



මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

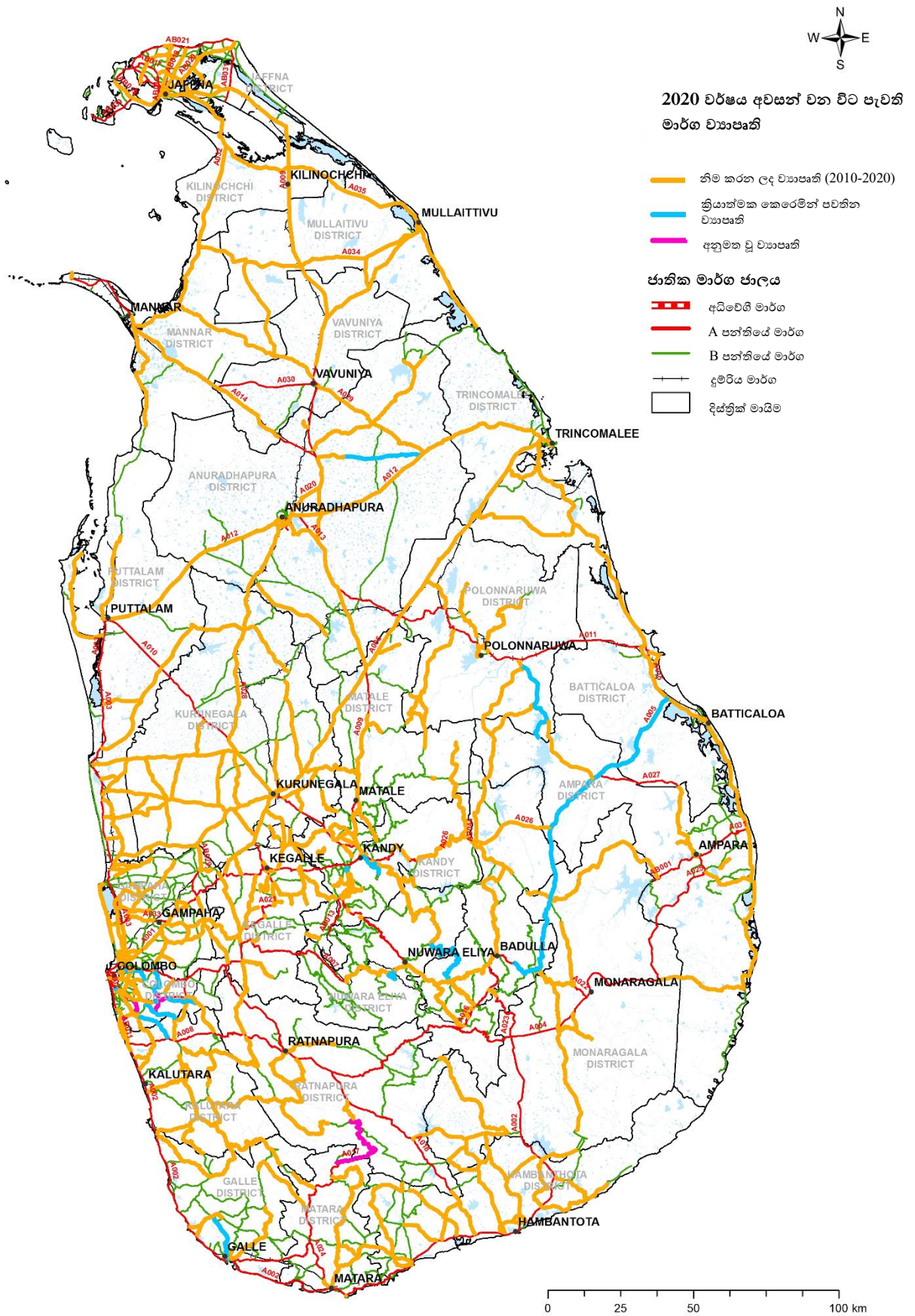
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය



වාර්ෂික
වාර්තාව

2020





සිතියම 1: නිම කරන ලද / ක්‍රියාත්මක කෙරෙහි පවතින හා අනුමත වූ මාර්ග ව්‍යාපෘති

ආයතනික කළමනාකරණ ව්‍යුහය

සභාපති

සී. පී. අනුලවගේ මයා

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්

කේ.අමරවීර මහතා (2020 ජූලි මාසයේදී විශ්‍රාම ගන්නා ලදී.)/ ඩී. එම්. දයාරත්න මයා (රාජකාරී ආවරණය කිරීම)

අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - වත්කම් මෙහෙයුම් සහ කළමනාකරණය

එස්. ඕපානායක මයා

අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ඉදිකිරීම් සැලසුම්

ආර්.ඒ.එස්.කේ. කථආරච්චි මිය (රාජකාරී ආවරණය කිරීම)

අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ජාල සැලසුම් (වැඩ බලන)

ඩී.එම්. දයාරත්න මයා

අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ව්‍යාපෘති

කේ.අමරවීර මහතා (2020 ජූලි මාසයේදී විශ්‍රාම ගන්නා ලදී.)/ පී.කේ.ඩී. තිසේරා මයා (රාජකාරී ආවරණය කිරීම)

ක්‍රියාකාරී අංශවල අධ්‍යක්ෂවරුන්

අධ්‍යක්ෂ නඩත්තු කළමනාකරණ	: එස්.ඩී.පී. වාන්දනී මිය(වැඩ බලන) /පී.ඒ.එස්.එම්.මාරසිංහ මිය /බී.ඒ.ආර්.ප්‍රේමරත්න මිය
අධ්‍යක්ෂ ඉදිකිරීම්	: පී.කේ.ඩී. තිසේරා මයා
අධ්‍යක්ෂ ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම්	: ටී. එස්. සිල්වා මිය (වැඩ බලන)
අධ්‍යක්ෂ අධිවේගී සැලසුම්	: ආර්. ඒ. එස්. කේ. කළුආරච්චි මිය
අධ්‍යක්ෂ ඉංජිනේරු සේවය	: එල්. එස්. ප්‍රේමතිලක මයා
අධ්‍යක්ෂ පර්යේෂණ හා සංවර්ධන	: ආචාර්ය එච්.එල්.ඩී.එම්.ඒ. ප්‍රසිත් මිය / කේ.එල්.අයි.රණසෝම මිය (වැඩ බලන)
අධ්‍යක්ෂ ඉඩම්	: ඩී. එම්. දයරත්න මයා
අධ්‍යක්ෂ, පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය	: ටී. ඩී. විජේවර්ධන මිය
අධ්‍යක්ෂ සැලසුම්	: ඩී. එන්. සියම්බලපිටිය මිය
අධ්‍යක්ෂ (වැඩ බලන) අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ	: ජේ.එන්. ලොඩිවික් මයා
අධ්‍යක්ෂ යාන්ත්‍රික	: අයි.එම්.එස්.කීර්ති මයා (වැඩ බලන)
අධ්‍යක්ෂ පුහුණු	: කේ.පී.අයි.ආර්. පෙරේරා මයා (වැඩ බලන)
අධ්‍යක්ෂ නීති	: ජේ. වෛද්‍යදාස මයා
අධ්‍යක්ෂ ප්‍රසම්පාදන	: ඩී. මොහාන් මයා
අධ්‍යක්ෂ පරිපාලන	: එන්.එස් අතුකෝරල මිය / එන්.සූරියකුමාරන් මයා (රාජකාරී ආවරණය කිරීම)
අධ්‍යක්ෂ මූල්‍ය	: එච්. කන්තංගර මයා
අධ්‍යක්ෂ අභ්‍යන්තර විගණන	: කේ. දම්බෝරගම මිය/ ටී. රත්නපෝති මිය (රාජකාරී ආවරණය කිරීම)
අධ්‍යක්ෂ තත්ත්ව සහතික හා ප්‍රගති අධීක්ෂණ	: ටී. රත්නපෝති මිය
අධ්‍යක්ෂ දේපළ කළමනාකරණය සහ ආදායම්	: පුරප්පාඩු ටී ඇත

ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවල අධ්‍යක්ෂවරු

ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය - III අදියර)	එන්.කේ.එල්.නෙත්තිකුමාර මයා
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති ව්‍යාප්තිය 1 කොටස)	එම්. නිලවිතර් මයා
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති ව්‍යාප්තිය 2 කොටස)	කේ.ඩබ්ලිව්. කන්දම්බි මයා
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති ව්‍යාප්තිය 3 කොටස)	කේ.ඩබ්ලිව්. කන්දම්බි මයා
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති ව්‍යාප්තිය 4 කොටස)	ඒ.පී.කේ. අබේදිසර මයා
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 1 කොටස)	ටී. එස්. එච්. අබේවික්‍රම මිය / ඩබ්ලිව්.කේ.කොඩිතුට්ටි මයා
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 2 කොටස)	කේ.එච්.එම්.ඒ.කේ.කෙහෙල්ඇල්ල මයා (රාජකාරී ආවරණය කරන ලදී.)
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 3 කොටස)	එල්.වී.එස්. චිරකෝන් මයා
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 4 කොටස)	ටී.එස්.එච්. අබේවික්‍රම මිය / එල්.වී.එස්. චිරකෝන් මයා (වැඩ බලන)
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය)	එස්.එච්. ජයසිංහ මයා (වැඩ බලන)
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති)	බද්දේගම මයා (වැඩ බලන)
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය) / ප්‍රධාන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ඒකකය (දේශගුණික ප්‍රතිරෝධීතා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය)	එල්.යු.ඩී.අතපත්තු මයා
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය)	ඩබ්ලිව්.කේ.කොඩිතුට්ටි මයා
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘති 3 - පළමු අදියර (අ))	ඩබ්ලිව්.ටී.අයි.එන්.තිසේරා මිය
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘති 3 - පළමු අදියර (ආ))	එස්.එච්. ජයසිංහ මිය
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘති 3 - දෙවන අදියර)	එම්.ආර්. සුදත් මයා
මාර්ග ජාල වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (චීන එක්සිම් බැංකු අරමුදල් යටතේ සිදු කරන හුනාන් ව්‍යාපෘතිය)	එම්.ආර්. සුදත් මයා
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (දේශීය බැංකු අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘතිය)	ඩබ්ලිව්.ආර්.ඒ.එන්. ජේමතිලක මයා
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (උතුරු මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය/ කුළුණු මතින් දිවෙන වරාය පිවිසුම් අධිවේගී මාර්ගය)	ඒ.එච්.එම්. නයිසාර් මයා
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (එක්සත් රාජධානියේ වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය / ස්පාඤ්ඤ ගුවන් පාලම් ව්‍යාපෘතිය)	ඒ.පී.එම්. වර්නකුලසූරිය මයා
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (බදුල්ල-වෙන්කලාඩ් මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය)	ජේ.ඒ.වී.එස්. ජයකොඩි මයා
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (නව කැලණි පාලම් ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිය)	ඩී.ඒ.එස්. ජයසේකර මිය
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (ජාතික මාර්ග ජාලයේ නායයෑම් ආපදා ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය)	කේ.පී. කොඩිටුට්ටි මයා

ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (අයි-රෝඩ් ව්‍යාපෘතිය - ව්‍යාපෘති සම්බන්ධීකරණය / බස්නාහිර පළාත)	කේ. ආර්. ඩී. ජේ. කේ.වීරකෝන් මිය / එල්.යූ.ඩී. අනපත්තු මයා (වැඩ බලන)
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (අයි-රෝඩ් ව්‍යාපෘතිය - මධ්‍යම පළාත)	ඒ.එස්.ඒ.අෂර් මයා
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (අයි-රෝඩ් ව්‍යාපෘතිය - දකුණු පළාත)	එස්.ආර්. පතිරණ මයා
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (අයි-රෝඩ් ව්‍යාපෘතිය - වයඹ පළාත)	ආර්.එම්.පී. රත්නායක මයා
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (අයි-රෝඩ් ව්‍යාපෘතිය - සබරගමුව පළාත)	ඒ.ඒ. ප්‍රේමතිලක මයා
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ අයි-රෝඩ් උභව (අයි-රෝඩ් - II)	ඒ.එල්.එම්.නිසාර් මයා / එම්.එම්.ජී.කේ. මුහන්දිරම් මයා (වැඩ බලන)
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ අයි-රෝඩ් නැගෙනහිර (අයි-රෝඩ් -II)	ටී. පත්මරාජා මයා
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ අයි-රෝඩ් උතුරු පළාත (අයි-රෝඩ් - II)	සී. චන්දනකුමාර් මයා
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ අයි-රෝඩ් බස්නාහිර (අයි-රෝඩ් - II)	කේ.ආර්.ඩී.ජේ.කේ.වීරකෝන් මිය
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය)	එච්.ජී.එන්. ප්‍රේමකාන්ති මිය (වැඩ බලන)
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (කුළුණු මතින් දිවෙන නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා වන අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය)	කේ. සෙල්වනාදන් මයා

හැඳින්වීම

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ (RDA) 2020 වර්ෂය සඳහා වන වාර්ෂික වාර්තාව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතනික හා මෙහෙයුම් අංශයන් සැකෙවින් සාකච්ඡා කරන අතර වර්ෂය තුළ එහි ක්‍රියාකාරිත්වය සහ ජයග්‍රහණ පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක තොරතුරු සපයනු ලබයි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මෙහෙයුම් අංශ සහ කාර්ය සාධනය පිළිබඳ කෙටි දළ විශ්ලේෂණයක් ආරම්භයේ දී ලබා දී ඇති අතර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සංවිධානාත්මක කරුණු ද සාකච්ඡා කර ඇත. 2020 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ එක් එක් ක්‍රියාකාරී අංශවල කාර්යයන්, වගකීම් සහ කාර්යසාධනය පිළිබඳව කාර්ය සාධනය මිලහට ඉදිරිපත් කර ඇත. මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් සෘජුව හසුරුවන ලද එක් එක් විදේශ අරමුදල් ව්‍යාපෘති පිළිබඳ සවිස්තර තොරතුරු ද ඇතුළත් කර ඇත. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සමස්ත මූල්‍ය කාර්ය සාධනය වාර්තාවේ වෙනම පරිච්ඡේදයක් යටතේ ඉදිරිපත් කර ඇත. වාර්තාව අවසානයේ සපුරා ගත් ඉලක්ක සහ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර මූල්‍ය ප්‍රකාශය සහ විගණකාධිපති වාර්තාව වාර්තාවට ඇමුණුම් ලෙස දක්වා ඇත.

දළ විශ්ලේෂණය	1
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පිළිබඳව හැඳින්වීමක්	6
2020 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය සාධනය	15
1. මාර්ග නඩත්තුව ක්‍රියාත්මක කිරීම	15
2. දේශීය අරමුදල් යටතේ මාර්ග පුළුල් කිරීම	17
3. දේශීය අරමුදල් යටතේ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය	25
4. මාර්ග සහ පාලම් සැලසුම් නිර්මාණය	32
5. මාර්ග හා පාලම් වැඩවල තත්ත්ව පාලනය	56
6. මාර්ග හා පාලම් වැඩවලදී තත්ත්ව ආරක්ෂණය හා ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය කිරීම	62
7. රථවාහන කළමනාකරණය	64
8. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම හා ප්‍රතිස්ථාපනය	66
9. පාරිසරික හා සමාජීය ආරක්ෂණ පියවර ක්‍රියාත්මක කිරීම	72
10. සැලසුම්කරණය හා වාර්තාකරණය	78
11. අධිවේගී මාර්ග තොරතුරු සහ සංවර්ධන කළමනාකරණ පද්ධතිය (HIDMS)	82
12. රථවාහන දත්ත රැස් කිරීම	88
13. ජාල සැලසුම්කරණය හා මාර්ග ආරක්ෂාව	91
14. කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම	93
15. අධිවේගී මාර්ග කළමනාකරණය	95
16. දේපළ කළමනාකරණය සහ ආදායම් එකතු කිරීම	109
17. යාන්ත්‍රික සේවා	113
18. මිනිස්බල සංවර්ධනය	117
19. නීති සේවා	121
20. ප්‍රසම්පාදන සේවා	123
21. පිරිස් කළමනාකරණය	129
22. මූල්‍ය කළමනාකරණය	134
23. අභ්‍යන්තර විගණන කාර්ය සාධනය	136
විදේශ අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘති	138
24. පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය III අදියර	138
25. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දිගු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	140
26. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	147
27. රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය	163
28. විශේෂ කළමනාකරණ ව්‍යාපෘති	166
29. විවිධ විදේශාධාර ව්‍යාපෘතිය	173
30. ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය	182
31. දේශගුණික ප්‍රත්‍යාස්ථිතිය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (CRIP)	187
32. දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය	194

33.ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 3	194
34.චින එක්සිම් බැංකුව අරමුදල් සපයන වී (හුනාන් ශාඛාව)යාපෘතිය	201
35.උතුරු මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය (NRCP) –අතිරේක මූල්‍යයනය	204
36.කුළුණු මත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය	206
37. එ.රා වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය	208
38.බදුල්ල වෙන්කලඩි මාර්ගය වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය -.....	212
39.කැළණි ගඟ හරහා නව පාලම ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය.....	215
40.නව කැළණි පාලම සිට අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මත ඉදිවන අධිවේගී මාර්ගය	223
41.ජාතික මාර්ග ජාලයේ නායයෑම් ආපදා ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය	225
42.ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන (i-ROAD Project)	230
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය කාර්ය සාධනය.....	236
ඉලක්ක සහ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම.....	240

කෙටි යෙදුම්

AADT	වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික ගමනාගමනය
ADB	ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව
ADG	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
ADT	සාමාන්‍ය දෛනික ගමනාගමනය
AO&M	වත්කම් මෙහෙයුම් සහ කළමනාකරණය
BIQ	මූලික තොරතුරු ප්‍රශ්නාවලිය
BIV	පාලම් පරීක්ෂා කිරීමේ වාහනය
BMS	පාලම් නඩත්තු පද්ධතිය
Bn	බිලියනය
BOQ	ප්‍රමාණ බිල්පත
CDB	චීන සංවර්ධන බැංකුව
CE	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු
CEA	මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය
CEP	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
CEB	ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය
CKE	කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය
CP	කොන්ත්‍රාත් පැකේජය
DCP	ගතික කේත විනිවිදීම
DF	දේශීය අරමුදල්
DG	අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
Dwg	සටහන් ඇඳීම්
EDCF	ආර්ථික සංවර්ධන සංස්ථා අරමුදල
EE	විධායක ඉංජිනේරු
EOM&M	අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණය
EOT	කාලය දීර්ඝ කිරීම
EP	නැගෙනහිර පළාත
EPF	සේවක අර්ථසාධක අරමුදල
ESDD	පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය
ESEP	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය පුළුල් කිරීම
ETF	සේවක භාර අරමුදල
Exp	අධිවේගී මාර්ග
FAG	විදේශ ආධාර ප්‍රදාන
FAL	විදේශ ආධාර ණය
FARDF	විදේශ ආධාර ආශ්‍රිත දේශීය අරමුදල්
FWD	පතිත බර උත්ක්‍රමණ මීටරය
GIC	රජයේ තොරතුරු මධ්‍යස්ථානය
GIS	භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධතිය
GOSL	ශ්‍රී ලංකා රජය
GPRS	ජංගම සන්නිවේදනය සඳහා ගෝලීය පද්ධතිය
GPS	ගෝලීය ස්ථානගත කිරීමේ පද්ධතිය
HDM – 4	මහාමාර්ග සංවර්ධනය හා කළමනාකරණය - 4
HIMS	මහාමාර්ග තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධතිය
IC	අන්තර් හුවමාරුව
ICTAD	ඉදිකිරීම් පුහුණු හා සංවර්ධන ආයතනය
ITS	නැණවත් ප්‍රවාහන පද්ධතිය

JICA	ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ඒජන්සිය
KFAED	අරාබි ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා කුවේට් අරමුදල
km	කිලෝමීටරය
LAIS	ඉඩම් අත් කර ගැනීමේ තොරතුරු පද්ධතිය
LBFP	දේශීය බැංකු අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘතිය
LED	ආලෝක විමෝචක දියෝඩය
LOA	පිළිගැනීමේ ලිපිය
MCC	අත්කම් වර්ගීකරණ සංගණනය
MFAP	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘතිය
MFNSV	බහුකාර්ය ජාල සමීක්ෂණ රථය
MIS	කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය
MM	නඩත්තු කළමනාකරණය
Mn	මිලියනය
MOFP	මුදල් හා සැලසුම් අමාත්‍යාංශය
MOHP&S	මහාමාර්ග, වරාය සහ නැව් කටයුතු අමාත්‍යාංශය
MOU	අවබෝධතා ගිවිසුම
MPC	අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටුව
MW	මාවත
NAITA	ජාතික ආධුනික හා කාර්මික පුහුණු අධිකාරිය
NBT	ජාතිය ගොඩනැගීමේ බද්ද
NCP	උතුරු මැද පළාත
NIBM	ව්‍යාපාර කළමනාකරණ ජාතික ආයතනය
NP	උතුරු පළාත
NPD	ජාතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව
NRCP	උතුරු මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය
NWP	වයඹ පළාත
NWS & DB	ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය
OCH	පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය
OFID	ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල කොරියානු එක්සිම් බැංකුව
OPEC	බතිජ තෙල් අපනයන රටවල සංවිධානය
PCU	මගී කාර් ඒකකය
PD	ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ
PIP	ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සැලැස්ම
PM&R	වත්කම් කළමනාකරණය සහ ආදායම්
PMU	ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
POS	විකුණුම් ලක්ෂය
PRP	ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
PSC	පෙරසවි කොන්ක්‍රීට්
R&D	පර්යේෂණ හා සංවර්ධනය
RBCD	ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් අංශය
RDA	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
RFAL	ප්‍රතිපූර්ණ විදේශාධාර ණය
RIS	මාර්ග තොරතුරු පද්ධතිය
ROW	නිවැරදි මාර්ගය
RP	නැවත පදිංචි කිරීමේ සැලැස්ම
RPPF	මාර්ග ව්‍යාපෘති සකස් කිරීමේ පහසුකම

Rs.	ශ්‍රී ලංකා රුපියල්
SCAPC	අමාත්‍ය මණ්ඩලය පත් කළ ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටුව
SCARC	අමාත්‍ය මණ්ඩලය පත් කළ ස්ථාවර සමාලෝචන කමිටුව
SFD	සංවර්ධනය සඳහා වූ සෞදි අරමුදල
SI	පද්ධති අන්තර් හුවමාරුව
SLLR & DC	ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් ගොඩනිර්මේ සහ සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව
SLRAMS	ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය
SOR	බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය
SP	දකුණු පළාත
SPMU	විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
SRCP	දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය
STDP	දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
TLS	රථවාහන ආලෝක පද්ධතිය
TOR	යොමුකිරීමේ අනුදේශ
UDA	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය
UP	ඌව පළාත
VAT	අගය එකතු කළ බද්ද
VOC	වාහන මෙහෙයුම් පිරිවැය
WB	ලෝක බැංකුව
WLAN	රැහැන් රහිත ස්වකීය ප්‍රදේශ ජාලය
WP	බස්නාහිර පළාත
WPP	බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘති කාර්යාලය

දළ විශ්ලේෂණය

ඕනෑම ජාතියක සමාජ ආර්ථික සංවර්ධනය හා පසුකාලීන ආර්ථික වර්ධනය එහි ප්‍රවාහන යටිතල ව්‍යුහය සමඟ දැඩිව බද්ධව පවතී. තවද, ඕනෑම රටක ප්‍රවාහන පද්ධතිවල මට්ටම හා ගුණාත්මකභාවය දේශපාලන, ආර්ථික හා සමාජ ප්‍රගතියට බලපෑම් කිරීමේදී තීරණාත්මක වැදගත්කමක් ඇති අතර දේශීය, ජාතික හා කලාපීය සංවර්ධන සැලසුම්කරණයේ සෑම අදියරකදීම මේවා පිළිබඳව සලකා බැලිය යුතුය. මෑතදී, සැලකිය යුතු සංවර්ධන වැඩසටහන් බොහොමයක් යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය යටතේ ක්‍රියාත්මක කර ඇති අතර අයවැය ප්‍රතිපාදනවලින් සැලකිය යුතු කොටසක් මහාමාර්ග අංශයට වෙන් කර ඇත.

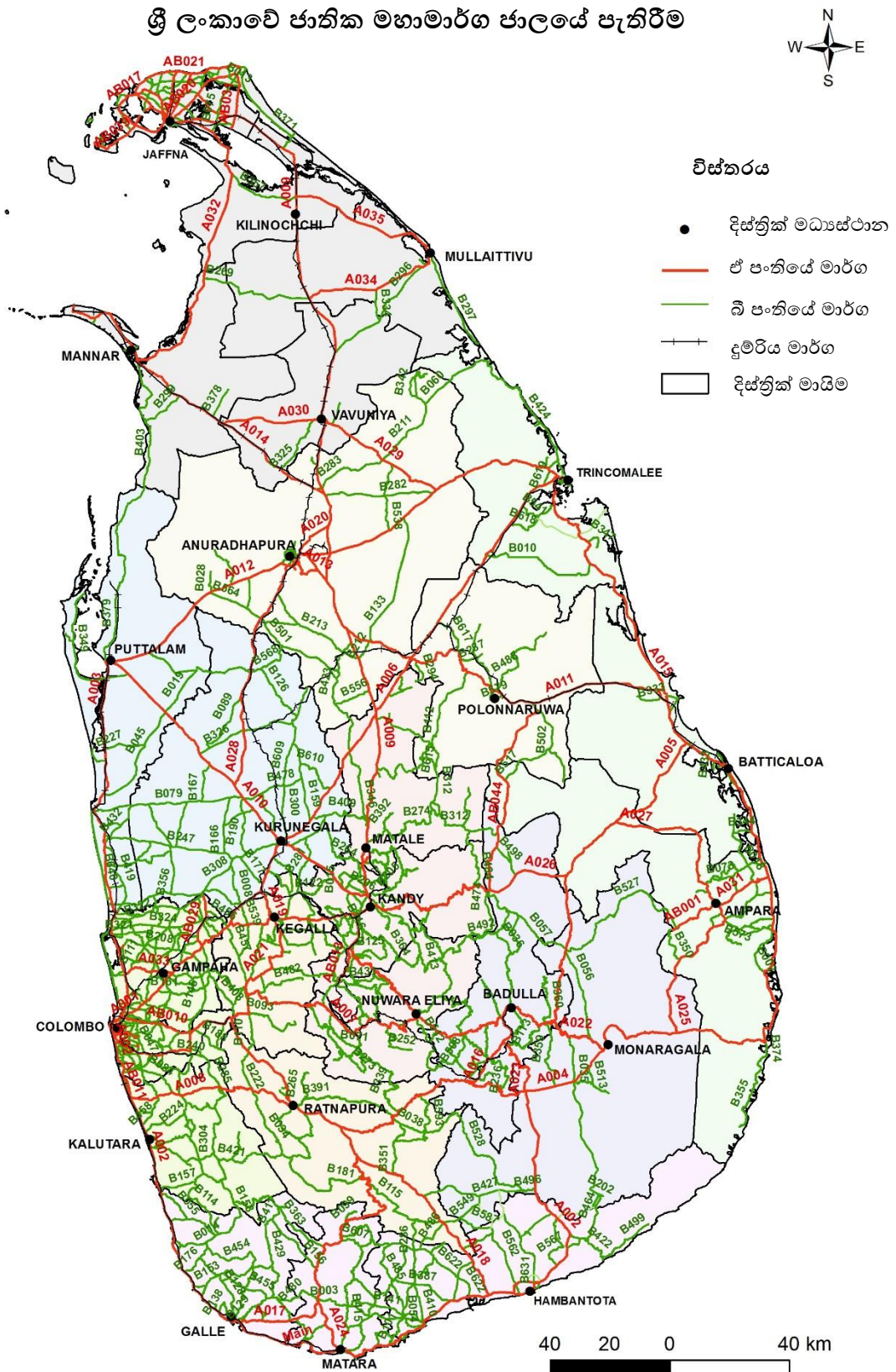
ශ්‍රී ලංකාවේ වර්තමාන මාර්ග සන්නිවේදන වර්ග කිලෝමීටරයකට කිලෝමීටර 1.7ක් වන අතර එය කලාපීය රාජ්‍යයන් හා සසඳන විට ඉතා ඉහළ අගයකි. ශ්‍රී ලංකාව තුළ සෑම දෙසටම පැතිරුණ මාර්ග ජාලයක් පවතින අතර රටේ සමස්ත ජනගහනයට පළාත් අතර ගමනාගමනයට පහසුවන පරිදි හොඳින් සකසා ඇත. කෙසේ වෙතත්, 1978 වසරේ සිට අඛණ්ඩව වාහන ගමනාගමනය වර්ධනය වීමත් සමඟ මාර්ග ප්‍රවාහන පද්ධතියේ ධාරිතාව තවමත් ප්‍රමාණවත් නොවීම නිසා විශේෂයෙන් නගරබද ප්‍රදේශවල සංචලනයේ කාර්යක්ෂමතාව අඩුවිය. කෙසේ වෙතත්, අවශ්‍ය සේවා මට්ටමට ළඟාවීම සඳහා ජාතික මාර්ග ජාලය පුනරුත්ථාපනය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා වන තීරණය වැඩපිළිවෙළක් වෙනුවෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය කටයුතු කරමින් සිටී.

ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ජාලය ප්‍රධාන වශයෙන් ජාතික මාර්ග, පළාත් මාර්ග සහ පළාත් පාලන ආයතන විසින් පාලනය කරනු ලබන මාර්ග ලෙස කොටස් තුනකට බෙදා ඇත. මාර්ග ජාල සම්බන්ධතාවය සලකා බලා පළාත් සභා / පළාත් පාලන ආයතනවලට අයත් මාර්ග වරින් වර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අත්පත් කර ගෙන ඒවා ජාතික මාර්ග ජාලයට ඇතුළත් කරනු ලැබේ. 2020 වර්ෂයේ අවසානය වන විට ජාතික මාර්ග ජාලය කි.මී. 12,224.7ක් වන ඒ පංතියේ මාර්ග සහ ප්‍රධාන මාර්ග (බී පංතියේ), කි.මී 271.68 ක් වන අධිවේගී මාර්ග සහ පාලම් 4,250 කින් (මීටර 3 ට වඩා වැඩි) සමන්විත විය. ජාතික මාර්ග ජාලය නඩත්තු කිරීම හා සංවර්ධනය කිරීම සහ පවත්නා මාර්ග ජාලය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා නව මහාමාර්ග, පාලම් සහ අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් කිරීම, නිර්මාණය කිරීම සහ ඉදිකිරීම පිළිබඳව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වගකිව යුතුය.

වගුව 1: ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ පැතිරීම

පළාත	අධිවේගී මාර්ග /කි.මී	ජාතික මාර්ග/කි.මී			
	ඊ පංතිය	ඒ පංතිය	බී පංතිය	එකතුව	
බස්නාහිර	108.00	373.79	1,235.26	1,609.05	
මධ්‍යම		408.59	1,333.71	1,742.30	
දකුණ	161.82	352.91	1,154.39	1,507.30	
උතුර		734.49	524.99	1,259.48	
නැගෙනහිර		619.55	551.14	1,170.69	
වයඹ		352.80	1,005.14	1,357.94	
උතුරු මැද		491.19	706.12	1,197.31	
ඌව		468.52	692.94	1,161.46	
සබරගමුව	1.86	415.58	803.55	1,219.13	
එකතුව	271.68	4,217.42	8,007.24	12,224.66	

ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ පැතිරීම



සිතියම් අංක 2: ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ පැතිරීම

ජාතික මහාමාර්ග නඩත්තු කිරීම

මාර්ග අඛණ්ඩ වීම වැළැක්වීම හා වර්ෂය පුරා සතුටුදායක මට්ටමින් සේවා තත්ත්වය පවත්වා ගැනීම සඳහා නීතිපතා නඩත්තු කළ යුතුය. මාර්ග නඩත්තුව සඳහා අවශ්‍ය සමස්ත අරමුදල් මාර්ග නඩත්තු භාර අරමුදල යටතේ මාර්ග තත්ත්ව තක්සේරුවලට අනුව ප්‍රදේශයන් වෙත මුදා හැරේ. සාමාන්‍ය නඩත්තු කටයුතුවලට අමතරව, වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපනය සහ ඉරිතැලීම් මුද්‍රිත තාර ආලේපනය වැනි වරින් වර සිදු කරන නඩත්තු කිරීමේ ක්‍රමයක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ක්‍රියාත්මක කරයි. 2020 වර්ෂය තුළ මාර්ග කිලෝමීටර් 307 ක් වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපනය/ මතුපිට නැවත සකස් කිරීම / ඉරිතැලීම් මුද්‍රා තැබීම සිදු කර ඇත.



අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම

අනාගත රථවාහන ඉල්ලුමට සහ සංවර්ධන කටයුතුවලට සරිලන පරිදි සියලුම වැදගත් භූමි තීරයන්, ආවරණය වන පරිදි ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග ජාලය හඳුනාගෙන ඇත. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ (E01) ගොඩගම සිට බරවතුඹුක දක්වා කොටසේ ඉදිකිරීම් අවසන් කර 2020 පෙබරවාරි 25 වැනි දින ජනතා අයිතියට පත් කරන ලදී. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය, කඩවත පිටත වටරවුම් මාර්ගයේ සිට ආරම්භ වන අතර පොතුහැර සිට ගලගෙදර සම්බන්ධ වන මාර්ග ඔස්සේ කුරුණෑගල හරහා දඹුල්ල දක්වා විහිදේ. කඩවත සිට කුරුණෑගල දක්වා කොටසේ සිවිල් වැඩ කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී.



මාර්ග පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම

මාර්ග ජාලය සේවා තත්ත්වයෙන් පවත්වා ගැනීම සඳහා මාර්ග පුනරුත්ථාපනය එකසේ වැදගත්ය. පුනරුත්ථාපනය, නොවැළැක්විය හැකි සේවා තත්ත්වය හා ප්‍රවාහනය බිඳ වැටීම් වළක්වමින් මාර්ගවල ප්‍රයෝජ්‍යවත් සේවා කාලය දිගු කිරීමට උපකාරී වේ. දීර්ඝ කාලයක් පැරණි මහාමාර්ගවලට අතිරේක ධාරිතාවක් එකතු කරමින්, වැඩි දියුණු කිරීමකින් තොරව හුදෙක් සාමාන්‍ය නඩත්තුව සිදු කිරීමෙන් අවශ්‍ය සංවලතාවය සාධනය කිරීමට එතරම් දායක නොවේ. මාර්ග ජාලය තුළ අපේක්ෂිත සංවලතාව ළඟා කර ගැනීම සඳහා අවධානය යොමු කළ යුතු ප්‍රධාන සාධක වන්නේ ධාරිතාව, ධාවන තත්ත්වය මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණයයි. 2020 වර්ෂය තුළ ජාතික මාර්ග කිලෝමීටර් 124ක්, පාලම් 32ක් සහ ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර් 3,013ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කර වැඩිදියුණු කර අවසන් කර ඇත.



ආදායම් රැස් කිරීම

උපදේශන සේවා සැපයීම, සැලසුම් කිරීම සහ ක්ෂේත්‍ර හා රසායනාගාර පරීක්ෂණ පැවැත්වීම මගින් උපදේශන ගාස්තු ලෙස මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ආදායම් උපයා ගනී. තවද, අධිවේගී මාර්ග ගාස්තු සහ සාප්පු සංකීර්ණ, මාර්ග පුවරු, විවේක උද්‍යාන කුලියට දීම ආදී වත්කම්වලින් සහ ඊට අමතරව බස් නැවතුම්පොළවල්, රූපවාහිනී රැහැන් කණු, ප්‍රචාරණ පුවරු, ලොතරැයි කුටි සහ අනවසර පුවරුවලින් ලැබෙන දඩ මුදල් ආදියෙන්ද ආදායම් උපයා ගනී.

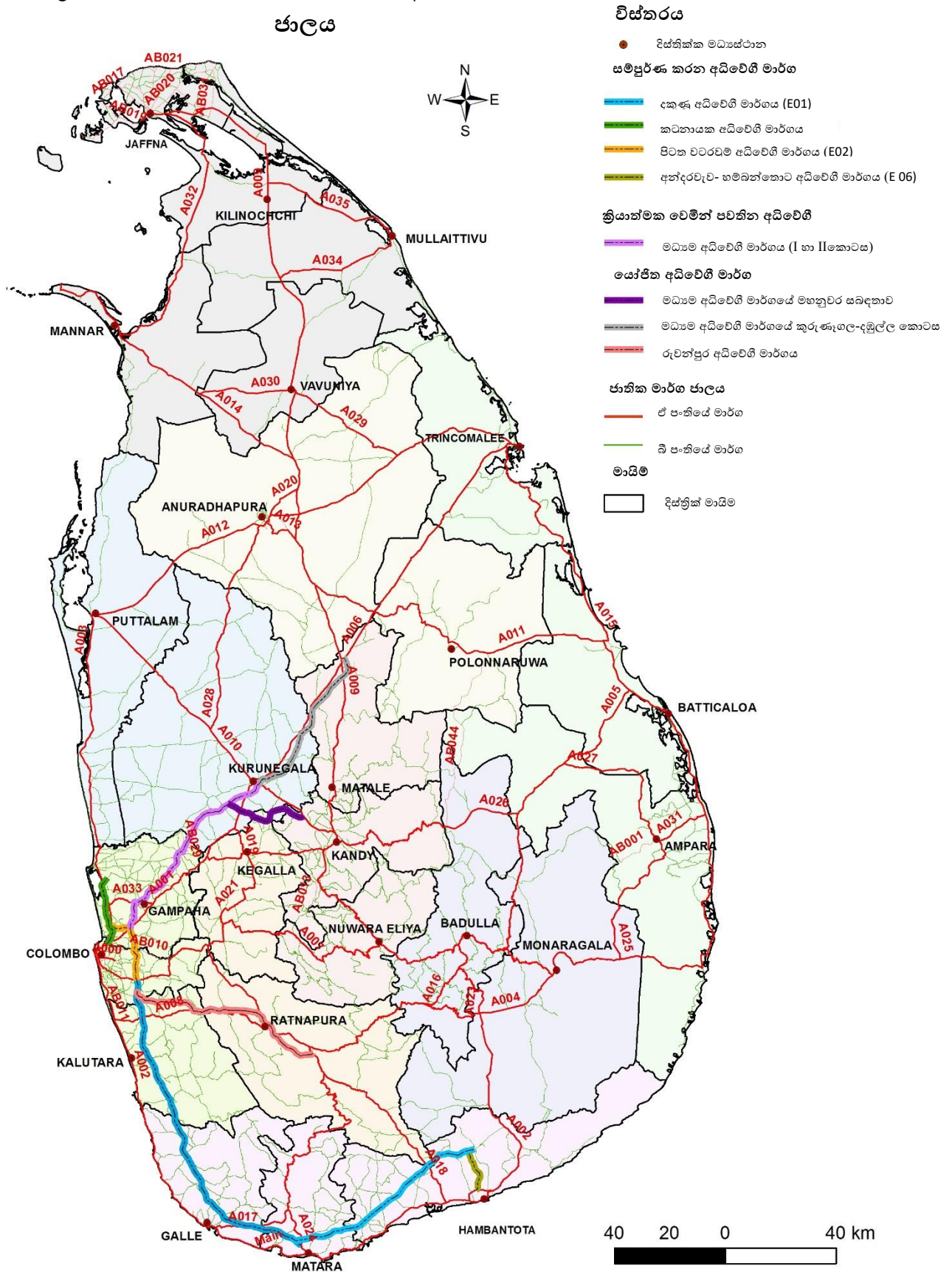
මූල්‍ය කාර්යසාධනය

2020 වර්ෂය සඳහා දේශීය හා විදේශීය අරමුදල් ඇතුළු සමස්ත අරමුදල් ප්‍රතිපාදන රු. මිලියන 254.82 වන අතර වියදම රු. මිලියන 226.07 කි.

වගුව 2: අරමුදල් මූලාශ්‍රය මත පදනම් වූ මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

අරමුදල් මූලාශ්‍රය	ප්‍රතිපාදන (රු. මිලියන)	වියදම (රු. මිලියන)
දේශීය අරමුදල්	42,490.69	40,421.62
විදේශ ණය	189,541.75	168,028.28
ප්‍රතිපූර්ණ විදේශ ණය	102.93	99.87
විදේශ මුදල් ආශ්‍රිත පිරිවැය	20,293.60	16,859.13
විදේශ මූල්‍යයන්‍යට සම්බන්ධිත දේශීය සම මූල්‍යයන්‍ය	2,394.95	658.81
එකතුව	254,823.92	226,067.72

ශ්‍රී ලංකාවේ පවත්නා සහ යෝජිත අධිවේගී මාර්ග ඡාලය



සිතියම 3: ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග ඡාලය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පිළිබඳව හැඳින්වීමක්

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය 1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරී පනත මගින්, ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක් වශයෙන් සංස්ථාපිත කරන ලද අතර 1986 වර්ෂයේ දී මහාමාර්ග දෙපර්තමේන්තුවේ අනුප්‍රාප්තික ආයතනය බවට පත් විය. එතැන් පටන්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ජාතික මාර්ග ජාලය නඩත්තු කිරීමේ හා තත්ත්වය නැංවීම සඳහා වගකිව යුතු ආයතනයක් බවට පත් විය.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ, පවතින ආයතනවලින් එකක් වන අතර, එය ශ්‍රී ලංකාවේ මහාමාර්ග අංශයේ ප්‍රමුඛතම ආයතනයයි. අමාත්‍යාංශය මහාමාර්ග අංශයට සම්බන්ධ විෂයන් ආවරණය කරමින්, ප්‍රතිපත්ති හා වැඩ සටහන් සම්පාදනය කිරීමේ වගකීම දරනු ලබයි.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යනු රටේ ප්‍රමුඛතම මහාමාර්ග අධිකාරිය වන අතර, A පන්තියේ මාර්ග, ප්‍රධාන (B පන්තියේ) මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ගවලින් සමන්විත ජාතික මහාමාර්ග ජාලය නඩත්තු කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා මෙන්ම පවතින ජාතික මාර්ග පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා නව මහාමාර්ග, පාලම් සහ අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් කිරීම, නිර්මාණය කිරීම සහ ඉදිකිරීම සඳහා වගකීම දරයි.

ජාතික මහාමාර්ග ජාලය 2020 වර්ෂය අවසන් වන විට අධිවේගී මාර්ග කිලෝමීටර් 271.7 ක් සහ පාලම් 4,250 ක් ඇතුළුව මාර්ග කිලෝමීටර් 12,496.3 කින් සමන්විත විය.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි කළමනාකරණය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වය ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන්නේ මහාමාර්ග කටයුතු භාර ගරු අමාත්‍යතුමා විසින් පත් කරන ලද කළමනාකාරිත්ව මණ්ඩලයක් විසිනි. කළමනාකාරිත්ව මණ්ඩලය රටේ ජාතික මහාමාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අමාත්‍යවරයාට වග කියනු ලබයි.

2020 වර්ෂය තුළ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම් හතක් පවත්වන ලද අතර කළමනාකරණ මණ්ඩලය පහත සඳහන් සාමාජිකයින්ගෙන් සමන්විත විය.

2020 වර්ෂය සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකරණ මණ්ඩලය

සභාපති : සී.පී.අතුළුවගේ මයා

පත්කළ සාමාජිකයන්:

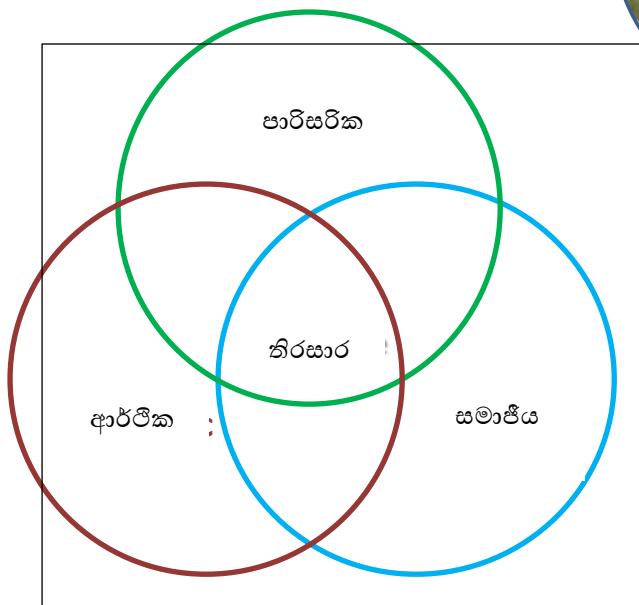
- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| • බී.එම්.සී.කේ.බස්නායක මයා | • එස්.යෙහිය මයා |
| • ක්‍රිශාන්ත කපුවත්ත මයා | • ආචාර්ය අයි.ඩී.එම්. රත්නායක |
| • සී.පී.රත්වත්ත මයා | • ආචාර්ය ජී.ඒ.ජේ.එස්.බණ්ඩාර |

හිටපු නිල සාමාජිකයන්:

- ඊ.ඒ.ආර්.රේණුකා මිය
- පී.රණවීර මයා
- ආර්.එච්.රුවනිස් මයා (2020 ඔක්තෝම්බර් මාසයේදී විශ්‍රාම ගන්නා ලදී)/ ටී.විජේතුංග මයා
- ඩී.පී.වික්‍රමසිංහ මයා
- එම්.ආර්.ජී.ඒ.බී.මුතුකුඩේ මයා
- කේ.පී.බී.වී.සිල්වා මයා
- ඩබ්ලිව්.එච්.කේ.ඩී.බී.රත්නායක මයා
- එච්.ජයසිංහ මයා

අපගේ දැක්ම

තිරසාරව සංවර්ධිත ශ්‍රී ලංකාවක්



අපගේ මෙහෙවර

මාර්ග අංශයේ ප්‍රමුඛතම ජාතික ආයතනය වශයෙන් ජාතියේ සමාජීය ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා මහ පාදමින් මහජනයා හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා පිළිගත හැකි මට්ටමෙන් ආරක්ෂාව හා පහසුව සහිත පරිසර හිතකාමී අයුරින්, සංවලතාවය හා ප්‍රවේශය සහතික කිරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් හා කාර්යක්ෂම ජාතික මහාමාර්ග පද්ධතියක් සැපයීම.



ඉලක්ක හා අරමුණු

- ❖ ප්‍රමාණවත් ජාතික මහාමාර්ග ජාලයක් සාධනය කිරීම;
- ❖ පිළිගත හැකි තත්ත්වයෙන් මාර්ග නඩත්තු කිරීම මගින්, ජාතික මහාමාර්ග පද්ධතියේ පිළිගත හැකි තත්ත්වයෙන් සංචලතා මට්ටම සාධනය කිරීම;
- ❖ අධි සංචලතා අධිවේගී මාර්ග ජාලයක් සැපයීම;
- ❖ මාර්ග භාවිතකරුවන්ගේ පිරිවැය අඩු කිරීමට පියවර ගැනීම;
- ❖ ජාතික මහාමාර්ග ජාලය තුළ මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම;
- ❖ සියලුම කාර්යයන් වලදී පරිසර ආරක්ෂාව සහතික කිරීම;
- ❖ කාර්යක්ෂමව වත්කම් හා ආයෝජන උපයෝගීතාව සහතික කිරීම;
- ❖ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සමස්ත කාර්ය සාධනය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ආයතනමය සංවර්ධනය ප්‍රවර්ධනය කිරීම;
- ❖ දේශීය මාර්ග ඉදිකිරීම් කර්මාන්ත සංවර්ධනය සඳහා සහාය වීම;



ආයතනික ව්‍යුහය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය; මහාමාර්ග හා පාලම් ඉදි කිරීම, සැලසුම් නිර්මාණය, ඉරිකිරීම, නඩත්තුව හා මහාමාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳව විශේෂිත කුසලතා සහිත ප්‍රධාන සිවිල් ඉංජිනේරුමය ආයතනයකි. එහි ආයතනික ව්‍යුහය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත පවරන ලද කාර්යයන් කිරීමට හා එහි ඉලක්ක හා අරමුණු ඉටු කිරීම සඳහා සැලසුම් කර තිබේ.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්ව මණ්ඩලය යටතේ පවතින අතර ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී වන්නේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයායි. අනුකූල අනුමත කරන ලද ආයතන ව්‍යුහය යටතේ විවිධ කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අතිරේක අධ්‍යක්ෂවරුන් 5 දෙනෙකු හා අධ්‍යක්ෂවරුන් 19 ගේ සහාය ලැබේ.

ඊට අමතරව, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ වන ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක භාර ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන් 27 දෙනෙකු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් මගින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට සම්බන්ධව සිටිති. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතන සටහන රූප සටහන් අංක 1 දැක්වේ.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයන්

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විවිධ සේවා වර්ගයන් යටතේ අනුමත සමස්ත සේවක සංඛ්‍යාව පහත දැක්වෙන වගුවේ දැක්වේ.

වගුව 3: මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අනුමත සේවක සංඛ්‍යාවේ සාරාංශය

අංකය	සේවක වර්ගය	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව
1	ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ සේවය	88
2	ඉංජිනේරු සේවය	769
3	පරිපාලන නිලධාරී සේවය	19
4	තොරතුරු තාක්ෂණ සේවය	19
5	ගණකාධිකාරී සේවය	29
6	නීති නිලධාරී සේවය	6
7	කණිෂ්ඨ පරිපාලන සේවය	47
8	ගිණුම්/විගණන සහකාර සේවය	70
9	ආශ්‍රිත නිලධාරී සේවය	78
10	තාක්ෂණික සේවය - I	103
11	තාක්ෂණික සේවය - II	1,102
අතිරේක සේවා		
12	ලිපිකරු හා සමාන්තර සේවය	2,266
13	සහාය කාර්ය මණ්ඩලය	2,603
උප එකතුව		7,199
14	කම්කරු (ස්ථිර)	4,024
15	කම්කරු (අනියම්)	
එකතුව		11,223

කාර්ය අංශයන්

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතන ව්‍යුහය තුළ කාර්ය අංශ 19ක් පවතින අතර, සෑම අංශයක්ම අධ්‍යක්ෂවරයෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පාලනය වේ. සියලුම අංශවල අධ්‍යක්ෂවරුන් පහත දැක්වෙන විස්තර වලට අනුව, අතිරේක අධ්‍යක්ෂවරුන්ට, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට හෝ සෘජුවම සභාපතිවරයාට වාර්තා කරනු ලබයි;

පහත සඳහන් අංශ දෙක පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂවරුන් සභාපතිවරයාට සෘජුවම වාර්තා කරනු ලබයි.

අභ්‍යන්තර විගණන අංශය

තත්ත්ව සහතික හා ප්‍රගති සමාලෝචන

අධ්‍යක්ෂ (නීති අංශය), අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත සෘජුවම වාර්තා කරනු ලබයි.

පහත සඳහන් අංශ හතර පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂවරුන් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (වත්කම් මෙහෙයුම් හා කළමනාකරණ) වෙත සෘජුවම වාර්තා කරනු ලබයි.

ඉදිකිරීම් අංශය

නඩත්තු කළමනාකරණ අංශය

වත්කම් කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශය

ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් ඒකකය

ප්‍රසම්පාදන අංශය

යාන්ත්‍රික අංශය

අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය

පහත සඳහන් අංශ හතරේ අධ්‍යක්ෂවරුන් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ඉදිකිරීම් සැලසුම්) වෙත සෘජුවම වාර්තා කරනු ලැබේ.

මහාමාර්ග සැලසුම් අංශය

ඉංජිනේරු සේවා අංශය

පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය

පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය

පහත සඳහන් අංශ තුන පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂවරුන් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ජාල සැපයුම්) වෙත සෘජුවම වාර්තා කරනු ලබයි.

සැලසුම් අංශය

ඉඩම් අංශය

පුහුණු අංශය

පහත සඳහන් අංශ දෙක අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (පරිපාලන හා මුදල්) යටතේ පවතී.

පරිපාලන අංශය

මුදල් අංශය

අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (පරිපාලන හා මුදල්) මෙතෙක් පත්කර නොමැති බැවින් මෙම අංශයෙන් සෘජුවම අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත වාර්තා කරයි.

ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක

බොහෝමයක් විදේශ අරමුදල් ව්‍යාපෘති අදාළ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක විසින් මෙහෙය වනු ලබන අතර, ඒවා මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන හා ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ ස්වාධීන ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක වශයෙන් ක්‍රියාත්මක වේ. එකී ව්‍යාපාර කළමනාකරණ ඒකක පහත සඳහන් වේ;

1. පිටත වටරවුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය අදියර 3 පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
2. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දිගු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 1 කොටස පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
3. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දිගු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 2 කොටස පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
4. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දිගු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 3 කොටස පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
5. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දිගු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 4 කොටස පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
6. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 1 කොටස පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
7. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 2 කොටස පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
8. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 3 කොටස පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
9. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 4 කොටස පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
10. ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර I(ඒ) පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
11. ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර I(බී) පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
12. ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර II පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
13. විවිධ විදේශාධාර ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
14. දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
15. උතුරු මාර්ග සම්බන්ධතා පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
16. විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
17. ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා හා වත්කම් කළමනාකරණය පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
18. දේශීය බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
19. බදුල්ල-වෙන්කලඩි මාර්ගය වැඩි දියුණු කිරීම පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
20. කැළණි ගඟ හරහා නව පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය

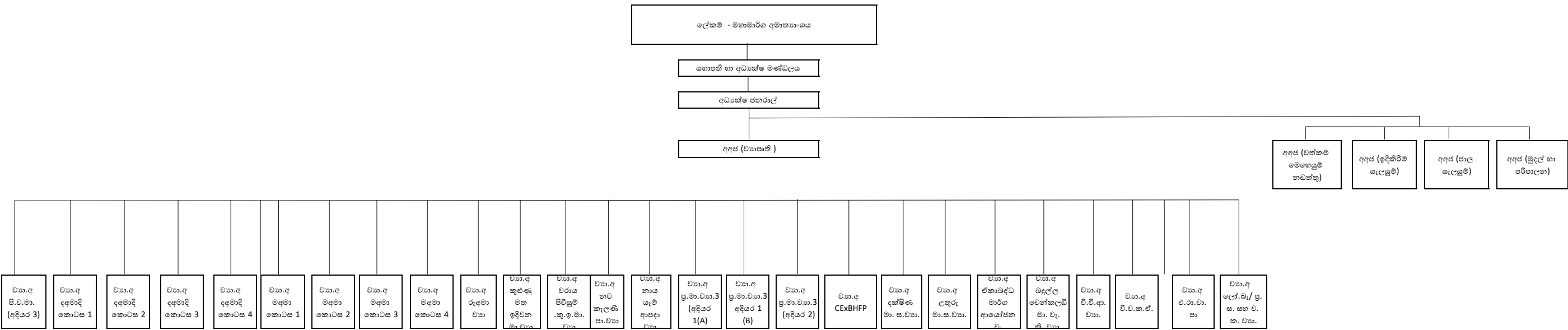
21. දේශගුණික ප්‍රත්‍යාස්ථිතිය වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
22. ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන (i-Road) ව්‍යාපෘතිය (I සහ II) පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
23. නායයැම් ආපදා ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
24. එ.රා.වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය/ස්පාඤ්ඤ ගුවන් පාලම් ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
25. නව කැලණි පාලම සිට අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මත මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
26. වරාය ප්‍රවේශ කුළුණු මත මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
27. රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය

මෙම ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක විසින් මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයට සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත වගකිව යුතු ස්වාධීන ගිණුම් ඒකක පවත්වා ගෙන යනු ලබයි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මට්ටමින් මෙකී ව්‍යාපෘතිවල කටයුතු අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ව්‍යාපෘති) විසින් සම්බන්ධීකරණය කරනු ලබයි.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවල ආයතනික සටහන රූප සටහන 2 හි දක්වා ඇත.

පළාත් සංවිධාන ව්‍යුහය

පළාත් සංවිධාන ව්‍යුහය යටතේ පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරුන් 10 දෙනෙකු වන අතර ඔවුන් අධ්‍යක්ෂ නඩත්තු කළමනාකරණ වෙත වාර්තා කරනු ලැබේ. නැගෙනහිර පළාත කලාප දෙකකට බෙදා ඇති හෙයින් එක් පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරයෙකු මඩකලපුවට වන අතර අනෙක් අධ්‍යක්ෂවරයා අක්කරෙයිපත්තුවේ සිටී. සෑම පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරයෙකු යටතේම දිස්ත්‍රික්කයක් වෙනුවෙන් ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයෙකු සිටින අතර, සෑම කොට්ඨාශයක් සඳහාම විධායක ඉංජිනේරුවරයෙකු වේ. පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරුන්, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරුන්ට සහාය වීම සඳහා වැඩ පරිමාණය අනුව පත් කරන ලද වෙනත් ඉංජිනේරුවන් හා කාර්මික නිලධාරීන් වේ.



කෙටි යෙදුම්

- ADG - අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
- PD - ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ
- NKBP - කැළණි ගඟ හරහා නව කැළණි පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
- LDPP - නාය යැම් ආපදා ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය
- PRP - ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
- ESEP - දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දිගු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
- CEP - මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය
- CRIP - දේශගුණික ප්‍රත්‍යස්ථිතිය වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
- EHP - කුළුණු මත මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය
- iROAD - කුළුණු මත මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය
- MFAP - විවිධ විදේශාධාර ව්‍යාපෘතිය
- NHSP - දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය
- NRCP - උතුරු මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය
- OCH - පිටත වටරවුම් මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය
- BCRIP - බදුල්ල - වෙන්කලඬු මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
- REP - රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය
- SPM - විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
- UKSB - එක්සත් රාජධානියේ වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය
- TCAMP - ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය
- LBF - ලෝක බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘති
- PAEH - වරාය ප්‍රවේශ කුලුණු මත ඉදිවන මහාමාර්ගය
- CExBHFP - චීන එක්ස්සිම් බැංකුව(හුනාන් ශාඛාව)අරමුදල් යෙදවූ ව්‍යාපෘතිය

රූප සටහන් අංක 2 : මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයේ සංවිධාන සටහන

2020 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය සාධනය

1. මාර්ග නඩත්තුව ක්‍රියාත්මක කිරීම

මාර්ග නඩත්තුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නඩත්තු කළමනාකරණ අංශය විසින් ක්‍රියාත්මක කෙරේ. අධ්‍යක්ෂ (නඩත්තු කළමනාකරණය) විසින් නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ සහාය ඇතිව පළාත් අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වැඩ කටයුතු මෙහෙයවීම හා සම්බන්ධීකරණය කිරීම සිදු කරනු ලැබේ.

ජාතික මාර්ග ජාලයේ ගුණාත්මකභාවය පවත්වා ගැනීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා නඩත්තු කළමනාකරණ අංශය පහත සඳහන් ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක කරයි.

- සාමාන්‍ය / පුනරාවර්තන නඩත්තුව (විදේශ අරමුදල් යටතේ පුනරුත්ථාපනය කරන ලද මාර්ග නඩත්තු කිරීම)
- වාරික නඩත්තුව (මතුපිට යෙදුම / සුළු වැඩිදියුණු කිරීම)
- ව්‍යුහය වැඩිදියුණු කිරීම (පාලම්, බෝක්කු, ජලාපවහන)
- විදුලි පහන්, සංඥා පහන් නඩත්තුව, මාර්ග සලකුණු කිරීම සහ මාර්ග භාණ්ඩ ස්ථාපනය කිරීම
- හදිසි වැඩ / ආපදා වැඩ
- තොටුපලවල් ක්‍රියාත්මක කිරීම හා නඩත්තු කිරීම

වගුව 4: 2020 දී කලින් කල සිදු කරන නඩත්තු කිරීම්, මාර්ග මතුපිට සකස් කිරීම සහ වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපනය කිරීමේ ප්‍රගතිය

පළාත	වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේප කිරීම, අස්පෝල්ට් ඇතිරීම සහ ඉරිතැලීම් මුද්‍රා තිබීම (කි.මී)
බස්නාහිර පළාත	18.13
මධ්‍යම පළාත	36.98
දකුණු පළාත	15.42
උතුරු පළාත	68.35
නැගෙනහිර පළාත	0
නැගෙනහිර පළාත (අඅප් - අක්කරෙයිපත්තුව)	1.5
වයඹ පළාත	0
උතුරුමැද පළාත	74
ඌව පළාත	41.95
සබරගමුව පළාත	50.73
එකතුව	307.06

වගුව 5 : 2020 වසරේ මාර්ග නඩත්තු භාර අරමුදලේ මාර්ග නඩත්තු කටයුතුවල ප්‍රගතිය

විස්තරය		2020 වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	2020 වර්ෂයේ වියදම රු.
ව්‍යාපෘතිය 01 -	සාමාන්‍ය පුනරාවර්තන නඩත්තුව (විදේශ අරමුදල් යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද මාර්ග නඩත්තු කිරීම (කුවේට්, ජ.ජා.ස.ඒ, ආ.ස.බැ, ලෝ.බැ)	1,820,000,000.00	1,809,819,359.58
ව්‍යාපෘතිය 02	කලින් කලට සිදු කරන නඩත්තු කිරීම (මතුපිට ඇතිරීම කාලාන්තර නඩත්තු කිරීම (මතුපිට ඇතිරීම / සුළු වැඩිදියුණු කිරීම)/ සුළු වැඩිදියුණු කිරීම)	913,000,000.00	898,977,601.29
ව්‍යාපෘතිය 03	ව්‍යුහය වැඩිදියුණු කිරීම (පාලම්, බෝක්කු, ජලාපවහන)	344,000,000.00	341,529,951.92
ව්‍යාපෘතිය 04	විදුලි පහන්, සංඥා ලාම්පු, මාර්ග සලකුණු නඩත්තු කිරීම සහ මාර්ග ගෘහ භාණ්ඩ සවි කිරීම	828,000,000.00	825,222,871.11
ව්‍යාපෘතිය 05 -	හදිසි වැඩ / ආපදා කටයුතු	878,000,000.00	865,512,898.72
ව්‍යාපෘතිය 06	තොටුපොළ මෙහෙයවීම සහ නඩත්තු කිරීම	9,891,000.00	8,247,209.21
එකතුව		4,792,891,000.00	4,749,309,891.83

2. දේශීය අරමුදල් යටතේ මාර්ග පුළුල් කිරීම

අ. ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල් යටතේ මාර්ග / පාලම් පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම

ඉදිකිරීම් අංශය විසින්, දේශීය අරමුදල් ප්‍රතිපාදන යටතේ, සියලු ජාතික මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම් හා වැඩිදියුණු කිරීම් සිදු කරනු ලැබේ. මාර්ග පුළුල් කිරීම් හා වැඩිදියුණු කිරීම් වැඩසටහන යටතේ, ප්‍රධාන මාර්ග හා මහාමාර්ග සම්බන්ධ කරන වැදගත් මාර්ග සම්බන්ධතා ඇති කිරීම පිළිබඳව අවධානයට ලක් විය යුතු නමුත්, ප්‍රදාන ආයතන අරමුදල් නොලැබෙන කුඩා මාර්ග කොටස් හා දුබල කුඩා පාලම් පුනරුත්ථාපනය හා ප්‍රතිසංස්කරණ කෙරෙහිත් පවතී. පූර්ව ඉදිකිරීම් අදියරේ දී ටෙන්ඩර් ලේඛන පිළියෙළ කිරීම, ලංසු ආරාධනය කිරීම සඳහා පුවත්පත් දැන්වීම් පළ කිරීම, ලංසු විවෘත කිරීම හා පිළිගැනීමේ ලිපිය නිකුත් කිරීම ක්‍රියාත්මක කරන අතර, පශ්චාත් ඉදිකිරීම් අදියරේ දී අධ්‍යක්ෂ ඉදිකිරීම් විසින්, මූල්‍ය හා භෞතික ප්‍රගතිය ආවේක්ෂණය, වැඩබිම් කටයුතු පරීක්ෂාව, සමීක්ෂකරණය හා වැඩබිම් කටයුතු සඳහා උපදෙස් දීම මගින් ගෙවීම් සහතික, කොන්ත්‍රාත් විවර්ධනයන්, කල් දිගු කිරීම, මිල උච්චාවචනයන් අත්හිටුවීම (ප්‍රගතිය නොමැති අවස්ථාවල) ආදිය සඳහා අනුමැතිය නිර්දේශ කිරීම හෝ සේව්‍යයා (අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය) වෙත පහසුකම් සපයනු ලබයි.

2020 වර්ෂයේ දී ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් සපයන ලද අරමුදල් යටතේ මාර්ග කිලෝමීටර් 148.47 ක පුළුල් කිරීම් සහ වැඩිදියුණු කිරීම් අවසන් කර ඇති අතර 2020 අවසන් වන විට කිලෝමීටර් 212.85 ප්‍රමාණයක වැඩ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතුනි.



කුලියාපිටිය රෝහල ඉදිරිපිට උමං පදික මාර්ගය



අඹේපුස්ස - කුරුණෑගල - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (කිලෝමීටර් 33+000 - 37+000) ඉතිරිව ඇති වැඩ

වගුව 6 : 2020 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලද පුළුල් කිරීම් හා වැඩි දියුණු කිරීමේ මාර්ග ව්‍යාපෘති

දිස්ත්‍රික්කය	2020 වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන	2020 වර්ෂය සඳහා වියදම	2020 වර්ෂය තුළ ප්‍රදානය කළ		2020 අවසන් වන විට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවති		2020 දී නිම කරන ලද	
			ව්‍යාපෘති ගණන	දිග /කි.මී.	ව්‍යාපෘති ගණන	දිග /කි.මී.	ව්‍යාපෘති ගණන	දිග /කි.මී.
බස්නාහිර පළාත								
කොළඹ	441.55	439.56	5	0.77	20	8.77	2	45.71
ගම්පහ	356.99	356.32	4	6.23	16	38.72	8	6.73
කළුතර	115.02	113.96	3	1	11	10.25	0	2.21
මධ්‍යම පළාත								
නුවර	264.73	264.61	3	0	31	9.51	0	13.5
මාතලේ	33.80	33.80	0	0	21	7.21	0	0.3
නුවරඑළිය	105.46	105.46	0	0	32	33.99	0	1.7
දකුණු පළාත								
මාතර	377.80	377.80	0	0	10	34.1	0	0
ගාල්ල	40.50	40.42	1	0	2	1.85	0	0
හම්බන්තොට	123.89	123.89	0	0	6	4.78	1	0.35
උතුරු පළාත								
යාපනය	67.29	67.29	0	0	11	9.04	0	0
කිලිනොච්චි	157.09	157.09	1	0	27	2.73	0	22.83
මන්නාරම	0.00	0.00	0	0	4	4.80	0	0
වවුනියාව	91.89	91.89	2	3.04	1	1	0	0
මුලතිවු	23.29	23.29	0	0	8	1.75	0	0
නැගෙනහිර පළාත								
මඩකලපුව	31.82	31.82	1	0	3	1.25	0	3.25
අම්පාර	22.88	22.13	0	0	1	0	0	1.46
ත්‍රිකුණාමලය	56.62	56.62	0	0	1	0.93	1	0.7
වයඹ පළාත								
කුරුණෑගල	333.67	333.67	2	4	24	6.4	0	17.68
පුත්තලම	165.10	165.10	0	0	2	2	28	23.15
උතුරුමැද පළාත								
අනුරාධපුර	128.67	128.67	0	0	3	4.4	0	4.27
පොලොන්නරුව	8.99	8.99	0	0	2	1.9	0	0
ඌව පළාත								
බදුල්ල	127.38	127.38	0	0	5	9.15	0	0
මොණරාගල	41.62	41.62	5	0	2	9.6	0	0
සබරගමුව පළාත								
කෑගල්ල	114.61	114.61	0	0	5	0.29	1	0.49
රත්නපුර	122.45	122.45	1	0	11	8.43	0	4.14
එකතුව	3,353.10	3,348.42	28	15.04	259	212.85	41	148.47

ආ. දේශීය බැංකු අරමුදල් මාර්ග ව්‍යාපෘති

මෙම ව්‍යාපෘතිය දේශීය වාණිජ බැංකු මගින් අරමුදල් සපයනු ලබන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය/උසස් කිරීම සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් උපදේශන කටයුතු සිදු කරනු ලබන සහ මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශන කාර්යාංශය (CECB) විසින් උපදේශනය සපයනු ලබන සමහර මාර්ග සඳහා වන කොන්ත්‍රාත්තු කළමනාකරණය කිරීම සඳහා ස්ථාපිත කර ඇති අතර මෙම කොන්ත්‍රාත්තරුවන් දේශීය කොන්ත්‍රාත්තරුවන් වේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද මාර්ග/පාලම් ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව 64 කි. 2019 වසර අවසන් වන විට ව්‍යාපෘති සියල්ලම පාහේ අවසන් කර ඇත.

වගුව 7: 2020 වර්ෂය තුළ දේශීය බැංකු අරමුදල් සැපයූ මාර්ග ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය

මාර්ගය/ පාලමේ නම	තැ.ඇ.ක. (රු.මි)	ආරම්භක දිනය	අවසන් කළ දිනය	2019 දක්වා ප්‍රගතිය	2019 දක්වා වියදම (රු.මි)	2020 අවසානයේ ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මි)
කොළඹ - නුවර පාර A001 (කඩවත - නිට්ටඹුව) - කි.මී 23	6,956.05	10.09.2013	31.12.2018	99.9%	5,958.80	100%	253.36

වගුව 8 : ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය

මාර්ගය	ප්‍රගතිය	සටහන්
කොළඹ - නුවර මාර්ගය	99%	ගෙවීම් කල් ගත වීම නිසා ප්‍රමාදය

ඇ. පිබිඳෙමු පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන වැඩසටහන

‘පිබිඳෙමු පොළොන්නරුව’ දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා රාජ්‍ය විසින්, 2016-2019 කාලසීමාව තුළ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය යටතේ කඩිනම් ව්‍යාපෘති ආරම්භ කරන ලදී.



සිතියම 4: පිබිඳෙමු පොළොන්නරුව වැඩසටහනේ සිතියම

වගුව 9: 2020 වර්ෂය තුළ කාර්යයන්හි ප්‍රගතිය

විස්තරය / මාර්ගයේ නම	දිග(කි.මී)		තැ.ඇ.ක (රු.මී) වැට බදු සමඟ	ආරම්භක දිනය	අපේක්ෂිත / සත්‍ය වශයෙන් නිම කළ දිනය	2019 අවසානය දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2019 අවසානය දක්වා වියදම (රු. මිලියන)	2020 අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2020 තුළ වියදම (රු.මී)
	සිට	දක්වා							
ඇළහැර - ගිරිතලේ මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (B112)	0+000	29+000	3,422.98	03.01.2017	29.06.2019	100.0	1709.0	100.0	397.3
මනම්පිටිය - අරලගංවිල මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම	3+000	33+000	2,049.41	03.01.2017	09.05.2019	45.0	563.1	45.0	121.6
මීන්නේරිය-ගල්ලිය මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම	0+000	14+540	1,553.47	03.01.2017	07.08.2019	97.0	652.6	98	236.2
දෙහිඅත්තකණ්ඩිය - අරලගංවිල මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම	0+000	21+100	1,656.66	03.01.2017	23.03.2019	100.0	889.2	100.0	159.9
කුඹුක්කන් ඔය හරහා නව පාලම	-	-	132.89	03.01.2017	03.03.2018	100.0	103.3	100.0	3.2
මරදන්කඩවල- හබරණ - නිරිකොන්ඩියාමඩු මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම	66+350	71+310	1,333.20	03.01.2017	30.11.2019	100.0	907.0	100.0	330.9
දඹුල්ල -බකමුණ - කලගහවෙල මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (B615)	18+450	32+048	1,062.68	03.01.2017	14.08.2018	100.0	484.0	100.0	44.7
පොළොන්නරුව නව නගරය මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම	0+000	1+100	323.21	03.01.2017	31.10.2019	100.0	206.2	100.0	61.5

ඇ. ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග වෙත ප්‍රවේශ වීමට විකල්ප මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000ක් සංවර්ධනය කිරීම.

“සෞභාග්‍යයේ දැක්ම” නව ජාතික ප්‍රතිපත්ති රාමුවට අනුව ප්‍රධාන මාර්ග, අධිවේගී මාර්ග සහ සියලුම අභ්‍යන්තර සහ ග්‍රාමීය ප්‍රවේශ මාර්ග සඳහා ඉහළ මට්ටමේ ප්‍රවේශයක් ලබා දීම සඳහා කිලෝමීටර් 100,000 විකල්ප මාර්ග පද්ධතියක් සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩසටහන 2020 දී ආරම්භ කරන ලදී. මෙම වැඩසටහන අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් 2019/12/18 දිනැති අංක 19/3398/001 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය මගින් අනුමත කර ඇත. මෙම වැඩසටහන වසර 5කින් අවසන් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

C6 සිට CS2 දක්වා ශ්‍රේණි හරහා ඉදිකිරීම් කර්මාන්ත සංවර්ධන අධිකාරිය (CIDA) යටතේ ලියාපදිංචි වී සිටින කොන්ත්‍රාත්කරුවන්, පළාත් සභාවල ලියාපදිංචි කොන්ත්‍රාත්කරුවන්, සහ දැනට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ සේවය කරන කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සහ CIDA ලියාපදිංචිය වෙත උසස් කිරීමට බලාපොරොත්තු වන කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත කොන්ත්‍රාත් පැකේජ ලබා දීමෙන්, මාර්ග සහ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් දිවයිනේ සියලුම දිස්ත්‍රික්කවල මෙම වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

වැඩසටහන පහත දැක්වෙන ක්‍රම හතරක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ.

- කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය
- වැඩ ඇණවුම්
- සෘජු ශ්‍රමය
- ශ්‍රී ලංකා යුද හමුදාව විසින්

වගුව 10: කි.මී.100,000 වැඩසටහනේ සැලැස්ම

වර්ෂය	දිග (කි.මී)
2020	8,000
2021	30,000
2022	25,000
2023	25,000
2024	12,000
එකතුව	100,000

වගුව 11: විකල්ප මාර්ග කිලෝමීටර 100,000ක සංවර්ධන ප්‍රගතිය සාරාංශය

විස්තරය	කු.ඇ.ක (රු.මි)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2020 වර්ෂය අවසන් වන විට ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම් (රු. මිලියන)	සටහන්
ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග වෙත ප්‍රවේශ වීමට විකල්ප මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000ක් සංවර්ධනය කිරීම.	2,000,000	20.04.2020	19.04.2024	4.17%	2,976.31	භාණ්ඩාගාර අරමුදල්
					16,136.90	ණය වලින්
එකතුව					19,113.21	

වගුව 12: 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට කිලෝමීටර් 100,000ක විකල්ප මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහනේ මුළු සාරාංශය

පළාත දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ග ගණන	මාර්ගයේ දිග	නිම කරන ලද මාර්ග		ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින මාර්ග සංඛ්‍යාව			
			මාර්ග ගණන	දිග (කි.මී.)	100-50%		50-0%	
					මාර්ග ගණන	දිග (කි.මී.)	මාර්ග ගණන	දිග (කි.මී.)
මධ්‍යම	956	1,418.98	107	180.99	62	89.64	393	604.20
ඌව	504	1,093.31	34	82.44	26	63.79	225	536.24
උතුරු මැද	616	921.70	34	40.25	39	44.90	283	406.69
දකුණ	1,434	2,030.27	214	273.83	76	159.70	560	836.73
බස්නාහිර	1,651	1,539.44	269	215.65	78	56.30	660	414.69
උතුර	295	438.38	0	0	3	4.65	81	98.79
සබරගමුව	926	1,218.47	59	66.02	25	43.06	325	464.78
නැගෙනහිර	553	681.48	52	27.22	41	40.48	144	191.37
වයඹ	1,102	2,034.14	83	183.96	102	176.43	502	942.52
මුළු එකතුව	8,037	11,376.16	852	1,070.35	452	678.94	3,173	4,496

රාගල රේවක මාර්ගය (නුවර එළිය)



පෙර



පසු

දුන්නන්තාව සිට සන්දනංගම දක්වා - පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය



පෙර



පසු

සැලලිහිණි මාවත, කොළඹ



පෙර



පසු

3. දේශීය අරමුදල් යටතේ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය

අ. ජාතික මාර්ගවල හානි වූ/ අබලන් වූ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

ජාතික මාර්ගවල හානි වූ/අබල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම නඩත්තු කළමනාකරණ අංශය විසින් සිදු කරනු ලැබේ. මෙම වැඩසටහන යටතේ දුර්වල පාලම් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ඉදිකිරීම් පුහුණුව හා සංවර්ධනය සඳහා ආයතනයේ (ICTAD) ලියාපදිංචි කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සහභාගී විය. 2020 වර්ෂයේදී පාලම් 18ක් නිම කරන ලද අතර, පළාත් ප්‍රගතිය පහත දැක්වා ඇත.

වගුව 2: අබලන් වූ පාලම් වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතුවල ප්‍රගතිය 2020

පළාත	ඇස්තමේන්තු පිරිවැය (රු.මි.)	පාලම් ගණන	භෞතික ප්‍රගතිය		2020 අවසානය දක්වා වියදම (රු.මි.)
			නිම කළ	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින	
බස්නාහිර පළාත	530.0	10	2	8	79.15
මධ්‍යම පළාත	710.01	14	4	10	161.05
දකුණු පළාත	41.9	1	1	0	19.57
උතුරු පළාත	18.07	3	2	1	6.13
නැගෙනහිර පළාත	86.5	3	3	0	48.96
නැගෙනහිර පළාත (අප්‍රජ - අක්කරෙයිපත්තු)	0.0	0	0	0	2.98
වයඹ පළාත	199.96	5	2	3	41.12
උතුරුමැද පළාත	198.53	8	2	6	53.19
ලංව පළාත	95.0	2	1	1	29.06
සබරගමුව පළාත	183.79	4	2	2	56.45
එකතුව	2,063.76	50	19	31	497.66

ආ. ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම

ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීමේ ඒකකය, අතහැර දමන ලද පැරණි පාලම් කඩා ඉවත් කිරීමෙන් ලැබෙන වානේ කොටස් භාවිත කරමින් ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම, හදිසි අවස්ථාවලදී බේලි පාලම් ඉදිකිරීම සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හදිසි පාලම් අලුත්වැඩියා කිරීමවලට සහභාගී වීමේ වගකීම දරයි.

වගුව 3: 2020 දී නිම කරන ලද පාලම්

අංකය	මාර්ගයේ නම/ පාලමේ නම සහ අංකය	කා.ඇ.ක(රු.මි)	පාලම් පරාසන/මි	දිස්ත්‍රික්කය/පාලම පිහිටි ස්ථානය	ව්‍යාපෘති කාලය
1	හුන්නස්ගිරිය, උඩ කුඹුර, හසලක ඇල හරහා ඉදිකෙරෙන පාලම සඳහා තට්ටුව සහ පාලම් ප්‍රවේශ ඉදිකිරීම (මි.36 පරාසන 3) 2018/008	8.84	36.00	මහනුවර	මාස 4
2	කෑගල්ල, බුලත්කොහුපිටිය, ලේවල රිටිගහ ඔය හරහා පාලම ඉදිකිරීමේ ඉතිරි වැඩ ඉදි කිරීම (මි.36, තනි) 2018-002	19.66	36.00	කෑගල්ල	මාස 9
3	කෑගල්ල, කණුවැන්නුව, තලේවෙල මාර්ගයේ පොරොමාරුව ඇළ හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-WO-02A	8.66	8.00	කෑගල්ල	මාස 6
6	ඉභිනියගල, නාමල් ඔය, ගම්පහ කොළනිය නාමල් ඔයා හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි.72, පරාසන 6) 2014/24	21.06	72.00	අම්පාර	මාස 12
7	බුල්නුව, හෙලබොදුගම මාර්ගයේ, කාගම කලාඔය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2018-005	45.15	78.00	අනුරාධපුරය	මාස 12
8	දඹාන, මීගොඩ, තට්ටගලයාය ඇළ හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. (මි.12, තනි පරාසනය) 2018-004	8.21	12.00	බදුල්ල	මාස 9
9	හක්මන, කිත්සිරිපුර, නයිගල දොළ හරහා පාලම් ඉදිකිරීමේ ශේෂ කටයුතු (මි.08, තනි පරාසනය) 2014/12	5.26	8.00	මාතර	මාස 6
10	දැරණියගල, මියනවිට, වැල්ලව වැල්ලවල් ඇල හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-003	16.39	15.00	කෑගල්ල	මාස 9
11	කන්නන්තොට, ගල්ඕවිට මාර්ගයේ පාලම ඉදිකිරීම. 2019-005	6.41	5.00	කෑගල්ල	මාස 9
12	විකඩ මිමුරේ, මිමුරේ ඔය හරහා පාලමේ ශේෂය ඉදිකිරීම 2019-022	3.60	30.00	මහනුවර	මාස 6
13	සදගොඩ මීගහතැන, පැලවතු ඔය හරහා පාලමේ ශේෂ කටයුතු ඉදිකිරීම. 2019-023	7.99	20.00	කළුතර	මාස 6
14	කෑගල්ල, උදුගොඩ, පලුගම, නාපැල්ල ඇළ හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-WO-01	12.39	9.00	කෑගල්ල	මාස 6
15	කිතුල්ගල, බෙහෙනැල්ල, තෙඹිලිවල, මරුබොඩ ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-WO-03	11.17	9.50	කෑගල්ල	මාස 6
16	අරණායක, විල්පොල දිස්සිටිය, ජුම්මා පල්ලිය ඉදිරිපිට කුඩාඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-026	14.72	12.00	කෑගල්ල	මාස 9
17	මැල්සිරිපුර, හපත්ගමුව, හපත්ගමුව ගුරුස්ස පාරේ ගුරු ඇල හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-032	8.88	10.00	කුරුණෑගල	මාස 9
18	හොරණ, හොරණ - කළුතර පාරට ඔබ්බෙන් විවල කන්ද විමලසේකර මාවතේ වාරි ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. (මි.5) 2019-034	5.17	5.00	කළුතර	මාස 6

අංකය	මාර්ගයේ නම/ පාලමේ නම සහ අංකය	කා.ඇ.ක(රු.මි)	පාලම් පරායන/මි	දිස්ත්‍රික්කය/පාලම පිහිටි ස්ථානය	ව්‍යාපෘති කාලය
19	ලංකාගම, මේන්කාගම බේලි පාලම සඳහා තටු බැම්ම ඉදිකිරීම.	0.90	-	ගාල්ල	මාස 6
20	මානික්කමඩු විහාරස්ථානයට පිවිසෙන ස්ථානයේ පාලමක් ඉදිකිරීම.	2.66	-	අම්පාර	මාස 6

වගුව 15: ඉදි කෙරෙමින් පවතින පාලම්

අංකය	මාර්ගයේ නම/ පාලමේ නම සහ අංකය	තා.ඇ.ක(රු.මි)	පාලම් පරායන/මි	දිස්ත්‍රික්කය	ව්‍යාපෘති කාලය	2020 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය
1	මහනුවර උඩදුම්බර පොත්ගල පාලමේ ශේෂ කටයුතු. (මි.15, තනි පරායනය) 2013/09	6.19	15.00	මහනුවර	වසර එකයි	90%
2	උඩුගම ගල්බැදි දොළ හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. (මි.15, තනි පරායනය) 2014/58	7.96	15.00	ගාල්ල	වසර එකයි	96%
3	නාගොඩ කොණ්ඩගල හෝම දොළ හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. (මි.24, තනි පරායනය) 2014/61	12.85	24.00	ගාල්ල	වසර එකයි	78%
4	බටහිර හිනිදුම යද්දෙහි කන්ද ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීමේ ඉතිරි කටයුතු (රඹුටන්ගස් දෙක, තවලම දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය) මි.16, පරායන 2014/18	8.96	16.00	ගාල්ල	වසර එකයි	97%
5	තෙල්දෙණිය පහුරුගොල්ල ගම්මානයේ උඩවෙල-ගල්වල මාර්ගයේ පාලම පුළුල් කිරීම සහ නැවත සකස් කිරීම. 2016/06A	19.70	17.00	මහනුවර	මාස 10	72%
6	ගාල්ල, නුගදුව, ලුණුවිලවත්ත, කැකුළන් ඔව්ට ඇළ හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-014	9.99	8.50	ගාල්ල	මාස 6	44%
7	තෙළුව, ගිගුම්මඩුව, මාවනාතා එගොඩ ඔව්ට ඇළ හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-010	20.41	20.00	ගාල්ල	මාස 9	51%
8	දැරණියගල, මිරුපේඇල්ලගම, මණ්ඩගල් ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-004	12.89	22.50	කෑගල්ල	මාස 12	90%
9	මස්කෙළිය, සිටන් රාදර්ගෝඩ් හි මස්කෙළි ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-016	34.68	72.00	නුවරඑළිය	මාස 18	75%
10	කොත්මලේ, කැටබුල, කැටබුල ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-017	10.58	10.00	නුවරඑළිය	මාස 9	95%
11	හේවාහැට, හෝප් වත්ත, මුල්ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-018	7.15	8.00	නුවරඑළිය	මාස 6	95%
12	රිදිමාලිය නාගදිප උතුරුණියේ නාගදිප හීරැස්සගොඩ මාර්ගයේ වැද්දගේ කඳුර හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-019	16.21	12.00	බදුල්ල	මාස 12	96%
13	ත්‍රිකුණාමලයේ පලෙයි නගර් මුතුර් හි පලෙයි නගර්-නෙනෙල් නගර් මාර්ගයේ මුතුර් කලපුව හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-021B	18.81	12.00	ත්‍රිකුණාමලය	මාස 12	60%

අංකය	මාර්ගයේ නම/ පාලමේ නම සහ අංකය	තා.ඇ.ක(රු.මි)	පාලම් පරායන/මි	දිස්ත්‍රික්කය	ව්‍යාපෘති කාලය	2020 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය
14	ඉංගිරිය, කදන්පිටිය, කටුගල්ගම, මාවක් ඔය හරහා ඉදිවන පාලමේ ඉතිරි කටයුතු. 2019-024	5.83	20.00	කළුතර	මාස 6	36%
15	මාවනැල්ල උඩමුල්ල හිනටිපානකන්ද හිනටිපානකන්ද දෙහිලියද්දකුඹුර මාර්ගයේ ගංගාදෙස්ස ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-WO-04	15.80	9.00	කෑගල්ල	මාස 9	78%
16	පුල්මුඩේ, ගෝමරන්කඩවල මාර්ගයේ, පුල්මුඩේ හි යාන් ඔය සවරාරු ඇළ හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-025A	20.76	24.00	ත්‍රිකුණාමලය	මාස 12	88%
17	නිල්ලඹේ නව නගරය, පල්ලේ දෙල්තොට, නිල්ලඹ ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-027	19.31	15.80	මහනුවර	මාස 12	50%
18	මීමුරේ, පුස්සාවෙල, හුණුකැටදෙගලහ, මහඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-029A	19.17	52.00	මහනුවර	මාස 12	65%
19	මීගහකිටුල, තල්දෙන, ලොග්ගොල් ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-028	9.70	15.00	බදුල්ල	මාස 9	65%
20	මැල්සිරිපුර, මැණික්පාය, බුලත්වෙලයාය මැණික්පාය මාර්ගයේ කිඹුල්වානා ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-030	26.46	20.00	කුරුණෑගල	මාස 12	25%
21	මැල්සිරිපුර, කිඹුල්වානා ඔය, ඒකකය 03 හි කිඹුල්වානා ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-031	10.94	15.00	කුරුණෑගල	මාස 12	85%
22	කුඹුක්ගැටේ පෙරගහමුල යාය හෙට්ටිගම මාර්ගයේ කිඹුල්වානා ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2019-033	9.64	15.00	කුරුණෑගල	මාස 9	98%
23	කුඹුක්ගැටේ පෙරගහමුල යාය හෙට්ටිගම මාර්ගයේ කිඹුල්වානා ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2020-007	12.71	9.00	කොළඹ	මාස 9	60%
24	බෝපේ, උඩගම, බෝපේ බතලවත්ත මාර්ගයේ පාලම් ඉදිකිරීම. 2020-010	5.99	12.00	කොළඹ	මාස 9	35%
25	බිබිල, බොක්කේමඩවල, බදුල්ලගම්මන මාර්ගයේ, බොක්කේමඩවල, මුදියලකදුර හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2020-12	11.47	8.50	මොනරාගල	මාස 9	5%
26	බිබිල, මඩලන්ද, දමුනුවිත්ත ඔය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2020-013	12.81	15.00	මොනරාගල	මාස 12	5%
27	උඩුදුම්බර, පොග්ගොල්ල, බලි අමුණ ඔය හරහා ඉදිවන පාලමේ ඉතිරි කටයුතු. 2020-001B	2.35	15.00	මහනුවර	මාස 3	25%

වගුව 16 : 2020 දී ආරම්භ කළ පාලම් ව්‍යාපෘති

අංකය	මාර්ගයේ නම/ පාලමේ නම සහ අංකය	කා.ඇ.ක(රු.මි)	පාලම් පරායන/මි	දිස්ත්‍රික්කය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2020 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය
1	අවිස්සාවේල්ල, ඇස්වත්ත පුවත්පිටිය ප්‍රගතිපුර, නැගෙනහිර කන්ද මාර්ගයේ වඩුලේන ඇළ හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2020-007	12.71	9.00	කොළඹ	30.04.2021	60%
2	බෝපේ, උඩගම, බෝපේ බතලවත්ත මාර්ගයේ පාලම ඉදිකිරීම. 2020-010	5.99	12.00	කොළඹ	31.05.2021	35%
3	බිබිල, බොක්කේමඩවල, බදුල්ලගම්මන මාර්ගයේ, බොක්කේමඩවල, මුදියලකුණුර හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2020-12	11.47	8.50	මොනරාගල	31.12.2021	5%
4	බිබිල, මඩලන්ද, දමුනුවිත්ත ඔය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2020-013	12.81	15.00	මොනරාගල	31.12.2021	5%
5	උඩුදුම්බර, පොග්ගොල්ල බලි අමුණ ඔය හරහා ඉදිවන පාලමේ ඉතිරි කටයුතු. 2020-001B	2.35	15.00	මහනුවර	31.03.2021	25%
10	ත්‍රිකුණාමලය, පුල්මුඩේ, තෙන්නමරාවාඩි, කොක්කුකුඩුවායි මාර්ගයේ පරයන් ආරු හරහා පාලම ඉදිකිරීම. RDA/DPR/UBTW/2020/21/2	33.97	42.67	ත්‍රිකුණාමලය	30.06.2022	කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනමන ලදී
11	මුලතිව්, කොක්කුකුඩුවායි, තැන්නමරාවාඩි, කොක්කුකුඩුවායි මාර්ගයේ ඔඩික්කාරු ආරු හරහා පාලම ඉදිකිරීම. RDA/DPR/UBTW/2020/21/3	31.98	15.00	මුලතිව්	30.06.2022	කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනමන ලදී
12	ගිරිබාව, සෝලේවැව, සඳගල, සාලිය මංසන්ධිය මාර්ගයේ 7 වැනි ඒකකයේ, සෝලවැව හරහා පාලම ඉදිකිරීම. RDA/DPR/UBTW/2020/21/05	16.53	12.00	කුරුණෑගල	31.12.2022	කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනමන ලදී
13	දිවෙල, බට්ටිවත්ත, මාරපන ඔය හරහා පාලම ඉදි කිරීම. 2020-008	15.64	6.00	කෑගල්ල	31.12.2021	කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනමන ලදී
14	මුලතිව්, කොකුමොඩයි, තැන්නමරාවාඩි කොක්කුකුඩුවායි මාර්ගයේ කොකුමොඩයි ආරු හරහා පාලම ඉදි කිරීම. 2020-009	18.27	10.00	මුලතිව්	31.12.2021	ටෙන්ඩරය ඇගයීමේ අදියරේ පවතී

අංකය	මාර්ගයේ නම/ පාලමේ නම සහ අංකය	තා.ඇ.ක(රු.මි)	පාලම් පරායන/මි	දිස්ත්‍රික්කය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2020 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය
15	අම්පාර, දඹාන, තොට්ටම, තොට්ටම ඔම්රංගාව මාර්ගයේ පන්හල් ඔය හරහා පාලම ඉදි කිරීම. 2020-014	22.04	30.00	අම්පාර	31.06.2021	කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනමන ලදී
16	බිබිල, කවුඩැල්ල, බදුල්ලගම්මන කවුඩැල්ල මාර්ගයේ ගල්ඔය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2020-015	13.55	15.00	මොනරාගල	31.03.2022	කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනමන ලදී
17	රත්මල්ගොඩ පාසල ඉදිරිපිට කඩකල් මුල්ල ගම් පාලම අසල ප්‍රවේශ මාර්ගය ඉදිකිරීම. 2020-011A	1.53	20.00	කුරුණෑගල	31.06.2021	කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනමන ලදී
18	මීගමුව ශාන්ත නිකලස් මාර්ගයේ සිරිකුරුස පාලමේ අලුත්වැඩියා කටයුතු. RDA/DPR/BRW/2020/101	38.60		ගම්පහ	31.06.2022	කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනමන ලදී
19	බිබිල, කෙහෙල්කොටුව මැදගම, කෙහෙල්කොටුව කළුගඟවාඩිය මාර්ගයේ දහමල් ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. RDA/DPR/UP/DKKMB/2020/148	20.00		බදුල්ල		ටෙන්ඩරය ඇගයීමේ අදියරේ පවතී
20	බුල්නැව, කාගම, කාගම හෙලබදුගම මාර්ගයේ කලාඔය හරහා ඉදි කරන පාලමේ ඉතිරි කටයුතු සිදු කිරීම. RDA/DPR/NCP/KKHB/2020/147	15.00		අනුරාධපුරය		ටෙන්ඩරය ඇගයීමේ අදියරේ පවතී
21	යක්කටුව, ඇතුමලේ, වදුරඹ පාලම අංක 17/4 දක්වා කංචුක තාප්පයක් ඉදිකිරීම. RDA/RBCD/SP/GOSL/2020/016	1.20	0.00	ගාල්ල	31.06.2021	කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනමන ලදී
22	අත්තිඩිය ඉඩමේ රැඳවුම් බැම්ම ඉදිකිරීම. RDA/RBCD/WP/GOSL/2020/017	3.69	0.00	කොළඹ	31.06.2021	කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනමන ලදී
23	ලංකාගම, බේලි සඳහා සුළං බැම්ම ඉදිකිරීම	0.90	0.00	ගාල්ල		සම්පූර්ණ කර ඇත
24	මානික්කමඩු විහාරයේ පිටිසුමේ පාලමක් ඉදිකිරීම	2.66	0.00	අම්පාර		සම්පූර්ණ කර ඇත

4. මාර්ග සහ පාලම් සැලසුම් නිර්මාණය

අ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ පිහිටි මාර්ග සැලසුම් අංශය

අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් අංශය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විශේෂිත අංශයක් වන අතර මහාමාර්ග, මංසන්ධි, රථවාහන ආලෝක සඳා සවි කළ මංසන්ධිවල ජ්‍යාමිතික සැලසුම් සකස් කිරීම සඳහා මෙම අංශය සම්බන්ධ වේ. උපදේශකයින් විසින් සකස් කරන ලද අධිවේගී මාර්ග / අන්තර් හුවමාරු ආදිය සමාලෝචනය කිරීම ද මෙහි වගකීම්වලට ඇතුළත් ය.

2020 වර්ෂය තුළ ඉටු කරන ලද වැඩවල ප්‍රගතිය

වගුව 17: 2020 වර්ෂය තුළ මාර්ග සැලසුම් අංශය විසින් නිම කරන ලද සැලසුම්

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම / කොටස	දිග (කි.මී)	විස්තරය
	කෝට්ටේ මාර්ගය සහ නාවල මාර්ගය සම්බන්ධ කරන නව පාලම	0.70	මාර්ග කොටස
A002	කොළඹ - ගාලු පාර (කි.මී.32+000 + 33+000) වාද්දුව	1.00	මාර්ග කොටස
B168	කඩවත - රාගම - වැලිසර මාර්ගය (කි.මී.0+000 - 7+500)	7.50	මාර්ග කොටස
B068	ඉංගිරිය හල්වතුර එගල්ඔය මාර්ගය	2.00	මාර්ග කොටස
නව මාර්ගය	අංගොඩ කොස්වත්ත අලුත් මාර්ගය	0.90	මාර්ග කොටස
AB010	කොළඹ - හංවැල්ල මාර්ගය - කඩුවෙල සිට වෙලේ හන්දිය දක්වා ලෝ ලෙවෙල් මාර්ගය (කි.මී.13+080 - 13+660)	0.58	මාර්ග කොටස
නව මාර්ගය	ආරක්ෂක මූලස්ථානය නැගෙනහිර පිවිසුම	0.50	මාර්ග කොටස
B470	නාවල රාජගිරිය මාර්ගය	2.50	මාර්ග කොටස
A001	කොළඹ - නුවර පාර රන්මුතුගල මාර්ග හන්දිය වැඩිදියුණු කිරීම	0.45	මාර්ග කොටස
A002	කටුකුරුන්ද සිට 52/1 පාලම දක්වා	5.50	මාර්ග කොටස
B263	කඩුවෙල හන්දියේ සිට වෙලේ හන්දිය දක්වා (මංකිරු 4 නිර්මාණය)	1.50	මාර්ග කොටස
මාසංආ නොවන	වානගුරු මාවත	1.44	මාර්ග කොටස
A001	නව කැලණි පාලම පිවිසුම් මාර්ග	1.50	මාර්ග කොටස
B368	පිටකෝට්ටේ - තලවතුගොඩ පාර	1.0	මාර්ග කොටස
මාසංආ නොවන	පිළියන්දල සර්විස් පාර	0.50	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය
මාසංආ නොවන	බත්තරමුල්ල අතුරු මාර්ගය (සුබ්‍රහ්මණ්‍යම් සිට උඩුමුල්ල මාර්ගය දක්වා කොටස)	0.80	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය
ප. මා. ස. අ.	තලවතුගොඩ හෝකන්දර මාර්ගය	0.10	බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘතිය
ප. මා. ස. අ.	වටුවත්ත හන්දිය		ගම්පහ ව්‍යාපෘති
ප. මා. ස. අ.	බිංගිරිය ආයෝජන කලාපය	6.00	BOI ව්‍යාපෘතිය

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම /කොටස	දිග (කි.මී)	විස්තරය
	වගවත්ත කර්මාන්ත කලාපය		
ප. මා. ස. අ.	අරුණගම මාර්ගය	0.46	BOI ව්‍යාපෘතිය
ප. මා. ස. අ.	කාර්මික කලාපයේ අභ්‍යන්තර මාර්ග	0.52	BOI ව්‍යාපෘතිය
ප. මා. ස. අ.	හෙට්ටියාකොටුව මංසන්ධිය		BOI ව්‍යාපෘතිය
ප. මා. ස. අ.	තුන්තොට මංසන්ධිය	0.30	BOI ව්‍යාපෘතිය
A001	ගලිගමුව නගරය	0.75	නගර වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
B157	නැබොඩ නගරය (හොරණ-අඟුරුවාතොට-අලුත්ගම මාර්ගය)	1.00	නගර වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
මාසං අනෙවන	බර්ඩ්ස් පාර්ක් මාර්ගය	21.00	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	ගැට්ටුවාන අන්තර් හුවමාරුව නිර්මාණය	8.50	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (කි.මී.78-137)	59.00	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්
B456	වරකාපොල - කණ්ඩලම මාර්ගය (CEP -2)	10.50	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්
A002	වරාය නගර සහ මැරයින් ඩ්‍රයිව් උමං මාර්ගය	2.50	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්
E02	පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය -NS II	9.32	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්
A004	කොම්පස්සේදිය / අක්බාර් මාවත, උත්තරානන්ද මාවත, බාලදක්ෂ මාවත	1.20	ගුවන් පාලම
	කුළුණු මත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී මාර්ගය	5.30	උස කුලුණු මත දිවෙන මාර්ගය
	කොට්ටාව සිට මාහේන්‍රත්ත දක්වා, වලව්වත්ත අසල හයිලෙවල් මාර්ගයේ සිට කටුවාන අසල දියගම මාර්ගය දක්වා නව පිවිසුම් මාර්ගය ඉදිකිරීම.	1.05	අතුරු මාර්ගය
	රත්නපුර අතුරු මාර්ගය	3.10	අතුරු මාර්ගය
	හංවැල්ල අතුරු මාර්ගය	0.60	අතුරු මාර්ගය
	වරකාපොල අතුරු මාර්ගය	2.35	අතුරු මාර්ගය
අන්තර්මාරු සැලසුම් කිරීම			
A017/ අතුරු මාර්ගය	දෙනියාය රෝහල් මංසන්ධිය	0.40	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
B046	මඩකලපුව බාර් පාර සහ දුම්රිය පොළ පාර මංසන්ධියේ අන්තර්මාරුව	0.75	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
B424 සහ B060	ත්‍රිකුණාමලය-පුල්මුඩේ මාර්ගයේ (B424) සහ බෝගහවැව - පුල්මුඩේ මාර්ගයේ (B060) කම්හල අසල අන්තර්මාරුව	0.30	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
B94/ B146	ගිරිදර මංසන්ධිය	0.30	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
AB004/ B214	තොටුපොළ මංසන්ධිය	0.60	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම /කොටස	දිග (කි.මී)	විස්තරය
B299	විලාවතුරෙර වී අන්තර්මාරුව	0.45	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
B023	ත්‍රිකුණාමලය මහ රෝහලේ අද්මිරාල්ට් ගොඩනැගිල්ලට (B023) ප්‍රවේශ මාර්ගයේ අන්තර්මාරුව	0.15	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
B140	ත්‍රිකුණාමලය උසාවි සංකීර්ණය අසල ග්‍රාවෙට්ස් මාර්ගයේ (B140) සහ උසාවි මාර්ගයේ අන්තර්මාරුව	0.40	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
AA015	මඩකලපුව - තිරුක්කොණ්ඩියාඩිමඩු - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගයේ (AA015) කි.මී.109 කණුව අසල අන්තර්මාරුව	0.40	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
B424, B140	නගර සභාව ඉදිරිපිට ත්‍රිකුණාමලය-පුල්මොඩෙයි මාර්ගයේ (B424-කි.මී.1) සහ ඩොක්යාඩි පාරේ (B140) අන්තර්මාරුව	0.36	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
B140	ඩොක්යාඩි මාර්ගය (B140), උසාවි මාර්ගය - ත්‍රිකුණාමලය ප්‍රදේශයේ අධිකරණ සංකීර්ණය අසල මංසන්ධිය	0.40	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
A004	බාර් පාර මංසන්ධිය	0.60	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
A004	මඩකලපුව දුම්රිය ස්ථානයේ මාර්ග අන්තර්මාරුව	0.60	වටරවුම
B324 / B271	මල්ලවපිටිය අන්තර්මාරුව, කුරුණෑගල	0.60	වටරවුම
	පැලියගොඩ අන්තර්මාරුව - පුත්තලම මාර්ගය සහ වෙනත් ප්‍රදේශ - කිරිමැටියාන මාර්ගයේ ලුණුවිල මංසන්ධිය	0.40	වටරවුම
B140	ගම්පහ මංසන්ධිය	0.3	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
B469 සහ ප. මා. සං. අ.	අඹගහ අන්තර්මාරුව	0.5	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
B130	ගාල්ල - චක්ඛුල්ල මාර්ගය		
	විද්‍යාලෝක මංසන්ධිය	0.2	සංඥාපිත නිර්මාණය
	මිනුවන්ගොඩ මංසන්ධිය	0.4	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
	ජුල්ගහ මංසන්ධිය	0.5	සංඥාපිත නිර්මාණය
	කලේගාන මංසන්ධිය (වටරවුම)	0.5	වටරවුම
A002	කොළඹ - ගාල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය මාර්ගය (ගාල්ල බස් නැවතුම්පොළ සිට අධිවේගී පිවිසුම දක්වා)		
	දුම්රිය මංසන්ධිය	1	සංඥාපිත නිර්මාණය
A002	ගාලු නගර අන්තර්මාරුව	1	වටරවුම
	නාවික හමුදා කඳවුර මංසන්ධිය	0.6	සංඥාපිත නිර්මාණය
A31 සහ B18	කරනිව්-අම්පාර මාර්ගයේ (A31), සහ අම්පිලන්තුරේ-වීරමුනෙයි මාර්ගයේ (B18) අන්තර්මාරුව	0.3	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
B240	පාදුක්ක අන්තර්මාරුව	0.22	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති
B367	පිළියන්දල මහරගම මාර්ගය සහ පිළියන්දල සර්විස් මාර්ගය	0.20	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති
B221	සපුගස්කන්ද අන්තර්මාරුව	0.60	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
A003	කදාන අන්තර්මාරුව	0.30	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
B458/B216 A008	බණ්ඩාරගම අන්තර්මාරුව (සංඥා)	0.4	බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘතිය / සංඥාපිත නිර්මාණය

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම / කොටස	දිග (කි.මී)	විස්තරය
B214	උඩුපිල මංසන්ධිය	0.30	බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘතිය / ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
නව මාර්ගය	ABP- කුඩාගම අන්තර්මාරුව	0.30	නාසඳ / ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
නව මාර්ගය	ABP-BOI-1 අන්තර්මාරුව	0.30	නාසඳ / ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
නව මාර්ගය	ABP-BOI-2 අන්තර්මාරුව	0.30	නාසඳ / ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
නව මාර්ගය/ B408	ABP-ABP සහ මිට්ටිගම්මන මාර්ගය අන්තර්මාරුව	0.30	නාසඳ / ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය
මා.ස.අ.නොවන	උඩුමුල්ල අන්තර්මාරුව	0.30	නාසඳ / සංඥාපිත නිර්මාණය
B368/ ජපන් මිත්‍රත්ව මාවත	කිබුලාවල මංසන්ධිය	1.50	සංඥාපිත නිර්මාණය
B533/ AB15	ඔසු උයන මංසන්ධිය	0.50	සංඥාපිත නිර්මාණය
B084	පාමංකඩ අන්තර්මාරුව	0.60	සංඥාපිත නිර්මාණය
A002	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ (A002) අන්තර්මාරුව, රෝහල් මාර්ගය සහ ගලවිලවත්තේ ශාසනවර්ධන මාර්ගය	0.45	සංඥාපිත නිර්මාණය
AB31	කොඩිකාමම් අන්තර්මාරුව	0.60	සංඥාපිත නිර්මාණය
B435	ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ ගල්වාන අන්තර්මාරුව	1.00	සංඥාපිත නිර්මාණය
B368 සහ මා.ස.අ.නොවන	පිටකෝට්ටේ - තල්වතුගොඩ මාර්ගයේ සහ මාදිවෙල මාර්ගයේ අන්තර්මාරුව	0.50	සංඥාපිත නිර්මාණය
A000 සහ AC004	ආයුර්වේද මංසන්ධිය	0.60	සංඥාපිත නිර්මාණය
B533/ AB15	ඔසු උයන මංසන්ධිය	0.50	සංඥාපිත නිර්මාණය
B084	පාමංකඩ අන්තර්මාරුව	0.60	සංඥාපිත නිර්මාණය
B084 සහ B216	කොළඹ - හොරණ මාර්ගය (B084), කැස්බෑව - කිදෙල්පිටිය - බණ්ඩාරගම මාර්ගය (B216) සහ කැස්බෑවේ පිළියන්දල අතුරු මාර්ගයේ අන්තර්මාරුව	1.00	සංඥාපිත නිර්මාණය
A001 සහ B583	කොළඹ - නුවර මාර්ගයේ (A001) සහ මාවතැල්ලේ (B583) මාවතැල්ල අතුරු මාර්ගයේ අන්තර්මාරුව	0.45	සංඥාපිත නිර්මාණය
A002	හක්මන - බෙලිඅත්ත - තංගල්ල මාර්ගය (B141), දික්වැල්ල - බෙලිඅත්ත - වලස්මුල්ල මාර්ගයේ (B054) බෙලිඅත්තේ අන්තර්මාරුව	0.45	සංඥාපිත නිර්මාණය
B240 / B263	කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගයේ සහ මාලඹේ - කඩුවෙල මාර්ගයේ මාලඹේ අන්තර්මාරුව	0.6	සංඥාපිත නිර්මාණය
B84/PRDA මාර්ග	කිදෙල්පිටිය මංසන්ධිය	0.3	සංඥාපිත නිර්මාණය
B247 සහ B243	කුරුණෑගල බස් නැවතුම්පොළ මංසන්ධිය	0.40	සංඥාපිත නිර්මාණය
වෙනත් වැඩ			
	වාහන නැවැත්වීමේ පහසුකම්, බොරැල්ල කනත්ත ඉදිරිපිට වාහන ගාල් කිරීමේ ස්ථාන		

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම /කොටස	දිග (කි.මී)	විස්තරය
	මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව (RMV) අසල වාහන නැවැත්වීමේ ස්ථානවල වාහන ගාල් කිරීමේ පහසුකම්		
	රිජ්වේ රෝහල අසල වාහන නැවැත්වීමේ පහසුකම්		
	ජ'පුර රෝහල අසල වාහන නැවැත්වීමේ පහසුකම්		
	දෙහිවල ගුවන් පාලම යට වාහන නැවැත්වීමේ පහසුකම්		
	බණ්ඩාරගම නගරයේ වාහන තදබදය අවම කිරීම සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයනය		
	කුරුණෑගල සහ හොරණ මාර්ග තදබදය අවම කිරීම සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයනය		

වගුව 18: 2020 දී අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් අංශය මගින් සිදු කෙරෙන සැලසුම්වල ප්‍රගතිය

මාර්ග අංකය	මාර්ගය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය	2020.12.31 දිනට සැලසුම් ප්‍රගතිය
B063	බෝතලේ - මීරිගම පාර (කි.මී.2+800-5+680)	3.00	මාර්ග කොටස	50%
	කෝට්ටේ මාර්ගය සහ නාවල මාර්ගය යා කරන නව පාලම	0.70	මාර්ග කොටස	50%
B262	මාකොළ උඩුපිල පාර (0+000-4+000)	4.00	මාර්ග කොටස	50%
නව මාර්ග	කෙරවලපිටිය කර්මාන්ත කලාපය	2.20	මාර්ග කොටස	40%
B246	කුරුණ නලාදූව පාර	2.00	මාර්ග කොටස	50%
	ගුවන් පාලමේ සිට ආයුර්වේද මංසන්ධිය දක්වා පාර්ලිමේන්තු පාරට අමතර මංතීරුව	1.00	මාර්ග කොටස	25%
B466	වැලිගම - තෙලිප්පවිල මාර්ගය	1.80	මාර්ග කොටස	40%
A002	කටුකුරුන්ද හන්දිය සිට 52/1 පාලම දක්වා	5.50	මාර්ග කොටස	35%
A004	කොට්ටමුනෙයි පාලම ප්‍රවේශය	6.00	මාර්ග කොටස	50%
B267	මාම්පේ - කොට්ටාව මාර්ගය	5.00	මාර්ග කොටස	70%
B504	මහරගම - පමුණුව - තලපත්පිටිය මාර්ගය	0.50	මාර්ග කොටස	60%
A001	කොළඹ - නුවර මාර්ගය රන්මුතුගල මාර්ග මංසන්ධිය වැඩිදියුණු කිරීම	0.45	මාර්ග කොටස	35%
B263	කඩුවෙල මංසන්ධියේ සිට වෙලේ මංසන්ධිය දක්වා (මංතීරු 4 නිර්මාණය)	1.50	මාර්ග කොටස	55%
A002	තල්පිටිය - වාද්දුව මාර්ගය	2.00	මාර්ග කොටස	25%
B404	ආරියවිලාස මාර්ගය	2.50	මාර්ග කොටස	20%

මාර්ග අංකය	මාර්ගය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය	2020.12.31 දිනට සැලසුම් ප්‍රගතිය
B254	මාකොළ - මාබිම මාර්ගය නැවත සකස් කිරීම	0.80	මාර්ග කොටස	75%
A003	පැලියගොඩ පුත්තලම මාර්ගය කොවිටිකඩේ සිට දළපොත දක්වා	5.70	මාර්ග කොටස	30%
B214	කැලණිය - මුදුන්ගොඩ මාර්ගය (කි.මී. 13+000 සිට කි.මී.29+000 දක්වා)	16.00	මාර්ග කොටස	50%
B191	කළුතර - නාගොඩ මාර්ගය	1.60	මාර්ග කොටස	60%
මා.ස.අ.නොවන	කෙරවලපිටිය කර්මාන්ත කලාපය	1.20	මාර්ග කොටස	80%
B207	කටුකුරුන්ද - නැබොඩ මාර්ගය	0.80	මාර්ග කොටස	60%
A002	කොළඹ - ගාල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය මාර්ගය (ගාල්ල බස් නැවතුම්පොළ සිට අධිවේගී පිවිසුම දක්වා)	4.00	මාර්ග කොටස	55%
B130	ගාල්ල - වක්වැල්ල මාර්ගයේ	3.40	මාර්ග කොටස	55%
මා.ස.අ.නොවන	වේයන්ගොඩ ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයට ප්‍රවේශ මාර්ගය	0.20	මාර්ග කොටස	30%
B310	නර්තුපාන - වරකාගොඩ මාර්ගය	3.00	මාර්ග කොටස	35%
A011	මරදන්කඩවල-හබරණ-තිරික්කොණ්ඩියාමඩු මාර්ගය (74+000-83+400) (කි.මී.5.8 ජලයෙන් යටවන කොටස්)	9.40	මාර්ග කොටස	60%
A001	නව කැලණි පාලම පිවිසුම් මාර්ග	1.50	මාර්ග කොටස	35%
B367	පිළියන්දල - මහරගම මාර්ගය, පිළියන්දල මංසන්ධිය පිළියන්දල අතුරු මාර්ගය දක්වා	0.40	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති	50%
	මකුළුව මංසන්ධිය	0.30	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති	50%
A017	ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ පාර (කි.මී. 113+000 - 130+600) - අදියර 1	17.60	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති	60%
A001 සහ AB042	ගැටඹේ ගුවන් පාලම	1.20	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති	33%
	මහනුවර උමං මාර්ගය	5.56	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති	40%
B435	ඔරුගොඩවත්ත අඹතලේ මාර්ගය	7.7	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති	45%
B096	දෙමටගොඩ - වැල්ලම්පිටිය මාර්ගය	2.3	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති	56%
ප. මා. සං. අ.	පාලටුව - නාදුගල මාර්ගය	5.00	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති	45%
මා.ස.අ.නොවන	කුරුණෑගල අතුරු මාර්ගය	3.40	නා.සං.අ.	60%
මා.ස.අ.නොවන	බත්තරමුල්ල අතුරු මාර්ගය (උඩුමුල්ල සිට කොස්වත්ත දක්වා කොටස)	1.20	නා.සං.අ.	50%
A008	වගවත්ත අන්තර්මාරුව	0.50	බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘතිය /	50%

මාර්ග අංකය	මාර්ගය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය	2020.12.31 දිනට සැලසුම් ප්‍රගතිය
			ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය	
B231	කැලණිමුල්ල - අංගොඩ මාර්ගය	0.72	බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘතිය	50%
B208	ගුවන්තොටුපල මාර්ගය (කටුනායක-වේයන්ගොඩ මාර්ගය, කි.මී.0+700-1+700)- අදියර 2	1	බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘතිය	50%
B157	හොරණ - අගුරුවාතොට මාර්ගය	3	බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘතිය	50%
	ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත	1.5	බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘතිය	30%
B469	වැලිකඩ - කොහිල වත්ත මාර්ගය (බුත්ගමුව මාර්ගය)	1.1	බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘතිය	90%
	මැරයින් ඩ්‍රයිව් දිගුව (දෙහිවල සිට ඕබන් සයිඩ්)	0.4	බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘතිය	55%
මා.ස.අ.නොවන	මැරයින් ඩ්‍රයිව් (මෙල්බර්න් සිට කොල්ලුපිටිය)	1.2	බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘතිය	80%
B288	ගම්පහ - මිරිස්වත්ත මාර්ගය		ගම්පහ ව්‍යාපෘති	50%
මා.ස.අ.නොවන	මිල්ලතිය - පැල්පොල මාර්ගය	5.30	ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩල ව්‍යාපෘති	65%
	වගවත්ත කර්මාන්ත කලාපය			
	ප්‍රධාන පිවිසුම	0.20	ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩල ව්‍යාපෘති	60%
ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලය	කාර්මික කලාපයේ අභ්‍යන්තර මාර්ග	0.52	ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩල ව්‍යාපෘති	50%
ප. මා. සං. අ.	වගවත්ත මාර්ගය	2.60	ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩල ව්‍යාපෘති	90%
B324	මීගමුව - මීරිගම මාර්ගය	5.50	මහනගර	45%
	බත්තරමුල්ල සම්බන්ධක මාර්ගය	0.18	මහනගර	45%
මා.ස.අ.නොවන	පිටිපන දෘමිපේ මාර්ගය (තාක්ෂණික මාර්ග- A, B, සහ C)	1.80	මහනගර	50%
	සැහැල්ලු දුම්රිය ප්‍රවාහන මාර්ගය	6.80	මහනගර	30%
A002	BRT - ගාලු පාර (මැලිබන් හන්දිය සිට විලියම් හන්දිය දක්වා)	5.00	මහනගර	60%
මා.ස.අ.නොවන	සුබ්‍රිතපුර අතුරු මාර්ගය	1.06	මහනගර	70%
A002	BRT - ගාලු පාර (කුරුස හන්දිය සිට මැලිබන් හන්දිය දක්වා)	5.20	මහනගර	25%
B263	තලාහේන මංසන්ධිය පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	0.30	මහනගර	75%

මාර්ග අංකය	මාර්ගය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය	2020.12.31 දිනට සැලසුම් ප්‍රගතිය
මා.ස.අ.නොවන	කිරිමණ්ඩල මාවත	0.70	මහනගර	30%
A017	දෙනියාය නගර සංවර්ධනය	1.00	නගර වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	35%
රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය	රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය කහතුඩුවේදී දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයට අන්තර් ඡේදනය කිරීමේ සැලසුම	2.00	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්	40%
E-01	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ 8+300 හි විවේක ගන්නා ප්‍රදේශය සැලසුම් කිරීම	1.00	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්	10%
මා.ස.අ.නොවන	බර්ඩස් පාරක් මාර්ගය	21.00	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්	35%
	පිටකොටුව මල්ටිමොඩ්ල් පාර සහ වරාය නගර එල්ආර්ටි මාර්ගය	0.80	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්	25%
E-01	පැල්පොල අන්තර්මාරුව	3.00	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්	90%
	අලුත්මාවත අන්තර්මාරුව	1.20	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්	50%
	හයිලෙවල් මාර්ගයේ කොස්ගම සිට අවිස්සාවේල්ල දක්වා හරස් මාර්ග හතරක් වළක්වා ගැනීම	4.50	CGR	15%
	ඔරුගොඩවත්ත සිට රාජගිරිය දක්වා උස් කුළුණු මත දිවෙන අධිවේගී මාර්ගය (I අදියර)	6.90	උස් කුළුණු මත දිවෙන අධිවේගී මාර්ග	80%
	අවිස්සාවේල්ල අතුරු මාර්ගය	2.48	අතුරු මාර්ග	30%
	හික්කඩුව අතුරු මාර්ගය	6.00	අතුරු මාර්ග	63%
	වැලිමඩ අතුරු මාර්ගය	0.40	අතුරු මාර්ග	60%
අන්තර්ඡේදන සැලසුම්				
B207/ B304	නාගොඩ අන්තර්ඡේදනය	0.60	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය	40%
B214	වඩුවේගම අන්තර්ඡේදනය	0.30	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය	50%
	වැලිවේරිය කිරිදිවැල මංසන්ධිය, වැල්වේරිය	0.3	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය	35%
B287,B552 සහ B155	හිඟුරක්ගොඩ ඔරලෝසු කණුව මංසන්ධිය හන්දිය	5.00	වටරවුම	25%
A004	හුලන්දාව අන්තර්ඡේදනය	1.2	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය	50%
B308 සහ AB029	ගිරිඋල්ල මංසන්ධිය	0.5	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය	65%
A004/ මා.ස.අ.නොවන	පනාගොඩ මංසන්ධිය	0.4	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය	30%
B322	මීගමුව, ලුණු කඩේ මංසන්ධිය	0.2	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය	30%

මාර්ග අංකය	මාර්ගය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය	2020.12.31 දිනට සැලසුම් ප්‍රගතිය
B146	මීට්ටිගම්මන මංසන්ධිය	0.3	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය	30%
A004	ඔලිවිල් අන්තර්ජේදනය	0.5	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය	5%
B207 සහ B157	නැබොඩ මංසන්ධිය	0.6	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය	50%
B430	මැදගම්පිටිය මංසන්ධිය	0.3	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය	30%
B158	ගොරකඩුව මංසන්ධිය	0.3	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය	60%
B214	උඩුපිල මංසන්ධිය	0.3	බස්නාහිර පළාත් වායාපෘතිය / ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය	50%
B473 සහ B419	වෙනත්ප්පුව - කිරිමැටියාන (බී 473) පාර, තෝප්පුව - මාදම්පේ (බී-419) මාර්ගය, කිරිමැටියාන, තුලාවල මාර්ගය	0.45	ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය	30%
AC005	බේස්ලයින් මාර්ගයේ මංසන්ධි වැඩිදියුණු කිරීම			
AC005	කිතුල්වත්ත පාර මංසන්ධිය	0.30	සංඥාපිත සැලසුම	70%
AC005	කනත්ත මංසන්ධිය	0.80	සංඥාපිත සැලසුම	70%
AC005	කිරිමණ්ඩල මාවත මංසන්ධිය	0.45	සංඥාපිත සැලසුම	70%
AC005	තිඹිරිගස්සාය මංසන්ධිය	0.40	සංඥාපිත සැලසුම	70%
AC005	බන්ධනාගාර මංසන්ධිය	0.40	සංඥාපිත සැලසුම	70%
AC005	ලෙස්ලි රණගල මාවත මංසන්ධිය	0.40	සංඥාපිත සැලසුම	70%
AC005	දෙමටගොඩ මංසන්ධිය	1.00	සංඥාපිත සැලසුම	70%
AC005	පාරක් පාර මංසන්ධිය	0.50	සංඥාපිත සැලසුම	70%
AC005	පොල්හේන්ගොඩ මංසන්ධිය	0.40	සංඥාපිත සැලසුම	70%
B084	කොළඹ - හොරණ මාර්ගයේ සහ පිළියන්දල සර්විස් මාර්ගයේ මංසන්ධිය	0.20	නා.සං.අ./ ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය	40%
මා.ස.අ.නොවන	තලංගම ඩිපෝටේ අන්තර්ජේදනය	0.30	නා.සං.අ./ ප්‍රමුඛතා මංසන්ධි නිර්මාණය	25%
B120, B345 සහ B368	පිටකෝට්ටේ මංසන්ධිය	0.60	සංඥාපිත සැලසුම	75%
B533/ AB15	ඔසු උයන මංසන්ධිය	0.50	සංඥාපිත සැලසුම	50%
B084	පාමන්කඩ අන්තර්ජේදනය	0.60	සංඥාපිත සැලසුම	50%
AB31	කොඩිකාමම් අන්තර්ජේදනය	0.60	සංඥාපිත සැලසුම	50%
B291/ B530	ඇඹුල්දෙනිය මංසන්ධිය	0.80	සංඥාපිත සැලසුම	32%

මාර්ග අංකය	මාර්ගය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය	2020.12.31 දිනට සැලසුම් ප්‍රගතිය
B304/ A002	කටුකුරුන්ද මංසන්ධිය	0.50	සංඥාපිත සැලසුම	45%
B263	මාලමේ - කඩුවෙල මාර්ගයේ සහ පිට්ටුගල කහන්තොට මාර්ගයේ අන්තර්ජේදනය	0.60	සංඥාපිත සැලසුම	68%
B263 සහ මා.ස.අ.නොවන	මාලමේ - කඩුවෙල මාර්ගය, වන්දිකා කුමාරතුංග මාවත සහ කැනල් පාරේ අන්තර්ජේදනය	0.50	සංඥාපිත සැලසුම	35%
A001	පිළිමතලාව අන්තර්ජේදනය	0.30	සංඥාපිත සැලසුම	40%
B058	කඩවත බස් නැවතුම්පල මංසන්ධිය	0.65	සංඥාපිත සැලසුම	65%
B247 සහ B243	කුරුණෑගල බස් නැවතුම්පල මංසන්ධිය	0.40	සංඥාපිත සැලසුම	35%
B504	පමුණුව අන්තර්ජේදනය	0.60	සංඥාපිත සැලසුම	30%

ආ. පාලම් සැලසුම් කාර්යාලය සහ පාලම් කළමනාකරණ හා තක්සේරු ඒකකය (BM & AU)

ඉංජිනේරු සේවා අංශය (ES) අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා (ඉදිකිරීම් සහ සැලසුම්) යටතේ ස්ථාපිත කර ඇති අතර අධ්‍යක්ෂ/ඉංජිනේරු සේවා විසින් ප්‍රධානත්වය දරනු ලබන අතර මෙම අංශය පාලම් සැලසුම් කාර්යාලය සහ පාලම් කළමනාකරණ සහ තක්සේරු ඒකකය (BM&AU) නමින් වෙනම කාර්යාල දෙකකින් සමන්විත වේ.

පාලම් සැලසුම් කාර්යාලය

පාලම්, උස් කුළුණු මත ඉදිවන අධිවේගී මාර්ග, බෝක්කු, උමං මාර්ග, ගුවන් පාලම් සහ වෙනත් මාර්ග ආශ්‍රිත ව්‍යුහයන් සඳහා සැලසුම් සැපයීම මෙන්ම අබලන් සහ පටු පාලම් ශක්තිමත් කිරීම හා තරුණ ඉංජිනේරුවන් පුහුණු කිරීම සඳහා පාලම් සැලසුම් කාර්යාලය වගකිව යුතු අතර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විශේෂිත අංශයක් වන අතිරේක අධ්‍යක්ෂ/පාලම් සැලසුම් විසින් එය කළමනාකරණය කරනු ලබයි. අතිරේක අධ්‍යක්ෂ/ පාලම් සැලසුම් යටතේ ජ්‍යෙෂ්ඨ සැලසුම් ඉංජිනේරුවන්, සැලසුම් ඉංජිනේරුවන්, අභ්‍යාසලාභී සැලසුම් ඉංජිනේරුවන්, කෙටුම්පත් පිරිස් සහ අනෙකුත් සහායක කාර්ය මණ්ඩලය සේවය කරති.

2020 වර්ෂය තුළ පාලම් සැලසුම් කාර්යාලය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යය සාමාන්‍යයෙන් පහත පරිදි විස්තර කළ හැකිය.

- පාලම් ව්‍යාපෘති සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයනයන් ඇතුළු වැඩබිම් විමර්ශනය සිදු කිරීම (පාදම් විමර්ශන සහ රථවාහන සමීක්ෂණ හැර) හා පාලම් සැලසුම් යෝජනා සකස් කිරීම.
- පාලම් ව්‍යාපෘති හා උඩු පාලම්, යටි පාලම් සහ බෝක්කු පිළිබඳව සවිස්තර ඉංජිනේරු සැලැස්ම ඊට අදාළ ප්‍රවේශයන්, ප්‍රමාණ බිල්පත් සකස් කිරීම, ඉංජිනේරුවරයාගේ ඇස්තමේන්තු, ටෙන්ඩර් ලේඛන, අත් කර ගැනීමේ සටහන් සහ වැඩ සටහන් ද ඇතුළත්ව පිළියෙළ කිරීම.
- විශේෂයෙන්ම සැලසුම් අදියරේදී අපේක්ෂිත නොවූ වෙනස් තත්ත්වයන්ට මුහුණ දුන් අවස්ථාවල ඇදීම්වලට අනුව ඉදිකිරීම් සිදු කිරීම පිළිබඳව උපදෙස් සැපයීම.
- පවත්නා පාලම් ශක්තිමත් කිරීම් සිදු කිරීම සහ ප්‍රධාන අලුත්වැඩියාවන් අවශ්‍ය විටෙක පාලම්වල පරීක්ෂණ සහ සැලසුම් නිර්මාණය සිදු කිරීම.
- පෙරසවි පාලම් බාල්ක හා වානේ බාල්කවල ප්‍රමිතියට නොවන දිග ප්‍රමාණයන් සඳහා සැලසුම් ගණනයන් හා ඇදීම් සිදු කිරීම
- වෘත්තීය සුදුසුකම් ලබා ගැනීමේ අවශ්‍යතාවේ කොටසක් ඉටුකර ගැනීම සඳහා වාර්ෂිකව ඉංජිනේරුවන් 12 දෙනෙකුට පාලම් සැලසුම් පුහුණුව සැපයීම.
- ආදර්ශ ඇදීම් පිළියෙළ කිරීම.

