

නාභිගත වී



ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා
(ශ්‍රී ලංකා) සමාගම
වාර්ෂික වාර්තාව 2014

දැක්ම

“ආසියානු කලාපය තුළ කාර්යක්ෂම බවින් හා සුහදත්වයෙන් ප්‍රමුඛතම ගුවන් සේවා කේන්ද්‍රස්ථානය වීම”

මෙහෙයුම

“අප විසින් මහත් පරිශ්‍රමයක් දරනුයේ ප්‍රශස්ත ක්‍රියාකාරකම් තුළින් තරඟකාරී ගුවන් සේවා පහසුම් සැපයීම මෙන්ම අපගේ ආයතනය කෙරෙහි උනන්දුවක් දක්වන පාර්ශවයන්ගේ සංතෘප්තිය තහවුරු කිරීමයි”

නාභිගත වී

ආකර්ශනීය ස්ථාන රැසක් හා උණුසුම් ආගන්තුක සත්කාරයන්ගේ සම්මිශ්‍රණයෙන් ලොව ප්‍රචලිත අපගේ වටිනා දිවයිනෙහි ප්‍රධාන ජාත්‍යන්තර දොරටුව බවට පත්වීමෙන් ඛණ්ඩාරනයක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ (බ.ජා.ග.) දකුණු ආසියාතික කලාපයේ හැඟී වන කේන්ද්‍රස්ථානයක් බවට පත්වෙමින් සිටියි. බ.ජා.ග. තම සේවා දායකයින්ට සිය පොරොන්දු ඉෂ්ඨ කර ඇත්තේ නවීන පහසුකම් වලින් යුත් ගුවන් තොටුපොළක ඉහල සේවා තත්ත්වයන්ගේ ඵල හෙලා ගැනීමට ඉඩ හැරීමෙනි. 2014 වර්ෂය තුළ, ශ්‍රී ලංකාවේ දෙවන ජාත්‍යන්තර දොරටුව වන මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි (ම.රා.ජා.ග.) ධාරිතාවයන් නංවාලීමට සහ බ.ජා.ග. තවදුරටත් අසමසම ඉලක්කයන් කරා ගෙනයාමට අවශ්‍ය විවිධ උපායමාර්ග ක්‍රියාවෙහි නැංවීම අපගේ මූලික අරමුණු ලෙස නාභිගත විය.



පටුන

මූල්‍ය සුවිශේෂත්වය	01
කාර්ය සාධනයේ විශේෂ සටහන්	02
සභාපතිවරයාගේ සමාලෝචනය	03
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය	07
ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරීත්ව කණ්ඩායම	09
කළමනාකරණ සාකච්ඡාව හා විශ්ලේෂණය	15
මූල්‍ය සමාලෝචනය	27
මානව සම්පත් කළමනාකරණය	32
තිරසාරත්ව වාර්තාව	39
සාමූහික පාලනය	45
අවදානම් කළමනාකරණය	50
ආයතනික කටයුතු සම්බන්ධයෙන්	
අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වාර්ෂික වාර්තාව	61
ස්වාධීන විගණකවරයාගේ වාර්තාව	65
විගණකවරයාගේ තත්වාගණනය කල මතය	
පිළිබඳව කළමනාකරණයේ පැහැදිලි කිරීම	67
විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය	68
මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය	69
ස්කන්ධ වෙනස්කම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනය	70
මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය	71
මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන්	72

මූල්‍ය සුවිශේෂත්වය

	2014 රු. මි.	2013 රු. මි.	+/- %*	2013 රු. මි.	2012 රු. මි.	+/- %*
පිරිවැටුම	13,742	12,110	13%	12,110	11,114	9%
ක්ෂය කිරීමට පෙර මෙහෙයුම් වියදම්	6,797	7,473	9%	7,473	5,214	-43%
පොලී, බදු හා ක්ෂය කිරීම් වලට පෙර ඉපයුම්	6,945	4,637	50%	4,637	5,900	-21%
ස්ථාවර වත්කම් ක්ෂය කිරීම	2,625	1,746	-50%	1,746	1,011	-73%
ඉද්ධ මූල්‍ය පිරිවැය / (ආදායම)	(1,175)	(1,855)	-37%	(1,855)	1,030	280%
බදු වලට පෙර ලාභය	5,496	4,746	16%	4,746	3,859	23%
ආදායම් බදු	2,211	1,192	-85%	1,192	1,121	-6%
බදු වලට පසු ලාභය	3,285	3,554	-8%	3,554	2,738	30%
කොටස් හිමියන් අතර බෙදා හැරිය හැකි ලාභය	3,285	3,554	-8%	3,554	2,738	30%
ලාභාංශ	500	500	0%	500	-	100%
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ දෙසැම්බර් 31 වන දිනට	10,238	4,031	154%	4,031	4,425	-9%

* ආසන්න රූපියල් අගයට වටසා ඇත.

+ = වාසිදායක

- = අවාසිදායක

කාර්ය සාධනයේ විශේෂ සටහන්

		2014	2013	2012	2011
මූල්‍ය සුවිශේෂත්වය					
මුළු පිරිවැදුම	රු. මි.	13,742	12,110	11,114	9,290
බදු පෙර ඉද්ධ ලාභය	රු. මි.	5,496	4,746	3,859	2,140
කොටස් හිමියන්ගේ අරමුදල දෙසැම්බර් 31 දිනට	රු. මි.	10,679	7,441	4,217	1,274
ඉදිරියට ගෙන ආ ජංගම නොවන වත්කම් දෙසැම්බර් 31 දිනට	රු. මි.	44,441	47,193	42,044	25,647
මුළු ජංගම වත්කම් දෙසැම්බර් 31 දිනට	රු. මි.	14,952	9,079	7,488	10,625
මුළු ජංගම වගකීම් දෙසැම්බර් 31 දිනට	රු. මි.	7,660	7,058	4,181	4,011
වසරේ මුළු ප්‍රාග්ධන වියදම්	රු. මි.	1,234	6,378	17,449	9,165
වසර අවසානයේ මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	රු. මි.	10,238	4,031	4,425	4,203
මෙහෙයුම් සුවිශේෂත්වය					
ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමන් සංචලන	ගණන	54,960	51,972	48,416	43,454
මගී සංචලනාවය *	ගණන	7,780,724	7,330,421	7,079,920	6,145,532
භාණ්ඩ සංචලනාවය **	මෙ ටො	209,607	194,020	186,618	168,577
දෙසැම්බර් 31 දිනට මුළු කාර්ය මණ්ඩලය	ගණන	3,932	3,674	3,445	3,306
අනුපාත සුවිශේෂත්වය					
ස්කන්ධ මත ප්‍රතිලාභ	%	30.8	47.8	64.9	109
මුළු ආදායමට බදු වලට පෙර ඉද්ධ ලාභය	%	40	39	35	23
කොටස් හිමියන්ගේ අරමුදල වෙනුවෙන් බදු වලට පෙර ඉද්ධ ලාභය	%	51	64	92	168
මුළු වත්කම් වලට මුළු ආදායම	වාරගණන	0.23	0.22	0.22	0.26
එක් සේවකයෙකුට මුළු වත්කම්	රු.'000	15,105	15,316	14,378	10,972
එක් සේවකයෙකු සඳහා මුළු සේවක පිරිවැය වසරකට	රු.'000	1,203	1,182	1,020	942
එක් යානාවක් හැසිරවීම සඳහා මුළු පිරිවැය	රු.'000	171	177	146	176
එක් මගියෙකුගෙන් ආදායම	රු.	1,766	1,652	1,570	1,512
එක් මගියෙකුගෙන් ලැබෙන බදු පසු ලාභය	රු.	422	485	387	226
එක් සේවකයෙකුට ගුවන් ගමන් වාර ගණන	ගණන	14	14	14	13
එක් ගුවන් යානාවක් සඳහා මගීන්	ගණන	142	141	146	141
එක් සේවකයෙක් සඳහා මගීන්	ගණන	1,979	1,995	2,055	1,859
ඉද්ධ වත්කම් මත ප්‍රතිලාභ	%	35	50	65	109
මුළු වත්කම් මත ප්‍රතිලාභ	%	6	7	6	4
ලාභදායීත්ව අනුපාතය	%	24	29	25	15
ශක්ති ඵලදා අනුපාතය	වාරගණන	12.1	11.0	9.8	9.8
ප්‍රාග්ධන ඵලදා අනුපාත	වාරගණන	0.24	0.20	0.19	0.22
කොටසක ඉපයීම	රු.	16,426	17,768	13,688	6,943
ජංගම අනුපාතය	වාරගණන	1.95	1.29	1.79	2.65
මුළු වියදමට මුළු ආදායම	වාරගණන	1.67	1.64	1.53	1.30

* මගී සංචලනාවයන්හි පැමිණීම, පිටවීම, හුවමාරු සහ සංක්‍රමණික මගීන් අයත් වේ. අභ්‍යන්තර ගුවන් මගීන් ඇතුළත් නොවේ.

** භාණ්ඩ සංචලනාවයන්හි ආනයන, අපනයන හා අභ්‍යන්තර හුවමාරු භාණ්ඩ අයත් වේ. ගුවන් ලිපි අයත් නොවේ.

සහජනිවරයාගේ සමාලෝචනය



“අනන්තරා, විශේෂයෙන් සාමාන්‍ය පොදු ජනතාවට අයත් වන්නේ, මනා උද්යෝගයකින්, සැලකිල්ලෙන් හා මනා කළමනාකාරිත්වයකින් මෙහෙයවීම අවංකභාවය පිරික්සීමේ පරම මිනුම් දණ්ඩයි.”

තිරසාර වර්ධන ගමනාවය

අපි අප ආයතනයේ ව්‍යාපාරික ඉතිහාසයේ අතිශය අභියෝගාත්මක අවධියක ගමන් කරන හෙයින් ගුවන්තොටුපොළ හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ (ගු.ගු.සේ.ස), මෙම වසරේ ක්‍රියාකාරිත්වය දෙස නැවත හැරී බැලීමේදී, එය සැබැවින්ම සතුටුදායක බව සඳහන් කළහැකිය.

පොදු මහජන යහපත උදෙසා ගුවන්තොටුපොළ හා ගුවන්සේවා සැපයීම අපගේ වගකීම වූ බවට සිහිපත් කිරීමට ප්‍රථමයෙන්ම මම කැමැත්තෙමි. අපගේ ප්‍රධාන කාර්යභාරය වන්නේ පැමිණෙන සහ පිටත්වන ගුවන් මගීන් සඳහා අවශ්‍ය වන පහසුකම් සලසා දීමයි. පසුගිය වසර කිහිපය තුළ නොකඩවා ප්‍රදර්ශනය කල ප්‍රවණතාවය පරිද්දෙන්ම ගුවන් මගීන් පැමිණීමේ මූලික කාර්ය සාධන දර්ශකයේ වර්ධනය දිගටම වර්ධනයක් පෙන්වූ බව සඳහන් කළයුතුය. පැවති සිවිල් යුධ වාතාවරණයෙන් පසු කාලපරිච්ඡේදය තුළ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළට (බ.ජා.ගු) සහ මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළට (ම.රා.ජා.ගු) ඉතිහාසයේ වාර්තාවූ හොඳම ගුවන් සංචලන සංඛ්‍යාමය දත්ත පවත්වා ගැනීමට හැකිවිය. මෙම වාර්තාවේ කළමනාකරණ සාකච්ඡාව හා විග්‍රහය හා අනෙකුත් සමාලෝචන තුළින් මේ පිළිබඳව තවදුරටත් සාකච්ඡා වනු ඇත.

බ.ජා.ගු හි දෙවන පර්යන්තය

බ.ජා.ගු හි දැනට පවතින මගී පර්යන්තයේ සැලසුම් කල වාර්ෂික ගුවන් මගී ධාරිතාව මිලියන 6 ක් වුවද, සේවා තත්ත්වයේ සැලකිය යුතු අඩුවීමක් නොමැතිව මිලියන 6 ඉක්මවා යන ගුවන් මගීන් ප්‍රමාණයකට පහසුකම් සැලසීමේ අභියෝගයට සාර්ථකව මුහුණ දීමට හැකි වූයේ ඒ වෙනුවෙන්

මූලිකත්වයෙන්, කැපවීමෙන් සහ දුරදර්ශිතාවයෙන් කටයුතු කල කාර්ය මණ්ඩලයට ස්තූතිවන්ත වන්නටය. සියල්ලටම වඩා චතුලින් පිළිබිඹු වන්නේ දීර්ඝ කාලයක් තුළ පවතින ගුවන් මගීන් ධාරිතාවය පුළුල් කිරීමේ අවශ්‍යතාවයයි. මෙම අවශ්‍යතාවය සපුරාගැනීමට පියවරක් ලෙස බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ දෙවන අදියරේ, දෙවන පියවර 2014 සැප්තැම්බර් 7 වන දින ආරම්භ වූයේ තවත් ක්‍රියාමාර්ග පෙළක ආරම්භය සනිටුහන් කරමිනි. නිසැකයෙන්ම මෙය සාකච්ඡාවට බඳුන් වන වර්ෂය තුළ ගත් ඉතා තීරණාත්මක පියවරකි. එහි උත්සවාකාර සමාරම්භයට ජපාන අගමැති ගරු ෂින්සෝ අබේ මහතා පිළිගැනීමට හැකිවීම අප ලද ගෞරවයකි.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ මෙම පියවර යටතේ බ.ජා.ගු හි වාර්ෂික ගුවන් මගීන් හැසිරවීමේ ධාරිතාවය 2019 වර්ෂයේ මුල් භාගය වන විට මිලියන 15 ක් දක්වා ඉහල යනු ඇත. මෙතුළින් දැනට පවතින මගීන් හැසිරවීමේ ධාරිතාවයේ දැනට ඇති පීඩාකාරී තත්ත්වය මගහරවා ගතහැකි වන අතර එමගින් ගුවන් මගීන්ගේ අපේක්ෂාවන් මුදුන් පමුණුවා ගැනීමට හැකි වනු ඇත. මේ යටතේ ප්‍රධාන වශයෙන් දැනට පවතින මගී පාලම ගොඩනැගිල්ලට බටහිර දෙසින් නව මගී පාලම ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිවන අතර මගීන් පැමිණීමේ හා පිටවීමේ පර්යන්ත දෙකක් වෙන් වෙන් වශයෙන් ඉදි වනු ඇත. එමෙන්ම මෙම පර්යන්තය තුළින් කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයට සීග්‍ර පිවිසුමක් ලබාදෙනු ඇත.

ජපානයේ “JICA” ආයතනය මගින් මේ සඳහා අප වෙත ඍජුවම ණය ලබාදීම තුළින් අප ආයතනය කෙරෙහි තැබූ විශ්වාසවන්ත භාවයට මාගේ අවංක කෘතඥතාවය පළකිරීමට මෙය අවස්ථාවක් කරගන්නා අතර “JICA” ආයතනය විසින් මීට පෙර ණය ලබාදුන් ව්‍යාපෘතීන් තුළදී අප පිළිබිඹු කල සවිල ක්‍රියාගැන්වීම් හා විවිධ අරමුදල් කළමනාකරණය වියට හේතු වූ බව සඳහන් කරනු කැමැත්තෙමි.

ම.රා.ජා.ගු

2013 වර්ෂයේ ආරම්භ කරන ලද මරාජාගු වෙත නව ගුවන් සමාගම් ආකර්ෂණය කරගැනීමේ අරමුණින් සමාගම විසින් ඉතා ක්‍රියාශීලී ලෙස ශක්තිමත් ප්‍රවර්ධන මෙහෙයුම් දිගටම ක්‍රියාත්මක කලද අපව දිරිගන්වන සුළු ප්‍රතිඵල මුදුන් පමුණුවා ගැනීමට නොහැකි විය. එනමුදු දෙවෙනි ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළ පිහිටුවීම තුලින් අපගේ වගකීම යටතේ පවතින ගුවන් තොරතුරු කලාපය හරහා ඉහලින් පියාසර කරන ගුවන් යානා වලට විය ධනාත්මක බලපෑමක් කර ඇත්තේ, එම ගුවන්යානා වල හදිසි ගොඩබෑම් සඳහා විය විකල්ප ගුවන්තොටුපොළක් වන බැවිනි. තවද හදිසි ගොඩබෑම් සඳහා අවස්ථාව ඇති බැවින් අඩු ඉන්ධන ධාරිතාවයක් සමග පියාසර කිරීමේ ප්‍රතිලාභ බ.ජා.ගු වෙත එන ගුවන්යානා සමාගම් වලට ලැබී ඇත. වැඩිම මෙහෙයුම් කොටසක නිමිකරු වන ජාතික ගුවන්සේවාව මෙහි ප්‍රධානතම ප්‍රතිලාභියා වන අතර, අනෙකුත් සමාගම්ද එහි ප්‍රතිලාභයන් සමානුපාතික ලෙස ඔක්ති වීදියි.

පිළිගත් පුහුණුකරුවකු ලෙස අපගේ ආගමනය

අපගේ පුහුණු පාසල වන සිවිල් ගුවන්සේවා පුහුණු ආයතනය (CATC) ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයේ (ICAO) “Trainer plus” වැඩසටහනේ පූර්ණ සාමාජිකත්වය 2014 ජූනි මසදී ලබා ගත්තේය. මේ සමග අප ආයතනය මෙය වාර්තා කරන අවස්ථාව වන විට සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයේ පුහුණු සපයන්නෙක් බවට පත්ව ඇත. ජාත්‍යන්තරය තුල මේ හා සමාන හෝ මීට වැඩි පිළිගැනීමකට ලක්ව ඇත්තේ ගුවන්සේවා පුහුණු කිරීම් ආයතන 41 ක් පමණි.

මූල්‍ය කාර්යසාධනය

සාකච්ඡාවට බදුන් වන වර්ෂය තුල මූල්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය සැලකීමේදී ඉතා සැලකිය යුතු ලෙස මුළු ආදායම රුපියල් බිලියන 13.7 දක්වා ඉහල ගිය අතර එය පසුගිය වසර හා සාපේක්ෂ ලෙස සන්සන්දනය කිරීමේදී 13% ක වර්ධනයකි. ආසන්න වශයෙන් මුළු ආදායමෙන් 2/3 ක ප්‍රමාණයක දායකත්වය ලැබී ඇත්තේ ගඟන නාවික නොවන මෙහෙයුම් කටයුතු තුලිනි. මෙය සුවිශේෂී වන්නේ නවීන වානිජ ගුවන්තොටුපොළ වල ගඟන නාවික නොවන ආදායම් වල දර්ශකයේ අගය වැඩිවීම ඉතා ධනාත්මක දර්ශකයක් ලෙස පොදුවේ පිලිග න්නා බැවිනි. වර්තමානයේ බ.ජා.ගු. ද එම දර්ශකය පෙන්නුම් කරනු ලබයි.

ගුවන් යානා ගොඩ බෑම් සහ නවතා තැබීමේ ගාස්තු මුළු ගඟන නාවික ආදායමෙන් 65% ක දායකත්වයක් ලබාදෙනු ලබයි. ගුවන්ගත වන මගීන් විසින් ගෙවනු ලබන බදු (Embarkation) ආදායම මුළු ගඟන නාවික නොවන ආදායමින් 35% ක දායකත්වයක් උසුලන අතර එය ගඟන නාවික නොවන ආදායමේ ඉහලම දායකත්වය වෙයි. මෙතුලින් බ.ජා.ගු. හි භූමිය මත ක්‍රියාකාරීත්වය තුලින් අප සමාගමේ මූල්‍ය තත්ත්වය කෙරෙහි ඇති දායකත්වය පිලිබිඹු කරයි.

අප සමාගම මේ වර්ෂයේ, බදු වලට පෙර ලාභය බිලියන 5.5 ක් ලෙස වාර්තා කල අතර, බදු වලට පසු ලාභය බිලියන 3.3 ක් ලෙස වාර්තා කළේය. ආදායම් බදු සහ ලාභාංශ ලෙස බිලියන 0.5 ක් ගෙවීම තුලින් අප සමාගම රාජ්‍ය ආයතනයන් තුල ඉහල මූල්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වයක් ඇති සමාගම් අතරට වික්වීමේ භාග්‍ය ලබා ඇත. මෙලෙස දිගින් දිගටම අප සමාගම රජයේ සැලකිය යුතු ආදායම් උපයන්නෙක් ලෙස සැලකිය යුතු දායකත්වයක් ලබාදෙන අතර එය අපගේ මුඛ්‍ය ශක්තිය ලෙස පවත්වාගෙන යනු ලබයි. අප විසින් කරන ලද ආයෝජනයන්ගේ නැවත ගෙවීම් බලාපොරොත්තු වන බැවින් එය අභියෝගයක් ලෙස අප ඉදිරියේ පවතී.

මුළු ආදායම
රු. බිලි. 13.7 කින් ↑ 13%

මුළු ස්කන්ධය
රු. බිලි. 10.7 කින් ↑ 45%

බදු පෙර ලාභය
රු. බිලි. 5.5 කින් ↑ 16%

මුළු වත්කම්
රු. බිලි. 59.4 කින් ↑ 5%

මේ අතරින් ම.රා.ජා.ගු. ගොඩනැගීම සඳහා ලබාගන්නා ලද ණය මේ වසරේ සිට ආපසු ගෙවීමේ වගකීම සමාගම සතු වීම සැලකිය යුතු වෙයි. එසේම එම ගුවන්තොටුපොළ සතු වත්කම් ක්ෂයවීමේ පිරිවැයද සමාගමට දැරීමට සිදුවෙයි. ඉහත කරුණු සමාගම වසර ගණනාවක් මුළුල්ලේ අත්කරගත් ආදායම් රටාවන් කෙරෙහි දැඩි බලපෑමක් එල්ල කිරීමට මහත් ඉඩකඩක් ඇත. කෙසේ වුවද ආරක්ෂිත මනා මූල්‍ය කළමනාකාරිත්වය, උපායශීලිත්වය සහ දුරදර්ශී භාවයට රජයේ යහ පරිපාලන ප්‍රතිපත්තීන් එක්වූ කල එම අභියෝගයන් ජයගත හැකි බව මගේ විශ්වාසයයි.

අපගේ පොරොන්දු

අප ඉදිරියේදීත්, අපගේ කාර්ය මණ්ඩලය සහ අප ක්‍රියාත්මක වන ප්‍රජාව තුල, ආයෝජන කරනු ලබයි. ජාතිය බලගන්වීම සහ අපගේ සේවා පාරිභෝගිකයන් සඳහා වැඩි වටිනාකමකින් යුතු සේවාවක් ලබාදීම සඳහා දායක විය හැකි නව ක්‍රියාවලි තුල ආයෝජනය කරනු ලබයි. එසේම අපගේ සම්පත් කළමනාකරණය කිරීම තුලදී පරිසර හානිය අවම මට්ටමක පවත්වාගැනීමටද සහතික වන්නෙමු.

ඇගයීම සහ කතෘත්‍යතාවය

මීට පෙර සිටි අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය විසින් 2014 මූල්‍ය වර්ෂයේ සමාගමේ සාර්ථකත්වය උදෙසා කරන ලද මඟ පෙන්වීම සහ දායකත්වය වෙනුවෙන් මාගේ කෘතඥතාවය පල කිරීමට මම මෙය අවස්ථාවක් කරගන්නෙමි. එසේම සමාගම සාර්ථකත්වයේ මාවත කරා ගෙනයාමේදී වර්තමානයේ සිටින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයෙන් ලැබෙන සහයෝගය සහ මඟ පෙන්වීම කෙරෙහි මාගේ පූර්ණ විශ්වාසය තබා ඇති බවද ප්‍රකාශ කරනු කැමැත්තෙමි.

ඒ ඒ අංශවල විශේෂඥතා පෙන්වන විවිධ ක්ෂේත්‍ර එක් මෙහෙවරක් කරා නාභිගත කරන අංශ ප්‍රධානීන් ඇතුලු ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරිත්වයට මගේ සුභාසිංසනය පිරිනැමීමට කැමැත්තෙමි. සාකච්ඡාවට බඳුන් වන වර්ෂය තුල ඔවුන්ගේ කැපවීම, උපායශීලී දැක්ම, නායකත්වය, විශේෂඥ ඥානය, පලපුරුද්ද සහ වෘත්තීය නිපුණතාවය නොතිබුණේ නම් සැබැවින්ම මෙම සාර්ථකත්වය ලගා කරගත නොහැකි වනු ඇත. සමස්ථ කාර්ය මණ්ඩලය අපගේ විශාලතම වත්කම වන අතර, ඔවුන්ගේ වෘත්තීය දක්ෂතාවය, ආයතනය කෙරෙහි ඇති ලැදියාව දැඩි කැපවීම වෙනුවෙන් ස්තූතිවන්ත වන අතර ඔවුන්ගේ එම කැපවීම ඉදිරියේදී ද ලැබෙනු ඇතැයි අපේක්ෂා කරන්නෙමි.

අවසාන වශයෙන්, සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේ අමාත්‍යතුමන්, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය කෙරෙහි විශ්වාසය තබමින් සමාගමේ භාරකාරත්වය අප වෙත පැවරීම කෙරෙහි ස්තූතිවන්ත වන අතර ඉදිරි 2015 වර්ෂය සාර්ථක වර්ෂයක් කරගැනීම අපේක්ෂාවයි.



පී.එච්. ආනන්ද විමලසේන

සභාපති
ජූනි 23, 2015



අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය

වමේ සිට දකුණට

එස් ආර් ආටිගල - අධ්‍යක්ෂ

ඩී ජේ ජී එස් චන්දිරසිංහ - අධ්‍යක්ෂ

ආර් කැට්ටලගේ - අධ්‍යක්ෂ

රුවිනි ඩයස් ඛණ්ඩාරණායක - විධායක අධ්‍යක්ෂිකා



වමේ සිට දකුණට

ජී එච් ආනන්ද විමලසේන - සභාපති

එච් එම් එස් එල් විජේරත්න - උප සභාපති

එස් කේ සිරිල් - අධ්‍යක්ෂ

එල් ඩබ්ලිව් ඒ දි සොයිසා - අධ්‍යක්ෂ

එම් සී ජී මහීපාල - සමාගම් ලේකම්

ජෛෂ්ඨ කළමනාකාරීත්ව කණ්ඩායම



ඩී පී කරුණාරත්න
ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී
ම.රා.ජ.ග.



එච් එස් ජයවර්ධන
ප්‍රධානී-ගුවන් තොටුපොළ කළමනාකරණ



එච් ඒ ඒ කේ එම් ජයවර්ධන
ප්‍රධානී-සිවිල් ගුවන් සේවා පුහුණු කිරීම්



ජී චිතානගේ
ප්‍රධානී-සිවිල් ඉංජිනේරු
(සැලසුම් හා නිර්මාණ)



ඩබ්ලිව් සී තිසේරා
ප්‍රධානී-ගෘහ නාචික සේවා



කේ එම් සී කුමාරසිංහ
ප්‍රධානී-ආරක්ෂක සේවා



එස් එම් ආර් රච්ඤ
ප්‍රධානී-ව්‍යාපෘති



ඩබ්ලිව් එම් ජී කරුණාරත්න
ප්‍රධානී-වාණිජ හා දේපල



ජේ එම් ඩී කාසි රොබින්
වැඩ බලන ප්‍රධානී-ගෘහ නිර්මාණ වතු
අලංකාර සහ අන්‍යෝන්‍ය නිර්මාණ



ආර් ඩබ්ලිව් විජේසිංහ
වැඩ බලන ප්‍රධානී-කාර්මික ඉංජිනේරු



එස් එම් ඩී විජේසූරිය
වැඩ බලන ප්‍රධානී-සුරක්ෂණ

ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම



ශ්‍රී ජේ ලොකුආරච්චි
ප්‍රධානී-තොරතුරු තාක්ෂණ



චිල් දහනායක
ප්‍රධානී-මුදල්



ඩබ්ලිව් විමල්ශන්ති
ප්‍රධානී-මූලක්‍රමෝනික සහ ගඟන භාවික
ඉංජිනේරු



ඩබ්ලිව් ජී සිරිල්
ප්‍රධානී-අභ්‍යන්තර විගණක සහ තත්ව
සහතික



විම් සී ජී මහීපාල
ප්‍රධානී-මානව සම්පත් සහ සමාගම් ලේකම්



ඒ ඩී එන් ආර් දි අල්විස් ගුණසේකර
ප්‍රධානී-ගිනි හිවිම් හා මුදවා ගැනීමේ සේවා



වෛද්‍ය එස් ඩී ඒ එස් හිශාන්ත
සමාගම් වෛද්‍ය නිලධාරී



විම් රත්නසිංහ
ප්‍රධානී-ගිනි



ජේ විම් ඒ ශ්‍රී ජයමාන්ත
වැඩ බලන ප්‍රධානී-විදුලි ඉංජිනේරු



ශ්‍රී එස් ජාගොඩ
වැඩ බලන ප්‍රධානී-සිවිල් ඉංජිනේරු
(තඩක්ක)



විම් ජී චිල් සිරිමාන්ත
වැඩ බලන ප්‍රධානී-සැපයුම් දාම
කළමනාකරණ



එස් ජී ආර් මනුකුළසූරිය
වැඩ බලන ප්‍රධානී-අලෙවි

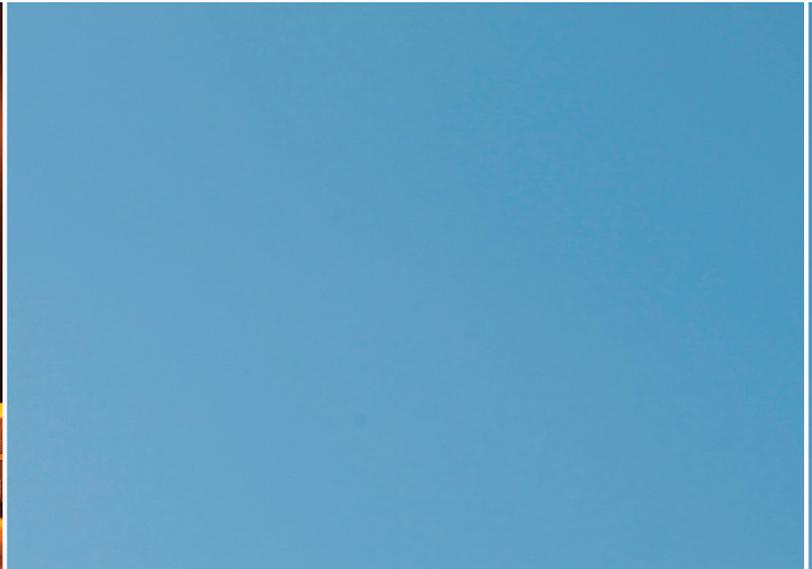


ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම

මිලියන 1 කට

වැඩි ගුවන් මගීන් පිරිසක්, සම්බන්ධිත ස්ථානයක් ලෙස ඩ.ජා.ගු තෝරා ගන්නේ ඩ.ජා.ගු පවත්වා ගෙන යන තත්වයෙන් උසස් සේවාවන් මත විශ්වාසය තබමිනි.

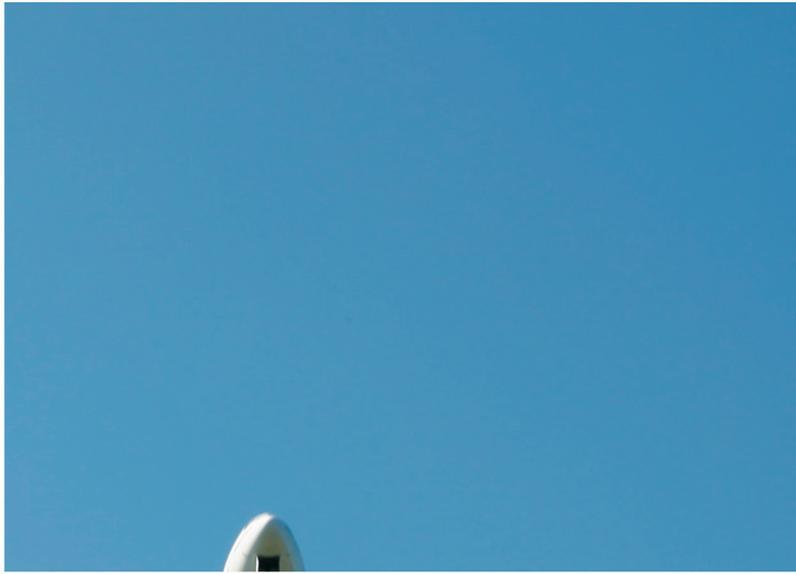
කළමනාකරණ සාකච්ඡා සහ විශ්ලේෂණයන් ...



ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම



.. නාභිගත වී



කළමනාකරණ සාකච්ඡාව හා විශ්ලේෂණය

බ.ජා.ගු. හි ගුවන් සංරචක අඩන්ති ඉහලයාමේ ප්‍රවණතාව

මගීන්ගේ ඉහලයාම

වර්ෂය සඳහා සංචාරකයින් පිළිබඳ කල පුරෝකථන සැබෑ කරමින් සංචාරකයින් 1,527,153 ක් සමඟ ගුවන්තොටුපොළ භාවිතා කල මුළු මගී සංඛ්‍යාව මගීන් 7,766,491 කි. මෙය මගීන් ගණන මිලියන 7.7 කට ලඟා වූ ඉතිහාසයේ ප්‍රථම අවස්ථාව මෙන්ම සංචාරකයන් ප්‍රමාණය මිලියන 1.5 ට ලඟා වූ ප්‍රථම අවස්ථාවද වේ. චීනය, ඉන්දුනීසියාව, රුසියාව හා ප්‍රංශය යන ගමනාන්තයන්හි සිට සංචාරකයන් පැමිණීමේ ඉහල වර්ධනයක් පෙන්නුම් කල අතර උතුරු ආසියාවෙන් හා නැගෙනහිර යුරෝපයෙන් සීඝ්‍ර වැඩිවීමක් වාර්තා විය. (පදිංචි රට අනුව සංචාරකයන්ගේ පැමිණීම පිටු අංක 26 හි විදහා දැක්වේ.)

ගුවන්යානා සංචලන

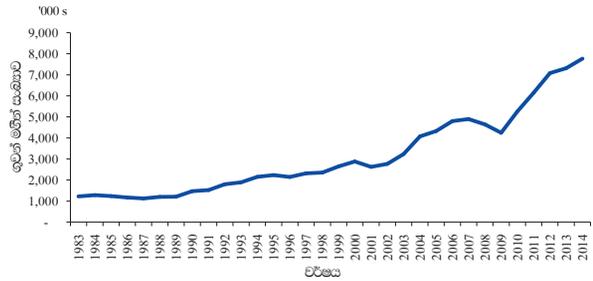
විග්‍රහ කරන වර්ෂය තුළ කාල සටහනකට අනුව ගමන් ගන්නා ගුවන්සේවා 28 ක්, ලොව පුරා නගර 45 ක් වෙත හා ආපසු පියාසර කිරීමට බ.ජා.ගු. භාවිතා කලහ.

ජාතික ගුවන්සේවය වන ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන්සේවාවට අමතරව දැනට පවතින පූර්ණ සේවා වන කැතේ පැසිෆික්, විශාර් ඇරබියා, ෆ්ලයි ඩුබායි, එතිහාඩ් ගුවන්සේවය තම මෙහෙයුම් පුළුල් කර පූර්ණ සේවා ගුවන්සේවාවේ 4% ක සමස්ථ වර්ධනයක් සලකුණු කලේය. 2013 වසරේ 4% ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කල අඩු වියදම් ගුවන්සේවා මෙම වසරේ 1% ක මට්ටමක වර්ධනයක් දක්වා සීමාවිය. සමාලෝචනය කරන වර්ෂයේ පූර්ණ සේවා හා අඩු වියදම් ගුවන්සේවා අතර සංයුතිය 17:3 ක් විය.

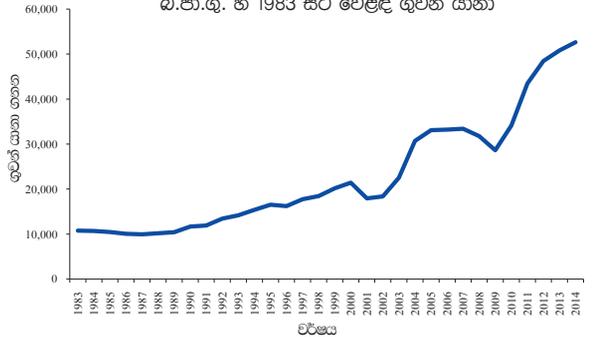
ගුවන් බඩු සංචලන

සමාලෝචනය කරන වර්ෂය තුළදී හසුරුවන ලද ගුවන් බඩු ප්‍රමාණය මෙට්‍රික් ටොන් 209,417 කි. ගුවන් බඩු ආනයන හා අපනයන දෙඅංශයම 8% ක සම වර්ධනයක් පෙන්නුම් කලේය. ගුවන් භාණ්ඩ යානාවල ගුවන්බඩු වල වර්ධනයට, පවත්නා ගුවන්බඩු සේවාවල ධාරිතාව හා පියාසර වාර ගණන ඉහල යාම හේතුවිය.

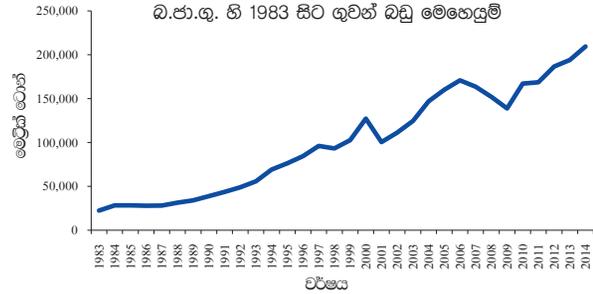
බ.ජා.ගු. හි 1983 සිට මගී වර්ධනය



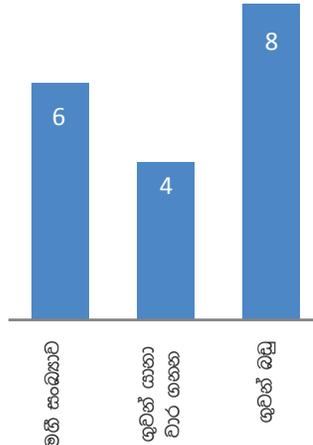
බ.ජා.ගු. හි 1983 සිට වෙළඳ ගුවන් යානා



බ.ජා.ගු. හි 1983 සිට ගුවන් බඩු මෙහෙයුම්



බ.ජා.ගු. හි 2014 හි ගුවන් සංචලන සංඛ්‍යා වෙනස %



ම.රා.ජා.ගු. හි වර්ධනයේ ඇරඹුම

2014 ම.රා.ජා.ගු. හි දෙවන වානිජ මෙහෙයුම් වර්ෂයයි. ම.රා.ජා.ගු. හි ධාරිතාව වානිජ ගුවන් සංචලන 2,734 කින් සහ අන්තර් මගීන් 7,158 ක් ඇතුළුව මුළු මගීන් 40,836 කින් සමන්විත විය.

පර්යන්ත ධාරිතාව පුළුල් කිරීම

පර්යන්ත 2

ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 560 ක පුළුල් කිරීමක් සමගින් ඩ.ජා.ගු. ට නව පර්යන්තයක් එකතු වනු ඇත. ඉහල නැංවූ වාස්තු විද්‍යානුකූල හා අභ්‍යන්තර හිමාවද, උද්දීපිත සිල්ලර වෙළඳසැල් හා භෝජනශාලා වලින්ද නව මුහුණුවරක් ගත් පර්යන්තය මගින්ගේ ප්‍රබෝධමත් ගමනාගමන හා මිලදී ගැනීමේ අත්දැකීම් තවදුරටත් වර්ධනය කරනු ඇත. මෙය ඩ.ජා.ගු. හි පවතින මගීන් හැසිරවීමේ ධාරිතාව වන මිලියන 6 ට අමතරව තවත් මිලියන 9 ක වාර්ෂික ධාරිතාවකින් මගී හැසිරවීමේ ධාරිතාව ඉහල යාමක් වන අතරම, අන්තර් මගී ප්‍රදේශයෙහි සංක්‍රමණික අවකාශය වර්ග අඩි 6000 කින් ඉහල නංවමින් ඩ.ජා.ගු. හි අලංකාර වාතාවරණයක් හා අන්තර් මගීන් හැසිරවීමේ ධාරිතාව ඉහල නැංවීමක් සිදුකරනු ඇත. පවතින පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ලට බටහිරින් ඇතුල්වීම හා පිටවීම සිරස් අතට වෙන්වන පරිදි, කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයට සීඝ්‍ර පිවිසුමක් ඇතිව තැනූ මගී පාලම් ගොඩනැගිලි 2 ක් මෙම ව්‍යාපෘතියේ අන්තර්ගතය. මෙම ව්‍යාපෘතිය එකිනෙකට වෙනස් පැකේජ තුනකින් සමන්විත වන අතර වර්ෂ 2019 ආරම්භයේදී සම්පූර්ණ කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ සමාරම්භය ජපන් අගමැති අභිගරු ෂින්ෂෝ අබේ සහ ශ්‍රී ලංකාවේ අභිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ සහභාගිත්වයෙන් සනිටුහන් විය. ලංකා ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වරට ලක් රජයේ නියෝජිත ආයතනයක් වන ගු.ගු.සේ.ස. සමඟ අන්තර්ජාතික ජපාන සංස්ථා නියෝජිතයා වර්ෂ 2012 මාර්තු මස 26 වන දින ණය ගිවිසුමකට අත්සන් තබන ලදී.

අනෙකුත් සෑම ව්‍යාපෘතියකම පරිදි ඩ.ජා.ගු. හි හැසිරවීමේ ධාරිතාව පුළුල් කිරීම අභියෝග හා අවදානම් රාශියක් සමඟ බැඳී ඇත. වර්ෂ 2015 හා 2016 වෙනුවෙන් කරන ලද මගී පුරෝකථන පිළිවෙලින් වාර්ෂික මගීන් මිලියන 8.2 හා වාර්ෂික මගීන් මිලියන 9 ක් වේ. ඩ.ජා.ගු. සැලසුම් කර ඇත්තේ සාමාන්‍ය වාතාවරණය යටතේ හැසිරවිය හැකි මගී ධාරිතාව වාර්ෂික මිලියන 6 කට සීමාවන පරිදි වන බැවින් ඩ.ජා.ගු. හි වර්ධනය එක්තැන නවතින තත්ත්වයක්, හැසිරවීමේ ධාරිතා පිළිබඳ ප්‍රශ්නය නිසා උද්ගත වනු ඇති බවට අපේක්ෂිතය.

2013 වර්ෂයේ සිට ම.රා.ජා.ගු. දිගුකාලීන පිළියමක් සපයනු ඇත්තේ නව සංචලන ආකර්ෂණය කරන අතරම ඩ.ජා.ගු. හි අතිරික්ත ගුවන් සංචලන ආකර්ෂණය කරගැනීමෙනි. ඩ.ජා.ගු. හි නව පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල හේතුකොට ගෙන, පහත පරිදි ධාරිතාව ඉහල නංවන තෙක් ඩ.ජා.ගු. හි යෝජිත අභ්‍යන්තර ගුවන් පර්යන්තය හා පෞද්ගලික පෙට් යානා රත්මලාන ගුවන්තොටුපොළ වෙත හැරවීම මගින් විසදුම් සොයනු ඇත.

- 1 දෛනික කාලසටහන් අනුව ගමන් කරන ගුවන්යානාවක් වන fly Dubai යානය ම.රා.ජා.ගු. හි ඉන්ධන පිරවුමකදී
- 2 පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල 2 සඳහා ඩ.ජා.ගු. දෙවන පියවර දෙවන අදියරෙහි සමාරම්භක උත්සව



වර්තමානයේ ඩී.එ.ආ. සතු ධාරිතාව මතු සඳහන් පරාමිතියන් යටතේ දක්වා ඇති අතර මහා පරිමාණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය අවසන් කල පසු ඇතිවන ධාරිතාව වරහන් තුල දක්වා ඇත.

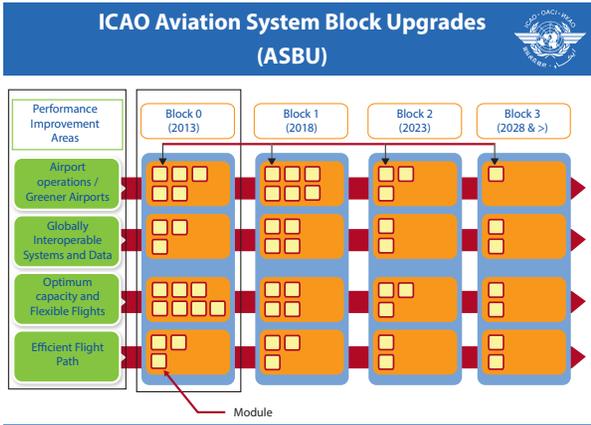
- මගී හැසිරවීමේ ධාරිතාව - වාර්ෂිකව මිලියන 6 කි. (වාර්ෂික මිලියන 15 කි)
- ගුවන්යානා ධාවන පටයේ ගුවන්යානා හැසිරවීමේ ධාරිතාව - පැයකට සංචලන 25 කි (පැයකට පැමිණීම් 12 ක් හා ආපසු යාම් 13 කි)
- ගුවන් බඩු හැසිරවීමේ ධාරිතාව - වාර්ෂික මෙටො 250,000 කි.
- නවතා තැබීමේ ප්‍රවේශ - 25 (36)
- පාලම් ප්‍රවේශ - 08
- පාලම් නොවන ප්‍රවේශ - 17
- නේවාසික ගේට්ටු - 12 (20)
- පාලම් ගේට්ටු - 08
- දුරස්ථ ගේට්ටු - 04
- පරීක්ෂා කිරීමේ කවුළු - 53 (96)

ගුවන් අවකාශ කළමනාකරණය

තාක්ෂණය වැඩි දියුණු කිරීම

රත්මලාන ගුවන් ගමන් කළමනාකරණ පද්ධතිය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ගු.ගු.සේ.ස. සුවිශේෂ ආයෝජනයක් කර ඇත. නිදසුනක් ලෙස බහුවිධ රේඩා පද්ධති (Multi tracking Radar) සේවාව වැනි ඒකාබද්ධ පද්ධති පාලන මධ්‍යස්ථාන ගුවන් ගමන් කළමනාකරණ පද්ධතිය වැඩි දියුණු කිරීම් වලට යොදවා ඇත. ස්වයංක්‍රීයව රඳාපවත්නා ආවේක්ෂණ පද්ධති (Automatic Dependant Surveillance – ADS-C) තවදුරටත් වැඩි දියුණු වී අනාගතයේදී ADS-B නැමති ආවේක්ෂණ උපකරණ හදුන්වා දීමට බලාපොරොත්තු වේ. ගුවන් ගමන් දත්ත සැකසුම් හා ගුවන් ගමන් පාලන අන්තර් පහසුකම් දත්ත සන්නිවේදන සේවා ගුවන් ගමන් කළමනාකරණ පද්ධති වැඩි දියුණු කිරීමෙන් ගුවන් සේවයේ මෙහෙයුම් පිරිවැය අවම කිරීමේ අරමුණ ඇතිව ආසියා ශාන්තිකර කළාපයේ ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය (ICAO) මාර්ග සිතියමට අනුකූලව නිශ්චිත අවශ්‍යතාවයන්ට අනුව තීරණය කර ඇත.

මෙම රත්මලාන ගුවන් ගමන් පාලන මධ්‍යස්ථානය (Area Control Center- ACC) හි ඇති යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය ගු.ගු.සේ.ස. හි ගුවන් සංතරණ සේවා සපයන්නකු ලෙස ගුවන් සේවා පද්ධතිය වැඩි දියුණු කිරීමට අවශ්‍යතාවයක් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. Aviation System Block Upgrade (ASBU) යටතේ ICAO කාර්යයන් 4ක් හඳුනාගෙන ඇත. නාමික ලෙස ගුවන් තොටුපොළවල් මෙහෙයුම් (හටින ගුවන් තොටුපොළවල්), ගෝලීය interoperable ක්‍රම සහ දත්ත, ප්‍රශස්ත ධාරිතාව, නම්‍යශීලී ගුවන් ගමන් සහ කාර්යක්ෂම ගුවන් මාර්ග; වාර්තා ලෙස 1 කොටස, 2 කොටස සහ 3 කොටස ලෙස අවසන් කිරීමට අදහස් කර ඇත. පහත ඇති වගුව කාල පරාසවලදී 1 කොටස 2013 සිට නුදුරු කාලයේදී කාල සීමාවන්හි විපර්යාස පෙන්නුම් කරයි.



ASBU ඉලක්කය හරිත පරිසරය සුරක්ෂිත වාතාවරණය නියුතු කර ගැනීමට රටවල් ඉලක්ක කර ගැනීමට. ශ්‍රී ලංකාව විකල්ප වශයෙන් මෙයට දායක වී ඇති අතර වියට නිදසුනක් ලෙස සුනම්‍ය මාර්ග පද්ධතිය සහ භාවිතයට කැමති මාර්ග පද්ධති වැඩි දියුණු කර මෙම දළ සෘජු මාර්ග භාවිතයට සැලකිය යුතු දායකත්වයක් ළඟා කරමින් භාවිතයට කැමති මාර්ග පද්ධතිය (User Preferred Route) සඳහා වන අප කලාපය තුල දිවෙන දළ සෘජු මාර්ග භාවිතය ඉන්දියා, ජපානය, ඔස්ට්‍රේලියා පියාසර තොරතුරු කලාප (FIR) වලටද යෙදවිය යුතුය. වියට හේතු ලෙස ගුවන් සැලසුම්වල වැඩි සංඛ්‍යාවක් අධිසංඛ්‍යාත සංදේශ සේවාව (Aero Mobile) තුලින් ලැබුණු ගුවන් තත්ව වාර්තා, ADS, ගුවන් ගමන් පාලක නියමු දත්ත සන්නිවේදන මාර්ගය (CPDLC) වාර්තා සාක්ෂි වේ. අපගේ ඊළඟ පියවර ලෙස ගු.ගු.සේ.ස. CDO සහ CCO ක්‍රමවේදය විශේෂිත ඉන්ධන පිරික්සුමකට සහ කාබන් විමෝචනය හදුන්වාදීමට බලපොරොත්තු වේ. කොළඹ ACC විසින් ගුවන්යානා දෙකක් අතර අඩු කළ තිරස් විසංයෝගය (Reduce Horizontal Separation) ක්‍රියාවට නඟා ඇත්තේ ගුවන්යානා දෙකක් අතර අවම දුර 2014 දී පැවති මුහුදු නාවික සැතපේම් 80 මුහුදු නාවික සැතපේම් 50 තෙක් ADS/CPDLC සමන්විත ගුවන්යානාවලට උපරිම ගුවන් මට්ටම් සහ ඉන්ධන පිරිස්සුම් අඩුකිරීමට, ගුවන් ගමන් අනුමැතිය සහ ගුවන්යානා වෙනත් විමෝචනය වන CO₂ සැලකියයුතු ප්‍රමාණයකින් අඩුකිරීමයි. අපගේ ඊළඟ පියවර ලෙස ගු.ගු.සේ.ස. හි Continues Descend Operation (CDO), Continues Climb Operation (CCO) හදුන්වා දීමෙන් ඉන්ධන ඉතිරි කිරීම් සහ වායු විමෝචනය කිරීමට යොදා ගැනීම බලාපොරොත්තු වේ.

කොළඹ Approach Control Center විසින් CCO, CDO සහ ගුවන් නියමුවන් කැමති ප්‍රවේශයකින් යානය ගොඩබැසීමට CDM කොළඹ ACC යටතේ භාවිතා කළ හැක. CDM යටතේ Approach Control Center සහ ACC සමඟ ප්‍රථමයෙන් සම්බන්ධීකරණය වී අඛණ්ඩ නැගීමක් සමඟ Area Control Center වෙත භාරදීමෙන් පසු අතින් පියාසර තොරතුරු කලාපය (FIR) වෙත භාරදීමෙන් පසු ඊළඟ පියාසර තොරතුරු කලාපය වෙත භාරදෙන තෙක් සැලකිය යුතු ඉන්ධන ඉතිරි කිරීමක් සිදුකළ හැක. 95% පමණ ගුවන්යානා CDO, CCO පහසුකම් සහිතව ඇති අතර අයහපත් කාලගුණ තත්වයන් මත ප්‍රතික්ෂේප වීමට ඉඩ ඇත. ගුවන් ගමන් පාලනයේදී 2016 දී වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා මෙම යෝජිත සැලැස්ම තවදුරටත් කොළඹ ACC හි ගුවන් ගමන් සඳහා ආරක්ෂාව, කාර්යක්ෂමතාව 2030 තෙක් පවතියි. මෙම යටිතල පහසුකම් 2015 දී

ක්‍රියාවට නැංවීමට බලාපොරොත්තුවන Performance Based navigation ක්‍රමවේදයට ද අනුබලයක් වනු ඇත.

CANSO – ආසියා පැසිෆික් සමුළුව

ගු.ගු.සේ.ස. ඉතා සාර්ථක ලෙස 2014 මැයි මස පැවැත්වූ ගුවන් සංතරණ සේවා ආයතනයේ (CANSO) ආසියා පැසිෆික් සමුළුවට අනුග්‍රහකත්වය දැක්වීය. රටවල් 48 ක රාජ්‍ය තාන්ත්‍රිකයින් 148 ක සහභාගිත්වයෙන් පැවැති මෙම සමුළුව, වැඩිම සහභාගිත්වය ලද සමුළුවක් ලෙස වාර්තා අතරට එක්විය. මෙම තුන්දින සමුළුවේදී සුරක්ෂිතතාවය කාර්යක්ෂමතාව හා පාරිසරික ගැටළු කෙරෙහි විශේෂ අවධානයකින් යුතුව ගුවන් සංතරණ පද්ධතියේ දැනුම්, අත්දැකීම් හා අනාගත සැලසුම් සාකච්ඡාවට බඳුන්විය.

සුරක්ෂිතතාවය හා ආරක්ෂාව

ගුවන්තොටුපොළ කළමනාකරු, මෙහෙයවන්නා හා ශ්‍රී ලංකාව ගුවන්සේවා මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස සංවර්ධනය කරන්නා ලෙස කටයුතු කරන ගු.ගු.සේ.ස. හි ගුවන් මෙහෙයුම් වල සුරක්ෂිතතාවය හා ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම ප්‍රධාන කාර්යයකි. මගීන් හට සුරක්ෂිත, සුමට අත්දැකීම් ලබාදීමේ අරමුණින් සහ ගුවන්තොටුපොළ පාර්ශවකරුවන්ට තිරසාර රාජකාරි පරිසරයක් ලබාදීමට ගු.ගු.සේ.ස. හි ගඟනසාමාන්‍ය සුරක්ෂණ, ගුවන්තොටුපොළ හදිසි සේවා හා ගුවන්සේවා ආරක්ෂක අංශ වකට වකඳුවී ගුවන්තොටුපොළ ප්‍රජාව සමඟ කටයුතු කරන්නේ බ.ජා.ගු. හි ගඟනසාමාන්‍යයෙහි සුරක්ෂිතතාවය හා ආරක්ෂාව සම්බන්ධ ප්‍රමිතීන් නංවා තහවුරු කිරීමටයි.

ගඟනසාමාන්‍ය සුරක්ෂිතතාවය

සුරක්ෂිත කළමනාකරණ අංශය සුරක්ෂණ කළමනාකරණ පද්ධතියේ වලදායි ක්‍රියාත්මක කිරීම සුපරීක්ෂා කරන අතර බ.ජා.ගු. , ම.රා.ජා.ගු. හා රත්මලාන ගුවන්තොටුපොළ වල අභිවාර්ය සුරක්ෂණ නියාමන අවශ්‍යතා සමඟ අඛණ්ඩව එකඟ වන බවට සහතික වේ. මෙම අරමුණ කරා ලගාවීමට සුරක්ෂිත කළමනාකරණ අංශය මගින් ගුවන්තොටුපොළ 3 හිම ගඟනසාමාන්‍යවල මෙහෙයුම් අංශ සුරක්ෂිතව කටයුතු කරන්නේද යන්න පිළිබඳ දැඩි අවධානයක් යොමුකරයි.

ව්‍යසන සඳහා පෙර සූදානම

ස්වාභාවික විපත් වලින් පසුව ඇතිවන තත්ත්වයට මුහුණදීමට, සහභාගිවුවන් 33 දෙනෙක් සූදානම් කල දින 4 ක GARD (Get Airport Ready for Disasters) වැඩමුළුව 2014 දෙසැම්බර් මස බ.ජා.ගු. හි දී පැවැත්වින.

තිරසාර හා පරිපූර්ණ ගුවන්තොටුපොළක් බවට තක්සේරු කර සහතික කිරීමට අවශ්‍ය සියලුම තීරණාත්මක පාර්ශව මේ සඳහා සහභාගිවිය. මෙම විශේෂ සුරක්ෂණ පුහුණුවෙන් ප්‍රතිලාභ ලැබූ ආයතන අතර ගු.ගු.සේ.ස, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රී ලන්කන් වියාර්ලයින්ස්, ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්, මෙහෙයුම් කමිටු, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව, රේගුව, ආගමන විගමන, ආපදා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානය, UNDP, UNOCA හා රතු කුරුසය විය.

ගුවන්සේවා කටයුතු පිළිබඳ ආරක්ෂාව

ගුවන්සේවා කටයුතු පිළිබඳ ආරක්ෂාව ගු.ගු.සේ.ස. හි ප්‍රධාන කාර්යයක් වන අතර ඒ සඳහා ගු.ගු.සේ.ස. ගුවන්තොටුපොළේ මායිම් වැටෙහි ආරක්ෂාව සඳහා වගකිව යුත්තා වන ශ්‍රී ලංකා ගුවන්හමුදාව සමඟ මෙන්ම පොලීසිය පැලෑටි නිරෝධායන, ආපදා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානය, ශ්‍රී ලංකා රේගුව වැනි රාජ්‍ය නියෝජිත ආයතන සමඟ සමීප සම්බන්ධතාවයකින් යුතුව කටයුතු කරන්නේ බ.ජා.ගු. හි ඉහල ආරක්ෂිත කළමනාකරණ ප්‍රමිතියක් තහවුරු කිරීම පිණිසයි.

අන්තර්ජාතික ගුවන්සේවා අභිවාර්ය ආරක්ෂක නියෝග අනුව ක්‍රියාකරනු පිණිස, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂක ජනරාල්වරයාගේ කැමැත්ත ඇතිව විධිමත් සේවා සපයන්නන්ට ප්‍රදානය කරන ලදී. ෆීට්ස් සිවිල් ගුවන්සේවා පෞද්ගලික සමාගම බ.ජා.ගු. හි අන්තර්ජාතික ගුවන් භාණ්ඩ මෙහෙයුම් කරන විවැනි ආයතනයකි.

- 1 ගු.ගු.සේ.ස. අනුග්‍රහ දැක්වූ CANSO ආසියා පැසිෆික් සමුළුව
- 2 2014 දෙසැම්බරයේ කොළඹදී පැවැත්වූ GARD වැඩමුළුව පිළිබඳ පුවත්පත් සාකච්ඡාවේදී සුරක්ෂණ කළමනාකරු (දකුණු පස සිට පළමුව)





- 1 2014 ජූලි මස බ.ජා.ගු. හි ක්‍රියාත්මක වූ හදිසි අවශ්‍යතාවයන් සඳහා කෙරෙන පරිපූර්ණ ප්‍රයත්නය
- 2 ICAO හි අවශ්‍යතාවයක් සපුරාලමින්, මීගමු කලපුවෙහි 24 පැය පුරා ක්‍රියාත්මක වන ජලයේදී සිදුවන අනතුරු වලින් මුදවා ගැනීමේ මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මකව පවතින විට
- 3 CAPSCA හිදී, ආයතනයේ වෛද්‍ය නිලධාරී, බ.ජා.ගු. හි මහජන සෞඛ්‍ය හදිසි අවශ්‍යතාවයක් උදෙසා ඇති සුදානම්වීම ඉදිරිපත් කරමින්
- 4 බ.ජා.ගු. හි LCD ඕපිටල් මාධ්‍ය ප්‍රදර්ශණ පුවරුවක්

සිවිල් ගුවන්සේවයේ ආරක්ෂාව සැපයීම වෙනුවෙන් මෙම අනිවාර්ය සිවිල් ගුවන්සේවා ආරක්ෂණ මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සපුරාලීමට 2014 ඔක්තෝබර් 3 වැනි දින ගු.ගු.සේ.ස. ෆීට්ස් ගුවන්සේවා සමාගම සමඟ සේවා මට්ටමේ ගිවිසුමක් අත්සන් තබන ලදී.

ගිනි නිවීම හා මුදවාගැනීම

අපගේ ගිනි නිවීම හා මුදවා ගැනීම අංශය පාරිභෝගික අවශ්‍යතා සපුරාලන පරිදි පුහුණු වැඩසටහන් ලබාදීමට උත්සුකවේ. A 380 ගුවන්යානයක ඇතිවන හදිසි තත්ත්වයකට පූර්ව සුදානම් කිරීමක් ලෙස ම.රා.ජා.ගු. පදනම්ව ගිනි නිවීමේ ඒකකයේ නායකයින් 6 දෙනෙක් හට සිංගප්පූරුවේදී විදේශීය පුහුණුවක් ලබාදෙන ලද්දේ එම වර්ගයේ නව ගුවන්යානයක් තම වානිජමය මෙහෙයුමේදී හදිසි ගිනි තත්ත්වයකින් මුදාගැනීමේ උත්සාහයේ කොටසක් වශයෙනි. මෙම පරමාර්ථය උදෙසා බ.ජා.ගු හි ගිනිනිවීමේ ඒකක ප්‍රධානීන් 5 දෙනෙකු මේවනවිටදීත් පුහුණු කර ඇත.

ගුවන්තොටුපොළ හදිසි සේවා

බ.ජා.ගු, ම.රා.ජා.ගු, රක්මලාන ගුවන්තොටුපොළ සඳහා ගුවන්තොටුපොළ හදිසි අවස්ථා සැලසුම (AEP) සංවර්ධනය, බෙදාහැරීම හා වෙනස් කිරීමට ඇති ප්‍රධාන කමිටුව ගුවන්තොටුපොළ හදිසි අවස්ථා සැලසුම් කමිටුව වේ. මෙම

කමිටුව කවර AEP සංශෝධනයක් සඳහා වුවද අත්සන් යෙදීම සිදුකල යුතුය. මෙම කමිටුව මාස 2 කට වරක් ද අවශ්‍ය සෑමවිටකදීමද රැස්වේ. බ.ජා.ගු, ම.රා.ජා.ගු හා රක්මලාන ගුවන්තොටුපොළවල් වල හදිසි අවස්ථා සැලසුම, හදිසි අනතුරු සඳහා සුදානම් කිරීමේ අභ්‍යාස මගින්, නිරන්තර පරීක්ෂාවට ලක්කරයි. පූර්ණ පරමාණ හදිසි අවස්ථා අභ්‍යාස සෑම අවුරුදු 2 ක් නොඉක්මවන ලෙසම පවත්වන අතර අතරතුර වර්ෂවලදී ගඟන යාත්‍රාංගනයේ පූර්ණ පරමාණ හදිසි අවස්ථා අභ්‍යාස වලදී හදුනාගත් අඩුලුහුඬුකම් නිවැරදි කිරීම සහතික කරනු පිණිස ආංශික හදිසි අවස්ථා අභ්‍යාස පවත්වයි. සෑම අභ්‍යාසයක් අවසන්වූ විගසම හදිසි අවස්ථා කළමනාකරණ කමිටුව මගින් විමසීම් කිරීම සඳහා සභාවාරයක් පවත්වයි. 2014 ජූලි මස 24 දින බ.ජා.ගු. හි දී පූර්ණ පරමාණ හදිසි අවස්ථා අභ්‍යාසයක් සාර්ථකව අවසන් කරන ලදී.

හදිසි අවස්ථා සැලසුම් කමිටුව යටතේ නම් වශයෙන් ආරක්ෂක, වෛද්‍ය, සන්නිවේදන, ගමනාගමන, අඛණ්ඩ යානා ඉවත් කිරීමට, පහසුකම් සැලසීමට අනුකමිටු 6 ක් ආරම්භ කරන ලදී.

සෞඛ්‍ය සවිඥානකත්වය

ඉබෝලා කෙරෙහි විමසිල්ල

WHO මගින් ඉබෝලා රෝග වසංගත තත්ත්වයක් ගුවන් ගමන් හරහා ලොවපුරා පැතිරයන බවට ඇති අවදානමක් හා ඉන් අන්තර්ජාතික පොදු මහජනතාවගේ සෞඛ්‍ය තත්ත්වයට අහිතකර තත්ත්වයක් උදාවන බවත් 2014 අගෝස්තු මසදී ප්‍රකාශයට පත්කල අතර මෙම වසංගතයට එරෙහිව ගු.ගු.සේ.ස. හි වෛද්‍ය අංශය සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය, WHO දේශීය කාර්යාලය හා ඒකාබද්ධව බ.ජා.ගු. හි දී හා ම.රා.ජා.ගු. හි දී නිවාරණ උපක්‍රම හදුන්වාදෙන ලදී. මෙහිදී බටහිර අප්‍රිකානු කලාපය හරහා පැමිණෙන සංක්‍රමණික මගීන් නිවාරණය මෙන්ම සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ බෝවන රෝග රෝහල හා WHO දේශීය කාර්යාලයේ සහයෝගය ඇතිව වෛද්‍ය කාර්යය මණ්ඩලයේ ඉහල පරීක්ෂාකාරීත්වය යටතේ මගීන් හා ඉදිරිපෙල සේවකයින් දැනුවත් කිරීමේ වැඩපිලිවෙලක් ක්‍රියාත්මක කිරීමද සිදුවිය.



3

CAPSCA – ගුවන් ගමන් මගින් බෝවන රෝග පැතිරයාම වැළැක්වීමට ගන්නා ලද සහයෝගීත්ව සූදානම

ආයතනික වෛද්‍යවරයා සමගින් සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම හා ඩ.ජා.ගු. හි සෞඛ්‍ය කාර්යාලයේ නියෝජිතයෝ බහුලව පැතිරයන වැඩිදුරටත් වෛරසය ප්‍රධාන ඉලක්ක කොට ඊජිප්තුව කයිරෝහිදී සාකච්ඡා පැවැත්වූ CAPC ලෝක සමුළුව නියෝජනය කළේය. ශ්‍රී ලංකාව ඩ.ජා.ගු. හි හදිසි අවස්ථාවලදී ඉතා සාර්ථකව හා වේගවත්ව පොදු මහජන සෞඛ්‍ය පෙර සූදානම් සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම නිසා ලෝක ව්‍යාප්ත සමුළුවලදී පුද්ගල ඇගයීම් වලට පාත්‍රවිය.

ව්‍යාපාරයේ ව්‍යාප්තිය

වෙළඳ ප්‍රවාරණයට නව මුහුණුවරක්

ගු.ගු.සේ.ස. හි ප්‍රවාරණ මාධ්‍යයන්හි විශාල වෙනසක් සිදුකර ඩ.ජා.ගු. හි ප්‍රවාරණ අදායම ඉහල නැංවීමට නැවුම් හා විප්ලවීය පිවිසුමකට එළඹින. ඩ.ජා.ගු. හි වෙළඳ ප්‍රවාරණය ඉහල මට්ටමකට ගෙන ඒමට අප අපගේ දැනට පවතින ප්‍රවාරක පුවරු නවතාවයකට වෙනස් කල අතර බැගේප ධාවන පථය ඇතුළුව පර්යන්තයේ අභ්‍යන්තර හා බාහිර උපායශීලී වැදගත් කමක් ඇති ප්‍රවාරක පෙදෙස් වලට උසස් ඩිජිටල් මාධ්‍ය තාක්ෂණික ක්‍රම හඳුන්වාදීම සිදුකලෙමු. අප පර්යන්තය ඇතුලත හා වටා විසිටි බිත්ති පුවරු 3 ක් ඉදිකල අතර පර්යන්තය තුල LCD ඩිජිටල් ප්‍රදර්ශණය පිණිස තබන පුවරු 19 ක් ස්ථාපනය කරන ලදී.

අමතර අදායම් උත්පාදනයට අමතරව මෙම නවීකරණය ඩ.ජා.ගු. හි ගුවන්තොටුපොළ ප්‍රවාරණය ගුණාත්මකව වර්ධනය කරනු ඇතැයි අපේක්ෂා කරන අතර අපගේ මගීන් හට සිත්ගන්නා සුළු ගුවන්තොටුපොළ අත්දැකීමක් ලබාදීමට බලාපොරොත්තු වේ.



4

වාණිජ්‍ය ප්‍රදේශ නැවත ස්ථාපනය

පිටවීමේ පරීක්ෂණ ප්‍රදේශ ඉඩකඩ සහිතව පිළියෙල කිරීමට පිටවීමේ මහජන පෙදෙසෙහි ස්ථාපිතව තිබූ වාණිජ්‍යමය ආයතන, පිටවීමේ පදික තීරුවෙහි නැවත ස්ථාපනය කරන ලදී. මෙම නැවත ස්ථාපනය සමඟ පිටවීමේ පදික තීරුවේ (Departure walk way) වාණිජ්‍යමය වටිනාකම ඉහල නැංවුන අතරම පිටව යන මගීන් හට මිලදී ගැනීමට පහසු පිවිසුමක් සහතික විය.

අන්තර් මගී තීරුබදු රහිත මිලදී ගැනීමේ පෙදෙසෙහි පුළුල් කිරීම අදියර 11

ගු.ගු.සේ.ස. හි පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ලට ඇතුලත වාණිජ්‍යමය සුව පහසුකම් නවීකරණය කොට ඒ තුළින් මගීන්ට ඵලදායී සාප්පු සවාරි ඇත්දැකීමක් ලබාදීමට තීරණය වෙහෙසෙයි. සංක්‍රමණික ප්‍රදේශය නැවත ස්ථාපනය කිරීම තුළින් මෙම නවීකරණය ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබීය. 2011දී කළ මූලික පියවරේ පුළුල් කිරීමේදී වර්ග මීටර 1250ක ඉඩ ප්‍රමාණයක් නිදහස් කරන ලදී. 2014 වර්ෂයේදී ව්‍යාපෘතියේ දෙවන අදියරේදී මිලියන 198ක වියදමකින් තීරුබදු රහිත සාප්පු හා ආපනශාලා අලෙවිසැල් සඳහා තවත් වර්ග මීටර 1500ක ඉඩකඩක් එකතු කරන ලදී. ලෝක ව්‍යාප්ත ක්ෂණික ආහාර අවන්හල් දාමයක සිටින “බර්ගර් කින්න” සමඟ ඉඩකඩ කුලියට දීම සඳහා ගිවිසුමකට එළඹිනි.

මෙම පුළුල් කිරීමේ අදියර දෙක සමාගම සංක්‍රමණික ප්‍රදේශය, සංචාරක කර්මාන්තයේ වර්ධනය වන අංශයක් වන සෞඛ්‍ය පිළිබඳ සංචාරකත්වය සවිබල ගැන්වීමට හේතුවන්නා වූ ශ්‍රී ලංකාවේ සම්ප්‍රදායික ආයුර්වේද හා ස්වභාවික ඖෂධ වලින් සමන්විතව ඖසු උග්‍රකින්නද සම්භානන සුගන්ධ ශාකසාර හා තෙල් යොදා කරන ප්‍රතිකාර පහසුකම් වලින්ද සමන්විත වේ. තවද මෙය සියළු අංගෝපාංගවලින් සමන්විත ප්‍රදරු රැකවරණ ඒකකයකින්ද යුක්ත වේ. මෙම පුළුල් කිරීමට ප්‍රථම ඖසු උග්‍රකින්න හා සුබෝපභෝගී කාමර 24කින් සමන්විත සංක්‍රමණික හෝටලයක් ඉදි කරන ලදී.

ගුවන් බඩු ගම්මානයේ පර්යන්ත අංක 03

අපනයන වෙළඳ ප්‍රජාවට ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන ප්‍රවර්ධන මණ්ඩලය හරහා අවශ්‍ය පහසුකම් සැලසීමටත්, පැය 24 පුරා ආනයන අපනයන ලියවිලි සැකසීමටත්, ගුවන් බඩු ගම්මානයේ (ACV) 3 වන පර්යන්තයෙහි ප්‍රථම මහලේ කාර්යාල ඉඩකඩ 15ක් තරඟකාරී ලංසු තැබීමකින් කුලී පදනම මත ලබා දෙන ලදී. මෙම පියවරත් සමඟම ACV ගුවන් තාණ්ඩ ගබඩා 34කින් කාර්යාල ඉඩකඩ 30කින් සහ ගුවන් සේවා සමාගම් 10කින් සමන්විත වේ.

පිරිසිදුකම ප්‍රමුඛ වී

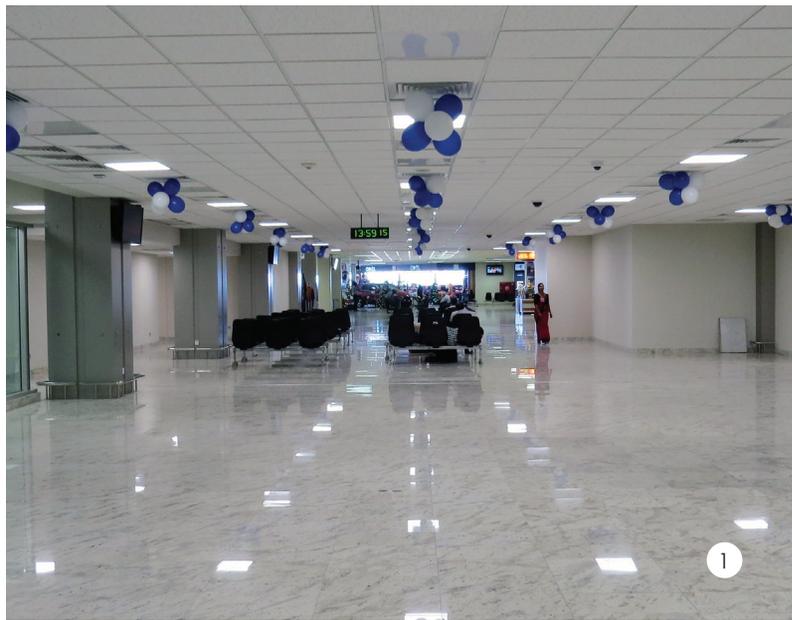
අස්සක් මුල්ලක් නෂරම පැවතිය යුතු ගුවන් තොටුපොළේ අලංකාරත්වය හා පිරිසිදුකම කෙරෙහි ඇති වගකීම අප විසින් භාරදුන් ඩාහිර ආයතනයක සේවාදායකයින් අතින් නොපිරිහෙන ලෙස ඉටුවන්නේ ඔවුන්ගේද අපගේද අධීක්ෂණය යටතේය. එමගින් ඔවුන් මගින්ගේ ගමන් අත්දැකීමට සියුම් නමුත් ඵලදායී වෙනසක් නිර්මාණය කරයි. ගු.ගු.සේ.ස.හි පැමිණීමේ හා පිටවීමේ පර්යන්තවල පිරිසිදු කරන්නන් 180 දෙනෙකු සහ සුපවයිසර්වරුන් 13 දෙනෙකු ද අනුයාත ගොඩනැගිලි වල පිරිසිදු කරන්නන් 124 දෙනෙකු සහ සුපවයිසර්වරුන් 10 දෙනෙකුද සේවයේ යෙදී සිටිති.

අලෙවිකරණ ප්‍රයත්න

ම.රා.ජා.ගු. අලෙවිකරණ ක්‍රමෝපායන

අපගේ ප්‍රධාන අලෙවිකරණ ව්‍යයම් සාන්ද්‍රගත වන්නේ කර්මාන්ත ජීවන චක්‍රයේ හඳුන්වාදීමේ අවධියේ පසුවන ම.රා.ජා.ගු. ප්‍රවර්ධනය කිරීම කෙරෙහිය. සියළුම ගනුදෙනුකරුවන් සමඟ සම්බන්ධතාව ගොඩනගා ගැනීම ප්‍රායෝගිකව කළ නොහැක්කක් බැවින් වඩා විභවය ගනුදෙනුකරුවන් සමඟ සම්බන්ධතා ගොඩනගා ගැනීම කෙරෙහි අප උත්සුක වීම්. බ.ජා.ගු. හි කාලසටහනකට අනුව මෙහෙයුම්කරන ගුවන් යානා ව්‍යවර්තනයකදී තෝරා ගැනීමට උචිතම ගුවන් තොටුපොළ ලෙසද, ප්‍රධාන වශයෙන් මුහුදු ආශ්‍රිත ගුවන් මාර්ගවල ඉහල අහසේ පියාසර කරන යානාවලට ගමන් මාර්ග තුළ හමුවන විකල්ප ගුවන් තොටුපොළක් ලෙසද, දැනට ගමන් ගන්නා ගුවන් යානා වලට ම.රා.ජා.ගු. වෙතින් හා වෙනට විකල්ප මගී ප්‍රමාණය ඉහළ නැංවීම අප අනුගමනය කළ අලෙවිකරණ ක්‍රමෝපායන අතර ප්‍රධාන විය.

බ.ජා.ගු. ට සංසන්දනාත්මකව ම.රා.ජා.ගු. හි ගොඩබැසීමේ හා නවතා තැබීමේ ගාස්තු මත ලබා දෙන වට්ටම් තන්ත්‍රය 2013 පටන් ම.රා.ජා.ගු. තවමත් භුක්ති විඳින අතරම ම.රා.ජා.ගු. වෙතට එන හා පිටවන ගුවන් යානා අපගේ ප්‍රවර්ධන අංශය ශ්‍රී ලංකා බණිප තෙල් සංස්ථාව (CPC) සමඟ වසර තුලදී කරන ලද ප්‍රමන්ත්‍රණයක ප්‍රථිඵලයක් ලෙස ලබාගත් බ.ජා.ගු. හි මිලට සාපේක්ෂව 3.7% සිට 7.2% දක්වා වූ ගුවන් ඉන්ධන වට්ටමක්ද භුක්ති විඳිනු ලබයි.



1

- 1 සංක්‍රමණික ප්‍රදේශයේ පුළුල් කල තීරු බදු රහිත සාප්පු
- 2 නත්තල් වෙනුවෙන් සැරසිලීමත් කළ සංක්‍රමණික ප්‍රදේශ
- 3 සෑම අතින්ම පරිපූර්ණ වූ පිරිසිදුභාවයක්, සෑම ගුවන් තොටුපොළ භාවිතා කරන්නෙකුගේම අපේක්ෂාවයි



2



3

අපගේ උත්සාහය නිසා තම ජාලයේ ගමනාන්තයක් ලෙස ම.රා.ජා.ගු. තෝරා ගත් ගුවන් සමාගම් කොපමණ සංඛ්‍යාවක්දැයි විනිශ්චය කිරීමට තරම් තවම කාලය වළඹ නැතිමුත් විභව්‍යතාවක් ඇති ගුවන් සමාගම් විසින් කරනු ලබන වලදායි විමසීම් දිරිමත් කරවන සුළු වේ. අප, ගුවන් සේවා හා ගුවන් මගීන් ආකර්ෂණය කරගැනීමට, ශ්‍රී ලංකා සංචාරක මණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා සංචාරක ප්‍රවර්ධන කාර්යාංශය (SLTPB) විදේශ සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය (SLBFE) සමඟ සහයෝගීත්ව උත්සාහයක නිරත වන්නෙමු.

නත්තල් සාප්පු සචාර සැණකෙළිය

ගු.ගු.සේ.ස. අපගේ ප්‍රධාන වාර්ෂික අංගයක් වූ ඩ.ජා.ගු. නත්තල් සාප්පු සචාර සැණකෙළිය අඩන්ඩව පස්වන වරටත් 2014 දී පවත්වන ලද්දේ “ගුවන් තොටුපොළ නත්තල් සාප්පු සචාර සැණකෙළිය 2014/2015” ලෙස විහි ශීර්ෂය පුළුල් කරමින් වියට ම.රා.ජා.ගු. ද අන්තර්ගත කරමිනි.

සියළු මගීන්හට දිනුම් ඇදීම තුලින් සිත්ගන්නා සුළු ත්‍යාග ලබා ගැනීමේ මාහැඟි අවස්ථා සලසා දෙමින්, ඔවුන්ගේ තීරණය රහිත මිල දී ගැනීම් වලට ලැබෙන ආකර්ෂණීය සෘතු වට්ටම්වලට අමතරව ගුවන් තොටුපොළ පර්යන්තය තුල විනෝද ක්‍රීඩා ඇතුළුව විනෝදාස්වාදය ලබාදෙන ක්‍රියාකාරකම් රැසකින් ගුවන් තොටුපොළ තුල සැබැවින්ම හද ගැහෙන වාතාවරණයක් සලසා ගු.ගු.සේ.ස. පමණක් නොව, ඩ.ජා.ගු., ම.රා.ජා.ගු. හි සිටින සියළු සහනලාභීන් මෙම උත්සවයේ ඉහළ සාර්ථකත්වයට සාමූහිකව උත්සාහයක් දරන ලදී. මුදල් ත්‍යාග ඇතුළු ඉලක්කවලට ගෘහභාණ්ඩ හා කාර්යාල උපකරණ යන

- 4 ගෙමිනා මිස් වයිනා-2014 රූප රාජිනි තරඟයේ අවසාන තරඹකාරියන් ම.රා.ජා.ගු. හරහා පිටවීමට ප්‍රථම, අපගේ නව විදේශ ප්‍රචාරණ සභාපතිවරියන් ලෙස
- 5 ම.රා.ජා.ගු. හි තීරණය රහිත සාප්පු සචාරය රස විඳින මගීන්
- 6 ගුවන් බඩු ගම්මානයේ ගමන්මළුවල තීරු සංකේත අංක පිරික්සමින්

අනෙකුත් ආකර්ෂණීය ත්‍යාග අතරේ දිනුම් ඇදීමෙන් ලබා දෙන ප්‍රධාන ත්‍යාග වන්නේ අයිඩියල් වෙර් ඔටෝ මොඩයිලිස් සමාගමේ අනුග්‍රහයෙන් ලබා දෙන නවතම වෙර් J3 ස්පෝර්ට්ස් වර්ගයේ රථයයි. මෙම දිනුම් ඇදීමට පැමිණීමේ, පිටවීමේ පර්යන්තයන්හි හෝ සංක්‍රමණ ප්‍රදේශයේදී ඩොලර් 10ක අවම මිලදී ගැනීම් සිදුකල ඕනෑම මගියෙකුට සහනාභි විය හැක.

2010/2011 සිට ඇරඹි මෙම උත්සවය ස්ථාවර වර්ධනයක් පෙන්නුම් කෙරෙහි බොහෝ දෙනෙක් බලාපොරොත්තු වන වැදගත් වාර්ෂික සිදුවීමක තත්වයකට පත්වීමට පසුගිය සිව් වසර තුළ හැකි වී ඇත.

රික්තකයට අගුළු ලෑම

වෙළඳ නාම සංවර්ධනය, ගුවන් සේවා සම්බන්ධ අලෙවිකරණ බුද්ධි තොරතුරු ආදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවා විපසරිය හා පවත්නා යම් යම් හිඬැස් අප හඳුනාගත් බැවින්, තරඟකාරීත්ව වාසි ලබා ගැනීමේ අරමුණින්, අපි



එම ක්ෂේත්‍රවල මුදල් ආයෝජනය කළෙමු.

ATL ප්‍රවර්ධන ව්‍යාපාරය

බ.ජා.ගු. දෙවන අදියර දෙවන පියවර සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ප්‍රතිලාභ රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළ අන්තර්ජාතික ඒකාබද්ධ පේට් මෙහෙයුම් සඳහා උපයෝජනය, ශ්‍රී ලංකාව අපගේ කළාපයේ ගුවන් සේවා කේන්ද්‍රස්ථානය ලෙස පත්කිරීම යන අරමුණු කෙරෙහි නාභිගත වෙමින් සහ දැනුවත් කරමින් වෙළඳනාම සංවර්ධන කටයුතු වල නිරතවුයේ සාම්ප්‍රදායික මුද්‍රිත මාධ්‍යයේ සිට සිසු වර්ධනයක් ලබන ඩිජිටල් මාධ්‍ය භාවිතා කරමින් අපගේ සැලසුම්ගත අලෙවිකරණ කටයුතු වලම කොටසක් ලෙස Above The Line (ATL) ප්‍රවර්ධන වැඩසටහන දියත් කිරීමෙනි.

අභ්‍යන්තර ක්‍රියාවලි සහ ක්‍රියාපටිපාටි

පළමු ව්‍යවසායකත්ව සම්පත් සැලසුම්කරණ පද්ධති (ERP)

2014 මාර්තු මසදී පළමු ERP පද්ධතිය ගු.ගු.සේ.ස. හි ආරම්භ කරන ලදී. මෙමගින් නව පරපුරට අයයන්වන (Point of Sales (PoS) ක්‍රියාවට නැංවීම තුළින් අපේක්ෂා කරනුයේ ගු.ගු.සේ.ස. හි සමස්ත අගය දාමයෙහි පළමු සහ සහය ක්‍රියාකරම්වල කාර්යක්ෂමතාවය වැඩි දියුණු කරන අතරම තොග කළමනාකරණයද වැඩි දියුණු කිරීමයි.

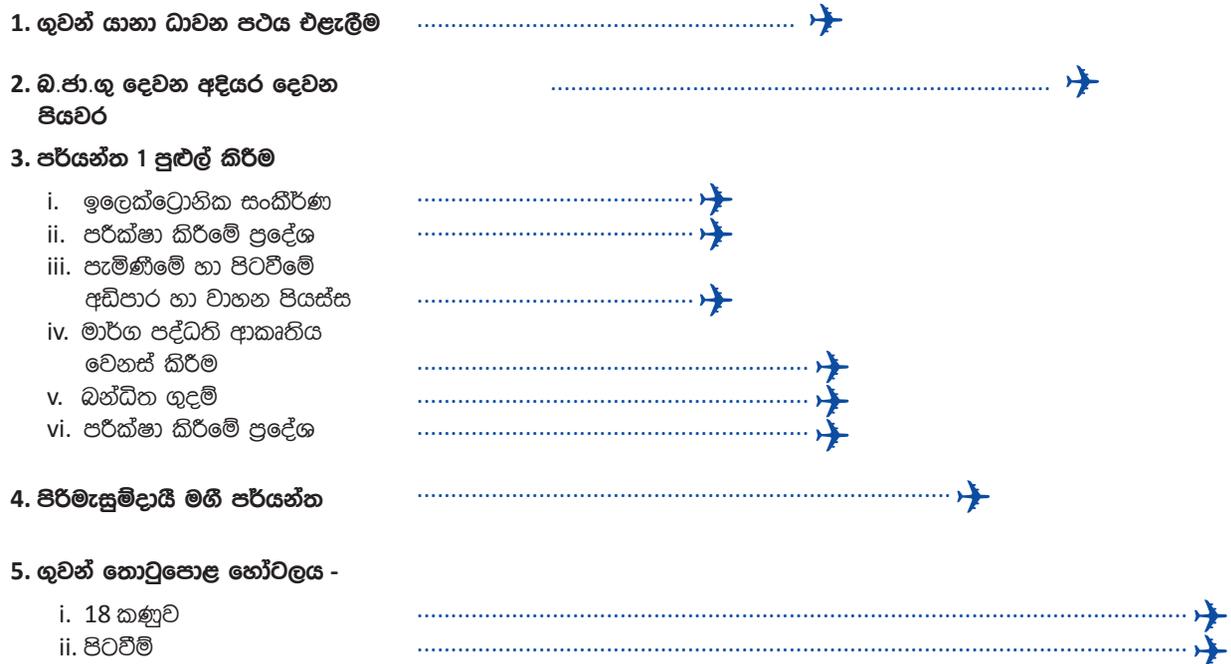
අයවැය

ගු.ගු.සේ.ස. හි අයවැය සකස් කිරීමේ ක්‍රමවේදය පාරම්පරික අයවැය සකස් කිරීමෙන් ඔබ්බට ගිය විනම්, පළමු පෙළ කළමනාකරණයේ සහභාගිත්වය ඇතුළුව අයවැය සකස් වීමත් ඔවුන් අයවැය සකස් කිරීමට හා ඉලක්ක සපුරා ගැනීමට වගකීම දරනු ලැබීමත්ය. තවදුරටත්, පෙර වර්ෂයේ අයවැයට ප්‍රතිශතක වෙනස්කම් එකතු කරමින් ඉදිරියට ගෙන යනවා වෙනුවට ඉදිරි වර්ෂ වල ව්‍යාපාර ධාරිතාවය සැලකිල්ලට ගනිමින් හැවුම් අයවැයක් පිළියෙළ කිරීම ආයතනයේ ක්‍රමවේදයයි. මෙමගින් නම්‍යශීලී අයවැයක් ලබා දෙන අතරම නව තොරතුරු භාවිතයෙන් අයවැය යාවත්කාලීන වේ.

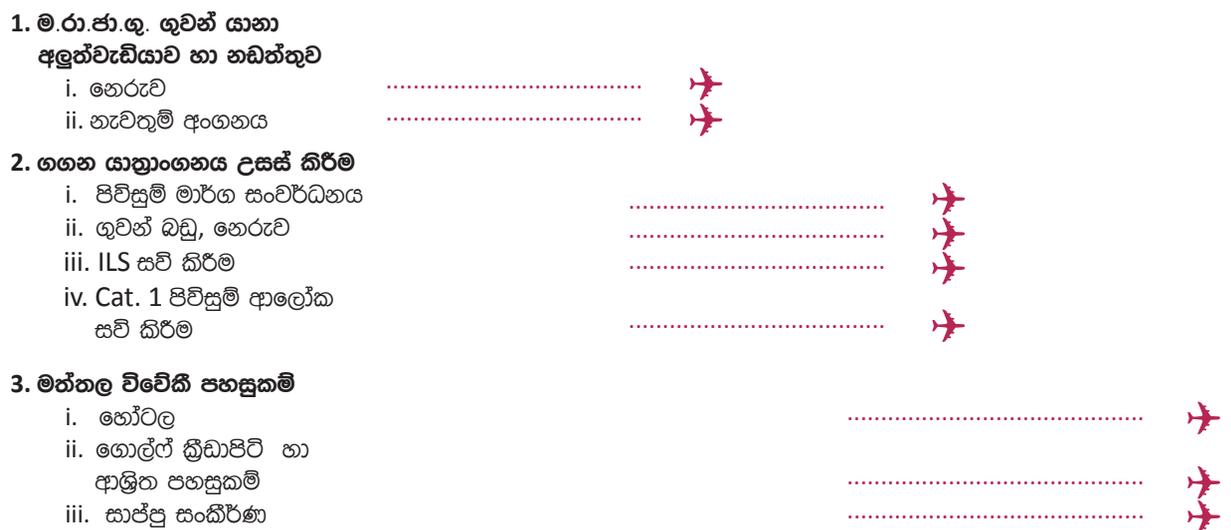
තත්ත්ව කළමනාකරණ පද්ධතිය (QMS)

ගු.ගු.සේ.ස. හි තත්ත්ව කළමනාකරණ පද්ධතිය ස්ථාපනය කර ඇත්තේ ISO 9001:2008 ප්‍රමිතියට සමගාමීව වන අතර එමගින් ගු.ගු.සේ.ස. හි මූලික ක්‍රියාවලියන් ආවරණය වේ. වර්ෂය තුළදී අභ්‍යන්තර විගණන සහ තත්ත්ව සහතික අංශය මගින් QMS සපුරාලිය යුතු අවශ්‍යතාවයන් ඉටු වන බව තහවුරු කර ගැනීමට ගගන භාවික සේවා, ගුවන් තොටුපොළ කළමනාකරණ ඉලෙක්ට්‍රොනික් සහ ගගන භාවික ඉංජිනේරු, ගිනි නිවීමේ හා මුදවා ගැනීමේ, යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු සහ ආරක්ෂක සේවා යන අංශවල සැලසුම්ගත අභ්‍යන්තර විගණනයන් 100%ක්ම සිදු කරන ලදී.

උපායීය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති බ.ජා.ගු. 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020



උපායීය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ම.රා.ජා.ගු 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020



2020 තෙක් සැලසුම් කළ අනාගත ව්‍යාපෘති

ලබාගත් නිලිණ හා ගෞරවයන්

ICASL වාර්ෂික වාර්තා සම්මාන - 2014

සියළු පුද්ගලික හා රාජ්‍ය ආයතන එකම බන්ධයක තරඟකල ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරී ආයතනය මගින් පවත්වන වාර්ෂික වාර්තා සම්මාන උළෙලේදී සේවා අංශය යටතේ ලෝකඩ සම්මානය අප ලබාගත් බැවින් අපගේ ප්‍රධාන ව්‍යාපාරික ප්‍රකාශනය මගින් වාර්තාකරණයේ තත්ත්වය ඉහළ නැංවීමට අපගේ උත්සාහය අවධානයට ලක් නොවීමක් සිදු නොවීය.

NBEA - 2014

ජාතික වාණිජ මණ්ඩලය මගින් සංවිධානය කළ ජාතික ව්‍යාපාරික විශිෂ්ටතා සම්මාන උළෙලේදී (NBEA) රාජ්‍ය සේවා අංශයෙන් කුසලතා සම්මානයකින් අප පුදන ලදී. මෙම සුවිශේෂ සම්මාන තරඟයේදී ආයතනයක සමස්ථ ව්‍යාපාරික විශිෂ්ටත්වයම අගය කරනු ලබයි.



1 ගු.ගු.සේ.ස. හි උප සභාපති හා ජ්‍යෙෂ්ඨ ගණකාධිකාරීන් NBEA ලෝකඩ සම්මානය ලබා ගනිමින්, ප්‍රධානී මුදල් පසෙකින්

2 ගු.ගු.සේ.ස. සභාපතිවරයාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ගු.ගු.සේ.ස. කණ්ඩායම වරලත් ගණකාධිකාරී ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තා වසඳුකා ලබාගත් ලෝකඩ සම්මානය සමඟ පෙනී සිටීමින්



සංචාරකයින්ගේ පැමිණීම වාසය කරන රට අනුව 2007 සිට 2014

නේවාසික රට	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
උතුරු අමෙරිකාව	28,355	24,311	24,948	40,216	49,057	59,236	65,616	72,653
කැනඩාව	11,869	10,258	10,707	21,123	24,671	29,329	30,926	33,282
ඇ.වි.ජ	16,486	14,053	14,241	19,093	24,386	29,907	34,690	39,371
ලතින් ඇමෙරිකාව සහ කැරිබියන් දූපත්	3,962	3,739	617	620	1,036	1,626	3,166	4,124
බටහිර යුරෝපය	194,448	167,187	170,123	256,861	315,210	373,063	421,037	479,007
ඔස්ට්‍රියාව	3,580	2,651	2,409	3,925	6,262	7,991	11,300	12,664
බෙල්ජියම්	4,669	2,378	2,617	5,398	10,122	11,323	9,138	9,915
ඩෙන්මාර්කය	1,796	1,320	1,362	4,393	6,582	8,323	9,845	11,239
පින්ලන්තය	497	468	738	1,950	3,649	4,840	2,471	2,903
ප්‍රංශය	8,091	10,594	15,886	31,285	48,695	56,863	64,388	78,883
ජර්මනිය	35,042	30,625	29,654	45,727	55,882	71,642	85,470	102,977
ඉතාලිය	11,451	9,126	7,514	11,423	13,527	15,871	17,982	21,116
හෙදර්ලන්තය	17,526	13,030	11,291	17,861	23,966	26,754	22,281	24,196
නෝර්වේ	2,304	1,613	1,666	3,955	4,977	7,703	8,573	9,237
ස්පාඤ්ඤය	2,484	2,282	2,387	4,461	5,886	8,319	8,183	11,914
ස්විඩනය	4,851	3,711	3,560	7,096	10,937	13,775	12,597	14,259
ස්විට්සර්ලන්තය	4,917	5,326	6,331	9,427	14,110	20,054	19,141	20,097
එ.රාජධානිය	94,060	81,331	81,594	105,496	106,082	114,218	137,416	144,168
වෙනත්	3,180	2,732	3,114	4,464	4,533	5,387	12,252	15,439
නැගෙනහිර යුරෝපය	25,573	29,440	26,310	35,517	49,249	72,401	125,695	154,153
රුසියාව	13,621	15,797	11,834	13,278	21,385	28,402	51,235	69,718
යුක්රේනය	524	952	2,577	5,703	9,967	22,348	38,607	29,882
වෙකොස්ලෝවැක්යානු ජනරජය	1,880	2,555	2,814	4,204	5,548	5,877	8,881	11,736
පෝලන්තය	3,761	4,960	5,138	6,613	5,817	5,806	9,688	13,370
වෙනත්	5,787	5,176	3,947	5,719	6,532	9,968	17,284	29,447
මැද පෙරදිග	13,554	16,776	23,741	37,540	57,501	56,169	80,509	88,991
සෞදි අරාබිය	3,861	3,456	6,685	9,301	15,081	19,423	23,753	30,875
එ.අරාබි එමීර් රාජ්‍යය	814	2,469	5,974	9,825	17,664	11,083	8,471	9,895
රිඟායලය	2,648	2,596	1,901	3,919	6,164	7,212	8,545	8,058
කුවේට්	831	1,011	1,123	2,303	2,812	3,245	7,427	8,170
ඕමානය	515	499	727	1,359	2,177	2,602	7,634	12,756
වෙනත්	4,885	6,745	7,331	10,833	13,603	12,604	24,679	19,237
අප්‍රිකාව	2,712	2,141	1,549	2,308	3,614	5,045	8,081	12,163
දකුණු අප්‍රිකාව	933	756	779	1,415	1,962	3,048	3,366	4,155
වෙනත්	1,779	1,385	770	893	1,652	1,997	4,715	8,008
නැගෙනහිර ආසියාව	52,854	44,944	48,329	68,430	96,194	132,730	183,097	280,511
මහජන චීන සමූහාණ්ඩුව	11,949	9,812	8,550	10,430	16,308	27,627	54,288	128,166
කොංකොං, චීනය	186	537	1,330	1,230	2,199	1,535	*	*
ඉන්දුනීසියාව	1,404	1,157	1,040	1,343	2,049	2,890	17,540	29,558
ජපානය	14,274	10,075	10,926	14,352	20,586	26,085	29,923	39,136
කොරියාව (දකුණු)	4,870	4,300	3,695	4,426	5,485	7,838	12,207	13,412
මැලේසියාව	6,704	5,188	6,850	13,367	16,094	21,776	19,519	23,178
පිලිපීනය	2,162	1,693	1,421	1,391	2,047	5,687	15,615	11,777
සිංගප්පූරුව	5,688	5,802	7,808	11,875	15,953	17,273	15,546	15,762
තායිලන්තය	2,467	3,583	3,208	3,684	5,880	7,897	9,608	9,260
තායිවානය	2,553	1,907	2,715	5,277	7,010	12,703	3,931	5,193
වෙනත්	597	890	786	1,055	2,583	3,265	4,920	5,686
දකුණු ආසියාව	149,626	128,098	126,205	175,694	237,647	247,559	326,556	370,299
බංගලාදේශය	1,665	1,564	1,294	1,954	4,726	4,646	10,037	10,754
ඉන්දියාව	106,067	85,238	83,634	126,882	171,374	176,340	208,795	242,734
මාලදිවයින	29,539	31,564	31,916	35,791	44,018	47,572	79,474	86,359
නේපාලය	885	860	676	753	826	1,038	2,021	3,319
පාකිස්තානය	10,204	7,885	7,373	9,148	14,724	16,056	25,336	25,424
වෙනත්	1,266	987	1,312	1,166	1,979	1,907	893	1,709
ඔස්ට්‍රලේෂියා	22,924	21,839	26,068	37,290	46,467	57,776	60,836	65,252
ඕස්ට්‍රේලියාව	20,241	19,536	23,239	33,456	41,728	51,614	54,252	57,940
නවසීලන්තය	2,627	2,240	2,672	3,487	4,212	5,641	6,174	6,880
වෙනත්	56	63	157	347	527	521	410	432
එකතුව	494,008	438,475	447,890	654,476	855,975	1,005,605	1,274,593	1,527,153

* දින 1 සිට 365 දක්වා ශ්‍රී ලංකාව තුළ රැඳී සිටින සංචාරකයින් ඉහත විශ්ලේෂණය කර ඇත. ශ්‍රී ලාංකිකයින්, ගුවන් යානාවකින් තවත් ගුවන් යානාවකට මාරු වන හා පැමිණි ගුවන් යානාවේම නැවත ගමන් ගන්නා සංචාරකයින්, රැකියාවට සහ වාසය කිරීම පිණිස පැමිණි සංචාරකයින් ගණන් ගෙන ඇත.

** 2013 වර්ෂයේ චීනය යටතේ මෙම අගය ඇතුළත්ව ඇත.

මූල්‍ය සමාලෝචනය

කාර්ය සාධන විශ්ලේෂණය

ගු.ගු.සේ.ස. හි මූලික මූල්‍ය දර්ශකයන්ට අනුව 2014 මූල්‍ය වර්ෂය ඉහල හා පහල ගිය දර්ශක වලින් සුසැදි මිශ්‍ර ලකුණු පුවරුවක් පෙන්වීය.

ගු.ගු.සේ.ස. හි 2014 වසරේ ඒකාබද්ධ ආදායම පෙර වසරට සාපේක්ෂව සැසඳීමේදී එහි වර්ධනය රු. බි. 1.63 ක් වන අතර එය ප්‍රතිශතයක් ලෙස 13% කි. සමාගමේ ලාභදායීත්වය පිළිබඳ සැලකීමේදී එහි බදු පසු ලාභයේ වර්ධනයට බලපෑමක් එල්ල කරන ලද හේතුවක් වූයේ ම.රා.ජා.ගු. හි වත්කම් මත වූ විලම්බිත බදු වියදම 85% කින් ඉහල යාමය.

පෙර වර්ෂ වල වාර්තා වූ බදු පසු ලාභය තවදුරටත් වර්ධනය කර ගනිමින් බදු පසු ලාභය රු. බි. 0.75 කින්, එනම් 16% කින් පසුගිය වර්ෂයට සාපේක්ෂව වර්ධනය කරගැනීමට සමාගම සමත්වීය. කෙසේ වෙතත් පොලී, බදු, ක්ෂය සහ ක්‍රමක්ෂයට පෙර ලාභය රු. බි. 6.79 කි. එය පසුගිය වසර හා සසඳන විට 42% ක නැගීමකි.

2014 වසර තුළ ගු.ගු.සේ.ස. හි මූල්‍ය ප්‍රගතිය වැඩිදියුණු වීමට හේතු පාදක වූයේ කලාපීය මෙන්ම දේශීය ආර්ථිකයේත් ශක්තිමත් පිබිදීමත්, සංචාරක පාරාදීපයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකාව ජගත් ප්‍රජාව අතර ප්‍රචලිත කිරීමේ සාමූහික ප්‍රයත්නයේත් ප්‍රතිඵලයක් ලෙසිනි.