- 2020 වර්ෂයේ අනුපාත සඳහා අනුපාත විශ්ලේෂණය හා පාලම කොන්ත්‍රාත් ඇස්තමේන්තු යාවත්කාලීන කිරීම හා මිල උච්චාවචන දර්ශක පිළියෙළ කිරීම.
- සැලසුම් අංශය විසින් ඉල්ලා සිටින විට දිවයිනේ විවිධ ප්‍රදේශවලට අසාමාන්‍ය බර පැටවීම් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා පාලම්වල ව්‍යුහාත්මක තක්සේරුව ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් ඉදිරිපත් කරන විකල්ප සැලසුම් පරීක්ෂා කිරීම.
- උපදේශකයන් විසින් ඉදිරිපත් කරන සැලසුම් වාර්තා පරීක්ෂා කිරීම.
- ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන් ඉල්ලා සිටින අවස්ථාවල ව්‍යා.ක.ඒ. සඳහා සේවා සැපයීම.
- පූර්ව විකාශන නිෂ්පාදන අංගන මගින් සම්මත පාලම් බාල්ක සහ අනෙකුත් අදාළ පූර්ව විකාශන අයිතම වාත්තු කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබා දීම.
- දැනට පවතින පාලම් ඔස්සේ ජල මාර්ග ඵලිමේ විධිවිධානවල යෝග්‍යතාවය තහවුරු කර ගැනීම සඳහා පාලම් පරීක්ෂා කිරීම.
- දැනට පවතින පාලම් ඔස්සේ විදුලි සංදේශ සහ ලංවිම කේබල් ඵලිමේ විධිවිධානවල යෝග්‍යතාවය තහවුරු කර ගැනීම සඳහා පාලම් පරීක්ෂා කිරීම.
- පාලම්වල අවසාන පරීක්ෂණ ප්‍රතිඵල ලබා දීමෙන් පාලම් දත්ත සමුදා පද්ධතිය (BDS) කළමනාකරණය සහ යාවත්කාලීන කිරීම.
- දිවයින පුරා අළුත්වැඩියා කිරීම / ප්‍රතිසංස්කරණය / පුළුල් කිරීම සඳහා ප්‍රමුඛතා පදනම මත අබලන් /පටු පාලම් පිළි බඳ ලැයිස්තුවක් සකස් කිරීම.

මෙම වර්ෂය තුළ නිර්මාණය කරන ලද සමස්ත පාලම් සැලසුම් ගණන පෙර වර්ෂයේ සිට අබන්ඩව ක්‍රියාත්මක 27 ද ඇතුළුව 83 ක් වන අතර පාලම් 31ක වැඩ 2020 දක්වා ඉදිරියට ගෙනයන ලදී. මීට අමතරව, අයි රෝඩ් ව්‍යාපෘතිය මගින් ඉදිවෙමින් පවතින පාලම් ව්‍යාපෘති 2 ක අත්හිටුවා ඇත. ව්‍යාපෘතිය විසින් මෙහෙයවන ලද ව්‍යාපෘති මහජන ආයෝජන වැඩසටහන යටතේ පුනරුත්ථාපනය සඳහා හඳුනා ගන්නා ලද පාලම් සහ ජා.මා.ආ.ව්‍යා., වි.වි.ආ.ව්‍යා., වි.ව්‍යා.ක.ඒ. හා බාහිර ආයතනවල ඉල්ලීම මත භාරගන්නා ලද පාලම් වේ.

පාලම 50ක් සඳහා ව්‍යාපෘති සැලසුම්වල වැඩ ඇදීම, ප්‍රමාණ බිල්පත් හා ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවල සියලු අංග නිම කරන ලද අතර, ව්‍යාපෘතිවල සමස්ත ඇස්තමේන්තු පිරිවැය රු.මිලියන 5551 කි.

වගුව 19: 2020 වර්ෂයේදී පාලම් සැලසුම් කාර්යාලය විසින් සිදු කරන ලද සැලසුම් කාර්යයවල ප්‍රගතිය

අයිතමය	මාර්ග අංකය	පාලම් අංකය	දිග (මී)	විස්තරය	තා.ඇ.ක.බදු රහිතව (රු.මිලියන)	2020 අවසන් වන විට සැලසුම්වල ප්‍රගතිය (%)	සටහන්
හදිසි පාලම් ව්‍යාපෘති හා අබලන් පාලම් ලැයිස්තුවෙන් හඳුනා ගන්නා ලද පාලම්							
1	B454	36/2	5.8	වදුරඹ ඇතුළු යක්කටුව මාර්ගය	37.7	100%	නිම කෙරිණි
2	B055	24/3	13.5	බෙන්තර උරගහ ඇල්පිටිය මාර්ගය	70.0	100%	නිම කෙරිණි
3	A004	200/10	5.0	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපු මාර්ගය (පුළුල් කිරීම සහ නැවත සකස් කිරීම)	30.0	100	නිම කෙරිණි
4				බිංගිරියේ යෝජිත ආයෝජන කලාපයේ ප්‍රවේශ මාර්ගයේ කි.මී.1 + 600 හි පාලම		35	
5				බිංගිරියේ යෝජිත ආයෝජන කලාපයට වන ප්‍රවේශ මාර්ගයේ කි.මී.1 + 640 හි පාලම		35	
6	B004	7/4	4.7	අකුරැස්ස කැටන්විල මාර්ගය	22	100	නිම කෙරිණි
7	B142	4/3		හක්මන මීඇල්ල තලහගම්වාඩුව මාර්ගය		60	
8	A017	48/12	9.8	ගාල්ල දෙනියාය මාදම්පේ මාර්ගය	28.0	100	නිම කෙරිණි

අයිතමය	මාර්ග අංකය	පාලම් අංකය	දිග (මී)	විස්තරය	කා.ඇ.ක.බදු රහිතව (රු.මිලියන)	2020 අවසන් වන විට සැලසුම්වල ප්‍රගතිය (%)	සටහන්
9			3.7	කෝට්ටේ බෝපේ මාර්ගයට වන අතුරු මාර්ගයේ කි.මී 1+300 හි යෝජිත පෙට්ටි පාලම	18.0	100	නිම කෙරිණි
10	B014	28/2		අම්බලන්ගොඩ ඇල්පිටිය පිටිගල මාර්ගය		40	
11	B158	11/7	5.7	හොරවෙල පැලවත්ත පිටිගල මාර්ගය	22.0	100	නිම කෙරිණි
12	B224	7/1		කිරිමැටිය යාල මාර්ගය		55	
13	B572	1/2		අද්දලවිවානයි ආලන්කුලම් මාර්ගය		65	
14	A011	42/6		මරදන්කඩවල හබරණ නිරුකොණ්ඩියාඩිමඩු මාර්ගය		50	
15	B480	1/1	13.5	යක්කලමුල්ල කැටන්විල මාර්ගය (පුළුල් කිරීම)	43.9	100	නිම කෙරිණි
16	B429	3/10		උඩුගම හිනිදුම මාර්ගය			වැඩ අත්හිටුවා ඇත
17	B429	3/7		උඩුගම හිනිදුම මාර්ගය			වැඩ අත්හිටුවා ඇත
18	A008	49/2		පානදුර නම්බපාන රත්නපුර මාර්ගය		45	
19			126.0	අවිස්සාවේල්ල අතුරු මාර්ගයේ සීතාවක ගහ හරහා වන පාලම	558.5	100	නිම කෙරිණි
20	B607	2/7		බෙංගමුව මොලොක්ගමුව ගල්ගොඩ මාර්ගය (පුළුල් කිරීම)	46.9		නිම කෙරිණි
21	B363	11/1	5.8	පැලවත්ත කන්කොටියාවත්ත තිනියාවල මොරවක මාර්ගය	20.5	100	නිම කෙරිණි
22	B449	4/2		වාද්දුව මොරොන්තුඩුව මාර්ගය		70	
23	B483	3/2		සම්මන්තුරේ මල්කම්පිඩ්ඩි දිසවාපි මාර්ගය		35	
24				මාවනැල්ල පාලමට යාබද අඩි පාලම		40	
25	B368	3/2	7.8	පිටකෝට්ටේ තලවතුගොඩ මාර්ගය (පුළුල් කිරීම)	59.1	100	නිම කෙරිණි
26	B368	3/4	9.8	පිටකෝට්ටේ තලවතුගොඩ මාර්ගය (පුළුල් කිරීම)	67.0	100	නිම කෙරිණි
27	A004	7/1	27.4	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපුව මාර්ගය (තාවකාලික පාලම)		100	නිම කෙරිණි (සැලසුම පමණි)
28	A000		4.9	කොල්ලුපිටිය - ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර මාර්ගයේ (A 000) රාජගිරිය බොනල්ඩ්ස් අසල යෝජිත පදික උමං මාර්ගය	118.6	100	නිම කෙරිණි
29	A000	5/1	11.0	කොල්ලුපිටිය - ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර මාර්ගය (පුළුල් කිරීම)	84.9	100	නිම කෙරිණි
30	A000	7/1	29.7	කොල්ලුපිටිය - ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර මාර්ගය (පුළුල් කිරීම)	56.9	100	නිම කෙරිණි
31			126.9	ආරක්ෂක මූලස්ථානය වෙත ඇති උත්සව අවස්ථාවලදී භාවිතා වන ප්‍රවේශ මාර්ගයේ බෝක්කුව	449.1	100	නිම කෙරිණි
32	A000		4.9	කොල්ලුපිටිය - ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර මාර්ගයේ රාජගිරිය සරණ පාර අසල යෝජිත පදික උමං මාර්ගය (පුළුල් කිරීම)	97.6	100	නිම කෙරිණි
33			32.5	මැරගින්න ඩුයිව් දෙසට වැල්ලවත්තේ කිරිල්ලපන ඇළ හරහා පාලම	67.9	100	නිම කෙරිණි
34			603.3	නාවල සහ ඇතුල්කෝට්ටේ සම්බන්ධ කරන යෝජිත පාලම	2106	100	නිම කෙරිණි

අයිතමය	මාර්ග අංකය	පාලම් අංකය	දිග (මී)	විස්තරය	තා.ඇ.ක.බදු රහිතව (රු.මිලියන)	2020 අවසන් වන විට සැලසුම් වල ප්‍රගතිය (%)	සටහන්
35	B062	2/1	11.6	බොරැල්ල රාජගිරිය මාර්ගය (පුළුල් කිරීම)	36.6	100	නිම කෙරිණි
36	B263			මාලබේ කඩුවෙල මාර්ගයේ වන්දිකා කුමාරතුංග මාවත අසල පාලම		45	
37	B232	1/4	10.4	කොළොන්නාව යක්බද්ද මාර්ගය	58.0	100	නිම කෙරිණි
38	B226	1/5	7.0	කිරිඳිවට ගණේමුල්ල මාර්ගය	43.7	100	නිම කෙරිණි
39	B238	2/7		කොට්ටාව බටේමුල්ල මාර්ගය		55	
40	B444	4/5		වේයන්ගොඩ කල්පළිය මාර්ගය		50	
41	B324	18/1	4.1	මීගමුව - මීරිගම මාර්ගය	25.0	100	නිම කෙරිණි
42				කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ සීඳුව තාවකාලික ගාස්තු ගේට්ටුව	49.0	100	නිම කෙරිණි
43				කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ පැලියගොඩ තාවකාලික ගාස්තු ගේට්ටුව	49.0	100	නිම කෙරිණි
44				රත්නපුර අතුරු මාර්ගයේ බෝක්කු අංක 01		40	
45				රත්නපුර අතුරු මාර්ගයේ බෝක්කු අංක 02		45	
46				රත්නපුර අතුරු මාර්ගයේ බෝක්කු අංක 03		30	
47				වරකාපොල අතුරු මාර්ගයේ බෝක්කු අංක 3		75	
48	B324	8/2	4.7	මීගමුව - මීරිගම මාර්ගය	22.3	100	නිම කෙරිණි
49	B355	8/1		පානම - කුඹුක්කන මාර්ගය		40	
50	B248	19/1		ලබුදුව - වදුරඹ - සඳුරාවල මාර්ගය		25	
51	B430	11/3		උඩුගම්පොල දිවුලපිටිය මාර්ගය		35	
52	B214	21/1		කැලණිය - මුදුන්ගොඩ මාර්ගය		100	නිම කෙරිණි (සැලසුම පමණි)
53	B047	1/1		බත්තරමුල්ල - පන්නිපිටිය මාර්ගය (පුළුල් කිරීම)		45	
54	B094	7/1	13	දෙහිවල - මහරගම මාර්ගය	20.2	100	නිම කෙරිණි
55		3/3	4.43	කොට්ටාව අතුරුගිරිය මාර්ගය		100	නිම කෙරිණි (සැලසුම පමණි)
56				වරකාපොල අතුරු මාර්ගයේ බෝක්කු අංක 1		50	
57			75.7	වරකාපොල අතුරු මාර්ගයේ බෝක්කු අංක 2	223.3	100	නිම කෙරිණි
58	B640	23/1	80.9	නයිනමඩම ඉරණවිල හලාවත මාර්ගය (නැවත සකස් කිරීම)	62.0	100	නිම කෙරිණි
59	B368	4/4	5.0	පිටකෝට්ටේ තලවතුගොඩ මාර්ගය	17.5	100	නිම කෙරිණි
60	B368	4/5	2.5	පිටකෝට්ටේ තලවතුගොඩ මාර්ගය	18.0	100	නිම කෙරිණි
61				බණ්ඩාරවෙල කි.මී. 144.8 හි උමං පදික මාරුව	142.7	100	නිම කෙරිණි
62	B084	28/1	4.1	කොළඹ හොරණ මාර්ගය		100	නිම කෙරිණි (සැලසුම පමණි)
63			9.0	වරකාපොල අතුරු මාර්ගයේ කි.මී 0 + 410 හි පාලම	39.8	100	නිම කෙරිණි

අයිතමය	මාර්ග අංකය	පාලම් අංකය	දිග (මී)	විස්තරය	තා.ඇ.ක.බදු රහිතව (රු.මිලියන)	2020 අවසන් වන විට සැලසුම් වල ප්‍රගතිය (%)	සටහන්
64			3.6	වරකාපොල අතුරු මාර්ගයේ කි.මී 0 + 690 හි පාලම	19.5	100	නිම කෙරිණි
65		31/1		කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපුව මාර්ගය		15	
66	A004	40/1		කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපුව මාර්ගය		15	
67	A001	31/3	14.5	කොළඹ නුවර මාර්ගය (පුළුල් කිරීම) (විකල්ප සැලසුම)		100	නිම කෙරිණි (සැලසුම පමණි)
68	A001	32/2	38.9	කොළඹ නුවර මාර්ගය (පුළුල් කිරීම) (විකල්ප සැලසුම)		100	නිම කෙරිණි (සැලසුම පමණි)
69				මහනැගුම මහමැදුර ගොඩනැගිල්ලේ යෝජිත බිම් මහල හා පළමු මහල අතර මහල		70	
70	AB31	6/2	16.6	පුලොලි කොඩිකාමම් කව්වාය මාර්ගය		100	නිම කෙරිණි (සැලසුම පමණි)
71	AB31	6/3	16.6	පුලොලි කොඩිකාමම් කව්වාය මාර්ගය		100	නිම කෙරිණි (සැලසුම පමණි)
විවිධ විදේශාධාර ව්‍යාපෘති යටතේ වන පාලම් (සවුදි අරමුදල)							
72	B435	2/1	7.2	ඔරුගොඩවත්ත අඹතලේ මාර්ගය			නිම කෙරිණි (සැලසුම පමණි)
විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය යටතේ වන පාලම්							
73				බේස්ලයින් මාර්ගය දිගු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ (අදියර III) කි.මී.0+600 හි උමං පාලම		70	
74			4.7	බේස්ලයින් මාර්ගය දිගු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ (අදියර III) කි.මී. 0+140 කොටු පාලම	36.0	100	
IE සහ IP අමාත්‍යාංශය යටතේ වන පාලම්							
75			4.2	වගවත්ත මංසන්ධියේ සිට BOI කර්මාන්ත කලාපය දක්වා මාර්ගයේ කි.මී. 2+349 හි කොටු පාලම		100	නිම කෙරිණි (සැලසුම පමණි)
ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් ගොඩනිර්මේ සහ සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාවේ අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘති							
76	B 084		4.0	කොළඹ හොරණ පාරේ රණසිංහ මාවත අසල නව පාලම (3 වන සහ 4 වන කිලෝමීටරය අතර)	46.3	100	නිම කෙරිණි
නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘති							
77			3.7	පැලියගොඩ අන්තර් නුවමාරුවේ අධිවේගී සම්බන්ධක මාර්ගයේ සිට යෝජිත මැනිං වෙළඳපොළ සංකීර්ණයට ප්‍රවේශ වන මාර්ගයේ පාලම	66.4	100	නිම කෙරිණි
මා.සං.අ. නොවන මාර්ග							
78				බලපිටිය මාර්ග ගහ හරහා ඇති පාලම් අංක 01 සඳහා වන විකල්ප සැලැස්ම		70	
79			133.2	ඉන්දුපාන සහ හොරවල යා කරමින් බෙන්තර ගහ හරහා යෝජිත පාලම සඳහා විකල්ප සැලසුම (3 වන යෝජනාව)	565.9	100	නිම කෙරිණි

අයිතමය	මාර්ග අංකය	පාලම් අංකය	දිග (මී)	විස්තරය	තා.ඇ.ක.බදු රහිතව (රු.මිලියන)	2020 අවසන් වන විට සැලසුම්වල ප්‍රගතිය (%)	සටහන්
80				මාදින්නාගොඩ පාලම		65	
81			5.8	කැලණිමුල්ල - ගඟ අසබඩ පාරේ කොටු බෝක්කාව (පුළුල් කිරීම)	5.8	100	නිම කෙරිණි
82				කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේ කුම්මදිද පාලම		20	
83				ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ගිං ගඟ හරහා වක්වැල්ල පාලම		10	
					5,551		

පාලම් කළමනාකරණ හා තක්සේරු ඒකකය (BM&AU)

අබලන් වූ පාලම් පිළිසකර කිරීම සඳහා ප්‍රමුඛතා කාලසටහනක් සකස් කිරීම පිණිස ව්‍යුහාත්මක ධාරිතාව, පාලමේ පිහිටීමේ වැදගත්කම, විකල්ප මාර්ගයක් තිබීම යනාදී සියලු සාධක විද්‍යාත්මක විශ්ලේෂණය මත පදනම්ව පාලම් කළමනාකරණ යාන්ත්‍රණය සැකසීම සහ තක්සේරු කිරීම සඳහා ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ඒජන්සිය (JICA) විසින් ලබා දී ඇති තාක්ෂණික සහාය ඇතිව පාලම් කළමනාකරණ හා තක්සේරු ඒකකය ස්ථාපිත කරන ලදී. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ලබා දෙනු ලබන ඉංජිනේරුවන් සහ අනෙකුත් කාර්ය මණ්ඩලය සමඟ අතිරේක අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් පාලම් කළමනාකරණ හා තක්සේරු ඒකකය කළමනාකරණය කරනු ලැබේ.

2020 වර්ෂය තුළ BM&AU විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යය පහත පරිදි විස්තර කළ හැකිය;

දිවයින පුරා පාලම් 4226 ක පමණ පරීක්ෂා කිරීම් සහ සත්‍යාපනය කිරීම් සිදු කර අවසන් කර ඇත. අළුත්වැඩියා කිරීම්, පුළුල් කිරීම් සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම් යටතේ පවතින පාලම්වල සිදු කෙරෙමින් පවතින ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කිරීමෙන් පසුව සංවර්ධන කටයුතු සඳහා පාලම් නඩත්තු පද්ධතියට ලබා දිය යුතුය. පාලම් පරීක්ෂණ වාහනය (BMV) ගාල් කර තැබීම සඳහා වන වාහන නැවැත්වීමේ මඩුවේ ඉදිකිරීම අවසන් කර ඇත.

වගුව 20: 2020 අවසන් වන විට පාලම් කළමනාකරණ පද්ධතියේ හි ප්‍රගතිය

පළාත	2020 දෙසැම්බර් වන විට පරීක්ෂා කළ පාලම්	2020 දෙසැම්බර් වන විට පාලම් නඩත්තු පද්ධතියට ඇතුළු කළ දත්ත	2020 දෙසැම්බර් වන විට පරීක්ෂා කළ අබලන් වූ පාලම්
බස්නාහිර	787	787	128
මධ්‍යම	460	460	21
දකුණ	487	487	32
උතුර	357	357	26
නැගෙනහිර	384	384	23
වයඹ	423	423	15
උතුරු මැද	392	392	09
සබරගමුව	530	530	08
ඌව	406	406	05

ඇ. මහනුවර සැලසුම් කාර්යාලය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මහනුවර සැලසුම් කාර්යාලය මූලිකවම පිහිටුවන ලද්දේ, මහාමාර්ගවලට සම්බන්ධ සැලසුම් සඳහා ඉංජිනේරුවන් පුහුණු කිරීමේ අරමුණු සහිතවය. රටේ මහාමාර්ග අංශය පුළුල් වීමත් සමඟ රටේ විවිධ අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලීම සඳහා සැලසුම් කාර්යාලයද පුළුල් කරන ලදී. 2020 වර්ෂය තුළ, මෙම සැලසුම් කාර්යාලය ප්‍රධාන වශයෙන් පහත සඳහන් කාර්යයන් හසුරුවා ඇත:

- අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් (මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය හා රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයේ විස්තරාත්මක සැලසුම්, ප්‍රාථමික සැලසුම් හා මාර්ග අයිතිය අත්පත්කර ගැනීමේ ඇදීම්)
- ඉහත අධිවේගී මාර්ගවල ශක්‍යතා අධ්‍යයන පිළියෙළ කිරීම සඳහා සහාය වීම.
- සෑම පළාතකම මහාමාර්ග සැලසුම් නිර්මාණය.
- සෑම පළාතකම පාලම් හා මහාමාර්ග සඳහා වෙනත් ව්‍යුහයන් සැලසුම් කිරීම.
- ග්‍රාමීය මාර්ග සඳහා පාලම් සැලසුම් කිරීම (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන)
- ඉහත සඳහන් සැලසුම් සඳහා අවශ්‍ය මිනුම් කටයුතු ප්‍රසම්පාදනය හා අධීක්ෂණය
- ඉහත සඳහන් සැලසුම් සඳහා අවශ්‍ය ජල විද්‍යා අධ්‍යයනයන් ප්‍රසම්පාදනය හා අධීක්ෂණය
- ඉහත සඳහන් සැලසුම් සඳහා අවශ්‍ය භූ තාක්ෂණික විමර්ශන ප්‍රසම්පාදනය හා අධීක්ෂණය
- ඉහත සඳහන් සැලසුම් සඳහා අවශ්‍ය ක්ෂේත්‍ර විමර්ශන

2020 වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද කාර්යයන් පිළිබඳ විස්තර 19 වගුවේ දක්වා ඇත.

මෙම කාර්යාලය පුළුල් කිරීමත් සමඟ සැලසුම් ඉංජිනේරුවන් සහ අනෙකුත් කාර්ය මණ්ඩලය ද වැඩි කර ඇති අතර දැනට මෙම කාර්යාලයේ කටයුතු පහත පරිදි කාර්යාල දෙක හරහා සිදු කෙරේ.

- අ) සැලසුම් කාර්යාලය (මහනුවර) - 6A, ගන්නෝරුව පාර, ජේරාදෙණිය. (සැලසුම් කාර්යාලය)
- ආ) සැලසුම් කාර්යාලය (සෙන්සිරිපාය I අදියර, පළමු මහල) (අධිවේගී මාර්ග හා මහාමාර්ග සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම්).

වගුව 21: 2019 වර්ෂය තුළ සැලසුම් කාර්යාලය (මහනුවර) විසින් ඉටු කරන ලද වැඩවල ප්‍රගතිය

මාර්ග අංකය	මාර්ග කොටස/ පාලම් අංකය	දිග/ ප්‍රමාණය	විස්තරය	තා.ඇ.ක. (රු.මි.)	2020.12.31 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය
A007	පාලම් අංක 103/7, 104/3, 106/6, 108/5	-	අවිස්සාවේල්ල - හැටන් - නුවරඑළිය මාර්ගයේ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	-	100%
B507	පාලම් අංක 4/1	මි.14.0	රෙන්දපොල - අඹේවෙල මාර්ගයේ අංක 4/1 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	-	95%
B359	පාලම් අංක 16/1	මි.23	පස්සර - හිඟුරුකඩුව - පැලවත්ත මාර්ගයේ අංක 16/1 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	71.00	100%
B317	පාලම් අංක 8/1	මි.2/9.5, 7.01	නාවලපිටිය - දිඹුල මාර්ගය	-	80%
B329	පාලම් අංක 15/5	මි.2/11.5	තොර්වුඩ් - බගවත්තලාව - කැම්පියන් මාර්ගය	-	80%
B042	පාලම් අංක 5/7	මි.16.5	කොස්ලන්ද පුනාගල මාර්ගය	-	70%
A009	පාලම් අංක 10/5	මි.2/4.60	මහනුවර යාපනය මාර්ගයේ අංක 10/5 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	59.6	100%
AB26	පාලම් අංක 7/1	මි.18.5	මාතලේ - උඩුපිහිල්ල මාර්ගයේ අංක 7/1 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම		90%
AB26	පාලම් අංක 4/2	මි.19	මාතලේ - උඩුපිහිල්ල මාර්ගයේ අංක 4/2 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම		90%

මාර්ග අංකය	මාර්ග කොටස/ පාලම් අංකය	දිග/ ප්‍රමාණය	විස්තරය	තා.ඇ.ක. (රු.මි.)	2020.12.31 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය
B392	පාලම් අංක 1/5	මි.34	රත්නොට - ගම්මඩුව මාර්ගයේ අංක 1/5 පාලම පුළුල් කිරීම		20%
B122	පාලම් අංක 3/2	මි.15.5	ගලගෙදර - රඹුක්කන මාර්ගයේ අංක 3/2 පාලම ඉදිකිරීම	33.85	90%
B027	පාලම් අංක 1/2	මි.27.0	වට්ටල දුම්රිය ස්ථානය දක්වා මාර්ගයේ අංක 1/2 පාලම ඉදිකිරීම		85%
B247	පාලම් අංක 2/3	අංක 1	මඩොල්කැලේ - කබරගල - කන්දේනුවර (බී 247) මාර්ගයේ අංක 2/3 පාලම ඉදිකිරීම	46.20	50%
B125	පාලම් අංක 4/5	අංක 1	ගලහ - පුපුරැස්ස - දෙල්පිටිය මාර්ගයේ අංක 4/5 පාලම ඉදිකිරීම		80%
B125	පාලම් අංක 8/5		ගලහ - පුපුරැස්ස - දෙල්පිටිය මාර්ගයේ අංක 8/5 පාලම පුළුල් කිරීම		80%
B413	පාලම් අංක 40/2	මි.69.0	උපරි ව්‍යුහය, තොටුපළවල් සහ ආධාරක ඇතුළුව පදිංචි පැල්ලා පාලමේ සැලසුම් සමාලෝචනය.		40%
B328	පාලම් අංක 12/1	මි.10.4	තෝටන් මස්කෙළිය මාර්ගයේ පාලම ඉදිකිරීම		85%
B614	පාලම් අංක 3/5		උඩප්පුව - අත්තිවුරේ මාර්ගයේ අංක 3/5 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, සංශෝධිත සහ ඉදිකිරීම් ගැටලුව	208.71	100%
B122	පාලම් අංක 12/1		ගලගෙදර - රඹුක්කන මාර්ගයේ අංක 12/1 පාලම වැඩිදියුණු කිරීම	55.6	90%
B279	පාලම් අංක 17/1		මාවනැල්ල - හෙම්මානගම - ගම්පොල මාර්ගයේ අංක 17/1 පාලම පුළුල් කිරීම සහ නැවත සකස් කිරීම	148.3	95%
A009	පාලම් අංක 34/2		මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ අංක 34/2 පාලමෙහි හි අක්පා බැම්ම (toe wall) සහ රැළවුම් බැම්ම ඉදිකිරීම	16.25	100%
A001			ජේරාදෙණිය ශික්ෂණ රෝහල් ප්‍රවේශය අසල කොළඹ - නුවර මාර්ගයේ උමං මාර්ගය ඉදිකිරීම	77.07	100%
මා.සං.අ. නොවන	ගාල්ල මලිදුව පාලම		අම්බලන්වත්ත - කරාපිටිය මාර්ගයේ මලිදුව පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	90.6	100%
A011	පාලම් අංක 75/1		මරදන්කඩවෙල - හබරණ - තිරික්කොණ්ඩියාඩිමඩු මාර්ගයේ අංක 75/1 පාලම ඉදිකිරීම	30.75	100%
A005	බෝක්කු අංක 58/5		ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලඩි මාර්ගයේ බෝක්කු අංක 58/5 දරන ස්ථානයේ රැළවුම් බැම්ම ඉදිකිරීම	15.21	100%
B121		කි.මි.1.5	ගඩලාදෙණිය - පරණපටිය මාර්ගයේ සැලසුම් සමාලෝචනය		50%
A009	අතුරු මාර්ගය	කි.මි.3.5	මහනුවර - යාපනය (A9) මාර්ගය සහ මාතලේ - ඉලුක්කුඹුර - පල්ලේගම (B247) මාර්ගය සම්බන්ධ කිරීම සඳහා අතුරු මාර්ගය ඉදිකිරීම.		100%
B274	කි.මි.35+300 – කි.මි.43+770	කි.මි.8.46	මාතලේ - ඉලුක්කුඹුර - ලග්ගල මාර්ගය පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	478	100%

මාර්ග අංකය	මාර්ග කොටස/ පාලම් අංකය	දිග/ ප්‍රමාණය	විස්තරය	තා.ඇ.ක. (රු.මි.)	2020.12.31 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය
B284	5+000-14+550	කි.මි.9.4	මැද්දවත්ත කැකුළුර යටිය මාර්ගය පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම		40%
B511	කි.මි.0+000 – කි.මි.4+420	කි.මි.4.42	කීර්තිබණ්ඩාරපුර නාරත්තලාව පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම		90%
B377	කි.මි. 0+000 – කි.මි.8+050	කි.මි.8.05	පුජාපිටිය - අලවතුගොඩ මාර්ගය පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම		60%
A024		කි.මි.2.5	මාතර - අකුරැස්ස මාර්ගය පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම		75%
B054		කි.මි.1.2	බෙලිඅත්ත - වලස්මුල්ල මාර්ගය පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම		75%
A010	කි.මි.0+000 – කි.මි.13+650	කි.මි.12.5	කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම මාර්ගය පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම		30%
A001	මහනුවර 02 (A-001)		මාර්ගය හරහා උඩින් දිවෙන පාලම ඉදිකිරීම		50%
B100	කි.මි.0 - 6.60 සහ 7.0 – කි.මි.8.4	කි.මි.13.9	දික්ඇල්ල - කැටවල මාර්ගය (හාලිඇල) සහ ජංගල - හළබේ - මස්පැන්න මාර්ගය පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම		80%
A026	බෝක්කු අංක 37/4 සහ 37/5 අතර	මි.46	රැඳවුම් බිත්තිය ඉදිකිරීම		100%
B306		මි.10	රැඳවුම් බිත්තිය ඉදිකිරීම		100%
B518			මහනුවර, දළදා විදිය සහ සංඝරාජ මාවත මංසන්ධියේ ගුවන් පාලම ඉදිකිරීම		100%
B349	පාලම් අංක 7/3		ලේඩ් මැකලම් මාර්ගයේ අංක 7/3 පාලම ඉදිකිරීම		75%
B331		0.95	නුවරඑළිය ලෝවර් ලේක් මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම		50%
A009	පාලම් අංක 10/5		පාලම ඉදිකිරීම		75%
B492		කි.මි.40.6	කන්දෙහන්දිය - අදිකාරිගම රන්දෙණිගල - ලොග්ගල්ඔය මාර්ගය පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම		20%
A001			මහනුවර HNB මංසන්ධියේ (ක්වීන්ස් හෝටලය අසල) පදික ගුවන් පාලම ඉදි කිරීම		100%
මා.සං.අ. නොවන		කි.මි.5	අකුරැස්ස - හක්මන මාර්ගය, පාලට්ටුව - නාදුගල මාර්ගයේ සම්බන්ධක මාර්ගය පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම		10%
මා.සං.අ. නොවන		කි.මි.3	හිහුරුපත්තල - දානදෙණිය මංසන්ධිය පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම		5%
A027	(33+000 සිට 57+400 දක්වා)	කි.මි.24.4	අම්පාර - උහන - මහඔය මාර්ගය පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම		15%
A009	(58+000 සිට 71+000 දක්වා)	කි.මි.13	මහනුවර - යාපනය මාර්ගය පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම		10%
B364	(පේරාදෙණිය සිට දෙල්තොට දක්වා)	කි.මි.25	පේරාදෙණිය - දෙල්තොට - රිකිල්ලගස්කඩ මාර්ගය පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම		10%

මාර්ග අංකය	මාර්ග කොටස/ පාලම් අංකය	දිග/ ප්‍රමාණය	විස්තරය	තා.ඇ.ක. (රු.මි.)	2020.12.31 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය
මා.සං.අ. නොවන		1	මහඔය, බුජ්පොලුව - තුල්හිරිය මාර්ගයේ පාලම් ඉදිකිරීම		5%
මා.සං.අ. නොවන		1	දඹගොඩ - ඉලමදර ප්‍රාථමික විද්‍යාලයේ සිට කඩංගොඩ හරහා කඩුගන්නාව මාර්ගය ඔස්සේ ආරක්ෂිත බැම්ම ඉදිකිරීම.		0%
මා.සං.අ. නොවන		1	නුවරඑළිය මිපිලිමාන නාගොඩ මතුගම පාරේ පාලම ඉදිකිරීම.		10%
මා.සං.අ. නොවන		1	නුවරඑළිය පැරණි රෝහල් ගොඩනැගිල්ලේ සිට නව ගොඩනැගිල්ල දක්වා ප්‍රවේශ මාර්ගය සඳහා පාලම ඉදිකිරීම		10%
B623	පාලම් අංක 5/2 සහ 6/2	2	මැදමුලන - ගෝනදෙණිය මාර්ගයේ පාලම ඉදිකිරීම		10%
B377	පාලම් අංක 3/3	1	පුජාපිටිය - අලවතුගොඩ මාර්ගයේ පාලම ඉදිකිරීම		5%
A009 සහ B519		1	මහනුවර නගරයේ A-9 සහ B-519 මංසන්ධියේ උමං මාර්ගයක් ඉදිකිරීම		15%
B015	බෝක්කු අංක 1/2 ,1/3 සහ 9/5,9/6 අතර	2	දඳවුම් බිත්තිය ඉදිකිරීම		20%
මා.සං.අ. නොවන			තල්ලන්ද - පල්ලේගම මාර්ගයේ ගල්ලන්ද ඔය හරහා පාලම ඉදිකිරීම		10%
මා.සං.අ. නොවන			තල්ලන්ද - වෙලන්දරණ මාර්ගයේ පින්තගොල්ල ඔය හරහා පාලම ඉදිකිරීම		10%
මා.සං.අ. නොවන			රංගල්ල - දඹගහවෙල පින්තගොල්ල ඔය හරහා පාලම ඉදිකිරීම		10%
මා.සං.අ. නොවන	පාලම	1	කහහන - කළුගම්මුල්ල මත පොළොන්නා ඔය හරහා පාලම ඉදිකිරීම		10%
මා.සං.අ. නොවන	පාලම	1	කිරිදිඔය රන්දෙණිගොඩ - වෙහෙර යාය මාර්ගය හරහා පාලම ඉදිකිරීම		10%
මා.සං.අ. නොවන	පාලම	1	මිණිපුර-කැකුලන් මාර්ගයේ විලා ඔය හරහා පාලම ඉදි කිරීම		10%
A005	පාලම් අංක 241/1	1	පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලඩි මාර්ගයේ පාලම් ඉදිකිරීම		20%
B364	46/1, 36/10, 46/8, 48/3, 45/2, 43/3	6	පේරාදෙණිය - දෙල්තොට - රිකිල්ලගස්කඩ මාර්ගයේ පාලම ඉදිකිරීම		10%
B007	පාලම් අංක 2/12	1	අලවතුගොඩ - අංකුඹුර - කැප්පෙට්ටිගල මාර්ගයේ පාලම ඉදිකිරීම		0%
මා.සං.අ. නොවන		1	ඌව පරණගම උමා ඔය හරහා පාලම ඉදිකිරීම		10%
මා.සං.අ. නොවන	කි.මී. 0+590, 3+100, 8+200	3	මොනරාගල වැලිවිටමුල්ල මාර්ගයේ පාලම ඉදිකිරීම		10%
B279		කි.මී.2.4	නිදහස් ස්වර්ණ ජයන්ති මාවත සඳහා ජ්‍යාමිතික සැලසුම		10%
A006		1	මුත්තෙට්ටුගල ගුවන් පාලම ඉදිකිරීම		10%
B413		1	TRR මාර්ගයේ මා ඔය හරහා ඇති ව්‍යාජ කදම්භ පාලම (Pretension beam Bridge) සමාලෝචනය		50%

මාර්ග අංකය	මාර්ග කොටස/ පාලම් අංකය	දිග/ ප්‍රමාණය	විස්තරය	තා.ඇ.ක. (රු.මි.)	2020.12.31 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය
මා.සං.අ. නොවන	පනාමුරේ පාලම	1	ඇඹිලිපිටිය ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගයේ පාලම් ඉදිකිරීම		25%
මා.සං.අ. නොවන	උනෙල්ල පාලම	1	මාතර ප්‍රාදේශීය සභා මාර්ගයේ පාලමක් ඉදි කිරීම		50%
A009	පාලම් අංක 27/5		මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ පාලම ඉදිකිරීම		5%
මඅමා -1 කොටස	23+400 – 32+400	කි.මි.9.0	අධිවේගී මාර්ගයේ සවිස්තරාත්මක සැලැස්ම		80%
මඅමා -1 කොටස	23+400 – 32+400	වෙනස් වේ	අධිවේගී මාර්ගයේ හරස් පාර		75%
මඅමා -1 කොටස	23+400 – 32+400	වෙනස් වේ	අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිරිපස මාර්ගය		70%
මඅමා -1 කොටස	23+400 – 32+400	කි.මි.9.0	අතිරේක අත්පත් කර ගැනීම් සඳහා සැලසුම්		50%
මඅමා -1 කොටස	13+800 – 20+800	කි.මි.7.0	අධිවේගී මාර්ගයේ නවීකරණය කරන ලද මූලික සැලැස්ම		90%
මඅමා -1 කොටස	රඹුක්කන අන්තර් හුවමාරුව		නවීකරණය කරන ලද මූලික සැලසුම		90%
	A-9 – A10 අතුරු මාර්ගය	කි.මි.6.0	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා සැලසුම් සකස් කිරීම		100%
මඅමා -1 කොටස	13+800 – 20+800	කි.මි.0	අධිවේගී මාර්ගයේ සවිස්තරාත්මක සැලැස්ම		95%
මඅමා -1 කොටස	13+800 – 20+800		අධිවේගී මාර්ගයේ හරස් පාර		95%
මඅමා -1 කොටස	13+800 – 20+800		අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිරිපස මාර්ගය		95%
මඅමා -1 කොටස	13+800 – 20+800	කි.මි.7.0	අතිරේක අත්පත් කර ගැනීම්වල විස්තරය		100%
මඅමා -1 කොටස	13+800 – 25+500	කි.මි.12.3	අධිවේගී මාර්ගයේ නවීකරණය කරන ලද මූලික සැලැස්ම		100%
මඅමා -1 කොටස	13+800 – 20+800	කි.මි.7.0	අධිවේගී මාර්ගයේ ජලාපවහන සැලැස්ම		60%
මඅමා -1 කොටස	32+400 – 36+981	කි.මි.4.58	අධිවේගී මාර්ගයේ සවිස්තරාත්මක සැලැස්ම		95%
මඅමා -1 කොටස	මීරිගම අන්තර් හුවමාරුව		අධිවේගී මාර්ගයේ සවිස්තරාත්මක සැලැස්ම		60%
මඅමා -1 කොටස	32+400 – 36+981		හරස් මාර්ග / අතුරු මාර්ග ඉදිරිපස		95%
මඅමා -3 කොටස	25+500 – 30+500	කි.මි.5.0	අධිවේගී මාර්ගය - iii කොටසේ නවීකරණය කරන ලද මූලික සැලසුම		100%
මඅමා -3 කොටස	25+500 – 30+500		හරස් මාර්ග / ඉදිරිපස මාර්ගවල මූලික සැලැස්ම		90%

මාර්ග අංකය	මාර්ග කොටස/ පාලම් අංකය	දිග/ ප්‍රමාණය	විස්තරය	තා.ඇ.ක. (රු.මි.)	2020.12.31 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය
මඅමා -1 කොටස	වේයන්ගොඩ අන්තර් හුවමාරුව		අන්තර් හුවමාරුවේ විස්තරාත්මක සැලසුම		70%
මඅමා -1 කොටස	3+400 – 10+200		ජලාපවහන සැලැස්ම සකස් කිරීම		90%
මඅමා -1 කොටස	23+400 – 32+400		ජලාපවහන සැලැස්ම සකස් කිරීම		80%
	0+000 – 2+600		මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මාවතේ සවිස්තරාත්මක සැලැස්ම		95%
	1+100 – 3+500		පොළොන්නරුව නිදහස් ස්වර්ණ ජයන්ති මාවතේ සවිස්තරාත්මක සැලැස්ම		70%
මඅමා -3 කොටස	30+500 – 32+500	කි.මි.2.0	අධිවේගී මාර්ගයේ නවීකරණය කරන ලද මූලික සැලැස්ම		80%
මඅමා -3 කොටස	30+500 – 32+500	කි.මි.2.0	හරස් පාරේ මූලික සැලසුම		80%
මඅමා -3 කොටස	පොතුහැර මාර්ගයේ අන්තර් හුවමාරුව		අන්තර්හුවමාරුවේ නවීකරණය කරන ලද මූලික සැලසුම		85%
	පොල්ගහවෙල මාර්ගයේ අන්තර් හුවමාරුව		අන්තර්හුවමාරුවේ නවීකරණය කරන ලද මූලික සැලසුම		85%
	ගලගෙදර අන්තර් ඡේදන මාර්ගය		නවීකරණය කරන ලද මූලික සැලසුම		70%
රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය	0+000 – 26+300	කි.මි.26.3	නවීකරණය කරන ලද මූලික සැලසුම		100%
රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය - 1 කොටස	0+000 – 26+300	කි.මි.26.3	අත්පත් කර ගැනීමේ සැලසුම් සකස් කිරීම.		90%
	අධිවේගී මාර්ග සම්බන්ධක මාර්ගය		සම්බන්ධක මාර්ග සඳහා මූලික සැලසුම් සහ අත්පත් කර ගැනීම		85%
රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය - 2 කොටස	25+000 – 45+000	කි.මි.20	කළු ගඟ ඔස්සේ විකල්ප මාර්ග සොයා ගැනීම		5%

ඇ. රත්නපුර සැලසුම් කාර්යාලය

රත්නපුර- සැලසුම් කාර්යාලය යනු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පිට පළාත් සැලසුම් කාර්යාල තුනෙන් එකකි. මෙම කාර්යාලය 2007 දී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ නිල වශයෙන් ස්ථාපිත කර ඇත. 2002 වසරේ නොවැම්බර් මාසයේ දී, ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනය විසින් මෙම කාර්යාලයේ සැලසුම් පුහුණුව සඳහා අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී.

රත්නපුර - සැලසුම් කාර්යාලය, රත්නපුර - ප්‍රධාන ඉංජිනේරු - සැලසුම් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන අතර වෘත්තීය සමාලෝචනය සඳහා වසරකට ඉංජිනේරුවන් හය දෙනෙකුට සැලසුම් පුහුණුව ලබා දීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරුවරුන්ගේ ආයතනය (IESL) විසින් ප්‍රතිතනය කර ඇත.

මෙම කාර්යාලය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන වැඩ ඇතුළුව පළාත තුළ මහාමාර්ග හා පාලම් සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම සඳහා ප්‍රධාන වශයෙන් අවධානය යොමු කෙරේ.

සැලසුම්වලට අමතරව, පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂගේ උපදෙස් අනුව මිනුම්කරණ පිරිසැකසුම් වැඩ ඇස්තමේන්තු හා තත්ත්ව වාර්තා පිළියෙළ කිරීම හා වැඩබිම් පරීක්ෂාවන් සිදු කරනු ලබයි.

වගුව 22: 2020 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

මාර්ග කොටස /පාලම් අංකය	දිග/ කි.මී.	විස්තරය	තා.ඇ.ක./ (රු.මිලියන)	2020 වර්ෂය අවසන් වන විට සැලසුම් ප්‍රගතිය
රත්නපුර විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය				
කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ අංක 105/2 පාලම සැලසුම් කිරීම		මිණුම්, අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්, පාලම් සැලසුම් සහ ඇස්තමේන්තු	57.4	100 %
කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ රත්නපුර හිදැල්ලන හි RTS ඉන්ධන පිරවුම්හ හල් හංදිය සඳහා තිරස් පෙළගැස්වීම සහ අත්පත් කර ගැනීමේ සැලැස්ම		මිණුම්, මංසන්ධි නිර්මාණය		100%
කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ රත්නපුර ලංගම ඩිපෝ හන්දියේ රැඳවුම් බැම්ම සහ නව තිරස් පෙළගැස්ම		මිණුම්, අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්, මංසන්ධි සැලසුම්, බැම් සැලසුම් සහ ඇස්තමේන්තු	20	100%
කැටලියම්පල්ල මාර්ග කොටස සැලසුම් කිරීම සහ මැනීම (RDA නොවන)		මිණුම්		100%
මල්වල කර්නි මාර්ගයේ කි.මී. 0+000- 4+000 හි නව තිරස් පෙළගැස්ම සහ සිරස් පැතිකඩ	4.0	මිණුම් , අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්		100%
ඉඩංගොඩ - අයගම මාර්ගයේ කි.මී.11+500-14+700 සඳහා තිරස් පෙළගැස්ම සහ සිරස් පැතිකඩ	3.2	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්		100%
අයගම - කුකුල්ගම මාර්ගයේ කි.මී.12+000-16+500 සහ කි.මී.1+000 - 4+000 සඳහා තිරස් පෙළගැස්ම සහ සිරස් පැතිකඩ.	7.5	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්		100%

මාර්ග කොටස /පාලම් අංකය	දිග/ කි.මී.	විස්තරය	තා.ඇ.ක./ (රු.මිලියන)	2020 වර්ෂය අවසන් වන විට සැලසුම් ප්‍රගතිය
පැල්මඩුල්ල විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය				
පැල්මඩුල්ල - මාදම්පේ - නෝනාගම මාර්ගයේ අංක 5/9 පාලමේ කඩා වැටුණු පාලම් කොටසේ නැවත සකස් කිරීම		මිණුම්, සැලසුම් කිරීම සහ ඇස්තමේන්තු කිරීම	4.0	100 %
පැල්මඩුල්ල - මාදම්පේ - නෝනාගම මාර්ගයේ (LHS) 5/3 සහ 5/4 අතර රැඳවුම් බැම්ම		මිණුම්, රැඳවුම් බිත්ති සැලසුම් කිරීම සහ ඇස්තමේන්තු කිරීම	14.5	100 %
ඕපනයක (RDA නොවන) බෝගහ මංසන්ධියේ සිට වල්ලකැටිය මාර්ගයේ අංක 2 පාලම සැලසුම් කිරීම		මිණුම්, සැලසුම් කිරීම සහ ඇස්තමේන්තු කිරීම	24.8	100 %
කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ (LHS) 5/3 සහ 5/4 අතර රැඳවුම් බැම්ම		මිණුම් සහ රැඳවුම් බිත්ති සැලසුම් කිරීම	27.0	100 %
කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ (LHS) 138/3 සහ 138/4 අතර රැඳවුම් බැම්ම		මිණුම් සහ රැඳවුම් බිත්ති සැලසුම් කිරීම	25.0	100 %
බලංගොඩ - බෝවත්ත - කල්තොට මාර්ගයේ පාලම් අංක 6/4 (LHS) පුළුල් කිරීම		මිණුම්, සැලසුම් කිරීම සහ ඇස්තමේන්තු කිරීම	10.0	100 %
අයගම - කුකුලේගම මාර්ගයේ කි.මී.0+000-2+000 සහ කි.මී.3+000 - 7+000 සඳහා තිරස් පෙළගැස්ම සහ සිරස් පැතිකඩ.	6.0	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්		100%
ඇඹිලිපිටිය විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය				
බුළුතොට මාර්ගය මැනීම (24+000 – 26+000)	2.0	මිණුම්		100%
ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ මාර්ගයේ 93/2 පාලම් ස්ථානයේ තිරස් පෙළගැස්ම		මිණුම් සහ අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්		100 %
කෑගල්ල විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය				
නෙළුම්දෙණිය - අලව්ව මාර්ගයේ පාලම අංක 1/1 (RHS) පුළුල් කිරීම		මිණුම්, සැලසුම් කිරීම සහ ඇස්තමේන්තු කිරීම	38.0	100 %
රුවන්වැල්ල විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය				
ගලිගමුව - රුවන්වැල්ල මාර්ගයේ අංක 21/1 පාලම සැලසුම් කිරීම		මිණුම්, සැලසුම් කිරීම සහ ඇස්තමේන්තු කිරීම	48.0	100 %

ප්‍රගතියට ඇති බාධක

- ජ්‍යෙෂ්ඨ සැලසුම් ඉංජිනේරු තනතුර පුරප්පාඩු වී තිබීම.
- පරිගණක පහසුකම් ප්‍රමාණවත් නොවීම (සැලසුම් පුහුණුව ලබන්නන් 6 දෙනෙකු සඳහා සහ අනෙකුත් කාර්ය මණ්ඩල අවශ්‍යතා සඳහා පරිගණක 10ක අවශ්‍යතාවයක් පවතී. නමුත් දැනට පවතින්නේ පරිගණක 7ක් පමණි. එයින් ද පරිගණක 2ක් සැලසුම් මෘදුකාංග භාවිතය සඳහා ගැලපෙන පරිගණක නොවේ).

පිළියම් යෝජනා

- පුරප්පාඩු පිරවීම
- සැලසුම් පුහුණුව ලබන්නන් සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ ඉංජිනේරුවරයා සඳහා අවම වශයෙන් පරිගණක 3 ක් වත් ලබා දීම.

9. කුරුණෑගල සැලසුම් කාර්යාලය

කුරුණෑගල සැලසුම් කාර්යාලය පළාත් තුළ මහාමාර්ග හා පාලම් සඳහා සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම් සිදු කරනු ලබයි. සැලසුම් නිර්මාණයට අමතරව, පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂගේ උපදෙස් මත සැලසුම් සමාලෝචනය, මිනුම්කරණය, පිරිසැකසුම් වැය, ඇස්තමේන්තු තත්ත්ව වාර්තා පිළියෙළ කිරීම හා වැඩබිම් පරීක්ෂාවන් සිදු කරනු ලබයි.

මෙම කාර්යාලය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉංජිනේරුවන් හා වෙනත් ආයතනවල ඉංජිනේරුවන්ට එක් අවුරුදු පුහුණු වැඩ සටහන මගින් ඔවුන්ගේ වෘත්තීය සමාලෝචනය සඳහා පහසුකම් සපයනු ලබයි. තවද, මෙම කාර්යාලය විසින්, ප්‍රදේශයේ වෘත්තීය පුහුණු ආයතනවල ශිෂ්‍යයන් සඳහා පුහුණු පහසුකම් සපයනු ලබයි.

2020 වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද ක්‍රියාකාරකම්

- කිලෝමීටර් 100,000 මාර්ග වැඩසටහනේ ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීම - ඇස්තමේන්තුගත මාර්ග දිග කිලෝමීටර් 225 කි.
- කිලෝමීටර් 100,000 මාර්ග වැඩසටහනේ සැලසුම් සමාලෝචන කටයුතු - ජ්‍යාමිතික සැලසුම් සහ බෝක්කු සැලසුම්
- කුරුණෑගල වටරවුම් මාර්ගයේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ සැලැස්ම
- කුරුණෑගල අතුරු මාර්ගයේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ සැලැස්ම
- ගැට්ටුවාන සිට මල්ලවපිටිය දක්වා සැලසුම් සමාලෝචනය සහ කුරුණෑගල වටරවුම් මාර්ගයේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ සැලසුම් කටයුතු
- කුලියාපිටිය පණ්ඩිවෙල මාර්ගයේ අංක ¼ පාලම සැලසුම් කිරීම
- බිබ්ලාදෙණිය, මාරවිල උඩුබද්දාව මාර්ගයේ ගුවන් පාලමක් සැලසුම් කිරීම
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මාර්ග සඳහා බෝක්කු සැලසුම් කිරීම
- ග්‍රාමීය පාලම් අංක 06ක් සැලසුම් කිරීම
- කුරුණෑගල - නාරම්මල - මාදම්පේ මාර්ගයේ 19/1 පාලම සැලසුම් කිරීම
- කුරුණෑගල - නාරම්මල - මාදම්පේ මාර්ගයේ 19/2 පාලම සැලසුම් කිරීම
- නිකවැරටිය - මොරගොල්ලාගම - සියඹලන්ගමුව මාර්ගයේ යාපහුව මංසන්ධියේ මිණුම් සිදුකිරීම
- නිකවැරටිය - මොරගොල්ලාගම - සියඹලන්ගමුව මාර්ගයේ නිකවැරටිය මංසන්ධිය සහ මාර්ග කොටසේ මිණුම් සිදුකිරීම

5. මාර්ග හා පාලම් වැඩවල තත්ත්ව පාලනය

පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය වැඩවල තත්ත්වය පාලනය ආවේක්ෂණය කිරීමේ වගකීම දරණ අතර මෙම අංශය, ප්‍රාදේශීය සේවා හා ව්‍යාපෘති අංශ හා මධ්‍යම රසායනාගාර සහ විමර්ශන ශාඛාවකින් සමන්විත වේ. මෙම අංශය තව දුරටත් පළාත් රසායනාගාර, ව්‍යාපෘති රසායනාගාර හා කලින් කලට පිහිටුවනු ලබන ක්ෂේත්‍ර ඒකකවලින් පරිපූරණය වෙයි.

පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යයන් වන්නේ;

- මාර්ග ඉදිකිරීම්, පුනරුත්ථාපනය සහ නඩත්තු කිරීමේදී පැන නගින ගැටළු පිළිබඳ උපදෙස් ලබා දීම සහ කාර්යයේ තත්ත්ව පාලනය අධීක්ෂණය කිරීම.
- මාර්ග ඉදිකිරීම, පුනරුත්ථාපනය සහ නඩත්තු කිරීමේදී භාවිතා කරන ද්‍රව්‍ය සහ අනුගමනය කරන ක්‍රම පිළිබඳ පර්යේෂණ.
- මාර්ග බැම්ම, මාර්ග පදික වේදිකා (මැදිරි මාර්ග ව්‍යුහයන්) සහ මතුපිට ඇතිරීම් පිළිබඳව විමර්ශන සහ සැලසුම් කිරීම.
- පාලම් අත්තිවාරම් සැලසුම් සඳහා විමර්ශන සහ මාර්ගවලට බලපාන න්‍යාය යැම් සඳහා පිළියම් යෙදීම.
- ද්‍රව්‍ය / මිශ්‍ර සැලසුම් පිළිබඳ සාමාන්‍ය පරීක්ෂණය සහ මාර්ග ඉදිකිරීම්/ නඩත්තු ශිල්පීය ක්‍රම පිළිබඳ තාක්ෂණික පිරිස් පුහුණු කිරීම.

අ. ප්‍රාදේශීය සේවා හා ව්‍යාපෘති ශාඛාව

(i) මාර්ග හා පාලම් වැඩවල තත්ත්ව පාලනය

පළාත් ක්ෂේත්‍ර රසායනාගාර 9ක් හරහා මාර්ග ඉදිකිරීමේදී සහ නඩත්තු කිරීමේදී සිදුවන කාර්යයේ තත්ත්ව පාලනය සඳහා උපදෙස් සහ සහාය ලබාදී ඇත.

(ii) පාදම් විමර්ශන

පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශයේ විදුම් ඒකක දෙක මගින්, 2020 වර්ෂය තුළ පාලම් 16ක් සඳහා පාදම් විමර්ශන සිදු කරන ලදී. ඊට අමතරව, එක් පාලමක උප කොන්ත්‍රාත්කරු (ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ ආයතනය) විසින්, තවත් භූමි විදුම් 08ක් නිම කරනු ලැබීය. අධ්‍යක්ෂ (ඉංජිනේරු සේවා) සහ සමහර සේවාදායකයින් (MFAP, SPMU සහ RBCD) විසින් කරන ලද ඉල්ලීම් මත 2020 වර්ෂයේ දී සිදු කරන ලද භූමි විදුම් විමර්ශන කටයුතුවල මුළු වටිනාකම රු. මිලියන 8.08 වන අතර එම විස්තර පහත වගුවේ දක්වා ඇත;

වගුව 23: 2020 වර්ෂයේ පාලම් ස්ථානවල සිදු කරන ලද භූමි විදුම් විමර්ශන

අංකය	ව්‍යාපෘති කාර්යය	2020 දී සිදු භූ විදුම් ගණන	වර්තමාන තත්ත්වය
1	කොට්ටාව - බටේමුල්ල මාර්ගයේ (B238) අංක 2/7 පාලමේ භූමි විදුම් විමර්ශන 04	3	නිම කෙරිණි
2	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපුව මාර්ගයේ (A004) අංක 31/1 පාලමේ භූමි විදුම් විමර්ශන 04	4	නිම කෙරිණි
3	නාගොඩ - කලවැල්ලාව - බැල්ලපිටිය මාර්ගයේ (B304) අංක 35/3 පාලමේ භූමි විදුම් විමර්ශන 05	5	නිම කෙරිණි
4	කොල්ලුපිටිය - ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර මාර්ගයේ (AA000) අංක 5/1 පාලමේ භූමි විදුම් විමර්ශන 02	2	නිම කෙරිණි
5	කොළොන්නාව - යක්බැද්ද මාර්ගයේ (B232) පාලම අංක 1/4 හි සිදුරු පරීක්ෂණ භූමි විදුම් විමර්ශන 02	2	නිම කෙරිණි
6	කඩ්ඩයිපරවිවන් - තෝප්පුර් - ඉඩමන්තුරල් මාර්ගය අසල පාලම සඳහා භූමි විදුම් විමර්ශන 03	3	නිම කෙරිණි

අංකය	ව්‍යාපෘති කාර්යය	2020 දී සිදු වූ විදුම් ගණන	වර්තමාන තත්ත්වය
7	පිටකෝට්ටේ - තලවතුගොඩ මාර්ගයේ (B368) පාලම් අංක 3/4 හි භූමි විදුම් විමර්ශන 01	1	නිම කෙරිණි
8	කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ පැලියගොඩ ගාස්තු අයකරන ප්‍රදේශය සහ සිදුව ගාස්තු අයකරන ප්‍රදේශයෙහි භූමි විදුම් විමර්ශන 02	2	නිම කෙරිණි
9	උඩුගම්පොල - දිවුලපිටිය මාර්ගයේ (B 430) පාලම් අංක 11/3 හි භූමි විදුම් විමර්ශන 04	4	නිම කෙරිණි
10	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලව්‍යාය මඩකලපුව මාර්ගයේ (A004) අංක 40/1 පාලමේ භූමි විදුම් විමර්ශන 04	4	නිම කෙරිණි
11	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලව්‍යාය මඩකලපුව මාර්ගයේ (A004) අංක 53/3 පාලමේ භූමි විදුම් විමර්ශන 02	2	නිම කෙරිණි
12	ඔරුගොඩවත්ත - අඹනලේ මාර්ගයේ (B 435) පාලම් අංක 3/1 හි භූමි විදුම් විමර්ශන 02	2	නිම කෙරිණි
13	රත්නපුර, මල්වල, කඵ ගඟ හරහා මිහිටිය එල්ලාවල තොටුපොළ පාලමේ භූමි විදුම් විමර්ශන 03	3	නිම කෙරිණි
14	පැලවත්ත - කන්කොටියාවත්ත - මොරවක මාර්ගයේ (B 363) පාලම් අංක 9/1 හි භූමි විදුම් විමර්ශන 04	4	නිම කෙරිණි
15	පැලවත්ත - කන්කොටියාවත්ත - මොරවක මාර්ගයේ (B 363) පාලම් අංක 12/1 හි භූමි විදුම් විමර්ශන 04	4	නිම කෙරිණි
16	බලපිටිය මාදු ගඟ හරහා පාලම අංක 1 හි භූමි විදුම් විමර්ශන 02	2	නිම කෙරිණි
17	ගාල්ල වක්වැල්ල පාලමේ භූමි විදුම් විමර්ශන	1	-සිදු කරමින් පවතී -
	එකතුව	48	

වගුව 24: භූමි විමර්ශන වලින් ලැබුණු ආදායම් සාරාංශය (විදුම් කටයුතු)

මාසය	අධ්‍යක්ෂ ඉං.සේ විසින් ඉල්ලා සිටින ලද (රු.)	දායකයන් විසින් ඉල්ලා සිටින ලද (රු.)
ජනවාරි	1,384,387.50	
පෙබරවාරි	1,222,450.27	500,000.00
මාර්තු	335,581.36	
අප්‍රේ, මැයි, ජුනි		
ජූලි	647,289.61	294,168.40
අගෝස්තු	777,444.70	
සැප්තැම්බර්	544,983.74	479,822.13
ඔක්තෝබර්		524,325.28
නොවැම්බර්	630,505.87	
දෙසැම්බර්	559,758.87	179,094.84
එකතුව	6,102,401.92	1,977,410.65

සමස්ත ආදායම

8,079,812.57

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති පිළිබඳ උපදෙස්

මාර්ග ඉදිකිරීම්, පුනරුත්ථාපන සහ නඩත්තු ශිල්පීය ක්‍රම පිළිබඳව මාර්ග ව්‍යාපෘති සහ ක්ෂේත්‍ර නිලධාරීන්ට උපදෙස් සහ සහාය ලබා දී ඇත.

ආ. මධ්‍යම රසායනාගාර හා විමර්ශන ශාඛාව**(i) සාමාන්‍ය ද්‍රව්‍ය පරීක්ෂාව**

මධ්‍යම රසායනාගාරය විසින්, පස්, කළුගල්, ගං වැලි, තාර ද්‍රව්‍ය, සිමෙන්ති කොන්ක්‍රීට් සනක, ගැටි, මාර්මල් ආදර්ශ, ඇස්පෝල්ට් මිශ්‍රණ ගර්භ ආදර්ශ, මාර්ග සලකුණු ද්‍රව්‍ය හා වානේ ආදිය පරීක්ෂා කර වාර්තා කරන ලදී. තවද ක්‍රියාත්මක කෙරෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති හා බාහිර ආයතන සඳහා ඇස්පෝල්ට් මිශ්‍රණ සැලසුම් සිදු කරනු ලැබීය.

පුද්ගලික ආයතනවලින් හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති හරහා ලබාගත් සාම්පල රසායනාගාර පරීක්ෂණවල මුළු වටිනාකම රුපියල් මිලියන 27.72කි.

වගුව 25: 2020 වර්ෂය තුළ මධ්‍යම රසායනාගාර විසින් සිදු කරන ලද මාර්ග ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය හා මිශ්‍රණ සැලසුම් පරීක්ෂණවලින් ලැබුණු (සේවාදායක වැඩ සඳහා) ආදායම් සාරාංශය

මාසය	කොන්ක්‍රීට් රසායනාගාරය (රු.)	පස් රසායනාගාරය (රු.)	තාර රසායනාගාරය (රු.)	නවීකරණ පොලිමර් තාර රසායනාගාරය (රු.)	පී සහ වී රසායනාගාරය (රු.)
ජනවාරි	584,769.79	14,836.00	1,417,765.00	-	181,774.39
පෙබරවාරි	361,957.70	898,698.97	1,419,288.96	-	34,602.40
මාර්තු	78,240.00	43,395.00	632,171.48	-	104,138.94
අප්‍රේල්	-	-	-	-	-
මැයි	28,860.00	-	847,840.00	5,040.00	-
ජූනි	211,081.07	14,295.00	1,391,547.78	54,990.00	569,109.23
ජූලි	325,521.10	490,956.26	1,520,103.36	68,165.00	223,714.11
අගෝස්තු	108,478.79	44,060.00	1,190,593.60	-	275,831.80
සැප්තැම්බර්	230,852.58	34,880.00	1,834,130.55	-	268,683.45
ඔක්තෝබර්	152,013.79	9,809.04	1,212,865.00	176,390.00	196,067.18
නොවැම්බර්	180,778.79	1,555,529.61	1,002,222.67	-	107,733.11
දෙසැම්බර්	178,861.53	116,550.91	2,213,367.23	-	420,383.14
එකතුව	2,441,415.14	3,223,010.79	14,681,895.63	304,585.00	2,382,037.75

මුළු ආදායම

23,032,944.31

වගුව 4: 2020 වර්ෂය තුළ මධ්‍යම රසායනාගාර විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කටයුතු වෙනුවෙන් (නොමිලේ) මාර්ග ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය සහ මිශ්‍රණ සැලසුම් පරීක්ෂා කිරීම් සඳහා වැය කළ වටිනාකමේ සාරාංශය

මාසය	කොන්ක්‍රීට් රසායනාගාරය (රු.)	පස් රසායනාගාරය (රු.)	තාර රසායනාගාරය (රු.)	නවීකරණ පොලිමර් තාර රසායනාගාරය (රු.)	පී සහ වී රසායනාගාරය (රු.)
ජනවාරි	26,217.00	129,470.79	57,110.00	-	-
පෙබරවාරි	10,170.00	669,911.21	56,920.00	-	-

මාර්තු	8,475.00	156,382.09	33,520.00		-
අප්‍රේල්	-	-	-	-	-
මැයි	3,390.00	-	-	-	-
ජූනි	-	375,935.65	20,900.00	-	17,928.41
ජූලි	10,170.00	133,470.00	50,280.00	-	-
අගෝස්තු	6,780.00	-	330,018.65	31,810.00	-
සැප්තැම්බර්	13,050.00	340,466.06	1,222,320.00	-	14,475.00
ඔක්තෝබර්	6,780.00	-	161,170.00	-	-
නොවැම්බර්	-	330,882.60	388,100.00	-	-
දෙසැම්බර්	29,940.00	-	50,280.00	-	-
එකතුව	114,972.00	2,136,518.40	2,370,618.65	31,810.00	32,403.41

මුළු ආදායම

4,686,322.46

ඇ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ වෙනත් ආයතනවල වැඩ සඳහා පාදම් විමර්ශන හා ඇතුරුම් සැලසුම්

පාදම් විමර්ශන හා සැලසුම් පාදම් විමර්ශන හා සැලසුම්

(i) පාදම් විමර්ශන හා සැලසුම්

බෙන්කල්මන් බිම් උත්ක්‍රමණ පරීක්ෂණ, ගතික කේතු විනිවිදුම් පරීක්ෂණ, කැණීම් පරීක්ෂණ සහ පාංශු රසායනාගාර පරීක්ෂණ සහිත පාදම් පරීක්ෂණ මත පදනම් වූ ඇතුරුම් සැලසුම් සිදු කරන ලදී. 2020 වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද පාදම් විමර්ශන හා සැලසුම් කටයුතු පිළිබඳ විස්තර වගුව 27 හි දැක්වේ.

වගුව 27: 2020 වර්ෂය තුළ සම්පූර්ණ කරන ලද පාදම් සැලසුම්

මාර්ගයේ නම	කොටස
A6 සිට B 82 දක්වා සම්බන්ධක මාර්ගය - කුරුණෑගල	සම්බන්ධක මාර්ගය
වරකාපොල අතුරු මාර්ගය	අතුරු මාර්ගය
ඉංගිරිය - හල්වතුර-අගල්ඔය මාර්ගය	කි.මී.4+000 සිට කි.මී.6+000
මාබිම මාර්ගය	0+000 - 0+620
වරකාපොල - කණ්ඩලම මාර්ගය	0+000 - 10+000
බේස්ලයින් දිගුව (අදියර III)	මී.800
යෝජිත වැලිමඩ අතුරු මාර්ගය	0+000 - 2+650
ගාල්ල දෙතියාය මාර්ගය	113+000 - 130+600
කොළඹ නුවර මාර්ගය (නිව්ට්ලුව සිට පස්යාල දක්වා)	නිව්ට්ලුව සිට පස්යාල දක්වා
කටුනායක - වේයන්ගොඩ මාර්ගය (B208)	කි.මී.4
කළුතර - නාගොඩ මාර්ගය (B191)	කි.මී.0+000 සිට කි.මී.1+150
දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ගය ආයෝජන වැඩසටහන - නැගෙනහිර පළාත	කි.මී.48+000 සිට 108+000
ගිරින්දර මංසන්ධිය දක්වා වැඩි දියුණු කිරීම	මංසන්ධිය
මහනුවර - යාපනය මාර්ගය	කි.මී.58+000 - කි.මී.71+000

මාර්ගයේ නම	කොටස
වැලිවේරිය - ඉඹුල්ගොඩ මාර්ගය දක්වා පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	කි.මී.0+000 - කි.මී.4+420
කැලණිමුල්ල - අංගොඩ පාර දක්වා පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	කි.මී.0+680 - කි.මී.1+517
ජා ඇල අන්තර්ජේදනය	මි. 200 ප්‍රවේශ මාර්ගය
ජපාන - ශ්‍රී ලංකා මිත්‍රත්ව මාවත පුනරුත්ථාපනය	කි.මී.0+000 - කි.මී. 2+032
උඩුපුල්ල මංසන්ධිය - ගම්පහ	මංසන්ධිය වැඩිදියුණු කිරීම
තලාව දබරුල්ල හිඟුර මාර්ගය	
විත්තල මංසන්ධිය	මංසන්ධිය වැඩිදියුණු කිරීම
පැලියගොඩ - පුත්තලම	කි.මී.19+000 සිට කි.මී. 37+600 දක්වා
පැලියගොඩ - පුත්තලම	කි.මී.38+000 සිට කි.මී. 76+000 දක්වා
පැලියගොඩ - පුත්තලම	කි.මී.76+00 සිට කි.මී.126+000 දක්වා
කුලියාපිටිය - පඩිවෙල මාර්ගය	කි.මී.2+300 සිට කි.මී. 3+400 දක්වා

වගුව 28: ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින පාදිකා සැලසුම්

මාර්ගයේ නම	කොටස	ප්‍රගතිය %
අවිස්සාවේල්ල යෝජිත අතුරු මාර්ගය	කි.මී.0+000 - කි.මී.4+500	83
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 1 කොටස		80
ඒකල - කොටදෙණියාව මාර්ගය	කි.මී.0+000 - කි.මී. 14+880	7.5
උඩුගම්පොළ - දිවුලපිටිය මාර්ගය		20
කැලණිය - මුදුන්ගොඩ මාර්ගය	කි.මී. 4+000 - කි.මී. 5+100	93
වරපලාන මාර්ගය - නිහාරිය	කි.මී. 0+000 - කි.මී. 2+500	7.5
අලුත් මාවත - කොළඹ 15		93
පැලියගොඩ - පුත්තලම	කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 0+600	93
බෝතලේ - මීරිගම මාර්ගය		30
කෙරවලපිටිය කර්මාන්ත කලාපයේ අභ්‍යන්තර මාර්ගය	අභ්‍යන්තර මාර්ග	88
රත්නපුර අතුරු මාර්ගය	කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 2+780	65

(i) 2020 වර්ෂය තුළ පාදිකා සැලසුම් සමාලෝචනය

2020 වර්ෂය තුළ පහත සඳහන් මාර්ග කොටස්වල පාදිකා සැලසුම් සමාලෝචනය කරන ලදී.

වේරගන්නොට - රන්දෙණිගල මාර්ගය (B474) කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 2+500 දක්වා

නුවරඑළිය - රාගල මාර්ගය (B332) කි.මී. 0+000 සිට කි.මී.10+000 දක්වා

(ii) 2020 දී පාංශු රසායනාගාරය විසින් සිදු කරන ලද බෙන්කල්මන් බිම් උත්ක්‍රමණ සමීක්ෂණ (BBD Survey)

1. මඩකලපුව - ත්‍රිකුණාමලය (A15) මාර්ගය
2. මහනුවර - යාපනය (A09) මාර්ගය
3. පැලියගොඩ - මීගමුව - පුත්තලම (A03) මාර්ගය

2020 දී මාර්ග සහ ක්ෂේත්‍ර රසායනාගාර පරීක්ෂා කිරීම

- CINEC කැම්පස් ප්‍රවේශ මාර්ගය
- ගාලු වරාය පිවිසුම් මාර්ගය
- ඇළහර - නාලල මාර්ගයේ පොලිමර් නවීකරණය කරන ලද අස්ඟෝල්ට් කොන්ක්‍රීට් කොටස
- තලාව - දබරැල්ල - හිගුරාන මාර්ගය
- කොළඹ වරාය පිවිසුම් මාර්ගය
- ඒකල - කොටදෙණියාව මාර්ගය
- තිහාරිය - වරාපලාන මාර්ගය
- උඩුගම්පොල - දිවුලපිටිය මාර්ගය
- අවිස්සාවේල්ල අතුරු මාර්ගය
- නිට්ටඹුව - පස්යාල මාර්ගය
- කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ පැලියගොඩ අන්තර් හුවමාරුව
- හොරවල - අලුත්ගම මාර්ගය
- කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය
- දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ ව්‍යුහයන් ආසන්නයේ පවතින ජනාවාස පරීක්ෂා කිරීම
- කොළඹ අලුත් මාවත මාර්ගය
- වැලිවේරිය - ඉඹුල්ගොඩ මාර්ගය (කි.මී.0+000 සිට කි.මී.5+000)
- හම්බන්තොට වික්‍රම මංසන්ධිය
- ඩබ්ලිව්.කේ.කේ. දෙල්ගොඩ අස්ඟෝල්ට් බලාගාරය පරීක්ෂා කිරීම
- කඩුවෙල අන්තර් හුවමාරුවේ පොලිමර් නවීකරණය කරන ලද ඇතිරුම පරීක්ෂා කිරීම
- පැලියගොඩ-පුත්තලම මාර්ගය
- කෙරවලපිටිය - මට්ටක්කුලිය - උස්වැටකෙයියාව - පින්වත්ත මාර්ගය
- කොළඹ වරායේ (සයුරක) නෞකාවේ ලිස්සා යාමේ ප්‍රතිරෝධතා පරීක්ෂණය (Skid Resistance test) පරීක්ෂා කිරීම.
- සජිද් අස්ඟෝල්ට් (Porous Asphalt) පර්යේෂණ නියැදි එකතු කිරීම සඳහා කළුතර ප්‍රවේශ හොට් මික්ස් අස්ඟෝල්ට් කම්හල පරීක්ෂා කිරීම
- මහව මගනැගුම සිසිල මිශ්‍ර තාර කම්හල පරීක්ෂා කිරීම
- සූරියවැව (කොටස -IV) රසායනාගාරය පරීක්ෂා කිරීම
- පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ ඇස්ඟෝල්ට් පදික වේදිකාවේ රැලි සහිත ප්‍රදේශයක ඇඹරීම පරීක්ෂා කිරීම
- හොරණ සතිපොළ පරීක්ෂා කිරීම

පර්යේෂණ ව්‍යාපෘති

- i. අබලි ජලාස්ථික් සමඟ මිශ්‍ර වී ඇති බිටුමන් ගුණාංග ඇගයීම.
- ii. මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය ඇගයීම - විදුරු පබළු ද්‍රව්‍යවල බලපෑම සමඟ මාර්ග සලකුණු ද්‍රව්‍යවල ලිස්සා යාමේ හා ප්‍රතිබිම්භක අගය
- iii. මිශ්‍රණ සැලසුම් පරිපාටිය පරීක්ෂාව සඳහා සුපිරි පදික මිශ්‍රණ සැලසුම.
- iv. අඩු පරිමාවක් ඇති මාර්ගය සඳහා තුනී ඇස්තෝල්ට් තට්ටුවක් නිර්මාණය කිරීම
- v. G30 ස්වයං සංයුක්ත මුල් ශක්තිය (දින 3) වාත්තු කිරීම සඳහා මිශ්‍ර නිර්මාණ
- vi. ප්‍රතිවක්‍රීකරණය කරන ලද ඇස්තෝල්ට් පුනර්ජීවනය කිරීම.
- vii. හුණුගල් සමඟ සමස්ථ කාර්ය සාධනය

තාක්ෂණික කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා පුහුණු වැඩසටහන

ඉංජිනේරුවන් සඳහා වන යාන්ත්‍රික ආනුභවික පාදිකා සැලසුම් මෘදුකාංග පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන

පර්යේෂණ හා සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් පවත්වනු ලබන පුහුණු වැඩසටහන

රත්මලනා කාර්මික විද්‍යාලයේ සිසුන් සඳහා රසායනාගාර ප්‍රදර්ශක පැවැත්වීම

ජයග්‍රහණ

1. පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශය සහ රසායනාගාර තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධතිය සඳහා වෙබ් අඩවියක් සංවර්ධනය කිරීම
අයි රෝඩ් ව්‍යාපෘතිය සමඟ සහයෝගයෙන්, රසායනාගාර කළමනාකරණ පද්ධතිය සමඟ පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශය සඳහා වෙබ් අඩවියක් සංවර්ධනය කරන ලදී. මාර්ග ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය පරීක්ෂා කිරීම සම්බන්ධයෙන් මෙන්ම වෙනත් ප්‍රයෝජනවත් තොරතුරු ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය ඕනෑම පාරිභෝගිකයෙකුට මෙම වෙබ් අඩවිය ඉතා ප්‍රයෝජනවත් වේ. <https://www.rnd.rda.gov.lk/>
2. වර්තමානයේ දී, පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය විශ්වාසදායක සහ හොඳින් සන්නද්ධ මධ්‍යම රසායනාගාරයක් සමඟ අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීමේ සහ නඩත්තු කිරීමේ තත්ත්ව පාලන සහ තත්ත්ව සහතික කිරීමේ අංශයන් සඳහා පහසුකම් සපයන ප්‍රධාන ආයතනය ලෙස ක්‍රියා කරන අතර කොන්ක්‍රීට් කියුබ් සම්පීඩනය ශක්තිය පරීක්ෂා කිරීම, තාර විනිවිද යාම සහ මෘදු කිරීමේ ලක්ෂ්‍ය පරීක්ෂාව, පාංශු තෙතමනය අන්තර්ගතය පරීක්ෂා කිරීම සහ පොලිමර් නවීකරණය කරන ලද බිටුමන් සඳහා ගතික දූස්ශ්‍රාවිතව පරීක්ෂාව සඳහා ISO 17025:2005 ප්‍රතීතනය ලබා ගෙන ඇත. තවද, එය ISO 17025:2017 අලුත් කිරීමට ශ්‍රී ලංකා ප්‍රතීතන මණ්ඩලය වෙතින් ඉල්ලා ඇති අතර නව ප්‍රමිතියට අනුව ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සිදුවෙමින් පවතී.
3. යාන්ත්‍රික - ආනුභවික පදික වේදිකා සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සැලැස්ම අදියර I ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ණය 3579/3580 SRI: දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන - RDA/ADB/I ROAD-2/ME/IC2 යටතේ ආරම්භ කරන ලදී.

6. මාර්ග හා පාලම් වැඩවලදී තත්ත්ව ආරක්ෂණය හා ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය කිරීම

තත්ත්ව සහතික හා ප්‍රගති අධීක්ෂණ අංශය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ සිදු කරන සියලුම වැඩවල තත්ත්වය සහතික කිරීම හා ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය කිරීමේ වගකීම දරයි. මෙම කාර්ය හා සම්බන්ධව පහත දැක්වෙන කාර්යයන් සිදු කරනු ලබයි;

- නිම කරන ලද සහ ක්‍රියාත්මක කරමින් පවතින වැඩ පිළිබඳ අභ්‍යන්තර පරීක්ෂාවන් සිදු කිරීම හා වැඩ කොන්ත්‍රාත් පිරිවිතරයන්ට අනුව සිදුවේ දැයි කොන්ත්‍රාත්කරුට සහතික කිරීම සඳහා ස්වාධීන පරීක්ෂාවන් සිදු කිරීම. පිරිවිතරයන්ට අනුව තත්ත්ව අවශ්‍යතාවයන්ට කිසියම් අනුකූලවීමක් වේ නම් එය අදාළ අධ්‍යක්ෂ/ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ/පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂ මෙන්ම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වයට දැනුම් දීම.
- පිරිවිතර අවශ්‍යතාවයන්ට අනුව වැඩබිමට ගුණාත්මක ද්‍රව්‍යයන් සැපයීම අභ්‍යන්තර ලෙස පරීක්ෂාව.
- අධ්‍යක්ෂවරුන්, ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන් යටතේ ඇති ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක, පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරුන් හා උපදේශකයන් විසින් පිළියෙළ කරන සියලුම ප්‍රගති වාර්තා ලබා ගෙන නිවැරදිතාවය පරීක්ෂා කර අභ්‍යන්තර ලෙස වාර්තා කිරීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඒකාබද්ධ ප්‍රගති වාර්තා මාසිකව පිළියෙළ කිරීම හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම.
- සියලුම කොන්ත්‍රාත්වල වැඩ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්වරුන් විසින් පිළියෙළ කරන ලද මූලික ඉදිකිරීම් වැඩසටහන පරීක්ෂාව, වැඩ සටහන සංශෝධනය කිරීමේ අවශ්‍යතාව තක්සේරු කිරීම හා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් වැඩ සටහනට අනුකූල වීම පරීක්ෂා කිරීම ප්‍රගතියේ කිසියම් අඩුපාඩු වේ නම්, අධ්‍යක්ෂවරුන්ට, ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන්ට, පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරුන්ට හා උපදේශකයන්ට වාර්තා කිරීම.

2020 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කළ කටයුතුවල ප්‍රගතිය

අභ්‍යන්තර ලෙස තෝරාගත් ව්‍යාපෘති/අපේක්ෂිත ප්‍රගතියට අනුව දුර්වල ප්‍රගතිය සහිත ව්‍යාපෘති හෝ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් හෝ සහායක විසින් පවරන ලද ව්‍යාපෘති පරීක්ෂාවන් සිදු කිරීම හා තාක්ෂණික විගණන වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම.

වගුව 29: 2020 වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද තාක්ෂණ විගණනයන් පහත දැක්වේ.

අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	වැඩබිම් පරීක්ෂා දිනය
1	කන්නතොට-ඉහලභාම මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී.0+000 - 2+100)	31/01/2020
2	අම්පිටිය -ගුරුදෙණිය (පිවමල්වත්ත) වැඩි දියුණු කිරීම (කි.මී.0+000 – 2+250)	12/08/2020
3	අලවතුර - යටපාන - කොටියාකුඹුර මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී.0+000 සිට කි.මී.6+150) (B605)	09/09/2020
4	මහනුවර - කිරිමැටිය මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී.0+000 – 7+640) (B195)	29/09/2020

වගුව 30: 2020 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලද තත්ත්ව සමීක්ෂණ පහත දැක්වේ.

අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	වැඩබිම් පරීක්ෂා කල දිනය
1	මාවනැල්ල - හෙම්මානගම - ගම්පොල මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී.8+750 - 2+250) (B279)	04/01/2020
2	මල්ලවපිටිය - රම්බොඩගල්ල - කැප්පෙට්ගල මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී.0+000 - 10+000) (B264)	17/01/2020
3	මුත්තෙටුගල - හිරිපිටිය මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී.0+000 - 18+500) (B300)	13/02/2020
4	නාරම්මල - දංකොටුව මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී.16+030 - 38+800) (B308)	21/02/2020
5	හලාවත - වාරියපොල මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී.0+000 - 13+300) (B079)	07/03/2020
6	නාරම්මල - දංකොටුව මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී.38+800 - 45+250) (B308)	07/03/2020
7	හලාවත - වාරියපොල මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී.13+300 - 29+400) (B079)	08/07/2020
8	දුම්මලදෙණිය - මෙතේරිපිටිය - මීරිගම මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී.0+000 - 1+250)	17/08/2020

කොවිඩ් -19 වසංගතය හේතුවෙන් 2020 වර්ෂය තුළ අත් සනීපාරක්ෂක සහ මතුපිට සනීපාරක්ෂක ද්‍රව්‍ය සැපයුම් කොන්ත්‍රාත්තුවල තත්ත්ව සහතිකය පහත දැක්වා ඇත;

වගුව 31: අත් සනීපාරක්ෂක සහ මතුපිට සනීපාරක්ෂක ද්‍රව්‍ය සැපයුම් කොන්ත්‍රාත්තුවල තත්ත්ව සහතිකය

අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	වාර්තාවේ නම
1	සනීපාරක්ෂක දියර ලීටර් 10,000 ක් සහ අත් සනීපාරක්ෂක දියර මිලි ලීටර් 500 කැන් 7000 ක් “මහනැගුම මහමදුර” මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලයට සැපයීම: කොන්ත්‍රාත් අංකය: RDA/DPR/SL&HS/2020/39	17/06/2020
2	මහනැගුම මහමදුර, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි ප්‍රධාන කාර්යාලයට සනීපාරක්ෂක දියර ලීටර් 10,000ක් සැපයීම: කොන්ත්‍රාත් අංකය: RDA/DPR/SSLL/2020/33	03/07/2020

- අධ්‍යක්ෂවරුන් හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක භාර ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන් විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද ප්‍රගති වාර්තා පදනම් කරගෙන ඒකාබද්ධ ප්‍රගතිය සෑම මසකම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත වාර්තා කරන ලදී.
- සියලුම කොන්ත්‍රාත් පිළිබඳව ප්‍රගතිය පරීක්ෂා කරන ලද අතර, කිසියම් අඩුපාඩු වෙනොත්, අධ්‍යක්ෂවරුන්/ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන් වෙත වාර්තා කරන ලදී.

7. රථවාහන කළමනාකරණය

රථවාහන කළමනාකරණය, මහාමාර්ග සැලසුම් අංශය යටතේ පවතින රථවාහන කළමනාකරණ ඒකකය විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි.

මෙම ඒකකය විසින් 2020 වර්ෂය තුළ පහත සඳහන් ප්‍රධාන කාර්යයන් ඉටුකරන ලදී;

වගුව 32: 2020 වර්ෂය තුළ රථවාහන කළමනාකරණ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

විස්තරය	2019 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2020 ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම	2020 අවසන් වන විට වියදම්	2020 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	සටහන්
කටුගස්තොට මංසන්ධියේ රථවාහන ආලෝක පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම	-	10.9	-	0%	*
පන්නිපිටිය ගුවන් පාලම් මංසන්ධියේ රථවාහන ආලෝක පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම	-	8.2	4.2	100%	නිම කෙරිණි
කටුකුරුන්ද මංසන්ධියේ රථවාහන ආලෝක පද්ධතිය	-	19	-	0%	*
හැලජන් විදුලි පහන් වෙනුවට LED විදුලි පහන් ආදේශ කිරීම සහ සහ පැරණි Uni Road Controllers වෙනුවට PLC Controllers යොදා ගනිමින් බේස්ලයින් අදියර II වැඩිදියුණු කිරීම	-	18.8	-	0%	*
මීගමුව (තෙල්වත්ත, කොප්පරා සහ පෙරියමුල්ල මංසන්ධි) සංඥා පද්ධතියේ පැරණි හැලජන් ආලෝක සංඥා වෙනුවට නව LED ආලෝක සංඥා ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම.	-	10	-	0%	*
පිළියන්දල බස් නැවතුම්පොළේ රථවාහන ආලෝක පද්ධතිය	-	18.4	-	0%	වෙනත් ව්‍යාපෘතියක් නිසා වැඩ ප්‍රමාද විය
පන්නිපිටියේ පෙලිකන් හරස් මාර්ගය	-	4.5	4.3	100%	නිම කෙරිණි
කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ පෙලිකන් හරස් මාර්ගය	10%	4.2	4.2	100%	නිම කෙරිණි

සටහන: * කොවිඩ් -19 වසංගතයේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස චීනයෙන් ද්‍රව්‍ය සැපයීම ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන්

8. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම හා ප්‍රතිස්ථාපනය

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පනත (460 වන පරිච්ඡේදය) යටතේ සියලුම මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවලට අදාළව ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ නැවත පදිංචි කිරීමේ කටයුතු කඩිනම් කිරීමේ අරමුණින් සහ මා. ස. අ. අයත් ඉඩම් ඉන්වෙන්ටරි දත්ත හැසිරවීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ හා නැවත පදිංචි කිරීමේ අංශය පිහිටුවන ලදී.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉඩම් සම්බන්ධ ප්‍රධාන ක්‍රියාවලිය වන්නේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ යෝජනාවක් න්‍යාය පත්‍රයට පැමිණි දින සිට ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පනතේ විධි විධානවලට අනුව ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය ඉදිරියට ගෙන යාමයි.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලියට ඉඩම් පවරා ගැනීම, වන්දි ගෙවීම හා රජය යටතේ ලියාපදිංචි කිරීම ද ඇතුළත් වේ. ඇතැම් ව්‍යාපෘතිවල වැඩ කඩිනම් කිරීමේ අවශ්‍යතාවය මතු වූ විට අදාළ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක මගින් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි.

ඉඩම් සම්බන්ධ තවත් වැදගත් ක්‍රියාවලියක් වනුයේ, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය භාවිතා කරනු ලබන හෝ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු ඉඩම් කළමනාකරණය කිරීමයි. මෙහිදී, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අත්පත් කර ගෙන ඇති, මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව හා අනෙකුත් පාර්ශ්වකාර සංවිධාන විසින් පවරන ලද, බදු දී ඇති, මිලදී ගත් සහ වෙනත් ඉඩම්වලට අදාළ සියලු දත්ත එක්රැස් කරමින් දත්ත සමුදායක් පවත්වාගෙන යයි.

අංශයේ කාර්යයන් සහ වගකීම්

- ❖ ව්‍යා.ක.ඒ., පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරුන් වෙතින් ලැබෙන අත්පත් කර ගැනීමේ අයදුම්පත් 1950 අංක 9 දරණ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පනත යටතේ හදිසි හා සාමාන්‍ය අත්පත් කර ගැනීමේ පරිපාටිය යටතේ ක්‍රියා කිරීම සඳහා මහාමාර්ග, මාර්ග සංවර්ධන හා ඛනිජ සම්පත් අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.
- ❖ ඉඩම් හා පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යාංශය සමඟ සම්බන්ධීකරණ හා ලේඛන කටයුතු සඳහා සහාය වීම.
- ❖ මායිම් පෙන්වීම සහ අත්පත් කර ගැනීමේ මායිම් සලකුණු කිරීම සඳහා මිනුම් දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සම්බන්ධීකරණය.
- ❖ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පනත යටතේ 2 වන වගන්තිය 38'ඒ' වගන්තිය, 5 වන වගන්තිය හා 7 වගන්තිය යටතේ නිවේදන ප්‍රකාශයට පත් කිරීමේ ලේඛන පිළියෙළ කිරීම සඳහා ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන්ට සහාය වීම.
- ❖ තත්ත්ව වාර්තා පිළියෙළ කිරීම සඳහා තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවට සහාය වීම හා ප්‍රාදේශීය ලේකම් හා අනෙකුත් අදාළ කොටස්කරුවන් සමඟ සම්බන්ධීකරණය වීම.
- ❖ ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන්ට ඔවුන්ගේ විෂය පථය යටතේ ඇති ඉඩම්වල සන්තකය පවරා ගැනීම සඳහා සහාය වීම හා පළාතේ අදාළ ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් විසින් හිස් සන්තකය භාර ගැනීම සඳහා සූදානම් කිරීම.
- ❖ ජාතික මහාමාර්ග වැඩ දියුණු කිරීම/ පුනරුත්ථාපනය / පුළුල් කිරීම සඳහා අත්පත් කර ගත් ඉඩම් සඳහා වන්දි පොලි ගෙවීම් සඳහා අදාළ ප්‍රාදේශීය ලේකම් හා මහාමාර්ග මාර්ග සංවර්ධන හා ඛනිජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය සමඟ සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
- ❖ මාර්ග හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් මගින් අධ්‍යක්ෂ (අයවැය) වෙත අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කරන අනාගත ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වැඩ සටහන් සඳහා වන ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළියෙළ කිරීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සැලසුම් අංශය වෙත සහාය වීම.
- ❖ ගොඩනැගිලි පරිශ්‍ර හිමියන් විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට එරෙහිව ගොනු කර ඇති අවස්ථාවල නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ උපදෙස් ලබා ගැනීම සඳහා ඉඩම් නඩු සම්බන්ධයෙන් නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවට සහාය වීම.
- ❖ මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අත්පත් කර ගත් ඉඩම් පහසු ලෙස මෙහෙය වීම හා වාර්තා සාරාංශ කිරීම සඳහා දත්ත ගබඩාවක් පවත්වාගෙන යාම.
- ❖ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් භාවිතා කරනු ලබන ඉඩම් පිළිබඳ වාර්තා යාවත්කාලීන කිරීම හා නඩත්තු කිරීම. (තොරතුරු වගු අංක 33 සහ 34 හි දක්වා ඇත)

වගුව 33: ඉඩම් ඉන්වෙන්ටරි පිළිබඳ දළ සාරාංශය

පළාත / පළාත් කාර්යාලය	පොදු වැඩ දෙපාර්තමේන්තුවෙන් (PWD) ලද ඉඩම්	අත්පත් කරගත් ඉඩම් ගණන	මිලදී ගත් ඉඩම් ගණන	බදු දී ඇති ඉඩම් ගණන	වෙනත් ඉඩම් ගණන	පළාත් එකතුව	මුළු භූමි ප්‍රමාණය (හෙක්.)
බස්නාහිර පළාත	94	15	6	12	7	134	23.8777
මධ්‍යම පළාත	144	22	1	1	10	178	48.1153
දකුණු පළාත	12	4	0	0	19	35	18.8597
උතුරු පළාත	32	1	0	0	3	36	16.3204
නැගෙනහිර පළාත	26	1	0	0	10	37	10.3031
අක්කරෙපත්තුව (අතිරේක පළාත් අධ්‍යක්ෂ කාර්යාලය)	15	0	1	0	9	25	2.4421
වයඹ පළාත	64	1	0	0	8	73	17.6021
උතුරු මැද පළාත	35	0	0	1	5	41	30.1369
ඌව පළාත	59	16	1	1	1	78	27.1265
සබරගමුව පළාත	61	4	0	3	4	72	80.7099
එකතුව	542	64	9	18	76	709	275.4937

වගුව 34: නොමිලේ ප්‍රදාන අයදුම් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

පළාත / පළාත් කාර්යාලය	පොදු වැඩ දෙපාර්තමේන්තුවෙන් (PWD) ලද ඉඩම්	නොමිලේ ප්‍රදාන අයදුම් කිරීම සඳහා ඉඩම් අංශයට ලැබුණු අයදුම්පත්	සභාපති (RDA) විසින් ඉඩම් කොමසාරිස් ජෙනරාල් වෙත යවන ලද ඉල්ලීම්	ඉඩම් කොමසාරිස් ජෙනරාල් විසින් ප්‍රාදේශීය ලේකම් වෙත යවන ලද ඉල්ලීම්	ප්‍රාදේශීය ලේකම් විසින් පළාත් ඉඩම් කොමසාරිස් ජෙනරාල් වෙත යවන ලද ඉල්ලීම්	පළාත් ඉඩම් කොමසාරිස් ජෙනරාල් විසින් ඉඩම් කොමසාරිස් ජෙනරාල් වෙත යවන ලද ඉල්ලීම්	නොමිලේ ප්‍රදාන බලපත්‍රයක් සඳහා ඉල්ලුම් කිරීමට ඉතිරිව ඇති ඉඩම් කොටස් ගණන
බස්නාහිර පළාත	94	35	35	35	14	7	59
මධ්‍යම පළාත	144	33	33	33	33	3	111
දකුණු පළාත	12	5	5	5	5	4	9
උතුරු පළාත	32	2	2	2	-	-	30
නැගෙනහිර පළාත	26	0	0	0	0	0	26
අක්කරෙපත්තුව (අතිරේක පළාත් අධ්‍යක්ෂ කාර්යාලය)	15	10	10	10	6	4	5
වයඹ පළාත	64	46	46	46	45	40	18
උතුරු මැද පළාත	35	29	29	29	29	21	4
ඌව පළාත	59	14	14	14	12	8	45
සබරගමුව පළාත	61	43	43	43	24	19	18
එකතුව	542	217	217	217	168	106	325

වගුව 35: පුළුල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ වන්දි ගෙවීම

අංකය	පළාත	ඉඩම් කොටස් ගණන	මුළු හෙක්ටයාර ගණන	වන්දි ගෙවීම් ප්‍රදානය (7 වන වගන්තිය නිකුත් කර ඇත)	අත්පත් කර ගැනීම සම්පූර්ණ කර ඇති ඉඩම් කොටස් ගණන (2019 දී)	2019 දී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සිදු කරන ලද වන්දි ගෙවීම් (රු.)	2020 දී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සිදු කරන ලද වන්දි ගෙවීම් (රු.)
1	බස්නාහිර පළාත	13,223	99.43	5,668	5,459	426,961,454.77	932,363,304.55
2	මධ්‍යම පළාත	6,968	31.6209	1,534	1225	589,843,259.00	257,966,212.65
3	දකුණු පළාත	7,161	328.7464	2,816	2,399	154,923,896.56	694,063,296.55
4	උතුරු පළාත	217	1.8293	130	130	0.00	
6	වයඹ පළාත	3,798	47.3720	219	170	18,148,500.00	98,606,143.62
7	උතුරු මැද පළාත	1,330	19.4911	335	209	41,747,850.00	318,536,025.00
8	ඌව පළාත	763	12.2230	321	60	1,350,000.00	108,286.61
9	සබරගමුව පළාත	1,707	40.8094	494	466	66,339,285.73	454,112,447.16
	ගෙවන ලද මුළු මුදල	35,167	581.5221	11,517	10,118	1,299,314,246.06	2,755,755,716.14

වගුව 36: ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ ඒවාට වන්දි ගෙවීම

ව්‍යාපෘතියේ නම	ඉඩම් කොටස් ගණන	මුළු හෙක්ටයාර ගණන	වන්දි ගෙවීම් ප්‍රදානය (7 වන වගන්තිය නිකුත් කර ඇත)	අත්පත් කර ගැනීම සම්පූර්ණ කර ඇති ඉඩම් කොටස් ගණන (2019 දී)	2019 දී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සිදු කරන ලද වන්දි ගෙවීම් (රු.)	2020 දී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සිදු කරන ලද වන්දි ගෙවීම් (රු.)
මැරයින් ඩ්‍රයිව් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	228	4.0752	140	136	143,317,927.00	1,225,203,767.00
කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	2,583	183.5793	2,018	1818	3,818,804.40	3,659,033.00
නව කැලණි පාලම ව්‍යාපෘතිය	968	12.3098	265	262	0.00	0.00
දකුණු අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	10,674	816.6000	10,674	1,042	872,231,123.10	607,618,596.60
එකතුව	14,453	1016.5643	13,097	3,258	1,019,367,854.50	1,836,481,396.60

වර්ෂය තුළ මුහුණ දීමට සිදු වූ දුෂ්කරතා

ඒ අනුව, ඉඩම් අංශය විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතනික සැලැස්ම යටතේ ක්‍රියාත්මක වන රටේ අඛණ්ඩ සංවර්ධනය සඳහා වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කළද, මෙම ක්‍රියාවලිය දුර්වල කරන සමහර අසාර්ථකත්වයන් ද නිරීක්ෂණය විය. මෙම කරුණු බොහෝ දුරට ක්‍රියාවලියේ කාර්ය සාධනය දුර්වල කරන අතර පහත ඒවා පරිදි සාකච්ඡා කළ හැකිය,

- මාර්ග අංශයේ වර්තමාන අවශ්‍යතාවයට අනුව පහත යාවත්කාලීන කිරීමට නොහැකි වීම.
- මාර්ග සංවර්ධන ක්‍රියාකාරකම් සමඟ සෘජුවම කටයුතු කරන ඉඩම් අමාත්‍යාංශය, තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව, මැනුම් දෙපාර්තමේන්තුව සහ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල වැනි පාර්ශවකරුවන් විසින් එම කටයුතුවලට ප්‍රමුඛතාවය ලබා නොදීම.
- අනෙකුත් දෙපාර්තමේන්තු සහ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවල ක්‍රියාවලිය සපුරාලීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රමුඛ නිලධාරීන් සහ පුහුණු කාර්ය මණ්ඩලයක් නොමැති වීම.
- වන්දි ගෙවීම් සඳහා අරමුදල් නොමැතිකම සහ නෛතික ගැටළු හා හිමිකාරිත්වය තීරණය කිරීමේදී අධිකරණ ක්‍රියාමාර්ග ඔස්සේ කටයුතු කිරීමට සිදු වීම වැනි ඉඩම්වල හිමිකාරිත්වයේ සංකීර්ණතා පැවතීම.
- ඉඩම් අංශයේ ගිණුම් අංශයට ප්‍රමාණවත් කාර්ය මණ්ඩලය නොමැතිකම. එනම් ගිණුම් සහකාර සහ කළමනාකරණ සහකාර තනතුරු 3ක් පුරප්පාඩුව පැවතීම.

වත්දි ගෙවීම

- මෙම වර්ෂයේ වත්දි ගෙවීම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මුදල් අංශය මගින් ආරම්භ කරන ලද අතර, වාර්ෂික අයවැය ප්‍රතිපාදන මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මුදල් අංශය වෙත මාරු කරන ලදී.
- අධ්‍යක්ෂ, ඉඩම් යටතේ වන ඉඩම් අංශය තුළ ගිණුම් අංශයක් (ගණකාධිකාරීවරයෙකු සහ කළමනාකරණ සහකාර 3 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත) ද ක්‍රියාත්මක වේ.

ගෙන ඇති පිළියම් ක්‍රියාමාර්ග

- ❖ නිසි දිරිගැන්වීමේ යෝජනා ක්‍රම සකස් කරමින් සහ හැකි සෑම විටම අවශ්‍ය සම්පත් සැපයීම තුළින් අනෙකුත් දෙපාර්තමේන්තු හා ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල නිලධාරීන් සමඟ හොඳ සම්බන්ධතාවයක් ඇති කර ගැනීම සහ පවත්වාගෙන යාම.
- ❖ අදාළ පාර්ශවකරුවන් සමඟ ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය හා පවත්වාගෙන යාම.(ප්‍රාදේශීය ලේකම්, තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව, මැනුම් දෙපාර්තමේන්තුව වැනි ආයතන සමඟ)
- ❖ ඉඩම් අංශයේ ඊට අදාළ වාර්තා හැසිරවීමේදී සහ සොයා ගැනීමේදී පහසුවෙන් ඒවාට ප්‍රවේශ වීම සඳහා පළාත් පාලන ආයතන සමඟ ශක්තිමත් හවුල්කාරිත්වයක් තුළින් දත්ත පද්ධතියක් සහ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ තොරතුරු පද්ධතියක් (LAIS) සකස් කිරීම.
- ❖ සහතික කළ වවුචර සහ මාර්ග අනුව සිදු කළ ගෙවීම් මත, ගිණුම් අංශයට දත්ත ගබඩාවක් (Database) හඳුන්වා දෙන ලදී.
- ❖ හිමිකාරිත්වය හඳුනා ගැනීම සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත හිමිකාරිත්වය පැවරීම සඳහා ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට වත්කම් ඉන්වෙන්ටරිය (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අත්පත් කරගත් ඉඩම්) යාවත්කාලීන කිරීම.
- ❖ මේ දක්වා අත්පත් කර ගත් ඉඩම් සඳහා 44 වන වගන්තිය ප්‍රකාශයට පත් කිරීම.

තවද, තත්ත්වය පිළිගත හැකි මට්ටමකට ගෙන ඒම සඳහා පහත සඳහන් පියවරයන් ද නිර්දේශ කරන ලදී.

- සියලුම මාර්ග ව්‍යාපෘතිවල ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි ඉඩම් අංශයේ පරීක්ෂණ හා අධීක්ෂණය යටතේ සිදු කළ යුතුය.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය අත්පත් කර ගත් සියලුම ඉඩම්, GIS පහසුකම සමඟ පද්ධතිය ඒකාබද්ධ කිරීමෙන් වැලැක්වීම සඳහා ඉඩම් අංශයේ “මධ්‍යම දත්ත සමුදාය සහ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ තොරතුරු පද්ධතිය” (LAIS) පිහිටුවීම.
- තොරතුරු තාක්ෂණ හැකියාවන් වැඩි දියුණු කිරීම.
- විශේෂයෙන් ඉඩම් නිලධාරී ආදී අවශ්‍ය සේවක සංඛ්‍යා පුරප්පාඩු පිරවීම.
- වර්තමාන අවශ්‍යතා අනුව ක්‍රියාවලි කාර්යක්ෂමතාව ඇති කිරීම.
- අත්පත් කරගත් සැලසුම් ගබඩා කිරීම සඳහා වාර්තා කාමර ධාරිතාව වැඩි දියුණු කිරීම.

9. පාරිසරික හා සමාජීය ආරක්ෂණ පියවර ක්‍රියාත්මක කිරීම

ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන තාක්ෂණික ආධාර ව්‍යාපෘතිය (TA 4736-Sri) හරහා ලබා දී ඇති මූලික මගපෙන්වීම් අනුව, පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය (ESDD) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි පාරිසරික සහ සමාජ ආරක්ෂණ භස්තය ලෙස හොඳින් ස්ථාපිත වී ඇති අතර මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සහ ඇසපෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර, ගල් ඇඹරුම් යන්ත්‍රාගාර හා ගල් කොරි ස්ථාපිත කිරීම්වලට අදාළව පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ පියවරයන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සියලුම අංශවලට අඛණ්ඩව සහාය වේ. පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පිහිටුවා ඇති ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක (PMUs) සඳහා අවශ්‍ය නම් පාරිසරික අනුමැතිය සහ පාරිසරික සහ සමාජ ඇගයීම් ලබා ගැනීමට සහාය වේ. ව්‍යාපෘතිවල පාරිසරික කළමනාකරණ සැලසුම් සහ සමාජ ආරක්ෂණ ක්‍රියාත්මක කිරීම අධීක්ෂණය කිරීම ද මෙම අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යයකි.

අංශයේ කාර්යයන් හා වගකීම්

පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශයේ කාර්යයන් සහ වගකීම් ප්‍රධාන වශයෙන් කොටස් දෙකකි. එනම් ලේඛනගත කිරීම සහ ආරක්ෂක අධීක්ෂණයයි. 2020 වර්ෂය තුළ පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය විසින් ලෝක බැංකුවේ අරමුදල් සපයන නාගරික රථවාහන කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියේ (UTMP) පරිසර සහ නැවත පදිංචි කිරීමේ ප්‍රතිපත්ති රාමුව සකස් කර ඇත. පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය විසින් කොළඹ - නුවර (A001) මාර්ගයේ නිට්ටඹුව - කඩුගන්නාව කොටස සඳහා වන මූලික පරිසර විභාගය සහ ස්වේච්ඡාවෙන් නැවත පදිංචි කිරීම සහ නිසි කඩිසර වාර්තාව ද සකස් කරන ලදී. යෝජිත අංගම්පිටිය පාලම සඳහා පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය විසින් මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙන් පරිසර අනුමැතිය ලබාගෙන ඇති අතර හොරවල සහ ඉත්තෑපාන සම්බන්ධ කරන බෙන්තර ගඟ හරහා යෝජිත පාලම, මාදුගඟ මාදුව දූපතට පිවිසීමට යෝජිත පාලම සහ වක්වැල්ලේ පාලම වැනි තවත් ව්‍යාපෘති කිහිපයක් සඳහා පරිසර අනුමැතිය ඉල්ලා ඇත. එපමනක් නොව, පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය විසින් මූලිකත්වය ගෙන, ආක්‍රමණශීලී ශාක හඳුනාගැනීම සහා ගස් සිටුවීම සඳහා මාර්ගෝපදේශ සකස් කිරීම සහ නිර්දේශ නොකළ ව්‍යාපෘතිවල පරිසරය සහ සමාජ ආරක්ෂණය සඳහා මාර්ගෝපදේශ සකස් කරන ලදී. තවද, පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය විසින් අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින විවිධ ව්‍යාපෘතිවල පරිසරය සහ සමාජ ආරක්ෂණය අධීක්ෂණය කළේය. පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය සඳහා සංවර්ධනය කරන ලද කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය (MIS) මගින් මෙම ක්‍රියාකාරකම්වල ඵලදායිතාවයට බෙහෙවින් සහාය වන අතර, රටේ ජෛව-භූගෝලීය සහ සමාජ-ආර්ථික තොරතුරු සහ සමාජ ආර්ථික දත්ත විශ්ලේෂණය කිරීමේ පහසුකම අඩංගු වේ.

එසේම, සම්පූර්ණ කරන ලද ව්‍යාපෘතිවල නොවිසඳුනු පාරිසරික හා සමාජීය ගැටළු විසඳීම පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය වෙත පැවරී ඇති කාර්යයේ තවත් කොටසකි, එවැනි අවස්ථාවලදී, එම නඩුවට සම්බන්ධ ක්‍රියාකාරී අංශ හරහා ඒවා සමාලෝචනය කර විසඳීම සඳහා අවශ්‍ය නිර්දේශ ලබා දීම සඳහා පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය වෙත යොමු කරන ලදී. CRB (A-04) මාර්ගයේ පාලම් අංක 98/4 හි ජලයෙන් යටවීමේ ගැටලුව විසඳීම සහ බදුල්ල සිට වෙන්කලාඩි මාර්ගයේ සිදු වූ කැපුම් බෑවුම් බිඳවැටීම් විසඳීමට සහාය වීම එවැනි උදාහරණ දෙකකි.

තවද විසඳීම පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය හි කාර්ය මණ්ඩලය මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය, වෙරළ සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව, වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව, වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව, පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව සහ ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය ඇතුළු විවිධ ව්‍යාපෘති අනුමත කිරීමේ ආයතන විසින් පිහිටුවන ලද විවිධ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු සඳහා ක්‍රියාකාරීව සම්බන්ධ වී ඇත.

පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය විසින් සකස් කරන ලද හෝ සමාලෝචනය කරන ලද ප්‍රධාන පාරිසරික සහ සමාජ ආරක්ෂණ අනුකූලතා ලේඛන ලැයිස්තුවක් පහත දක්වා ඇත;

පාරිසරික

මූලික තොරතුරු ප්‍රශ්නාවලිය (BIQ)

ආරක්ෂණයන්:

කඩිනම් පාරිසරික තක්සේරු පරීක්ෂා ලැයිස්තුව

ව්‍යාපෘති පූර්ව ශක්‍යතා සහ ශක්‍යතා වාර්තා වල පාරිසරික සහ සමාජ පරිච්ඡේද

මූලික පරිසර පරීක්ෂණ වාර්තා සහ පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු වාර්තා

පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු වාර්තා

පරිසර කළමනාකරණය සහ පරිසර අධීක්ෂණ සැලසුම්

කොන්ත්‍රාත් ලංසු ලේඛනවල පාරිසරික ක්‍රියාකාරී සැලසුම් අංශය

පාරිසරික ආරක්ෂණ අනුකූලතාවය පිළිබඳ මාසික සහ කාර්තුවය අධීක්ෂණ වාර්තා

සමාජීය ආරක්ෂණයන්: මූලික දරිද්‍රතාවය සහ සමාජ තක්සේරුව

ස්වේච්ඡාවෙන් නොවන නැවත පදිංචි කිරීම් පිරික්සුම් ලැයිස්තුව

ආදිවාසීන්ගේ සාරාංශ පිරික්සුම් ලැයිස්තුව

නැවත පදිංචි කිරීමේ සැලසුම් (RPs)

නැවත පදිංචි කිරීමේ සැලසුම් පිළිබඳ වාර්තා නිරීක්ෂණය කිරීම

2020 වර්ෂය තුළ සිදු කළ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

අ. පාරිසරික මානයන්:

පාරිසරික මානයන් පිළිබඳව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විවිධ අංශයන් හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලට දෙන ලද සහාය පහත සාරාංශ කර දක්වා ඇත:

- ලෝක බැංකු අරමුදල් සහිත නාගරික රථවාහන කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියේ (UTMP) පාරිසරික ප්‍රතිපත්ති රාමු සකස් කිරීම සහ සමාලෝචනය කිරීම
- යෝජිත අංගම්පිටිය පාලම සඳහා පරිසරය සහ සමාජීය ශක්‍යතා සකස් කිරීම
- අංගම්පිටිය පාලම සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙන් පාරිසරික අනුමැතිය ලබා ගැනීම
- කොළඹ - නුවර (A001) මාර්ගයේ නිව්ටබ්ලව - කඩුගන්නාව කොටස සඳහා මූලික පරිසර විභාගය සකස් කිරීම
- හොරවල සහ ඉන්නෑපාන යා කරමින් බෙන්තොට ගඟ හරහා යෝජිත පාලම් ඉදිකිරීම සඳහා මූලික පරිසර ඇගයීම සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය සඳහා BIQ සකස් කිරීම.
- මාදුගහ මාදුව දූපතට ප්‍රවේශය ලබා දීම සඳහා යෝජිත පාලම් ඉදිකිරීම සඳහා වන මූලික පරිසර තක්සේරුව වෙනුවෙන් මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය සඳහා BIQ සකස් කිරීම.
- වක්වැල්ලේ යෝජිත පාලම් ඉදිකිරීම සඳහා මූලික පරිසර තක්සේරුව සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය සඳහා BIQ සකස් කිරීම.
- යෝජිත ගම්පහ උතුරු අන්තර් හුවමාරුව සඳහා මූලික පරිසර තක්සේරුව සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය වෙත BIQ සකස් කිරීම සහ ඉදිරිපත් කිරීම.
- යෝජිත බැදිගම අන්තර් හුවමාරුව සඳහා පාරිසරික තක්සේරුව සකස් කිරීම.
- අධිවේගී මාර්ගවල පාරිසරික පරාමිති නිරීක්ෂණය සඳහා පිරිවිතර සකස් කිරීම.
- දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති 1 කොටස දීර්ඝ කිරීමේ යෝජිත කපුදුව අන්තර් හුවමාරුව සඳහා ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂාව සහ අනුමැතිය ලබා ගැනීම.
- නෙදර්ලන්ත අරමුදල් මගින් අරමුදල් සපයන පාලම් 33 ක් සඳහා ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂාව.
- කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව (A004) මාර්ගය ඔස්සේ අංක 98/4 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂාව සහ වාර්තා සකස් කිරීම.

- ශ්‍රී ලංකාවේ මිගමුව සිට මිරිස්ස දක්වා වෙරළ කලාපය තුළ වෙරළ සංරක්ෂණය සහ සංචාරක සංවර්ධන ප්‍රධාන සැලැස්ම සඳහා නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීම.
- මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - I කොටසෙන් හමුවන දුර්ලභ ශාක සංරක්ෂණය.
- ආක්‍රමණශීලී ශාක හඳුනාගැනීම සඳහා මාර්ගෝපදේශ සකස් කිරීම.
- රුක් රෝපණ සඳහා මාර්ගෝපදේශ සකස් කිරීම.
- මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ- IV අදියරේ පාරිසරික පරාමිතීන් පිළිබඳ මූලික සමීක්ෂණය සඳහා යොමු නියමයන් (ToR) සකස් කිරීම.
- උස් කුළුණු මත ඉදිවන අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ රාජගිරිය - අතුරුගිරිය කොටසේ සවිස්තරාත්මක පාරිසරික අධ්‍යයනය සඳහා යොමු නියමයන් (ToR) සකස් කිරීම.
- දැනට ක්‍රියාත්මක ලංකාගම මාර්ග ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතියේ පරිසර සහ සමාජීය තැකීම සලකා බැලීම සඳහා ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂාව.
- දෙහිවල දුම්රිය ස්ථානය මාර්ගයේ සිට පානදුර දක්වා මැරයින් ඩ්‍රයිව් දිගුව සඳහා සකස් කරන ලද ශක්‍යතා වාර්තාවේ පාරිසරික අංශය සමාලෝචනය කිරීම.
- කොම්පක්ස්කුවිදියේ දුම්රිය හරස් මාර්ගවල යෝජිත ගුවන් පාලම් තුනක් සඳහා සකස් කරන ලද ශක්‍යතා වාර්තාවේ පාරිසරික අංශය පිළිබඳව සමාලෝචනය කිරීම.
- ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ (A017) මාර්ගය සඳහා මූලික පරිසර තක්සේරුව සකස් කර මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියට ඉදිරිපත් කිරීම.
- ව්‍යාපෘති අනුමත කරන ආයතනවල තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු (TEC) වෙත සහභාගී වීම.
- යෝජිත මහනුවර උමං ව්‍යාපෘතියේ පාරිසරික කරුණු අධ්‍යයනය කිරීම සඳහා ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂාව.
- නිර්දේශිත නොවන ව්‍යාපෘතිවල පාරිසරික සහ සමාජ ආරක්ෂණය සඳහා සකස් කරන ලද මාර්ගෝපදේශ.
- සත්ත්ව ගැටුම් නිරීක්ෂණ සඳහා ප්‍රදේශ සිතියම්ගත කිරීම.
- දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති III කොටස දීර්ඝ කිරීමේ මෙහෙයුම් කාලසීමාව තුළ පාරිසරික සහ සමාජ ආරක්ෂණයන් අධීක්ෂණය කිරීම.
- අයි-රෝඩ් - II වැඩසටහනේ පළාත්වල පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ අනුකූලතාව නිරීක්ෂණය කිරීම.
- අයි-රෝඩ් වැඩසටහනේ මාර්ග නඩත්තු කොන්ත්‍රාත්තුවේ (RMC) පැකේජවල පාරිසරික සහ සමාජ ආරක්ෂණ අනුකූලතාව නිරීක්ෂණය කිරීම.
- දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතියේ (SRCP) පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ අනුකූලතාව නිරීක්ෂණය කිරීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සියලුම ක්‍රියාකාරී අංශ ආවරණය වන පරිදි ඩෙංගු මර්දන ව්‍යාපාරයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- උස් කුළුණු මත ඉදිවන වරාය පිවිසුම් අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ පාරිසරික සහ සමාජ ආරක්ෂණ අනුකූලතාව නිරීක්ෂණය කිරීම.
- මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය II කොටසේ පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ අනුකූලතාව නිරීක්ෂණය කිරීම.
- විවිධ අරමුදල් සහිත ආධාර සහිත ව්‍යාපෘතියේ පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ අනුකූලතාව නිරීක්ෂණය කිරීම.
- මැරයින් ඩ්‍රයිව් ව්‍යාපෘතියේ පාරිසරික සහ සමාජ ආරක්ෂණ අනුකූලතාව නිරීක්ෂණය කිරීම.
- අංගම්පිටිය පාලමේ පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ අනුකූලතාව නිරීක්ෂණය කිරීම.

ආ. සමාජීය මානයන්:

සමාජ මානයන් සම්බන්ධයෙන් වන කාර්යය පහත සාරාංශගත කර ඇත:

- ලෝක බැංකු අරමුදල් සහිත නාගරික රටවාහන කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියේ (UTMP) නැවත පදිංචි කිරීමේ ප්‍රතිපත්ති රාමු සකස් කිරීම සහ සමාලෝචනය කිරීම.
- කොළඹ - මහනුවර (A001) මාර්ගයේ නිට්ටුමුටු - කඩුගන්නාව කොටස සඳහා ස්වේච්ඡාවෙන් නොවන නැවත පදිංචි කිරීම් සහ නිසි කඩසර වාර්තාවක් සකස් කිරීම.
- හොරවල සහ ඉත්තෑපාන යා කරමින් බෙන්තොට ගඟ හරහා යෝජිත පාලම් ඉදිකිරීම සඳහා මූලික සමාජ ඇගයීම් සකස් කිරීම.

- මාදු ගමේ මඩුව දූපතට ප්‍රවේශය ලබා දීම සඳහා යෝජිත පාලම් ඉදිකිරීම සඳහා මූලික සමාජ තක්සේරුව සකස් කිරීම.
- දෙහිවල දුම්රිය ස්ථානය පාරේ සිට පානදුර දක්වා මැරයින් ඩ්‍රයිව් දිගුව සඳහා සකස් කරන ලද ශක්‍යතා වාර්තාවේ සමාජ අංශය සමාලෝචනය.
- කොම්පක්ස්විදියේ දුම්රිය හරස් මාර්ගවල යෝජිත ගුවන් පාලම් තුනක් සඳහා සකස් කළ ශක්‍යතා වාර්තාවේ සමාජ අංශය සමාලෝචනය.
- යෝජිත මහනුවර උමං ව්‍යාපෘතිය සඳහා නැවත පදිංචි කිරීමේ සැලැස්ම සකස් කිරීම බාහිරින් සිදු කර ගැනීමට අවශ්‍ය යොමු නියමයන් (ToR) සකස් කිරීම.
- යෝජිත මහනුවර උමං ව්‍යාපෘතියේ සමාජීය කරුණු අධ්‍යයනය කිරීම සඳහා ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂාව.
- බස්නාහිර පළාතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ස්ථාන වල ඩෙංගු මර්ධනය සඳහා ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂා කිරීම සහ වාර්තා සකස් කිරීම.
- විවිධ ව්‍යාපෘති පිළිබඳ මහජන පැමිණිලිවලට සහභාගි වීම.

ඇ. කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය (MIS)

පෙර වර්ෂයේදී මෙන්, කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය විසින්, ජෛව-භූගෝලීය දත්ත හා සමාජීය තොරතුරු රැස් කිරීම මෙම වර්ෂයේදී අඛණ්ඩව සිදු කරනු ලැබීය. පාරිසරික හා සමාජීය ආරක්ෂණ ලේඛන පිළියෙළ කිරීමේදී මෙම තොරතුරු ඵලදායී ලෙස යොදා ගන්නා ලදී. කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති කණ්ඩායම හා පාරිසරික හා සමාජීය සංවර්ධන අංශය විසින් පිළියෙළ කරන ලද ආරක්ෂණ වාර්තා සිතියම් පිළියෙළ කිරීමට සහාය විය.

කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය කණ්ඩායම පහත විස්තර කර ඇති පරිදි 2020 වර්ෂයේදී පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති සඳහා දත්ත රැස් කිරීමට සහ විශ්ලේෂණය කිරීමට සහාය වී ඇත.

- පහත දැක්වෙන ව්‍යාපෘති යටතේ GPS දත්ත විශ්ලේෂණය, GPS සිතියම්ගත කිරීම, GPS මත පදනම් වූ විධියේ ප්‍රස්ථාරකරණය සහ ඡායාරූප ප්‍රස්ථාරකරණය වැනි භූගෝලීය තොරතුරු රැස් කිරීම.
- අයි-රෝඩ් මාර්ග වැඩසටහන - උභව පළාත සහ RNC ගාලු පැකේජය, A17 - දෙනියාය සිට රක්වාන දක්වා, B274-රිවර්ස්ටර්න් මාර්ගය, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - II කොටස, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය දීර්ඝ කිරීම, ඉත්තෑපාන පාලම, මහනුවර උමං මාර්ගය, දේශීය බැංකු අරමුදල් යටතේ ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති. ලංකාගම පාර, මාදුගම පාලම, නාවල අංගම්පිටිය පාලම, වරාය පිවිසුම් මාර්ගය, කොම්පක්ස්විදිය ගුවන් පාලම් සහ වක්වැල්ල පාලම.
- නෙදර්ලන්ත අරමුදල් යටතේ උභව පළාත ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ පුළුල් කිරීම සඳහා යෝජිත පාලම් පාරිසරික දත්ත විශ්ලේෂණය, GPS සිතියම්ගත කිරීම.
- සියලුම පොත් සහ විමර්ශන ද්‍රව්‍ය ඉන්වෙන්ටරි කිරීම සහ ලේඛන පහසුකම් යොමු කිරීම සහ කළමනාකරණය කිරීම සඳහා පුස්තකාල පද්ධතියක් සංවර්ධනය කිරීම.
- මහජන පැමිණිලි කළමනාකරණය කිරීම සඳහා දත්ත සමූදාය කළමනාකරණ පද්ධතිය.
- දැනට ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘතිවල සමාජ ආරක්ෂණය සඳහා තොරතුරු දත්ත සමූදාය පද්ධතිය.
- එදිනෙදා ලේඛන කළමනාකරණය කිරීමට තොරතුරු පද්ධතිය.
- GPS ස්ථාන සමඟ ජලයේ ගුණාත්මකභාවය, ශබ්දය, වාතයේ ගුණාත්මකභාවය වැනි සියලුම පාරිසරික දත්ත ගබඩා කිරීමට Localhost වෙබ් මත පදනම් වූ පද්ධතිය.

පිළියම් ගැනීමේ දී සිදු වන අවහිරතා සහ ඒවා මඟ හරවා ගැනීමට යෝජනා

අ) පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණවල වැදගත්කම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් හොඳින් හඳුනාගෙන ඇත. කෙසේ වෙතත්, පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ පිළිපැදීම සතුටුදායක මට්ටමක නොමැති බැවින් පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ පිළිපැදීම ඉදිකිරීම් කටයුතුවල ප්‍රගතියට නොගැලපේ. දේශීය අරමුදල් සපයන ව්‍යාපෘතිවල දී පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ කටයුතු පිළිබඳව කිසිසේත්ම සැලකිලිමත් නොවන අතර ඒවා සලකා බලනු ලබන්නේ අරමුදල් සපයන ආයතනයන්හි මාර්ගෝපදේශවලට අනුව අවශ්‍ය යැයි හැඟෙන විදේශ අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘතිවල පමණි.

ඉහත කරුණු මහඟුරුවා ගැනීම සඳහා, කොන්ත්‍රාත් ලේඛනවල කොටසක් ලෙස පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ අත්පොතක් අනුගමනය කිරීම යෝජනා කෙරේ.

ආ) පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ ක්‍රමවේදයන් සමහරක් ඉදිකිරීම් කාලය තුළ ක්‍රියාත්මක කළ යුතු අතර එමඟින් පිරිවැය බලපෑම් ඇති වේ. වැඩි ලාභයක් ලබා ගැනීමේ අදහසින් කටයුතු කරන කොන්ත්‍රාත්කරුවන් එවැනි ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට කැමැත්තක් දක්වන්නේ නැත.

ප්‍රමාණ බිල්පත් සඳහා මෙන්ම පිරිවැය පියවා ගැනීම සහ අපේක්ෂිත ප්‍රති මිනුම් ලබා ගැනීම සඳහා නව විධිවිධාන අවශ්‍ය විය හැකිය.

ඇ) ඇති වූ දුෂ්කරතා

- කොන්ත්‍රාත්කරු විසින්ම අවශ්‍ය අනුමැතිය ලබාගෙන යම් තොරතුරු ඉදිරිපත් කළ යුතු බැවින්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සෘජුවම සමහර විස්තර එකතු කිරීමේදී ඇති වන දුෂ්කරතා. බොහෝ විට පාරිසරික හා සමාජීය සංවර්ධන අංශය වෙතින් පාරිසරික නිෂ්කාශනය ඉල්ලා සිටින විටකදී කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු තෝරා නොගනී.

උදා: අපද්‍රව්‍ය ඉවතලන ස්ථාන, තාවකාලිකව පාවිච්චියට ගන්නා වළවල්

- අපේක්ෂිත සැලසුම් සමඟ සුදානම් කළ යුතු, මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ BIQs අනුමැතිය ලබා ගැනීම ආරම්භ කිරීමට අවශ්‍ය සැලසුම් අවසන් කර නොමැත.

- මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් ලබා දෙන ලද කොන්දේසි සහිත අනුමැතියෙන් පසුව ගැටළු ඇති කරන සමහර පාර්ශවකරුවන් සමඟ විස්තර නොමැත.

උදා: මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 1 කොටසෙහි දක්නට ලැබෙන දුර්ලභ සත්ත්ව විශේෂ සම්බන්ධයෙන් වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ විස්තර නොමැතිකම.

- සමහර පාර්ශවකරුවන්ගේ සම්බන්ධීකරණයක් නොමැතිකම සහ ඔවුන්ගේ අදහස් සැපයීම ප්‍රමාද කිරීම.

උදා: වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව ඔවුන්ගේ අනුමැතිය සහ අදහස් ලබාදීමේදී බොහෝ විට ප්‍රමාද වේ.

ඈ) පිළියම් ක්‍රියාමාර්ග සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය කඩිනම් කිරීමට යෝජනා

පහත පරිදි කටයුතු කිරීමට ඇති හැකියාව සොයා බැලීමට,

- ඊළඟ අදියරේදී BIQ හි අවශ්‍ය තොරතුරු ඉදිරිපත් කිරීමට යටත්ව වැඩ කටයුතු කරගෙන යාම සඳහා කෙටි දැනුම්දීමකින් මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ මූලික අනුමැතිය ලබා දීම- ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ වී මාසයක් ඇතුළත අනුමැතිය ලබා දීම.
- ඉතා පාරිසරික හෝ සමාජීය වශයෙන් සංවේදී සංකීර්ණ අවස්ථාවන්හිදී හැර, ඊළඟ ක්‍රියාමාර්ග තීරණය කිරීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට හැකිවන පරිදි මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් නිර්දේශ නිකුත් කිරීම.

ඉ) ආපදා කළමනාකරණය, සෞඛ්‍ය සහ මාර්ග ආරක්ෂාව

- මාර්ග ආශ්‍රිත ආපදා කළමනාකරණය, මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ගේ සෞඛ්‍යය සහ ආරක්ෂාව, මාර්ග උපාංග සහ තෙවන පාර්ශවීය දේපළ පිළිබඳව වර්තමානයේ විවිධ රාජ්‍ය ආයතන විසින් සිදු කරනු ලබන අතර ඒවා අතර කිසිදු සම්බන්ධයක් නොමැත.

- එවැනි ආයතන සමඟ සම්බන්ධ වී සිටින පරිසර හා සමාජ සංවර්ධන අංශය විසින් (මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය හා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ආරම්භක අදියරේ සිට පසු අවසන් අදියර දක්වා) මෙම කරුණු සොයා බැලීමට සහ ඕනෑම ආරක්ෂණයක් නිර්දේශ කිරීමට සහ වැළැක්වීමේ පියවර ගැනීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තුළ ආයතනයක් පිහිටුවීමේ අවශ්‍යතාවය පුරෝකථනය කරන ලදී.