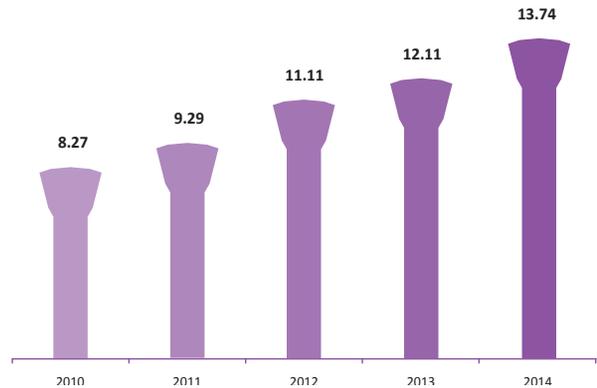
ගුවන් මගින් ප්‍රවාහනයේදී පූර්ණ සේවා ගුවන්යානා 8% ක මධ්‍යස්ථ වර්ධනයක් පෙන්වූ අතර බ.ජා.ගු. හි මගී සංචලතාවයෙන් 87% ක තරම් දායකත්වයක් ලබාදෙන්නේ පූර්ණ සේවා ගුවන්යානා මගිනි. මුළු මගී සංචලතා වර්ධනය අඩු වියදම් ගුවන් සේවාවන්හි 2% ක පමණ වූ ආන්තික සෘණ වර්ධනය හේතුකොටගෙන මද වශයෙන් පහල යාමක් සිදුවීම පසුගිය වර්ෂය තුළ දක්නට ලැබිණි.

පිරිවැදුම

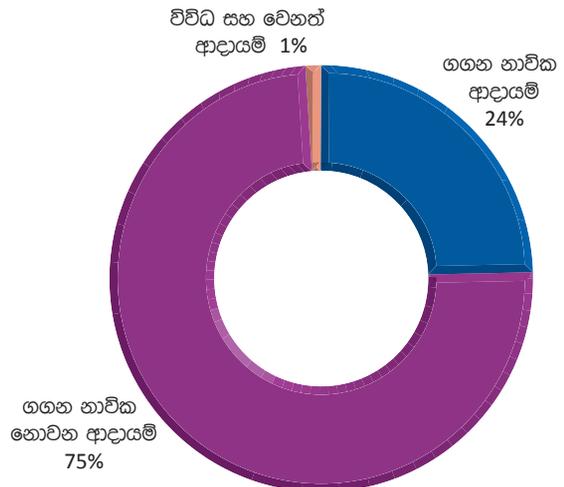
ප්‍රගති සමාලෝචනයට ලක්කරන 2014 වර්ෂයේ, වාර්තා ගත ඒකාබද්ධ පිරිවැදුම රු. බි. 13.7 ක් වන අතර එය පෙර වර්ෂයට සාපේක්ෂව 13% ක වර්ධනයකි. ඉහත පිරිවැදුමේ ඉහලයාම සඳහා ප්‍රධාන ලෙස ගඟන නාවික නොවන ආදායමේ ඉහලයාම දැක්විය හැකි අතර, එය පෙර වර්ෂයට සාපේක්ෂව 12% ක (රු. බි. 1.1) ඉහල යාමකි. ගඟන නාවික නොවන ආදායම මුළු ආදායමෙන් 75% ක් සඳහා දායකත්වයක් ලබාදී ඇත.

ගු.ගු.සේ.ස. හි ඒකාබද්ධ පිරිවැදුම, අවුරුදු පහක් පුරා අත්පත් කරගත් වර්ධනය පහත විශ්ලේෂණය කර ඇත.

ගු.ගු.සේ.ස. හි ඒකාබද්ධ පිරිවැදුමේ වර්ධනය (රු.බිලියන)



සමාගමේ ආදායම් සංයුතිය 2014



විමර්ෂණයට ලක්කරන වර්ෂයේ ගු.ගු.සේ.ස. හි ආදායම් ව්‍යුහයට වැඩිම සහනාගයක් ගුවන් යානාවට නැගීමේ ගාස්තු මගින් සමාගමට ලබාදී ඇත්තේ එමගින් පෙර වසරේ පැවති ආදායමට වන ව්‍යුහාත්මක දායකත්වය වන 26% තවදුරටත් පවත්වා ගනිමිනි. සහන ගාස්තු ආදායම කැපී පෙනෙන 13% ක ඉහලයාමක් වසර තුළ වාර්තා කරමින්, දෙවැනි විශාල ආදායම් ප්‍රභවය ලෙස 21% ක දායකත්වයක් මුළු ආදායමට ලබාදෙයි. ඉහත ආදායම් ප්‍රභවයන් නැරඹුණු කොට බදු ආදායම, ගොඩබෑමේ ගාස්තු ආදායම සහ පියාසර ආදායම පිළිවෙලින් 17%, 16% සහ 6% ක දායකත්වයක් ලබාදෙන ප්‍රධාන ආදායම් මූලාශ්‍රයන්ය. ඒවායේ ආදායම් වර්ධනය පිළිවෙලින් 10%, 9%, හා 15% ක් වෙයි.

අපි නවදුරටත් ආදායම් වර්ධනයෙහිලා බලපාන සංරචකයන් විග්‍රහ කරන්නේ නම් ගොඩබෑමේ ගාස්තු ආදායම ගණනය කිරීමේ මූලික විචල්‍ය සාධකය ලෙස යොදාගැනෙන ගුවන්ගත කිරීමේ උපරිම ස්කන්ධය (MTOW) 2013 දී මෙ.ටොන් 3,663,010 සිට 2014 දී මෙ.ටොන් 3,919,098 ක් දක්වා 7% ක වර්ධනයක් අත්පත් කරගත්තේ, පියාසර වාර ගණන 27,529 සිට 31,600 දක්වා 15% කින් වර්ධනය වන අතරතුරේය.

කෙසේවෙතත්, පියාසර ආදායමේ ප්‍රතිශත වර්ධනය පියාසර වාර ගණනේ ප්‍රතිශත වර්ධනයට සමාන නොවන්නේ, පියාසර ආදායම ගුවන්ගත කිරීමේ උපරිම ස්කන්ධය පූර්ව නිශ්චිත මට්ටම් අනුව වෙනස් වන නිසාය.

“විදේශ මුදලින් ඉපයූ ආදායම්, මෙහෙයුම් ආදායමේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස 51% ක් එනම් රු. බි. 6.9 කි. (අර. ඩො. මි. 53) 2014 වසරේ අර. ඩො. මි. 2 කට (රු.මි. 250) කට වඩා විදේශීය ආදායම් ලැබූ මූලික රටවල් 5 අතරට ඉතාලිය, එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යය, ඉන්දියාව, කවාර් රාජ්‍යය සහ හොංකොං ඇතුළත් වෙයි.”

විදේශ මුදලින් ආදායම් ලැබීම්

විදේශ මුදලින් ඉපයූ ආදායම්, මෙහෙයුම් ආදායමේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස 51% ක් එනම් රු. බි. 6.9 කි. (අර. ඩො. මි. 53) 2014 වසරේ අර. ඩො. මි. 2 කට (රු.මි. 250) කට වඩා විදේශීය ආදායම් ලැබූ මූලික රටවල් 5 අතරට ඉතාලිය, එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යය, ඉන්දියාව, කවාර් රාජ්‍යය සහ හොංකොං ඇතුළත් වෙයි. 2014 වසරේ පිරිවැදුම් ද්විත්ව සංඛ්‍යා වර්ධනයක් සටහන් විය. එම වර්ධනයට හේතු වූ අර. ඩො. මි. 1 ට වඩා ඉපයූ රටවල් ලෙස කවාර් රාජ්‍යය (43%), එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යය(11%), හොංකොං (40%), මලයාසියාව (36%), සෞදි අරාබිය (63%) සහ එක්සත් රාජධානිය (47%) හැඳින්විය හැකිය. මේ සඳහා මූලික ලෙසම හේතු වූයේ අපගේ දිගු කාලීන ගණුදෙනු කරුවන්ගේ ගුවන් යානාවන්හි ගුවන් ගත කිරීමේ උපරිම ස්කන්ධයේ වැඩිවීම, ගුවන් යානා පැමිණීමේ වාර ගණන වැඩිවීම මෙන්ම ඉහලින් පියාසර ආදායමේ වර්ධනයයි.

2013 හා 2014 වර්ෂ සඳහා ඉහලම නිරපේක්ෂ ආදායම් ලැබෙන රටවල් 20කින් ලැබෙන ආදායමින් මෙහෙයුම් ආදායමේ නියෝජනය ප්‍රතිශතයක් ලෙස නිරපේක්ෂ ආදායම් වර්ධනය සහ නිරපේක්ෂ ආදායම් ලැබීමේ රටවල් ශ්‍රේණිගත කිරීම පහත ලේඛනයෙන් පැහැදිලි වෙයි.

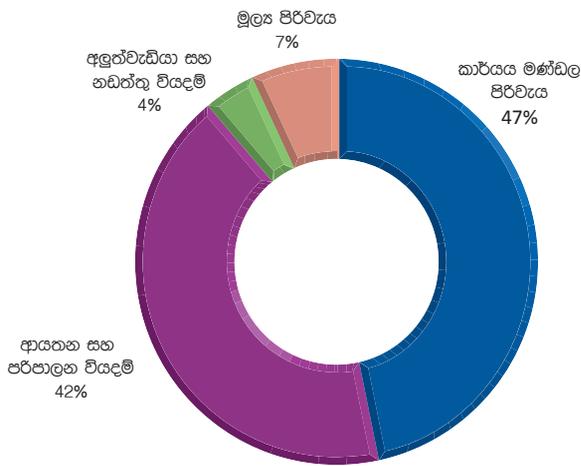
විදේශ මෙහෙයුම් මගින් උපයන ලද ආදායම

රට	2014		2013		ආදායම වර්ධනය	ආදායම වර්ධනය %	2014 නිරපේක්ෂ ආදායම මත පෙළ	2013 නිරපේක්ෂ ආදායම මත පෙළ
	ආදායම අර.ඩො.	මෙහෙයුම් ආදායම කොටස(%)	ආදායම අර.ඩො.	මෙහෙයුම් ආදායම කොටස(%)				
ඉතාලිය	11,931,914	11.31%	11,228,609	11.72%	703,305	6%	1	1
එ.අ.එ. (UAE)	11,274,989	10.68%	10,178,851	10.63%	1,096,138	11%	2	3
ඉන්දියාව	10,574,810	10.02%	10,206,471	10.66%	368,339	4%	3	2
කවාර්	4,047,862	3.84%	2,825,100	2.95%	1,222,762	43%	4	4
හොංකොං	2,441,929	2.31%	1,740,484	1.82%	701,445	40%	5	6
මලයාසියාව	2,113,697	2.00%	1,550,743	1.62%	562,954	36%	6	7
සිංගප්පූරුව	2,109,392	2.00%	2,219,071	2.32%	(109,679)	-5%	7	5
සෞදි අරාබිය	1,714,978	1.63%	1,049,414	1.10%	665,564	63%	8	8
එක්සත් රාජධානිය	1,132,308	1.07%	769,592	0.80%	362,716	47%	9	10
තායිලන්තය	874,769	0.83%	794,305	0.83%	80,464	10%	10	9
කුවේට් රාජ්‍යය	850,895	0.81%	391,146	0.41%	459,749	118%	11	15
ඕමාන්	821,608	0.78%	725,006	0.76%	96,602	13%	12	11
කොරියාව	638,513	0.61%	418,480	0.44%	220,033	53%	13	13
තූර්කිය	628,707	0.60%	414,970	0.43%	213,738	52%	14	14
ඉන්දනීසියාව	552,067	0.52%	499,550	0.52%	52,517	11%	15	12
ඕස්ට්‍රේලියාව	347,710	0.33%	220,973	0.23%	126,737	57%	16	17
චීනය	304,259	0.29%	206,726	0.22%	97,533	47%	17	18
දකුණු අප්‍රිකාව	186,240	0.18%	182,700	0.19%	3,540	2%	18	19
මාලදිවයින	183,327	0.17%	147,371	0.15%	35,956	24%	19	20
මුරුසි රාජ්‍ය	159,300	0.15%	125,850	0.13%	33,450	27%	20	21
වෙනත්	460,863	0.44%	760,885	0.79%	-292,603	-38%		
	53,350,137		46,656,296					පෙළ නොගැසූ

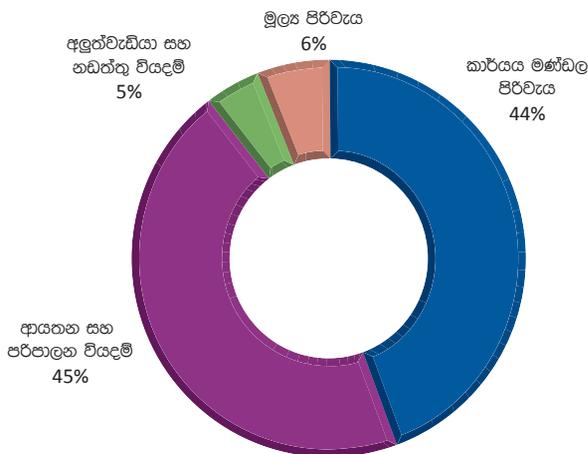
මෙහෙයුම් වියදම්

සමස්ත වියදම 2%කින් වර්ධනය වූයේ 2013 වර්ෂයේදී රු. බි. 9.2 සිට රු. බි. 9.4 තෙක් ලඟා වෙමිනි. පරිපාලන වියදම් මත දැඩි කළමනාකරණ පාලනයක් ඇතිකිරීම මත සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ම.රා.ජා.ගු. හි වාණිජ වෙළඳාමේ දෙවන වසර වුවද වියදම හා ආදායම අතර අනුපාතය 69% ක ප්‍රශංසනීය අඩුවීමක් පෙන්නුම් කරන ලද්දේ පසුගිය වසරවල සාක්ෂි දරන ඉහල පිරිවැය අනුපාතයන්ට විරෝධවයි. මෙය ම.රා.ජා.ගු. හි රු. බි. 1.4 ක ක්ෂය වීම් අන්තර්ග්‍රහණය කිරීමෙන් පසුවයි. වසර තුළ කාර්යය මණ්ඩල පිරිවැය රු. බි. 4.7 දක්වා 9% කින් ඉහල නැගීමේ 2013 දී වාර්තා වූ රු. බි. 4.3 සිටය. අළුත්වැඩියා හා නඩත්තු ගාස්තු 1% ක සුළු පහත වැටීමක් වසර තුළ පෙන්වීය.

සමාගමේ වියදම් ව්‍යුහය 2014



සමාගමේ වියදම් ව්‍යුහය 2013



ශුද්ධ මූල්‍ය ආදායම / වියදම

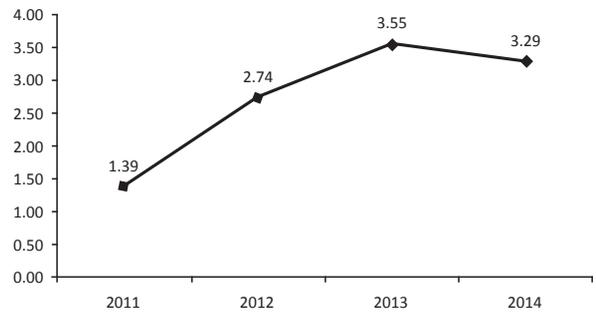
ශුද්ධ මූල්‍ය ආදායම / වියදම සංරචක දෙකකින් සමන්විත වෙයි. එනම් දීර්ඝකාලීන ගැණුම් මත මූල්‍ය පිරිවැය සහ ණය පරිවර්තන මත විනිමය වාසි/අවාසිය. පසුගිය වසර හා සැසඳීමේදී ගු.ගු.සේ.ස. රු. බි. 1.2 ක ණය පරිවර්තන

විනිමය ලාභයක් ලැබුවේ පසුගිය වසරේ විනිමය ලාභය වන රු. මි. 1.7 ට විරෝධවය. මේ අතරතුර පොලී ආදායම් 1% ක ආන්තික පහත වැටීමක් දක්නට ලැබිණි. ණය පොලී ගෙවීමේ වියදම පෙර වර්ෂයට සාපේක්ෂව 22% කින් පමණ ඉහල ගියේ බ.ජා.ගු. හි ණය පොලී ගොණුවෙහි මෙම වසරට අදාළ ණය පොලිය වන රු. මි. 195 ට ම.රා.ජා.ගු. හි ණය පොලී ගෙවීම වන රු.මි. 505 ද ඇතුළත් වීම නිසාය.

ලාභදායීත්වය

ම.රා.ජා.ගු. ව්‍යාපාර ආකෘතිය හඳුන්වා දෙන අවදියේ පවතිද්දී ගු.ගු.සේ.ස. හි බදු පෙර ලාභය රු.බි. 5.5 ලෙස වාර්තා කරන ලදී. එය වසරින් වසර පදනම මත 16% ක ඉහල යාමකි. කෙසේ වෙතත් බදු පසු ලාභය රු.බි. 3.3 ලෙස 2014 වසර තුළ වාර්තා කරන ලදී. එය වසරින් වසර පදනම මත 8% ක වැඩිවීමකි. ගු.ගු.සේ.ස. හි පසුගිය වසර 4 සඳහා ලාභයේ කාර්යය සාධනය පහත විමර්ශණයට ලක් කර ඇත.

ලාභදායීත්වය රු. බිලියන



මුදල් ප්‍රවාහ

කාරක ප්‍රාග්ධන වෙනස්වීම් වලට පෙර මෙහෙයුම් ලාභය පෙර වසරේ පැවති රු. බි. 5.3 සිට විමර්ශණයට ලක් කෙරෙන වර්ෂයේ රු. බි. 7.4 දක්වා ඉහල ගියේය. තවද කාරක ප්‍රාග්ධනය පහළ යාම හේතුවෙන් මුදල් ප්‍රවාහ තවදුරටත් වැඩිදියුණු වූ අතර එහි ප්‍රචිචලයක් වශයෙන් රු. බි. 7.5 ක මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් හේතුවෙන් ධනාත්මක මුදල් ප්‍රවාහයක් නිර්මාණය විය. ප්‍රාග්ධන වියදම් වශයෙන් මුදල් පිටතට ගලනය රු.බි. 1.2 ක් වූ අතර ඉන් රු.මි. 130 ක් වැය කෙරුණේ ම.රා.ජා.ගු. වෙනුවෙනි. (2013 වර්ෂයේදී රු. මි. 5,400 ක් විය) මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ හි ශුද්ධ ඉහල යාම වසර තුළ රු. මි. 6,207ක් විය. (එහි ශුද්ධ පහල යාම 2013දී රු. මි. 394 කි.

සිය මෙහෙයුම් පවත්වාගෙන යාමට, කාරක ප්‍රාග්ධනය මූල්‍යය කිරීමට ප්‍රාග්ධන වියදම්, ලාභාංශ සහ ව්‍යවස්ථාපිත ගෙවීම් සිදුකිරීමට සහ මෙහෙයුම් පවත්වා ගෙනයාමට අවශ්‍ය බැංකු පහසුකම් ගු.ගු.සේ.ස. සතු වේ.

ප්‍රාග්ධන ව්‍යුහය

ශු.ශු.සේ.ස. හි ප්‍රාග්ධන ව්‍යුහය සැකෙවින් පහත පරිදිය.

කොටස් ප්‍රාග්ධනය	රු.මි.	20
සංචිත	රු.මි.	10,659
ණය	රු.මි.	35,920

ප්‍රාග්ධන ව්‍යුහයේ සැකැස්ම



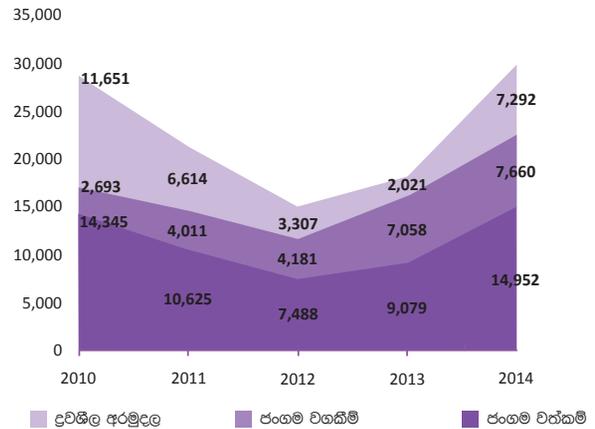
පෙර වසර සමඟ සැසඳීමේදී රඳවාගත් ඉපයුම්හි 50%ක සාර්ථක ඉහලයාමක් සමාගම අත්පත් කරගෙන ඇත. 2013 වසර සමඟ සසඳවී දීර්ඝ කාලීන වගකීම් (විශ්‍රාම පාරිතෝෂික වගකීම්, + රජයෙන් ලැබුණ ප්‍රාග්ධන වියදම් ලැබීම් + විලම්භිත බදු වගකීම්) හි 41% ක කැපී පෙනෙන ඉහලයාමක් වාර්තා වූයේ, විලම්භිත බදු වගකීම් නිසාය.

ණය තෝරන අනුපාතය

තෝරන අනුපාතය ගණනය කරන්නේ පොලී සහිත දිගුකාලීන ණය ලබාගැනීමට සහ ස්කන්ධ ප්‍රාග්ධනයට සමානුපාතිකවය. පොලී සහිත දිගු කාලීන ණය ලබාගැනීමේ සහිත ස්කන්ධ ප්‍රාග්ධනය සමාගමේ මූල්‍ය දරාගැනීමේ ශක්තිය පෙන්නුම් කරන අතර එහි 71% ක ආන්තික පහත වැටීමක් 2014 ගිණුම් වර්ෂය තුළ වාර්තා විය. එය 2015දී 82% ක් විය. මෙම අනුපාතය මගින් සමාගමේ අධිතෝරන තත්ත්වයන් පවතින බව පෙනීගියද මෙම ණය මුදල් ලබා ගෙන ඇත්තේ ශ්‍රී ලංකා රජය හරහා බ.ජා.ශු. හි සංවර්ධනය කිරීම සඳහා රන් පවුම් සුරැකුම් යටතේය.

කාරක ප්‍රාග්ධනය

සමාගමේ කාරක ප්‍රාග්ධනය රු.මි.



පරදුහාරකරුවන්ගේ අගය උපරිමකරණය

වසර 2014 සඳහා අගය එකතු කිරීම

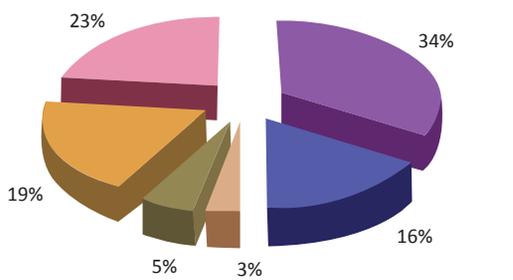
දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසන්වන 2014 මූල්‍ය වර්ෂයේ සමාගම උත්පාදිත මුළු අගය රු. බි. 14 කි. එය පසුගිය වසර සමඟ සසඳවී 21% ක වැඩිවීමකි. මේ සඳහා බෙහෙවින්ම ඉවහල් වූයේ ආයතන, පරිපාලන සහ විකුණුම් වියදම් 2013 වර්ෂයේදී රු. මි. 3,131 සිට 2014 වර්ෂයේදී රු. මි. 2,068 දක්වා පහල යාමයි. මේ සඳහා හේතු වූ කරුණු මෙහෙයුම් වියදම යටතේ විග්‍රහ කර ඇත.

සමස්ථ අගය නිර්මාණය කල ආකාරය සහ එය ශ්‍රී ලංකා රජය, සේවකයින් ණය ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම් සහ කොටස් ප්‍රාග්ධන සම්පාදකයින් අතර බෙදාහරින ලද ආකාරය පහත ප්‍රකාශනයෙන් දැක්වේ. එසේම ක්ෂයවීම් හා සංචිත ආකාරයෙන් මෙහෙයුම් වල ප්‍රතිරෝචනය සඳහා රඳවාගත් කොටසද දක්වා ඇත.

	2014 Rs.000	2013 Rs.000
ආදායම	13,612,559	12,219,411
වෙනත් ආදායම්	129,642	(109,728)
මූල්‍ය ආදායම්	1,875,516	2,428,407
ආයු ගණන උපකල්පනයන්ගේ වෙනස්වීම් මත දල ලාභය	451,965	170,790
	16,069,682	14,708,880
පරිපාලන, ආයතන සහ අලෙවි වියදම්	(2,068,009)	(3,131,819)

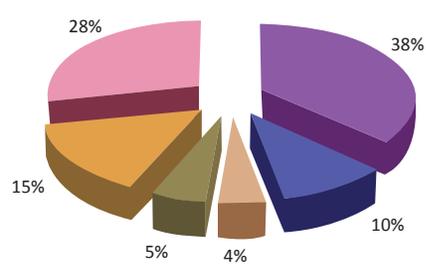
එකතු කල අගය	14,001,673	11,577,061		
	%	%		
එකතු කල අගය බෙදා හැරීම				
සේවකයන් වෙත පාරිශ්‍රමික සහ ප්‍රතිලාභ	4,728,971	34%	4,341,092	38%
රජයට බදු	2,210,865	16%	1,192,121	10%
කොටස්හිමිකරුවන් වෙත ලාභාංශ	500,000	3%	500,000	4%
ණය ප්‍රාග්ධනය සම්පාදකයන් වෙත ආපසු ගෙවීම්	700,145	5%	573,574	5%
ව්‍යාපාරය තුල රඳවාගත් ක්ෂය කිරීම්	2,624,562	19%	1,745,935	15%
ව්‍යාපාරය තුල රඳවාගත් සංචිත	3,237,130	23%	3,224,340	28%
	14,001,673	100%	11,577,061	100%

එකතු කල අගය බෙදී යාම 2014



- සේවකයන් වෙත පාරිශ්‍රමික සහ ප්‍රතිලාභ
- රජය වෙත බදු
- කොටස්හිමිකරුවන් වෙත ලාභාංශ
- ණය ප්‍රාග්ධන සැපයුම්කරුවන් වෙත ආපසු ගෙවීම්
- ව්‍යාපාරය තුල රඳවා ගත් ක්ෂය කිරීම්
- ව්‍යාපාරය තුල රඳවාගත් සංචිත

එකතු කල අගය බෙදී යාම 2013



- සේවකයන් වෙත පාරිශ්‍රමික සහ ප්‍රතිලාභ
- රජය වෙත බදු
- කොටස්හිමිකරුවන් වෙත ලාභාංශ
- ණය ප්‍රාග්ධන සැපයුම්කරුවන් වෙත ආපසු ගෙවීම්
- ව්‍යාපාරය තුල රඳවා ගත් ක්ෂය කිරීම්
- ව්‍යාපාරය තුල රඳවාගත් සංචිත

මානව සම්පත් කළමනාකරණය

ගු.ගු.සේ.ස. හි මානව සම්පත් දැක්වුයේ ආයතනයේ ලාභය කෙරෙහි මහත් බලපෑමක් ඇති කරන හා වටිනාකම් ඇතිකරන සාධකයක් ලෙසිනි. ඒ අනුව, ගු.ගු.සේ.ස හි මානව සම්පත් ක්‍රමෝපායන් නාභිගත වී ඇත්තේ, තිරසාර ව්‍යාපාර ප්‍රවර්ධනයක් සහ අරමුණු නොසිටුවීම උදෙසා ප්‍රධාන වෙනසක් ඇතිකල හැකි සවිස්තරාත්මක ආයතනික මානව සම්පත් ක්‍රමවේදයකිනි. ආයතනයේ මුළු ක්‍රමෝපායන සැලැස්ම මානව සම්පත් ක්‍රමෝපායනය කෙරෙහි අනිවාර්ය දිශානුගත කිරීමක් සිදුකර ඇත.

බඳවාගැනීම් සහ සුදුස්සන් තෝරා ගැනීම

අපගේ බඳවාගැනීමේ ක්‍රියාපටිපාටිය තුළින් අනාගත අයදුම්කරුවන්ගේ දක්ෂතා සහ හැකියාවන් තීක්ෂණ ලෙස විශ්ලේෂණය කරන අතර, අප ආයතනයට ඉදිරියේදී ඇතිවිය හැකි අභියෝගයන් ඔවුන්ට ජයගත හැකිදැයි නිරීක්ෂණය කෙරේ. සමස්ත බඳවා ගැනීමේ ක්‍රියාපටිපාටිය තුළින් අයදුම්කරුවන්ගේ කියවීම, ලිවීම, ශරීර සෞඛ්‍යය, විවිධ ක්ෂේත්‍රයන්හි නිපුණතාවයන් සහ ප්‍රායෝගික හැකියාවන් වැනි විවිධ අංශ කෙරෙහි ඇති හැකියාවන් ගණනය කෙරේ. මෙම වසර තුළදී කටුනායක සහ මත්තල ගුවන් තොටුපොළවල ඇබෑර්තු පිරවීම සඳහා අයදුම්කරුවන් 214 දෙනෙකු පහත සඳහන් ක්ෂේත්‍ර සඳහා බඳවා ගන්නා ලදී.

තරාතිරම	බඳවා ගැනීම්	2014/12/31 දිනට මුළු සේවක සංඛ්‍යාව
විධායක ශ්‍රේණිය	02	247
වැඩ පරීක්ෂකවරුන්/ තාක්ෂණික නිලධාරීන්	06	322
ලිපිකරු සහ සමාන්තර ශ්‍රේණි	17	711
පුහුණු හා අර්ධ පුහුණු සේවකයින්	103	2,014
නුපුහුණු සහ පහළ ශ්‍රේණියේ සේවකයින්	86	638
මුළු ගණන	214	3,932

උසස්වීම්

මෙම වසර තුළදී 311 දෙනෙකු උසස්වීම් ලද අතර, මෙවැනි උසස්වීම් තුළින් ආයතනයේ ඵලදායීතාවය සහ කාර්යසාධනය වැඩිදියුණු කිරීම අපේක්ෂා කෙරේ.

පුහුණු කිරීම සහ සංවර්ධනය

මානව සම්පත් පුහුණු කිරීමේ වක් ප්‍රධාන අංගයක් වනුයේ සේවකයින් පුහුණුකිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීමයි.

සෑම පුහුණුවක්ම සහභාගිවුවන්ගේ ප්‍රතිචාර සහ ආයතනයේ ඇගයීමේ ක්‍රියාවලිය තුළින් පුහුණුවීමේ ඵලදායීතාවය ගණනය කරනු ලැබේ. ආයතනය තුළ දේශීය සහ විදේශීය යන දෙයාකාරයෙන්ම පුහුණුවීමේ අවස්ථාවන් සලසා දී ඇත.

ගු.ගු.සේ.ස. පුහුණුවීමේ හුරුපුරුදු වඩාත් ධෛර්‍යමත් කරයි. දැනුම වැඩිදියුණු කරගැනීමට සහ පෞද්ගලික සංවර්ධනය නොලිම සඳහා, රැකියාවට අදාළ අධ්‍යාපනික වියදුම් සහ වෘත්තිමය ආයතනයන්හි වාර්ෂික සාමාජික ගාස්තු ප්‍රතිපුරණය කරනු ලැබේ. දැනුම බෙදා ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය වර්ධනය කර ගැනීම සඳහා විදේශීය පුහුණු අවස්ථාවන් ලැබූ සියළුම සේවකයින් විද්‍යුත් මාර්ගයෙන් “e-library portal” වෙත සවිස්තර වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

2014 වසර තුළදී අප ආයතනයේ අරමුදල් වැයකොට සේවකයින් 1836 දෙනෙකුට දේශීය වශයෙන් තවත් සේවකයින් 106 දෙනෙකුට විදේශීය වශයෙන් පුහුණුවීම් ලබා දී ඇත.

අපගේ සමස්ත පුහුණුවීමේ දින දර්ශනය ඉතා පුළුල් පරාසයක් ආවරණය කරන අතර පුහුණු කිරීම් රැකියාවට පමණක් සීමා නොකොට සේවකයින්ගේ මෘදු කුසලතාවයන් වැඩි දියුණු කිරීමටද ඉවහල් වේ. මෙවැනි පුහුණු කිරීම් ලද සේවකයින් ආයතනයට වත්කමක් වන අතර ආයතනයේ දියුණුව උදෙසා සුවිශේෂී දායකත්වයක් ලබා දෙයි.

	පුහුණු කිරීම් පැය ගණන	
	2014	2013
විදේශීය පුහුණුව	7,800	9,408
දේශීය පුහුණුව (ආයතනය තුළ හා පිටත)	22,395	26,898

සිවිල් ගුවන් පුහුණු ආයතනය CATC

මෙම වසර තුළදී අප පුහුණු හා වර්ධන ක්ෂේත්‍රයේ ලබා ගත් ජයග්‍රහණ වලින් වඩාත් විශිෂ්ට වන්නේ ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා ආයතනයේ “ට්‍රේනේවියර් ප්ලස්” (“TRAINAIR PLUS”) වැඩසටහනේ පූර්ණ සාමාජිකත්වය ප්‍රති මස දෙවන දින ලබා ගැනීමයි.

මෙය අප පුහුණු ආයතනය සාර්ථකව දියුණු කරණ ලද “TRAINAIR PLUS” උසස් තත්වයේ පරීක්ෂණ සහ මිනුම් කරන තාක්ෂණික ක්‍රමවේදයන්හි (ATSEP) ප්‍රතිඵලයකි. මේ අතර සම්මත කරන ලද පුහුණු පැකේජයේ දෙවන අදියරේ ව්‍යාපෘතිය (STRAIS) ප්‍රකාශන විශේෂඥතාවය සංවර්ධන කටයුතු ආරම්භ කොට ඇති අතර එය 2015 වසර මුල් භාගයේදී අවසන් කිරීමට නියමිතය. සම්මත කරන ලද පුහුණු පැකේජයන් (STP) සංඛ්‍යාව කාර්යසාධන මට්ටම වීදනා දක්වන අතර වාණිජමය පුහුණුකිරීම් වලදී තරඟකාරීත්ව වාසියක් ලබා දෙයි.

2014 වසර තුළදී CATC පැය 61980 ක පුහුණු කිරීම් සම්පූර්ණ කොට ඇති අතර මින් 82% අපගේ සේවකයන් පුහුණු කිරීම් වන අතර ඉතිරිය වාණිජ පුහුණු කිරීම්ය. අප සේවකයින් 498 දෙනෙකු සඳහා සකස් කළ කෙටි කාලීන පුහුණු පාඨමාලා 21 ක් මෙයට අයත් වන අතර එහි ඉලක්කය වූයේ ඔවුන්ගේ මෘදු කුසලතාවයන් වර්ධනය කිරීමයි.

මෙම වසර තුළදී CATC වාණිජමය පාඨමාලා පැවැත්වීම තුළින් දළ වශයෙන් රුපියල් මිලියන 3 ක ආදායමක් ඉපයූ අතර මෙයින් 69% විදේශීය සිසුන් පුහුණුවෙන් ලද මුදල් වීම වැදගත් කරුණකි.

2014 වසර තුළදී අප පුහුණු ආයතනයේ පුහුණුවීම් පිරිවැටුම පුහුණුවන්නන් 955 කි. විදේශීය පුහුණුවන්නන් 26ක් සහ වාණිජමය පුහුණුවන්නන් 15 දෙනෙක් මේ අතර වූහ.

වසර තුළදී අප පුහුණු ආයතනයෙන් පවත්වන ලද පුහුණු වැඩසටහන් මෙසේය.

පුහුණු වැඩසටහන	පුහුණු පැය ගණන
මෘදු කුසලතා සංවර්ධනය	2,196
නව බඳවාගැනීම් සඳහා පුහුණුව	25,392
වෘත්තීය සංවර්ධනය	11,220
උපදේශන පුහුණුව	4,218
සංස්කරණ පුහුණුව	7,614
බාහිර අයදුම්කරුවන් සඳහා පුහුණුව	11,340
මුළු එකතුව	61,980

උපදේශන සේවය

ආයතනයේ සමස්ත ඵලදායීතාවය වැඩි දියුණු කිරීම ඉලක්ක කොට 2008 වසරේදී ආරම්භ කළ උපදේශන ඒකකය අද දක්වා උපදේශකවරුන්ගේ මෙහෙයවීම යටතේ ඉතා සාර්ථකව මේ කටයුතු කරනු ලැබේ. මෙහිදී භාවිතවිය ස්ථායීතාවය, ගැටුම් නිරාකරණය, ආතතිය කළමනාකරණය, වෙහෙස කළමනාකරණය සඳහා විශේෂ සැලකිල්ලක් දක්වනු ලැබේ. මෙහි තවත් අංගයක් වනුයේ රැකියා කාර්යය සාධනයට බලපාන හේතුව සඳහා වෘත්තීය උපදේශන සේවය ලබා දීමයි. දුර්වල කාර්යය සාධනයන් ඇති සේවකයින් දෙයාකාරයකට උපදේශනය සඳහා යොමු කරවයි. එනම් සේවකයින්ගේ ස්වකීය කැමැත්ත මත සිදුකෙරෙන උපදේශනය සහ ඔවුන්ගේ සුපරීක්ෂකවරුන්ගේ සම්බන්ධයෙන් යොමු කෙරෙන උපදේශනයයි.

සේවා ස්ථාන පරිසරය

සියලුම සේවකයන්ට ඔවුන්ගේ උපරිම ධාරිතාවයෙන් වැඩ කටයුතු කිරීමට සහ තම දායකත්වය සැපයීමට වැඩ කරන පරිසරය උපකාරීවන බව අපගේ විශ්වාසයයි. ඔවුන්ට වැඩ කිරීමට ඉතාමත් අවශ්‍ය ස්පාශ්‍ය හා අස්පාශ්‍ය ද්‍රව්‍ය ලබා



දීම මෙයින් අදහස් කෙරේ. මෙම කර්තව්‍යය සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා අප ආයතනය ඉතාමත් ආකර්ෂණීය වැටුප්, දීමනා සහ නොයෙකුත් පහසුකම් සහිත පැකේජයක් ක්‍රියාත්මක කරයි.

සෞඛ්‍ය රක්ෂණ පහසුකම්, මරණාධාර යෝජනා ක්‍රමය, පූර්ණ අනතුරු රක්ෂණය, සේවක ප්‍රවාහන පහසුකම් සහ නිල ඇඳුම් මේ අතර වේ. සේවක අදහස් හා යෝජනා ලබා ගැනීමේ අරමුණින් අප ආයතනය “විවෘත දොර” ප්‍රතිපත්තිය අනුගමනය කරයි. රැකියාවේ ප්‍රගමනය රඳා පවතින්නේ ආයතනය අනුමත කළ ප්‍රගමන යෝජනා ක්‍රම තුළිනි. සේවකයින්ගේ ක්‍රීඩා කුසලතා දියුණු කිරීමට සහ සුබසාධන කටයුතු සඳහා අවස්ථාවන් සලසා ඇත්තේ ක්‍රීඩා හා සුබසාධන සංගමය තුළිනි. වාර්ෂික සුභද හමුව, බෞද්ධ හා ක්‍රිස්තියානි වාර්ෂික වන්දනා ගමන්, නව වසර සැමරීම සහ නත්තල සැමරීම අපගේ වැදගත් වාර්ෂික සාමාජීය කටයුතු වලින් කිහිපයකි. කණ්ඩායම් වැඩ සහ ක්‍රියාකාරකම් සඳහා කළමනාකාරිත්වය සැමවිටම අවස්ථාවන් සලසා දෙන අතර පරපුරාකරුවන් සහ අනෙකුත් අංශ සමඟ සහයෝගයෙන් වැඩ කිරීම තුළින් අප ආයතනයේ ගත කරන කාලය උසස් හා ඵලදායී අත්දැකීමක් වනු ඇත.

කාර්යසාධන කළමනාකරණය

පසුගිය දෙවර්ෂය තුල නව කාර්යසාධන කළමනාකරණ ක්‍රමවේදයක් අත්හදා බලන ව්‍යාපෘතියක් ලෙස ඇති කරන ලදී. ප්‍රධාන ව්‍යාපෘතියේ දී හඳුනාගත් අවහිරතා සහ බාධක නිරාකරණය කරමින් මෙම ක්‍රමය 2015 වසර ආරම්භයත් සමඟ දියත් කිරීමට නියමිතය. මෙම ක්‍රමය අදියර කිහිපයක් යටතේ ක්‍රමානුකූලව හඳුන්වා දීමට සැලසුම් කර ඇති අතර මෙයින් වැඩි සේවක පිරිසක් ආවරණය වන අතර, මුල් අදියරේ දී ජේෂ්ඨ කළමනාකරුවන් සහ විධායක නිලධාරීන් ආවරණය කෙරේ.

කාර්යසාධන ඇගයීම

සෑම සේවකයෙකුම ඇගයීම සඳහා “ඉහළ පහළ පිටිසුම” (“Top Down”) ක්‍රියා පිළිවෙත වර්තමානයේදී අනුගමනය කෙරේ.

නව ක්‍රමයෙන් ක්‍රියා පිළිවෙත අනුව සේවක අභිමතාර්ථයන් ආයතනයේ ප්‍රධාන පරමාර්ථයන් සමඟ සමීප වන අතර පාරිතෝෂිකය සහ පිළිගැනීම ආයතනයේ කාර්යසාධනය සමඟ සෘජුව සම්බන්ධ වේ. මෙම යෝජිත ක්‍රමය තුළින් සේවකයින් ඔවුන්ගේ වර්තමාන රැකියා අභියෝගයන් ජයගැනීම උදෙසා ඔවුන්ගේ මෙහෙයුම් අභිමතාර්ථයන් සහ සංවර්ධන අභිමතාර්ථයන් නිර්වචනය කරන අතර වර්තමාන රැකියාවේ සහ ආසන්නතම උසස්වීම් වල වගකීම දැරීමට නිපුණත්වය ලබා කර ගනිති. මේ අනුව අනුප්‍රාප්තිය සැලසුම් කිරීම සඳහා ශක්තිමත් වේදිකාවක් ගොඩ නැගෙනු ඇත.

ඉදිරි ගමන

ඉදිරි වසර කිහිපය තුලදී අපට ජය ගැනීමට අභියෝගයන් කිහිපයක් ඇත. දැනට පවතින වැටුප් විෂමතාවයන් අහෝසි කිරීම සඳහා සියළුම තරාතිරමේ සේවකයින්ගේ වගකීම් පිළිබිඹු වන ආකාරයට වැටුප් ප්‍රතිව්‍යුහකරණය අවශ්‍යව ඇත. අපගේ ප්‍රධාන ව්‍යාපාරික කටයුතු රාශිය තුලට නව ව්‍යාපාරික කටයුතු ඇතුලත් කිරීමේ ප්‍රවනතාවයක් ඇති අතර විශේෂයෙන් ගොඩබිම් මෙහෙයුම් කටයුතු සහ අන්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළවල් සංවර්ධනය කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ. මේ සඳහා අවශ්‍ය නිපුණත්වය ලබා දීම සඳහා අදාළ ක්ෂේත්‍රවල සේවකයන් පුළුල් පුහුණු කිරීම සඳහා යොමු කරවීමට බලාපොරොත්තු වේ. ගුවන් මගීන්ට හා අනෙකුත් සියළුම පාරිභෝගිකයන්ට උසස් සේවයක් සැපයීමට සහ නැවුම් අත්දැකීමක් ලබා දීම සඳහා සියළුම සේවකයන් සකසා ගැනීම හා නාභිගත වීම ඉතා වැදගත් වේ.



- 1 ඉන්දියාවේ හයිද්‍රාබාද් නුවර පැවති සාමාජිකත්වය පිරිනැමීමේ උත්සවයේ අප සිටිල් ගුවන්සේවා පුහුණු ආයතනයේ ප්‍රධානී විසින් “TRAINAIR PLUS” පූර්ණ සාමාජිකත්වයේ සංකේතාත්මක පළකය ජාත්‍යන්තර සිටිල් ගුවන්සේවා ආයතනයේ “TRAINAIR PLUS” වැඩසටහන් කළමනාකාර දිගේ මාර්ටින්ස් මහතා අතින් ලබාගත් අයුරු
- 2 2014 වසරේ දී ගු.ගු.සේ.ස. බෞද්ධ සංගමය සංවිධානය කළ “වෙසක් බැති ගී ගායනය” හි අවස්ථාවක්
- 3 2014 වසරේ දී ගු.ගු.සේ.ස. ක්‍රිස්තියානි සංගමය සංවිධානය කළ “නත්තල් කැරොල් ගී ගායනය” හි අවස්ථාවක්



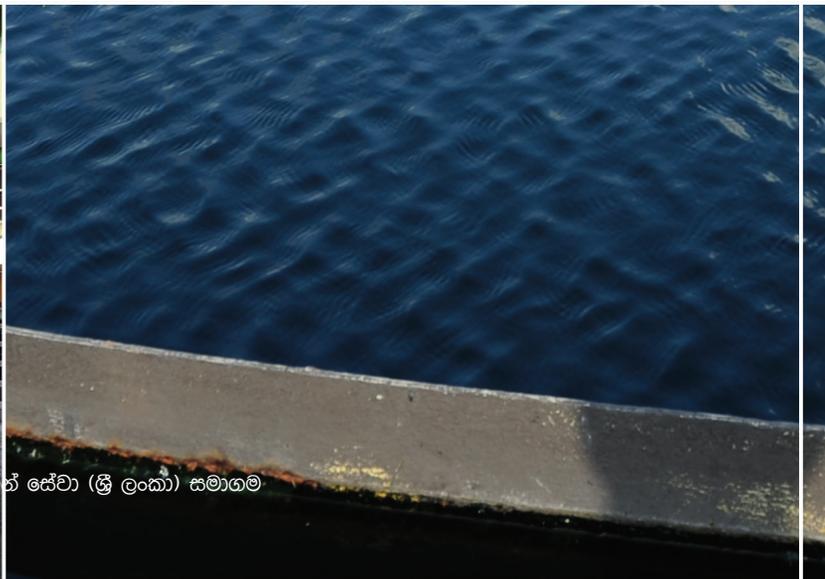
ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම

මගීන් මිලියන 4 ක්

නැවත තම ගමනාන්තය දක්වා
වාර්ෂිකව ගුවන් ගත වන්නේ තම සිත් තුළ
අමතක නොවන සිහිවටන රැකක්
රඳවාගෙනය.



නිරසාරත්ව වාර්තාව ...



ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම

.. නාභිගත වී



නිරසාරත්ව වාර්තාව

පසුගිය වසර කිහිපය තුළ ආයතනික නිරසාර පැවැත්ම යන සංකල්පය සැලකිය යුතු පරිණාමයකට ලක් වී නවීන ආයතනික සංවර්ධන උපාය මාර්ගයේ ඉදිරියෙන් පවතී. මෙම ගමනාවේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සේවකයින්ට හා සියළු පාර්ශවකරුවන්ට නිරසාර පැවැත්මක් ප්‍රවර්ධනය කර අවසාන වශයෙන් වඩා යහපත් තත්වයක් සඳහා වඩා නොදා විසඳුම් කරා නිරන්තර සෙවිල්ලක යෙදේ.

ශ.ගු.සේ.ස.හි නිරසාර පැවැත්ම පිළිබඳ සිද්ධාන්තය සරල “හරිත ප්‍රතිපත්තියෙන්” විපිටට විහිදේ. පරිසරය ද ආයතනයේම ස්ථිර පාර්ශවකරුවෙකු ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. කල්පවිචිත අගයක් ඇති කළ හැක්කේ වඩා පුළුල් ආයතනික දෘෂ්ටිකෝණයකින් බව අපේ විශ්වාසයයි. ආයතනය වෙත බලපාන සමාජීය හා සංස්කෘතික අංගවල වැදගත්කම අප ප්‍රවේශය තුළින් හඳුනා ගැනේ. අප මෙහෙයුම් වෙත සැලකිය යුතු බලපෑමක් ඇති කරන ආර්ථික පරිසරය පිළිබඳව අපි දනිමු. ඒ හෙයින් අප සැලසුම් හා උපාය මාර්ග තුළින් මෙම අංග වල ධනාත්මක භාවය විකේන්ද්‍ර කර ආයතනය හා සියළු පාර්ශවකරුවන් වෙනුවෙන් කල් පවතින අගයක් ඇති කිරීම සඳහා විය යොමු කෙරේ. අපගේ සංඝටනය වූ පාරිසරික ප්‍රතිපත්තිය මූලධර්ම සතරක් මත පදනම් වී ඇත.



විප්‍රේෂණ පාලනය

පරිසර සංරක්ෂණය සඳහා වැඩිපුර පියවරක් ගනිමින් ශ.ගු.සේ.ස. තම කැපවීම තහවුරු කරයි. ස්වභාවික පරිසරයට මුදා හරින සියළු ද්‍රව්‍ය නිරන්තරව සමාගම ඇගයීමට ලක් කරයි. විතලීන් විප්‍රේෂණ අවම කර හරිතාගාර බලපෑම පාලනය වේ. අප පරිසර ක්‍රියාකාරකම් සියල්ලක්ම ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය (CEA) විසින් අනුමත කර ඇත.

පවත්නා මල අප ද්‍රව්‍ය පරිපහදු පිරිසතය (STP)

මල අපද්‍රව්‍ය පිරිපහදු පිරිසතය ආරම්භ කරන ලද්දේ පරිසරයට මුදාහරින අපද්‍රව්‍ය වල විෂද්‍රව්‍ය ප්‍රමාණයන්

පාලනය කිරීම සඳහාය. විය ඉදිකරන ලද්දේ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය (CEA) විසින් නිකුත් කරන ලද බලපත්‍රයක් මතය. CEA විසින් ලබා දී ඇති උපදේශන වලට අනුකූලව මල අපද්‍රව්‍ය පිරිපහදු පිරිසතයෙන් නිකුත්වන ප්‍රතිකාර කළ සියළු අපද්‍රව්‍ය මුදාහැරීමට පෙර දැඩි ලෙස පරීක්ෂණ වලට භාජනය කෙරේ. දෛනිකව අත්‍යන්තරව කෙරෙන සාම්පල පරීක්ෂණ වලට අමතරව සෑම කාර්තුවක් පාසාම කාර්මික තාක්ෂණ ආයතනය (ITI) විසින්ද පරීක්ෂණයට ලක් කෙරේ. මල අපද්‍රව්‍ය පිරිපහදු පිරිසත ක්‍රියාකාරීත්වයේ ප්‍රච්චලය අදාල පාරිසරික ප්‍රතිපත්තිවලට අනුකූලතාවය දක්වන බවට සෑහීමකට පත්වුවහොත් පමණක් CEA විසින් පාරිසරික ආරක්ෂන බලපත්‍රය නිකුත් කරනු ලැබේ.

ඝන අපද්‍රව්‍ය හෂ්මකය ඝන අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය

කාර්මික අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය, මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අධීක්ෂණය යටතේ පවතින විෂයකි. ශ.ගු.සේ.ස හි අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ පහසුකම, මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය (CEA) විසින් නිකුත් කරන ලද පරිසර ආරක්ෂණ බලපත්‍රයට (EPL) අනුව හා උපදේශන වලට අනුකූලව ඉදිකරන ලද නවීනතම ඝන අපද්‍රව්‍ය ඉවත්කිරීමේ හෂ්මකයකි. CEA නිර්ණායක මත වම බලපත්‍රය නිකුත් කිරීමට පෙර හෂ්මකයෙන් ඉවතලන සියළු අපද්‍රව්‍ය ITI ආයතනය විසින් පරීක්ෂා කරන ලදී. බලපත්‍රය අළුත් කරනු ලබන්නේ කාලිනව පවත්වන පද්ධතියේ සමාලෝචනයන් හා අඛණ්ඩව පවත්වන සාම්පල පරීක්ෂණ සාර්ථක වීමෙන් පසුවය.

සියලු ප්‍රතිවක්‍රීකරණය කල හැකි අපද්‍රව්‍ය, විනම් ඉවතලන කඩදාසි, වීදුරු, ප්ලාස්ටික්, වානේ ආදිය CEA විසින් ලියාපදිංචි කරන ලද අපද්‍රව්‍ය ප්‍රතිවක්‍රීකරණ කරගැනීමේ පරිබාහිර ආයතනයකට භාර කෙරේ. සියළු වැඩිපුර හරිත අපද්‍රව්‍ය, කොම්පෝස්ට් පොහොර පිළියෙල කිරීම සඳහා යොදා ගන්නා අතර ප්‍රතිවක්‍රීකරණය කළ නොහැකි අනෙකුත් විෂ සහිත වූ අපද්‍රව්‍ය සියල්ලක්ම දවාලනු ලැබේ. දවනය හේතුවෙන් අපද්‍රව්‍ය වල ඇති සියළු රෝගකාරක බැක්ටීරියා සහ වෛරසයන් විනාශ වේ.

බ.ජා.ගු හි පරිසර හිතෙකි කළමනාකරණ සැලසුම් (EMP)

ශ.ගු.සේ.ස හි EMP ප්‍රතිපත්තිය සමෝධාන කළමනාකරණ මෙවලමක් වන අතර සම්පත් භාවිතය අවම කිරීම, බැහැර කරන අපද්‍රව්‍ය අවම කිරීම, පරිසර විද්‍යාවේ සංවර්ධනය (වාතාශ්‍රය ශබ්දය හා ජලයේ නවායනය) ස්වභාවික පරිසර සංරක්ෂණය සහ EMP සම්බන්ධයෙන් මහජනතාවට තොරතුරු හා ක්‍රියාවලි පිළිබඳව අනාවරනය කිරීම වැනි කටයුතු පුළුල්ව ආවරණය කෙරේ. බ.ජා.ගු පරිසර හිතෙකි ගුවන් තොටුපොළක් බවට පත් කිරීම අරමුණු කරගත් 2010 වර්ෂයේ ස්ථාපිත කළ බ.ජා.ගු හි පාරිසරික කමිටුව EMP

සවිස්තරාත්මකව ක්‍රියාවට නැංවීම, EMP සමාලෝචනයන් හා අවශ්‍ය ප්‍රතිශෝධන වක්‍රයව කිරීම තුළින් සැලසුම්ගත ඉලක්ක සාක්ෂාත් කරගැනීම යන කාර්යයන් සම්බන්ධයෙන් වගකීම් උසුලයි.

පාරිසරික කමිටුවේ උපදේශන මත ශක්තිමත්වූ සමහර මුල්පිහිටීම් අතර සේවකයින්ගේ දැනුවත්කම වැඩිකර, ඔවුන් පුහුණු කර, විශේෂයෙන් ක්‍රියාත්මක වන ජලය පාලනය කිරීම සහ සෞඛ්‍ය මෙහෙයුම් කටයුත්තක් සම්බන්ධයෙන්ම වන නාස්තිය අවම කරන 3R (අඩු කිරීම, නැවත සකස් කිරීම හා නැවත භාවිතය) සම්බන්ධයෙන් පවිත්‍ර කටයුතු වල නිතර සේවකයින් පුහුණු කිරීම අදාළ වේ.

වායුගෝලයට බැහැරවන කාබනික ප්‍රමාණය අවම කිරීම (MINIMIZING THE CARBON FOOTPRINT)

බලශක්ති සංරක්ෂණය

ශ.ගු.සේ සමාගමේ බල ශක්ති පරිභෝජනයෙන් 74% ක දැවැන්ත ප්‍රතිශතයක් බ.ජා.ගු. හි මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල විසින් සටහන් කෙරේ. බලශක්ති විගණනයක් තුළින් වැඩිම වැය වීම ඇති කේන්ද්‍රස්ථාන හඳුනා ගැනීමත් මිණුම් කිරීමත් සිදු කෙරේ. විගණනයේ අරමුණ වන්නේ බලශක්ති වැය වීම සඳහා විශාල වශයෙන් දායක වන්නන් හඳුනා ගැනීමයි. පරිභෝජනය වන බලශක්ති ප්‍රමාණය වෙත සැලකිය යුතු ලෙස දායක වන්නේ වායු සමීකරණ පද්ධතිය හා විදුලි ආලෝක පද්ධති බව හඳුනාගෙන ඇත.

පහත සඳහන් බලශක්ති පරිභෝජනය කාර්යක්ෂම කිරීමේ ක්‍රියාවලිවල වැදගත්කම පිළිබඳව සේවකයින් දැනුවත් කිරීම සඳහා ශ.ගු.සේ.ස විසින් ඒකාග්‍ර උත්සාහයක් දරන ලදී. වසර තුළ “නිවා දැමීමේ ප්‍රතිපත්තිය” වැඩි වැඩියෙන්ම බලශක්ති විගණන වලදී පාරාමිතියක් ලෙස යොදාගන්නා ලදී.

ශ.ගු.සේ.ස හි කළමනාකරණ ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රියාවට නැංවූයේ නිරසාර විසඳුම් රැසක් තුළිනි.

- පවතින ගොඩනැගිලි බලශක්ති කාර්යක්ෂම විදුලි ආලෝක පද්ධති, ආලෝක පාලන පද්ධති, මෝටර් පාලන පද්ධති හා විදුලි ආලෝක පද්ධති සවිකොට නවීකරණය කරන ලදී. (උදා: T5 ෆ්ලොරසන්ට් උපකරණ LED C-BUS පාලන පද්ධති AHU සහ PAU සඳහා මෙහෙයුම්)
- අළුත් වායු සමීකරණ ශිතාගාර පද්ධති දැනට පවතින විවෘත පද්ධති සඳහා වූ ගොඩනැගිලි කළමනාකරණ පද්ධතිය සමග ඒකාබද්ධ කිරීම
- ගොඩනැගිලි නවීකරණය කිරීමේ දී විද්‍යුත් ස්ථායීතා හා බලශක්ති කාර්යක්ෂම ලාමිපු /විදුලි පහන් යොදා ගැනීම
- ගොඩනැගිලි තුළ වායු සමීකරණ ඒකක විචලය වේග මෙහෙයුම් සහ මෘදු ආරම්භක පාලක යොදා උසස් කිරීම

- උණු වතුර පද්ධති සඳහා සූර්ය තාපක යොදා ගැනීම
- වහල මත සවිකල ජනේල තුළින් නිරූ වලිය ලබා ස්වභාවික ආලෝකය පරිහරණය උපරිම කිරීම හා විදුලි පහන් වලිය අඩු කිරීමේ පාලක යොදා ගැනීම
- මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල තුළ වලන ස්වේදක හා පදිංචිය තහවුරු කිරීමේ සංවේදක යොදා ගැනීම
- බල ශක්ති සාධකය නිවැරදි කිරීම, සංක්‍රමණ භෝටලය තුල දොර ඇමුණුම් මගින් ක්‍රියා කරන ප්‍රධාන ස්විචයන් යෙදීම හා ආහාර උණුසුම් කිරීමේ උදුන් වෙනුවට සුක්ෂම තරංග උදුන් වලට මාරු වීමෙන් කි.වො.පැ 4 ක බල ශක්තියක් ඉතිරි කිරීමට හැකි විය
- කාර්යාල වෙලාවලින් පසුව හා සති අන්තයන් හි කාර්යාල පෙදෙස්වල වායු සමීකරණය සඳහා ශිතාගාර යොදා ගැනීම වෙනුවට පාදස්තල විදුලි පංකා යෙදවීම

මෙම මුල් පිරිමි විශාල වශයෙන් සාර්ථක වූ බව සනාථ වන්නේ වසර තුළ ඉතිහාසගතව ඉහළම මගී හා ගුවන් සංචලන සංඛ්‍යාව වාර්තා වුවද 2010 ට සාපේක්ෂව විදුලිබල පරිභෝජනය (කි.වො.පැ) ඒකක ලෙස ඉතා අල්ප වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කිරීම තුළිනි.

2010 සිට 2014 දක්වා එක් මගියෙක් සඳහා විදුලිබල පරිභෝජනය

වර්ෂය	කි.වො.පැ. මගියෙකු සඳහා
2010	6.29
2011	5.99
2012	5.27
2013	5.04
2014	4.89

අපගේ සාර්ථකත්වයන් තුළින් අප විශාල වශයෙන් දිරි ගැන්වී සිටින අතර, කාර්යක්ෂම බලශක්ති විකල්පයක් වන සූර්ය පැනල යොදා ගැනීමට දැන් අපගේ සංරක්ෂණ ක්‍රියාවලිය ව්‍යාප්ත කර ඇත. 2015 වර්ෂය වන විට තෝරා ගන්නා ලද කාර්යාල සංකීර්ණ තුල මෙම ආදර්ශ ව්‍යාපෘතිය අවසන් කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ.

ස්වාභාවික සම්පත්වල ප්‍රතිපත්තිය සඳහා ආධාර දීම

ගෝලීයකරණය හා වගකීමෙන් තොර පරිභෝජනය හේතුවෙන් ලොවේ සීමිත ස්වාභාවික සම්පත්, මිණුම් කළ නොහැකි පීඩනයකට ලක්ව ඇත. සිංග්ලයන් පිරිහී යන පාරිසරික විද්‍යානුකූල සමතුලිතතාවය මිණුම් කළ නොහැකි වුවද, ඉන් ඉස්මතු වන්නේ මෙම පීඩනය නිවාරණය කිරීම සඳහා ප්‍රායෝගික විසඳුම් වල අත්‍යවශ්‍යතාවයි. ගු.ගු.සේ.ස මෙම අභියෝගය භාරගෙන ආයතනික අවශ්‍යතාවන් සඳහා ස්වාභාවික සම්පත් කෙරෙහි ඇති පරාධීන බවට සහනයක් දීම පිණිස විකල්ප සම්පත් සොයා ප්‍රායෝගිකව ප්‍රතිපත්ත ක්‍රියාවලියට ආධාර දෙයි. පවත්නා අර්බුදයේ බැරැරැම් කාරණා වලට ප්‍රායෝගික විසඳුම් සෙවීමට අපි ක්‍රියා කරන්නෙමු.

ජල සංරක්ෂණය

අප ජල සංරක්ෂණ හා කළමනාකරණ වැඩසටහන විවින් මුල් පිරිමකි. බ.ජා.ගු. හි දෛනිකව අවශ්‍යව ඇත. ස.මී. 2,200 ක බීමට සුදුසු ජල ප්‍රමාණයේ 50% නැතහොත් ස.මී. 1,200 (ආසන්නව) ලබා ගන්නේ භූමිය තුළම භාරා ඇති නළළිං වලිනි. මෙම ජලය පරිභෝජනයට සුදුසු වන සේ අවශ්‍ය ප්‍රමිතීන් අනුව සකස් කරනු ලැබේ. අප ජල සංරක්ෂණ ක්‍රියාවලියන් මුල් පිරිමි රැසකින් පෝෂණය වේ. මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ලේ සංවේදක කරාම භාවිතය, වරාසන පිරිසිදු කිරීම සඳහා ද්විත්ව සිස්ටන යොදා ජලය පරිභෝජනය අඩුකිරීම සහ මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ලේ කැසිකිලි සඳහා ප්‍රකාශ විද්‍යුත් සංවේදක යොදාගැනීම ඉන් සමහරක් වේ. ජලපාලන ක්‍රම සහ විධි උචිතවම අන්දමින් ක්‍රියා කරන බව තහවුරු කිරීමටත් දුර්වලතා ඇතොත් ඒවා හඳුනාගැනීමටත් අඛණ්ඩව ඇගයීම් පැවැත්වේ. අවශ්‍ය ලෙස අළුත්වැඩියාවට හා නඩත්තුවට ප්‍රමුඛතාවය දෙනු ලැබේ.

මානව පැවැත්මට ඇතිවන බාධා ඉවත් කිරීම.

තරුණ අධ්‍යාපනය හා පුහුණුව සඳහා ගු.ගු.සේ. හි දායකත්වය.

රටට උගත් තරුණ ජනතාවක් ලබා දෙනු පිණිස ගු.ගු.සේ.ස තම දැනුවත් කිරීමේ හා පුහුණු කිරීමේ වැඩ සටහන් පවත්වාගෙන යයි. ශ්‍රී ලංකාවේ විශ්ව විද්‍යාල වල සිසුන්ටත්, තොරතුරු තාක්ෂණය, මූල්‍ය, විද්‍යුතය, කාර්මික විද්‍යාව, සාමාන්‍ය පරිපාලනය, ප්‍රවාහනය සහ මනා සංවිධානය ආදී විෂයන්හි ඩිප්ලෝමා ලාභීන් හා කාර්මික පුහුණු කරුවන් සඳහාත්, සමාගම විසින් පුහුණුව ලබා දෙනු ලැබේ. වසර තුළ මෙම මුල් පිරිමි තුළින් තරුණයන් 59 ක් පුහුණු කරන ලදී.

තිරසාරත්වය තුලින් අධ්‍යාපනය හා දැනුම

තරුණ පරපුරේ අධ්‍යාපනය හා දැනුම වර්ධනය වැඩි කිරීමට ජාතික ගුවන් සේවා කර්මාන්තයේ ඉතා වැදගත් භූමිකාවක් මෙහෙයවමින් ගු.ගු.සේ.ස රජය විසින් ආරම්භ කරන ලද “නැණ ගුණ වැඩුම සිසු දිරිය” වැඩසටහනට අනුග්‍රහය ලබා දෙයි. පාසැල් දරු දැරියන්ගේ දැනුම වර්ධනය වැඩි දියුණු කිරීමට සහිතව පවත්වන මෙම අධ්‍යාපන යාත්‍රාව බ.ජා.ගු 2002 වර්ෂයේ සිට දියත් කරන ලදී. පාසැල් 60කටද, විශ්ව විද්‍යාල 10කටද, හමුදා සාමාජික කණ්ඩායම් 15කටද, වෙනත් ආයතන 15කටද අපගේ අධීක්ෂණය හා සංවිධානය යටතේ අඛණ්ඩව මෙම වර්ෂයේදීත් මෙම වැඩසටහන සාර්ථකව දියත් කරන ලදී.

මෙම වර්ෂයේදී ම.රා.ජා.ගු හි ප්‍රවේශයන්ද පොදු මහජනතාව වෙත විවෘත කිරීම නිසා, ගුවන් තොටුපොළ හැරුණුම පැමිණි සංචාරකයින් අතර සිසුන් 850කට හා අනෙකුත් ආයතන වල සාමාජිකයින් 300කට පමණ මෙම මාර්ගෝපදේශ වාර්තාවෙන් ඵලප්‍රයෝජන ලබා ගැනීමට හැකි විය.



සංස්කෘතික මෙහෙවර

ශ්‍රී ලංකාවේ දිගුකාලීන අතීතය නිරන්තරයෙන් එහි සංස්කෘතිය හා බැඳී පවතී. මෙම මූලිකාංග, සංචාරකයින් රටට ආකර්ෂණය කර ඇද බැඳ තබාගැනීමට ස්ථිරසාර සාධකයක් වන බව සනාථ කලහැක. අපගේ සංස්කෘතිය පෝෂණය කරන වැඩසටහන් නිරන්තරයෙන් උත්සාහ කරන්නේ ශ්‍රී ලංකාවේ සිරිත් විරිත් හා එහි වටිනාකමට සත්‍යවූ අගයක් ලබාදීමටයි. අර්ධ දශකයකට ආසන්න කාලයක සිට රටපුරා පැවැත්වෙන ඉතා සුවිශේෂ සංස්කෘතික උත්සව සඳහා ගුවන්තොටුපොළ හා ගුවන්සේවා සමාගමේ අනුග්‍රහය හා සහයෝගය ලබාදී ඇත. අප විසින් ශ්‍රී ලංකාවේ ඉතා ප්‍රකට හා ජනප්‍රිය පෙරහැර සඳහා අනුග්‍රහය හා දායකත්වය ලබාදී ඇති අතර මෙම සංස්කෘතික උත්සව වෙනුවෙන් වැයකල මුළු මුදල රු. 3,970,000 කි.

කලා හා සංස්කෘතික

- 2014 ජූනි මස පේරාදෙණිය ගැටඹේ විහාරස්ථානයේ පවත්වන පද රාමඤ්ඤ මහා හිකායේ 69 වන උපසම්පදා මහෝත්සවයට කරන ලද පරිත්‍යාග.
- කෝට්ටේ මාදිවෙල පිහිටි ඊයම්පෝරුව ගංගාතිලක විහාරස්ථානයේ ධර්මශාලාව අලුත්වැඩියා කිරීම හා වැසිකිළි පද්ධතිය ඉදිකිරීම වෙනුවෙන් දායකත්වය.
- 2014 සප්තගොඩ ඇසළ මහා පෙරහැර මංගල්‍යයට දායකත්වය.
- 2014 තිස්සමහාරාමයේ රුහුණු පොසොන් මහා පෙරහැරට දායකත්වය.
- 2014 රුහුණු මහා කතරගම දේවාලයේ වාර්ෂික ඇසළ උත්සවය සඳහා දායකත්වය.

- ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර කෝට්ටේ රජමහා විහාරයේ ශ්‍රී දළදා පෙරහැර වෙත දායකත්වය.
- මහනුවර 2014 - කන්ද උඩරට ඇසළ පෙරහැර සඳහා දායකත්වය.

සිදුකරන ලද වෙනත් ව්‍යාපෘති

රුලියල් මිලියන 8.5 ක වියදමකින් තනා නිමකරන ලද වරකට පුද්ගලයින් 150 දෙනෙකුට ඉඩ පහසුකම් සැපයිය හැකි ක්‍රීඩා මණ්ඩපයක් වයඹ පළාතේ ආනමඩුව ප්‍රදේශයේ ඩී.වීම්. දසනායක ක්‍රීඩාපිටියේ ඉදිකර, මෙම වසර තුළදී ආනමඩුව පළාත් සභාවට භාරදෙන ලදී.

ගු.ගු.සේ.ස හි නිවාස අරමුදල් ව්‍යාපෘතිය

අඛණ්ඩව 6 වන වරටත් ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය මගින් පිහිටුවා ඇති “අපි වෙනුවෙන් අපි” අරමුදලට රුපියල් මිලියන 4.5 ක මුදලක් පරිත්‍යාග කරනු ලැබුවේ, ඒ වෙනුවෙන් ගුවන්තොටුපොළ පරිශ්‍රයේ තබා ඇති අරමුදල් එක්රැස් කරන කැට වලට ලැබුණු ආධාර මුදල් වලිනි. මෙම අරමුදල අප රට වෙනුවෙන් ජීවිත පරිත්‍යාගයෙන් කැපකිරීම් කල හමුදා සාමාජිකයින්ට නිවාස සංකීර්ණයක් තනාදීම උදෙසා ඇති කරන ලද්දකි. මෙම මුදල් දායකත්වයද සමඟ, අප ඒ වෙනුවෙන් දායක කර ඇති මුළු මුදල රු. මිලියන 43 දක්වා ඉහල නැංවිණි.



- 1 ගු.ගු.සේ.ස. මගින් සංවිධානය කරන ලද විශේෂ අධ්‍යයන වැඩසටහනට එක්වූ හමුදා සාමාජිකයින්
- 2 ගු.ගු.සේ.ස. සාමාජිකයින් උරදුන් සමාජ මෙහෙවර ව්‍යාපෘතිය
- 3 බ.ජා.ගු. හි ඝන අපද්‍රව්‍ය භෂ්මකය

සාමූහික
පාලනය



... නාභිගත වී

ගු.ගු.සේ.ස හි 2014 වර්ෂය දක්වා පැවති වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීම් 32 න් 19 ක්ම පැවැත්වූයේ ඩ.ජා.ගු හි පැමිණීමේ පර්යන්තයේ දෙවන මහලේ පිහිටි මෙම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල කාමරය තුළය.

සාමූහික පාලනය

අපගේ පිළිවෙත හා කැපවීම

ගු.ගු.සේ.ස යන පාලනය දැක්වූයේ ආයතනයක තරගකාරීත්වය, වර්ධනය, දිගුකාලීන තිරසාර බව, යන කරුණු වලට පදනම් වන මූලධර්ම ලෙසිනි. පෘථුල ලෙස පිළිගනු ලබන අර්ථ දැක්වීම් අනුව යහපාලනය වනාහි “ආයතනය දිශානුගත කරනු ලබන හා පාලනය කරනු ලබන ක්‍රියාවලියයි”. යහපාලනයේ මූලික ලක්ෂණය වන්නේ පරදු භාරකරුවන්ගේ විකිනෙකා හා ගැටෙනා උනන්දුවීම් අවම කිරීම, වගකිවයුතුභාවය හා ආර්ථික පිරිමැසුම්භාවයයි.

සාමූහික පාලන රාමුව තුළ අපගේ ක්‍රියාකාරකම් සැමවිටම පරික්ෂාවට ලක් කරනුයේ එමඟින් වටිනාකම් බිහි කිරීම, නව්‍යකරණය, ආර්ථික සංවර්ධනය හා ප්‍රමිතියකින් අපගේ ගණුදෙනුකරුවන්ගේ සහ මහජනතාවගේ පිළිච්ච වල වඩා හොඳ ගුණාත්මක බවක් ඇති කිරීමෙහිලා දිරිමත් කරන්නේ දැයි තහවුරු කර ගැනීම සඳහාය.

ගු.ගු.සේ.ස හි යන පාලන මූලධර්ම “යන පාලනය සඳහා වන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර මාර්ගෝපදේශක” යන්න ඇසුරෙන් සකස් කර ඇත. එය නිකුත් කර ඇත්තේ මුදල් අමාත්‍යාංශයේ “කාණ්ඩ A” යටතේ ඇති වාහිප පොදු ව්‍යාපාර සඳහා, පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ දෙපාර්තමේන්තුව මගිනි.

මුදල් අමාත්‍යාංශය සහ පොදු ව්‍යවසාය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිර්දේශ කරනු ලැබූ සාමූහික පාලන නියාමක රාමුව මාර්ගෝපදේශයක් ලෙස සමාගම විසින් සලකනු ලැබේ. සමාගමෙහි පාලන රාමුව, මූලධර්ම පහක් මත රඳා පවතින අතර, පසුගිය වර්ෂ වල මෙන් ඒ තුළ සිය කටයුතු වල යෙදෙයි.

1. නායකත්වය හා මඟ පෙන්වීම.
2. විනිවිදභාවය, අවංකභාවය හා අවදානම් කළමනාකාරීත්වය.
3. ප්‍රධාන කොටස්කරුවන් වශයෙන් රජයට වගකිව යුතු භාවය.
4. පරදු භාරකරුවන්ගේ නිතසානුකූල අවශ්‍යතාවයන් හඳුනා ගැනීම.
5. නිසි කලට හා සම්බරව කරුණු අනාවරණය කිරීම.

මූල ධර්මය 1 : නායකත්වය හා මඟ පෙන්වීම

සාංගමික ව්‍යවස්ථාවනට අනුකූලව ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා විසින් පත් කරනු ලබන ව්‍යාපාර කළමනාකරණය හා මූල්‍ය පාලනය පිළිබඳ දැනුම හා පළපුරුද්ද ඇති සාමාජිකයන්ගෙන් සමන්විත වන අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයක ගේ අධීක්ෂණය යටතේ සමාගම ව්‍යාපාරික හා මෙහෙයුම් කටයුතු පාලනය වේ. සාමූහික පාලනයෙහි ප්‍රතිපත්තීන්ට නායකත්වය සපයන හා අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට නායකත්වය සැපයීමේ වගකීම දරණ සභාපතිවරයා පත් කරනු ලබන්නේ අමාත්‍යතුමා විසිනි. උපසභාපතිවරයා හා විධායක අධ්‍යක්ෂකවරයා (වරු) අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය අතරින්ම ඔවුන් විසින්ම පත් කරගනු ලැබේ.

රජය හා සමාගමේ පරදු භාරකරුවන් වෙනුවෙන් සමාගමේ භාරකාරත්වය පිළිබඳ ව්‍යවස්ථාපිත වගකීමක් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ. එහි ප්‍රධාන කර්තව්‍යයන් දෙක වන්නේ,

- අ) එහි දර්ශනය මුදුන් පමුණුවා ගැනීම උදෙසා සමාගම මෙහෙයවීම.
- ආ) සමාගමේ කළමනාකරණය, මෙහෙයුම් හා සංවර්ධනය අධීක්ෂණය කිරීම

අධ්‍යක්ෂකවරුන්ගේ ස්වාධීනත්වය

අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය අධ්‍යක්ෂකවරු 8 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වන අතර පස් දෙනෙකු විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂකවරු වන අතර තිදෙනෙකු විධායක අධ්‍යක්ෂකවරු වේ.

සිද්ධාන්තමය සහ දෘශ්‍යමාන වන යන දෙඅංශයෙන්ම කළමනාකාරීත්වය මත නොයැපීම මෙම අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ සංයුතියෙන් පිළිබිඹු කෙරේ. එය අධ්‍යක්ෂ වරුන්ගේ පුද්ගලික සම්බන්ධතාවයන් -පෞද්ගලික, සේවයේ නියුක්ත හෝ ව්‍යාපාර මත - පමණක් නොව කළමනාකරණය සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ සමස්ත ආකල්පය වේ. අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ අධීක්ෂණ භූමිකාව තුළ ප්‍රධාන අංගය වන්නේ පරමාදර්ශී ස්වාධීන විනිශ්චයක් සැපයීමයි.

වෘත්තීමය අයුරින් කටයුතු කරන සමාගම් ලේකම් වෙත අභ්‍යන්තර හා බාහිර තොරතුරු පිළිබඳ ස්වාධීනව හෝ ඒකාබද්ධව ප්‍රවේශවීමට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට අනුමැතිය ඇත. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පටිපාටීන් වලට අදාල මඟ පෙන්වීම හා නෛතිකමය අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලීමත්

වී පිළිබඳ ක්‍රියාපටිපාටීන් නිසි අයුරින් ක්‍රියාත්මක කිරීම සහතික කිරීමත් සමගම ලේකම් විසින් සිදුකරයි.

ඊට අමතරව සමාගම් ලේකම් විසින් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල රැස්වීම් පිළිබඳ දැන්වීම් හා රැස්වීම් වාර්තා බෙදාහැරීමත් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල තීරණ ගැනීමට ප්‍රමාණවත් දත්ත හා තොරතුරු ඇතුළත් අනෙකුත් ලියකියවිලි හා කමිටු වාර්තා සැපයීමත් කරනු ලබයි. කමිටු තීරණ ක්‍රියාත්මකවීම පිළිබඳ පසු විපරම් කරනු ලබනුයේද සමාගම් ලේකම් විසිනි.

සමාගමේ සියලු දෙපාර්තමේන්තු උපරිම අධීක්ෂණයක් හා මනා පාලනයක් සඳහා විධායක අධ්‍යක්ෂකවරුන් තිදෙනා අතර බෙදා හැර ඇත. ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණය සඳහා සියළුම අධ්‍යක්ෂකවරුන් හට ස්වාධීන ප්‍රවේශයන් ඇත.

සිය නායකත්ව කාර්යභාරය ඉටු කිරීමේ දී අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට වෙන් කරනු ලැබූ කටයුතු

අ) 2010 සිටිල් ගුවන් සේවා පනත් අංක 14 වන වෙන් කිරීමට යටත් විෂය පථය ඇතුළත ගොඩනංවා ඇති කාර්ය භාරය පදනම් කරගෙන ආයතනයේ දැක්ම ලබා දී එය රජයේ සහ අනෙකුත් පරදුභාරකරුවන්ගේ අවශ්‍යතාවයන්ට කෙතරම් හොඳින් සේවය කරන්නේ ද යන්න අදාළ වේ.

ආ) නෛතික අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලනු ලබන බවට වග බලා ගැනීම හා 2007 අංක 07 දරණ සමාගම් පනතේ විධිවිධාන වලට හා සාංගමික සංස්ථාපත්‍රය හා ව්‍යවස්ථාවලියට අනුකූලව සමාගම් සිය මෙහෙයුම් කටයුතු කරන බවට වග බලා ගැනීම.

ඇ) රජයට හා අනෙකුත් ප්‍රධාන පරදු භාරකරුවන්ට යහපත හා උපරිම ප්‍රතිලාභ සැලසෙන ආකාරයට කළමනාකාරිත්වය විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබිය යුතු ප්‍රතිපත්ති සකස් කිරීම.

ඈ) මහජන ප්‍රතිපත්ති අභිප්‍රායන් කලින් කලට සමාලෝචනය කිරීම හා අනාගත වර්ධනය උදෙසා දීර්ඝ කාලීන ඉලක්ක හා අභිප්‍රායන් සැකසීම උදෙසා උපාය මාර්ගික මඟ පෙන්වීමක් ලබා දීම.

2013 - 2017 සැලසුම් කාලපරිච්ඡේදය සඳහා වූ ආයතනික අරමුණු නවීකරණය කිරීම, 2014 වර්ෂය තුළ සිදු වූ අතර ඒවා සඵල කරගැනීමේ හැකියාවන් සහ සැලසුම් පරතර හඳුනා ගැනීම සිදු විය.

ඉ) මූල්‍ය විනයක් අනුගමනය කරනු ලබන බවට හා සියලුම සම්පත් ඵලදායී අන්දමින් උපයෝගී කරගනු ලබන බවට වග බලා ගැනීම.

ඊ) ලේඛන හා ගිණුම් පොත් ප්‍රමාණවත්ව පවත්වා ගෙන යනු ලැබීමෙන් නිසි වගකිව යුතුභාවයක් ඇති බවට වග බලා ගැනීම.

උ) බාධා කිරීම් හා පසු බැසීම් ආදියෙන් ආයතනය ආරක්ෂා කර ගැනීම පිණිස ප්‍රතිඵලදායී අවදානම් කළමනාකරණ ක්‍රමයක් ස්ථාපිත කොට ඇති බවට වග බලා ගැනීම.

සම්මත හා ප්‍රතිඵලදායී පාලන ක්‍රම තුළින් ආයතනයේ මුළු මහත් කළමනාකරණය සිදු කිරීමේ වගකීම දැරීම අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ අධීක්ෂණ කාර්යභාරයට අයත් වන අතර, එම පාලන ක්‍රම ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරුවන් අතර බෙදී යන්නේය.

මෙම වපසරිය තුළ, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට වෙන් වී ඇති කරුණු නම්:

අ) අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ ප්‍රතිපත්ති සකස් කරනු ලැබූ හැඟීමෙන්ම හා ආයතනයේ මුළු මහත් සමාජයේත් උපරිම යහපත උදෙසා ඒවා ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන බවට වගබලා ගැනීම.

ආ) සමාගම සිය මෙහෙයුම් වල දී නිසි මාර්ගයේ ගමන් කරන බවට වග බලා ගැනීම පිණිස කළමනාකරණ තොරතුරු වාර්තා මඟින් කළමනාකාරිත්වයේ ක්‍රියාකාරකම් සම්පූර්ණ කිරීම හා කාර්යය සාධනය තක්සේරු කිරීම.

ඇ) අභිමත අපේක්ෂාවන්ට ගැළපෙන පරිදි ප්‍රතිඵල ලැබී නොමැති නම් ඉලක්ක සපුරාලනු ලබන බවට සහතික කිරීම උදෙසා අප්‍රමාදව පිළියම් ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම.

ඈ) යෝග්‍ය සේවකයන් කළමනාකරුවන් ලෙස පත් කිරීම හා නිසි අන්දමින් කාර්යය පවරනු ලබන බවට ද තම තමන්ගේ කාර්යයන් ස්වාධීන හා වගකීම් සහිත ආකාරයකින් ඉටු කිරීමට හිතකර වාතාවරණයක් සැපයීම තුළින් ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරිත්වය අතර කණ්ඩායම් හැඟීමක් ඇති වන බවට ද වගබලා ගැනීම.

ඉ) පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ පාර්ලමේන්තු කමිටු (COPE) රැස්වීම් වලට සහභාගි වීම හා පාර්ලමේන්තු උපදේශක කමිටු (PCC) රැස්වීම් වලට සහභාගි වීම.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල කමිටුවක් වශයෙන් විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුවේ කාර්යය භාරය

1999.11.19 දිනැති අංක PF/PE 3 දරණ මහා භාණ්ඩාගාර වකු ලේඛනයට අනුව පිහිටුවන ලද විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුවේ (AMC) සභාය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට ලැබේ. මෙම කමිටුව විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂවරුන්ගෙන් සමන්විත වන අතර, එහි බලධිකාරයේ විෂය පථය අර්ථකථනය කරන නිර්ණේය විෂයයන්හි ඇතැම් හිඟිච්ච වගකීම් දක්වා ඇති අභ්‍යන්තර විගණන ඒකකයේ වගකීම් හිඟිච්ච හා වාර්ෂික විගණන සැලසුම් සමාලෝචනය, ඒකකයේ සියලුම ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වූ අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම ඇගයීම හා සමාලෝචනය, පිරිවැය සුක්ෂමතාවය ඇති කිරීම හා නාස්තිකාර වියදම් දැරීමේ පිණිස නිතිපතා කාර්යය සාධනය සමාලෝචනය, විගණකාධිපති හා බාහිර විගණකයන් විසින් හිකුත් කරනු ලැබූ කළමනාකරණ ලිපි සම්බන්ධ, පසු විපරම් කාර්යයන් සඳහා බාහිර විගණකයන් සමඟ සම්බන්ධීකරණය, ව්‍යවස්ථාවන්, රෙගුලාසි, හිතීරිති හා වකු ලේඛන අනුව කටයුතු කරන බවට හිඟිච්ච කර ගැනීම, ගණකාධිකාරී ප්‍රමිති වලට අනුකූලව කටයුතු කරන බවට වගබලා ගැනීම සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමාලෝචනය, පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ පාර්ලමේන්තු කමිටුව (COPE) විසින් කරන ලද නිර්දේශ හා විධානයන් ක්‍රියාත්මක කිරීම හා සම්බන්ධ සමාලෝචනය මෙම වගකීම් වලට ඇතුළත් වේ.

විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂකවරුන් තිදෙනෙකු ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන ගණකාධිකාරීවරයා, අභ්‍යන්තර විගණන හා තත්ව සහතික අංශයේ ප්‍රධානියා (H/IA & QA) යන අයගෙන් විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුව (AMC) සමන්විත වේ. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් පත් කරනු ලැබූ ආචාර්ය ඩී. එස්.පී. සේනාරත්න (සභාපති), ජේ.ආර්. යූ. ද සිල්වා මහතා සහ යෝගා පෙරේරා මහතා යන අය එහි සාමාජිකයෝ ලෙස සමාලෝචිත වසර පුරා මෙම කමිටුවට සේවය කරන ලදී.

ඔවුන්ගේ සාකච්ඡා හා විමර්ශන පිළිබඳ වාර්තාව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට ලැබේ. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට වෙන් කර ඇති කරුණු පිළිබඳව තීරණ ගැනීමේ බලයක් කමිටුවට හැකි අවස්ථාවල දී ඔවුන්ගේ නිර්දේශ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරනු ලැබීම සඳහා ඉස්මතු කොට දක්වනු ලැබේ. මෙම කමිටුවේ සභාපති විසින් කමිටු රැස්වීම් වල ප්‍රතිඵල අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත වාර්තා කරනු ලබන අතර අදාළ තීරණ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම වාර්තා වලට ඇතුළත් කරනු ලැබේ. 2014 වර්ෂය තුළ විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුව (AMC) රැස්වීම් තුනක් පවත්වා ඇත.

විගණන කමිටුව යෙදුනු ක්‍රියාකාරකම් 2 වැනි මූලධර්ම : විනිවිදභාවය, අවංකභාවය සහ අවදානම් කළමනාකරණය යටතේ දක්වා ඇත.

මූලධර්ම 2 : විනිවිදභාවය, අවංකභාවය හා අවදානම් කළමනාකරණය

සමාගමේ මූල්‍ය වාර්තාකරණයේ අවංකභාවය ස්වාධීනව අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වන වඩාත් යහපත් පාලනය, වගකිවයුතු භාවය හා විනිවිදභාවය AMC මගින් සහතික කෙරේ.

අභ්‍යන්තර විගණනය

භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛන ඩී එම් ඒ/2009 (1), මුදල් රෙගුලාසි 134 (1) හා 1995 අංක 15 දරණ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ හා විගණන ප්‍රමිතීන් පනතෙහි අදාළ කොන්දේසි ප්‍රකාරව, ගු.ගු.සේ සමාගමේ මූල්‍යමය හා ගිණුම්කරණ කටයුතු වල නිරතවන හා ඒ සම්බන්ධව වගකිවයුතු වූවන් කෙරෙහි හා ගු.ගු.සේ සමාගම විසින් ව්‍යාපෘති හා සේවා වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීමෙහිලා ක්‍රියාකාරීව දායක වන්නන් කෙරෙහි ස්වාධීනව පාලන කටයුතු කිරීමට අභ්‍යන්තර විගණන හා තත්ව පාලන අංශයට බලය පවරා ඇත.

ස්ථාපිත අභ්‍යන්තර විගණන හා තත්ව සහතික (IA & QA) අංශයක ප්‍රබල සහය විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුවට ලැබේ. කාර්යමය වශයෙන් අභ්‍යන්තර විගණන හා තත්ව සහතික ප්‍රධානී, විගණන හා කළමනාකරණය කමිටුවට ද පරිපාලනමය වශයෙන් සභාපතිවරයාට ද වාර්තා කළ යුතුය.

අභ්‍යන්තර විගණන හා තත්ව සහතික අංශය ප්‍රධාන වශයෙන් අවධානය යොමු කරනුයේ යම් යම් ගුවන් තොටුපොළ සේවාවන්ට නියමිත තත්ව ප්‍රමිතීන් සතුවදායක අන්දමින් සපුරාලනු ලබන බවට සහතික වීම, අභ්‍යන්තර පාලනයන්ගේ ප්‍රමාණාත්මකතාවය, අවංකභාවය හා ප්‍රතිඵලදායීත්වය තක්සේරු කිරීම තුළින් මුළු මහත්

අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය, අවදානම් කළමනාකරණය හා පාලන ක්‍රියාවලිය පිළිබඳ ස්වාධීන සහතික වීමක් ලබා දීම වෙතය. විගණන ක්‍රියාකාරකම් වලට පහත සඳහන් ඒවා ඇතුළත් වේ.

- උපාය මාර්ගික සැලසුම්, ව්‍යාපාරික ක්‍රියාවලි හා වැඩි දියුණු කිරීමේ ප්‍රයත්නයක් සමාලෝචනය කිරීම.
- අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ගනු ලැබූ ප්‍රධාන තීරණ ඵලදායකව ක්‍රියාත්මක වන්නේ දැයි අභ්‍යන්තර විගණන හා තත්ව සහතික ප්‍රධානී වග බලා ගැනීම
- ගු.ගු.සේ. සමාගමේ එක් එක් අංශයේ විෂය පථය යටතට අයත් වන කළමනාකරණ තීරණ හා ක්‍රියාකාරකම් පිළිබඳ අවදානම තක්සේරු කිරීමේ නිර්දේශ ඇගයුම් කර විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුවට සහ සමාගමේ සභාපතිවරයා වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.
- පද්ධති හා පාලන පිළිබඳව බාහිර විගණකයන් විසින් කරනු ලබන අවදානම තක්සේරු කිරීම පිළිබඳව හිරිකණනයන් කිරීම.
- ආදායම් හා වියදම් පිළිබඳ යථායෝග්‍ය හා කාලීන මූල්‍ය සමාලෝචන සිදු කිරීම, ඒවා හඳුනා ගැනීම හා වාර්තාකරණය
- ගුවන් තොටුපොළ තෝරා ගත් පහසුකම් හා සේවා පිළිබඳ තත්වයන් විගණනයන් කිරීමට භාර ගැනීම.
- ජාතික ප්‍රසම්පාදන නියෝජ්‍යායතනයේ (NPA) මාර්ගෝපදේශ වලට අනුකූල වන ලෙස මිල දී ගැනීමේ ක්‍රියාවලි සමාලෝචනය කිරීම.

ඉහත සඳහන් ක්ෂේත්‍ර ආවරණය කරමින් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ අභ්‍යන්තර විගණන හා තත්ව සහතික අංශය විසින් බොහෝ පැවරුම් භාරගෙන කටයුතු කරන ලදී.

මූලධර්ම 3 : ප්‍රධාන කොටස්කරු වශයෙන් රජයට වගකිවයුතුභාවය

පූර්ණ හිමිකම් රජය වෙත ඇති සමාගමක් ලෙස රජය වෙත ඇති වගකීම ක්‍රියාත්මක වන යාන්ත්‍රණය පහත පරිදිය.

පාර්ලිමේන්තුව

2002 මැයි මස 24 දිනැති අංක PE/PF 21 දරන භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛනයට අනුව මූල්‍ය වර්ෂය අවසානයෙන් දින 150 ක් ඇතුළත පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ සමාලෝචනය සඳහා සමාගමෙහි වාර්ෂික වාර්තාව පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ පාර්ලිමේන්තු කමිටුව (COPE) (පො.ව්‍යා.පි.පා. කමිටු)

ව්‍යාපාරය නිසි ඉලක්කයක් සපුරාලන ප්‍රමාණය හා සිය සමාජයීය වගකීම් ඉටු කරන ප්‍රමාණය නිශ්චය කර ගැනීමට උදෙසා රාජ්‍ය ව්‍යවසාය වල කාර්යසාධනය සමාලෝචනය කිරීමේ බලය පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ පාර්ලිමේන්තු කමිටුව (COPE) වෙත පවරා ඇත. කිසියම් පොදු ව්‍යාපාරයකට, පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ පාර්ලිමේන්තු කමිටුවෙන් (COPE) ව්‍යාපාරයේ ක්‍රියාකාරකම් පිළිබඳ ප්‍රශ්න හා ගැටළු වලට හේතු වන කරුණු සම්බන්ධයෙන් ප්‍රතිචාර දැක්වීම සඳහා කැඳවීමක් ලැබුණහොත් සභාපතිවරයා, අධ්‍යක්ෂවරයා, ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරුවන් සහ ප්‍රධාන වගකිවයුතු නිලධාරියා වන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා වීම සමාලෝචන රැස්වීම් වලට සහභාගි විය යුතුය. වසර තුළ පො.ව්‍යා.පි.පා. කමිටුව රැස්වීම් 1ක් පවත්වා ඇත.

පාර්ලිමේන්තු උපදේශක කමිටුව (PCC)

ගුවන් සේවා පිළිබඳ පාර්ලිමේන්තු උපදේශක කමිටුවට සමාගමෙහි සභාපති, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය, ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරුවන් යන පාර්ශවයන්ට ආයතනයේ මෙහෙයුම් සම්බන්ධයෙන් වැදගත් විමසීම් වලට පැහැදිලි කිරීම් සැපයීමට, කමිටු රැස්වීම් වලට සහභාගි වන ලෙස ඉල්ලීම් කිරීමට බලය ඇත. වර්ෂය තුළ පාර්ලිමේන්තු උපදේශක කමිටු රැස්වීම් 04 ක් පවත්වා ඇත.

මුදල් ඇමති / මහා භාණ්ඩාගාරය

රාජ්‍ය ව්‍යවසාය ඇතුළුව රාජ්‍ය අංශයේ මූල්‍ය විනය සම්බන්ධයෙන් වගකිව යුත්තේ මුදල් ඇමති හෝ ඔහු වෙනුවෙන් කටයුතු කරන මහා භාණ්ඩාගාර නිලධාරී විසිනි. කාර්ය සාධනය අධීක්ෂණය කිරීමටත් ව්‍යවස්ථා, රීති හා රෙගුලාසි ආදිය අනුගමනය කරන බවට සහතික කර ගැනීම සඳහාත්, වැදගත් කරුණු අමාත්‍යවරයාට වාර්තා කිරීම සඳහාත්, භාණ්ඩාගාර නියෝජිතයෙකු අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට පත් කරනු ලැබේ.

ආචාර්යය ඩී. වී.පී. සේනාරත්න භාණ්ඩාගාර නියෝජිත ලෙස සළකා බලන වසරේ දී මෙම කාර්යය ඉටු කරන ලදී.

රාජ්‍ය ව්‍යවසායයන්හි මූල්‍ය කළමනාකරණය සහ පාලනය සම්බන්ධ වගකීම් රැඳී පවතින්නේ මහා භාණ්ඩාගාරයේ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය දෙපාර්තමේන්තුව වෙතය.

ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය

ප්‍රධාන වගකිවයුතු නිලධාරී වන ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශ ලේකම් සමාගමෙහි මූලික පරිපාලනය සහ කළමනාකරණය පිළිබඳ රජයට වගකිව යුතුය. මෙම වගකීම යටතේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සමඟ නිරන්තරයෙන්ම පහත කරුණු සමාලෝචනය කරයි.

1. ආයතනික සැලසුම් සහ අයවැය
2. පවත්නා වර්ෂයෙහි භෞතික සහ මූල්‍යමය කාර්ය සාධනය
3. සමාගම පිළිබඳව කළමනාකරණ ලිපි
4. වසර තුළ බාරගත් සංවර්ධන ක්‍රියාකාරකම්
5. පො.ව්‍යා.පි.පා. කමිටු වල දී පැන නැගුණු කරුණු

මූලධර්ම 4 : පරදු භාරකරුවන්ගේ නිත්‍යානුකූල අවශ්‍යතාවයන් හඳුනා ගැනීම.

අපගේ පරදු භාරකරුවන් තෘප්තිමත් කිරීම තුළින් සහ නෛතිකව අනුගතවීම සහ ප්‍රජා වගකීම වෙනුවෙන් ලබා ගත් කීර්තිය තුළින් පරදු භාරකරුවන්ගේ අගය උසස් වනු ලැබේ. ඊට අමතරව සියළුම නෛතික පරදු භාරකරුවන්, ප්‍රධාන කොටස් හිමියන් හා අනෙකුත් දායකයින් වන සේවකයින් ද ඇතුළුව ගුවන් තොටුපොළ පරිශීලනය කරන්නන් (ගුවන් සේවාවන්, මගීන් සහ ගුවන් තොටුපොළ තුළ තම ව්‍යාපාරික කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන ව්‍යාපාරික ප්‍රජාව) සැපයුම්කරුවන් සහ අනෙකුත් සේවා සපයන්නන් සහ සමස්ථයක් වශයෙන් මහජනයා වෙනුවෙන් වූ නෛතික සහ අනෙකුත් බැඳීම් සමාගම හඳුනා ගනී. මෙම යුතුකම් ආයතනය දැක්වෙන්නේ පරදු භාරකරුවන්ගේ දිගුකාලීන වටිනාකම උපරිමතාවයට පත් කිරීමට අවශ්‍ය කරන ඉතාමත්ම වැදගත් රාජකාරිමය කොටසක් ලෙසිනි.

සුදුසු ආයතනික ක්‍රියාකාරකම් කෙරෙහි ඇති කැපවීම පහත කරුණු වලින් විද්‍යමාන වේ.

1. නියමිත ව්‍යුහය පාලනය කෙරෙහි අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය සහ කළමනාකාරිත්වය දක්වන නිසි උදෙසාගය.
2. ගුවන් තොටුපොළ මෙහෙයුම් නියෝජිතයා ලෙස රජයෙහි වගකීම ඉටු කිරීම.
3. ණයගැතිකරණ සහ මූල්‍ය ආයතන වලට ඇති යුතුකම් නිසි කලට ඉටු කිරීම.
4. සාධාරණ වෙළඳාම කෙරෙහි ඇති යුතුකම නිරන්තරයෙන් ඉටු කිරීම සහ සැපයුම්කරුවන් සහ අනෙකුත් සේවා සපයන්නන් සමඟ කටයුතු කිරීමේ දී සාධාරණ පදනමක් සැපයීම.
5. ප්‍රජාවට බලපාන ව්‍යාපාර ආචාරධර්ම භාවිතා කරන බවට සහතික වීම.
6. සියලුම මෙහෙයුම් සහ ක්‍රියාකාරකම් නීතියට අනුකූලව ඉටු කිරීම සහ ඉතා සුදුසු භාවිතයන් අනුගමනය කිරීම.
7. ගුවන් තොටුපොළ භාවිතා කරන්නන් සියලු දෙනාටම නොවෙනස් ලෙස සැලකීම.
8. සේවකයින්ට සාධාරණ හා නොවෙනස් ලෙස සැලකීම.

මූලධර්ම 5 : නිසි කලට හා සමබරව කරුණු අනාවරණය කිරීම

අපගේ දුරදුර්ඪ තීරණ ගැනීමේදී අවශ්‍ය ගැඹුරු හා පෘථල ආවරණයකින් යුතු නිවැරදි තොරතුරු නිසි කලට දැන්වීම අපගේ අභ්‍යන්තර හා බාහිර තොරතුරු හෙළිදරව්වේ මූලික හරයයි. භාණ්ඩාගාරයේ පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ දෙපාර්තමේන්තුව ස්ථාපිත කරනු ලැබූ වකුලේඛන ද ඇතුළත්ව තොරතුරු හෙළිදරව් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සියළු හිතීන් සහ නියමයන් සමඟ අනුගත වීම සහතික කිරීම සඳහා සමාගම ප්‍රතිපත්ති හා ක්‍රියාමාර්ග සංස්ථාපනය කර ඇත.

අවදානම් ආකෘතිය, මූල්‍ය තත්ත්වය, මෙහෙයුම් කාර්ය සාධනය සහ ආයතනික දිශාවන් යන අභිමතාර්ථ කොටස්කරුවන් හට අවබෝධ කර ගැනීමට උපකාරී වීම සඳහා ගු.ගු.සේ.ස ඵලදායී සහ සෘජු සන්නිවේදනයක් කොටස්කරුවන් සමඟ පවත්වාගනු ලැබේ. මුල්ලු විට හෝ පරිච්ඡේදයේ යෙදීමක් ලෙස කලාවර්තන හා තත්කාර්යය වාර්තා සහ විශ්ලේෂණය කරන ලද තොරතුරු විශාල ප්‍රමාණයක් සපයනු ලැබේ. සේවකයින්ව ආයතනයේ මෙහෙයුම් කටයුතු හා මූල්‍යමය කාර්යසාධනය සම්බන්ධයෙන් යාවත්කාලීන කරනු ලැබේ. සේවකයන් හට තොරතුරු බෙදා හැරීම උසස් කිරීමේ පරමාර්ථය පෙරදැරිව සමාගමේ අභ්‍යන්තර ජාලය ක්‍රියාත්මක වේ. අප මෙහෙයුම් කරනු ලබන සමූහයා හට බලපානු ලබන සහ අපගේ ව්‍යාපාරයට බලපෑමක් කරනු ලබන හිතීන් සහ නියමයන් වල සංවර්ධනයන්, නියෝගයන් සහ සංශෝධනයන් සිදුවුවහොත් ගු.ගු.සේ.ස පොදු ප්‍රතිපත්ති සංවාදය සඳහා දායකත්වය සපයනු ලැබේ.