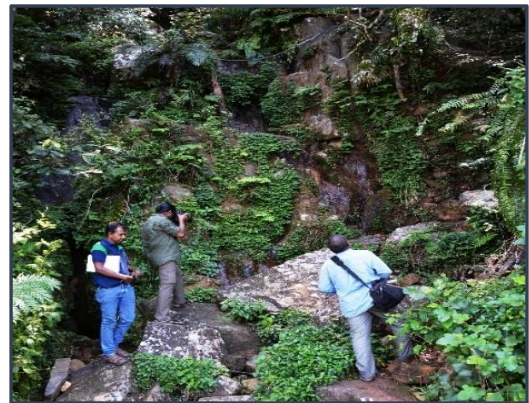
මහජන උපදේශනය - මාදුව පාලම



ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂාව - යෝජිත මහනුවර



පාර්ශ්වකරුවන්ගේ උපදෙස් සාකච්ඡාව -
ලංකාගම මාර්ගය



A017 මාර්ගයේ පාරිසරික
අධ්‍යයනය

10. සැලසුම්කරණය හා වාර්තාකරණය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සැලසුම් අංශයේ ව්‍යාපෘති සම්පාදන හා ආවේණික ඒකකය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ව්‍යාපෘති, ව්‍යාපෘති සංකල්පයේ සිට ක්‍රියාත්මක කිරීම දක්වා වන සමස්ත සැලසුම්කරණය පිළිබඳ වගකීම දරනු ලබයි. රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති සහ ප්‍රමුඛතා මත පදනම්ව රටේ සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා අනාගත අවශ්‍යතා සැලකිල්ලට ගනිමින් ජාතික මාර්ග ජාලයේ සාර්ව සැලසුම්කරණය, ජාතික මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය සඳහා වූ ක්‍රියාකාරකම් සමස්ත සැලසුම්කරණයට ඇතුළත් වේ.

ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා රජය විසින් අනුමත කර ගැනීම සඳහා ව්‍යාපෘතිවල සංකල්පය ජාතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව වෙතත් විදේශ ආයතන සමඟ අරමුදල් පිළිබඳව සඳහා සාකච්ඡා කිරීමට විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවටත් යොමු කෙරේ. විදේශීය අරමුදල් සපයන ආයතන සමඟ සම්බන්ධීකරණය කිරීම සහ ණය සාකච්ඡා සම්බන්ධයෙන් විවිධ දූත මණ්ඩල සමඟ කටයුතු කිරීම සහ ලේඛන සකස් කිරීම ද මෙම ඒකකයට පැවරී ඇති කාර්යභාරයකි. මීට අමතරව, මෙම ඒකකය දැනටමත් ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘතිවල පශ්චාත් ඇගයීම් අධ්‍යයනය/ක්‍රියාවලිය අතරතුර විදේශ අරමුදල් දූත මණ්ඩල සමඟ සම්බන්ධීකරණය කරයි.

පළාත් අධ්‍යක්ෂවරුන්, ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන් සහ වෙනත් අංශ සමඟ සාකච්ඡා කර රැස්කර ගන්නා තොරතුරු මත පදනම්ව සෑම වසරකම ආරම්භයේ දී වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කරනු ලැබේ. වර්ෂය තුළ සාමාන්‍යයෙන් වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව කටයුතු සිදු කෙරේ. කෙසේ වෙතත්, හදිසි අවශ්‍යතා සඳහා ප්‍රමුඛතාවය ලබා දෙන අතර මෙම අවශ්‍යතාවයට සරිලන පරිදි සෑම වසරකම මැද භාගයේ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සංශෝධනය කිරීමට පියවර ගනු ලැබේ. සංයුක්ත සැලැස්ම අවුරුදු 5ක් පුරා දිවෙන සැලැස්මක් වශයෙන් පිළියෙළ කරන අතර, පවතින වර්ෂයේ හා ඉතිරි කාලය සඳහා අවශ්‍යතාවන්ට ඉඩ ලබා දෙනු පිණිස වාර්ෂිකව සංශෝධනය කෙරේ.

තවද, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සමස්ත ක්‍රියාකාරීත්වය විස්තර කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් වාර්ෂිකව සකස් කරනු ලබන වැදගත් වාර්තා සකස් කිරීමේ වගකීම මෙම ඒකකය සතු වේ. මහ බැංකුවේ වාර්ෂික වාර්තාව සකස් කිරීම සඳහා මහ බැංකුවට යැවිය යුතු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්යසාධන වාර්තාව ඒවායින් සමන්විත වේ.

අ. ශක්‍යතාව සහ වෙනත් අධ්‍යයන

යෝජිත පුනරුත්ථාපන / වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතුවල ආර්ථික ශක්‍යතා සහතික කිරීම සඳහා සිදු කරනු ලබන ශක්‍යතා අධ්‍යයන් සඳහා මෙම ඒකකය ක්‍රියාකාරී සහභාගීත්වය සපයයි. නව ව්‍යාපෘති සම්බන්ධයෙන්, ශක්‍යතා අධ්‍යයනයේ දී හැකි සියලු විකල්ප සලකා බලනු ලැබේ. රථවාහන විශ්ලේෂණය සිදු කිරීමේදී, JICA STRADA රථවාහන පුරෝකථන ආකෘතිය භාවිතයෙන් මාර්ගවල අනාගත ගමනාගමන තත්ත්වයන් පුරෝකථනය කරනු ලැබේ. ව්‍යාපෘතිය ශක්‍යතා සහිත වන්නේ නම් හා එය පාරිසරික සංවේදී ප්‍රදේශයක් හරහා ගමන් කරන්නේ නම් ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට පෙර අදාළ අධිකරීන්ගෙන් අනුමැතිය ලබා ගැනීමට පියවර ගන්නා ලෙස, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පාරිසරික හා සමාජීය සංවර්ධන අංශයෙන් ඉල්ලා සිටිනු ලැබේ.

ආ. වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම

2020 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සැලසුම් අංශය විසින් පහත වාර්තා සකස් කර ඉදිරිපත් කිරීමට පියවර ගන්නා ලදී.

- ජනවාරි-අප්‍රේල් සහ ජූනි-අගෝස්තු සඳහා වන වැය ශීර්ෂ ප්‍රතිපාදන අනුව, 2020 ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම (ජනවාරි-අප්‍රේල්), 2020 ක්‍රියාකාරී සැලසුම (ජූනි-අගෝස්තු) සකස් කර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකරණ මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2019 වාර්ෂික වාර්තාව
- සියලුම ප්‍රගති වාර්තා (මාසික හා කාර්තුවය)
- 2019 වර්ෂයේ සහ 2020 මැද භාගය සඳහා මහ බැංකුවට ඉදිරිපත් කරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය සාධන වාර්තාව

වර්ෂය සඳහා සම්පූර්ණ අයවැය ප්‍රතිපාදන ප්‍රශස්ත ලෙස භාවිතා කිරීම සහතික කිරීම සඳහා, මූල්‍ය රෙගුලාසි (FR) 66 ප්‍රකාරව, ස්ථාන මාරු සඳහා අවශ්‍ය අනුමැතිය භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබා ගන්නා ලදී.

ඇ. අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා වන ව්‍යාපෘති යෝජනා

2020 වර්ෂය තුළ පහත දැක්වෙන ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් ජාතික ක්‍රමසම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය සඳහා සහ එම ව්‍යාපෘතීන් වෙනුවෙන් අරමුදල් ලබා ගැනීම සඳහා ව්‍යාපෘති යෝජනා / සංකල්ප පත්‍රිකා පිළියෙළ කිරීම සිදු කරනු ලැබේ;

- උච්ච පළාතේ ජාතික මහාමාර්ගවල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ පුළුල් කිරීම
- කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේ පාලම් හතරක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම
- ජාතික මාර්ග පාලයේ ප්‍රමුඛතා මාර්ග නැවත සකස් කිරීම
- අංගම්පිටිය, මාදුව සහ ඉත්තෑපාන පාලම් ඉදිකිරීම
- කොම්පක්ස්කඩ්දියේ ගුවන් පාලම් තුනක් ඉදිකිරීම
- හදිසි සහ ආපදා තත්ත්වයන් සපුරාලීම සඳහා පාලම් සංරචක (බේලි පාලම) සැපයීම.
- පාලම් 25ක් ප්‍රතිනිර්මාණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ පිටකෝට්ටේ - තලවතුගොඩ (බී 368) මාර්ගයේ පාලම් අංක 3/4 පුළුල් කිරීම.
- පරන්තන් - කඩවායි - මුලතිව් (A035) මාර්ගයේ අංක 50/1 (වට්ටුවාකල් පාලම) පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.

ඇ. 2020 දී අධි ප්‍රමාණික/ අධි බර වාහන සඳහා විශේෂ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම

- අධි මාන භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා අයදුම්පත් ඇගයීමට ලක් කර බලපත්‍ර 14ක් නිකුත් කරන ලදී.
- තාවකාලික වාහන ලියාපදිංචි කිරීම් දෙකක් සඳහා නිර්දේශ ඉදිරිපත් කරන ලදී.
- අධි ප්‍රමාණ වාහන තිහක් ලියා පදිංචිය සඳහා නිර්දේශ කිරීම.

9. භූ ගෝලීය තොරතුරු පද්ධතිය

සැලසුම් අංශයේ භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති (GIS) ඒකකය යටතේ, ආරක්ෂිත ජීවප්‍රජාප්ති 10.6 නමැති උසස් මෘදුකාංග සහ 1: 50000 පරිමාණයේ ඩිජිටල් ස්ථර භාවිතා කරමින් 2007 න් පසු සංවර්ධනය කරන ලද ජාතික මාර්ග ජාලයට අදාළ භූ-අවකාශීය දත්ත සමුදාය 2019 වර්ෂයේදී යාවත්කාලීන කර නඩත්තු කර ඇත. මූලික වශයෙන් මාර්ග සම්බන්ධතා දත්ත, මාර්ග ව්‍යාපෘති විස්තර, අධිවේගී ජාල, දෛනික රථවාහන හා ඇත්සල් බර සමීක්ෂණ ස්ථාන, සංඥාපිත මංසන්ධි හා පරිපාලන විස්තර (වි.ඉ., ප්‍ර.ඉ., ප.භා.අ. ආදී) එම දත්ත ගබඩාවට ඇතුළත් කරනු ලැබේ.

භූ දත්ත ගබඩාව HDM- 4 හා ස්ට්‍රාඩා වැනි දත්ත ගබඩා සමඟ සහයෝගී වන බැවින්, ස්ට්‍රාඩා ජාලයේ මුල් ස්ථාන සමීක්ෂණ සඳහා නිවැරදි භූ.තො.ප. දත්ත සැපයීමට, ජාතික මාර්ග ජාලයේ සිතියම් විද්‍යාත්මක දෝෂ ඉවත් කරන ලදී. තවද, ස්ට්‍රාඩා ජාලය සඳහා ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ මට්ටමින් මාර්ග දුර ප්‍රමාණයන් සහිත රූපි ගොනු පිළියෙළ කරනු ලැබේ.

2019 වර්ෂයේදී, භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති ඒකකය විසින් මාර්ග ආරක්ෂණ හා ජාල සැලසුම් ඒකකය සඳහා වඩා හොඳ තීරණ ගැනීමේ සහාය ලබා දීමක් වශයෙන් පවත්නා හා යෝජිත මාර්ග, පාලම්, විකල්ප මාර්ග හා පදික මාරු පිළිබඳ භූ.ස්.ප. සමීක්ෂණයන් සිදු කරනු ලැබේ. එපමණක් නොව, මාර්ග පුනරුත්ථාපන හා ඉදිකිරීම් වලදී ප්‍රශස්ථ මාර්ග, අතුරු මාර්ග සහ අපේක්ෂිත මාර්ග හඳුනා ගැනීමට භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති ඒකකය මහාමාර්ග ඉංජිනේරුවන්ට පහසුකම් සපයන ලදී. ඊට අමතරව භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති ඒකකය ජාතික මාර්ග ජාලයට අදාළ භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති දත්ත සමඟ කටයුතු කිරීමට භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති නොවන අනෙකුත් පරිශීලකයින්ට පහසුකම් සලසන මාර්ගගත ගූගල් සිතියම් සකස් කිරීම සහ බෙදා හරිම ආරම්භ කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය පිළිබඳ රූපි ගොනුව, ව්‍යාපෘති නිලධාරීන් විසින් දෙන ලද නිම කළ ප.ස.ඇ. (CAD) අනුරේඛන සමඟ යාවත්කාලීන කළ අතර, අධිවේගී මාර්ග සහිත දත්ත ගබඩාව ද යාවත්කාලීන කෙරිණි. භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධතිය විසින් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ අන්තර්මාරුවලට

ආසන්න නගර සඳහා දුර අධිවේගී මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය යටතේ, වැඩි දියුණු කළ යුතු මාර්ග හඳුනා ගැනීම සඳහා ගණනය කරනු ලැබේ.

2020 වර්ෂය තුළ සැලසුම් අංශය මෙන්ම ව්‍යාපෘති ආවේක්ෂණ ඒකකයන් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙතත් සියලු අංග හා බාහිර ආයතනවලට සම්බන්ධව, ව්‍යාපෘති යෝජනා, අරමුදල් අයදුම්පත්, ශක්‍යතා වාර්තා, ගැසට් හා වෙනත් වාර්තා සඳහා භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති ඒකකය විසින්, ස්ථානීය සිතියම් හා විස්තරාත්මක සිතියම් 150ක් පිළියෙළ කරන ලදී.

එසේම 2020 දී, බාහිර අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා අධි ප්‍රමාණිත වාහන සඳහා අවසරය නිකුත් කිරීමට භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති ඒකකය විසින් නිෂ්කාශන සහතික නිකුත් කිරීම සහ හඳුනාගත් ප්‍රවාහන මාර්ග සඳහා වන අවකාශීය තොරතුරු සපයන ලදී.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා ජාතික අවකාශ දත්ත යටිතල ව්‍යුහ වැඩසටහනේ ප්‍රධාන කොටස්කරුවෙකි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය නියෝජනය කරමින්, ජා.අ.ද.ස. හරහා වෙනත් ආයතන සමඟ ජාතික මාර්ග ජාලය හා අධිවේගී මාර්ග ජාලය හා සම්බන්ධ අවකාශීය දත්ත බෙදා ගැනීමට කටයුතු කරමින් සිටී. එපමණක් නොව භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති ඒකකය විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධතියට අදාළ මිලදී ගැනීම් සඳහා තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවේ (TEC) සාමාජිකයෙකු ලෙස සිය විශේෂඥ දැනුම ලබා දී ඇත.

ඊට අමතරව, භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති ඒකකය විසින්, පවත්නා මාර්ග ජාලය සමස්ත රට සඳහාම 1: 50,000 පරිමාණයට යාවත්කාලීන කිරීම සඳහා මිනුම් දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සම්බන්ධීකරණය වන ලදී.

2020 වර්ෂය තුළ මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය වෙතින් පැමිණි උපාධි අපේක්ෂකයන් සඳහා භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති පුහුණු වැඩසටහන (සීමාවාසික පුහුණුව) පවත්වනු ලැබේ.

ඊ. ශ්‍රී ලංකාව සඳහා රථවාහන පුරෝකථන මාදිලිය

JICA - STRADA වැඩසටහන භාවිතා කරමින් රථවාහන ඉල්ලුම පුරෝකථනය කිරීම.

ජාතික මහාමාර්ග හා වෙනත් මාර්ගවල රථවාහන පිළිබඳව ජාතික මහාමාර්ග ජාලය සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් වර්ධනය කරන ලද ජපාසනී යේ ස්ට්‍රාඩා මාදිලිය (3.5 සංස්කරණය) භාවිතා කරමින් පුරෝකථනය කරන ලදී. ස්ට්‍රාඩා යන්න (STRADA) ‘රථවාහන ඉල්ලුම විශ්ලේෂණ පද්ධතිය’ සඳහා වේ. ජපාසනී විසින් 1997 දී ප්‍රවාහන අංශය සඳහා තාක්ෂණික සහාය වැඩසටහන සඳහා සම්පාදනය කරන ලද එය නිතර යාවත්කාලීන වූ මාදිලියකි.

අධ්‍යයන ක්ෂේත්‍රය හා රථවාහන විශ්ලේෂණ කළාප පද්ධතිය

කළාප ක්‍රමය, බස්නාහිර පළාත හා මහනුවර හා හාරිස්පත්තුව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ හැර අනෙකුත් පළාත් 8 සඳහා කොම්ප්‍රාන්ස් රථවාහන විශ්ලේෂණ කළාප සඳහා පිහිටුවන ලදී. මෙම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ දෙක තව දුරටත් සමස්ත කොටස් 14කට බෙදේ. අවසානයේ දිවයින අධ්‍යයන ප්‍රදේශ කොට්ඨාශ 749 බෙදෙන ලදී.

මාර්ග ජාලය

මාර්ග ජාලය, සියලුම අධිවේගී මාර්ග A, AB, AC හා B පංතියේ මාර්ග හා අධ්‍යයනයට බලපාන අධ්‍යයන ප්‍රදේශයේ පවතින සමහර වැදගත් මාර්ග නියෝජනය කරයි.

දැනට පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ සිට නව ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති දක්වා වන පරාසයේ පවතින මාර්ග ව්‍යාපෘති සැලකිය යුතු සංඛ්‍යාවක් ඇත. එවැනි ව්‍යාපෘති සැලසුම් කළ වර්ෂ වලදී නිමකර මෙහෙයුම් කරනු ලබන උපකල්පනය කෙරේ.

2021 තුළ සිදු කරන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන්

පහත දැක්වෙන ව්‍යාපෘති / මාර්ග පුරෝකථනය කිරීම සඳහා JICA STRADA ආකෘතිය භාවිතා කරන ලදී.

- I. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය ව්‍යාප්ත කිරීමේ
- II. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
- III. අංගම්පිටිය පාලම ව්‍යාපෘතිය
- IV. අයි මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ මාර්ග
- V. ජාතික මාර්ග : B435, B161, B240, A003, B416, B430, A009, B111, B644, A003, B065, B244, B474, AB15, B469, B624, B214, B152, B205, B640, B326, B538, B200, B085, B492, A027, B034, B332, B413, B423, B117, B063, B060, B364, B432, B191, B010

11. අධිවේගී මාර්ග තොරතුරු සහ සංවර්ධන කළමනාකරණ පද්ධතිය (HIDMS)

සැලසුම් අංශයේ මහාමාර්ග තොරතුරු සහ සංවර්ධන කළමනාකරණ පද්ධති (HIDMS) අංශය විසින් මෙය හසුරුවන අතර ප්‍රධාන කාර්යයන් වන්නේ;

- මාර්ග තත්ත්ව දත්ත රැස් කිරීම.
- මාර්ග ඉන්වෙන්ටරි සහ තත්ත්ව පරාමිතින් ලබා ගැනීම සඳහා අමු දත්ත සැකසීම.
- වෙබ් පාදක පද්ධතිය තුළ දත්ත සකස් කිරීම, උඩුගත කිරීම සහ ගබඩා කිරීම.
- පද්ධතිය සහ වාර්තාකරණය තුළ අවශ්‍ය විශ්ලේෂණ/සැකසුම් සිදු කිරීම.
- විවිධ ආර්ථික විශ්ලේෂණ සඳහා HDM-4 විශ්ලේෂණ මෙවලම භාවිතා කිරීම සහ මාර්ග නඩත්තු කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ සැලැස්ම සකස් කිරීම.
- මිණුම් යන්ත්‍ර නඩත්තු කිරීම, ක්‍රමාංකනය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම.
- වෙබ් පාදක පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම.
- විවිධ විශ්ලේෂණ සහ අධ්‍යයන අරමුණු සඳහා වන ඉල්ලීම් පිළිබඳ සමීක්ෂණ දත්ත ඉදිරිපත් කිරීම.

අ. මාර්ග තත්ත්ව දත්ත රැස් කිරීම

බහුකාර්ය ජාල සමීක්ෂණ රථය (MFNSV) සහ පතිත බර උත්ක්‍රමණ මානය (FWD) භාවිතා කරමින් දත්ත එක්රැස් කිරීම සැලසුම් අංශය යටතේ සැලසුම් IV (මහාමාර්ග තොරතුරු හා සංවර්ධන කළමනාකරණ පද්ධතිය (HIDMS) අංශය) විසින් සිදු කරනු ලබන අතර වර්ෂය තුළ සිදු කළ සමීක්ෂණයේ ප්‍රගතිය 2020 පහත දැක්වා ඇත.

වගුව 37: සමීක්ෂණ ප්‍රගතිය – බහුකාර්ය ජාල සමීක්ෂණ රථය (MFNSV) සහ පතිත බර උත්ක්‍රමණ මානය (FWD) භාවිතා කරමින් සිදු කළ සමීක්ෂණ

සමීක්ෂණ ස්වභාවය	ජාලය (කි.මී.)	ව්‍යාපෘතිය (මංතීරු කි.මී. ගණන)	අධිවේගී මාර්ග පිළිබඳ (මංතීරු කි.මී. ගණන)
බහුකාර්ය ජාල සමීක්ෂණ රථය	7,198.660	552.158	2,168.000 (STDP/OCH/CKE)
පතිත බර උත්ක්‍රමණ මානය	2,141.490	10.500	-

මීට අමතරව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අනුමත කරන ලද අයකිරීම් ගාස්තුවලට අනුකූලව ව්‍යාපෘති අංශ සහ බාහිර සංවිධාන විසින් කරන ලද ඉල්ලීම් අනුව යන්ත්‍ර දෙක භාවිතා කරමින් FWD සහ MFNSV සමීක්ෂණ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සිදු කරනු ලැබේ.

ව්‍යාපෘති අංශවල සහ බාහිර සංවිධානවල ඉල්ලීම් අනුව 2020 වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද FWD සහ MFNSV සමීක්ෂණ පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

වගුව 38: ආදායම් සාරාංශය

සමීක්ෂණ වර්ගය	ඉන්වොයිසියේ අංකය	ඉල්ලා සිටින ලද්දේ	මුදල (රු.)
බකාජාසර	RDA/P/MFNSV/147/20	ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය පුළුල් කිරීම - 4 කොටස)	475, 200.00
බකාජාසර	RDA/P/MFNSV/148/20	ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය පුළුල් කිරීම - 2 කොටස)	237, 600.00
බකාජාසර	RDA/P/MFNSV/149/20	ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය පුළුල් කිරීම - 2 කොටස)	237, 600.00
බකාජාසර	RDA/P/MFNSV/150/20	ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය -II)- A පැකේජය	237, 600.00
බකාජාසර	RDA/P/MFNSV/151/20	ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය -II)- D පැකේජය	237,600.00

බකාපාසර	RDA/P/MFNSV/152/20	ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය -II)- C පැකේජය	237,600.00
බකාපාසර	RDA/P/MFNSV/153/20	ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය -II)- A පැකේජය	237,600.00
පබලමා	RDA/P/FWD/121/20	ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (අයි රෝඩ්)	263,520.00

2020 සමස්ත ආදායම = රු. 2,164,320.00

2019 දක්වා සමස්ත ආදායම = රු. 26,766,734.72

2020.12.31 දක්වා සමස්ත ආදායම = රු. 28,931,054.72

බකාපාසර දත්ත සැකසුම් හා නිකුත් කරන ලද රළුකම් දත්ත

- සියලුම මාර්ග කොටස්වල රළුකම් දත්ත සැකසීම/සමීක්ෂණ නිම කෙරිණි.
- දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය පිළිබඳ බකාපාසර සමීක්ෂණ දත්ත සැකසීම හා විශ්ලේෂණය සිදු කරන ලදී.
- පර්යේෂණ කටයුතු සඳහා ශිෂ්‍යයන්ට ජාල දත්ත ඉදිරිපත් කරන ලදී.
- හැටන් නුවරඑළිය මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ පවතින සමීක්ෂණ ප්‍රතිඵල භාවිතයෙන් ගණනය කරන ලද නවතම මාර්ග රළුකම් දත්ත, විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘතියේ ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.
- MFNSV සමීක්ෂණ වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම
 - -0+276 සිට 18+000 දක්වා සහ 18+000 සිට 30+000 දක්වා ස්ථානවලදී දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ (I කොටස) මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා දිගු කිරීමේ අත්හදා බැලීමේ කොටස.
 - දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ (4 කොටස) මන්නල සිට අන්දරවැව හරහා හම්බන්තොට දක්වා දිගු කිරීමේ අත්හදා බැලීමේ කොටස.
 - 30+000 සිට 43+000 දක්වා ස්ථානවලදී දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය (2 කොටස) බෙලිඅත්ත සිට වැටිය දක්වා දිගු කිරීමේ අත්හදා බැලීමේ කොටස.
 - මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ 2 කොටස - මිරිගම සිට රිලොලුව දක්වා A පැකේජය (37+090 සිට 46+800 දක්වා) අත්හදා බැලීමේ කොටස.
 - දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ (2 කොටස) බෙලිඅත්ත සිට වැටිය දක්වා 43+000 සිට 56+000 දක්වා දිගු කිරීමේ අත්හදා බැලීමේ කොටස.
 - මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති 2 කොටස - පැකේජය D මඩ්නියවෙල සිට කුරුණෑගල දක්වා (72+300 සිට 73+940) අත්හදා බැලීමේ කොටස.
 - මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ 2 කොටස - C පැකේජයේ 61+600 සිට 62+280 දක්වා අත්හදා බැලීමේ කොටස.
 - කඩවත සිට කෙරවලපිටිය දක්වා පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ III අදියරේ අත්හදා බැලීමේ කොටස.
 - මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ 2 කොටසේ -A පැකේජය 38+923 සිට 40+730 දක්වා සහ 44+970 සිට 46+800 දක්වා අත්හදා බැලීමේ කොටස

බ.කා.ජා.ස.ර. දසුන් විශ්ලේෂණ කටයුතු

- කි.මී 6,400.00 ක (ජාලය) මාර්ග තත්ත්ව දත්ත සඳහා දසුන් විශ්ලේෂණය නිම කරන ලදී.
- ජාතික මාර්ග ජාල ඉන්වෙන්ටරි දත්ත යාවත්කාලීන කිරීම, මධ්‍යස්ථාන වත්කම් කැමරා ඡායාරූප නිර්මාණය, නව GPS දත්ත හරහා මාර්ග GPS බණ්ඩාක අපනයනය කිරීම (A සහ B පන්තියේ මාර්ග), පාලම් පිහිටීම (A සහ B පන්තියේ මාර්ග) යාවත්කාලීන කිරීම සහ ඡායම්නිය, ස්වභාවය සහ වළවල් සහිත ස්වභාවය පිළිබඳ දත්ත අපනයනය සඳහා දසුන් විශ්ලේෂණ කාර්ය මණ්ඩලය යොදවන ලදී.
- STRADA අංශ සඳහා දසුන් විශ්ලේෂණ කාර්ය මණ්ඩලය වෙන් කරන ලද අතර කොටස් 1177ක් නිවැරදි කර සම්පූර්ණ කරන ලදී.

ප.බ.උ.ම. අපගමනය දත්ත වාර්තා

- මරදන්කඩවල-හබරණ-තිරික්කොන්ඩියමඩු මාර්ගයේ (A011) 0+275 සිට 5+275 දක්වා සහ 19+770 සිට 24+770 km දක්වා FWD අපගමනය දත්ත වාර්තාව
- පැලියගොඩ-පුත්තලම මාර්ගය (A03-කොටස කොව්විකඩේ සිට හලාවත දක්වා), බෝවත්ත-පඩ්වෙල මාර්ගය (B065-කි.මී.6.44), කුලියාපිටිය-පඩ්වෙල මාර්ගය (B244-කි.මී.11.26), මහනුවර-යාපනය මාර්ගය (A009-කොටස නාලල සිට දඹුල්ල දක්වා) සම්බන්ධ FWD දත්ත, ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහනේ ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.
- කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ තෝරාගත් මාර්ග/කොටස් පිළිබඳ FWD දත්ත, ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහනේ ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.

බ.කා.ජා.ස.ර. සහ ප.බ.උ.ම. වාර්ෂික නඩත්තු කිරීම්

බ.කා.ජා.ස.ර	වාර්ෂික නඩත්තු කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම 2020.05.15 දිනෙන් කල් ඉකුත් විය. බ.කා.ජා.ස.ර (MFNSV) නඩත්තු සහය තවත් වසර පහකින් (2020-2025) දීර්ඝ කිරීම සඳහා වන නව ගිවිසුම 2020.05.15 දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි 2020 නොවැම්බර් 20 දින අත්සන් කරන ලදී. කොවිඩ් -19 නිසා ගමනාගමන සීමා පැනවීම් හේතුවෙන් සැපයුම්කරු සේවා සංචාර සංවිධානය සිදු නොකරන ලදී. ඒ වෙනුවට ඔවුන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ක්ෂේත්‍ර කාර්ය මණ්ඩල කණ්ඩායම සඳහා මාර්ගගත සහය ලබා දෙන ලදී.
ප.බ.උ.ම.	වාර්ෂික නඩත්තු කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම 2020.02.06 දිනෙන් කල් ඉකුත් විය. ප.බ.උ.ම. නඩත්තු සහය තවත් වසර පහකින් දීර්ඝ කිරීම සඳහා වූ නව ගිවිසුම (2020-2025) 2020 දෙසැම්බර් 10 වැනි දින අත්සන් කරන ලදී. 2020 තුළ සක්‍රීය නඩත්තු කොන්ත්‍රාත්තුවක් නොතිබුණි (පෙර ගිවිසුම 2020 පෙබරවාරි 06 වැනි දින කල් ඉකුත් වූ පසු)

ආ. මහාමාර්ග සංවර්ධන හා කළමනාකරණය (HDM – 4) හා ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS)

ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සම්බන්ධ වැඩ කටයුතු

- ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS), තොරතුරු සන්නිවේදන තාක්ෂණ නියෝජිතායතනය (ICTA), Lanka Government Cloud 1 (LGC 1) වෙනින් Lanka Government Cloud 2 (LGC 2) වෙත සංක්‍රමණය කිරීම සංවර්ධකයා (SATRA යටිතල පහසුකම් කළමනාකරණ සේවා පුද්ගලික සමගම, ඉන්දියාව) විසින් 2020 මාර්තු මාසයේදී සාර්ථකව නිම කරන ලදී.
- ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS) සඳහා සුදුසු ArcGIS සේවාදායකයක් හඳුනා ගැනීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් පත් කරන ලද TEC අවසන් කරන ලද අතර පහත යෝජනා ඉදිරිපත් කර ඇත:

- අපගේ බලපත්‍ර නිකුත් කර ICTA හි සන්නායකත්වය ලබා දෙන තෙක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ SLRAMS සඳහා NSDI වෙතින් භාවිතා කළ ඔවුන්ගේ ArcGIS සේවාදායකය බෙදා ගැනීමට ICTA වෙතින් ලේකම් (MR & H) හරහා ඉල්ලීමට.
- අයි රෝඩ් -SLRAMS පද්ධතිය ද (SATRA සමඟ පද්ධති සංවර්ධනය කිරීමේ වසර 3 ක කොන්ත්‍රාත්තු කාලයෙන් පසුව) කිසිදු වියදමක් වැය නොවන ICTA cloud hosting පහසුකම වෙතමාරු වීමේ හැකියාව පරීක්ෂා කිරීම සඳහා.
- සියලුම PDD සහ CEE වෙතින් ව්‍යාපෘති තොරතුරු (මාර්ග සහ පාලම්) ඉල්ලා ඇත.
- වෙබ් පාදක SLRAMS හි නව අනුවාදය බෙදා හැරීම සඳහා වත්මන් පද්ධතියේ වත්මන් තත්ත්වය තීරණය කිරීම සඳහා තොරතුරු තාක්ෂණ (IT) යටිතල පහසුකම් ඇති බව හඳුනා ගැනීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සියලුම විධායක ඉංජිනේරු (EE) අංශ අතර ප්‍රශ්නාවලියක් හරහා සමීක්ෂණයක් පවත්වන ලද අතර සහ සමීක්ෂණ ප්‍රතිඵල සාරාංශ කර අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග සඳහා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (RDA) වෙත යොමු කරන ලදී.
- SLRAMS හි RIS මොඩියුලය (View option) වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා නියැදි සැකිලි සකස් කර ඇත.
- දකුණු පළාත, වයඹ පළාත සහ අනුරාධපුරයේ පරිපාලක මායිම් හඳුනාගැනීම/සත්‍යාපනය.
- පද්ධති වෙනස් කිරීම් සහ සකස් කළ නියැදි සැකිලි හඳුනා ගැනීම (Home page and View pages)
- මාර්ග භාණ්ඩ කළමනාකරණ පද්ධතිය- ඉන්වෙන්ටරි පෝරමවල කටයුතු අවසන් කිරීම.

පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන්, ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලසුමේ (2018/2027 ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලසුම සඳහා වන මහාමාර්ග සංවර්ධන හා කළමනාකරණ- 4 විශ්ලේෂණය) හඳුනාගෙන ඇති ප්‍රමුඛතා නියමයන්ට අනුව යෝජිත මැදිහත්වීම් ඉදිරිපත් කිරීම:

- මාර්ග / මාර්ග කොටස් නඩත්තු කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ බාහිර සංවිධාන, අමාත්‍යාංශ සහ වෙනත් පිරිස් වෙතින් ලැබුණු යෝජනා.

ශක්‍යතා අධ්‍යයන අරමුණු සඳහා මාර්ග ව්‍යාපෘතිවල ආර්ථික ඇගයීම සඳහා HDM-4 විශ්ලේෂණය

- ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන යටතේ ජාතික මාර්ග සඳහා වන මාර්ග කළමනාකරණ කොන්ත්‍රාත්තුවේ පහත මාර්ග/අංශ සඳහා ආර්ථික විශ්ලේෂණ පැවැත්වීම.
 - A003 කොච්චිකඩේ සිට හලාවත දක්වා මාර්ග කොටස (කි.මී.38+00 සිට කි.මී.76+000)
 - A003 හලාවත සිට පුත්තලම දක්වා මාර්ග කොටස (කි.මී.76+00 සිට කි.මී.126+800)
 - මාලඹේ සිට ගොඩගම දක්වා කෝට්ටේ-බෝපේ (B240) මාර්ග කොටස

වෙනත්- සාමාන්‍ය

- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අනෙකුත් අංශ වලින් කාර්ය මණ්ඩලය, සැලසුම් IV වෙත මාරු කිරීම.
 - කළමනාකරණ සහකාර 1
 - රූප විශ්ලේෂකයින් 2
 - ජ්‍යෙෂ්ඨ ඉංජිනේරුවන් 2
- පහත සඳහන් මෙම අංශයේ මාණ්ඩලික නිලධාරීන් 24 ක් වැඩබලන පදනම මත ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියට (TCAMP) අනුයුක්ත කර ඇත.
 - නියෝජ්‍ය ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ - තනතුරු 1
 - ජ්‍යෙෂ්ඨ ඉංජිනේරු - තනතුරු 3
 - ප්‍රවාහන පද්ධති විශ්ලේෂක - තනතුරු 2
 - ව්‍යාපෘති සහකාර - තනතුරු 1

- ක්ෂේත්‍ර නිලධාරී - තනතුරු 6
- රූප විශ්ලේෂකයින් - තනතුරු 8
- රියදුරන් - තනතුරු 3

- මෙම අංශයට අලුතින් එක් වූ කාර්ය මණ්ඩලයට අවශ්‍ය කාර්යාලීය අවකාශය සැපයීම සඳහා මගනැගුම මහමැදුරේ, 3 වන මහලේ, සැලසුම් IV කොටසේ නැවත කොටස් කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී.
- පර්යේෂණ අරමුණු සඳහා විශ්වවිද්‍යාල උපාධිධාරීන්ට සම්බන්ධතා දත්ත ඉදිරිපත් කිරීම.

ගැටළු / පිළියම් සහ යෝජනා

බ.කා.ජා.ස.ර. සහ ප.බ.උ.මා. සම්බන්ධතාවලට අදාළ ගැටළු

➤ සම්බන්ධතා ප්‍රමාද

බ.කා.ජා.ස.ර.

(1) කොවිඩ් -19 හේතුවෙන්

- 2020 මැද සිට 2020 මැයි අවසානය දක්වා
- 2020 ජූලි මැද සිට 2020 අගෝස්තු මැද දක්වා

(2) බ.කා.ජා.ස.ර. පුහුණු රියදුරු විශ්‍රාම ගැනීම හේතුවෙන්

- 2020 මැයි අග සිට 2020 ජූනි මැද දක්වා

ගනු ලැබූ පියවර

- සිදු වූ පසුබෑම ආවරණය කිරීමට බ.කා.ජා.ස.ර. සම්බන්ධතා, 2020 නොවැම්බර් සහ දෙසැම්බර් මාසවලදී පූර්ණ සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණ පියවරයන් සමඟින් සංවිධානය කරන ලදී.
- නිසි රියදුරෙකු පුහුණු කර පවරන තෙක් උපස්ථ වාහනයේ රියදුරු තාවකාලිකව බ.කා.ජා.ස.ර. වෙත අනියුක්ත කරන ලදී.

ප.බ.උ.මා.

(1) කොවිඩ් -19 හේතුවෙන්

- 2020 මාර්තු මැද සිට 2020 ජූනි අවසානය දක්වා
- 2020 ජූලි මැද සිට 2020 අගෝස්තු මැද දක්වා
- 2020 ඔක්තෝබර් මැද සිට 2020 නොවැම්බර් මැද දක්වා (ජ්‍යෙෂ්ඨ ක්ෂේත්‍ර නිලධාරියා හුදකලා ප්‍රදේශයකට ඇතුළත් කර ඇත) 2020 ජූලි මැද සිට 2020 අගෝස්තු මැද දක්වා

ගනු ලැබූ පියවර

- සිදු වූ පසුබෑම ආවරණය කිරීමට 2020 නොවැම්බර් සහ දෙසැම්බර් මැද භාගයේදී පූර්ණ සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණ පියවරයන් සමඟ ප.බ.උ.මා. සම්බන්ධතා සංවිධානය කරන ලදී. තවමත් යම් පසුබෑමක් තිබේ.

දත්ත එකතු කිරීම හා සම්බන්ධ ගැටළු

- ප.බ.උ.ම. යන්ත්‍රය ඇදගෙන යාමට නිසි වාහනයක් (සැපයුම්කරු විසින් නියම කර ඇති පරිදි) පැවරිය යුතුය. ප.බ.උ.ම. ඇදගෙන යන වාහනයක් මිලදී ගැනීමට තවමත් මුදල් අමාත්‍යාංශයේ අනුමැතිය ලැබීමට නියමිතයි.
- වර්තමාන බ.කා.ජා.ස.ර. ධාවනය කළ නොහැකි / ධාවනය කිරීමට නිර්දේශ නොකරන පටු සහ දුර්වල තත්ත්වයේ මාර්ගවල සමීක්ෂණ සිදු කිරීම සඳහා ජාල සමීක්ෂණ වාහනයක සරල කළ අනුවාදයක් අවශ්‍ය වේ. මෙය ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (TCAMP) යටතේ මිලදී ගැනීමට යෝජනා කර ඇත.
- වරින් වර බ.කා.ජා.ස.ර. ක්‍රමාංකනය කිරීමට තල්ලු කරගෙන යා හැකි පැතිකඩක් (walking profiler) අවශ්‍ය වේ. මෙම උපකරණ ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (TCAMP) යටතේ මිලදී ගැනීමට ද යෝජනා කර ඇත.
- බ.කා.ජා.ස.ර. රථයේ (MFNSV) සහ ප.බ.උ.ම. රථයේ (FWD) රියදුරන් සඳහා විශේෂ දීමනාවක් සඳහා ඉල්ලා සිටීම. මෙම වාහන ද්විත්වයේම රියදුරන් දෙදෙනාම සාමාන්‍ය රිය පැදවීමේ ක්‍රියාකාරිත්වයට අමතරව උපකරණවල ආරක්ෂාව කෙරෙහි විශේෂ අවධානයක් යොමු කරමින් අමතර වෙනසකින් රිය පැදවිය යුතුය. සාමාන්‍ය මාර්ග වාහනවල අනෙකුත් රියදුරන්ගේ වගකීම හා සසඳන විට මෙය අමතර වගකීමකි.

එබැවින්, 2020 සැප්තැම්බර් 23 වන දින මණ්ඩල පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරන ලද අතර කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ (MSD) අනුමැතිය ලබා ගැනීමට යටත්ව මණ්ඩලය විසින් මණ්ඩල පත්‍රිකාව අනුමත කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS) සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා යෝජනා

- ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ වෙබ් පද්ධතිය සම්පූර්ණයෙන් ප්‍රයෝජනයට ගැනීම සඳහා මහ නැගුම කාර්යාල ගොඩනැගිල්ලේ තොරතුරු තාක්ෂණ යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීමේ අවශ්‍යතාවය.
- අඛණ්ඩ සේවාව ලබා ගැනීම සඳහා සේවා සපයන්නන්, දෘඪාංග උපකරණ මෙන්ම බලපත්‍ර මෘදුකාංග සමඟ නඩත්තු ගිවිසුම් අලුත් කිරීමේ වැදගත්කම.
- දත්ත රැස් කිරීම, පද්ධති උඩුගත කිරීම සහ සැකසීම පිළිබඳ අදාළ කාර්ය මණ්ඩලය පුහුණු කරන්න.
- ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS) සඳහා ArcGIS සේවාදායක පහසුකම ලබා ගැනීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා LGN පහසුකම ලබා ගැනීම.

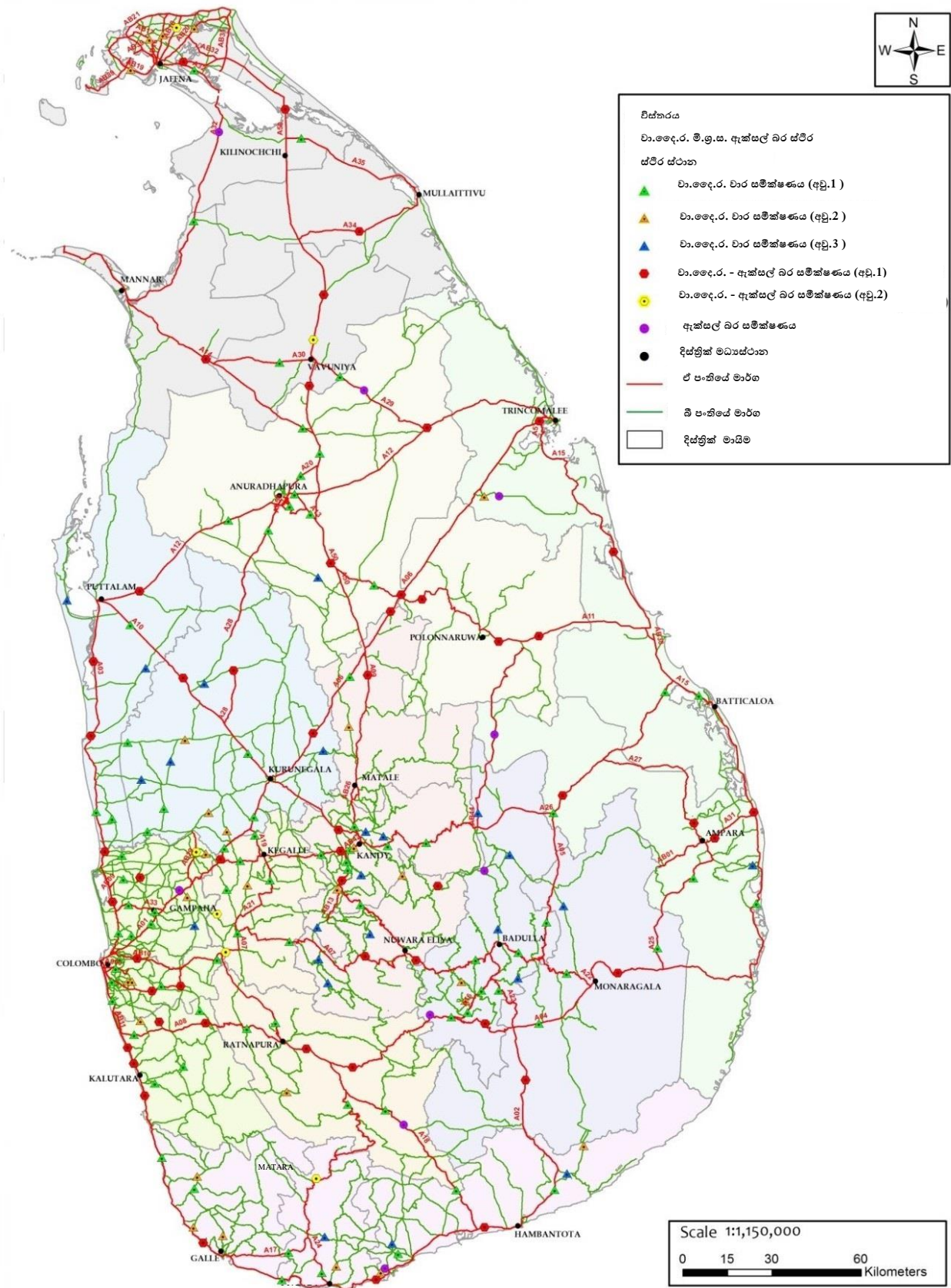
12. රථවාහන දත්ත රැස් කිරීම

දත්ත රැස් කිරීමේ හා ඇගයීම් ඒකකය සැලසුම් අංශයේ උප ඒකකයක් වන අතර, එය වෙත රථවාහන දත්ත රැස් කිරීමේ හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ රථවාහන දත්ත ගබඩාව පවත්වාගෙන යාමේ කාර්යය පවරා ඇත.

වාර්ෂික වැඩ සටහනට අනුව රථවාහන දත්ත වර්ෂය පුරා රැස් කරනු ලැබේ. සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන පරිමාව, වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන, මිනිස් ශ්‍රමයෙන් කෙරෙන රථවාහන වර්ගීකරණ ගණනයන් හා ඇක්සල් බර සමීක්ෂණ වැනි රථවාහන සමීක්ෂණ සාමාන්‍ය පරිදි සිදු කරනු ලැබේ. සාමාන්‍ය වාර්ෂික දෛනික රථවාහන හා මිනිස් ශ්‍රම රථවාහන සංගණනයන් සඳහා ස්ථිර ස්ථාන 193 ක් පමණ හා ඇක්සල් බර සමීක්ෂණ සඳහා තවත් ස්ථාන 28ක් හඳුනාගෙන ඇත. හැරවුම් වලන සමීක්ෂණ (මංසන්ධි රථවාහන) මුල් ගමනාන්ත සමීක්ෂණ, පදික සමීක්ෂණ, රථ ගාල් කිරීමේ සමීක්ෂණ ආදිය ඉල්ලීම මත ක්‍රියාත්මක කෙරේ.

වගුව 39: 2020 සඳහා රථවාහන පරිමාව පිළිබඳ සමීක්ෂණ වැඩ සටහන් සාරාංශය

අංකය	ක්‍රියාකාරකම	මාසය												එකතුව
		ජනවාරි	පෙබරවාරි	මාර්තු	අප්‍රේල්	මැයි	ජූනි	ජූලි	අගෝස්තු	සැප්.	ඔක්.	නොවැ.	දෙසැ.	
1	සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන	10	10	10	-	10	10	10	-	10	10	10	-	90
2	මිනිස් ශ්‍රමයෙන් කෙරෙන වර්ගීකරණ සංගණනයන්	15	15	15	-	15	15	15	-	15	15	15	-	135
3	ඇක්සල් බර සමීක්ෂණ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
4	වා.දෛ.රථවාහන - A084 මාර්ගයේ 5 වැනි කි.මී.මාසික විවලනය	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12



සිතියම අංක 5: රථවාහන පරිමා සංගණන ස්ථාන

වගුව 40: 2020 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලද රථවාහන සමීක්ෂණ

විස්තරය	සමීක්ෂණ ගණන
වා.දෙ.ර. සමීක්ෂණ	49
වා.දෙ.ර. (මාසික විචල්‍ය සාධනය ආවේණික)	5
මිනිස් ශ්‍රම වර්ගීකරණ සමීක්ෂණ (MCC)	47
ඇක්සල් බර සමීක්ෂණ	-
හැරවුම් වලන සමීක්ෂණ (මංසන්ධි සමීක්ෂණ)	17
පදික සමීක්ෂණ	17
රථ ගාල් කිරීමේ සමීක්ෂණ	17

මාර්ග පවරා ගැනීම

රටේ මාර්ග ජාලය විවිධ සංවිධාන විසින් පරිපාලනය සහ කළමනාකරණය කරනු ලැබේ.

වරින් වර ජාල සම්බන්ධතා සහ ඇතැම් කොන්දේසි සැලකිල්ලට ගනිමින් වෙනත් (පළාත්/ප්‍රාදේශීය සභා) මාර්ග ජාතික මහාමාර්ග ලෙස පවරා ගනු ලැබේ. 2008 අංක 40 දරණ ජාතික මංමාවත් පනතේ 8 වන වගන්තිය අනුව, ඕනෑම මාර්ගයක් ජාතික මහා මාර්ගයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කිරීමට මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද නියෝගයක් මගින් කළ හැකිය.

2020 වර්ෂයේදී පහත දැක්වෙන අධිවේගී මාර්ග/මාර්ග කොටස් ජාතික මහාමාර්ග ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී.

වගුව 41: 2020 දී පවරා ගන්නා ලද මාර්ග

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)
E01	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය (ගොඩගම-පාලටුව සිට බරවතුඹුක දක්වා කොටස)	53.850
B645	පැලවත්ත-අකුරේගොඩ-පොතුඅරාව	4.074

13. ජාල සැලසුම්කරණය හා මාර්ග ආරක්ෂාව

ජාල සැලසුම් හා මාර්ග ආරක්ෂාව යන නමින් අදහස් කෙරෙන පරිදි මෙම ශාඛාව මගින් සඳහා පහසු ගමන් අත්දැකීමක් සහතික කිරීම වෙනුවෙන් මාර්ග ආරක්ෂාව හා මනා ජාල සැලසුමක් සැපයීම පිළිබඳ වගකීම දරනු ලබයි. 2020 වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද කාර්යයන් පහත පරිදි පුළුල් ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇත;

අ. ජාල සැලසුම්කරණය

තදබදය සහිත නගර සඳහා අතුරු මාර්ග, ගුවන් පාලම් සහ උමං මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම් සහ ඇගයීම් සඳහා අධ්‍යයනය

- අලව දුම්රිය හරස් මාර්ගය, මුව්ටාටුගල දුම්රිය හරස් මාර්ගය, කොම්පක්ස්විදිය දුම්රිය හරස් මාර්ගයේ ගුවන් පාලම් සඳහා අධ්‍යයනය (වසර අවසානයේ ප්‍රගතිය: 95%)
- කොව්විකඩේ නගරය සඳහා විසඳුමක් සෙවීමට මාර්ග තදබදය පිළිබඳ අධ්‍යයනයක් (වසර අවසානයේ ප්‍රගතිය: 95%)
- මතුගම නගර පදික උමං මාර්ගය (EE අගලවත්ත) සඳහා භූ විෂමතා සමීක්ෂණය සහ නැවත සැලසුම් කිරීම - අදියර I
- ගම්පහ අන්තර් හුවමාරුව සඳහා රථවාහන අධ්‍යයනය - මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය I කොටස - I අදියර (වසර අවසානයේ ප්‍රගතිය: 70%)

ධාරිතාව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා මාර්ග අංශ හඳුනා ගැනීම

- ගාලු නගරයේ රථවාහන අධ්‍යයනය ආරම්භ කිරීමේ කාර්යය - I අදියර
- (කොළඹ-මහනුවර) A001 මාර්ගයේ කඩුගන්නාවේ සිට ජේරාදෙණිය දක්වා මාර්ග තදබදය අවම කිරීම පිළිබඳ වාර්තාව - අදියර I

නව සම්බන්ධතා මාර්ග හඳුනා ගැනීම

- දැදුරුමය හරහා යෝජිත පාලම අධ්‍යයනය - අදියර I
- රාගම සඳහා යෝජිත සම්බන්ධතා මාර්ග සහ ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම් - අදියර I
- ඇතුල්කෝට්ටේ සහ නාවල යා කිරීමට යෝජිත ගුවන් පාලම සහ අතුරු පාලම පිළිබඳ මූලික අධ්‍යයනය
- පොළොන්නරුව, මනම්පිටියේ සිට යක්කුරේ දක්වා මාර්ග සම්බන්ධතාවය සඳහා යෝග්‍යතා අධ්‍යයනය

ආ. මාර්ග ආරක්ෂාව

කළු පැල්ලම් සහිත ස්ථාන වැඩි දියුණු කිරීම

කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාර්ගයේ (A002); පානදුර සිට අලුත්ගම දක්වා කළු පැල්ලම් සහිත ස්ථාන වැඩිදියුණු කිරීම - I අදියර

උපද්‍රව ස්ථාන වැඩි දියුණු කිරීම

- මීපේ ඉංගිරිය මාර්ගයේ (B285) අනතුරුදායක ස්ථානවල ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම.
- අනුරාධපුර කුමාර විද්‍යාලයේ පාසල් කලාප ආරක්ෂණ සංවර්ධනය- මූලික වැඩිදියුණු කිරීම.
- කළුතර මිරිස්වත්ත ජාතික පාසලේ පාසල් කලාප ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම - මූලික වැඩිදියුණු කිරීම.
- නාගොඩ-කලවැල්ලාව-බැල්ලපිටිය මාර්ගයේ (B304) අංක 18/2 බෝක්කුව අසල ආවරණ ස්ලැබ් ප්‍රතිසංස්කරණය සහ පදික ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම.
- මෙහි මහා විද්‍යාලයේ වස්කඩුව බණ්ඩාරගම මාර්ගයේ (B458) ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම.
- මාරිස්ස්ටෙලා විද්‍යාලය (EE මීගමුව) ඉදිරිපිට අත් පිලි වැට සවි කිරීම - I අදියර.
- A001 වරකාපොල නගරය සඳහා යෝජිත පදික උමං මාර්ගය - I අදියර.
- කොලොන්නාව විද්‍යාවර්ධන විද්‍යාලය ඉදිරිපිට පදික මාරුවීම් සහ බස් නැවතුම්පලේ ආරක්ෂාව පිළිබඳ ගැටලුව.

- බලංගොඩ බස් නැවතුම්පලේ පදිකයින් සඳහා මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම - මූලික අධ්‍යයන වාර්තාව.
- ගලගෙදර-හොරණ (B123) මාර්ගයේ අනතුරුදායක ස්ථාන වැඩිදියුණු කිරීම (මිලදා වත්ත පාර අසල, කෝට්ටි කොට්ඨාස අපනයන ආයතනය අසල) - අදියර I
- රත්නපුර නගරයේ අනතුරුදායක බස් නැවතුම්පල වැඩිදියුණු කිරීම - මූලික අධ්‍යයනය.
- පදික හරස් මාර්ගවල ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම - කොළඹ විධායක ඉංජිනේරු අංශය - I අදියර
- අවදානමට ලක්විය හැකි පදික මාරුවීම් ආලෝකමත් කිරීම - I අදියර
- අවිස්සාවේල, තල්දූව, තල්දූව බොද්ධ විද්‍යාලයේ පාසල් කලාප ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම - I අදියර
- හොරණ-අඟුරුවානොට-අලුත්ගම මාර්ගයේ රෙමුණ විද්‍යාලයේ පාසල් කලාප ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම - ආරක්ෂිත සැලසුම.
- නිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාර්ගයේ බෙල්ලන විද්‍යාලයේ පාසල් කලාප ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම - ආරක්ෂිත සැලසුම.
- A003 පැලියගොඩ - පුත්තලම අධිවේගී මාර්ගයේ, 32+300 හි ශාන්ත අන්තෝනි දේවස්ථානය ඉදිරිපිට පදිකයින්ගේ ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම - ආරක්ෂිත සැලසුම.
- අකුරේගොඩ මාර්ගයේ ආරක්ෂක මූලස්ථාන වටරවුම ආසන්නයේ පදික මාරුවක් සඳහා ඉල්ලා සිටීම - ආරක්ෂිත සැලසුම.
- අනුරාධපුර මහින්ද විද්‍යාලයේ පාසල් කලාප ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම - ආරක්ෂිත සැලසුම
- අනුරාධපුර ස්වර්ණපාලි මහා විද්‍යාලයේ පාසල් කලාප ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම - ආරක්ෂිත සැලසුම.
- ලුණුගමුවෙහෙර මාර්ගය (මත්තල ගුවන් තොටුපළ දෙසට) සහ A002 CGHW මාර්ගය සම්බන්ධ කරන මංසන්ධියේ ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම.
- B047 බත්තරමුල්ල පන්තිපිටිය මාර්ගයේ පදික හරස් මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම.
- අනුරාධපුර කුමාර විද්‍යාලයේ පාසල් කලාප ආරක්ෂණ සංවර්ධනය.
- කළුතර, මිරිස්වත්ත ජාතික පාසලේ පාසල් කලාප ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම - II අදියර.
- B240 කෝට්ටේ බෝපේ මාර්ගයේ සුභාරතී මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය අසල ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම (Ch 18+300)
- පදික හරස් මාර්ගවල සුර්ය බලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන ආලෝකකරණය - AB05 ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර රෝහලට ප්‍රවේශ මාර්ගය

අ) පර්යේෂණ හා සංවර්ධනය

- පදික හරස් මාර්ගවල ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා වූ යෝජනාව - කොළඹ විධායක ඉංජිනේරු අංශය
- වැඩිදියුණු කළ දිශා සංඥා පුවරු සඳහා යෝජනාව - දේශීය මාර්ග සඳහා - දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය දීර්ඝ කිරීම අදියර 1
- මාර්ග ආරක්ෂණ කළමනාකරණය සඳහා ජාත්‍යන්තර මාර්ග තක්සේරු වැඩසටහන යොදා ගැනීම සඳහා වූ යෝජනාව
- ජාතික මහාමාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග සඳහා මාර්ග ආරක්ෂණ විගණන යොදා ගැනීමේ යෝජනාව.
- ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ පවතින පදික හරස් මාර්ග අවශ්‍යතා ඇගයීම සඳහා වූ යෝජනාව
- බත්තරමුල්ල - පන්තිපිටිය B047 මාර්ගයේ පදික හරස් මාර්ගවල ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා වූ යෝජනාව
- ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කය සඳහා වැඩිදියුණු කළ දිශා දිශා සංඥා පුවරු (අදියර I)
- දකුණු පළාත සඳහා වැඩිදියුණු කළ දිශා දිශා සංඥා පුවරු

14. කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම

කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම සැලසුම් අංශයේ කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති ඒකකය යටතේ පවතී. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන සර්වරය සහ විද්‍යුත් තැපැල් සර්වරය ස්ථාපනය කිරීම හා නඩත්තු කිරීම, ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ප්‍රාදේශීය ප්‍රදේශ ජාලයක් පිහිටුවීම, අන්තර්ජාල හා විද්‍යුත් තැපැල් පහසුකම් සැපයීම, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙබ් අඩවිය සංවර්ධනය කිරීම හා නඩත්තු කිරීම, ශ්‍රී ලංකා රජයේ තොරතුරු මධ්‍යස්ථාන වෙබ් අඩවියේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අදාළ වෙබ් පිටුව සංවර්ධනය කිරීම හා නඩත්තු කිරීම, මහාමාර්ග තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධතිය (HIMS) ස්ථාපනය කිරීම හා නඩත්තු කිරීම, ව්‍යාපෘති දත්ත සමුදායක් පවත්වා ගනිමින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සිදු කරනු ලබන ව්‍යාපෘති සඳහා ව්‍යාපෘති අධීක්ෂණ පද්ධතියක් සංවර්ධනය කිරීම හා නඩත්තු කිරීම සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වැඩ කරන කාර්ය මණ්ඩලයේ තොරතුරු තාක්ෂණ දැනුම වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් පැවැත්වීම කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම යටතේ සිදු කරනු ලබන කාර්යයන් වේ.

ජාල පරිපාලනය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ පරිගණක 470 ක පමණ පරිගණක ජාලයක් පවතින අතර, ප්‍රධාන කාර්යාලයේ හා ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් අන්තර් ජාල දත්ත මධ්‍ය ස්ථානය වශයෙන් බල ප්‍රදේශ සර්වර දෙකකින් (මුදල් අංශය සඳහා වෙනම සර්වරයක් හා තවත් සර්වරයක් සියලුම අංශයන් සඳහා) සමන්විත වේ. මෙම පරිගණක 470න් පරිගණක 250කට අන්තර්ජාල හා විද්‍යුත් තැපැල් පහසුකම් සපයා ඇත. මෙම සියලුම පරිගණකයන් ප්‍රාදේශීය ජාලයකින් අන්තර් සම්බන්ධ කර ඇත. පරිගණක බල ප්‍රදේශයන්ට නව පරිගණක හා ග්‍රාහකයන් එකතු කිරීම හා ඉවත් කිරීම සහ පරිගණක හා ග්‍රාහකයන් වෙනස් කිරීම අඛණ්ඩව සිදු කිරීම අවශ්‍ය කෙරේ.

සෑම හා සියලුම අංශවල ග්‍රාහකයන්ට ප්‍රධාන සර්වරය තුළ විවිධ මට්ටමේ ප්‍රවේශ වරප්‍රසාද පවතී. ජාලය තුළ ග්‍රාහක ස්වරූපය සහ ඔවුන්ගේ වරප්‍රසාද අඛණ්ඩව ආවේණිකය කෙරේ. සෑම හා සියලුම අංශයන් සතුව ඔවුන්ගේ අංශ තුළ බෙදා ජාලගත කරන ලද මුද්‍රණ යන්ත්‍ර පවතී. ප්‍රධාන කාර්යාලයේ තෝරාගත් කාර්ය මණ්ඩලයකට අන්තර්ජාල පහසුකම් සපයා තිබේ.

දැනට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විද්‍යුත් තැපැල් සර්වරය විසින් ප්‍රධාන කාර්යාලයේ හා ප්‍රාදේශීය කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා විද්‍යුත් තැපැල් ගිණුම් 253 ක් පමණ පවත්වා ගෙන යන අතර, එහි ඇති ව්‍යාජ පණිවුඩ පෙරණය මගින් ව්‍යාජ පණිවුඩ පෙරීම සිදු කරන අතර පද්ධතියට අනවසර ප්‍රවේශකයන් අවහිර කරනු ලැබේ.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විද්‍යුත් තැපැල් සර්වරය විසින්, සියලුම පළාත්වල ප්‍රාදේශීය කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වෙනම විද්‍යුත් තැපැල් ගිණුම් පවත්වා ගෙන යනු ලැබේ. විද්‍යුත් පණිවුඩ පරීක්ෂා කිරීම සඳහා ඔවුන් බොහෝ දෙනෙකුට බ්‍රෝඩ් බ්‍රෑන්ඩ් සම්බන්ධතා පවතී.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙබ් අඩවිය නඩත්තු කිරීම

ක.තො.ප. ඒකකය විසින්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙබ් අඩවිය සංවර්ධනය, නඩත්තු කිරීම හා යාවත්කාලීන කරනු ලැබේ(www.rda.gov.lk). වෙබ් අඩවියේ ඇතුළත් වන ප්‍රධාන යාවත්කාලීන කිරීම් / ප්‍රකාශන වන්නේ ලංසු ආරාධනා, දැන්වීම්, ඡායාරූප හා අඛණ්ඩ ව්‍යාපෘති ප්‍රගති විස්තර, සිතියම්, සම්බන්ධ කරගත හැකි තොරතුරු සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පුහුණු අංශය විසින් පවත්වනු ලබන පුහුණු වැඩසටහන් ආදිය පිළිබඳ විස්තර ය.

රජයේ තොරතුරු කේන්ද්‍රයේ නඩත්තු කිරීම (රා.තො.කේ. - 1919) වෙබ් අඩවිය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති ඒකකය රාජ්‍ය තොරතුරු කේන්ද්‍රය (රා.තො.කේ.-1919) වෙබ් අඩවිය (www.gic.gov.lk) මහජනයාට අදාළ තොරතුරු සමඟ නඩත්තු කරනු ලබයි.

රාජ්‍ය ව්‍යවසාය දෙපාර්තමේන්තුවේ (මහා භාණ්ඩාගාරය - මුදල් අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින) වෙබ් අඩවිය නඩත්තු කිරීම.

කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති ඒකකය විසින්, රාජ්‍ය ව්‍යවසාය දෙපාර්තමේන්තුවේ (මහා භාණ්ඩාගාරය- මුදල් අමාත්‍යාංශය යටතේ) වෙබ් අඩවියේ (<https://pedmis.gov.lk>) මහජනතාවට අදාළ තොරතුරු සහිත මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අදාළ වෙබ් පිටුව පවත්වාගෙන යයි.

ජාල ආරක්ෂණ අධීක්ෂණය

පරිගණක ජාලයේ ජාල ආරක්ෂාවට එරෙහි තර්ජනවලින් ආරක්ෂා වීමට, ක.තො.ප.ඒ. විසින් ජාල ගයර්වෝල් හා එන්ටර්ප්‍රයිස් සංස්කරණ වර්ගයේ ප්‍රති වෛරස් මෘදුකාංගවලියක් සපයා ඇත. මෙම ප්‍රති වෛරස් මෘදුකාංගය ජාලයේ තෝරාගත් පරිගණක 470ක් පද්ධතිගත කර ඇත. මෙයින් විද්‍යුත් තැපැල් හා අන්තර්ජාල පහසුකම් සහිත ග්‍රාහකයන්ට ප්‍රමුඛතාවය ලබා දී ඇත. මන්ද යත්, ඔවුන් සෑම විටම ජාල ප්‍රහාරයකට හෝ අනවසර ඇතුළු වීමට ලක්වීමේ අවදානමක් පවතින නිසාය.

ගැටළු

- 2015 සැප්තැම්බර් මාසයේදී නව ප්‍රධාන කාර්යාලයට මාරුවීමත් සමඟ ජාල යටිතල පහසුකම් සහ සර්වරය සහිත කාමරය කළමනාකරණය විධිමත් කිරීම සඳහා සැලකිය යුතු කාලයක් ගතවී ඇත.
- තීරණාත්මක තොරතුරු තාක්ෂණ යටිතල පහසුකම් නිර්දේශ කිහිපයක් අපි හඳුනාගෙන ඇත්තෙමු.
- එම නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීමට ප්‍රමාණවත් අරමුදල් නොමැත වීම. ඕනෑම අවස්ථාවක, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ඇති මෙම තොරතුරු තාක්ෂණ යටිතල පහසුකම්වල ඇති අඩුපාඩු සපුරා නොලැබීමේ ප්‍රතිවිපාකයක් ලෙස සමස්ත ජාලයම ක්‍රියාවිරහිත විය හැකිය.
- ප්‍රධාන කාර්යාලයේ තොරතුරු තාක්ෂණය ආශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම් සඳහා ඇති ඉල්ලුම සපුරාලීම සඳහා මෙහෙයුම් මට්ටමේ තොරතුරු තාක්ෂණ කාර්ය මණ්ඩලයේ (උදා: පරිගණක දෘඩාංග/ ජාල තාක්ෂණ ශිල්පීන්, තොරතුරු තාක්ෂණ සහායකයින්) හිඟයක් පවතී. (උදා: පරිශීලක සහාය, දෘඩාංග / මෘදුකාංග ගැටළු හඳුනාගැනීම සහ ඒවාට සහාය, තොරතුරු තාක්ෂණය හා සම්බන්ධ කටයුතු වලට අදාළ සේවා සැපයීම ආදිය)
- සියළුම අංශයන්හි එදිනෙදා ඇතිවන තොරතුරු තාක්ෂණය හා සම්බන්ධ ගැටළුවලදී පරිශීලකයින්ගේ වගකීම සහගත බවක් නොමැතිකම.
- සංවිධානයේ වර්තමාන සහ අනාගත තාක්ෂණික ප්‍රවණතා සපුරාලීම සඳහා වෙනම තොරතුරු තාක්ෂණ අංශයක් කාලෝචිත ලෙස අවශ්‍ය වේ.

15. අධිවේගී මාර්ග කළමනාකරණය

2020 වර්ෂය තුළ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය (E01), කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය (E03), පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය (E02) සහ අන්දරවැව-හම්බන්තොට අධිවේගී මාර්ගය (E06) සමන්විත වන අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණයේ ක්‍රියාකාරකම් කිරීම අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය විසින් සිදු කරන ලදී.

අංශයේ වගකීම්

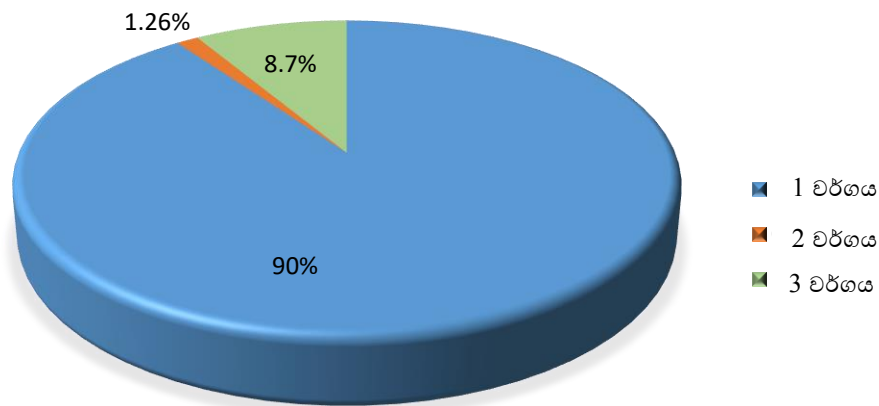
- අයවැය විගණනය සමඟ අධිවේගී මාර්ගවල මූලික සැලසුම්කරණය, කළමනාකරණය සහ ගමනාගමන කටයුතු, ගාස්තු අයකිරීම් සහ නඩත්තු කටයුතු.
- අධිවේගී මාර්ග සුමටව ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ භාවිතා කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව සහතික කිරීම සඳහා රාජ්‍ය ආයතන සහ අනෙකුත් සංවිධාන සමඟ සම්බන්ධ වීම.
- පරිශීලක ගාස්තු, ගමනාගමනය, නඩත්තුව, පරිපාලනය සහ මූල්‍ය අංශවලට අනුයුක්ත නව කාර්ය මණ්ඩලය පුහුණු කිරීම.
- රථවාහන කළමනාකරණය, ගාස්තු ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ නඩත්තු කටයුතු සඳහා ප්‍රමිති සැකසීම.
- රථවාහන අධ්‍යයනය, පරිශීලක ගාස්තු අංශයට අදාළ අධ්‍යයන සහ නඩත්තු කටයුතු සම්බන්ධ අධ්‍යයන පැවැත්වීම.
- මෙහෙයුම් වෙනුවෙන් අධිවේගී මාර්ග කොටස් සම්පූර්ණ කිරීම භාර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කිරීම.

අ. අධිවේගී මාර්ගවල ගමනාගමන පරිමාවන්

වගුව 42: ක්‍රියාත්මක වන අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ 2020 වර්ෂය සඳහා වන මාසික රථවාහන පරිමාව

මාසය	රථවාහන පරිමාව (වාහන ගණන)			
	E01, E02 සහ E06	E03		
		අතින් ගාස්තු රැස් කිරීම	ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු රැස් කිරීම	එකතුව
ජනවාරි	2,599,101	852,961	155,916	1,008,877
පෙබරවාරි	2,430,053	738,989	140,497	879,486
මාර්තු	1,640,550	432,343	75,377	507,705
අප්‍රේල්	89,708	0	0	0
මැයි	967,516	171,894	37,572	209,458
ජුනි	2,240,861	444,005	84,218	528,223
ජූලි	2,622,241	541,041	100,248	641,289
අගෝස්තු	2,713,919	556,527	98,428	654,955
සැප්තැම්බර්	2,787,775	609,978	111,634	721,612
ඔක්තෝබර්	1,950,593	327,387	56,977	384,335
නොවැම්බර්	1,515,063	237,997	44,076	282,067
දෙසැම්බර්	2,506,296	505,248	80,998	586,233
එකතුව	24,072,418	5,418,370	985,941	6,404,240

සටහන: - ග්‍රාහක ගාස්තු පද්ධතියෙන් ලබාගත් දත්ත



රූප සටහන් 3: 2020 වර්ෂය තුළ E01, E02 සහ E06 මාර්ගවල පිටවන වාහන වර්ගීකරණ පදනම මත බෙදී යාම

2020 වර්ෂය තුළ ද දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය සහ අන්දරුවැව-හම්බන්තොට අධිවේගී මාර්ගයේ ගමන් කළ වාහනවලින් බහුතරයක් 1 කාණ්ඩයට අයත් වන අතර එය මුළු වාහනවලින් 90.31% ක් පමණ වේ.

සටහන:- වාහන කාණ්ඩ 2020/03/13 දින ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද අංක 2166/49 දරන ගැසට් නිවේදනයට අනුකූල වේ.

මාර්ග භාවිත කිරීමේදී ගාස්තු අය කිරීමේ ක්‍රියාවලිය

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, පිටත වටරවුම් මාර්ගය හා කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ භාවිතා කිරීමේදී ගාස්තු අය කිරීමේ ක්‍රියාවලිය පැය - දින 24 x 7 මෙහෙයුමක් වන අතර එය පැය 13-12 දෛශිනික වැඩමුර ක්‍රමයකි. මෙම මෙහෙයුම ප්‍රධාන වශයෙන් භාවිතා කිරීමේදී ගාස්තු අය කිරීමේ අංශය, තො.ත. හා විදුලි සංදේශ අංශය හා විදුලි විද්‍යුත් හා ඉලෙක්ට්‍රොනික අංශය විසින් ඉංජිනේරුවන්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් සිදු කෙරේ.

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය භාවිත කිරීමේදී ගාස්තු රැස්කිරීමේ ක්‍රියාවලිය තාප ටිකට්පත් භාවිත කරමින් පොදු රේඛීයෝ පද්ධතියක් මගින් සක්‍රීය කරන ලද විකුණුම් ලක්ෂයක් සහිතව සිදු කෙරේ. අතින් ටිකට්පත් නිකුත් කිරීම, පද්ධතිය බිඳ වැටුණු අවස්ථාවල මගීන්ට බාධා නොවීම පිණිස ක්‍රියාත්මක කෙරේ. එහෙත්, අතින් ගාස්තු එකතු කිරීමේ (MTC) ක්‍රමයක් මුලින් ක්‍රියාත්මක වන්නේ කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ය. පසුව, අතින් ගාස්තු රැස් කිරීමේ පද්ධතිය සමඟ එක්ව 2015 ජූලි 9 වන දින ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු එකතු කිරීම (ETC) හඳුන්වා දෙන ලද අතර, දැනට ඉ.ගා.ද.ග්‍රාහකයන් 31,870ක් පමණ ලියාපදිංචි වී ඇත. ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු ගෙවීම භාවිතා කිරීම දිරිමත් කිරීම සහ වැඩි කිරීම සඳහා ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු ගෙවීම භාවිතා කරන්නන් සඳහා පරිශීලක ගාස්තු මත 10% වට්ටමක් හඳුන්වා දෙන ලදී. ගාස්තු රැස් කිරීම ඉ.ගා.ද. ක්‍රමය යටතේ ලංකා බැංකු රැස් කිරීමේ ගිණුමක් මගින් සිදු කරන ලද අතර, පසුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුමකට මාරු කරන ලදී. ඉ.ගා.ද.සඳහා සියලුම ගාස්තු කුට්ටි වෙතම මංතීරුවක් වෙන් කර ඇති අතර, අදාළ පහසුකම් තව දුරටත් වැඩි දියුණු කිරීම කොන්ත්‍රාත්කරු හා සම්බන්ධීකරණය වීමෙන් ඉදි කෙරෙමින් පවතී.

ආ. අධිවේගී මාර්ග වලින් ලැබෙන ආදායම

වගුව 43: 2020 වර්ෂය තුළ E01, E02 සහ E06 සඳහා ගාස්තු ආදායම

මාසය	ආදායම (රු. මිලියන)				
	E01, E02 සහ E06	E03			මුළු එකතුව
		අ.ගා.ආ.	ඉ.ගා.ආ.	එකතුව	
ජනවාරි	654.70	221.03	39.33	260.360	915.06
පෙබරවාරි	614.72	183.81	35.4	219.210	833.93
මාර්තු	404.55	91.70	19.06	110.760	515.31
අප්‍රේල්	26.30	0.00	0	0.000	26.3
මැයි	240.84	37.75	8.88	46.630	287.47
ජූනි	530.99	95.66	20.61	116.270	647.26
ජූලි	615.44	116.00	24.63	140.630	756.07
අගෝස්තු	638.08	118.00	24.14	142.140	780.22
සැප්තැම්බර්	634.71	127.61	27.69	155.300	790.01
ඔක්තෝබර්	479.10	69.84	14.77	84.610	563.71
නොවැම්බර්	373.51	49.61	11.08	60.690	434.2
දෙසැම්බර්	598.67	105.48	19.5	124.980	723.65
එකතුව	5,811.61	1,216.49	245.09	1461.58	7,273.19

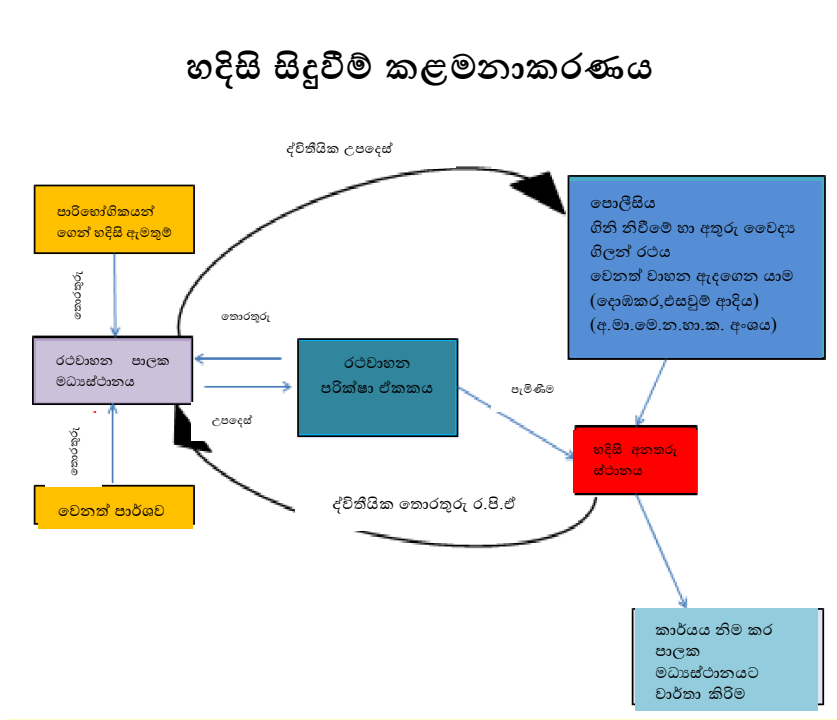
ඇ. රථවාහන මෙහෙයුම්

අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ රථවාහන ක්‍රියාකාරිත්වය 24 x7 පුරා අඛණ්ඩව දිනකට පැය 13- 12 ක වැඩමුර ක්‍රමය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන මෙහෙයුමකි. මෙමගින් ප්‍රධාන වශයෙන් සිදු කරන්නේ අධිවේගී මාර්ග රථවාහන ආරක්ෂාව හා කාර්යක්ෂම රථවාහන ප්‍රවාහනය සහතික කරමින් ප්‍රශස්ථ තත්ත්වයක පවත්වා ගැනීම සඳහාය.

රථවාහන පාලකවරුන් පහත දැක්වෙන කාර්යයන් ඉටු කරමින් සාමාන්‍ය හා හදිසි තත්ත්වයන් යටතේ අධිවේගී මාර්ග පරීක්ෂාවන්වල නිරත වෙයි.

- විවිධ වර්ගයේ හදිසි අනතුරුවලදී ක්ෂණිකව මැදිහත්වීම හා රථවාහන මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානවලට තත්‍ය තොරතුරු ලබා දෙමින් ආරක්ෂාකාරීව කළමනාකරණය කිරීම.
- වාහන ආපදා වලදී පැමිණීම, ඒවා අධිවේගී මාර්ගයෙන් පිටතට ගෙන යාමට හෝ ආරක්ෂාකාරීව අධිවේගී මාර්ගයේ ධාවනය කිරීම සඳහා කටයුතු කිරීම.
- අධිවේගී මාර්ගවල තිබෙන බාධක ඉවත් කිරීම.
- අධිවේගී මාර්ගයේ ගමන්ගන්නන් විසින් හෝ වෙනත් පාර්ශවයක් විසින් සිදු කරන නීති විරෝධී කටයුතු පිළිබඳව පරීක්ෂා කර පියවර ගැනීම.
- අධිවේගී මාර්ගයේ වත්කම්වලට හෝ කාර්යක්ෂම ක්‍රියාකාරිත්වයට අහිතකර ලෙස බලපාන අසාමාන්‍ය තත්ත්වයන්, අධිවේගී මාර්ග පරිශ්‍රයන් තුළ හෝ බාහිර පරිශ්‍රයන් තුළ සිදු වන්නේ දැයි පරීක්ෂා කිරීම.

- අධිවේගී මාර්ගවල හදිසි අනතුරු කළමනාකරණය පහත පරිදි විස්තර කළ හැකිය.



රූ සටහන 4: හදිසි සිදුවීම් කළමනාකරණ පද්ධතිය

ඇ. අධිවේගී මාර්ගවල සිදුවුණු අනතුරු පිළිබඳ තොරතුරු

(i) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය

වගුව 44: 2020 වර්ෂයේදී දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ සිදු වූ අනතුරුවල සාරාංශය

මාසය	මාරාන්තික	බරපතල	බරපතල නොවන	දේපල හානි	මුළු අනතුරු ගණන
ජනවාරි	0	3	8	91	102
පෙබරවාරි	1	1	7	79	88
මාර්තු	1	2	2	83	88
අප්‍රේල්	0	0	1	17	18
මැයි	0	0	1	53	54
ජූනි	0	1	5	114	120
ජූලි	0	3	4	117	124
අගෝස්තු	1	1	7	126	135
සැප්තැම්බර්	1	2	8	127	138
ඔක්තෝබර්	1	1	6	87	95
නොවැම්බර්	0	2	5	100	107
දෙසැම්බර්	0	2	4	104	110
එකතුව	5	18	58	1098	1179

(iii) පිටත වටරවුම් මාර්ගය

වගුව 45: පිටත වටරවුම් මාර්ගයේ හඳිසි අනතුරු දත්ත, 2020

මාසය	මාරාන්තික	බරපතල	බරපතල නොවන	දේපල හානි	එකතුව
ජනවාරි	0	0	0	20	20
පෙබරවාරි	0	1	1	29	31
මාර්තු	0	0	0	22	22
අප්‍රේල්	0	0	0	1	1
මැයි	0	0	0	8	8
ජූනි	0	0	1	19	20
ජූලි	0	0	1	16	17
අගෝස්තු	0	1	0	23	24
සැප්තැම්බර්	0	0	1	30	31
ඔක්තෝබර්	0	0	1	14	14
නොවැම්බර්	0	0	0	16	16
දෙසැම්බර්	0	2	0	31	33
එකතුව	0	4	4	229	237

(iii) කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය

වගුව 46: කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ අනතුරු දත්ත සාරාංශය, 2019

මාසය	මාරාන්තික	බරපතල	බරපතල නොවන	දේපල හානි	එකතුව
ජනවාරි	0	0	0	16	16
පෙබරවාරි	0	0	0	10	10
මාර්තු	0	0	0	5	5
අප්‍රේල්	0	0	0	0	0
මැයි	0	0	0	5	5
ජූනි	0	0	0	9	9
ජූලි	0	0	0	20	20
අගෝස්තු	0	0	1	19	20
සැප්තැම්බර්	0	0	1	26	27
ඔක්තෝබර්	0	0	0	9	9
නොවැම්බර්	0	1	0	3	4
දෙසැම්බර්	0	1	0	8	9
එකතුව	0	2	2	130	134

(iv) අන්දරුව - හම්බන්තොට අධිවේගී මාර්ගය

වගුව 47: අන්දරුව - හම්බන්තොට අධිවේගී මාර්ගයේ අනතුරු දත්ත සාරාංශය, 2020

මාසය	මාරාන්තික	බරපතල	බරපතල නොවන	දේපල හානි	එකතුව
ජනවාරි	0	0	0	1	1
පෙබරවාරි	0	0	0	1	1
මාර්තු	0	0	0	1	1
අප්‍රේල්	0	0	0	0	0
මැයි	0	0	0	0	0
ජූනි	0	0	0	3	3
ජූලි	0	0	0	0	0
අගෝස්තු	0	0	0	2	2
සැප්තැම්බර්	0	0	0	1	1
ඔක්තෝබර්	0	0	0	1	1
නොවැම්බර්	0	0	0	1	1
දෙසැම්බර්	0	0	0	1	1
එකතුව	0	0	0	12	12

අධිවේගී මාර්ගවල සිදුවන අනතුරු වලින් 90.8% කට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් “දේපල හානි” ගණයට අයත් වේ.

ඉ. අධිවේගී මාර්ගවල වාහන බිඳ වැටීම් දත්ත

i. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය

වගුව 48: දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ වාහන බිඳ වැටීම්, 2020

මාසය	තාපය	එන්ජින් ගැටළු	ටයර් සිදුරු වීම්	ඉන්ධන ගැටළු	බැටරි හා ඉලෙක්ට්‍රොනික ගැටළු	බෙල්ට්/කේබල් හානි	වෙනත්	සමස්ත බිඳ වැටීම් ගණන
ජනවාරි	738	79	81	86	47	31	19	1,081
පෙබරවාරි	720	69	92	78	41	28	15	1,043
මාර්තු	595	48	72	59	29	15	7	825
අප්‍රේල්	41	8	14	9	4	5	2	83
මැයි	366	33	59	22	23	8	4	515
ජූනි	829	91	105	93	62	42	30	1,252
ජූලි	932	89	109	82	63	44	32	1,351
අගෝස්තු	823	54	81	44	29	24	11	1,066
සැප්තැම්බර්	673	143	185	91	55	28	19	1,194
ඔක්තෝබර්	500	92	210	119	52	22	9	1,004
නොවැම්බර්	650	101	196	80	54	20	8	1,109
දෙසැම්බර්	178	131	458	50	56	35	142	1,050
එකතුව	7,045	938	1,662	813	515	302	298	11,573

ii. පිටත වටරවුම් මාර්ගය

වගුව 49 : පිටත වටරවුම් මාර්ගයේ වාහන බිඳවැටීම් සාරාංශය, 2020

මාසය	තාපය	එන්ජින් ගැටළු	ටයර් සිදුරු වීම්	ඉන්ධන ගැටළු	බැටරි හා ඉලෙක්ට්‍රොනික ගැටළු	බෙල්ට්/කේබල් හානි	වෙනත්	සමස්ත බිඳ වැටීම් ගණන
ජනවාරි	7	8	4	1	2	0	0	22
පෙබරවාරි	2	15	6	2	3	0	0	28
මාර්තු	5	6	2	1	1	1	0	16
අප්‍රේල්	0	0	0	0	0	0	0	0
මැයි	3	3	1	3	1	0	1	12
ජූනි	8	5	2	1	1	1	1	19
ජූලි	9	10	2	2	1	0	0	24
අගෝස්තු	12	9	11	2	3	4	0	41
සැප්තැම්බර්	16	19	7	6	3	2	2	55
ඔක්තෝබර්	21	18	6	2	9	3	1	60
නොවැම්බර්	29	19	6	8	2	1	1	66
දෙසැම්බර්	22	14	9	5	3	2	2	57
එකතුව	134	126	56	33	29	14	8	400

iii. කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය

වගුව 50: කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ වාහන බිඳවැටීම් සාරාංශය, 2020

මාසය	තාපය	එන්ජින් ගැටළු	ටයර් සිදුරු වීම්	ඉන්ධන ගැටළු	බැටරි හා ඉලෙක්ට්‍රොනික ගැටළු	බෙල්ට්/කේබල් හානි	වෙනත්	සමස්ත බිඳ වැටීම් ගණන
ජනවාරි	29	56	35	11	5	2	1	139
පෙබරවාරි	11	53	13	8	4	5	2	96
මාර්තු	23	12	18	6	3	1	0	63
අප්‍රේල්	0	0	0	0	0	0	0	0
මැයි	10	8	4	0	1	0	0	23
ජූනි	21	48	23	8	5	1	1	107
ජූලි	28	15	11	9	6	7	1	77
අගෝස්තු	18	32	21	5	15	8	6	105
සැප්තැම්බර්	19	17	26	9	5	2	1	79
ඔක්තෝබර්	12	19	13	13	11	8	0	76
නොවැම්බර්	25	18	14	2	3	0	0	62
දෙසැම්බර්	36	30	18	6	9	2	2	103
එකතුව	232	308	196	77	67	36	14	930

(i) අන්දරවැව - හම්බන්තොට අධිවේගී මාර්ගය

වගුව 51: අන්දරවැව -හම්බන්තොට අධිවේගී මාර්ගයේ වාහන බිඳ වැටීමේ, 2020

මාසය	තාපය	එන්ජින් ගැටළු	ටයර් සිදුරු වීම්	ඉන්ධන ගැටළු	බැටරි හා ඉලෙක්ට්‍රොනික ගැටළු	බෙල්ට්/කේබල් හානි	වෙනත්	සමස්ත බිඳ වැටීම් ගණන
ජනවාරි	2	0	1	1	0	0	0	4
පෙබරවාරි	2	0	0	0	0	0	0	2
මාර්තු	2	1	1	0	0	0	0	4
අප්‍රේල්	1	0	0	0	0	0	0	1
මැයි	1	0	1	0	0	0	0	2
ජූනි	2	1	1	0	0	0	0	4
ජූලි	3	1	2	0	0	0	0	6
අගෝස්තු	10	3	6	2	1	0	0	22
සැප්තැම්බර්	3	0	2	0	0	0	0	5
ඔක්තෝබර්	2	0	1	1	0	0	0	4
නොවැම්බර්	1	0	1	0	0	0	0	2
දෙසැම්බර්	2	0	1	1	0	0	0	4
එකතුව	31	6	17	5	1	0	0	60

ඊ. තොරතුරු තාක්ෂණ සහ වීදුලි සංදේශ කටයුතු

අධිවේගී මාර්ගවල ගාස්තු අය කිරීම, අධීක්ෂණ සහ සන්නිවේදන පද්ධති අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක වීම සහතික කිරීම සඳහා තොරතුරු තාක්ෂණ සහ වීදුලි සංදේශ කටයුතු වැදගත් වේ. මෙහි සේවා විෂය පථයට පරිශීලක ගාස්තු එකතු කිරීමේ පද්ධතිය, රථවාහන කළමනාකරණ (VMS) පද්ධති, CCTV පද්ධති, අන්තර්ගත කළමනාකරණ පද්ධතිය, වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය වැනි අධිවේගී මාර්ගවල කාර්යක්ෂම හා ඵලදායී ක්‍රියාකාරිත්වය සඳහා එදිනෙදා මෙහෙයුම් වලදී යොදා ගැනෙන පරිගණක සහ ජාල පදනම් වූ පද්ධතිවල අවශ්‍යතා හඳුනා ගැනීම, සැලසුම් කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම ඇතුළත් වේ.

ඉහත කරුණු වලට අමතරව, අවදානම් විශ්ලේෂණය සිදු කිරීම, දත්ත පද්ධතියේ අසාර්ථක ප්‍රතිසාධන සිදුවීම් කළමනාකරණය සහ නව ඉලෙක්ට්‍රොනික පද්ධති, ජාල සහ තොරතුරු පද්ධති පර්යේෂණ හා සංවර්ධනය සහ ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු එකතු කිරීමේ (ETC) පද්ධතිය, ETC ලියාපදිංචිය සහ ETC පාරිභෝගික සේවා කටයුතු ප්‍රවර්ධන වැඩසටහන් වැනි කාර්යයන් මෙම අංශය විසින් හසුරුවනු ලබයි.

2020 තුළ තොරතුරු තාක්ෂණ සහ වීදුලි සංදේශ අංශයේ කළ වැඩිදියුණු කිරීම් සහ සංවර්ධනයන්:

- දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ භාවිතා වන වත්මන් Bosch විඩියෝ කළමනාකරණ පද්ධතිය සමඟ බහු-වෙන්වීම් කැමරා වල ගැලපුම පිළිබඳ අත්හදා බැලීමේ සැසියක් පැවැත්වීම.
- දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ අභ්‍යන්තර උපකරණ අළුත්වැඩියා කිරීම සහ සේවා සැපයීම සඳහා ස්ථීර තොරතුරු තාක්ෂණ - කාර්මික කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයෙකු වෙන් කිරීම මගින් අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයේ (EOM&M) ප්‍රධාන කාර්යාලයේ තොරතුරු තාක්ෂණ සේවා මධ්‍යස්ථානයක් ආරම්භ කිරීම.
- දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයට කාර්යක්ෂම කාර්යයක් සැපයීම සඳහා වෙන් කර ඇති තොරතුරු තාක්ෂණ කාර්ය මණ්ඩලය සමඟ තොරතුරු තාක්ෂණ අංශයේ කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කිරීම සහ සහයෝගයෙන් කටයුතු කිරීම සඳහා දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ තොරතුරු තාක්ෂණ අංශය සඳහා රැකියා කළමනාකරණ පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම.

- ගාස්තු අය කිරීම, අධීක්ෂණ සහ සන්නිවේදන පද්ධතිය සහ අදාළ සියලුම උප පද්ධති සඳහා නිවාරක සහ නිවැරදි කිරීමේ නඩත්තු සැසි 430ක් පැවැත්වීම.
- අනුෂ්ඨ මගින් අභ්‍යන්තර උපකරණවලට හානි වීම වැළැක්වීමේ පියවරක් ලෙස 1969 ඇමතුම් පද්ධති බාහිර සම්බන්ධතා තඹ සිට තන්තු දක්වා පරිවර්තනය කිරීම.
- අමතර බැටරි එකතු කිරීමෙන් ගලෙනිගම සර්වර් කාමරයේ (server room) UPS උපස්ථ ධාරිතාව විනාඩි 15 සිට පැය 1 දක්වා වැඩි දියුණු කිරීම.
- පද්ධතිවල නිතර හානිවන ස්ථාන හඳුනා ගැනීම සඳහා විදුලි රැහැන් රැලි ආරක්ෂණ උපාංග ස්ථාපනය කිරීම.
- බෙලිඅත්ත ඇමතුම් මධ්‍යස්ථානය පිහිටුවීම සහ පරීක්ෂණ පටිපාටි හෝ නඩත්තු කටයුතු අතරතුර සිදුවන තදබදයකදී, පවතින පද්ධතියේ බිඳ වැටීමකදී, එහි ජාල සම්බන්ධතා ගාස්තු කුටි පිහිටුවීම සඳහා වන මූලික කටයුතු.
- කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය සඳහා විවිධ මාදිලියේ තාප මුද්‍රණ යන්ත්‍ර හඳුන්වාදීම සාර්ථකව නිම කරන ලද අතර ඒ අනුව තාප මුද්‍රණ යන්ත්‍ර 18 භාවිතයේ ඇත. මෙය එක් වර්ගයක තාප මුද්‍රණ යන්ත්‍රය මත යැපීම ඉවත් කරනු ඇත.
- ETC පද්ධතිය සඳහා තවත් Top-up නාලිකා හඳුන්වාදීමේ ක්‍රියා පටිපාටි සිදු වෙමින් පවතී. (ATM, ගෙවීම් ස්ථාන, ජංගම මුදල්-eZcash-mCash, කාඩ්පත් ගෙවීම, ජංගම යෙදුම් ආදිය)
- ETC පද්ධතිය සඳහා වන රූපවාහිනී වෙළඳ දැන්වීම් දැනටමත් සාදා ඇති අතර කෙරවලපිටියේ ETC යෙදවීමත් සමඟ ජන මාධ්‍ය හරහා විකාශනය කිරීමට සහ ප්‍රකාශයට පත් කිරීමට, Selacine Television ආයතනයෙන් ලංසු කඳවා ඇත.
- ETC සඳහා 5 කාණ්ඩය (කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ මෙහෙයුම් වාහන හදිසි වාහන) හඳුන්වා දෙන ලද අතර මේ වන විට එය පද්ධතිය සමඟ පරීක්ෂා කරමින් පවතී.
- නව කැලණි පාලම කොටසේ නිරීක්ෂණ පද්ධතිය සඳහා CCTV කැමරා සහ විකේතන යන්ත්‍ර, නව කැලණි පාලම ව්‍යාපෘතිය මගින් මිලදී ගනු ලැබේ.
- CMS/FCMS සඳහා අමතර වශයෙන් භාවිතා කිරීමට, සම්පූර්ණ වර්ණ LED මොඩියුල 300ක් මිලදී ගැනීම ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය යටතේ පවතී.
- Ram කාඩ්පත් මිලදී ගැනීම ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය යටතේ පවතින අතර එය සර්වරයේ කාර්ය සාධනය වැඩිදියුණු කරනු ඇත.
- පරීක්ෂණ ක්‍රියා පටිපාටි හෝ නඩත්තු කටයුතු අතරතුර ඇතිවන තදබදය, පවතින පද්ධතිය බිඳ වැටීමකදී යොදා ගත හැකි පරිදි දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ටිකට්පත් ක්‍රමය (විකිණුම් ලක්ෂ්‍ය (POS) යන්ත්‍ර), කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ සියලුම ගාස්තු කුටි සඳහා හඳුන්වා දී ඇත.
- ජා-ඇල අතිරේක මංකිරු සඳහා ගාස්තු අය කිරීම, අධීක්ෂණ සහ සන්නිවේදන පද්ධති සම්බන්ධ ස්ථාපනය සහ විනාශය කිරීමේ කටයුතු, මෙහෙයුම් වෙනුවෙන් සාර්ථකව නිම කරන ලදී.
- පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ග අදියර-111 ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉදිරි ගාස්තු අයකිරීම් සහ අධීක්ෂණ පද්ධති සඳහා සහාය වීම සඳහා හැකියාවන් සහ කාර්ය සාධනය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා සිදුව දත්ත මධ්‍යස්ථානයේ සහ කෙරවලපිටිය සහ කඩවත යන ස්ථානවල නව සර්වරයන් ස්ථාපනය කරන ලදී.
- ඉහළ පාරිභෝගික තෘප්තියකින් වඩාත් නිවැරදිව ක්‍රියාත්මක වීමට වත්මන් ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු අයකිරීමේ පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම් අවශ්‍ය බව හඳුනාගෙන ඇත. එබැවින්, පිරිවැයට සාපේක්ෂව වැඩිදියුණු කිරීමේ හැකියාව විශ්ලේෂණය කිරීම සඳහා වත්මන් ක්‍රමයේ ඕනෑම වැඩිදියුණු කිරීමක් සඳහා යෝජනා කඳවා ඇත.

නීතිපතා නඩත්තු කිරීම

මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් පහත සඳහන් පද්ධතිවල සාමාන්‍ය නඩත්තු ඇතුළත් වේ;

- රථවාහන කළමනාකරණ පද්ධතිය (VMS), පිටත කැමරා, මංකිරු කැමරා, ජිලාසා කැමරා, වාහන අනාවරක සහ කාලගුණ අනාවරක.
- MTC සහ ETC මංකිරු පද්ධති (බාධක, සංදර්ශක (displays), මංකිරු පරිගණක, ඇන්ටනා, රිඩර් සහ හඳුනාගැනීමේ පද්ධතිය) ඇතුළුව.
- MTC සහ ETC සර්වර පද්ධතිය, ETC master/slave සර්වර පද්ධතිය. MTC ස්ථාන සර්වරයන්, මධ්‍යම සර්වරයන් සහ වෙබ් සර්වරය.

ඉහත ඒවාට අමතරව, වර්ෂය තුළ පහත සඳහන් කටයුතු සඳහා ද සහභාගී විය;

- පරිගණක සහ රැහැන් රහිත උපාංග සහ සාමාන්‍ය සහ ETC ඇමතුම් මධ්‍යස්ථාන උපාංග සහ කාර්යයන් සමඟ අභ්‍යන්තර කාර්යාල ජාලය සාමාන්‍ය පරිදි නඩත්තු කිරීම.
- රවුටර සහ ස්විච්, අධීක්ෂණ පද්ධතිය (CCTV කැමරා සහ CMS, SMT සහ NVR ඇතුළුව පටිගත කිරීමේ සර්වර් පද්ධතිය) සහ FCMS CMS VMS කාලගුණ අනාවරක වාහන අනාවරක/කවුන්ටර ඇතුළු ක්ෂේත්‍ර උපාංග ඇතුළුව ප්‍රධාන ජාලයේ සාමාන්‍ය නඩත්තුව සහ දෝශ නිරාකරණය.

උ. විදුලි හා ඉලෙක්ට්‍රොනික වැඩ

අධිවේගී මාර්ගවල ගාස්තු අය කිරීම, අධීක්ෂණ සහ සන්නිවේදන පද්ධති බාධාවකින් තොරව ක්‍රියාත්මක වීම සහතික කිරීම සඳහා විදුලි හා ඉලෙක්ට්‍රොනික අංශය ද වැදගත් වේ. විදුලි පද්ධතිවල අවශ්‍යතා හඳුනා ගැනීම, සැලසුම් කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම මෙයට ඇතුළත් වේ. ඉහත වගකීම්වලට අමතරව, අවදානම් විශ්ලේෂණය සිදු කිරීම, විදුලි පද්ධතියේ අසාර්ථක ප්‍රතිසාධන සිදුවීම් කළමනාකරණය සහ අධිවේගී මාර්ගයේ ක්‍රියාකාරීත්වයේ ගුණාත්මක භාවය ඉහළ නැංවීම සඳහා නව තාක්ෂණ පර්යේෂණ හා සංවර්ධනය වැනි කාර්යයන් මෙම අංශය විසින් හසුරුවනු ලබයි.

2020 දී විදුලි හා ඉලෙක්ට්‍රොනික වැඩවල වැඩිදියුණු කිරීම් සහ සංවර්ධන කටයුතු ;

- සිදුව අන්තර් හුවමාරුවේ සහ පැලියගොඩ අන්තර් හුවමාරුවේ අලුතින් සාදන ලද අතිරේක ගාස්තු කුටි සඳහා විදුලි සැපයුම ලබා දීම. ඊට අමතරව එම නිපදවන ලද කුටිවල අභ්‍යන්තර රැහැන් ඇදීම විදුලි අංශයෙන් සිදු කරන ලදී.
- සිදුව අන්තර් හුවමාරුවේ අතිරේක ගාස්තු මංතීරුවල විදි ආලෝක කණු දෙකක් ස්ථාපනය කිරීම.
- නඩත්තු කටයුතු වලට සහභාගී වන අතරතුර වැඩ වල ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා පූර්ව අනතුරු ඇඟවීමක් ලෙස භාවිතා කිරීම සඳහා කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය සඳහා අතේ ගෙන යා හැකි LED පණිවිඩ සංඥා පුවරු 3ක් මිලදී ගැනීම (ප්‍රසම්පාදන මට්ටමේ පවතී).
- ජා-ඇල ප්ලාසා A සහ D හි අතිරේක ගාස්තු මංතීරු ඉදිකිරීමේ විදුලි කටයුතු.

නීතිපතා නඩත්තු කිරීම

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ ස්ථාන තුනක නඩත්තු ඒකක හතරක් පිහිටුවා ඇති අතර පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයට සහ පැලියගොඩ කාර්යාලය - කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයට අදාළ කාර්යාල කාර්ය මණ්ඩලය පැය 24 සඳහා රාජකාරි ඉටු කිරීම සඳහා වෙන් කරන ලදී. විදි ලාම්පු, රථවාහන සංඥා ලාම්පු, විදුලි ජනක යන්ත්‍ර, කාර්යාල බල පද්ධති, වායු සමීකරණ පද්ධති සහ පදික/වාහන අධිවේගී මාර්ග, උමං මාර්ග, පාලම්වල විදි ලාම්පුවල විදුලි නඩත්තු කටයුතු සාමාන්‍ය නඩත්තුව යටතේ සිදු කරන ලදී.

උ. අධිවේගී මාර්ග නඩත්තු කිරීම

අධිවේගී මාර්ග නඩත්තු කිරීම අනු ඒකක 6ක් යටතේ සිදු කෙරේ (බණ්ඩාරගම, දොඩංගොඩ, මීගම, පින්නදූව සහ උඩුකාව - දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය සහ පැලියගොඩ කාර්යාලය - කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය). සෑම ඒකකයක්ම නඩත්තු ඉංජිනේරුවරයාගේ මගපෙන්වීම යටතේ තාක්ෂණික සහකාරවරුන් සහ කාර්මික නිලධාරීන් විසින් අධීක්ෂණය කරනු ලැබේ. වෘක්ෂලතා පාලක, වෙල්ඩර්, වඩු, කම්මල්, පෙදරේරු, යාන්ත්‍රික, රථවාහන පාලන සහායක ආදී වශයෙන් කොන්ත්‍රාත් කම්කරුවන් ඇතුළුව 2020 සැප්තැම්බර් වන විට මුළු ශ්‍රම බලකායේ මුළු සේවකයන් ගණන 631 පමණ වේ.

නීතිපතා නඩත්තු කිරීම

- කුරුඳුගහහැක්කම සිට ගොඩගම දක්වා විබාදනයට ලක් වූ ලෝහ ආරුක්කු ව්‍යුහයන් පින්තාරු කිරීම අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය විසින් ලෝහ තහඩුවල විබාදන ප්‍රමාණය අනුව සියලුම ලෝහ ආරුක්කු ව්‍යුහයන් ලැයිස්තුගත කර ඇති අතර ව්‍යුහ හයක් දැඩි ලෙස විබාදනයට ලක් වූ සහ

ප්‍රධාන නිවැරදි කිරීම් හෝ ප්‍රතිස්ථාපනය අවශ්‍ය ඒවා ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. තවත් ව්‍යුහ දහයක් අතරමැදි විබාදන මට්ටමේ පවතින අතර තවදුරටත් විබාදනයෙන් ආරක්ෂා වීම සඳහා නිසි පරිදි පින්තාරු කිරීමට අවශ්‍ය බව යෝජනා කරන ලදී.

ඒ අනුව පිරිවිතර සහ ලංසු ලේඛන සකස් කරන ලද අතර ජාතික තරඟකාරී ලංසු තැබීම හරහා M/s Dock Yard General Engineering (Pvt) Ltd වෙත රුපියල් මිලියන 99 කට කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කර ඇත. 2020 අවසානය වන විට, කාර්යයේ ප්‍රගතිය 90% ක් පමණ වේ.

- පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය II කොටසේ බෝක්කු මත ඇති රැළි වැටීම් නිවැරදි කිරීම
පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය කඩුවෙල සිට කඩවත දක්වා බොහෝ දුරට බෝක්කු හරහා ගමන් කරයි. එමෙන්ම අධික රථවාහන ගමනාගමනයත් සමඟ, බෝක්කු සහිත මාර්ග කොටස්වල මතුපිට විකෘති වී ඇති අතර, වාහන පදවන්නන්ට අපහසුතාවයක් ඇති කරයි.
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශය විසින් සිදු කරන ලද පරීක්ෂණ කිහිපයකින් පසුව, පවතින තාර මතුපිට කපා ඉවත් කිරීමෙන් පසු පොලිමර් වෙනස් කරන ලද ඇස්තමේන්තු මතුපිටක් සමඟ නැවත මතුපිට සකස් කිරීමට යෝජනා කරන ලදී. 2020 දෙසැම්බර් මාසය අවසන් වන විට වැඩ කටයුතුවල ප්‍රගතිය 80% කි.
- දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ ව්‍යුහයන්ගේ ප්‍රවේශයන්හි ඇති ජනාවාස නිවැරදි කිරීම
ආරක්‍ෂාව සහ සුවපහසුව යනු අධිවේගී මාර්ග ක්‍රියාකාරිත්වයේ ප්‍රධාන කරුණු දෙකක් වන අතර ඒවා හොඳම සේවා මට්ටමින් තබාගත යුතුය. මෑතකදී, අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය මගින් සමහර පාලම් ප්‍රවේශයන්හිදී ඉහත සඳහන් සේවා මට්ටමට බලපාන ජනාවාස කිහිපයක් හඳුනාගෙන ඇත. නිවැරදි කිරීමේ කටයුතු 2020 වර්ෂය අවසන් වන විට 90% ක පමණ ප්‍රගතියක් ලබා ඇත.

නීතිපතා නඩත්තු කිරීම

- වෘක්ෂලතා පාලනය
අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ සබැඳි මාර්ග, සේවා ප්‍රදේශය, අන්තර් හුවමාරු පරිශ්‍රය, ප්‍රධාන කාර්යාල පරිශ්‍රය, බණ්ඩාරගම, මීගම සහ උඩුකාව නඩත්තු කාර්යාල පරිශ්‍රය සහ පෝද්දල ගබඩා පරිශ්‍රයේ සාමාන්‍ය වෘක්ෂලතා පාලන කටයුතු සිදු කෙරේ. එය මංතීරු හයක් පුළුල් කිරීම සඳහා ප්‍රදේශය, බැම්ම බැවුම්, කැපු බැවුම් සහ මධ්‍ය අවකාශයන් ආවරණය කරයි. තවද ව්‍යුහයන් ආශ්‍රිතව වෘක්ෂලතා පාලනයට හා පාලනය කිරීමට අපහසු "මාන" සහ "ඉලක්ක" පැල උදුරා දැමීම වෙනුවෙන් විශේෂ අවධානයක් යොමු කර ඇත.
- අනතුරු හානි අලුත්වැඩියා කිරීම
අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයේ මගපෙන්වීම සහ අධීක්ෂණය යටතේ කුලියට ගත් කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු හරහා හදිසි අනතුරු අලුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කෙරේ. වෙන වෙනම කොන්ත්‍රාත්තු දෙකක් යටතේ අලුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කෙරෙන අතර වැඩ සඳහා ප්‍රමාණවත් සංඥා පුවරු සංඛ්‍යාවක් දැන් පවතින අතර ප්‍රගතිය සතුටුදායක මට්ටමක පවතී. අනතුරු හේතුවෙන් හානියට පත් සංඥා පුවරු වෙනුවට නව සංඥා පුවරු සවි කිරීම, කොන්ත්‍රාත්තුවක් හරහා එම පුවරු සකස් කිරීමෙන් පසු සෘජු ශ්‍රමය යොදා ගැනීම හරහා සිදු කරන ලදී.
- මතුපිට නිවැරදි කිරීම්
කොට්ටාව - කුරුදුගහහැතැක්ම කොටසේ අදින පෘෂ්ඨයේ සමස්ථයන් ලිහිල් වීම නිතර නිරීක්ෂණය වන අතර අධික වර්ෂාවත් සමඟ මෙය උග්‍ර වී මතුපිට විශාල වළවල් නිර්මාණය වේ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශය විසින් මෙයට හේතුව මතුපිට වියැයීම ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. පිළියමක් ලෙස, තාවකාලික පැට් (patching) කිරීම සිදු කරනු ලැබේ. පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශය විසින් තුනී දියාරු මිශ්‍රණය යොදා ගෙන මුද්‍රා තැබීමේ වර්ගය III (slurry sealing type) යෙදීමට යෝජනා කර ඇති අතර අධිවේගී මාර්ගයේ ක්‍රමයේ යෝග්‍යතාවය බැලීම සඳහා අත්හදා බැලීම් සිදු කෙරෙමින් පවතී.

තවද, හදිසි අනතුරු/ගිනි ගැනීම් හේතුවෙන් සිදුවන මතුපිට හානි නිවැරදි කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සෘජු කම්කරුවන් සහ කුලියට ගත් යන්ත්‍ර සූත්‍ර ද යොදා ගනී.



- ජලාපවහන නඩත්තුව

මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව සහතික කිරීම සඳහා ප්‍රවාහන මාර්ගයෙන් සහ බැවුම් වලින් (කැපුම් බැවුම් සහ බැම්) ජලය බැස යාමට ප්‍රමුඛත්වය ලබා දී ඇත.

දෘශ්‍ය පරීක්ෂණ සහ මහජන පැමිණිලි මගින් රොන්මඩ සහිත බෝක්කු සහ ඇළ මාර්ග හඳුනා ගන්නා ලදී. මේවා කුලියට ගත් කුඩා කැණීම් යන්ත්‍ර මගින් හෝ අනිත් පිරිසිදු කෙරේ. සමහර අවස්ථාවලදී ඇළ පිරිසිදු කිරීමේ කටයුතු අධිවේගී මාර්ග කොරිඩෝවෙන් ඔබ්බට (රෝ වැටෙන් පිටත) දීර්ඝ කර ඇත්තේ කාර්යයේ ඵලදායිතාවය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහාය. අධිවේගී මාර්ගයේ කාණු, ග්‍රම බලකාය සහ කැනීම් යන්ත්‍ර මගින් පිරිසිදු කෙරේ.

- ඉරිතැලීම් මුද්‍රා තැබීම

වසර තුළ කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ස්ථාන කිහිපයක ඉරිතැලීම් මුද්‍රා තැබීම සිදු කරන ලදී. මාර්ග පදික වේදිකාවට ජලය කාන්දු වීම වැළැක්වීමේ පියවරක් ලෙස මෙය සිදු කරන ලදී.

- පදික වේදිකාව පිරිසිදු කිරීම

අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයේ ඇති මාර්ග අතුගා දැමීමේ යන්ත්‍රයක් සමඟ අන්තර් හුවමාරු 18ක් හැර දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය සහ කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ පදික වේදිකාව පිරිසිදු කිරීම සිදු කෙරේ.

- පාෂාණ කැපුම් ආරක්ෂා කිරීම

සමහර කැපුම් කොටස්වල, අධිවේගී මාර්ගයේ ගමන් කරන්නන්ගේ ගමනාගමනයට අනතුරක් වන ගල් පෙරළීම් හඳුනාගෙන ඇත. අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය, පාෂාණ දැල් ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ප්‍රවාහන මාර්ගයට පාෂාණ අංශු වැටීම වැළැක්වීම සඳහා තාවකාලික පියවර ගෙන ඇත.

- ගාස්තු කුටියේ බිම් පිරිසිදු කිරීම

හැකි තාක් දුරට දූවිලි හා තෙල් පැල්ලම් ඉවත් කිරීම සඳහා ගාස්තු කුටි සහ බිම් පිරිසිදු කරනු ලැබේ. කොට්ටාව සහ පින්තූර ගාස්තු කුටි සහ බිම් පිරිසිදු කිරීම කුලියට ගත් කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු හරහා සිදු කරන ලදී. කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ගාස්තු ගෙවන ප්‍රදේශවල ආරක්ෂාව සහ වඩා හොඳ පෙනුම සඳහා ගාස්තු කුටි බිම සහ ETC පිරිසිදු කිරීම සහ පින්තාරු කිරීම නීතිපතා සිදු කෙරේ.

- සංඥා පුවරු පිරිසිදු කිරීම

අධිවේගී මාර්ගවල වෙග සීමා, කිලෝමීටර් සලකුණු ඇතුළු සියලුම සංඥා පුවරු පිරිසිදු කරන ලදී.

- කුටියේ ඉහළ ඇති මල් පැල නඩත්තු කිරීම

කුටිවල මල් පැල නඩත්තු කිරීම, වල් පැලැටි ඉවත් කිරීම සහ පැල සඳහා පොහොර යෙදීම මගින් මාසිකව නඩත්තු කරන ලදී.

- මාධ්‍ය උද්‍යානවල ඇති පැලවලට ජලය සැපයීම සහ නඩත්තු කිරීම

මධ්‍ය උද්‍යාන, RoW වැට අසල සහ අන්තර් හුවමාරු ස්ථානවල පැලවලට වතුර දැමීම, "ක්‍රිස්ටිනා" සහ "බෝගන්විලා" පැල නඩත්තු කිරීම, මධ්‍ය උද්‍යාන U - කාණු පිරිසිදු කිරීම සහ RoW වැට අසල බාදනය වූ ප්‍රදේශ සඳහා සුන්බුන් නිසි ලෙස සකස් කිරීම සහ පරික්ෂා කිරීම සහ තණතිලි අඩු හෝ නොමැති බැවූම කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ සිදු කෙරෙන ප්‍රධාන නඩත්තු කටයුතු කිහිපයකි. හරිතකරණය පැහැදිලිව පවත්වා ගැනීම සහ රියදුරන්ට දෘශ්‍ය බාධාව අවම කිරීමට මධ්‍ය තීරුවේ සිටුවා ඇති ක්‍රිස්ටිනා පැල නිතිපතා කප්පාඩු කිරීම සිදු කෙරේ.

- මහජන පැමිණිලි ඉදිරිපත් කිරීම

වගාවන්, ප්‍රවේශ මාර්ග ගැටළු, ජලාපවහන ගැටළු යනාදිය සම්බන්ධයෙන් මහජන පැමිණිලි වලට ප්‍රතිචාර දැක්වීම සහ නිරතුරුව සහභාගී වීම සිදු කෙරේ. තවද, විශාල ගොඩනැගිලි සංඛ්‍යාවක් විශාල පිරිසක් භාවිතා කරන බැවින් අධිවේගී මාර්ග ආශ්‍රිත ගොඩනැගිලි නඩත්තු කටයුතු ද නිසි අවධානයෙන් සිදු කෙරේ.

හදිසි අලුත්වැඩියාවන්

- නාය යෑම් සහ පාෂාණ ඇද වැටීම් ප්‍රතිශෝධනය කිරීම

2020 වසරේ අධික වර්ෂාවක් සමග නායයෑම් සහ ගල් පෙරළීම් කිහිපයක් සිදු විය. කෙසේ වෙතත්, ගමනාගමනයේ සංවලනය සහ ආරක්ෂාව සහතික කිරීම සඳහා බාධා වහාම ඉවත් කරන ලදී.



වැඩිදියුණු කිරීම්

- කඩවත අන්තර්හුවමාරුවේ අතිරේක ගාස්තු කුටි සැකසීම

කඩවත සිට කෙරවලපිටිය දක්වා පිටත වටරවුම් මාර්ගයේ III කොටස විවෘත කිරීමත් සමඟ දිනකට පැමිණෙන වාහන සංඛ්‍යාව 6000කින් පමණ වැඩි වී ඇති අතර කඩවත දැනට පවතින ගාස්තු අය කිරීමේ කුටි සමඟ මෙය කළමනාකරණය කළ නොහැකි බව හඳුනාගන්නා ලදී. උත්සව කාල සමයන් තුළ, දෛනික වාහන ගමනාගමනය 20,000 ක් දක්වා ළඟා විය හැකි අතර, දැනට පවතින කුටි ගණන ඒ වෙනුවෙන් ප්‍රමාණවත් නොවනු ඇත. ඊට පිළියමක් ලෙස අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය විසින් කඩවත පිටවීම අසල තවත් අමතර ගාස්තු අය කිරීමේ කුටි 05 ක් ස්ථාපනය කිරීමටත්, පිටවීම හැසිරවීමට පහසු වන පරිදි පවත්නා පිවිසුම් කුටිය පුළුල් කිරීමට තීරණය කරන ලදී.

- මහජන වගකීම් රක්ෂණය ස්ථාපිත කිරීම

පහත සඳහන් හේතු නිසා අධිවේගී මාර්ග ක්‍රියාකාරිත්වය හා නඩත්තු කිරීමේදී, අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය, අධිවේගී මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ට සිදුවන පාඩු සම්බන්ධයෙන් බොහෝ අපහසුතාවන්ට මුහුණ දෙනු ලබයි.

- සත්ත්ව ආක්‍රමණය
- තණකොළ කැපීමේදී ගල් කැට විසිවීම
- ඉදිරිපස වාහනයෙන් ගල් කැට විසිවීම
- බාහිර පාර්ශවයන් විසින් ගල් විසි කිරීම
- ගේට්ටු බාධක හදිසියේ පහතට වැටීම
- මාර්ග බාධක ආදිය

මෙම වාහනවල හිමිකරුවන් ඔවුන්ට සිදු වූ අලාභය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ දෝෂය නිසා සිදු බව පවසමින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් වන්දි ලබා ගැනීමට උත්සහ කරන ලදී. මෙහෙයුම් හා නඩත්තු කාර්ය මණ්ඩලයට පාලනය කළ නොහැකි; අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයේ මෙහෙයුම් හා නඩත්තු කාර්ය මණ්ඩලය වෙහෙසට පත්වීම මත සිදුවන හෝ අධිවේගී මාර්ගයට ආසන්නයේ ජීවත් වන පුද්ගලයන්ගේ මානව දෝෂ මෙන්ම මහජන හැසිරීම ද එම සිදුවීම්වලට හේතු විය හැකිය.

- අමතර ගාස්තු අයකිරීමේ මංකිරු ඉදිකිරීම, කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ජා-ඇල අන්තර් හුවමාරුව කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ETC පද්ධතිය ආරම්භ කිරීමෙන් පසුව, MTC රථවාහන ගමනාගමන පරිමාව සපුරාලීම සඳහා ගාස්තු ගෙවීමේ ගේට්ටු ප්‍රමාණවත් නොවීම හේතුවෙන් ගාස්තු ගෙවීම සඳහා දිගු පෝලිම් ඇති විය. ජා-ඇල අන්තර් හුවමාරුව තුළ ETC භාවිතා කරන්නන්ට වඩා MTC භාවිතා කරන්නන් ඉහළ අගයක් ගැනීම මෙම ගැටලුවට හේතුව විය. කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ජා-ඇල අන්තර් හුවමාරුවේ දකුණු පසට වන්නට රථ වාහන ගමනාගමනය සඳහා පිවිසුම් හා පිටවීමේ මාර්ගවල අතින් ගාස්තු එකතු කිරීමේ පහසුකම් සහිත අතිරේක මංකිරු ඉදිකිරීම සඳහා රු.285,478,240.70 (වැට් බදු රහිතව)වටිනාකම සහිත කොන්ත්‍රාත්තුවක් එම්/එස් .ආර්.ආර්. කන්ස්ට්‍රක්ෂන් (පුද්.) සමාගම වෙත ලබා දෙන ලදී.
- කුරුදුගහහැටෙක්ම අන්තර්හුවමාරුව සහ පින්තදූව අන්තර්හුවමාරුවේ හි STF සහ පොලිස් නවාතැන් ගොඩනැගිලි ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම
2020 වසර අවසානයේදී කුරුදුගහහැටෙක්ම ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු 70%ක මට්ටමේ පවතින අතර පින්තදූවේ වැඩ නොවැළැක්විය හැකි හේතුවක් නිසා 30%ක ප්‍රගතියක් ලබා ඇත.

ඉහත ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියට අමතරව පහත සඳහන් දෑ සඳහා ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී;

- දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය සඳහා මධ්‍ය අවකාශ විවෘත (Center median openings) කිරීම් හඳුන්වාදීම
- වැසි ජලය එකතූන පල්වෙන ස්ථාන නිවැරදි කිරීම
- කුඩා විවේකාගාරය ඉදිකිරීම

ඉදිකිරීම් කටයුතු: වැඩිදියුණු කිරීම් සහ සංවර්ධනය කිරීම්

- අන්තර් හුවමාරු මධ්‍යස්ථානවල වාහන නැවැත්වීමේ මඩු ඉදිකිරීම

බොහෝ අන්තර් හුවමාරු මධ්‍යස්ථානවල ප්‍රමාණවත් වාහන නැවැත්වීමේ මඩු නොමැත. මේ හේතුවෙන් ඇතැම් ගාස්තු කිරීමේ කාර්යාල වාහන, රථවාහන ආරක්ෂක වාහන සහ අනෙකුත් සේවා වාහන එළිමහනේ ගාල් කිරීමට සිදුවේ.

එබැවින් සිදුව, ජා-ඇල, පැලියගොඩ, කඩවත සහ අතුරුගිරිය සහ කොක්මාදූව අන්තර් හුවමාරු කාර්යාල සඳහා නව සැහැල්ලු වාහන නැවැත්වීමේ මඩු නිර්මාණය කර ඇත. කොක්මාදූව ඉදිකිරීම් කටයුතුවල ප්‍රගතිය 40%ක් වන අතර අනෙකුත් වැඩ අවසන් කර ඇත.



අතුරුගිරියේ වාහන නැවැත්වීමේ මඩුව

16. දේපළ කළමනාකරණය සහ ආදායම් එකතු කිරීම

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට තමන්ගේම සම්පත් වලින් ආදායමක් උපයා ගැනීමේ අරමුණින් දේපළ කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශය (PM&R) 2004 අගෝස්තු මාසයේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි පිහිටුවන ලදී. මෙම ආදායම භාණ්ඩාගාරයෙන් වාර්ෂිකව ලැබෙන අරමුදල් වලට අතිරේක වේ. වත්කම් කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශය විසින් ප්‍රචාරණ පුවරු, දැන්වීම් පුවරු, මාර්ග තොරණ, කැන්ටි ලිවර් පුවරු, දුරකථන කුටි, බස් ආවරණ, ලොතරැයි කුටි, වටරවුම්, රූපවාහිනී රැහැන් කණු, රැහැන් ඇතිරීම ආදිය සඳහා කුලී අය කිරීමෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා ආදායම් උපයනු ලබයි. අනාගතයේදී වැඩි ආදායමක් උපයා ගැනීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉඩම් සහ ගොඩනැගිලි තවදුරටත් සංවර්ධනය කිරීම ආනාන්විත වේ. මාර්ග වෙන්කිරීම් භාවිතා කරන උපයෝගිතා සේවා සපයන්නන් (SLT, NWSDB සහ CEB) වෙතින් කුලී අයකර ගැනීමේ හැකියාව සොයා ගැනීමට පියවර ගෙන තිබේ.

2020 වර්ෂය තුළ දේපළ කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශයේ කාර්ය සාධනය

(i) දැන්වීම් පුවරු/ප්‍රචාරණ පුවරු/මාර්ග තොරණ පුවරු/කැන්ටිලිවර් පුවරු සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම

දැන්වීම් පුවරු/ප්‍රචාරණ පුවරු/කැන්ටිලිවර් පුවරු / බැනර / බස් නැවතුම් සහ මාර්ග දෙපස වෙනත් වෙළඳ දැන්වීම් උපකරණ / උපාංග සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම 2019 වර්ෂය තුළ අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුව එම අනුමැතීන් ලබා දෙන අතරම අනුමත පුවරු / බැනර පිළිබඳ විස්තර අදාළ විධායක ඉංජිනේරුවන් / ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් සහ අනෙකුත් අදාළ අංශ ප්‍රධානීන් වෙත යවා ඇත. මීට අමතරව, වරින් වර විවිධ අනුමත කිරීම්වල සාරාංශය අදාළ බලධාරීන් වෙත යවනු ලැබේ.

වගුව 52: වර්ෂය සඳහා ප්‍රදානය කරන ලද අනුමත කිරීම් / අලුත් කිරීම් පිළිබඳ විස්තර

සේවයේ ස්වභාවය	2020 වර්ෂය තුළ එකතුව		
	නව අනුමැතීන්	අළුත් කිරීම්	සමස්ත අනුමැතීන් ගණන
බැනර	830	-	830
ප්‍රචාරණ පුවරු	278	1,061	1,339
ප්‍රචාරණ පුවරු (නොමිලේ)	11	-	11
බස් ආවරණ	16	53	69
ලොතරැයි කුටි	22	76	98
වටරවුම්	12	19	31
වෙළඳ කුටි	06	-	06
දෘශ්‍ය තත්තු රැහැන් කණු	6,691	86,183	92,874
මාර්ග තොරණ/ කැන්ටිලිවර්	02	11	13
කානු කැපීම්	-	292	292
විවේක උද්‍යානය	-	01	01
බෝක්කු	-	01	01
එකතුව	7,868	87,697	95,565

(i) 2020 වර්ෂයේ ආදායම් රැස් කිරීම

දේපළ කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශය විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි දේපළ කළමනාකරණය කිරීමෙන්, 2020 වර්ෂය තුළ විවිධ ප්‍රභවයන්ගෙන් උපයන ලද මුළු ආදායම රුපියල් 337, 511,819.17.කි.

වගුව 53: 2018-2020 කාල සීමාව තුළ දේපල කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශයේ ආදායම් වර්ගීකරණය කිරීම

විෂයාංක විස්තරය	2018 ආදායම රු.	2019 ආදායම රු.	2020 ආදායම රු.
බැතර	6,978,828.80	4,021,521.35	561,026.16
වෙළඳ දැන්වීම් පුවරු	122,999,387.74	93,253,640.16	57,608,043.96
බස් ආවරණ	6,708,895.43	7,655,265.68	2,635,540.24
මාර්ග තොරණ / කැන්ටි ලිවර්	59,792,111.77	34,356,584.11	18,004,294.41
වෙළඳ හා ලොතරැයි කුටි	995,032.42	911,975.53	578,138.92
වටරවුම්,, රථවාහන දූපත් නඩත්තුව හා අලංකරණය	2,635,223.82	1,055,439.28	939,777.64
දෘෂ්‍ය තත්තු කණු / රූපවාහිනී රැහැන් ජාල සහ දුරකථන හුවමාරු	122,643,881.53	129,622,916.87	141,684,404.09
කානු කැනීම	32,077,938.14	44,570,589.33	62,892,054.68
ඉඩම්			2,768,000.00
බහු ලාභී පොළ	33,887.76	-	1,549,800.00
ගුවන් පාලම් (ටෙන්ඩර් ගාස්තු)	2,370,663.27	751,734.69	2,099,966.08
බෝක්කු	65,193.22	89,339.98	90,446.24
බොරැල්ල උමං මාර්ගය	2,693,970.98	3,458,017.07	1,863,659.67
විවේක උද්‍යාන	28,928.57	30,078.57	28,712.18
නුවරඑළිය උත්සව සාමය තුළ වෙළඳ කුටි	81,872.46	-	-
බෙන්තොට සාප්පු සංකීර්ණය	11,734.69	-	-
ලැබිය යුතු මුදල	37,811,495.62	93,627,257.17	44,207,954.93
එකතුව	397,929,046.22	413,404,359.79	337,511,819.17

වෙළඳ දැන්වීම් පුවරු, බැතර හා මාර්ග වෙන්කිරීම් සඳහා වන නාම පුවරු ආදිය ප්‍රදර්ශනය කිරීම සඳහා පරිසර බලධාරීන් විසින් පනවා ඇති ඇතැම් සීමාවන් මේ ආකාරයේ ආදායම් උත්පාදනයට අහිතකර ලෙස බලපා ඇත. බොරැල්ල සාප්පු සංකීර්ණය සඳහා කල්බදු ගිවිසුම් අළුත් කර ඇති අතර, බදු ගෙවීම පැහැර හරින ලද වෙළඳසැල් අංක 01 සහ 02 හි අයිතිකරුවන්ට එරෙහිව නීතිමය පියවර ගෙන තිබේ.

(ii) මාර්ග අලංකරණ කටයුතු

මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉලක්කය වන්නේ, වැදගත් ස්ථානයන්හි පිහිටා ඇති මධ්‍ය දූපත්, වටරවුම් හා මාර්ග රක්ෂිතයන් ගැන උනන්දුවක් දක්වන අනුග්‍රාහකයන් මාර්ගයෙන් අලංකරණය කිරීම හා නඩත්තු කිරීමයි. මෙමගින්, අනුග්‍රාහකයන්ට ඔවුන්ගේ කුඩා ප්‍රමාණයේ දැන්වීම්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අනුමත ගාස්තු අනුපාතයන්ට අනුව ප්‍රදර්ශනය කිරීම සඳහා අවස්ථාව ලබා දීමෙන්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට ආදායම් ඉපයිය හැකි මූලාශ්‍රයක් වශයෙන් හඳුනාගෙන ඇත. මෙම ගාස්තු අනුපාතයන් හා රෙගුලාසි, අනුග්‍රාහකයන් අලංකරණ කටයුතුවලට ආකර්ෂණය කර ගැනීම සඳහා වරින් වර සංශෝධනය කරන ලදී. මීට අමතරව, වටරවුම්, මධ්‍ය දූපත්, අලංකරණ හා නඩත්තු කිරීම, වත්කම් කළමනාකරණය හා ආදායම් අංශය විසින් සිදු කරන අතර, එය 'වනරෝපා' වැඩසටහන යටතේ, දේවි බාලිකා විද්‍යාලයේ සිට ආයුර්වේද මංසන්ධිය, කොටා පාර හා කට්ටිය හංදියේ සිට පරණ කැස්බෑව මාර්ගයේ නුගේගොඩ දුම්රිය ගේට්ටුව දක්වා, ජපන් මිත්‍රත්ව පාර, බත්තරමුල්ල සිට පන්නිපිටිය මාර්ගය දක්වා පාර්ලිමේන්තු ප්‍රවේශ මාර්ග (සුනිල් මාවත) හමුදා මූලස්ථාන ප්‍රවේශ මාර්ගයේ මල් පැල සිටිවීම සිදු කරන ලදී.

මෙම අංශය විසින් ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය දිගේ සිටුවීම සඳහා කොළඹ විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය සඳහා වෙත පැල 315ක් (මී-300, කුඹුක් -15) නිකුත් කර ඇත. රාජගිරිය - බුත්ගමුව මාර්ගයේ කුඹුක් පැල 38 ක්, කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගයේ කුඹුක් පැල 25 ක් සහ මී පැල 05 ක් මෙම අංශය මගින් සිටුවා ඇත. ඊට අමතරව කැස්බෑව - හොරණ මාර්ගයේ මී පැල 25ක් සහ පරණ කැස්බෑව මාර්ගයේ කට්ටිය හන්දියේ කොබෝනිල පැල 20ක් ද 2020 වසරේ සිටුවා ඇත. තවත් මී පැල 300ක් හලාවත විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලය වෙත නිකුත් කර ඇත.

2020 ජුනි මාසයේ පරිසර දින රැක් රෝපණ වැඩසටහන සනිටුහන් කිරීම සඳහා, කෝට්ටේ-බෝපේ මාර්ගයේ මාර්ග වෙන්කිරීමේදී කුඹුක් සහ මී පැල 30ක් සිටුවා ඇත.

කඩුවෙල අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය සඳහා පහත පැල නිකුත් කරන ලදී

කොබෝනිලා	- 71	නා	- 71	ඇහැල	- 164
කොහොඹ	- 479	කුඹුක්	- 225	නිඹිරි	- 100
එක්සෝරා	- 50	මී	- 252	මුනමල්	- 550

ගලගෙදර ඩිපෝට්ට අඹ, මැංගුස්, කාමරංකා සහ අලිගැට පේර පැල 4ක් නිකුත් කරන ලදී.

රූට් බෝල් තාක්ෂණයෙන් යුත් පැල තවාන

200 තලාදුව-මීටිටිගම්මන මාර්ගයේ රක්ෂිතවල රූට් බෝල් තාක්ෂණය යොදා ගනිමින් පැල 200ක් (110- කරද, 40- මී සහ 50- කුඹුක්) සිටුවා ඇත.



ආයුර්වේද දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් ගිරාදුරුකෝට්ටේ සහ පල්ලෙකැලේ පැල තවාන්වලින් පැල 3650ක් (600 - මී, 500 - කුඹුක්, 100 - කොහොඹ, 225 - බුළු, 300 - මාදන්, 550 - කරද, 275 - කෝතේ, 900 - මදටිය, 100 -දිවුල් කුරුදු, 100 - තොටිල්ල) ලැබුණි.

තවත් පැල 1515ක් (150 – නා , 300 – කොහොඹ , 100 – දොඹ , 60 – වෙරළ , 100 – ගොරකා , 75 – මාදන් , 95 – කරද , 250 – නිඹිරි , 200 – කොබෝනිල , 60 – කිරි පාළු , 50 මුනමල් සහ 25 - බෙලි) පින්තූරවේ සිට මීපේ - ගලගෙදර තවාන දක්වා මිල දී ගෙන ඇත.

2020 වසරේ ශාක තවානෙන් කාබන් පොහොර කිලෝග්‍රෑම් 1200ක් සහ කොබෝනිල බීජ පැකට් 210ක් නිෂ්පාදනය කරන ලදී.



ජාතික මහාමාර්ග දෙපස සෙවණ සහිත මිලියන දෙකක රුක් රෝපණ වැඩසටහන

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සමඟ සම්බන්ධීකරණයෙන් ග්‍රාමීය මාර්ග සහ අනෙකුත් යටිතල පහසුකම් අමාත්‍යාංශය විසින් පවත්වනු ලබන සෙවණ සහිත මිලියන දෙකක රුක් රෝපණ වැඩසටහන යටතේ පැල 1000ක් (මී, කුඹුක් සහ කරද) දැනට තල්දූව-මිටිගම්මන මාර්ගයේ 0km සිට 17.2km දක්වා සිටුවා නඩත්තු කරමින් පවත්වාගෙන යයි.

මාර්ග අලංකරණ කටයුතු සඳහා පැල තවාන

දේපල කළමනාකරණ සහ ආදායම් අංශය මගින් සිදු කරනු ලබන අලංකරණ කටයුතු සඳහා වන පැල අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් හෝමාගම ඩිපෝටේ සහ ගලගෙදර ඩිපෝටේ මල් පැල තවානක් ස්ථාපිත කර ඇත. 2020 වසර අවසන් වන විට විදේශීය ශාක සහ අනෙකුත් ගස් පැල 4224 ක් (නා, නදුන්, පිහිබිය, ගොරකා, කටු අත්ත, මාදන්, කොහොඹ, ලී ඇපල්, අඹ, පේර, ඇඹරැල්ල, දෙළුම්, කරද, ගම්මාළු, රබුටන්, සියඹලා) රාජ්‍ය දැව සංස්ථාවෙන් සහ කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබී ඇත. මෙම පැල මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාල සහ අධිවේගී මාර්ග වෙත නිකුත් කරන ලදී.

තවද, දේපල කළමනාකරණ සහ ආදායම් අංශය විසින් බොරැල්ල කොටා මාර්ගයේ -මාධ්‍ය උද්‍යාන, නුගේගොඩ පරණ කැස්බෑව මාර්ගය, බත්තරමුල්ල-පන්තිපිටිය මාර්ගය, පාර්ලිමේන්තු ප්‍රවේශ මාර්ගය (සුනිල් මාවත), ජපාන මිත්‍රත්ව මාර්ගය දෙපස, බත්තරමුල්ල යුධ හමුදා මූලස්ථාන ප්‍රවේශ මාර්ගයෙහි මාර්ග දෙපස, මගනැගුම මහ මැදුර වාහන නැවතුම්පල සහ බත්තරමුල්ල ඇතුළු වටරවුම අලංකරණ කටයුතු යටතේ භූමි අලංකරණ කටයුතු පවත්වාගෙන යයි.

17. යාන්ත්‍රික සේවා

යාන්ත්‍රික අංශය, මාර්ග ඉදිකිරීම, නඩත්තුව හා වැඩි දියුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා පවත්නා සම්පත් භාවිතා මර වාහන, ඉදිකිරීම් යන්ත්‍ර හා උපකරණ, නිෂ්පාදන යන්ත්‍රාගාර සැපයීමේ වගකීම උසුලයි. තවද, යාපනය අර්ධ ද්වීපයේ දූපත් අතර, මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා මගී යාත්‍රා හා පාරු සැපයීම සිදු කරනු ලබයි.

යාන්ත්‍රික අංශය ප්‍රධාන කාර්යාලයේ අධ්‍යක්ෂ කාර්යාලය, ප්‍රවාහන අංශය හා අභ්‍යන්තර හා අන්‍යරාශ්‍ර නඩත්තු වැඩපල වලින් සමන්විතය. තවද යාන්ත්‍රික අංශය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් වාහන, යන්ත්‍ර හා රටේ විවිධ ස්ථානවල පිහිටා ඇති අස්පෝල්ට් පෙරමුණු යන්ත්‍රාගාර, ගල් ඇඹරුම් යන්ත්‍රාගාර හා තාර පිරිපහදු යන්ත්‍රාගාර නඩත්තු කිරීම ඉහත සඳහන් වැඩපල පහසුකම් භාවිතා කරමින් සිදු කරනු ලබයි.

මෙම අංශය, අධ්‍යක්ෂ යටතේ පවතින අතර, ඔහුට නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ, යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරුවරුන් හා සහාය කාර්ය මණ්ඩලයේ සහාය ලැබේ.

යාන්ත්‍රික අංශය විසින් අභ්‍යන්තර, මොරටුව හා අන්‍යරාශ්‍ර පිහිටි වැඩපලවල් පාලනය කෙරේ. යාන්ත්‍රික අංශය, අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය හා ග්‍රාමීය පාලම් පුනරුත්ථාපන වැඩපල වෙත ප්‍රධාන වාහන හා යන්ත්‍ර අලුත්වැඩියාව සඳහා අවශ්‍ය සහාය හා උපදෙස් සපයනු ලබයි. තවද, යාපනය අර්ධ ද්වීපයේ පාරු සේවය මෙහෙය වීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ සහාය ලබා ගනී.

යාන්ත්‍රික අංශයේ මූලික කාර්යයන් පහත පරිදි වේ;

1. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් ඉදිකිරීම් යන්ත්‍රෝපකරණ, උපකරණ සහ වාහන සමූහයේ මෙහෙයුම් හා අධීක්ෂණය, නඩත්තුව සහ කළමනාකරණය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් කර්මාන්තශාලා සහ පළාත්බද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, ජාතික උපකරණ හා යන්ත්‍රෝපකරණ ආයතනය සහ මහනැගුම් සමාගම් වැනි රාජ්‍ය ආයතන පහසුකම් සහ පෞද්ගලික ආයතනවල පහසුකම් යටතේ සිදු කිරීම.
2. යන්ත්‍රෝපකරණ, උපකරණ සහ වාහන ප්‍රසම්පාදනය කිරීමේ ක්‍රියාකාරකම්.
3. යන්ත්‍රෝපකරණ, උපකරණ සහ වාහන ප්‍රසම්පාදනය සඳහා පිරිවිතර සකස් කිරීමේදී ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක සහ අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු සහ කළමනාකරණ අංශයට සහාය වීම.
4. පවත්නා යන්ත්‍රෝපකරණ, උපකරණ සහ වාහන සහ තොටුපලවල් සඳහා අවශ්‍ය අමතර කොටස් මිලදී ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය
5. මාර්ග ඉදිකිරීම සහ නඩත්තු කටයුතු සඳහා සම්පූර්ණ යන්ත්‍රෝපකරණ සඳහා වන බඳවා ගැනීම් කළමනාකරණය සහ නඩත්තු කිරීම සහ පිරිවැය සහ ඉන්වොයිසි ආදිය සඳහා භාවිතා කිරීම සහ අළුත්වැඩියා කිරීම සම්බන්ධයෙන් පරිගණක ගත දත්ත පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම.
6. බඳවා ගැනීම් කළමනාකරණය: අවශ්‍ය විටෙක යන්ත්‍රෝපකරණ හා උපකරණ, වාහන සහ සේවාවන් බාහිරින් ලබා ගැනීම සහ අදාළ ක්‍රියාකාරකම් කළමනාකරණය කිරීම (පිරිවැය සහ ගෙවීම් සඳහා අදාළ වාර්තා පවත්වා ගැනීම)
7. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු වාහන සමූහය සඳහා ආදායම් බලපත්‍රය සහ රක්ෂණ ආවරණයක් ලබා ගැනීම සහ යම් අනතුරක් සිදුවුවහොත් පසු විපරම් කිරීම.
8. සමීක්ෂණ පැවැත්වීමෙන් පසු ලාභදායී නොවන වාහන සහ යන්ත්‍ර සූත්‍ර බැහැර කිරීම.
9. මාර්ග සමඟ සම්බන්ධයක් නොමැති ගංගා සහ කලපු හරහා තොටුපල සේවාව සඳහා තොටුපල පහසුකම් සැපයීම. මේ වන විට, යාපනය දිස්ත්‍රික්කයේ කයිටස්-කරෙයිනගර් සහ කුරිකටුවාන් -නයිනාතිව් හි තොටුපල සේවා සහ යාපනය අර්ධද්වීපයේ කුරිකටුවාන්-ඩෙල්ෆ් අතර මගී යාත්‍රා සේවා දෙකක් ක්‍රියාත්මක වේ.
10. යාන්ත්‍රික නිලධාරීන් පුහුණු කිරීම.
11. ප්‍රවාහන අංශ හරහා ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම හා අදාළ කටයුතු කළමනාකරණය කිරීම.

12. වාහන නඩත්තු කිරීම සහ රක්ෂණ ආවරණ ලබා ගැනීම සඳහා අමාත්‍යාංශ සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලට සහාය වීම.

13. වත්කම් හා තක්සේරු වාර්තා යාවත්කාලීන කිරීම සඳහා මූල්‍ය අංශයට සහාය වීම.

2020 වර්ෂයට අදාළ වැඩසටහන් හා ක්‍රියාකාරකම්

➤ වාර්ෂික අයවැයෙන් පහත සඳහන් යන්ත්‍රෝපකරණ හා උපකරණ මිලදී ගැනීම් යෝජනා කරන ලදී.

• ඩම්ප් ට්‍රක් 2.5-3.5 ටොන් ජේ ලෝඩ්	- 53
• තල්ලු කළ හැකි කම්පන රෝලර්	- 53
• බෲමරය සහිත රෝද ට්‍රැක්ටර්	- 10
• බවුසරය සමඟ ට්‍රැක්ටර්	- 4
• බැකෝ ලෝඩර්ස් 4WD	- 10
• භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ට්‍රැක් රථ (බර)	- 1
• ජ්ලේට් කොම්පැක්ටර්ස්	- 53
• කුක් සිලිං මැෂින්	- 10
• ඒරියල් වර්ක් ජ්ලැට්ෆෝම් ට්‍රැක් (ස්කයි ලිෆ්ට්)	- 1
• ස්කිඩ් ස්ටියර් ලෝඩර්ස්	- 25
• පැතලි ට්‍රේලර්	- 1
• ෆෝක්ලිෆ්ට් ට්‍රැක්	- 1
• කර්මාන්තශාලා උපකරණ	- නොගයක්
• හියුම් පයිප්ප නිෂ්පාදන කම්හල	- 1
• මගී තොටුපළ (බාර්ජ් වර්ගය)	- 1
• අස්ෆෝල්ට් කටර්	- 10

➤ අවශ්‍යතා මත වාහන හා යන්ත්‍රෝපකරණ කුලියට ගැනීම.

➤ 2021 ජනවාරි 26 වන දින සිට ආරම්භ වන වසරක කාලයක් සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වාහන සඳහා රක්ෂණ සපයන්නා තෝරා ගැනීම සහ රක්ෂණ ආවරණ සහ අදාළ ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ලංසු කැඳවීම.

➤ කර්මාන්තශාලා සඳහා ආරක්ෂක සේවා සැපයුම්කරුවන් තෝරා ගැනීම සඳහා ලංසු කැඳවීම.

➤ බැහැර කිරීම සඳහා වත්කම් සමීක්ෂණය (වාහන, යන්ත්‍රෝපකරණ සහ උපකරණ).

➤ අභ්‍යන්තර කර්මාන්ත ශාලාවේ ගොඩනැගිල්ල ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.

➤ අනුරාධපුර කර්මාන්ත ශාලාවේ ගොඩනැගිල්ල ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.

➤ උඩුවක කර්මාන්ත ශාලාව නැවත ආරම්භ කිරීම.

2020 වර්ෂය තුළ ප්‍රගතිය සහ ක්‍රියාකාරිත්වය

➤ පිටුපසින් ඇවිදමින් තල්ලු කළ හැකි වර්ගයේ ඩබල් ඩ්‍රම් වයිබ්‍රේටින් රෝලර් ඒකඒකක 12ක් පමණක් ලබාගෙන, පවතින ප්‍රතිපාදන සහිතව තෝරාගත් අංශ අතර බෙදාහරින ලදී.

➤ එක් ඒක ව්‍යාපෘති මගින් පහත සඳහන් වාහන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දෙන ලද අතර ඒවා විවිධ අංශ අතර බෙදා හරින ලදී.

1. මෝටර් කාර්	- 09
2. SUV (ජීප් රථ)	- 12
3. ඩබල් කැබ් පිකප් රථ	- 85
4. වෑන්	- 12
5. යතුරු පැදි	- 75
6. තනි කැබ්ට් පික්-අප් ට්‍රැක් රථ	- 01

- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මහනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් උපකරණ (පුද්) සමාගම වෙත මුදා හරින ලද වාහන, යන්ත්‍රාගාර හා යන්ත්‍ර සඳහා ඉන්වොයිසි වටිනාකම රු. 12,561,172.63 දක්වා ඉහළ නංවනු ලැබීය.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මහනැගුම උපදේශන ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා සමාගම වෙත මුදා හරින ලද වාහන, යන්ත්‍රාගාර හා යන්ත්‍ර සඳහා ඉන්වොයිසි වටිනාකම රු. 1,547,833.19 දක්වා ඉහළ නංවනු ලැබීය.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වාහන සඳහා මෝටර් රථ රක්ෂණ සපයන්නා තෝරා ගැනීම ලංසු කැඳවන ලද අතර ජාතික රක්ෂණ භාර අරමුදල වෙත කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කරන ලදී.
- කර්මාන්ත ශාලා සඳහා ආරක්ෂක සේවා සපයන්නා තෝරා ගැනීම සඳහා ලංසු කැඳවන ලද අතර Delve Guard Security Services වෙත කොන්ත්‍රාත් ලබා දෙන ලදී.

2020 වර්ෂය තුළ රිය අනතුරු 140ක් වාර්තා වී ඇත.

ප්‍රගතියට ඇති බාධක

- මාර්ග නඩත්තු කටයුතු සඳහා නව උපකරණ මිලදී ගැනීම සඳහා ප්‍රමාණවත් අරමුදල් වෙන් නොකිරීම නිසා අවශ්‍ය යන්ත්‍රෝපකරණ ලබා ගැනීමට නොහැකි වූ අතර අවශ්‍ය ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මාර්ග නඩත්තු කිරීමේදී ප්‍රාදේශීය කාර්යාල දුෂ්කරතාවයන්ට මුහුණ දෙනු ලැබේ.
- අළුත්වැඩියාව සහ මිලදී ගැනීම් සම්බන්ධයෙන් ගෙවීම් කිරීම ප්‍රමාද වීම.
- වාහන සහ යන්ත්‍ර සූත්‍ර ඒකක 1750 කට වැඩි ප්‍රමාණයක අලුත්වැඩියා හා නඩත්තු කටයුතු සඳහා ඇති ඉල්ලුම සපුරාලීම සඳහා ප්‍රමාණවත් පහසුකම් නොමැති වීම.
 - උඩස් ගැන්වී දොඹකරය, හයිඩ්‍රොලික් උත්කර්ෂණ යන්ත්‍රය, ගැටළු හඳුනා ගන්නා උපකරණ වැනි විශේෂිත උපකරණ ආදිය
 - කර්මාන්තශාලාවේ ගබඩා කිරීමේ පහසුකම්
 - කර්මාන්තශාලා ගොඩනැගිල්ලේ ඉඩ අවකාශය
- ප්‍රවාහන අංශයේ වාහනවල සුළු අලුත්වැඩියාවන් සහ විධිමත් නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා ප්‍රවාහන අංශයට එක් යාන්ත්‍රික අධිකාරීවරයෙකු අවශ්‍ය වේ.
- විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශවල තල්ලු කළ හැකි රෝලර්, තලනය සහ ජ්ලේට් කොම්පැක්ටර් වැනි සැහැල්ලු යන්ත්‍රෝපකරණ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා යොදවා ඇති කම්කරුවන් නිතර වෙනස් කරනු ලබන අතර මෙය උපයෝගීතාවයට සහ අමතර අලුත්වැඩියාවන්ට මග පාදයි.
- අභ්‍යන්තර කර්මාන්තශාලාව: විබාදනයට ලක් වූ යකඩ ඔක්සයිඩ් කුඩු පහතට වැටෙන අතර කර්මාන්තශාලාවේ සේවය කරන කම්කරුවන් අනතුරක සිටින බැවින් වැඩමුළු ගොඩනැගිල්ල වහාම අලුත්වැඩියා කිරීම අවශ්‍ය වේ.
- බල මෙවලම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අභ්‍යන්තර කර්මාන්තශාලාව තුළ නැවත වීදුලි රැහැන් ඇදීමට අවශ්‍ය වන අතර වායව මෙවලම් ක්‍රියාත්මක කිරීමට සහ පිරිසිදු කිරීමේ කටයුතු සඳහා වායුමය රේඛා අවශ්‍ය වේ.
- කර්මාන්තශාලා සඳහා ප්‍රමාණවත් පරිපාලන කාර්ය මණ්ඩලය සහ නිපුණතා සේවකයින් නොමැති වීම.
- කාර්ය මණ්ඩලය සහ වාර්තා කාමර සඳහා ඉඩ පහසුකම් සැපයීමට යාන්ත්‍රික අංශයේ ඇති ඉඩ ප්‍රමාණවත් නොවීම.
- අනුරාධපුර කර්මාන්තශාලාව සඳහා අවශ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය පත් කිරීමට පරිපාලන අංශය කිසිදු ක්‍රියාමාර්ගයක් ගෙන නොමැති අතර එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් අලුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කිරීම ප්‍රමාද වීම.
- උඩුකාව කර්මාන්තශාලාව සඳහා අවශ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය පත් කිරීමට පරිපාලන අංශය කිසිදු ක්‍රියාමාර්ගයක් ගෙන නොමැති අතර එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් අලුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කිරීම ප්‍රමාද වීම.

අවතීර්ණ මහජන ගැනීමට ගත් ක්‍රියාමාර්ග හා යෝජනා

- මාර්ග නඩත්තු කටයුතු සඳහා උපකරණ මිලදී ගැනීමට සහ කර්මාන්ත ශාලාවල පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීමට ප්‍රමාණවත් මුදල් වෙන් කිරීම.
- යාන්ත්‍රික අංශයට (අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු) අදාළ ගෙවීම් කටයුතුවල සුමට ක්‍රියාකාරිත්වය සඳහා මූල්‍ය අංශයේ ගණකාධිවරයෙකු පත් කිරීමට යෝජනා කිරීම.
- අභ්‍යන්තර කර්මාන්තශාලාව ශක්තිමත් කිරීම සඳහා පහත සඳහන් කාර්ය මණ්ඩලය පත් කිරීමට යෝජනා කිරීම.
 - යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු 02
 - යාන්ත්‍රික අධිකාරීවරුන් 03
 - කළමනාකරණ සහකාර 03
 - කාර්යාල සහායක 01
 - යන්ත්‍ර ශිල්පීන් 10
 - ස්වයංක්‍රීය විදුලි කාර්මික 03
 - වෙල්ඩර්වරුන් 02
 - සේවා කටයුතු සිදු කරන්නන් 06
 - උදව්කරුවන් 20 (ට්‍රැක්, කර්මාන්තශාලා සහ සේවා ස්ථානය)
- අනුරාධපුර කර්මාන්තශාලාවේ ක්‍රියාකාරිත්වය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය පත් කිරීමට කඩිනම් පියවර ගත යුතුය.
- උඩුකාව කර්මාන්තශාලාවේ මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය පත්කිරීමට පරිපාලන අංශය මගින් කඩිනම් පියවර ගත යුතුය.
- මෙහෙයුම් හා නඩත්තුව පිළිබඳ සැහැල්ලු උපකරණ ක්‍රියාත්මක කරන කම්කරුවන් සඳහා වරින් වර පුහුණු වැඩසටහන් සංවිධානය කිරීමට අපි යෝජනා කරමු.
- ප්‍රවාහන අංශයේ වාහන සංචිතවල සුළු අලුත්වැඩියාවන් සඳහා යාන්ත්‍රික අධිකාරීවරයෙකු පත් කිරීමට අපි යෝජනා කරමු.
- දකුණු සහ උතුරු පළාත්වල වාහන සහ යන්ත්‍ර සූත්‍ර අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා වැඩමුළු ගොඩනැගිල්ල ප්‍රතිසංස්කරණය කර අවශ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය යොදවා උඩුකාව කර්මාන්තශාලාවල ක්‍රියාත්මක කිරීම නැවත ආරම්භ කිරීමට යෝජනා කෙරේ.
- අවශ්‍ය මුදල් කඩිනමින් වෙන්කරමින් අභ්‍යන්තර සහ අනුරාධපුර කර්මාන්තශාලා ගොඩනැගිලි ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.
- කාර්ය මණ්ඩල වැඩ අවකාශය සහ වාර්තා කාමර පහසුකම් සඳහා ප්‍රධාන කාර්යාලයේ යාන්ත්‍රික අංශයට තවත් වර්ග අඩි 1000 ක ඉඩක් ලබා දීම.
- කර්මාන්තශාලාවලට පුහුණු ආධුනිකයින් සැපයීම: පුහුණුවීමේ ක්‍රියාවලිය NAITA වෙතින් සංවිධානය කළ යුතු අතර මෙය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට මෙන්ම පුහුණුවන්නන්ට ද ප්‍රයෝජනවත් වනු ඇත.

18. මිනිස්බල සංවර්ධනය

රටේ ප්‍රමුඛ මහාමාර්ග අධිකාරිය වශයෙන්, පවරණ ලද කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා හැකියාව සහිත වඩාත් ක්‍රියාශීලී මහාමාර්ග ආයතනයක් වශයෙන් වර්ධනය වීම සඳහා ප්‍රමාණවත් පුහුණු හා තෘප්තිමත් සේවක බලකායක් සිටීම අත්‍යවශ්‍ය වේ.

පුහුණුව සංවිධානයේ ඉතා වැදගත් කාර්යයක් ලෙස සහ ආයෝජනයක් ලෙස මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සලකන අතර එය සංවර්ධනය වෙමින් පවතින තාක්ෂණික ලෝකයක අත්‍යවශ්‍ය සාධකයකි. පුහුණු අංශයේ ප්‍රධාන පරමාර්ථය වනුයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සියලුම කාර්යවල සේවකයින්ට දැනුම වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා පුහුණු පහසුකම් සැපයීම සහ ඔවුන්ගේ කුසලතා ඉහළ නැංවීම සහ රැකියාවේ කාර්යක්ෂමතාව සහ නිපුණත්වය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා සුදුසු ආකල්ප වර්ධනය කිරීමයි.

පුහුණු අංශයේ කාර්යයන් සහ වගකීම්

- ❖ දේශන, සම්මන්ත්‍රණ, භාෂා පුහුණු වැඩසටහන්, පරිගණක යෙදවුම්, විභාග පැවැත්වීම (ඇගයීම්/අභ්‍යන්තර උසස් වීම්) සහ ක්ෂේත්‍ර වාරිකා ඇතුළත් නීතිපතා අභ්‍යන්තර පුහුණු වැඩසටහන් සංවිධානය කිරීම සහ පැවැත්වීම.
- ❖ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අලුතින් බඳවා ගන්නා ලද සියලුම සේවකයින් සඳහා ප්‍රේරණ පාඨමාලා පැවැත්වීම.
- ❖ අභ්‍යන්තරව උසස් කරන ලද කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා පුහුණුව පැවැත්වීම.
- ❖ පූර්ණ වෘත්තීය සුදුසුකම් ලබා ගැනීම සඳහා කනිෂ්ඨ ඉංජිනේරුවන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි විවිධ සැලසුම් කාර්යාල වෙත නම් කිරීම.
- ❖ විදේශ පුහුණු වැඩසටහන් සඳහා සේවකයින් නම් කිරීම.
- ❖ වෙනත් දේශීය ආයතනවල අදාළ පුහුණු පාඨමාලා සඳහා සේවකයින් නම් කිරීම.
- ❖ දේශීය විශ්වවිද්‍යාල / ආයතනවල, ඩිප්ලෝමා / පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමා / ශාස්ත්‍රපති උපාධි වැනි දිගු කාලීන පාඨමාලා සඳහා සේවකයින් නම් කිරීම.
- ❖ වෙනත් ආයතනවල උපාධි අපේක්ෂකයින් සහ ආධුනිකයින් සඳහා පුහුණු අවස්ථා ලබා දීම.
- ❖ ලබා දිය යුතු පුහුණුවීම් සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය තොරතුරු දැන ගැනීමට සම්බන්ධතා පැවැත්වීම සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සියලුම කාර්යවල සේවකයින් සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් සංවර්ධනය කිරීම.

2020 වර්ෂය තුළ පුහුණු අංශයේ කාර්යසාධනය;

i. නේවාසික පුහුණු වැඩසටහන්

2020 වර්ෂය තුළ පුහුණු අංශය විසින් සිදු කළ නේවාසික පුහුණු වැඩසටහන් පිළිබඳ කෙටි විස්තරයක් පහත දැක්වේ.

වගුව 54: නේවාසික පුහුණු වැඩසටහන්

අංකය	පුහුණු විස්තර	කණ්ඩායම් ගණන	කණ්ඩායමකට සහභාගී වන්නන් ගණන	කණ්ඩායමකට දින ගණන
1	ඉඩම් අංශයේ තෝරාගත් නිලධාරීන් සඳහා GPS පද්ධතිය පිළිබඳ පුහුණුව	1	30	1
2	ඉංජිනේරුවන් සඳහා AutoCAD Civil 3D පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන	1	32	5
3	කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ හිමිකම් සහ නිර්ණයන් පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණය	1	50	1
4	විගණන පනත පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණය	1	150	1
5	පුද්ගලික ලිපි ගොනු කළමනාකරණය	1	44	1
6	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ /මාර්ග හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ උසස් කළමනාකරණ නිලධාරීන්ගේ රියදුරන් සඳහා පුහුණු වැඩසටහන	1	35	1

අංකය	පුහුණු විස්තර	කණ්ඩායම් ගණන	කණ්ඩායමකට සහභාගී වන්නන් ගණන	කණ්ඩායමකට දින ගණන
7	විගණන අංශයේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා පුහුණු වැඩසටහන	1	30	1
8	රථවාහන කළමනාකරණය සහ මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා 3M නිෂ්පාදන භාවිතය සඳහා වන මාර්ගගත සංසඳය	1	35	½
9	විනය ක්‍රියා පටිපාටි පුහුණු වැඩසටහන	1	80	1
10	ඉංජිනේරුවන්ගේ නායකත්වය සහ කළමනාකරණ නිපුණතා සංවර්ධනය - කණ්ඩායම 01	1	85	2
	සහභාගීවුවන්ගේ මුළු සංඛ්‍යාව		571	

ii. බාහිර ආයතනවල පුහුණුව

ඉහත විස්තර කරන ලද පුහුණු කටයුතුවලට අමතරව 2020 වර්ෂය තුළ පුහුණු අංශය විසින්, බාහිර ආයතනවල පවත්වන ලද පුහුණුව සඳහා සේවකයන් 141 දෙනෙකු අදාළ පුහුණු පාඨමාලා, වැඩමුළු හා සම්මන්ත්‍රණ සඳහා නම්කර යවන ලදී. විස්තර පහත දැක්වේ.

වගුව 55: බාහිර ආයතනයන් පැවැත්වූ පුහුණු පාඨමාලා

අංකය	ආයතනයේ නම	පුහුණු විස්තර	පුහුණු කළ නිලධාරීන් ගණන
1	සීමාසහිත පාරිසරික යුක්තිය පිළිබඳ මධ්‍යස්ථානය	ශ්‍රී ලංකාවේ පාරිසරික බලපෑම් ඇගයීම් ක්‍රියාවලිය පිළිබඳ නේවාසික පුහුණු වැඩමුළුව	1
2	ශ්‍රී ලංකා නීතිඥ සංගමය	ජාතික නීති සම්මේලනය 2020	1
3	ඉදිකිරීම් කර්මාන්ත සංවර්ධන අධිකාරිය (CIDA)	ඉදිකිරීම්වලදී කොන්ක්‍රීට් සහ ඒවා ශක්තිමත් කිරීම පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණය	10
		ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්තු කළමනාකරණය පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණය	29
4	ශ්‍රී ලංකා හරිත ගොඩනැගිලි කවුන්සිලය	GBCSL ආශ්‍රිත වෘත්තීය පුහුණු (APT) පාඨමාලාව	1
		Green Associate වෘත්තීය පුහුණු වැඩසටහන	2
5	හයිවේ ඇන්ඩ් ට්‍රාන්ස්පෝට් මැනේජ්මන්ට් කන්සල්ටින් පුද්ගලික සමාගම	ප්‍රවාහන සැලසුම් සහ කළමනාකරණය සහ බුද්ධිමත් ප්‍රවාහන පද්ධතිවල කාර්යභාරය (ITS)	68
6	වාණිජ නීතිය හා ප්‍රතිපත්තිය සංවර්ධනය කිරීමේ ආයතනය (ICLP)	විකල්ප ආරවුල් විසඳීම පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණය	4
7	නිපුණතා සංවර්ධන අරමුදල (SDFL)	"පුහුණු අවශ්‍යතා විශ්ලේෂණය" පිළිබඳ වැඩමුළුව	1
8	ශ්‍රී ලංකා උපදේශක ඉංජිනේරුවන්ගේ සංගමය (ACESL)	ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්තු සඳහා හිමිකම් කළමනාකරණය පිළිබඳ වැඩමුළුව	3
9	AAT ව්‍යාපාරික පාසල	නවතම සංශෝධන සහිත බදු	2
10	ප්‍රවාහනය හා ලොජිස්ටික්ස් සඳහා වූ ශ්‍රී ලංකා සංගමය (SLSTL)	5 වන ජාත්‍යන්තර සමුළුව -R4TLI	19
	සහභාගීවුවන්ගේ මුළු සංඛ්‍යාව		141

iii. දේශීය විශ්වවිද්‍යාල / ආයතනවල දිගු කාලීන පාඨමාලා හැදෑරීමට ලබා දුන් අවස්ථා

දේශීය විශ්වවිද්‍යාල හෝ ආයතනවල ඉංජිනේරුපති/ විද්‍යාපති/ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමා වැනි දිගු කාලීන පාඨමාලා හැදෑරීම සඳහා 2020 වර්ෂයේ දී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන් 18 දෙනෙකු නම් කර යවන ලදී.

වගුව 56: දේශීය විශ්වවිද්‍යාල / ආයතනවල දිගු කාලීන පාඨමාලා

අංකය	ආයතනය	පුහුණු විස්තර	පුහුණුව ලැබූ නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව
1	ජාතික ව්‍යාපාර කළමනාකරණ ආයතනය (NIBM)	මානව සම්පත් කළමනාකරණය පිළිබඳ උසස් ජාතික ඩිප්ලෝමාව	11
2	ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	මහාමාර්ග සහ රථවාහන ඉංජිනේරු විද්‍යාව පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාව	1
3	වාණිජ නීතිය හා ප්‍රතිපත්තිය සංවර්ධනය කිරීමේ ආයතනය (ICLP)	වාණිජ බෙරුම්කරණය පිළිබඳ ඩිප්ලෝමාව	1
4	කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය	ව්‍යාපාර මූල්‍ය පිළිබඳ උසස් ඩිප්ලෝමාව	1
5	වරලත් පිරිස් කළමනාකරණ ආයතනය (CIPM)	මානව සම්පත් කළමනාකරණය පිළිබඳ වෘත්තීය සුදුසු කම්	2
6	මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	මහාමාර්ග සහ රථවාහන ඉංජිනේරු විද්‍යාව පිළිබඳ ඉන්ජිනේරුපති උපාධිය	1
		ගොඩනැගිලි සේවා ඉංජිනේරු විද්‍යාව පිළිබඳ විද්‍යාපති උපාධිය	1
සහභාගීවූවන්ගේ මුළු සංඛ්‍යාව			18

iv. විදේශීය පුහුණු වැඩසටහන්

2020 වර්ෂය තුළ විදේශ පුහුණු පාඨමාලා, වැඩමුළු සහ සම්මන්ත්‍රණ දෙකක් සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන් 3 දෙනෙකු සහභාගී විය.

වගුව 57: විදේශ පුහුණු වැඩසටහන්

අංකය	රට	පුහුණු විස්තර	පුහුණු කළ නිලධාරීන් ගණන
1	ජපානය	"රොබෝ තාක්ෂණය සහ කෘතිම බුද්ධිය පිළිබඳ නවීන තාක්ෂණය" පිළිබඳ JICA නවෝත්පාදන ආසියානු වැඩසටහන (කෙටි කාලීන පුහුණුව) ශිබ්‍යෝරා තාක්ෂණ ආයතනය	1
2	ඉන්දියාව	2022 ජනවාරි 20 සිට 22 දක්වා "ආරක්ෂිත සංචලනය සහ කලාපීය සම්බන්ධතාවය" පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණයට සහභාගී වීමට ලද ආරාධනය	2
එකතුව			3

v. වෘත්තීය සමාලෝචනය සඳහා ඉංජිනේරුවන් පුහුණු කිරීම

ඉංජිනේරුවන් සැලසුම් කාර්යාල පුහුණුව සඳහා නම් කිරීම, පුහුණු අංශයේ පවත්වාගෙන යන ප්‍රමුඛතා ලේඛනය අනුව සිදු කෙරේ. 2020 වර්ෂය තුළ පහත සඳහන් පරිදි සැලසුම් පුහුණුව සඳහා ඉංජිනේරුවන් 22ක් නම් කරන ලදී.

වගුව 58: වෘත්තීය සමාලෝචනය සඳහා ඉංජිනේරුවන් පුහුණු කිරීම

සැලසුම් කාර්යාලයේ නම	නම් කරන ලද ඉංජිනේරුවන් ගණන
මාර්ග සැලසුම් කාර්යාලය	09
පාලම් සැලසුම් කාර්යාලය	05
මහනුවර සැලසුම් කාර්යාලය	06
රත්නපුර සැලසුම් කාර්යාලය	01

කුරුණෑගල සැලසුම් කාර්යාලය	01
අනුරාධපුර සැලසුම් කාර්යාලය	--
එකතුව	22

vi. උපාධි අපේක්ෂකයන් හා ආධුනිකයන් සඳහා පුහුණු අවස්ථා

ජාතික ආධුනික හා කාර්මික පුහුණු අධිකාරිය (NAITA) සමඟ එක්ව විශ්වවිද්‍යාල, කාර්මික විද්‍යාල සහ ආයතනවල උපාධි අපේක්ෂකයින් සහ ආධුනිකයින් සඳහා පුහුණු අංශය විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඔවුන්ගේ සේවාස්ථ පුහුණුව ලබා ගැනීමට අවස්ථාව ලබා දෙන ලදී. 2020 වර්ෂය තුළ උපාධි අපේක්ෂකයින් 202 දෙනෙකු පහත පරිදි පුහුණු කරන ලදී.

වගුව 59: දේශීය විශ්වවිද්‍යාල/ආයතනවල උපාධි අපේක්ෂකයන් හා ආධුනිකයන් සඳහා පුහුණු අවස්ථා

අංකය	දේශීය විශ්වවිද්‍යාල/ආයතනවල	ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව
1	මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	19
2	ශ්‍රී ලංකා අග්නිදිග විශ්වවිද්‍යාලය	14
3	කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය	4
4	යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	2
5	ශ්‍රී ලංකා සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලය	2
6	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලය	1
7	ශ්‍රී ලංකා තොරතුරු තාක්ෂණ ආයතනය (SLIIT)	39
8	ශ්‍රී ලංකා තාක්ෂණ ආයතන	3
9	කාර්මික විද්‍යාල	24
10	කාර්මික විද්‍යාල (කුරුණෑගල, යාපනය, ගාල්ල ආදී)	13
11	ඉංජිනේරු තාක්ෂණ ආයතනය- කටුනායක	10
12	උසස් තාක්ෂණ ආයතනය	13
13	ජාතික ආධුනික හා කාර්මික පුහුණු අධිකාරිය (NAITA)	9
14	සිනෙක් කැම්පස් පුද්. සමාගම	6
15	බටංගල විශ්වවිද්‍යාලය විද්‍යායතනය	6
16	ජාත්‍යන්තර ව්‍යාපාර සහ තාක්ෂණ විද්‍යාලය (ICBT Campus)	5
17	ශ්‍රී ලංකා වෘත්තීය පුහුණු අධිකාරිය (අම්පාර, කෑගල්ල, ආදිය)	4
18	අප්ලයිඩ් ස්ටඩීස් ඔෆ් බ්‍රිටිෂ් කොලේජ්	4
19	ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනයේ ඉංජිනේරු විදුහල	2
20	ජාතික තරුණ සේවා සභාව	2
21	ජාතික වෘත්තීය පුහුණු ආයතනය	2
22	පෙනරාල් ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්වවිද්‍යාලය	2
23	කුලියාපිටිය විශ්වවිද්‍යාල විද්‍යායතනය	2
24	සෙයි කැම්පස් ලංකා (පුද්) සමාගම	1
25	යාපනය විශ්වවිද්‍යාලයේ වචනියා මණ්ඩපය	1
26	නිපුණතා තාක්ෂණ විද්‍යාලය	1
27	ශ්‍රී ලංකා AAT ආයතනය	1
28	ශ්‍රී ලංකා ජර්මානු පුහුණු ආයතනය	1
29	ජාතික ව්‍යාපාර කළමනාකරණ ආයතනය (NSBM)	1
30	ශ්‍රී ලංකා වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	1
31	රණවිරු තොරතුරු තාක්ෂණ පුහුණු ආයතනය	1
32	ලලිත් ඇතුලත්මුදලි වෘත්තීය පුහුණු මධ්‍යස්ථානය	1
33	CADD සෙන්ටර් ලංකා පුද්. සමාගම	1
34	වෘත්තීය තාක්ෂණ විශ්වවිද්‍යාලය	1
35	වෙනත්	3
	මුළු අභ්‍යාසලාභීන් සංඛ්‍යාව	202

19. නීති සේවා

අධිකාරියේ හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක වලට සම්බන්ධ සියලුම නීති කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමුඛ වගකීම නීති අංශය වෙත පැවරී ඇත. උසාවිවල පෙනී සිටීමේ සාමාන්‍ය රාජකාරි වලට අමතරව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපති, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, අධ්‍යක්ෂවරුන්, ඉංජිනේරුවරුන් හා සම්පූර්ණ කාර්ය මණ්ඩලය වෙත සියලුම නීති කටයුතු වලදී උපදෙස් දීම මෙම අංශයේ වගකීමයි. තවද, සියලුම සේවකයන් වෙත නෛතික කටයුතුවලට අදාළ කාරණා සම්බන්ධයෙන් දැනුවත් කිරීමේ වගකීම මෙම අංශයට පැවරී ඇත.

නීති අංශයේ කාර්යභාරය සහ කාර්යයන්

- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙනුවෙන්, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය, අභියාචනාධිකරණය, සිවිල් අභියාචනාධිකරණය, වාණිජ මහාධිකරණය, මහාධිකරණය, දිස්ත්‍රික් අධිකරණය, මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණය, කාර්මික අධිකරණය සහ කම්කරු විනිශ්චය සභාවන්වල මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ගොනු කරන ලද සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට එරෙහිව ගොනු කර ඇති නඩු සඳහා වෙනුවෙන් පෙනී සිටීම.
- මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් සිදු කරනු ලබන ව්‍යාපෘති සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සිදු කරනු ලබන ව්‍යාපෘති සම්බන්ධයෙන් කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම් උල්ලංඝනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් පැන නගින ආරවුල් සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙනුවෙන් බේරුම්කර විනිශ්චය සභාවල පෙනී සිටීම.
- මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව සහ ඔම්බුඩ්ස්මන්වරයා ඉදිරියේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙනුවෙන් පෙනී සිටීම.
- නීති සහාය සපයන කේන්ද්‍රස්ථානය වශයෙන්, නීති අංශය, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින සියලුම සියලුම ව්‍යාපෘතිවලට නීති සහාය ලබාදෙන අතර, කොන්ත්‍රාත් ලේඛන හා ණය ගිවිසුම් සඳහා නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ නිෂ්කාශනය ලබා ගනු ලබයි.
- මාර්ග රක්ෂිතයේ අනවසර ඉදිකිරීම් කඩා ඉවත් කිරීම සඳහා මහේස්ත්‍රාත් උසාවි නියෝග ලබා ගැනීම සඳහා නීති ක්‍රියාමාර්ග සිදු කරනු ලැබේ.
- මහාමාර්ග සීමාව තුළ ඉදිකරන ලද අනවසර ගොඩනැගිලි කඩා ඉවත් කිරීම සඳහා අනිවාර්ය නියෝග ලබා ගැනීම සඳහා මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයේ නීති ක්‍රියා මාර්ග සිදු කරනු ලැබේ.
- මාර්ග භාවිතා කරන්නන් විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ දේපලවලට සිදු කළ හානිය නැවත අය කර ගැනීම සඳහා දිස්ත්‍රික් උසාවිවල ලේඛන සහ නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග සකස් කිරීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට එරෙහිව නියෝගයක් / තීන්දුවක් ලබා දෙන සෑම අවස්ථාවකම උසාවි සහ අධිකරණවල ගොනු කිරීමට අවශ්‍ය පැමිණිලි, පෙන්සම්, විරෝධතා, ලිඛිත ඉදිරිපත් කිරීම් සකස් කිරීම සහ අභියාචනා ලේඛන සකස් කිරීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය එළඹෙන ගිවිසුම්/ අවබෝධතා ගිවිසුම් කෙටුම්පත් කිරීම/ අනුමත කිරීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට එරෙහිව ගොනු කෙරෙන මූලික අයිතිවාසිකම් අයදුම්පත්, රීට් අයදුම්පත් හා වෙනත් සිවිල් නඩු නීතිපතිවරයා සමඟ සම්බන්ධීකරණය.
- වෙනත් අමාත්‍යාංශ, කොටස්කාර ආයතන සමඟ මාර්ග සම්බන්ධ නීතිමය ගැටළු පිළිබඳ රථවාහන, ඉඩම් ආදිය පිළිබඳ සම්බන්ධීකරණය.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයන් අතර, සාමාන්‍ය නීති මූලධර්ම, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරී පනත, මංමාවත් පනත පිළිබඳ පැහැදිලි කිරීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙනුවෙන් කල්බදු ගිවිසුම් හා හිමිකම් ඔප්පු සකස් කිරීම.
- ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු ආදිය සම්බන්ධයෙන් අධිකරණයේ නඩු පැවරීම.
- උසාවි නඩු වලට සම්බන්ධ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන්ට නීති උපදෙස් ලබා දීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය / රජය විසින් නිරීක්ෂණය කටයුතු කිරීමට අවශ්‍ය වූ විට නීති නිලධාරීන් උසාවිවල පෙනී සිටීම.
- වාසස්ථාන අහිමි වූවන් නැවත පදිංචි කරවීම සඳහා ව්‍යාපෘති සඳහා මිලදී ගනු ලබන ඉඩම්වල හිමිකම් පරීක්ෂා කිරීම.
- අවතැන් වූ පවුල් සඳහා හිමිකම් ඔප්පු සකස් කිරීම.
- කාර්ය සාධන බැඳුම්කර සහ ඇපකරයන් ලබා ගැනීම සඳහා ඉල්ලීම් ලිපි සකස් කිරීම සහ යැවීම.

2020 වර්ෂය තුළ අංශයේ කටයුතුවල ප්‍රගතිය

- ගොඩනැගිලි සීමාව උල්ලංඝනය කර ඇති අවස්ථා විශාල ප්‍රමාණයක් විධායක ඉංජිනේරුවන් විසින් නිරීක්ෂණය කර ඇත. එබැවින්, නීති අංශය විසින් 2008 අංක 40 දරන මංගල්ල පනතේ එබැවින් 45(3) සහ 50(3) වගන්ති යටතේ වැඩි නඩු සංඛ්‍යාවක් ගොනු කරන ලදී. ඒ අනුව, නීති අංශය විසින් විවිධ පළාත් වල මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණ නඩු 108 ක් ගොනු කර ඇති අතර අනවසර ඉදිකිරීම් ඉවත් කිරීමට නියෝග ලබා ගන්නා ලදී. මෙම ආකාරයේ ක්‍රියාකාරකම් මගින් මාර්ග රක්ෂිත ඉවත් කිරීමට සහ මාර්ග සංවර්ධනයට පහසුකම් සලසන ගොඩනැගිලි සීමාවන්හි අනවසර ව්‍යුහයන් ඉවත් කිරීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට උපකාරී වේ.
- මහාධිකරණ සහ දිස්ත්‍රික් උසාවි කටයුතුවලදී පෙත්සම් කෙටුම්පත් කිරීම, පැමිණිලි හා විරෝධතා ඉදිරිපත් කිරීම සහ පිළිතුරු සැපයීම.
- ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය, අභියාචනාධිකරණය, සිවිල් අභියාචනා සහ වාණිජ මහාධිකරණයේ අභියාචනා ගොනු කිරීම සඳහා අභියාචනා කෙටුම්පත් සකස් කිරීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ (රජයේ ඉඩම්) මෙන්ම රජයේ නිල නිවාසවල ඉඩම් ආපසු අත්කර ගැනීම සඳහා මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණවල ලේඛන සකස් කිරීම සහ නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම.
- සාමාන්‍යයෙන් මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා අවශ්‍ය ඉඩම්වල හිස් සන්තකය අධිකාරියට භාර දීම ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් විසින් සිදු කළ යුතුය. ඇතැම් අයිතිකරුවන් විසින් සන්තකය භාර දීම ප්‍රතික්ෂේප කරන අවස්ථාවල අංශයේ නීතිඥයින් විසින්, සේවා අවශ්‍යතාවය මත ඉවත් කිරීමේ නියෝග ලබා ගැනීම සඳහා උසාවියේ නඩු පැවරීම් සිදු කරනු ලබයි.
- හදිසි අනතුරුවලින් මාර්ග භාණ්ඩ වලට සිදුවන අලාභ හානි ගෙවීම බොහෝ රියදුරන් විසින් පැහැර හරින බැවින් රථවාහන අනතුරුවලින් සිදුවන අලාභයන් වෙනුවෙන් වන්දි ගෙවීමට හිමිකරුවන්, රියදුරන් හා රක්ෂණකරුවන් පොලඹවා ගැනීමට නීති අංශයට හැකියාව ලැබී ඇත.

2019 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට එරෙහිව ගොනු වූ නඩු හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ගොනු කරන ලද නඩු පිළිබඳ සාරාංශය පහත දක්වා ඇත;

වගුව 60: 2020 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට එරෙහිව ගොනු වූ නඩු හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ගොනු කරන ලද නඩු පිළිබඳ සාරාංශය

විස්තරය	2019 අවසානය දක්වා සමුච්චිත සංඛ්‍යාව	2020 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට එරෙහිව පවරා ඇති නඩු	2020 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් බාහිර පාර්ශවයන්ට එරෙහිව පවරණ ලද නඩු	2020 තුළ නිම කළ නඩු	2020 අවසානයේ එකතුව
ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය	16	2	0	1	17
අභියාචනාධිකරණය	26	4	1	4	27
සිවිල් අභියාචනා	10	0	0	10	0
මහාධිකරණය	24	7	2	14	19
දිස්ත්‍රික් අධිකරණය	152	12	7	37	134
මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණය	230	0	108	123	215
කම්කරු විනිශ්චය සභා	3	0	1	3	1
කාර්මික අධිකරණය	1	0	0	0	1
බේරුම්කරණ අධිකරණය	2	1	0	0	3
මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව	2	0	1	2	1

20. ප්‍රසම්පාදන සේවා

සෘජු හා වක්‍ර භාණ්ඩ, වැඩ සහ සේවා මිලදී ගැනීම සඳහා ආයතනික ප්‍රසම්පාදන සහ ද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ ක්‍රියාවලිය සඳහා උපාය මාර්ගික ප්‍රවේශයක් වර්ධනය කිරීම සඳහා ප්‍රසම්පාදන අංශය වගකීම දරයි. මෙම නායකත්ව භූමිකාව තුළ, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා වැඩ, භාණ්ඩ හා සේවා ප්‍රසම්පාදනය මෙහෙයවනු ඇත; ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලි සඳහා ප්‍රසම්පාදන කණ්ඩායම් සාමාජිකයින්ට සහ සහයන්ට සහාය වීම, ප්‍රසම්පාදනය ආශ්‍රිත අනෙකුත් ක්‍රියාකාරකම් වෙනස් කිරීම සහ යාවත්කාලීන කිරීම; ප්‍රසම්පාදන ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියා පටිපාටි සංවර්ධනය කිරීම සහ/හෝ යාවත්කාලීන කිරීම; මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත වටිනාකමක් සහ කාර්යක්ෂමතාවයක් එක් කරන මධ්‍යගත ප්‍රසම්පාදන වැඩසටහනක් සංවර්ධනය කිරීම සිදු කරනු ලබයි.

වඩා හොඳ මහජන සේවාවන් සැපයීමේදී කොන්ත්‍රාත් බලධාරීන් ඔවුන්ගේ ප්‍රතිපත්ති සහ ව්‍යාපාරික අරමුණු සපුරාලීම සහතික කිරීම සහ සක්‍රීය කිරීම, රාජ්‍ය ප්‍රසම්පාදනයේ මෙහෙයුම වේ. රාජ්‍ය ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය, මූලික සංකල්පයේ සිට රාජ්‍ය සේවයේ අවශ්‍යතා අර්ථ දැක්වීමේ සිට වත්කමක ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලය හෝ කොන්ත්‍රාත්තුවේ අවසානය දක්වා වන සමස්ත ව්‍යාපෘති ජීවන චක්‍රය පුරා විහිදේ.

ප්‍රසම්පාදනය යනු භාණ්ඩ, වැඩ, වෙනත් සේවා සහ උපදේශන සේවා නිසි පරිදි ලබා ගන්නා ක්‍රියාවලියකි.

රාජ්‍ය ප්‍රසම්පාදන පද්ධතිය අර්ථ දැක්වීම

ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමය යනු, පුරවැසියන් වෙත තම වගකීම් ඉටු කරන බැවින් රජයේ අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා භාණ්ඩ, වැඩ සහ සේවා ලබා ගැනීම සඳහා රජයේ සම්පත් (මහජන අරමුදල්) භාවිතා කිරීම ඇතුළත් වන රජයේ කාර්යයකි. ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමය යනු රජයේ අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා එනම්, එය පුරවැසියන් වෙත සිය වගකීම් ඉටු කරන බැවින් භාණ්ඩ, වැඩ සහ සේවා ලබා ගැනීම සඳහා රජයේ සම්පත් (මහජන අරමුදල්) භාවිතා කිරීම සම්බන්ධ රජයේ කාර්යයකි.

ප්‍රසම්පාදන අරමුණු.

- ප්‍රසම්පාදනයේ ආර්ථිකය, කාලෝචිත බව සහ ගුණාත්මක බව උපරිම කිරීම හා එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ඉහළ ගුණාත්මකභාවය සමඟින් අවම පිරිවැයක් ඇති කිරීම;
- නියමිත ප්‍රමිතීන්, පිරිවිතර, රීති, රෙගුලාසි සහ යහපාලනය පිළිපැදීම;
- ප්‍රසම්පාදනයට සහභාගී වීමට සුදුසුකම් ලත් උනන්දුවක් දක්වන පාර්ශ්වයන්ට සාධාරණ, සමාන සහ උපරිම අවස්ථාව ලබා දීම;
- වැඩ කඩිනමින් ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ භාණ්ඩ හා සේවා බෙදා හැරීම;
- දේශීය නීති සහ රෙගුලාසි සහ ජාත්‍යන්තර බැඳීමවලට අනුකූල වීම;
- ඇගයීම් සහ තෝරා ගැනීමේ පටිපාටියේ විනිවිදභාවය සහ අනුකූලතාව සහතික කිරීම;
- ලංසුකරුවන් විසින් සපයනු ලබන තොරතුරු වල රහස්‍යභාවය රැක ගැනීම.
- සියලුම ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාකාරකම් වලදී මුදල් සඳහා වටිනාකමක් ලබා ගැනීම;
- සියලුම පාර්ශ්වකරුවන් සඳහා සමාන අවස්ථා ප්‍රවර්ධනය කිරීම
- මුදලට සරිලන වටිනාකමක්, ගුණාත්මක භාවයක් සහ ඵලදායී සේවා සැපයීමක් ලබා ගැනීම සඳහා පුද්ගලික අංශය සහ අනෙකුත් සංවිධාන සමඟ සහයෝගයෙන් කටයුතු කිරීම;
- නවෝත්පාදන ප්‍රවර්ධනය;

ඵලදායී ප්‍රසම්පාදන ප්‍රතිපත්ති සහ භාවිතයන් තුළින් පාරිසරික සහ සමාජ තිරසාරත්වය දිරිමත් කිරීම

සියලුම භාණ්ඩ, සේවා සහ වැඩ ප්‍රසම්පාදනය මුදල් වටිනාකම (VFM) මත පදනම් විය යුතුය, එනම්:

- නිවැරදි භාණ්ඩ, සේවා, සහ/හෝ වැඩ
- නිවැරදි ගුණාත්මක භාවයෙන්
- නියම ප්‍රමාණයෙන්
- නියම වේලාවට
- නියම මිලට
- සහ නියම ස්ථානයට භාර දෙනු ලැබේ.

මෙම අංශය වෙත පවරා ඇති වගකීමෙන් අපේක්ෂා කරනුයේ රජයේ අරමුදල් යටතේ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු මෙහෙය වීම සහ ප්‍රසම්පාදන අංශයේ වැඩ, ලිපි ද්‍රව්‍ය, භාණ්ඩ හා සේවා ප්‍රසම්පාදනය කිරීම වේ. ඒ අනුව පහත සඳහන් කාර්යයන් සිදු කරනු ලබයි;

- ප්‍රසම්පාදන ව්‍යාපාර සැලැස්මක් සංවර්ධනය කිරීම සහ සන්නිවේදනය කිරීම; කාර්යක්ෂමතාව සහ ක්ෂමතාව ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත දිගුකාලීන ඉලක්ක ලබා දීම, සන්නිවේදනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ප්‍රසම්පාදන කණ්ඩායම් කාර්ය සාධනය සහ සංවර්ධන සැලසුම් සහ ඇගයීම් සංවර්ධනය කිරීම, සන්නිවේදනය කිරීම සහ පරිපාලනය කිරීම.
- සියලුම දෙපාර්තමේන්තු මගින් සිදු කරන ප්‍රසම්පාදන සම්බන්ධ ප්‍රශ්න, පුහුණුව, ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියා පටිපාටි අර්ථ නිරූපණය සහ පෙළගැස්වීම සඳහා මූලික සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම.
- කොන්ත්‍රාත් සංවර්ධනය සහ පරිපාලනය අධීක්ෂණය කිරීම.
- ආයතනික වටිනාකම සහ කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ නැංවීමට ඇති හැකියාව කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින් වත්මන් ප්‍රසම්පාදන ප්‍රතිපත්ති, ක්‍රියා පටිපාටි සහ වැඩසටහන් කළමනාකරණය කිරීම; ප්‍රතිපත්ති, ක්‍රියා පටිපාටි වැඩිදියුණු කිරීම සහ අවශ්‍ය පරිදි නව/සංශෝධිත ප්‍රතිපත්ති, ක්‍රියා පටිපාටි සහ වැඩසටහන් සංවර්ධනය කිරීම, සන්නිවේදනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ඔවුන්ගේ අවබෝධය සහ/හෝ නිර්දේශ සඳහා ප්‍රසම්පාදන සම්බන්ධයෙන් අදාළ දෙපාර්තමේන්තු සමඟ නීතිපතා කටයුතු කිරීම.
- ආයතනයට වටිනාකමක් සහ කාර්යක්ෂමතාවයක් එක් කරන මධ්‍යගත ප්‍රසම්පාදන වැඩසටහනක් සංවර්ධනය කිරීම.
- මිලදී ගැනීම් ඇණවුම් කිරීමේ ක්‍රියාවලි; ලංසු සහ යෝජනා සංවර්ධනය කිරීම; සහ ඕනෑම ඉන්වොයිසියක ඇති විෂමතා විසඳීම.
- කොන්ත්‍රාත්කරුවන්, සැපයුම්කරුවන්, සේවා සපයන්නන් සහ වාහන කුලියට ගන්නන්ගේ ලැයිස්තුව සඳහා දත්ත පදනමක් සකස් කිරීමෙන් වාර්ෂික ලියාපදිංචිය සිදු කිරීම.
- ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියා පටිපාටි සකසන්න
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා අපේක්ෂිත අයවැය යටතේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සමඟ ඇතුළත් කර ඇති වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සකස් කිරීම.
- දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ (RDAPC) සීමාව යටතේ වැඩ, භාණ්ඩ, උපදේශන සේවා සහ අනෙකුත් සේවාවන්හි සියලුම ප්‍රසම්පාදනය හසුරුවීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සියලුම ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලට ඔවුන්ගේ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු වැඩිදියුණු කිරීමට සහය වීම.
- සියලුම ප්‍රසම්පාදන කටයුතු හැසිරවීමට RDAPC ට සහාය වීම.
- විශේෂිත ක්ෂේත්‍රයන්හි සියලුම තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු කළමනාකරණය කිරීම (ප්‍රධාන වැඩ, පාලම් වැඩ, සිදුරු, බිටුමන් සැපයීම, ඉමල්ෂන්, ශක්‍යතා අධ්‍යයනය, රථවාහන අධ්‍යයනය, රථවාහන සමීක්ෂණ, යාන්ත්‍රික අලුත්වැඩියා කටයුතු, ලිපි ද්‍රව්‍ය සැපයීම, කාට්‍රිජ්, ටෝනර් ආදිය)
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙහි විෂය පථය යටතේ ඇති සියලුම ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටු කළමනාකරණය කිරීම.
- ප්‍රසම්පාදන ආයතනයට/ජාතියට ආර්ථික ප්‍රතිලාභ අහිමි නොකර අනුමත අනුපාතවල යම් විෂමතාවයක් වළක්වා ගැනීම සඳහා බහු විකුණුම්කරුවන්ගෙන් බහුවිධ මිලදී ගැනීම් සඳහා කළමනාකරණය කළ හැකි එකම සංවිධානය වන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ගැලපෙන පරිදි මාර්ගෝපදේශ ගිවිසුම් සකස් කිරීම.
- විද්‍යුත් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමය (විශේෂයෙන් භාණ්ඩ සහ උපදේශක නොවන සේවා) හඳුන්වාදීම සහ විද්‍යුත් වශයෙන් සකස් කරන ලද ලියකියවිලි සමඟ සම්බන්ධ වී ඇති මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙබ් අඩවි ද්වාරය හරහා එයට පසුබිම සකස් කිරීම.
- ලිපිද්‍රව්‍ය, කාට්‍රිජ්, ටෝනර්, සියලුම භාණ්ඩ සහ අනෙකුත් ඇතුළත් කර නොමැති ඕනෑම අයිතම සැපයීම.
- ආයතනික ප්‍රසම්පාදන හා වැඩ සඳහා ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණ ක්‍රියාවලිය සඳහා උපායමාර්ගික ප්‍රවේශයක් සංවර්ධනය කිරීම සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත වටිනාකමක් සහ කාර්යක්ෂමතාවයක් එක් කරන මධ්‍යගත ප්‍රසම්පාදන වැඩසටහනක් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා වගකිව යුතු වේ.
- දැනට ප්‍රසම්පාදන අංශය විසින් වාර්ෂික ලියාපදිංචිය (කොන්ත්‍රාත්කරු, සැපයුම්කරු, වාහන කුලියට ගැනීම) හසුරුවනු ලබයි.

- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙහි විෂය පථය යටතේ ඇති සියලුම ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටු කළමනාකරණය කිරීම.
- අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද ප්‍රසම්පාදන අංශයේ අපගේ අනාගත සැලැස්ම: ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් සියලුම ප්‍රසම්පාදන කටයුතු හා ක්‍රියාකාරී මූල්‍ය කටයුතු සම්පූර්ණයෙන් හෝ අර්ධ වශයෙන් සිදු කිරීමේදී, පරිශීලක-හිතකාමී මාර්ගෝපදේශ, ප්‍රසම්පාදන අත්පොත්, ස්ථාවර ලේඛන, සියලු වර්ගවල වැඩ ප්‍රසම්පාදන සඳහා සම්මත සැකිලි, සියලු උපදේශක සේවා සහ අනෙකුත් සේවාවන්, PE-RDA ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියට අනුගත විය යුතුය.
- බහු විකුණුම්කරුවන්ගෙන් බහු මිලදී ගැනීම් සඳහා රාමු ගිවිසුම් සකස් කිරීම.

2020 වර්ෂය තුළ කාර්යයන් සහ ප්‍රගතිය

වගුව 61 : වැඩ සහ සේවා

විස්තරය	මුදල (වැට් රහිත) - රු. (මි.)
වත්කම් හා පාරිභෝගික භාණ්ඩ	93,917,533.77

වගුව 62 : භාණ්ඩ හා වත්කම්

අංකය	අයිතම විස්තරය	කොන්ත්‍රාත් මුදල (රු.)
1	මෝටර් රථ / යන්ත්‍රෝපකරණ සඳහා වාහන රක්ෂණ ආවරණයක් ලබා දීම	7,151,256.03
2	කම්කරු සබඳතා කාර්යාලය සඳහා පිරිසිදු කිරීමේ සේවාව, පාලම් කළමනාකරණ තක්සේරු ඒකකය, සෙන්සිටිවය අදියර-I හි සාමාන්‍ය විගණනය	354,000.00
3	දකුණු පළාත සඳහා තාපසුචිකාර්ය මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය සැපයීම.	40,155,800.00
4	නැගෙනහිර පළාත සඳහා තාපසුචිකාර්ය මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය සැපයීම.	11,105,900.00
5	බස්නාහිර පළාත සඳහා තාපසුචිකාර්ය මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය සැපයීම.	48,106,675.00
6	උතුරු මැද පළාත සඳහා තාපසුචිකාර්ය මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය සැපයීම.	3,846,325.00
7	උතුර පළාත සඳහා තාපසුචිකාර්ය මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය සැපයීම.	25,218,787.50
8	සබරගමුව පළාත සඳහා තාපසුචිකාර්ය මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය සැපයීම.	19,630,750.00
9	කොත්මලේ ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයේ සිට ඇස්පෝල්ට් ප්‍රවාහනය	25,000,000.00
10	"මගනැගුම මහමැදුර" සඳහා පළිබෝධ පාලන සේවා සැපයීම	276,000.00
11	නැවත භාවිතා කළ හැකි මුහුණු ආවරණ හෝ නැවත භාවිතා කළ හැකි අත්වැසුම් සැපයීම	20,750,000.00
12	විෂබීජහරණ දියර ලීටර් 40,000 ක් සහ දැන් විෂබීජහරණ දියර 7000 ක් සැපයීම	7,979,000.00
13	අර්ධ දෘඪ අත්වැසුම් අංක 6000ක් සැපයීම	738,000.00
14	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලය වෙත ශල්‍ය අත්වැසුම් අංක 6000ක් සැපයීම	144,000.00
15	ශල්‍ය මුහුණු ආවරණ 3000ක් සැපයීම	147,000.00
16	අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයට ස්වයංක්‍රීය ඉසින 09ක් සැපයීම	144,000.00
17	නැගෙනහිර (අක්කරපත්තු) පළාත සඳහා තාපසුචිකාර්ය මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය සැපයීම	24,798,625.00
18	මධ්‍යම පළාත සඳහා තාපසුචිකාර්ය මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය සැපයීම	24,803,850.00
19	වයඹ පළාත සඳහා තාපසුචිකාර්ය මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය සැපයීම	6,453,300.00
20	ඌව පළාත සඳහා තාපසුචිකාර්ය මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය සැපයීම	8,924,750.00
21	පොලොන්නරුව ඇස්පෝල්ට් කම්හලේ සමස්ත ද්‍රව්‍ය සැපයීම	30,400,000.00

අංකය	අයිතම විස්තරය	කොන්ත්‍රාත් මුදල (රු.)
22	මැදවිවිස ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයේ සිට ඇස්පෝල්ට් ප්‍රවාහනය	25,000,000.00
23	ත්‍රිකුණාමලය, පුල්මුඩි, තෙන්නමරාවාඩි-කොක්කුඩුවායි මාර්ගයේ පරයන්ආරු හරහා පාලම ඉදිකිරීම	30,192,190.55
24	මුලතිව්, කොක්කුඩුවායි හි තෙන්නමරාවාඩි-කොක්කුඩුවායි මාර්ගයේ ඔඩික්කාරු ආරු හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම	19,438,227.91
25	වලපනේ තෙරිපැහැ බෝලගදවෙල උමාඔය හරහා ඉදි කරන පාලමේ ශේෂ කටයුතු	28,709,709.70
26	බුල්නැව්, කාගම, කාගඇලබොඩගම මාර්ගයේ කලාඔය හරහා ඉදිකරන පාලමේ ශේෂ කටයුතු සිදු කිරීම	46,365,217.39
27	ගිරිබැව්, සෝලේවැව්, ජදගල, සෝලේවැව් - සාලිය හන්දිය මාර්ගයේ 7 පනතේ ඇළ හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම.	17,324,944.54
28	බලංගොඩ ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයේ සිට ඇස්පෝල්ට් ප්‍රවාහනය	2,500,000.00
29	ඉංගිරිය ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයේ සිට ඇස්පෝල්ට් ප්‍රවාහනය	2,500,000.00
30	මැදයාය ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයේ සිට ඇස්පෝල්ට් ප්‍රවාහනය	2,500,000.00
31	මැරින් ඩ්‍රයිව්හි සූර්ය බලය පදනම් කරගත් තනි මාර්ග ආලෝක කණු ස්ථාපනය කිරීම	69,400,000.00
32	බිටුමන් තොග මිලදී ගැනීම	68,500,000.00
33	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාල සඳහා CRS-1, CRS-02, CSS-01 බිටුමන් ඉමල්ෂන් සැපයීම සහ බෙදා හැරීම	594,994,600.00
34	විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාල සඳහා CSS-01 Ltr 100,000 සැපයීම සහ බෙදා හැරීම	6,390,000.00
35	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාල සඳහා උණු බිටුමන් තොග (80/100) මිලදී ගැනීම	13,700,000.00
36	මධ්‍යම පළාත සඳහා තාපසුචිකාර්ය මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය සැපයීම	24,803,850.00
37	පරාවර්තක හිරු පාලන පටල සහ තිර රෙදි සැපයීම සහ සවි කිරීම	884,500.00
38	"මගනැගුම මහමැදුර" ගොඩනැගිල්ලේ සනීපාරක්ෂක බැහැර කිරීමේ බඳුන් (නැවත ලබා දීම)	176,400.00
39	ගොඩනැගිලි කළමනාකරුගේ කාර්යාලය සඳහා ස්ථාවර දුරකථන (100 ක්) සැපයීම	89,000.00
40	පොලොන්නරුව ඇස්පෝල්ට් කම්හලට අග්‍රගේට් ද්‍රව්‍ය සැපයීම	30,400,000.00
41	මැදවිවිස ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයේ සිට ඇස්පෝල්ට් ප්‍රවාහනය	25,000,000.00
42	සූරියවැව ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයට මිලිමීටර් 12.5ක අග්‍රගේට් මෙ.ටොන් 4000ක් සැපයීම	7,000,000.00
43	තත්ත්ව සහතික සහ ප්‍රගති අධීක්ෂණ අංශය හදිසි ස්ථානගත කිරීම සඳහා "මගනැගුම මහමැදුර" 5 වන මහලේ කොටස් කිරීමේ කටයුතු	3,211,700.00
44	මැදවිවිස ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයේ සිට ඇස්පෝල්ට් ප්‍රවාහනය	25,000,000.00
45	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙබ් පැවැත්ම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	4,243,500.00
46	ඌව පළාත සඳහා මිනුම් රෝද සැපයීම	560,000.00
47	2020/2021 වසර සඳහා කර්මාන්ත පරිශ්‍ර සඳහා ආරක්ෂක සේවා සැපයීම	6,232,000.00
48	ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් අංශය සඳහා ආරක්ෂක සේවා සැපයීම	2,079,400.00
49	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ තොරතුරු මධ්‍යස්ථානයට අභල 32" LED TV 2ක් සැපයීම.	59,998.00
50	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ, පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ සහ කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ආරක්ෂක වැටවල් සහ ඒ ආශ්‍රිත උපාංග කඩා ඉවත් කිරීම සහ ස්ථාපනය කිරීම	23,146,000.00

අංකය	අයිතම විස්තරය	කොන්ත්‍රාත් මුදල (රු.)
51	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, ගොඩගම සිට හම්බන්තොට-මත්ලේ දක්වා දිගු කිරීමේදී ආරක්ෂක වැට්ටල් සහ ඒ ආශ්‍රිත උපාංග කඩා ඉවත් කිරීම සහ ස්ථාපනය කිරීම	11,120,917.50
52	මගනැගුම මහමැදුරේ UPS පද්ධතිය ආදේශ කිරීම	2,298,240.00
53	සූරියවැව ඇස්පෝල්ට් කම්හලට අග්‍රගේට් ද්‍රව්‍ය සැපයීම	7,560,000.00
54	අඹන්පොල කුශර් කම්හල සඳහා බෝල්ඩර් ද්‍රව්‍ය සැපයීම	102,572,132.58
55	අඹන්පොල කුශර් කම්හල සඳහා බෝල්ඩර් ද්‍රව්‍ය සැපයීම	68,496,000.00
56	සූරියවැව කුශර් කම්හල සඳහා බෝල්ඩර් ද්‍රව්‍ය සැපයීම	50,160,000.00
57	තත්ත්ව ආරක්ෂණ හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ අංශයට නාම පුවරු සැපයීම සහ ස්ථාපනය කිරීම	26,460.00
58	බිටුමන් තොග සහ බිටුමන් ඉමල්ෂන් සැපයීම	93,000,000.00
59	කැරගල ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයට සඳහා අග්‍රගේට් ද්‍රව්‍ය සැපයීම	51,336,000.00
60	ඉංගිරිය ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයට සඳහා අග්‍රගේට් ද්‍රව්‍ය සැපයීම	45,588,000.00
61	කොටදෙණියාව ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයට සඳහා අග්‍රගේට් ද්‍රව්‍ය සැපයීම	41,308,800.00
62	මැදවිච්චිය ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයට සඳහා අග්‍රගේට් ද්‍රව්‍ය සැපයීම	51,480,000.00
63	2020/2021 වසර සඳහා CSLO සඳහා ආරක්ෂක සේවාව සැපයීම	682,550.00
64	සෙත්සිරිපායේ වාර්තා කාමරයේ පැරණි චිත්‍ර ස්කෑන් කිරීම	5,000,000.00
65	තත්ත්ව ආරක්ෂණ හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ අංශයට නාම පුවරු සැපයීම සහ ස්ථාපනය කිරීම	26,460.00
66	ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය සඳහා ආරක්ෂක සේවා සැපයීම- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය	14,404,725.00
67	මුහුණු ආවරණ සැපයීම	140,000.00
68	ශරීර උෂ්ණත්වය මැනීමේ යන්ත්‍ර අංක 05ක් සැපයීම	47,500.00
69	සූරියවැව ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයේ සිට ඇස්පෝල්ට් ප්‍රවාහනය සැපයීම	12,500,000.00
70	පොළොන්නරුවේ ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයේ සිට ඇස්පෝල්ට් ප්‍රවාහනය සැපයීම	12,500,000.00
71	බලංගොඩ ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය සඳහා අග්‍රගේට් ද්‍රව්‍ය සැපයීම	4,900,000.00
72	කේරගල ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය සඳහා අග්‍රගේට් ද්‍රව්‍ය සැපයීම	5,950,000.00
73	වලපනේ තෙරිපැහැ බෝලගදවෙල උමාඔය හරහා පාලමේ ශේෂ කටයුතු	31,985,037.00
74	ත්‍රිකුණාමලය, පුල්මුඩේ, තෙන්නමරාවාඩි-කොක්කුඩුවායි මාර්ගයේ පරයන්ආරු හරහා පාලම ඉදිකිරීම	33,975,801.20
75	මුලතිව්, කොක්කුඩුවායි හි තෙන්නමරාවාඩි-කොක්කුඩුවායි මාර්ගයේ ඔඩික්කාරු ආරු හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම	31,985,037.00
76	ගිරිබැව, සෝලේවැව, ජදගල, සෝලේවැව - සාලිය හන්දිය මාර්ගයේ 7 පනතේ ඇළ හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම.	16,537,489.80
77	අඹන්පොල ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයේ සිට ඇස්පෝල්ට් ප්‍රවාහනය	2,500,000.00
78	කොත්මලේ ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය සඳහා ග්‍රමය සැපයීම	5,760,000.00
79	සූරියවැව ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය සඳහා ග්‍රමය සැපයීම	4,160,000.00
80	පොළොන්නරුව ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය සඳහා ග්‍රමය සැපයීම	4,160,000.00
81	කොත්මලේ, සූරියවැව, පොළොන්නරුවේ ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය සහ සූරියවැව අග්‍රගේට් කම්හල සඳහා ග්‍රම සැපයීම	4,160,000.00
82	මැදයාය ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය සඳහා අග්‍රගේට් ද්‍රව්‍ය සැපයීම	79,341,600.00
83	කොත්මලේ ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය සඳහා අග්‍රගේට් ද්‍රව්‍ය සැපයීම	88,728,000.00
84	ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් අංශය සඳහා පිරිසිදු කිරීමේ සේවාව	310,920.00
85	අභ්‍යන්තර කර්මාන්තශාලාව සහ සේවා ස්ථානය සඳහා පිරිසිදු කිරීමේ සේවාව	148,349.32

අංකය	අයිතම විස්තරය	කොන්ත්‍රාත් මුදල (රු.)
86	රාජ්‍ය අමාත්‍යවරුන්ගේ කාර්යාලයට විධායක මාදිලියේ පුටු සැපයීම	265,000.00
87	රාජ්‍ය ආමාත්‍ය කාර්යාලයට ලී ඇඳි සහිත කුෂන් පුටු සැපයීම	
88	මගනැගුම මහමැදුරේ ලිංගික කාර් සඳහා බුමුතුරුණු සහ රබර් දාර සැපයීම සහ සවි කිරීම	138,800.00
89	මගනැගුම මහමැදුර ගොඩනැගිල්ලේ තෝරාගත් ප්‍රදේශයක වර්ණ ආලේප කිරීම	2,250,000.00
90	රෝලර් බ්ලයින්ඩ් කර්ටන්, හිරු කිරණ පාලන පටල සහ සැන්ඩ් බ්ලස්ට් සැපයීම සහ සවි කිරීම	283,375.00
91	නැවත භාවිතා කළ හැකි KN95 මුහුණු ආවරණ සැපයීම	1,506,600.00
92	විෂබීජ නාශක සනීපාරක්ෂක දියර සැපයීම	1,500,000.00
93	දෑත් සනීපාරක්ෂක දියර සහිත 500ml කැන් සැපයීම	1,316,250.00
94	සනීපාරක්ෂක සේවා, කසළ බැහැර කිරීම, හු දර්ශන නඩත්තු කිරීම සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මගනැගුම මහමැදුරේ හි බිම් මහලේ සිට 9 වන මහල දක්වා පිරිසිදු කිරීම.	18,070,000.00
95	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින් සඳහා මාතර සිට බත්තරමුල්ල දක්වා බස් සේවාව	524,750.00
96	කර්මාන්තශාලා සඳහා පිරිසිදු කිරීමේ සේවාව - අභුලාන	1,648,349.32
97	ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් අංශය සඳහා පිරිසිදු කිරීමේ සේවාව	310,920.00
98	අභුලාන කර්මාන්තශාලා සහ සේවා ස්ථානය සඳහා පිරිසිදු කිරීමේ සේවාව	148,349.32
99	ශාන්ත නිකලා මාර්ගයේ සිරිකුරුස පාලමේ අලුත්වැඩියා කටයුතු	38,606,122.80
100	කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ පැලියගොඩ අන්තර් හුවමාරු ප්‍රදේශයේ ඇතුල්වීමේ ගාස්තු ප්ලාසා සහ කුටි ඉදිකිරීම	214,126,723.92
101	කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ පැලියගොඩ අන්තර් හුවමාරු ප්‍රදේශයේ ඇතුල්වීමේ ගාස්තු ප්ලාසා සහ කුටි ඉදිකිරීම	249,243,461.98
102	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින් සඳහා PCR පරීක්ෂණය	1,305,000.00
115	පොළොන්නරුව ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයේ සිට ඇස්පෝල්ට් ප්‍රවාහනය සැපයීම	30,000,000.00
116	සූරියවැව ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයේ සිට ඇස්පෝල්ට් ප්‍රවාහනය සැපයීම	30,000,000.00
117	කැරගල යන්ත්‍රාගාරයට තොග බිටුමන් (60/70) සැපයීම	8,500,000.00
118	ඉංගිරිය යන්ත්‍රාගාරයට තොග බිටුමන් (60/70) සැපයීම	8,500,000.00
119	කොටදෙණියාව යන්ත්‍රාගාරයට තොග බිටුමන් (60/70) සැපයීම	8,500,000.00
120	මැදයාය යන්ත්‍රාගාරයට තොග බිටුමන් (60/70) සැපයීම	8,500,000.00
121	කොත්මලේ යන්ත්‍රාගාරයට තොග බිටුමන් (60/70) සැපයීම	8,500,000.00
122	සූරියවැව යන්ත්‍රාගාරයට තොග බිටුමන් (60/70) සැපයීම	8,500,000.00
123	අඹන්පොල යන්ත්‍රාගාරයට තොග බිටුමන් (60/70) සැපයීම	8,500,000.00
124	මැදවව්විය යන්ත්‍රාගාරයට තොග බිටුමන් (60/70) සැපයීම	8,500,000.00
125	බළන්ගොඩ යන්ත්‍රාගාරයට තොග බිටුමන් (60/70) සැපයීම	8,500,000.00
126	පොළොන්නරුව යන්ත්‍රාගාරයට තොග බිටුමන් (60/70) සැපයීම	8,500,000.00
127	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වාහන/ යන්ත්‍රෝපකරණ සඳහා 2021-2022 වර්ෂයට රථ වාහන රක්ෂණ ආවරණයක් සැපයීම	15,000,000.00
128	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ (E-01) විබාදනයට ලක් වූ ලෝහ ආරුක්කු ව්‍යුහයන් පනස් දෙකක් සඳහා විබාදන ආරක්ෂණ තීන්ත යෙදීම	236,521,914.90
129	ඇඹරුම් කම්හලේ සිට අඹන්පොල දක්වා බෝල්ඩර් ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය කිරීම	30,000,000.00
130	ඇඹරුම් කම්හලේ සිට සූරියවැව දක්වා බෝල්ඩර් ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය කිරීම	30,000,000.00
131	කාගම බුල්නැව හෙලබොදුගම මාර්ගයේ කලාමය හරහා පාලමේ ඉතිරි කටයුතු	43,555,916.80
132	2020 වාර්ෂික වාර්තාව මුද්‍රණය කිරීම	3,000,000.00
133	මැදයාය ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය සඳහා අග්‍රගේට් ද්‍රව්‍ය සැපයීම	154,375,000.00

අංකය	අයිතම විස්තරය	කොන්ත්‍රාත් මුදල (රු.)
134	මුහුණු ආවරණ 40000ක් මිලදී ගැනීම	3,040,000.00
135	ඉංගිරිය ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය සඳහා අග්‍රගේට් ද්‍රව්‍ය සැපයීම	9,490,000.00
136	කැරගල ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය සඳහා අග්‍රගේට් ද්‍රව්‍ය සැපයීම	10,682,500.00
	එකතුව (රු.)	3,483,288,310.06

21. පිරිස් කළමනාකරණය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සමස්ත මානව සම්පත් කළමනාකරණය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම පරිපාලන අංශය වෙත පැවරී ඇත. බඳවා ගැනීම, සංවර්ධනය, උසස් කිරීම්, විනය පරීක්ෂණ, සේවක පැමිණීම හා නිවාඩු කළමනාකරණය වැනි පිරිස් කළමනාකරණ කටයුතු පරිපාලන අංශය විසින් සිදු කරනු ලැබේ.

වගුව 63: 2020 වර්ෂය අවසානයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවක බලකාය

අනු අංකය	තනතුරු	අනුමත සේවක සංඛ්‍යා ගණන	කාර්ය මණ්ඩලය	
			ස්ථිර	ස්ථිර
(i)	ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ සේවය	88	72	
(ii)	ඉංජිනේරු සේවය	769	704	1
(iii)	පරිපාලන නිලධාරී සේවය	19	12	
(iv)	තොරතුරු තාක්ෂණ සේවය	19	18	5
(v)	ගණකාධිකාරී සේවය	29	28	
(vi)	නීති නිලධාරී සේවය	6	6	
(vii)	කණිෂ්ඨ පරිපාලන නිලධාරී සේවය	47	35	
(viii)	ගිණුම්/ විගණන සහකාර සේවය	70	57	
(ix)	ආශ්‍රිත නිලධාරී සේවය	78	69	
(x)	තාක්ෂණික සේවය - I	103	60	
(xi)	තාක්ෂණික සේවය - II	1,102	859	8
	වෙනත් සේවා			
(xii)	ලිපිකරු හා සමාන්තර සේවා	2,266	2116	261
(xiii)	සහායක සේවා	2,603	2,393	97
	උප එකතුව	7,199	6,429	372
(xiv)	කම්කරු (ස්ථිර)	4,024	3,089	
(xv)	කම්කරු (අනියම්)			1,300
	එකතුව	11,223	9,518	1,672

i. මානව සම්පත්/ පිරිස් පාලන කාර්යයන්

පරිපාලන අංශය විසින් පහත සඳහන් කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි.

- මානව සම්පත් / උපායාත්මක සැලසුම්කරණය
- වැඩ අධ්‍යයන හා මානව සම්පත් සැලසුම් සම්පාදනය
- සේවක සංඛ්‍යාවේ අවශ්‍යතා අධ්‍යයනය හා තක්සේරුව
- බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය සම්පාදනය / සංශෝධනය
- සම්මුඛ පරීක්ෂණ / විභාගය පැවැත්වීම සහ සුදුසු අපේක්ෂකයින් තෝරා ගැනීම
- අයදුම්පත් කැඳවීම

- සුදුසුකම්
- නව බඳවා ගැනීම් සඳහා ප්‍රේරණ පුහුණුව ලබා දීම
- සම්මුඛ පරීක්ෂණ මණ්ඩලය පත් කිරීම
- අනුස්ථාපනය
- රාජකාරි ලැයිස්තු/රැකියා විස්තරය පිළියෙළ කිරීම
- පැමිණීම හා නිවාඩු කළමනාකරණය
- කාර්ය සාධන කළමනාකරණය / කාර්ය සාධන ඇගයීම් පද්ධතිය සකස් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම
- සේවයේ යෙදවීම - කාර්ය මණ්ඩලය සේවයේ යෙදවීම සඳහා මූලිකත්වය ගැනීම
- සේවක බලකා කළමනාකරණය - අතෘප්තිකර පුද්ගලයන් / සේවකයන් හා සම්බන්ධ ගැටළු නිරාකරණය
- අවම වැටුප, නිවාඩු හිමිකම් ආදී ව්‍යවස්ථාපිත අවශ්‍යතා හා අනුකූල වීම
- පුහුණුව හා සංවර්ධනය
- සේවක අභිප්‍රේරණය - විශිෂ්ඨ කාර්ය සාධනය සඳහා නිලිණ ප්‍රදානය, කාර්මික සබඳතා හා අතිරේක සුදුසුකම් ආදිය
- සාර්ථක සැලසුම් - විශ්‍රාම ගැනීම, ඉල්ලා අස්වීම, රාජකාරි භාර ගැනීම, භාර දීම
- සේවක සුභසාධක වන්දි ගෙවීම හා ප්‍රතිලාභ
- සේ.අ.අ./ සේ.භා.අ. හා පාරිතෝෂික ආදිය ගෙවීම
- ප්‍රතිසංස්කරණ / ව්‍යුහාත්මක වෙනස්කම්

ii. පරිපාලන කාර්යයන්

පිරිස් හා කාර්යාල කළමනාකරණයට සම්බන්ධ ප්‍රතිපත්ති, නීති, රෙගුලාසි, පරිපාටි, අත්පොත් හා උපදෙස් පිරිස් පාලන ආයතන කාර්යයන් යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ. තවද, සේවක පරිසරය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා වක්‍රලේඛ නිකුත් කිරීම මගින්, නීති රීති හා පරිපාටි පැනවීම මෙන්ම වක්‍රලේඛ ආවේණික හා ක්‍රියාත්මක කිරීම පිරිස් කළමනාකරණය විසින් ක්‍රියාත්මක කරන වැදගත් කාර්යයන් වේ.

පරිපාලන අංශය විසින් පහත පරිපාලන කටයුතු සිදු කරනු ලැබේ.

- පරිපාලනය සැලසුම් කිරීම
- ප්‍රතිපත්ති සම්පාදනය
- වක්‍රලේඛ/ ස්ථාවර නියෝග නිකුත් කිරීම
- ප්‍රතිපත්ති, වක්‍රලේඛ හා නියෝග ක්‍රියාත්මක කිරීම
- විනය හා ආරක්ෂාව පවත්වාගෙන යාම
- තැපෑල නඩත්තු කිරීම - යන හා එන ලිපි නියමිත වේලාවට බෙදා හැරීම
- වත්කම් ප්‍රසම්පාදනය හා සියලු වත්කම් නඩත්තුව
- වෙනත් අදාළ අධිකාරීන්/ ආයතන සමඟ සන්නිවේදනය පවත්වා ගෙන යාම
- ලේඛන නඩත්තුව
- විනය පරිපාටිය ක්‍රියාත්මක කිරීම
- අධිකරණ ආයතන සමඟ නීති කටයුතු මෙහෙය වීම
- කාර්යාල ගොඩනැගිලි හා වෙනත් පහසුකම් නඩත්තුව
- රජය හා පළාත් ආයතන විසින් ප්‍රකාශිත රාජ්‍ය, සමාජීය හා ආගමික කටයුතු වලට සහභාගී වීම
- ආපදා ආදියේදී හදිසි තත්ත්වයන්ට ප්‍රතිචාර දැක්වීම
- වෙනත් ආයතන සමඟ සාධනීය සබඳතා පවත්වා ගෙන යාම
- කාර්යාල ප්‍රවාහනය පවත්වාගෙන යාම
- අවශ්‍ය අවස්ථාවල උත්සව ආදිය සංවිධානය කිරීම
- ගබඩාව ඇතුළු සැපයුම් කටයුතු මෙහෙය වීම
- පාර්ලිමේන්තු, පළාත් සභා මැතිවරණ රාජකාරි ආදිය

- නිල නිවාස, සංචාරක නිවාස සේවා සැපයීම
- තොරතුරු හා දත්ත කළමනාකරණය
- අධිකාරියේ සහ අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධානියාගේ නියෝග ක්‍රියාත්මක කිරීම

පරිපාලන අංශයේ කාර්ය සාධනය

පරිපාලන අංශයේ වාර්ෂික වැඩසටහන, අනුමත බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි සහ සේවක සංඛ්‍යාව මත පදනම්ව පහත සඳහන් ක්ෂේත්‍ර මත වසර ආරම්භයේදී තීරණය කරනු ලැබේ.

- බඳවා ගැනීම
- උසස්වීම්
- නව බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිවලට අදාළ කටයුතු අවසන් කිරීම සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමට, බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි කෙටුම්පත, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පත් කරන ලද උපදේශක විසින් සමාලෝචනය කරන ලදී.

අධ්‍යක්ෂ පුහුණු සමඟ සම්බන්ධීකරණය වීමෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා පුහුණු වැඩසටහන සකස් කිරීම. ත්‍රිභාෂා ප්‍රවේශය ක්‍රියාත්මක කිරීමට පරිපාලන අංශය පියවර ගෙන තිබේ.

2020 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

වගුව 64: 2020 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

	ජන	පෙබ	මාර්	අප්‍රේ	මැයි	ජූනි	ජූලි	අගෝ	සැප්	ඔක්	නොවැ	දෙසැ
බාහිර බඳවා ගැනීම්	-	-	(කොවිඩ්-19 වසංගතය හේතුවෙන් රට වසා තිබූ කාල සීමාව)				02	01	05	100	02	-
අභ්‍යන්තර බඳවා ගැනීම්	-	-					22	02	01	02	26	03
උසස් වීම්	15	23					63	91	135	20	-	23
විශ්‍රාම ගැනීම්	04	03					13	17	09	05	06	09
මරණ	-	01					03	01	-	-	01	-
ඉල්ලා අස්වීම්	06	-					01	-	06	02		01
වැටුප් රහිත නිවාඩු (විදේශීය/දේශීය රැකියා සඳහා)	01	-					06	-	-	-	-	-
තනතුර අතහැර යාම	01	01					-	02	-	-	-	-
වැඩ තහනම් කිරීම/සේවය අවසන් කිරීම	-	-					-	-	-	-	-	-
කොන්ත්‍රාත්තු අලුත් කිරීම	06	04					-	21	26		13	10
ස්ථාන මාරු	37	41					12	42	45	15	09	17
විගණන විමසුම්	05	05					02	-	02	-	04	-

වගුව 65: 2020 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විනය පරීක්ෂණ පිළිබඳ විස්තර

විමර්ශනය	සිදු කරමින් පවතින	නිම කළ ගණන
මූලික විමර්ශන	28	04

විධිමත් විනය පරීක්ෂණ	08	කොවිඩ් 19 හේතුවෙන් සම්පූර්ණ කිරීමට නොහැකි විය
----------------------	----	---

වගුව 66: 2020 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවක ණය පිළිබඳ විස්තර

ණය වර්ගය	ගෙවන ලද ණය මුදල් / රු.
යතුරු පැදි ණය	119,545,851.04
ආපදා ණය	1,650,000.00

2020 දී, කළමනාකරණ මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද මණ්ඩල පත්‍රිකා සංඛ්‍යාව 10 ක් සහ මණ්ඩල පත්‍රිකා 8 ක් අනුමත කරන ලදී.

- අධ්‍යක්ෂ පරිපාලනය විසින් ස්ථාන මාරු ක්‍රියාත්මක කරන අතර අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ අනුමැතියට අනුව ස්ථාන මාරු නියෝග නිකුත් කරයි.
- සේවකයින්ට සේවා සහතික නිකුත් කිරීම
- 2020 වර්ෂය තුළ, ශිෂ්‍යත්ව ප්‍රදානය කිරීම සම්බන්ධයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරියා සඳහා ගරු අග්‍රාමාත්‍යවරයා සහ විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගන්නා ලදී. ශිෂ්‍යත්ව වැඩසටහන් 6ක් සඳහා සේවකයන් 7ක් නම් කරන ලද අතර ඉන් සේවකයන් 5ක් සහභාගී විය.
- 2017 සහ 2018 වාර්ෂික වාර්තාව සිංහල සහ දෙමළ භාෂාවලට පරිවර්තනය කිරීම මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට යවන ලදී.
- අධ්‍යක්ෂ පරිපාලනයේ ප්‍රධානත්වයෙන් පරිපාලන අංශයේ කාර්ය මණ්ඩල රැස්වීම් 15ක් පවත්වන ලදී.
- රුපියල් 7,580,796.11 ක් වූ වෛද්‍ය රක්ෂණ හිමිකම් 31 ක් සඳහා ස්වයං රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රම ප්‍රතිලාභ ගෙවන ලදී.
- පරිපාලන චක්‍රලේඛ ලිපි සහ පරිපාලන චක්‍රලේඛ 75ක් නිකුත් කර ඇත.
- අංක 01/2018 චක්‍රලේඛයට අදාළව වාහන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා වූ අයදුම්පත් සංඛ්‍යාව 63ක් සකස් කර මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙත යොමු කරන ලදී.
- රුපියල් 48,726,791.93 ක් වූ සේවක පාරිතෝෂික හිමිකම් 111 ක් ගෙවා ඇත.
- සේවකයින්ට භාෂා දීමනාව ගෙවා ඇති අතර සේවකයින්ට අමතර වර්ධක දීමනාවක් ගෙවා ඇත.
- පොත් අත්තිකාරම් අයදුම්පත් පරීක්ෂා කර අනුමත කරන ලදී.
- වෛද්‍ය දීමනා (Medical Encashment) සහ දිරි දීමනා ගෙවීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සියලුම සේවකයින්ගේ නිවාඩු තොරතුරු පරීක්ෂා කර ඇත.
 - නිලධාරීන් / සේවකයින් 13 දෙනෙකු සඳහා නිවාඩු ලබා දී ඇති අතර නිලධාරීන් / සේවකයින් 05 දෙනෙකුගේ විදේශ නිවාඩු දීර්ඝ කර ඇත.
 - සියලුම තනතුරුවලට අදාළව e-HRM පද්ධතිය සැකසීම සහ පද්ධතියට දත්ත ඇතුළත් කිරීම.
- පහත සඳහන් සේවා නියුක්තියන්ගේ භාර අරමුදල සහ සේවක අර්ථසාධක අරමුදලේ ප්‍රතිලාභ ලබා ගැනීම සඳහා සේවකයින්ට සහාය වීම;
 - සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් ආපසු ගෙවීමේ අයදුම්පත්
 - සේවා නියුක්තියන්ගේ භාර අරමුදල් ආපසු ගෙවීමේ අයදුම්පත්
 - සේවක අර්ථසාධක අරමුදලේ සඳහන් නම/හැඳුනුම්පත/අරමුදල් ප්‍රමාණය(අනුවාස අංක) නිවැරදි කිරීම
 - සේවා නියුක්තියන්ගේ භාර අරමුදලේ සඳහන් නම/හැඳුනුම්පත/ අරමුදල් ප්‍රමාණය (අනුවාස අංක) නිවැරදි කිරීම
 - බී කාඩ්පත් හා ඒබීඑච් අයදුම්පත් ලියාපදිංචි

වගුව 67: සේවක අර්ථසාධක අරමුදල / සේවා නියුක්තියන්ගේ භාර අරමුදල් අයදුම්පත් – 2020

විස්තරය	සංඛ්‍යාව
සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් (K) ප්‍රතිලාභ ගෙවීමේ අයදුම්පත්	96
සේවා නියුක්තියන්ගේ භාර අරමුදලේ ප්‍රතිලාභ ගෙවීමේ අයදුම්පත්	95
‘බී’ කාඩ්පත් හා ඒබීඑච් ලියාපදිංචි කිරීම	48
එකතුව	239

වගුව 68: සීමාසහිත මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ සංවර්ධන සමාගම සඳහා 2020 වර්ෂය තුළ සිදු කළ කටයුතු

විස්තරය	සංඛ්‍යාව
සේවක අර්ථසාධක අරමුදලේ (K) ප්‍රතිලාභ ගෙවීමේ අයදුම්පත්	135
සේවා නියුක්තයන්ගේ භාර අරමුදලේ ප්‍රතිලාභ ගෙවීමේ අයදුම්පත්	90
‘බී’ කාඩ්පත් හා ඒබීඑච් ලියාපදිංචි කිරීම	92
එකතුව	317

- ගෙවන ලද වැඩ බලන දීමනාව
- 2020.01.01 දිනට සේවකයින්ගේ වැටුප් පරිවර්තනය 2020 දී අවසන් කරන ලදී.
- පරිපාලන අංශය විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ආදායමක් ලබා ගැනීම සඳහා සංචාරක බංගලා වෙන්කරවා ගැනීම සහ සකස් කිරීම සම්බන්ධීකරණය කරනු ලබයි. එයින් 2020 වර්ෂය තුළ රුපියල් 1,595,467.44 ක ආදායමක් උපයා ඇත.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙහි සේවකයින් සඳහා කාර්යාල හැඳුනුම්පත් 402 ක් නිකුත් කරන ලදී

පැමිණීම හා පිටවීම සනාථ කරන ඇඟිලි සලකුණු සටහන් කිරීමේ පද්ධතිය

මේ වන විට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පරිපාලන අංශය, සැලසුම් අංශයේ සහාය ඇතිව ප්‍රධාන කාර්යාල පරිශ්‍රයේ පැමිණීමේ පත්‍රිකා සහ නිවාඩු විස්තර සඳහා වන ක්‍රියාවලිය බාගත කරන අතර අනෙකුත් සියලුම අංශ වලටද එසේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට උපදෙස් ලබා දෙන ලදී.

ප්‍රගතියට ඇති බාධාවන්

- කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමේ දුෂ්කරතා හේතුවෙන් නව බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීම ප්‍රමාද වී ඇත.
- බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි කෙටුම්පත්වලට වෘත්තීය සමීක්ෂණ ඉදිරිපත් කරන නව යෝජනා සහ ඉල්ලීම් හේතුවෙන් නව බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීම තවදුරටත් ප්‍රමාද කර ඇත.
- වත්මන් කොවිඩ් 19 තත්ත්වය හේතුවෙන් වාර්ෂික ස්ථාන මාරුවීම් සුමටව ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දුෂ්කරතා.
- බිල්පත් ප්‍රමාද වී ඉදිරිපත් කිරීම සහ ගැටළු විනිශ්චය කාඩ්පත, බදු ඉන්වොයිසිය වැනි වැදගත් ලියකියවිලි ලබා නොගැනීම සහ යෝජනා ක්‍රමය පිළිබඳ නිසි දැනුමක් නොමැතිව සාමාජිකත්වය ලබා ගැනීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා EHRM පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම ඉතා වැදගත් වේ. එහෙත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමාදයක් පවතී.

22. මූල්‍ය කළමනාකරණය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ මූල්‍ය අංශය මගින් මූල්‍ය කළමනාකරණ ක්‍රියාකාරකම් සිදු කරනු ලැබේ. එය අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ (මූල්‍ය හා පරිපාලන) විෂය පථය යටතේ එන එක් අංශයකි. අධ්‍යක්ෂ මූල්‍ය විසින් මූල්‍ය අංශයේ ප්‍රධානත්වය දරන අතර ඔහුට නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරුන් දෙදෙනෙකු, ජ්‍යෙෂ්ඨ හා කණිෂ්ඨ ගණකාධිකාරීන් කණ්ඩායමකගේ හා සහාය කාර්ය මණ්ඩලයේ සහයෝගය ලැබේ. දිවයිනේ සියලුම කලාප ආවරණය වන පරිදි ප්‍රාදේශීය ගණකාධිකාරීවරුන් දස දෙනෙකු සහ අදාළ කාර්ය මණ්ඩලය ක්‍රියාත්මක වේ.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සමස්ත මූල්‍ය කළමනාකරණයේ වගකීම මූල්‍ය අංශයට පැවරේ. මාර්ග ඉදිකිරීම් හා නඩත්තු ව සඳහා අමාත්‍යාංශය වෙතින් ලැබෙන අරමුදල්, උපයෝගිතා වැඩ සඳහා මාර්ගයේ සිදුවන හානි ප්‍රතිස්ථාපනය සඳහා විවිධ රජයේ හා පුද්ගලික ආයතන හා පුද්ගලයන් වෙතින් ලැබෙන අරමුදල්, මුදල් අංශය විසින් කළමනාකරණය කරනු ලබයි.

ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් ඒකකය, ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර නඩත්තු ඒකකය, අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු අංශය, පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය, දේශීය බැංකු ව්‍යාපෘති අංශය, ඉඩම් අංශය, ඉදිකිරීම් අංශය, විශේෂ ව්‍යාපෘති අංශය යන ස්ථානවල ගණකාධිකාරීන් පරිපාලනමය වශයෙන් අදාළ ඒකකයේ / අංශයේ අධ්‍යක්ෂ යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ.

ඉහත දැ වලට අමතරව, සියලුම ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් සිවිල් වැඩ සහ පොදු කාර්ය පිරිවැය සඳහා වන සුළු ගෙවීම් වෙනුවෙන් නිල බැංකු ගිණුම් සඳහා මුදල් අංශය විසින් නිදහස් කරන අරමුදල් භාවිතා කරනු ලබයි. නියමිත මූල්‍ය අධිකාරියේ සීමාවන්ට යටත්ව අරමුදල් භාවිතා කරමින් ද්‍රව්‍ය හා සේවා මිලදී ගැනීමට බලය ඇති බැවින් ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් විසින් මෙහෙයවන මාර්ග නඩත්තු හා සංවර්ධන කටයුතු වල මනා කාර්ය සාධනයක් පෙන්නුම් කරයි.

පහත විස්තර කර ඇති පරිදි මූල්‍ය අංශය ඒකක 9 කින් සමන්විත වේ;

ආදායම් ඒකකය

දැන්වීම් පුවරු, යන්ත්‍රෝපකරණ හා උපකරණ කුලියට දීම, මාර්ග තොරණ ආදියෙන් ලැබෙන ආදායම් එකතු කිරීම හා තැන්පත් කිරීම ආදායම් රැස් කිරීමේ ඒකකයට පැවරී ඇත. ආදායම් වෙන් කිරීම මුදල් අංශයේ ආදායම් ඒකකය හරහා සිදු කෙරෙන අතර අරමුදල් කළමනාකරණය ද මෙම ඒකකය විසින් සිදු කරනු ලැබේ. වර්ෂය තුළ ඔවුන්ගේ අරමුදල් කළමනාකරණ කටයුතු වලින් පොළීය ලෙස රුපියල් මිලියන 774.16 ක් උපයා ඇත.

වැටුප් ඒකකය

වැටුප් ඒකකය විසින් වැටුප් සකස් කිරීම, වැටුප් ගෙවීම සැකසීම සහ නියමිත වේලාවට වැටුප් ගෙවීම සිදු කරයි. සේවක අර්ථසාධක අරමුදලේ සහ සේවා නියුක්තිකයන්ගේ භාර අරමුදලේ වාර්තා පවත්වා ගැනීම සහ කාර්ය මණ්ඩල ණය ගෙවීම සහ එය අයකර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය වැටුප් ඒකකයේ සහභාගිත්වයෙන් සිදු වේ.

වත්කම් හා ගබඩා ඒකකය

මුදල් අංශයේ වත්කම් හා ගබඩා ඒකකය, ප්‍රධාන කාර්යාලයේ අංශවලට හා ඇතැම් විට ප්‍රාදේශීය කාර්යාලයන් වෙත කාර්යාල උපකරණ හා ලිපිද්‍රව්‍ය සැපයීම සිදු කරයි. තවද මෙම අංශය විසින් වත්කම් හා තොග පාලන පියවරයන් ක්‍රියාත්මක කරන අතර, කාර්යාල ලිබ්‍රාරි, යන්ත්‍ර, ඉඩම් හා ගොඩනැඟිලි ආදී සියලු වත්කම් සඳහා වත්කම් ලේඛනයක් නඩත්තු කරනු ලැබේ. ස්ථාවර වත්කම් සමීක්ෂණය වාර්ෂිකව දිවයින පුරා සිදු කෙරේ. 2020 වර්ෂය සඳහා වාර්ෂික තොග සමීක්ෂණය 2020 සැප්තැම්බර් මාසයේදී සිදු කරන ලද අතර නියමිත පරිදි සම්පූර්ණ කරන ලදී. තොග / ගබඩා හාණ්ඩවල භෞතික සමීක්ෂණය ද වසර අවසානයේ ආරම්භ කර අවසන් කරනු ලැබීය. තවද, සම්පූර්ණ කරන ලද ව්‍යාපෘතිවල වත්කම් පවරා ගැනීම භාවිතා කළ නොහැකි මට්ටමේ පවතින වත්කම් හා තොග බැහැර කිරීමට අදාළ ක්‍රියාකාරකම් ද මෙම ඒකකය විසින් සිදු කරන ලදී.

අවසන් ගිණුම් ඒකකය

මුදල් අංශයේ අවසාන ගිණුම් ඒකකය, මාසික ගිණුම්, වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශන හා වෙනත් මූල්‍ය තොරතුරු පිළියෙල කිරීම, කළමනාකාරිත්වයට හා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කිරීමේ වගකීම දරයි. මූල්‍ය අංශයේ ප්‍රාදේශීය ගිණුම්කරණ ඒකකයෙන් සහ අනෙකුත් ක්‍රියාකාරී ඒකකවලින් අදාළ තොරතුරු ලබා ගැනීමෙන් සාමාන්‍ය ලෙජර ගිණුම් පවත්වාගෙන යාමේ වගකීම මෙම ඒකකය සතුය.

මීට අමතරව, විගණන විමසුම් හා විගණන වාර්තා වලට පිළිතුරු සැපයීම සඳහා ප්‍රධාන කාර්යාලයේ සහ පළාත් කාර්යාලවල ක්‍රියාකාරී අංශවලින් තොරතුරු එක්රැස් කිරීම මෙම ඒකකයට පවරා ඇත.

ප්‍රාදේශීය ගිණුම් ඒකකය

ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ප්‍රාදේශීය ගිණුම් ඒකකය, අරමුදල් අවශ්‍යතාවයන් හා බිල්පත් නිරවුල් කිරීම සඳහා සියලුම ප්‍රාදේශීය හා අධිවේගී මාර්ග ගණකාධිකාරීන් සමඟ සම්බන්ධීකරණය වන අතර මූල්‍ය වාර්තාකරණය සඳහා ප්‍රාදේශීය හා අධිවේගී මාර්ග ගණකාධිකාරීන් වෙතින් සියලු ගිණුම් තොරතුරු රැස් කරනු ලබයි.

ගෙවීම් ඒකකය

මුදල් අංශයේ ගෙවීම් ඒකකය ප්‍රධාන කාර්යාලයේ සියලුම අංශවලට සම්බන්ධ සියලු ගෙවීම් නිරවුල් කිරීම සිදු කරයි. (ඉදිකිරීම් අංශයේ ගණකාධිකාරී විසින් නිරවුල් කරන වැඩ බිල්පත් හැර) මෙම ගෙවීම් වලට සිවිල් වැඩ සඳහා, ඉන්ධන හා කාර්යාල උපකරණ, වාහන අළුත්වැඩියාව හා නඩත්තුව, කුලී, කාර්යාල අවශ්‍යතා, කාර්ය මණ්ඩල වැටුප්, සේවක ණය ආදී පොදු කාර්ය ගෙවීම් ආදිය අයත් වේ.

අයවැය හා බදු ඒකකය

මුදල් අංශයේ බදු ඒකකයට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පොදු කාර්ය පිරිවැය ඇස්තමේන්තු පිළියෙල කිරීමේ වගකීම පැවරී ඇත. තවද, මෙම ඒකකය, මුදල් පනත අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සමස්ත අයවැය පිළියෙල කිරීම හා එය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත පැවරීමේ වගකීම දරයි.

ඊට අමතරව, සියළුම බදු ගණනය කිරීම් සකස් කිරීම සහ ප්‍රතිලාභ දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම සහ බදු පරිපාලන කටයුතු සඳහා සහභාගී වීම සඳහා මෙම ඒකකය වගකිව යුතුය.

විවිධ ගෙවීම් ඒකකය

මුදල් අංශයේ විවිධ ගෙවීම් ඒකකයට ප්‍රධාන වශයෙන් සහභාගිත්ව වෛද්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය මෙහෙය වීමේ වගකීම පවරා ඇත. ඊට අමතරව, මෙම ඒකකය ඒකාබද්ධ දීමනාව, පරිවර්තිත දීමනාව, අතිකාල දීමනාව, නිවාඩු දින දීමනාව හා සහනදායී ණය සඳහා පොලිය ප්‍රතිපූර්ණය කිරීම වැනි විවිධ ගෙවීම් සිදු කරනු ලබයි.

පරිපාලන ඒකකය

මූල්‍ය අංශයේ පරිපාලන ඒකකය, අංශයේ සේවයේ නියුතු කාර්ය මණ්ඩලයට අදාළ කාර්යාල පරිපාලන කටයුතු සිදු කිරීමට සහාය වේ. පුද්ගලික ලිපිගොනු නඩත්තු කිරීම, වාර්ෂික වැටුප් වර්ධක ලබා දීමට අවශ්‍ය වන නිවාඩු වාර්තා, අභ්‍යන්තර හා බාහිර ලිපි හුවමාරුව හැසිරවීම පරිපාලන ඒකකය විසින් කරනු ලබන ක්‍රියාකාරකම් වේ.

23. අභ්‍යන්තර විගණන කාර්ය සාධනය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි අභ්‍යන්තර විගණන කටයුතු අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් සිදු කරනු ලැබේ. මෙය සෘජුවම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපති යටතේ ක්‍රියාත්මක වන අංශයකි. සංවිධානයේ වඩා යහපත් ක්‍රියාකාරිත්වය සඳහා අභ්‍යන්තර විගණනය අත්‍යවශ්‍ය වන අතර ක්‍රමානුකූල ඇගයීම්, මග පෙන්වීම් සහ සංවිධානයේ මෙහෙයුම් පිළිබඳ උපදේශන මගින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීමට එය උපකාරී වේ. වර්ෂය සඳහා අනුමත අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්මට අනුව මෙම අභ්‍යන්තර විගණන මෙහෙයුම් සිදු කරනු ලැබේ. විගණන සැලැස්ම සකස් කරනු ලබන්නේ සංවිධානයේ විවිධ අංශවල හා මෙහෙයුම් වල අවදානම, වැදගත්කම සහ අනික අත්දැකීම් මත පදනම්වය.

අභ්‍යන්තර විගණන මෙහෙයුම් වලදී, පළමුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තනි ඒකකයක් ලෙස සලකනු ලබන අතර මූල්‍ය ගනුදෙනු කිහිපයක අවදානම් මට්ටම් සහ පරිමාවන් මැනීම, මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා ඒවායේ වැදගත්කම, ගිණුම්කරණ සහ වාර්තා කිරීමේ ප්‍රතිපත්ති අදාළ වන අතර ඒවායේ කාර්ය මණ්ඩල සංයෝජන ඇතුළත් වේ. දෙවනුව වාර්ෂික අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්මක් සකස් කිරීම, අනුමැතිය ලබා ගැනීම සහ එක් එක් කාර්යය සඳහා සකස් කරන ලද තනි විගණන වැඩසටහන් සමඟ අපේක්ෂිත කාර්යයන් ඉටු කිරීම සිදු වේ. අවසාන වශයෙන් නිරීක්ෂණ පිළිබඳ වාර්තා සකස් කිරීම සහ හඳුනාගත් දෝෂ හෝ අපගමනය නිවැරදි කිරීම සඳහා ඉහළ කළමනාකාරිත්වය වෙත නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීම සිදු කරයි.

අභ්‍යන්තර විගණන මෙහෙයුම් සිදු කිරීමේදී අංශය විසින් සිදු කරනු ලබන කාර්යයන්;

- සංවිධානයේ පද්ධති, පාලන යාන්ත්‍රණ සහ ක්‍රියා පටිපාටි පිළිබඳ ස්වාධීන ඇගයීම් සමාලෝචනය කර ක්‍රියාත්මක කිරීම, ඒවායේ දුර්වලතා හඳුනා ගැනීම සහ ඒවායේ ඵලදායී කාර්ය සාධනය සහතික කිරීම.
- විවිධ විගණන අරමුණු සංවර්ධනය කිරීම සහ අදාළ විගණන ශිල්පීය ක්‍රම මත පදනම්ව වාර්ෂික විගණන සැලැස්ම සකස් කිරීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පවත්වාගෙන යනු ලබන වාර්තාවල නිරවද්‍යතාවය සහ සම්පූර්ණත්වය සහතික කිරීම සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය අංශය විසින් නිෂ්පාදනය කරන ලද වාර්තා සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල නිරවද්‍යතාවය තහවුරු කිරීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලයේ කාර්ය සාධනය ඇගයීම සහ ඔවුන්ගේ වගකීම් කාර්යක්ෂමව ඉටු කිරීම සහ ඉලක්ක සපුරා ගැනීම සහතික කිරීම. මේ අතර, ඔවුන්ගේ කාර්ය සාධනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් සහ උපදේශන සිදු කිරීම.
- අභ්‍යන්තර විගණන සහ සිදු කරන ලද විමර්ශන පිළිබඳ අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා සභාපතිවරයාට ඉදිරිපත් කිරීම. මෙම වාර්තා සමඟින්, ප්‍රතිපත්ති සහ රෙගුලාසි ඵලදායී ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ සංවිධානයේ අරමුණු කාර්යක්ෂමව සාක්ෂාත් කර ගැනීම සහතික කිරීම සඳහා උපාය මාර්ගික කළමනාකරණ කණ්ඩායමට සහාය වීම.
- රාජ්‍ය විගණන කාර්යාලය සමඟ සම්බන්ධ වී අභ්‍යන්තර හා බාහිර විගණන මෙහෙයුම් සංවිධානයට උපරිම ප්‍රතිඵල ලබා ගැනීමට මෙන්ම රාජ්‍ය මුදල් කාර්යක්ෂමව හා ඵලදායී ලෙස භාවිත කිරීම සහතික කරමින් ආයතනික සමාජ වගකීම්වලට අනුකූලව කටයුතු කිරීම සඳහා සහයෝගයෙන් ක්‍රියා කිරීම සහතික කිරීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙනත් අනුබද්ධ ආයතනවල විගණන මෙහෙයුම් සිදු කිරීම සහ අවශ්‍ය නම් රෙගුලාසි නිර්දේශ කිරීම.
- ජාත්‍යන්තර ගණකාධිකාරී සම්මේලනයේ (IFAC) සභාචාරාත්මක මූලධර්ම පහට අනුකූලව අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයේ වෘත්තීයභාවය සහ ස්වාධීනත්වය පවත්වා ගැනීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුව හා සම්බන්ධ කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කිරීම.

වගුව 69: 2020 වර්ෂය සඳහා වන විගණන වැඩසටහන

විගණන කාර්යය / කාර්යාලය	සැලසුම් කළ ක්‍රියාකාරකම් ගණන	සම්පූර්ණ කරන ලද ක්‍රියාකාරකම් ගණන	ලබා ගත් ප්‍රතිශතය
පළාත් අධ්‍යක්ෂ කාර්යාලය	10	7	70
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කාර්යාලය	12	7	58.3
විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලය	30	16	53.3
PD බස්නාහිර ව්‍යාපෘති කාර්යාලය	1	1	100
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු ව්‍යාපෘති කාර්යාලය	1	1	100
ඇස්පෝල්ට්/ ගල් ඇඹරුම් යන්ත්‍රාගාර	8	2	25
අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය (EOM&M)	13	7	53.8
මූල්‍ය අංශය	6	4	66.7
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අනෙකුත් ප්‍රධාන අංශ	9	5	55.6
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හා අනුබද්ධ ආයතන පිළිබඳ විගණන	1	1	100
එමර්ශන	43	43	100
එකතුව	134	94	70.2

කොවිඩ් - 19 වසංගතය හේතුවෙන් මෙම වසරේ සමස්ත ප්‍රගතිය ළඟා කර ගත හැකි වූයේ 70%ක් පමණි. කෙසේ වෙතත්, අනුබද්ධිත ආයතන, මූල්‍ය අංශය සහ අනෙකුත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අංශවල සැලසුම් කර ඇති බොහෝ කාර්යයන් සතුටුදායක ලෙස නිම කරන ලදී.

ප්‍රගතියට ඇති බාධාවන් සහ ඒ සඳහා ගෙන ඇති පියවර

වසංගතය මාර්තු මැද භාගයේදී ආරම්භ වූ අතර රට තුළ සංවර්ධන සීමා පැනවුණි. එහෙයින් අප සැලසුම් කළ පරිදි ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු සහ විධායක ඉංජිනේරු අංශ නිරීක්ෂණය කළ නොහැකි වූ අතර මෙම කාර්යයේ ප්‍රගතිය අඩු විය. තවද, නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ සහ අධ්‍යක්ෂ අභ්‍යන්තර විගණන පිළිවෙළින් අප්‍රේල් සහ සැප්තැම්බර් මාසවලදී විශ්‍රාම යෑම හේතුවෙන් අංශයේ වැඩ විභවය අඩු විය.

ප්‍රතිකර්ම ක්‍රියාමාර්ගයක් ලෙස, වසංගතයේ ප්‍රබලත්වය අඩු වූ 3 වැනි කාර්තුවේදී හැකිතාක් ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු සහ විධායක ඉංජිනේරු අංශ ආවරණය කිරීමට අපි උත්සාහ කළෙමු. කොවිඩ් - 19 වසංගතය දිගු කාලයක් පැවතිය හැකි බැවින්, මෙම සියලු බාධාවන් අවම කිරීම සඳහා, සියලු අභ්‍යන්තර විගණන ක්‍රමානුකූල ප්‍රවේශයකින් සිදු කරමින් 2021 වර්ෂයේ කාර්ය සාධනය ඉහළ නැංවීම අපගේ අරමුණයි.

සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තුව

කොන්ත්‍රාත් මුදල රු. බිලියන 66.69 ක් වන අතර ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වූයේ මිනුම සහ වැටුප් පදනම මත ය. මුල් ව්‍යාපෘතියේ කාලසීමාව මාස 42 කි. ව්‍යාපෘතියේ සිවිල් කටයුතු 2016.01.01 දින ආරම්භ කරන ලද අතර, අවසන් කිරීමේ දිනය 2019.12.10 දක්වා දීර්ඝ කරන ලදී. කෙසේ වෙතත් ව්‍යාපෘතිය සැලකිය යුතු ලෙස නිම කර ඇති අතර ප්‍රධාන මාර්ගය 2019.11.09 දින ගමනාගමනය සඳහා විවෘත කරන ලදී.

2020 වසර අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය 96.7% කි. සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තුවේ ගෙවීම් විස්තරය පහත දැක්වේ;

IPC 40 දක්වා කරන ලද වැඩ	- රු.මි. 57,215.49
චිත්‍රමය අඩු වීමත් සමඟ පිරිවැය	- රු.මි. 66,776.37
ණය මුදල	- ඇ.ඩො.මි. 494.04
ණය ලබා ගැනීමේ අවසන් දිනය	- 2019.12.03
එදින දක්වා ලබා දී ඇති මුදල	- ඇ.ඩො.මි. 378.55
ණය මුදලේ ඉතිරි මුදල	- ඇ.ඩො.මි. 115.49

ඉතිරි වැඩ කටයුතු, 2021.12.10 දක්වා වූ දෝෂ වගකීම් කාලය තුළ අවසන් කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ. සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තුව සඳහා වන වයිනා එක්සිම් බැංකු ණය මුදල 2019.12.03 දිනෙන් අවසන් වී ඇති අතර ඉතිරි වැඩ සඳහා අරමුදල් සැපයීම සම්බන්ධයෙන් ගැටලුවක් පවතී. කොන්ත්‍රාත්කරු ඇස්තමේන්තු කර, උපදේශකවරයා විසින් නිර්දේශ කර ඇති අතර අවසාන මුදල් ගෙවීමෙන් පසු සහභාගී විය යුතු කාර්යයේ වටිනාකම අත්සන් කරන ලද කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමට අනුව රුපියල් මිලියන 3,140 කි.

ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය

සීමිත තරඟකාරී ලංසු කැඳවීම මගින් උපදේශක තෝරා ගන්නා ලදී. තෝරා ගන්නා ලද උපදේශකයන් වන්නේ රිසෝස්ට්ස් ඩිවෙලොප්මන්ට් කන්සල්ටන්ස් (RDC) සහ ECL-MG කන්සල්ටන්ස් පුද්.සමාගම්ය. උපදේශන කොන්ත්‍රාත් මුදල රු. 963,609,900.00 හා ඇ.ඩො. 4,745,796 කි. උපදේශකවරයා 2014 ඔක්තෝම්බර් මාසයේදී සීමිත කාර්ය මණ්ඩලයක් සමඟ අවශ්‍යතාවයට අනුව බඳවා ගෙන 2020.12.31 වන විට සේවයෙන් මුදවා හරින ලදී. උපදේශන සේවා සඳහා වන මුළු වියදම රුපියල් මිලියන 1,346.844 කි.

2020 වර්ෂය තුළ ප්‍රගතිය

වගුව 70: පී.ව.ම.ව්‍යාපෘතියේ III අදියරේ කාර්යයන්වල ප්‍රගතිය

අංකය	විස්තරය	ඇස්තමේන්තු පිරිවැය (රු.මිලියන)	2019 අවසානයේ සමුච්චිත වියදම (රු.මිලියන)	2019 අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂයේ ප්‍රතිපාදන (රු.මිලියන)	2020 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලියන)	2020 අවසන් වන විට සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතිය
1	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	8,300.00	7,640.704	98.5%	599.004	598.564	99.3%
2	සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තුව	66,690.00	50,447.583	95.7%	15,620.047 *	15,620.047	96.7%
3	අධීක්ෂණ උපදේශකත්වය	1,360.00	1,276.226	97.0%	ලංකා බැංකු ණය	70.618	99.0%
4	ව්‍යා.ක.ඒ.වියදම, මිනුම්, ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණ	2,350.00	1,943.661	96.0%	396.545	385.720	98.4%

* භාණ්ඩාගාරය පෙර වසරේ බිල්පත් ගෙවීම සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් කර ඇත.

ප්‍රගතියට ඇති සීමාවන් හා අනුගමනය කරන ලද හා යෝජනා කරන ලද වියදීමේ පියවරයන්

ණය ගිවිසුමේ 3.3 උප වගන්තියට අනුව, ණය ලබා ගැනීමේ කාලය 2019.12.03 දිනෙන් අවසන් වී ඇත. එවිට ණය කල් ඉකුත්වීමට පෙර, විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව හරහා ණය ලබා ගැනීමේ කාලය 2020.04.28 දක්වා දීර්ඝ කරන ලෙස චීනයේ එක්සිම් බැංකුවෙන් ඉල්ලා ඇත. කෙසේ වෙතත් ණය ලබා ගැනීමේ කාලය දීර්ඝ කර නැත.

මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය රටේ මූල්‍ය තත්ත්වය දැඩි ලෙස සලකා බලා ව්‍යාපෘතිය පිළිගත හැකි මට්ටමින් නිම කිරීම සඳහා සහභාගී විය යුතු ව්‍යාපෘතියේ අත්‍යවශ්‍ය කාර්යයන් සඳහා පමණක් සහභාගී වීමට තීරණය කර ඇත. අත්‍යවශ්‍ය කාර්යයන් හඳුනාගෙන ඇති අතර BOQ ගාස්තු අනුව වැඩ සඳහා වැය වන මුදල රු. මිලියන 1,417.00 කි.

කොන්ත්‍රාත්කරු කිසිදු ප්‍රතිපාදන හෝ ප්‍රතිපාදන විධිවිධානයකින් තොරව පවා බොහෝ අත්‍යවශ්‍ය කාර්යයන් හඳුනාගෙන ඇත. ඉන්පසු 2020.12.24 දක්වා කරන ලද කාර්යය සඳහා IPC අංක 40 ඉදිරිපත් කර ඇති අතර උපදේශකවරයා විසින් රු. 708,745,861.79 ක් නිර්දේශ කර ඇත. ඊට අමතරව උපදේශකවරයා විසින්, රඳවා තබා ගැනීමේ මුදලින් කොටසක්, සැලසුම් වාර්තා ඉදිරිපත් නොකිරීම සඳහා ගෙවීම්, පිටත ගොඩගසා ඇති බාල්ක සහ වෙනත් ගෙවීම් රඳවා තබා ගෙන ඇත. එසේ ගෙවීම් කිරීමට සිදුවන ප්‍රමාණය රු.256, 473,524.57 ක් වනු ඇත. එබැවින් 2020 දෙසැම්බර් අවසානය දක්වා කොන්ත්‍රාත්කරු වන මිලේනියම් වැලේන්ස් කෝපරේෂන් සමාගම වෙත ගෙවීමට ඇති සම්පූර්ණ ගණන රු. 965,219,386.36ක් වන අතර අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබුණු පසු මෙය රජයේ අරමුදල්වලින් කළ යුතුයි.