අවදානම් කළමනාකරණය

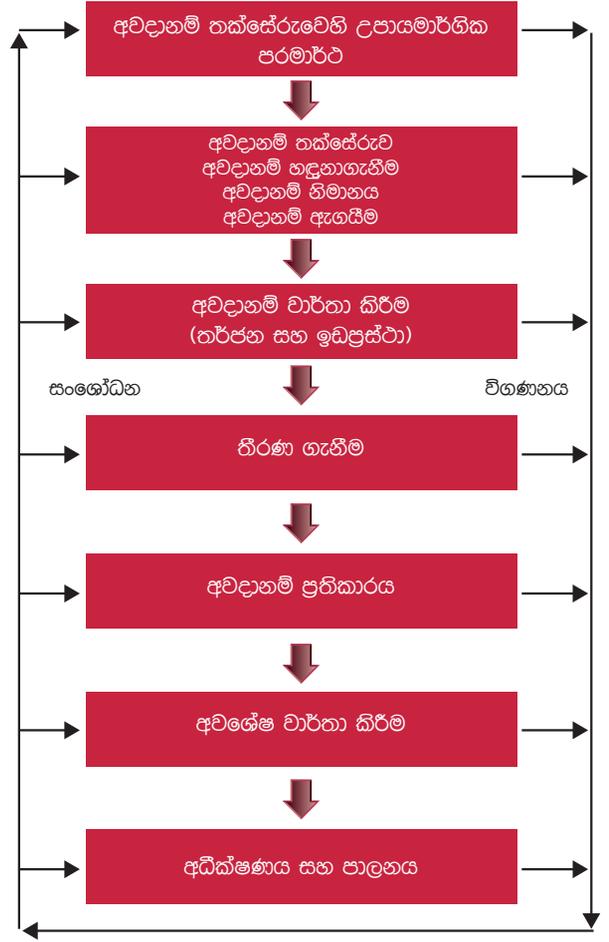
රටෙහි ගුවන් තොටුපොළ ත්‍රිත්වයක් වන බ.ජා.ග., ම.රා.ජා.ග., සහ රක්මලාන ගුවන් තොටුපොළ කළමනාකරණය හා සංවර්ධනය සඳහා දායක වන ගු.ගු.සේ.ස. එහි මෙහෙයුම් සහ මූල්‍යමය කාර්ය සාධනයට තර්ජනය එල්ල කරන්නා වූ අවදානම් වලට පමණක් නොව සමස්ත දේශයේම ප්‍රතිරූපයට හානි විය හැකි අවදානම් වලට උරදෙයි. එහෙයින් ගු.ගු.සේ.ස. හි ආයතනික යහපාලන රාමුව තුල, අවදානම් කළමනාකරණය එක් ප්‍රධාන අංගයක් වන අතර, ගු.ගු.සේ.ස. හි අභ්‍යන්තර පාලන හා අවදානම් කළමනාකරණ ක්‍රමවේදයෙහි සඵලත්වය කෙරෙහි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වගකිව යුතු වේ.

- එක් එක් අවදානම් ප්‍රභේද සඳහා උචිත අවදානම් ප්‍රතික්‍රියා උපාය මාර්ග යොදා ගැනීම.
- අපගේ ව්‍යාපාරයෙහි ගුණාත්මක බව නොවෙනස්ව තිබෙන බව සහතික කරන අතරම වෙනස්වීම් වලට සහ නව ප්‍රවර්ධන සඳහා වේගවත් ලෙස ප්‍රතිචාර දැක්වීමට හැකියාව ලබා දීම.
- ව්‍යවසායකත්වය සහ ව්‍යාපාර ඉඩ ප්‍රස්ථා ආශ්‍රිත අවදානම් අතර යෝග්‍ය සංතුලනයක් නිර්මාණය කිරීම.

අවදානම් කළමනාකරණයෙහි පරමාර්ථ පහත සඳහන් පරිදි වේ.

- යෝග්‍ය වූ අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපනය කර පවත්වා ගෙන යාම මගින් සියලුම ආකාර අවදානම් අවම කිරීම.
- අවදානම් කළමනාකරණ සංකල්පය පිළිබඳ කාර්යමණ්ඩලය තුල දැනුවත් භාවයක් නිර්මාණය කර ඔවුන්ව අවදානම් කළමනාකරණ පරිචයන් පිළිබඳ පුහුණු කිරීම.
- අවදානම් තක්සේරුව සහ අවදානම් ප්‍රතික්‍රියා පිළිබඳ ඊට සම්බන්ධ පාර්ශවයන් දැනුවත් කිරීම.
- ගුණාත්මක, ප්‍රමාණවත් සහ නිරවද්‍ය තොරතුරු කාලෝචිත ලෙස ලබා ගැනීම.
- තාක්ෂණික සහ සංකීර්ණ තොරතුරු අවබෝධ කර ගත හැකි ප්‍රවීණයන් සිටින බව සහතික කිරීම.
- අවදානම් රූපීය ස්ථාපනය කිරීම.
- ගු.ගු.සේ.ස. හි මූල්‍ය හා මූල්‍ය නොවන පරමාර්ථ සාර්ථක ලෙස මුදන් පමුණුවා ගැනීමට හැකියාව ලබා දීම.
- සුදුසු අවදානම් හඳුනාගැනීමේ ක්‍රම මගින් ගු.ගු.සේ.ස. මුහුණ දෙන අවදානම් හඳුනා ගැනීම.
- ගු.ගු.සේ.ස. මුහුණ දෙන අවදානම් සඳහා ප්‍රතිචාර දැක්වීමට සහ අවම කිරීමට අති හැකියාව නිරන්තරව වැඩි දියුණු කිරීම.
- ගු.ගු.සේ.ස. හි කීර්තිය පවත්වා ගෙන යාම
- ගු.ගු.සේ.ස. සමාජීය වශයෙන් වගකිව යුතු සහ යහපත් එක්සත් පුරවැසියෙකු ලෙස දැක්වීමට උපකාර කිරීම.

ගු.ගු.සේ.ස. හි අවදානම් කළමනාකරණ වක්‍රය පහත රූපටහනින් ඉදිරිපත් කර ඇත.



- අවදානම් හඳුනා ගැනීම තුළින් අවදානම් ඇගයීම අපගේ අවදානම් තක්සේරු ක්‍රියාවලියෙහි අඩංගුය. අවදානම් හඳුනාගැනීම සඳහා ගු.ගු.සේ.ස. හි පරමාර්ථ, ගුවන් සේවා, වෙළඳපල සහ ආයතනය ක්‍රියාකරන නෛතික, දේශපාලනික, ආර්ථික, සමාජීය සහ තාක්ෂණික පරිසරය යන බාහිර සාධකවල බලපෑම පිළිබඳ හසල දැනුමක් අවශ්‍ය වේ. උපද්‍රව තේරුම් ගැනීම, පරාජයන් හඳුනා ගැනීම සහ අහිතකර ප්‍රතිඵලාකාරී හඳුනා ගැනීම අවදානම් හඳුනා ගැනීමේ ක්‍රියාවලියට අදාල වේ.
- අවදානම් හඳුනා ගැනීම සඳහා ගු.ගු.සේ.ස. ඉහළ සිට පහල (කළමනාකාරිත්වය මනාව දැනුවත් වී ඇත) සහ පහල සිට ඉහල (මෙහෙයුම්කරුවන් මනාව දැනුවත් වී ඇත) නම් වූ ප්‍රවේශ ක්‍රම දෙකක් අනුගමනය කරයි. අවදානම් ඇති වීමට හේතුව විමර්ශනය කිරීම සඳහා ගු.ගු.සේ.ස. මූලික හේතු විශ්ලේෂණය යොදා ගන්නේ සෑම අවස්ථාවක්ම ඇති කිරීමට තුඩු දෙන හේතු විශ්ලේෂණය කිරීමටය.
- අවදානම් හඳුනා ගැනීම සහ ව්‍යාපාරය සඳහා වන බලපෑම පදනම් කරගෙන, ගු.ගු.සේ.ස. හි අවදානම් ආකෘති සටහන සමඟ සංසන්දනය කර ගු.ගු.සේ.ස. එක් එක් අවදානම් පිලිගැනීමට හෝ ප්‍රතිකාර කිරීමට තීරණය කරයි.
- අවදානම් වාර්තාකරණය : අවදානම් කළමනාකරණය සඳහා පාලන පද්ධති, අවදානම් හඳුනා ගෙන එයට ප්‍රතිකාර දැක්වීම සඳහා යොදා ගන්නා ක්‍රියාවලි, සුවිශේෂ අවදානම් පාලනය කිරීමට යොදා ගන්නා විධි ක්‍රම සහ පද්ධති අධීක්ෂණය සහ නිරීක්ෂණය ගු.ගු.සේ.ස. අවදානම් වාර්තාකරණයෙන් ආවරණය කරනු ලබන අංශ වේ.
- අවදානම් ප්‍රතිකාරය : අවදානම් ප්‍රතිකාරය යනු අවදානම් අවම කිරීම සඳහා තෝරා ගැනීමේ සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රියා මාර්ග ඇතුළත් ක්‍රියාවලියක් වන අතර විකල්ප ක්‍රියාමාර්ගද සලකා බලනු ලැබේ. අවදානම් මඟහැරීම, අඩු කිරීම, බෙදා ගැනීම සහ පිළිගැනීම මෙම ක්‍රියාමාර්ගවලට ඇතුළත් වන අතර එය ගු.ගු.සේ.ස. හි අවදානම් අභිරුචිය මත රඳා පවතී.
- අවශේෂ වාර්තාකරණය : ප්‍රධාන අවදානම් සඳහා ප්‍රතිකාර කිරීමෙන් පසු ඉතිරි වූ අවදානම් වාර්තා කිරීම මෙමගින් සිදු වේ.
- අධීක්ෂණය : අවදානම් ප්‍රතිකාරය ගොඩනගා ක්‍රියාත්මක කල පසු එහි සාර්ථකත්වය අවදානම් කළමනාකාරිත්ව කණ්ඩායමෙහි අධීක්ෂණය මත රඳා පවතී.
- දිගටම කෙරීගෙන යන ක්‍රියාවලියක් ලෙස මෙම චක්‍රය නැවත නැවතත් කරන අතරම අවදානම් කළමනාකරණ චක්‍රයෙහි ඒ ඒ අවස්ථාවට අදාළව සංශෝධන අවශ්‍ය වූ විට සිදු කරනු ලැබේ. වක්‍රීය ක්‍රියාවලිය තුල රැස් කරගන්නා තොරතුරු ක්‍රියාවලිය ප්‍රසාදනය කිරීමට යොදා ගනු ලැබේ.

අපගේ අවදානම්, ඊට අනුරූප බලපෑම් සහ අවදානම් ප්‍රතිචාර උපායමාර්ග පහත සඳහන් පරිදි වේ.

අවදානම් ප්‍රභේද සහ විස්තරය	ගු.ගු.සේ.ස. සඳහා විය හැකි බලපෑම්	අවදානම් ප්‍රතිචාර උපායමාර්ග
උපායමාර්ගික අවදානම්		
කර්මාන්තයෙහි/රටෙහි අවදානම් ගුවන් ගමන් ධාරිතා වර්ධන අනුපාතය ගු.ගු.සේ.ස. හි ව්‍යාපාරික මෙහෙයුම් ගුවන් ගමන් ධාරිතාව සහ එහි වර්ධනය මත රඳා පවතින අතර සංචාරක ආගමන මත බොහෝ දුරට රඳා පවතී. මෙය කාලීන උච්චාවචන සඳහාද යටත් වේ.	<ul style="list-style-type: none"> • ඉලක්ක කරගත් ලාභදායීත්වය සහ ප්‍රතිලාභය මුදුන්පත් කිරීමට ඇති නොහැකියාව 	<ul style="list-style-type: none"> • ශ්‍රී ලංකා සංචාරක කර්මාන්තය සමඟ ඒකාබද්ධ අලෙවිකරණ ප්‍රයත්න මගින් රටෙහි සංචාරක කර්මාන්තය දියුණු කෙරේ.
ජාතික ගුවන් සේවය මත අධික ලෙස යැපීම. ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය ගු.ගු.සේ.ස. හි මහා පරිමාණ පාරිභෝගිකයා වන අතර බ.ජා.ගු. හි මගී පරිමාවෙන් එය 53%ක් වේ.	<ul style="list-style-type: none"> • වෙළඳපල සහ පාරිභෝගික පදනම වශයෙන් ඉහල මට්ටමේ ව්‍යුහගත අවදානම් වලට ගු.ගු.සේ.ස. අනාවරණය වේ. 	<ul style="list-style-type: none"> • ගුවන් තොටුපොළ මෙහෙයවන්නාගේ සහ ජාතික ගුවන් සේවයෙහි ව්‍යාපාර සැලැස්මයන් සම්මුඛර්ත කිරීමට ගු.ගු.සේ.ස. නිරන්තර ප්‍රයත්නයක් දරයි. රටෙහි ගුවන් සේවා ප්‍රධාන සැලැස්මෙහි ජාතික ගුවන් සේවයෙහි අභිරුචිය ආරක්ෂා කිරීමේ උපායමාර්ග සමඟ විවෘත අහස ප්‍රතිපත්තියෙහි නුවමාරු කර ගැනීම් අඩංගු වේ.

අවදානම් ප්‍රභේද සහ විස්තරය	ගු.ගු.සේ.ස. සඳහා විය හැකි බලපෑම්	අවදානම් ප්‍රතිචාර උපායමාර්ග
----------------------------	----------------------------------	-----------------------------

උපායමාර්ගික අවදානම් (තවදුරටත්)

<p>දෙවන ජාත්‍යන්තර ගුවන් කොටුපොළ සඳහා වෙළඳපල සංවර්ධන අවදානම් පාරිභෝගික පදනමෙහි අවදානම</p>	<ul style="list-style-type: none"> ව්‍යාපෘතියෙහි සමායනය සහ ආපසු ගෙවීමේ කාලපරිච්ඡේදය දීර්ඝ විය හැක. 	<ul style="list-style-type: none"> ම.රා.ජා.ගු. හි වෙලඳපොළ විභවය හඳුනාගැනීම සහ පුළුල් කිරීම සම්බන්ධව අලෙවිකරණ ප්‍රයත්නයන් නාභිගත කොට ඇත. අවස්ථා විශ්ලේෂණය සහ පුරෝකථන, ගුවන් ගමන් වාර පුරෝකථන, ගුවන් මාර්ග පුරෝකථන සහ මගී උත්පාදක පෙදෙස් විශ්ලේෂණය වීඛ්‍ය ඉතා වැදගත් පියවර වේ. අලෙවිකරණ අංශය විසින් ප්‍රවර්ධන කටයුතු භාරගෙන ඇති අතර සංචාරක සහ ගුවන් සේවා පර්ෂද සංවිධාන සමඟ සාමූහිකව කටයුතු කරයි.
--	---	--

මෙහෙයුම් අවදානම්

<p>ගුවන් සේවා වත්කම් වලට අලාභ හෝ හානි වීම</p>	<ul style="list-style-type: none"> පිරිවැය ඉක්මවා යාම සහ ලාභය අහිමිවීම. 	<ul style="list-style-type: none"> හිසි ආරක්ෂණ සහ ගිනි නිවාරණ පියවරවලට අමතරව හදිසි අවස්ථා සැලසුම් පෙරහුරු නිරන්තරයෙන් සිදු කෙරේ. රක්ෂණ ඔප්පු ඔස්සේ තෙවන පාර්ශවයන්හට අවදානම පැවරීම අනිවාර්යය පරිචයක් ලෙස සැලකේ.
--	--	--

<p>දැවැන්ත ප්‍රාග්ධන ආයෝජන හේතුවෙන් ඉහල මට්ටමේ මෙහෙයුම් තෝරාගැනීමේ නිරාවරණය වීම</p>	<ul style="list-style-type: none"> සමාගමෙහි වත්කම් මත ප්‍රතිලාභ, ණය මත පොලීය ඉක්මවා නොගියහොත් වමගින් සමාගමෙහි ස්කන්ධය සහ ලාභදායීත්වය මත ප්‍රතිලාභ මහත් ලෙස හීන කරයි. 	<ul style="list-style-type: none"> සියළුම ප්‍රධාන පෙලේ ආයෝජන තීරණ සිදුකරනුයේ ව්‍යාපෘති ශක්‍යතා අධ්‍යයනයකින් අනතුරුවයි. එහිදී ආයෝජන ආපසු ලැබීමේ මුදල් ප්‍රවාහ (FROT) ආපසු ගෙවීමේ කාලාවධිය, ශුද්ධ වර්තමාන අගය (NPV), ආර්ථික වටිනාකම් එකතුව (EVA), අභ්‍යන්තර ප්‍රතිලාභ අනුපාතය (IRA) වැනි විශාල ලෙස භාවිතා වන ක්‍රමවේද යොදා ගනී. වාර්ෂික අයවැය සකස් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය තුළින් ප්‍රාග්ධනය සීමා කිරීම හෝ වෙනත් වචන වලින් කිවහොත් ප්‍රාග්ධන වත්කම් හෝ ව්‍යාපෘතිවල ආයෝජනය සීමාකර වමගින් ද්‍රවශීලතා මට්ටමක් සහ ප්‍රමාණවත් මූල්‍ය උත්තෝලනයක් දිගුකාලීන ව්‍යාපෘති සඳහා සැලසුම් කෙරේ. මෙහිදී ප්‍රාග්ධන සීමා කිරීමේ ක්‍රියාවලියේදී ප්‍රමුඛතාව තීරණය කරනු ලබන්නේ යෝජිත ප්‍රාග්ධන වත්කමේ හෝ ව්‍යාපෘතියේ අවදානම් ස්වභාවය සහ ව්‍යාපාරික වැදගත්කම සැලකිල්ලට ගනිමිනි. ද්‍රවශීලතාව සහ තෝරාගැනීමේ අනුපාතය මත ගු.ගු.සේ.ස. හි විශදම්වල සීමාව තීරණය වන අතර මෙම ඉහල සීමාව ඉක්මවූ අනෙකුත් ව්‍යාපෘති සඳහා අරමුදල් බාහිර ප්‍රභවයන් මගින් සොයාගනු ලබයි.
--	---	--

අවදානම් ප්‍රභේද සහ විස්තරය	ගු.ගු.සේ.ස. සඳහා විය හැකි බලපෑම්	අවදානම් ප්‍රතිචාර උපායමාර්ග
මෙහෙයුම් අවදානම් (තවදුරටත්)		
<p>නෛතික අවදානම් ගුවන් තොටුපොළවල් තුන භාවිතා කරන මගීන්ට සහ මහජනතාවට සිදුවන මරණ/ශාරීරික හානි වීම් සහ දේපල හානි සම්බන්ධ අවදානම්</p>	<ul style="list-style-type: none"> • නෛතික බැඳීම් හේතුවෙන් හටගන්නා මූල්‍ය අලාභ ගු.ගු.සේ.ස. දරා ගැනීමට අමතරව සුරක්ෂිතභාවය පිළිබඳ සෘණාත්මක ප්‍රතිච්චාක ඇති වේ. 	<ul style="list-style-type: none"> • ගුවන් තොටුපොළ ආශ්‍රිතව වන අනතුරු ආවරණය වන පරිදි ගුවන් තොටුපොළ මෙහෙයවන්නන්ගේ වගකීම් රක්ෂණ ඔප්පුවක් හඳුන්වා දෙන ලදී. • මහජන වගකීම් රක්ෂණ සැලසුම ගුවන් සේවා මෙහෙයුම්කරුවන්, තීරුබදු රහිත සාප්පු සහ අනෙකුත් සහනලාභීන් සමඟ වන ගිවිසුම් වලදී අනිවාර්ය වන අතර එමඟින් ඔවුන්ගේ ගිවිසුම්ගත ප්‍රදේශ වල තෙවන පාර්ශවයන් ආශ්‍රිත මරණ/හානිවීම් සම්බන්ධ නෛතික අවදානම් ආවරණය කෙරේ. • ගු.ගු.සේ.ස. සමඟ ගිවිසුම් වලට එළඹීමේදී සියලුම කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් ධාර දිය යුතු “කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ සියළු අවදානම් රක්ෂණ ප්‍රතිපත්ති” සැලසුම ගුවන් තොටුපොළ ඇතුළත සිදුකරන ඉදිකිරීම් ආශ්‍රිත අවදානම් ආවරණය කිරීමේ ක්‍රමයකි. • අපගේ සියළුම ගිවිසුම් තුළ හිතීමය හෝ බේරුම්කරණයට පෙර සුභද්‍රව විසඳා ගැනීමේ හැකියාව සොයා බැලිය යුතු යැයි ප්‍රතිපාදනයක් ඇතුළත් කර තිබේ. නෛතික අවදානම් සම්බන්ධ ඉහල වියදම් අවම කිරීම සඳහා මෙම වගන්තිය හඳුන්වා දෙනු ලැබිණි.
<p>පාරිසරික ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල නොවීම</p>	<ul style="list-style-type: none"> • පාරිසරික සංතුලිතතාවය පිළිබඳ නොසලකා හැරීම හේතුවෙන් තිරසාරත්වය පිලිබඳ ප්‍රශ්න හට ගනී. 	<ul style="list-style-type: none"> • මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය මගින් නියම කොට ඇති පාරිසරික ප්‍රමිතීන්ට අනුගත වීම සඳහා කටයුතු කරයි. • දේශීය පුරවැසියන්ගේ මැදිහත්වීමේ ක්‍රියාවලියට සම්බන්ධවීම තුළින් සහ අසල්වැසි උපදේශනාත්මක කමිටු මගින් තොරතුරු හුවමාරු කිරීම සිදු කෙරේ.
<p>පරිගණක පද්ධති වෙත හිතාමතා කරනු ලබන හානි සහ අවදානම්</p>	<ul style="list-style-type: none"> • මෙහෙයුම් ඇණ හිටීම, මගීන්ගේ අතපේතිදායක බව සහ තරඟකාරී වාසි අහිමි වීම 	<ul style="list-style-type: none"> • අනවශ්‍ය අත පෙවීම් සහ වයිරස් මගින් අපගේ රහස්‍ය, සංවේදී හා ආරක්ෂාව සම්බන්ධ තොරතුරු වලට සිදුකල හැකි හානි වලට එරෙහිව සමාගම තුළ ප්‍රබල ගිනිකඩන තාක්ෂණයක් පවතී. • අනවශ්‍ය අතපෙවීම් වැලැක්වීම සහ පද්ධතිය හිනිවිරෝධී මැදිහත්වීම් වලින් ආරක්ෂා කිරීමට අමතරව ජාල ප්‍රවේශ පාලන අයුතු ඇතුල්වීම් සහ අනාවරණය සඳහා විශේෂ අවධානයක් යොමු කරමින් සහතික කිරීමේ උසස් පාලන පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක වේ.

අවදානම් ප්‍රභේද සහ විස්තරය	ගු.ගු.සේ.ස. සඳහා විය හැකි බලපෑම්	අවදානම් ප්‍රතිචාර උපායමාර්ග
මෙහෙයුම් අවදානම් (තවදුරටත්)		
වංචා, අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රියාවලි සහ ක්‍රියාපටිපාටිවත්ගේ බිඳ වැටීම්	<ul style="list-style-type: none"> මෙහෙයුම් ඇතහිටීම, ලාභදායීත්වය හීනවීම සහ සම්පත් නාස්ති වීම සිදුවේ 	<ul style="list-style-type: none"> ප්‍රමිති කරන ලද මූල්‍ය ක්‍රියාමාර්ග සහ ISO සහතික ලත් තත්ව කළමනාකරණ පද්ධති විගණන ආදිය භාවිතා කරමින් ප්‍රබල අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් සමාගම අනුගමනය කරයි. අභ්‍යන්තර විගණන හා තත්ව සහතික අංශය මගින් පුනරාවර්තිත සමාලෝචනයක් සහ ඵලදායී අභ්‍යන්තර පාලනයන් ක්‍රියාත්මක කරන අතර ආයතනයේ අභ්‍යන්තර කණ්ඩායම් මගින් ආයතනය ඇතුලත නිරන්තර කළමනාකරණ විගණනයන් සිදු කරනු ලැබේ.
පද්ධති බිඳ වැටීම	<ul style="list-style-type: none"> මෙහෙයුම් සඳහා වන අවහිරතා 	<ul style="list-style-type: none"> පද්ධති බිඳ වැටීම් වැලැක්වීම සහ අවම කිරීම සඳහා පූර්ව අධීක්ෂණ යාන්ත්‍රණයන් මෙන්ම පශ්චාත් අධීක්ෂණ හා හඳුනාගැනීම් පද්ධතිද භාවිතා කෙරේ. මෙම මධ්‍යම දෝෂ අධීක්ෂණ පද්ධතිය, පවතින තත්වය, දෝෂ ප්‍රස්ථාරික මාර්ගයෙන් විදහා දක්වමින් අනාගත බිඳවැටීම් පිළිබඳ අනතුරු හඟවන්නාවූ පූර්ව අධීක්ෂණ පද්ධතියක් වේ. දෝෂ ක්ෂණිකව සොයා ගැනීමත් සමඟ අලාභහානි අවම කිරීම සඳහා ගිනි අනාවරණ පද්ධති සහ අවිනිශ්චිත තත්වයන් සඳහා වන සැලසුම් ස්ථාපිත කර ඇත. ජාලගත අතාත්විකරණය, සේවාදායක අතාත්විකරණය සහ ඒකාබද්ධ සහ ගබඩා කිරීමේ අතාත්විකරණය වැනි නවීන තාක්ෂණ සඳහා ගුවන් තොටුපොළෙහි දත්ත මධ්‍යස්ථානය සහය දක්වයි. කටුනායක බ.ජා.ගු. හි ආපදා ප්‍රතිසාධන (DR) මධ්‍යස්ථානය මගින් තොරතුරු තාක්ෂණ පද්ධතිවල යන්ත්‍ර අක්‍රිය කාලයන් අවම කර වීමගින් වර්තමානයේ ගු.ගු.සේ.ස. හි ව්‍යාපාර පවත්වා ගෙන යාම කෙරෙහි ඉඩප්‍රස්ථා සැලසේ. වර්තමාන (DR) වැඩපෙළෙහි ආකෘති වාස්තුවිද්‍යාව, අනාගතයේදී ම.රා.ජා.ගු. හි DR පෙළෙසක් ස්ථානගත කිරීම සඳහා නමැස්වීම් වනු ඇත.

අවදානම් ප්‍රභේද සහ විස්තරය	ගු.ගු.සේ.ස. සඳහා විය හැකි බලපෑම්	අවදානම් ප්‍රතිචාර උපායමාර්ග
මෙහෙයුම් අවදානම් (තවදුරටත්)		
මිලදී ගැනීම ආශ්‍රිත අවදානම්	<ul style="list-style-type: none"> මිලදී ගත් භාණ්ඩ සහ ලබාගත් සේවා පිළිබඳ මිල, ගුණාත්මක සහ වෙළඳනාම තරඟකාරීත්වය යන අංශවල ප්‍රතිචර්ද්‍ර්ඩ අන්ත අතර අතරමැදි තත්වයකට එළඹීමට සිදුවීම. 	<ul style="list-style-type: none"> නිතර සිදුවන අවදානම් බොහොමයකට නිරාවරණය වීම මඟහරවා ගැනීම සඳහා මිලදී ගැනීමේ ටෙන්ඩර් ක්‍රියාපටිපාටි දැඩි ලෙස පිළිපැදීම සිදු කෙරේ. අප සමඟ ව්‍යාපාරික කටයුතු කිරීමට සැපයුම්කරුවන් සතු හැකියාව නිර්ණය කරන්නේ අප විසින් පත්කරනු ලබන තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු ඔවුන් විසින් ඉදිරිපත් කර ඇති නිර්දේශ මෙන්ම වෙළඳපල සමීක්ෂණ වෙතින් ලබා ගන්නා ස්වාධීන නිර්දේශ සමඟ සසඳා හරස් පරීක්ෂණ කිරීම මගිනි. අඛණ්ඩ සැපයුමක් සහතික කර ගැනීම සඳහා අප විසින් ඔවුන්ගේ පද්ධති, ක්‍රියාවලි, මූල්‍යයන් සහ පරිසරයෙන් ඔවුන්ට සහ ඔවුන්ගෙන් පරිසරයට සිදුවන බලපෑම පරීක්ෂා කරනු ලැබේ. එමෙන්ම නිසිකලට සේවා ලබාදීම, අනුකූලතාව, නිරසාරත්වය සහ සැපයුම්කරුවන්ගේ මූල්‍යමය ස්ථාවරත්වයද සැලකිල්ලට ගැනේ. අපගේ අපේක්ෂාවන් ටෙන්ඩර් පත්‍රිකාවන්හි පැහැදිලිව දැක්වෙන අතර වැඩි විනිවිදභාවයක් අත්කරගනු වස් අප විසින් වගන්ති සහ කොන්දේසි ඇතුලත් කර ඇත. බාහිර පාර්ශවයන්ට භාරදීම, අඛණ්ඩ සැපයුම, නිසිකල බෙදා හැරීම සහ අලෙවියෙන් පසු සේවාවන් සම්බන්ධ අවදානම් පාලනය කිරීම කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම්වල ප්‍රමුඛත්වය ගනී. අවශ්‍යතාවය පිරිමැසිය හැකි පාරිභෝගිකයින් සහ සැපයුම්කරුවන් සුදුසුකම් ලබා අපගේ අභ්‍යන්තර හා බාහිර සැපයුම් ජාලයේ කොටස්කරුවෙකු ලෙස ප්‍රදානය ලැබූ විගස, සැපයුම්කරුවන් තම කාර්යය නොකර සිටීමේ අවදානම ආවරණය කිරීම බැංකු ඇපකරවලට එරෙහිව හිකුත් කල කාර්යසාධන බැඳුම්කර සහ මිල බැඳුම්කරයන්හි කොන්දේසිවලින් ආවරණය වේ. ගණුදෙනුකරුවන් විසින් ගෙවීම් පැහැර හැරීමේ අවදානම් බැංකු ඇපකර ලබාගැනීමෙන් අවම වන අතර ගෙවීම් පැහැර හැරීමෙන් වන මූල්‍ය පාඩු ප්‍රමාණවත් ලෙස ආවරණය වේ.
උපයෝගිතා සේවාවන් සඳහා වන බාධාවන්	<ul style="list-style-type: none"> මෙහෙයුම් සඳහා වන අවහිරතා 	<ul style="list-style-type: none"> බ.ජා.ගු. හට අඛණ්ඩ ජල සැපයුම් පද්ධතියක් තහවුරු කිරීම සඳහා ප්‍රධාන ජල සැපයුම් පද්ධතිය මත විශාල ලෙස රඳා පැවතීම අවමකර අමතර නල ලිං මගින් භූගත ජල අස්වැන්න නෙලා ගැනීම වැඩි දියුණු කර ඇත. විදුලිය ඇණ හිටීමකදී යොදා ගැනීම සඳහා ප්‍රමාණවත් සහ අවශ්‍ය ධාරිතාවයෙන් යුත් විදුලි ජනක යන්ත්‍ර උපස්ථ සැලැස්මක් ලෙස සේවයේ යොදවා ඇත.

අවදානම් ප්‍රභේද සහ විස්තරය	ගු.ගු.සේ.ස. සඳහා විය හැකි බලපෑම්	අවදානම් ප්‍රතිචාර උපායමාර්ග
මෙහෙයුම් අවදානම් (තවදුරටත්)		
ආරක්ෂක අවදානම් ගෝලීය ත්‍රස්තවාදය, මත්ද්‍රව්‍ය ජාවාරම, අන්තරායකර ද්‍රව සහ ඝන ද්‍රව්‍ය, හිරෝධනය නොකල සතුන් සහ පැල වර්ග, නොහික්මුණු මගීන්, හිනි විරෝධී භාණ්ඩ සහ ගනුදෙනුකරුවන්ට ඔත්තු ඇල්ලීම, ගුවන් සේවා ආරක්ෂාව සම්බන්ධ අවදානම් වේ.	<ul style="list-style-type: none"> මගීන්, ගුවන් යානා සහ ගුවන් සේවා වත්කම් විදිරව වන ද්වේශ සහගත ක්‍රියා සහ දේශසීමා ආරක්ෂාව සඳහා වන තර්ජන 	<ul style="list-style-type: none"> ගු.ගු.සේ.ස. හි ගුවන් තොටුපොළ ආරක්ෂකයින් විසින් රේගුව, ආගමන සහ විගමන, ගුවන් හමුදාව සහ පොලිසිය යන අත්‍යන්තර සුපරීක්ෂක සම්පත් සමඟ සහයෝගයෙන් ක්‍රියාකර ඉහත සිදුවීම් අවම කර ගැනීමට ක්‍රියා කරයි.
සුරක්ෂිතතා අවදානම් පක්ෂි සංගහන නැඹුරුව	<ul style="list-style-type: none"> පක්ෂින්ගේ සට්ටන හිසා සිදුවන අනතුරු සහ සිද්ධි හේතුවෙන් ගුවන් යානා සඳහා හයානක හානි සහ අලාභ ඇති විය හැක. එහි ප්‍රච්චලයක් ලෙස ගුවන් සේවා සිය මෙහෙයුම් කටයුතු අත්හිටුවීමට ඉඩ ඇත. 	<ul style="list-style-type: none"> කුරුලු සත්ව ඇගයුම සහ කළමනාකරණය වැනි ගහන යාත්‍රාංගනයෙහි ප්‍රධාන වශයෙන් ගන්නා ක්‍රියාමාර්ග මෙයට ඇතුළත් වේ. කොළඹ විශ්ව විද්‍යාලයේ සත්ව විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවට අනුබද්ධ පක්ෂි විද්‍යා ක්ෂේත්‍ර කණ්ඩායම විසින් බ.ජා.ගු. හි සහ ම.රා.ජා.ගු. හි සිදු කරන ලද කාලීන අධ්‍යයන අනාවරණයෙහි ප්‍රච්චල අනුව පැහැදිලි කර ඇති නිර්දේශ කුරුවේ උවදුරු පාලන ඒකකය අනුගමනය කරයි.
කොළඹ ගුවන් තොරතුරු කලාපය තුළ සිදුවන ගුවන් යානා සිදුවීම්/හදිසි අනතුරු	<ul style="list-style-type: none"> ගුවන් සේවා සිය මෙහෙයුම් කටයුතු අත්හිටුවීමට තීරණය කලහොත් එමගින් ව්‍යාපාරික අලාභ ඇති විය හැක. 	<ul style="list-style-type: none"> හිඟමන, අධ්‍යාපනය සහ පුහුණු කිරීම්. සුරක්ෂිතතාවය, පුද්ගලික බලපත්‍ර, ගුවන් යානා මෙහෙයුම්, ගහන යාත්‍රාංගන, ගුවන් ගමනා ගමන සේවා, අනතුරු පිළිබඳ විභාග කිරීම සහ පරිසර පරීක්ෂණ යන අංශ සම්බන්ධයෙන් ජාත්‍යන්තර වශයෙන් පිළිගත් ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන්ට (SARP) අනුකූල නිශාමන අධිකාරීන් මගින් කාලීන ප්‍රවීක්ෂණ විගණනයන් පවත්වනු ලැබේ. කළමනාකරණ සාකච්ඡාව සහ විශ්ලේෂණය යටතේ හඳුන්වා දී ඇති පරිදි ආයතනය තුළ පවතින “සුරක්ෂිතතා කළමනාකරණ පද්ධතිය” අපගේ ප්‍රවේශයේ කාර්යසාධකතාව වැඩි කිරීමට ඉවහල් වේ.
සෞඛ්‍ය අවදානම් ගුවන් ගමන් හේතුවෙන් බෝවෙන රෝග පැතිරීම	<ul style="list-style-type: none"> හිචාරණ සහ ආරක්ෂක ක්‍රියාමාර්ග නොමැති වුවහොත් මගීන් ගුවන් ගමන් ගමනාන්තයක් ලෙස රට මග හරිනු ඇත. 	<ul style="list-style-type: none"> ගු.ගු.සේ.ස හි වෛද්‍ය අංශය, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය සහ ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයෙහි දේශීය කාර්යාලය එක්ව සහයෝගීත්වයෙන් ආරක්ෂක ක්‍රියාමාර්ග ගන්නා අතර බ.ජා.ගු හි සහ ම.රා.ජා.ගු හි මගීන් සුපරීක්ෂාව සහ දැනුවත් කිරීමේ ක්‍රියාමාලා යනාදියද වෛද්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය උපරිම ලෙස පරීක්ෂාකාරීව තබා ගැනීමද සිදු කෙරේ.

අවදානම් ප්‍රභේද සහ විස්තරය	ගු.ගු.සේ.ස. සඳහා විය හැකි බලපෑම්	අවදානම් ප්‍රතිචාර උපායමාර්ග
මෙහෙයුම් අවදානම් (තවදුරටත්)		
<p>මූල්‍ය අවදානම් විනිමය අනුපාත උච්චාවචන අවදානම්</p> <p>ස්ථාවර විනිමය අනුපාත අගයන් නොමැති වී ව්‍යවහාර මුදල් ඒකකයකට වඩා ගනුදෙනු කිරීම හේතුවෙන් අවිනිශ්චිතතාවයට අනාවරණය වේ.</p>	<ul style="list-style-type: none"> විදේශීය ව්‍යවහාර මුදල් ගනුදෙනු, රටෙහි ව්‍යවහාර මුදල් ඒකකය වෙත පරිවර්තනයේදී ලාභදායීත්වය සහ ද්‍රවශීලත්වය සඳහා අහිතකර බලපෑම් ඇතිවේ. 	<ul style="list-style-type: none"> රාජ්‍ය සුරැකුම්පත් සඳහා වන ණය අනුපාතයට වඩා වැඩි සහ ඉහල පැහැරහැරීමේ පොලී අනුපාතයක් අයකිරීම හේතුවෙන් ද්‍රවශීලතා අවදානම් අඩු කෙරේ.
<p>අහිතකර පොලී අනුපාත උච්චාවචන සහ ආයෝජන පැහැර හැරීමේ අවදානම්</p>	<ul style="list-style-type: none"> වර්ධන අපේක්ෂා මර්ධනය සහ ඉහල ආවස්ථික පිරිවැය 	<ul style="list-style-type: none"> දෛනික භාණ්ඩාගාර බිල්පත්වල ආයෝජනය. පොලී අනුපාත අවදානම් අවමකිරීමට සහ ප්‍රතිලාභ වැඩි කිරීමට අප කෙටිකාලීන සහ දීර්ඝකාලීන බැඳුම්කර මිල දී ගෙන ඇත. සහතික ප්‍රතිලාභ සහිත 100% ක් සුරක්ෂිත ආයෝජන මෙවලම්හි ආයෝජනය කිරීම.
<p>ණයගැතියන් විසින් ගෙවීම් පැහැර හැරීමේ අවදානම්</p>	<ul style="list-style-type: none"> ලාභය අහිමිවීම සහ කාරක ප්‍රාග්ධන අවශ්‍යතා වැඩිවීම 	<ul style="list-style-type: none"> ණය ධාරාවක් ලබා දීමට හෝ දීර්ඝ කිරීමට පෙරාතුව ගු.ගු.සේ.ස. මගින් ගෙවීම් පැහැර හැරීමේ අවදානම ආවරණය කර ගැනීමට ප්‍රමාණවත් පූර්ව නිර්දේශිත සීමාවන් මත පදනම්ව සියලුම ණයගැතියන්ගෙන් බැරකු ඇපකර ලබා ගනී. කිසියම් ණයගැතියෙකුගෙන් ආපසු ලබා ගැනීමට හැකි අදියර ඉක්මවා යන්නේ නම් සේවාවන් ලබා දීම සම්බන්ධ ගිවිසුම් අවසන් කිරීමට හෝ ගුවන් තොටුපොළෙහි වාණිජ ඉඩකඩ ඔහු වෙතින් ආපසු ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය නීතිමය විධි විධාන ගු.ගු.සේ.ස. සතුව පවතී. බ.ජා.ගු. හි සහනලාභීන් උපයුතු ලබන පිරිවැදුම සඳහා අවම පරාමිතීන් නිර්දේශ කර කාර්යය සාධන ඇප කොන්ත්‍රාත්තුවලට එළඹේ. දඩ මුදල කාලය හා හිඳහස් කිරීමේ පටිපාටිය ආවරණය වන පරිදි ගිවිසුමෙහි බැරකු ඇපකරුද සංයුක්ත කරනු ලැබේ.

අවදානම් ප්‍රභේද සහ විස්තරය	ගු.ගු.සේ.ස. සඳහා විය හැකි බලපෑම්	අවදානම් ප්‍රතිචාර උපායමාර්ග
මෙහෙයුම් අවදානම් (තවදුරටත්)		
<p>මානව සම්පත් අවදානම්</p> <p>පුහුණු හා හිඳුණ සේවකයින් අහිමිවීම හා බුද්ධි ගලනය</p>	<ul style="list-style-type: none"> පුහුණු කිරීමේ පිරිවැය ඉහල යාම සහ ව්‍යාපාර අඛණ්ඩතා සැලසුම් සඳහා ඇති බාධා 	<ul style="list-style-type: none"> සාධාරණ සහ අපක්ෂපාතී වැටුප් සැලැස්මක් පවත්වා ගෙන යාමෙන් වෘත්තීමය සේවක පරිසරය රඳවා ගැනීම සඳහා ඔවුන්ගේ වෘත්තිය, අධ්‍යාපනික, සහ තාක්ෂණික සුදුසුකම් අනුව විශේෂ දීමනා සැලැස්වීම. විදේශ රැකියා අවස්ථාවන් සහ අනාවරණය වීමේ අවස්ථා, ගෙවීම් විරහිත කොන්දේසි මත බැඳුණු පොරොන්දු ගිවිසුම් මත ප්‍රදානය කෙරේ.
<p>කීර්තිය පිළිබඳ අවදානම්</p> <p>පරදහාරකරුවන්ගේ ප්‍රත්‍යක්ෂ සහ දුර්මත හේතුවෙන් කීර්තිය අහිමිවීම</p> <p>අහිතකර ප්‍රචාරය</p>	<ul style="list-style-type: none"> පාරිභෝගික අතෘප්තිය ආයතනයේ වෙළඳනාම අගය පිරිහීම තරඟකාරී වාසිය අහිමි වීම නිරසාර ව්‍යාපාර කළමනාකරණය මත අහිතකර බලපෑම් 	<ul style="list-style-type: none"> අවදානම් හඳුනාගැනීම සහ අවම කර ගැනීම විශේෂිත අංශයකට පමණක් සීමා නොවන අතර එය සියලු අංශවලට පොදු හා ප්‍රමුඛ ක්‍රියාමාර්ගයක් වශයෙන් සිදුකරන අතර අහිතකර ප්‍රචාරණයන් හැසිරවීම සඳහා මාධ්‍ය සමඟ කටයුතු කිරීමට අලෙවි අංශය යටතේ විශේෂ අංශයක් පිහිටුවා ඇත.

මූල්‍ය වාර්තා හා දින දර්ශන.....

2013	6,896,162,978	352,717,382	136,202,431
2014	6,896,162,978	352,717,382	136,202,431
Cost	154,689,863	36,997,833	44,552,988
Accumulated depreciation	8,370,137,706	959,547,261	311,068,464
Depreciation charge (Note 7)	(817,842,549)	(58,602,404)	475,901
Closing net book amount	(804,781,225)	Nil	Nil
As at 31 December 2013			475,900
Cost			(255,000)
Accumulated depreciation			75,277
Closing Net Book Amount			Nil
Year ended 31 December 2014			Nil
Cost			117,437
Reclassification- Cost			(148,883)
Accumulated depreciation			(287,635,950)
Reclassification- Depreciation			13,507,916,490
Opening net book amount			17,037,088,580
Additions			839,235,181
Written off- cost			1,635,000
- Accumulated depreciation			14,852,841,624
Disposals- cost			1,635,000
- Accumulated depreciation			14,852,841,624
			(18,115,251)
			2,837,891
			Nil
			Nil
			(276,645,731)
			Nil
			(322,374,514)
			14,238,544,018



මූල්‍ය වාර්තා

ආයතනික කටයුතු සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වාර්ෂික වාර්තාව	61
ස්වාධීන විගණකවරයාගේ වාර්තාව	65
විගණකවරයාගේ තත්වාගණනය කල මතය පිළිබඳව කළමනාකරණයේ පැහැදිලි කිරීම	67
විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය	68
ශේෂ පත්‍රය	69
ස්කන්ධ වෙනස්කම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනය	70
මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය	71
මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන්	72

මූල්‍ය දිනදර්ශනය

2013 වසර සඳහා අවසාන ලාභාංශය **2014 ඔක්තෝබර් 28** දින ගෙවන ලදී

2014 වසර සඳහා වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම් **2015 ජූනි 25** වන දින අත්සන් කරන ලදී

හිස් තුන් වන වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීම **2015 ජූනි 30** වන දින පැවැත් වීමට හියමිතය

ආයතනික කටයුතු සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වාර්ෂික වාර්තාව

සමාගම පිළිබඳ

ශ.ගු.සේ.ස යනු ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්තොටුපොළ කළමනාකරණය සහ සංවර්ධනය සඳහා ව්‍යවස්ථාපිතව බලයලත් පූර්ණ රාජ්‍ය හිමිකාරිත්වය සහිත සමාගමකි. මෙහි දැක්වෙන තොරතුරු 2007 අංක 7 දරණ සමාගම් පනතෙහි අවශ්‍යතාවයන් අනුව ඉදිරිපත් කොට ඇති අතර, පිළිගත් ගිණුම්කරණ පරිචයන් මගින් මෙහෙයවනු ලබයි.

ප්‍රධාන කාර්යයන්

මෙම වසර තුළදී ශ.ගු.සේ.ස හි ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් නොවෙනස්ව පැවතිණි. 2010 නොවැම්බර් 04 වන දින ගැසට් පත්‍රය මගින් 2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනත යටතේ ලබාදුන් බලතල අනුව ශ.ගු.සේ.ස පනත දැක්වෙන ගුවන්සේවා සම්බන්ධව එකම ව්‍යවස්ථාපිත සේවා සම්පාදකයා වශයෙන් අධීක්ෂණ කටයුතු කරනු ඇත.

1. බ.ජා.ගු. , ම.රා.ජා.ගු. සහ රත්මලාන ගුවන්තොටුපොළ සංවර්ධනය, මෙහෙයුම් සහ නඩත්තුව සිදුකිරීම.
2. ඉහත දැක්වෙන ලද ගනන යාත්‍රාගතයන්හි සෙවුම්, මුදාගැනීම් සහ ගිණි නිවීම් සේවා, ගුවන්සේවා ආරක්ෂාව සැපයීම හා නඩත්තුව.
3. ගුවන් තොරතුරු කලාපය තුළ සියලුම ගුවන්යානා සහ ගුවන් මගීන්ගේ නිරූපිත බව හා ආරක්ෂාව තහවුරු කරමින් ගුවන් තදබද පාලන සේවා, ගුවන්සේවා තොරතුරු, ගුවන් සන්නිවේදන සේවා සැපයීම සහ සන්නිවේදනය, ගුවන් සංතරණය හෝ සෙවීම් පරීක්ෂා සඳහා ගුවන්සේවා සහාය ලබාදීම.

මෙහෙයුම් පිළිබඳ විමර්ශනය

මෙම වාර්තාවේ සමාලෝචනයන් සහ සමාගමේ විගණනය කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් සමාගමෙහි ස්වකීය කටයුතු වල අදාල තත්ත්වයන් විදහා දැක්වේ.

මූල්‍යමය ප්‍රකාශනයන් සඳහා අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වගකීම

2007 අංක 07 දරණ සමාගම් පනතෙහි අවශ්‍යතාවයන්ට

අනුකූලව මූල්‍යමය ප්‍රකාශනයන් සම්බන්ධ සිය වගකීම අධ්‍යක්ෂවරුන් විසින් පූර්ණ වශයෙන් අවබෝධ කොටගෙන ඇත. ඒ අනුව ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති සහ 2007 අංක 07 දරණ සමාගම් පනතෙහි අවශ්‍යතාවයන්ට අනුගතව නිවැරදි මූල්‍යමය වාර්තා පවත්වාගෙනයාමේ සිය වගකීම ඔවුහු පිළිගනිති.

පිටු අංක 68 සිට 100 දක්වා ඉදිරිපත් කොට ඇති මූල්‍යමය ප්‍රකාශනයන් මගින් සමාගමෙහි කටයුතු පිළිබඳ සත්‍ය හා සාධාරණ දැක්මක් ඉදිරිපත් කරන බවට අධ්‍යක්ෂවරු සෘණිමකට පත්වෙති.

විගණකවරුන්ගේ වාර්තාව

මූල්‍යමය ප්‍රකාශනයන් සම්බන්ධ විගණකවරුන්ගේ වාර්තාව පිටු අංක 65 සිට 66 දක්වා දැක්වේ.

වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති

2014 වසර තුළදී කිසිදු ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තියක කැපී පෙනෙන වෙනසක් සිදු නොවීය. වසර 2014 දී සමාගම මගින් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන් (LKAS/ SLFRS) අන්තර්ග්‍රහණය කරන ලද අතර එය පෙර වසර හා අනුකූලවේ.

මූල්‍යමය ප්‍රකාශනයන් පිළියෙල කිරීමේදී අන්තර්ග්‍රහණය කරගන්නා ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තීන් 72 සිට 82 පිටුවල දක්වා ඇත.

ආයතනික සමාජ වගකීම

වසර තුළදී සමාගමෙහි ආයතනික සමාජ වගකීම් දායකත්වය රුපියල් මිලියන 25.1 කි.

අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේදය

ආයතනයෙහි අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේදය අධීක්ෂණය කිරීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ වගකීම වේ. මෙම ක්‍රියාකාරීත්ව විෂය පථය යටතේ සමාගම් ඉලක්ක සහ අරමුණු සාක්ෂාත් කරගැනීමේ ක්‍රියාකාරීත්වයන්ගේ ඵලදායීතාව ඇගයීමට අතිරේකව සියලු මූල්‍යමය සහ අවදානම් කළමනාකරණ කටයුතු ආවරණයද ඇතුළත්වේ. මෙය සිදුකරනුයේ පිටු අංක 45 සිට 49 තෙක් දක්වා ඇති යහපාලන ආකෘතික රාමුවට අනුගතවය.

අනාගත වර්ධනයන්

වසරකට තවත් ගුවන් මගීන් මිලියන 9 කට සේවා සැලසිය හැකි පරිදි බ.ජා.ගු. හි යෝජිත ධාරිතා වර්ධනය, විහි ගුවන් පථය යලි ඇතිරීම, යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය, බ.ජා.ගු. සහ ම.රා.ජා.ගු. හි සේව්‍යස්ථාන සහ ආනුසංගික දේපල සංවර්ධනය, අලුත්වැඩිසා සහ නඩත්තු කිරීමේ පහසුකම් (MRO) කිරීම සහ ම.රා.ජා.ගු. හි ගුවන්තොටුපොළ පහසුකම් ඉහල නැංවීම සඳහා වන ව්‍යාපෘති ඉදිරි වසර 5 තුළ සැලසුම්කර ඇති අතර එය නියත වශයෙන්ම රටේ ගුවන්සේවා කර්මාන්තයෙහි ඉහල නැගීමකට හේතුවේ.

ආදායම් ප්‍රකාශනය සහ සමාගමෙහි මූල්‍ය තත්වය

පිරිවැදුම

සමාගම මගින් රුපියල් බිලියන 13.7 ක් වන මෙතෙක් වූ ඉහලම දළ පිරිවැදුම වාර්තා කලේය. පිරිවැදුම සහ ලාභය සම්බන්ධව සවිස්තරාත්මක විමර්ශනයක් මූල්‍ය සමාලෝචනයේ දැක්වේ.

මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල

සමාගම මගින් රු.බි. 5.5 ක බදු වලට පෙර ලාභයක් 2014 අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා වාර්තා කල අතර එය පසුගිය වසර හා සැසඳීමේදී 16% ක වර්ධනයකි. කෙසේවුවද විලම්බිත බදු සඳහා කල වෙන්කිරීම ඉහල යාම හේතුවෙන් පෙර වසර හා සැසඳීමේදී බදු වලින් පසු ලාභය රු.මි. 3.3 වූ අතර එය 8% කින් පහත වැටී ඇත.

පහත දැක්වෙන වගුව (01) මගින් පෙර වසරට සාපේක්ෂව වසර 2014 දී බදු පෙර ලාභයෙන් විස්තීර්ණ ආදායම උකහාගත් ආකාරය ඉදිරිපත් කෙරේ.