අත්‍යවශ්‍ය කාර්යයන් ලෙස සහභාගී විය යුතු ඉතිරි කටයුතු පහත පරිදි ලැයිස්තු ගත කළ හැක.

- කඩවත අන්තර් හුවමාරුව ප්‍රදේශයේ ජලාපවහන වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු
- කි.මී. 6+935 RHS හි මාර්ගයක් සහ නල කාණුවක් ඉදිකිරීම
- කඩවත සහ කෙරවලපිටියේ ප්‍රවාහන අරමුණු සඳහා වෙන් කර ඇති වැට
- කෙරවලපිටියේ ඉදිරිපස මාර්ග
- ගණේමුල්ල මාර්ගය කි.මී.7+340 අසලින් පුළුල් කිරීම
- කෙරවලපිටිය ගාස්තු අයකිරීමේ ගොඩනැගිලි සඳහා වන අමතර අඩු වෝල්ටීයතා පද්ධතිය

25. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දිගු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

මාතර සිට හම්බන්තොට දක්වා හම්බන්තොට වරායට හා මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලට සබඳතාවය සහිතව දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (ESEP) දිගු කිරීම පහත දක්වා ඇති පරිදි කොටස් 4 කින් සමන්විත වේ:

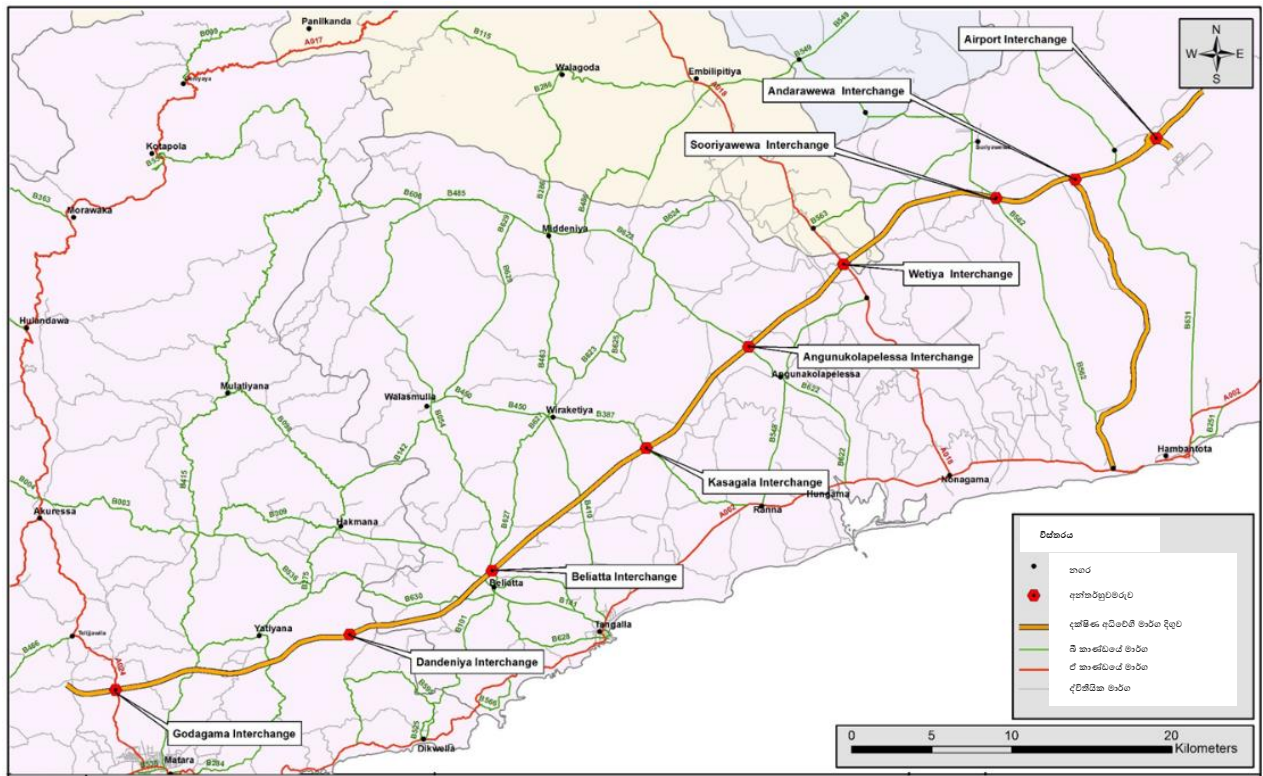
- 1 කොටස මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා
- 2 කොටස බෙලිඅත්ත සිට වැටිය දක්වා
- 3 කොටස වැටිය සිට අන්දරවැව දක්වා
- 4 කොටස අන්දරවැව හරහා මත්තල සිට හම්බන්තොට දක්වා

මෙම ව්‍යාපෘතිය පැ.කි.මී. 120 සැලසුම් කළ වේගය සහිත ප්‍රවේශය පුර්ණව පාලනය කළ අධිවේගී මාර්ගයක් සඳහා වේ. අනාගතයේදී මංතීරු හයකට ඉඩ සැලසෙන පරිදි පිටත පුළුල් කිරීමේ විකල්පය තබා ගනිමින්, කැපු බැම්ම මංතීරු හයකට සාදන අතර පිරවුම් බැම්ම පොදුවේ මංතීරු හතරකට සාදනු ලැබේ. බෝක්කු සහ පාලම් ද මංතීරු හතරක් සඳහා පිහිටුවා ඇත. චීන එක්සිම් බැංකුව විසින් ව්‍යාපෘතියට අරමුදල් සපයනු ලබයි.

ව්‍යාපෘතියේ පොදු ලක්ෂණ පහත දැක්වෙන පරිදි වේ;

1. රථ මාර්ගය දෙදිශාවටම මී.3.6 කින් යුක්ත මංතීරු 4කින් හා මංතීරුවක පළල මී.3.6කින් සමන්විතය.
2. මධ්‍යන්‍යයේ පළල මී.2.0 කි.
3. රථ මාර්ගයේ දෙදිශාවටම පිටත දෘඩ උරිස් පළල 2.5ක් හා ඇතුළු උරිස් පළල මී.0.75ක් වේ.
4. මාර්ග අයිනේ පළල දෙපැත්තේම මී.0.75කි.
5. මංතීරු හයක් සඳහා කපන ලද ඉවුරු නිර්මාණය කර ඇති අතර, මංතීරු 6ක් සඳහා පුළුල් කිරීමට ඉඩ තබමින් මංතීරු 4ක් සඳහා පුරවන ලද ඉවුරු සකසනු ලැබේ.

6. සමීක්ෂණ, විමර්ශන සැලසුම් කිරීම, ඉදිකිරීම් සහ පිළියම් යෙදීම ඇතුළු ඕනෑම දෝෂයක් සඳහා විසඳුම් පියවර ගැනීම කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් සිදු කරනු ලැබේ.



සිතියම් අංක 7 : දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දිගු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (මාරු සිට හම්බන්තොට දක්වා)

අ. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දිගු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය -1 කොටස මාරු සිට බෙලිඅත්ත දක්වා (කි.මී. 0+000 to 30+000)

වැඩ විෂය පථය

- අන්තර්මාරු ගණන - 3
- කුළුණු මත මාර්ගයේ දිග ප්‍රමාණය - කි.මී.10.357
- අන්තර්ක්‍රමවීමේ කුළුණු මත මාර්ගයේ දිග ප්‍රමාණය - කි.මී.1.651
- උමං මාරු ගණන - 28
- ගුවන් මාරු ගණන - 8
- පාලම් ගණන - 6
- කොටු බෝක්කු ගණන - 68
- කපන ලද දිග ප්‍රමාණය - කි.මී.7.765
- පුරවන ලද දිග ප්‍රමාණය - කි.මී.11.960
- බිම් මෘදු කිරීමේ කටයුතු - කි.මී.4.127

2020 වර්ෂය තුළ කාර්යයන්හි ප්‍රගතිය

වගුව 71: 2020 වර්ෂය තුළ ප්‍රගති සාරාංශය (සිවිල් වැඩ)

මාර්ග කොටස	ත.අ.ක. (රු.මිලියන)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2019 අවසානයේ ප්‍රගතිය	2019 අවසානයේ වියදම (රු.මි.)	2019 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය	2019 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලියන)
ද.අ.ම.දි. ව්‍යාපෘතිය 1 කොටස	114,189.98	2016.01.19	2020.04.30	86.72%	109,196.90	99.50%	16,483.55

ප්‍රගතියට ඇති සීමාවන්

කොවිඩ් -19 වසංගතය හේතුවෙන්, ව්‍යාපෘතියේ පහත සඳහන් කැපී පෙනෙන වැඩ නිම කිරීම ප්‍රමාද විය.

- දේශීය මාර්ග ඉදිකිරීම
- ගාස්තු අයකරන ගොඩනැගිල්ලේ ඉදිකිරීම් කටයුතු
- දෝෂ නිවැරදි කිරීමේ කටයුතු
- සකස් කළ සැලසුම් නිම කිරීම
- අවසන් කිරීමේදී අවසන් ප්‍රකාශය සම්පූර්ණ කිරීම

අනුගමනය කරන ලද විසඳුම් පියවරයන්:

2020 අප්‍රේල් මස අවසන් වීමෙන් පසු ඉතිරි වැඩ ක්‍රමයෙන් නැවත ආරම්භ කරන ලද අතර රාත්‍රී කාලයේ වැඩ කටයුතු කඩිනම් කිරීම සඳහා ද කටයුතු කරන ලදී.



ආ. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දිගු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - 2 කොටස බෙලිඅත්ත සිට වැටිය දක්වා (කි.මී. 30+000 to 56+000)

ව්‍යාපෘතියේ මූලික විස්තර

- කොන්ත්‍රාත් මුදල : රු.55, 200, 000, 000.00 (ඇ.ඩො. 423, 875, 233.25)
- කොන්ත්‍රාත් කාල සීමාව : මාස 36
- ගිවිසුම අත්සන් කළ දිනය : 2014-09-29
- ආරම්භක දිනය : 2016-10-28
- ඉංජිනේරු : චීන රේල්වේ ෆස්ට් සර්වේ ඇන්ඩ් ඩිසයින් ගෘප් සමාගම (FSDI)
- උපදේශන පිරිවැය : රු.4, 549, 869, 500.00 සහ ඇ.ඩො.55, 111, 100.00
- කොන්ත්‍රාත්කරු : වයිනා ස්ටේට් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් කෝපරේෂන් ලිමිටඩ්

වගුව 72: 2020 වර්ෂය තුළ සිවිල් වැඩ වල ප්‍රගතිය

මාර්ග කොටස	තා.ඇ.ක. (රු.මිලියන)	ආරම්භ කළ දිනය	ආරම්භ කළ දිනය	2019 අවසානය වන විට ප්‍රගතිය	2019 අවසානය දක්වා වියදම (රු.මිලියන)	2020 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලියන)
ද.අ.ම.දි. ව්‍යාපෘතිය 2 කොටස	55,200	2016.10.28	2020.02.25	88.8%	33,256.62	භෞතික: 99.34% මූල්‍යය: 78.65% ඉඩම් අත් කර ගැනීම : 100%	10,237.09

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ බෙලිඅත්ත සිට වැටිය දක්වා කොටසේ (කිලෝමීටර් 152.7 සිට 178.6 දක්වා) සම්පූර්ණ මෙහෙයුම් 2020.02.25 දින ආරම්භ කරන ලදී.

ඉඩම අත්කර ගැනීම

ග්‍රාම නිලධාරී කොට්ඨාශ 23 කට බලපෑම් ඇති කරමින්, 02 කොටසෙහි මාර්ගය පහත දක්වා ඇති පරිදි ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස කිහිපයක් හරහා ගමන් කරයි.

- 30+000 සිට 32+140 දක්වා කොටස - බෙලිඅත්ත ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය
- 32+140 සිට 34+720 දක්වා කොටස - තංගල්ල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය
- 34+720 සිට 39+100 දක්වා කොටස - වීරකැටිය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය
- 39+100 සිට 55+140 දක්වා කොටස - අඟුණකොළපැලැස්ස ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය
- 55+140 සිට 56+000 දක්වා කොටස - අම්බලන්තොට ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය

වගුව 73: නැවත පදිංචි කිරීමේ ඉඩම් පිළිබඳ විස්තර

අංකය	ඉඩම්	ඉඩම් ගණන	තත්ත්වය
01	186, මුරවැසිහේන, සියඹලාකටුව මහවැලි පදිංචිකරුවන් සඳහා පමණි (අම්බලන්තොට ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය)	16	නිම කර ඇත
02	දහමුන්න ප්‍රාථමික විද්‍යාල ඉඩම, අගුණකොළපැලැස්ස ප්‍රාදේශීය ලේකම් (අගුණකොළපැලැස්ස ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය) ට අයත් වේ.	10	නිම කර ඇත
03	නාමල් උයන, බැදිගම, වීරකැටිය (වීරකැටිය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය)	43	නිම කර ඇත

නාමල් උයන නැවත පදිංචි කිරීමේ ඉඩම



දහමුන්න නැවත පදිංචි කිරීමේ ඉඩම



මුරවැසිගේන නැවත පදිංචි කිරීමේ ඉඩම



ප්‍රගතියට ඇති බාධා සහ ගෙන ඇති සහ යෝජිත ප්‍රතිකර්ම ක්‍රියාමාර්ග

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ගැටළු නිරාකරණය කිරීමට නියමිතව තිබුණි. ඉඩම් හිමිකම් ප්‍රශ්න විසඳීමට හා වන්දි ගෙවීමට බොහෝ කාලයක් ගත විය. මෙම කරුණ නිසා සිදුවන ව්‍යාපෘති කටයුතු ප්‍රමාදය අවම කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘති කාර්ය මණ්ඩලය ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු පිළිබඳ අදාළ නිලධාරීන් හා ආයතන සමඟ නිරන්තරව පසු විපරම් කටයුතු සිදු කරන ලදී. විපතට පත් පාර්ශ්වයන්ට වන්දි ගෙවීමට පෙර පවතින ස්ථානවල ඉඩම් කොන්ත්‍රාත්කරුට හාර දෙන ලදී.

ව්‍යාපෘතියේ බැම් පිරවීම සඳහා අවශ්‍ය පස් ලබාදීමේ ප්‍රමාදයක් ඇති විය. ඉන වළවල්වල (borrow pits) කැණීම් බලපත්‍ර සීමා කිරීම ලිහිල් කෙරිණි.



ඇ. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දිගු කිරීම - 3 කොටස වැටිය සිට අන්දරවැව දක්වා

ව්‍යාපෘතියේ මූලික තොරතුරු

- සමස්ත දිග ප්‍රමාණය : කි.මී.15 (56+000 to 71+000)
- කොන්ත්‍රාත් මුදල : රු.මි. 31,574.1
- ඉංජිනේරු : චීන රේල්වේ ගස්ට් සර්වේ සහ ඩිසයින් ඉන්ස්ටිටියුට් ගෲප්
- සමාගම කොන්ත්‍රාත්කරු : චීන ස්ටේට් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් ඉංජිනියරින් සමාගම

අධිවේගී මාර්ගයේ මෙම කොටසේ ඉදිකිරීම් 2019 වසරේ නිම කරන ලද අතර 2019 නොවැම්බර් 9 වන දින මහජනතාව සඳහා විවෘත කරන ලදී.

වගුව 74: 2020 වර්ෂය තුළ සිවිල් කටයුතුවල ප්‍රගතිය

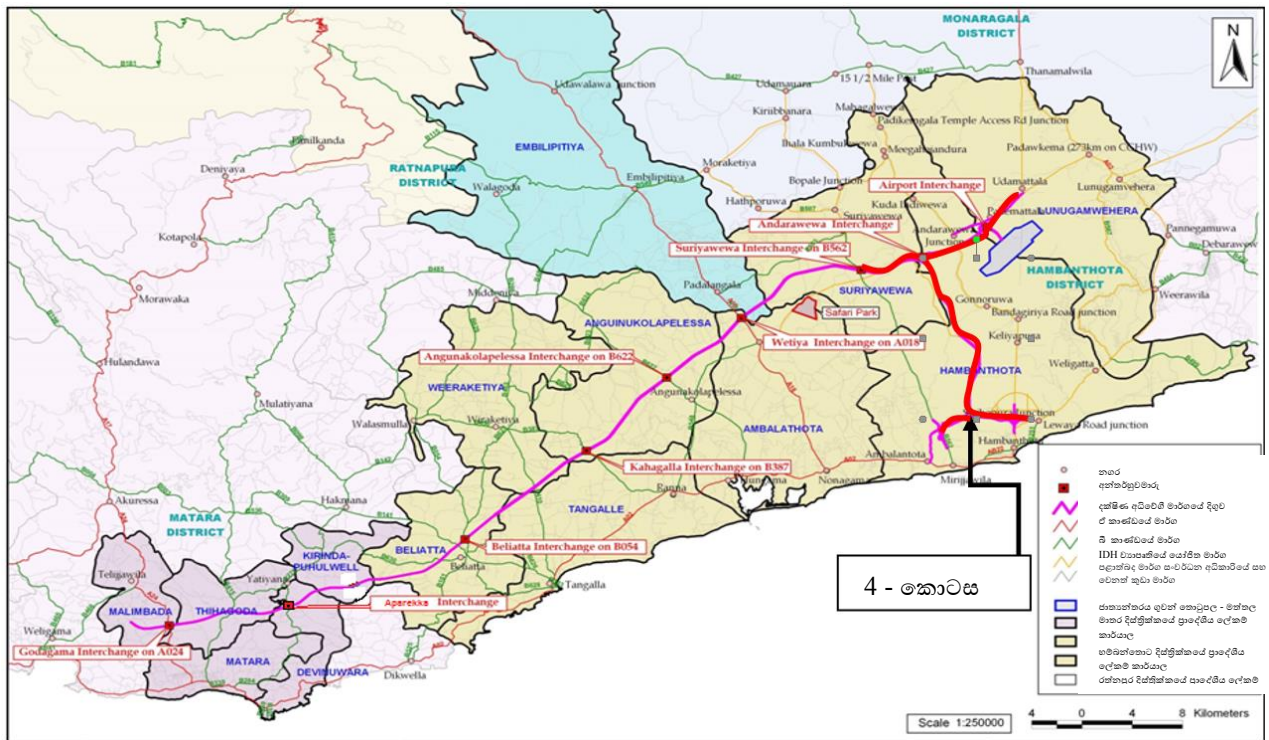
අධිවේගී මාර්ග කොටස	ආරම්භ කළ දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2019 අවසානය වන විට ප්‍රගතිය	2019 අවසානය දක්වා වියදම (රු.මිලියන)	2020 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලියන)
වැටිය සිට අන්දරවැව දක්වා	25.01.2016	12.06.2019	99.7%	26,052.71	100%	7,388.62

ඇ. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දිගු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - 4 කොටස - මත්තල සිට අන්දරවැව හරහා හම්බන්තොට

ව්‍යාපෘතියේ මූලික විස්තර

- කොන්ත්‍රාත්කරු : වයිනා භාබර් ඉංජිනියරින් කම්පණි සමාගම (CHEC)
- කොන්ත්‍රාත් මුදල : රු.මි.52,156.185
- ආරම්භ කළ දිනය : 2016-01-19
- අවසන් කළ දිනය : 2019-07-09
- ඉංජිනේරු : චීන රේල්වේ ගස්ට් සර්වේ සහ ඩිසයින් ඉන්ස්ටිටියුට් ගෲප් සමාගම (FSDI)
- උපදේශක පිරිවැය : රු.1,277,104,400.00 සහ ඇම.ඩො.13,978,745.00

04 වන කොටස සඳහා වන වැඩ විෂය පථය මගින් මත්තල සිට අන්දරවැව හරහා හම්බන්තොට දක්වා අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම (කිලෝමීටර් 23.309) සහ අන්දරවැව පද්ධති අන්තර් හුවමාරුව ඉදි කිරීම ආවරණය කරයි. මත්තල සහ හම්බන්තොට යන අන්ත දෙකෙහිම ගාස්තු දොරටු දෙකක් පිහිටා ඇති අතර ඒවා පිටවීම් 05 කින් සහ ඇතුල්වීම් 03 කින් සමන්විත වේ.



සිතියම් අංක 8 : දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය ව්‍යාප්ත කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - 4 කොටස

මෙම අධිවේගී මාර්ග කොටසේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2019 වසරේ අවසන් කර 2019 නොවැම්බර් 9 වන දින පහත පරිදි මහජනතාවට විවෘත කරන ලදී;

- E01 හි කොටසක් ලෙස අන්දරුවැව - මත්තල කොටස (193+700 සිට 200+451 දක්වා)
- අන්දරුවැව-හම්බන්තොට කොටස අන්දරුවැව-හම්බන්තොට අධිවේගී මාර්ගය ලෙස, E06 (0+000 සිට 16+558 දක්වා)

වගුව 75: ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වර්තමාන ප්‍රගතිය

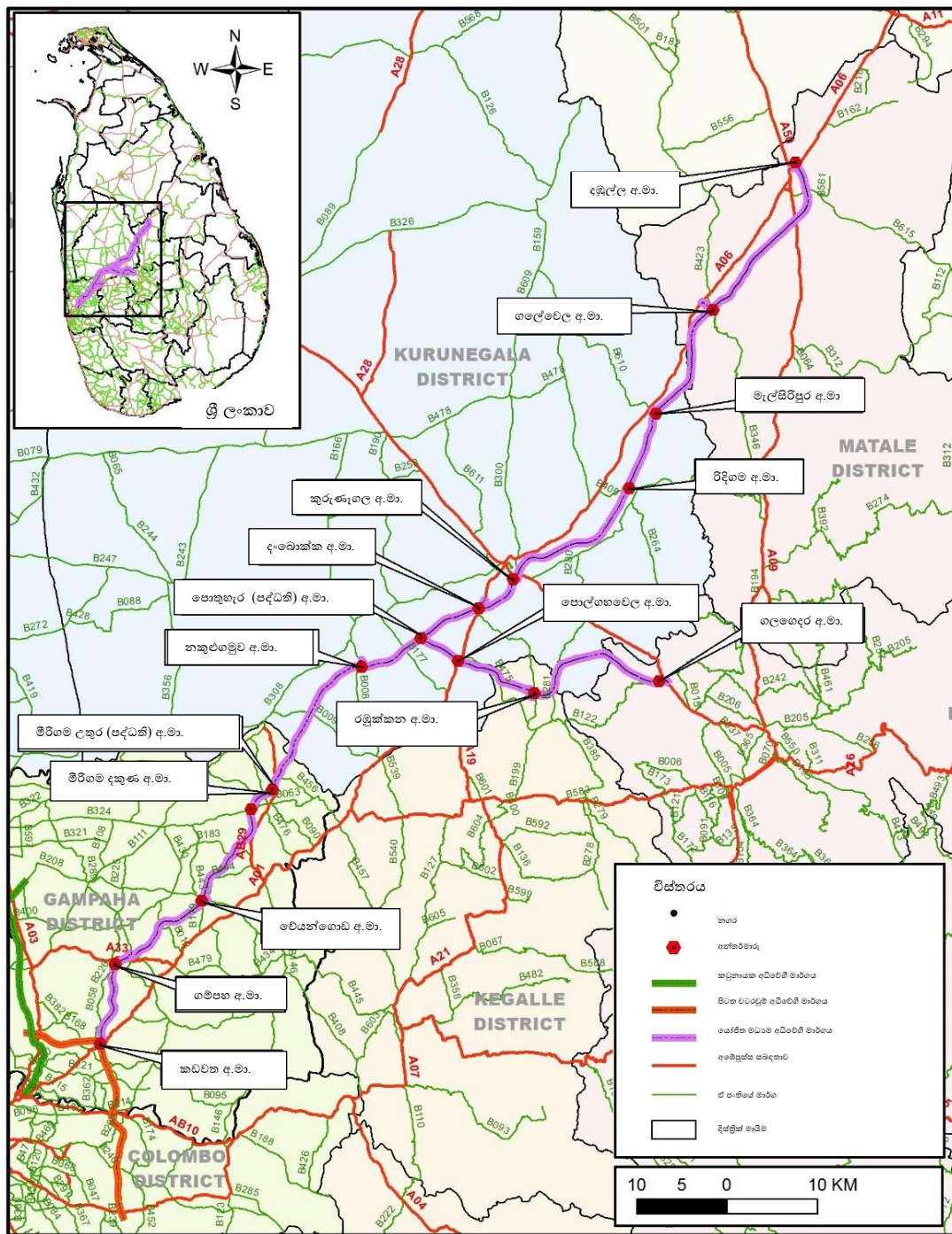
ඉඩම් කොටස් ගණන	රජයේ ඉඩම් කොටස් ගණන	පුද්ගලික ඉඩම් කොටස් ගණන	නිකුත් කළ ඉඩම් කොටස් ගණන 10(1)	නිකුත් කළ ඉඩම් කොටස්	වන්දි ගෙවූ ඉඩම් කොටස් ගණන
1338	773	568	557	245	551

වගුව 76: සමස්ත ප්‍රගතිය ද.අ.ම.දි. කොටස 4

අධිවේගී මාර්ග කොටස	දිග (කි.මී.)	කා.ඇ.ක. (රු.මිලියන)	2019 අවසානයේ ප්‍රගතිය	2019 අවසානය දක්වා වියදම (රු.මිලියන)	2020 අවසානයේ ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම් (රු. මිලියන)
E06 (ආරබොක්ක සිට අන්දරුවැව දක්වා කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 16+558 දක්වා)	16.558	52,156.185	98.50%	41,453.51	100.00%	5,935.20
E01 (අන්දරුවැව සිට මත්තල දක්වා කි.මී. 193+700 සිට කි.මී. 200+451 දක්වා)	6.751					

26. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය කඩවන පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ (OCH) සිට ආරම්භ වී ගම්පහ, මීරිගම, පොතුහැර, කුරුණෑගල, රිදිගම, මැල්සිරිපුර සහ ගල්වෙල හරහා දඹුල්ල දක්වා ගමන් කරන අතර පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා අධිවේගී මාර්ග සම්බන්ධතාවයක් ද පවතී. මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික ප්‍රතිපලය වනුයේ ජාතික මාර්ග ජාලයේ ධාරිතාව වැඩි කිරීමයි. දැනට පවතින අධිවේගී මාර්ග ජාලය කිලෝමීටර 169 කින් ව්‍යාප්ත කිරීම හරහා මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් කොළඹ සහ මධ්‍යම කොටස අතර ඉහළ සංචලනයක් සහතික කරමින් ආරක්ෂාව වැඩි කරන අතර ගමන් කාලය, රථවාහන තදබදය, වාහන මෙහෙයුම් පිරිවැය, නඩත්තු පිරිවැය සහ පාරිසරික දූෂණය අවම කරයි.



මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පහත වගුවේ විස්තර දක්වා ඇති පරිදි කොටස් 04කට බෙදන ලදී :

වගුව 77: මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ කොටස් පිළිබඳ විස්තර

කොටස් අංකය	කොටසේ නම	දිග පරතරය	දිග(කි.මී)
1 කොටස	කඩවත- මීරිගම	0+500 සිට 37+090 දක්වා	36.59
2 කොටස	මීරිගම-කුරුණෑගල	37+090 සිට 78+000 දක්වා	40.91
3 කොටස	පොතුහැර- ගලගෙදර	0+800 සිට 32+480 දක්වා	31.7
4 කොටස	කුරුණෑගල- දඹුල්ල	78+000 සිට 136+600 දක්වා	58.6
එකතුව			

අ. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය 1 කොටස

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග කොටස - 1 කඩවත සිට මීරිගම දක්වා කිලෝමීටර් 36.59 ක් දිග වන අතර ගම්පහ දකුණ, ගම්පහ උතුර, වේයන්ගොඩ සහ මීරිගම දකුණ අන්තර් හුවමාරු හතරක් ඇත. කි.මී.13.28 දිග බෝක්කු මාර්ග සහ කි.මී.0.48 දිග පාලම් කොටස් මෙම කොටසට ඇතුළත් වේ. පහත වගුවේ දක්වා ඇති විස්තර අනුව මෙම කොටසේ ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත් යෝජනාවලි දෙකක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ.

වගුව 78: මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 1 කොටසේ කොන්ත්‍රාත් යෝජනාවලි විස්තර

යෝජනාවලි අංකය	කොටස	දිග (කි.මී.)	කොන්ත්‍රාත්තුව අත්සන් කළ දිනය	කොන්ත්‍රාත් මුදල (රු. මිලියන)	කොන්ත්‍රාත් කාල සීමාව
1 යෝජනාවලිය	කඩවත සිට කොස්සින්න දක්වා (කි.මී.0+500-4+540)	4.04	2016.06.20	12,586.388	මාස 30
2 යෝජනාවලිය	කොස්සින්න සිට මීරිගම දක්වා (කි.මී.4+540-37+090)	32.55	2015.08.04	145,799.483	මාස 48
එකතුව		36.59		158,385.871	

ඉහත යෝජනාවලීන් දෙක තනි කොන්ත්‍රාත්කරුවකු වන මෙටලර්ජිකල් කෝපරේෂන් ඔෆ් වයිනා ලිමිටඩ් (MCC) වෙත වෙන වෙනම ප්‍රදානය කර ඇත.

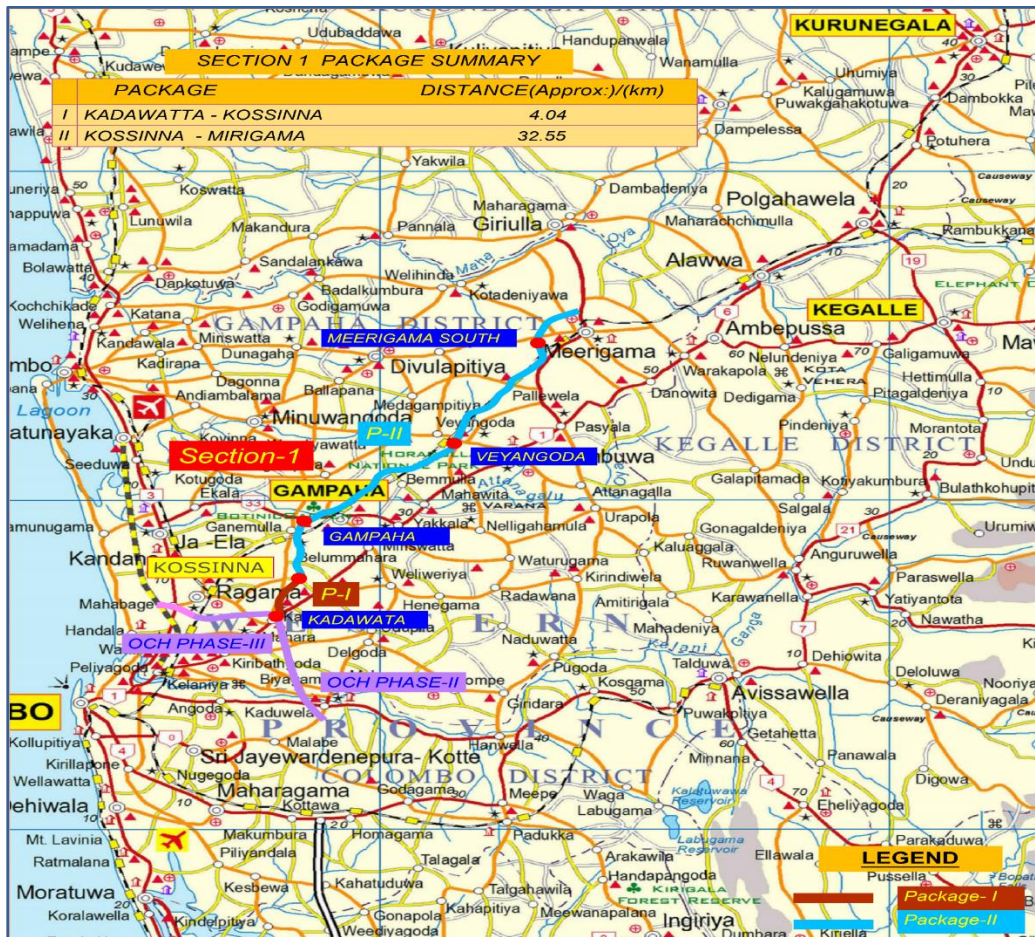
ව්‍යාපෘතියේ උපදේශන සේවය “සම්පත් සංවර්ධන උපදේශක (පුද්ගලික) සමාගම (RDC) සහ උපදේශන ඉංජිනේරුවන් සහ ගෘහ නිර්මාණ ශිල්පීන්ගේ සංගමය (පුද්ගලික) සමාගම (CEA) වෙත පවරා ඇත. මෙම “හවුල් ව්‍යාපාරය” සංක්ෂිප්තව RDC - CEA JV ලෙස දක්නු ලැබේ.

2017 ජුනි මාසයේදී ව්‍යාපෘතිය බලමුලු ගත්වා උපදේශන සේවා සඳහා 2017 දී ලංකා බැංකුව වෙතින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් රුපියල් බිලියන 2.58ක් ණයට ගන්නා ලදී.

2019 මාර්තු 22 වැනි දින සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තු මිලෙන් 85%ක් අරමුදල් සැපයීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය සහ චීනයේ එක්සිම් බැංකුව අතර ණය ගිවිසුම අත්සන් කරන ලදී. ඉතිරි 15% දේශීය බැංකු මගින් අරමුදල් සැපයිය යුතුය. සම්පූර්ණ අත්තිකාරම් ගෙවීම මුදල් වර්ග දෙකකින්, කොන්ත්‍රාත්තුවේ මිලෙන් 15% කි. 1 වන යෝජනාවලියේ පළමු භාගය රු. මිලියන 503.45ක් සහ ඇමෙ.ඩො.5,144,300.46 සහ 2 වන යෝජනාවලිය සඳහා ඇමෙ.ඩො.ලර් මිලියන 80,87 ක් ගෙවා ඇත්තේ 2020/8/25 දිනට විනිමය අනුපාතිකය 187.25 වශයෙන් ඇමෙරිකානු ඩොලරය රුපියල් බවට පරිවර්තනය කිරීමෙන් මුළු මුදල රුපියල් වලින් රු. බිලියන 16.6 ගෙවා ඇත.

ඒ අනුව ස්ථිර කාර්යයේ ගිවිසුම්ගත ආරම්භක දිනය 2020 සැප්තැම්බර් 15 වේ.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා ගෙවීම් කරනු ලබන්නේ වාර්ෂික අයවැය මගින් කලින් කලට වෙන් කරන ලද ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල් මගිනි.



පිටුව 10: මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - I කොටස

මෙම අධිවේගී මාර්ගය දෙපස මංකිරු පළල මීටර් 3.6 ක් සහ පිටත දෘඩ මංකිරු මීටර් 2.5 ක් සහිත මංකිරු ද්විත්ව මාර්ග දෙකක් සපයයි.

වගුව 79: මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය සඳහා ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය - I කොටස

විස්තරය	කා. ඇ. ක. (රු. මිලියන)	ආරම්භක දිනය	අවසන් කළ දිනය	2019 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය	2019 අවසානය අක්වා වියදම් (රු. මිලියන)	2020 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම් (රු. මිලියන)
ම.අ.ම.ව.ස.1	<p>සිවිල් වැඩ 158,386</p> <p>ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ නැවත පදිංචි කිරීම 15,000</p> <p>ව්‍යා.ක.ඒ. 850</p> <p>උපදේශනය 2,549</p>	2020.09.15	<p>යෝජනා.1- 2023.03.14</p> <p>යෝජනා.2- 2024.09.14</p>	5.29%	<p>ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම 7,676.862</p> <p>ව්‍යා.ක.ඒ. 320.969</p> <p>උපදේශනය 449.021</p>	5.38%	<p>සිවිල් වැඩ 16,610.365</p> <p>ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම 801.850</p> <p>ව්‍යා.ක.ඒ. 83.0</p> <p>උපදේශනය 244.940</p>

ප්‍රගතියට ඇති බාධා සහ ගෙන ඇති සහ යෝජිත ප්‍රතිකර්ම ක්‍රියාමාර්ග

වගුව 80: බාධක සහ ප්‍රතිකර්ම ක්‍රියා

ප්‍රගතියට ඇති බාධක	ගෙන ඇති හෝ යෝජිත ප්‍රතිකර්ම ක්‍රියාමාර්ග
අත්තිකාරම් ගෙවීමේ ප්‍රමාදය	පළමු භාගය ගෙවනු ලබන අතර දෙවන භාගය 2020 ජනවාරි මාසයේදී ගෙවනු ලැබේ
කොන්ත්‍රාත්කරු විදේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු බැවින් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා කොට්ඨාස- 19 වසංගතය බෙහෙවින් බලපෑවේය උදා. ගුවන් තොටුපළ වසා දැමීම හේතුවෙන් රටට ඇතුළු වීමට විසා බලපත්‍රය ලබා ගැනීමට නොහැකි විය	අදාළ බලධාරීන් සම්බන්ධීකරණය කිරීමෙන් විසා අනුමත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය කඩිනම් කරන ලදී.
කොට්ඨාස 19 හේතුවෙන් ගම්පහ ප්‍රදේශය වසා දැමීම	සීමිත කාර්ය මණ්ඩලයක් යොදවා ඇත
ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ හා ක්ෂේත්‍ර අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රමාදය	විරෝධතා එල්ල වූ ඉඩම් සම්බන්ධයෙන් අධිකරණ ක්‍රියාමාර්ග ගෙන තිබෙනවා
ගම්පහ ප්‍රදේශයේ අයහපත් කාලගුණය (ගංවතුර)	



කි.මී. 33+500 හි නියමු මාර්ගය ඉදිකිරීම.



කි.මී.31+000 (precast අංගනය) හි ගැන්වී දොඩකර ස්ථාපනය



කි.මී.22+010 හි සිදුරු කැණීමේ කටයුතු



දේශීය මාර්ග නඩත්තු කටයුතු

ආ. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 2 කොටස

හිතකර සමාජ හා පාරිසරික බලපෑම් අවම කරමින් ජනාකීර්ණ හා නාගරීකරණය වූ ප්‍රදේශ වළක්වා ගැනීමේ උත්සාහයක් ලෙස මෙම කොටසෙහි මාර්ගය ජනාකීර්ණ නොවන ප්‍රදේශ හරහා ගමන් කරයි. මෙම කොටසේ සම්පූර්ණ දිග කිලෝමීටර 40.9 කි.මෙම අධිවේගී මාර්ග කොටස මංතීරු දෙකක මාර්ගයක් ලෙස සැලසුම් කර ඇති අතර මංතීරු පළල මීටර් 3.6 ක්, පිටත දෘඩ අවකාශය මීටර් 2.5 ක් සහ මධ්‍යයේ මීටර් 3 ක් වේ.මීරිගම, නාකලගමුව, දම්බොක්ක සහ කුරුණෑගල පිහිටි අන්තර් හුවමාරු හතරක් හරහා පමණක් මෙම අධිවේගී මාර්ග කොටසට ප්‍රවේශය ලබාදේ.

මෙම ව්‍යාපෘතිය A,B,C සහ D ලෙස කොන්ත්‍රාත් පැකේජ හතරකට බෙදා ඇති අතර, ඒ සෑම එකක්ම ආසන්න වශයෙන් කිලෝමීටර් 10ක් දිග වන අතර, ජාතික ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියෙන් අනතුරුව එම සිවිල් කටයුතු දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හතර දෙනෙකුට; කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හතර දෙනෙකුගෙන් යුත් කොන්සෝටියා JV වෙත ප්‍රදානය කරන ලදී.

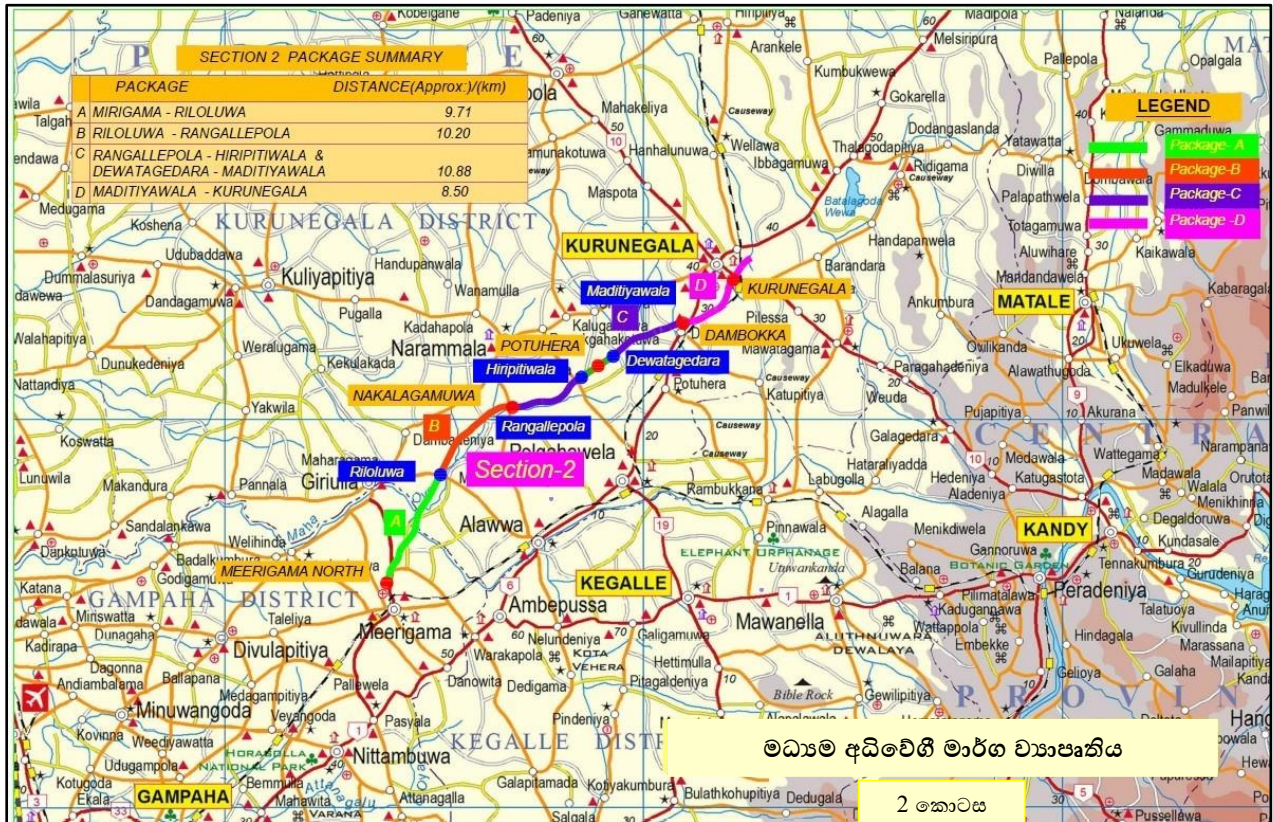
වගුව 81: ව්‍යාපෘති තොරතුරු

යෝජනාවලිය	A	B	C	D
කොන්ත්‍රාත්කරු	අයිසීසී -ඇක්සස් (නවලෝක-කේඩ්ට්එස්එච්) ජේවී	සියේරා - ඔලිම්පස් - තුඩාවේ - සීර්සි ජේවී	කේඩ්ට්එච්එල්එච් - එන්ට්එම්-ඊ ඇන්ඩ් සී කන්සෝටියම්	මාගා,සීඑම්එල් - එම්ටීඩී ,(ඩීවීකේ - එච්ඕවීට්එල්) කන්සෝටියම්
ස්ථානය	මීරිගම සිට රිලොච්ච දක්වා	රිලොච්ච සිට රංගල්ලේපොල දක්වා	රංගල්ලේපොල සිට හිරිපිට්වලට සහ දෙවටගෙදර සිට මැඩ්ටියාව දක්වා	මඩ්ටියාවල සිට කුරුණෑගල දක්වාද හිරිපිට්වල සිට දෙවටගෙදර දක්වාද
පරතරය	(කි.මී. 37+090- කි.මී. 46+800)	(කි.මී. 46+800 - කි.මී. 57+000)	(කි.මී. 57+000 - කි.මී. 62+330) (කි.මී. 63+950 - කි.මී. 69+500)	(කි.මී. 69+500 - කි.මී. 78+000) (කි.මී. 62+330 - කි.මී. 63+950)
දිග	කි.මී. 9.71	කි.මී. 10.20	කි.මී. 10.88	කි.මී. 10.12
ආරම්භක දිනය	2017.01.16	2017.01.16	2017.02.01	2017.02.14
අවසන් කිරීමට නියමිත මුල් දිනය	2019.07.15	2019.07.15	2019.07.31	2019.08.13
සංශෝධිත සම්පූර්ණ කිරීමේ දිනය (EOT මත පදනම්ව)	2020.07.26	2020.07.26	2020.08.18	2020.09.25
කොන්ත්‍රාත් මුදල (රු.)	බි.34.14	බි.34.59	බි.32.08	බි.36.27
ව්‍යුහ				
පාලම් ගණන	3	4	4	2
බෝක්කු මාර්ගවල දිග	මී.3607 (8)	මී.2415 (12)	මී.1200 (5)	මී.2603 (11)
බෝක්කු ගණන	25	42	35	62
OP & UP ගණන	6	8	14	16
අන්තර් හුවමාරු (IC)	මීරිගම අන්තර් හුවමාරුව	නාකලගමුව අන්තර් හුවමාරුව	-	දම්බොක්ක අන්තර් හුවමාරුව, පහල ගට්ටුවාන අන්තර් හුවමාරුව, කුරුණෑගල අන්තර් හුවමාරුව, පොතුහැර අන්තර් හුවමාරුව

සුදුසුකම් ලත් සියලුම දේශීය උපදේශන සමාගම්වලින් සමන්විත දේශීය උපදේශන සමාගම් සමූහයට අධීක්ෂණ උපදේශනය පිරිනමන ලදී. ගිවිසුම් 2016 දෙසැම්බර් මාසයේදී අත්සන් කරන ලද අතර 2017 ජනවාරි මාසයේදී වැඩ ආරම්භ කර ඇත.

උපදේශක - MGC-ECL-RDC JV සමඟ CEA, CECB, Ocyana & Green Tech

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ 2 කොටසෙහි ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයේ ප්‍රධාන කාර්යාල දෙකක්, 3 වන මහල, සෙත්සිරිපාය, බත්තරමුල්ල ස්ථානයේත්, නියෝජ්‍ය ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ කාර්යාලය කුරුණෑගල, ගුවටුවානෙහිත් පිහිටා ඇත.



සිතියම් අංක 11: මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 2 කොටස

2020 ණල ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය

වගුව 82: සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත් යෝජනාවලිවල ප්‍රගතිය

යෝජනාවලි	A	B	C	D	සමස්ත ප්‍රමාණය
භෞතික ප්‍රගතිය	93.78%	70.10%	83.60%	83.00%	82.62%
අපේක්ෂිත නිම කිරීමේ දිනය	2021.05.31	2021.06.30	2021.04.30	2021.06.30	2021.06.30

වගුව 83: ප්‍රගති සාරාංශය

මාර්ග විස්තරය	තා.ඇ.ක. (රු.මිලියන)	ආරම්භ කළ දිනය	අවසන් කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2019 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය	2019 අවසානය දක්වා වියදම (රු.මිලියන)	2020 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලියන)
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ව්‍යාපෘතිය II	148,520	2017.01.16	2021.06.30	62.50%	94,826.56	82.62%	113,335.59

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ නැවත පදිංචි කිරීම

ගම්පහ (මීරිගම සහ අලව්ව) සහ කුරුණෑගල (නාරම්මල, පොල්ගහවෙල, වීරඹුගෙදර, කුරුණෑගල සහ මල්ලවපිටිය) ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස හතක පෞද්ගලික ඉඩම් කැබලි 4257 ක් පවරාගෙන ඇති අතර ඊට සමගාමීව 2020 අවසන් වන විට බලපෑමට ලක් වූ පාර්ශ්වයන්ට රුපියල් මිලියන 7,407.29 ක වන්දි ගෙවා ඇත. තවද, වාරිමාර්ග ඇල හැරවීම, කාණු පද්ධති ඉදිකිරීම සහ අන්තර් හුවමාරු වෙනස් කිරීම් හේතුවෙන් අමතර ඉඩම් කැබලි 420 ක් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වෙන් කර ඇත. තවද ව්‍යාපෘතිය සඳහා දැනටමත් රජයේ ඉඩම් කැබලි 891ක් පවරාගෙන ඇත. සියලුම ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම් 2021 දෙසැම්බර් වන විට අවසන් කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. 2020 අවසන් වන විට ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාකාරකම්වල තත්ත්වය පහත සාරාංශගත කර ඇත.

වගුව 84: 2020 අවසන් වන විට ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය	අත්පත් කර ගැනීමට සැලසුම් කර ඇති මුළු කැබලි ගණන (පුද්ගලික)	වගන්ති 38(අ) ප්‍රකාරව ලබාගෙන ඇති කැබලි ගණන (පුද්ගලික)	වගන්ති 38(අ) ප්‍රකාරව ලබාගෙන ඇති කැබලි ගණන (රාජ්‍ය)	වන්දි මුදල් ගෙවන ලද කොටස් ගණන	අත් කරගැනීමට ඇති කොටස් ගණන	44 වගන්තිය යටතේ පවරා ඇති කැබලි ගණන
මීරිගම	573	510	82	409	63	
පොල්ගහවෙල	584	573	58	513	11	44
වීරඹුගෙදර	413	379	85	361	34	72
නාරම්මල	1337	1213	259	1094	124	
අලව්ව	431	398	172	387	33	252
කුරුණෑගල	1254	1121	232	855	133	
මල්ලවපිටිය	85	63	3	49	22	
එකතුව	4677	4257	891	3668	420	368

වගුව 85: 2020 අවසන් වන විට ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වන්දි ගෙවීම්වල ප්‍රගතිය (ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය අනුව)

රු.මි.

ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය	2016 වර්ෂය	2017 වර්ෂය	2018 වර්ෂය	2019 වර්ෂය	2020 වර්ෂය	එකතුව
මීරිගම	13.07	491.72	251.52	47.74	6.71	810.77
අලව්ව	-	269.50	64.89	9.62	15.21	359.21
නාරම්මල	-	860.62	247.46	15.70	62.50	1,186.28
පොල්ගහවෙල	-	190.07	238.26	3.49	10.51	442.33
වීරඹුගෙදර	-	238.01	236.15	9.81	23.22	507.20
කුරුණෑගල	34.41	1,041.43	2,093.19	451.14	462.68	4,082.84
මල්ලවපිටිය	-	-	-	12.30	6.37	18.66
එකතුව	47.48	3,091.35	3,131.47	549.80	587.19	7,407.29

වගුව 5: 2020 අවසන් වන විට ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම වලට වන්දි ගෙවීම් වල ප්‍රගතිය (ගෙවීම් වර්ගය අනුව)
රු.මි.

ගෙවීම් වර්ගය	2016 වර්ෂය	2017 වර්ෂය	2018 වර්ෂය	2019 වර්ෂය	2020 වර්ෂය	එකතුව
ව්‍යවස්ථාපිත ගෙවීම්	29.85	2,043.65	2,324.30	342.36	405.36	5,145.51
LARC ගෙවීම	17.63	1,040.63	791.90	114.75	38.91	2,003.82
සුපිරි LARC ගෙවීම්	-	7.07	15.27	2.61	-	24.95
පොලී ගෙවීම්	-	-	-	90.08	142.93	233.01
එකතුව	47.48	3,091.35	3,131.47	549.81	587.19	7,407.29

ව්‍යාපෘති මූල්‍යකරණය

ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත මුළු පිරිවැය (TCE) රු. බිලියන 148.52 කි. ව්‍යාපෘතිය සඳහා දැනට අරමුදල් රැස්කරනු ලබන්නේ භාණ්ඩාගාර ඇපකර පිළිබඳ මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් සිදුකරන තරඟකාරී ලංසු තැබීමේ ක්‍රියාවලිය මත දේශීය බැංකුවලින් ණය ලබා ගැනීමෙනි. 2020.12.31 දිනට ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම්, සිවිල් වැඩ සහ අධීක්ෂණ උපදේශන කටයුතු සඳහා වන්දි ගෙවීමේ පිරිවැය දැරීමට, මහජන බැංකුව (PB), ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව (NSB), සම්පත් බැංකුව (SB), ලංකා බැංකුව (BOC) සහ DFCC බැංකුව (DFCC) වෙතින් මුළු ණය මුදල වන රු. බිලියන 105.28 ක් ණයට ගෙන ඇති අතර තොරතුරු 87 වගුවේ සාරාංශ කර ඇත.

අලංකරණ කටයුතු :

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ II කොටස යටතේ අලංකරණ කටයුතු සඳහා පැළ සිටුවීමේ මූලික කටයුතු අධ්‍යක්ෂ, අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය සහ අධ්‍යක්ෂ, අධිවේගී සැලසුම් සමඟ සාකච්ඡා කර තීරණය කර ඇත.

මධ්‍යාක්ෂයේ පැළ සිටුවීම

“ක්‍රිස්ටිනා” පැළ (“*syzygium campanulatum*”) එනම්, ආකර්ශනීය රතු පැහැයට හුරු තැඹිලි පාටින් දළ ලන කොළ පැහැයෙන් යුතු මෘදු රිකිලි සහිත ශාක වර්ගය මේ සඳහා තෝරාගන්නා ලදී. ශාකයේ ප්‍රමාණය මි.මී. 750 සිට 1000 දක්වා උස විය යුතුය.



- උස් වූ ස්ථාන කොටස් - මීටර් 3.0 ක පරතරයකින් සිග්-සැග් ආකාරයෙන් ජේළි දෙකක් සහ මීටර් 1.5 ක පරතරයකින් යාබදව පැළ සිටුවීම
- තැනිතලා කොටස් වල මීටර් 1.5 ක පරතරයකින් තනි ජේළි ආකාරයට

මාර්ගයෙහි ගස් සිටුවීම

- මාර්ගය දිගට මීටර් 7.0 ක පරතරයකින් සහ මාර්ග දෙපස ආරක්ෂක වැටේ සිට මීටර් 8 ක් දුරින් තනි පෙළට ගස් සිටුවීම
මීටර් 7.0 ක පරතරයකින් සහ මාර්ගය දෙපස ආරක්ෂක වැටේ සිට මීටර් 3 කින් මීටර් 5.0 නොඉක්මවන පළුරු සිටුවීම.

අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් සහ කළමනාකරණ පහසුකම්

අධිවේගී මාර්ගය ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ කළමනාකරණය කිරීම සඳහා මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ පහත පහසුකම් සපයනු ලැබේ;

- ගාස්තු අය කිරීමේ පද්ධතිය සහ අදාළ පහසුකම්
- රථවාහන කළමනාකරණ පහසුකම්
- තොරතුරු තාක්ෂණ හා විදුලි සංදේශ පහසුකම්
- සිසිටිවි නිරීක්ෂණ පද්ධතිය ආශ්‍රිත පහසුකම්
- හදිසි සන්නිවේදන පහසුකම්
- දත්ත සන්නිවේදන පහසුකම්
- විදුලි හා ආලෝකකරණ පහසුකම්
- නඩත්තු පහසුකම්

වර්තමාන ගැටලු

- ව්‍යාපෘතියට අරමුදල් සැපයීම සම්බන්ධයෙන් ස්ථීර ක්‍රමවේදයක් නොමැත. 2020 ජූලි - දෙසැම්බර් මාසවලදී සිදු කරන ලද කාර්යයන් සඳහා රු. මිලියන 6,768 ක් හිඟ මුදලක් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට සහ අධීක්ෂණ උපදේශකයින්ට ගෙවීමට තිබෙන අතර එය ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතියට බලපා ඇත.
- කොවිඩ් -19 වසංගතය හේතුවෙන් ඉදිකිරීම් කටයුතු ප්‍රමාද වීම.

ප්‍රතිකර්ම ක්‍රියා

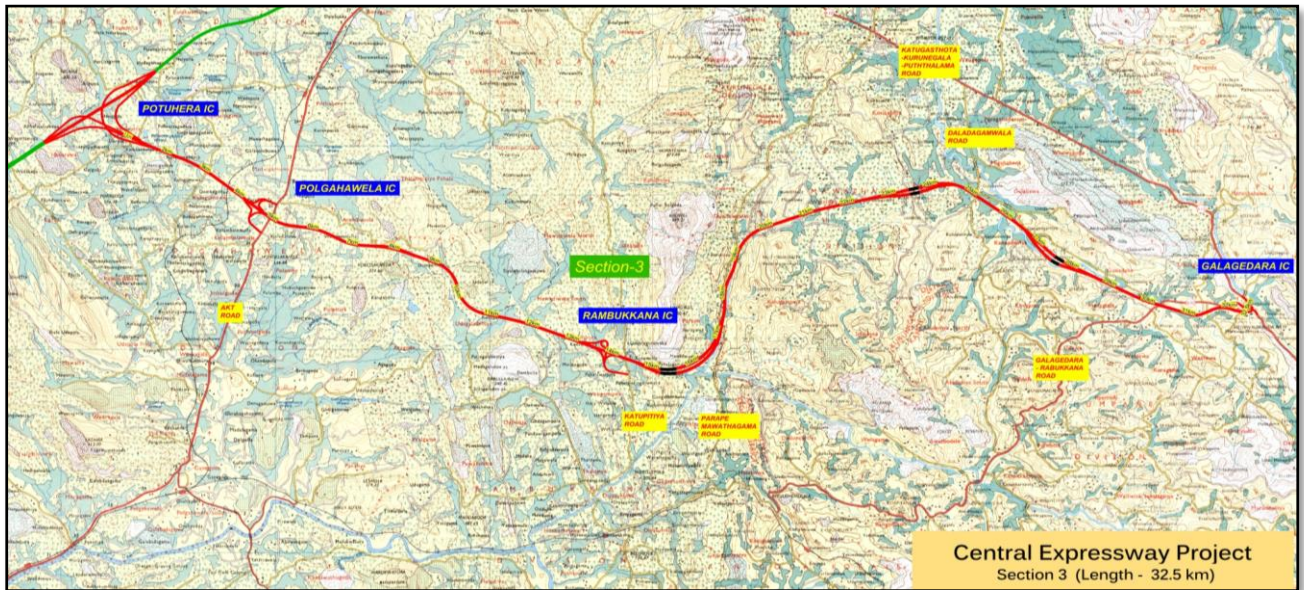
- ඒ අනුව ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් ප්‍රමාදයකින් තොරව ලබා දිය යුතුය.

වගුව 87: 2020 අවසන් වන විට භාවිතා කර ඇති දේශීය බැංකු ණය පහසුකම්

කාලීන ණය පහසුකම් සපයන්නා	මහජන බැංකුව	ජාතික ඉතිරිකිරීම් මේ බැංකුව	ජාතික ඉතිරිකිරීම් මේ බැංකුව	සම්පත් බැංකුව	ලංකා බැංකුව	ලංකා බැංකුව	DFCC	ලංකා බැංකුව	මහජන බැංකුව	ලංකා බැංකුව	ලංකා බැංකුව	ජාතික ඉතිරිකිරීම් මේ බැංකුව	එකතුව
ගිවිසුම් දිනය	2017 පෙබ 13	2017 ජුනි 21	2017 අගෝ 31	2017 දෙසැ 12	2018 ජූලි 26	2018 දෙසැ 11	2019 පෙබ 08	2019 අප්‍රේ 02	2019 ඔක් 04	2019 නොවැ 04	2020 ජූලි 10	ඔක් 22 2020	
සම්පූර්ණ පහසුකම (රු. බිලියන)	12.00	11.20	7.50	14.50	22.00	9.00	5.00	25.00	3.66	4.312	14.00	10.00	
ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලබා දුන් මුදල (රු. මිලියන)													
ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වන්දි සඳහා			1,817.75	1,214.15	1,297.96	50.00	399.45						4,779.31
ඉදිකිරීම් සහ උපදේශන කටයුතු සඳහා	12,000.00	11,200.00		8,000.00	8,702.04	8,050.00	3,550.00	25,000.000	3,688.00	4,312.00	11,000.00	5,000.00	100,502.04
ලබා දුන් මුළු මුදල (රු. මිලියන)	12,000.00	11,200.00	1,817.75	9,214.15	10,000.00	8,100.00	3,949.45	25,000.000	3,688.00	4,312.00	11,000.00	5,000.00	105,281.35

ඇ. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 3 කොටස

අධිවේගී මාර්ගයේ 3 වන කොටස පොතුහැරින් ආරම්භ වී රඹුක්කන හරහා ගලගෙදර දක්වා ගමන් කරන අතර එහි මුළු දිග කිලෝමීටර 31.7 කි.



සිතියම් අංක 12: මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 3 කොටස

ව්‍යාපෘති තොරතුරු

• මංකිරු ගණන	:	4
• මංකිරු පළල	:	මී.3.6
• මධ්‍ය අවකාශය	:	මී.2.0
• අභ්‍යන්තර අවකාශ	:	මී.0.75
• බාහිර අවකාශ	:	මී.2.5
• මාර්ගය දෙපස	:	මී.0.75
• මාර්ගයේ පළල	:	මී.30-50
• මෙහෙයුම් වේගය	:	පැයට /කි.මී.90
• සැලසුම්ගත වේගය	:	පැයට /කි.මී.100
• බෝක්කු මාර්ග දිග	:	මී.8100
• උමං දිග	:	මී.295
• කැපුම් පරිමාව	:	4.085 million Cu.m
• පිරවුම් දිග	:	4.065 million Cu.m
• පාලම් ගණන	:	20
• බෝක්කු ගණන	:	92
• උමං මාර්ග	:	25
• ගුවන් මාර්ග ගණන	:	13
• අන්තර් භූවමාරු	:	පොතුහැර, පොල්ගහවෙල, රඹුක්කන, ගලගෙදර
• භූමි ප්‍රදේශය	:	
කුඹුරු ප්‍රදේශ	:	හෙක්. 61.3415
උද්‍යාන	:	හෙක්.172.3162

වගුව 88: ව්‍යාපෘති වියදම

විස්තරය	පිරිවැය (රු. බිලියන)	සටහන්
සිවිල් වැඩ ඉදි කිරීම	148	ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව. ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්තුව තවමත් ප්‍රදානය කර නොමැත.
ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණ	3.0	ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව. උපදේශන කොන්ත්‍රාත්තුව තවමත් ප්‍රදානය කර නැත.
ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	10	නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම (RAP) අනුව

ක්‍රියාකාරකම් වල ප්‍රගතිය

වගුව 89: 2020 අවසන් වන විට ව්‍යාපෘතියේ තත්ත්වය

අංකය	විස්තරය	ප්‍රගතිය	සටහන්
1	ශක්‍යතා අධ්‍යයනය	මොරටුව විශ්වවිද්‍යාල විසින් ම.අ.ව්‍යා. සඳහා ආර්ථික ශක්‍යතා වාර්තාව 2016 අප්‍රේල් 11 දින නිම කරන ලදී.	මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය මගින් සිදු කරන ලදී.
2	පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව (EIA)	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 1, 2, 3 සහ 4 කොටස් සඳහා පා.බ.ත.අනුමැතිය ලැබුණි.	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලය මගින් සිදු කරන ලදී.
3	ප්‍රතිස්ථාපන ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම	නිම කරන ලදී.	ප්‍රාථමික සැලසුම් මත පදනම් විය.
4	විස්තරාත්මක ජල විද්‍යා අධ්‍යයනය	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 1,2,3 සහ 4 කොටස්වල පහත අධ්‍යයනයන් නිම කර ඇත. • හරස් ජලාපවහන වියුහයන් ලැයිස්තුව • අවසන් ජලාපවහන වාර්තා කෙටුම්පත් කිරීම • වැසි ජල අපවහන කළමනාකරණ සැලැස්ම	ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් ගොඩ කිරීමේ හා සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව විසින් සිදු කරන ලදී. (SLLRDC)
5	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	83.2 % නිම කෙරිණි.	
6	උපදේශකවරයෙකු හා කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු තෝරා ගැනීම හා ප්‍රසම්පාදනය	ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය දැනට ව්‍යාපෘතිය සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු සහ උපදේශකයෙකු ලබා ගැනීමේ ක්‍රියාවලියක යෙදී සිටී.	ගිවිසුම් ප්‍රදානය කරන දිනය තවම තීරණය කර නොමැත.

පොදුවේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ සහ නැවත පදිංචි කිරීමේ කටයුතු 2020 දී සිදු වෙමින් පැවතුනි. CEP 3 හි ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රගතියේ වර්තමාන තත්ත්වය වගුව 90 සපයයි.

වගුව 90: ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ තත්ත්වය

අංකය	කාර්යය	2020 අග වන විට ප්‍රගතිය කැබලි ගණන
1	අනුරේඛන ලැබුණි	4126
2	වගන්ති 2 නිවේදනය පළ කරන ලදී	4126
3	38 ගැසට් නිවේදනය පළ කරන ලදී	4126
4	වගන්ති 5 නිකුත් කෙරිණි	3378
5	වගන්ති 7 ගැසට් නිවේදනය පළ කෙරිණි	3304
6	9(i) පරීක්ෂණ නිම කෙරිණි (කැබලි අනුව)	3131
7	10(i) නියෝගය නිකුත් කිරීම	3131
8	තක්සේරුව නිම කෙරිණි (කැබලි අනුව)	3053
9	ඉ.අ.භා.ප්‍ර.කමිටුව විසින් නිම කෙරිණි (කැබලි අනුව)	2758
10	අවසන් කළ ගෙවීම් (කැබලි අනුව)	2564

ප්‍රගතියට ඇති සීමාවන් හා අනුගමනය කරන ලද හා යෝජිත විසඳුම් පියවරයන්

➤ සිවිල් වැඩ ඉදිකිරීම්

2020/02/15 දිනැති අංක 20/0413/221/013 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය සලකා බලා, CEP - 3 ඉදිකිරීම සඳහා Taisei වෙත 2018.05.04 දින නිකුත් කරන ලද කොන්දේසි සහිත පිළිගැනීමේ ලිපිය ඇතුළු ගිවිසුම් සාකච්ඡා අවලංගු කිරීමට සහ MUFG/NEXI ජපානය සමඟ මූල්‍ය සාකච්ඡා අවලංගු කිරීමට 2020.02.27 දින කැබිනට් තීරණයක් ගන්නා ලදී.

AVIC-CHEC JV විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍යකරණ යෝජනාව සලකා බැලීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය (2020.05.06 දින) තීරණය කළ අතර AVIC-CHEC JV වෙතින් තාක්ෂණික සහ මිල යෝජනා කැඳවීමට අනුමත කරන ලදී. අනතුරුව, ව්‍යාපෘතිය EPC/Turnkey ව්‍යාපෘතියක් ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය හිමි විය. M/s AVIC-CHEC JV මුල් සහ විකල්ප මිල යෝජනා සමඟ තාක්ෂණික යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළේය. මෙම යෝජනා ඇගයීමෙන් පසු විකල්ප යෝජනාව මත පදනම්ව කොන්ත්‍රාත් මිල සාකච්ඡා කිරීමට CANC වෙත නිර්දේශ කරන ලද අතර එය රු.188,489,450,079.00 කි.

කොන්ත්‍රාත්කරු එහි මුලින් සාකච්ඡා කළ කොන්ත්‍රාත් මිල, රු.5,000,000,000.00 මූල්‍ය පිරිවැය තාවකාලික මුදලක් ලෙස ඇතුළත් ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවේ (රු.148, 463,517,619.40) වටිනාකමට සමානව අඩු කිරීමට එකඟ විය. පසුව, AVIC-CHCE Jv වෙත සම්බන්ධතාව පිරිනැමීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් කැබිනට් සංදේශයක් ඉදිරිපත් කරන ලදී.

කෙසේ වෙතත්, CEP-03 BoT පදනම මත ඉදිකිරීම් සඳහා ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනාව නිරීක්ෂණය කිරීමෙන් පසු අමාත්‍ය මණ්ඩලය, BoT පදනම මත යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා උනන්දුවක් දක්වන පාර්ශ්වයන්ගෙන් RFP කැඳවීමට (2020/09/16 දින) තීරණය කළේය. ඒ අනුව, උනන්දුවක් දක්වන ආයෝජකයින්ට ඔවුන්ගේ යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා ලංසු ලේඛන 2020 ඔක්තෝබර් 21 දින නිකුත් කරන ලදී.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සෘජු කොන්ත්‍රාත් ක්‍රමය මගින් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ -3 කොටසේ I වන යෝජනාවලිය ඉදිකිරීම.

පසුව, රජය විසින් ගනු ලැබූ ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයකට අනුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අධිවේගී මාර්ගයේ I යෝජනාවලිය, කි.මී. 0+840 සිට කි.මී 3+440 දක්වා සෘජු කොන්ත්‍රාත් ආකෘතිය මත ඉදිකිරීමට සැලසුම් කරයි. I යෝජනාවලියෙහි සාමාන්‍ය විස්තර පහත පරිදි වේ;

ඉදිකිරීම් කාලය	: මාස 12
දිග	: දළ වශයෙන් කි.මී.2.6
මංතීරු ගණන	: 04
කැපුම් පරිමාව (ආසන්න වශයෙන්)	: 72,300 Cu.m
පිරවුම් පරිමාව (ආසන්න වශයෙන්)	: 338,000 Cu.m
පාලම් ගණන	: 2
බෝක්කු ගණන	: 12
සතුන්ට මාර්ගය ඔස්සේ මාරු වීමට ඇති හරස් මාර්ග ගණන	: 2
ගුවන් පාලම් මාර්ග ගණන	: 1
උමං මාර්ග ගණන	: 1
ඉදිකිරීම් පිරවුය (ආසන්න වශයෙන්)	: රු.මි. 5,100

➤ උපදේශන සේවා

ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණ සහ සැලසුම් සමාලෝචනය සඳහා වන කොන්ත්‍රාත්තුව M/s Katahira & Engineers International (Pvt) Ltd (Katahira) වෙත රුපියල් 1,159,192,476.00 සහ ජපාන යෙන් 1,199,148,000.00 ක කොන්ත්‍රාත්තු මිලකට ලබා දීමට (2017.07.25 දින) කැබිනට් අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

එහෙත්, M/s Katahira ආයතනය 2019/01/04 දිනෙන් ඔබ්බට ලංසු වලංගු කාලය දීර්ඝ නොකළ බැවින්, එම ලංසුව වලංගු නොවන එකක් ලෙස සලකන ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන්, MG කන්සල්ටන්සි විසින් ප්‍රමුඛ දේශීය උපදේශන සමාගම්වලින් සමන්විත දේශීය උපදේශක සංගමයකට RFP නිකුත් කිරීමට (2020.05.06 දින) කැබිනට් අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී.

කෙසේ වෙතත්, උපදේශන සේවාවක් තෝරාගැනීම, සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්කරු තෝරා ගැනීම සඳහා අනුගමනය කරනු ලබන ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමය මත රඳා පවතී.

ව්‍යාපෘති මූල්‍යකරණය

- ව්‍යාපෘති මූල්‍යකරණ ආකෘතිය තීරණය කළ හැක්කේ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමය අවසන් කිරීමෙන් පසුව පමණි.

ඉඩම් අත් කර ගැනීම

- අත්පත් කරගත් ඉඩම් සඳහා වන්දි ගෙවීම මුදල් නොමැතිකම හේතුවෙන් ප්‍රමාද විය. 2020 අවසානයේ හිඟ මුදල රුපියල් 653,413,111.36 කි.

ඇ. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 4 කොටස

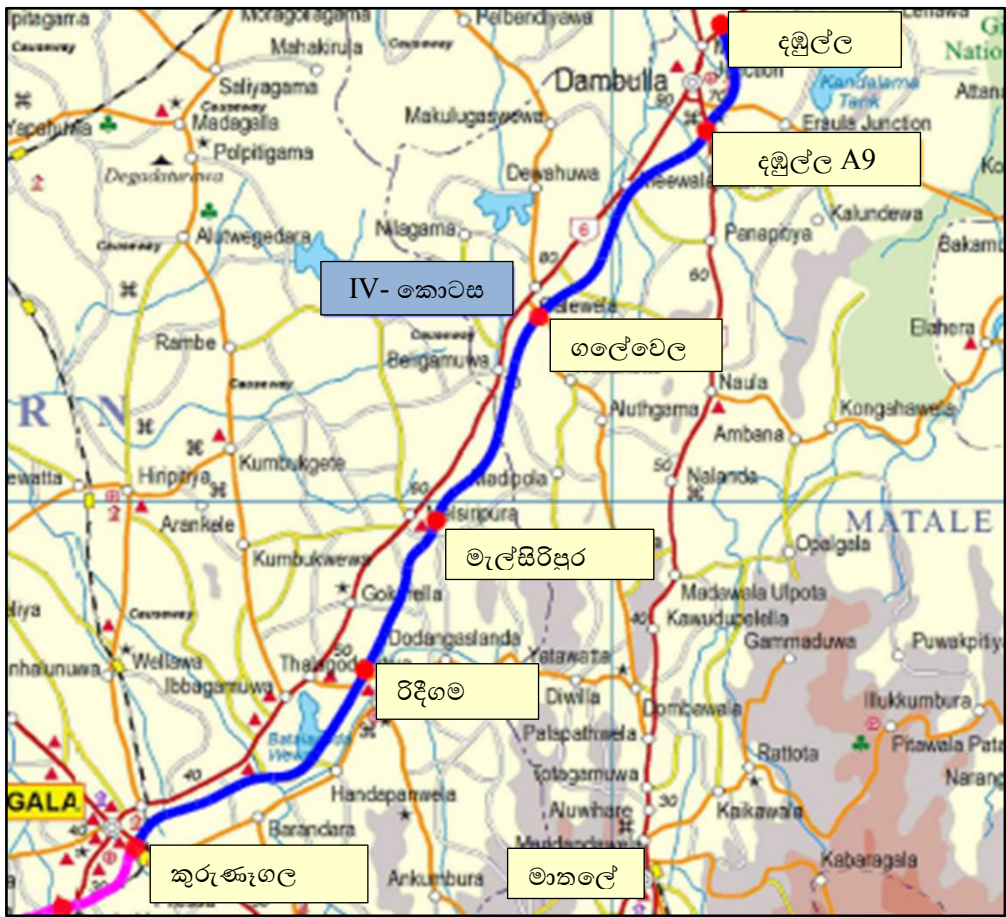
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා IV කොටස වයඹ පළාත (කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය) සහ මධ්‍යම පළාත (මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය) හරහා දිවෙන අතර දළ වශයෙන් දිග කිලෝමීටර 58 කි.

මෙම කොටස -IV ඉදි කිරීමට රිදීගම (B409 : සම්බන්ධ කරමින් තලගොඩපිටිය- යටවත්ත - දඹුල්ල මාර්ගය) කි.මී.: 93+150 ,මැල්සිරිපුර (A006: අඹේපුස්ස - කුරුණෑගල -ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය) කි.මී.:102+300, ගල්වෙල (A006: අඹේපුස්ස - කුරුණෑගල -ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය) කි.මී.: 115+750, දඹුල්ල (A 09 : මහනුවර - යාපනය මාර්ගය) කි.මී.: 129+800 ද සහ දඹුල්ල (A 06: දඹුල්ල -ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය) කි.මී. :136+700 ද සම්බන්ධ කරමින් අන්තර්මාරු 05ක් ඉදි කිරීම අයත් වේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය BOT ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත අතර ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු වෙමින් පවතී. කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා ව්‍යාපෘතියේ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව රුපියල් බිලියන 166.56 කි (වැට් බදු හැර).

2020 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

වගුව 91: ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය

විස්තරය	2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට ප්‍රගතිය	සටහන්
ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	සම්පූර්ණ ප්‍රගතිය (සංශෝධිත) 64.80%	10 (I) ගැසට් නිවේදනය මත පදනම්ව



සිතියම් අංක 14: මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 4 කොටස

වගුව 6: ව්‍යාපෘති සාරාංශය

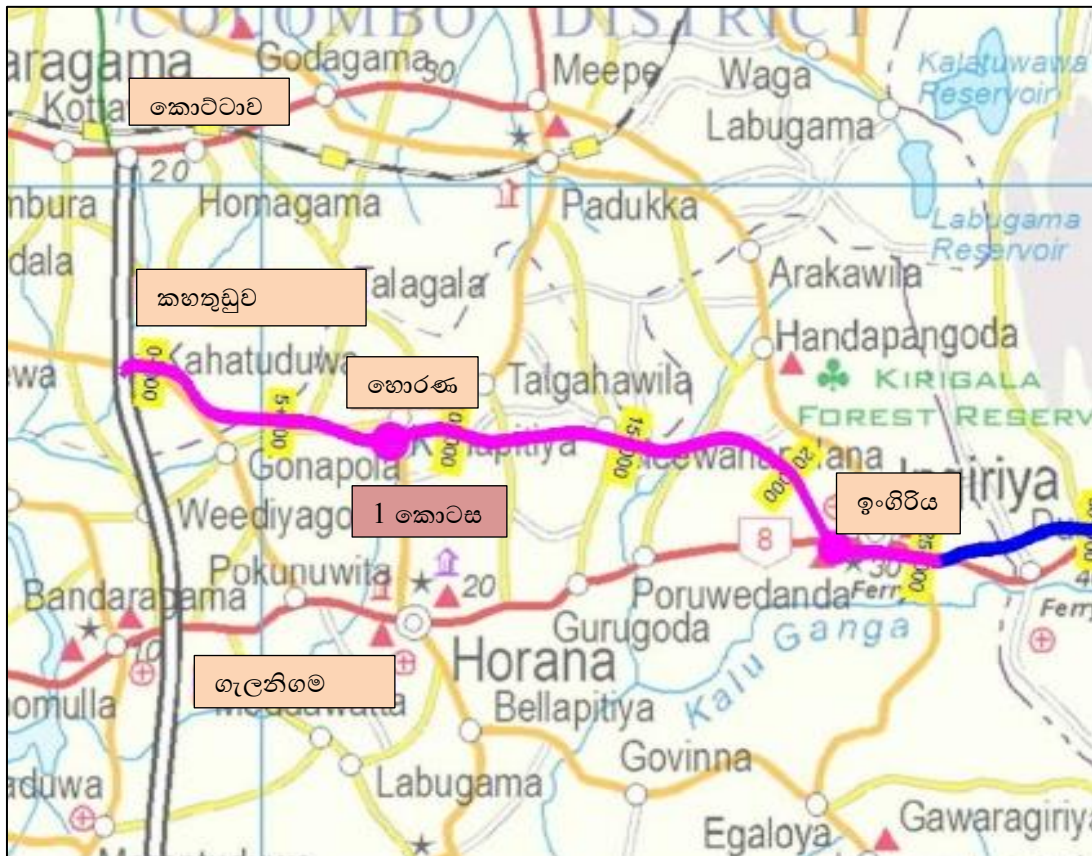
විස්තරය	දිග	ක්‍රියාකාරකම	තා.ඇ.ක. රු.මි.	ආරම්භ කළ දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2019 දක්වා ප්‍රගතිය	2019 දක්වා වියදම් (රු. මිලියන)	2020 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය	2020 දී වියදම් (රු. මිලියන)
ම.අ.ම.ව්‍යා. IV කොටස	කි.මි. 58.6	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ නැවත පදිංචි කිරීම	10,000	ජූනි 2016	දෙසැම්බර් 2021 (ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම පමණි)	60%	53.36	64.8%	117.53
		සිවිල් වැඩ	166,557	ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු වෙමින් පවතී					
		උඩස්	774	ජූලි 2016	ව්‍යාපෘතිය අවසන් කිරීම		269.06		83.65
		උපදේශනය	2,500	ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු වෙමින් පවතී					

27. රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය

රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය කහතුඩුව සිට පැල්මඩුල්ල දක්වා මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීමේ තවත් ප්‍රධාන අංගයක් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. මෙම රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයේ දිග කිලෝමීටර් 73.0කට ආසන්නය. මෙය සම්පූර්ණයෙන්ම ප්‍රවේශ විය හැකි පාලිත අධිවේගී මාර්ගයක් වන අතර සැලසුම් වේගය 110.0 km/hr වේ. යෝජිත අධිවේගී මාර්ගය අදියර 3ක් යටතේ ක්‍රියාත්මක කෙරේ. අදියර 01, කහතුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා ක්‍රියාත්මක කෙරෙන අතර එය පහත පරිදි යෝජනාවලි 4 කින් සමන්විත වේ.

1. යෝජනාවලිය 1 – රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය (කි.මී.0+000 to 7+300) - කි.මී.7.3
2. යෝජනාවලිය 2 - රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය (කි.මී.7+300 to 13+800) - කි.මී. 6.5
3. යෝජනාවලිය 3 - රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය (කි.මී.13+800 to 20+300) - කි.මී.6.5
4. යෝජනාවලිය 4 – රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය (කි.මී.20+300 to 24+300) - කි.මී. 4.0

අදියර 01 භොරණ සහ ඉංගිරිය හි පිහිටි අන්තර් හුවමාරු දෙකකින් සහ කොට්ටාව - මන්නල අධිවේගී මාර්ගය (E-01) සහ යෝජිත රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය සම්බන්ධ කරන කහතුඩුවේ එක් පද්ධති අන්තර් හුවමාරුවකින් සමන්විත වේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා දේශීය බැංකු භරණ ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් අරමුදල් සපයනු ලැබේ.



සිතියම් අංක 15: රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග අදියර 01 (කහතුඩුව සිට ඉංගිරිය)

ව්‍යාපෘතියේ පොදු ලක්ෂණ පහත පරිදි වේ;

- ❖ රථවාහන මාර්ගය මංකිරු 4ක් (එක් එක් මංකිරුවේ පළල මීටර් 3.6කි), සෑම දිශාවකටම මංකිරු දෙකක් බැගින්
- ❖ මධ්‍යයේ පළල මීටර් 2.0 දක්වා.
- ❖ මී. 2.5 ක පළලකින් යුත් පිටත දෘඪ අවකාශය, මී.0.7 පළල අන්තර් දෘඪ අවකාශය සහ මී 0.75 පළල පිටත දාරය

සැලසුම්:

කොන්ත්‍රාත්කරුගේ වගකීම වන්නේ ජල විද්‍යා අධ්‍යයනය, අදාළ සමීක්ෂණය සහ විමර්ශන ඇතුළුව සමස්ත කාර්යයේ සියලු විස්තර සැලසුම් සිදු කිරීම ය. කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් පිළියම් කිරීමේදී සහ වැඩවල අඩුපාඩු සඳහා අවශ්‍ය සැලසුම් සිදු කිරීම අවශ්‍ය වේ. කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් කොන්ත්‍රාත්තුවේ කාලසීමාව සඳහා අවශ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය සහ අනෙකුත් සම්පත් සමඟ සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වැඩ බිම් තුළ සැලසුම් කාර්යාලයක් ස්ථාපිත කළ යුතුය.

තත්ත්ව ආරක්ෂණය:

ලබා දී ඇති තාක්ෂණික පිරිවිතර සහ අනෙකුත් ප්‍රමිතීන්ට අනුව කාර්යයේ ගුණාත්මකභාවය පවත්වා ගැනීමට කොන්ත්‍රාත්කරු සම්පූර්ණයෙන්ම වගකිව යුතුය.

පාරිසරික කළමනාකරණ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම (EMAP):

කොන්ත්‍රාත්කරු තාක්ෂණික පිරිවිතරවල දක්වා ඇති සියලුම පාරිසරික අවශ්‍යතා පිළිපැදිය යුතු අතර පරිසරයට සාපේක්ෂව නීති රීති අනුගමනය කළ යුතුය.

ව්‍යාපෘතියේ වත්මන් තත්ත්වය:

අංක 20/1024/221/027 දරන කැබිනට් පත්‍රිකාවට අනුව, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් 2020/06/23 දිනැති සංදේශය මගින් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කරන ලදී. 2020/07/31 දින පැවති රැස්වීමේදී SCAPC විසින් අනුමත කරන ලද ලේඛන මත පදනම්ව දේශීය පුවත්පත් සහ වෙබ් අඩවි වල දැන්වීම් පළ කිරීමෙන් පූර්ව සුදුසුකම් සඳහා ආරාධනා කරන ලදී. 2020/09/03 දින අයදුම්කරුවන් විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද පූර්ව සුදුසුකම් ලේඛන මත පදනම්ව, 10/11/2020 දින ලංසු ලේඛන ලබා ගැනීමට සුදුසුකම් ලත් ලංසුකරුවන්ට ආරාධනා කරන ලදී. 2020/12/03 දින ලංසු අවසන් කරන ලද අතර ලංසු ඇගයීම ක්‍රියාවලියේ පවතී.

පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු වාර්තාව:

අදියර 01 (කහතුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා) සඳහා පාරිසරික අනුමත කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ ඉදිරි මග සාකච්ඡා කිරීම සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් 2020/12/18 දින මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය, ජාතික භෞතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව (NPPD), වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව, සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සමඟ රැස්වීමක් පවත්වන ලදී.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම:

කහතුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා පළමු අදියරේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතුවල ප්‍රගතිය 60% කි. මේ වන විට 38 (අ) ගැසට් වගන්තිය මගින් මුළු ඉඩම් කට්ටි 2412 න් ඉඩම් කට්ටි 1847 ක් අත්පත් කර ගෙන ඇත. 2020/12/14 දින අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අනුව අංක 1864/54 ගැසට් පත්‍රය ප්‍රකාරව වන්දි යෝජනා ක්‍රමය අවසන් කරන ලදී. ඉඩම් හිමියන් සඳහා වන්දි ගෙවීම, ගැසට් පත්‍රය ප්‍රකාශයට පත් කිරීමත් සමඟ ආරම්භ කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ.

ශක්‍යතා අධ්‍යයනය නැවත සොයා බැලීම:

රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයේ ඉංගිරියේ සිට පැල්මඩුල්ල දක්වා වූ කොටසේ සෘණාත්මක බලපෑම් අවම කරමින් පසුගිය වසර කිහිපය තුළ මතු වූ සමාජ, පාරිසරික ගැටලු සලකා බැලීම සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයනය නැවත සොයා බැලීම සඳහා අමාත්‍යාංශ උපදේශක ප්‍රසම්පාදන කමිටුවක් (CPCM) පත් කර ඇත. ඒ අනුව, උපදේශක ප්‍රසම්පාදන කමිටුවක් විසින් නිර්වචනය කරන ලද යොමු කාලසීමාව අනුව ශක්‍යතා අධ්‍යයනය නැවත සොයා බැලීම සිදු කිරීම සඳහා මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ සිවිල් ඉංජිනේරු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් යෝජනාවක් ඉල්ලා ඇත. මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ සිවිල් ඉංජිනේරු දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අධ්‍යයනය ආරම්භ කර ඇති අතර ආරම්භක වාර්තාව ඉදිරිපත් කර ඇත.

වගුව 93: 2020 වර්ෂය අවසන් වන විට ප්‍රගතිය

අධිවේගී මාර්ග කොටස	දිග/කි.මී.	විස්තරය / ක්‍රියාකාරකම්	තා.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	අවසන් කිරීමට බලාපොරොත්තු වන දිනය	2019 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය	2019 අවසන් වන විට වියදම	2020 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම් (රු. මිලියන)
රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය කහතුඩුව - ඉංගිරිය - I අදියර	24.3	1 යෝජනාවලිය - කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 7+300 දක්වා	67	2021	*2023	සිවිල් වැඩ ආරම්භ කර නැත	249.25	සිවිල් වැඩ ආරම්භ කර නැත	39.825
		2 යෝජනාවලිය - කි.මී. 7+300 සිට කි.මී. 13+800							
		3 යෝජනාවලිය - කි.මී. 13+800 සිට කි.මී. 20+300 දක්වා							
		4 යෝජනාවලිය - කි.මී. 20+300 සිට කි.මී. 24+300 දක්වා							
		ඉඩම් අත් කර ගැනීම				45%		60%	

* ව්‍යාපෘති කාලය මාස 30 ක



ලංසු ඉදිරිපත් කිරීමට ක්ෂේත්‍ර නැරඹීම 2020/11/18 දින පවත්වන ලදී

28. විශේෂ කළමනාකරණ ව්‍යාපෘති

මෙම ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය යටතේ පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති තුන ක්‍රියාත්මක වේ;

- ජපාන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා නියෝජිතායතනය (JICA) විසින් අරමුදල් සපයන ජාතික මාර්ග ජාලයේ ප්‍රධාන පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
- අරාබි ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා කුවේට් අරමුදල විසින් අරමුදල් සපයන ජාතික මහාමාර්ගවල පාලම් 25 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (KFAED)
- බේස්ලයින් මාර්ගයේ දකුණු දිගුව ඉදිකිරීම (III අදියර) මුදල් අමාත්‍යාංශයේ අරමුදල් යටතේ බේස්ලයින් මාර්ගයේ දකුණු දිගුව සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු (III අදියර - පළමු කොටස)

අ. ජාතික මාර්ග ජාලයේ ප්‍රධාන පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකාව සඳහා වන JICA ජපාන පීසීවර් ණය -P108)

උපදේශන සේවා :

පාලම් 37ක් සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය සඳහා උපදේශන සේවා ගිවිසුම (RDA/SPMU/MBCP/C1) 2013 දෙසැම්බර් 19 වන දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ Oriental Consultants Co., Ltd අතර Consulting Engineers and Architects Associated (Pvt) Ltd සමඟ එක්ව අත්සන් කරන ලදී. කොන්ත්‍රාත් අංකය: RDA/SPMU/MBCP/C1

සිවිල් වැඩ :

සිවිල් වැඩ යෝජනාවලිය 1 - දකුණු පළාතේ පාලම් 10ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

2015 පෙබරවාරි 19 වැනි දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ 'Wakachiku Construction Co., Ltd.' අතර ගිවිසුම් ගිවිසුම අත්සන් කරන ලදී. 2018 මාර්තු 31 දින වැඩ නිම කරන ලදී.

සිවිල් වැඩ යෝජනාවලිය 2 - උතුරු පළාතේ පාලම් 8ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

2016 ඔක්තෝබර් 14 වැනි දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ 'හසාමා ඇන්ඩෝ කෝපරේෂන්' අතර කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම අත්සන් කරන ලදී. 2018 ඔක්තෝබර් 19 වැනි දින වැඩ නිම කරන ලදී.

සිවිල් වැඩ යෝජනාවලිය 3 - බස්නාහිර පළාතේ පාලම් 4ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

STEP කොන්දේසි යටතේ ජපන් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සහභාගී නොවීම හේතුවෙන් යෝජනාවලිය 03 නැවත ටෙන්ඩර් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සඳහා JICA වෙතින් එකඟතාව ලැබී නොමැත. එබැවින් මෙම ණය මුදල අවසන් කිරීමට පාර්ශ්වකරුවන් විසින් තීරණයක් ගෙන තිබූ අතර 2020 මැයි 31 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි ණය මුදල අවසන් කරන ලදී.

වගුව 94 : 2020 වර්ෂය අවසානයේ 2 වන යෝජනාවලියේ සාරාංශය

පාලමේ නම	දිග (මීටර්)	තා.ඇ.ක. (රු.මිලියන)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂා කරන / සත්‍ය වශයෙන්ම නිම කළ දිනය	2019 අවසානය දක්වා ප්‍රගතිය	2019 අවසානයේ වියදම් (රු. මිලියන)	2020 වර්ෂය අවසානයේ ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුල වියදම (රු.මිලියන)
උපදේශන සේවා (1 සහ 2 යෝජනාවලිය)		1,120.00	2013/12/19	2019/12/31		1,145.04		88.83
යෝජනාවලිය 02								
පාලම් 11. මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ (A009) අංක 310/1 පාලම	76	3,785.85	2016/11/24	2018/10/19	100%	3,229.39	100%	7.00
පාලම් 12. මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ (A009) අංක 315/1	76							
පාලම් 13. මැදවව්විය - මන්නාරම - තලෙයි මන්නාරම මාර්ගයේ (A014) අංක 31/1 පාලම	38							
පාලම් 14. නාවත්තල-කේරතිවු - මන්නාරම මාර්ගයේ (A032) අංක 39/2 පාලම	95							
පාලම් 15. නාවත්තල -කේරතිවු - මන්නාරම මාර්ගයේ (A032) අංක 66/5 පාලම	76							
පාලම් 16. තල්ලඩි - අරිප්පු - මරිච්චුකඩ්ඩි මාර්ගයේ (B403) අංක 7/1 පාලම	57							
පාලම් 17. තල්ලඩි - අරිප්පු-මරිච්චුකඩ්ඩි මාර්ගයේ (B403) අංක 21/1 පාලම	76							
පාලම් 18. තල්ලඩි - අරිප්පු-මරිච්චුකඩ්ඩි මාර්ගයේ (B403) අංක 39/2 පාලම	95							
ව්‍යා.ක.ඒ.වියදම් හා බදු (ශ්‍රී.ල.ර.අරමුදල්)						436.59		13.13
ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම (ශ්‍රී.ල.ර.අරමුදල්)						323.11		55.44

ආ. පාලම් 25ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (කුවේට් අරමුදල)

ව්‍යාපෘතිය යෝජනාවලි තුනකට බෙදන ලද අතර, එහි විස්තර පහත දැක්වේ;

යෝජනාවලි අංක 01

1 යෝජනාවලිය සඳහා අදාළ වැඩ විෂය පථය - පාලම් 8 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය / පුළුල් කිරීම.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හා 'අබුල් ජෙබ්ස්' ඉංජිනේරු කන්සල්ටන්ට් ඔෆ් (AECO)' 2015 ජූලි 20 දින කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමට අත්සන් තබන ලදී. කෙසේ වෙතත්, කොන්ත්‍රාත්කරුගේ දුර්වල කාර්යක්ෂමතාවය නිසා 2016 අගෝස්තු මාසයේ දී උපදේශන සේවාව අත්හිටුවනු ලැබීය. යෝජනාවලි 1 සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින්, ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය ක්‍රියාත්මක කිරීම අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරනු ලැබූ අතර, ඩී. ව්‍යා. ක. ඒ. විසින් 2018.01.04 දක්වා අධීක්ෂණය සිදු කරනු ලැබීය. 2018.01.05 දින සිට මෙසේ විවිධ විදේශාධාර ව්‍යාපෘති අංශය යෝජනාවලි 1 සඳහා උපදේශකයන් විසින් කටයුතු කරනු ලබයි.

2015 ජූලි 20 වැනි දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ 'KDESH-BMG' හවුල් ව්‍යාපාරය අතර ගිවිසුම් ගිවිසුම අත්සන් කරන ලදී. සිවිල් කටයුතු අවසන් කර 2020 ජුනි 19 වන දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දෙන ලදී.

යෝජනාවලි අංක 02

කොන්ත්‍රාත් සේවා ගිවිසුම අබ්දුල් රහීම් කන්සල්ටන්ට්ස් (NARCO)/ / රිසෝසස් ඩිවලොප්මන්ට් කන්සල්ටන්ට්ස් සමාගම වෙත ප්‍රදානය කරන ලද අතර කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම 2018.09.25 දින අත්සන් තබනු ලැබීය. උපදේශන සේවාව 2018/10/05 දින සිට ආරම්භ කර ඇත.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ ELS Construction PVT (Ltd.) අතර ගිවිසුම 2020 මැයි 15 වන දින අත්සන් කරන ලදී. සිවිල් කටයුතු 2020 ජනවාරි 23 වැනි දින ආරම්භ කරන ලදී. 2020 අවසන් වන විට 2 වන යෝජනාවලියෙහි සිවිල් කටයුතුවල ප්‍රගතිය 51.35% ක් වන අතර එය අපේක්ෂිත ඉලක්කයට සාපේක්ෂව 44.98% කි.

යෝජනාවලි අංක 03

කොන්ත්‍රාත්කරු M/s Al - Abdulhadi Engineering Consultancy (AEC) සහ Consulting Engineers & Architects Associated (Pvt) Ltd වෙත ලබා දෙන ලදී. කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම 2020/05/15 දින අත්සන් කරන ලදී. උපදේශන සේවාව 2020/07/01 දින සිට ආරම්භ කර ඇත.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ M/s කන්සල්ටන්ට්ස් ඉංජිනේරු ඇන්ඩ් කන්සට්‍රක්ටර්ස් (CEC) JV සහ Sanken Construction (Pvt.) Ltd සමඟ 2020 ජුනි 24 වැනි දින ගිවිසුම් ගිවිසුම අත්සන් කරන ලදී. සිවිල් කටයුතු 2020 ජූලි 20 වන දින ආරම්භ විය. 2020 අවසන් වන විට යෝජනාවලි 3 හි සිවිල් කටයුතුවල ප්‍රගතිය 20.58% වන අතර එය ඉලක්කයට සාපේක්ෂව 15.83% කි.



දෙහිඔව්ට-දැරණියගල-නූරි
මාර්ගයේ අංක 8/9 පාලම



දෙහිඔව්ට-දැරණියගල-නූරි මාර්ගයේ
අංක 8/9 පාලම

වගුව 95: 2020 දී පාලම් 25 ව්‍යාපෘතිය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ප්‍රගතිය

පාලම් නම	දිග (මී.)	තා.ඇ.ක. (රුපියල් මිලියන)	ආරම්භක දිනය	අපේක්ෂිත/ තත්‍ය නිම කිරීමේ දිනය	2019 අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2019 අවසානය දක්වා වියදම් (රු. මිලියන)	2020 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම් (රු. මිලියන)
යෝජනාවලිය 01								
උපදේශන සේවාව		275.66	2015/09/04	2016 අගෝස්තු මස අවසන් කරන ලදී (වර්තමානයේ දී MFAP, RDA)		25.68		-
පාලම 01. කඩුවෙල - බියගම මාර්ගයේ (AB04) පාලම් අංක 1/1	92.76	1,165.84	2015.09.07	EOT 2 – 2019.11.19 පසුව නිම කිරීමේ නව දිනය	100%	1,081.00	100%	69.44
පාලම 02. ගලගෙදර- තොරණ මාර්ගයේ (B123) පාලම් අංක 14/3	11.5				100%			
පාලම 03. ගලගෙදර- තොරණ මාර්ගයේ (B123) පාලම් අංක 14/8	11.5				100%			
පාලම 04. කෑගල්ල-බුලත්කොඳුපිටිය මාර්ගයේ (A021)පාලම් අංක 11/4	31.6				100%			
පාලම 05. වේයන්ගොඩ-රුවන්වැල්ල මාර්ගයේ (B445) පාලම් අංක 32/1	19.3				99%			
පාලම 06. තංගල්ල - වීරකැටිය මාර්ගයේ (B410) පාලම් අංක 2/2	6.92				100%			
පාලම 07. තංගල්ල - වීරකැටිය මාර්ගයේ (B410)පාලම් අංක 2/3	13.9				100%			
පාලම 08. අම්පිලන්තුරේ - විරමුනේ මාර්ගයේ (B018) පාලම් අංක 10/2	50.4				94%			

පාලමේ නම	දිග (මී.)	කා.අ.ක. (රූපියල් මිලියන)	ආරම්භක දිනය	අපේක්ෂිත/ තත්ත්ව නිම කිරීමේ දිනය	2019 අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2019 අවසානය දක්වා වියදම් (රු. මිලියන)	2020 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම් (රු. මිලියන)
යෝජනාවලිය 02								
උපදේශන සේවාව		231.41	2018.10.05	2020.12.05		54.52		46.24
පාලම 09. කෑගල්ල-බුලත්කොහුපිටිය - කරවනු ලැබූ මාර්ගයේ (A021) පාලම අංක 39/4	9.55	1,289.76	23.01.2020	21.01.2022	-	-	37.26%	557.27
පාලම 10. ගලිගමුව - රුවන්වැල්ල මාර්ගයේ (B127) පාලම අංක 20/2	9.55						46.74%	
පාලම 11. ගලිගමුව - රුවන්වැල්ල මාර්ගයේ (B127) පාලම අංක 16/1	19.35						54.25%	
පාලම 12. දෙහිඕවිට - දැරණියගල- නූරි මාර්ගය (B093) පාලම අංක 2/2	7.14						59.64%	
පාලම 13. දෙහිඕවිට - දැරණියගල- නූරි මාර්ගය (B093) පාලම අංක 5/1	32.45						38.53%	
පාලම 14. දෙහිඕවිට - දැරණියගල- නූරි මාර්ගය (B093) පාලම අංක 7/1	20.13						54.32%	
පාලම 15. දෙහිඕවිට - දැරණියගල- නූරි මාර්ගය (B093) පාලම අංක 8/9	20.385						51.55%	
පාලම 16. දෙහිඕවිට - දැරණියගල- නූරි මාර්ගය (B093) පාලම අංක 14/1	21.01						50.55%	
පාලම 17. මාවනැල්ල - හෙම්මතගම - සිංහපිටිය මාර්ගය (B279) පාලම අංක 17/1	31.08						35.89%	

පාලමේ නම	දිග (මී.)	තා.අ.ක. (රුපියල් මිලියන)	ආරම්භක දිනය	අපේක්ෂිත/ තත්‍ය නිම කිරීමේ දිනය	2019 අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2019 අවසානය දක්වා වියදම් (රු. මිලියන)	2020 අවසන් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම් (රු. මිලියන)
යෝජනාවලිය 03								
උපදේශන සේවාව		353.74	2020.07.01	2023.03.01				58.85
පාලම 18. කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම මාර්ගය (A010) පාලම් අංක 75/1	124.53	2,057.61	2020.07.20	2022.01.19	-	-	35%	505.54
පාලම 19. කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම මාර්ගය (A 010) පාලම් අංක 76/1	16.5						36%	
පාලම 20. තෝප්පුව – මාදම්පේ මාර්ගය (B 419) පාලම් අංක 16/1	19						6.20%	
පාලම 21. නවත්කුලි – කෙරතිවු - මන්නාරම මාර්ගය (A 032) පාලම් අංක 78/5	57						29%	
පාලම 22. පරන්නන් – කරවිවි - මුලතිවු මාර්ගය (A 035) පාලම් අංක 53/1	22						18%	
පාලම 23. කොළඹ - නුවර මාර්ගය (A 001) පාලම් අංක 31/3	25.34						5.98%	
පාලම 24. කොළඹ - නුවර මාර්ගය (A 001) පාලම් අංක 32/2	38.08						2.50%	
පාලම 25. බත්තරමුල්ල – උඩප්පුව - අන්දිමුතේ මාර්ගය (B 614) පාලම් අංක 3/5	38.75						7.20%	
ව්‍යා.ක.ඒ.වියදම සහ බදු (ශ්‍රී.ල.ර.අරමුදල්)							98.82	
ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම (ශ්‍රී.ල.ර.අරමුදල්)						22.46		1.86

ඇ. බේස්ලයින් මාර්ගයේ දකුණු දිගුව ඉදි කිරීම (III අදියර)

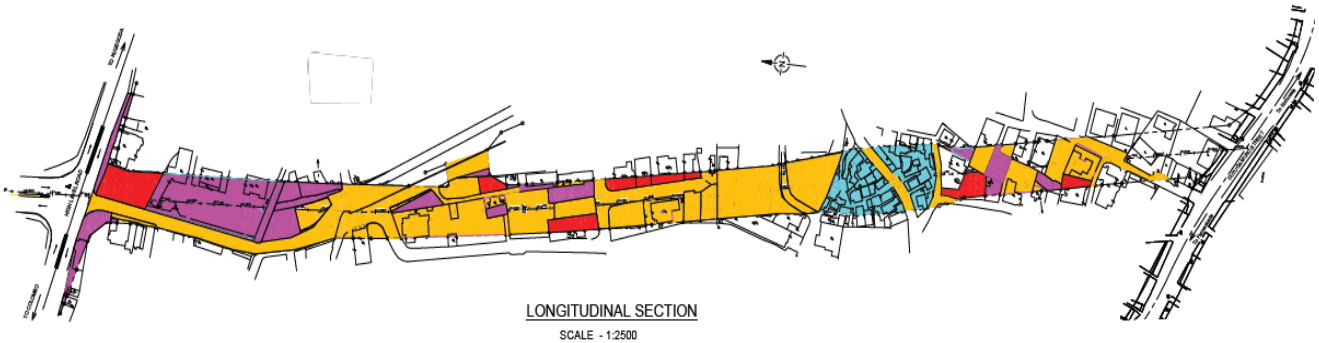
බේස්ලයින් මාර්ගය III වැනි අදියර වන්නේ කිරුළපන සිට රත්මලාන දක්වා කොටසයි. III අදියරෙහි පළමු පියවර කිරුළපන සිට කොළඹ-හොරණ මාර්ගය දක්වා වේ. මෙම කොටසෙහි දිග කිලෝමීටර 0.86 ක් වන අතර කිරුළපන මංසන්ධියේ ගුවන් මාරුවක් හා බලපොකුණ පාර සඳහා උමං මාරුවක් සහිතව මංතීරු 3 ද්විත්ව මාර්ගයක් ලෙස ඉදි කෙරේ.

තිඹිරිගස්සාය සහ දෙහිවල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශවල ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී.

වගුව 96: බේස්ලයින් මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගති සාරාංශය

විස්තරය	තා.ඇ.ක (රු.මිලියන)	ආරම්භක දිනය	2019 අවසානයේ වියදම (රු. මිලියන)	2020 අවසාන යේ ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලියන)
බේස්ලයින් මාර්ගයේ දකුණු දිගුව ඉදි කිරීම (III අදියර)- 1 පියවර	4,950	2007			
ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු වල ප්‍රගතිය (ශ්‍රී.ල.ර.ආධාර)			771.60	නිෂ්කාශ නය කරන ලද කොටස් ගණන 48.57%	734.02
ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවල වියදම සහ බදු (ශ්‍රී.ල.ර.ආධාර)			11.28		11.35

බේස්ලයින් මාර්ගය (III) ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය - දිග - කි.මී.0.86, පළල - මී. 30



යොමුව	කොටස් ගණන	පරිමාණ ගණන	මුළු ප්‍රදේශය ප්‍රතිශතයක් ලෙස	ප්‍රමාණය රු.මිලියන
ගෙවන සහ නිෂ්කාශනය කරන ලද කොටස්	73	526.47	48.57%	1,501.34
17 වන වගන්තිය අනුව නිකුත් කළ කොටස්	32	174.50	16.10%	746.434
තත්පරයේදී කිරීම සිදු කරමින් පවතින කොටස්	18	149.44	13.79%	566.80
ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම අවශ්‍ය කොටස්	58	83.24	7.68 %	205.00
අත්පත් කරගැනීම සිදු කරමින් පවතින කොටස්	20	150.31	13.87%	738.22
38 A ප්‍රකාරව පොලිය 7%	-	-	-	1,197.28
මුළු කැබලි ප්‍රමාණය	201	1083.96	100 %	4,975.07
----- අත්පත් කර ගැනීමේ මායිම				

2020.12.31 යාවත්කාලීන කරන ලදී.

29. විවිධ විදේශාධාර ව්‍යාපෘතිය

විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘතිය (MFAP) 2000 වර්ෂයේදී නිර්මාණය කරන ලද්දේ බොහෝ දුරට ද්විපාර්ශ්වික ආයතන වන විදේශ ආධාර සහිත ව්‍යාපෘති හැසිරවීමටය. 2020 දී, සංවර්ධනය සඳහා වූ සෞඳි අරමුදල (SFD-II) විසින් අරමුදල් සපයන මාර්ග ජාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘති යටතේ MFAP ඒකකය, ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල මගින් අරමුදල් සපයන ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (OFID 1), ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල (OFID -2) මගින් අරමුදල් සපයන කොළඹ ජාතික මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සහ බස්නාහිර පළාත් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (OFID-3) යටතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම, ඔපෙක් අරමුදල් සහිත ගාල්ල - දෙතියාය - මාදම්පේ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (OFID -4), කොහුවල සහ ගැටමේ ගුවන් පාලම් දෙකක් ඉදිකිරීම, මහනුවර උමං මාර්ගය (EDCF), කොම්පසේදීදියේ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම ආදී ආධාර ලබා දෙන ආයතන 6 ක් යටතේ ව්‍යාපෘති සහ ශ්‍රී ලංකා රජයේ ව්‍යාපෘති හසුරුවන ලදී.

අ. සංවර්ධනය සඳහා සෞඳි අරමුදල විසින් අරමුදල් සපයන ලද මාර්ග ජාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම (SFD-2)

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ මධ්‍යම, නැගෙනහිර, සබරගමුව සහ බස්නාහිර පළාත්වල සමස්ත දුර ප්‍රමාණය කි.මී. 83.6 කින් යුත් මාර්ග 7 ක් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීමට නියමිතය.

සියලුම මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම 2017 අවසානයේ නිම නිම කිරීමෙන් පසුව, අරමුදල් ඉතුරුම්වලින් 2018 දී නාවුක නගර කොටස කි.මී.53+740 සිට කි.මී. 58+000 දක්වා වැඩි දියුණු කිරීමට යෝජනා කරන ලදී. ව්‍යාපෘතිය 2018.12.04 දින ආරම්භ කරන ලද අතර, භෞතික ප්‍රගතිය 2020.12.31 දිනට 100 % කි. තවද, ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පාලම් තුනක් (පාලම අංක 4/3, 6/1 සහ 6/2) පුළුල් කිරීම සඳහා ණය ශේෂය භාවිතා කරන ලදී. පාලම් අංක 4/3 සහ 6/1 හි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2019 සැප්තැම්බර් මාසයේදී ආරම්භ කරන ලද අතර 6/2 2019 දෙසැම්බර් මාසයේදී ආරම්භ

කරන ලදී. හිස් ඉඩම් කොන්ත්‍රාත්කරුට භාර දෙන ලදී. වන්දි ගෙවීම අවසන් කිරීම සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය තවමත් සිදු වෙමින් පවතී. ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලයේ හි දැනට පවතින ජල නල නිසා පාලම ඉදිකිරීමට බාධා එල්ල වේ.

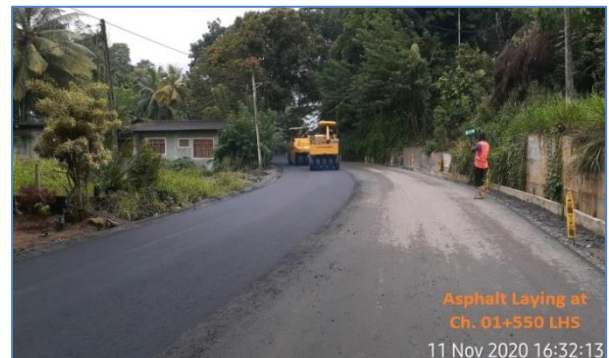
ආ. ඔපෙක් ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන අරමුදල යටතේ ජාතික මාර්ග වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ, මාර්ග පුනරුත්ථාපනය හා වැඩි දියුණු කිරීම (OFID-1)

කි.මී. 39.3 ක දිගකින් යුත් මාර්ග 4 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සහ ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති යටතේ පොල්ගහවෙල - කෑගල්ල මාර්ගයේ මා ඔය හරහා පාලම් අංක 3/2 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය (ඔපෙක්) ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදලෙන් ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 40 කණයක් ලබා ගන්නා ලදී. 2017 දී ඉහත ව්‍යාපෘති නිම කිරීමෙන් පසු, අරමුදලේ ඇති ඉතිරිකිරීම් සැලකිල්ලට ගනිමින්, මුල් වැඩිදියුණු කිරීමේ කාලසටහනට අනුව ජේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලඬි මාර්ග කි.මී. 0.42 සිට කි.මී. 3.05 දක්වා කොටස වැඩිදියුණු කිරීමට තීරණය විය. වැඩ කටයුතු 2017.06.09 දින ආරම්භ කරන ලද අතර, 2020.12.31 දිනට එහි භෞතික ප්‍රගතිය 84% කි.

කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට මාර්ග අයිතිය භාර දී ඇත. වන්දි ගෙවීම අවසන් කිරීම සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සිදු කරමින් පවතී.



ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලඬි මාර්ගයේ
කි.මී.01+350 හි හි මෘදු බිම් පිරියම් කිරීම



ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලඬි මාර්ගයේ
කි.මී.1+550 හි හි අස්පෝල්ට් ඇතිරීම

ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පාලම් දෙකක් (පාලම අංක 4/1 සහ 4/2) පුළුල් කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා ඉතිරි ණය මුදල භාවිතා කිරීමට පරිත්‍යාගශීලීන්ගේ අනුමැතිය ඉල්ලා ඇත.

ඇ. ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල විසින් අරමුදල් සපයන ලද කොළඹ ජාතික මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය හා වැඩි දියුණු කිරීම (OFID -2) ණය අංකය. 1511 PB

කි.මී. 60 ක දිගකින් යුත් කොළඹ මාර්ග 13 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ සහ පාලම් අංක පුළුල් කිරීම සහ කොළඹ ජාතික මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ නාවල - නාරාහේන්පිට - නුගේගොඩ මාර්ගයේ පාලම් අංක 2/1 පුළුල් කිරීමේ පිරිවැය සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය (GOSL) ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදලෙන් (OFID) ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 50 ක ණයක් ලබා ගන්නා ලදී.

ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර රෝහලට ප්‍රවේශ මාර්ගය, දෙමටගොඩ - වැල්ලම්පිටිය මාර්ගය, කොළොන්නාව - යක්බැද්ද මාර්ගය, වැලිකඩ - කොහිලවත්ත මාර්ගය, අලුත්මාවන සහ මධ්‍ය මාර්ගය (මට්ටක්කුලිය) සහ නාරාහේන්පිට - නාවල - නුගේගොඩ මාර්ගයේ අංක 2/1 පාලම දැනටමත් පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම අවසන් කර ඇති අතර කොට්ටාව - තලගල මාර්ගය, කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය, ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය (I සහ II අදියර) පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සිදු වෙමින් පවතින අතර වල්ගම - දියගම මාර්ගය සහ පිළියන්දල - මහරගම මාර්ගය පුළුල් කිරීම සහ පුළුල් කිරීම ආරම්භ කිරීමට නියමිතය.

කොට්ඨාශ-තලගල මාර්ගයේ වැඩි දියුණු කිරීම (කි.මී. 1+000 සිට කි.මී. 15+480 දක්වා කොටස)

කොන්ත්‍රාත්කරු: ඉන්ටර්නැෂනල් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් කන්සෝටියම් (පුද්).සමාගම.

2017.02.20 දින වැඩ ආරම්භ කරන ලද අතර 2020.12.31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය 68.81% කි. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රමාදය හේතුවෙන් (2021.06.30) දක්වා කාලය දීර්ඝ කර ඇත.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සිදු වෙමින් පවතින අතර මහරගම, කැස්බෑව, හෝමාගම, පාදුක්ක හා හොරණ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ තුළ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සිදු කෙරෙමින් පවතී. වන්දි ගෙවීම සිදුවෙමින් පවතින අතර ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන්දි වශයෙන් රු. මි. 1287.44ක් ගෙවා ඇත. කිලෝමීටර 2 ක ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම තවමත් අවසන් නැත.

කෝටටේ - බෝපේ මාර්ගය වැඩි දියුණු කිරීම (කි.මී. 16+740 සිට කි.මී. 28+004 දක්වා කොටස)

කොන්ත්‍රාත්කරු: ඉන්ටර්නැෂනල් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් කන්සෝටියම් (පුද්).සමාගම.

2017.02.20 දින වැඩ ආරම්භ කර ඇති අතර, 2020.12.31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය 98.51% කි. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රමාදය හේතුවෙන් 2021/03/31 දක්වා කාලය දීර්ඝ කර ඇත. හෝමාගම සහ පාදුක්ක ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශවල ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු සිදුවෙමින් පවතින අතර වන්දි ගෙවීමේ කටයුතු ආරම්භ කර ඇත. 2020 අවසන් වන විට ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන්දි වශයෙන් රු. මිලියන 1188.65 ක් ගෙවා ඇත.

ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය වැඩි දියුණු කිරීම (කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 7+700 දක්වා කොටස)

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය මංතීරු හතරකට පුළුල් කෙරේ. මෙම මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම අදියර දෙකකින් සිදු කිරීමට සැලසුම් කර ඇත;

අදියර I: කි.මී. 2+900 සිට කි.මී. 4+200 දක්වා සහ කි.මී. 5+440 සිට කි.මී. 7+700 දක්වා වන කොටස්

අදියර II: කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 2+900 දක්වා සහ කි.මී. 4+200 සිට කි.මී. 5+440 දක්වා වන කොටස්

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම:

I අදියර යටතේ අත්පත් කරගත් බොහෝ ගොඩනැගිලි කඩා දමන ලද අතර II අදියර යටතේ අත්පත් කර ගත් ගොඩනැගිලි කඩ දැමීම සිදු කරමින් පවතී. 2020 අවසන් වන විට ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන්දි වශයෙන් රු. මිලියන 5808.49ක් ගෙවා ඇත.

සිවිල් වැඩවල ප්‍රගතිය:

අදියර I: කොන්ත්‍රාත්කරු: කොමුනි එච්සීඑම් ජේවි සමාගම

2017.07.01 දින වැඩ ආරම්භ කළ අතර 2020.12.31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය 45.17% කි.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ හා ජා.ජ.හා ජ. මණ්ඩලය විසින් ප්‍රධාන ජල නල එලීමේ ප්‍රමාදය නිසා ප්‍රගතියට බාධා ඇති විය. දුර්වල ක්‍රියාකාරිත්වය හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්තුව අවලංගු කරන ලද අතර පසුව සේවය අවසන් කිරීම අවලංගු කර කොන්ත්‍රාත්කරු ඒ අනුව වැඩ ආරම්භ කරන ලදී.

අදියර I: කොන්ත්‍රාත්කරු: තුඩාවේ බ්‍රදර්ස් සමාගම

2019.10.21 දින වැඩ ආරම්භ කළ අතර, 2020.12.31 වන විට එහි භෞතික ප්‍රගතිය 36.14%කි.

මහරගම- පිළියන්දල මාර්ගය (B367) (කි.මී. 0.000 – කි.මී. 5+800) වැඩි දියුණු කිරීම

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු වලින් 70% ක් අවසන් කිරීමෙන් පසු ලංසු කැඳවීමට තීරණය කරන ලද අතර කැස්බෑව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය ඉඩම් අත්පත් කිරීමේ කටයුතු සිදු කරනු ලැබේ. 2020 අවසන් වන විට ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වර්තමාන ප්‍රගතිය 60% කි.

වල්ගම - දියගම මාර්ගයේ (කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 7+060 දක්වා කොටස) වැඩිදියුණු කිරීම

කඩුවෙල සහ හෝමාගම ප්‍රදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශවල ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු සිදු වෙමින් පවතී. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රමාදය හේතුවෙන් ලංසු කැඳවීම ප්‍රමාද කිරීමට තීරණය කර ඇත.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන්දි වශයෙන් රු. මිලියන 104.23 කි ගෙවා ඇති අතර 2020.12.31 දිනට LAQ ගෙවීම සඳහා රු.215.38 වටිනා වවුචර ලැබී තිබේ.

ඇ. ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල විසින් අරමුදල් සපයන ලද බස්නාහිර පළාත් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය හා වැඩි දියුණු කිරීම- (OFID-3) ණය අංක 1662P

බස්නාහිර පළාතේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ බස්නාහිර පළාතේ මාර්ග කිලෝමීටර් 25.79 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ පිරිවැය සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය (GOSL) ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදලෙන් ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 17 ක ණයක් ලබා ගනු ලැබීය.

යෝජනාවලිය I – කඩුවෙල-අතුරුගිරිය මාර්ගය (B174) (කි.මී.0.0 – කි.මී.9.50) වැඩි දියුණු කිරීම

කොන්ත්‍රාත්කරු: සීමාසහිත හොවාල් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් (පුද්) සමාගම

2017.12.18 දින වැඩ ආරම්භ කළ අතර ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රමාදය හේතුවෙන් 2021.10.15 දක්වා කාලය දීර්ඝ කර ඇත.

කඩුවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශවල ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන්දි වශයෙන් රු මිලියන 869.68 ක් ගෙවා ඇත. පවතින උපයෝගීතා මාර්ග මාරු කිරීමේ ප්‍රමාදය, ඉදිකිරීම් කටයුතුවලට බාධාවක් වේ.

යෝජනාවලිය II – වාද්දුව - මොරොන්තුඩුව මාර්ගය (B449) (කි.මී.0.0 - කි.මී.5.28) සහ බෙල්ලන - මොරගොල්ල මාර්ගය (B544) (කි.මී.0.0 - කි.මී.9+80) වැඩි දියුණු කිරීම

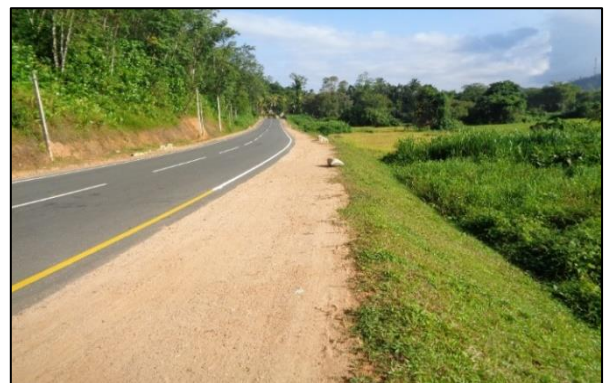
කොන්ත්‍රාත්කරු : මාගා ඉංජිනේරින් (පුද්) සමාගම

2017.10.05 දින වැඩ ආරම්භ කර 2020.09.07 දින අවසන් කරන ලදී.

පානදුර, කළුතර, වලල්ලාවිට, අගලවත්ත සහ පාලින්දනුවර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසවල ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා රුපියල් මිලියන 478.56ක් වන්දි වශයෙන් ගෙවා ඇත. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රමාදය ව්‍යාපෘති ප්‍රගතියට බෙහෙවින් බලපාන ලදී.



වාද්දුව - මොරොන්තුඩුව මාර්ගය (කි.මී.0+160)



බෙල්ලන - මොරගොල්ල මාර්ගය

ඉ. ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල විසින් අරමුදල් සපයන ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (OFID -4)

ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ පාර දෙනියාය (කිලෝමීටර් 78) සිට රක්වාන (කිලෝමීටර් 130.6) දක්වා පුනරුත්ථාපනය කිරීම සහ පුළුල් කිරීම සඳහා ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල මගින් ඩොලර් මිලියන 40 ක ණයක් ලබා දෙයි. මෙම ව්‍යාපෘතිය අදියර දෙකක් යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

අදියර - I කි.මී.112.6 (සූරියකන්ද) සිට කි.මී.130.6 (රක්වාන) දක්වා (කි.මී.18)

අදියර - II කි.මී.78 (දෙනියාය) සිට කි.මී. 112.6 (සූරියකන්ද) දක්වා (කි.මී.34.6)

2009 මාර්තු 17 වැනි දින ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද 2008 ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ රෙගුලාසිවලට අනුව ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සිදු කෙරේ. I අදියරේ ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්තු 3ක් යටතේ සිදු කෙරෙන අතර 2020 අවසන් වන විට ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු වෙමින් පැවතුනි.

ඊ. කොහුවල සහ ගැටලේ ගුවන් පාලම් දෙකක් ඉදිකිරීම

2017 දී විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් කරන ලද ඉල්ලීමකට ප්‍රතිචාර දක්වමින් භංගේරියානු රජය ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම සඳහා සහනදායී බැඳි ආධාර ණය මාර්ගයක් ලබා දීමට ඔවුන්ගේ එකඟතාව තහවුරු කරන අතර ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ එකම නියෝජිතයා ලෙස Betunopitepito PLC නම් කරන ලදී. 2017 දෙසැම්බර් 22 වැනි දින, ශ්‍රී ලංකා රජය සහ භංගේරියානු රජය 2018 අප්‍රේල් 13 වැනි දින යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා සහනදායී මූල්‍ය පහසුකම් සැපයීම සඳහා රාමු වැඩ ගිවිසුමකට එළඹෙයි.

කොහුවල සහ ගැටලේ හන්දියේ දැනට පවතින අධික රථවාහන තදබදයට සාධාරණ විසඳුමක් ලබා දීම සඳහා ගුවන් පාලම් දෙකක් ඉදිකිරීමට යෝජනා කර ඇත.

කොහුවල ගුවන්පාලම

යෝජිත ගුවන් පාලම කොහුවල මංසන්ධියේ පිහිටා ඇති අතර තදාසන්න ප්‍රදේශවලින් කොළඹ නගරයට පිවිසෙන ප්‍රධාන මාර්ගයක පිහිටා ඇත. මෙම මංසන්ධිය දැනට සංකීර්ණ බැවින් මාර්ගය දිගට සහ මංසන්ධියේ අඛණ්ඩ රථවාහන තදබදයක් ඇති කරන නිසා මෙම ගුවන් පාලම ඉදිකිරීම ඉතා ඉක්මණින් ඉදි කළ යුතු බවට සැලකේ. එය ප්‍රදේශයේ හදිසි අනතුරු වලට නිරන්තරයෙන් හේතුවකි. කොහුවල යනු කොළඹ තදාසන්න ප්‍රදේශයේ වඩාත් ජනාකීර්ණ මාර්ග මංසන්ධිවලින් එකකි. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම LARC සහ Super LARC ඒකාබද්ධ කර ගනිමින් සිදු කෙරේ.

ගැටලේ ගුවන්පාලම

මහනුවර කලාපයේ පේරාදෙණිය සහ මහනුවර අතර ගැටලේ පිහිටා ඇත. ගැටලේ හරස් මාර්ගය පිහිටා තිබෙන්නේ නව නුවර මාර්ගය ලෙස හැඳින්වෙන මහනුවර ප්‍රධාන සම්බන්ධක මාර්ගවලින් එකක් වන විලියම් ගෝපාලව මාවත (ඒබී 42) ඔස්සේය. විලියම් ගෝපාලව මාවතේ සිට ගැටලේ වටරවුම දක්වාම හරස් මාර්ගයේ රථවාහන තදබදය නිර්මාණය වේ. යෝජිත ගුවන් පාලම මහනුවර නගරයට දිවෙන ප්‍රධාන සම්බන්ධක මාර්ගය (AB42) ඔස්සේ ගැටලේ මංසන්ධියේ ඉදිවේ.

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම 2009 මාර්තු 17 වන දින ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ රෙගුලාසි, 2008 අනුව සිදු කෙරේ.

උ. මහනුවර උමං මාර්ගය ඉදිකිරීම (EDCF)

මහනුවර නගර මධ්‍යයේ රථවාහන තදබදය පසුගිය වසර කිහිපය තුළ ඉහළ ගොස් ඇති අතර, මාර්ග ප්‍රමාදයන් සහ මාර්ග භාවිත කරන්නන්ට දැඩි අපහසුතාවයක් ඇති කරන දැඩි රථවාහන තදබදයක් වර්තමානයේදී අත්විඳිය හැකිය. අතුරු මාර්ග, වටරවුම් මාර්ග ආදිය නොමැතිකම නිසා විශේෂයෙන් කාර්ය බහුල වෙලාවන්හිදී රථවාහන කළමනාකරණය කාර්යක්ෂමව සිදුකිරීමට අපහසුය. ශීඝ්‍ර ආර්ථික සංවර්ධනයත් සමඟ වාහන සංඛ්‍යාව ඉහළ යාම හේතුවෙන් මෙම තත්ත්වය ඉදිරියේදී වඩාත් තරක අතට හැරෙනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ.

මහනුවර නගරයේ බොහෝ ප්‍රවාහන හා ගමනාගමන සම්බන්ධ ගැටලු අතරින් ප්‍රධාන අවධානයක් යොමු වන්නේ නගරයේ නැගෙනහිර සහ බටහිර අතර ඇති දුර්වල සම්බන්ධතාවයි. නගරය පසුකර යාමට වෙනත් විකල්පයක් නොමැති බැවින් නගර මධ්‍යයට වාහන විශාල ප්‍රමාණයක් පැමිණෙන බව රථවාහන විශ්ලේෂණවලින් නිරීක්ෂණය වී ඇත. ඔවුන්ට නගර මධ්‍යයේ කිසිදු කටයුත්තක් සිදු කර ගැනීමට නොමැති වුවද ඔවුන්ගේ ගමනාන්ත වෙත ළඟා වීමට ඒ හරහා ගමන් කිරීමට සිදු වේ. ගමනාගමනය සඳහා අතුරු මාර්ගයක් ලබා දීමෙන් නගරයට පැමිණීමට කැමති සහ නගරයේ ජීවත් වන ජනතාවට මාර්ග අවකාශය ඉතිරි වන අතර ඔවුන්ගේ සංචලනය මට්ටම ද ඉහළ යනු ඇත. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, මහනුවර නගරයේ ප්‍රවාහන ගැටලු විසඳීම සඳහා හොඳම විසඳුම ලෙස මහනුවර නගර ප්‍රවාහන අධ්‍යයනය විසින් උමං මාර්ග විකල්පය හඳුනාගෙන ඇත.

ඒ අනුව ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් කොරියානු රජයෙන් උමං මාර්ගයක් ඉදිකිරීමට අරමුදල් ලබාදෙන ලෙස ඉල්ලීමක් කර ඇත. කොරියානු විශේෂඥයින් කණ්ඩායමක් විසින් ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් සිදු කරන ලද අතර EDCF අරමුදල් ලබා ගැනීම සඳහා වන කොන්දේසියක් ලෙස එම අධ්‍යයනය 2016 ජුනි මාසයේදී සම්පූර්ණ කරන ලදී. ඒ අනුව, බෝගම්බර සහ අම්පිටිය අතරමැදි හුවමාරු දෙකක් ඇති උමං මාර්ගයක් මේ සඳහා තෝරාගෙන ඇත.

ජාතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව ද මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා අනුමැතිය ලබා දී ඇත. ඉදිකිරීම් පිරිවැය, උපදේශන සේවා, බදු සහ තීරුබදු, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ හදිසි අවස්ථා ඇතුළුව ව්‍යාපෘතියේ සම්පූර්ණ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 252.30 කි. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉදිකිරීම් පිරිවැය, උපදේශන සේවා පිරිවැය සහ මිල හා භෞතික අනපේක්ෂිත තත්ත්වයන් සපුරාලීම සඳහා අවශ්‍ය මූල්‍ය පහසුකම් වෙනුවෙන් ඇම.ඩො. 199.27 සැපයීමට කොරියාවේ ආර්ථික සංවර්ධන සහයෝගීතා අරමුදල (EDCF) එකඟ වී ඇත.

ව්‍යාපෘතියේ වත්මන් තත්ත්වය

මිනුම් කටයුතු

මිනිසුන් මැනුම් කටයුතු සිදු කිරීමට ඉඩ නොදීම නිසාය, සුදුහුම්පොළ ප්‍රදේශයේ මීටර් 900ක් දිග හැර උමං මාර්ගය දිගේ මැනුම් කටයුතු අවසන් කළ අතර අදාළ සැලසුම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් කාර්යාලය වෙත යොමු කර ඇත.

පාරිසරික අධ්‍යයනය

මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය අනුමැතිය සඳහා අවශ්‍ය කොරියානු එක්සිම් බැංකුව සහ පාරිසරික හා සමාජ බලපෑම් තක්සේරුව පැවැත්වීම සඳහා කුලියට ගත් උපදේශක සමාගම (කොරියානු) අතර කොන්ත්‍රාත්තුවේ විධිවිධාන අනුව, ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ඔවුන්ගේ වැඩ කටයුතු අත්හිටුවා ඇති බැවින් උමං වැඩ නතර කිරීමට තීරණය කරන ලදී. කෙසේ වෙතත් උමං ඉදිකිරීම් කටයුතු නැවත ආරම්භ කිරීමට කැබිනට් අනුමැතිය හිමි වූ අතර ඒ අනුව පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු කිරීමේ (EIA අධ්‍යයනය) කටයුතු නැවත ආරම්භ කරන ලදී. මෙම කාර්යය පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ ඉංජිනේරු නිර්මාණ මධ්‍යස්ථානය (EDC) වෙත පවරා ඇත.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම

උමං ද්වාර ප්‍රදේශයන්හි ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සිදු කළ යුතු අතර ස්ථිර නැවත පදිංචි කිරීම් සහ තාවකාලික නැවත පදිංචි කිරීම් ලෙස කාණ්ඩ දෙකක් යටතේ අන්තර් ජේදන සකස් කිරීම සිදු කිරීමට නියමිතය. බෝගම්බර සහ නුවරවෙල ද්වාර ප්‍රදේශවල ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම වෙහෙසකර ක්‍රියාවලියකි.

උ. කොම්පක්ස්විදියේ උත්තරානන්ද මාවත, ජස්ටිස් අක්බර් මාවත ඔස්සේ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම සහ බාලදක්ෂ මාවත සහ කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව (A004) මාර්ගය සම්බන්ධ කිරීම

Colombo Waterfront, ITC Colombo One, Shangri La, Destiny Mall සහ Tata Housing වැනි මෑතකාලීන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති රැසක් සමඟින් කොම්පක්ස්විදිය ප්‍රදේශය කොළඹ දේපල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල කේන්ද්‍රස්ථානය බවට පත්ව ඇත. කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය ද කොම්පක්ස්විදිය ප්‍රදේශයේ සිට පයින් යා හැකි දුරකින් පිහිටා ඇත.

වාහන තදබදය පවතින වෙලාවන්හි අධික තදබදයක් පවතින දැනට පවතින මාර්ග පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම ඉහත සංවර්ධන ව්‍යාපෘති තුළින් රටේ ආර්ථිකයට ලැබෙන ප්‍රශස්ත ප්‍රතිඵල අත්කර ගැනීමේ ප්‍රධාන සාධකයක් වී ඇති බව හඳුනාගෙන ඇත. කොළඹ නගරයේ දකුණු ප්‍රදේශය කොළඹ කොටුව සහ පිටකොටුව ප්‍රදේශ සමඟ සම්බන්ධ කිරීමට කොම්පක්ස්විදිය ප්‍රදේශය හරහා ගමන් කරන ප්‍රධාන මාර්ග විශාල කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි. ජස්ටිස් අක්බර් මාවත, මැලේ විදිය, ශ්‍රී උත්තරානන්ද මාවත සහ බාලදක්ෂ මාවත මෙම ප්‍රදේශයේ සංචලනය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා වැඩිදියුණු කළ යුතු වඩාත් තීරණාත්මක මාර්ග ලෙස හඳුනාගත හැකිය.

ඒ අනුව, ශ්‍රී ලංකා රජය, මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හරහා පහත විස්තර කර ඇති පරිදි ගුවන් පාලම්/පාලම් තුනක් ඉදිකිරීමේ ප්‍රමුඛතාව හඳුනාගෙන ඇත;

- ජස්ටිස් අක්බර් මාවතේ දුම්රිය හරස් මාර්ගය (ගුවන් පාලම සඳහා සේවා මංගිරු පහසුකම් සැලසීමට, පවතින පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම මෙයට ඇතුළත් විය යුතුය)
- උත්තරානන්ද මාවතේ දුම්රිය හරස් මාර්ගය

- රින්ග් රෝඩ් ගුවන් පාලම - මෙය බේරේ වැව සහ දුම්රිය මාර්ග හරහා බලදක්ෂ මාවත සහ ශ්‍රීමත් වික්‍රමපාලම් ඒ ගාඩනර් මාවත (A4 - කොළඹ මධ්‍යම ප්‍රදේශය) සම්බන්ධ කරමින් ඉදිකිරීමට යෝජනා කර ඇත.

ව්‍යාපෘතිය සඳහා වන කාර්යයන් සමන්විත වන්නේ ප්‍රවේශ බැවුම්, සේවා මාර්ග සහ ඒකාබද්ධ කිරීම් ඇතුළුව ඉහත ලැයිස්තුගත කර ඇති ගුවන් පාලම් තුනේ පිරිවැටුම් සැලසුම් කිරීම, සැපයීම සහ ඉදිකිරීම් ආදියෙන් ය.

වගුව 97: 2020 අවසානයේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය

ව්‍යාපෘතිය	2019 වර්ෂය තුළ වියදම (රු. මිලියන)
ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල (OFID-1) විසින් අරමුදල් සපයන ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	28.29
සංවර්ධනය සඳහා වන සෞදි අරමුදල (SFD-2) මගින් අරමුදල් සපයන මාර්ග ජාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	68.5
ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල (OFID-2) මගින් අරමුදල් සපයන කොළඹ ජාතික මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	2058.20
OFID - 03 යටතේ වන බස්නාහිර පළාත් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	867.24
OFID අරමුදල් සහිත ගාල්ල - දෙතියාය - මාදම්පේ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (OFID -4)	-
කොහුවල සහ ගැටමේ ගුවන් පාලම් දෙකක් ඉදිකිරීම	-
මහනුවර උමං මාර්ගය (EDCF) ඉදිකිරීම	-

වගුව 98: විවිධ විදේශ ආධාරවලින් සිදු කරන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගති සාරාංශය

මාර්ගයේ/පාලමේ වැඩ	දිග (කි.මී.)	නා.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2019 දක්වා ප්‍රගතිය	2019 දක්වා වියදම (රු.මි.)	2020 අවසානයේ ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම් (රු. මිලියන)
සෞදි සංවර්ධන අරමුදල විසින් අරමුදල් සපයන ලද මාර්ග පාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ සිදු කරන මාර්ග පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම (SFD-2)								
නාලල නගරය ඇතුළුව කි.මී.53+740 - කි.මී. 58+000 දක්වා මහනුවර - යාපනය මාර්ග කොටස වෙත පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩිදියුණු කිරීම	4.260	590.62	04/12/2018	03/08/2020	62.76%	277.95	99.8%	202.08
ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ 4/3 පාලම වැඩි දියුණු කිරීම	මි.9.5	251.1	19/09/2019	18/12/2020	11%	59.93	56.4%	64.7
ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ 6/1 පාලම වැඩි දියුණු කිරීම	මි.8.5	257.26	19/09/2019	18/12/2020	12%	58.75	62%	59.44
ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ 6/2 පාලම වැඩි දියුණු කිරීම	මි.12.5	317.2	11/10/2019	10/01/2021	2%	23.35	26%	75.05
ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල (OFID-1) මගින් අරමුදල් සපයන ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම								
ගාල්ල - දෙණියාය - මාදම්පේ මාර්ගයේ A017 රක්වාන සිට මාදම්පේ දක්වා කොටස පුනරුත්ථාපනය හා වැඩි දියුණු කිරීම (කි.මී.130+000- කි.මී.143+930)	13.93	2051.4	01/06/ 2013	29/09/2015	100%	51.31	100%	-
පොල්ගහවෙල - කැගල්ල මාර්ගයේ (කරදාන පාලම) අංක 3/2 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	120	247.66	21/06/2013	28/02/2015	100%	0.00	100%	-
ඇහැලියගොඩ - දෙහිඕව්ට මාර්ගයේ B110 දක්වා පුනරුත්ථාපනය/වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී. 0+000 - කි.මී.16+690)	16.96	1807.31	10/12/2013	29/02/2016	100%	0.00	100%	-
ඇතුල්කෝට්ටේ - මිරිහාන - කොහුවල මාර්ගයේ (B120) ඇතුල්කෝට්ටේ සිට කොහුවල මාර්ගය දක්වා (කි. මි.0+000-කි. මි.5+950) දක්වා කොටස පුනරුත්ථාපනය / වැඩිදියුණු කිරීම	5.95	864.17	10/12/2013	31/01/2015	100%	0.00	100%	-
පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලඬි මාර්ගයේ (A005) කි.මි.0+042 -කි.මි. 3+005 කොටස වැඩිදියුණු කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	2.63	407.78	09/06/2012	15/02/2021	56.61%	213.18	81.63%	80.55

මාර්ගයේ/පාලමේ වැඩ	දින (කි.මී.)	නා.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2019 දක්වා ප්‍රගතිය	2019 දක්වා වියදම (රු.මි.)	2020 අවසානයේ ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම් (රු. මිලියන)
ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල (OFID-2) මගින් අරමුදල් සපයන කොළඹ ජාතික මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම								
නාරාහේන්පිට - නාවල - නුගේගොඩ මාර්ගයේ අංක 2/1 පාලම පුළුල් කිරීම	34.14	225.568	11/12/2013	10/3/2015	100	0.00	100	-
ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර රෝහල ප්‍රවේශ මාර්ගය, දෙමටගොඩ - වැල්ලම්පිටිය මාර්ගය, කොලොන්නාව - යක්බැද්ද මාර්ගය, වැලිකඩ - කොහිලවත්ත මාර්ගය හා මධ්‍යම පාර පුනරුත්ථාපනය	12.77	1575.083	23/12/2014	15/07/2016	100%	1073.63	100%	-
කොට්ටාව - තලගල මාර්ගය වැඩි දියුණු කිරීම	14.48	1253.383	20/02/2017	30/06/2021	54.53%	704.18	68.81%	231.40
කොට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය වැඩි දියුණු කිරීම	11.26	1193.406	20/02/2017	31/03/2021	70.92%	754.30	98.51%	255.32
ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය වැඩි දියුණු කිරීම (I අදියර)	3.56	1528.399	01/07/2017	30/10/2020	28.76%	458.25	45.17%	64.47
ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය වැඩි දියුණු කිරීම (II අදියර)	4.14	1943.50	21/10/2019	20/10/2021	0.2%	141.47	36.14%	410.34
ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල (OFID-3) මගින් අරමුදල් සපයන බස්නාහිර පළාත් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම								
වාද්දුව - මොරොන්තුඩුව මාර්ගය හා බෙල්ලන-මොරගල මාර්ගයේ (කි.මී.0+000 -කි.මී.5+280 සහ කි.මී. 0+000 - කි.මී.9+830) පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම	15.11	1064.463	05/10/2017	04/07/2019	90.13%	762.72	100%	220.71
කඩුවෙල- අතුරුගිරිය මාර්ගය (කි.මී.0+000 - කි.මී.9+500) සහ වල්ගම - අතුරුගිරිය මාර්ගයේ (කි.මී.0+000 - කි.මී.1+210) කොටස පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම	10.7	1065	29.01.2018	28/07/2019	29.01%	491.78	46.2%	140.0

3.

30. ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය, ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා එ.ජ.ඩො.මිලියන 125ක ණය මුදලක් ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන නියෝජිතායතනය (IDA) වෙතින් ලැබුණි. ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (TCAMP) ක්‍රියාත්මක කිරීමේ පිරිවැය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයට, ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන නියෝජිතායතනයෙන් (IDA) ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 125 ක ණය මුදලක් ලැබී ඇත.

ව්‍යාපෘති සංකල්පය (මුල් සංකල්පය)

ව්‍යාපෘතියේ මුල් විෂය පථය වූයේ වත්කම් කළමනාකරණ ප්‍රධාන/සම්බන්ධතා ආකෘති භාවිතා කරමින් පැලියගොඩ - පුත්තලම (A003) මාර්ගයේ ජා-ඇල සිට හලාවත දක්වා කොටස ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 100 ක වියදමින් වැඩිදියුණු කිරීම සහ ණය මුදලේ ඉතිරි මුදල සැලසුම් සහ අධීක්ෂණ උපදේශකවරුන්, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණය සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ධාරිතාව ශක්තිමත් කිරීම සඳහා යොදා ගැනීමට නියමිතය.

පසුව, පහත දැක්වෙන පරිදි ව්‍යාපෘතිය අදියර වශයෙන් ප්‍රතිව්‍යුහගත කර ඇත.

අ) 2018 අගෝස්තු 15 දිනැති 18/1682/805/051 අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මගින් ව්‍යාපෘතිය පහත පරිදි ප්‍රතිව්‍යුහගත කර ඇත:

- පළාත් සභා, පළාත් පාලන සහ ක්‍රීඩා අමාත්‍යාංශය මගින් සියලුම පළාත්වල ක්ෂණික නඩත්තු හා සුළු වැඩිදියුණු කිරීම් අවශ්‍ය පළාත් මාර්ග සඳහා මුළු ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 125න් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 100.0ක් යෙදවීම.
- මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ දැනටමත් ස්ථාපිත කර ඇති ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක සහ ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 15.0 භාවිතා කරමින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තුළ වත්කම් කළමනාකරණ සංරචකය පවත්වාගෙන යාම.
- මාර්ග නඩත්තු භාර අරමුදල (RMTE) හරහා අධිවේගී මාර්ග නඩත්තුව සඳහා ඉතිරි ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 8.5 (ආසන්න වශයෙන්) භාවිතා කිරීමට.

ඒ අනුව, ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන ලද TCAMP හි අයිතම අංක ii මහාමාර්ග සහ මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් සිදු කිරීමට නියමිත අතර පළාත් සභා සහ පළාත් පාලන හා ක්‍රීඩා අමාත්‍යාංශය යටතේ පිහිටුවා ඇති ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය හරහා පළාත්/පළාත් සභා මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ඉතිරිය යෙදවිය යුතුය.

2019 ජූලි 22 දින අනුමත කරන ලද WB/TCAMP හි මූල්‍ය ගිවිසුමේ සංශෝධනයට අනුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විෂය පථය, "වත්කම් කළමනාකරණය සඳහා ආයතනික ශක්තිමත් කිරීම සහ ධාරිතා ගොඩනැගීම" දක්වා සීමා කර ඇති අතර ලෝක බැංකුවේ TCAMP හි සංරචක 1 (US\$ Mn 16.0) ලෙස නම් කර ඇති TCAMP/RDA යටතේ පහත අයිතම ක්‍රියාත්මක කිරීමට හඳුනාගෙන ඇත.

- වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සහ ඒකකය ක්‍රියාත්මක කිරීම; අදාළ ධාරිතාව ගොඩනැගීම
- ධාරිතා ගොඩනැගීම, පුහුණුව, සහ උපදේශන (මාර්ග අංශයේ ප්‍රතිපත්ති සහ උපාය මාර්ග ඇතුළුව, සංරචක 1 අධීක්ෂණය සහ ඇගයීම, මාර්ග ආරක්ෂාව)
- ආයතනික සහ පාලන ප්‍රතිසංස්කරණ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම
- සංරචක 1 අධීක්ෂණය සහ ඇගයීම
- මාර්ග ආරක්ෂාව
- උපකරණ
- වැඩිවන මෙහෙයුම් පිරිවැය

(ආ) කොවිඩ් -19 නිසා රටවල් සඳහා අවලංගු කරන ලද අරමුදල් නැවත කැප කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘතියේ කැප නොකළ ශේෂවලින් ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 7 ක මුදලක් අවලංගු කිරීමට, 2020 මැයි 06 දින ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ලෝක බැංකුව වෙත කරන ලද ඉල්ලීමට අනුව, ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 7 ක අර්ධ අවලංගු කිරීමක් ලෝක බැංකුව විසින් අනුමත කරන ලද අතර ඒ අනුව පිරිවැය අයිතම සංශෝධනය කර ඇත.

ඒ අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සංරචක සඳහා වන ව්‍යාපෘති පිරිවැය ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 9.0 දක්වා අඩු කර ඇති අතර වියදම් අයිතම පහත පරිදි සීමා කර ඇත.

1. වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සහ ඒකකය ක්‍රියාත්මක කිරීම; අදාළ ධාරිතාව ගොඩනැගීම
2. ධාරිතා ගොඩනැගීම, පුහුණුව, සහ උපදේශන (මාර්ග ආරක්ෂාව ඇතුළුව)
3. උපකරණ
4. වැඩිවන මෙහෙයුම් පිරිවැය

ව්‍යාපෘති සංකල්පය (වර්තමානය)

ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ ක්‍රියාවලියෙන් පසුව, ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ පහත පරිදි සංශෝධනය කෙරේ:

"වත්කම් කළමනාකරණය සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ධාරිතාව ශක්තිමත් කිරීම"

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීමේ සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ මාර්ග නඩත්තු වියදම් සහ මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ගේ පිරිවැය අවම කිරීම, ජීවන චක්‍ර පිරිවැය අඩු කිරීම සඳහා කාලය තීරණය කිරීම සහ මැදිහත්වීම්වල පිරිවැය සහ සම්පූර්ණ කරන ලද කාර්යයේ කාර්ය සාධනය අධීක්ෂණය කිරීම සහ නිරීක්ෂණය කිරීමයි.

වගුව 99: කාණ්ඩය අනුව ව්‍යාපෘති පිරිවැය (වර්තමානය)

සංරචකය	පිරිවැය අයිතමය	සංශෝධිත පිරිවැය යෝජිත කොවිඩ් -19 මැයි 2020 ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම (ඇම.ඩො මිලියන)
වත්කම් කළමනාකරණය සඳහා ආයතනික ශක්තිමත් කිරීම සහ ධාරිතා ගොඩනැගීම (RDA)	වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සහ ඒකකය ක්‍රියාත්මක කිරීම; අදාළ ධාරිතාව ගොඩනැගීම	5.5
	ධාරිතා ගොඩනැගීම, පුහුණුව, සහ උපදේශන (මාර්ග ආරක්ෂාව ඇතුළුව)	1.5
	උපකරණ	0.5
	වර්ධක මෙහෙයුම් පිරිවැය	1.5
එකතුව		9.0

සාමාන්‍ය තොරතුරු

- දායකයා ලෝක බැංකුව (IDA)
- ලෝක බැංකු මණ්ඩලය අනුමත කරන දිනය මැයි 9, 2016
- CR- 5788 LK අත්සන් කිරීම සැප්තැම්බර් 29, 2017
- CR- 5788 LK කාර්යක්ෂමතාව දෙසැම්බර් 8, 2017
- අවසන් දිනය (මුල්) ජූනි 30, 2026
- අවසන් දිනය (සංශෝධිත - ප්‍රතිව්‍යුහගත) මාර්තු 31, 2023
- ව්‍යාපෘති කාර්යාලය (PMU) අංක 122, ප්‍රධාන වීදිය, බත්තරමුල්ල
- ව්‍යාපෘති කාර්යාලය (AMS/RDA) 3 වන මහල, සැලසුම් අංශය (IV කොටස)
"මගනැගුම මහ මැදුර"
අංක.216, ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත,
කොස්වත්ත, බත්තරමුල්ල

ව්‍යාපෘති කාර්ය මණ්ඩලය

ව්‍යාපෘතියට, කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් තනතුරු 49ක සේවක සංඛ්‍යාවක් සඳහා අනුමැතිය ලැබී ඇති අතර අතිරේක තනතුරු 16ක සේවක සංඛ්‍යාවක් සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් අනුමැතිය ඉල්ලා ඇත.

වගුව 100: මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වත්කම් කළමනාකරණය සඳහා කාර්ය මණ්ඩලය

අංකය	තනතුර	කළමනාකරණ සේවා දෙපා. චක්‍රලේඛ අංක 01/2019 අනුව වැටුප් මට්ටම	කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් අනුමත තනතුරු ගණන	වර්තමාන සේවක සංඛ්‍යාව	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය/කොන්ත්‍රාත් /වෙනත්
1	නියෝජ්‍ය ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ	PS 02	1	1	RDA වැඩබලන පදනම
2	ජ්‍යෙෂ්ඨ ඉංජිනේරු	PS 03	4	4	RDA වැඩබලන පදනම
3	ඉංජිනේරු	PS 04	2	-	RDA වැඩබලන පදනම
4	ජ්‍යෙෂ්ඨ තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ නිලධාරී	PS 04	1	1	RDA වැඩබලන පදනම
5	GIS විශ්ලේෂක	PS 04	1	-	පුරප්පාඩු වී ඇත - දැන්වීම පල කිරීමට නියමිතය
6	ප්‍රවාහන පද්ධති විශ්ලේෂක	PS 04	2	2	RDA වැඩබලන පදනම
7	තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ නිලධාරී	PS 05	2	-	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පවත්වන ලද සම්මුඛ පරීක්ෂණය මගින්, වැඩබලන පදනම මත තෝරාගෙන ඇත
8	ක්ෂේත්‍ර නිලධාරී	කළමනාකරණ සේවා දෙපා. චක්‍රලේඛ අංක 01/2019 හි අංක 3.2.3 ඡේදය අනුව	6	6	RDA වැඩබලන පදනම
9	රූප විශ්ලේෂක		9	8	RDA වැඩබලන පදනම -08 මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පවත්වන ලද සම්මුඛ පරීක්ෂණය මගින්, වැඩබලන පදනම මත තෝරාගෙන ඇත -01
10	තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ සහකාර		1	-	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පවත්වන ලද සම්මුඛ පරීක්ෂණය මගින්, වැඩබලන පදනම මත තෝරාගෙන ඇත
11	ව්‍යාපෘති සහකාර		1	1	RDA වැඩබලන පදනම
12	කළමනාකරණ සහකාර		1	-	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පවත්වන ලද සම්මුඛ පරීක්ෂණය මගින්, වැඩබලන පදනම මත තෝරාගෙන ඇත
13	රියදුරු		4	3	RDA ක්‍රියාකාරී පදනම-03, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පවත්වන ලද සම්මුඛ පරීක්ෂණය මගින්, වැඩබලන පදනම මත තෝරාගෙන ඇත -01
එකතුව			35	26	

ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය

සංශෝධිත අයිතම සඳහා සංශෝධිත වැඩ වැඩසටහනක් සකස් කර ඇති අතර නව ඉලක්ක ස්ථාපිත කර ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය

වගුව 101: 2020 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රගතිය

වැය ශීර්ෂ	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි.)	2019		2019.12.31 දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු.මි.)	2020		2020.12.31 දක්වා සමුච්චිත වියදම් (රු.මි.)
		මූල්‍ය ඉලක්කය (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)		ලැබී ඇති අයවැය ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	
117 - 2 - 4 - 48 - 2506 (12) FA	1305	54.00	53.00	69.58	69.49	67.84	137.42
117 - 2 - 4 - 48 - 2506 (L) 17 DF	240	17.00	16.94	97.33	20.97	19.90	117.23
එකතුව	1545	71.00	69.94	166.91	90.46	87.74	254.65

භෞතික ප්‍රගතිය

වගුව 102: 2020 භෞතික ප්‍රගතිය

අංකය	ක්‍රියාකාරකම	2020.12.31 දිනට භෞතික ඉලක්ක	2020.12.31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය	සටහන්
1	චක්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සහ ඒකකය ක්‍රියාත්මක කිරීම; අදාළ ධාරිතාව ගොඩනැගීම.	13.05%	11.94%	ව්‍යාපෘතියේ ඉලක්කගත භෞතික ප්‍රගතිය ළඟා කර නොගැනීමට ප්‍රධාන හේතු මෙම වාර්තාවේ 4.4 යටතේ දක්වා ඇත.
2	ධාරිතා ගොඩනැගීම, පුහුණුව සහ උපදේශන	7.76%	5.20%	
3	උපකරණ මිලදී ගැනීම	3.23%	2.64%	
	ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	24.05%	19.77%	

වගුව 103: 2020 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන භෞතික ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

ක්‍රියාකාරකම	2020.12.31 දිනට වත්මන් ප්‍රගතිය	වර්තමාන තත්ත්වය
ණය මුදල් අවලංගු කිරීම ණය අංක 5788-LK	ශ්‍රී ලංකා රජය සහ ලෝක බැංකුව විසින් 2020 මැයි 06 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි නොබැඳි ණය මුදල් අවලංගු කිරීමට තීරණයක් ගෙන තිබුණි.	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සංරචක (වත්කම් කළමනාකරණය සඳහා ආයතනික ශක්තිමත් කිරීම සහ ධාරිතා ගොඩනැගීම) සඳහා වන ව්‍යාපෘති පිරිවැය ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 9.0 දක්වා අඩු කෙරේ.
කාර්ය මණ්ඩල අවශ්‍යතා	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වත්කම් කළමනාකරණ ඒකකය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා සේවක මණ්ඩල අනුමැතිය 2019.07.25 දින ලැබී තිබුණි. කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව අනුමත සේවක තනතුරු 49 න් 13 ක් ව්‍යාපෘතිය ආරම්භයේ සිටම පුරවා ඇත. 2020 වර්ෂයේ මැද භාගයේදී ව්‍යාපෘතිය සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් (වැඩබලන පදනම මත) සේවක සංඛ්‍යා තනතුරු 27ක් බඳවා ගැනීමට සමත් විය. අයදුම්පත් අභ්‍යන්තරව කැඳවන ලද අතර තවත් සේවක සංඛ්‍යා තනතුරු 7ක් සඳහා කාර්ය මණ්ඩලය තෝරාගෙන ඇත.	දැනටමත් තෝරාගත් සේවක සංඛ්‍යා තනතුරු 7ක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් නිදහස් කර ව්‍යාපෘතියට බඳවා ගැනීමට සිදුවේ. එක් GIS විශ්ලේෂකයෙකු සහ එක් ප්‍රසම්පාදන විශේෂඥයෙකු සඳහා සේවක සංඛ්‍යා තනතුරු 2ක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත පිටතින් ව්‍යාපෘතියට කැඳවිය යුතුය.
කාර්යාලය-නැවත බෙදීම	වත්කම් කළමනාකරණ අංශය සඳහා අලුතින් බඳවාගත් කාර්ය මණ්ඩලයට අවශ්‍ය කාර්යාල අවකාශය සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සැලසුම් අංශය සඳහා වෙන් කර ඇති ඉඩ නැවත බෙදා හැරීමට යෝජනා කර ඇති අතර එහි කටයුතු ආරම්භ කර ඇත.	
නඩත්තු ගිවිසුම් අලුත් කිරීම	බහුකාර්ය ජාල සමීක්ෂණ වාහනයේ වාර්ෂික නඩත්තු ගිවිසුම තවත් වසර 5 කින් දීර්ඝ කිරීම සඳහා සැපයුම්කරු සමඟ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් නව ගිවිසුමක් අත්සන් කරන ලදී. Falling Weight Deflectometer හි වාර්ෂික නඩත්තු ගිවිසුම තවත් වසර 5 කින් දීර්ඝ කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සැපයුම්කරු සමඟ නව ගිවිසුමක් අත්සන් කරන ලදී.	
MFNSV සහ FWD භාවිතයෙන් දත්ත රැස් කිරීම සහ දත්ත සැකසීම	කොවිඩ්-19 තත්ත්වය යටතේ ක්‍රියා කළද මෙම අයිතමය තරමක් හොඳ ප්‍රගතියක් ලබා ඇත.	MFNSV -කි.මී.7,198.660 FWD -කි.මී.2141.490 (ජාලය)
වත්කම් කළමනාකරණ ඒකකය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා අවශ්‍ය දෘඩාංග සහ මෘදුකාංග උපකරණ මිලදී ගැනීම	දෘඩාංග ද්විත්ව මොනිටර් පරිගණක 10, ඩෙස්ක්ටොප් පරිගණක 15, ලැප්ටොප් පරිගණක 02 සහ අපස් (ups) 25 බහුකාර්ය පිටපත් යන්ත්‍ර 01, A1 වර්ණ සැලසුම් යන්ත්‍ර 01, බහුකාර්ය ෆැක්ස් යන්ත්‍ර 01 සහ බහුමාධ්‍ය ප්‍රොජෙක්ටර 01 මෘදුකාංග ArcGIS ඩෙස්ක්ටොප් 01 සහ 10.7.1 දිගු සහිත උසස් මෘදුකාංග Hawkeye Processing Tool කට්ටල මෘදුකාංග අංක 03	
උපදේශන කොන්ත්‍රාත්තු සහ උපදේශන නොවන සේවා කොන්ත්‍රාත්තු	ජාත්‍යන්තර මාර්ග තක්සේරු වැඩසටහන (iRAP) සඳහා උපදේශන සේවා ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ජාලය තක්සේරු කිරීම ඉංජිනේරු විද්‍යාවේ වටිනාකම් සහ ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික සහ පළාත් මාර්ග සඳහා දේශගුණික ඔරොත්තු දීමේ උපාය මාර්ග හඳුන්වාදීම	සංශෝධිත RFP ලේඛනය සඳහා ලෝක බැංකු නිෂ්කාශනය බලාපොරොත්තුවෙන් සිටී කැමැත්ත ප්‍රකාශන ඉල්ලීම් (REOI) ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී

ක්‍රියාකාරකම	2020.12.31 දිනට වත්මන් ප්‍රගතිය	වර්තමාන තත්ත්වය
ප්‍රසම්පාදනය කිරීම		කෙටුම්පත් නියමයන් (TOR) සහ REOI සඳහා ලෝක බැංකු නිෂ්කාශනය බලාපොරොත්තුවෙන් සිටී
	පොරොස් ඇස්පෝල්ට් හි පිරිවිතර සමාලෝචනය කිරීම සහ අධිවේගී මාර්ගවල ලිස්සා යාමේ ගැටලුව විසඳීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා සහය වීම සඳහා තනි පුද්ගල උපදේශක තනතුර	කෙටුම්පත් නියමයන් (TOR) සහ REOI සඳහා ලෝක බැංකු නිෂ්කාශනය බලාපොරොත්තුවෙන් සිටී.
	දැනට පවතින ජලාපවහන පද්ධතිය සහ අවශ්‍ය වැඩිදියුණු කිරීම් සහ මාර්ග අයිතිය/ ජාතික මහාමාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග වෙන්කිරීමේ සිතියම් පිළිබඳ විස්තර එකතු කර GIS ආකෘතියෙන් ඉදිරිපත් කිරීම (යෝජනාවලිය 01)	ලංසු සඳහා ආරාධනා (IFB) කැඳවීමට නියමිතය
	බහු-ක්‍රියාකාරී ජාල සමීක්ෂණ වාහනය විසින් ගන්නා ලද පින්තූරවලින් මාර්ග ගෘහ භාණ්ඩ ලබා ගැනීම සඳහා සේවා සපයන්නාගේ ප්‍රසම්පාදනය	ලංසු ලේඛනය සඳහා තා.ඇ.ක. නිර්දේශය බලාපොරොත්තුවෙන්
උපකරණ ප්‍රසම්පාදනය	රථවාහන සමීක්ෂණ උපකරණ මිලදී ගැනීම	පිරිවිතර සකස් කරමින් පවතී
	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ස්කයි ලිෆ්ට්/එරියල් වර්ක් ජ්‍රැට්මෝම් ට්‍රැක්, ඇදගෙන යන වාහනය (FWD), ජාල සමීක්ෂණ වාහනය, මාර්ග මෙහෙලීමේ යන්ත්‍රය මිලදී ගැනීම	මුදල් අමාත්‍යාංශයේ අනුමැතිය බලාපොරොත්තුවෙන් සිටී
	ජ්‍රැක්සිස් මෘදුකාංග 02ක් ප්‍රසම්පාදනය	මිල ගණන් ඇගයීම සිදු වෙමින් පවතී
	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ධාරිතාව ඉහළ නැංවීම යටතේ අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් අංශය සඳහා ලැප්ටොප් පරිගණක අංක 05ක් සහ ඩෙස්ක්ටොප් පරිගණක යන්ත්‍ර 05ක් මිලදී ගැනීම.	මිල ගණන් ඇගයීම සිදු වෙමින් පවතී
	මෘදුකාංග ප්‍රසම්පාදනය - 01(ඔටෝ CAD - 12 සහ සිවිල් 3D - 08)	නිම කර ඇත

ව්‍යාපෘතියේ ඉලක්ක භෞතික ප්‍රගතිය සාක්ෂාත් කර නොගැනීමට ප්‍රධාන හේතු

ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය ඉලක්කයට වඩා 4.28% කින් පිටුපසින් පවතී.

ඉලක්ක සපුරා නොගැනීම සඳහා ප්‍රධාන වූ හේතු

- (1) කොවිඩ් -19 වසංගත තත්ත්වය හේතුවෙන් මිනුම් කටයුතුවල සුළු ප්‍රමාදයක් සිදු වීම.
- (2) ව්‍යාපෘති කාර්ය මණ්ඩල බඳවා ගැනීමේ ප්‍රමාදය හේතුවෙන් අභ්‍යන්තර පුහුණුවෙහි සුළු ප්‍රමාදයක් සිදු වීම. (ආරම්භක අවස්ථාවේදී)
- (3) රජය විසින් පනවා ඇති ආනයන සීමා කිරීම් සහ ආනයනය සඳහා මුදල් අමාත්‍යාංශයේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් උපකරණ මිලදී ගැනීම ප්‍රමාද වීම.
- (4) උපදේශන සේවා ප්‍රමාදය;
 - i. අමාත්‍යාංශ උපදේශන ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ අනුමැතිය ප්‍රමාද වීම.
 - ii. ලෝක බැංකුවෙන් නිෂ්කාශන සිදු කිරීම ප්‍රමාද වීම.

31. දේශගුණික ප්‍රත්‍යස්ථිතිය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (CRIP)

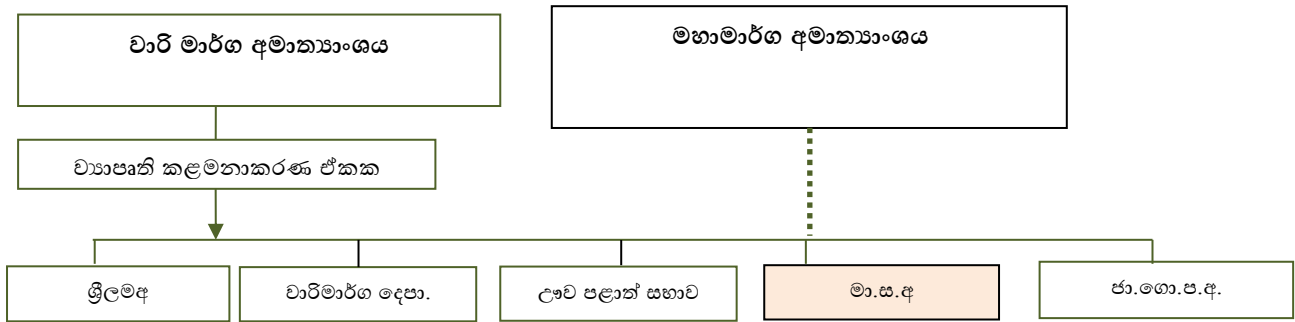
දේශගුණය හා සම්බන්ධ උපද්‍රව ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථික හා සමාජ සංවර්ධනයට සැලකිය යුතු තර්ජනයක් එල්ල කරයි. ශ්‍රී ලංකාවේ දේශගුණික තත්ත්වය අනුව වර්ෂාපතනයේ අතිශය විචල්‍යතාවයක් පවතින අතර දේශගුණික ප්‍රක්ෂේපනයන් පෙන්නුම් කරන ආකාරයට තෙත් සමයේ වර්ෂාපතනය වැඩිවීම සහ වියළි කලාපයේ වර්ෂාපතන ප්‍රවණතාව අඩුවීම සිදු වේ. මෙය ජලය ආශ්‍රිත දේශගුණික උපද්‍රව හා සම්බන්ධ අවදානම් තීව්‍ර කරන අතර එබැවින්, ව්‍යාපෘතිවල පරමාර්ථ වන්නේ දේශගුණික අවදානමට ලක්විය හැකි පුද්ගලයින්ගේ සහ වත්කම්වල අවදානම අවම කිරීම සහ ආපදාවන්ට එළඳායී ලෙස ප්‍රතිචාර දැක්වීමේ හැකියාව වැඩි දියුණු කිරීමයි. ලෝක බැංකුවේ ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන සංගමය විසින් සපයනු ලබන ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 110 ක ණය පහසුකමකින් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා

අරමුදල් සපයනු ලබන අතර වාරිමාර්ග හා ජල සම්පත් කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශය යටතේ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක හරහා ක්‍රියාත්මක කෙරේ.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රවාහන අඛණ්ඩතා කොටස ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම දරණ අතර, ප්‍රවාහන මාර්ග සම්බන්ධතාවල ආපදා අවස්ථාවල අඛණ්ඩතාව සහතික කිරීමට හා හදිසි ප්‍රතිචාර දැක්වීම සඳහා මාර්ග යටිතල ව්‍යුහ වැඩි දියුණු කිරීමට එ.ජ.ඩො.මිලියන 36ක් ආයෝජනය කර ඇත. ප්‍රධාන ආයෝජනයේ අවධානය විශේෂයෙන් බෑවුම් ස්ථාවර කිරීම හා ජලාපවහන වැඩි දියුණු කිරීමේ වැඩ මගින් මාර්ග තීරයේ දේශගුණික ප්‍රත්‍යාස්ථිතිය වැඩි දියුණු කිරීමේ මාර්ග යටිතල ව්‍යුහය කෙරේ යොමු වී ඇත. පවතින ජලබස්නා ස්ථානවල පාලම් ඉදි කිරීම මගින්, ප්‍රධාන අවදානම් ජල ධාරා ගලා බැසීම් ගණනාවක් සවි ගැන්වීම සිදු කෙරේ.

ක්‍රියාත්මක කිරීමේ විධිවිධාන

ව්‍යා.ක.ඒ. විසින් ව්‍යාපෘතියේ කාර්යයන් මෙන්ම සියලුම මූල්‍ය හා කළමනාකරණ අංශයන් සම්බන්ධීකරණය කරනු ලබයි. ව්‍යා.ක.ඒ.විසින්, කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවීම සඳහා අදාළ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතයෙකු වලට අරමුදල් මාරු කරනු ලබයි. ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතයෙකු නියෝජනය කරමින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සැලසුම් නිම කිරීමේ, ප්‍රසම්පාදන හා වැඩ අධීක්ෂණය කිරීමේ වගකීම දරනු ලබයි.



පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණ/ පුනරුත්ථාපන/ පුළුල් කිරීම් / නව ඉදිකිරීම්

දේශගුණික ප්‍රත්‍යාස්ථිතිය වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/පුනරුත්ථාපනය කිරීම/පුළුල් කිරීම/නව ඉදිකිරීම් සඳහා කොන්ත්‍රාත්තු 31ක් ප්‍රදානය කර ඇත. කොන්ත්‍රාත්තු 11ක ඉදිකිරීම් අවසන් කර ඇති අතර 2020 වසර අවසන් වන විට කොන්ත්‍රාත්තු 10ක ඉදිකිරීම් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී.

පාලම්වල සියලුම මිනුම් කටයුතු, විමර්ශන සහ සැලසුම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ (RDA) පාලම් සැලසුම් අංශය, මහනුවර, රත්නපුර සැලසුම් කාර්යාලය මගින් සිදු කර ඇති අතර අධීක්ෂණය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ඒකකය මගින් සිදු කෙරේ.

අස්ථාවර බෑවුම් ස්ථාවර කිරීම

දේශගුණික ප්‍රත්‍යාස්ථිතිය වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (CRIP) යටතේ හඳුනාගත් බෑවුම් ස්ථායීකරණ කොන්ත්‍රාත්තු 10ක් හඳුනාගෙන ඇත. ඉන් කොන්ත්‍රාත්තු 7ක් 2020 වසර අවසන් වන විට අවසන් කර ඇත.

වගුව 104: 2020 අවසන් වන විට CRIP ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය

අංකය	මාර්ගයේ/ පාලනේ නම	ක.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	අපේක්ෂිත /තත්‍ය නිම කරන දිනය	2019 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2019 දක්වා වියදම් (වැට සමඟ) (රු. මි.)	2020 අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2020 වර්ෂය තුළ වියදම (වැට සමඟ) (රු. මි.)
1	දෙහිවල- මහරගම මාර්ගයේ (B094) අංක (4/1) නැදිමාල පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය CRIP/WORKS/RDA/NCB /300	188.13	26.11.2014	15.12.2017	100.00	241.70	100.00	
2	මඩකලපුව- නිරිකොන්ඩියාමඩු- ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගයේ (A015) අංක 1/1 (කොඩ්ඩමුනේ) පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය (A015) CRIP/WORKS/RDA/NCB /302	185.56	03.12.2015	31.10.2019	100.00	184.17	100.00	5.42
3	පොලොන්නරුව - තම්බල - සුංගාවිල - සෝමාවතිය (B488) මාර්ගයේ අංක 4/3 සහ 27/2 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ අංක 10/2 සහ 10/6 පාලම පුළුල් කිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB/303	196.75	31.12.2014	30.06.2016	100.00	200.46	100.00	
4	කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය මාර්ගයේ (A004) අංක 53/1& 53/2 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB /304	177.63	08.02.2017	07.02.2018	100	72.05	100	
5	මහනුවර - මහියංගන මාර්ගයේ (A 026) කිලෝමීටර් 29+050 සහ බෝක්කුව 42/8 අතර අස්ථාවර බෑවුම් කොටස් නිවැරදි කිරීම.CRIP/WORKS/RDA/NCB /305	189.67	30.12.2014	18.08.2016	100.00	207.97	100.00	
6	මහනුවර- මහියංගනය මාර්ගයේ (A026) අංක 43/4 සහ 51/2 බෝක්කු අතර අස්ථාවර බෑවුම් නිවැරදි කිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB /306	183.45	29.12.2014	11.04.2018	96.72	262.35	100.00	
7	මහනුවර- මහියංගනය මාර්ගයේ (A026) බෝක්කු අංක 55/3 සහ 60+000 වන කි.මී.අතර අස්ථාවර බෑවුම් නිවැරදි කිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB /307	247.91	29.12.2014	21.01..2017	100.00	119.863	100.00	

අංකය	මාර්ගයේ/ පාලමේ නම	තා.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	අපේක්ෂිත /කතෘ නිම කරන දිනය	2019 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2019 දක්වා වියදම් (වැට සමඟ) (රු. මි.)	2020 අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2020 වර්ෂය තුළ වියදම (වැට සමඟ) (රු. මි.)
8	ජේරාදෙණිය- බදුල්ල- වෙන්කලඬු මාර්ගයේ (A005) හඟ්ගල අස්ථාවර බෑවුම් නිවැරදි කිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB /308	316.06	25.05.2017	31.08.2018	67.00	242.73	82.00	19.93
9	කොළඹ- රත්නපුර-වැල්ලවාය- මඩකලපුව මාර්ගයේ (A004) බෙරගල කි.මී. 194 කණුව අසල අස්ථාවර බෑවුම් නිවැරදි කිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB /309	53.91	13.07..2017	31.08..2018	100.00	60.53	100.00	1.74
10	අවිස්සාවේල්ල-හැටන් - නුවරඑළිය මාර්ගයේ (A007) අංක 37/7 හා 37/9 බෝක්කු අතර අස්ථාවර බෑවුම් කොටස් නිවැරදි කිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB /310	33.62	26.10.2017	08.07.2018	100.00	27.51	100.00	
11	අවිස්සාවේල්ල- හැටන් මාර්ගයේ (A007) අංක 48/2 දරණ පාලම අසල අස්ථාවර බෑවුම් නිවැරදි කිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB /312	131.25	02.05.2017	15.04.2019	98.00	143.24	100.00	32.57
12	ගංගොඩවිල- බොරැස්ගමුව මාර්ගයේ (B134) කටු ඇළ හරහා නව පාලම 02 ඉදි කිරීම හා 4/1 බෝක්කුව ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB /313	111.02	13.05.2016	10.05.2017	100.00	74.19	100.00	
13	බෝගහවැව - පුල්මුඩේ (B060) මාර්ගයේ අංක 3/1 පාලම ඉදිකිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB/314	36.5	04.04.2016	31.10.2016	100.00	48.70	100.00	
14	කතරගම- සෙල්ල කතරගම මාර්ගයේ (B202) අංක 2/1 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම CRIP/WORKS /RDA/NCB /315	53.86	15.08.2016	31.03.2017	100.00	61.16	100.00	
15	ඇල්ල- කන්තලේ මාර්ගයේ (B010) අංක 24/1 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB/316	136.88	26.05.2017	31.05.2019	67.50	133.05	99.90	9.60

අංකය	මාර්ගයේ/ පාලමේ නම	කා.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	අපේක්ෂිත /කතෘ නිම කරන දිනය	2019 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2019 දක්වා වියදම් (වැට සමඟ) (රු. මි.)	2020 අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2020 වර්ෂය තුළ වියදම (වැට සමඟ) (රු. මි.)
16	මාකදුර- බඩල්ගම මාර්ගයේ (B503) අංක 3/3 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB/317	240.55	15.09.2017	31.07.2019	42.61	206.57	99.00	
17	වරකාපොල- රුවන්වැල්ල මාර්ගයේ (B457) අංක 23/1 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB/318	254.34	21.06.2017	31.03.2021	31.29	144.10	61.66	28.65
18	බත්තුලුඔය - උඩප්පුව- ආඩ්මුනේ මාර්ගයේ (B614) උඩප්පුව නගරයට පසුව කි.මී.6+100 අසල නව පාලම ඉදිකිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB/319	414.51	02.04.2018	31.03.2021	44.98	310.42	99.00	16.40
19	නයිනමඩම - ඉරනවිල - හලාවත මාර්ගයේ (B640) තලවිල මෝය හරහා නව පාලමක් ඉදිකිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB/320	391.69	27.03.2019	31.03.2021	-	187.59	35.00	80.07
20	මහනුවර - මහියංගනය මාර්ගයේ (A026) ගල් වැටෙන ස්ථාන ස්ථාවර කිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB/321	298.14	03.07.2019	31.03.2021	-	14.03	28.00	142.81
21	මහනුවර - මහියංගනය මාර්ගයේ (A026) බෝක්කු අංක 48/5 සහ 48/8 අතර අස්ථායී බෑවුම් කොටස නිවැරදි කිරීම CRIP/WORKS /RDA/NCB/322	56.42	03.05.2018	31.03.2021	47.00	53.99	100.00	1.79
22	A026, A004, A005 මාර්ගවල නාය යෑම් අවම කිරීමේ ප්‍රදේශවල උපකරණ සැපයීම සහ ස්ථාපනය CRIP/WORKS/RDA/NCB/323	114.22	19.06.2019	31.03.2021	-	29.77	47.00	44.86
23	මඩකලපුව- තිරිකොණ්ඩියාමඩු- ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගයේ (A015) මඩකලපුව කලපුව හරහා පාලම් අංක 1/1 සඳහා ආරුක්කු, රේල්පිලි පිරිසැකසුම් කිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB/324	19.51	19.08.2019	31.03.2021	-	3.89	55.00	15.61

අංකය	මාර්ගයේ/ පාලමේ නම	කා.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	අපේක්ෂිත /කතෘ නිම කරන දිනය	2019 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2019 දක්වා වියදම් (වැට් සමඟ) (රු. මි.)	2020 අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2020 වර්ෂය තුළ වියදම (වැට් සමඟ) (රු. මි.)
24	තිරුවන්කැටිය - අගලවත්ත (B 421) මාර්ගයේ අංක 60/5 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB/325	175.32	20.09.2019	31.03.2021	-	31.69	36.00	77.56
25	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව (A 004) මාර්ගයේ අංක 98/4 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ ඇහැලියගොඩ අතුරු මාර්ගයේ කි.මී. 0 + 480 හි පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම CRIP /WORKS/ RDA /NCB /326	200.47	18.10.2019	31.03.2021	-	35.62	18.63	85.63
26	අනුරාධපුර ශ්‍රී භාරතීය මාවතේ (බී 397 (h)) මල්වතු ඔයා හරහා දැනට පවතින පාලම් අංක 1/2 වෙනුවට නව පාලමක් ඉදිකිරීම.CRIP/WORKS/RDA/NCB/327	216.32	09.10.2019	31.03.2021	-	49.27	5.00	89.99
27	ගම්පහ ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කලාපයේ ජාතික මහාමාර්ගවල පාලම් 02ක් නැවත ඉදිකිරීම. CRIP/WORKS/RDA/NCB/329	73.63	15.05.2020	31.03.2021	-	-	-	19.73
28	කොළඹ සහ කළුතර ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කලාපයේ ජාතික මහාමාර්ගවල පාලම් 03ක් නැවත ඉදිකිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB/330	101.39	17.05.2020	31.03.2021	-	-	-	50.91
29	මුලතිව් ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කලාපයේ පරන්තන්-කඩ්වායි-මුලතිව් (A035) මාර්ගයේ පාලම් 02ක් නැවත ඉදිකිරීම. CRIP/WORKS/RDA/NCB/333	96.58	05.05.2020	04.10.2020	31.03.2021	-	-	68.56

අංකය	මාර්ගයේ/ පාලනීය නම	තා.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	අපේක්ෂිත /තත්‍ය නිම කරන දිනය	2019 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2019 දක්වා වියදම් (වැට් සමඟ) (රු. මි.)	2020 අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2020 වර්ෂය තුළ වියදම (වැට් සමඟ) (රු. මි.)
30	මහනුවර ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කලාපයේ නාවලපිටිය- දොළොස්බාගේ (බී 318) මාර්ගයේ අංක 18/1 සහ 18/2 පාලම නැවත ඉදිකිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB/334	41.79	06.05.2020	05.11.2020	31.03.2021	-	-	13.61
31	තංගල්ල සහ රත්නපුර ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කලාපයේ ජාතික මහාමාර්ගවල පාලම් 02ක් නැවත ඉදිකිරීම CRIP/WORKS/RDA/NCB/332	85.27	17.08.2020	31.12.2020	31.03.2021	-	-	23.05

සීමාවන්

- නව බැහැර වීම් නිසා වැඩ විෂය පථය වෙනස් වීම.
- බලාපොරොත්තු නොවූ භූමියේ තත්ත්වයන් හේතුවෙන් සැලසුම් වෙනස්වීම් හේතුවෙන් ප්‍රමාද වීම.
- කොන්ත්‍රාත්කරුගේ මුදල් ප්‍රවාහ ගැටළු හේතුවෙන් ඇති වූ සම්පත් ප්‍රමාණවත් නොවීම නිසා කොන්ත්‍රාත්කරුගේ ප්‍රගතිය මන්දගාමී වීම හා එයින් ඇති වූ ප්‍රමාදය.
- අභිතකර කාලගුණය හේතුවෙන් ප්‍රමාද වීම
- ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම ප්‍රමාද වීම (සැලසුමවලට අනුව අවශ්‍ය පරිදි)
- සැලසුම් කිරීම, BOQ සහ ලංසු ලේඛන සකස් කිරීම සහ දේශගුණික අවබලපැම් අවමකිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ කරුණු භාවිතා කරමින් අලුතින් හඳුනාගත් වැඩ ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- කොවිඩ් වසංගතය හේතුවෙන් සිදු වූ ප්‍රමාදය
- 2020 අතුරු සම්පීඩන ගිණුම මගින් ලබා දී ඇති අයවැය ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණවත් නොවීම හේතුවෙන් සිදු වූ ගෙවීම් ප්‍රමාදයන්

32. දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය

අංක 3027 දරණ ණය මුදල යටතේ දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් අරමුදල් සපයනු ලැබේ. මෙම ණය මුදල යටතේ ව්‍යාපෘති පහක් සැලසුම් කර ඇති අතර 2019 වර්ෂයට පෙර ව්‍යාපෘතීන් දෙකක වැඩ කටයුතු (CP-01 සහ CP-03, CP-04) නිම කර ඇත. මෙම සියලු ව්‍යාපෘති අතරට ඉදිකිරීම් අවසන් කිරීමෙන් පසු වසර පහක කාලයක් සඳහා කාර්ය සාධනය පදනම් කරගත් නඩත්තු කොන්ත්‍රාත්තුවක් ඇතුළත් වේ.

2020 වර්ෂය තුළ කාර්යයන්හි ප්‍රගතිය

2020 වර්ෂය තුළදී කැස්බෑව සිට පොකුණුවිට දක්වා B-084 (දකුණු) මාර්ග කොටස සහ කිරුළපන සිට ගොඩගම දක්වා A-004 මාර්ග කොටස ප්‍රතිසංස්කරණය/වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා පමණක් ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කරන ලදී. RDA/SRCP/ICB/ADB/CP-02

A004 මාර්ගය කිරුළපන සිට ගොඩගම දක්වා තෝරාගත් කොටස්, පාමංකඩ සිට පොකුණුවිට දක්වා B084 මාර්ග කොටස් සහ B304 NKB මාර්ගයේ (CP-05) පාලම 14/7 ඉදිකිරීම සඳහා ප්‍රසම්පාදන සහ ටෙන්ඩර් කිරීම සිදු කරන ලදී.

වගුව 105: 2020 අවසන් වන විට ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය

මාර්ග කොටස	ත.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	නිම කළ දිනය	2019 අවසානය දක්වා ප්‍රගතිය	2019 අවසානය දක්වා වියදම්	2020 අවසාන යේ ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම (රු. මිලියන)
කැස්බෑව සිට පොකුණුවිට B084 (කි.මි.13+800 සිට කි.මි.23+400) සහ කිරුළපන සිට ගොඩගම A004 (කි.මි.17+260 සිට කි.මි.18+200) දක්වා පුනරුත්ථාපනය/වැඩි දියුණු කිරීම.	3,374.50	17.11.2016	26.12.2020	97%	2,599.439	100%	531.221

33. ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 3

අ. ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 3 - I අදියර

ඒක සංවර්ධන බැංකු සමාගම විසින් ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර 1 සඳහා එ.ජ.ඩො.මිලියන 300ක් සපයන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ රට පුරා විසිරී ඇති ජාතික මාර්ග පාලයේ ප්‍රමුඛතා පදනම මත තෝරා ගත් කොටස් පුනරුත්ථාපනය කිරීම මගින් සංවලතාවය වැඩි දියුණු කිරීම හා එමගින් ප්‍රමුඛ සේවාවන් සඳහා ප්‍රවේශයට පහසුකම් සැපයීම හා ආර්ථික සංවර්ධන කටයුතුවලට දායක වීම.

ඒක සංවර්ධන බැංකුවේ අරමුදල් සහිත ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 3 (අදියර 1) යටතේ මධ්‍යම, දකුණ, සබරගමුව සහ වයඹ පළාත්වල කොන්ත්‍රාත් දොළහක් ප්‍රදානය කරන ලදී.

මෙම කොන්ත්‍රාත් දොළහ පහත පරිදි කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තිදෙනෙකු විසින් භාර ගන්නා ලදී.

1. CATIC-ENG (කොන්ත්‍රාත්තු 08 - C1,C2,C3,C4,C5,C6,C10 සහ C12)
2. හුනාන් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් (කොන්ත්‍රාත්තු 02 - C7 සහ C8)
3. ඩැගැන් (කොන්ත්‍රාත්තු 02 - C9 සහ C13)

කොන්ත්‍රාත්තුව අධ්‍යක්ෂවරුන් දෙදෙනෙකු යටතේ, එක් අයෙකුට කොන්ත්‍රාත් 6 බැගින් පහත දැක්වෙන පරිදි ක්‍රියාත්මක කෙරේ:

ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (A) – C2, C4, C5, C6, C10 සහ C13 (මා.ස.අ.ව්‍යාපෘති උපදේශන ඒකකය විසින් අධීක්ෂණය කරනු ලැබේ)
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (B) – C1, C3, C7, C8, C9 සහ C12 (ආරම්භයේදී RDC සහ CEC කන්සල්ටන්සි ආයතනය විසින් අධීක්ෂණය කරන ලද අතර පසුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සිදු කරන ලදී.)

ඉහත මුල් කොන්ත්‍රාත්තුවලට අමතරව, ඩොලරයට සාපේක්ෂව රුපියල් අවප්‍රමාණය වීම හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්තුවේ පවතින ඉතුරුම් භාවිතා කරමින් වෙනස්කම් ලෙස එම කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට අමතර වැඩ ප්‍රදානය කර ඇත.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම

C7 කොන්ත්‍රාත්තුව හැර ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර 1 සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු සිදු කිරීම නොමැත. අවශ්‍ය ඉඩම් කැබලි ඉඩම් හිමියන් විසින් ස්වේච්ඡාවෙන් ලබා දෙන ලදී. C7 (මහසියාව හන්දියේ සිට කටුගස්තොට පාලම දක්වා වූ මහනුවර - යාපනය මාර්ගය) සම්මත මංකීරු දෙකේ සිට සම්මත මංකීරු හතරකින් යුත් මාර්ගයක් දක්වා පුළුල් කිරීමට තිබූ බැවින් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සිදු විය.

ප්‍රගතිය සඳහා වන බාධාවන් සහ ඊට ගෙන ඇති /යෝජිත පිළියම් ක්‍රියාමාර්ග

සමහර මුල් කොන්ත්‍රාත්තුවල ප්‍රගතිය සඳහා පහත සඳහන් හේතු බලපා ඇත.

- අභිතකර කාලගුණික තත්ත්වයන්.
- කොන්ත්‍රාත්තුවේ තීරණාත්මක ක්‍රියාකාරකම් ප්‍රමාණය වැඩි කිරීම.
- යෝජිත මාර්ග පුළුල් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ඉඩම් ලබා ගැනීම ප්‍රමාද වීම.

ඉහත හේතූන් මත සිදු වූ ප්‍රමාදයන් කොන්ත්‍රාත් ලේඛනවලට අනුව ඇගයීමට ලක් කරන ලද අතර ඒ අනුව කාලය දීර්ඝ කිරීම අනුමත කර ඇත.

තවද ශ්‍රී ලංකාව තුළ කොවිඩ් 19 ව්‍යාප්ත වීම හේතුවෙන් යම් යම් වෙනස්කම් සිදු විය.

වගුව 106: ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 (I අදියර) ප්‍රගති සාරාංශය

අංකය	මාර්ගයේ නම	දිග (කි.මී.)	ක.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	නිම කෙරෙන දිනය	2018 අවසානයේ ප්‍රගතිය	2018 අවසානයේ වියදම (රු.මි)	2019 අවසානයේ ප්‍රගතිය	2019 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මි)
1	C1- කිරිඇල්ල-නැගුරණ-ඇහැලියගොඩ මාර්ගය,B222 (කි.මී.0.00 – 14.75)	14.75	3,422.00	09.09.2014	08.09.2016	100.00%	3,407.45	100%	0.00
2	C2- රත්නපුර - පලාවෙල - කරවිට මාර්ගය : B390 (කි.මී. 0.0 - 21.28)	21.28	4,207.92	09.09.2014	08.09.2016	100%	4,207.92	100%	0
3	C3 – රත්නපුර-වෙවුල්වත්ත මාර්ගය: B391(කි.මී.0.00 – 27.5)	27.5	5,176.26	09.09.2014	08.09.2016	100.00%	5,171.69	100%	0.00
4	C4-වේයන්ගොඩ - රුවන්වැල්ල මාර්ගය: B445(කි.මී.12.4 - 32.2)	19.80	4,080.00	24.10.2014	23.04.2017	100%	4,752.52	100%	768.51
	VO-17:බලගොල්ල ප්‍රමිත මස්ජිත් වටරවුම් මාර්ගය, මා.ස.අ.නොවන: (කි.මී.0.0 - 4.6)	4.60	300.00	20.04.2018	19.02.2019	100%		100%	
	VO-18: අත්වරම - කොදෙණිය - වෙගන්තලේ පාර: මා.ස.අ.නොවන (කි.මී.0.0 - 3.0)	3.00	287.00	21.01.2019	20.01.2020	100%		100%	
	VO-19:පරගම්මන - දික්ඇල්ල - අටුගොඩ - වදුරන්දෙණිය මාර්ගය: B604 (කි.මී.0.0 - 7.0)	7.00	572.00	21.05.2019	20.05.2020	55%		55%	
	VO-20:මීදෙණිය හපුවිට මාර්ගය : මා.ස.අ.නොවන (කි.මී.0.0 - 2.5)	2.50	367.00	17.07.2019	16.05.2020	55%		55%	
5	C5-මීගහපදුර - කුමාරගම මාර්ගය : මා.ස.අ.නොවන (කි.මී.0.0 - 8.8)	8.80	862.00	24.10.2014	23.10.2015	100%	862.03	100%	0
6	C6 – ගාල්ල - උඩුගම මාර්ගය : B129 (කි.මී.0.0 - 35.35)	35.35	4,883.00	24.10.2014	23.04.2017	100%	4,882.51	100%	0.00
7	C7- මහනුවර- යාපනය මාර්ගය (කි.මී.1.65 – 3.9)	2.25	1,998.03	03.06.2015	16.11.2017	100%	1,748.17	100%	226.40
	VO-09: ගඩලාදෙණිය - පරණපව්ව මාර්ගය (කි.මී.0.00-3.5)	3.5	498.03	02.07.2018	01.07.2019	23%		100%	
	VO 12 - ගඩලාදෙණිය - පරණපව්ව මාර්ගය (කි.මී.3.5 – 5.2 සහ කි.මී. 5.7 – 7.7)	2.7	140	01.07.2020	31.10.2020	0%		100%	
8	C8- මාරවිල - උඩුබද්දාව මාර්ගය (කි.මී.0.00 – 19.55)	19.55	2,646.52	24.10.2014	23.10.2016	100%	2,511.63	100%	90.08

අංකය	මාර්ගයේ නම	දිග (කි.මී.)	ත.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	නිම කෙරෙන දිනය	2018 අවසානයේ ප්‍රගතිය	2018 අවසානයේ වියදම (රු.මි.)	2019 අවසානයේ ප්‍රගතිය	2019 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මි.)
	VO-12: බිංගිරිය මැතිවරණ කොට්ඨාශයේ පළාත් සභා මාර්ග 04	16.50	552.00	15.01.2018	15.10.2018	97%		100%	
	VO- 13:ගනේතුන්න - මහන්තේගම - කොවිල්කන්ද මාර්ගය	4.6	260.17	21.01.2019	20.07.2019	98%		100%	
9	C9- රඹුක්කන - කටුවපිටිය මාර්ගය (කි.මී.0.00 – 9.81)	9.81	1,305.01	24.10.2014	23.04.2016	100%	2,863.97	100%	259.00
	C9 – දම්බෝක්ක -කටුවපිටිය මාර්ගය (කි.මී.0.00 – 8.75)	8.75	1,588.5	24.10.2014	23.04.2016	100%		100%	
	VO-06: ගලහ - උඩ දෙල්තොට - බෙල්වුඩ් මාර්ගය	5.00	380.33	15.03.2017	13.02.2018	100%		100%	
	VO-07: නදුවත්ත - පුරන්පොත්ත මාර්ගය	3.00	317.49	01.07.2019	30.06.2020	21%		100%	
10	C10-හිනිදුම - ඕපාත - පිටබැද්දර මාර්ගය: B156 (කි.මී.0.0 - 31.5)	31.50	5,076.00	09.09.2014	08.03.2017	100%	5,617.30	100%	994.32
	VO-08:මිනිගමුව සයුරුපිටිය මාර්ගය : මා.ස.අ.නොවන (කි.මී. 0.0 - 5.5)	5.50	500.00	20.04.2018	19.02.2019	100%		100%	
	VO-09:අල්වතුර -යටපන - කොට්ඨාසානුමාර්ගය : B605 (කි.මී.0.0 - 6.15)	6.15	537.00	27.05.2019	26.05.2020	22%		100%	
	VO-10:නෙලුන්දෙණිය - අලව්ව මාර්ගය: B539 (කි.මී.2.00 - 8.00)	6.00	592.70	05.09.2019	04.12.2020	15%		100%	
11	C12 – අයගම - ඇගල් ඔය මාර්ගය (කි.මී.0.00 – 23.00)	23.15	4,412.71	09.09.2014	08.03.2017	100%	4,412.02	100%	0.00
12	C13-මාවනැල්ල හේමන්තගම - ගම්පොල මාර්ගයේ : B279 (කි.මී.0.0 - 26)	26.00	5,640.00	18.06.2015	17.06.2017	100%	6296.91	100%	10.00
	VO-01:නෙල්ලිගල ජාත්‍යන්තර බෞද්ධ මධ්‍යස්ථාන පාර: මා.ස.අ.නොවන (කි.මී.0.0 - 2.4)	2.40	300.00	17.07.2017	16.01.2018	100%		100%	
	VO-02:වරාපිටිය - මල්ගහමුල - කිරිමැටිය මාර්ගය : මා.ස.අ.නොවන (කි.මී.0.0 - 3.5)	3.50	200.00	17.07.2017	16.04.2018	10%		100%	

ආ. ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 3-II අදියර

මහනුවර සහ කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 128.28 ක මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම හා පුනරුත්ථාපනය කිරීම සඳහා ඒන සංවර්ධන බැංකුව ණය පහසුකම් ලබා දී ඇත. ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් ඒන සංවර්ධන බැංකුව විසින් ලබා දෙන ලද ණය මුදල වන ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 100.00, ඇමරිකානු ඩොලර් 117,572,967.39 ක් වන කොන්ත්‍රාත් මුදලෙන් 84.987% ක් ආවරණය කරයි.

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා මාර්ග 20 ක් තෝරාගෙන ඇති අතර සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තු වයිනා නැෂනල් ඒරෝ ටෙක්නොලොජී ඉන්ටර්නැෂනල් ඉංජිනේරුන් කෝපරේෂන් (CATIC - ENG) වෙත අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ඇතිව ප්‍රදානය කරන ලදී. ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඇස්තමේන්තුගත මුළු වියදම රුපියල් මිලියන 16,000 කි. ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති උපදේශන ඒකකය (PCU) විසින් සිදු කරනු ලැබේ.

මුල් කොන්ත්‍රාත්තු 20 ක් සම්පූර්ණ කර ඇත. විචල්‍ය මාර්ග 08ක් පහත පරිදි ආරම්භ කරන ලදී.

01. හැදෙණිය - මඩවල මාර්ගය	- නිම කර ඇත
02. පුස්සැල්ලාව නගරය - පුස්සැල්ලෑගම - උල්පොත මාර්ගය	- නිම කර ඇත
03. දෙබත්ගම - කළුගල මාර්ගය	- නිම කර ඇත
04. කන්නත්තොට - ඉහළගම මාර්ගය	- නිම කර ඇත
05. බුලත්කොහුපිටිය නගරය වැඩිදියුණු කිරීම (1 කොටස)	- නිම කර ඇත
06. බුලත්කොහුපිටිය නගරය වැඩිදියුණු කිරීම (2 කොටස)	- 98%
07. මාවනැල්ල නගරය වැඩිදියුණු කිරීම	- 98%
08. සංසරාජ මාවත හරහා පදික ගුවන් පාලමක් ඉදිකිරීම	- 100%

ණය අවසන් කිරීම අනුව, 2020.12.31 දින සිදුවෙමින් පවතින විචල්‍ය ව්‍යාපෘතිවල විෂය පථය සංශෝධනය කරන ලදී.

2020 දෙසැම්බර් 31 වන විට සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	- 99.9%
2020 දෙසැම්බර් 31 වන විට සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය	- 100%

වගුව 107: ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 3 හි ප්‍රගති සාරාංශය - (අදියර II)

මාර්ගයේ/ පාලනේ නම		දිග /කි.මී.	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂා කරන දිනය	2019 අවසානය දක්වා ප්‍රගතිය	2019 අවසානය දක්වා වියදම්	2020 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම් (රු. මිලියන)
C23	කටුගස්කොට-මඩවල මාර්ගය (කි.මී.0.00 – කි.මී.10.00)	10	03/12/2016	02/06/2018	95.9%	16,410.48	99.9%	2,981.83
C24	දෙමරලාව - පෙනනැතිපොල - බට්ටගල්ල මාර්ගයේ සිට - තිබ්බට්ට මංසන්ධිය (කි.මී.0.00 – කි.මී.5.00)	5	03/12/2016	02/06/2018				
C24 VO	හැදෙණිය - මඩවල මාර්ගය (කි.මී.0.00 – කි.මී.3.30)	3.3	15/03/2018	14/03/2019				
C25	හපුගහයටතැන්න - වටදෙණිය මාර්ගය (කි.මී.0.00 – කි.මී.8.00)	8	03/12/2016	02/06/2018				
C26	නාරංවිට - උඩදෙණිය - වැවතැන්න - නියංගම මාර්ගය (කි.මී.0.00 – කි.මී.5.00)	5	03/12/2016	02/06/2018				
C27	හින්තාරංදෙණිය හංදිය - උඩුවිට - ඇල්පිටිය මාර්ගය - ඇල්පිටිය ගහ - වැලිගල්ල හංදිය (කි.මී.0.00 – කි.මී.5.00)	5	03/12/2016	02/06/2018				
C28	නිලමේ ගුරුකුල හංදිය සිට ගොඩවල දක්වා (දොලුව පාර) - නුවර- ගලහ ප්‍රධාන මාර්ගයේ සිට ආරම්භය (කි.මී.0.00 – කි.මී.6.00)	6	03/12/2016	02/06/2018				
C28 VO	පුස්සැල්ලාව නගරය - පුස්සැල්ලාගම - උල්පොත මාර්ගය (කි.මී.0.00 – කි.මී.2.90)	2.9	23/04/2018	22/04/2019				
C29	කොටලිගොඩ - තිස්මඩ මාර්ගය (කි.මී.0.00 – කි.මී.5.00)	5	03/12/2016	02/06/2018				
C30	එරමුදුලියද්ද - කොලුගල - තිස්මඩ මාර්ගය (කි.මී.0.00 – කි.මී.5.00)	5	03/12/2016	02/06/2018				
C31	නාවලපිටිය - නාගස්වැල්ල මාර්ගය (කි.මී.0.00 – කි.මී.11.00)	11	03/12/2016	02/06/2018				
C32	වහුගහපිටිය- නුවරඑළිය මාර්ගයේ සිට වස්පිලියාවත්ත හරහා දොරගොල්ල (කි.මී.0.00 – කි.මී.2.00)	2	03/12/2016	02/06/2018				
C33	යට්ටුවණ - බලපොල මාර්ගය (කි.මී.0.00 – කි.මී.2.00)	2	14/12/2016	13/06/2018				
C34	ඒ.සී.එස්.හමිඩ් මාවත (කි.මී.0.00 – කි.මී.1.75)	1.0	13/01/2017	12/07/2018				
C35	මහනුවර අප්පරපොල මාවත අංක 05 (බේකරි හංදියේ සිට අරුප්පොල හංදිය දක්වා) (කි.මී.0.00 – කි.මී.0.5)	0.5	14/12/2016	13/06/2018				
C36	රඹුක්කන - මාවනැල්ල මාර්ගය (කි.මී.0.00 – කි.මී.1.00 සහ කි.මී.6.00 – කි.මී.16.89)	11.79	14/12/2016	13/06/2018				
C37	බුළුගොල්ල - දොණ්ඩමඩ - වහව මාර්ගය (කි.මී.4.10 – කි.මී.11.75)	7.65	14/12/2016	13/06/2018				

මාර්ගයේ/ පාලන නම		දිග /කි.මී.	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂා කරන දිනය	2019 අවසානය දක්වා ප්‍රගතිය	2019 අවසානය දක්වා වියදම්	2020 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම් (රු. මිලියන)
C38	මාවනැල්ල - අරනයක - හොරේවෙල මාර්ගය (කි.මී.0.00- කි.මී.14.43)	14.43	14/12/2016	13/06/2018				
C38 VO	දෙබත්ගම - කළුගල මාර්ගය (කි.මී.0.00 - කි.මී.5.00)	5.00	15/02/2019	14/02/2020				
C39	ගෙවිලිපිටිය - හෙට්ටිමුල්ල මාර්ගය (කි.මී.0.00 - කි.මී.14.00)	14.00	14/12/2016	13/06/2018				
C39 VO	කන්නන්තොට - ඉහළගම මාර්ගය (කි.මී.0.00 - කි.මී.2.10)	2.10	15/02/2019	14/02/2020				
C40	කෑගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය - කරවනැල්ල මාර්ගය (කි.මී.5.65 - කි.මී.16.00)	10.35	14/12/2016	13/06/2018				
C40 VO 9	බුලත්කොහුපිටිය නගරය වැඩිදියුණු කිරීම (අදියර 1) (කි.මී.24.00 - කි.මී.25.50)	1.50	05/09/2019	04/09/2020				
C40 VO 10	බුලත්කොහුපිටිය නගරය වැඩිදියුණු කිරීම (අදියර 2) (කි.මී.25.5 - කි.මී.26.00)	0.5	06/08/2020	31/12/2020				
C41	කෑගල්ල - සියඹලාපිටිය - දේවාලේගම මාර්ගය (කි.මී.1.95 - කි.මී.4.58)	2.63	14/12/2016	13/06/2018				
C41 VO 8	මාවනැල්ල නගරය වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී.89.00- කි.මී.91.00)	2.00	05/09/2019	04/09/2020				
C41 VO 9	මහනුවර HNB හන්දියේ සංසරාජ මාවත හරහා පදික ගුවන් පාලම ඉදිකිරීම	-	27/08/2020	31/12/2020				
C42	මාබෝපිටිය - දෙගල්තිය මාර්ගය (කි.මී.1.95 - කි.මී.3.70)	1.75	14/12/2016	13/06/2018				

34. චීන එක්සිම් බැංකුව (හුනාන් ශාඛාව) අරමුදල් සපයන ව්‍යාපෘතිය

කිලෝමීටර් 64.31 ක මාර්ග (මාර්ග පහක්) පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකාවේ මධ්‍යම හා උතුරු පළාත්වල පාලම් 13 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා චීනයේ එක්සිම් බැංකුව (හුනාන් ශාඛාව) විසින් ණය පහසුකම් සපයනු ලබයි.

ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් එක්සිම් බැංකුව විසින් ලබා දී ඇති ණය මුදල ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 84.00 ක් වන අතර එය කොන්ත්‍රාත් මුදලෙන් ඇමරිකානු ඩොලර් 99,987,003.46 ක් එනම් 85% ක් ආවරණය කරයි. (රු. 12,676,162,322.71)

අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ඇතිව සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තු හුනාන් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් ඉංජිනේරින් කෝපරේෂන් ආයතනයට ප්‍රදානය කරන ලද අතර ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති උපදේශන ඒකකය (PCU) විසින් සිදු කරනු ලැබේ.

2020 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

වගුව 108: මාර්ග යෝජනාවලියේ ප්‍රගතිය

අංකය	ක්‍රියාකාරකම්	2020.12.31 දිනට ප්‍රගතිය
1	පිරිසිදු කිරීම සහ භූමියේ ඇති අනවශ්‍ය දෑ ඉවත් කිරීම	97%
2	මාර්ග කැණීම්	97%
3	බැම්ම ඉදිකිරීම	83%
4	ව්‍යුහය ඉදිකිරීම	97%
5	උප පාදම සැකසීම	83%
6	ඒබ්බි ගල් ඇතිරීම	75%
7	ඇස්පෝල්ට් ඇතිරීම	69%

වගුව 109: පාලම් යෝජනාවලියේ ප්‍රගතිය

අංකය	ක්‍රියාකාරකම්	2020.12.31 දිනට ප්‍රගතිය
1	පාලම් පාදම දැමීම	98%
2	ආධාරක ඉදිකිරීම	97%
3	ආවරණ කදම්භය ඉදිකිරීම	97%
4	කණු සැකසීම (Pier Beam launching)	95%
5	පාදම් කණු සැකසීම (Deck Slab)	90%
6	ප්‍රවේශ	82%
7	අත් වැටවල් සහ ආධාරක සැකසීම	82%
8	පදික මාර්ගය ඉදිකිරීම	82%
9	අස්පෝල්ට් ඇතිරීම	82%

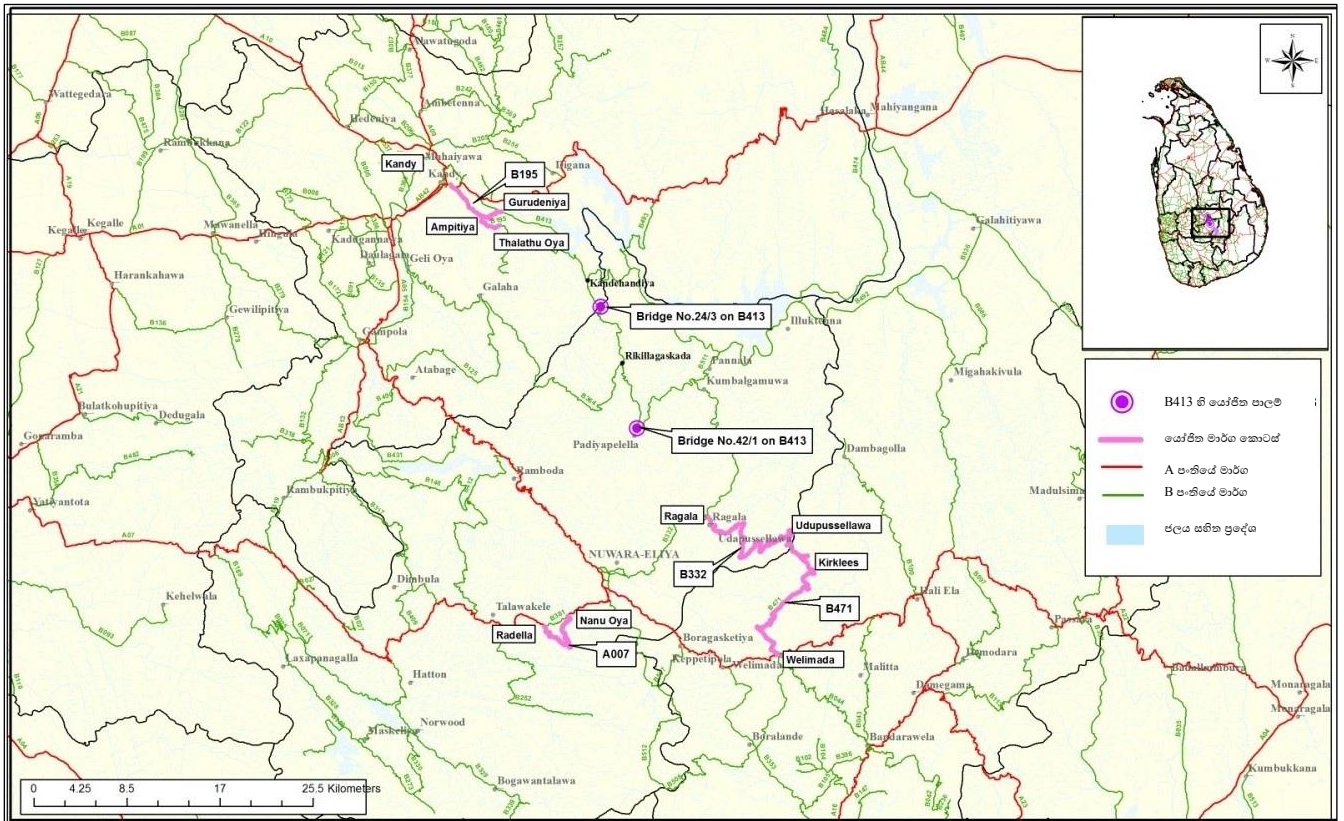
මුල් විෂය පථයට අමතරව,

පහත දක්වා ඇති පරිදි වෙනස්කම් 2 ක් සිදු වෙමින් පවතී;

- කොළඹ-මහනුවර මාර්ගයේ ජේරාදෙණිය ශික්ෂණ රෝහල් පිවිසුම ඉදිරිපිට යටි මාර්ගය ඉදිකිරීම - ප්‍රගතිය 76%
- බෙරගල සිට කොස්ලන්ද මාර්ග කොටස (Ch.190+000 – Ch.196+000km) කොළඹ – රත්නපුර – වැල්ලවාය – මඩකලපු පාර (A004) - ප්‍රගතිය 1%

වගුව 110: ඒක එක්සිම් බැංකුවේ (හුනාන් ශාඛාව) අරමුදල් සපයන ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගති සාරාංශය

	මාර්ගයේ / පාලමේ නම	දිග (කි.මී.)	ත.ඇ.ක.	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2019 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය	2019 අවසානයේ ප්‍රගතිය	2019 අවසානයේ ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම්
C1	මහනුවර - කිරිමැටිය මාර්ගය	7.64	14,000	29.11.2018	28.11.2020	43%	3,558.27	86%	5,322.8
	අම්පිටිය -ගුරුදෙණිය මාර්ගය	2.25							
	නුවරඑළිය - රාගල - උඩුපුස්සැල්ලාව මාර්ගය	27							
	වැලිමඩ - කේර්කේලිය මාර්ගය	17.83							
	අවිස්සාවේල්ල - හැටන් - නුවරඑළිය මාර්ගය	9.59							
C2	තැන්නේකුඹුර - රිකිලගස්කර - රාගල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (40/2 සහ 23/1)			29.11.2018	28.05.2020				
	මහනුවර - කිරිමැටිය මාර්ගයේ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (3/2)								
	නුවරඑළිය - රාගල - උඩුපුස්සැල්ලාව මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (23/3, 27/2, 30/4, 31/5, 34/8, 37/1 සහ 38/5)								
	වැලිමඩ - කේර්කේලිය මාර්ගයේ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (1/1, 2/5 සහ 7/7)								
	කොළඹ - නුවර මාර්ගයේ පේරාදෙණිය ශික්ෂණ රෝහල් පිවිසුම ඉදිරිපිට උමං පාලමක් ඉදිකිරීම.								
	බෙරගල සිට කොස්ලන්ද මාර්ග කොටස (කි.මී.190+000 – කි.මී.196+000) කොළඹ – රත්නපුර – වැල්ලවාය – මඩකලපු මාර්ගය (A004)								
				28.05.2020	27.05.2021				
				10.12.2020	09.09.2021				



සිතියම් අංක 16 : චීන එක්සිම් බැංකුව (හුනාන් ශාඛාව) අරමුදල් සපයන ව්‍යාපෘතිය



අවිස්සාවේල්ල - හැටන් - නුවරඑළිය මාර්ගය



නුවරඑළිය - රාගල - උඩුපුස්සැල්ලාව පාර (38/5)

35. උතුරු මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය (NRCP) –අතිරේක මූල්‍යයන්

දශක තුනකට ආසන්න සිවිල් යුද්ධයෙන් ඇතිවූ දරුණුතම ගැටුම්වලින් පීඩාවට පත් ප්‍රදේශ වූයේ උතුරු පළාත සහ උතුරු මැද පළාතයි. භෞතික යටිතල පහසුකම් වලට දැඩි හා පුළුල් හානියක් සිදු වූ අතර විශේෂයෙන් මාර්ග ජාලය අබලන් තත්ත්වයක පවතී. මෙම කලාපයේ ජනතාවට තවදුරටත් සමාජ අවශ්‍යතා සඳහා ප්‍රවේශයක් ලබා ගැනීමට හැකියාවක් නොතිබුණි. ගමනාගමනයට සැලකිය යුතු ගමන් කාලයක් ගත වන නිසා උතුරු කොටස සහ රටේ සෙසු ප්‍රදේශ අතර සංචලතාව ද දුර්වල විය. ජාතික මාර්ග හා සම්බන්ධ කිරීම ප්‍රමාණවත් නොවූන අතර ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් හා සංවර්ධනය ව්‍යාප්ත වීමට එය බාධාවක් විය. එබැවින්, උතුරු ප්‍රදේශයේ මාර්ග කිලෝමීටර් 191 ක් සහ උතුරු මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය (NRCP) යටතේ ඇති සම්බන්ධක මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් (ADB) ණයක් ලබාගෙන, එම කටයුතු 2015 දී නිම කරන ලදී. ඊට අමතරව, උතුරු හා උතුරු මැද පළාත්වල ඒ පංතියේ මාර්ග කි.මී.61.2ක් හා බී පංතියේ මාර්ග කි.මී. 56.2 ඇතුළුව දළ වශයෙන් මාර්ග කි.මී.117ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් අමතර මූල්‍ය පහසුකම් සපයන ලදී. අතිරේක මූල්‍යකරණයේ මුළු ව්‍යාපෘති පිරිවැය ඇස්තමේන්තු කිරීමේදී එහි පිරිවැය ඩොලර් මිලියන 135.5 ක් ලෙස ගණන් බලා ඇත.

සමස්ත ව්‍යාපෘති කාර්ය සාධනය සතුටුදායකය. 2015 වර්ෂය අවසානයේ සියලුම මූලික සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත් සියල්ල නිම කරන ලද අතර, ඒවා කාර්ය සාධනය පදනම් වූ නඩත්තු කාලසීමාව තුළ පවතී. CP-22, CP-23 සහ CP-24 අමතර කොන්ත්‍රාත් පැකේජ තුනක් කොන්ත්‍රාත්තු ඉතිරිය මත ප්‍රදානය කරන ලදී.

වගුව 111: උතුරු මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය - අතිරේක මූල්‍යනය

මාර්ගයේ/ ව්‍යාපෘතියේ නම	දිග (කි.මී.)	සමස්ත ඇස්තමේන්තු පිරිවැය (රු.මි)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2019 අවසානයේ ප්‍රගතිය	2019 අවසානයේ වියදම (රු.මි.)	2020 අවසානයේ ප්‍රගතිය	2020 තුළ වියදම (රු.මි.)
CP 11- A 029 වව්නියාව- හොරොවිපනාන මාර්ගයේ කි.මී. 24+000 සිට කි.මී. 34+950 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩිදියුණු කිරීම	10.95	990.41	24.08.2013	28.04.2015	100%	950.40	100%	0.25
B283 - මැදවව්විය- කැබිනිගොල්ලුව මාර්ගයේ කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 12+600 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩිදියුණු කිරීම	12.6	725.68	28.08.2013	25.04.2015	100%	627.63	100%	11.67
CP 13- B283 - මැදවව්විය- කැබිනිගොල්ලුව මාර්ගයේ කි.මී. 12+600 සිට කි.මී. 25+400 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩිදියුණු කිරීම	12.80	721.61	28.08.2013	25.04.2015	100%	593.06	100%	4.97
CP 14- B 211 - කැබිනිගොල්ලුව -පදවිය මාර්ගයේ කි.මී. 0+000 සිට කි.මී.15+500 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩිදියුණු කිරීම	15.50	885.27	28.08.2013	25.04.2015	100%	736.91	100%	5.15
CP 15- B 211 කැබිනිගොල්ලුව -පදවිය මාර්ගයේ කි.මී. 15+500 සිට කි.මී. 31+345 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩිදියුණු කිරීම	15.85	1,020.29	28.08.2013	25.04.2015	100%	875.67	100%	7.28
CP 16- A 014 මැදවව්විය - මන්නාරම මාර්ගයේ කි.මී.47+000 සිට කි.මී. 62+100 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩිදියුණු කිරීම	15.1	1,183.78	12.12.2013	9.08.2015	100%	1279.14	100%	6.19
CP 17- A 014 - මැදවව්විය - මන්නාරම මාර්ගයේ කි.මී. 62+100 සිට කි.මී. 76+500 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩිදියුණු කිරීම	14.4	1,102.62	12.12.2013	9.08.2015	100%	965.17	100%	0.66
CP 18- AB 019 - යාපනය- පන්නෙයි -කයිට්ස් මාර්ගයේ කි.මී.0+000 සිට කි.මී. 10+000 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩිදියුණු කිරීම	10.0	1,655.00	12.12.2013	9.08.2015	100%	1623.63	100%	24.92
CP 19- AB 019 - යාපනය- පන්නෙයි -කයිට්ස් මාර්ගයේ කි.මී. 10+000 සිට කි.මී. 20+275 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩිදියුණු කිරීම	10.28	1,210.09	12.12.2013	10.06.2015	100%	1046.56	100%	16.83
CP 22- A09 -මහනුවර- යාපනය මාර්ගයේ කි.මී.141+100 සිට කි.මී.150+400 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩිදියුණු කිරීම	9.64	799.54	30.03.2017	29.03.2018	100%	842.30	100%	-
CP 23 B 282 -මැදවව්විය- හොරොවිපනාන මාර්ගයේ කි.මී. 10+000 සිට කි.මී. 23+000 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩිදියුණු කිරීම	13.00	533.62	30.03.2019	05.08.2020	58%	221.15	100%	194.10
CP 24- B 282 - මැදවව්විය- හොරොවිපනාන මාර්ගයේ කි.මී.23+000 සිට කි.මී. 37+800 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩිදියුණු කිරීම	14.8	588.67	30.03.2019	10.08.2020	64%	297.32	100%	223.61

36. කුළුණු මත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය

පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය (OCH), යෝජිත මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (CE) හා සම්බන්ධ වන කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය (CKE) ඔස්සේ සහ කොළඹ වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සහ වරාය නගර ව්‍යාපෘතිය හේතුවෙන් කොළඹ නගරයට ඇතුළු වන වාහන තදබදය හේතුවෙන්, කොළඹ අගනගරයේ මාර්ග තදබදය තවදුරටත් උග්‍ර වනු ඇත. 2021 දී ඉදිකිරීමට නියමිතව කැළණි පාලම (NKB) හරහා කොළඹ අගනගරයට බොහෝ රථවාහන පිවිසෙනු ඇත. කොළඹ ප්‍රදේශයේ ආර්ථික, පරිපාලන හා ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථාන වෙත අධිවේගී මාර්ග ජාලය ව්‍යාප්ත කිරීම වැදගත් වන්නේ ජනාකීර්ණ කොළඹ නගරය තුළ සමස්ත ප්‍රවාහන කාර්යක්ෂමතාව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ය.

මහා පරිමාණ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ නැවත පදිංචි කරවීමේ අවශ්‍යතා හේතුවෙන් පවත්නා මාර්ග පුළුල් කිරීමේ විකල්පය ආර්ථික වශයෙන් යථාර්ථවාදී නොවේ. සුදුසු විකල්ප ගවේෂණය කිරීම සහ තක්සේරු කිරීම සඳහා රජය විසින් උස් කුළුණු මත ඉදිවන මහාමාර්ගයක් සඳහා වන සවිස්තරාත්මක සැලසුමක් හා ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් කර ඇති අතර ඉහුරුකඩේ හංදියේ සිට කොළඹ කොටුව සම්බන්ධකය / ගාලු මුවදොර දක්වා වන උස් කුළුණු මත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය ඉදිකිරීමට තීරණය කරන ලදී. මෙය නව කැළණි පාලම, වරාය පිවිසුම් මාර්ගය ඔස්සේ සහ වරාය අධිකාරියේ පරිශ්‍රය සම්බන්ධ කරයි. මාර්ගයේ මුළු දිග කි.මී. 5.27 කි.

වගුව 112: කුළුණු මත ඉදිවන වරාය ප්‍රවේශ මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය සාරාංශය

විස්තරය	තා.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2019 අවසානයේ ප්‍රගතිය	2020 අවසානයේ ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම් (රු.මි.)
වරාය පිවිසුම් කුළුණු මත දිවෙන මාර්ගය ඉදිකිරීම	28,002	19- සැප්	23- ජන	3%	23%	5,242.4
සමුද්‍ර පහසුකම් මධ්‍යස්ථානය (ගොඩනැගිල්ල) ඉදිකිරීම	4,200	21 - මාර්තු	23- මාර්තු	0%		
සමුද්‍රීය පහසුකම් සැපයීමේ මධ්‍යස්ථානය සඳහා පයිලින් වැඩ (පයිලින්)	624	19 - ජුනි	19- දෙසැ	84%	100%	469.8
ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු එකතු කිරීමේ පද්ධතිය වෙනුවෙන් කොන්ත්‍රාත්කරුවෙක්	4,480	2021-ජුනි	2022-දෙසැ	0%		
වරාය පිවිසුම් කුළුණු මත දිවෙන මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය	1,290	2019-ඔක්	2025-සැප්	3%	26%	287.4
ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු එකතු කිරීමේ පද්ධති කළමනාකරණය සඳහා උපදේශක	550	2021-පෙබ	2022-අගෝ	0%		
ඒක පුද්ගල උපදේශක- ව්‍යුහාත්මක උපදේශක	65	2020-දෙසැ	2022-දෙසැ	0%		
ඒක පුද්ගල උපදේශක- කොන්ත්‍රාත් ඉංජිනේරු	20	2020-දෙසැ	2024-දෙසැ	0%		
ගොඩනැගිලි සැලසුම් කිරීම සහ වරාය ගොඩනැගිල්ලේ ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය	98	19- ජුනි	20- මාර්තු	70%	90%	17.9
පොලී සහ බැඳීම් ගාස්තු						166.5
වෙනත් (PMU/බදු)						21.6
එකතුව						6,205.6

37. එ.රා වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය

අ. එ.රා වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය - II අදියර

එක්සත් රාජධානියේ වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතියේ දෙවන අදියර ආරම්භ කරන ලද්දේ පාලම් 104 ක් සඳහා මාබේ පාලම් සමාගම වෙතින් ලැබුණු යෝජනාවෙන් හා ඩොලර් මිලියන 45 ක ණය මුදලෙනි. ව්‍යාපෘති කාලය අවුරුදු 4 කි. කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම 2012 අප්‍රේල් 26 දින සැපයුම්කරු සමඟ අත්සන් කළ අතර ණය මුදල 2013 සැප්තැම්බර් 16 දින සිට ක්‍රියාත්මක විය. කෙසේ වෙතත්, ආරම්භක කොන්ත්‍රාත් මුදල තුළ කොන්ත්‍රාත් පැහැදිලි කිරීම් (CC) අත්සන් කිරීමෙන් ආරම්භක සැපයුම් කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම අවස්ථා නවයකින් සංශෝධනය කරන ලදී. 2017/08/28 දින අත්සන් කරන ලද කොන්ත්‍රාත් පැහැදිලි කිරීමේ අංක 09 ට අනුව පාලම් ගණන 80 කි. (මුළු පාලමේ දිග මීටර් 3,142.05 කි) පාලම් බොහොමයක් නිම කර ඇති අතර පාලම් කිහිපයක් පමණක් තවමත් ඉදිවෙමින් පවතී. 2020 වර්ෂය තුළ සිදු වෙමින් පවතින වැඩ සඳහා මෙන්ම දැනටමත් නිම කරන ලද වැඩ සඳහා ගෙවීම් කරන ලදී.

වගුව 113: 2020 වර්ෂය තුළ වැඩවල සමස්ත ප්‍රගතිය - එ.රා. වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය - අදියර II

ව්‍යාපෘති කාර්යය	ක.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	නිම කරන දිනය	2019 අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය	2019 අවසන් වන විට සමුච්ඡිත සිරිවැය (රු.මි.)	2020 අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මි.)
පාලම් සැපයීම	7,693	16-සැප්-13	16-සැප්-16	100%	7,692.98	100%	-
සැලසුම් සහ සමීක්ෂණය	102	16-සැප්-13	16-සැප්-17	100%	102.43	100%	-
එක්සත් රාජධානියේ තාක්ෂණික සහාය	317	16-සැප්-13	16-සැප්-17	100%	317.46	100%	-
දේශීය සේවාවන් සහ දේශීය ද්‍රව්‍යමය සහාය (ණය)	1,243	16-සැප්-13	16-සැප්-17	100%	1,242.76	100%	-
දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් උප ව්‍යුහය ඉදි කිරීම (ශ්‍රී.ල.ර.) දේශීය බදු හා සේවාවන් ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම (ශ්‍රී.ල.ර.) පිරිවැයෙන් ඉතිරි කොටස	2,850	16-සැප්-13	16-සැප්-17	99.75%	2,728.93	99.9%	89.74
එකතුව	12,205			99.75%	12,084.56	99.95%	89.74
FA(L): විදේශීය ආධාර (ණය) 12	9,355	16-සැප්-13	16-සැප්-17	100%	9,355.63	100%	-
FARDF: විදේශ ආධාර ආශ්‍රිත දේශීය අරමුදල් 17	2,850	16-සැප්-13	16-සැප්-17	99%	2,728.93	99.9%	89.74

වගුව 114: 2020 වර්ෂය තුළ එ.රා.වනේ පාලම් ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු පිළිබඳ ප්‍රගතිය - II අදියර (ව්‍යාපෘති සෘජුවම ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ)

අංකය	මාර්ගයේ/පාලමේ නම	දිග (මී.)	ත.ඇ.ක (රු.මී.)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට නියමිත දිනය	2019 අවසානයේ සම්පූර්ණ වියදම (රු.මී.)	2019 වර්ෂය අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මී.)
1	සල්ගස් හංදිය ගඟ ඉවුරු මාර්ගයේ සම්බන්ධ කරන ගල් ඔය හරහා පාලම	172.4	107	25-ඔක්-13	24-අප්‍රේ -15	86.39	100%	100%	2.33
2	ඇස්වත්ත රන්වල මාර්ගයේ කැළණි ගඟ හරහා පාලම	148	107	10-දෙසැ -14	6-ඔක් -17	142.15	99%	100%	9.65
3	ඇල්පිටිය - අවිත්තාව - ලේච්චන්ද්‍රව මාර්ගයේ පාලම් අංක 1/5	12.2	107	2-පෙබ-15	1-පෙබ-16	72.01	98%	100%	3.24
4	හොරවල-පැලවත්ත - පිටිගල මාර්ගයේ පාලම් අංක 24/4	24.4					95%	100%	
5	හොරවල-පැලවත්ත - පිටිගල මාර්ගයේ පාලම් අංක 24/4 (අතුරු පාලම)	33					100%	100%	
6	කුරුගම්මෝදර කළු ගඟ හරහා පාලම	83.5	175	3-මාර්තු -15	1-ජන -16	137.17	90%	99%	10.33
7	කටුගස්තොට -මඩවල -බඹරැල්ල මාර්ගයේ පාලම් අංක 28/9	21.3	48	11-දෙසැ -15	3-ජූනි -17	34.76	97%	100%	1.90
8	කලුඅග්ගල-ලබුගම මාර්ගයේ පාලම් අංක 12/8	33.5	99	23-මාර්තු -16	2-ඔක්-17	85.08	95%	100%	1.79
9	මදවුගම - අන්දියගල මාර්ගයේ පාලම් අංක 2/3 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	9.144	37.95	8-සැප් -16	8-ජූනි-17	27.30	100%	100%	0.43
10	මාවනැල්ල - අරනායක - හොරවෙල මාර්ගයේ පාලම් අංක 2/1 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	9.144	7.35	12-සැප්-2016	12-සැප්-17	16.18	100%	100%	0.85
11	කොළඹ-රත්නපුර - වැල්ලවාය මඩකලපුව මාර්ගයේ පාලම් අංක 284/1 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	63	180.00	21-සැප්-16	20- සැප්-17	119.31	85.9%	99%	4.99

අංකය	මාර්ගයේ/පාලමේ නම	දිග (මී.)	ත.අ.ක (රු.මී.)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට නියමිත දිනය	2019 අවසානයේ සම්පූර්ණ වියදම (රු.මී.)	2019 වර්ෂය අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය අවසානයේ භෞතික ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මී.)
12	ලිදුල සිට අග්‍රාස් මාර්ගයේ අවසානය දක්වා වන පාලම් අංක 14/6 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	21.34	153	10-ඔක් -16	10-ඔක් -17	84.61	49.1%	95%	39.68
13	ලිදුල සිට අග්‍රාස් මාර්ගයේ අවසානය දක්වා වන පාලම් අංක 14/6 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (අතුරු පාලම)						100%	100%	
14	ලිදුල සිට අග්‍රාස් මාර්ගයේ අවසානය දක්වා වන පාලම් අංක 16/8 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (අතුරු පාලම)	15.24					88.0%	99%	
15	ලිදුල සිට අග්‍රාස් මාර්ගයේ අවසානය දක්වා වන පාලම් අංක 16/8 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (අතුරු පාලම)						100%	100%	
16	මල්වල කර්නි මාර්ගයේ පාලම් අංක 4/3 ඉදිකිරීම අංක	15.24	109.00	10-නොවැ -16	10-නොවැ- 17	85.72	99%	100%	4.77
17	මල්වල කර්නි මාර්ගයේ පාලම් අංක 9/11 ඉදිකිරීම අංක	37.37					97%	100%	
18	රත්නපුර-වෙවුල්වත්ත මාර්ගයේ පාලම් අංක 1/7 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	15.24	41.00	21-නොවැ-16	21-අගෝ -17	22.42	78%	100%	5.03
76	රත්නපුර-වෙවුල්වත්ත මාර්ගයේ පාලම් අංක 1/7 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (අතුරු මාර්ගය)	18					100%	100%	
77	මල්වාන -කර්නි මාර්ගයේ අංක 13/10 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	24.38	99.00	21-නොවැ-16	21- අගෝ - 17	50.570	60%	96%	4.75

ආ. ස්පාඤ්ඤ ගුවන් පාලම් ව්‍යාපෘතිය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (RDA) සහ Centunion, Española de Coordinación Técnica y Financiera, S.A. (CENTUNION) 2014 දෙසැම්බර් 5 වැනි දින කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමක් අත්සන් කරන ලද අතර පසුව 2015 පෙබරවාරි 20 වැනි දින අත්සන් කළ අතිරේක අංක 1 මගින් පොල්ගහවෙල, ගණේමුල්ල සහ රාජගිරිය ගුවන් පාලම් ව්‍යාපෘතිය සැලසුම් කිරීම, සැපයීම සහ ඉදිකිරීම ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා, එම ගුවන් පාලම් තුන සැලසුම් කිරීම, නිෂ්පාදනය කිරීම, සැපයීම සහ ඉදිකිරීම සඳහා සියලුම භාණ්ඩ හා සේවා CENTUNION විසින් බෙදා හරින ලදී.

ණය පහසුකම් පිළිබඳ විස්තර;

ණය ලැබෙන මුදල් වර්ගය	:	EURO
ණය වර්ගය	:	ගැනුම්කරුගේ ණය
මුළු ණයෙන් % ලෙස ණය කොටස	:	30%
අරමුදල් නියෝජිතායතනය	:	BBVA, ස්පාඤ්ඤය
පොලී අනුපාතය	:	EURIBOR+1.95%
සහන කාලය (වසර)	:	3
ආපසු ගෙවීමේ කාලය (වසර)	:	13
ණය මුදල	:	16,112,847.00
ණය වර්ගය	:	සහනදායී
මුළු ණයෙන් % ලෙස ණය කොටස	:	70%
අරමුදල් නියෝජිතායතනය	:	ICO Thru BBVA, ස්පාඤ්ඤය
පොලී අනුපාතය	:	0.15%
සහන කාලය (වසර)	:	4
සහන කාලය (වසර)	:	40
ණය මුදල	:	37,596,643.00
ණයෙහි මුළු වටිනාකම	:	53,709,490.00

ව්‍යාපෘතිය යටතේ පොල්ගහවෙල, ගණේමුල්ල සහ රාජගිරිය ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම් ස්පාඤ්ඤයේ BBVA විසින් සපයන ලද € 53 ක ණය පහසුකමකින් 2018 වර්ෂයේදී නිම කරන ලදී. ව්‍යාපෘතිය සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල් සංරචකය රු. මිලියන 900 කි.

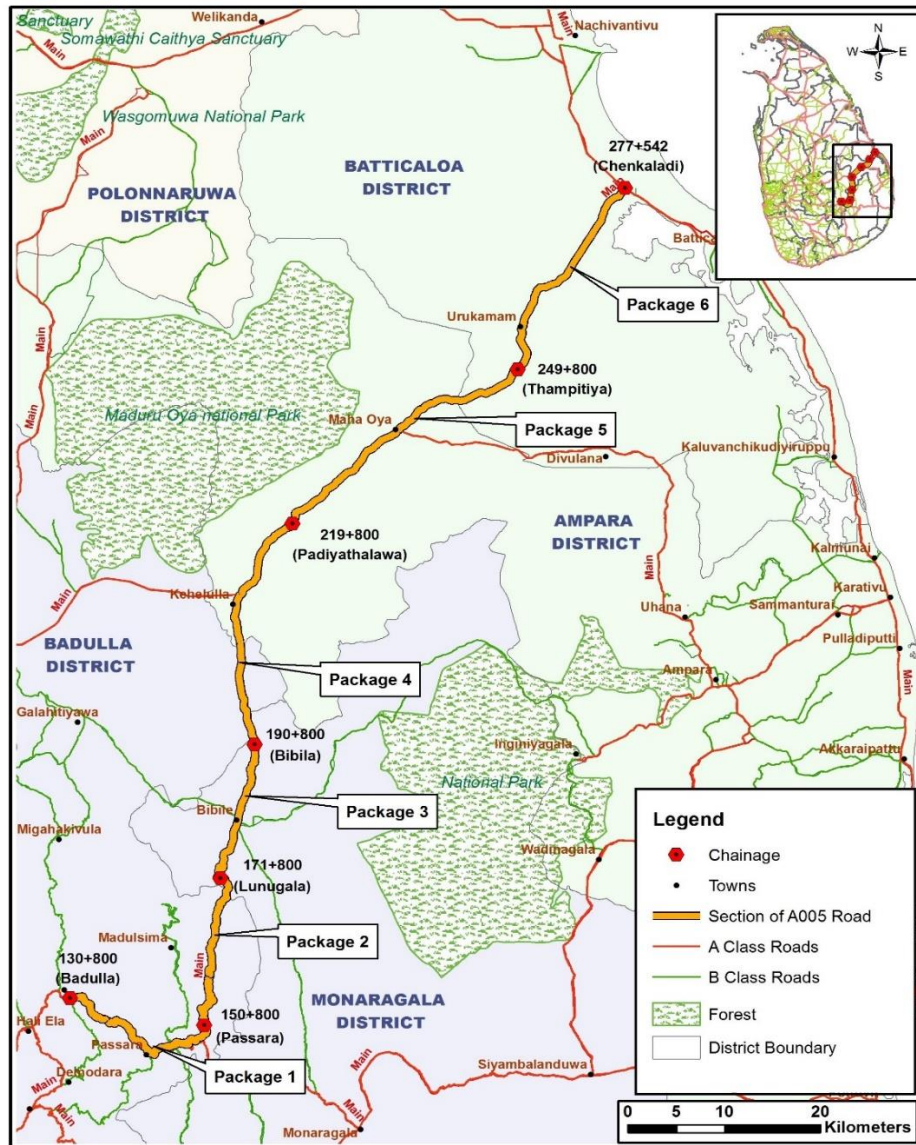
වගුව 115: ගුවන් පාලම්වල කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම්

ගුවන් පාලම	කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම (රු. මිලියන)
පොල්ගහවෙල	€ 13,943,780.00
ගණේමුල්ල	€ 11,191,216.00
රාජගිරිය	€ 28,574,494.00

2020 දී ව්‍යාපෘතිය සඳහා අත්පත් කරගත් ඉඩම් සඳහා වන්දි වශයෙන් රුපියල් මිලියන 34.75 ක් ගෙවා ඇත.

38. බදුල්ල - වෙන්කලඬි මාර්ගය වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් බදුල්ල - වෙන්කලඬි මාර්ගයේ (A005) (ආසන්න වශයෙන් කි.මී.147) පාලම් හා වෙන්කලඬි අවසානයේ කි.මී. 4 හැර පුනරුත්ථාපනය හා වැඩි දියුණු කිරීමට යෝජනා කර ඇත. මේ සඳහා සෞදි සංවර්ධන අරමුදල හා ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල එ.ජ.ඩො.මිලියන 60ට සමාන ප්‍රමාණයක් ප්‍රදානය කිරීම සඳහා දැනටමත් එකඟ වී ඇති අතර, ශ්‍රී ලංකා රජය එ.ජ.ඩො. මිලියන 20කින් දායකත්වය ලබා දේ.



සිතියම අංක 17 : බදුල්ල - වෙන්කලඬි මාර්ගය වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ව්‍යාපෘතියේ තොරතුරු

මාර්ග දිග යෝජනාවලි හයකට බෙදා ඇත, එනම් A කොටස සඳහා තුනක් සහ B කොටස සඳහා තුනක් වශයෙනි. වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා එක් එක් කොටස යටතේ උපදේශකයින් දෙදෙනෙකු සහ එක් උපදේශකයෙකු යටතේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තිදෙනෙකු වශයෙන් සිටී. B කොටස සඳහා MG-ECL JV අධීක්ෂණ උපදේශකයින් ලෙස කටයුතු කරන අතර A කොටස සඳහා රිසෝසස් ඩිවලොප්මන්ට් කන්සල්ටන්ට් ආයතනය කටයුතු කරයි.

B කොටස (OFID) :

බදුල්ල සිට පස්සර දක්වා - යෝජනාවලිය 01 - ඉන්ටර්නැෂනල් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් කන්සෝටියම් (පුද්) සමාගම
 පස්සර සිට ලුණුගල දක්වා - යෝජනාවලිය 02 - VVK – AMSK ඒකාබද්ධ ව්‍යාපාරය
 ලුණුගල සිට බිබිලේ දක්වා - යෝජනාවලිය 03 - K. D. ඊබට් ඇන්ඩ් සන්ස් හෝල්ඩින්ස් (පුද්) සමාගම

B කොටස යටතේ පාලම් ඉදිකිරීම

- 01 යෝජනාවලිය - පාලම් 05
- 02 යෝජනාවලිය - පාලම් 07
- 03 යෝජනාවලිය - පාලම් 06

A කොටස (SFD) :

බිබිලේ සිට පදියතලාව දක්වා - යෝජනාවලිය 01 - කන්සල්ටින් ඉන්ජිනියර්ස් ඇන්ඩ් කන්ට්‍රක්ටර්ස් (පුද්.) සමාගම
 පදියතලාව සිට ටැම්පිටිය දක්වා - යෝජනාවලිය 02 - කන්සල්ටින් ඉන්ජිනියර්ස් ඇන්ඩ් කන්ට්‍රක්ටර්ස් (පුද්.) සමාගම
 ටැම්පිටිය සිට වෙන්කලඬු දක්වා - යෝජනාවලිය 03 - මාගා ඉංජිනියරින් (පුද්.) සමාගම

A කොටස යටතේ පාලම් ඉදිකිරීම

- 01 යෝජනාවලිය - පාලම් 07
- 02 යෝජනාවලිය - පාලම් 10
- 03 යෝජනාවලිය - පාලම් 22

2020 වර්ෂය තුළ කාර්යයන්හි ප්‍රගතිය

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම

ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල, මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුව, තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව වැනි ආයතනවල සහාය ඇතිව ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සිදු කරන ලදී. 38(අ) ගැසට් නිවේදනය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස අවටම ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති අතර ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ ප්‍රගතිය පහත වගුවේ දැක්වේ.

වගුව 116: 2020 අවසානයේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය

ප්‍රා.ලේ.කොට්ඨාශය	පුද්ගලික ඉඩම් කඩවි	හිමිකම් පිළිබඳ 9 වගන්ති පරීක්ෂණය	හිමිකම් පිළිබඳ 10(1) වගන්ති අනුව තීරණය	තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවට යවන ලද	තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබුණු	17 වගන්තිය වන්දි ප්‍රදානය	වන්දි ගෙවීම	පොලිය ගෙවීම
බදුල්ල	495	359	324	296	288	226	140	28
පස්සර	1007	815	824	824	776	274	211	3
ලුණුගල	1298	942	937	934	821	510	328	-
බිබිල	542	542	542	542	542	542	542	4
රිදීමාලියද්ද	13	13	13	13	13	11	11	-
පදියතලාව	10	10	10	10	10	10	9	-
මහඔය	16	37	37	37	-	-	-	-
එරාචුර්පත්තු	0	-	-	-	-	-	-	-

වගුව 117: බදුල්ල - වෙන්කලඬි මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය

මාර්ග කොටස	ත.අ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2019 අවසානයේ ප්‍රගතිය %	2019 අවසානයේ වියදම (රු.මි.)	2020 අවසානයේ ප්‍රගතිය %	2020 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මි.)
බදුල්ල සිට පස්සර දක්වා (කි.මී.130+800 - කි.මී. 150+800)	10,500.00	OFID යෝජනාවලිය 01 - 12.01.2017	OFID යෝජනාවලිය 01 - 12.11.2020	72.02%	5,506.545	100.00%	1,982.261
පස්සර සිට ලුණුගල දක්වා (කි.මී.150+800- කි.මී.171+800)		OFID යෝජනාවලිය 02 - 12.01.2017	OFID යෝජනාවලිය 02 - 29.12.2020	62.00%		77.00%	
ලුණුගල සිට බිබිල දක්වා (කි.මී.171+800 - කි.මී. 190+800)		OFID යෝජනාවලිය 03 - 26.07.2017	OFID යෝජනාවලිය 03 - 20.11.2020	32.57%		49.96%	
බිබිල සිට පදියතලාව දක්වා (කි.මී.190+800 - කි.මී.219+800)	10,500.00	SFD යෝජනාවලිය 01 - 18.07.2018	SFD යෝජනාවලිය 01 - 31.05.2021	46.50%	1,709.255	93.20%	2,912.229
පදියතලාව සිට ටැම්පිටිය දක්වා (කි.මී.219+800 -කි.මී. 249+800)		SFD යෝජනාවලිය 02 - 18.07.2018	SFD යෝජනාවලිය 02 - 31.05.2021	67.20%		81.50%	
ටැම්පිටිය සිට වෙන්කලඬි දක්වා (කි.මී.249+800 - කි.මී.277+550)		SFD යෝජනාවලිය 03 - 22.10.2018	SFD යෝජනාවලිය 01 - 30.06.2021	36.73%		95.52%	

39. කැලණි ගඟ හරහා නව පාලම ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ව්‍යාපෘතියේ පරමාර්ථය වන්නේ කැලණි ගඟ හරහා ඉහළ සංචලන සම්බන්ධකයක් ලෙස නව පාලමක් ඉදිකර මාර්ග තදබදය අවම කර විසුරුවා හැරීම හා එමගින් කොළඹ නගරයේ ප්‍රවාහන ජාලය වැඩිදියුණු කිරීම සහ ආර්ථික සංවර්ධනය ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා දායක වීමයි. කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය විවෘත කිරීමත් සමඟ අධිවේගී මාර්ගය ඔස්සේ කොළඹ නගරයට ඇතුළු වන වාහන තදබදයේ සැලකිය යුතු වැඩි වීමක් දක්නට ලැබෙන අතර දැනට පවතින නව කැලණි පාලමේ ධාරිතාව එවැනි අධික වාහන තදබදයට සරිලන ලෙස ප්‍රමාණවත් නොවේ. තවදුරටත් මෙවැනි අධික වාහන තදබදයක් පැවතීම පවතින නව කැලණි පාලමේ ආයු කාලයට අහිතකර ලෙස බලපෑ හැකිය. කොළඹ වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සහ වරාය නගර ව්‍යාපෘතියත් සමඟ මෙම ප්‍රදේශයේ වාහන තදබදය තවදුරටත් ඉහළ යනු ඇත. මෙම කරුණු සැලකිල්ලට ගනිමින් නව කැලණි පාලමට යාබදව රථවාහන මංකීරු හයකින් (06), අන්තර් හුවමාරුවක් සහ වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය දක්වා වන කුළුණු මත දිවෙන මාර්ගයක් සහිත නව පාලමක් ඉදිකිරීමට රජය තීරණය කර ඇත. වරාය පිවිසුම් මාර්ගය කොළඹ වරාය හරහා ඉදිකිරීමට නියමිත වරාය නගරය සම්බන්ධ කරන කුළුණු මත ඉදිවන මාර්ග ව්‍යාපෘතියට සම්බන්ධ කෙරෙන අතර ඔරුගොඩවත්ත අන්තය රාජගිරිය හරහා අතුරුගිරිය දක්වා විහිදෙන යෝජිත කුළුණු මත ඉදිවන මාර්ග ව්‍යාපෘතියට සම්බන්ධ කිරීමට නියමිතය.

ව්‍යාපෘතියේ තොරතුරු

ප්‍රධාන සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තුව යෝජනාවලි දෙකකට බෙදා ඇත.

I යෝජනාවලිය - වානේ පාලම කොටස

II යෝජනාවලිය - අමතර යෙදවුම් පාලම් කොටස

උපදේශකයින්

ප්‍රධාන ව්‍යාපෘතියේ (යෝජනාවලිය I සහ යෝජනාවලිය II) සවිස්තරාත්මක සැලසුම්, ටෙන්ඩර් සහය සහ ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය සඳහා පත් කරන ලද උපදේශකයින් වන්නේ සීමාසහිත ඔරියන්ටල් කන්සල්ටන්ට්ස් සමාගම සහ කටහිර සහ ඉංජිනේරු ඉන්ටර්නැෂනල් ආයතනය සමඟ ඒකාබද්ධව Consulting Engineers and Architects associated (Pvt) Ltd සහ Project Management Associated International (Pvt) Ltd (OC JV) යන ආයතනයයි.

➤ යෝජනාවලිය -I: වානේ පාලම කොටස

ප්‍රධාන මාර්ගය ඉදිකිරීම

මාර්ගයේ දිග: මී. 425 පාලම (මංකීරු-4)

පාලම් වර්ගය : ස්ටිල් බොක්ස් ගර්ඩර්, ස්ටිල් පෝර්ටල් ශ්‍රේම් පිය(ර්), කොන්ක්‍රීට් පෝර්ටල් ශ්‍රේම් පිය(ර්), යකඩ මිටි පාදම

වරාය පිවිසුම් මාර්ගය ඉදිකිරීම

මාර්ගයේ දිග : මී. 497 පාලම (මංකීරු-4)

පාලම් වර්ගය: ස්ටිල් බොක්ස් ගර්ඩර්, ස්ටිල් පෝර්ටල් ශ්‍රේම් පිය(ර්), යකඩ මිටි පාදම

අන්තර් හුවමාරුව (IC) සහ මංසන්ධිය ඉදිකිරීම.

ඔරුගොඩවත්ත අන්තර් හුවමාරුව - මී. 485 ඉහුරුකඩේ අන්තර් හුවමාරුව - මී. 580 කැලණිතිස්ස JIC - මී. 1,024

ඔරුගොඩවත්ත අන්තර් හුවමාරුව - මී. 7.0 (මංකීරු -2) ඉහුරුකඩේ අන්තර් හුවමාරුව - මී. 7.0 (මංකීරු -2)

කැලණිතිස්ස JIC - මී. 7.0 (මංකීරු-1)

පාලම් වර්ගය: ස්ටිල් බොක්ස් ගර්ඩර්, RC පිය(ර්), ස්ටිල් පෝර්ටල් ශ්‍රේම් පිය(ර්), යකඩ මිටි පාදම

ශ්‍රේණියේ මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම

ඔරුගොඩවත්ත අන්තර්ජේදනය

ඉහුරුකඩේ අන්තර්ජේදනය

කොන්ත්‍රාත් තොරතුරු :

- කොන්ත්‍රාත් මුදල :- රු. 31,539,363,347.00
- කොන්ත්‍රාත්කරු :- JMT හවුල් ව්‍යාපාරය (JFE Engineering Co. Ltd, Mitsui Construction Ltd සහ TODA Corporation අතර පිහිටුවන ලද ඒකාබද්ධ ව්‍යාපාරය)
- කොන්ත්‍රාත් කාලය :- අවුරුදු 3
- ආරම්භක දිනය :- 19.12.2017

- අවසන් කිරීමේ සංශෝධිත දිනය :- 27.03. 2021

➤ **යෝජනාවලිය II: අමතර යෙදවුම් පාලම් කොටස**

ප්‍රධාන මාර්ගය ඉදිකිරීම

මාර්ගයේ දිග: මී.1,185

ප්‍රධාන පාලම් මාර්ගය (මංතීරු -6) මී.27.5: අමතර යෙදවුම් පාලම(L=මී.380)

පිවිසුම් පාලම (මංතීරු -6) මී.27.5: පිසි බොක්ස් ගර්ඛර් පාලම (L=මී.460)

පිවිසුම් පාලම (මංතීරු -5) මී.24.0: පිසි බොක්ස් ගර්ඛර් පාලම (L=මී.165)

බිම් වැඩ (මංතීරු -6): මී.29.0 යකට මිටි පාදම

කො. ක. අධිවේගී මාර්ගයට අතුරු මාර්ග ඉදි කිරීම

කොන්ත්‍රාත් තොරතුරු :

- කොන්ත්‍රාත් මුදල :- රු. 9,896,031,590.80
- කොන්ත්‍රාත්කරු :- SMCC-Sanken JV(Sumitomo Mitsui Construction Co. Ltd සහ Sanken Construction Ltd අතර පිහිටුවන ලද ඒකාබද්ධ ව්‍යාපාරය)
- කොන්ත්‍රාත් කාලය :- අවුරුදු 3
- ආරම්භක දිනය :- 18.10.2017
- අවසන් කිරීමේ සංශෝධිත දිනය :- 28 මාර්තු 2021

ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් සැපයීම

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ඒජන්සිය (JICA) සහ ශ්‍රී ලංකා රජය වෙතින් සපයනු ලැබේ. JICA විසින් ණය මුදල් සපයනු ලබන්නේ JICA සහ ශ්‍රී ලංකා රජය අතර අත්සන් කරන ලද ණයක් මගිනි (ණය අංකය SL-P111). ජපානය යෙන් මිලියන 35, 020 ක ණය මුදලක් සපයනු ලැබූ අතර මෙම ණය මුදලෙන් ජපාන යෙන් මිලියන 28,032 සිවිල් වැඩ සඳහා ද ජපාන යෙන් මිලියන 4, 072 ද උපදේශන සේවා සඳහා ද වෙන් කර ඇත.

ණය තොරතුරු:

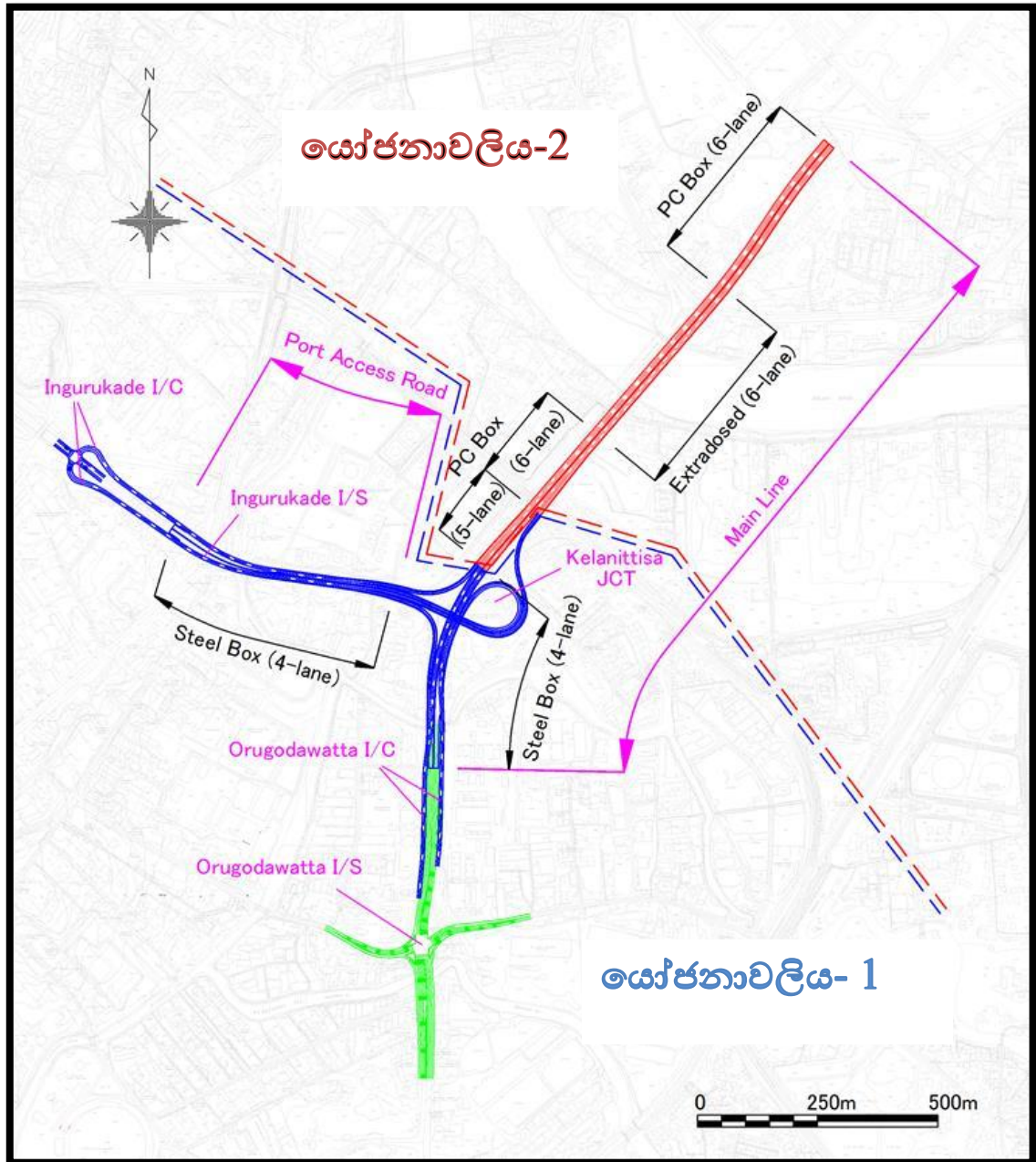
I.	ණය මුදල	:	ජපාන යෙන් මිලියන 35, 020
II.	ණය සඳහා අත්සන් කළ දිනය	:	2014 මාර්තු 28
III.	බලාත්මක දිනය	:	2014 ජූලි 01
IV.	බෙදා හැරීමේ කාලය	:	2023 ජූලි 1 දක්වා

ණය මගින් සපයනු ලබන අරමුදල් යොදා ගන්නා කටයුතු

- කොන්ත්‍රාත් යෝජනාවලි දෙකක් (යෝජනාවලි I යෝජනාවලි II)
- ලංවිම අධි සම්ප්‍රේෂණ විදුලි රැහැන් නැවත ස්ථානගත කිරීමේ පිරිවැය
- ශ්‍රී ලංකා පරමාණුක බලශක්ති මණ්ඩලයේ (SLAEB) සහ මෝටර් රථ ඉංජිනේරු පුහුණු ආයතනයේ (AETI) ගොඩනැගිලි නැවත ස්ථානගත කිරීම
- යෝජනාවලි I සහ II හි කොන්ත්‍රාත්තු වල සවිස්තරාත්මක සැලසුම් ටෙන්ඩර් සහාය සහ ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය සඳහා උපදේශකයින් සේවයේ යෙදවීම.

ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල් භාවිත කරනු ලබන කාර්යයන්

- අත්පත් කරගත් ඉඩම් සඳහා වන්දි ගෙවීම
- අත්පත් කරගත් ඉඩම තුළ වූ නිවාසවල පදිංචිකරුවන් නැවත පදිංචි කිරීම
- පොදු පහසුකම් නැවත ස්ථානගත කිරීම
- කාර්ය මණ්ඩල වැටුප් ඇතුළුව ව්‍යා.ක.ඒ. හි නඩත්තු පිරිවැය
- SLAEB සහ AETI සඳහා ඉදිකරන ලද ගොඩනැගිලි දෙකේ ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය
- ශ්‍රී ලංකා පරමාණුක බලශක්ති මණ්ඩලයේ (SLAEB) මූලාශ්‍ර ප්‍රභව ගබඩා ගොඩනැගිල්ල (SSSB) නැවත ස්ථානගත කිරීම.



රූප සටහන 5 : කැලණි ගඟ තරණ නව කැලණි පාලම ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

2020 වර්ෂය තුළ ප්‍රගතිය**ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය (PMU) සහභාගී වූ ප්‍රධාන කාර්යය**

- පාලම්, අත්තර් හුවමාරු හා ප්‍රවේශයන් ඉදිකිරීම සඳහා අවශ්‍ය ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාම.
- සලාමුල්ල නිවාස යෝජනා ක්‍රමයේ පශ්චාත් නැවත පදිංචි කිරීමේ ගැටළු විසඳීමට සහභාගී වීම.
- ටැම් අත්තිකාරම් ඉදිකිරීම සඳහා කැණීම්වලදී හමු වූ උපයෝගීතා මාර්ග නැවත ස්ථානගත කිරීමේදී උපයෝගීතා ආයතන සමඟ සම්බන්ධතා පැවැත්වීම.
- පාලම ඉදිකිරීමට අවශ්‍ය ද්‍රව්‍ය හා උපකරණ ආනයනය කිරීමේදී කොන්ත්‍රාත්කරුට සහාය වීම.
- ඉංජිනේරුවරයාගේ ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණ කටයුතු අධීක්ෂණය කිරීම.
- වැඩ බිමේ ප්‍රධාන සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තුව සමාලෝචනය කිරීම සහ අධීක්ෂණය කිරීම.
- විදේශීය කර්මාන්තශාලාවල වානේ පිරිසැකසුම් කිරීමේ ප්‍රගතිය සමාලෝචනය කිරීම.
- උපදේශකයින්ට සහ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවීම් සහතික කිරීම.
- ණය අරමුදල් පරිහරණය අධීක්ෂණය කිරීම.