	2014 රු. මිලියන	2013 රු. මිලියන
සියලුම මෙහෙයුම් වියදම් සහ ක්ෂයවීම් සඳහා වෙන්කිරීමෙන් අනතුරුව බදු පෙර ලාභය	5,496	4,746
අඩුකිරීම: බදුකරණය	2,211	1,192
වසර සඳහා බදු වලින් පසු ලාභය	3,285	3,554
වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම්	-	-
ආයුගණන උපකල්පනයන්හි වෙනස්වීම් මගින් ලාභ	452	171
මුළු විස්තීර්ණ ආදායම	3,737	3,724

වගුව -01

සංචිත

රඳවාගත් ඉපැයුම් රු.මි. 3,225 කින් සහ අනෙකුත් සංචිත රු. මි. 12 කින් ඉහල යාමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස 2013 දී රු.මි. 7,421 ක් ව පැවති සංචිත, 2014 වසර අවසානයේදී රු.මි. 10,659 දක්වා ඉහල ගොස් ඇත.

සමාගමෙහි සංචිත වල වලනයන් පිටු අංක 70 හි ස්කන්ධ වෙනස්කම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනයෙහි දැක්වේ.

ලාභාංශ

2013 බදු වලින් පසු ලාභයෙන් රු.මි. 500 ක් වන අවසන් ලාභාංශයක් අධ්‍යක්ෂවරුන් ප්‍රකාශයට පත්කර එය 2014 ඔක්තෝබර් 28 දින මහා භාණ්ඩාගාරය වෙත ගෙවන ලදී. 2015 ජුනි 30 දින පැවැත්වීමට නියමිත මහා සභා රැස්වීමේදී, 2014 වර්ෂයේ බදු වලින් පසු ලාභයෙන් ගෙවීමට බලාපොරොත්තු වන ලාභාංශය යෝජනා කිරීමට නියමිතය.

ප්‍රාග්ධන වියදම්

වසර 2013 දී වාර්තා වූ රු.මි. 6,378 සමඟ සැසඳීමේදී විමර්ශනයට ලක්වන වසරෙහි සමාගමේ ප්‍රාග්ධන වියදම රු.මි. 1,234 ක් විය. වසර තුළදී දේපළ, පිරියත සහ උපකරණ වල වලනයන් මූල්‍යමය ප්‍රකාශනයන්හි සටහන් අංක 12 හි දැක්වේ.

ආයතනික කටයුතු සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වාර්ෂික වාර්තාව

තවදුරටත්

ශේෂපත්‍ර දිනයෙන් පසු සිදුවීම්

මූල්‍යමය ප්‍රකාශනයන්ට ගැලපීම් සිදුකිරීම අවශ්‍ය වන ආකාරයේ කිසිදු භෞතික සිදුවීමක් ශේෂ පත්‍ර දිනයෙන් පසු වාර්තා නොවීය.

අඛණ්ඩ පැවැත්ම

නිසි විමර්ශනයකින් සහ අනාගත අවස්ථා සහ අවදානම් පුරෝකථනය කිරීමේ ක්‍රියාවලියකින් අනතුරුව සමාගම සතුව පෙර දැකිය හැකි අනාගත කාලයක් සඳහා සිය මෙහෙයුම් පැවැත්ම අඛණ්ඩව සිදුකිරීම සඳහා අවශ්‍ය සම්පත් සහ ණය ලබාගැනීමේ පහසුකම් පවතින බවට අධ්‍යක්ෂවරු සලකති. ඒ අනුව සියලුම මූල්‍යමය ප්‍රකාශනයන් අඛණ්ඩ පැවැත්ම පදනම මත සකසා ඇත.

අසම්භාව්‍ය සහ බැඳීම්

2014 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට අසම්භාව්‍ය වගකීම් සහ ප්‍රාග්ධන බැඳීම් සම්බන්ධ තොරතුරු මූල්‍යමය ප්‍රකාශනයන්හි පිටු අංක 100 හි සටහන් 27 සහ 28 මගින් ඉදිරිපත් කෙරේ.

කොටස් ප්‍රාග්ධනය

සමාගමෙහි කොටස් ප්‍රාග්ධනය සමාගම් ගිණුම් වල පෙන්නුම් කරන අතර කොටසක් රු. 100 බැගින් වූ කොටස් වලින් සමන්විත වේ. 2014 දෙසැම්බර් 31 වන විට කොටස් හිමිකාරීත්වය පහත දැක්වේ.

කොටස් සංඛ්‍යාව	වටිනාකම රු.	රඳවාගන්නා ලද්දේ
200,000	20,000,000	භාණ්ඩාගාර ලේකම්
1	100	සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශ ලේකම්
1	100	සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
200,002	20,000,200	

වගුව -02

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල උප කමිටු පිළිබඳ තොරතුරු

අධ්‍යක්ෂවරු

මූල්‍ය වර්ෂය අවසානයේදී නිලතල දැරූ අධ්‍යක්ෂවරුන් 09 දෙනාගේ නම් පහත දැක්වේ. වසර තුළදී අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට නව පත්වීම් හෝ නිලයෙන් ඉවත්වීම් වසර තුළදී සිදුවී නොමැත. සභාපතිවරයාගේ (79 වගන්තිය) සහ විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ පත්කිරීම් (82 වගන්තිය) ගු.ගුසේ.ස. හි සාංගමික ව්‍යවස්ථාවලියෙන් වරහන් තුල දක්වා ඇති කොන්දේසි අනුව සිදුකොට ඇත.

- ප්‍රසන්න ජේ වික්‍රමසූරිය - සභාපති
- කමල් විස් රත්වත්ත - උප සභාපති
- යොහාන් ජයරත්න - විධායක අධ්‍යක්ෂ
- කෝසල ආර් වික්‍රමනායක - අධ්‍යක්ෂ
- ආනන්ද ගුණතිලක - අධ්‍යක්ෂ
- යෝගා පෙරේරා - අධ්‍යක්ෂ
- ශානිකා ගොපල්ලව - අධ්‍යක්ෂිකා
- ජේ ආර් යූ ද සිල්වා - අධ්‍යක්ෂ
- චිස් පී සේනාරත්න - අධ්‍යක්ෂ

2015 ජනවාරි 30 දින නව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයක් පත්කරන ලදී.

(නව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ නම් සහ සමූහ ජායාරූපය පිටු අංක 7 සහ 8 හි දැක්වේ.)

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල කමිටු

මෙහෙයුම් සහ අභ්‍යන්තර පාලනය සඳහා වලදායී මාර්ගෝපදේශ ලබාදීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව ස්ථාපනය කෙරිණි. විය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල විසින් පත්කල විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂවරුන් තිදෙනෙකුගෙන් සමන්විත වූ අතර, නම් වශයෙන් විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුවේ සභාපති ලෙස කටයුතු කල චිස්.පී සේනාරත්න මහතා, ජේ.ආර්. යූ. ද සිල්වා සහ යෝගා පෙරේරා යන මහත්වරුය. සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන ගණකාධිකාරීවරයා වසර තුළදී මෙම කමිටුවේ කටයුතු කල සෙසු සාමාජිකයා වේ.

වසර තුළදී විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුවේ කැඳවුම්කරු සහ ලේකම් ලෙස අභ්‍යන්තර විගණන සහ තත්ත්ව පාලන ප්‍රධානී කටයුතු කරන ලදී.

කොටස් හෝ ණයකර අශ්‍රිතව අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ ගනුදෙනු සම්බන්ධ ප්‍රකාශය

කිසිදු අධ්‍යක්ෂවරයෙකු විසින් කොටස් හෝ ණයකර හිමිකම් දරන්නේ නැත.

ගිවිසුම් සහ යෝජිත ගිවිසුම් සම්බන්ධ අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ හිමිකම්

වසර තුලදී හෝ 2014 දෙසැම්බර් 31 දින වනවිට සමාගමේ ව්‍යාපාර සම්බන්ධ ගිවිසුම් හෝ යෝජිත ගිවිසුම් සම්බන්ධයෙන් කිසිදු අධ්‍යක්ෂවරයෙකු සෘජු හෝ වක්‍ර හිමිකමක් නොදැරීය.

අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ පාර්ශ්‍රමික සහ වෙනත් ප්‍රතිලාභ

වසර තුලදී පාර්ශ්‍රමික වශයෙන් විධායක අධ්‍යක්ෂවරුන් තිදෙනෙකු සහ විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂිකාවක (සාංග මික ව්‍යවස්ථාවලිගති 77 වගන්තිය) හට රු. මි. 22.2 ගෙවන ලදී. මෙයට වැටුප, EPF, ETF, විනෝදාස්වාද සඳහා ප්‍රතිපූර්ණ, දුරකථන, නිවාඩු සඳහා ගෙවීම් වෙනත් දීමනා සහ ප්‍රසාද දීමනා වැනි සියලු මූල්‍ය ප්‍රතිලාභ ඇතුලත් විය. විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂවරුන් හට ගමන් වියදම් සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම්වලට සහභාගිවීමේ දීමනා වශයෙන් රුපියල් 461,333/= ක් ගෙවන ලදී.

සමාජය සහ පාරිසරික වගකීම

සමාගම සඳාචාරාත්මකව සහ පරිසර හිතකාමී අයුරින් කටයුතු කිරීමට කැපවී ක්‍රියාකරයි. මෙම ප්‍රවේශය උදෙසා සමාගමේ කැපවීම, ප්‍රජා ව්‍යාපෘති හා පරිත්‍යාග පිළිබඳ විස්තර තිරසාරත්ව කළමනාකරණ විමර්ශනයෙහි දැක්වේ.

යහ පාලනය

සියලුම ප්‍රධාන පරදකරුවන් සමඟ දිගුකාලීන සබඳතා වර්ධනය කරගැනීම සඳහා සමාගමෙහි සමස්ථ පාලන ක්‍රියාවලිය බලාත්මකව පවත්වා ගැනීමේ වගකීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් දරනු ලැබේ.

ව්‍යවස්ථාපිත ගෙවීම්

සමාගම මගින් රජය, වෙනත් නියාමක ආයතන සහ සේවකයන් සම්බන්ධ සියලුම ව්‍යවස්ථාපිත ගෙවීම් නිසි අවස්ථාවේදී සිදුකරනු ලැබ ඇති බවට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය තහවුරු කරයි.

විගණකවරුන්

2007 අංක 07 දරණ සමාගම් පනතෙහි 158 වන ඡේදයෙහි නීතිරීති ප්‍රකාර සමාගමෙහි විගණකවරුන් වශයෙන් වරලත් ගණකාධිකාරීවරුන් වන ප්‍රයිස්වෝටර්නවුස්කුපර්ස් පත් කෙරිණි. වර්තමාන වසර සඳහා විගණන ගාස්තුව රුපියල් 536,535/= (2013: රු.1,395,775) විය. විගණකරුන් වෙත විගණන නොවන සේවා ගාස්තු ලෙස වර්ෂය සඳහා කිසිදු මුදලක් ගෙවා නොමැත. (2013: රු. 315,840)

වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීම

වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීම 2015 ජූනි මස 30 වන දින ප.ව. 3.00 ට ගු.ගු.සේ.ස. හි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල ශාලාවේදී පැවැත්වේ.

ප්‍රණාමය

වර්ෂ 2015 පලමු කාර්තුව තුලදී රාජකාරී අවසන් කල, කලින් සිටි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් කරන ලද නිර්දේශයන් සහ මඟ පෙන්වීම් සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සිය ස්තූතිය ප්‍රකාශ කර සිටියි.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය කළමනාකාරිත්වය වෙත සුභපැතුම් එක් කරන්නේ, ඔවුන්ගේ දිරිගැන්වීම, වෘත්තිමයභාවය සහ වර්ධනීය විවේචන ඔස්සේ සමාගම වෙත අත්කර දුන් විශිෂ්ඨ ජයග්‍රහණ සම්බන්ධයෙනි.

විමෙන්නේ සමාගමේ කටයුතු සාර්ථක කරගැනීමෙහිලා අධිමත්ව සහායදුන් ශ්‍රී ලංකා රජය, සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය සහ සියලු ආයතනයන් වෙත ඔවුන්ගේ ගෞරවනීය ප්‍රණාමය පුදකෙරේ.

අවසන් වශයෙන් නමුදු අවම නොවන වශයෙන්, අපගේ කෘතඥතාවය පළකරනුයේ ගු.ගු.සේ.ස. හි සමස්ථ කාර්යය මණ්ඩලය වෙත ඔවුන්ගේ කැපවීම, අවංකකම සහ උත්සාහවන්ත භාවය වෙනුවෙනි.

අපගේ කාර්යය මණ්ඩලය අප සතු ඉතා වටිනාම අස්පෘෂ්‍ය වත්කම ලෙස අපි සලකමු.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අණ පරිදි,



පී.වී. ආනන්ද විමලසේන
සභාපති

2015 ජූනි 26

ස්වාධීන විගණකවරයාගේ වාර්තාව



සී/ස ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ කොටස් හිමියන් වෙත

මූල්‍ය ප්‍රකාශන මත වාර්තාව

1 2014 දෙසැම්බර් මස 31 දිනට තත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, ස්කන්ධ වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ සටහන්ද පිටු අංක 72 සිට 100 දක්වා ඇති විශේෂිත ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සාරාංශය සහ අනෙකුත් පැහැදිලි කිරීම් තොරතුරු වලින් සමන්විත සී/ස ගුවන් තොටුපල හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අප විසින් විගණනය කරන ලදී.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා කළමණාකාරීත්වයේ වගකීම

2 ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති වලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ ස්වරූපයෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීම සහ වැරදි හා වංචා හේතුවෙන් සිදු විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක අවප්‍රකාශ වලින් තොර මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීම සඳහා අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධති නිර්ණය කිරීම කළමණාකාරීත්වයේ වගකීම වේ.

විගණකවරයාගේ වගකීම

3 අපගේ වගකීම වනුයේ අප කළ විගණනය පාදක කර ගනිමින් මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමයි. අප විසින්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව අපගේ විගණනය සිදු කරන ලදී. එම ආචාරධර්ම වලට අනුකූලව අපගේ විගණනය සැලසුම් කිරීමෙන්, මූල්‍ය ප්‍රකාශන, ප්‍රමාණාත්මක අවප්‍රකාශ වලින් තොර වන්නේද යන්න පිළිබඳව සාධාරණ තහවුරුවක් ලබා ගැනේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල අගයන් සහ හෙලිදරව් කිරීම පිළිබඳව විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීමට, විගණන ක්‍රියා පටිපාටි සම්බන්ධ කෙරේ. වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන ප්‍රමාණාත්මකව අවප්‍රකාශ වීමට ඇති අවදානම පිළිබඳ තක්සේරුව, විගණන විනිශ්චය සඳහා තෝරා ගත් ක්‍රියා පටිපාටි මත යැපෙනු ඇත. විගණකවරයා විවෘත අවදානම් තක්සේරු කිරීමකදී, ආයතනයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හා සාධාරණව ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ වන අභ්‍යන්තර පාලනයන්, අවස්ථානුකූල විගණන ක්‍රියා පටිපාටි සැලසුම් කිරීම සඳහා සලකා බලන නමුත්, එය ආයතනයේ අභ්‍යන්තර පාලනයේ ක්‍රියාකාරීත්වය පිළිබඳ මතයක් පළ කිරීම සඳහා නොවනු ඇත. භාවිත කළ ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය මෙන්ම සමස්ථයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කිරීම ඇගයීමද විගණනයට ඇතුළත් වේ.

අප ලබාගත් විගණන සාක්ෂි, අපගේ තත්වගණනය මතයට පදනමක් සැපයීම සඳහා ප්‍රමාණවත් සහ යෝග්‍ය වන බව අප විශ්වාස කරමු.

ස්වාධීන විගණකවරයාගේ වාර්තාව

මතය තත්වගණනය කිරීමේ පදනම

4 ම.රා.ජා.ගු. හි 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයෙහි; දේපල, පිරිසහ හා උපකරණවල ධාරන අගය රුපියල් 26,761,070,163 වේ. 2015 වර්ෂය ආරම්භයේ මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි මෙහෙයුම් කටයුතු පහත වැටී ඇති අතර, 2014 ජනවාරි මස 1218ක් වූ මගී සංචලනය 2015 මැයි මස වන විට 196 දක්වා අඩු වීම සහ ගුවන් යානා සංචලනය තනි ගුවන් සේවාවකට සීමා වීම වර්තමානයේ සිදු වී ඇත. අප විසින් මෙය ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අංක 36 වත්කම් භාණ්ඩකරණයට අනුව, භාණ්ඩකරණ පිළිබඳව ඇගවීමක් ලෙස සලකන ලද්දේ නුදුරු අනාගතයේදී ගුවන් තොටුපොළෙහි මෙහෙයුම් කටයුතු වහි උපරිම විභවතාවයෙන් ක්‍රියාත්මක වීම අපේක්ෂා කළ නොහැකි වීමත් සමඟ මෙම වාර්තාවේ දිනට ම.රා.ජා.ගු. හි ආර්ථික කාර්ය සාධනය හීන වී ඇති බැවිනි. එසේ නමුත්, වෙන් වූ මුදල් උත්පාදන ඒකකයක් යන පදනම මත භාණ්ඩකරණ පිළිබඳව ඇගවීමක් පවතීද යන්න සොයා බැලීමට කළමණාකාරීත්වය විසින් භාණ්ඩකරණ ඇගයීමක් කර නොමැත. එහෙයින් 2014 දෙසැම්බර් මස 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයට වත්කම් භාණ්ඩකරණ අගයන් ලියාපදිංචි යුතුද යන්න හිඟවිය කිරීම සඳහා භාණ්ඩකරණ පිළිබඳ පරීක්ෂාවක් සිදු කර නොමැත.

දේපල පිරිසහ හා උපකරණ වල අය කර ගත හැකි අගය ගණනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය තොරතුරු නොමැති වීම හිසා අප හට 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට පැවති දේපල, පිරිසහ හා උපකරණවල ධාරන අගය පිළිබඳව සෑහීමකට පත්විය නොහැක.

තත්වගණනය කරන ලද මතය

5 අපගේ මතය අනුව, මතය තත්වගණනය කිරීමේ පදනම දැක්වෙන ඡේදයේ බලපෑම හැර, මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලින් 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට සමාගමේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ විදිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා විභි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති වලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ දර්ශනයක් පෙන්නුම් කරයි.

කරුණක් අවධාරණය කිරීම

6 ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා රජයේ ප්‍රදාන (වැය ශීර්ෂ අරමුදල), රඳවා ගත් ආදායම් අරමුදල් සහ සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශ ඒකාබද්ධ කිරීමේ පදනම විස්තර කරන සටහන් අංක 2.1.1 ට අප අවධානය යොමු කරමු. ඒ පිළිබඳව, අපගේ මතය තත්වගණනය නොකරන ලද්දකි.

අනෙකුත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා මත වාර්තාව

7 2007 අංක 07 දරණ සමාගම් පනතේ 151(2) වගන්තියේ අවශ්‍යතාවයන්ට මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුකූල වේ.


වරලත් ගණකාධිකාරීවරුන්
2015 ජූනි මස 26 දින
කොළඹදී

PricewaterhouseCoopers, P. O. Box 918, 100 Braybrooke Place, Colombo 2, Sri Lanka
T: +94 (11) 771 9838, 471 9838, F: +94 (11) 230 3197, www.pwc.com/lk
Partners Y. Kanagasabai FCA, D.T.S.H. Mudalige FCA, C.S. Manoharan FCA, N.R. Gunasekera FCA,
S. Gajendran FCA, Ms. S. Hadgie FCA, Ms. S. Perera ACA, T.U. Jayasinghe ACA

PricewaterhouseCoopers is a member firm of PricewaterhouseCoopers International Limited, each member firm of which is a separate legal entity.

විගණකවරයාගේ තත්වාගණනය කල මතය පිළිබඳව කළමනාකරණයේ පැහැදිලි කිරීම

1. විගණකවරුන්ගේ ඉස්මතු කර දැක්වීමට/පැහැදිලි කිරීමට අනුව, ම.රා.ජා.ගු හි 2014 ජනවාරි මස මගී සංචලනය 1218 ක් වූ අතර, 2015 ජනවාරි සහ පෙබරවාරි මාසයන්හි මගී සංචලනයන් පිළිවෙලින් 2620 ක් හා 1307 ක් විය. කෙසේ නමුත් ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගමේ ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයකට අනුව 2015 පෙබරවාරි මස සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි ඔවුන්ගේ ගුවන් ගමන් අත්හිටුවා ඇත. එහි ප්‍රච්චලයක් ලෙස 2015 මාර්තු මස සිට මගී සංචලනයන්හි අඩුවීමක් ඇති විය. අපගේ මතය අනුව, මාස 03 ක් වැනි කෙටි කාලයක් (2015 මාර්තු සිට 2015 මැයි දක්වා) මෙවැනි විශාලත්වයකින් හෙබි ව්‍යාපෘතියක තක්සේරු කිරීම සඳහා ප්‍රමාණාත්මක නොවේ.
2. ගු.ගු.සේ.ස. හි කළමනාකාරිත්වය හා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විගණකවරුන් වෙත ගුවන් තොටුපොළ යෝග්‍ය භාවිතයක් සඳහා අදාළ වන යෝජනාවන් හා සැලසුම් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර, ඔවුන්ගේ මතය වන්නේ ගුවන් තොටුපොළෙහි කෙටි, මධ්‍ය හා දීර්ඝ කාලීනව ක්‍රියාකාරී වර්ධනයක් ඇතිවේය යන්නයි.
3. ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් ඉදි කිරීම දීර්ඝ කාලීන ව්‍යාපෘතියක් වන අතර, ලාභ ඉපයීම සඳහා සාමාන්‍යයෙන් වසර 15 සිට 20 දක්වා හෝ කාලයක් අවශ්‍ය වේ.
4. මෙම ව්‍යාපෘති කෙටි හෝ මධ්‍යකාලීන ව්‍යාපෘතියක් නොවන අතර, දීර්ඝකාලීන ව්‍යාපෘති වේ. එය හුදෙක්ම කෙටි කාලීන වාණිජ ව්‍යාපෘතියක් ලෙස අගය කිරීම යෝග්‍ය නොවේ.



පී.වී. ආනන්ද විමලසේන
සභාපති
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙනුවෙන්
ජූනි 29, 2015

විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය

දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා	සටහන	2014	2013
		රු.	රු.
ආදායම්	5	13,612,558,544	12,219,410,803
වෙනත් ආදායම්	6	129,642,459	(109,727,814)
		13,742,201,003	12,109,682,988
පරිපාලන, ආයතනික සහ අලෙවිකරණ වියදම්	7	(9,421,541,976)	(9,218,845,691)
මෙහෙයුම් ලාභය		4,320,659,027	2,890,837,297
ශුද්ධ මූල්‍ය (පිරිවැය)/ආදායම	8	1,175,370,739	1,854,833,363
බදු පෙර ලාභය		5,496,029,766	4,745,670,660
බදු වියදම්	9	(2,210,864,900)	(1,192,120,539)
වර්ෂයේ ලාභය		3,285,164,866	3,553,550,120
කොටසක මූලික ඉපැයුම	10	16,426	17,768
වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම්			
විශ්‍රාම පාරිභෝගික ගණනයේ උපකල්පන වෙනස්වීමෙන් මතු වූ වාසි	23	451,965,325	170,789,838
මුළු වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම්		451,965,325	170,789,838
වසර සඳහා මුළු විස්තීර්ණ ආදායම		3,737,130,191	3,724,339,958

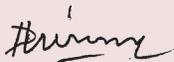
පිටු අංක 72 සිට 100 දක්වා වූ ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තීන් සහ සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට බැඳුණු කොටසක් වේ.

ස්වාධීන විගණකවරුන්ගේ වාර්තාව 65 වන පිටුවේ සිට 66 වන පිටුව දක්වා වේ.

මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය

දෙසැම්බර් 31 වන දිනට	සටහන	2014 රු.	2013 රු.
වත්කම්			
ජංගම නොවන වත්කම්			
දේපළ, පිරිසහ සහ උපකරණ	12	41,080,043,445	43,841,742,259
අස්පාශ්‍ය වත්කම්	13	27,251,433	22,331,676
විලම්බිත බදු වත්කම්	14	707,123,424	729,040,167
ණයකර වල ආයෝජන	15	2,550,000,000	2,550,000,000
සමාගමේ නිලධාරීන් සඳහා ණය	17	76,573,944	49,486,091
		44,440,992,246	47,192,600,193
ජංගම වත්කම්			
තොග	16	265,250,647	367,704,670
වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ	17	3,805,846,607	4,288,154,564
ලැබිය යුතු ආදායම් බදු	18	643,041,022	392,812,336
භාණ්ඩාගාර බිල්පත්/හැවත මිලදී ගැනීමේ ගිවිසුම් සහ බැංකු තැන්පතු	19	9,639,936,284	3,641,320,794
බැංකු ශේෂ සහ අනෙකුත් මුදල්	19	597,887,449	389,358,998
		14,951,962,009	9,079,351,362
මුළු වත්කම්		59,392,954,255	56,271,951,555
ස්කන්ධ සහ වගකීම් ප්‍රාග්ධන සහ සංචිත			
ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය	20	20,000,200	20,000,200
සංචිත	21	1,004,726,769	992,726,769
රඳවාගත් ඉපැයුම්		9,653,787,232	6,428,657,042
		10,678,514,201	7,441,384,011
ජංගම නොවන වගකීම්			
ණය ගැනීම්	22	33,731,461,267	36,569,711,285
විශ්‍රාම පාරිභෝගික බැඳීම්	23	2,255,951,234	2,336,496,517
විලම්බිත බදු වගකීම්	14	3,630,708,665	1,258,999,351
විලම්බිත රජයේ ප්‍රදාන	24	1,436,666,249	1,607,202,584
		41,054,787,415	41,772,409,737
ජංගම වගකීම්			
වෙළඳ සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ	25	5,471,460,267	6,310,379,613
ණය ගැනීම්	22	2,188,192,372	747,778,194
		7,659,652,639	7,058,157,807
මුළු වගකීම්		48,714,440,054	48,830,567,544
මුළු ස්කන්ධය සහ වගකීම්		59,392,954,255	56,271,951,555

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2007 අංක 7 දරණ සමාගම් පනතේ විධිවිධානයන්ට අනුකූල බව සහතික කරමි.



මූල්‍ය ප්‍රධානී

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කොට ඉදිරිපත් කිරීමට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වගකීම් දරයි. 2015 ජූනි 25 දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන නිකුත් කිරීම සඳහා අනුමත කරන ලදී.



සභාපති



විධායක අධ්‍යක්ෂ

2015 ජූනි 25 වන දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙනුවෙන් අත්සන් තබන ලදී.

පිටු අංක 72 සිට 100 දක්වා වූ ගිණුම්කරන ප්‍රතිපත්ති සහ සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට බැඳුණු කොටසක් වේ.

ස්වාධීන විගණකවරුන්ගේ වාර්තාව පිටු අංක 65 සිට 66 දක්වා වේ.

ස්කන්ධ වෙනස්කම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනය

	සටහන	ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය	වෙනත් සංචිත	රඳවාගත් ආදායම්	එකතුව
		රු.	රු.	රු.	රු.
2013 ජනවාරි 01 වන දිනට ශේෂය		20,000,200	892,726,769	3,304,317,084	4,217,044,053
ගෙවූ ලාභාංශ	11	-	-	(500,000,000)	(500,000,000)
වර්ෂයේ ලාභය		-	-	3,553,550,120	3,553,550,120
සංචිත ගිණුම් වෙත මාරුකිරීම		-	100,000,000	(100,000,000)	-
වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම්		-	-	170,789,838	170,789,838
2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය		20,000,200	992,726,769	6,428,657,042	7,441,384,011
2014 ජනවාරි 01 වන දිනට ශේෂය		20,000,200	992,726,769	6,428,657,042	7,441,384,011
ගෙවූ ලාභාංශ	11	-	-	(500,000,000)	(500,000,000)
වර්ෂයේ ලාභය		-	-	3,285,164,867	3,285,164,867
සංචිත ගිණුම් වෙත මාරුකිරීම		-	12,000,000	(12,000,000)	-
වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම්		-	-	451,965,325	451,965,325
2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය		20,000,200	1,004,726,769	9,653,787,233	10,678,514,202

පිටු අංක 72 සිට 100 දක්වා වූ ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ සටහන් මෙම මූල ප්‍රකාශන වලට බැඳුණු කොටසක් වේ. ස්වාධීන විගණකවරුන්ගේ වාර්තාව 65 - 66 පිටුවල දැක්වේ.

මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය

දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන්වූ වර්ෂය

සටහන

		2014	2013
		රු.	රු.
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් වලින් ලැබූ මුදල් ප්‍රවාහ			
ආදායම් බදු වලට පෙර ශුද්ධ ලාභය		5,496,029,766	4,745,670,660
ගැලපීම් :			
ක්ෂය කිරීම්	12	2,624,562,243	1,745,934,943
ක්‍රමක්ෂය	13	8,116,711	5,487,647
විභිමය (වාසි)/පාඩු	22	(1,164,566,849)	(1,710,553,888)
ආයෝජන ආදායම්	8	(698,867,771)	(704,800,969)
දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ විකිණීමෙන් ලැබූ (ලාභය)/ අලාභය		(2,284,013)	(1,504,067)
ලියා හැරීම්	12	207,062,809	Nil
රජයේ විලම්බිත ප්‍රදානයන් ක්‍රමක්ෂය	24	(150,918,051)	208,702,010
මූල්‍ය පිරිවැය	8	700,144,990	573,573,582
විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම සඳහා වෙන්කිරීම	23	398,155,879	427,394,184
කාරක ප්‍රාග්ධනය වෙනස්වීම් වලට පෙර මෙහෙයුම් ලාභය		7,417,435,714	5,289,904,103
තොග (වැඩිවීම)/අඩුවීම		102,454,024	(92,793,920)
වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ වල (වැඩිවීම)/අඩුවීම		482,307,957	(1,539,200,432)
වෙළඳ සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ වල වැඩිවීම/(අඩුවීම)		311,226,879	4,029,287,464
මෙහෙයුම් වලින් ජනිත මුදල්		8,313,424,573	7,687,197,216
නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම් යටතේ ගෙවූ පිරිවැය	23	(26,735,837)	(80,851,587)
ගෙවූ පොළීය	8	(700,144,990)	(573,573,582)
ගෙවූ ආදායම් බදු	18	(67,467,529)	(1,183,822,320)
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් වලින් ජනිත ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය		7,519,076,218	5,848,949,727
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් වලින් ලැබූ මුදල් ප්‍රවාහ			
දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ අත්පත් කරගැනීම	12	(1,219,827,099)	(6,350,563,955)
අස්පෘශ්‍ය වත්කම් අත්පත් කරගැනීම	13	(14,053,964)	(27,819,323)
ණයකර අයෝජන	15	Nil	(250,000,000)
දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ විකිණීමෙන් ලැබූ මුදල්		3,056,143	2,270,297
ලැබුණු පොළීය	8	698,867,771	704,800,969
සේවක මණ්ඩල ණය ප්‍රදාන		(98,366,407)	(59,444,451)
සේවක මණ්ඩල ණය ලැබීම්		71,278,553	48,566,363
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් වල යෙදවූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය		(559,045,002)	(5,932,190,100)
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් වලින් ලැබූ/මුදල් ප්‍රවාහයන්			
ගෙවූ ලාභාංශ	11	(500,000,000)	(500,000,000)
ණය ලැබීම්	22	530,994,851	1,320,557,033
ණය ගෙවීම්	22	(764,263,842)	(1,131,712,410)
වර්ෂය තුල මහා භාණ්ඩාගාරයට ගෙවීම්		(19,618,285)	Nil
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් වල යෙදවූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය		(752,887,276)	(311,155,377)
මුදල් සහ මුදල් හා සමාන දෑ වල ශුද්ධ වැඩිවීම		6,207,143,941	(394,395,750)
වසර ආරම්භයේ මුදල් සහ මුදල් හා සමාන දෑ	19	4,030,679,792	4,425,075,543
වසර අවසානයේ මුදල් සහ මුදල් හා සමාන දෑ	19	10,237,823,732	4,030,679,792

පිටු අංක 72 සිට 100 දක්වා ඇති ගිණුම්කරන ප්‍රතිපත්ති සහ සටහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට බැඳුණු කොටසක් වේ. ස්වාධීන විගණකවරුන්ගේ වාර්තාව 65 සිට 66 පිටුවල දැක්වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන්

2014 දෙසැම්බර් 31 වන දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා

1. ආයතනික තොරතුරු

1.1 පොදු කරුණු

සීමාසහිත ගුවන්තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගම ශ්‍රී ලංකාවේ නිත්‍ය වාසික සීමාසහිත සමාගමක් ලෙස සංස්ථාපනය කර ඇත. සමාගමේ ලියාපදිංචි කාර්යාලය කටුනායක ඔණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළේ පිහිටා ඇත.

1.2 මූලික ක්‍රියාකාරකම් සහ මෙහෙයුම් ස්වභාවය

ජාත්‍යන්තර පිලිගත් ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව ගුවන්තොටුපොළ කළමනාකරණය, ශ්‍රී ලංකාව තුළට පැමිණෙන සහ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් ගමන් තොරතුරු කලාපය (FIR) තුළින් පියාසර කරන ගුවන් යානා සඳහා ගත නාවික සේවා සැපයීම සහ ගුවන් තොටුපොළ භාවිත කරන්නන්ට අවශ්‍ය වෙනත් පහසුකම් සැලසීම වර්ෂය තුළදී සමාගමේ මූලික ක්‍රියාකාරකම් විය.

1.3 ප්‍රසිද්ධ කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබාදුන් දිනය

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා සීමාසහිත ගුවන්තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ප්‍රසිද්ධ කිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ තීරණය අනුව 2015 ජූනි 25 වන දින අනුමැතිය ලබා දී තිබේ.

2. සුවිශේෂී ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සාරාංශය

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී යොදා ගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති පහතින් දක්වා ඇත. විශේෂයෙන් සඳහන් කර නොමැති නම් මෙම ප්‍රතිපත්ති සියලුම වර්ෂවල අඛණ්ඩව යොදාගෙන තිබේ.

2.1 පිළියෙල කිරීමේ පදනම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන් අනුව ඊට අනුකූල වන සේ වේනිකාසික

පිරිවැය පදනම මත පිළියෙල කර ඇති අතර සමහර මූල්‍ය වත්කම් සහ වගකීම් වල සාධාරණ වර්තමාන අගය දැක්වෙන පරිදි සංශෝධනය කර ඇත. ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරන ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වන සේ මූල්‍ය වාර්තා පිළියෙල කිරීමේදී ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තු භාවිත කිරීමට සිදු වේ. විශේෂ ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති යොදා ගැනීමේදී කළමනාකාරිත්වය තම තීරණ ක්‍රියාත්මක කළ යුතු වේ. මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා වැදගත් වූ උපකල්පන සහ ඇස්තමේන්තු යොදාගත් කෙණ්තු පිළිබඳව සටහන් අංක 4 යටතේ හෙළිදරව් කර ඇත. මෙම ගිණුම් වාර්තා ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් ඉදිරිපත් කර ඇති මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම සහ ඉදිරිපත් කිරීම 2007 අංක 7 දරන සමාගම් පනතට අනුකූලව සිදු කර ඇත.

2.1.1 ඒකාබද්ධ කිරීම

(අ) මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින්, ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා වූ රජයේ ප්‍රදාන නියෝජනය කරන වැය ශීර්ෂ අරමුදල් සහ

(ආ) නීතිපතිගේ තීරණය ලැබීමට නියමිත 2011 වසර දක්වා වෙනම පිළියෙල කොට ඉදිරිපත් කළ රඳවාගත් ආදායම් අරමුදල් ඇතුළුව සමාගමේ ඒකාබද්ධ තත්ත්වය ඉදිරිපත් කරයි.

2005 අගෝස්තු 17 දිනැති කැබිනට් පත්‍රිකාවේ 3.5 ඡේදයට අනුව ගුවන්තොටුපොළේ වත්කම් සහ වගකීම් ඒකාබද්ධ කිරීමට අවශ්‍ය මූලික කටයුතු ආරම්භ කිරීමක් ලෙස සමාගම ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයට ඉදිරිපත් කළ ඉල්ලීමක් පදනම් කර ගනිමින් සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය නීතිපතිගේ මතය විමසා තිබේ.

පෙර පැවති ගුවන්තොටුපොළ අධිකාරිය විසින් දරන ලද වත්කම් වලින් කොටසක් 1983 දී සමාගමට මාරු කිරීමත් සමග අධිකාරිය විසුරුවා හැර සමාගම පිහිටුවීම හේතුවෙන් ඉතිරි වත්කම් සහ වගකීම් ඉහත සඳහන් අරමුදල් දෙකෙහි පැවතීම නිසා කැබිනට් අනුමැතියට අනුව විය නිරාකරණය කළ යුතු විය.

ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට (SLFRS/LKAS) අනුකූල වනු පිණිස, සමාගම් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

විසින් 2013 ජුනි 28 වෙනිදා ඒකාබද්ධ කිරීම අනුමත කරන ලදී. මේ සඳහා පදනම් වූයේ අරමුදල් ද්විත්වයේ වාර්තාගත වූ දේපළ උපයෝගී කරගනිමින් ආර්ථික ප්‍රවීලාභ උපයන ලෙස සිය මූලික ක්‍රියාකාරකම්වල සමාගම යෙදීම සහ අදාළ වගකීම් වාර්තාගත නොකර ණය සේවා පිළිබඳ වගකීමට බැඳීම යන කරුණු මත මූලික ගිණුම්කරණ සංකල්පවලින් ඉවතට යාම ය.

ඒකාබද්ධ කිරීම සහ 2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන් සේවා පනතින් 1982 අංක 2 දරණ ගගන නාවික (විශේෂ විධිවිධාන) පනත අවලංගු කිරීමත් සමග ප්‍රාග්ධන විද්‍යා විද්‍යා ශිෂ්‍ය අරමුදල පිළිබඳව, 1971 අංක 38 දරණ මූල්‍ය පනතේ 14(2)(C) වගන්තිය යටතේ විගණකාධිපතිවරයා කළ විගණනය තවදුරටත් අදාළ නොවන ලෙස සැලකිණි. ඒ අනුව ප්‍රාග්ධන විද්‍යා විද්‍යා උපය විසින් සම්පාදනය කරන ලද ප්‍රතිපාදන නියෝජනය වන වැය ශිෂ්‍ය අරමුදල විගණකාධිපතිවරයා විසින් විගණනය නොකල අතර සමාගමේ විගණකවරුන් වන ප්‍රයිස්වෝටර්නවුස්කුපර්ස් ආයතනය විසින් 2014 දෙසැම්බර් 31 වෙනි දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා විගණනය කරන ලදී.

2.1.2 අනුකූලතා ප්‍රකාශනය

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට සමාගමේ ශේෂ පත්‍රය සහ විදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ආදායම් ප්‍රකාශනය, මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය, ස්කන්ධ වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සමග ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති හා සටහන් ද (“මූල්‍ය ප්‍රකාශන”) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ සහ වාර්තාකරණ ප්‍රමිතීන්ට (SLFRS/LKAS) අනුකූලව පිළියෙල කර තිබේ.

2.1.3 සංසන්දනාත්මක තොරතුරු

වෙනත් ආකාරයකින් සඳහන් නොවූයේ නම් හැර සමාගම පසුගිය වර්ෂ වල උපයෝගී කරගත් ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති ඒකාකාරීව අනුගමනය කර ඇත.

2.1.4 ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති වල වෙනස් වීම් හෙළිදරව් කිරීම්

නව ප්‍රමිතීන් සංශෝධන සහ අර්ථ නිරූපන සමාගමට අනුගත කර ගැනීම.

(අ) 2014 ජනවාරි 1 වන දිනට හෝ පසු ආරම්භ කරන මූල්‍ය වර්ෂය මත පනත දක්වා ඇති ප්‍රමිතීන් ප්‍රථම වතාවට අනුගත කර ගත් අතර එය සමාගම මත සැලකිය යුතු ලෙස බලපෑ අයුරු:

ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතියෙහි 32 වන සංශෝධනයෙහි දී, මූල්‍ය මෙවලම් ඉදිරිපත් කිරීම මූල්‍ය වත්කම් හා වගකීම් හිලවී කිරීම මෙකී සංශෝධනයෙන් පැහැදිලි කරනු ලබන්නේ මෙම හිලවී කිරීම අනාගත අවිනිශ්චිතතා සඳහා සිදු නොකල යුතු බවය. මෙහිදී සාමාන්‍ය ව්‍යාපාර කටයුතු වලදී සියලුම ප්‍රතිපාර්ශවයන් භීතභානුකූලව බලාත්මක කිරීම සිදුකල යුතු අතර ඒවා පැහැර හැර ඇති අවස්ථාවන් හා වස්තු භංගත්වයට මෙන්ම බංකොලොත්තාවයට පත් වූ විට පවා භීතභානුකූලව කටයුතු කල යුතුයි. එමෙන්ම මෙම සංශෝධන මගින් බේරුම් කිරීමේ යාන්ත්‍රණය පවා සලකා බලනු ලබයි. මෙම සංශෝධනය මගින් සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සැලකිය යුතු බලපෑමක් නොමැත.

ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 36 ට සංශෝධනය මූල්‍ය නොවන වත්කම් සඳහා අයකර ගත හැකි මුළු ගණන අනාවරණය කිරීම මත ‘වත්කම් අපනයනය කිරීම’ මෙම සංශෝධනයෙන් මුදල් ඉපයීමේ ඒකකයන්ගේ අය කර ගත හැකි මුදල් වලින් සමහර අනාවරණයන් ඉවත් කර ඇති අතර එය ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිතීන් 13 හිදී කිරීම මගින් ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 36 හි අඩංගු කර ඇත.

ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතියෙහි 39 ට සංශෝධන භීතභානුකූල මූල්‍ය ලේඛන ව්‍යුත්පන්න කොට නවීකරණය කිරීම සහ අපිච්චිත ආවර්තික ගිණුම් මත ‘පිළිගැනීමට ලක් කිරීමට සහ මැන බැලීම’. මෙම සංශෝධනයෙන් සලකා බලනු ලබන්නේ භීති සම්පාදන වෙනස්කම්, ව්‍යුත්පන්න කොට මධ්‍යම ප්‍රතිපාර්ශවයන් ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 39 යටතේ පිහිටුවීම සහ මධ්‍යම ප්‍රතිපාර්ශවයන් ව්‍යුත්පන්න කොට නවීකරණය කිරීමේ ප්‍රතිඵලය වන්නේ ආවර්තික ගිණුම්

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

අපිවිච්ඡිත නොවීමයි. මෙම සංශෝධනයෙන් සහනයක් ලෙස මෙකී ආවරණික ගිණුම් අපිවිච්ඡිත නොකිරීමෙන් ලැබී ඇති අතර නීත්‍යානුකූල මූල්‍ය ලේඛන ‘ආවරණික’ ගිණුම් නවීකරණය කිරීම තුලින් විශේෂයෙන් නියම කරන නිර්ණායකය හමු වනු ඇත. සමාගම විසින් අදාළ සංශෝධන භාවිතයට ගෙන ඇති අතර එම සංශෝධනයේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සැලකිය යුතු බලපෑමක් සිදුවී නොමැත.

ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 37 හි “ප්‍රතිපාදනයන්” ට අනුකූලව පවතී නම්, අන්තර් ජාතික මූල්‍ය වාර්තාකරණ අන්තර් නිවේශන කමිටුවෙහි (IFRIC) අංක 21 “බදු” ප්‍රමිතයට අනුකූලව බදු ගෙවීම සඳහා වන බැඳීම ගිණුම් ගත කල හැකි වන අතර බදු ගෙවීම සඳහා බැඳීම ඇති වන සිදුවීම සහ වගකීම හඳුනා ගත යුතු අවස්ථාව අන්තර් නිවේශනය මගින් අර්ථ දැක්වේ. ප්‍රවර්තන වර්ෂයෙහි / වර්තමානයේ සමාගමට සැලකිය යුතු බදු නොමැති නම්, සමාගමට ඇතිවන බලපෑමක් 2014 ජනවාරි

මස 01 දිනෙන් ආරම්භ වන මූල්‍ය වර්ෂයේ සිට බලපාන / ක්‍රියාත්මක වන අනෙකුත් / සෙසු ප්‍රමිතීන්ට සංශෝධනයක් සහ අන්තර් නිවේශනයන්ට ඇතිවන බලපෑම ප්‍රමාණාත්මක නොවේ.

(ආ) 2014 ජනවාරි 01 දිනෙන් ආරම්භවූ මූල්‍ය වර්ෂය ආරම්භයේදී සැලකිය යුතු නව ප්‍රමිතීන් සහ සංශෝධන සහ අර්ථ නිරූපණ නිකුත් වූ නමුත් මෙම ගිණුම් වාර්තා පිළියෙල කිරීමේදී එය බල නොපාන ලදී. පහත දක්වා ඇති කරුණු වලට අමතරව ආයතනයේ ගිණුම් වාර්තා වලට මේ තුලින් කිසිදු සැලකිය යුතු බලපෑමක් සිදුවෙතැයි අපේක්ෂා කල නොහැක.

ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිති (SLFRS) 9, ‘මූල්‍ය මෙවලම්’, මගින් මූල්‍ය වත්කම් සහ මූල්‍ය වගකීම් වර්ගීකරණය, මැනීම සහ හඳුනාගැනීම ආමන්ත්‍රණය කරයි. ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිති 9 සම්පූර්ණ පිටපත 2014 ජූලි මස නිකුත් විය. “මූල්‍ය මෙවලම්” වර්ග කිරීම සහ මැනීමට සම්බන්ධ LKAS 39 මේ තුලින් ප්‍රතිස්ථාපනය කොට ඇත. පහත දක්වා ඇති කරුණු වලට අමතරව ආයතනයේ ගිණුම් වාර්තාකරණයට මේ තුලින් අර්ථාන්විත පරිවර්තනයක් සිදුවෙතැයි නිගමනය කල නොහැක. ගිණුම්කරණ

SLFRS 9 ඵලෙසම පවතින නමුත්, මිශ්‍ර මිනුම් දර්ශකය සරල කල අතර ක්‍රමක්ෂය පිරිවැය, OCI මත සාධාරණ අගය සහ ලාභ අලාභය මත සාධාරණ අගය යන මූලික මිනුම් වර්ග 3 මූල්‍ය වත්කම් මත ස්ථාපනය කර ඇත. වර්ගීකරණයේ පදනම ආයතනයේ ව්‍යාපාර ආකෘතිය සහ මූල්‍ය වත්කම් වල මුදල් ප්‍රවාහ වර්තාංග මත රඳා පවතී. ස්කන්ධ මෙවලම් මත ආයෝජනය ලාභය හෝ අලාභය මත වන සාධාරණ වටිනාකම මත මිනීම අවශ්‍යව ඇත්තේ ඒ සමඟ ඇති ප්‍රතිචක්‍රීයකරණය නොකරන ලද OCI හි සාධාරණ අගයෙහි ආරම්භක වර්තමාන වෙනස්කම් සලකමින් අවලංගු කල නොහැකි විකල්පය භාවිතා කරමිනි. LKAS 39 හි භාවිතා කල විදීමට සිදුවූ පාඩුව භාහිරකරණ ආකෘතිය වෙනුවට නව ණය පාඩු ආකෘතියක් භාවිතා කිරීමට අපේක්ෂිතය. හෙජ් ඵලදායීතාවය සඳහා ඇති අවශ්‍යතා ලිහිල් කරනු ලබන්නේ හෙජ් ඵලදායීතා පරීක්ෂණ ප්‍රතිස්ථාපනය කරමිනි. හෙජ් කල අයිතමය හා හෙජ් මෙවලම අතර සහ “හෙජ් අනුපාතය” අතර ආර්ථික සම්බන්ධතාවයම, කළමනාකාරිත්වය විසින් අවදානම් කළමනාකරණ ක්‍රියාවලියේදීද භාවිතා කිරීමට මෙමගින් අවශ්‍යය.

සමකාලීන ප්‍රලේඛනයන් තවදුරටත් අත්‍යවශ්‍ය වූවත් දැනට පවත්නා ගිණුම්කරන ප්‍රමිත 39 ට සමකල නොහැක. 2018.01.01 දින හෝ ඊට පසුව ආරම්භවන ගිණුම් කාලපරිච්ඡේදයන් සඳහා මෙම ප්‍රමිතය බලපැවැත්වේ. මෙම ප්‍රමිතීන් බලාත්මක වන දිනට පෙර අදාළ කරගැනීම් අනුමත කර ඇති අතර සමාගම විසින් ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරන ප්‍රමිත අංක 9 හි සම්පූර්ණ බලපෑම තවමත් ගණනය කර නොමැත.

ජාත්‍යන්තර, මූල්‍ය වාර්තාකරන ප්‍රමිත 15 - “ගණුදෙනුකරුවන් සමඟ ගිවිසුම් තුලින් වූ ආදායම්”, ආදායම් හඳුනාගැනීමෙහිලා සම්බන්ධ වනුයේ, ගණුදෙනුකරුවන් සමඟ ගිවිසුම් තුලින් වූ ආදායම් සහ මුදල් ප්‍රවාහ වල ස්වභාවය, අගය, කාලය සහ අවිනිශ්චිතභාවයන් පිළිබඳ මූල්‍ය පරිහරණය කරන්නන් හට ආයතනය විසින් ප්‍රයෝජනවත් තොරතුරු වාර්තාකරනය සඳහා මූලධර්මයන්හි පිහිටුවීමේදීයි. මෙහිදී ආදායම හඳුනාගැනීම සිදුවනුයේ ගණුදෙනුකරු විසින් භාණ්ඩ හා සේවාවල පාලනය ලබාගන්නා අවස්ථාව සහ භාණ්ඩ හා සේවාවල ප්‍රයෝජනය ලබාගැනීම ගණුදෙනුකරුට හැසිරවිය හැකි අවස්ථාවේදීය. මෙම ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 15 මගින් ප්‍රමිත අංක 18 “ආදායම්” සහ ප්‍රමිත අංක 11- “ගණුදෙනුකරුවන් සමඟ ගිවිසුම්” සහ ඊට අදාළ අර්ථකථනයන්

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

ප්‍රතිස්ථාපනය කරනු ලැබේ. මෙම ප්‍රමිතය 2017.01.01 දින සිට බලපැවැත්වෙයි. මෙම ප්‍රමිතයද බලාත්මක වන දිනට පෙර අදාල කරගැනීම අනුමත කර ඇත. සමාගම විසින් මෙම ගිණුම්කරන ප්‍රමිත අංක 15 හි බලපෑම ගණනය කරමින් සිටී.

සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට කිසිදු ප්‍රමාණාත්මක බලපෑමක් ඇතිවිය හැකි යැයි බලාපොරොත්තු වියහැකි තවමත් බලාත්මක නොවූ වෙනත් ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වර්තාකරන ප්‍රමිතයක් හෝ ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය වාර්තාකරන ප්‍රමිතයක් හෝ අර්ථකථනයක් නොමැත.

විශ්ලේෂණය කර ඇති ක්‍රමලේඛය පිරිවැය වෙනස් වීමට අදාළ වෙනස්කම් ආදායම් ප්‍රකාශනයේ හඳුන්වා දී ඇති අතර ධාරන අගයේ වූ වෙනත් වෙනස්වීම් වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් යටතේ දක්වා ඇත.

මුදල්මය නොවන වත්කම් සහ වගකීම් වල පරිවර්තනීය වෙනස්කම් සාධාරණ වටිනාකමේ වූ පාඩු හෝ වාසි ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. විකිණීම සඳහා ඇති ස්කන්ධ වැනි මුදල්මය නොවූ මූල්‍ය වත්කම් වල සිදු වූ පරිවර්තන 78 ගුවන් තොටුපළ සහ ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම වෙනස්කම් වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් යටතේ දක්වා තිබේ.

2.2 විදේශ විනිමය පරිවර්තන

(අ) භාවිත සහ ඉදිරිපත් කරන මුදල් ඒකකය

මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ අන්තර්ගත වන්නා වූ අයිතමයන් සමාගම මෙහෙයවන ප්‍රාථමික ආර්ථික පරිසරයක මුදල් පදනම් කරගනිමින් මැන තිබේ. (භාවිත මුදල්) මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමාගම මේ භාවිත සහ ඉදිරිපත් කිරීමට භාවිත වූ මුදල් ඒකක ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් පිළියෙල කොට ඇත.

(ආ) ගනුදෙනු සහ ශේෂ

විදේශ විනිමය ගනුදෙනු, වම ගනුදෙනු සිදු වූ අවස්ථාවේ තිබූ විනිමය හුවමාරු අනුපාතයට ගලපා ඉදිරිපත් කර තිබේ. විවැනි ගනුදෙනු පියවීමේදී ඇති වූ විදේශ විනිමය වාසි හෝ පාඩු ආදායම් ප්‍රකාශනයේ හඳුන්වා දී ඇත. විලම්බිත විස්තීර්ණ ආදායම් මුදල් ප්‍රවාහ සීමා සහ ආයෝජන සීමා යටතේ දක්වා තිබේ.

ණය සම්බන්ධ විදේශ විනිමය පාඩු හෝ වාසි සහ මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ ආදායම් ප්‍රකාශනයේ මූල්‍ය ආදායම් හෝ මූල්‍ය පිරිවැය යටතේ ඉදිරිපත් කර ඇත. අනෙකුත් සියලු විදේශ විනිමය වාසි හෝ පාඩු ආදායම් ප්‍රකාශනයේ වෙනත් පාඩු හෝ වාසි ශුද්ධ යටතේ දක්වා ඇත.

විකිණීම සඳහා ඇති විදේශ මුදල් වල හඳුන්වා ඇති මුදල් සුරැකුම් වටිනාකමෙහි වෙනස්කම් ක්‍රමලේඛය පිරිවැයෙහි වෙනස්වීම සහ සුරැකුම් ධාරන වටිනාකමෙහි වෙනස්වීම ලෙස

2.3 ප්‍රවර්තන සහ විලම්බිත ආදායම් බදු

කාලපරිච්ඡේදය සඳහා බදු වියදම ප්‍රවර්තන සහ විලම්බිත බදු වලින් යුක්ත වේ. වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් හෝ සෘජුවම ස්කන්ධ වල හඳුනාගත් අයිතම හැර බදු ආදායම් ප්‍රකාශනයේ දක්වා ඇත. මේ තත්ත්වය යටතේ බදු පිළිවෙලින් වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් හෝ සෘජුව ස්කන්ධ යටතේත් පෙන්වා ඇත.

ප්‍රවර්තන ආදායම් බදු පවත්නා බදු හිති හෝ ශේෂ පත්‍ර දිනය වන විට සම්පාදනය කළ හිති මත ගණනය කර ඇත.

කළමනාකාරිත්වය අදාළ කරගත යුතු බදු හිති සමග බදු වාර්තා කාලීනව ඇගයීමකට බඳුන් කරයි. ඒ අනුව බදු අධිකාරීන් වෙත ගෙවිය යුතු බදු සඳහා ප්‍රතිපාදන සලසයි.

විලම්බිත ආදායම් බදු ප්‍රතිපාදන සලසා ඇත්තේ වගකීම් ක්‍රමයට අනුව වත්කම් සහ වගකීම් වල බදු පදනම සහ මූල්‍ය වාර්තා වල ධාරණ වටිනාකම අතර ඇති තාවකාලික වෙනස්කම් හඳුනාගනිමිනි. කෙසේවුවද කීර්ති නාමය හඳුනාගැනීමේදී මතු වන්නක් නම් විලම්බිත බදු සඳහා වෙන් කිරීමක් කර නොමැත. ව්‍යාපාර සංයෝජනයක් සිදු නොවන අවස්ථාවකදී හඳුනාගන්නා ලද මූලික වත්කම් හා වගකීම් මත සහ ගනුදෙනු සිදු වන අවස්ථාවේදී ගිණුම්කරණ හෝ බදු ලාභයට බලපෑමක් ඇති නොකරන අවස්ථාවලදී හැර බද්දට යටත් තාවකාලික වෙනස්කම් මත ඇති වන විලම්බිත බදු වගකීම් හඳුනාගත යුතුය. විලම්බිත ආදායම් බදු

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

වත්කම් හා වගකීම් ගණනය කර ඇත්තේ වර්ෂය තුළදී උපලබ්ධි වූ වත්කම් හා හිඳහස් කරන ලද වගකීම් සඳහා අදාළ කර ගැනීමට බලාපොරොත්තු වන ශේෂ පත්‍ර දිනට පනවන ලද හෝ පැනවීමට ඉදිරිපත් කර ඇති බදු අනුපාතයන් (සහ බදු හිඟ) භාවිත කරමිනි. විලම්බිත ආදායම් බදු වත්කම් හඳුනාගෙන ඇත්තේ තාවකාලික වෙනස්කම් මත බදු අය කළ හැකි අනාගත ලාභ ප්‍රමාණය අනුවය.

ප්‍රවර්තන වත්කම් සහ ප්‍රවර්තන වගකීම් වලට වරෙන්ඩ් පියවීමට හැකි හිඟ ඇති විට සහ විය එකම බදු අධිකාරයකට සම්බන්ධ වූ විට විලම්බිත බදු වත්කම් සහ වගකීම් එකිනෙකට හිලවූ කළ හැක.

2.4 තොග

යල් පැන ගිය සහ සෙමින් සංචලනය වන තොග සඳහා ගැලපීම් කිරීමෙන් පසු, තොග පිරිවැය හෝ ශුද්ධ උපලබ්ධි අගය යන දෙකෙන් අඩු අගයකට ගණනය කර ඇත.

2003 දෙසැම්බර් 31 දිනට පෙර මිලදී ගත් ගිනි නිවීමේ උපකරණ වල අමතර කොටස් සහ පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය තක්සේරු කළ වටිනාකමට දක්වා ඇති අතර, ඉන් පසුව බර්ත සාමාන්‍ය ක්‍රමයට අගය කර තිබේ.

ඉන්ධන ප්‍රථම ලැබීම් ප්‍රථම හිඳුන් කිරීමේ ක්‍රමයට අගය කර ඇති අතර, අනෙකුත් තොග වර්තමාන ස්ථානයට සහ තත්ත්වයට ගෙන ඒමට දැරූ සියලු පිරිවැය බර්ත සාමාන්‍ය ක්‍රමය භාවිත කරමින් ගිණුම්ගත කර තිබේ.

වසර 10කට වඩා සංචලනය නොවූ තොග සඳහා සමාගම ප්‍රතිපාදන සලසා තිබේ.

2.5 වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ

වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ සාධාරණ අගයකට හඳුනා ගන්නා අතර පසුව භාගි වීම සඳහා අඩු කොට වරදායී පොලී ක්‍රමය භාවිත කරමින් ක්‍රමයෙන් පිරිවැයට හඳුනාගෙන ඇත.

වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ බොල් හා අඩමාණ ලැබිය යුතු දෑ වෙනුවෙන් ගැලපීම් කිරීමෙන් පසු පිරිවැයට ගිණුම්ගත කර ඇත.

2.6 මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ

අත ඇති මුදල්, ඉල්ලුම් තැන්පතු සහ කෙටි කාලීන ඉහළ ද්‍රවශීලතාවයක් ඇති කෙටි කාලයක් තුළ අගය වෙනස්වීමේ අවම අවදානමකට ලක් විය හැකි මුදල් ප්‍රමාණයකට පහසුවෙන් පරිවර්තනය කළ හැකි දෑ මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ ලෙස නිර්වචනය කෙරේ.

මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනයේ මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ වල අඩංගු වන්නේ බැංකු අයිතව අඩු කළ ශුද්ධ බැංකු ශේෂ, බැංකු තැන්පතු සහ අත ඇති මුදල්ය. කෙටි කාලීන ආයෝජන, එනම් අත්පත් කරගත් දින සිට මාස 3ක් හෝ ඊට අඩු ආයෝජන ද මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ ලෙස සලකා ඇත.

2.7 දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ

සියලු දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ පිරිවැයට දක්වා ඇති අතර එයින් සම්පූර්ණ ක්‍ෂය වටිනාකම අඩු කර පෙන්වා ඇත. වත්කම් ඍජුව අත්පත් කර ගැනීමේ පිරිවැය සහ අයිතමයන් ගලවා ඉවත් කිරීම සඳහා වූ පිරිවැය සහ ඒවා ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම සඳහා වැය කරන ලද පිරිවැය මෙන්ම එම අයිතමය අත්පත් කරගැනීමේදී හෝ අදාළ කාලය තුළ තොග වශයෙන් හැර විය භාවිත කිරීම වෙනුවෙන් දැරූ යම් දෙයක් ඇත්නම් එය ද චේතිහාසික පිරිවැය තුළ ඇතුළත් වේ.

ඉදි කළ වත්කම් වල වටිනාකම ඍජු ද්‍රව්‍ය, ඍජු ශ්‍රමය සහ සුදුසු පොදු කාර්ය වියදම් වලින් සමන්විත වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

වත්කමේ ධාරණ අගයට පසුව පිරිවැයක් එකතු වූයේ නම් එය සුදුසු පරිදි වෙනම වත්කමක් ලෙස හඳුනාගන්නේ අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ලැබීමට හැකියාවක් ඇති සහ එය විශ්වාසයෙන් යුතුව මැනිය හැකි වීම් පමණි. ප්‍රතිසම්පාදනය කළ කොටසේ ධාරණ අගය වෙනම හඳුනාගනී. සියලුම අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තු විශදම් එය සිදු කළ මූල්‍ය වර්ෂයේ ආදායම් ප්‍රකාශනයට ඇතුළත් කරයි.

දීර්ඝ කාලීන ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘති පිරිවැය අදාළ වත්කම ප්‍රයෝජනයට ගත හැකි තත්ත්වයට පත් වන තුරු නොතිම් ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘති ලෙස ඉදිරියට ගෙන යයි.

දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ වීම වත්කම් වල ප්‍රයෝජනයට ගැනීම ආරම්භ කළ තැන් සිට ඉවත් කරන තුරු ම වත්කම අක්‍රීයව පැවතුනත් ඝෂය කිරීම ආරම්භ කරයි. දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ වල සෑම කොටසකම පිරිවැය මුළු විශදමට අනුව ගත් කළ වැදගත් වේ නම් ඝෂය කිරීම සඳහා වෙනම කොටසක් ලෙස සලකයි. ඉඩම් ඝෂය කරනු නොලබයි. අනෙකුත් වත්කම් ඝෂය වීම, ඒවායෙහි පිරිවැය ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලයට යෙදවීම සඳහා ඒවා සෘජු ක්‍රමෝපායකට අනුව ගණනය කරනු ලැබේ.

වත්කම් වල ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලය පහත දැක්වෙන පරිදි ඇස්තමේන්තු කෙරේ:

වත්කමක ධාරණ අගය එහි ආවරණය කරගත හැකි අගයට වඩා වැඩි නම් ඝෂණීකව එහි ආවරණ අගය ලියා හරිනු ලැබේ.

ගොඩනැගිලි	වසර 50 දක්වා
පිරිසත සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	වසර 4 සිට 20 දක්වා
රථ වාහන	වසර 4 සිට 15 දක්වා
ලී බඩු, මෙවලම් සහ කාර්යාලයීය උපකරණ	වසර 8 දක්වා
සන්නිවේදන සහ ගඟන භාවික උපකරණ	වසර 5 සිට 10 දක්වා
වෙනත් උපකරණ	වසර 8 දක්වා
ගුවන්තොටුපොළ යටිතල පහසුකම්	වසර 8 සිට 50 දක්වා

ප්‍රධාන පරිඝණ ක්‍රියාත්මක කරන වීම් හඳුනාගැනීමේ මිනුම් සෑහීමකට පත් විය හැකි නම් පිරිවැය එය ප්‍රතිසම්පාදනයක් ලෙස සලකයි.

දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ විකිණීමක් මගින් ඉවත් කළ අවස්ථාවේදී හෝ ඒවා භාවිතයෙන් හෝ විකිණීමෙන් අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභයක් නොමැති අවස්ථා වලදී ඒවා පොත් පත් වලින් ඉවත් කරනු ලැබේ. මෙසේ පොත් වලින් ඉවත් කිරීමේදී ඇති වන ලාභය හෝ අලාභය (වත්කමේ ඉදිරියට ගෙන ආ අගය සහ ශුද්ධ විකුණුම් වටිනාකම අතර වෙනස) වත්කම් ඉවත් කළ වර්ෂයේ ආදායම් ප්‍රකාශනයට ගලපනු ලබයි.

සෑම මූල්‍ය වර්ෂයක් අවසානයේදීම වත්කම් වල සුන්බුන් අගය, ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලය සහ ඝෂය කිරීමේ ක්‍රමය සමාලෝචනය කරන අතර යෝග්‍ය වන අවස්ථාවකදී ඊට ගැලපුම් සෑම මූල්‍ය වර්ෂයක් අවසානයේදීම සිදු කරයි.

ඉවත් කිරීමේ ලාභ හෝ පාඩු වත්කමේ ධාරණ වටිනාකම සහ ලැබූ මුදල සැසඳීමෙන් තීරණය කරනු ලබන අතර විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනයේ වෙනත් ආදායම් හෝ පාඩු ලෙස සඳහන් වේ.

දේපළල පිරිසත සහ උපකරණ හානි වීම

දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ වල ධාරණ අගය ඒවා වෙනස් වීමකදී ආවරණය කරගත නොහැකි වීම් හැටහ සමාලෝචනය කරනු ලැබේ. ධාරණ අගය අපේක්ෂිත යළි ලබාගැනීමේ අගයට වැඩි වන අවස්ථාවකදී යළි ලබාගැනීමේ ප්‍රමාණයට ලියා හරිනු ලැබේ. හානි වීමෙන් පාඩු වීම වත්කමේ පූර්ව ප්‍රතසාගණන අතිරික්තයෙන් වෙන් කර ගලපා නැත්නම් අදාළ ප්‍රකාශනයට කපා හරිනු ලැබේ.

2.8 ප්‍රකාශන ප්‍රාග්ධනය

සාමාන්‍ය කොටස් ප්‍රාග්ධනය ලෙස වර්ග කර ඇත.

2.9 වෙළඳ ගෙවිය යුතු දෑ

වෙළඳ ගෙවිය යුතු දෑ යනු සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික කටයුතු වලදී සැපයුම්කරුවන්ගෙන් ලබාගත් හාණ්ඩ හා සේවා සඳහා ගෙවීමට වූ බැඳීමයි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

වගකීම ශේෂ පත්‍රයේ වෙළඳ සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ ලෙස වර්ග කර ඇති අතර වර්ෂය තුළ සමථයකට පත් කළ යුතු වේ. ජංගම නොවන වගකීම් ලෙස වර්ග කොට දක්වා ඇති වගකීම් ශේෂ පත්‍ර දිනෙන් පසුවත් ඉදිරියට පවතී.

වෙළඳ ගෙවිය යුතු දෑ මූලික වශයෙන් ගනුදෙනු මිල අනුව හඳුනා ගන්නා අතර පසුව සඵල පොලී ක්‍රමය මත ක්‍රමක්ෂය වියදමට මහින්ද ලැබේ.

2.10 ණය ගැනීම්

ණය ගැනීම් ගනුදෙනුව සිදු වූ ශුද්ධ අගයට හඳුනාගෙන ඇති ණය ගැනීම් පසුව ක්‍රමක්ෂය පිරිවැයට සඳහන් කරයි. සඵල පොලී ක්‍රමය යටතේ ශුද්ධ ගනුදෙනු පිරිවැයෙහි වෙනසක් වූයේ නම් විය විස්තීර්ණ ආදායම් යටතේ දක්වයි.

ණය පහසුකම් ලබාගැනීම සඳහා ගෙවන ලද ගාස්තු විය සිදු විය හැකි නම් පහසුකම ලබාගැනීමට එකතු කරයි. මෙහිදී සියලුම ලබාගැනීම් අවසන් වන තුරු ගාස්තු විලම්භනය කරනු ලැබේ. සියලු පහසුකම් ලබාගැනීම පිළිබඳ සාක්ෂි නොමැති විට එම පහසුකම අයත් කාල පරිච්ඡේදයේ කලින් ගෙවීමක් ලෙස ගාස්තු ප්‍රාග්ධනිත කරනු ලබයි.

2.11 ණය පිරිවැය

පාවිච්චිය සඳහා සූදානම් කිරීමට ප්‍රමාණවත් කාලයක් අවශ්‍ය අත්පත් කරගැනීම් ඉදිකිරීම් සහ නිෂ්පාදනය කිරීම් සඳහා වූ පොදු සහ විශේෂිත ණය ගැනීම් පිරිවැය වල වත්කම් වල පිරිවැයටම එකතු කරයි.

කෙටි කාලීන ආයෝජන මත ඉපැයු ආදායම වෙනුවෙන් වූ වියදම් ප්‍රාග්ධනිත කළ හැකි ණය පිරිවැයෙන් අඩු කොට දක්වයි.

අනෙකුත් සියලුම ණය පිරිවැය ඒවා සිදු වූ කාල පරිච්ඡේදයේදී ලාභය හෝ පාඩුව ලෙස හඳුනාගනී.

2.12 ප්‍රතිපාදන

සමාගම විසින් ප්‍රතිපාදන ගිණුම් ගත කර ඇත්තේ ප්‍රවර්තන බැඳියාවක් ඇති පසුගිය සිදුවීමක්

සම්බන්ධයෙන් සම්පත් පිටතට ගලා යාමක් සහ ආර්ථික වාසි අනුරාලීමක් ඇති, ස්ථිර ලෙසම බැඳීම් නිදහස් කිරීමක් කළ යුතු සහ විශ්වාස කළ හැකි ආකාරයෙන් බැඳීම් වල වටිනාකම ඇස්තමේන්තු කළ හැකි අවස්ථාවන් සඳහාය. මුදලට ඇති කාලයේ වෙනස්වීම මත ඇති බලපෑම ප්‍රමාණාත්මක නම්, අපේක්ෂිත අනාගත බදු පෙර මුදල් ප්‍රවාහයන් වට්ටම් කර ඒ සඳහා ප්‍රතිපාදන සලසා ඇත. එයින් පිළිබිඹු වන්නේ වර්තමාන වෙළඳපලේ තක්සේරුව මත මුදලට ඇති කාලීන වටිනාකම් පදනම් කරගෙන අවශ්‍ය තැන්හි දී වගකීම් සම්බන්ධයෙන් නියත අවදානමක් ඇත්නම් සහ වට්ටම් කිරීම සිදු කර ඇති බවයි. කාලයේ වෙනස්වීම නිසා ඇති වන බලපෑම පොලී වියදමක් ලෙස ගිණුම්ගත කිරීම හේතුවෙන් ප්‍රතිපාදන වටිනාකම වැඩි වී ඇත.

2.13 විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ බැඳීම්

(අ) නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම

නියමානුකූලව, සේවා නියුක්තිකයා විශ්‍රාම යන අවස්ථාවේදී ලැබෙන විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභය නිර්ණය කරන ලද ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම ලෙස ඇරැක් දැක්විය හැකි අතර සාමාන්‍යයෙන් වයස, සේවා කාලය සහ වන්දි ගෙවීම වැනි සාධක එකක් හෝ වැඩි ගණනක් මත පදනම් වේ.

කාල පරිච්ඡේදය අවසන් දිනට පවතින නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්මෙහි වර්තමාන අගයෙන් එම සැලසුමෙහි වත්කම් වල සාධාරණ අගය අඩුකර ශේෂ පත්‍ර දිනට පැවතිය යුතු වගකීම හඳුනා ගනී. ස්වායත්ත/ස්වාධීන ආයු ගණකයන් පදනම් කර ගත් ප්‍රක්ෂේපිත ඒකක ණය ක්‍රමයක් භාවිත කොට වාර්ෂිකව නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ වගකීම ගණනය කරනු ලැබේ.

නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ වගකීමෙහි වර්තමාන අගය තීරණය කරනු ලබන්නේ, ප්‍රතිලාභ ගෙවනු ලබන මුදල් ඒකකයෙන් සහ පරිණත වීමට අදාළ කොන්දේසි, අදාළ විශ්‍රාම වගකීමේ කොන්දේසි වලට ආසන්න කරමින්, ඇස්තමේන්තු ගත කරන ලද අනාගත මුදල් ප්‍රවාහ ගලායාම්, ප්‍රධාන බැඳුම්කරයක පොලී අනුපාතයකට වට්ටම් කරමිනි. ශක්තිමත් බැඳුම්කර වෙළඳපොලක් නොමැති රටවල්, රාජ්‍ය බැඳුම්කර මේ සඳහා

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

යොදා ගැනේ, ආයු ගණන උපකල්පන හා ගැලපීම් තුලින් පැන නගින ආයු ගණන ලාභ හා අලාභයන්, එම කාලසීමාවට අදාල වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් වලට හෝ ස්කන්ධයට ගැලපීම හෝ බැර කිරීම සිදු කරනු ලැබේ.

(ආ) නිශ්චිත දායක සැලසුම්

නිශ්චිත දායකත්ව සැලසුම සමාගම විසින් වෙන් වූ ආයතනයකට/ඒකකයකට ගෙවනු ලබන නිශ්චිත දායකත්වයන්ගෙන් සමන්විත විශ්‍රාම සැලසුමකි. අරමුදල තුළ සියළු සේවකයින්ට ඔවුන්ගේ වර්තමාන සහ අතීත සේවා කාලයට අදාල වන සේවක ප්‍රතිලාභ ගෙවීම සඳහා ප්‍රමාණවත් වත්කම් නොමැතිනම් අරමුදලට තවදුරටත් දායකත්ව මුදල් ගෙවීම සඳහා සමාගමට හිතීමය හෝ ව්‍යවස්ථාපිත බැඳීමක් නොපවතී.

ලංකාව තුළ මෙහෙයුම් කටයුතු කරන සමාගමක, සියලුම සේවකයින් සේවක අර්ථසාධක අරමුදලෙහි සහ සේවක භාරකාර අරමුදලෙහි සාමාජිකයින් වන අතර පිලිවෙලින් සමාගම විසින් 12% හා 3% බැගින් දායකත්ව මුදල් සේවකයින්ගේ මූලික හෝ ඒකාබද්ධ වැටුප් හෝ වේතන මත පදනම්ව ගෙවනු ලැබේ.

2.14 ප්‍රදානයන් සහ සහනාධාර

වත්කම්වලට සම්බන්ධ මූල්‍ය ප්‍රදාන ලැබෙන ප්‍රතිස්ථාව මත හඳුනාගනු ලබන අතර අදාල වත්කමේ ඵලදායී ජීව කාලය පුරා විලම්භනය කරනු ලැබේ.

2.15 මූල්‍ය නොවන වත්කම් සහ අගය අඩුවීම

අවිනිශ්චිත ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලයක් ඇති වත්කම් (උදාහරණයක් ලෙස කීර්තිනාමය හෝ පාවිච්චි කිරීමට සූදානම් කළ නොමැති වත්කම්) වල අගය අඩු කිරීමක් හෝ ක්‍රමයෙන් කිරීමක් අවශ්‍ය නොවේ. ක්‍රමයෙන් සඳහා යටත් වන වත්කම් ඒවායේ ධාරණ අගය නැවත ලබාගත නොහැකි යයි හැඟුන විට සමාලෝචනය කරනු ලැබේ.

වත්කම් වල නැවත ලබාගත හැකි අගයට වඩා

ඉදිරියට ගෙන ආ අගයන්ගේ වැඩි වීමක් තිබේ නම් එම වත්කම් වල අගය අඩු වීමක් ලෙස එහි අගය නැවත ලබාගත හැකි අගය දක්වා ලියා හරිනු ලැබේ. ඇස්තමේන්තු ගත අගය වත්කමේ සාධාරණ අගයෙන් විය විකිණීමට හෝ පාවිච්චි කිරීමේදී දැරූ පිරිවැයට වඩා වැඩිය. අගය අඩු වීම තක්සේරු කිරීමේ අරමුණ සඳහා හඳුනාගත හැකි මුදල් ප්‍රවාහ (මුදල් ජනිත ඒකක) අනුව පහළ මට්ටමේ සිට පෙළ ගස්වනු ලැබේ. කීර්තිනාමය හැර මූල්‍ය නොවන වත්කම් වල අගය අඩු වීමක් ඇත්නම් සෑම වාර්තා කරන දිනයක් වෙනුවෙන්ම අවශ්‍ය ගැලපුම් සඳහා සමාලෝචනය කරනු ලැබේ.

2.16 මූල්‍ය වත්කම්

2.16.1 වර්ගීකරණය

සමාගම එහි මූල්‍ය වත්කම් ලාභ හෝ පාඩු මත සාධාරණ අගයකට, ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ, විකිණීම සඳහා ඇති දෑ, කල් පිරෙන තෙක් රඳවා ගත් වශයෙන් වර්ගීකරණය කරයි. මූල්‍ය වත්කම් අත්පත් කරගන්නා අරමුණ මත වර්ගීකරණය රඳා පවතී. මූල්‍ය වත්කම් එහි ආරම්භක හඳුනාගැනීම අනුව වර්ගීකරණය කළමනාකාරිත්වය විසින් තීරණය කරනු ලබන අතර සෑම වාර්තා දිනයකදීම විය නැවත අගය කරනු ලැබේ.

(ආ) ලාභ හෝ පාඩු මත සාධාරණ අගයකට මූල්‍ය වත්කම් වර්ග කිරීම

මෙම වර්ගයට අයත් වත්කම් වන්නේ කළමනාකාරිත්වය කෙටි කාලයක් තුළ විකිණීමේ අරමුණින් අත්පත් කරගත් වත්කම්ය. මෙම වර්ගයේ වත්කම් ජංගම වත්කම් යටතේ පෙන්වන අතර මාස 12ක කාලයක් ඇතුළත පියවීමට බලාපොරොත්තු වේ. එසේ නොමැති වුවහොත් ඒවා ජංගම නොවන වත්කම් යටතේ වර්ගීකරණය කරයි. මින් වෙනස් වන වර්ග ද ඇවුරුමක් වී නොමැති නම් ලාභ හෝ පාඩු හරහා සාධාරණ අගයක් ලෙස වර්ග කරයි.

(ආ) ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ

ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ යනු ක්‍රියාකාරී වෙළඳපල තුළ නොකියවෙන ස්ථාවර ගෙවීමක් සහිත වෙනස්

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

නොවන මූල්‍ය වත්කම් වේ. වාර්තා කරන දිනයේදී පරිණත වීමට මාස 12කට වැඩි කාලයක් ගන්නා වත්කම් හැර මෙම වත්කම් ජංගම වත්කම් යටතේ දක්වයි. පරිණත වීමට මාස 12කට වැඩි කාලයක් ගන්නා වත්කම් ජංගම නොවන වත්කම් යටතේ වර්ගීකරණය කරයි. සමාගමේ ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ ශේෂ පත්‍රයේ වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ සහ මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ යන වර්ග දෙකෙන් සමන්විත වේ.

(ඇ) විකිණීමට ඇති මූල්‍ය වත්කම්

විකිණීමට ඇති මූල්‍ය වත්කම් මෙම වර්ගය යටතේ දැක්වෙන හෝ වෙනත් වර්ග යටතේ නොදැක්වෙන වත්කම් වේ. ශේෂ පත්‍ර දිනයේ සිට මාස 12ක කාලයක් තුළ ඒවා විකිණීමට කළමනාකරණය තීරණය කර නොමැති නම් මෙම වත්කම් ජංගම නොවන වත්කම් යටතේ දක්වයි.

(ඈ) පරිණත වන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන

පරිණත වන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන ස්ථිර හෝ තීරණය කළ ගෙවීම් සහිත වෙනස් නොවන වත්කම් වේ. ස්ථාවර පරිණත භාවය යනු පරිණත වන තෙක් තබාගැනීමට ආයතනයට ඇති හැකියාව සහ කැමැත්තයි.

2.16.2 මූල්‍ය වත්කම් හඳුනාගැනීම සහ මැනීම

මූල්‍ය වත්කම් වල මිලදී ගැනීම සහ විකිණීම සමාගම ඒ සඳහා සම්බන්ධ වන වෙළඳ දිනට හඳුනාගනී. ආයෝජන ආරම්භයේ ගනුදෙනු පිරිවැය ඇතුළත් සාධාරණ අගයකට හඳුනා ගනී. ලාභ හෝ පාඩු මත සාධාරණ අගය තීරණය කළ වත්කම් වලට අදාළ ගනුදෙනු පිරිවැය ආදායම් ප්‍රකාශනයේ වියදමක් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. මූල්‍ය වත්කම් යළි අත්පත් කරගන්නේ ආයෝජන කල් ඉකුත් වී අවදානම හිමිකාරීත්වයට මාරු වූ විට පමණි. විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍ය වත්කම් සහ ලාභ හෝ පාඩු මගින් ඇති වන මූල්‍ය වත්කම් පසුව සාධාරණ අගයකට ලියා හරියි. ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ සඳහා පොලී ක්‍රමය භාවිත කරමින් ක්‍රමයෙන් පිරිවැයට ලියා හරියි.

ලාභ හෝ පාඩු හරහා සාධාරණ අගයකට වර්ග කරන මූල්‍ය වත්කම් වල සාධාරණ අගයේ

වෙනස හිසා ඇති වන වාසි හෝ පාඩු ආදායම් ප්‍රකාශනයේ ලාභ හෝ පාඩු ශුද්ධ යන ශීර්ෂය යටතේ ඉදිරිපත් කරයි.

ලාභ හෝ පාඩු මගින් සාධාරණ අගයක් ලෙස සැලකෙන මූල්‍ය වත්කම් වලින් ලැබෙන ලාභාංශ ආදායම් ගෙවීම් ලැබීම තහවුරු වූ විට ආදායම් ප්‍රකාශනයේ වෙනත් ආදායම් වල කොටසක් ලෙස හඳුනා ගැනේ.

විකිණීම මත ඇති සුරැකුම් වල පොලිය සඳහා පොලී ක්‍රමය භාවිත කරමින් ගණනය කරන අතර ආදායම් ප්‍රකාශනයේ වෙනත් ආදායම් වල කොටසක් ලෙස දැක්වේ. විකිණීම සඳහා ඇති සිකන්ඩ් උපකරණ මත ලාභාංශ සමාගමට විය ලැබීමේ අයිතිය තහවුරු වූ විට ආදායම් ප්‍රකාශනයේ වෙනත් ආදායම් වල කොටසක් ලෙස හඳුනා ගනී.

2.17 මූල්‍ය මෙවලම් හිලවී කිරීම

හඳුනාගත් වටිනාකම් හිලවී කිරීම සඳහා වර්තමාන බලාත්මක කල හැකි නීතිමය අයිතියක් ඇති විට සහ ශුද්ධ පදනම මත නිරවුල් කිරීමේ අදහසක් ඇතිවිට හෝ වත්කම් උපලබ්ධිය හා වගකීම් පියවීම එකවිට සිදුවන්නේ නම්, මූල්‍ය වත්කම හා මූල්‍ය වගකීම් හිලවී කරන අතර ශුද්ධ අගය ශේෂ පත්‍රයෙහි වාර්තා කරයි. මෙසේ වටිනාකම හිලවී කිරීම සඳහා අනාගත ගනු දෙනු සම්බන්ධ නීතිමය අයිතියක් ඇති බව අවිනිශ්චිත නොවිය යුතු අතර සාමාන්‍ය ව්‍යාපාර කටයුතු වලදී ගෙවීම පැහැර හැර අවස්ථාවක හෝ සමාගම බුන්වත් හෝ වස්තු හංගත්වයට පත්වූ අවස්ථාවකදී වන ප්‍රතිපූරණයකදී මෙය බලාත්මක විය යුතුය.

2.18 මූල්‍ය වත්කම් හානිකරණය

(අ) ක්‍රමක්ෂය පිරිවැයට වත්කම් පෙන්වීම

සමාගම විසින් මූල්‍ය වත්කම් හෝ මූල්‍ය වත්කම් කාණ්ඩ වල අගය අඩුවීමක් සිදු වී තිබේද යන්න ගිණුම් ප්‍රකාශන පිළියෙල කරනු ලබන සෑම කාලපරිච්ඡේදයක් අවසානයේදීම තක්සේරු කරනු

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

ලැබේ. මූල්‍ය වත්කම් හෝ මූල්‍ය වත්කම් කාණ්ඩ වල අගය අඩුවීමක් හෝ පාඩුවක් සිදු වී ඇත්නම් මූලික හඳුනාගැනීමෙන් පසු විවැනි පාඩුවක් (පාඩු සිදු වීමක්) සහ පාඩු සිදු වීම (සිදු වීම) ඇස්තමේන්තු කළ අනාගත මුදල් ප්‍රවාහ මත බලපාන්නේ නම් විය විශ්වාසදායක ලෙස තක්සේරු කළ හැකිය.

අගය අඩු වීමේ සාක්ෂි ලෙස ණය ගැතියන් හෝ ණයගැති කාණ්ඩ වල සැලකිය යුතු මූල්‍ය අපහසුතා පොලී හෝ මූලික මුදල විලම්බනය වීම හෝ පැහැර හැරීම ධුන්වත් වීමේ සම්භාවිතාව හෝ වෙනත් අපහසුතා සහ නිරීක්ෂණය කළ දත්ත මගින් අනාගත මුදල් ප්‍රවාහ වල අඩුවීමක් දැක්වීම ආදිය ඇතුළත් වේ.

ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ වර්ගය සඳහා පාඩු ප්‍රමාණය වත්කමේ ධාරණ අගය සහ මූල්‍ය වත්කම් වල සඵල පොලී අනුපාත මත වට්ටම් කළ අනාගත මුදල් ප්‍රවාහ වල වර්තමාන අගය (තවමත් දැරීමට සිදු නොවූ අනාගත ණය පාඩු හැර) අතර වෙනස ලෙස මැනිය හැකිය. වත්කමේ ධාරණ අගය අඩු කරන අතර අලාභය ආදායම් ප්‍රකාශනයට හඳුනා ගනී. ණය හෝ පරිණත වීම දක්වා තබාගන්නා ආයෝජන සඳහා විවලය පොලී අනුපාතයක් ඇත්නම් අගය අඩු වීම මැනීම සඳහා යොදා ගැනෙන වට්ටම් අනුපාතය වන්නේ ගිවිසුම යටතේ තීරණය කරනු ලබන ප්‍රවර්තන සඵල පොලී අනුපාතයයි. ප්‍රායෝගික ක්‍රියාකාරකමක් ලෙස නිරීක්ෂිත වෙළඳපල මිල භාවිතයෙන් මූල්‍ය උපකරණ වල සාධාරණ අගය පදනම් කරගෙන මෙම හානිකරණය (පාඩුව) සමාගම අගය කරනු ලැබේ.

ඊළඟ කාලපරිච්ඡේදයකදී අගය අඩු වීම නිසා සිදු වූ පාඩුව පහළ යාමක් හා අගය අඩු වීමෙන් පසු සිදුවීම් නැවත හඳුනා ගැනීමත් සිදු වූයේ නම් කලින් හඳුනාගත් අගය අඩු වීමේ වෙනස අදායම් ප්‍රකාශනය තුළ යළි හඳුනාගනු ලැබේ.

(ආ) විකිණීමට ඇති කාණ්ඩයට වර්ග කළ වත්කම්

සමාගම විසින් මූල්‍ය වත්කම් හෝ මූල්‍ය වත්කම් කාණ්ඩ වල අගය අඩුවීමක් සිදු වී තිබේද යන්න ගිණුම් ප්‍රකාශනය පිළියෙල කරනු ලබන සෑම කාලපරිච්ඡේදයක් අවසානයේදීම තක්සේරු කරනු ලැබේ. ණය සුරැකුම් සම්බන්ධයෙන්ද සමාගම ඉහත (අ) කොටසේ දැක්වූ ක්‍රමෝපායන්

අනුගමනය කරයි. විකිණීමට ඇති ගණයට වර්ග කරන ස්කන්ධ ආයෝජන සම්බන්ධයෙන් වහි සාධාරණ අගයේ සැලකිය යුතු හෝ දිගින් දිගටම පහත වැටීමක් වීම වත්කම් අගය පහත වැටීමේ ලක්ෂණයක් ලෙස දැක්විය හැකිය. විවැනි සාක්ෂි වෙතොත් සමුච්චිත පාඩුව අත්පත් කරගැනීමේ පිරිවැය සහ ප්‍රවර්තන සාධාරණ අගය අතර වෙනස ලෙස මනිනු ලැබේ. එම මූල්‍ය වත්කම් මත ලාභය හෝ අලාභය කලින් හඳුනාගැනීමේදී හානිකරණ අලාභය අඩු කරගත හැකි අතර විය ස්කන්ධයෙන් ද ඉවත් කොට ඇත. ආදායම් ප්‍රකාශනයේ දක්වා ඇති ස්කන්ධ යටතේ හඳුනාගත් අගය අඩු වීමේ පාඩුව ආදායම් ප්‍රකාශනය හරහා නොගලපයි. පසු කාල පරිච්ඡේදයේදී විකිණීම සඳහා පවත්නා වර්ගය යටතේ නම් කළ ණය උපකරණ වල සාධාරණ අගයෙහි ආපසු වැඩි වීමක් වූයේ නම් සහ එම වැඩි වීම ලාභය හෝ අලාභය තුළ ඇති හානිකරණ අලාභය හඳුනා ගැනීමෙන් පසුව ඇති වූවක් නම් එම අලාභය ආදායම් ප්‍රකාශනයට ගලපනු ලැබේ.

2.19 මූල්‍ය වගකීම්

සමාගමේ මූල්‍ය වගකීම් යටතට වෙළඳ සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ බැංකු ණය සහ අනෙකුත් ණය ගැනීම් සහ අවාසිදායක ඉදිරි විනිමය ගිවිසුම් ආදිය ඇතුළත් වේ. ලාභ හෝ පාඩු හරහා සාධාරණ අගයකට දක්වන මූල්‍ය වගකීම් හැර අනෙකුත් සියලු මූල්‍ය වගකීම් ආරම්භයේ හඳුනාගන්නා අතර පසුව වට්ටම් කිරීමේ ප්‍රතිඵලය නොවැදගත් නම් සඵල පොලී ක්‍රමය භාවිත කරමින් ක්‍රමයෙන් පිරිවැයට මනිනු ලබයි.

2.20 ආදායම් හඳුනාගැනීම

ආදායම් හඳුනාගැනීම කරනුයේ සමාගමට ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ගලා වීම සිදු වේ නම් සහ ආදායම සහ වී ආශ්‍රිත වියදම් විශ්වාසයෙන් යුතුව මැනිය හැකි නම් පමණි. ආදායම ලැබූ ප්‍රතිෂ්ඨාවේ සාධාරණ අගය හෝ වෙළඳ වට්ටම් හෝ විකුණුම් බදු වල ලැබිය යුතු ශුද්ධ අගය මත මනිනු ලැබේ. ආදායම හඳුනා ගැනීමේ අරමුණ සඳහා පහත සඳහන් විශේෂිත නිර්ණායක භාවිත කරයි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

(අ) සේවා සැපයීම

සේවා සැපයීමකින් ලැබුණු ආදායම ලෙස ගිණුම් කාල පරිච්ඡේදය තුළ හඳුනා ගන්නේ එම සේවාව සැපයූ හෝ ක්‍රියාත්මක කළ අවස්ථාවේදීය.

(ආ) පොළීය

අයකර ගැනීමේ අවිනිශ්චිතතාවයක් නොමැති නම් පොළීය උපචිත ආකාරයෙන් හඳුනා ගනී.

(ඇ) කුලී ආදායම්

මෙය උපචිත පදනම මත හඳුනා ගනී.

(ඈ) වරලත් ගාස්තු සහ සහන

අදාළ ගිවිසුමේ හරයට අනුකූල වන ලෙස පැවරුම් ගාස්තු සහ සහන උපචිත පදනම මත හඳුනා ගනී.

(ඉ) වෙනත්

වෙනත් ආදායම් උපචිත පදනම මත හඳුනා ගනී.

3. මූල්‍ය අවදානම් කළමනාකරණය

3.1 මූල්‍ය අවදානම් සාධක

සමාගමේ ක්‍රියාකාරකම් විවිධ මූල්‍ය අවදානම් වලට විවෘතව පවතී. එනම් වෙළඳපල අවදානම (විදේශ මුදල් අවදානම මුදල් ප්‍රවාහ සහ සාධාරණ අගයේ පොලී අනුපාත අවදානම ඇතුළුව) ණය අවදානම සහ ද්‍රවශීලතා අවදානම වේ.

(අ) වෙළඳපල අවදානම්

(i) විදේශ විනිමය අවදානම්

සමාගම විනිමය අනුපාතයේ උච්චාවචනයන්ට සංවේදී වෙයි. මූලික වශයෙන් ඇමරිකානු

ඩොලර්, යුරෝ, කැනේඩියානු ඩොලර් සහ ජපන් යෙන් වලට අනුව ශ්‍රී ලංකා රුපියල උච්චාවචනයන්ට සංවේදී වෙයි. සමාගමේ ක්‍රියාකාරී මුදල් වන්නේ ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වන අතර බොහෝ ගනුදෙනු සිදු කරන්නේ රුපියල් වලිනි. අනෙකුත් මුදල් විදේශ ණය ගෙවීම් සඳහා විදේශ මුදල් ලෙස සැලකේ. සමහර වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබිය යුතු දෑ මෙන්ම වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු දෑ ද විදේශ මුදලින් කරයි.

සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් ඉදිරිපත් කෙරෙන බැවින් පරිවර්තන අවදානම සහ ගනුදෙනු අවදානම යන දෙකෙන්ම විදේශ විනිමය උච්චාවචනයන්ගේ බලපෑමට හසු වෙයි. විදේශ මුදල් වල විනිමය අනුපාත වෙනස්කම් සමාගමේ ලාභ හෝ පාඩු කෙරෙහි බලපායි. උදාහරණ වශයෙන් ඇමරිකානු ඩොලරයට විරෝධීව ශ්‍රී ලංකා රුපියල දුර්වල වීම එනම් මහා භාණ්ඩාගාරය විදේශ මුදලින් ලබාගෙන ඇති ණය ගෙවීමට යාමේදී සමාගමේ ලාභදායීතාවයට අහිතකර ලෙස බලපෑ හැකිය.

පහත සඳහන් වගුවෙහි අනෙකුත් විචල්‍යයන් නොවෙනස්ව තිබියදී ඩොලර්, යුරෝ, යෙන් විනිමය අනුපාත වෙනස් වීම හිසා විය ශ්‍රී ලංකා රුපියල කෙරේ බලපාන ආකාරය සමාගම පැහැදිලි කර ඇත. සමාගම සිය මූල්‍ය වාර්තා රුපියල් වලින් ඉදිරිපත් කළ පසු සමාගමේ මූල්‍ය උපකරණ පෙන්වන අනෙක් ප්‍රධාන මුදල් ඒකකය ලෙස ඇමරිකානු ඩොලර් සහ ජපාන යෙන් දැක්විය හැකිය. ඇමරිකානු ඩොලර්, යුරෝ සහ යෙන් වල විනිමය අනුපාත වෙනස් වීම හිසා ස්කන්ධ මත වන බලපෑම පහත වගුවෙහි දැක්වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

ශ්‍රී ලංකා රුපියලට වරෙහිව ඇමෙරිකානු ඩොලරයේ විනිමය අනුපාතයේ සංවේදිතාව

	2014 ලාභයේ අඩුවීම/වැඩිවීම (රු.)	2013 ලාභයේ අඩුවීම/වැඩිවීම (රු.)
10% කින් ඇ.ඩො. අගය වැඩිවීම/අගය අඩුවීම (2013-10%)	(17,093,739)	67,433,604
15% කින් ඇ.ඩො. අගය වැඩිවීම/අගය අඩුවීම (2013-15%)	(25,640,608)	101,150,406
20% කින් ඇ.ඩො. අගය වැඩිවීම/අගය අඩුවීම (2013-20%)	(34,187,478)	134,867,208

ශ්‍රී ලංකා රුපියලට වරෙහිව යුරෝ විනිමය අනුපාතයේ සංවේදිතාව

	2014 ලාභයේ අඩුවීම/වැඩිවීම (රු.)	2013 ලාභයේ අඩුවීම/වැඩිවීම (රු.)
10% කින් යුරෝ අගය වැඩිවීම/අගය අඩුවීම (2013-10%)	2,111,699	4,058,639
15% කින් යුරෝ අගය වැඩිවීම/අගය අඩුවීම (2013-15%)	3,167,548	6,087,959
20% කින් යුරෝ අගය වැඩිවීම/අගය අඩුවීම (2013-20%)	4,223,398	8,117,278

ශ්‍රී ලංකා රුපියලට වරෙහිව ජපන් යෙන් විනිමය අනුපාතයේ සංවේදිතාව

	2014 ලාභයේ අඩුවීම/වැඩිවීම (රු.)	2013 ලාභයේ අඩුවීම/වැඩිවීම (රු.)
10% කින් යෙන් අගය වැඩිවීම/අගය අඩුවීම (2013-10%)	126,882,158	236,754,049
15% කින් යෙන් අගය වැඩිවීම/අගය අඩුවීම (2013-15%)	190,323,237	355,131,073
20% කින් යෙන් අගය වැඩිවීම/අගය අඩුවීම (2013-20%)	253,764,316	473,508,098

ශ්‍රී ලංකා රුපියලට වරෙහිව කැනඩා ඩොලරයේ විනිමය අනුපාතයේ සංවේදිතාව

	2014 ලාභයේ අඩුවීම/වැඩිවීම (රු.)	2013 ලාභයේ අඩුවීම/වැඩිවීම (රු.)
10% කින් කැ.ඩො. අගය වැඩිවීම/අගය අඩුවීම (2013-10%)	434,213	937,425
15% කින් කැ.ඩො. අගය වැඩිවීම/අගය අඩුවීම (2013-15%)	651,319	1,406,138
20% කින් කැ.ඩො. අගය වැඩිවීම/අගය අඩුවීම (2013-20%)	868,425	1,874,850

(ii) මුදල් ප්‍රවාහ සහ සාධාරණ අගයේ පොලී අනුපාත අවදානම

සමාගමේ පොලී අනුපාත අවදානම ඇමෙරිකානු ඩොලර්, යුරෝ, කැනේඩියානු ඩොලර් සහ ජපන් යෙන් වලින් විස්තර කෙරෙන දිගු කාලීන ණය ගැනීම් වලින් පැන නගී. මේවා ස්ථාවර අනුපාත මත නිකුත් කරන අතර විමර්ශන ණය මත මුදල් ප්‍රවාහයන්හි පොලී අනුපාත අවදානම ලිහිල් කරයි. විචල්‍ය අනුපාත මත මුදල් තබා ගැනීමේදී මෙය තව දුරටත් ලිහිල් වෙයි. ස්ථාවර අනුපාත මත නිකුත් කරන ණය සමාගමේ සාධාරණ අගයේ පොලී අනුපාත අවදානම අනාවරණය කරයි.

පසුගිය වසර 4 පුරා පොලී අනුපාතය වෙනස්වීම සලකා බැලීමේදී ස්කන්ධයට විමර්ශන ප්‍රමාණාත්මක බලපෑමක් සිදුවී නොමැති බවට සමාගම නිගමනයකට එළඹ තිබේ.

(ආ) ණය අවදානම

ණය ආවදානම බාහිර පාර්ශවයන්ගේ වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබිය යුතු දෑ මඟින් පැන නගී. සවිස්තරාත්මක තොරතුරු සටහන් අංක 26න් දැක්වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

(ඇ) ද්‍රවශීලතා අවදානම

2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට සහ 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට තෝරන අනුපාතය පහත පරිදි වේ.

මුදල් ප්‍රවාහ පුරෝකථනය මූල්‍ය අංශය විසින් ක්‍රියාත්මක කරයි. මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා වලට සෑහෙන මුදල් ඇති බවට සහතික කිරීමට සමාගමේ ද්‍රවශීල අවශ්‍යතා පුරෝකථනය කිරීම මූල්‍ය අංශය මගින් අධීක්ෂණය කරයි. විවැනි පුරෝකථන සමාගමේ ණය මූල්‍යය සැලසුම් අනුකූලතා සම්මුතීන්, අභ්‍යන්තර ශේෂ පත්‍ර අනුපාත ඉලක්ක සමග අනුකූල වීම සහ අදාළ වේ නම් බාහිර හිතී රෙගුලාසි සැලකිල්ලට ගනී. උදාහරණයක් ලෙස මුදල් සීමාවන් සැලකිය හැකිය.

කාරක ප්‍රාග්ධන අවශ්‍යතා සඳහා පවත්වා ගන්නා සමාගම අත ඇති අතිරික්ත මුදල් ද්‍රවශීලතා අවදානම ලිහිල් කර ගැනීමට රජයේ සුරැකුම් වල ආයෝජනය කරයි.

	සමාගම	
	2014 රු.	2013 රු.
මුළු ණය ගැනීම් (සටහන 22)	35,919,653,640	37,317,489,479
අඩු කළා: මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ (සටහන 19)	(10,237,823,733)	(4,030,679,792)
ශුද්ධ ණය	25,681,829,907	33,286,809,687
මුළු ස්කන්ධය	10,678,514,202	7,441,384,011
මුළු ප්‍රාග්ධනය	36,360,344,109	40,728,193,698
තෝරන අනුපාතය	71%	82%

3.2 ප්‍රාග්ධන අවදානම් කළමනාකරණය

ප්‍රාග්ධනය කළමනාකරණය කිරීමේ දී සමාගමේ අරමුණු වූයේ කොටස් හිමියන් වෙත ප්‍රතිලාභ ලබාදෙනු පිණිස සමාගම අධිණිඛව පවත්වා ගැනීමේ හැකියාව ආරක්ෂා කිරීම අනෙකුත් පාර්ශව කරුවන්ට ප්‍රතිලාභ ලබාදීම ප්‍රාග්ධන පිරිවැය අඩු කිරීම සඳහා ප්‍රශස්ථ ප්‍රාග්ධන ව්‍යුහයක් පවත්වා ගැනීම වේ. ප්‍රාග්ධන ව්‍යුහය ගැලපීම හෝ පවත්වා ගැනීම පිණිස සමාගම කොටස් හිමියන් වෙත ගෙවනු ලැබූ ලාභාංශ ගැලපීම, කොටස් හිමියන් වෙත ප්‍රතිලාභ ගැලපීම, හව කොටස් හිකුත් කිරීම හෝ ණය අඩු කිරීම සඳහා වත්කම් විකිණීම කරනු ඇත. සමාගම ලාභාංශ ප්‍රකාශයට පත් කිරීමට පෙර ලාභාංශ අනුපාතය පවත්වා ගැනීම පිණිස ධුන්වත් බව තක්සේරු කරයි. කෙසේ වුවද අනෙකුත් ආයතන සමග සමපාත වීමට සමාගම තෝරන අනුපාත පදනමින් ප්‍රාග්ධනය අධීක්ෂණය කරයි. මෙම අනුපාතය මුළු ණය මුළු ප්‍රාග්ධනයෙන් බෙදීමෙන් ගණනය කරයි. ණය, ශේෂ පත්‍රයේ දැක්වෙන ජංගම සහ ජංගම නොවන සියලු ණය ගැනීම් වේ. මුළු ප්‍රාග්ධනය ශේෂ පත්‍රයේ දැක්වෙන ස්කන්ධ සහ මුළු ණය ප්‍රමාණයේ විකතුව ලෙස ගණනය කරයි.