I යෝජනාවලිය යටතේ කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් සහභාගී වන ප්‍රධාන වැඩ කටයුතු

- ස්ථිර වැඩ සඳහා අවශ්‍ය ද්‍රව්‍ය සහ උපකරණ ආනයනය කිරීම.
- පවතින මාර්ග නඩත්තු කිරීම.
- අනුමත රථවාහන කළමනාකරණ සැලැස්මට අනුව රථවාහන හැරවීම.
- පාරිසරික කළමනාකරණ සැලැස්ම සහ ආරක්ෂක අවශ්‍යතා ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- වානේ කොටස් නිෂ්පාදනය
වානේ කොටස් (Steel Piers, Steel Box Girders සහ Steel Composite Deck Panels) තායිලන්තය, මියන්මාරය, වියට්නාමය සහ ජපානය යන විදේශීය කර්මාන්තශාලාවල නිෂ්පාදනය කරන ලදී. සියලුම නිෂ්පාදන කටයුතු අවසන් කර ඇත.
- කොටු පටි සවි කිරීම (Erection of Box Girders) : සමස්ත පැනල 578 න් පැනල 536 ක් සම්පූර්ණ කිරීමෙන් 92.7% ක ප්‍රගතියක් ලබා ඇත.
- වානේ කොන්ක්‍රීට් සංයුක්ත තට්ටු පැනල් ඉදිකිරීම: මුළු පැනල් 1616 න් 1193 ක් සම්පූර්ණ කිරීමෙන් 73.7% ක ප්‍රගතියක් ලබා ඇත.
- වානේ කුළුණු ඉදිකිරීම: සියලුම වානේ කුළුණු 130ක් ඉදිකිරීම අවසන්.

2020 මාර්තු මාසයේ සිට ඊට තුළ කොවිඩ් 19 වසංගතය පැතිරීම හේතුවෙන් 1 වන යෝජනාවලියේ කොන්ත්‍රාත්තුවේ ඉදිකිරීම් කටයුතුවලට බලපෑම් එල්ල විය. ඉදිකිරීම් කටයුතු කරගෙන යාම සඳහා, රජයේ අධිකාරීන් විසින් නිකුත් කරන ලද මාර්ගෝපදේශවලට අනුකූලව, කම්කරුවන් 196 දෙනෙකුට නවාතැන් සැපයීම සඳහා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියෙන් ලබාගත් ඉඩමක නිවාස ඒකක ඉදිකරන ලදී.

සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා කාලය දීර්ඝ කිරීම (EOT) සහ පිරිවැය සඳහා ඉල්ලීම් කිහිපයක් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ඉදිරිපත් කර ඇත. ඉන්ජිනේරුවරයා විසින් ඉල්ලීම්වලින් බහුතරයක් ඇගයීමට ලක් කර නිර්ණය නිකුත් කර ඇති අතර ඉල්ලීම් කිහිපයක් ඇගයීමට ලක් කරමින් පවතී. ඉංජිනේරුවරයා විසින් නිකුත් කරන ලද තීරණයන්ට අනුව, කොවිඩ් 19 වසංගතයේ බලපෑම හේතුවෙන් EOT දින 73 ක් ලබා දී ඇත. ඒ අනුව, අයහපත් කාලගුණය හේතුවෙන් දින 12 ක් සහ පාස්කු ඉරිදා ප්‍රභාතය හේතුවෙන් දින 14 ක් ඇතුළුව මේ දක්වා ලබා දී ඇති මුළු EOT ගණන 99 කි.

2020 වසර අවසානයේ ලබා ගත් සමස්ත ප්‍රගතිය 91.5% කි.



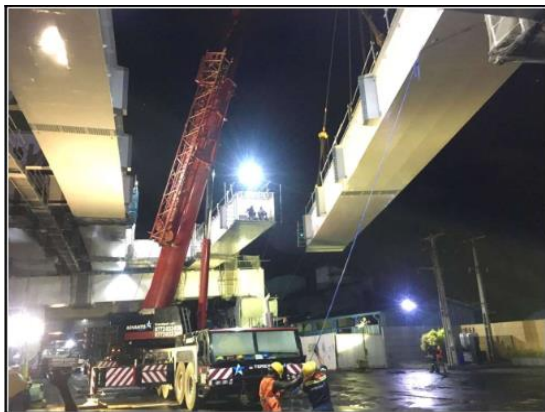
කොන්ක්‍රීට් පාදම ශක්තිමත් කිරීමේ කාර්යය



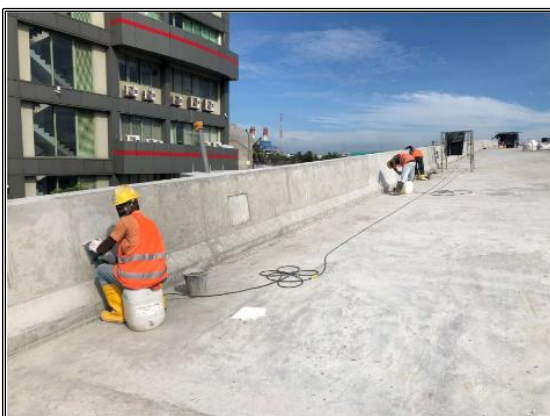
ඒකාබද්ධ ස්ථාපනය පුළුල් කිරීම



Cross Beam top සහ bracket පිත්තාරු කිරීම



ග්‍රයිඩර් සිරස්ව පිහිටුවීම (G1/ BL11+BL12)



පැරපෙට් බිත්ති මතුපිට ප්‍රතිකාර



පයිල් කැප් ශක්තිමත් කිරීමේ වැඩ

යෝජනාවලිය II යටතේ කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් සහභාගී වන ප්‍රධාන වැඩ කටයුතු

- ස්ථිර වැඩ සඳහා අවශ්‍ය ද්‍රව්‍ය සහ උපකරණ ආනයනය කිරීම.
- පවතින මාර්ග නඩත්තු කිරීම.
- අනුමත රථවාහන කළමනාකරණ සැලැස්මට අනුව රථවාහන හැරවුම්.
- පාරිසරික කළමනාකරණ සැලැස්ම සහ ආරක්ෂණ අවශ්‍යතා ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- පියර් කොන්ක්‍රීට් යෙදීම. (Pier Concreting)
- කුළුණු 32 සම්පූර්ණ කරන ලදී.
- පියර්-හෙඩ්ස් ඉදිකිරීම
- Pylon කුළුණු ඉදිකිරීම (අඛණ්ඩව)
- මීටර් 25 ක උසකින් යුත් කුළුණු දෙකක ඉදිකිරීම් අවසන්. සෑම කුළුණක්ම Box-Girder ආධාරක වන රැඳී සිටින කේබල් 48ක් සමඟ සම්බන්ධ වේ.
- ප්‍රධාන පාලම සඳහා Main Span (Box Girder) ඉදිකිරීම.
මීටර් 180 ක් දුරින් ඉදිකරන ලද කොන්ක්‍රීට් කණු අතර මංතීරු හයේ Box-Girder spanning ඉදිකිරීම අවසන් වෙමින් පවතී. Box Girder කුළුණට සහ Box-Girder හි මායිමට සම්බන්ධ කර ඇති ස්ථායී කේබල් 96 කින් ඊට සහය දක්වයි. Box-Girder හි උස මීටර් 2.5 සිට 4.5 දක්වා වෙනස් වේ. සියලුම රැඳවුම් කේබල් 2020 වසර තුළ සවි කර ඇත.

යෝජනාවලිය 2 කොන්ත්‍රාත්තුවේ ඉදිකිරීම් කටයුතුවලට 2020 මාර්තු මාසයේ සිට රටතුළ කොවිඩ් 19 වසංගතය ව්‍යාප්ත වීම හේතුවෙන් බලපෑම් ඉල්ලා විය. ඉදිකිරීම් කටයුතු කරගෙන යාම සඳහා රජයේ බලධාරීන් විසින් නිකුත් කරන ලද මාර්ගෝපදේශ අනුගමනය කරමින් ව්‍යාපෘතියේ වියදමින් නිවාස ඒකක ඉදිකර, කම්කරුවන් 192ක් සඳහා නවාතැන් පහසුකම් සපයන ලදී.

සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා කාලය දීර්ඝ කිරීම (EOT) සහ පිරිවැය සඳහා ඉල්ලීම් කිහිපයක් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර අවසාන ඉල්ලීම් කිහිපය ඉංජිනේරුවරයා විසින් ඇගයීමට ලක් කරමින් පවතී. ඉංජිනේරුවරයා විසින් නිකුත් කරන ලද තීරණයන්ට අනුව කොවිඩ් 19 වසංගතයේ බලපෑම හේතුවෙන් EOT දින 89 ක් ලබා දී ඇත. අයහපත් දේශගුණික තත්ත්වයන් හේතුවෙන් 2020 වර්ෂය තුළ EOT දින හතරක් ලබා දී ඇත.

2020 වසර අවසානයේදී කොන්ත්‍රාත්කරු 90% ක ප්‍රගතියක් ලබා ඇත.



වගුව 118: 2020 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාකාරකම්වල සාරාංශ ප්‍රගතිය

විස්තරය	දිග	ත.ඇ.ක. /රු.මි.	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2019 වර්ෂය දක්වා ප්‍රගතිය	2019 දක්වා වියදම	2020 වර්ෂය අවසානයේ ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම
කැලණි ගඟ හරහා නව පාලම් ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිය	1. වානේ පාලම් කොටස	රු.55,313	යෝජනාවලිය 1 කොන්ත්‍රාත්තුව : 19 දෙසැ 2017	යෝජනාවලිය 1 කොන්ත්‍රාත්තුව : 18 දෙසැ 2020	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම – 99%	ශ්‍රී ලංකා රජය රු.මි.164	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම – 100%	ශ්‍රී ලංකා රජය රු.මි.185.57
1. ප්‍රධාන සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තු: PK1 වානේ පාලම් කොටස PK2 බිහිසැව පාලම් කොටස	<ul style="list-style-type: none">මීටර් 425 ක ප්‍රධාන මාර්ගය ඉදිකිරීමමීටර් 497 ක වරාය පිවිසුම් මාර්ගය ඉදිකිරීමඅන්තර් හුවමාරු මංසන්ධියේ මංකීරු ඉදිකිරීම, දිග - මීටර් 2089		යෝජනාවලිය 2 කොන්ත්‍රාත්තුව : 18 ඔක් 2017	යෝජනාවලිය 2 කොන්ත්‍රාත්තුව : 17 ඔක් 2020	බලපෑමට ලක්වූ පාර්ශ්වයන් නැවත පදිංචි කිරීම – 99%	විදේශ රු.මි.6,824.64	බලපෑමට ලක්වූ පාර්ශ්වයන් නැවත පදිංචි කිරීම – 100%	විදේශ රු.මි.9,573.47
2. රජයේ ගොඩනැගිලි 02 ක නැවත පදිංචි කිරීම: SLAEB සහ AETI					විස්තර සැලසුම් ප්‍රධාන සිවිල් වැඩ සඳහා උපදේශන සේවා – 100% ටෙන්ඩර් සහාය – 100% ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය – 52.9%	2019 දී ගිණුම් ගත නොකළ රු.මි.5,316.78	විස්තර සැලසුම් ප්‍රධාන සිවිල් වැඩ සඳහා උපදේශන සේවා – 100% ටෙන්ඩර් සහාය – 100% ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය – 85%	2019 දී ගිණුම් ගත නොකළ රු.මි.5,316.78
3. ලංවිම යේ අධි වෝල්ටීය සම්ප්‍රේෂණ රැහැන් ප්‍රතිස්ථාන ගත කිරීම	2. මීටර් 1,185 දිග බිහිසැවව ඉදි කිරීම				ශ්‍රී ලංකා පරමාණුක බලශක්ති මණ්ඩලයේ ගොඩනැගිල්ල නැවත ස්ථානගත කිරීම විස්තර සැලසුම – 100% ටෙන්ඩර් ලේඛන සකස් කිරීම සහ ටෙන්ඩර් කැඳවීම – 100% ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය –100% SSSB – 100% ඔරුගොඩවත්තෙහි නව පරමාණුක බලශක්ති මණ්ඩලයේ ගොඩනැගිල්ල – 100%	2019 වර්ෂය සඳහා වෙන් කිරීම් ශ්‍රී ලංකා රජය – රු.මි. 197 විදේශ – රු.මි. 12230.33	විස්තර සැලසුම – 100% ටෙන්ඩර් ලේඛන සකස් කිරීම සහ ටෙන්ඩර් කැඳවීම – 100% ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය – 100% SSSB – 100% ඔරුගොඩවත්තෙහි නව පරමාණුක බලශක්ති මණ්ඩලයේ ගොඩනැගිල්ල – 100%	2019 වර්ෂය සඳහා වෙන් කිරීම් ශ්‍රී ලංකා රජය – රු.මි. 216.06 විදේශ – රු.මි. 15,450.49
4. සාලමුල්ල නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ නිවාස යෝජනා ක්‍රමයේ පවුල් නැවත පදිංචි කිරීම					මෝටර් රථ ඉංජිනේරු අභ්‍යාස ආයතනයේ ගොඩනැගිල්ල නැවත ස්ථානගත කිරීම විස්තර සැලසුම – 100% ටෙන්ඩර් ලේඛන සකස් කිරීම සහ ටෙන්ඩර් කැඳවීම – 100%	2019 දෙසැම්බර් මස අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම	2020 දෙසැම්බර් මස අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම	2020 දෙසැම්බර් මස අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම
5. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සමන්විත වේ.						ශ්‍රී ලංකා රජය රු.මි. 1809.65 විදේශ රු.මි. 29,608.84 එන්දි සඳහා මා.ස.අ. ණය රු. මි.461,343	විස්තර සැලසුම – 100% ටෙන්ඩර් ලේඛන සකස් කිරීම සහ ටෙන්ඩර් කැඳවීම – 100%	විස්තර සැලසුම – 100% ටෙන්ඩර් ලේඛන සකස් කිරීම සහ ටෙන්ඩර් කැඳවීම – 100%

විස්තරය	දිග	ත.ඇ.ක. /රු.මි.	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2019 වර්ෂය දක්වා ප්‍රගතිය	2019 දක්වා වියදම	2020 වර්ෂය අවසානයේ ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම
					ඉදිකිරීම - 100%		ඉදිකිරීම - 100%	
					ලංචිම විදුලි රැහැන් මාරු කිරීම විස්තර සැලසුම - 100% ටෙන්ඩර් කැඳවීම - 100% ඉදිකිරීම - 100%		ලංචිම විදුලි රැහැන් මාරු කිරීම විස්තර සැලසුම - 100% ටෙන්ඩර් කැඳවීම - 100% ඉදිකිරීම - 100%	
					ප්‍රධාන සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තු		ප්‍රධාන සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තු	
					යෝජනාවලිය 1 වානේ පාලම් කොටස:- ඉදිකිරීම - 56.3%		යෝජනාවලිය 1 වානේ පාලම් කොටස :- ඉදිකිරීම - 91.5%	
					යෝජනාවලිය 2 බිහිසැවිව ඉදි කිරීම:- ඉදිකිරීම - 56%		යෝජනාවලිය 2 බිහිසැවිව ඉදි කිරීම:- ඉදිකිරීම - 90.16%	

40. නව කැළණි පාලම සිට අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මත ඉදිවන අධිවේගී මාර්ගය

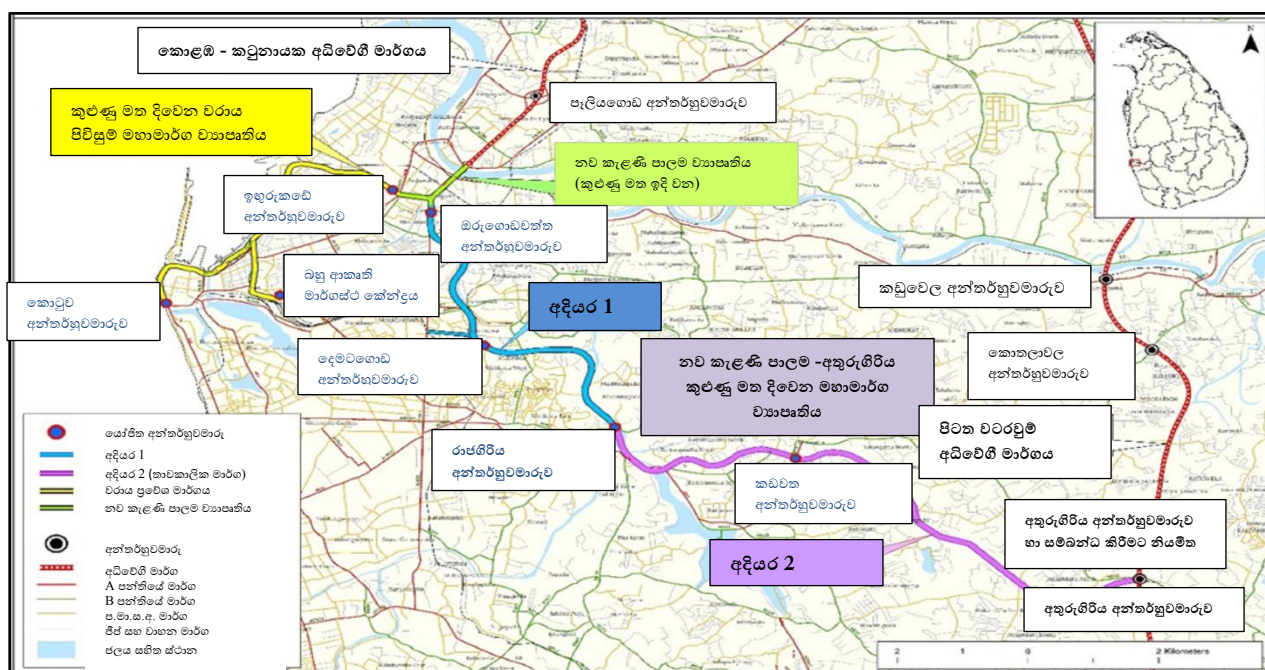
කොළඹ නගරයේ මාර්ග ජාලය, විශේෂයෙන්ම කාර්යබහුල වේලාවන් හිදී එහි ධාරිතාවයට ආසන්නව හෝ ධාරිතාවය ඉක්මවා යන බැවින් කොළඹ නගරයේ හා එහි තදාසන්න ප්‍රදේශවල වත්මන් රථවාහන තදබදය උපරිම බරපතල තත්ත්වයකට පත්ව ඇත.

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය සහ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය මේ වන විට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය, කොළඹ නගර ප්‍රදේශය හරහා නොගොස් ගමන් කිරීමට අවකාශය සලසයි. එසේ වුවද, කොළඹ නගරයට වාහන විශාල ප්‍රමාණයක් ඇතුළු වීම තව දුරටත් සිදු වේ.

මහා පරිමාණ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම් සහ නැවත පදිංචි කරවීමේ අවශ්‍යතා හේතුවෙන් පවත්නා මාර්ග පුළුල් කිරීමේ විකල්පය අතීශයින් දුෂ්කර වී ඇත. එබැවින්, උපායමාර්ගික ස්ථාන සම්බන්ධ කරමින් කුළුණු මත ඉදිවෙන මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමෙන් මාර්ග ධාරිතාව ඉහළ නැංවීම, අවම ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමක් සහිතව සිදු කළ හැකි විකල්පයක් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. එසේම, දැනට පවතින අධිවේගී මාර්ග ජාලය කොළඹ ප්‍රදේශයේ ආර්ථික, පරිපාලන හා ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථාන සමඟ සම්බන්ධ කිරීම උදෙසා සමස්ත ප්‍රවාහන කාර්යක්ෂමතාව වැඩි දියුණු කිරීමේ අවශ්‍යතාවයක් පවතී.

එබැවින් නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මත ඉදිවන අධිවේගී මාර්ගය රාජ්‍ය-පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්ව පදනම මත ක්‍රියාත්මක කිරීමට යෝජනා කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතිය රජයේ ප්‍රතිපත්ති ජීවරකාශය වන ‘සෞභාග්‍යයේ ඉදිරි දැක්ම’ යටතේ දිවයිනේ ප්‍රමුඛතම ව්‍යාපෘතියක් ලෙස හඳුනාගෙන ඇති අතර ප්‍රධාන මාර්ගයේ සහ ප්‍රවේශ මාර්ගවල ආසන්න දිග පිළිවෙලින් කිලෝමීටර් 16.4ක් සහ කිලෝමීටර් 15.3ක් වේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය ඔරුගොඩවන්නේ ආරම්භ වන අතර නව කැලණි පාලම හා සම්බන්ධ වේ. දෙමටගොඩදී බේස්ලයින් මාර්ගයට ප්‍රවේශයක් යෝජනා කර ඇත. ඉන්පසු යෝජිත මාර්ගය රාජගිරිය, කොස්වත්ත සහ හෝකන්දර අන්තර් හුවමාරු හරහා ගමන් කර අතුරුගිරියේ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයට සම්බන්ධ වේ.

ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය බිලියන 134.5 ක් වන අතර සහන කාලය සඳහා වන වසර 3 ක් ඇතුළුව ඉදිකිරීම් කාලය වසර 33 කි. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2016.03.10 දින අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී ඇත.



සිතියම් අංක 18: ව්‍යාපෘති ස්ථාන සිතියම

2020 අවසන් වන විට ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය;

- ශක්‍යතා අධ්‍යයනය අවසන් කර ඇත.
- පාරිසරික නිෂ්කාශනය:
නව කැලණි පාලමේ සිට රාජගිරිය දක්වා කොටස (කි.මී. 0+000 සිට 6+400 දක්වා) සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙන් පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව (EIA) සඳහා අනුමැතිය ලබාගෙන ඇත. රාජගිරියේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා කොටස (කි.මී. 6+400 සිට 16+400 දක්වා) අවසන් කිරීමට මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය සමඟ සාකච්ඡාවක් සිදුවෙමින් පවතී.
- ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ නැවත පදිංචි කිරීම:
නව කැලණි පාලමේ සිට රාජගිරිය දක්වා කොටස:
නියමයන් 7ක් සඳහා 5 වැනි වගන්ති ගැසට් පත්‍රය ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී. නියමයන් 3ක් ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් සතුව පවතී.
10 න් එක් මූලික සැලැස්මක් සම්පූර්ණ කර ඇත. මූලික සැලැස්ම 10 න් එකක් සම්පූර්ණ කර ඇත.
නිවාස යෝජනා ක්‍රමවල පවුල් 1100ක් පමණ නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා වන අවබෝධතා ගිවිසුම් කෙටුම්පත නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත යවා ඇත. රාජගිරියේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා කොටස සඳහා ටොපෝ සමීක්ෂණය ආරම්භ කර ඇත.
- ප්‍රසම්පාදන කටයුතු : අයදුම්කරුවන් පස් දෙනෙකුට යෝජනාවක් නිකුත් කර ඇති අතර ලංසු ඉදිරිපත් කළ හැකි අවසන් දිනය 2021.02.05 විය.

ප්‍රගතියට ඇති බාධා

- නැවත පදිංචි කරවීම සඳහා අරමුදල් නොමැතිකම හේතුවෙන් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ පීඩාවට පත් පුද්ගලයින් සඳහා 2020 වර්ෂයේ දී නිවාස ඒකක 1100 ක් වෙන් කිරීම කළ නොහැකි විය.
- කොවිඩ් -19 වසංගතය හේතුවෙන් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු ප්‍රමාද විය.
- රාජගිරියේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා (කි.මී.6+400 සිට කි.මී.16+400) දක්වා යෝජිත මාර්ගය අවසන් කිරීම.

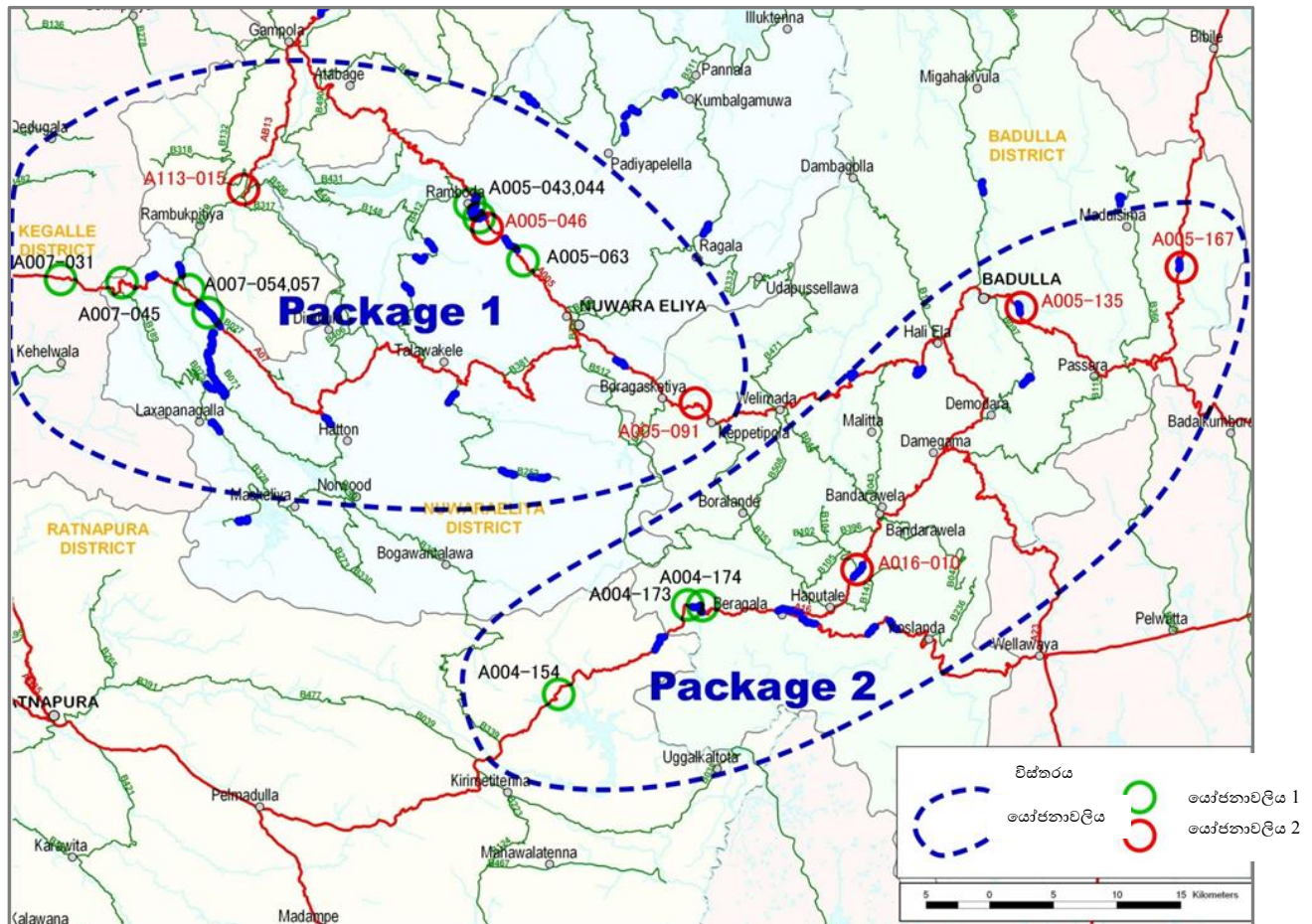
වගුව 119: ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය

විස්තරය	ත.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2019 වසර දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2019 අවසන් වන විට වියදම (රු.මි.)	2020 අවසන් වන විට ප්‍රගතිය (%)	2020 වර්ෂය තුළ වියදම් (රු. මිලියන)
නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මත ඉදිවෙන මහාමාර්ගය	134,506	අගෝ 2017	ජන 2025	1.33	198.99	2.88	75.95

41. ජාතික මාර්ග ජාලයේ නාය යැම් ආපදා ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය

ශ්‍රී ලංකා රජය ජාතික මාර්ග ජාලයේ නාය යැම් ආපදා ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා නියෝජිතායතනය වෙතින් ණය මුදලක් ලබා ගන්නා ලදී. ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වන්නේ ජාතික මහාමාර්ග මූලික යටිතල ව්‍යුහය වශයෙන් ඉලක්ක කරමින් නාය යැම් ආපදා පාලනය කිරීම මගින් කඳුකර ප්‍රදේශවල සුදුසු ප්‍රතිකර්ම පියවරයන් ක්‍රියාත්මක කිරීම හා එමගින්, මාර්ග ජාලයේ ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම හා මාර්ගය භාවිතා කරන්නන් හා පදිංචිකරුවන් ඇතුළු මහ ජනතාවගේ ජීවිත ආරක්ෂා කිරීමයි.

සිතියම් අංක 19 : නාය යැම් ආපදා ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘති ස්ථානයන්



නාය යැම් ආපදා ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාවට නැගෙන අතර, ව්‍යාපෘතිය රු.බිලියන 14ක් (ජපාන / ජපන් යෙන් මිලියන 7,619 (රු.මිලියන 11,423), ශ්‍රී ලර / රු.මිලියන 3,331) සමස්ත පිරිවැය සඳහා මූල්‍යයාය කරනු ලබන්නේ ජපාන යෝජනාවලි අංක 1 යටතේ ඉහළ ප්‍රමුඛතා ප්‍රදේශ 10ක් සඳහා වන අතර යෝජනාවලි අංක 2 යටතේ ප්‍රදේශ 6ක ව්‍යාපෘතීන් ක්‍රියාත්මක කෙරේ.

ඊට අමතරව, පුර්ව අනතුරු ඇඟවීමේ පද්ධතියක් ස්ථාපිත කරන ලදී. කොන්ත්‍රාත් යෝජනාවලි අංක 1 සහ කොන්ත්‍රාත් යෝජනාවලි අංක 2 පිළිවෙලින් රාජ්‍ය සංවර්ධන හා නිර්මාණ සංස්ථාව හා එම්/එස් ආර්ථාර් - සොල්ටෙක් ජේ/වී (ආර් ආර් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් පුද්.සමාගම) වෙත ප්‍රදානය කරනු ලැබීය.

වායාපාතියේ දළ සටහන

යෝජනාවලිය 01

පහත විස්තර කර ඇති පරිදි සුදුසු බාධක ඉදිකිරීම් සහ තාක්ෂණ පැවරීමේ පුහුණු වැඩසටහන පැවැත්වීම.

වගුව 120: යෝජනාවලිය අංක 1 යටතේ බාධක ඉදිකිරීමේ පියවරයන්

මාර්ගය කි.මී.	වැඩබිමේ නම	ආපදා වර්ගය	ප්‍රති-මිනුම්
A005-043	කොත්මලේගම-1	ගල් ඇද වැටීම	<ul style="list-style-type: none"> කඩ දැල ගල් ඇද වැටීමේ බාධා දැල ගල් වැට
A005-044	කොත්මලේගම-2	ගල් ඇද වැටීම	<ul style="list-style-type: none"> කඩ දැල ගල් ඇද වැටීමේ බාධා දැල
A005-046	රම්බොඩ	ගල් ඇද වැටීම	<ul style="list-style-type: none"> කඩ දැල ගල් ඇද වැටීමේ බාධා දැල ගල් වැට
A005-063	ටොප් පාස්	බැවුම් කඩා වැටීම	<ul style="list-style-type: none"> පෘෂ්ඨ ජලාපවනය ගේබියන් තාප්ප ඉදි කිරීම සැහැල්ලු ඉවුරු තැනීම
A005-091	කැප්පෙට්පොල	බැවුම් කඩා වැටීම	<ul style="list-style-type: none"> පෘෂ්ඨ ජලාපවනය තෘණ වැටීමේ වැඩ ගැටි තැනීමේ වැඩ භූමි නැංගුරම් වැඩ
A007-031	තැලිගම	බැවුම් කඩා වැටීම	<ul style="list-style-type: none"> පෘෂ්ඨ ජලාපවනය ගේබියන් තාප්ප ඉදි කිරීම සැහැල්ලු ඉවුරු තැනීම
A007-045	පිටවල	ගල් පෙරලීම	<ul style="list-style-type: none"> කඩ දැල ගල්පර බෝල්ට් සවි කිරීම ගැටි ඉදි කිරීම ගල් ඇද වැටීමේ බාධා දැල
A007-054	ගිනිගත්තේන	බැවුම් කඩා වැටීම	<ul style="list-style-type: none"> පෘෂ්ඨ ජලාපවනය ගල්පර බෝල්ට් සවි කිරීම ගේබියන් තාප්ප ඉදි කිරීම ගැටි ඉදි කිරීම ගල් ඇද වැටීමේ බාධා දැල
A007-057	දියගල	බැවුම් කඩා වැටීම	<ul style="list-style-type: none"> පෘෂ්ඨ ජලාපවනය ගැටි ඉදි කිරීම
A113-015	නාවලපිටිය	නාය යෑම්	<ul style="list-style-type: none"> පෘෂ්ඨ ජලාපවනය තිරස් භූගත ජලාපවන ජලාපවන ලිං භූමි නැංගුරම් වැඩ සැහැල්ලු ඉවුරු තැනීම

2. තාක්ෂණය පැවරීමේ පුහුණු වැඩ සටහන

මේ යටතේ, සේවයෝජකයා විසින් නම් කරන ලද දේශීය සේවකයින් (ඉංජිනේරුවන් සහ ෆෝර්මන්) නායයෑම් පාලනය කිරීමේ පියවරයන් පිළිබඳව පුහුණු කිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්තුවේ දක්වා ඇති කාල සීමාවක් සඳහා ව්‍යාපෘතියට අනුයුක්ත කරන ලදී. මෙම පුහුණුවන්නන් සේවා යෝජකයා විසින් වෙනත් කරනු ලැබේ.

යෝජනාවලිය 02

බාධක ඉදි කිරීමේ පියවරයන් පිළිබඳ විස්තර පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

වගුව 121: යෝජනාවලිය අංක 2 යටතේ බාධක ඉදිකිරීමේ පියවරයන්

මාර්ගය කි.මී.	වැඩබිමේ නම	ආපදා වර්ගය	ප්‍රති-මිනුම්
A004-154	ඉඹුල්පේ	බැවුම් කඩා වැටීම	<ul style="list-style-type: none"> පෘෂ්ඨ ජලාපවහන ගේබියන් තාප්ප ඉදි කිරීම සැහැල්ලු ඉවුරු තැනීම
A004-173	පුස්සැල්ල	බැවුම් කඩා වැටීම	<ul style="list-style-type: none"> පෘෂ්ඨ ජලාපවහන ගේබියන් තාප්ප ඉදි කිරීම ගැටි ඉදි කිරීම
A004-174	වල්හපුතැන්න	බැවුම් කඩා වැටීම	<ul style="list-style-type: none"> පෘෂ්ඨ ජලාපවහන කළුගල් බෝල්ට් සවි කිරීම ගැටි ඉදි කිරීම රැඳවුම් තාප්පය
A005-135	2 වන සැතපුම් කනුව	නාය යෑම්	<ul style="list-style-type: none"> පෘෂ්ඨ ජලාපවහන ජලාපවහන ළිං තිරස් භූගත ජලාපවහන පස් ඉවත් කිරීමේ වැඩ ප්‍රති බර ඉවුරු තැනීම ගැටි ඉදි කිරීම රැඳවුම් තාප්පය භූමි නැංගුරම් වැඩ
A005-167	ලුණුගල	නාය යෑම්	<ul style="list-style-type: none"> පෘෂ්ඨ ජලාපවහන ජලාපවහන ළිං තිරස් භූගත ජලාපවහන පස් ඉවත් කිරීමේ වැඩ ප්‍රති බර ඉවුරු තැනීම ගේබියන් තාප්ප ගැටි ඉදි කිරීම
A016-010	කහගල්ල	නාය යෑම්	<ul style="list-style-type: none"> පෘෂ්ඨ ජලාපවහන තිරස් භූගත ජලාපවහන ජලාපවහන ළිං භූමි නැංගුරම් වැඩ රැඳවුම් තාප්ප ඉදි කිරීම ප්‍රති බර ඉවුරු තැනීම සැහැල්ලු ඉවුරු තැනීම

තාක්ෂණය පැවරීමේ පුහුණු වැඩ සටහන

මෙම අංශය යටතේ, සේවයෝජකයා විසින් නම් කරන ලද දේශීය නිලධාරීන්ට නායයෑම් පාලනය කිරීමේ පියවරයන් පිළිබඳ පුහුණුව ලබා දෙනු ලැබේ. උපදේශකවරයා සහ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් මෙම පිරිස් සඳහා පුහුණුව ලබා දෙයි.

2020 දෙසැම්බර් මස අවසන් වන විට ප්‍රගතිය

වගුව 122: ක්‍රියාකාරකම්වල සමස්ත ප්‍රගතිය

අංකය	කාර්යය	භෞතික ප්‍රගතිය
1	උපදේශක සේවා	100%
2	සිවිල් වැඩ - යෝජනාවලිය 1	100%
3	සිවිල් වැඩ - යෝජනාවලිය 2	96%
4	සිවිල් වැඩ - පූර්ව අනතුරු ඇඟවීමේ පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම	100%

වගුව 123: ප්‍රගති සාරාංශය

ස්ථානය		ත.ඇ.ක./රු.මි.	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2019 අවසානයේ ප්‍රගතිය	2019 දක්වා වියදම/රු.මි.	2020 අවසානයේ ප්‍රගතිය	2020 වර්ෂය තුළ වියදම/රු.මි.
මහනුවර, බදුල්ල, නුවරඑළිය, කෑගල්ල, රත්නපුර	A005-043, A005-044, A005-046, A005-063, A005-091, A007-031, A007-045, A007-054, A007-057, A113-015, A004-154, A004-173, A004-174, A005-135, A005-167, A016-010	14,475	01-05-2014	05-07-20	97.95%	9,035	99%	1,758

අංක 006-010



පාෂාණ සහිත රැඳවුම් බිත්ති නැවත පිරවීම



ඉදිකිරීමෙන් පසු ක්ෂේත්‍රයේ දර්ශන

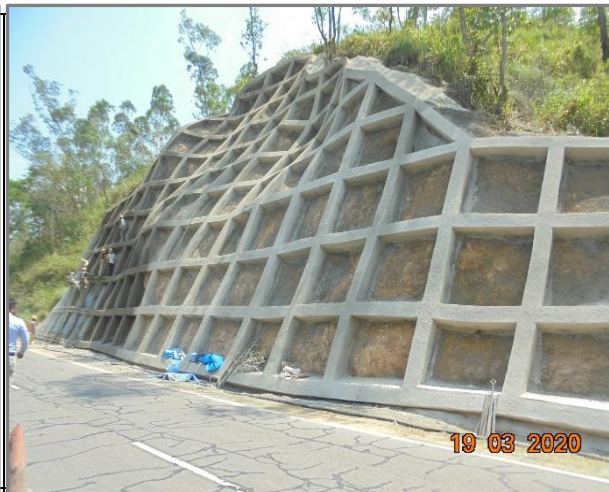


ඉදිකිරීමෙන් පසු ක්ෂේත්‍රයේ දර්ශන

අංක 016-033



ක්‍රීඩ රාමුව සකස් කිරීම



ඉදිකිරීමෙන් පසු ක්ෂේත්‍රයේ දර්ශන



ඉදිකිරීමෙන් පසු ක්ෂේත්‍රයේ දර්ශන

42. ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන (i-ROAD Project)

ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන (iRoad) ආරම්භ කරන ලද්දේ ග්‍රාමීය ප්‍රජාවන් සහ සමාජ ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන අතර ප්‍රවාහන කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ නැංවීම සහ ආර්ථික සංවර්ධනය වේගවත් කිරීම සඳහා ය. තෝරාගත් පළාත්වල ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල වෙසෙන ජනතාවගේ ආර්ථික හා සමාජීය තත්ත්වය ඉහළ නැංවීමේ ක්‍රියාකාරකම් සඳහා පිටුවහලක් වීමට සහ පහසුකම් සැපයීම සඳහා මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ප්‍රධාන අංගයක් ලෙස iRoad වැඩසටහන හඳුනාගෙන තිබේ. ඒ අනුව, ශ්‍රී ලංකා රජයේ සංවර්ධන වැඩසටහන් අතරින් එයට ප්‍රමුඛතාවය හිමි වී ඇති අතර ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව (ADB) විසින් අරමුදල් සපයනු ලැබේ. ඒ.ම.ආ. වැඩසටහන අදියර දෙකකින් මුළු රටම ආවරණය වන පරිදි ක්‍රියාත්මක වේ.

අ. ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන I

පළමු අදියර (iRoad I) දකුණ, සබරගමුව, මධ්‍යම, උතුරු මැද, වයඹ සහ කළුතර දිස්ත්‍රික්ක ආවරණය කරයි. ඉහත ව්‍යාපෘති ප්‍රදේශ තුළ පළාත් පාලන ආයතනවලට (පළාත් සභා සහ ප්‍රාදේශීය සභා) අයත් ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර් 3130ක් පමණ සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ජාතික මාර්ග කිලෝමීටර් 400ක් පමණ ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ මාර්ගෝපදේශ හා ආරක්ෂණ ප්‍රතිපත්තිවලට අනුකූලව වැඩ ප්‍රසම්පාදනය අවසන් කිරීමේදී පිළිවෙලින් වසර පහක් සහ හතක් තුළ සැලසුම් කර වැඩිදියුණු කර නඩත්තු කිරීමට අදහස් කෙරේ.

ව්‍යාපෘති මූල්‍යකරණය

1. ණය අත්සන් කිරීමේ දිනය : ණය අංක .3171 -05.11.2014
 ණය අංක.3222 සහ 3221-28.05.2015
 ණය අංක.3325 සහ 3326 – 11.12.2015
 ණය අංක.3610 – 15.12.2017
 5 සහ 6 වාරික සඳහා ණය සැකසීමට නියමිතය.
2. ණය ක්‍රියාත්මක වන දින: ණය අංක.3171 -07.01.2015
 ණය අංක.3222 සහ 3221-23.07.2015
 ණය අංක.3325 සහ 3326 – 18.03.2016
 ණය අංක.3610 – 15.01.2018
3. ණය අවසන් දිනය : සමස්ත ණය අවසන් වන දිනය 30.09.2024
 ණය අංක.3171 -30.09.2021
 ණය අංක.3222 සහ 3221-31.05.2021
 ණය අංක.3325 සහ 3326 – 30.09.2021
 ණය අංක.3610 – 30.09.2022
4. සහන කාලය : මාස 24

වගුව 124: ඒ.ම.ආ. වැඩසටහන I අදියරේ පිරිවැය සටහන

අංකය	ව්‍යාපෘති සංරචක	පිරිවැය (ඇ.ඩො.මි.)	2020 දෙසැම්බර් අවසානය දක්වා සමුච්චිත මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)
1	සිවිල් වැඩ	744.26	61,120.41
2	උපදේශන කටයුතු	37.94	3,229.52
3	ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය	15.00	1,535.83
4	අනිශ්චිත අවස්ථා	91.68	-
5	මූල්‍ය ගාස්තු	17.12	1,471.26

ග්‍රාමීය මාර්ගවල සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තුවේ ප්‍රගතිය

වගුව 7: ඒ.මා.ආ. 1 ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය

පළාත	යෝජනා වලිය	මාර්ගයේ දිග / කි.මී	2020.12.31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය		සටහන්
			ඉලක්කය (%)	තත්‍ය (%)	
දකුණු පළාත	G1	64.60	100	76	අවසන් කර ඇත
	G2	66.00	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	G3	73.20	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	M1	97.52	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	M2	69.50	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	M3	53.40	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	H1	67.10	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	H2	58.00	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	H3	41.90	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
මධ්‍යම පළාත	KA1	75.24	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	KA2	72.48	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	KA3	68.45	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	MA1	75.12	100	66.49	අවසන් කිරීම සඳහා නිර්දේශ කර ඇත
	MA2	55.55	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	MA3	60.76	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	NE1	72.40	100	92.21	ප්‍රගතිය මන්දගාමී වේ
	NE2	36.21	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	NE3	65.53	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
සබරගමුව පළාත	R1	80.63	100	64.54	අවසන් කිරීම සඳහා නිර්දේශ කර ඇත
	R2	92.24	100	58.18	අවසන් කිරීම සඳහා නිර්දේශ කර ඇත
	R3	81.01	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	KE 1	74.65	100	53.18	අවසන් කිරීම සඳහා නිර්දේශ කර ඇත
	KE 2	78.14	100	99.78	ප්‍රගතිය මන්දගාමී වේ
	KE 3	67.62	100	96.18	ප්‍රගතිය මන්දගාමී වේ
උතුරු මැද පළාත	AP1	85.39	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	AP2	76.85	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	AP3	82.66	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	AP4	90.20	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	PO1	50.76	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	PO2	73.36	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	PO3	49.55	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
වයඹ පළාත	KU1	83.29	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	KU2	100.47	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	KU3	89.88	100	47.97	අවසන් කර සහ නැවත ලංසු කැඳවා ඇත
	KU3-R	99.00	39.15	34.27	ඉදි කරමින් පවතී
	KU4	105.98	100	55.44	අවසන් කර සහ කොන්ත්‍රාත්තු 3කින් නැවත ලංසු කැඳවා ඇත
	KU5	99.85	100	37.23	අවසන් කර සහ නැවත ලංසු කැඳවා ඇත
	KU5 -R	104.00	39.52	24.79	ඉදි කරමින් පවතී
	PU1	90.56	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	PU2	74.09	100	40.58	අවසන් කර සහ කොන්ත්‍රාත්තු 2කින් නැවත ලංසු කැඳවා ඇත

පළාත	යෝජනා වලිය	මාර්ගයේ දිග / කි.මී	2020.12.31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය		සටහන්
			ඉලක්කය (%)	තත්‍ය (%)	
	PU3	48.37	100	60	අවසන් කර සහ කොන්ත්‍රාත්තු 1 කින් නැවත ලංසු කැඳවා ඇත
කළුතර	KL1	87.50	100	100	සම්පූර්ණ කර ඇත
	KL2	88.40	100	35.15	අවසන් කර ඇත
	KL3	93.35	100	51.83	අවසන් කර ඇත
එකතුව	42	3320.76	100%	87.34%	

ජාතික මාර්ගවල වැඩවල ප්‍රගතිය

වගුව 126: මාර්ග කළමනාකරණ කොන්ත්‍රාත්වල සමස්ත තත්ත්වය (RMC) - ජාතික මාර්ග

යෝජනාවලිය	මාර්ගයේ නම	2020 දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට භෞතික ප්‍රගතිය	
		ඉලක්කය (%)	තත්‍ය (%)
RMC 03	මරදන්කඩවෙල - හබරණ මාර්ගය (A011)	88.68	55.53
RMC – SP1	කරාපිටිය, තලගහ සිට වදුරඹ දක්වා (B248)	59.08	33.81
	වදුරාමඹ සිට නාගොඩ දක්වා (B454)		
	නාගොඩ සිට ගෝනදෙණිය දක්වා (B303)		
	ගෝනදෙණියේ සිට උඩුගම දක්වා (B139)		
	උඩුගම බාර් හන්දියේ සිට උඩුගම බස් නැවතුම් පොල දක්වා (B129)		
	උඩුගම බස් නැවතුම්පොළ සිට හිනිදුම දක්වා (B429)		
RMC 5	තලාව කැකිරාව මාර්ගය (B213)	ලංසු ඇගයීම් වාර්තාව ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ එකඟතාවයෙන් එවිය යුතුය.	
	කැකිරාව ගනේවල්පොල මාර්ගය (B212)		
	ගනේවල්පොල ගලෙන්බිඳුණුවැව දවසි හල්මිල්ලාව මාර්ගය (B133)		
RMC 4	පැල්මඩුල්ල පදලංගල මාර්ගය (A018)	ලංසු තැබීමේ ක්‍රියාවලිය අවලංගු කිරීමට සහ කොන්ත්‍රාත් 4 කට ලංසු කැඳවීමට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ එකඟතාවය අපේක්ෂාවෙන් සිටි	
RMC 1	පස්යාල සිට කඩුගන්නාව කොටස (කොළඹ නුවර මාර්ගය) (A001)	ලංසු කැඳවා, එය 2020.12.23 දින අවසන් කළ අතර ලංසු ඇගයීම සිදු කෙරෙමින් පවතී	
RMC 6	කොව්විකඩේ සිට පුත්තලම (කොළඹ පුත්තලම මාර්ගය) (A003)	වැඩසටහනේ මූලික ඉංජිනේරු කටයුතු	
RMC 7	නාලල සිට දඹුල්ල දක්වා (මහනුවර යාපනය මාර්ගය) (A009)	වැඩසටහනේ මූලික ඉංජිනේරු කටයුතු	

ආ. ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන II

නැගෙනහිර, උතුර, උතුරු සහ බස්නාහිර පළාත් තුළ පළාත් පාලන ආයතනවලට (පළාත් සභා සහ ප්‍රාදේශීය සභාවලට අයත්) ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර් 3400 ක් සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ජාතික මාර්ග කිලෝමීටර් 340 ක් පමණ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා තෝරාගෙන ඇති අතර ඒවා අවසන් වූ පසු පිළිවෙලින් වසර පහක් සහ අවුරුදු හතක් පුරා නඩත්තු කටයුතු සිදු කරගෙන යනු ලැබේ.

ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය

ණය අත්සන් කරන දිනය: 22.11.2017

ණය අංකය.3579 SRI- 22.11.2017

ණය අංකය.3580 SRI(COL) – 22.11.2017

ණය අංකය.3851 SRI- 13.11.2019

3, 4 සහ 5 වාරික සඳහා ණය ක්‍රියාවට නැංවිය යුතුය.

ණය ක්‍රියාත්මක වන දිනය : 09.02.2018

ණය අංකය.3579 SRI- 09.02.2018

ණය අංකය.3580 SRI(COL) – 09.02.2018

ණය අංකය.3851 SRI- 20.07.2020

ණය අවසන් දිනය : 30.09.2027

ණය අංකය.3579 SRI- 31.12.2020

ණය අංකය.3580 SRI(COL) – 31.12.2020

ණය අංකය.3851 SRI- 30.06.2023

සහන කාලය: මාස 24

වගුව 127: ඒ.ම.ආ. වැඩසටහන II අදියරේ පිරිවැය සටහන

අංකය	ව්‍යාපෘති සංරචක	පිරිවැය (ඇ.ඩො. මි.)	2020 දෙසැම්බර් අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු. මිලියන)
1	සිවිල් වැඩ	892.40	39,292.71
2	උපකරණ	5.80	-
3	උපදේශනය	37.90	1,672.80
4	ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය	17.20	245.39
5	අනිශ්චිත අවස්ථා	108.30	449.51
6	මූල්‍ය ගාස්තු	23.00	-

ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන II හි ප්‍රගතිය

වගුව 128: ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන II ව්‍යාපෘතියේ සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තු වල ප්‍රගතිය

පළාත	යෝජනාව ලිය	මාර්ගයේ දිග / කි.මී	2020.11.30 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය		සටහන්
			සැලසුම් ගත (%)	තත්‍ය (%)	
උතුරු පළාත	BA 01	57.88	98.00	97.60	කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ අකාර්යක්ෂම කොන්ත්‍රාත්තු සහ මූල්‍ය කළමනාකරණය
	BA 02	79.86	54.08	44.20	
	BA 03	83.53	100.00	18.21	
	BA 04	65.46	59.40	55.90	කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ අකාර්යක්ෂම කොන්ත්‍රාත්තු සහ මූල්‍ය කළමනාකරණය
	BA 05	77.99	65.95	60.62	
	BA 06	63.00	61.94	40.31	
	BA 07	68.95	28.01	24.91	කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ අකාර්යක්ෂම කොන්ත්‍රාත්තු සහ මූල්‍ය කළමනාකරණය
	BA 08	60.82	58.77	48.78	
	MO 01	63.76	71.13	71.39	
	MO 02	63.29	89.95	86.90	
	MO 03	70.02	91.99	85.48	
	MO 04	65.78	76.48	70.34	
	MO 05	64.15	92.17	85.27	
	MO 06	96.98	88.08	81.16	
	MO 07	64.80	87.93	78.87	
නැගෙනහිර පළාත	AM 01	82.67	53.66	59.17	
	AM 02	97.59	47.09	50.41	
	AM 03	80.93	34.91	29.36	
	AM 04	75.46	44.09	35.11	
	AM 05	71.97	34.46	22.15	
	BT 01	71.98	37.13	23.18	
	BT 02	76.76	58.33	16.76	කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ අකාර්යක්ෂම කොන්ත්‍රාත්තු සහ මූල්‍ය කළමනාකරණය
	BT 03	72.54	31.45	22.75	
	TR 01	59.66	33.68	33.14	
	TR 02	75.95	42.77	48.23	
	TR 03	80.32	32.99	30.37	
උතුරු පළාත	JF 01	56.57	43.00	20.00	
	JF 02	67.64	40.00	40.00	
	JF 03	71.81	27.00	17.00	
	JF 04	13.00	12.00	12.00	
	JF 05	64.22	27.00	20.00	
	KN 01	60.31	25.00	21.00	
	KN 02	53.60	29.00	32.00	
	KN 03	67.87	32.00	17.00	
	MU 01	68.01	34.00	25.00	
	MU 02	73.33	25.00	25.00	
	MN 01	56.03	40.00	36.00	
	MN 02	61.30	36.00	38.00	
	MN 03	49.01	29.00	20.50	

පළාත	යෝජනාව ලිය	මාර්ගයේ දිග / කි.මී	2020.11.30 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය		සටහන්
			සැලසුම් ගත (%)	තත්‍ය (%)	
	VA 01	95.48	35.00	17.00	
	VA 02	40.09	27.00	25.00	
	VA 03	35.60	23.00	24.00	
	VA 04	100.31	20.00	17.00	
බස්නාහිර පළාත	CL 01	52.99	2.06	5.23	
	CL 02	70.92	3.20	2.45	
	CL 03	84.33	0.23	1.43	
	GA 01	53.79	2.76	0.81	
	GA 02	79.93	6.44	3.19	
	GA 03	59.36	5.58	2.85	
	GA 04	71.00	7.25	4.01	
	KL 04	76.64	0.79	3.06	
	KL 05	83.14	0.00	0.00	
	KL 06	74.74	0.00	0.00	

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

2020 වර්ෂය තුළ ජාතික මහාමාර්ග ජාලය සංවර්ධනය හා නඩත්තුව සහ මහාමාර්ග / අධිවේගී මාර්ග ඉදි කිරීමට සම්බන්ධ ව්‍යාපෘති වලට අරමුදල් සපයන ලද විදේශාධාර ණය, ප්‍රතිපූර්ණ විදේශාධාර ණය, විදේශ ආධාර ප්‍රදාන, විදේශාධාර වලට සම්බන්ධ දේශීය අරමුදල් හා දේශීය අරමුදල් සම්බන්ධ මූල්‍ය කරය සාධනය රු.මිලියන 226.07 කි. මූල්‍ය කාර්ය සාධනය සම්බන්ධ විස්තර ඇමුණුම් අංක 1 දැක්වෙන අතර එහි සාරාංශය පහත දැක්වේ.

වගුව 129 : 2020 වර්ෂය සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සමස්ත මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

කාර්යය	ප්‍රතිපාදන (රු.මිලියන)	වියදම (රු.මිලියන)	වර්ෂයේ මූල්‍ය කාර්ය සාධනය
අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය	112,667.85	99,695.73	88.49%
මහාමාර්ග සංවර්ධනය	106,585.97	92,580.81	86.86%
මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම	5,731.58	5,725.70	99.90%
පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීම	18,359.69	17,455.71	95.08%
ස්වාභාවික ආපදා බලපෑමට ලක් වූ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය	4,078.83	3,210.27	78.71%
ආයතනමය සහාය	7,400.00	7,399.50	99.99%
එකතුව	254,823.92	226,067.72	88.72%

වගුව 130 : 2020 තුළ සමස්ත මූල්‍ය කාර්ය සාධනය පිළිබඳ තොරතුරු

විස්තරය	ප්‍රතිපාදන (රු.)	වියදම (රු.)
අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය		
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	4,787,639,500.00	3,390,719,595.00
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දිගු කිරීම (මාතර සිට හම්බන්තොට දක්වා) (ශ්‍රී ලංකා රජය - චීනය)	84,930,262,000.00	73,379,239,988.89
පිටත වටරවුම් මාර්ගය (OCH-III) - කඩවත සිට කෙරවලපිටිය දක්වා කොටස (ශ්‍රී ලංකා රජය - චීන එක්සිම් බැංකුව)	16,615,596,500.00	16,604,331,261.86
කොළඹ - රත්නපුර - පැල්මඩුල්ල අධිවේගී මාර්ගය	39,835,000.00	39,835,000.00
නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මත මාර්ගය	86,708,000.00	75,950,000.00
වරාය ප්‍රවේශ කුළුණු මත මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	6,207,807,000.00	6,205,655,930.17
උප එකතුව 1	112,667,848,000.00	99,695,731,775.92
මහාමාර්ග සංවර්ධනය		
මාර්ග නඩත්තු භාර අරමුදල (මාර්ග හා පාලම් නඩත්තුව)	4,792,891,000.00	4,749,309,891.83
ජාතික මහාමාර්ග අංශයේ ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	136,277,000.00	136,215,391.37
බේස්ලයින් මාර්ගය - අදියර III	765,198,000.00	745,370,000.00
හැටන් - නුවරඑළිය මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය කිරීම (ශ්‍රීලර - ආ.සං.ස.අ.)	334,292,000.00	334,280,623.65
ජාල සැලසුම්කරණය හා මාර්ග ආරක්ෂාව	13,498,000.00	12,323,826.60
රථවාහන කළමනාකරණය	76,532,000.00	69,699,725.94
පේරාදෙණිය- බදුල්ල-වෙන්කලඬි මාර්ගයේ බදුල්ල සිට වෙන්කලඬි දක්වා පුනරුත්ථාපනය (ශ්‍රීලර - සෞදි)	2,972,794,000.00	1,668,868,110.20
ජාතික මහාමාර්ග අංශයේ ව්‍යාපෘතිය-පරිපූරක ණය (ශ්‍රී ලංකා රජය -ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	342,589,000.00	342,589,000.00
මාර්ග ජාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රීලර - සෞදි අරමුදල)	578,318,000.00	456,769,244.17
උතුරු මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය -පරිපූරක ණය (ශ්‍රීලර - ආ.සං.බැ.)	1,055,965,000.00	855,691,849.86
මාර්ග ජාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රීලර - ඔ.ජා.අ.)	158,017,000.00	150,465,813.45
කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධනය (ශ්‍රීලර - ඔ.ජා.අ.)	4,122,247,000.00	3,458,337,208.77
ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය III – දිගුව යටතේ පුනරුත්ථාපනය හා වැඩි දියුණු කිරීම (ශ්‍රීලර – චීන සංවර්ධන බැංකුව)	4,589,244,000.00	1,948,163,234.92
බස්නාහිර පළාතේ ජාතික මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රීලර - ඔ.ජා.අ.)	1,472,840,000.00	1,411,003,364.79
පේරාදෙණිය-බදුල්ල- වෙන්කලඬි මාර්ගයේ බදුල්ල සිට වෙන්කලඬි දක්වා පුනරුත්ථාපනය (ශ්‍රීලර - ඔ.ජා.අ.)	2,059,411,000.00	1,921,986,692.89
අධිවේගී මාර්ග සම්බන්ධතා වැඩි දියුණු කිරීමේ සැලසුම් ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රීලර - ආ.සං.බැ.)	1,407,000.00	1,406,022.78
දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රීලර - ආ.සං.බැ.)	7,863,197,000.00	6,155,173,101.80
ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන (i ROAD) - (ශ්‍රීලර - ආ.සං.බැ.)	41,630,248,000.00	40,089,048,378.22

විස්තරය	ප්‍රතිපාදන (රු.)	වියදම (රු.)
මධ්‍යම හා උච්ච පළාත්වල මාර්ග/පාලම් පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම (ශ්‍රීලංකා - චීන එක්සිම් බැංකුව)	6,402,674,000.00	5,322,835,976.09
ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර II යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය හා වැඩි දියුණු කිරීම (ශ්‍රීලංකා - චීන සංවර්ධන බැංකුව)	4,189,378,000.00	1,570,719,017.21
ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති සැකසුම් පහසුකම් (ශ්‍රීලංකා - ආ.සං.බැ.)	84,482,000.00	80,104,706.38
ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රීලංකා - ලෝක බැංකුව)	90,464,000.00	89,094,965.49
පානදුර දක්වා මැරයින් ඩ්‍රයිව් මාර්ගය දිගු කිරීම	1,458,796,000.00	1,415,253,000.00
මා.සං.අ.වගකීම් පිළිබඳ පරතරය මූල්‍යයනය කිරීම	13,014,050,000.00	13,014,049,778.83
නිම කළ හා ක්‍රියාත්මක කරමින් පවතින ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	3,803,457,000.00	3,561,770,320.56
සමීක්ෂණ , විමර්ශන හා ශක්‍යතා අධ්‍යයනයන්	43,692,000.00	40,432,083.82
ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ගවලට ප්‍රවේශ වීම සඳහා කිලෝමීටර් 100,000ක විකල්ප මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම	4,534,009,000.00	2,979,851,642.05
උප එකතුව 2	106,585,967,000.00	92,580,812,971.67
මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම		
කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය	441,545,000.00	439,559,190.79
ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කය	356,993,000.00	356,315,011.70
කළුතර දිස්ත්‍රික්කය	115,015,000.00	113,957,733.54
මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය	264,730,000.00	264,605,483.05
මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය	33,804,000.00	33,803,419.75
නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කය	105,460,000.00	105,459,619.12
මාතර දිස්ත්‍රික්කය	377,798,000.00	377,797,909.72
ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කය	40,498,000.00	40,423,428.42
හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය	123,886,000.00	123,885,143.90
යාපනය දිස්ත්‍රික්කය	67,286,000.00	67,285,957.41
කිලිනොච්චි දිස්ත්‍රික්කය	157,089,000.00	157,088,090.51
මන්නාරම දිස්ත්‍රික්කය	0.00	0.00
වවුනියාව දිස්ත්‍රික්කය	91,894,000.00	91,893,247.36
මුලතිව් දිස්ත්‍රික්කය	23,291,000.00	23,290,471.35
මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කය	31,820,000.00	31,819,858.50
අම්පාර දිස්ත්‍රික්කය	22,883,000.00	22,134,112.84
ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කය	56,618,000.00	56,617,023.22
කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය	333,671,000.00	333,670,999.22
පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය	165,103,000.00	165,102,541.34
අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කය	128,674,000.00	128,673,640.74
පොලොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය	8,986,000.00	8,985,056.60
බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය	127,379,000.00	127,378,521.15
මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කය	41,617,000.00	41,616,059.88
කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කය	114,608,000.00	114,607,198.06
රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය	122,447,000.00	122,446,914.15
බදු සහභාගය	204,491,000.00	203,281,930.85

විස්තරය	ප්‍රතිපාදන (රු.)	වියදම (රු.)
ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘති	2,174,000,000.00	2,174,000,000.00
උප එකතුව 3	5,731,586,000.00	5,725,698,563.17
පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීම		
ජාතික මහාමාර්ගවල හානි වූ /දුබල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය	632,416,000.00	497,657,961.13
ජාතික මහාමාර්ගවල හානි වූ දුබල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය	91,000,000.00	89,741,383.58
ජාතික මහාමාර්ගවල පාලම් 25ක් ප්‍රතිසංස්කරණය (ශ්‍රී ලංකාවේ)	1,644,404,000.00	1,130,404,157.20
පාලම් 46ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (ශ්‍රී ලංකාවේ - ප්‍රංශය)	4,009,000.00	4,007,992.10
ජාතික මාර්ග ජාලයේ ප්‍රධාන පාලම් ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකාව - ජපානය)	212,876,000.00	211,956,157.82
දෙවැනි නව කැළණි පාලම ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකාව - ජපානය)	15,666,555,000.00	15,414,029,419.24
මාර්ග සංවර්ධන කටයුතුවලදී පාලම් නඩත්තු පද්ධතිය (බිඑම්එස්) සහ පාලම් තක්සේරු කිරීමේ ඒකකය (බීඑස්) පිහිටුවීම	3,300,000.00	3,300,000.00
රාජගිරිය, පොල්ගහවෙල හා ගනේමුල්ල ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීම (ශ්‍රී ලංකාව - ස්විට්සර්ලන්තය)	105,130,000.00	104,615,380.48
උප එකතුව 4	18,359,690,000.00	17,455,712,451.55
ස්වාභාවික ආපදාවලින් බලපෑමට ලක් වූ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය		
ජාතික මාර්ග ජාලයේ නාය යැම් ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකාව - ජපානය)	4,078,826,000.00	3,210,266,886.69
උප එකතුව 5	4,078,826,000.00	3,210,266,886.69
ආයතනික සහාය		
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා දායකත්වය	7,400,000,000.00	7,399,500,000.00
උප එකතුව 6	7,400,000,000.00	7,399,500,000.00
මුළු එකතුව	254,823,917,000.00	226,067,722,649.00

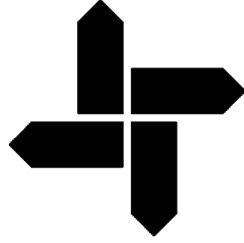
ඉලක්ක සහ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම

2020 වසර තුළ ලබාගත් කැපී පෙනෙන ජයග්‍රහණවල සාරාංශයක් පහත පරිදි දැක්විය හැක.

වගුව 131 : 2020 වර්ෂය තුළ ඉලක්ක සහ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම

ඉලක්ක සහ අරමුණු	ජයග්‍රහණ
ප්‍රමාණවත් ජාතික මහාමාර්ග ජාලයක් සාක්ෂාත් කර ගැනීම	කිලෝමීටර් 307.06ක් දිග මාර්ගවල වැලි මුද්‍රා තැබීම, AC ඇතිරීම සහ ඉරිතැලීම් මුද්‍රා තැබීම සිදු කර ඇත.
	A සහ B පන්තියේ මාර්ග කිලෝමීටර් 12,224.7 ක්, අධිවේගී මාර්ග කිලෝමීටර් 271.7 ක් සහ පාලම් 4,254 ක හදිසි නඩත්තු කටයුතු සඳහා සහභාගී විය.
ජාතික මහාමාර්ග ජාලය තුළ පිළිගත හැකි මට්ටමේ සංචලතාවක් ලබා ගැනීම	දුර්වල පාලම් 18 ක් වැඩි දියුණු කිරීම අවසන් කර ඇති අතර පාලම් 32 ක වැඩි දියුණු කිරීම් දේශීය අරමුදල්වලින් සිදු වෙමින් පවතී.
	විදේශ අරමුදල් ව්‍යාපෘති යටතේ නිම කර ඇති පාලම් 14ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.
	කි.මී. 148.5 මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම අවසන් කර ඇති අතර කි.මී. 212.8 දිග මාර්ගවල වැඩ දේශීය අරමුදල්වලින් සිදු වෙමින් පවතී.
	විදේශ අරමුදල් ව්‍යාපෘති යටතේ ජාතික මාර්ග කි.මී. 123.9ක් සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නොවන මාර්ග කි.මී. 1942.7ක් ප්‍රතිසංස්කරණය/වැඩි දියුණු කිරීම නිම කරන ලදී.
	ප්‍රධාන මාර්ග, අධිවේගී මාර්ග සහ සියලුම අභ්‍යන්තර හා ග්‍රාමීය ප්‍රවේශ මාර්ග සඳහා ඉහළ ප්‍රවේශයක් ලබා දීම වෙනුවෙන් පහසුකම් සැලසීම සඳහා කි.මී. 100,000 විකල්ප මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩසටහන 2020 දී ආරම්භ කරන ලද අතර කි.මී. 1,070.3ක් දිග මාර්ගවල වැඩ අවසන් කර ඇති අතර තවත් කි.මී. 4,518ක දිගින් යුත් ඉදිකිරීම් වසර අවසන් වන විට සිදු වෙමින් පවතී.
ඉහළ සංචලන අධිවේගී මාර්ග ජාලයක් ලබා දීම	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, ගොඩගම සිට බරවතුඹුක දක්වා දීර්ඝ කිරීමේ ඉදිකිරීම් අවසන් කර 2020 පෙබරවාරි 25 වන දින ජනතා අයිතියට පත් කරන ලදී. කඩවත සිට කුරුණෑගල දක්වා මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් සිදුවෙමින් පවතී.
මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ගේ පිරිවැය අඩු කිරීම	A1 මාර්ගය කඩවත සිට නිට්ටඹුව දක්වා මංතීරු 4 දක්වා පුළුල් කිරීම අවසන් කර ඇත.
	කොම්පක්ස්විදියේ ගුවන් පාලම් තුනක් ඉදිකිරීම සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයනය අවසන් කර ඇත. පානදුර සහ කොච්චිකඩේ අතුරු මාර්ගය දක්වා වන මැරින් ඩ්‍රයිව් දිගුව සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයනයන් සිදු වෙමින් පවතී.
මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම	කළුතර මිරිස්වත්ත ජාතික පාසලේ සහ අනුරාධපුර කුමාර විද්‍යාලයේ සහ අවිස්සාවේල්ල තල්දූව බෞද්ධ විද්‍යාලවල පාසල් කලාප ආරක්ෂණ වැඩිදියුණු කිරීම් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

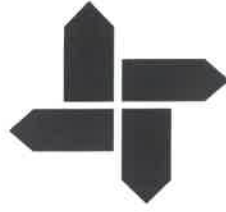
ඉලක්ක සහ අරමුණු	ජයග්‍රහණ
	<p>මීපේ ඉංගිරිය මාර්ගයේ සහ ගලගෙදර - හොරණ මාර්ගයේ හඳුනාගත් අවදානම් ස්ථානවල ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම.</p> <p>බත්තරමුල්ල පන්තිපිටිය මාර්ගයේ පදික මාරුවීම් වැඩිදියුණු කිරීම.</p>
පරිසරයේ ආරක්ෂාව සහතික කිරීම	<p>යෝජිත අංගම්පිටිය පාලම සඳහා පරිසරය හා සමාජීය ශක්‍යතා. යෝජිත වක්වැල්ල, මඩුව සහ ඉත්තපාන පාලම් සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියට BIQ ඉදිරිපත් කිරීම.</p> <p>යෝජිත බැදිගම අන්තර් හුවමාරුව සඳහා පාරිසරික ඇගයීම.</p> <p>ආක්‍රමණශීලී ශාක හඳුනාගැනීම සඳහා සකස් කිරීමේ මාර්ගෝපදේශ, රූක් රෝපණ සඳහා සකස් කිරීමේ මාර්ගෝපදේශ.</p> <p>SRCP, iRoad සහ MFAP ඇතුළු ව්‍යාපෘති කිහිපයක පාරිසරික සහ සමාජ ආරක්ෂණ අනුකූලතාවය නිරීක්ෂණය කිරීම.</p>
ආයතනික සංවර්ධනය ප්‍රවර්ධනය කිරීම	<p>පුද්ගලයන් 571 දෙනෙකු සඳහා ගෘහස්ථ පුහුණු වැඩසටහන් 10 ක් පවත්වන ලදී.</p> <p>141 දෙනෙකුට බාහිර සංවිධානවල පුහුණුව ලබා දෙන ලදී.</p> <p>නිලධාරීන් තිදෙනෙකුට විදේශ පුහුණුව ලබා දෙන ලදී.</p> <p>නිලධාරීන් 18 දෙනෙකුට දේශීය විශ්වවිද්‍යාල හෝ ආයතනවල දීර්ඝ කාලීන පාඨමාලා හැදෑරීමට අවස්ථාව සලසා දෙන ලදී.</p>
වත්කම් සහ ආයෝජන කාර්යක්ෂමව භාවිතා කිරීම සහතික කිරීම	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි පළාත් කාර්යාල සහ ක්‍රියාකාරී අංශ ආවරණය වන පරිදි විගණන 50ක් සම්පූර්ණ කරන ලද අතර විමර්ශන 43ක් අවසන් කරන ලදී.</p> <p>මුළු ප්‍රතිපාදනවලට සාපේක්ෂව මුළු වියදම 88.7%ක් විය.</p>
දේශීය මාර්ග ඉදිකිරීම් කර්මාන්තයේ දියුණුවට සහාය වීම	<p>කිලෝමීටර් 100,000 විකල්ප මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ මාර්ග වැඩ පරිමාව වැඩි කිරීම සහ දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට වැඩි අවස්ථාවන් ලබා දී ඔවුන්ගේ ධාරිතාව ඉහළ නැංවීමට ඔවුන් දිරිමත් කරන ලදී.</p>



Road Developemt Authority

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை




මහාමාර් අමාත්‍යාංශය

මාර් සංචාර්න අධිකාරිය



මුල් ප්‍රකාශය

2020


W.S.A.H.M. Senanayaka
Sworn Translator (Sinhala/English)
Udaweta, Welipennagahamulla
☎ 076 5562621
manekasenayanake@gmail.com

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

මූල්‍ය ප්‍රකාශ 2020

	පිටුව
2020 දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය	1
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වසර සඳහා මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය	2
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය	3
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා ස්කන්ධ වෙනස්කම් ප්‍රකාශය	4
ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති	5 - 15
පොදු සටහන්	16 - 28
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වයට සැසඳුම් සංඛ්‍යාව සමඟ සටහන්	29 - 40
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කාර්ය සාධනයට සැසඳුම් සංඛ්‍යා සමඟ සටහන්	41 - 52
ආදායම් බදු සඳහා ලැබීම පිළිබඳ ප්‍රකාශය	53
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා අයවැයගත දත්ත, තර්‍ය දත්තයන් සමඟ සංසන්දනය කිරීමේ ප්‍රකාශය	54 - 57


W.S.A.H.M. Senanayaka
Sworn Translator (Sinhala/English)
Udawela, Welipennagahamulla
☎076 5562621
manekasenayanake@gmail.com

මාගර් සංවිධර්න අධිකාරිය
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය

		2020 (රු.)	2019 ප්‍රභව ප්‍රකාශිත (රු.)
වත්කම්			
ජංගම වත්කම්			
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	1	12,147,996,546.08	11,273,206,832.08
ණයගැනියෝ	2	16,128,206,370.76	23,090,844,912.44
නොග	3	760,296,740.99	814,796,987.27
පෙර-ගෙවුම්		1,429,474.08	6,500,441.11
තැම්පතු හා අත්තිකාරම්	4	120,505,607.63	102,310,093.03
සම්පත් මෙහෙයුම් අත්තිකාරම්	5-B	14,895,775,330.89	11,391,672,568.55
අත්කර සමාගම් ජංගම ගිණුම් - සි/ස අධිවේගී මාර්ග (පුද්)සමාගම	6	3,132,928.80	3,132,928.80
වෙනත් ජංගම ගිණුම්	7	398,732,073.62	397,542,135.70
දේශීය බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතිවල කල් දැමූ වියදම්	8	-	15,724,322,068.23
සමස්ත ජංගම වත්කම්		44,456,075,039.35	62,804,328,967.21
ජංගම නොවන වත්කම්			
ස්කන්ධ ආයෝජන	9	2,200,310.00	2,200,310.00
වෙනත් තැම්පතු	10	3,060,108,438.00	2,806,307,995.50
වත්කම් පිරිසිදු හා උපකරණ	11	754,746,656,490.34	561,037,713,905.10
පෙර ගෙවූ කල් බදු		38,875.00	39,875.00
ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ගොඩනැගිලි වැඩ	12	7,920,074.43	77,461,045.20
අධිවේගී මාර්ග, මාර්ග සහ පාලම්වල ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින වැඩ	13	169,724,409,156.52	122,666,821,381.73
වෙනත් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින වැඩ	14	-	16,965,028.50
අස්පෘශ්‍ය වත්කම්	15	3,898,413.75	1.96
කල් දැමූ වියදම් වෙනත්	16	3,541,708,976.89	3,541,708,976.89
සම්පත් මෙහෙයුම් අත්තිකාරම්	5-B	16,632,643,393.04	37,522,165.92
සමස්ත ජංගම නොවන වත්කම්		947,719,584,127.97	690,186,740,685.80
සමස්ත වත්කම්		992,175,659,167.32	752,991,069,653.01
වගකීම්			
ජංගම වගකීම්			
සේවා දායක හා වෙනත් තැන්පතු	17	4,481,578,066.61	4,716,213,575.02
ගෙවිය යුතු රඳවා ගත් මුදල්	18-A	955,959,349.27	1,190,220,870.13
කොන්ප්‍රාන්තරුවන්ට ගෙවිය යුතු	19	2,851,118,481.99	5,430,318,185.08
ගෙවිය යුතු ඉඩම් වන්දි	20	2,728,460,981.17	4,886,372,315.53
පොලී හා ප්‍රාග්ධන ප්‍රති ගෙවුම් දේශීය බැංකු ණය	21	12,244,625,910.35	19,399,443,284.80
ජංගම ගිණුම් මහනැගුම් ඉම්ල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්) සමාගම	22 A	4,667,357.13	7,818,795.24
ජංගම ගිණුම් - මහනැගුම් මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ (පුද්) සමාගම	22 B	2,007,999,058.28	1,990,566,504.26
ජංගම ගිණුම් මහනැගුම් උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්) සමාගම	22 C	69,808,079.33	124,999,247.75
උපරිත වියදම් හා ගෙවිය යුතු බදු	23	2,085,635,196.55	2,426,271,705.60
ණය ගිම්මෝ හා වෙනත්	24	1,328,331,419.06	1,301,427,056.11
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ ණය	25 A	-	50,000,000.00
මාර්ග පුළුල් කිරීම් හා වැඩි දියුණු කිරීම් සඳහා හා ව්‍යා ක.ඒ සඳහා දේශීය බැංකු ණය	25 B(i),C(ii)	1,981,402,584.05	9,665,278,106.89
සමස්ත ජංගම වගකීම්		30,739,586,483.79	51,188,929,646.41
ජංගම නොවන වගකීම්			
මා.පු.හා.වැ. හා ව්‍යා.ක.ඒ සඳහා දේශීය බැංකු ණය	25 B(ii),C(ii)	287,552,366,569.16	209,227,134,481.96
සේවකයන්ට පවරන ලද යතුරු පැදි සඳහා අය කිරීම්		2,802,496.00	3,050,756.00
සේවක ප්‍රතිලාභ		3,819,911,279.73	2,974,295,216.88
ගෙවිය යුතු රඳවා ගත් මුදල්	18-A	556,912,418.11	334,002,865.60
සමස්ත වගකීම්		291,931,992,763.00	212,538,483,320.44
ශුද්ධ වත්කම්		322,671,579,246.79	263,727,412,966.85
ශුද්ධ වත්කම්/ස්කන්ධ		669,504,079,920.53	489,263,656,686.16
ගෙවන ලද ප්‍රාග්ධනය (රජයේ දායකත්වය)		1,000,000.00	1,000,000.00
ප්‍රාග්ධනය සහ සංචිත			
වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණනා සංචිත ගිණුම්		2,517,138,957.06	1,427,619,575.59
සමුච්චිත අතිරික්තය ජංගම		46,392,172,273.31	43,156,528,173.87
ප්‍රාග්ධන		620,593,768,690.16	444,678,508,936.70
ශුද්ධ වත්කම් /ස්කන්ධ		669,504,079,920.53	489,263,656,686.16

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට (SLPSAS) අනුකූලව සකස් කර ඇත.
01 සිට 57 දක්වා පිටුවල ඇති ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අතිරේක අංගයකි.

.....
අත්සන් කළේ එච්.කන්නන්ගර
අධ්‍යක්ෂ මුදල්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම හා ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වගකිව යුතුය.
මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද අතර ඒ වෙනුවෙන් අත්සන් තබන ලදී.

.....
අත්සන් කළේ පී.පී.අනුච්චන්
සභාපති

.....
අත්සන් කළේ බී.එම්.පී.කේ. බණ්ඩාර
මණ්ඩල සාමාජික

W.S.A.H.M. Senanayaka
Sworn Translator (Sinhala/English)
Udawela, Welipennagahamulla
☎076 5562621
manekasenayanake@gmail.com

මාගර් සංවර්ධන අධිකාරිය
2020 දෙසැම්බර් 31න් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කායර් සාධනය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

	සටහන්	2020 (රු.)	2019 පුනර් ප්‍රකාශිත (රු.)
ආදායම			
විනිමය නොවන ගනුදෙනුවලින් ලැබෙන ආදායම			
පුනරාවර්තන ප්‍රදාන	26 A	36,483,282,987.53	37,611,277,966.38
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන	26 B	215,632,277,278.65	165,883,073,833.14
ගනුදෙනුවලින් ලැබෙන ආදායම	26 C	9,719,011,908.20	11,620,635,147.18
මුළු ආදායම		261,834,572,174.38	215,114,986,946.70
මෙහෙයුම් පුනර්ලැ			
පුනරාවර්තන ආදායම			
හුවමාරු නොවන	26 A	36,483,282,987.53	37,611,277,966.38
හුවමාරු			
සේවාදායක වැඩවලින් අතිරික්තය	30	113,092,552.73	176,619,193.10
අධිවේගී මාර්ගවලින් ශුද්ධ ආදායම	31	5,114,282,116.61	6,451,089,464.17
සේවා සඳහා ගාස්තු වලින් ශුද්ධ ආදායම	32	213,251,878.26	328,491,481.04
කුලී ගාස්තු හා නිවාස කුලී	33	277,564,168.94	417,949,553.75
පොලිය	34	937,002,883.02	1,067,409,315.11
පොදු කායර් වියදම් දෙය කර ගැනීම	35	51,338,908.42	56,720,040.61
වාණිජ අංශනයෙන් දළ ලාභය	36	1,135,803.09	897,432.80
අන්තර් බැඳුම් කොන්ක්‍රීට් ගබඩාල්වලින් ශුද්ධ ලාභය	37	7,623.46	205,449.35
අස්පොල්ට් චිකිත්සාවලින් ශුද්ධ ආදායම	38	2,140,063.54	2,423,430.28
වෙනත්	39	400,183,446.97	208,793,449.60
මාරු කළ ගනුදෙනු වලින් ලැබෙන මුළු ශුද්ධ පුනරාවර්තන ආදායම		7,109,999,445.04	8,710,598,809.81
සමස්ත පුනරාවර්තන ආදායම		43,593,282,432.57	46,321,876,776.19
වියදම			
සංවර්ධන හා නඩත්තු වියදම්	41	10,257,114,426.03	15,521,755,819.65
ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන වෙනත් වියදම්	42	138,207.00	5,123,826.75
කල් දැමූ වියදම් මාරු කළා	43	-	112,335,890.35
පුද්ගලික වෙනත්	44	10,287,083,158.50	8,979,709,084.49
සැපයුම් සහ භාණ්ඩ කළ පාරිභෝගික ද්‍රව්‍ය	45	96,382,276.40	102,125,734.09
වෙනත් පරිපාලන වියදම්	46	749,631,188.26	1,043,513,927.29
මූල්‍ය පිරිවැය	48	13,727,758,073.94	14,721,795,179.04
		35,118,107,330.13	40,486,359,461.66
වර්ෂය සඳහා වත්මන් අතිරික්තය / (හිඟය)			
බදු භාණ්ඩාගාරයට ප්‍රේෂණය කිරීම	49	8,475,175,102.44	5,835,517,314.53
වත්මන් අතිරික්තය/(හිඟය) භාණ්ඩාගාරයට යැවූ ශුද්ධ බදු		(4,000,000,000.00)	-
		4,475,175,102.44	5,835,517,314.53
දේපල පිරිසිදු සහ උපකරණ සඳහා හුවමාරු නොවන ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන			
ක්ෂයවීම් සහ ක්ෂයවීම් වියදම්	26 B	215,632,277,278.65	165,883,073,833.14
අත්පත් කරගත් වත්කම් විකිණීමෙන් බැහැර කිරීම මත ලාභය / අලාභය	47	(39,769,223,708.47)	(29,582,220,057.87)
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන මත වර්ෂයට අදාළ අතිරික්තය/(හිඟය) -PPE	40	52,206,183.28	12,692,090.48
		175,915,259,753.46	136,313,545,865.75
ආදායම් බද්දට පෙර ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ගණනය කිරීමෙන් පසු කාල සීමාව සඳහා අතිරික්තය / (හිඟය)			
ආදායම් බදු වියදම්	50	180,390,434,855.90	142,149,063,180.28
ආදායම් බද්දෙන් පසු වසර සඳහා අතිරික්තය/(හිඟය)		(1,551,424,342.00)	(2,239,532,755.09)
විලම්බිත බදු	51	178,839,010,513.90	139,909,530,425.19
කල් දැමූ බද්දෙන් පසු වර්ෂය සඳහා ඉතිරි අතිරික්තය		311,893,339.00	82,551,254.00
සමුච්චිත අතිරික්තය ඉදිරියට ගෙන ගියා	52	179,150,903,852.90	139,992,081,679.19
ඉදිරියට ගෙන ගිය ණය		487,835,037,110.57	347,842,955,431.38
		666,985,940,963.47	487,835,037,110.57

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට (SLPSAS) අනුකූලව සකස් කර ඇත.
01 සිට 57 දක්වා පිටුවල ඇති ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අනිවාර්ය අංගයකි.

.....
අත්සන් කළේ එච්. කන්නන්ගර
අධ්‍යක්ෂ මූල්‍ය

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීම සහ ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වගකීම දරයි.
මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර ඒ වෙනුවෙන් කර අත්සන් කර ඇත.

.....
අත්සන් කළේ සී.පී. අනුච්චයේ
සහායක

.....
අත්සන් කළේ ඩී.එම්.සී. ඡන්.බස්නායක
මණ්ඩල සාමාජික

මාගර සංවර්ධන අධිකාරිය
2020 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කායර් සාධනය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

	2020	2019
මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව ආදායම් බද්දට පෙර මෙහෙයුම් අතිරික්තය	180,390,434,856	147,628,703,389
හැලපීම්		
විලම්බිත ආදායම් මාරු කළ	-	(696,952,397)
ක්ෂයවීම් සහ ක්‍රමික්ෂය වියදම්	39,769,223,708	25,439,625,035
මූල්‍ය පිරිවැය	13,551,363,731	15,866,202,678
විලම්බිත වියදම් මාරු කළ	-	4,102,312,802
පාරිතෝෂිකය සඳහා ප්‍රතිපාදන	1,075,012,984	451,984,231
නැවත ලියා හල ද්‍රවශීලතා හානි	(20,598,706)	(4,752,462)
නැවත ලියා හල සේවාදායක තැන්පතු	(268,797,596)	(45,225,006)
නැවත ලියා හල රඳවා තබා ගැනීම්	(50,432,731)	(23,621,094)
නැවත ලියා හල වෙනත් තැන්පතු	(6,514,571)	(9,343,852)
නැවත ලියා හල ප්‍රතිපාදන		(4,702,476)
දේපල පිරිසන සහ උපකරණ බැහැර කිරීමෙන් ලාභය	(52,206,183)	(12,692,090)
ලැබුණු පොලිය	(923,056,789)	(1,051,339,784)
විනිමය අනුපාත වෙනස මත පාඩු/ලාභ	176,394,343	(91,896,826)
නැවත පදිංචි කිරීමේ ඉඩම් වටිනාකම සඳහන් කළ අගය ඉක්මවා යෑම්	-	16,442
විලම්බිත බදු	311,893,339	82,551,254
කාරක ප්‍රාග්ධන වෙනස්කම් වලට පෙර මෙහෙයුම් ලාභය	233,952,716,386	191,630,869,844
කාරක ප්‍රාග්ධන වෙනස්කම්		
ගෙවන ලද පාරිතෝෂික	(229,396,921)	(127,371,692)
ගෙවන ලද ආදායම් බදු	(2,138,195,300)	(1,822,138,316)
ගෙවන ලද පොලිය	(27,755,990,082)	(26,382,978,136)
ණයගැනීමේ (වැඩි වීම)/ අඩු වීම	6,962,638,542	(292,848,929)
කොඟ වැඩි වීම/ අඩු වීම	54,500,246	(94,256,797)
පෙර ගෙවුම් (වැඩි වීම)/ අඩු වීම	5,071,001	3,492,581
තැන්පතු සහ අන්තිකාරම්වල (වැඩිවීම)/ අඩුවීම	(18,195,515)	2,101,728
අන්තිකාරම් ක්‍රම ක්ෂය වැඩි වීම/ අඩු වීම	(20,099,223,989)	12,730,616,530
වෙනත් ජංගම වත්කම් වැඩි වීම/ අඩු වීම	(1,189,938)	(24,282,583)
දේශීය බැංකු ණයවල කල් දැමූ වියදම් වැඩිවීම	(1,884,179,302)	(2,633,668,022)
අස්පාශ්‍ය වත්කම්වල (වැඩිවීම)	(4,276,500)	-
වෙනත් කල් දැමූ වියදම් අඩු කිරීම/(වැඩිවීම)	-	(190,453,803)
සේවාදායකයින් සහ වෙනත් තැන්පතු වල වැඩි වීම/ අඩු වීම	61,275,364	814,697,106
ගෙවිය යුතු රඳවා ගත් මුදල් වැඩි වීම/ අඩු වීම	39,080,763	(326,251,337)
කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවීම් වැඩි වීම/ අඩු වීම	(2,579,199,703)	638,401,235
ඉඩම් වන්දි ගෙවීම් වැඩි වීම/ අඩු වීම	(2,157,911,334)	4,886,372,316
අන්තර් සමාගම් ජංගම ගිණුම් වැඩි වීම/ අඩු වීම	(40,910,053)	(594,085,018)
උපචිත වියදම් හා ගෙවිය යුතු බදු වැඩි වීම/ අඩු වීම	246,134,449	(59,230,747)
ණය හිමියන් හා වෙනත් වැඩි වීම	26,904,363	89,675,645
පෙර ගෙවුම් අඩු වීම	1,000	1,000
මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා යොදවන ලද ඉද්ම මුදල්	184,439,653,475	178,248,662,606
ආයෝජන කටයුතු		
මා.ස.අ.යේ අරමුදල්වලින් කොරව මිලදී ගත් වත්කම් පිරිසන හා උපකරණ	(449,004,172)	(85,506,828)
දේශීය අරමුදල් වලින් මිලදී ගත් වත්කම් පිරිසන හා උපකරණ	(1,087,405,137)	(483,727,480)
ව්‍යාපෘතිවලින් මාරු කළ වත්කම් පිරිසන හා උපකරණ	(209,571,694,196)	(146,684,757,219)
නැවත තක්සේරු කිරීම හේතුවෙන් දේපල, පිරිසන සහ උපකරණවල වටිනාකම වැඩි වීම	(1,089,519,381)	(1,366,685,686)
ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින වැඩ - ගොඩනැගිලි	(26,442,431)	(74,035,292)
ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින වැඩ - අධිවේගී මාර්ග, මාර්ග සහ පාලම්	(37,268,257,123)	(52,842,494,916)
ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින වෙනත් වැඩ	(6,490,189)	(16,965,029)
මා.ස.අ.යේ වත්කම් පිරිසන හා උපකරණ විකිණුම් මුදල්	88,781,608	14,875,599
ලැබුණු පොලිය	923,056,789	1,051,339,784
වෙනත් තැම්පතු	(253,800,443)	(2,667,341)
ආයෝජන කටයුතු වල යොදවන ලද ඉද්ම මුදල්	(248,740,774,675)	(200,490,624,409)
මූල්‍යයන කටයුතු		
නැවත තක්සේරු කිරීමේ සංචිතයේ වැඩි කිරීම/ (අඩු වීම)	1,089,519,381	1,366,685,686
කල් දැමූ ආදායම වැඩි කිරීම - ව්‍යාපෘතිය		68,510
සේවකයින්ට පැවරූ මෝටර් බයිසිකල්වල ප්‍රතිසාධන වටිනාකම අඩුවීම	(248,260)	(209,180)
වැය කළ දේශීය බැංකු ණය	65,884,670,014	37,068,919,984
දේශීය බැංකු ණය ප්‍රති ගෙවුම්	(1,748,030,223)	(13,373,433,469)
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියෙන් ණය	(50,000,000)	50,000,000
මූල්‍යයන කටයුතුවලින් සපයන ලද ඉද්ම මුදල	65,175,910,913	25,112,031,532
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ ඉද්ම වැඩි වීම	874,789,714	2,870,069,728
වෘත්තීය ආරම්භයේ දී මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	11,273,206,832	11,126,478,487
වෘත්තීය අවසානයේ මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	12,147,996,546	13,996,548,216

2020 දෙසැම්බර් 31න් අවසන් වෂරය ස්කන්ධ වෙනස්වීම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය

විස්තරය	ගෙවන ලද ප්‍රාග්ධනය	ප්‍රකාශණය සංචිත	රජයේ ප්‍රදාන ව්‍යාපෘති සහ වෙනත්	සමුළුවන අතිරික්තය (ඟිහය)			එකතුව
				සටහන්	ජංගම	ප්‍රාග්ධනය	
2019.01.01 දිනට ජේෂ්‍යය	1,000,000.00	1,369,279,162.89	2,239,648,135.89		39,673,069,938.69	261,163,547,408.00	304,446,544,645.47
පෙර වෂරයේ ගැලපීම				A	26,054,793,733.60	20,951,544,351.09	47,006,338,084.69
SLIPSAS-11 හේතුවෙන් මූල්‍ය කායර් සාධන ප්‍රකාශයට මාරු කරන ලද ප්‍රදාන සඳහා වන ගැලපීම			(2,239,648,135.89)	B			(2,239,648,135.89)
ව්‍යවහාරික සමුළුවන ඟිහයට ඇතුළත් කර ඇති කල් දැමූ වියදම් ලෙස කලින් පෙන්වන ලද දේශීය බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘති වලින් කෙරෙන මාර්ගගතව අදාළ ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන				C	(26,249,871,311.86)	26,249,871,311.86	-
ව්‍යවහාරික නැවත තක්සේරු කිරීමේ අතිරික්තය සඳහා ගැලපීම		58,340,412.70					58,340,412.70
2019/01/01 දිනට නැවත ප්‍රකාශිත ජේෂ්‍යය	1,000,000.00	1,427,619,575.59	-		39,477,992,360.43	308,364,963,070.95	349,271,575,006.97
ප්‍රතිප්‍රකාශිත අතිරික්තය				D	3,678,535,813.44	136,313,545,865.75	139,992,081,679.19
2019/12/31 දිනට නිවැරදි කළ ජේෂ්‍යය	1,000,000.00	1,427,619,575.59	-		43,156,528,173.87	444,678,508,936.70	489,263,656,686.16
ගොඩනැගිලිවල නැවත ඇගයීමේ අතිරික්තය		1,089,519,381.47					1,089,519,381.47
විලම්බිත බද්දෙන් පසු කාල සීමාව සඳහා (ඟිහ)				D	3,235,644,099.44	175,915,259,753.46	179,150,903,852.90
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට ජේෂ්‍යය	1,000,000.00	2,517,138,957.06	-		46,392,172,273.31	620,593,768,690.16	669,504,079,920.53

සටහන A

2019 /01/01 දිනට ප්‍රාග්ධන සමුළුවන ඟිහ ජේෂ්‍යය

PMMU විසින් හර දුන් වත්කම් සඳහා 2020.01.01 ට පෙර PPE සම්බන්ධ ප්‍රදානය සඳහා ගැලපීම

පෙර වෂර්වල ක්ෂයවීමටද සඳහන් කර ඇති වැඩ/අඩු මුදල සඳහා ගැලපීම

පෙර වෂර්වල ක්‍රමානුකූලයේදී සඳහන් කර ඇති වැඩ/අඩු මුදල සඳහා ගැලපීම

ප්‍රාග්ධනයෙන් සමුළුවන අතිරික්තය/(ඟිහය)

සටහන C

සමුළුවන ජංගම අතිරික්තය/ඟිහයට ඇතුළත් වූ LBFP මාර්ගය ප්‍රාග්ධනීකරණයට අදාළ ප්‍රාග්ධන ප්‍රදානය

සටහන B

ප්‍රදාන ව්‍යාපෘතිය සහ අනෙකුත් SLIPSAS අයදුම් කිරීම හේතුවෙන් මාරු කරන ලද රු. 2,239,648,135.89 මුදල, ඉහත පෙන්වා ඇති රු.20,951,544,351.09 ක පුළුල් කළ ගැලපුම් වලට ඇතුළත් වේ.

ප්‍රාග්ධනය

30,618,257,945.99

(12,459,186,604.46)

2,792,473,009.56

20,951,544,351.09

26,249,871,311.86

සටහන D

Note 52

වත්මන් සමුළුවන අතිරික්තය/(ඟිහය)

2019

2020

රු.

රු.

5,835,517,314.53

(2,239,532,755.09)

82,551,254.00

3,678,535,813.44

වෂරය සඳහා වත්මන් අතිරික්තය/(ඟිහය)
අදායම් බදු වියදම්
විලම්බිත බදු
බද්දෙන් පසු වෂරය සඳහා වත්මන් සමුළුවන අතිරික්තය/(ඟිහය).

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති

1. සංස්ථාපිත තොරතුරු

1.1. වාර්තා කරනු ලබන ස්ථිතිය

1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරි පනත මගින් 1981 දෙසැම්බර් 18 දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පිහිටුවන ලදී. මූල්‍ය ප්‍රකාශයන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කටයුතු පමණක් ආවරණය කරනු ලබයි.

1.2. ප්‍රධාන කටයුතු සහ මෙහෙයුම් ස්වාභාවය

ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ මාර්ග හා පාලම් නඩත්තුව හා සංවර්ධනය පවත්නා මාර්ග ජාලය වර්ධනය කිරීම සඳහා අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් හා නඩත්තුව කළමනාකරණය හා නව මහාමාර්ග, පාලම් හා අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් කිරීම, සැලසුම් නිර්මාණ හා ඉදි කිරීම දරන ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රමුඛ මහාමාර්ග පිළිබඳ ආයතන වශයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වර්තමානය වන විට කි.මී.12496 සමන්විත ඒ, බී හා ඊ පංතියේ මහාමාර්ග නඩත්තුව හා කළමනාකරණය සිදු කරනු ලබයි.

1.3. ලියාපදිංචි කාර්යාලය

අධිකාරියේ ලියාපදිංචි කාර්යාලය බත්තරමුල්ල, කොස්වත්ත, ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවතේ අංක 216 දරන ස්ථානයේ පිහිටා ඇත.

1.4. මූල්‍ය වර්ෂය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ කාලසීමාව ජනවාරි 01 දින සිට දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා ආවරණය වේ.

1.5. ක්‍රියාකාරී හා වාර්තාකරණ මුදල් ඒකකය

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අන්තර්ගත විෂයාංකයන් සංස්ථිතිය මෙහෙයුම්කරණය තුළ ප්‍රාථමික ආර්ථික පරිසරය තුළ භාවිතා වන මුදල් ඒකක භාවිතා කරමින් ගණනය කෙරේ. ('ක්‍රියාකාරී මුදල් ඒකකය'). ක්‍රියාකාරී හා වාර්තාකරණ මූල්‍ය ඒකකය ලෙස සැලකෙන 'ශ්‍රී ලංකා රුපියල්' වලින් ඉදිරි මූල්‍ය ප්‍රකාශ ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

1.6. නිකුත් කිරීම සඳහා අනුමත කිරීමේ දිනය

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ යෝජනාව අනුව 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශ නිකුත් කිරීම සඳහා අනුමත කරන ලදී.

2. සුවිශේෂී ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල සාරාංශය

2. A පිළියෙළ කිරීමේ පදනම

2020 වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කර ඇත්තේ ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව උපවිත පදනම මත ය. යම් ගැටළුවක් පිළිබඳව වලංගු ප්‍රමිතීන් නිහඩ අවස්ථා වලදී ජාත්‍යන්තර ගිණුම් ප්‍රමිති හා පිළිගත් ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති භාවිතා කෙරේ.

පෙර වර්ෂවලදී ද අඛණ්ඩව භාවිතා කරන ලද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පිළිගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති කෙරේ අවධානය යොමු කිරීමේ පදනම මත මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළියෙළ කරන ලදී.

2. B ස්කන්ධ ආයෝජන

පහත දැක්වෙන සමාගම්වල ස්කන්ධ ආයෝජනයන් ඒවායේ පිරිවැය අනුව ගිණුම්වල පෙන්වා ඇත.

1. මහ නැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්ගලික) සමාගම
2. මහ නැගුම මාර්ග ඉදි කිරීම් හා උපකරණ (පුද්ගලික) සමාගම
3. මහ නැගුම උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්ගලික) සමාගම
4. අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන බස් (පුද්ගලික) සමාගම
5. නිවාස සංවර්ධන මූල්‍ය සංස්ථාව (HDFC)

2. B (I) අනුබද්ධ සමාගම්

1. මහනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්) සමාගම
2. මහනැගුම මාර්ග ඉදි කිරීම් හා උපකරණ (පුද්) සමාගම
3. මහනැගුම උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්) සමාගම
4. අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන බස් (පුද්) සමාගම

2. B (II) අදාළ පාර්ශව සමඟ ගනුදෙනු

මෙහෙයුම් ප්‍රතිපත්ති හා තීරණ කෙරෙහි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තුළ නියෝජනය මගින් සැලකිය යුතු පරිදි පාලනය කිරීම මූල්‍ය හා මෙහෙයුම් ප්‍රතිපත්ති කෙරේ බලපෑ හැකි ගනුදෙනු පිළිබඳව අනාවරණයන් සිදු කරනු ලැබේ.

පහත දැක්වෙනුයේ 2020/12/31 දිනට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හා අනුබද්ධ සමාගම් අතර අදාළ පාර්ශවවල ගනුදෙනු නිරවුල් නොකළ ශේෂයන් වේ.

සමාගමේ නම	ලැබිය යුතු මුදල රු.	ගෙවිය යුතු මුදල රු.	ශුද්ධ ලැබීම්/ (ගෙවිය යුතු මුදල් රු.
මහනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්) සමාගම	471,358.40	5,138,715.53	4,667,357.13
මහනැගුම මාර්ග ඉදි කිරීම් හා උපකරණ (පුද්) සමාගම	2,009,764,522.35	4,017,763,580.63	2,007,999,058.28
මහනැගුම උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්) සමාගම	3,962,908.93	73,770,988.26	69,808,079.33
අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන බස් (පුද්) සමාගම	3,132,928.80	-	3,132,928.80

2. B (III) අනුබද්ධ සමාගම්වල පොළී

පහත දැක්වෙන්නේ 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට අනුබද්ධ සමාගම්වල පොළී අනුපාතයන් වේ.

ස්ථිතියේ නම	ව්‍යාපෘතියේ ස්ථානය / සංස්ථාපිත රට	සෘජු පාලන පොළිය	වක්‍ර පාලන පොළිය	සමස්ත පාලන පොළිය
මහනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්) සමාගම	කොළඹ / ශ්‍රී ලංකාව	99.99 %	-	99.99 %
මහනැගුම මාර්ග ඉදි කිරීම් හා උපකරණ (පුද්) සමාගම	කොළඹ / ශ්‍රී ලංකාව	100 %	-	100 %
මහනැගුම උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්) සමාගම	කොළඹ / ශ්‍රී ලංකාව	99.98 %	0.02%	100 %
අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන බස් (පුද්) සමාගම	කොළඹ / ශ්‍රී ලංකාව	100 %	-	100 %

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ප්‍රධාන වශයෙන් රඳා පවතින්නේ සාමාන්‍ය ජනතාවට මාර්ග යටිතල පහසුකම් සැපයීම සඳහා වෙන් කළ අරමුදල් මත ය. එම නිසා මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීම සහ ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අනුගමනය කෙරේ. කෙසේ වෙතත්, එහි 'අනුබද්ධ සමාගම් සිය මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීම සඳහා සුළු හා මධ්‍ය පරිමාණ ව්‍යාපාර සහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට වලට අදාළ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන් අනුගමනය කරති.

මව් සංවිධානය සහ එහි අනුබද්ධ සමාගම් විසින් අනුගමනය කරන වෙනස් ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති දෙක හේතුවෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා වූ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශය සකස් කර නොමැත.

2. C වත්කම්, පිරිසත හා උපකරණ - තක්සේරු කිරීමේ පදනම

2. C (I) මා.ස.අ. විසින් මිලදී ගත්/ ඉදිකරන ලද වත්කම් සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක වලින් පවරා ගත් වත්කම්

වත්කම්, පිරිසත හා උපකරණ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් වැඩි දියුණු කිරීම් හැර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් පවත්නා මහාමාර්ග හා වෙනත් මාර්ග මිලදී ගත් හෝ ඉදිකිරීම් පිරිවැයට වාර්තා කර ඇති අතර, ශ්‍රී.ල.රා.ගි.ප්‍ර. 07ට අනුව ගිණුම්වල පෙන්වා ඇත.

විවිධ වර්ගයේ වත්කම් මිලදී ගැනීමේ /අත්පත් කරගත් /ඉදිකරන ලද සහ බැහැර කරන ලද හෝ විකිණූ දින සිට ඇස්තමේන්තු කර ඇති ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලය තුළ පහත සඳහන් අනුපාතයන් යටතේ පහත ක්ෂය වීම් ලබා දෙනු ඇත. පවතින තොරතුරු මත පදනම්ව මහාමාර්ග සහ අනෙකුත් මාර්ගවල ක්ෂය වීම විවිධ මිල ගණන් යටතේ සංරචක පදනම මත සපයනු ලැබේ.

අධිවේගී මාර්ග	3%	වාර්ෂිකව
මහාමාර්ග හා වෙනත් (දේශීය බැංකු අරමුදල් සපයන ව්‍යාපෘති යටතේ ඉදි කල) මාර්ග පෘෂ්ඨය හා භාණ්ඩ සඳහා පිරිවැය (සමස්ත පිරිවැයෙන් 40%)	10%	වාර්ෂිකව
පාදම් මට්ටම දක්වා ව්‍යුහයන් හා මාර්ග සඳහා පිරිවැය (සමස්ත පිරිවැයෙන් 60%)	5%	වාර්ෂිකව

මහාමාර්ග හා වෙනත් මාර්ග (වැඩසටහන් කළමනාකරණය සහ අධීක්ෂණ ඒකකය විසින් ඉදිකරන ලද)

බෝක්කු	4%	වාර්ෂිකව
බැම්	5%	වාර්ෂිකව
මතුපිට	10%	වාර්ෂිකව
මාර්ග සඳා	20%	වාර්ෂිකව
ආරක්ෂිත උපකරණ	10%	වාර්ෂිකව
වෙනත් මාර්ග වියදම්	10%	වාර්ෂිකව

කොන්ක්‍රීට් පාලම්	1%	වාර්ෂිකව
වානේ පාලම්	2%	වාර්ෂිකව
ගොඩනගිලි	5%	වාර්ෂිකව
ගෘහභාණ්ඩ සහ කාර්යාල උපකරණ	20%	වාර්ෂිකව
පරිගණක	33.33%	වාර්ෂිකව
රථ වාහන	20%	වාර්ෂිකව
පාලම් පරීක්ෂණ වාහන සහ උපාංග	10%	වාර්ෂිකව
පිරියත, යන්ත්‍ර හා උපකරණ	25%	වාර්ෂිකව
ඇඳිම් හා මිනුම් උපකරණ	20%	වාර්ෂිකව
මෙවලම් හා උපකරණ	20%	වාර්ෂිකව
සන්නිවේදන වියදම්	15%	වාර්ෂිකව
විමර්ශන පොත්	50%	වාර්ෂිකව
බේලි පාලම් කොටස්	10%	වාර්ෂිකව
පාපැදි	20%	වාර්ෂිකව
පාලම් උපකරණ	10%	වාර්ෂිකව
යතුරු පැදි	20%	වාර්ෂිකව
ප.භා සං උපකරණ	20%	වාර්ෂිකව
විද්‍යුත් උපකරණ හා සවි කිරීම්	25%	වාර්ෂිකව
පුහුණු උපකරණ	20%	වාර්ෂිකව
පාරු බෝට්ටු	20%	වාර්ෂිකව
මෝටර් ලෝන්ච්	20%	වාර්ෂිකව
වෛද්‍ය උපකරණ	25%	වාර්ෂිකව
රසායනාගාර උපකරණ	20%	වාර්ෂිකව
මෙවලම් විෂයාංක	20%	වාර්ෂිකව
කාර්යාල කන්ටේනර්	20%	වාර්ෂිකව
අධිවේගී මාර්ග උපකරණ	33.33%	වාර්ෂිකව
නිම් වැසිකිලි ඒකක	10%	වාර්ෂිකව
සනීපාරක්ෂක උපකරණ	33.33%	වාර්ෂිකව
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ රථගාල	20%	වාර්ෂිකව

2. C (II) අධිවේගී මාර්ග

2011 සිට 2020 දක්වා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වාර්තා කිරීමේ කාලසීමාව තුළ අධිවේගී මාර්ග, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත පවරා ඇත. මෙම අධිවේගී මාර්ග 2011 සිට 2020 දක්වා වාර්තා කිරීමේ කාලය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් වලින් ප්‍රාග්ධනීකරණය වී ඇත. අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා අත්පත් කර ගත් හෝ මිලදී ගත් ඉඩම SLPSAS-07 ට අනුකූලව ක්ෂය වී නොමැත. අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා අත්පත් කරගත් / මිලදී ගත් ඉඩම්වල පිරිවැය සඳහා 31.12.19 අවසානය දක්වා ලබා දී ඇති ක්ෂයවීම් ගිණුම්වල ආපසු හරවා වසර තුළ රඳවා ගත් ඉපැයීම්වලට සකස් කර ඇත.

මෙම අධිවේගී මාර්ග වල පිරිවැය පහත දැක්වේ.

අධිවේගී මාර්ගයේ නාම	2019/12/31 දිනට පිරිවැය රු.	ගැලපීම රු.	2020/01/01 දිනට නැවත ප්‍රකාශිත පිරිවැය	එකතු කිරීම ගැලපීම රු.	2020-12-31 දිනට මුළු පිරිවැය රු.	ඉඩම් අත් කර ගැනීමේ පිරිවැය රු.	ඉදිකිරීම් හා වෙනත් වියදම් රු.
රහාලයේ නව්‍යීකරණය සඳහා වූ මාර්ගය	52,910,959,489.48	-	52,910,959,489.48	-	52,910,959,489.48	2,604,867,729.00	50,306,091,760.48
පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය, අදියර I	31,329,462,041.54	-	31,329,462,041.54	-	31,329,462,041.54	2,851,254,611.00	28,478,207,430.54
දකුණු අධිවේගී මාර්ගය	116,452,569,131.82	-	116,452,569,131.82	-	116,452,569,131.82	8,383,715,942.00	108,068,853,189.82
පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය, අදියර II	47,824,924,214.72	(71,155,760.31)	47,753,768,454.41	-	47,753,768,454.41	1,856,120,544.00	45,897,647,910.41
පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය, අදියර III	77,266,432,867.12	(54,556,667.43)	77,211,876,199.69	2,000,468,602.72	79,212,344,802.41	8,731,275,404.00	70,481,069,398.41
දකුණු අධිවේගී මාර්ගය දිවිය නිර්මාණය I	-	-	-	139,455,250,041.84	139,455,250,041.84	5,369,069,392.05	134,086,180,649.79
දකුණු අධිවේගී මාර්ගය දිවිය නිර්මාණය II	-	-	-	51,831,558,054.34	51,831,558,054.34	2,119,229,553.38	49,712,328,500.96
දකුණු අධිවේගී මාර්ගය දිවිය නිර්මාණය III	26,609,300,702.89	-	26,609,300,702.89	10,599,265,324.14	37,208,566,027.03	1,242,555,306.10	35,966,010,720.93
දකුණු අධිවේගී මාර්ගය දිවිය නිර්මාණය IV	42,075,931,764.91	-	42,075,931,764.91	8,189,051,904.12	50,264,983,669.03	301,505,628.47	49,963,478,040.56
එකතුව	394,469,580,212.48	(125,712,427.74)	394,343,867,784.74	212,075,593,927.16	606,419,461,711.90	33,459,594,110.00	572,959,867,601.90

2. C. (III) අධිවේගී මාර්ග හා වෙනත් මාර්ග

ලබාගත් දේශීය බැංකු ණයවලින් ඉදිකරන ලද දැනට පවතින මාර්ග 87 ක් වැඩිදියුණු කිරීම සහ ජාතික මහාමාර්ග අංශයේ ව්‍යාපෘතියේ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක, ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය-3, උතුරු මාර්ග සම්බන්ධතා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සහ විවිධ අරමුදල් ආධාර ව්‍යාපෘතිය 2019 සහ 2020 වසර තුළ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

මහාමාර්ග 87 ක සහ අනෙකුත් සියලුම මාර්ග වල ප්‍රාග්ධනීකරණය වූ මාර්ගයේ දිග ප්‍රතිශතයක් සාමාන්‍ය සටහන් වල 09 වෙනි සටහනෙහි මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළව දක්වා ඇත.

දැනට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ පවතින සියලුම මහාමාර්ග සහ අනෙකුත් මාර්ග පිළිබඳව තොරතුරු රැස් කෙරෙමින් පවතින අතර තක්සේරු කිරීමෙන් පසු ගිණුම් පොත් වෙත ගෙන එනු ඇත.

2. C (IV) පාලම්

එක්සත් රාජධානියේ වානේ පාලම් ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිය, විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය සහ විවිධ අරමුදල් ආධාර ව්‍යාපෘතිය මගින් ඉදිකර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දුන් පාලම් එකසිය දහතුනක් 2019 සහ 2020 වසර තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම්වලට ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

එක්සත් රාජධානියේ වානේ පාලම් ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිය මගින් ඉදිකර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දෙන ලද තවත් ගුවන් පාලම් අටක් 2019 සහ 2020 වසර තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම්වලට ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

පාලම් සහ ගුවන් පාලම් සම්බන්ධ විස්තර මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සාමාන්‍ය සටහන්වල 10 වැනි සටහනේ දක්වා ඇත.

2. C. (V). ඉඩම්

a. අවතැන් වූ පවුල් සඳහා ඉඩම් නැවත ලබා දීම

පිටත වටරවුම් මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය - III මගින් මිලදී ගත් ඉඩම් හතරක් අවතැන් වූ පවුල් නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දුන් අතර 2020 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම්වලට ඇතුළත් කර ඇත.

<u>ඉඩමේ නම</u>	<u>වටිනාකම රු.</u>
මොට්ටුනාවත්ත කිරිින්දගහලන්ද ඉඩම	30,000,000/00
වඩුගේවත්ත ඉඩම	39,500,000/00
පට්ටියවලවත්ත ඉඩම	16,635,160/00
මිල්ලගහවත්ත, කොස්ගහවත්ත, ගොරකගහකුඹුර, මිල්ලගහකුඹුර ඉඩම	49,376,950/00

මහනුවර උමං පදික මාර්ගයේ පිහිටි රුපියල් 8,820,000/- ක නැවත තක්සේරු කළ ඉඩම 2020 වර්ෂය තුළ ගිණුම්වලට ඇතුළත් කර ඇත.

b. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ රථ ගාල

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ස්වකීය ප්‍රතිපාදන වලින් ඉදිකරන ලද රථගාලේ ඉදිකිරීම් පිරිවැය 2020 වර්ෂය තුළ ගිණුම්වලට එක් කරන ලදී.

2. C. (VI) ගොඩනැගිලි

දකුණු, උතුරු මැද, ඒපීඩ් අක්කරපත්තුව, සබරගමුව, නැගෙනහිර, ඌව, වයඹ යන පළාත් සඳහා තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව සහ රත්මලාන පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය මගින් ගොඩනැගිලි නැවත ඇගයීම් ක්‍රියාවලිය සිදු කෙරේ.

අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු සහ කළමනාකරණ අංශය විසින් අත්පත් කරගෙන ඇති ගොඩනැගිලිවල නැවත තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය 2019 වර්ෂය තුළ පත් කරන ලද විශේෂ කමිටුව විසින් සිදු කරනු ලබන අතර තක්සේරුව මත ගිණුම් ගත කරනු ලැබේ.

මගනැගුම් මහමැදුර ගොඩනැගිල්ල, බොරැල්ල සහ මහනුවර කඩ සාප්පු සහ සබරගමුව පළාතේ ශේෂ ගොඩනැගිලි 2020 වර්ෂය තුළ නැවත තක්සේරු කළ මුදල් ප්‍රමාණය ගිණුම්වලට ඇතුළත් කර ඇත.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ඉදිකරන ලද පහත ගොඩනැගිලි 2020 වර්ෂය තුළ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

ගොඩනැගිල්ලේ නම	පිරිවැය
කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල - අගලවත්ත	16,557,608.52
වාහන නැවැත්වීමේ මඩු -කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය සහ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය	22,318,340.15
විශේෂ සමීක්ෂණ වාහනයක් (special survey vehicle)ගාල් කිරීම සඳහා ඉදිකරන ලද ගරාජය	3,300,000.00
එකතුව	25,618,340.15

ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක (PMUU) විසින් ඉදිකර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට භාර දුන් පහත ගොඩනැගිලි 2020 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම්වලට ඇතුළත් කරනු ලැබේ.

ගොඩනැගිල්ලේ නම	පිරිවැය	භාර දුන් ව්‍යාපෘතියේ නම
උඩුමුල්ල	71,155,760.31	පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය
මහව	21,678,400.00	විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘතිය
මැදවව්විය	55,534,904.22	උතුරු මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය
සූරියපොකුණ	732,316,419.78	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම - III අදියර
එකතුව	880,685,484.31	

2. C. (VII) රථ වාහන

ව්‍යාපෘතිය මගින් භාවිතා කරන ලද සහ පසුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දෙන ලද මෝටර් රථ එහි ප්‍රති තක්සේරු මිලට සටහන් වේ.

2. C. (VIII) වෙනත් වත්කම්

මිලදී ගෙන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දුන් නව වත්කම්වල පිරිවැය එහි පිරිවැය අනුව සටහන් වේ. මගනැගුම් මහමැදුරේ රේඛීය අමාත්‍යාංශය භාවිත කරන වත්කම් හඳුනාගැනීම සඳහා කමිටුවක් පත් කර ඇත. ඒ අනුව, රේඛීය අමාත්‍යාංශය විසින් මේ දක්වා භාවිතා කරන ලද මිලියන 59.1 ක් වටිනා වත්කම් හඳුනාගෙන ඇත. මහජන මූල්‍ය චක්‍රලේඛ අංක PFD/RED/01/01/2020/01 අනුව, අපි ඉහත වත්කම් භාරදීමට කටයුතු කරමින් සිටිමු. රේඛීය අමාත්‍යාංශයෙන් අධිකාරිය ලබා ගැනීමෙන් පසු එම වත්කම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් පොතෙන් ඉවත් කෙරේ.

පහත සඳහන් ව්‍යාපෘතිවල භාවිත වත්කම් 2020.12.31 දක්වා කාලය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පවරාගෙන ඇති අතර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වත්කම් ලේඛනයට ඇතුළත් කර ඇත.

- කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
- පිටත වටරවුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය අදියර I, II සහ III
- දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
- මාර්ග ජාල වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
- ජාතික මාර්ග ප්‍රමුඛතා ව්‍යාපෘතිය I, II සහ III
- උතුරු මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය
- ජාතික මහාමාර්ග ආංශික ව්‍යාපෘතිය
- විවිධ විදේශාධාර ව්‍යාපෘතිය
- ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩ සටහන් ව්‍යාපෘති
- CARE ව්‍යාපෘතිය
- විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
- නාය යැම් ආපදා ව්‍යාපෘතිය
- එක්සත් රාජධානියේ වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය
- දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම

2. D. ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ප්‍රාග්ධන කටයුතු

සිදුවෙමින් පවතින ප්‍රාග්ධන කටයුතු පිරිවැය ලෙස දක්වා ඇත. මේවා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අධිවේගී මාර්ග, පාලම් සහ ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීමේදී සෘජුවම දරන ලද ප්‍රාග්ධන ස්වභාවයේ වියදම් වේ.

පහත දැක්වෙන්නේ 2020.12.31 දිනට ක්‍රියාත්මක කෙරෙමින් තිබුණු වැඩ පිළිබඳ සාරාංශයයි.

විස්තර	ගොඩනැගිලි	අධිවේගී මාර්ග	පාලම්	මා.ස.අ. ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින කි.මී.100000	මා.ස.අ.නොවන ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින කි.මී.100000	ප්‍රධාන කාර්යාලය සඳහා වන රථ ගාල	වෙනත් ප්‍ර.අ.ක.ඒ.ඉදි කල මාර්ග	ඉඩම්	මුළු එකතුව
	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.
2020 ජනවාරි 1 දිනට ශේෂය	74,412,225.87	106,377,121,364.86	445,537,932.89	-	-	16,965,028.50	6,763,921,482.22	9,110,131,315.20	122,788,089,349.54
ගැලපුම්	(64,615,693.65)	44,261,425.22					(29,890,713.44)		(50,244,981.87)
2020 ජනවාරි 1 වන දිනට ප්‍රතිප්‍රකාශිත ශේෂය	9,796,532.22	106,421,382,790.08	445,537,932.89	-	-	16,965,028.50	6,734,030,768.78	9,110,131,315.20	122,737,844,367.67
වසර තුළ එකතු කිරීම්	26,442,430.86	35,490,451,953.22	37,690,014.53	230,836,898.38	11,242,504,318.13	6,490,189.03	586,346,857.96	2,567,049,160.69	50,187,811,822.80
එකතුව	36,238,963.08	141,911,834,743.30	483,227,947.42	230,836,898.38	11,242,504,318.13	23,455,217.53	7,320,377,626.74	11,677,180,475.89	172,925,656,190.47
ප්‍රාග්ධනීකරණය කළ/මාරු කළ	(28,318,888.65)	(2,984,011,169.71)				(23,455,217.53)	(157,541,683.63)		(3,193,326,959.52)
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	7,920,074.43	138,927,823,573.59	483,227,947.42	230,836,898.38	11,242,504,318.13	-	7,162,835,943.11	11,677,180,475.89	169,732,329,230.95

අධිවේගී මාර්ග සහ පාලම් වල සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩවල සාරාංශය

ව්‍යාපෘතියේ නම	සිවිල් වැඩ සහ අධීක්ෂණය සහ වන්දි ගෙවීම් සඳහා ප්‍රගති ගෙවීම්		පොලී පිරිවැය දැරීම		සිදු කෙරෙමින් පවතින මුළු වැඩ
	2020.01.01 දිනට ශේෂය	2020 වර්ෂය තුළ	2020.01.01 දිනට ශේෂය	2020 වර්ෂය තුළ	
	රු.	රු.	රු.	රු.	
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය අදියර I	4,420,951,714.88	244,939,563.34	1,137,801,359.97	1,005,952,111.77	6,809,644,749.96
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය අදියර II	76,941,944,604.29	23,127,695,735.15	17,476,087,930.97	10,618,468,692.82	128,164,196,963.23
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය අදියර III	2,798,661,602.60		659,608,180.18	318,185,823.77	3,776,455,606.55
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම I	1,646,882,373.77	(1,646,882,373.77)	454,252,644.90	(454,252,644.90)	0.00
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම II	655,834,102.26	(655,834,102.26)	185,096,851.04	(185,096,851.04)	0.00
අතිරේක ගාස්තු මංතීරුව ජා-ඇල -	0.00	177,526,253.85	0.00	-	177,526,253.85

කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය					
කැළණි පාලම හරහා ඉදිවන නව පාලම	345,343,413.54		100,194,519.35	37,690,014.53	483,227,947.42
එකතුව	86,809,617,811.34	21,247,445,076.31	20,013,041,486.41	11,340,947,146.95	139,411,051,521.01

2. E. ණය ගැනීමේ පියවර

- අරමුදල් ණය ගැනීම් සම්බන්ධව ස්ථිතිකව සිදුවන ණය පිරිවැයට පොලිය අන්තර්ගත වේ. අධිවේගී මාර්ග හා මාර්ග නිම කරන අදියර දක්වා දේශීය බැංකු ණය වලට සම්බන්ධ පොලිය ශ්‍රී ලරාගිපු - 4 වලට අනුව ක්‍රියාත්මක කෙරෙමින් පවතින වැඩ වලට එකතු කරන ලදී.
- දේශීය බැංකු ණයවලින් නිම කරන ලද දැනට පවතින මාර්ගවල වැඩිදියුණු කිරීම් අවසන් කරන දිනය දක්වා වූ කාලසීමාවට අදාළ ණය ගැනීමේ පිරිවැය ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.
- මාර්ග පුළුල් කිරීම් සඳහා දේශීය බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ ණය ගැනීමේ පිරිවැය හා ප්‍රාග්ධනීකරණය නොකළ වැඩිදියුණු කිරීම් සහ අධිවේගී මාර්ග, නව මාර්ග සහ පාලම්, පවතින මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම් නිම කිරීමෙන් පසු දරන ලද පිරිවැය මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල මූල්‍ය පිරිවැය ලෙස දක්වා ඇත.

2. F රජයේ ප්‍රදාන

- ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලින් භාරදී ඇති වත්කම්වලට අදාළ වත්කම් සහ ප්‍රදානයන් මිලදී ගැනීම සඳහා ලැබෙන රජයේ ප්‍රදාන SLPSAS -11 ට අනුකූලව ගිණුම්ගත කෙරේ.SLPSAS -11.
- පුනරාවර්තන පොදු කාර්ය පිරිවැය සඳහා ලැබුණු ප්‍රදාන එම වර්ෂයේ ආදායම ලෙස පිළිගෙන ඇත.
- දේශීය බැංකු ණය පොලී සහ ප්‍රාග්ධන ප්‍රති ගෙවුම් සඳහා ලැබුණු ප්‍රදාන
 - මාර්ග පුළුල් කිරීම් හා වැඩි දියුණු කිරීම් සඳහා දේශීය බැංකු ණය සඳහා ගෙවිය යුතු පොලී සඳහා ලැබුණු දීමනා එම වසරේම ආදායම ලෙස හඳුනාගෙන ඇත.
 - මාර්ග හා පාලම් ඉදි කිරීම වෙනුවෙන් ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවල ණය හා ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිගෙවුම් හා ගෙවිය යුතු පොලී සඳහා ලැබුණු ප්‍රදාන කල් දැමූ ආදායම ලෙස ගිණුම්වල පෙන්වා තිබේ.
- මාර්ග සංවර්ධනය, වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම සඳහා ලැබුණු ප්‍රදාන එම වසරේම ආදායම ලෙස පිළිගැනේ.

2. G විදේශ මුදල් ඒකකය වාර්තා කරන මුදල් ඒකකයට පරිවර්තනය කිරීම

මහජන බැංකුව වෙතින් ලබා ගන්නා ලද එ.ජ.ඩො.ණය මුදල ශ්‍රී ලරාගිපු -5 අනුව ගිණුම්වල සටහන් කර ඇත.

මහජන බැංකුවෙන් ලබාගත් එ.ජ.ඩො.ණය මුදලේ ගෙවන ලද පොලිය ආපසු ගෙවන දිනයට තත්කාලීන අනුපාතයට පරිවර්තනය කරන ලද අතර, වාර්තා කරන දිනයට නියමිත අවසාන ණය ශේෂය, ආපසු ගෙවීම හා පොලිය මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශන දිනයට වන තත්කාලීන අනුපාතයට පරිවර්තනය කෙරිණි. මූල්‍ය වර්ෂයට සම්බන්ධ විනිමය අනුපාතයේ වෙනස මූල්‍ය පිරිවැයට එකතු කර මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශයේ පෙන්වා ඇත.

2. H ජංගම හා ජංගම නොවන වත්කම් හා වගකීම් වර්ගීකරණය

අධිකාරියේ සාමාන්‍ය මෙහෙයුම් වක්‍රය තුළ වන උපලබ්ධික හෝ අලෙවිය හෝ පරිභෝජනය සඳහා හෝ මූල්‍ය ප්‍රකාශ වාර්තා කරන දිනයට පසු මාස දොළහ තුළ උපලබ්ධික වීමට නියමිත වන සියලුම වත්කම් ශ්‍රී ලරාගිපු -1 වලට අනුව 'ජංගම වත්කම්' ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇති අතර, අනෙකුත් වත්කම් 'ජංගම නොවන වත්කම්' වර්ගීකරණය කර තිබේ.

අධිකාරියේ මෙහෙයුම් වක්‍රය තුළ නිරවුල් කිරීමට නියමිත හෝ මූල්‍ය ප්‍රකාශ වාර්තා කරන දිනයට මාස 12කට පසුව නිරවුල් කිරීමට අපේක්ෂා කරන සියලුම වගකීම් ශ්‍රී ලරාගිපු -1 වලට අනුව 'ජංගම වගකීම්' ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇති අතර, අනෙකුත් වගකීම් 'ජංගම නොවන වගකීම්' ලෙස වර්ගීකරණය කර තිබේ.

2. I ආපතික වගකීම

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට එරෙහිව සේවකයන් හා බාහිර පාර්ශවයන් විසින් ගොනු කරන ලද උසාවි නඩු සම්බන්ධව රු. 592, 582,301.80 ආපතික වගකීමක් පැවතුණි.

2. J මහනැගුම මහමදුර පිහිටි ඉඩමේ කල් බදු වාරික

මහනැගුම මහමදුර පිහිටි ඉඩමේ කල්බදු වාරික ශ්‍රී ලංකා අගිප්‍ර -13 ට අනුව ගිණුම් ගත කරන ලදී.