ඉහත සඳහන් ණය ගැනීම් පවතින වෙළඳපොළ අගයට සම්පූර්ණයෙන්ම මහා භාණ්ඩාගාරය හරහා රන් පවුම් සහතික යටතේ බ.ජා.ගු. සහ ම.රා.ජා.ගු. සංවර්ධනය සඳහා ගත් ණය වලින් සමන්විත වේ.

ණය ගැනීම් වල සාධාරණ අගය එහි ධාරණ අගයට සමාන වන හෙයින් වට්ටම් කිරීමේ බලපෑම සැලකිය යුතු නොවේ.

4. තීරණාත්මක ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තු සහ විනිශ්චයන්

ඇස්තමේන්තු සහ විනිශ්චයන් නිරන්තරව ඇගයීමට ලක් කරනු ලබන අතර ඒවා පවත්නා තත්ත්වය යටතේ සාධාරණ යැයි විනිශ්චය කළ හැකි අනාගත අපේක්ෂා ද ඇතුළුව වේනිතාසික සහ අනෙකුත් සාධක මත පදනම් වේ.

4.1 තීරණාත්මක ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තු සහ උපකල්පන

සමාගම අනාගත සම්බන්ධ ඇස්තමේන්තු සහ උපකල්පන සිදු කරයි. ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තු කලාතුරකින් අදාළ සත්‍ය ප්‍රතිඵල සමග සමාන වේ. ඊළඟ මූල්‍ය වර්ෂයේ වත්කමක හෝ වගකීමක ධාරණ අගයට ප්‍රමාණාත්මක ගැලපුමක් ඇති වේ යැයි සැලකිය හැකි ඇස්තමේන්තු සහ උපකල්පන පහතින් දක්වා ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

(අ) නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම - පාරිතෝෂික

නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුමෙහි වර්තමාන අගය ගණිතමය පදනම මත උපකල්පන ගණනාවක් භාවිත කරමින් තීරණය කරනු ලබන සාධක ගණනාවක් මත රඳා පවතී. නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්මේ ශුද්ධ පිරිවැය (ආදායම) තීරණය කිරීමේදී භාවිතා කරන උපකල්පන තුල වට්ටම් අනුපාත අඩංගු වේ. මෙම උපකල්පනයන්ගේ ඕනෑම වෙනසක් නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුමේ ධාරණ අගයට බලපෑමක් කරනු ඇත. සමාගම විසින් සෑම වර්ෂයකම අවසානයේ සුදුසු වට්ටම් අනුපාත තීරණය කරයි. මෙය නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ බැඳීම් පියවීම සඳහා අනාගතයේදී අවශ්‍යවන මුදල් ප්‍රවාහයන්ගේ වර්තමාන අගය තීරණය කරන පොළී අනුපාත වේ. නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම සඳහා වූ අනෙකුත් ප්‍රධාන උපකල්පනයන් වර්තමාන වෙළඳපල තත්වයන් මත පදනම් වේ. අතිරේක තොරතුරු සටහන් අංක 23 මගින් හෙළිදරව් කර ඇත.

(ආ) ප්‍රතිපාදන

සමාගම ප්‍රතිපාදන හඳුනාගන්නේ අතීත සිදුවීම්ක ප්‍රවීච්චලයක් ලෙස පැහැනැගුණු වර්තමාන හේතීක හෝ සම්මුතීක බැඳීමක් ඇති විටක සහ ඒවා ඛේරුම් කිරීමට යාමේදී ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ලබා දෙන සම්පත් පිටතට ගලායාමේ සම්භාවිතාවක් තිබෙන සහ ඒවා විශ්වාසදායී ලෙස මැනිය හැකි විටදීය. මෙම බැඳීම්වලට අදාළ ප්‍රතිපාදන වාර්තා කිරීමේදී අවසාන යෝජනා පිළිබඳ විනිශ්චයන් යොදා ගැනීම අවශ්‍ය වේ. සෑම ශේෂ පත්‍ර දිනයකදීම ප්‍රතිපාදන සමාලෝචනය කිරීමේ ප්‍රවීච්චලයක් වශයෙන් සමාගමේ වර්තමාන ඇස්තමේන්තුව හොඳින් නිරූපනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ගැලපීම් කරනු ලැබේ.

5. ආදායම	2014 රු.	2013 රු.
ගගන නාවික	3,367,416,696	3,045,451,920
ගගන නාවික නොවන	10,239,540,139	9,163,694,034
	13,606,956,835	12,209,145,954
විවිධ ආදායම්	5,601,709	10,264,849
	13,612,558,544	12,219,410,803
ගගන නාවික ආදායම		
ගොඩ බැසීම් ගාස්තු	2,197,005,039	2,015,848,922
ගොඩ බැසීමේ ගාස්තු-අභ්‍යන්තර	7,154,354	(806,941)
පියාසර ගාස්තු	830,071,618	723,884,696
ගුවන් පාලම් ගාස්තු	333,185,685	306,525,243
	3,367,416,696	3,045,451,920
ගගන නාවික නොවන ආදායම		
ගුවන් යානයට නැගීමේ ගාස්තු	3,559,421,970	3,205,074,015
ඇතුලත්වීමේ අවසරපත්	149,515,718	140,702,414
ඇතුලත්වීමේ අවසරපත් - PVG	6,240,179	10,364,661
වාහන නැවතුම් ගාස්තු	50,220,045	49,181,004
බදු කුලී	2,331,849,224	2,118,323,213
සහන ගාස්තු	2,946,570,114	2,606,022,535
ගොඩබිම් නැසිරවීමේ වරලත් ගාස්තු - ශ්‍රී ලන්කන් කේටරින් සේවය	247,476,658	215,358,679
ගොඩබිම් නැසිරවීමේ අභ්‍යන්තර - රත්මලාන/ බ.ජා.ගු.	9,506,728	14,571,118
වරලත් ගාස්තු - ශ්‍රී ලන්කන් කේටරින් සේවය	205,124,487	181,595,085
පුනුණු මධ්‍යස්ථානයේ ආදායම	3,065,990	1,853,576
වෙනත් ගගන නාවික නොවන ආදායම	730,549,026	620,647,734
	10,239,540,139	9,163,694,034
මුළු ගගන හා ගගන නාවික නොවන ආදායම	13,606,956,835	12,209,145,954

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

ගනන නාවික නොවන ආදායම ප්‍රධාන වශයෙන් සමන්විත වන්නේ මගී ආලික්දවලින් ලද රු. 268,581,180 (2013-රු. 204,556,646) ක් වූ දළ ලාභය සහ කැපීකසල පිලිස්සීමෙන් ලද රු. 52,294,749 (2013-රු. 46,994,614) ක් වූ ආදායමෙනි.

6. වෙනත් ආදායම්

	2014 රු.	2013 රු.
රජයේ ප්‍රදාන ක්‍රමක්ෂය කිරීම	150,918,051	(208,702,010)
ඉන්ධන පිරවුම්හල් මෙහෙයුම් ලාභය (සටහන් 6.1)	16,847,413	10,524,512
විනිමය ගනුදෙනු පරිවර්තන මත ශුද්ධ විදේශ විනිමය ලාභ / (අලාභ)	(38,123,005)	88,449,684
	129,642,459	(109,727,814)

6.1 ඉන්ධන පිරවුම්හල් මෙහෙයුම් ලාභය

	2014 රු.	2013 රු.
විකුණුම්	1,244,650,775	1,018,950,296
අඩු කලා-විකුණුම් පිරිවැය	(1,214,127,006)	(994,289,518)
දළ ලාභය	30,523,769	24,660,778
අඩු කලා:සේවක හා පරිපාලන වියදම්	(13,690,756)	(14,151,866)
විවිධ ආදායම්	14,400	15,600
මෙහෙයුම් ලාභය	16,847,413	10,524,512

7. ස්වභාවය අනුව වියදම්

	2014 රු.	2013 රු.
අධ්‍යක්ෂ පාරිශ්‍රමික	22,215,319	12,125,756
සේවක මණ්ඩල පිරිවැය	3,925,045,779	3,561,976,885
නිශ්චිත දායක සැලසුම් පිරිවැය	383,553,532	339,595,015
නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම් පිරිවැය (සටහන් 23)	398,155,879	427,394,183
විගණකවරුන්ගේ පාරිශ්‍රමිකය (විගණන)	536,535	1,395,775
විගණන නොවන	-	315,840
ක්ෂය (සටහන් 12)	2,624,562,243	1,745,934,943
ක්‍රමක්ෂය (සටහන් 13)	8,116,711	5,487,647
ණයගැනියේ (හානිකරණ ආපසු ගැලපීම)/හානිකරණය	(17,930,516)	266,136,888
අලුත්වැඩියා හා නඩත්තු වියදම්	434,195,269	439,824,761
විදුලි ගාස්තු	893,701,538	778,885,305
නීති ගාස්තු	384,942	264,693
පරිත්‍යාග	170,026	147,500
වෙනත් වියදම්	748,834,719	1,639,360,501
	9,421,541,976	9,218,845,692

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

8. ශුද්ධ මූල්‍ය පිරිවැය/(ආදායම්)

	2014 රු.	2013 රු.
මූල්‍ය පිරිවැය		
ණය පොලිය	700,144,990	573,573,582
	700,144,990	573,573,582
මූල්‍ය ආදායම්		
ප්‍රති මිලදී ගැනීම් යටතේ භාණ්ඩාගාර බිල්පත්/බැඳුම්කර මත ණය පොලිය	(309,504,316)	(240,667,828)
ඇ.වි.ජ. ඩොලර් ස්ථාවර තැන්පතු මත පොලිය	(33,335,943)	(51,021,743)
රුපියල් ස්ථාවර තැන්පතු මත පොලිය	(86,789,091)	(141,808,609)
ණයකර මත පොලිය	(269,238,421)	(271,302,789)
සේවක ණය මත පොලිය	(12,081,108)	(13,052,088)
ණය පරිවර්තන මත වූ විනිමය (ලාභය)/අලාභය	(1,164,566,849)	(1,710,553,888)
	(1,875,515,729)	(2,428,406,945)
	(1,175,370,739)	(1,854,833,363)

9. ආදායම් බදු වියදම

දෙසැම්බර් 31 දිනෙහි අවසන් වර්ෂය සඳහා ආදායම් බදු වියදම තුල වූ ප්‍රධාන මූලිකාංග පහත පරිදි වේ.

	2014 රු.	2013 රු.
ප්‍රවර්ධන ආදායම් බදු වියදම		
ප්‍රවර්ධන ආදායම් බදු වියදම	-	182,761,157
පෙර වර්ෂයට අදාල බදු අධි වෙන්කිරීම්	(182,761,157)	(26,384,415)
ආදායම් බදු	(182,761,157)	156,376,742

විලම්බිත ආදායම් බදු

විලම්බිත බදුකරණයට අදාල අය කිරීම් (14)	2,393,626,056	1,035,743,797
මුළු බදු වියදම	2,210,864,899	1,192,120,539

දේපල, පිරිසත, උපකරණවලට අදාලව ගිණුම් අනුව ක්ෂය ප්‍රමාණය ඉක්මවා ලබා ගෙන ඇති ප්‍රාග්ධන දීමනා හා සුදුසුකම් ලත් ගෙවීම්, තක්සේරුකල හැකි ආදායම් ඉක්මවා ඇත. එබැවින් බදු අයකල හැකි ආදායමක් නොමැති බැවින් 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙහි අවසන් වසර සඳහා සමාගමට ආදායම් බදු වගකීමක් නොමැත.

සමාගමේ බදු පෙර ලාභය මත වූ බදු වටිනාකම සමාගමේ ලාභය සඳහා අදාල වන 28% ක් වූ මූලික බදු අනුපාතය භාවිතා කරමින් ගණනය කල කල්පිත අගයෙන් වෙනස්වන ආකාරය පහත දැක්වේ :

	2014 රු.	2013 රු.
බදු පෙර ලාභය	5,496,029,766	4,745,670,660
28% ක් වූ සඵල බදු අනුපාතය මත ගණනය කල බදු (2013 - 28%)	1,538,888,334	1,328,787,785
බද්දට යටත් නොවන ලාභය	(50,391,570)	(519,321,112)
බදු සඳහා ඉඩ නොදෙන වියදම්	379,128,741	401,558,059
බද්දට යටත් නොවන ආදායම්	(9,334,064)	(14,286,088)
විලම්බිත ආදායම් බදු වත්කම් ලෙස හඳුනා නොගත් බදු අලාභය	535,334,613	21,766,311
පසුගිය වසරට අදාළ ආදායම් බදු අධි වෙන් කිරීම	(182,761,157)	(26,384,415)
මුළු බදු වියදම	2,210,864,898	1,192,120,540

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

10. කොටසක මූලික ඉපැයීම

කොටසක මූලික ඉපැයීම ගණනය කරනු ලබන්නේ සාමාන්‍ය කොටස් හිමියන් අතර බෙදා හැරිය හැකි වර්ෂය සඳහා ශුද්ධ ලාභය වර්ෂය තුළ නිකුත් කර ඇති සාමාන්‍ය කොටස් වල බර තැබූ සාමාන්‍ය අගයෙන් බෙදීමෙනි.

කොටසක මූලික ඉපැයීම ගණනය කිරීම සඳහා පදනම් කරගත් ආදායම් හා කොටස් වලට අදාළ දත්ත පහතින් නිරූපනය කරයි.

	2014	2013
කොටස්හිමියන්ට බෙදාහැරිය හැකි ශුද්ධලාභය රු.	3,285,164,867	3,553,550,120
නිකුත් කර ඇති බරතැබූ සාමාන්‍ය කොටස් ගණන (සටහන් 20)	200,002	200,002
කොටසක මූලික ඉපැයීම-රු.	16,426	17,768

11. ලාභාංශ

හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශයේ දැක්වෙන පරිදි 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වසර සඳහා රු. 500,000,000, ක අවසාන ලාභාංශයක් 2014 වර්ෂයේදී ගෙවා ඇත. එමෙන්ම 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වසර සඳහා අදාළ ලාභාංශ ප්‍රමාණය සමාගමේ වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීමේදී යෝජනා කරනු ඇත. ගෙවිය යුතු මෙම ලාභාංශය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් නිරූපනය නොකරයි.

12. දේපළ, පිරිසහ හා උපකරණ

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු. 940,412,498 (2013- රු. 940,412,498) වටිනා කටුනායක පිහිටි ඉඩම, ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි තුළ ඇතුළත් වේ.

ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් අවුරුදු 99 ක බදු කාලයක් මත කල් බද්දට ගත් ඉඩමෙහි 2013 වර්ෂයේ මාර්තු මාසයේදී මත්තල දෙවන ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලෙහි ඉදිකීම් ආරම්භ කරන ලදී. මෙම කල්බද්දට අදාළ මූලික ගෙවීම් 2011 වර්ෂයේ සිට වර්ෂ 50 ක සහන කාලසීමාවකින් පසුව කළයුතු වේ.

ගුවන් තොටුපල සතු ගොඩනැගිලිවලින් කොටසක් රජයේ ඉඩම්වල ඉදිකර ඇත.

සම්පූර්ණයෙන්ම ක්ෂය කරන ලද එහෙත් තවමත් පාවිච්චි කරන රුපියල් 7,469,762,337 ක් අගය වූ (2013-රු. 6,607,547,791) වත්කම්; දේපළ, පිරිසහ හා උපකරණවල ඇතුළත් වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

12. දේපළ, පිරිසහ හා උපකරණවල

	ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි	පිරිසහ හා යන්ත්‍ර සූත්‍ර	මෝටර් වාහන
	රු.	රු.	රු.
2013 ජනවාරි 01 දිනට			
පිරිවැය	9,333,060,329	3,746,917,402	724,504,967
සමුච්චිත ක්ෂය	(2,436,897,351)	(3,394,200,020)	(588,302,535)
අවසාන ශුද්ධ පොත් අගය	6,896,162,978	352,717,382	136,202,431
2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වසර සඳහා			
ආරම්භක ශුද්ධ පොත් අගය	6,896,162,978	352,717,382	136,202,431
එකතු කිරීම්	154,689,863	36,997,833	44,552,988
කෙරීගෙන යන වැඩ ගිණුමෙන් මාරු කිරීම්	8,370,137,706	959,547,261	311,068,464
මාරු කිරීම් - පිරිවැය	(817,842,549)	(58,602,404)	475,901
මාරු කිරීම් අනෙකුත්	-	-	-
- සමුච්චිත ක්ෂය	(804,781,374)	(59,499,735)	475,900
ලියා හරිනලද - පිරිවැයට	(2,677,732)	(689,076)	(255,000)
- සමුච්චිත ක්ෂය	174,030	531,041	75,277
ඉවත් කිරීම් - පිරිවැයට	(279,037)	(2,670,159)	-
- සමුච්චිත ක්ෂය	117,437	2,666,587	-
ගැලපීම්	(148,883)	1,631,494	(185,437)
ක්ෂය කිරීම් (සටහන් 7)	(287,635,950)	303,079,335	(75,191,070)
අවසාන ශුද්ධ පොත් අගය	13,507,916,490	1,535,709,559	417,219,454
2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට			
පිරිවැයට	17,037,088,580	4,681,500,856	1,080,347,318
සමුච්චිත ක්ෂය	(3,529,172,090)	(3,145,791,298)	(663,127,865)
අවසාන ශුද්ධ පොත් අගය	13,507,916,490	1,535,709,559	417,219,454
2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වසර සඳහා			
පිරිවැය	17,037,088,580	4,681,500,856	1,080,347,318
නැවත අගය පිරිවැයට	505,689,953	(91,953,531)	255,001
සමුච්චිත ක්ෂය වෙන් කිරීම්	(3,529,172,090)	(3,145,791,298)	(663,127,865)
නැවත ඇගයු-ක්ෂය වෙන් කිරීම්	839,235,181	191,558,391	(952,198)
	14,852,841,624	1,635,314,419	416,522,256
2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වසර සඳහා			
ආරම්භක ශුද්ධ පොත් අගය	14,852,841,624	1,635,314,419	416,522,256
එකතු කිරීම්	-	54,151,675	111,573,383
ලියාහල අගය - පිරිවැයට	(18,115,251)	(3,864,305)	(563,341)
- සමුච්චිත ක්ෂය වෙන් කිරීම්	2,837,891	2,958,858	-
ඉවත් කිරීම් - පිරිවැයට	-	(13,794,351)	(9,204,369)
- සමුච්චිත ක්ෂය වෙන් කිරීම්	-	13,794,147	9,204,353
මාරු කිරීම් - පිරිවැයට	(276,645,731)	(15,581,412)	(11,194,385)
- සමුච්චිත ක්ෂය වෙන් කිරීම	-	(1,254,419)	-
ක්ෂය කිරීම් (Note 7)	(322,374,514)	(335,300,275)	(103,555,626)
අවසාන ශුද්ධ පොත් අගය	14,238,544,018	1,336,424,337	412,782,272
2014 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට			
පිරිවැයට	17,248,017,551	4,610,458,934	1,171,213,608
සමුච්චිත ක්ෂය වෙන් කිරීම	(3,009,473,533)	(3,274,034,597)	(758,431,336)
අවසාන ශුද්ධ පොත් අගය	14,238,544,018	1,336,424,337	412,782,272

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

ලිඛිත, සවිකිරීම් හා කාර්යාල උපකරණ	සන්නිවේදන ගුවන් සංකරණ උපකරණ	වෙනත් උපකරණ	ගුවන් තොටුපොළ යටිතල පහසුකම්	කෙර්ගෙන යන ප්‍රාග්ධන වැඩ	එකතුව
රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.
896,902,927	5,344,762,929	911,890,272	7,410,274,359	26,428,330,421	54,796,643,605
(746,624,374)	(3,812,159,527)	(765,567,655)	(3,815,012,698)	-	(15,558,764,160)
150,278,553	1,532,603,402	146,322,617	3,595,261,661	26,428,330,421	39,237,879,445
150,278,553	1,532,603,402	146,322,617	3,595,261,661	26,428,330,421	39,237,879,445
64,535,048	190,053,727	51,463,684	189,589,966	5,638,233,116	6,370,116,225
119,789,079	1,676,330,875	87,670,999	19,264,033,896	(30,788,578,280)	-
(19,953,715)	456,090,243	(47,654,063)	857,916,430	(370,429,842)	-
-	-	-	-	(14,101,389)	(14,101,389)
(15,788,766)	78,327,403	(46,647,230)	847,913,801	-	-
(450,148)	(824,082)	(554,812)	-	-	(5,450,850)
215,290	131,434	69,544	-	-	1,196,616
(15,217,334)	(6,434,983)	(52,782,219)	(28,229,274)	-	(105,613,006)
15,239,461	6,427,560	52,168,036	28,227,695	-	104,846,777
(1,145,918)	(94,384)	(232,390)	-	-	(175,518)
(81,778,802)	(571,166,768)	(42,789,518)	(991,473,268)	-	(1,746,956,041)
215,722,748	3,361,444,427	147,034,647	23,763,240,907	893,454,027	43,841,742,259
1,045,605,857	7,659,978,709	950,033,860	27,693,585,377	893,454,027	61,041,594,584
(829,883,109)	(4,298,534,282)	(802,999,213)	(3,930,344,470)	-	(17,199,852,326)
215,722,748	3,361,444,427	147,034,647	23,763,240,907	893,454,027	43,841,742,259
1,045,605,857	7,659,978,709	950,033,860	27,693,585,377	893,454,027	61,041,594,584
(20,653,115)	(1,065,484)	1,515,204	(382,289,289)	(11,498,740)	-
(829,883,109)	(4,298,534,282)	(802,999,213)	(3,930,344,470)	-	(17,199,852,326)
37,051,297	(156,632,477)	93,286,010	(1,003,546,203)	-	-
232,120,930	3,203,746,465	241,835,861	22,377,405,416	881,955,287	43,841,742,259
232,120,930	3,203,746,465	241,835,861	22,377,405,416	881,955,287	43,841,742,259
31,454,312	88,238,346	55,809,980	130,581,567	963,291,230	1,435,100,493
(123,357)	(15,254,797)	(5,225,731)	(3,294,041)	(160,621,986)	(207,062,809)
96,338	11,948,894	5,116,563	3,225,227	-	26,183,771
(18,559,176)	(12,931,990)	(17,005,013)	(74,456)	-	(71,569,354)
18,145,185	12,601,521	16,977,568	74,451	-	70,797,224
(4,633,744)	(76,318,014)	(19,915,667)	(744,839,777)	(215,273,394)	(1,364,402,125)
-	4,947,265	1,670,646	-	-	5,363,492
(74,796,743)	(611,149,118)	(60,751,129)	(1,148,182,100)	-	(2,656,109,505)
183,703,745	2,605,828,572	218,513,077	20,614,896,287	1,469,351,137	41,080,043,445
1,033,090,777	7,642,646,769	965,212,633	26,693,669,381	1,469,351,137	60,833,660,789
(849,387,031)	(5,036,818,197)	(746,699,556)	(6,078,773,094)	-	(19,753,617,344)
183,703,745	2,605,828,572	218,513,077	20,614,896,287	1,469,351,137	41,080,043,445

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

13. අස්පාශ්‍ය වත්කම්

	මෘදුකාංග රු.	එකතුව රු.
2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වසර සඳහා		
ආරම්භක ශුද්ධ පොත් අගය	-	-
එකතු කිරීම්	27,819,323	27,819,323
වර්ෂය තුළ ක්‍රමක්ෂය (සටහන් 7)	(5,487,647)	(5,487,647)
අවසාන ශුද්ධ පොත් අගය	22,331,676	22,331,676
2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට		
පිරිවැයට	27,819,323	27,819,323
සමුච්චිත ක්‍රමක්ෂය	(5,487,647)	(5,487,647)
අවසාන ශුද්ධ පොත් අගය	22,331,676	22,331,676
2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වසර සඳහා		
ආරම්භක ශුද්ධ පොත් අගය	22,331,676	22,331,676
එකතු කිරීම්	14,053,964	14,053,964
ගැලපීම් *	(1,017,496)	(1,017,496)
වර්ෂය තුළ ක්‍රමක්ෂය	(8,116,711)	(8,116,711)
	27,251,433	27,251,433
2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට		
පිරිවැයට	40,855,791	40,855,791
සමුච්චිත ක්‍රමක්ෂය	(13,604,358)	(13,604,358)
අවසාන ශුද්ධ පොත් අගය	27,251,433	27,251,433

* මෙම ගැලපීම්, මෘදුකාංග මිලට ගැනීම මත වූ අතිරික්ත වෙන් කිරීම ආපසු ගැලපීම හා සම්බන්ධවයි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

14. විලම්බිත ආදායම් බදු

	ශේෂ පත්‍රය		ආදායම් ප්‍රකාශය	
	2014	2013	2014	2013
විලම්බිත බදු වගකීම :	රු.	රු.	රු.	රු.
ඉහළ ගිය ක්ෂයවීම් මත බදු	3,630,708,665	1,258,999,351	2,371,709,314	1,131,562,668
	3,630,708,665	1,258,999,351	2,371,709,314	1,131,562,668
විලම්බිත බදු වත්කම :				
හිඹිවිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම	631,666,344	654,219,025	22,552,681	(49,210,773)
තොග සහ ණයගැතියන් සඳහා ප්‍රතිපාදන	24,655,424	23,065,316	(1,590,108)	978,358
විලම්බිත රජයේ ප්‍රදාන	50,801,657	51,755,826	954,169	(47,586,456)
	707,123,425	729,040,167	21,916,742	(95,818,871)
විලම්බිත ආදායම් බදු ගෙවීම (සටහන් 9)			2,393,626,056	1,035,743,797

විලම්බිත ආදායම් බදු වත්කම් සහ වගකීම් ප්‍රවර්තන බදු වගකීම්වලට වරෙන්ඩ් හිලව් කිරීමට හිතියෙන් ඉඩ ඇතිවිට සහ විලම්බිත ආදායම් බදු වකම මූල්‍ය අධිකාරියකට අයත් විට එකිනෙක හිලව් කල හැකිය. ශුද්ධ විලම්බිත බදු පහත දැක්වේ.

	2014	2013
	රු.	රු.
විලම්බිත බදු වත්කම	707,123,425	729,040,167
විලම්බිත බදු වගකීම	(3,630,708,665)	(1,258,999,351)
විලම්බිත බදු වගකීම (ශුද්ධ)	(2,923,585,240)	(529,959,184)

15. ණයකර ආයෝජනය

ණයකර ආයෝජනය සමුපර්ණයෙන්ම වර්ෂ 5කින් හිදුනස් කල හැකි ණයකරවලින් සමන්විත වේ. කල්පිරෙන තෙක් තබා ගන්නා ආයෝජන වල ධාරණ අගය ඒවායේ සාධාරණ වටිනාකමට සමාන වේ.

	2014	2013
	රු.	රු.
බරතැබු සාමාන්‍ය පොලී අනුපාතයට ණයකර		
මාස 06 භාණ්ඩාගාර බිල්පත් අනුපාතය + 0.75%	800,000,000	800,000,000
ස්ථාවර අනුපාතයට ණයකර (11% සහ 13%)	1,750,000,000	1,750,000,000
	2,550,000,000	2,550,000,000

ණයකර හිකුත් කල දිනය හා හිදුනස් කරන දිනය පහත පරිදි වේ.

හිකුත් කල දිනය	හිදුනස් කරන දිනය	ආයෝජනය කල වටිනාම
		රු.
08.12.2011	07.12.2016	1,500,000,000
28.06.2010	27.06.2015	300,000,000
08.12.2011	07.12.2016	500,000,000
25.10.2013	24.10.2018	250,000,000
		2,550,000,000

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

16. තොග

	2014 රු.	2013 රු.
පොදු **	49,808,301	49,807,057
ඉලෙක්ට්‍රොනික	70,059,293	69,221,183
ඉංජිනේරු	149,795,109	143,025,189
ඉන්ධන	11,358,567	12,819,271
ගිනි නිවීමේ උපකරණ අමතර කොටස්	19,949,896	20,055,631
මාර්ගස්ථ තොග	22,925,016	125,777,568
තොග-ආලික්ද වල ඇති (Lounge)	458,761	424,110
	324,354,943	421,130,009
සංචලනය නොවන තොග සඳහා වෙන් කිරීම්	(59,104,296)	(53,425,339)
	265,250,647	367,704,670

** වර්ණ ගැන්වීමේ උපකරණ, ලිපි ද්‍රව්‍ය, කාර්යාලයීය නිල ඇඳුම් සහ වෙනත් උපකරණ පොදු තොග සඳහා ඇතුළත් වේ.

17. වෙළඳ හා අනෙකුත් ලැබිය යුතු දෑ

	2014 රු.	2013 රු.
වෙළඳ ණයගැතියෝ	4,092,918,582	4,763,018,047
අඩු කලා: ණයගැතී අගය අඩුවීම සඳහා වෙන් කිරීම්	(664,612,619)	(778,697,079)
	3,428,305,963	3,984,320,968
අනෙකුත් ලැබිය යුතු දෑ	86,375,728	78,073,540
අත්තිකාරම් සහ කලින් කල ගෙවීම්	221,596,743	181,662,468
අඩු කලා: අඩුමාන ණය සඳහා වෙන් කිරීම්	(1,476,881)	(1,898,551)
	306,495,591	257,837,457
සමාගමේ නිලධාරීන්ට දුන් ණය	71,045,053	45,996,139
	71,045,053	45,996,139
	3,805,846,607	4,288,154,564

වර්ෂ 4ක් නොඉක්මවන කාලසීමාවක් තුළ සමාන වාරික වලින් ගෙවීමේ පදනම මත සමාගමේ සේවකයින්ට ලබාදුන් ණය මුදල් ලැබීමට නියමිතය. සේවක ණය මත වාර්ෂිකව 4.2% ක අනුපාතයක් යටතේ පොලී අයකරනු ලැබේ. ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති වලට අනුව සඵල පොලී ක්‍රමය භාවිතා කර ක්‍රමයෙන් පිරවැයට සේවකයින්ට දුන් ණය ගිණුම්කරණය කරයි. 2014 වර්ෂය තුළ සඵල පොලී අනුපාතය වූයේ 4.2%කි. (2013 දී 4.2%)

18. සමාගමේ සේවක ණය

	2014 රු.	2013 රු.
වසර 10 වඩා අඩු	71,045,053	45,996,139
වසර 10 වඩා වැඩි	76,573,944	49,486,091
	147,618,997	95,482,230

සියලුම ජංගම නොවන ලැබිය යුතු දෑ වාර්තා කරන කාල පරිච්ඡේදය අවසාන වන දින සිට වසර 5ක් තුළ ලැබිය යුතු දෑ වලින් සමන්විත වේ.

වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ වල සාධාරණ අගය සහ ක්‍රමයෙන් කරන ලද සේවක ණය පහත පරිදි වේ.

	2014 රු.	2013 රු.
වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ	3,428,305,963	3,984,320,968
සමාගමේ සේවකයින්ට දුන් ණය	71,045,053	45,996,139
	3,499,351,016	4,030,317,107

2014 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට පෙන්නුම් කරන රු 2,262,954,777 ක් වූ වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ (2013: රු.1,786,129,696) සම්පූර්ණයෙන්ම පාහේ නැවත අය කරගත හැකි වීවා වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

17. වෙළඳ හා වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ වන රු. 869,158,834 (2013 රු. 985,675,328) මුදලක් ලැබිය යුතු කාලය ඉකුත් වී ඇතත් එහි අගය අඩු වීමක් සිදු වී නැත. මෙය ස්වාධීන ගනුදෙනුකරුවන් රැසකට සම්බන්ධ වන අතර මෑත අතීතයේ ඔවුන්ගේ ගෙවීම් පැහැර හැරීමක් දක්නට නොලැබුණි, මෙම වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ පිළිබඳ කාල විශ්ලේෂණය පහත පරිදි වේ.

	2014	2013
	රු.	රු.
මාස 2 හා 3 අතර	447,853,862	243,907,807
මාස 3 හා 6 අතර	421,304,972	741,767,521
	869,158,834	985,675,328

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ රු. 666,089,500 (2013 රු. 780,595,630)ක් දක්වා අගය අඩු විය. මෙම අඩුවීම තනි තනිව ගත් කල ගුවන් සංතරණ හා ගුවන් සංතරණ නොවන ගනුදෙනු සම්බන්ධයෙනි.

සමාගමේ වෙළඳ හා වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ පහත දැක්වෙන මුදල් වර්ගවලින් දක්වා ඇත.

	2014	2013
	රු.	රු.
ඇමෙරිකානු ඩොලර්	13,712,392	17,558,870
	13,712,392	17,558,870

වෙළඳ හා ලැබිය යුතු දෑ වල අගය අඩුවීමේ ප්‍රවීණතාව වල වලනය පහත පරිදි වේ.

	2014	2013
	රු.	රු.
ජනවාරි 01 දින	780,595,630	514,475,316
වසර තුළ කපාහල අගය	(56,079,449)	Nil
වසර තුළ කල ප්‍රවීණතාව	113,304,020	273,246,163
වසර තුළ ආපසු ගැලපීම්	(171,730,701)	(7,125,849)
දෙසැම්බර් 31 දිනට	666,089,500	780,595,630

ලැබිය යුතු දෑ අගය අඩු කිරීම සඳහා ප්‍රවීණතාව ඇති කිරීම සහ නිදහස් කිරීම විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනයේ පරිපාලන වියදම් යටතේ ඇතුළත් කර ඇත. අය කරගැනීමේ අපේක්ෂාවක් නොමැතිවිට, දීමනා ගිණුමට හර කර ඇති මුදල් සාමාන්‍යයෙන් කපා හරිනු ලැබේ.

වෙළඳ හා වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ තුළ ඇති වෙනත් අංශ තුළ අගය අඩු කල වත්කම් අන්තර්ගත නොවේ. වාර්තා කරන දිනයේදී ණය අවදානමට ලක්වන උපරිම අනාවරණය ඉහතින් දැක්වූ “ලැබිය යුතු” පන්තියේ ධාරණ අගයයි. සමාගම සුරැකුම් ලෙස කිසිදු ඇපයක් තබා නොගනී.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

18. ආදායම් බදු ලැබිය යුතු / ගෙවිය යුතු

	2014 රු.	2013 රු.
වර්ෂාරම්භක ශේෂය	392,812,336	(634,633,241)
පෙර වසරේ අතිරික්ත ප්‍රතිපාදන	182,761,157	(156,376,742)
වර්ෂයේ ගෙවීම්	67,467,529	1,183,822,320
වර්ෂාවසාන ශේෂය	643,041,022	392,812,336

19. මුදල් හා ආසන්න මුදල්

	2014 රු.	2013 රු.
කෙටි කාලීන බැංකු තැන්පතු	3,005,936,284	1,246,878,486
මිල දී ගැනීමේ ගිවිසුම් මත භාණ්ඩාගාර බිල්පත්	6,634,000,000	2,394,442,308
	9,639,936,284	3,641,320,794
බැංකු තැන්පතු	597,387,001	388,924,388
අතැති මුදල	500,448	434,610
	597,887,449	389,358,998
මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය සඳහා මුළුමුදල් හා ආසන්න මුදල් මුළුශේෂය	10,237,823,733	4,030,679,792

20. ප්‍රකාශන ප්‍රාග්ධනය

	කොටස් ගනන	අගය රු.
2013 දෙසැම්බර් 31	200,002	20,000,200
2014 දෙසැම්බර් 31	200,002	20,000,200

හිඳුන් කල සියළු කොටස් ගෙවා නිම කර ඇත.

21. සංචිත

	2014 රු.	2013 රු.
ගුවන් තොටුපොළ අධිකාරියෙන් භාරගත් ශුද්ධ වත්කම්	892,726,769	892,726,769
දේපල, යන්ත්‍රෝපකරණ, පිරිසත හා තොග සඳහා අකුණු සැර මගින් සිදුවිය හැකි හානිපූර්ණය සඳහා වූ සංචිතය	112,000,000	100,000,000
	1,004,726,769	992,726,769

ගුවන් තොටුපොළ අධිකාරිය විසුරුවා හැර ගුවන් තොටුපොළ සමාගම පිහිටුවීමේදී සමාගමට මාරු කරන ලද ශුද්ධ වත්කම් හා සමග රඳවා ගත් ඉපයීම් වලින් දේපල, යන්ත්‍ර, පිරිසත හා තොග වලට හානි ඇතිවුවහොත් භාවිතා කිරීම සඳහා වෙන් කල රුපියල් මිලියන 112ක මුදල සංචිත ලෙස සැලකේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

22. ණය ගැනීම්

	2014	2013
ණය	රු.	රු.
වර්ෂාරම්භක ශේෂය	37,317,489,479	38,839,198,744
වසරතුල ගත් ණය	530,994,851	1,320,557,033
	37,848,484,330	40,159,755,777
වසරේ ණය ගෙවීම්	(764,263,842)	(1,131,712,410)
විනිමය පරිවර්තනය වන (ලාභ/පාඩු)	(1,164,566,849)	(1,710,553,888)
වර්ෂාවසාන ශේෂය	35,919,653,640	37,317,489,479
ජංගම ණය	2,188,192,372	747,778,194
ජංගම නොවන ණය	33,731,461,267	36,569,711,285
	35,919,653,640	37,317,489,479

ණය කල්පිරීමේ විශ්ලේෂණය

	2014	2013
	රු.	රු.
අවුරුද්දකට වඩා අඩු	2,188,192,372	747,778,194
අවුරුදු 1 න් 5 න් අතර	15,737,262,606	16,962,773,467
අවුරුදු 5 ට වැඩි	17,994,198,662	19,606,937,818

ඉහත සඳහන් සම්පූර්ණ විදේශීය මුදල් ණය, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ සංවර්ධන කටයුතු සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරය හරහා, පවත්නා වෙළඳපොළ අනුපාත මත හා රන් සුරැකුම් ඇප මත ලබා ගන්නා ලදී. ණය ගැනීම් වල සාධාරණ අගය විනි ප්‍රකාශිත අගය හා සමවන අතර, වට්ටම් කිරීමෙන් සැලකිය යුතු බලපෑමක් හැර.

සාධාරණ වටිනාකම පහත සඳහන් ණය මත වට්ටම් සාධක භාවිතා කරමින් වට්ටම් කරන ලද මුදල් ප්‍රවාහ මත වේ.

	2014 (%)	2013 (%)
වික්සන් ජනපද ඩොලර් - මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ	2.00	2.00
ජපන් යෙන්		
බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	2.75	2.75
බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	1.80	1.80
බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	0.75	0.75
බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	0.20	-
යුරෝ		
හවිත රත්මලාන ගුවන් ගමන් පාලන පද්ධතිය - 2 කොටස	4.90	4.90
හවිත රත්මලාන ගුවන් ගමන් පාලන පද්ධතිය - 3 කොටස	2.10	2.10
කැනේඩියානු ඩොලර් - බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ	0.75	0.75

විදේශ මුදල්වල විස්තර කෙරෙන ණය ගැනීම්වල ධරන අගයන් පහත පරිදි වේ. (වටිනාකම විදේශ මුදල් වලින්)

	2014	2013
වික්සන් ජනපද ඩොලර් (USD)	190,000,000	189,277,081
ජපන් යෙන්	9,251,987,000	9,499,904,000
යුරෝ	1,026,616	1,132,058
කැනේඩියානු ඩොලර්	37,500	75,000

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

23. විශ්‍රාමික පාරිතෝෂික බැඳීම

ශේෂ පත්‍රය තුළ හඳුනාගෙන ඇති වගකීමේ සංචලනය පහත සඳහන් පරිදි වේ.

	2014	2013
	රු.	රු.
වර්ෂයේ ආරම්භක දිනට	2,336,496,517	2,160,743,758
ප්‍රවර්ධන සේවා පිරිවැය	136,468,269	157,301,214
පොලී පිරිවැය	261,687,610	270,092,970
වර්ෂය තුළ ගෙවීම්	(26,735,837)	(80,851,587)
භාවිතා කල (උපකල්පනයන්ගේ වෙනස්කම් මත ලාභ)	(451,965,325)	(170,789,838)
වර්ෂය අවසාන දිනට	2,255,951,234	2,336,496,517

සමාගමේ සේවක ප්‍රතිලාභ වගකීම සේවක ප්‍රතිලාභ සඳහා වූ පාරිතෝෂික පත්‍රයේ මූලධර්ම මුල් කරගෙන සකසා ඇත. සේවක ප්‍රතිලාභ පිරිවැය නිශ්චය කිරීමේදී යොදා ගත් ප්‍රධාන උපකල්පනයන් වන්නේ:

	2014	2013
	රු.	රු.
වට්ටම් අනුපාත	11.20%	12.50%
අනාගත වැටුප් වැඩිවීමේ අනුපාත	7.50%	11.15%
උද්ධමන අනුපාතය	4.70%	6.90%
කාර්යාල මණ්ඩල පිරිවැටුම	0.78%	3.00%
විශ්‍රාමික වයස	60 years	60 years

අර්ථ දැක්වන ලද ප්‍රතිලාභ බැඳීම් සඳහා වන වගකීම් සඳහා බාහිර අරමුදල් ලැබී නොමැත.

24. විලම්භිත රජයේ ප්‍රදාන

මහා භාණ්ඩාගාරයේ ප්‍රදාන	2014	2013
	රු.	රු.
වර්ෂයේ ආරම්භක දිනට	1,607,202,584	1,398,500,574
ක්‍රමක්ෂය තුළ ප්‍රතිවර්තනය කිරීම	(150,918,051)	208,702,010
භාණ්ඩාගාරයට ආපසු ගෙවීම්	(19,618,285)	-
වර්ෂය අවසාන දිනට	1,436,666,249	1,607,202,584

24.1 මෙම ප්‍රදානයන්හි ඇතුළත් දෑ :

(අ) පිදුරුතලාගල හා රත්මලාන අතර මයික්‍රො තරංග සම්බන්ධතාවක් පිහිටුවීම සඳහා විදුලි සංදේශ නියාමන කොමිසම විසින් 2010 වසරේදී ලබාදුන් රු. 34,265,267 ක මුදල විදුලි සංදේශ උපකරණවල ප්‍රයෝජනවත් ආයුකාලය අවුරුදු 8ක් ලෙස තීරණයකර ඇති බැවින් 2008 සිට ක්‍රමක්ෂය කර ඇත.

(ආ) භාණ්ඩාගාර දෙපාර්තමේන්තුව මගින් ලැබුණු රු. 8,479,962,767ක මුදල ඒකාබද්ධ කිරීමට පෙර වැය ශීර්ෂ අරමුදල් ලෙස ලැබුණු මෙම මුදල බ.ජා.ගු. සංවර්ධන කටයුතු වෙනුවෙන් ලැබුණු මුදලක් ලෙස වාර්තා වී ඇත. ඒකාබද්ධ කිරීමේදී 2001 වසරට පෙර වත්කම් වෙනුවෙන් භාවිතා කල මුදල් ආරම්භක ස්කන්ධ ශේෂයට ගලපා ඇත. රු. 2,297,170,632 ක ශේෂය 2001 ට පසු වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා ලැබුණු අතර 2001 ට පසුව ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලය තුළ ක්‍රමක්ෂය කරමින් පවතී.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

25. වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු දෑ

	2014	2013
	රු.	රු.
වෙළඳ ගෙවිය යුතු දෑ	4,086,862,072	5,360,520,521
ආරක්ෂිත තැන්පතු	236,078,626	211,309,971
අනෙකුත් ගෙවිය යුතු දෑ	1,148,519,568	738,549,120
	5,471,460,266	6,310,379,612

26. මූල්‍ය උපකරණ ප්‍රබේද ලෙස

(a) මූල්‍ය උපකරණ

මූල්‍ය වත්කම්	2014	2013
	රු.	රු.
ණය හා ලැබිය යුතු දෑ (සටහන් 17)		
වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ	3,734,801,554	4,242,009,653
මුදල් සහ බැංකු තැන්පතු (සටහන් 19)	597,887,449	389,358,998
	4,332,689,003	4,631,368,651
කල් පිරෙන තෙක් තබා ඇති මූල්‍ය වත්කම්		
ණයකර ආයෝජනයන් (සටහන් 15)	2,550,000,000	2,550,000,000
භාණ්ඩාගාර බිල්පත් මත ආයෝජන/බැඳුම්කර යලි මිලදී ගැනීම් (සටහන් 19)	6,634,000,000	2,394,442,308
කෙටි කාලීන බැංකු තැන්පතු (සටහන් 19)	3,005,936,284	1,246,878,486
	12,189,936,284	6,191,320,794

මූල්‍ය වගකීම්

අනෙකුත් මූල්‍ය වගකීම්

ණය ගැනීම් (සටහන් 22)	35,919,653,640	37,317,489,479
වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු දෑ (මූල්‍ය හොචන වගකීම් හැර)	5,471,460,266	6,310,379,612
	41,391,113,906	43,627,869,091

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

(ආ) මූල්‍ය වත්කම් වර්ග අනුව ණය ගුණත්වය

මූල්‍ය වත්කම්වල ණය ගුණත්වය අපවය වී හෝ කල් ඉකුත් වී ඇත්දැයි නිර්ණය බාහිර ණය ඇගයීම් (තිබේ නම්) හෝ ප්‍රතිපාර්ශවයක ණය ගෙවීම් පැහැර හැරීම පිළිබඳ ඉතිහාසගත තොරතුරු ආශ්‍රයෙන්,

2014 දෙසැම්බර් 31

	අපවය නොවූ හා කල් ඉකුත් නොවූ	කල් ඉකුත් වූ නමුත් අපවය නොවූ	ඒකභාවිව අපවය වූ	එකතුව
වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ (සටහන් 17)	2,262,954,777	869,158,834	666,089,500	3,798,203,111
මුදල් හා බැංකු තැන්පතු (සටහන් 19)	3,603,323,285	-	-	3,603,323,285
මූල්‍ය වත්කම් එකතුව	5,866,278,062	869,158,834	666,089,500	7,401,526,396

බැංකු මුදල් හා කෙටිකාලීන බැංකු තැන්පතු

	2014 රු.	2013 රු.
AA+(Ika)	3,603,323,285	1,635,802,874
එකතුව	3,603,323,285	1,635,802,874

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

27. අසම්භාව්‍යතා

සමාගමට විරේඛිත පවරා ඇති පහත සඳහන් නඩුවල සමාගම වගඋත්තරකරු වේ. ලබාගත් නෛතික උපදෙස් අනුව මෙම නඩුවල අවසාන තීන්දුවලින් සැලකිය යුතු පාඩුවක් සිදු නොවන බව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ මතයයි. විබැවින් මෙම කිසිදු වගකීමක් සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ප්‍රවීණතා සලසා නොමැත.

(අ) ගිවිසුම් උල්ලංඝනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් කුලී රට දෙකක සාමාජිකයින් රුපියල් මිලියන 62ක් ඉල්ලා සමාගමට විරේඛිත නඩු 133ක් පවරා ඇත. දිස්ත්‍රික් උසාවියේදී නඩු 2ක් සඳහා රු. 40,000/*බැගින් පැමිණිලිකාර පාර්ශවයන්ට ගෙවන ලෙසට ගු.ගු.සේ. සමාගමට උසාවි නියෝගයක් ලැබිණි. කෙසේ වුවත් අභියාචනයක් හේතුවෙන් මෙම නඩුව මීගමුව දිස්ත්‍රික් උසාවියේදී නැවත උත්සාහ කිරීමට නියමිතය.

(ආ) ගිවිසුම් අත්හිටුවීම සම්බන්ධයෙන් ෆ්ලෝෂියන් සර්විසස් ආයතනයේ අභාවප්‍රාප්ත ඒ එස් කේ ප්‍රනාන්දු විසින් සමාගමට විරේඛිත රුපියල් මිලියන 80ක් ඉල්ලා පැවරූ නඩුව ඔහුගේ බුදුල් නඩුව අවසන් වනතෙක් පසෙක තබන ලදී.

ඉහත සඳහන් දෑ වලට අමතරව ශේෂ පත්‍ර දිනට පවතින වෙනත් ප්‍රමාණවත් අසම්භාව්‍ය වගකීම් නොමැත.

28. බැඳීම්

28.1 ප්‍රාග්ධන වියදම් බැඳීම්

	2014	2013
	රු.	රු.
ගිවිසුම් ගත නමුත් සපයා නොමැති	699,400,000	406,526,000
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයෙන් අනුමත නමුත් ගිවිසුම් ගත නොවුණු	1,643,000,000	4,256,974,000
	2,342,400,000	4,663,500,000

28.2 මූල්‍ය බැඳීම්

ණය ගැනීම් (සටහන් 22) යටතේ හෙළිදරවු කළ බැඳීම් හැර වෙනත් මූල්‍ය බැඳීම් නොමැත.

28.3 මෙහෙයුම් කල්බදු බැඳීම්

කිසිදු මෙහෙයුම් කල්බදු බැඳීමක් නොමැත.

29. ප්‍රධාන කළමනාකරණ අනුපූරණය

	2014	2013
	රු.	රු.
වේතන හා ගාස්තු	22,215,319	12,125,756
	22,215,319	12,125,756

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ප්‍රධාන කළමනාකරණ කාර්යය මණ්ඩලය ලෙස සලකා ඇත.

30. ශේෂ පත්‍ර දිනට පසු සිදුවීම්

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල හෙළිදරව් කිරීමට හෝ ගැලපුම් කිරීමට අවශ්‍ය වන ප්‍රමාණාත්මක සිදුවීම් ශේෂ පත්‍ර දිනට පසුව සිදුවී නොමැත.

ආයතනික තොරතුරු

සමාගමේ ලියා පදිංචි අංකය

: PV 7931 (2007 අංක 7 දරණ සමාගම් පනත)

සංස්ථාගත කල දිනය

: 1982 පෙබරවාරි 23

තෛතිකභාවය

: වගකීමෙන් සීමිත සමාගමකි

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය

: ජී එච් ආනන්ද විමලසේන (සභාපති)

එච් එම් එස් එල් විජේරත්න (උප සභාපති)

රුවිනි ඩයස් ඩණ්ඩාරත්න (විධායක අධ්‍යක්ෂිකා)

එස් ආර් ආටිගල

ඩී ජේ ජී එස් එදිරිසිංහ

ආර් කැටවලගේ

එස් කේ සිරිල්

එල් ඩබ්ලිව් ඒ ඳි සොයිසා

සමාගම් ලේඛම්

: එම් සී ජී මහීපාල (මහත්මිය)

ලියා පදිංචි කාර්යාලය

: ඩණ්ඩාරත්න ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ, කටුනායක.

අනුස්ථාන වල මෙහෙයුම්

: • මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ.

• කොළඹ ගුවන් තොටුපොළ, රත්මලාන.

• සිවිල් ගුවන් සේවා පුහුණු කිරීමේ මධ්‍යස්ථානය,

64, කඳවල පාර, රත්මලාන.

• අධිතරංග සම්ප්‍රේෂණ මධ්‍යස්ථානය , අත්තිඩිය පාර , රත්මලාන.

• රේඩාර් සහ සන්නිවේදන මධ්‍යස්ථානය ,

පිදුරුතලාගල ශිඛරය, නුවරඑළිය.

• අධිතරංග ලැබීමේ මධ්‍යස්ථානය, සීතාවිලිය , කඳපොල.

එකතුකල බදු ලියාපදිංචි අංකය

: 1040827697000

විගණකවරු

: ප්‍රයිස්වෝට්ට්හවුස්කුපර්ස්, 100 බේබෲක් පෙදෙස, කොළඹ 2

බැංකුකරුවෝ

: ලංකා බැංකුව



Designed & Produced by : AASL

Digital plates & Printed by :

Printel (Pvt) Ltd



50 40 30 20 10



ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා
(ශ්‍රී ලංකා) සමාගම