2. K වියදම

- I. LBFP විසින් ඉදිකරන ලද අධිවේගී මාර්ග, මාර්ග සහ පාලම් සහ කිලෝමීටර් 100000 විකල්ප මාර්ග වැඩසටහන හැර සියලු පාලම් ඉදිකිරීම, පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා දරන ලද වියදම්, මාර්ග යනාදිය ඒවා දරන ලද වර්ෂයේ ගිණුම්වල ලියා ඇති අතර මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශයේ සංවර්ධන වියදම් ලෙස පෙන්වා ඇත.
- II. සියලුම මාර්ග හා පාලම් නඩත්තු කටයුතු සඳහා සිදු වූ වියදම් මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශයට ඇතුළත් කෙරිණි.
- III. මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම යටතේ, ඉදිකිරීම් අංශය විසින් පාලනය කරන ලද මාර්ග පුළුල් කිරීම් හා වැඩි දියුණු කිරීම් සඳහා සිදු වූ වියදම් එය වැය වූ වර්ෂයේ ගිණුම්වලින් කපා හරින ලදී.
- IV. ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇති දැනට පවතින මාර්ග සහ පාලම්වල වැඩිදියුණු කිරීම් හැර මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීමේ වැඩ සඳහා දේශීය බැංකු ණය භාවිතා කිරීමෙන් දරන ලද වියදම් කල් දැමූ වියදම් ලෙස සටහන් වේ.
- V. 2020 වර්ෂය තුළ රන් මාවත ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩසටහන සඳහා කරන ලද වියදම් ගිණුම් වලින් කපා හරින ලද අතර මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශනවල පෙන්වා ඇත.
- VI 2020 වර්ෂය තුළ “සෞභාග්‍යය සහ තේජස පිළිබඳ දැක්ම” යන රජයේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශය යටතේ කිලෝමීටර් 100000 විකල්ප මාර්ග වැඩසටහන පුනරුත්ථාපනය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා දරන ලද වියදම් පහත පරිදි ගණනය කෙරේ.
 - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නොවන මාර්ග ඉදිකිරීම් සඳහා දරන ලද වියදම් ව්‍යාපෘතිය අවසන් වන තෙක් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින බව පෙන්වා දී ව්‍යාපෘතිය අවසන් කිරීමෙන් පසු අදාළ පිරිවැයට වියදම් ලෙස අය කෙරේ.
 - මාර්ග ඉදිකිරීම් සඳහා දරන ලද වියදම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු වන අතර, ව්‍යාපෘතිය අවසන් වන තුරු, කෙරෙමින් පවතින වැඩ ලෙස ගිණුමේ පෙන්වා ඇත. ව්‍යාපෘතිය නිම කිරීමෙන් පසු මෙම මාර්ග ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.
- VII දේශීය බැංකු අරමුදල්වලින් ඉදිකරන ලද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නොවන මාර්ග සඳහා දරන ලද වියදම් සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින්ම උපයාගත් ආදායම ගිණුම්වලින් කපා හරින ලද අතර මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශනවල පෙන්වා ඇත.
- VIII අධිවේගී මාර්ගවල හරින වැඩ සඳහා වැය කරන ලද වියදම් ගිණුම්වලින් කපා හරින ලද අතර මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශනවල පෙන්වා ඇත.
- IX වැඩසටහන් කළමනාකරණය සහ අධීක්ෂණ ඒකකයන් හි වන්දි ගෙවීම් සඳහා කළ වියදම් පහත පරිදි ගණනය කෙරේ.
 - අ. සියලුම අධිවේගී මාර්ග හා කැළණි ගඟ හරහා ඉදිවන නව පාලම - මහාමාර්ග සහ පාලම් වල වැඩ කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතින බව සැලකේ.
 - ආ. අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් කරන ලද වියදම්, කළමනාකරණය සහ අධීක්ෂණ ඒකකයන් විසින් ඉදිකරන ලද අනෙකුත් මාර්ග වල සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ ලෙස ගිණුම් වල දක්වා ඇත.

X 2020 වර්ෂය තුළ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය විසින් ප්‍රදානය කරන ලද වැය ශීර්ෂ අරමුදල් යටතේ පා පාලම සඳහා දරන ලද වියදම් ගිණුම්වලින් කපා හරිනු ලබන අතර මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත.

2. L තොග

- I. නිමි නිෂ්පාදන හැර තොග ශ්‍රී ලංකා අගනුවර 09 ට අනුව පිරිවැයට හෝ ශුද්ධ උපලබ්ධිත අගය යන දෙකක් අඩු අගයකට තක්සේරු කෙරුණි.
- II. වාත්තු අංගනයේ නිමි නිෂ්පාදන තත්‍ය පිරිවැයට තක්සේරු කෙරුණි.

2. M බදුකරණය

I එකතු කළ අගය මත බද්ද (Vat)

- (අ) එකතු කළ අගය මත වැට් බද්ද දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබුණු 2001 නොවැම්බර් 12 දිනැති නියෝගය අනුව 2001 සැප්තැම්බර් මස සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි මුදල් පදනම මත ගෙවනු ලැබීය.
- (ආ) 2013.01.01 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි ලැබුණු වැය ශීර්ෂ අරමුදල් හා දේශීය බැංකු ණය යටතේ ක්‍රියාත්මක කළ සියලු කටයුතු වැට් බදු වලින් නිදහස් කෙරුණි. ඒ අනුව ඉහත සඳහන් කළ යුතු ගෙවන ලද යෙදවුම් බද්ද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඉඩ නොදෙන ලද බද්දක් ලෙස පෙන්වන අතර වියදමට එකතු කරන ලදී.
- (ඇ) වැට් බද්ද වැට් පාලක ගිණුම හරහා ගිණුම් ගත කරන ලද අතර, ඉඩ නොදෙන ලද වැට් බදු මුදල් වියදමක් ලෙස සලකනු ලැබීය.

II ආදායම් බද්ද

වර්තමාන බදු

2020.02.12 දින දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවේ වෙබ් අඩවියේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද දැන්වීමේ 4 වෙනි ඡේදය අනුව, 2018.4.01 දින හෝ ඉන් පසුව පාර්ලිමේන්තුවේ වය ශීර්ෂය යටතේ ඒකාබද්ධ අරමුදලෙන් ලබා දුන් අරමුදල් වලින් හෝ රජය මගින් සකස් කරන ලද ඕනෑම ණය ක්‍රියාවලියක් තුළින් රාජ්‍ය සංස්ථාවකට ලැබෙන ඕනෑම මුදලක්, 2017 අංක 24 දරණ දේශීය ආදායම් පනතේ විධිමත් සංශෝධනයන්ට අනුව නිදහස් කෙරේ. එම නිසා, 2019 වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ දැක්වෙන ආදායම් බද්ද ගණනය කරනු ලබන්නේ 2017 අංක 24 දරණ දේශීය ආදායම් පනත සහ ඉහත සඳහන් කළ දැනුම්දීම මත පදනම්වය.

කල් දමන ලද බදු

කල් දමන ලද බද්ද, මූල්‍ය වාර්තාකරණය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශන වාර්තාකරණ දිනට බදු පදනම හා ධාරණ වටිනාකම අතර තාවකාලික වෙනස ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ. කල් දමන ලද බදු වගකීම් සියලු බදු අය කළ යුතු තාවකාලික වෙනස්කම් සඳහා ඉදිරිපත් කෙරේ. කල් දමන ලද බදු වත්කම් භාවිතා නොකළ, ඉදිරියට ගෙවන ලද තාවකාලික වෙනස්කම් සඳහා බදු පාඩු හඳුනා ගනු ලැබීය. වාර්තා කරන දිනට නීති ගත කරන ලද බදු නීති පදනම් කරගෙන කල් දමන ලද බදු වත්කම් හා වගකීම් ගණනය කරනු ලැබේ.

2. N සේවක ප්‍රතිලාභ

I අර්ථ නිරූපිත සේවක ප්‍රතිලාභ

අර්ථ නිරූපිත සේවක ප්‍රතිලාභ සඳහා දායක වීම් සැලැස්ම යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයන් සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල හා සේවක භාරකාර අරමුදල වෙත ස්ථිර දායක අරමුදල් ගෙවනු ලැබේ.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සේ.අ.අ. වෙත වගකීම් ආදායම වෙනුවෙන් 12%ක් ද සේ.භා.අ.වෙත වගකීම් ආදායම වශයෙන් 3%ක් ද අදාළ ව්‍යවස්ථාපිත අනුව ගෙවනු ලැබේ.

II පාරිතෝෂිකය

සේවක පාරිතෝෂිකය ශ්‍රී ලංකා - 19 අනුව අවුරුදු එකක කාලයක් සම්පූර්ණ කරන ලද සේවකයන් සඳහා සපයනු ලබන අතර එය සුත්‍රමයකට ගණනය කෙරේ.

2. O අඩමාන ණය (Doubtful Debts) / බලමුදු ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් දුර්වල වීම/ වලනය නොවන කොග සඳහා විධිවිධාන

අඩමාන ණය (Doubtful Debts) / බලමුදු ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් දුර්වල වීම/ වලනය නොවන කොග සඳහා වන ගිණුම්වල නිශ්චිත විධිවිධාන සලසා ඇත.

විස්තර පහත දක්වා ඇත;

රු.

අඩමාන ණය	ණය ගැතියන්	863,344.30
	කාර්ය මණ්ඩල ණය ගැතියන්	650,366.99
බලමුදු ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් දුර්වල වීම		12,711,741.85
වලනය නොවන කොග		26,678,408.46

ගිණුම්වල සාමාන්‍ය ප්‍රතිපාදන සකස් කර නොමැත.

2. P ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක වලින්, කළමනාකරණ ගාස්තු හා පොදු කාර්ය පිරිවැය අයකර ගැනීම

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක වෙනුවෙන් දල මුදල් ප්‍රමාණයක් ගණනය කර 6% පොදු කාර්ය සහභාගය අය කරනු ලැබේ.

2. Q මාර්ග නඩත්තුව හා වැඩි දියුණු කිරීමේ වැඩ / සේවා දායක වැඩ සඳහා ලැබුණු අරමුදල්

මාර්ග නඩත්තුව හා වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා රේඛීය අමාත්‍යාංශය හා වෙනත් අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂ යටතේ ලැබුණු අරමුදල් (අමාත්‍යාංශය/ හාර අරමුදල/ මා.පු.භා.වැ.අරමුදල) වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශවල ආදායම් හා වියදම් වශයෙන් පෙන්වා ඇත.

සේවා දායක වැඩ වලට සම්බන්ධ වැඩ වල අගය ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන්ගෙන් හා කළමනාකාරිත්වය විසින් අනුමත කරන ලද වෙනත් ආයතන වලින් හාර ගන්නා ලද වැඩ සඳහා අඩු ප්‍රතිශතයකින් යුක්ත පොදු කාර්ය පිරිවැය හැර වර්ෂය තුළ සේවා දායකයන් වෙතින් හාර ගන්නා ලද වැඩ සඳහා තත්‍ය වශයෙන් වැය වූ පිරිවැයට 20% පොදු කාර්ය සහභාගයන් එකතු කර ගණනය කරනු ලැබේ.

2. R ඇස්පෝල්ට් නිෂ්පාදනාගාර

මෙම ඇස්පෝල්ට් නිෂ්පාදනාගාර වෙනම පිරිවැය මධ්‍යස්ථාන වශයෙන් තීරණය කිරීමට හා කාර්ය සාධන මෙහෙයුම් වෙනම නිර්ණය කිරීමට කළමනාකාරිත්වය විසින් තීරණය කරන ලදී. ඇස්පෝල්ට් බලාගාර වල මෙහෙයුම් වලට අදාළ ගනුදෙනු වාර්තා කරන ලද අතර කාර්ය සාධනය වෙන වෙනම තහවුරු කරන ලදී.

ඇස්පෝල්ට් නිෂ්පාදනාගාරවල ඇස්පෝල්ට් සැපයුම් පුර්ණ පිරිවැය පදනම මත සංවර්ධන හා නඩත්තු වියදම් වලට එකතු කෙරේ.

2. S ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු රැස් කිරීමේ ගිණුම

2020.12.31 දිනට ඉ.ගා.රැ. කාඩ්පත් හිමියන් වෙනුවෙන් වන ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු රැස් කිරීමේ ශේෂය රු. 50,961,924.40කින් ඉහළ ගොස් තිබුණි. එය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන බැවින් ඉහත අරමුදල් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම්වල පෙන්වා නොමැත.

2. T පූර්ව කාල සීමාවේ දෝෂ නිවැරදි හා ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති වෙනස් කිරීම නිසා ගැලපුම්

පූර්ව කාලසීමාවන්ට සම්බන්ධ සියලුම භෞතික මූලික දෝෂයන් හා ගැලපුම්, ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති වෙනස් කෙරුණේ 2020 වර්ෂයේ සමුච්චිත හිඟ ශේෂයෙන් ඉදිරියට ගෙන ආ ශේෂයට ගැලපුම් කරන ලදී. සංසන්දනාත්මක සංඛ්‍යාවන් ඒ අනුව පුනර් ප්‍රකාශිතය.

2. U ලංකා බැංකුවේ ස්ථාවර තැන්පතු

2019 වර්ෂය තුළ ලංකා බැංකුව විසින් මිලියන 4,312 ණය පහසුකම සඳහා පිරිනැමෙන කොන්දේසි අනුව රුපියල් මිලියන 1500කට ස්ථාවර තැන්පතුව ලංකා බැංකුවේ තැන්පත් කර ඇත. එය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලදී (ref; මණ්ඩල පත්‍රිකාව අංක 2076/2019). 2020.12.31

දිනට උපයාගත් පොලිය ඇතුළුව රුපියල් මිලියන 1,653.08 ක මුදලක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් පොත්වල ඉදිරියට ගෙන ගොස් ඇත.

2. V මහජන බැංකුවේ REPO ආයෝජනය පැවරීම

2019 වර්ෂය තුළ එම බැංකුව විසින් රුපියල් මිලියන 3,688 ක ණය පහසුකම සඳහා පිරිනැමෙන කොන්දේසි අනුව, මහජන බැංකුවේ රුපියල් මිලියන 1,224.0 ක REPO වටිනාකම් තුනක් ඇපයට තබා ඇත. 2020.12.31 දිනට උපයාගත් පොලී ඇතුළුව රුපියල් මිලියන 1,321.23ක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් පොත්වල ඉදිරියට ගෙන ගොස් ඇත.

അടവ് അറിയിപ്പ്

29

1982	250,000.00
1983	750,000.00
එකතුව	1,000,000.00

2-A 2020.12.31 දිනට ලබාගත් දේශීය බැංකු ණයවල සාරාංශය

2020.12.31 දිනට පමණක් පෙදීය වැය සංඛ්‍යාංශය		වැය අංශය		සංස්ලේෂණය		සංස්ලේෂණය	
		අරමුණ	2020.01.01 දිනට (අ)	2020.31.12 දිනට (අ)	2020.01.01 දිනට (අ)	2020.31.12 දිනට (අ)	
කොමන්ඩ් වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		මහලු පද්ඨ කිහිපයක් වැඩිදියුණු කිරීමේ (RWI) කටයුතු	7,209,815,346.22	7,209,815,346.22	4,455,372,442.89	4,755,930,854.20	
පොදු වැය - අනුමත වැය		RWI කටයුතු	36,664,949,864.22	36,664,949,864.22	22,642,610,777.51	24,175,993,737.3	
ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		RWI කටයුතු	14,585,855,096.87	14,585,855,096.87	7,741,493,470.31	8,380,056,621.2	
ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		RWI කටයුතු	55,371,446,419.12	55,371,446,419.12	38,354,879,082.27	40,665,656,199.1	
පොදු වැය - අනුමත වැය		RWI කටයුතු	1,328,863,202.57	1,328,863,202.57	840,992,209.21	896,508,934.21	
ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		RWI කටයුතු	28,262,544,638.58	28,262,544,638.58	18,972,055,533.97	20,133,152,184.28	
ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		RWI කටයුතු	8,553,307,659.01	8,353,307,659.01	5,904,604,210.53	6,299,836,399.91	
මහලු වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		කොටස් මගින් මුදල් වැය	8,198,320,186.46	8,198,320,186.46	5,396,749,866.57	4,809,436,913.66	
පොදු වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	1,810,000,000.00	1,810,000,000.00	880,042,961.56	1,045,184,686.42	
මහලු වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	12,892,878,904.10	12,892,878,904.10	12,892,878,904.10	12,892,878,904.10	
ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	11,200,000,000.00	11,200,000,000.00	11,200,000,000.00	11,200,000,000.00	
ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	7,500,000,000.00	7,500,000,000.00	7,500,000,000.00	7,500,000,000.00	
ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	14,500,000,000.00	14,500,000,000.00	14,500,000,000.00	14,500,000,000.00	
ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	22,000,000,000.00	22,000,000,000.00	22,000,000,000.00	22,000,000,000.00	
පොදු වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	9,000,000,000.00	9,000,000,000.00	9,000,000,000.00	9,000,000,000.00	
පොදු වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	2,548,917,257.60	2,548,917,257.60	449,020,844.18	693,960,407,52	
පොදු වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00	
පොදු වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	25,000,000,000.00	25,000,000,000.00	25,000,000,000.00	25,000,000,000.00	
පොදු වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	3,688,000,000.00	3,688,000,000.00	3,688,000,000.00	3,196,038,824.07	
පොදු වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	4,312,000,000.00	4,312,000,000.00	2,454,708,738.35	3,808,933,331.0	
පොදු වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	11,000,000,000.00	11,000,000,000.00	-	11,000,000,000.00	
පොදු වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	8,000,000,000.00	8,000,000,000.00	-	7,969,835,933.4	
පොදු වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	14,000,000,000.00	14,000,000,000.00	-	14,000,000,000.00	
පොදු වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	17,000,000,000.00	17,000,000,000.00	-	16,610,365,222.7	
ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	-	10,000,000,000.00	
මහලු වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය		ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	1,810,000,000.00	1,810,000,000.00	-	1,810,000,000.00	
		ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	218,873,309,041.45	218,873,309,041.45	-	218,873,309,041.45	
		ප්‍රධාන වැය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	289,453,769,153.2	289,453,769,153.2	-	289,453,769,153.2	

2-C වෂරය තුළ දී ලබා ගත් ප්‍රතිපත්ති මාර්ගය

2020.12.31 දක්වා අනුමත කර ඇති / ලබා දී ඇති ප්‍රතිපත්ති මාර්ගය

විස්තරය	2020.12.31 දිනට අවසන් වන තෙක්	2020.12.31 දිනට අවසන් වන තෙක්	2020.12.31 දිනට අවසන් වන තෙක්	2020.12.31 දිනට අවසන් වන තෙක්	
				PMMU	RDA
ලංකා වාණිජ බැංකුවේ සේවාවන් සඳහා	11,000,000,000.00	8,000,000,000.00	2084/2020	11,000,000,000.00	-
මහජන වාණිජ - ආයතනික ගනුදෙනු	8,000,000,000.00	8,000,000,000.00		-	8,000,000,000.00
ලංකා වාණිජ - ආයතනික ගනුදෙනු	14,000,000,000.00	14,000,000,000.00	2103/2020	11,000,000,000.00	3,000,000,000.00
මහජන වාණිජ - ආයතනික ගනුදෙනු	17,000,000,000.00	17,000,000,000.00		17,000,000,000.00	-
ජාතික ඉතිරිකිරීම් වාණිජ - ප්‍රධාන කාර්යාල ගනුදෙනු	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	2128/2020	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00
මහජන වාණිජ - ආයතනික ගනුදෙනු	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	2141/2020	6,000,000,000.00	4,000,000,000.00
මුළු ව්‍යය	70,000,000,000.00	70,000,000,000.00		50,000,000,000.00	20,000,000,000.00
				43,610,365,222.71	19,969,835,933.41

(3) ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක වලට අත්තිකාරම (NSB සේය)

2020 වෂරයේදී ජාතික ඉතිරිකිරීම් වාණිජ රු. 2.174 ක අරමුදල් සපයන ව්‍යාපෘතිවල ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී ප්‍රමාණයට අනුව ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලට අත්තිකාරම් පියවීමට තීරණය කර ඇත.

විස්තරය	20,01.01 දිනට අවසන් වන තෙක්	2020 වෂරය තුළ අවසන් වන තෙක්	2020.12.31 දිනට අවසන් වන තෙක්
ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක	2,932,017,657.21	2,174,000,000.00	758,017,657.21
	2,932,017,657.21	2,174,000,000.00	758,017,657.21

(4) ආදායමට මර කළ අවසරයෙන් ලබාගත් ආදායම (NSB සේය)

මහජන බැංකුවේ සේවාවන් සඳහා අරමුදලක් ලබාගෙන ඇති මුදල්, අවසරයෙන් ලබාගත් ආදායම වැඩි කිරීම සම්බන්ධයෙන්, වෂරය තුළ අවසරයෙන් ලබාගත් ආදායමට මර කර ඇත.

(5) රු. 71,031,436.59 ක නැවත ලියාපදිංචි කිරීමේ මුදල් සහ දායකත්වය

වසර ගණනාවක් පුරා අවසරයෙන් ලබාගත් ආදායම රු. 50,432,730.93 ක් දී ලබා ගෙන ඇති අතර, ආදායම රු. 5,524,039.46 ක් අවසරයෙන් ලබාගත් ආදායමට අවසරයෙන් ලබාගත් ආදායමට මර කර ඇත. ආදායම රු. 874,192.54 2020 වෂරය තුළ අවසරයෙන් ලබාගත් ආදායමට අවසරයෙන් ලබාගත් ආදායමට මර කර ඇත. ආදායම රු. 5,524,039.46 ක් අවසරයෙන් ලබාගත් ආදායමට අවසරයෙන් ලබාගත් ආදායමට මර කර ඇත.

කමිටුව විසින් ලබාගත් නිර්දේශයට අනුව දීමනා සහිත ආදායමට මර කර ඇත.

(6) රු. 6,514,570.85 ක නැවත ලියාපදිංචි කිරීමේ මුදල් සහ දායකත්වය

අවසරයෙන් ලබාගත් ආදායම වසර ගණනාවක් පුරා අවසරයෙන් ලබාගත් ආදායමට මර කර ඇත.

(7) ආදායම මාරු කිරීමේදී ලබාගත් ආදායම (NSB සේය)

විස්තරය	2020	2019
වසර ගණනාවක් පුරා අවසරයෙන් ලබාගත් ආදායම රු. 50,432,730.93 ක් දී ලබා ගෙන ඇති අතර, ආදායම රු. 5,524,039.46 ක් අවසරයෙන් ලබාගත් ආදායමට අවසරයෙන් ලබාගත් ආදායමට මර කර ඇත. ආදායම රු. 874,192.54 2020 වෂරය තුළ අවසරයෙන් ලබාගත් ආදායමට අවසරයෙන් ලබාගත් ආදායමට මර කර ඇත. ආදායම රු. 5,524,039.46 ක් අවසරයෙන් ලබාගත් ආදායමට අවසරයෙන් ලබාගත් ආදායමට මර කර ඇත.	180,390,434,855.90	142,149,063,180.26

ලබාගත් අත්තිකාරම SLPSAS සේවාවෙන් ලබාගත් ආදායමට මර කර ඇත.

(8) ආදායම මාරු කිරීමේදී ලබාගත් ආදායම (NSB සේය)

(9)

මාගර් සංවර්ධන අධිකාරිය
RDA හි මූල්‍ය ප්‍රකාශයේ ප්‍රාග්ධනීකරණය වූ ජාතික අධිවේගී මාගර්වල සාරාංශය

මාගර් අංක	මාගර්ගේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදිකරන ලද මාගර් දිග පිළිබඳ විස්තර		මාගර් දිග ප්‍රාග්ධනීකරණය ප්‍රතිශතයක් ලෙස	මුළු පිරවුම (රු.)
			ඉදි කළ මාගර්ගේ දිග	දිග (කි.මී.)		
AA001	කොළඹ - මහනුවර	115.85	17-39	22.00	18.99%	10,881,907,962.77
AA002	කොළඹ - ගාල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය	317.78	17.5-25.2	7.7	2.42%	1,537,178,804.64
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව	430.57	1.26-15.36	14.1	3.27%	1,653,698,480.64
AA005	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්නකලාව	275.64	1-15.36	14.36	3.34%	1,164,897,090.62
AA006	අමේසුස්ස - කුරුණෑගල - ත්‍රිකුණාමලය	198.71	75.2-130.1	54.9	19.92%	6,137,641,112.47
			0-75.11	75.11	37.80%	14,176,768,116.55
			75-90.1	15.1	7.60%	2,401,600,949.96
			91.42-112.92	21.5	10.82%	1,758,305,204.77
AA009	මහනුවර - යාපනය	321.00	113-156.54	43.55	21.92%	2,825,344,826.83
			74.10-97.45	23.35	7.27%	1,322,053,388.66
			97.97-122.14	24.17	7.53%	1,630,570,316.02
AA012	පුත්තලම - ත්‍රිකුණාමලය	176.99	83-180.1	97.1	54.86%	10,946,165,550.67
AA018	පැල්මඩුල්ල - ඇම්ලිපිටිය - නෝනාමඹ	87.69	0-83	83	46.90%	5,096,868,236.84
AA020	අනුරාධපුර - රඹුට	14.48	60.26-87.69	27.43	31.28%	2,471,096,100.40
AA022	පස්සර - මොණරාගල	34.11	0-14.5	14.5	100.00%	737,609,338.55
AA024	මාතර - අකුරැස්ස	20.11	0-27	27	79.16%	3,531,354,718.89
AA026	මහනුවර - මහියංගනය - පදිංචිකලාව	105.23	0-1-3.5	3.4	16.91%	698,978,989.07
			31.2-71.2	40	38.01%	5,677,021,713.28
AA027	අම්පාර - උභය - මහමිය	57.92	73.15-93.65	20.5	19.48%	1,586,366,821.86
AA028	පාදේණිය - අනුරාධපුර	80.52	13-30	17	29.35%	1,609,505,112.34
AA029	වවුනියාව - හොරොට්පනාන	46.02	0-80.52	80.52	100.00%	10,611,370,878.87
			16-22	6	13.04%	275,154,660.23
AA032	නාවන්කුලි - කෙරකිටි - මන්නාරම	98.37	5-16	11	23.90%	378,576,078.26
			0-21.90	17.4	17.69%	1,312,734,475.47
			0-21.90	4.5	4.57%	1,013,310,036.47
AA034	මාන්නකුලම - මුලතිව්	49.25	0-13	13		978,924,230.15
			13-24	11	99.70%	551,859,233.75
			24-38.5	14.5		967,210,228.61
			38.50-49.1	10.6		1,266,905,093.82
AA035	පරන්නන් - කට්ටිය - මුලතිව්	52.13	0-52.13	52.13	100.00%	6,607,893,031.87
AB021	යාපනය - පොන්නාලොය - පේදරුකුඩුව	55.38	29-30.45	1.45	2.62%	487,695,312.24
B014	අම්බලන්ගොඩ - ඇල්පිටිය - පිටියල	29.36	16.23-29.36	13.13	44.72%	1,668,520,911.06
B019	ආණ්ඩුව - උස්වැට් - ගල්ගමුව	39.02	0-39.1	39.1	100.00%	2,798,636,867.21
B045	බංගදෙණිය - ආඩිගම - ආණ්ඩුව	38.21	0-38.29	38.29	100.00%	2,901,825,735.39
B047	බන්නරමුල්ල - පන්නිපිටිය	7.29	0-3.5	3.5	48.01%	832,639,152.85
B057	බිබිල - උරේණිය - මහියංගන	39.58	0-10	10	25.27%	1,071,287,586.13
			18-22	4	10.11%	465,972,861.47
B079	හලාවත - වාටියපොල	50.64	0-29	29	57.27%	2,947,544,232.04
B084	කොළඹ - හොරණ	28.01	1.1-10.6 & 13.4-13.8	9.9	35.34%	3,484,088,299.33
B114	ඇල්පිටිය - අවින්නාව - ලොවින්නාව	27.56	9.83-27.2	17.37	63.03%	3,681,473,417.53
B123	ගලගෙදර - හොරණ	19.05	0-19.05	19.05	100.00%	1,639,672,376.40
B127	ගලිගමුව - රුවන්වැල්ල	22.53	0-29.10	29.1	100.00%	3,080,549,508.74
B129	ගාල්ල - උඩුගම	36.60	0-35.35	35.35	96.58%	5,173,304,116.91
B141	හක්මන - බෙලිපුත්ත - තංගල්ල	19.31	11.5-19.3	7.8	40.39%	1,863,314,758.23
B151	හැදල - හුණ්පිටිය	4.02	0-4.02	4.02	100.00%	517,082,628.66
B153	හික්කඩුව - බද්දේගම - නිල්වෙහෙ	14.88	0-14.34	14.34	96.37%	1,573,894,338.34
B156	හිනිදුම - ඔපාන - පිටබැද්දර	31.38	0-31.5	31.5	100.38%	5,701,077,907.31
B157	හොරණ - අඟුරුවානොට - අලුත්ගම	54.14	42.6-53.67	11.07	20.45%	2,011,508,270.49
B159	ඉබ්බාගමුව - කුඹුක්කලාප - මඩගල්ල	34.19	0-34.19	34.19	100.00%	3,255,281,240.80
B167	කඩවලගෙදර - විටකුලිය	13.84	0-14	14	100.00%	1,264,353,502.42
B184	කල්කුඩා පාර	5.63	0-5.63	5.63	100.00%	339,562,232.83
B185	කල්කුඩා - වාලවිමනයි	4.42	0-4.42	4.42	100.00%	293,724,347.04
B190	කළුගමුව - විලකුටපොත	21.11	0-21.18	21.18	100.00%	2,402,681,184.28
B207	කටුකුරුන්ද - නැබොඩ	16.49	0-2.72	2.72	16.49%	426,583,954.09
			2.7-15.9	13.2	80.05%	645,141,181.55
B216	කැස්බෑව - කිදෙල්පිටිය - බණ්ඩාරගම	11.78	0-11.78	11.78	100.00%	1,189,261,314.24
B240	කෝට්ටේ-බෝපේ	28.80	0-3.7	3.70	12.85%	880,218,533.03
B243	කුලියපිටිය - හෙට්ටිපොල	15.69	0-15.69	15.69	100.00%	1,399,663,823.86
B247	කුරුණෑගල - නාරම්මල - මාදම්පේ	64.36	40.87-64.77	23.9	37.13%	2,679,059,413.13
			22.26-40.87	18.61	28.92%	1,976,199,776.38
B264	මල්ලවපිටිය - රම්බොඩගල්ල - කැප්පෙට්ගල	34.59	10-15.75 / 20.25-37.81	23.31	67.39%	2,786,829,825.04
			0-10	10	28.91%	1,125,859,514.96

මාගර් අංක	මාගර්ගේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදිකරන ලද මාගර් දිග පිළිබඳ විස්තර		මාගර් දිග ප්‍රාග්ධනීකරණය ප්‍රතිශතයක් ලෙස	මුළු පිටිම (රු.)
			ඉදි කළ මාගර්ගේ දිග	දිග (කි.මී.)		
B268	මනිපායි - කයිකඩි	13.68	0-14.02	14.02	100.00%	641,978,831.07
B275	මාතර - හක්මන	24.14	0-24.14	24.14	100.00%	2,273,294,726.34
B279	මාවනැල්ල - හෙමිමාන්තගම - සිංහපිටිය	25.80	0-26	26	100.78%	6,358,480,097.34
B282	මැදවිට්ටිය - හොරොට්පොත්ත	37.81	0-10	10	26.45%	1,112,607,381.02
B285	මීපේ - ඉංගිරිය	18.09	0-18.13	18.13	100.00%	2,301,217,479.01
B300	මුත්තෙටුගල - හිසිපිටිය	18.50	0-18.5	18.5	100.00%	1,907,116,428.49
B308	නාරම්මල - දංකොටුව	45.25	0-16.03	16.03	35.43%	1,532,364,312.77
			16.03-45.25	29.22	64.57%	3,059,983,125.41
			0-8.4	8.4	13.05%	2,340,021,762.73
B312	නාලල - ඇලහැර - පල්ලේගම - හෙට්ටිපොල	64.37	33.5-44 & 57-59	12.5	19.42%	1,245,375,050.81
B353	පලුගම - බොරලන්දේ - හපුතලේ	26.55	0-27	26.27	100.00%	2,994,685,499.80
B356	පන්නල - කුලියාපිටිය	16.25	5-16.28	11.28	69.42%	1,006,259,269.17
B363	පැලවත්ත - කන්කොටියවත්ත - නින්තියාවෙල - මොරවික	53.18	0-36 & 42-53	47	88.38%	3,951,665,412.22
B390	රත්නපුර - පලාවෙල - කරවිට	22.53	0-21.28	21.28	94.45%	4,429,073,085.36
B400	සීඳුව - උඩුගමපොල	11.62	0-11.7	11.7	100.00%	923,741,046.38
B408	තල්දුව - මීවිට්ටිමන	18.90	0-17.3	17.3	91.53%	1,738,834,000.04
B409	තල්ගොඩපිටිය - යටවත්ත - පොඹවල	29.36	0-26.4	26.4	100.00%	4,069,360,396.90
B413	තැන්නකුඹුර - පිකිල්ලහස්කඩ - රාගල	72.67	0-20.4	20.4	28.07%	1,830,635,140.15
B419	තෝර්පු - මාදම්පේ	26.95	0-26.5	26.5	98.33%	2,428,664,066.85
B421	නිරුවානාකැටිය - අගලවත්ත	67.98	0-33.45	33.45	49.21%	3,338,567,581.97
B437	වෙල්ලෙයි - තෙල්පප්පෙයි - පරලි	27.43	0-8.1 & 9.222-28.32	27.198	99.15%	1,144,012,055.95
B445	වෙයන්ගොඩ - රුවන්වැල්ල	32.18	12.4-32.2	19.8	61.53%	4,575,608,353.21
B457	වරකපොල - රුවන්වැල්ල	22.53	0-22	22	97.65%	2,609,052,757.47
B458	වස්කඩුව - බණ්ඩාරගම	12.07	0-12.07	12.07	100.00%	1,218,538,545.23
B460	වත්තල - මහර	7.24	0-7.24	7.24	100.00%	812,215,148.12
B462	වත්තේගම - මාතලේ	13.00	0-13	13	100.00%	2,319,874,468.61
B484	හඳුන්ගමුව - හෙට්ටිපොල - හයලක	45.05	20-45	25	55.56%	2,487,323,857.99
			0-20	20	44.44%	2,217,071,358.36
			0-33	33	77.32%	3,232,755,622.78
B488	පොළොන්නරුව - කබල - සුංගාවිල - සෝමාවතිය	42.68	0-33	33	77.32%	3,232,755,622.78
B492	කන්දෙහන්දිය - අදිකාවිගම - රත්දෙණිගල - ලොග්ගල් ඔය	54.40	0-13.6	13.6	25.00%	1,220,423,426.76
B499	කිරින්ද - පලටුපාන - යාල	29.00	0-12.5	12.5	43.10%	1,215,660,429.29
B502	මනම්පිටිය - අරලගවිල - මාදුරු ඔය	33.00	0-24	24	72.73%	2,690,330,807.88
B527	බිඹිල - පිටකුඹුර - නාමල් ඔය - ඉඹිනියාගල	60.25	0-60.31	60.31	100.00%	5,365,774,364.92
B528	බෝදාගම - හමබෙගමුව - කල්තොට	48.20	0-48.20	48.2	100.00%	4,300,243,327.92
B549	ඇම්ලිපිටිය - මොරකැටිය - කිරිඟුබාර - උඩ මඩුආර	16.82	6.12-14.84	9.72	51.84%	902,105,657.79
B552	පොළොන්නරුව - හිඟුරත්තොඩ	13.65	2-13.65	11.65	85.35%	1,175,315,970.74
B562	මීරිප්පිල සූරියවැව	23.30	0-23.3	23.3	100.00%	10,060,331,974.22
B598	සීඳුව කටුනායක	3.90	0-3.9	3.9	100.00%	307,913,682.13
B628	තංගල්ල - කදුරුපොකුණ - බෙලිඅත්ත	8.76	0-12.76	12.76	100.00%	1,900,910,846.50
B631	හමබන්තොට - ගොන්තෝරුව - මීගහප්පුර	30.30	0-8.07	8.07	26.63%	3,399,868,882.03
B642	පැලවත්ත ආරක්ෂක මූල්‍යථානයට ප්‍රවේශ මාර්ග (බෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත, කොස්වත්ත යිට ආරක්ෂක මූල්‍යථානය දක්වා)	1.255	0-1.255	1.255	100.00%	4,784,625,217.75
B643	කෑගල්ල අතුරු මාර්ගය	4.400	0-4.4	4.4	100.00%	1,738,288,857.16
B644	කැල භිමුල්ල-අංගොඩ-කොස්වත්ත	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	1,287,104,240.35
NEW	ලුණුගමුවෙහෙර - කතරගම	13.88	0-13.88	13.88	100.00%	5,729,974,976.00
මුළු එකතුව		4391.72		2236.66		280,552,628,430.30

2020.12.31 දිනට ප්‍රාග්ධනීකරණය කරන ලද මාගර්ගේ සාරාංශය

මාගර් පන්තිය	මුළු දිග (කි.මී.)	ප්‍රාග්ධනීකරණයේ දිග (කි.මී.)	මාගර් දිග ප්‍රාග්ධනීකරණයේ ප්‍රතිශතය
AA	3,720.310	866.420	23.29%
AB	466.920	1.450	0.31%
AC	30.190	-	0.00%
B	8,007.241	1,368.790	17.09%
"A" සහ "B" පන්ති මාගර්වල එකතුව	12,224.661	2,236.660	18.30%
"E" පන්තියේ මාගර්වල එකතුව	271.676	271.676	100.00%
සියලුම ජාතික මාගර්වල වියල එකතුව (පංතිය "A ", "B " සහ "E ")	12,496.337	2,508.336	20.07%

මාගර් අංකය	මාගර්ය නම	ව්‍යාපෘතිය	මුළු වියදම (රු.)
A032	සංගුසිඬ්ඬි ගුවන් පාලම	වානේ පාලම	1,150,383,489.22
A004	නුගේගොඩ ගුවන් පාලම	වානේ පාලම	1,120,667,199.35
A002	දෙහිවල ගුවන් පාලම	වානේ පාලම	1,928,747,782.03
A001	කැලණිය ගුවන් පාලම - පාලම 01 සහ පාලම 02	වානේ පාලම	3,202,535,537.87
B208	වේයන්ගොඩ ගුවන් පාලම	වානේ පාලම	1,931,622,604.88
A000	රාජගිරිය (කොල්ලුපිටිය-ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර මාගර්යේ රාජගිරිය හන්දියේ පිහිටා ඇත)	වානේ පාලම	5,365,944,533.24
B058	ගණේමුල්ල (ගණේමුල්ල දූම්රිය ස්ථානයේ පිහිටා ඇත)	වානේ පාලම	2,102,614,574.35
A019	පොල්ගහවෙල (පොල්ගහවෙල දූම්රිය ස්ථානයේ පිහිටා ඇත)	වානේ පාලම	2,395,779,073.40
මුළු එකතුව			19,198,294,794.34

RDA හි මූල්‍ය ප්‍රකාශයේ ආශ්වාදීකරණය කර ඇති පාලම් සාරාංශය

මාගර් අංකය	මාගර්යේ නම	පාලම අංකය	ව්‍යාපෘතිය	මුළු වියදම (රු.)
	කඩගාව දැරු මියේ මංකිරු දෙකක පාලම		LBFP	1,617,655,627.75
A002	කොළඹ ගාල්ල හම්බන්තොට වැල්ලවාය මාගර්ය (පොල්වතුමෝදර-01)	148/1	SPMU-PK1	1,622,851,062.36
A002	කොළඹ ගාල්ල හම්බන්තොට වැල්ලවාය මාගර්ය A002 (පොල්වතුමෝදර-02)	148/2	SPMU-PK1	120,051,638.32
A002	කොළඹ ගාල්ල හම්බන්තොට වැල්ලවාය මාගර්ය A002 (ගොවියපාන)	138/2	SPMU-PK1	589,875,445.35
A002	කොළඹ ගාල්ල හම්බන්තොට වැල්ලවාය මාගර්ය A002 (කතළුව)	133/2	SPMU-PK1	623,288,548.34
B637	පැලෑන පොල්වත්ත දෙතිපිටිය මාගර්ය (පොල්වත්ත) බී 637	1/1	SPMU-PK1	502,990,485.92
B153	හික්කඩුව බද්දේගම නිල්හේන මාගර්ය B153 (හල්පතොට)	10/4	SPMU-PK1	-
B465	වැලිගම කානංකේ මාගර්ය B465 (කෝල් දණ්ඩ)	1/4	SPMU-PK1	390,394,602.83
B128	ගාල්ල බද්දේගම මාගර්ය B 128 (කිහිඹි ඇල)	15/2	SPMU-PK1	379,717,349.27
B466	වැලිගම තෙලිප්පිටිය මාගර්ය B466 (දෙණිපිටිය)	4/1	SPMU-PK1	367,924,323.59
B142	හක්මන මීඇල්ල තලහගන්වඩුව මාගර්ය B142 (දෙනගම)	4/1	SPMU-PK1	443,762,689.47
A002	කොළඹ ගාල්ල හම්බන්තොට වැල්ලවාය මාගර්ය A002 (වැල්ලමඩම)	166/1	SPMU-PK1	362,527,846.58
A009	මහනුවර යාපනය මාගර්ය A009 (කයිකාඩ්)	310/1	SPMU-PK2	363,871,118.32
A008	මහනුවර යාපනය මාගර්ය A009 (නාවටකුලි)	315/1	SPMU-PK2	378,457,154.69
A014	මැදවව්විය මන්නාරම තලෙයිමන්නාරම මාගර්ය A014 (වෙඩිකුලම)	31/1	SPMU-PK2	223,729,370.37
A032	නාවක්කුලි කෙරතීව් මන්නාරම මාගර්ය A032 (මන්දයි කල් ආරු)	39/2	SPMU-PK2	363,159,898.14
A032	නාවක්කුලි කෙරතීව් මන්නාරම මාගර්ය A032 (පාලි ආරු)	66/5	SPMU-PK2	337,327,352.73
B403	තැල්ලඩ් අරිප්පු මාවර්ක්කඩ්ඩි මාගර්ය B403 (ආරු කුලි)	7/1	SPMU-PK2	783,751,282.10
B403	තැල්ලඩ් අරිප්පු මාවර්ක්කඩ්ඩි මාගර්ය B403 (අරිප්පු)	21/1	SPMU-PK2	337,008,141.08
B403	තැල්ලඩ් අරිප්පු මාවර්ක්කඩ්ඩි මාගර්ය බී 403 මාවර්ක්කඩ්ඩි	39/2	SPMU-PK2	258,669,962.60
A000	කොල්ලුපිටිය - ජයවර්ධනපුර මාගර්ය (පොල්දූව පාලම)	7/3	වානේ පාලම	1,500,896,586.32
B 473	වෙන්තප්පුව - කිරිමැටියාන මාගර්ය	3/3	වානේ පාලම	135,222,946.00
B353	පලුගම - බොරලන්ද - හපුතලේ	18/6	වානේ පාලම	75,817,432.00
B353	පලුගම - බොරලන්ද - හපුතලේ	19/8	වානේ පාලම	82,129,621.00
B278	මාවනැල්ල - අරණායක - හොරවෙල	2/1	වානේ පාලම	65,506,057.00
A035	පරන්තන්-කරව්වි-මුලතිව්	11/3	වානේ පාලම	46,819,426.87
A035	පරන්තන්-කරව්වි-මුලතිව්	15/3	වානේ පාලම	160,095,240.87
A035	පරන්තන්-කරව්වි-මුලතිව්	21/1	වානේ පාලම	52,258,015.30
A035	පරන්තන්-කරව්වි-මුලතිව්	24/2	වානේ පාලම	91,782,747.30
A017	ගාල්ල-දෙණියාය-මාදම්පේ	62/3	වානේ පාලම	122,600,502.60
A 032	නාවටකුලි - කෙරෙයිතිව් - මන්නාරම	29+330	වානේ පාලම	49,555,568.62
A 032	නාවටකුලි-කෙරෙයිතිව්-මන්නාරම	29+259	වානේ පාලම	55,987,292.97
B114	ඇල්පිටිය - අවිතාට - ලේවන්දුව	1/5	වානේ පාලම	58,270,531.00
B238	කොට්ටාව - බටේමුල්ල	8/4	වානේ පාලම	73,911,669.26
B339	ඕලුගොඩ-පින්නවල-බගන්තලාව	1/1	වානේ පාලම	43,347,041.14
B183	කල්පිටිය - පල්ලෙවෙල පාර	4/1	වානේ පාලම	39,524,049.20
B483	සම්මන්තරේ - මල්කම්පිටිය - දිඳවාපිය	5/3	වානේ පාලම	45,097,873.20
B 158	හොරවල - පැලවත්ත - පිටිගල පාර	24/4	වානේ පාලම	152,739,121.00
A025	සියඹලාණ්ඩුව - දමන - අම්පාර	39/4	වානේ පාලම	105,467,129.68
B010	අල්ලයි-කන්නලෙයි - සේරුහුවෙර	25/2	වානේ පාලම	221,586,799.59
B010	අල්ලයි-කන්නලෙයි - සේරුහුවෙර	25/5	වානේ පාලම	169,596,273.15
B188	කළුඅග්ගල - ලබුගම	4/2	වානේ පාලම	216,919,348.25
B188	කළුඅග්ගල - ලබුගම	12/8	වානේ පාලම	218,835,141.40
B492	කන්දෙහන්දිය - අදිකාරගම - රන්දෙණිගල - ලොග්ගල්මය	35/10	වානේ පාලම	116,166,468.99
A007	අවිස්සාවේල්ල - හැවන් - කුවරපිළිය	71/1	වානේ පාලම	65,553,558.63
AB21	යාපනය - පොන්නාලෙයි - පේදරුකුඩුව	19/3	වානේ පාලම	38,636,161.65

මාගර් අංකය	මාගර්ගේ නම	පාලම අංකය	ව්‍යාපෘතිය	මුළු වියදම (රු.)
AB21	යාපනය - පොන්නාලෙයි - ජේදරුතුඩුව	15/3	වානේ පාලම	33,475,871.65
AA031	කරෙයිතිවි - අම්පාර	2/1	වානේ පාලම	361,420,970.00
B512	බලැක්පුල්-අඹේවෙල-පට්ටිපොල-හෝටන් මාගර්ය	18/2	වානේ පාලම	46,963,372.67
A029	වවුනියාව - හොරොවිපනාන	18/1	වානේ පාලම	72,056,680.00
B282	මැදවිවිසිය - හොරොවිපනාන	1/3	වානේ පාලම	47,976,745.27
B378	සුලියාඩි - ඉරක්කාමම් - මඩු	3/3	වානේ පාලම	48,073,292.66
B564	ඔට්ප්පුව - ඉහලවැව	10/2	වානේ පාලම	124,202,586.09
B248	ලඹදුව-වදුරඹ-සඳුවෙල	9/1	වානේ පාලම	82,435,555.66
B431	උලපනේ - සුස්සැල්ලාව	20/1	වානේ පාලම	41,057,739.31
B071	කැරොලිනා-හෝටන්-වනරාජා මාගර්ය	7/12	වානේ පාලම	49,139,826.50
AA002	දිගරොල්ල හැරවුම් පාලම	20/1	වානේ පාලම	519,169,856.14
B512	බලැක්පුල්-අඹේවෙල-පට්ටිපොල-හෝටන් මාගර්ය	2/4	වානේ පාලම	46,963,372.67
B556	මඩාඩුගම - ආඩියගල මාගර්ය	2/3	වානේ පාලම	54,549,582.50
B252	ලීඳුල සිට අගුස් මාගර්ගේ කෙළවරට	16/8	වානේ පාලම	100,190,762.68
B390	රත්නපුර - පලාවෙල - කරවිට	17/9	වානේ පාලම	123,251,415.91
B265	මල්වල - කානරී මාගර්ය	4/3	වානේ පාලම	104,379,079.40
B265	මල්වල - කානරී මාගර්ය	9/11	වානේ පාලම	183,355,116.16
B205	කටුගස්තොට-මඩවල-බඹරැල්ල	28/8	වානේ පාලම	119,794,804.38
A004	කොළඹ - වැල්ලවාය - මඩකලපුව	284/1	වානේ පාලම	307,004,325.90
B391	B391 ; රත්නපුර - වේවැල්වත්ත	8/10	MFAP	107,840,036.84
AA004	AA004 ; කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව	194/6	MFAP	40,591,456.16
AA004	AA004 ; කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව	204/6	MFAP	64,144,885.62
B036	B036 ; බදුල්ල - කරමැටිය - ආදාලපොත	17/5	MFAP	95,754,823.37
AA004	AA004 ; කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව	207/1	MFAP	83,330,498.97
B454	B454 ; වදුරඹේ - ඇතුමල් - යක්කඩුව	24/3	MFAP	51,403,716.48
AA005	AA005 ; ජේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලඬි	182/6	MFAP	39,899,955.64
B146	B146 ; හංවැල්ල - පුගොඩ - වැනේ - උරාපොල	11/2	MFAP	62,272,386.34
B274	B274 ; මාතලේ - ඉලක්කුඹුර-පල්ලේගම	9/8	MFAP	78,426,281.85
B274	B274 ; මාතලේ - ඉලක්කුඹුර-පල්ලේගම	2/8	MFAP	113,371,037.34
B528	B528 ; බෝදාගම - හම්බන්තොට - කල්තොට	41/1	MFAP	69,279,726.03
AA005	AA005 ; ජේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලඬි	194/1	MFAP	47,898,102.49
AA005	AA005 ; ජේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලඬි	177/9	MFAP	49,640,687.71
B411	B411 ; තවලම - නෙළුව - බඩුව-ගල	9/5	MFAP	77,761,135.09
B461	B461 ; වත්තේගම - කන්දේනුවර - වාරියපොල	28/2	MFAP	74,261,063.80
B035	B035 ; බඩල්කුඹුර - බුත්තල - සෙල්ල කනරගම	8/2	MFAP	69,554,119.96
B110	B110 ; ඇහැලියගොඩ - දෙහිඹව්ව	8/5	MFAP	50,435,904.48
B225	B225 ; කිරිඳිවිට - ඇසන්නාවත්ත	1/1	MFAP	75,746,229.86
B086	B086 ; දඹගහපිටිය - පින්නගොල්ල - අරව - මීගහකිඩුව	12/3	MFAP	47,674,061.32
B115	B115 ; ඇම්ලිපිටිය - පනාමුරේ - බුළුතොට	30/4	MFAP	58,204,890.69
B027	B027 ; දුම්පිය ස්ථාන වෙත ප්‍රවේශ මාර්ග	1/1	MFAP	131,881,927.08
B425	B425 ; තුඩැල්ල - පමුණුගම - තලාහේන - මීගමුව	3/2	MFAP	137,889,750.90
B322	B322 ; මීගමුව - ගිරිඋල්ල	32/2	MFAP	14,731,728.93
B421	B421 ; තිරුවානාකැටිය - අගලවත්ත	29/8	MFAP	23,525,603.22
B207	B207 ; කටුකුරුන්ද - නැබොඩ	12/3	MFAP	25,906,623.77
B095	B095 ; දෙල්ගොඩ - දොම්පේ - ගිරිදර	5/8	MFAP	28,769,966.75
B262	B262 ; මාකොළ - උඩුපිල	10/1	MFAP	16,700,981.40
B068	B068 ; ඉංගිරිය - හල්වතුර - ඇගල්මය	5/4	MFAP	25,575,582.99
B454	B454 ; වදුරඹේ - ඇතුමල් - යක්කඩුව	33/1	MFAP	59,209,801.02
AA017	AA017 ; ගාල්ල - දෙතියාය - මාදම්පේ	21/1	MFAP	148,903,648.81
B322	B322 ; මීගමුව - ගිරිඋල්ල	34/2	MFAP	81,460,952.84
AA005	AA005 ; ජේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලඬි	145/3	MFAP	67,119,181.46
B224	B224 ; කිරිමැටිය - යාල	9/1	MFAP	133,800,695.81
B322	B322 ; මීගමුව - ගිරිඋල්ල	19/4	MFAP	107,710,927.37
B312	B312 ; නාඋල - ඇලහැර - පල්ලේගම - හෙට්ටිපොල	5/3	MFAP	31,476,413.21
B312	B312 ; නාඋල - ඇලහැර - පල්ලේගම - හෙට්ටිපොල	24/3	MFAP	71,580,137.63
B453	B453 ; වල්පොල - මයිලවලාන	9/3	MFAP	55,493,522.62
B183	B183 ; කල්පිටිය - පල්ලේවෙල - මැදගම්පිටිය	4/3	MFAP	54,893,650.12
B485	B485 ; වලස්මුල්ල - කටුවන - මිද්දෙණිය	4/5	MFAP	79,035,559.55
B485	B485 ; වලස්මුල්ල - කටුවන - මිද්දෙණිය	16/1	MFAP	97,397,965.50
B018	B018 ; අම්පිලන්තුරේ - වීරමුනේ	11/4	MFAP	66,942,405.73
B207	B207 ; කටුකුරුන්ද - නැබොඩ	10/3	MFAP	110,171,835.83
B014	B014 ; අම්බලන්ගොඩ - ඇල්පිටිය - පිටිගල	20/3	MFAP	41,433,709.87
B014	B014 ; අම්බලන්ගොඩ - ඇල්පිටිය - පිටිගල	25/7	MFAP	57,041,304.30
B156	B156 ; හිනිදුම - ඕපාන - පිටබැද්දර	4/8	MFAP	36,565,429.43
B363	B363 ; පැලවත්ත - කන්කොටයවත්ත - තින්නියාවෙල - මොරවක	12/6	MFAP	92,847,772.26
AA004	AA004 ; කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව	190/1	MFAP	93,601,992.34
AA003	AA003 ; පැලියගොඩ - සුන්නලම	38/3	MFAP	1,708,595,520.38
මුළු එකතුව				21,494,553,049.51

ඉවත් පාලම්

19,198,294,794.34

පාලම්

21,494,553,049.51

මුළු එකතුව

40,692,847,843.85

(11)

දේශීය බැංකු ණයවල ආරක්ෂිත ලැයිස්තුගත නොකළ ණයකර නැවත උපලේඛනගත කිරීම හෝ නිකුත් කිරීම

2020-02-09 සහ 24-03-2020 යන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණවලට අනුකූලව 2020 වසර තුළ සම්පූර්ණයෙන් ලබා දී සහන කාලය අවසන් වූ දැනට පවතින දේශීය බැංකු ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමට මාගර් සංවිධර්න අධිකාරිය පියවර ගෙන ඇත. ඒ අනුව, ලංකා බැංකුවේ ණය හැර අනෙකුත් සියලුම දේශීය බැංකු ණය ණය අතිරේකයට අත්සන් කිරීමෙන් ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන ලද අතර මුදල් අමාත්‍යාංශය සමඟ සාකච්ඡා කර ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව වෙත ණයකර සහතික නිකුත් කරන ලදී. ධුර කාලය අවසන් වන තුරු බැංකුවලට ප්‍රාග්ධනය අයකර ගැනීමට නොහැකි වනු ඇති හෙයින්, පවතින පොළී අනුපාතවල උපරිම පදනම් ලකුණු 75කින් පවතින පොළී අනුපාත ඉහළ දැමීම හරහා බැංකුවලට වත්දි ගෙවීමට ද කැබිනට් අනුමැතිය හිමි විය. මෙම ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම 2020 දෙසැම්බර් මාසයේදී ණය අතිරේක අත්සන් කළද පොළී ගණනය කිරීම සඳහා 2021 ජනවාරි 1 දින සිට ක්‍රියාත්මක වේ.

විස්තීර්ණ ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත විශ්ලේෂණය 11-A සහ 11-B වගුවේ දක්වා ඇත.

11-A

නැවත සැලසුම් කළ ණය ලැයිස්තුව - 2020

ව්‍යාපෘතිය	බැංකුව	මුල් ණය මුදල රු	නැවත උපලේඛනගත ණය හිඟ ශේෂ ප්‍රමාණය රු	පෙර පොළී අනුපාතය	එකඟ වූ අනුපාත වැඩිවීම	සංශෝධිත කල් පිරෙන දිනය
අමෙපුස්ස-කුරුණෑගල-ත්‍රිකුණාමලය මාර්ග දඹුල්ල සිට හබරණ දක්වා වැඩි දියුණු කිරීම (91+420-112+920km)	කොමසර්ල්	1,534,000,000.00	829,251,281.58	9%	0.40%	31.03.2030
ගලගෙදර-තොරණ මාර්ගය (0+000-19+000) (B123)	කොමසර්ල්	1,393,613,193.00	840,617,926.94	11%	0.40%	31.03.2030
මාතර-හක්මන මාර්ගය (0+000-24+140km)	කොමසර්ල්	1,400,000,000.00	873,271,921.24	AWPLR(වාණිජිකව දෙවරක් සමාලෝචනය කෙරේ)	0.40%	31.03.2030
වත්තල - මහර මාර්ගය කි.මී. 0+000 සිට 7+240 දක්වා වැඩි දියුණු කිරීම	කොමසර්ල්	757,813,498.54	544,113,818.29	AWPLR+2.25% (වාණිජිකව දෙවරක් සමාලෝචනය කෙරේ)	0.57%	31.03.2034
අමෙපුස්ස-කුරුණෑගල-ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගයේ දඹුල්ල සිට ගල්වෙල දක්වා (කි.මී. 75+000 සිට 90+100 දක්වා) ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කිරීම	කොමසර්ල්	2,124,388,654.68	1,668,675,906.21	AWPLR+2.25% (වාණිජිකව දෙවරක් සමාලෝචනය කෙරේ)	0.56%	31.03.2034
එකතුව		7,209,815,346.22	4,755,930,854.26			
කැලණිසිරි පාලම (0+000 සිට 0+600km) අදියර I වෙත පිවිසුමක් ලෙස කැලණිමුල්ල මුල්ලියාව නොසැවැත්ත මාර්ගය පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	NDB	800,000,000.00	560,411,067.16	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034
හම්බන්තොට මධ්‍ය සංවිධර්න මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම මිහිපිටිය සුරියවැව මාර්ගය (HR16) 23.3km සහ පිටත වටරවුම මාර්ගය (HR 01) 6.6km	NDB	5,645,736,887.95	4,282,920,031.01	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034
පස්සර - මොනාරාගල මාර්ගය කිලෝමීටර 0+000 සිට 27+000 දක්වා වැඩි දියුණු කිරීම	NDB	917,275,810.32	693,933,355.67	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034
පොළොන්නරුව හිඟුරක්ගොඩ මාර්ගය 2+000 සිට 13+650km දක්වා	NDB	500,000,000.00	376,743,808.05	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034
හැදල - හුණුපිටිය මාර්ගය (B151) මාර්ගය (0+000 සිට 4+020km) දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කිරීම	NDB	490,294,960.74	385,828,138.02	6M AWPLR+2.25%	0.56%	31.03.2034
එකතුව		8,353,307,659.01	6,299,836,399.91			
මාතර-හක්මන මාර්ගය (0+000-24+140km)	DFCC	577,376,618.00	367,315,016.00	6M AWPLR	0.40%	31.03.2030
නාරම්මල දංකොටුව මාර්ගය (16+030 සිට 45+250km)	DFCC	751,486,584.57	529,193,918.21	6M AWPLR+2.25%	0.48%	31.03.2032
එකතුව		1,328,863,202.57	896,508,934.21			
තෝප්පුව-දංකොටුව -මාදම්පේ මාර්ගය (0+000-26+650km)	HNB	2,060,849,267.00	1,386,365,791.74	6M AWPLR+1.40%	0.49%	31.03.2032
නාලල-ඇළහැර-පල්ලේගම-හෙට්ටිපොල මාර්ගය (33.5-44km සහ 57.0-59.0km)(B-312) සහ හසලක - හඳුන්ගමුව මාර්ගය (B 484) (20.0-45.0km)	HNB	3,223,310,033.00	2,283,869,385.99	6M AWPLR+1.50%	0.48%	31.03.2032
මීපේ-ඉංගිරිය මාර්ගය (0+000 -18+130)	HNB	1,802,743,317.73	1,301,546,765.25	6M AWPLR+1.75%	0.57%	31.03.2034
නාලල-ඇළහැර-පල්ලේගම-හෙට්ටිපොල මාර්ගය (0+000-8+400km සහ 19+000-33+500 km)	HNB	2,053,529,400.33	1,323,382,534.36	6M AWPLR+1.75%	0.57%	31.03.2034
හසුනලේ-බොරැල්ල-කැප්පෙට්ටිපොල මාර්ගය (කි.මී. 0+000 සිට 27+000 දක්වා)	HNB	2,445,441,396.83	1,769,265,539.82	6M AWPLR+1.75%	0.57%	31.03.2034

ව්‍යාපෘතිය	බැංකුව	මුල් ණය මුදල රු	නැවත උපලේඛනගත ණය හිඟ සේෂ ප්‍රමාණය රු	පෙර පොලී අනුපාතය	එකතුව ඇතුළත වැඩිවීම	සංශෝධිත කල්පිත දිනය
නාගොඩ නැගෙනහිර මාර්ගය කිලෝමීටර 2+700 - 15+900 සිට අවසන්තාව ලෙව්වන්දුව මාර්ගය 9+830 සිට 27+200 කි.මී. දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	HNB	1,020,000,000.00	734,213,447.59	6M AWPLR+1.75%	0.57%	31.03.2034
මුත්තෙට්ටුගල-හිරිපිටිය මාර්ගය (0+000-18+500km)	HNB	1,596,531,812.30	1,147,838,295.30	6M AWPLR+2%	0.57%	31.03.2034
නාරම්මල දංකොටුව මාර්ගය (16+030 සිට 45+250km)	HNB	1,800,000,000.00	1,292,843,562.39	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034
කඩවලගෙදර විකිකුලිය 0+000 සිට 14+000km දක්වා	HNB	1,212,151,285.66	838,278,943.66	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034
කැලණිසිරි පාලම (0+000 සිට 0+600km) අදියර I වෙත පිවිසුමක් ලෙස කැලණිමුල්ල මුල්ලියාව කොස්වත්ත මාර්ගය පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	HNB	530,988,203.45	357,140,255.93	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034
කඩියාව, දැල්ලිය හරහා මංජීරු දෙකක පාලමක් ඉදිකිරීම (දිග-මීටර් 175, පළල-මීටර් 8.4)	HNB	1,383,491,414.99	1,018,009,187.28	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034
අමේපුස්ස කුරුණෑගල ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ දිගු කිරීම (කි.මී. 0+000 සිට 75+110 දක්වා)	HNB	6,500,000,000.00	4,786,434,282.42	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034
හම්බන්තොට මාධ්‍ය සංවිධාන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම මීට්ටුපිල්ල සූරියවැව මාර්ගය (HR16) 23.3km සහ පිටත වටරවුම් මාර්ගය (HR 01) 6.6km	HNB	2,100,000,000.00	1,492,311,703.52	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034
පොළොන්නරුව හිඟුරක්කොඩ මාර්ගය 2+000 සිට 13+650km දක්වා	HNB	533,508,507.29	401,652,489.03	6M AWPLR+2.25%	0.56%	31.03.2034
එකතුව		28,262,544,638.58	20,133,152,184.28			
කටුවාන මිද්දේණිය පනාමුරේ මාර්ගය (කිලෝමීටර් 0+000-23+000) ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	මහජන බැංකුව	2,328,364,568.44	1,291,083,462.79	9.00%	0.40%	20.04.2030
නාරම්මල-හිරිපිටිල්ල-දංකොටුව මාර්ගය 0+000 සිට 16+030km දක්වා	මහජන බැංකුව	1,400,000,000.00	785,388,486.26	9.00%	0.40%	28.04.2030
ඉබ්බාගමුව කුඹුක්කොට මඩගල්ල මාර්ගය 0+000 සිට 34+190km දක්වා වැඩිදියුණු කිරීම/පිළියකර කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	මහජන බැංකුව	2,861,809,006.59	1,656,013,486.45	9.00%	0.40%	02.05.2030
පුත්තලම - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය අනුරාධපුර සිට ත්‍රිකුණාමලය දක්වා (කිලෝමීටර් 83+000 සිට 180+100 දක්වා) ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම.	මහජන බැංකුව	7,995,681,521.84	4,647,571,185.71	6M AWPLR+2.1% ද්වි-වෘත්තීය සමාලෝචනය	0.40%	02.05.2030
CEP-II	මහජන බැංකුව	12,892,878,904.10	12,892,878,904.10	6M AWPLR+2.25% ද්වි-වෘත්තීය සමාලෝචනය	0.57%	31.03.2035
එකතුව		27,478,734,000.97	21,272,935,525.31			
මුළු එකතුව		72,633,264,847.35	53,358,363,897.97			

11-B

පුරක්ෂිත ලැයිස්තුගත නොකළ ණයකර නිකුත් කිරීමේ ලැයිස්තුව - 2021.01.01

ව්‍යාපෘතිය	බැංකුව	මුල් ණය මුදල	රු.	ණයකර නිකුත්වූ ප්‍රධාන මුදල / ණය මිල මණ්ඩලය	නිකුත් කරන ලද ණයකර ගණන	වෙන් කළ දිනය	මුද්‍රාගතීය දිනය
ආණ්ඩුව-උස්වැට්ටු-ගල්ලවෙල 0+000 සිට 39+100km ක්‍රමය	NSB		2,561,638,611.00	1,600,328,757.16	16,003,287.57	01.01.2021	31.03.2032
අම්පාර-උහන-මහලිය මාර්ගය (A-027) 13+000 සිට 30+000km ක්‍රමය	NSB		1,503,629,563.00	891,409,986.12	8,914,099.86	01.01.2021	31.03.2032
කඩගමුව - විලකටුපොත මාර්ගය 0+000 සිට 21+180km දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කිරීම	NSB		2,132,631,835.53	1,510,582,320.28	15,105,823.20	01.01.2021	31.03.2034
ලුණමුවෙල-වෙර-කනරගම මාර්ගය (කිලෝමීටර 0+000 සිට 13+820 දක්වා) ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	NSB		3,584,987,485.60	2,538,761,528.39	25,387,615.28	01.01.2021	31.03.2034
කුරුණෑගල - නාරම්මල - මාදමිපේ මාර්ගය (කි.මී. 22+260 සිට 40+870 දක්වා) ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම.	NSB		1,716,082,191.61	1,214,303,656.14	12,143,036.56	01.01.2021	31.03.2034
පිදුටු-කටුනායක 0+000 සිට 3+900km දක්වා සහ පිදුටු - උඩුගමපොල මාර්ගය 0+000 සිට 11+700km දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කිරීම	NSB		1,528,000,000.00	1,062,497,080.04	10,624,970.80	01.01.2021	31.03.2032
කැගල්ල නගරයට අතුරු මාර්ගය ඉදිකිරීම - III අදියර (කි.මී. 2.34)	NSB		1,689,494,120.40	1,196,725,001.95	11,967,250.02	01.01.2021	31.03.2034
හසලන - හදුන්වනු ලබන මාර්ගය කිලෝමීටර 0+000 සිට 20+000 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	NSB		1,664,080,010.37	1,178,220,171.41	11,782,201.71	01.01.2021	31.03.2034
යාපනය - පොත්තලෙයි - රේදුරු-තුඩුව මාර්ගය 29+000 සිට 30+450km දක්වා ප්‍රථම කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	NSB		477,701,243.39	325,860,571.79	3,258,605.72	01.01.2021	31.03.2032
අකුරේගොඩ ආරක්ෂක මූලස්ථාන සංවර්ධනය යටතේ මාර්ග (කි.මී. 10.98)	NSB		3,638,389,248.13	2,556,019,363.95	25,560,193.64	01.01.2021	31.03.2031
තල්ගොඩවිය - යටවත්ත - දොඹවෙල මාර්ගය 0+000 සිට 26+400km දක්වා	NSB		3,197,862,310.50	2,397,935,007.46	23,979,350.07	01.01.2021	31.03.2034
කොළඹ - නුවර මාර්ගයේ කඩවත සිට නිට්ටමුව (ක්‍රමය) (කිලෝමීටර 17+000 සිට 39+000 දක්වා)	NSB		6,956,047,225.24	5,217,028,770.22	52,170,287.70	01.01.2021	31.03.2034
පස්සර - මොනරාගල මාර්ගයේ කිලෝමීටර 0+000 සිට 27+000 දක්වා වැඩි දියුණු කිරීම	NSB		1,800,000,000.00	1,350,000,000.00	13,500,000.00	01.01.2021	31.03.2034
නාගොඩ නැගෙනහිර මාර්ගයේ කිලෝමීටර 2+700 - 15+900 සිට අවික්තව ලෙව්වත්ත මාර්ගයේ 9+830 සිට 27+200 කි.මී. දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	NSB		2,179,475,266.71	1,541,380,537.18	15,413,805.37	01.01.2021	31.03.2034
අමේපුස්ස කුරුණෑගල ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ දිගු කිරීම (කි.මී. 0+000 සිට 75+110 දක්වා)	NSB		3,914,222,198.61	2,935,666,002.11	29,356,660.02	01.01.2021	31.03.2034
මැදවව්විය - මොරේවෙහෙරාන මාර්ගය කිලෝමීටර 0+000 සිට 10+000 දක්වා	NSB		903,013,824.93	677,250,898.15	6,772,508.98	01.01.2021	31.03.2034

ව්‍යාපෘතිය	බැංකුව	මුල් ණය මුදල	රු.	ණයකර නිකුත්වූ ප්‍රධාන මුදල / ණය හිඟ වේගය රු	නිකුත් කරන ලද ණයකර ගණන	නිකුත් කරන ලද ණයකර ගණන	වෙන් කළ දිනය	මුදාගැනීමේ දිනය
කිරින්ද-පලදිපාන-ගල මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (0+000 සිට 12+500km)	NSB		1,265,231,122.26	947,842,880.19	6M AWPLR+2.81%	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2034
අමලන්තොඩ - ඇල්පිටිය - පිටිය මාර්ග (16+230 සිට 29+360km)	NSB		1,484,261,971.20	1,113,186,453.52	6M AWPLR+2.81%	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2034
ඇම්ලිපිටිය - මොරකැටිය - කිරිඳිබාර - උඩ මදුආර මාර්ග (කි.මී. 6+120 සිට 14+840 දක්වා)	NSB		909,165,635.49	713,499,874.95	6M AWPLR+2.87%	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035
පාරණි නොළඹ ගාල්ල මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (17+200 සිට 25+200km)	NSB		1,615,810,000.00	1,279,160,938.36	6M AWPLR+2.87%	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035
පැල්මඩුල්ල - ඇම්ලිපිටිය - නෝනාගම පදිංචි සිට නෝනාගම දක්වා (කි.මී. 66+260 සිට 87+690)	NSB		2,171,711,286.61	1,718,350,745.06	6M AWPLR+2.87%	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035
බිබිල උපරණිය මහියංගන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (කි.මී. 18+000 සිට 22+000)	NSB		405,059,614.84	319,757,841.12	6M AWPLR+2.87%	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035
නෝට්ටේ - මෝපේ (B240) 0+000 සිට 3+700km දක්වා සහ බත්තරමුල්ල පන්තිපිටිය මාර්ග (B047) 0+000 සිට 3+500km දක්වා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම.	NSB		1,553,199,197.33	1,229,266,243.13	6M AWPLR+2.87%	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035
මාතලේ වත්තේම මාර්ග කිලෝමීටර 0+000 සිට 13+000 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	NSB		1,833,664,066.45	1,451,490,497.77	6M AWPLR+2.87%	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035
බිබිල උපරණිය මහියංගන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (කි.මී. 0+000 සිට 10+000 දක්වා)	NSB		995,774,553.10	787,268,379.54	6M AWPLR+2.82%	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2034
වැලිගන්නා බුන්දල කිරින්ද මාර්ගයේ (0+000 සිට 19+200km) ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කිරීම	NSB		1,348,030,684.23	1,059,029,982.67	6M AWPLR+2.82%	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2034
මල්ලවපිටිය - රමබවගල්ල - කිප්පෙටිය මාර්ග (B264) 0+000 සිට 10+000km දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කිරීම	NSB		940,897,040.54	744,832,216.36	6M AWPLR+2.82%	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2034
තංගල්ල - කදුරුපොතුණ - බෙලිඳින්න - කදුරුපොතුණ පදිංචි මාර්ග දක්වා පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම (0+000 සිට 12+760km)	NSB		1,401,386,112.05	1,108,000,495.08	6M AWPLR+2.87%	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035
CEP-II	NSB		11,200,000,000.00	11,200,000,000.00	6M AWPLR+2.81%	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2035
CEP-II සහ RDA	NSB		7,500,000,000.00	7,500,000,000.00	6M AWPLR+2.81%	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2035
මුළු එකතුව			74,071,446,419.12	59,365,656,200.10	593,656,562.00			

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

[illegible]

මාගර් සංවර්ධන අධිකාරිය
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූලාශ්‍ර තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්

		2020 (රු.)	2019 සුනර් ප්‍රකාශිත (රු.)
සටහනට යොමුව			
සටහන 01 මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ			
139101	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - සාමාන්‍ය	47,271,949.60	5,009,163.67
139102	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - සේවාදායක	17,962,320.04	82,820,888.04
139103	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - අමාත්‍යාංශය	6,252,003.97	41,934,571.80
139104	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - භාණ්ඩාගාරය	2,831,009.90	3,890,239.18
139105	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - සුනරාවතරන	58,735,966.28	24,610,579.91
139110	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - පුරුදු	1,850,934.47	4,881,070.01
139111	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - ණය	1,633,225.84	2,289,027.86
139115	මහජන බැංකු ආයතනික ශාඛාව	182,967.44	25,000.00
139116	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - දේ.බැ.අ.ව්‍යා.	260,000.00	260,000.00
139117	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - මා.න.භා.අ.	437,804.11	484,907.06
139118	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව- මුදල් අංශය මෙවදාය රක්ෂණය	32,711.93	102,329.53
139119	මහජන බැංකු ආයතනික ශාඛාව - රැස් කිරීම් කො.ක.අ.	592,654.54	6,022,557.04
139120	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - ඇස්පෝල්ට්	-	377,002.25
139121	ඩී එල් සී සී බැංකු නගර කායර්ලය - දේ.බැ.අ.ව්‍යා.	22,005.45	15,086.61
139122	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - ඉඩම්	-	-
1392	බැංකුවේ ඇති මුදල් R/O සබරගමුව	35,000.00	15,000.00
1392E	බැංකුවේ ඇති මුදල් කිලෝමීටර් 100,000 වැඩසටහන	260,000.00	-
1393A	අතැති මුදල් EMU STDP	9,131,000.00	13,012,000.00
1393B	අතැති මුදල් EMU CKE	4,710,000.00	4,710,000.00
1393C	අතැති මුදල් EMU OCH	7,230,000.00	8,230,000.00
1393D	අතැති මුදල් EOMU E.S.E.P.	7,000,000.00	
1394	සංක්‍රමණය මුදල් R/O	113,863,246.22	49,701,757.33
1394A	සංක්‍රමණය මුදල් ව්‍යාපෘති	132,339,704.90	539,391.87
1394AA	සංක්‍රමණය මුදල් R & D	1,185,244.76	870,885.74
1394C	සංක්‍රමණය මුදල් RBCU	7,477,409.74	124,740.00
1394D	සංක්‍රමණය මුදල් E.O.M.U.	282,962.79	359,960.00
1394E	සංක්‍රමණය මුදල් W/P ව්‍යාපෘති	1,040,248.18	22,859,431.42
1394F	සංක්‍රමණය මුදල් ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර	9,012,710.41	3,781,242.76
1394F	සංක්‍රමණය මුදල් කිලෝමීටර් 100,000 වැඩසටහන	25,678,465.51	-
1396	සුළු මුදල් අග්‍රිම	5,000.00	10,000.00
1342	භාණ්ඩාගාර බිල්පත් (නැවත මිලදී ගැනීම) ගිවිසුම	11,690,680,000.00	10,996,270,000.00
		12,147,996,546.08	11,273,206,832.08
සටහන 01 -ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - ඇස්පෝල්ට්			
139120	ගිණුම්වල පෙන්නුම් ඇති මුදල		127,002.25
	එකතු කළා		
	ලැබිය යුතු මුදල සඳහා ගැලපීම		250,000.00
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		377,002.25
සටහන 01 -B සංක්‍රමණය මුදල් R/O			
1394	ගිණුම්වල පෙන්නුම් ඇති මුදල		49,293,141.31
	එකතු කළා		
	වාණිජ අංගනය මගින් ජේෂ්ණ අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම		408,616.02
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		49,701,757.33
සටහන 02 ණය ගැතියන්:			
133032	ණයගැතියෝ කුලී ගාස්තු හා වෙනත්	-	2,230.95
133041	ලැබිය යුතු වෙනත්	3,740,584.59	1,335.00
133042	භාණ්ඩාගාර බිල්පත් සඳහා ලැබිය යුතු පොළිය	157,460,367.83	150,783,614.70
133044	ලැබිය යුතු කුලීය	39,458,721.87	2,905,338.29
133045	පුරුදු -ලැබිය යුතු ආදායම	61,924,841.02	90,648,519.82
13306116	පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යාංශය	48,336.55	48,336.55
13306124	රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය	523,019.33	523,019.33
13306125	ප්‍රාදේශීය සංවර්ධන බැංකුව	291,988.42	291,988.42
13306127	බන්ධනාගාර ප්‍රතිසංස්කරණ, සුනරුත්ථපන, නැවත පදිංචි කිරීම සහ හින්දු ආගමික කටයුතු අමාත්‍යාංශය	29,363.86	482,841.32
13306128	මහ නගර හා ස්වයංපෝෂිත පළාත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය	123,653.27	66,770.54
13306129	අගමැති කායර්ලය	644,831.13	21,836.59
13306131	ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් හා තොරතුරු තාක්ෂණ අමාත්‍යාංශය	-	86,810.56
133071	පොදු කායර් ගිණුම	12,197,787.69	16,302,938.36
133072	පොදු කායර් ප්‍රතිසුරණ වැටුප්- ව්‍යා.ක.ඒ.	195,018,013.84	150,616,750.54
133074	ව්‍යා.ක.ඒ. සඳහා විශේෂ ණය / අන්තිකාරම්	758,017,657.21	2,932,017,657.21
133075	තාවකාලික ණය - ව්‍යා.ක.ඒ.	-	413,052,768.04

මාගර් සංවර්ධන අධිකාරිය
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්

			2020 (රු.)	2019 පුනර් ප්‍රකාශිත (රු.)
	සටහනට යොමුව			
133081	සේවාදායකයන් සඳහා ණය ගැතියන්- ප්‍රධාන කායරාලය	සටහන 2-C	3,084,955.63	2,808,568.47
133082	සේවාදායකයන් සඳහා ණය ගැතියන් - ප්‍රාදේශීය කායරාලය	සටහන 2-D	1,072,775,627.33	1,323,512,753.34
133083	අධිවේගී මාර්ග ණය ගැතියන් EOMU		14,191,633.76	14,191,633.76
133083A	අධිවේගී මාර්ග ණය ගැතියන් C.K.E.		13,777,636.26	10,601,679.41
133084	ලැබිය යුතු සේවාලාභී R/O		117,763.68	-
133093	ණය ගැතියන් - ඉඩම් ප්‍රතිස්ථාපනය		2,956,684.72	3,113,808.72
133129	කල් දැමූ බදු වත්කම්	සටහන 2-E	1,107,838,639.00	795,945,300.00
133131	මැතිවරණ කොමසාරිස්		1,636,357.47	2,289,014.65
133151	ණය ගැතියන් වාත්තු අංගනය බාහිර		631,703.69	-
133152	ණය ගැතියන් වාත්තු අංගනය -අභ්‍යන්තර	සටහන 2-F	-	-
13316	නොගෙවූ වැට බදු	සටහන 2-G	393,934,816.05	509,170,288.14
133171	ණය ගැතියන් ඇස්පෙල්ට් යන්ත්‍රාගාර බාහිර		73,075,766.84	26,004,143.84
133172	ණය ගැතියන් ඇස්පෙල්ට් යන්ත්‍රාගාර අභ්‍යන්තර	සටහන 2-H	-	-
13322	භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබිය යුතු මුදල		-	4,000,000,000.00
13323	දේශීය බැංකු අරමුදල්වලින් ලැබිය යුතු ප්‍රාග්ධන අපසු ගෙවුම් හා පොලිය	සටහන 2-I	12,215,568,964.02	12,645,354,965.89
			16,129,069,715.06	23,090,844,912.44
22432	අක්‍රීය ණය ගැතියන් සඳහා ප්‍රතිපාදන		(863,344.30)	(0.00)
			16,128,206,370.76	23,090,844,912.44
	සටහන 2-A පුරවැසි - ලැබිය යුතු ආදායම්			
133045	ගිණුම්වල පෙන්නවා ඇති මුදල			91,988,969.58
	අඩු කළා			
	අධි/උනෙ ප්‍රකාශිත මුදල සඳහා ගැලපීම			(1,340,449.76)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			90,648,519.82
	සටහන 2-B විශේෂ ණය- ව්‍යා.ක.ඒ. සඳහා අත්තිකාරම්			
133074	විශේෂ ණය - ජනවාරි 01 දිනට ව්‍යා.ක.ඒ. සඳහා අත්තිකාරම්		2,932,017,657.21	5,667,017,657.21
	අඩු කළා			
	ANSB අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘති සඳහා ලැබුණු වැය ශීර්ෂ අරමුදල් , මුදල වසර තුළ ලැබිය යුතු PMU අත්තිකාරමට හිලවි කිරීම		(2,174,000,000.00)	(2,735,000,000.00)
			758,017,657.21	2,932,017,657.21
	සටහන 2-C සේවාදායක වැඩ සඳහා ණය ගැතියන් - ප්‍රධාන කායරාලය			
133081	ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය		1,886,259.71	-
	කමර්න්ත හා වාණිජ කටයුතු අමාත්‍යාංශය		358,277.65	358,277.65
	ග්‍රාමීය මාර්ග යටිතල සහයුකම් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය		840,418.27	2,017,980.82
	එම් වයි සරත්කුමාරගේගේ ලැබිය යුතු මාර්ග හානිය		-	432,310.00
			3,084,955.63	2,808,568.47
	සටහන 2-D සේවාලාභීගේ වැඩ සඳහා ණය ගැතියන්- කලාප			
133082	ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය		808,817,825.17	808,817,825.17
	ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලය		215,037,416.92	205,309,597.56
	සිවිල් ඉඩම් සේවා අමාත්‍යාංශය		45,784,051.13	45,784,051.13
	ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් හමිබන්තොට		2,989,288.61	2,989,288.61
	පොළොන්නරුව ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරු		-	257,481,106.33
	මාර්ග සහ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය		147,045.50	3,130,884.54
			1,072,775,627.33	1,323,512,753.34
	සටහන 2-E විලම්බිත බදු			
133129	කල් දැමූ බදු වත්කම්		1,143,023,640.00	832,802,661.00
223310	අඩු කළා			
	කල් දැමූ බදු වගකීම්		(35,185,001.00)	(36,857,361.00)
			1,107,838,639.00	795,945,300.00
	සටහන 2-F ණය ගැතියන් වාත්තු අංගනය- අභ්‍යන්තර			
133152	ණය ගැතියන් වාත්තු අංගනය	සටහන 2-F (i)	10,888,429.95	7,590,284.03
	අඩු කළා			
22419	ණය ගිණියන් වාත්තු අංගනය පාලනය	සටහන 2-F (ii)	(10,888,429.95)	(7,590,284.03)
			-	-

මාගර් සංවර්ධන අධිකාරිය
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්

		2020 (රු.)	2019 පුනර් ප්‍රකාශිත (රු.)
සටහනට යොමුව			
133152	සටහන 2-F (i) ණයගැතියන් වාක්කු අංගනය		
	ශීඝ්‍රමවල පෙන්වා ඇති මුදල		7,998,900.05
	අඩු කළා		
	වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම		(408,616.02)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		<u>7,590,284.03</u>
22419	සටහන 2-F (ii) ණය හිමියන් වාක්කු අංගනය පාලනය		
	ශීඝ්‍රමවල පෙන්වා ඇති මුදල		7,998,900.05
	අඩු කළා		
	වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම		(408,616.02)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		<u>7,590,284.03</u>
13316	සටහන 2-G නොගෙවූ වැට්		
	ශීඝ්‍රමවල පෙන්වා ඇති මුදල		527,662,396.55
	අඩු කළා		
	වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම		(18,492,108.41)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		<u>509,170,288.14</u>
133172	සටහන 2-H ණය හිමියන් ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය		
	ණය හිමියන් ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය අභ්‍යන්තර	1,013,838,157.54	889,331,078.87
	අඩු කළා		
22420	ණය හිමියන් ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය පාලනය	(1,013,838,157.54)	(889,331,078.87)
		<u>-</u>	<u>-</u>
13323	සටහන 2-I දේ.බැ.අ. ණය ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම් සහ පොළිය වෙනුවෙන් ලැබිය යුතු		
	ලැබිය යුතු ණය ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම් හා පොළිය වෙනුවෙන් ලැබීම්	සටහන 2-I (i) 379,692,387.17	-
	පොළිය සඳහා ලැබිය යුතු මුදල	සටහන 2-I (ii) 11,835,876,576.85	12,645,354,965.89
		<u>12,215,568,964.02</u>	<u>12,645,354,965.89</u>
13323	සටහන 2-I (i) ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම් සඳහා ලැබිය යුතු මුදල		
	ශීඝ්‍රමවල පෙන්වා ඇති මුදල		6,706,987,565.39
	අඩු කළා		
	ලැබිය යුතු මුදල ආපසු හැරවීම සඳහා ගැලපීම		(6,706,987,565.39)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		<u>-</u>
13323	සටහන 2-I (ii) පොළි සඳහා ලැබිය යුතු මුදල		
	ශීඝ්‍රමවල පෙන්වා ඇති මුදල		12,646,382,217.26
	අඩු කළා		
	ලැබිය යුතු මුදල ආපසු හැරවීම සඳහා ගැලපීම		(1,027,251.37)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		<u>12,645,354,965.89</u>
13101	සටහන 03 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට නොග		
131012	OECD අමතර කොටස් පාලන A/C	26,678,408.46	29,820,700.46
131013/A	ලිපි ද්‍රව්‍ය	37,495,466.94	137,332,306.27
131014	නොග	21,281,482.39	1,757,984.41
131015	භික්ෂු අයිතම	2,995,751.80	2,938,206.20
131016	අමතර කොටස්	31,897,050.43	27,166,159.55
1310116	වෙනත් ද්‍රව්‍ය	151,252,978.90	119,370,020.80
1310117	සෘජු ද්‍රව්‍ය	389,498,327.23	388,530,785.29
1310118	ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය - ග්‍රා.පා.ඉ.ඒ.	6,237,928.50	6,785,166.76
1310119	මෙවලම්	25,575,935.39	15,279,412.07
13101601	නිල ඇඳුම් රෙදි	452,949.18	938,656.78
13101602	සපත්තු සහ සෙරෙප්පු	1,047,110.41	1,826,979.45
13101603	ආරක්ෂක උපකරණ	547,010.00	635,019.00
131017	වයර්	19,610,018.10	5,713,781.66
131019	ද්‍රව්‍ය නොගය - වාක්කු අංගනය	4,399,916.84	6,112,440.16
131020	ලිඞ්ඩ් තෙල් නොගය	4,747,498.87	2,315,124.97
131021	ද්‍රව්‍ය නොගය - ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරය	49,756,184.71	85,022,887.51
13102106	කොටස් - පෙර වාක්කු නිෂ්පාදන R/O	485,644.97	-
131201	නිම්මිති/ භාණ්ඩ වාක්කු අංගනය	11,092,807.09	11,111,259.86
1310201D	නිම්මිති/ භාණ්ඩ/ අන්තර් බැඳුම් කොන්ක්‍රීට් ගඩොල්	1,922,679.24	1,960,796.53
		<u>786,975,149.45</u>	<u>844,617,687.73</u>
22431	අක්‍රීය නොග සඳහා ප්‍රතිපාදන	(26,678,408.46)	(29,820,700.46)
		<u>760,296,740.99</u>	<u>814,796,987.27</u>

මාගර් සංවර්ධන අධිකාරිය
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්

		2020 (රු.)	2019 සුනර් ප්‍රකාශිත (රු.)
සටහනට යොමුව			
සටහන 04 තැන්පතු සහ අත්තිකාරම්:			
1350111	මිලදී ගැනීමේ අත්තිකාරම්- පොදු කායර් පිරිවැය	11,203,955.64	8,514,514.14
1350112	මිලදී ගැනීමේ අත්තිකාරම්- වෙළඳසැල්	612,900.00	1,422,695.00
1350116	මිලදී ගැනීමේ අත්තිකාරම්- ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර	8,577,020.66	32,060,066.91
1350117	මිලදී ගැනීමේ අත්තිකාරම්- නඩත්තු	7,167,123.46	8,261,361.54
1350119	මිලදී ගැනීමේ අත්තිකාරම්- මා.න.හා.අ.	12,310,160.50	5,637,277.80
135012	මිලදී ගැනීමේ අත්තිකාරම්- කලාප	8,206.89	20,125.00
135012A	මිලදී ගැනීමේ අත්තිකාරම් ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කායර්	12,502.35	11,934.00
13502112	කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම්- ගෙවීම් ඒකකයේ ප්‍රධාන කායර්	87,771.42	87,771.42
1350212	කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම් - NHDA ව්‍යාපෘති	15,818,224.00	15,818,224.00
135022	කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම්- කලාප	17,756,602.99	3,376,360.28
135023	කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම්- සේවාලාභී කලාපය	627,201.94	-
135024	කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම් RWI කලාප	1,880,033.29	-
135025	කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම් කිලෝමීටර් 100,000 වැඩසටහන	20,000,000.00	-
13504	රෝයල්ටි අත්තිකාරම් - ඇස්පෝල්ට්	2,320,000.00	2,320,000.00
1350511	සම්පත් අත්තිකාරම්	322,165.49	734,023.94
13509	බැංකුවේ ආයෝජන සඳහා තබා ඇති RMCC තැන්පතු	80,000.00	80,000.00
135102	තැන්පතු - සේවා	15,722,739.00	15,686,739.00
135103	තැන්පතු- කුලී- මාගර් සංවර්ධන අධිකාරිය	2,427,000.00	4,707,000.00
135105	තැන්පතු- වෙනත් ප්‍රාදේශීය	320,000.00	320,000.00
135107	තැන්පතු- ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර	3,252,000.00	3,252,000.00
13519	මිලදී ගැනීමේ අත්තිකාරම් ඇස්පෝල්ට් සැපයුම් අභ්‍යන්තර	-	-
සටහන 04-A		-	-
		120,505,607.63	102,310,093.03
සටහන 04-A අත්තිකාරම් ඇස්පෝල්ට් මිලදී ගැනීම - අභ්‍යන්තර			
13519	අභ්‍යන්තර ඇස්පෝල්ට් සැපයීම වෙනුවෙන් අත්තිකාරම් ගෙවීම් අඩු කළා	16,453,435.99	20,216,429.66
2240714B	අභ්‍යන්තර අස්පෝල්ට් අලෙවියෙන් ලැබුණු අත්තිකාරම්	(16,453,435.99)	(20,216,429.66)
		-	-
සටහන 05 සම්පත් මෙහෙයුම් අත්තිකාරම්			
13506012	සම්පත් මෙහෙයුම් අත්තිකාරම් - මාගර් පුළුල් කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	375,107,898.52	163,882,369.66
13506072	සම්පත් මෙහෙයුම් අත්තිකාරම් - දැයට කිරුල	31,687,354.50	31,687,354.50
13506102A	සම්පත් මෙහෙයුම් අත්තිකාරම් -ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව අරමුදල් සපයන ව්‍යාපෘතිය	-	42,718,610.33
13506A	සම්පත් මෙහෙයුම් අත්තිකාරම් - ප්‍රාදේශීය	126,673,440.57	171,012,974.79
13506C	සම්පත් මෙහෙයුම් අත්තිකාරම් - සේවාදායක - ප්‍රාදේශීය	10,956,636.30	3,024,014.67
13506E	සම්පත් මෙහෙයුම් අත්තිකාරම් - R B C U	14,540,134.10	14,175,335.70
13506F	සම්පත් මෙහෙයුම් අත්තිකාරම් - ගෙවීම් ඒකකය	12,716,835.76	12,716,835.76
13506I	සම්පත් මෙහෙයුම් අත්තිකාරම් - අ.මෙ.න.හා.ක.දකුණ	49,446,835.23	43,982,250.14
13506J	සම්පත් මෙහෙයුම් අත්තිකාරම් - ම.අ.මා.-I සහ ම.අ.මා -II	21,822,079,308.09	10,482,118,558.88
13506K	සම්පත් මෙහෙයුම් අත්තිකාරම් - W/P ව්‍යාපෘතිය	36,254,446.94	-
13506L	සම්පත් මෙහෙයුම් අත්තිකාරම් -රන් මාවත්	-	470,507,026.91
13506M	සම්පත් මෙහෙයුම් අත්තිකාරම් -කි.මී.100,000 මාගර්	9,061,667,575.77	-
අඩු කළා :		31,541,130,465.78	11,435,825,331.34
22435	සම්පත් මෙහෙයුම් අත්තිකාරම් අසහායනය සඳහා ප්‍රතිපාදන	(12,711,741.85)	(6,630,596.87)
		31,528,418,723.93	11,429,194,734.47
සටහන 05-A සම්පත් මෙහෙයුම් අත්තිකාරම් - ප්‍රාදේශීය			
13506A	ශීඝ්‍රමචල පෙන්වා ඇති මුදල		160,187,171.12
	එකතු කළා /අඩු කළා		
	අඩු/ උනෙ ප්‍රකාශිත අත්තිකාරම් මුදලට ගැලපීම		10,825,803.67
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		171,012,974.79
සටහන 05-B සම්පත් මෙහෙයුම් අත්තිකාරම්			
ජංගම		14,895,775,330.89	11,391,672,568.55
ජංගම නොවන		16,632,643,393.04	37,522,165.92
		31,528,418,723.93	11,429,194,734.47
		-	
සටහන 06 අන්තර් කාලීන ශීඝ්‍රම- අධිවේගී මාගර් ප්‍රවාහන සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම			
14401	ආපසු ගෙවිය හැකි කුලිය	3,132,928.80	3,132,928.80
		3,132,928.80	3,132,928.80

මාගර් සංවිධාන අධිකාරිය
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්

		2020 (රු.)	2019 පුනර් ප්‍රකාශිත (රු.)
සටහනට යොමුව			
සටහන 07 වෙනත් රංගම් වත්කම්			
1361	කායර් මණ්ඩල ණය	387,465,757.20	388,475,944.84
136201	වැටුප් අත්තිකාරම්	-	305,000.00
136203	අතිකාල දීමනා	10,500.00	-
136204	උත්සව දීමනා		
136207	පොත් දීමනා	2,729,242.92	3,102,990.26
136211	මාස තුනක ගංවතුර සහන දීමනා	3,014,065.00	363,561.34
1364	කායර් මණ්ඩල ණයකරුවන් - ප්‍රධාන කායරාලය	79,508.08	79,508.08
1365	පරිභෝජනය කළ හැකි තොග භිතය	2,636,639.52	2,418,770.28
	අඩු කළා :	3,446,727.89	3,446,727.89
22436	කායර් මණ්ඩල ණයකරුවන් සඳහා ප්‍රතිපාදන	399,382,440.61	398,192,502.69
		(650,366.99)	(650,366.99)
		398,732,073.62	397,542,135.70
සටහන 07-A උත්සව අත්තිකාරම්			
136204	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		3,118,960.82
	අඩු කළා		
	උත්සව අත්තිකාරම් පියවීමේ අධි/උපත ප්‍රකාශිත මුදල් සඳහා ගැලපීම		(15,970.56)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		3,102,990.26
සටහන 07-B කායර් මණ්ඩල ණය ගැනීමත් ප්‍රධාන කායරාලය			
1364	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		2,997,464.68
	අඩු කළා		
	අධි ප්‍රකාශිත අධිභාර ආපසු ගැලවීම සඳහා ගැලපීම		(578,694.40)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		2,418,770.28
සටහන 08 2015 ට පෙර දේශීය බැංකු ණය ආධාර සහිත මාගර් පුළුල් කිරීමේ හා වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිවල කල් දැමූ විය			
184D	ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව	සටහන 08-A (i)	-
	කල් දැමූ ණය ගැනීමේ පිරිවැය	සටහන 08-A (ii)	-
			15,724,322,068.23
2015 ට පෙර දේශීය බැංකු ණය ආධාර සහිත මාගර් පුළුල් කිරීමේ හා වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිවල කල් දැමූ වියදම්		-	15,724,322,068.23
සටහන 08-A (i) කල් දැමූ වියදම්: NSB			
184D	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		28,787,415,649.26
	අඩු කළා		
	මාගර් ප්‍රාග්ධනීකරණය හේතුවෙන් ගැලපීම		(19,444,148,241.62)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		9,343,267,407.64
සටහන 08-A (ii) කල් දමන ලද ණය ගැනීමේ පිරිවැය			
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		-
	එකතු කළා		
	මාගර් ප්‍රාග්ධනීකරණය හේතුවෙන් ගැලපීම		6,381,054,660.59
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		6,381,054,660.59
සටහන 09 කොටස් ආයෝජන (මිලදී ගැනීමේදී) :			
11B1	නිවාස හා සංවිධාන මූල්‍ය සංස්ථාව	200,000.00	200,000.00
12003	මහනැඟුම් ඉම්ල්ෂන් නිෂ්පාදන සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම	1,000,100.00	1,000,100.00
12004	මහනැඟුම් මාගර් ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ (පුද්ගලික) සමාගම	100.00	100.00
12005	මහනැඟුම් උපදේශක සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්ගලික) සමාගම	1,000,100.00	1,000,100.00
12006	අධිවේගී මාගර් ප්‍රවාහන බස් රථ සමාගම	10.00	10.00
		2,200,310.00	2,200,310.00
සටහන 10 වෙනත් ආයෝජන			
1342	හාණ්ඩාගාර ඩිල්පත් (නැව්න මිලදී ගැනීමේ) ගිවිසුම්	1,321,229,165.75	1,224,000,000.00
13451	ස්ථාවර තැන්පතු - BOC ආයතනික ශාඛාව	1,653,504,807.69	1,500,000,000.00
1344	රාජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකුවේ තැන්පතු	85,374,464.56	82,307,995.50
		3,060,108,438.00	2,806,307,995.50

මාගර සංවර්ධන අධිකාරිය
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්

		2020 (රු.)	2019 සුනර් ප්‍රකාශිත (රු.)
සටහනට යොමුව			
සටහන 11 දේපල පරිශ්‍රය සහ උපකරණ			
කරුණාකර පිටු අංක 28 බලන්න			
සටහන 12 සිදු කෙරෙමින් පවතින කටයුතු			
සටහන 12-A සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ ගොඩනැගිලි - ප්‍රාදේශීය සහ RME			
11031 සහ 32	ජනවාරි 01 වැනි දිනට ශේෂය	6,136,057.07	-
	වසර තුළ එකතු කිරීම්	5,414,939.85	7,954,747.07
	වෘත්තීය තුළ ප්‍රාග්ධනීකරණය වීම්	(6,000,548.50)	(1,818,690.00)
	දෙසැම්බර් 31 වන විට ශේෂය	5,550,448.42	6,136,057.07
සටහන 12-A(i) සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ ගොඩනැගිලි - ප්‍රාදේශීය සහ RME			
11031	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		4,905,927.74
	එකතු කළා		
	උන ප්‍රකාශිත කරමින් පවතින වැඩ සඳහා ගැලපීම්		3,048,819.33
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		7,954,747.07
සටහන 12-B කෙරෙමින් පවතින වැඩ ගොඩනැගිලි - කො.ක.අධිවේගී මාර්ගය			
11033	ජනවාරි 01 වැනි දිනට ශේෂය	70,208,141.57	28,368,868.25
	වසර තුළ එකතු කිරීම්	99,350,978.04	68,012,518.14
	සිදුවෙමින් පවතින වැඩ වෙත මාරු කිරීම- අමතර ආස්තු අය කිරීමේ මංකිරුව ජා-ඇල-කො.ක.අධිවේගී මාර්ගය	(152,932,324.85)	-
	වෘත්තීය තුළ ප්‍රාග්ධනීකරණය කිරීම්	(14,257,168.75)	(26,173,244.82)
	දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට ශේෂය	2,369,626.01	70,208,141.57
සටහන 12-C සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ ගොඩනැගිලි - පිටත වටරවුම් මාර්ගය			
11033A	ජනවාරි 01 වැනි දිනට ශේෂය	1,116,846.56	-
	වසර තුළ එකතු කිරීම්	6,944,324.84	1,116,846.56
	වෘත්තීය තුළ ප්‍රාග්ධනීකරණය කිරීම්	(8,061,171.40)	-
	දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට ශේෂය	-	1,116,846.56
කෙරෙමින් පවතින සම්පූර්ණ වැඩ		7,920,074.43	77,461,045.20
සටහන 13 අධිවේගී මාර්ග, මාර්ග සහ පාලම් වල සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩවල කාර්යය			
11034B	සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ අධිවේගී මාර්ග - ම.අ.ම. I	6,809,644,749.96	5,558,753,074.85
11034C	සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ අධිවේගී මාර්ග - ම.අ.ම. II	128,164,196,963.23	94,418,032,535.26
11034D	සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ අධිවේගී මාර්ග - ම.අ.ම. III	3,776,455,606.55	3,458,269,782.78
11034E	සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ අධිවේගී මාර්ග - ද.අ.ම.දී. I	-	2,101,135,018.67
11034F	සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ අධිවේගී මාර්ග - ද.අ.ම.දී. II	-	840,930,953.30
11034G	සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ අධිවේගී මාර්ග - අතිරේක ආස්තු අය කිරීමේ මංකිරුව ජා-ඇල - කො.ක.අධිවේගී මාර්ගය	177,526,253.85	-
11035A	වැඩ කෙරෙමින් පවතින පාලම් - කැලණි ගඟ හරහා ඉදිවන නව පාලම්	483,227,947.42	445,537,932.89
11036A	කි.මී.100000 වැඩසටහනේ RDA මාර්ග කෙරෙමින් පවතින වැඩ	230,836,898.38	-
11036B	කි.මී.100000 වැඩසටහනේ RDA නොවන මාර්ග කෙරෙමින් පවතින වැඩ	11,242,504,318.13	-
11038	සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ (ඉඩම් පවරා ගැනීමේදී වන්දි ලෙවීම)	11,677,180,475.89	9,110,131,315.20
11039	සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ - වෙනත් ව්‍යා.ක.ඒ. මාර්ග	7,162,835,943.11	6,734,030,768.78
සටහන 13-A		169,724,409,156.52	122,666,821,381.73
සටහන 13-A සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ - වෙනත් ව්‍යා.ක.ඒ. මාර්ග			
11039	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		6,763,921,482.22
	අඩු කළා		
	අධි ප්‍රකාශිත සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ සඳහා ගැලපීම්		(29,890,713.44)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		6,734,030,768.78
සටහන 14 සිදු කෙරෙමින් පවතින වෙනත් වැඩ			
11037	මා.ස.අ.ප්‍රධාන කායරාලය සඳහා රජගාල - වැඩ සිදු වෙමින් පවති		
	ජනවාරි 01 වැනි දිනට ශේෂය	16,965,028.50	-
	වසර තුළ එකතු කිරීම්	6,490,189.03	16,965,028.50
	වෘත්තීය තුළ ප්‍රාග්ධනීකරණය කිරීම්	(23,455,217.53)	-
	දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට ශේෂය	-	16,965,028.50
සටහන 15 අත්පාලය වත්කම්			
11A1	පරිගණක මෘදුකාංග පරිවෘද්ධිය		
	ජනවාරි 01 වැනි දිනට ශේෂය	3,463,396.41	3,463,396.41
	වසර තුළ එකතු කිරීම්	4,276,500.00	-
	දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට ශේෂය	7,739,896.41	3,463,396.41

මාගර සංවර්ධන අධිකාරිය
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්

		2020	2019 ප්‍රකාශිත	
		(රු.)	(රු.)	
සටහනට යොමුව				
11A2	පරිගණක මෘදුකාංග ක්‍රමාංකනය ජනවාරි 01 වැනි දිනට අවසානය වසර තුළ ආස්තු දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට අවසානය	(3,463,394.45) (378,088.21) (3,841,482.66)	(3,463,394.45) - (3,463,394.45)	
දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට රැගෙන ආ වටිනාකම		3,898,413.75	1.96	
සටහන 16 2015 ත් පසුව කල් දැමූ වියදම් බැංකු ණය				
185	කල් දැමූ වියදම් - මාගර පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	2,702,335,217.45	2,702,335,217.45	
185A	කල් දැමූ වියදම් - ලෝප් සහ තාර පිළිබඳ භාරකාර අරමුදල	839,373,759.44 3,541,708,976.89	839,373,759.44 3,541,708,976.89	
සටහන 17 සේවාදායී සහ අනෙකුත් තැන්පතු				
221CD	සේවාදායී තැන්පතු	සටහන 17-A	3,334,948,835.40	3,439,721,007.53
221SD	ආරක්ෂක තැන්පතු		25,000.00	25,000.00
221RD	ආපසු ගෙවිය හැකි තැන්පතු	සටහන 17-B	579,180,954.69	597,627,618.30
221DDF	තැන්පතු - බේස්ලයින් මාගරයේ අවසන් වූ පවුල්		2,498,120.00	3,229,040.00
221DLD	තැන්පතු - ඇවර හානි		564,898,356.52	675,584,109.19
221PSD	කායර් සාධන ආරක්ෂක තැන්පතු		26,800.00	26,800.00
			4,481,578,066.61	4,716,213,575.02
සටහන 17-A සේවාදායී තැන්පතු				
221CD	ගිණුම් වල දැක්වෙන මුදල			3,448,844,833.48
	අඩු කළා			
	උනා ප්‍රකාශිතව දක්වා ඇති කායර්ගේ වටිනාකම සඳහා ගැලපීම			(9,123,825.95)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			3,439,721,007.53
සටහන 17-B ආපසු ගෙවිය හැකි තැන්පතු				
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල			593,627,618.30
	එකතු කළා			
	අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම			4,000,000.00
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			597,627,618.30
සටහන 18 ගෙවිය යුතු රඳවා තබා ගැනීමේ මුදල්				
221RM	රඳවා ගැනීමේ මුදල්		1,512,871,767.38	1,524,223,735.73
			1,512,871,767.38	1,524,223,735.73
සටහන 18-A ගෙවිය යුතු රඳවා ගත් මුදල්				
	ජංගම	සටහන 18-A (i)	955,959,349.27	1,190,220,870.13
	ජංගම නොවන		556,912,418.11	334,002,865.60
			1,512,871,767.38	1,524,223,735.73
සටහන 18-A (i) ගෙවිය යුතු රඳවා ගත් මුදල්				
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල			1,192,177,500.22
	අඩු කළා			
	අධි ප්‍රකාශිත මුදල සඳහා ගැලපීම			(1,956,630.09)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			1,190,220,870.13
සටහන 19 කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවිය යුතු මුදල්				
222101-108	ව්‍යාපෘති කොන්ත්‍රාත්කරුවන් මාගර පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම	සටහන 19-A	2,272,780,888.51	733,130,823.47
2222	වෙනත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්	සටහන 19-B	565,732,380.74	4,687,282,148.87
224081C	ගෙවිය යුතු වෙනත් මුදල් - ව්‍යාපෘති		12,605,212.74	9,905,212.74
			2,851,118,481.99	5,430,318,185.08
සටහන 19-A වෙනත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවිය යුතු				
222106	ව්‍යාපෘති කොන්ත්‍රාත්කරුවන් LBF			584,719,555.22
	එකතු කළා			
	උනා ප්‍රකාශිත මුදල සඳහා ගැලපීම			148,411,268.25
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			733,130,823.47
සටහන 19-B වෙනත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවිය යුතු				
222202/02D	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල			4,986,261,525.73
	අඩු කළා			
	අධි ප්‍රකාශිත මුදල සඳහා ගැලපීම			(298,979,376.86)

මාගර් සංවර්ධන අධිකාරිය
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූලාශ්‍ර තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්

		2020 (රු.)	2019 ප්‍රභව ප්‍රකාශය (රු.)
ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			4,687,282,148.87
සටහන 20 ගෙවිය යුතු ඉඩම් වන්දි			
222114	ගෙවිය යුතු ඉඩම් වන්දි	2,728,460,981.17	4,886,372,315.53
		2,728,460,981.17	4,886,372,315.53
සටහන 21 දේශීය බැංකු ණය මත ගෙවිය යුතු පොලී සහ ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම්			
222109-111E	දේශීය බැංකු ණය සඳහා ගෙවිය යුතු පොලී	11,864,933,523.18	12,692,455,719.41
222109-111E	ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම් දේශීය බැංකු ණය	379,692,387.17	6,706,987,565.39
		12,244,625,910.35	19,399,443,284.80
සටහන 22 අත්තර් සමාගම් ජංගම ගිණුම්			
සටහන 22-A ජංගම ගිණුම් මගනැගුම් ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන සමාගම් (පුද්ගලික) සමාගම්			
මගනැගුම් ඉමල්ෂන් සමාගමෙන් ලැබිය යුතු			
14106	පිරියත සහ යන්ත්‍රෝපකරණ කුලියට ගැනීම	471,358.40	471,358.40
		471,358.40	471,358.40
මගනැගුම් ඉමල්ෂන් සමාගමට ගෙවිය යුතු			
220A1022	ඉමල්ෂන් සැපයුම් සඳහා ගෙවිය යුතු බිල්පත්	606,131.20	5,861,611.71
220A1022A	කිලෝමීටර් 100,000 වැඩසටහනේ ඉමල්ෂන් සැපයුම් සඳහා ගෙවිය යුතු බිල්පත්	2,104,042.40	
221RM53	රඳවා ගැනීමේ මුදල්	2,428,541.93	2,428,541.93
මගනැගුම් ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්ගලික) සමාගමට ගෙවිය යුතු		5,138,715.53	8,290,153.64
		4,667,357.13	7,818,795.24
සටහන 22-B ජංගම ගිණුම් - මගනැගුම් මාගර් ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ (පුද්ගලික) සමාගම්			
මගනැගුම් මාගර් ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ (පුද්ගලික) සමාගමෙන් ලැබිය යුතු			
14204	මාරු කළ වත්කම් සහ පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය සඳහා ණය ගැනියන්	63,276,544.87	63,276,544.87
14206	පිරියත සහ යන්ත්‍රෝපකරණ කුලියට ගැනීම	330,170,694.12	314,661,568.90
14209	සම්පත් මෙහෙයුම් අත්තිකාරම්	4,092,998.74	33,049,520.50
14209A	ගිණුම් ගෙවීම් මත - ව්‍යාපෘති	-	43,478,260.87
14209E	සම්පත් මෙහෙයුම් කිලෝමීටර් 100,000 මාගර්	1,599,632,437.88	-
220A2022	පෙර මිශ්‍ර (Premix) සැපයුම් සඳහා ගිණුම් ගෙවීම් මත	12,591,846.74	13,253,254.29
		2,009,764,522.35	467,719,149.43
මගනැගුම් මාගර් ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ (පුද්ගලික) සමාගමෙන් ලැබිය යුතු			
220A2011	උපචිත වැඩ බිල්පත් - ව්‍යාපෘති	620,623,826.98	280,879,550.66
220A20113	උපචිත වැඩ බිල්පත් ප්‍රාදේශීය කායරාල - ලෝහ සහ තාර දැමීම	37,886,310.51	45,696,395.12
220A20115	උපචිත වැඩ බිල්පත් බිල්පත් ප්‍රාදේශීය කායරාල - ගනුදෙනුකරුවන්ගේ පවරා ගත් වැඩ කටයුතු	-	142,020,406.92
220A20116	උපචිත වැඩ බිල්පත් බිල්පත් ප්‍රාදේශීය කායරාල - ගනුදෙනුකරුවන්ගේ පවරා ගත් වැඩ කටයුතු	1,044,104,146.52	-
220A2012	උපචිත වැඩ බිල්පත් ප්‍රාදේශීය කායරාල - වෙනත්	282,092,461.97	282,699,612.11
221RM51	රඳවා තබා ගැනීමේ මුදල්	2,033,056,834.65	1,706,989,688.88
සටහන 22-B (i)		4,017,763,580.63	2,458,285,653.69
මගනැගුම් මාගර් ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමාගම (පුද්ගලික) වෙත ගෙවිය යුතු ලේඛන මුදල		2,007,999,058.28	1,990,566,504.26
සටහන 22-B (i) රඳවා තබා ගැනීමේ මුදල්			
221RM51	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		1,712,419,673.30
අඩු කළා			
2019 දී අඩු ප්‍රකාශිත මුදල සඳහා ගැලපීම්			(5,429,984.42)
ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			1,706,989,688.88

මාගර් සංවර්ධන අධිකාරිය
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූලික තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්

		2020 (රු.)	2019 ප්‍රකාශිත (රු.)	
සටහනට යොමුව				
සටහන 22-C ජංගම ගිණුම් මගනැගුම් උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (සුද්ගලික) සමාගම				
මගනැගුම් උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (සුද්ගලික) සමාගමෙන් ලැබිය යුතු				
14306	පිරිසික සහ යන්ත්‍රෝපකරණ කුලියට ගැනීම	3,962,908.93	2,415,075.74	
		3,962,908.93	2,415,075.74	
මගනැගුම් උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (සුද්ගලික) සමාගම වෙත ගෙවිය යුතු				
220A3011	උපචිත වැඩ බිල්පත්	-	7,825,509.30	
220A3022	කෝල්ඩ් මික්ස් සැපයුම් සඳහා ගෙවිය යුතු මුදල්	57,000,396.43	95,151,886.90	
220A3022A	කිලෝමීටර් 100,000 වැඩසටහන සඳහා කෝල්ඩ් මික්ස් සැපයුම් වෙනුවෙන් ගෙවිය යුතු මුදල්	547,737.30	-	
221RM52	රඳවා තබා ගැනීමේ මුදල්	16,222,854.53	24,436,927.29	
	මගනැගුම් උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සමාගමට ගෙවිය යුතුය	73,770,988.26	127,414,323.49	
	මගනැගුම් උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සමාගම වෙත ගෙවිය යුතු ශුද්ධ මුදල	69,808,079.33	124,999,247.75	
සටහන 23 උපචිත වියදම් සහ ගෙවිය යුතු බදු				
223301	දේශීය ආදායම් බදු කොමසාරිස් ජනරාල්	සටහන 23-A	794,531,847.00	1,381,302,805.00
223302	දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල් - වැට් බද්ධ	73,596,462.00	72,323,507.00	
223303	දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල් - ආ.සේ.බ.	-	12,843,371.00	
223304	දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල් - ආදායක	234,071.00	5,659,143.00	
223306	දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල් - රඳවා ගැනීමේ බදු	-	2,916,013.03	
223307	දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල් - රඳවා ගැනීමේ බද්ද	59,078,744.03	56,836,169.09	
2233510	දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල් - මුද්දර බද්ද	572,650.20	507,300.20	
2231	පරිපාලන පොදු කායර් පිරිවැය	සටහන 23-B	378,608,332.25	411,485,742.04
2234	සේවක අර්ථසාධක අරමුදල 8%	සටහන 23-C	112,242,249.26	75,283,437.50
2235	සේවක අර්ථසාධක අරමුදල 12%	සටහන 23-D	168,359,231.98	112,921,002.18
2236	සේවක භාරකාර අරමුදල 3%	සටහන 23-E	42,089,815.70	28,230,262.83
22371	නොගෙවූ වැටුප්		485,002.76	224,024.05
22374	දිරි දීමනා - ප්‍රා.කා.		77,331,868.70	1,900,000.00
22375	ගෙවිය යුතු අවෙදා නිවාඩු දීමනා		373,426,642.47	251,554,302.36
22410	විගණන භාණ්ඩ		5,078,279.20	12,284,626.32
			2,085,635,196.55	2,426,271,705.60
223301	සටහන 23-A ආදායම් බද්ද			
	2020/2021 සහ 2019/2020 වර්ෂ සඳහා වත්මාන බදු ගෙවීම		1,551,424,341.00	2,239,532,755.09
	අඩු කළා			
	ගෙවූ ආදායම් බදුවලට හිලව් කළා		(756,892,494.00)	(876,262,538.00)
	ගෙවූ ආ.සේ.බ.බදුවලට හිලව් කළා			(22,450,072.00)
	ගෙවිය යුතු ආ.සේ.බ.වලට හිලව් කළා			(12,843,371.00)
	පොලී මත බදු රඳවා ගැනීම			(170,096.00)
	වැඩිපුර ගෙවීමට එරෙහිව හිලව් කිරීම			(1,279,893.35)
	වෘත්තීය සඳහා ගෙවිය යුතු ඉතිරි බද්ද		794,531,847.00	1,326,526,784.74
	එකතු කළා			
	2018/2019 දී ප්‍රතිසාදන යටතේ		-	54,776,020.26
	නැවත ප්‍රකාශිත ආදායම් බදු වගකීම		794,531,847.00	1,381,302,805.00
2231	සටහන 23-B පරිපාලන පොදු කායර්			
	ගිණුම් වල දැක්වෙන මුදල			414,712,711.86
	අඩු කළා			
	අධි ප්‍රකාශිත උපචිත වියදම් සඳහා ගැලපීම			(3,226,969.82)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			411,485,742.04
2234	සටහන 23-C සේවක අර්ථසාධක අරමුදල 8%			
	ගිණුම් වල දැක්වෙන මුදල			75,420,334.42
	අඩු කළා			
	වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම			(136,896.92)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			75,283,437.50
2235	සටහන 23-D සේවක අර්ථසාධක අරමුදල 12%			
	ගිණුම් වල දැක්වෙන මුදල			113,126,347.57
	අඩු කළා			
	අධි ප්‍රකාශිත මුදල සඳහා ගැලපීම			(205,345.39)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			112,921,002.18

මාගර් සංවර්ධන අධිකාරිය
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්

		2020	2019 අන්තර් ප්‍රකාශිත	
		(රු.)	(රු.)	
සටහනට යොමුව				
2236	සටහන 23-E සේවක භාරකාර අරමුදල 3% ශිඤ්ඤ වල දැක්වෙන මුදල අඩු කළා අධි ප්‍රකාශිත මුදල සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		28,281,599.36 (51,336.53) <u>28,230,262.83</u>	
සටහන 24 ණය හිමියෝ හා වෙනත්				
223201/02	ණය හිමියෝ- ද්‍රව්‍ය සැපයුම් හා සේවා සැපයුම්	සටහන 24-A	1,104,516,307.03	901,837,851.40
223203	ණය හිමියෝ- ද්‍රව්‍ය සැපයුම් හා සේවා සැපයුම් - ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර	සටහන 24-B	65,323,161.20	190,896,247.13
223203A	ණය හිමියෝ - වෙනත් සැපයුම් - ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර		11,521,921.47	34,377,914.31
223205	ණය හිමියෝ - ජී.කේ.සී.යූ.(පුද්) සමාගම		1,345,500.00	1,753,773.00
223206	ණය හිමියෝ - බිටුම්කස් (පුද්) සමාගම	සටහන 24-C	5,319,230.73	65,116,546.78
223207	ණය හිමියෝ- සී.පී.සී. (බිටුම්කස්)		-	1,351,450.00
22401	වෙනත් විවිධ අයකර ගැනීම් කායර් මණ්ඩලය	සටහන 24-D	1,117,466.72	294,416.13
22403	වැටුප් පාලක ශිඤ්ඤ		375,489.84	43,600.00
224063	ණය හිමියෝ - ස්ටීර වත්කම		32,125,665.41	47,132,553.07
2240702	ලැබුණු කුලී අත්තිකාරම්	සටහන 24-E	71,287,530.33	15,550,348.93
2240707	අවිනිශ්චිත RMC තැන්පතු වල පොලිය		6,302,568.92	6,302,568.92
2240708	සුභසාධක අරමුදල් සඳහා සේවකයන්ගෙන් අය කර ගැනීම්		1,521,658.97	1,521,036.59
2240711	භාවිතයට නොගත් රක්ෂණ හිමිකම්		366,817.98	
2240711A	භාවිතයට නොගත් රක්ෂණ හිමිකම් -අධිවේගී මාර්ග සඳහා පොදු වගකීම		14,500.00	8,075.00
2240712	ණයහිමියෝ - මා.නි.සං.ස. පසු වැඩ ඒකකය		4,060,781.58	4,060,781.58
2240713	ඔරුගොඩවත්ත ඒකකය ප්‍රතිස්ථාපනය සඳහා ලැබුණු අත්තිකාරම්		460,791.21	1,049,934.01
2240714	බාහිර විකිනුම්වලින් ලැබුණු අත්තිකාරම් -වාත්තු අංගනය		2,482,492.05	3,195,063.82
2240717	බාහිර අලෙවියෙන් ලැබුණු අත්තිකාරම් -ඇස්පෝල්ට්		664,075.57	14,036,745.54
22408	ගෙවිය යුතු වෙනත් මුදල්	සටහන 24-F	10,270,633.87	7,265,154.02
22416	අවලංගු කරන ලද වෙක්සල්		-	
22418	සැපයුම්කරුවන්ගේ පාලන ශිඤ්ඤ		7,207,082.30	3,185,252.00
22421	ණය හිමියන් පාලන - අන්තර් බැඳුම් කොන්ක්‍රීට් ගවේෂණ		2,047,743.88	2,047,743.88
22437	මාගර් භාවිතා කරන්නන් සඳහා ගෙවිය යුතු වත්දි සඳහා වූ ප්‍රතිපාදන		-	400,000.00
			<u>1,328,331,419.06</u>	<u>1,301,427,056.11</u>
සටහන 24-A සැපයුම්කරුවන්ගේ පාලන ශිඤ්ඤ				
223201/02	ශිඤ්ඤ වල දැක්වෙන මුදල අඩු කළා අධි ප්‍රකාශිත උපරිත වියදම් සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			908,200,397.03 (6,362,545.63) <u>901,837,851.40</u>
සටහන 24-B ණය හිමියෝ- ද්‍රව්‍ය සැපයුම් හා සේවා සැපයුම් - ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර				
223203	ශිඤ්ඤ වල දැක්වෙන මුදල අඩු කළා අධි ප්‍රකාශිත උපරිත වියදම් සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			226,937,497.13 (36,041,250.00) <u>190,896,247.13</u>
සටහන 24-C ණය හිමියෝ - බිටුම්කස් (පුද්) සමාගම				
223206	ශිඤ්ඤ වල දැක්වෙන මුදල එකතු කළා උපත ප්‍රකාශිත උපරිත වියදම් අඩු කිරීම සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			56,903,849.36 8,212,697.42 <u>65,116,546.78</u>
සටහන 24-D වෙනත් විවිධ අයකර ගැනීම් කායර් මණ්ඩලය				
22408	ශිඤ්ඤ වල දැක්වෙන මුදල අඩු කළා අධි ප්‍රතිපාදන සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			462,863.99 (168,447.86) <u>294,416.13</u>
සටහන 24-E ලැබුණු කුලී අත්තිකාරම්				
2240702	ශිඤ්ඤ වල දැක්වෙන මුදල එකතු කළා දැන්වීම් පුවරු ආදායම අධි ප්‍රකාශිත ශිඤ්ඤ ආපසු හැරවීම සඳහා ගැලපීම ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			3,699,977.93 11,850,371.00 <u>15,550,348.93</u>
සටහන 24-F ගෙවිය යුතු වෙනත් මුදල				
22408	ශිඤ්ඤ වල දැක්වෙන මුදල එකතු කළා ආපසු ගෙවිය හැකි මුදල -ආපසු ලියා හල රඳවා තබා ගැනීමේ මුදල් ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			1,306,360.10 5,958,793.92 <u>7,265,154.02</u>
සටහන 25 ණය				
සටහන 25-A රාජ්‍ය ආයතනවලින් ලද ණය				
221V01	ශ්‍රී ලංකා ශිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියෙන් ලද ණය		-	50,000,000.00
			-	<u>50,000,000.00</u>

මාගර් සංවර්ධන අධිකාරිය
2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්

සටහනට යොමුව		2020 (රු.)	2019 පුනර් ප්‍රකාශිත (රු.)
සටහන 25-B & C ප්‍රාදේශීය බැංකු වලින් ලද ණය			
සටහන 25-B (i) මාගර් පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති සඳහා ප්‍රාදේශීය බැංකුවලින් ලද ණය - ජංගම වගකීම්			
221U01	කොමර්ෂල් බැංකුව	-	300,558,411.37
221U02	ලංකා බැංකුව	-	1,527,706,250.84
221U03	මහජන බැංකුව	-	609,140,000.00
221U04	ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව	-	2,177,805,887.80
221U05	හැටන් තැන්නාල් බැංකුව	-	1,132,850,361.05
221U06	ලංකා බැංකුවේ මූල්‍ය සංස්ථාව සංවර්ධනය කිරීම	-	55,616,725.00
221U07	ජාතික සංවර්ධන බැංකුව	-	326,961,816.00
		-	6,130,639,452.06
සටහන 25-B (ii) මාගර් පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති සඳහා ප්‍රාදේශීය බැංකු වලින් ණය - ජංගම නොවන වගකීම්			
221U01	කොමර්ෂල් බැංකුව	4,755,930,854.26	4,154,814,031.52
221U02	ලංකා බැංකුව	24,175,993,737.37	21,114,904,526.67
221U03	මහජන බැංකුව	8,380,056,621.21	7,132,353,470.31
221U04	ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව	40,665,656,199.10	36,177,073,194.47
221U05	හැටන් තැන්නාල් බැංකුව	20,133,152,184.28	17,839,205,172.92
221U06	ලංකා බැංකුවේ මූල්‍ය සංස්ථාව සංවර්ධනය කිරීම	896,508,934.21	785,275,484.21
221U07	ජාතික සංවර්ධන බැංකුව	6,299,836,399.91	5,577,642,394.53
		105,307,134,930.34	92,781,268,274.63
ව්‍යාපෘති පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ප්‍රාදේශීය බැංකුවලින් ලබා දෙන මුළු ණය		105,307,134,930.34	98,911,907,726.69
සටහන 25-C (i) ව්‍යා.ක.ඒ. සහ වෙනත් සඳහා ප්‍රාදේශීය බැංකුවලින් ලද ණය - ජංගම වගකීම්			
221U20	මහජන බැංකුව - කො.ක.අ.ව්‍යාපෘතිය	379,692,387.17	368,794,143.90
221U21	ලංකා බැංකුව - පී.වි.ම.ව්‍යාපෘතිය	-	75,416,666.00
221U22	මහජන බැංකුව - ම.අ.ම. II ව්‍යාපෘතිය	-	537,200,000.00
221U23	ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව - ම.අ.ම. II ව්‍යාපෘතිය	-	933,200,000.00
221U24	ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව - ව්‍යා.ක.ඒ	-	625,000,000.00
221U31	මහජන බැංකුව (බිලියන 3.688 - ම.අ.ම. II ව්‍යාපෘතිය)	739,310,192.88	491,961,175.93
221U32	ලංකා බැංකුව - (බිලියන 4.312 - ම.අ.ම. II ව්‍යාපෘතිය)	862,400,004.00	503,066,669.00
		1,981,402,584.05	3,534,638,654.83
සටහන 25-C (ii) ව්‍යා.ක.ඒ. සහ වෙනත් සඳහා ප්‍රාදේශීය බැංකුවලින් ලද ණය - ජංගම නොවන වගකීම්			
221U20	මහජන බැංකුව - කො.ක.අ.ව්‍යාපෘතිය	4,429,744,526.47	5,027,955,722.67
221U21	ලංකා බැංකුව - පී.වි.ම.ව්‍යාපෘතිය	1,045,184,686.42	823,729,842.96
221U22	මහජන බැංකුව - ම.අ.ම. II ව්‍යාපෘතිය	12,892,878,904.10	12,355,678,904.10
221U23	ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව - ම.අ.ම. II ව්‍යාපෘතිය	11,200,000,000.00	10,266,800,000.00
221U24	ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව - ව්‍යා.ක.ඒ.	7,500,000,000.00	6,875,000,000.00
221U25	සම්පත් බැංකුව - ව්‍යා.ක.ඒ.	14,500,000,000.00	14,500,000,000.00
221U26	ලංකා බැංකුව - ව්‍යා.ක.ඒ. හා වෙනත්	22,000,000,000.00	22,000,000,000.00
221U27	ලංකා බැංකුව - (බිලියන 9.0)	9,000,000,000.00	9,000,000,000.00
221U28	ලංකා බැංකුව - (බිලියන 2.549)	693,960,407.52	449,020,844.18
221U29	D. F. C. C.බැංකුව - (බිලියන 5.0)	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00
221U30	ලංකා බැංකුව - (බිලියන 25.0)	25,000,000,000.00	25,000,000,000.00
221U31	මහජන බැංකුව (බිලියන 3.688 - ම.අ.ම. II ව්‍යාපෘතිය)	2,456,728,631.19	3,196,038,824.07
221U32	ලංකා බැංකුව -(බිලියන 4.312- ම.අ.ම. II ව්‍යාපෘතිය)	2,946,533,327.00	1,951,642,069.35
221U33	ලංකා බැංකුව -(බිලියන 11)	11,000,000,000.00	-
221U34	මහජන බැංකුව - (බිලියන 8)	7,969,835,933.41	-
221U35	ලංකා බැංකුව - (බිලියන 14)	14,000,000,000.00	-
221U36	මහජන බැංකුව - (බිලියන 17)	16,610,365,222.71	-
221U37	ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව - (බිලියන 10)	10,000,000,000.00	-
221U38	මහජන බැංකුව - (බිලියන 10)	4,000,000,000.00	-
		182,245,231,638.82	116,445,866,207.33
221U21	සටහන 25-C (ii) -ලංකා බැංකුව - පී.වි.අ. ව්‍යාපෘතිය		
	ශිඤ්ඤ වල දැක්වෙන මුදල		804,626,295.56
	එකතු කළා		
	2019 දී ශිඤ්ඤාගත නොකළ ණය ලබා දීම සඳහා ගැලපීම		19,103,547.40
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		823,729,842.96
සමස්ත දේශීය බැංකු ණය - ව්‍යා.ක.ඒ.හා වෙනත්		184,226,634,222.87	119,980,504,862.16
සමස්ත දේශීය බැංකු ණය		289,533,769,153.21	218,892,412,588.85

		සටහනට යොමුව	2020 (රු.)	2019 ප්‍රති ප්‍රකාශිත (රු.)
සටහන 26				
සටහන 26-A හුවමාරු නොකළ ගනුදෙනු වලින් ලද ආදායම්				
සුනරුවන්ගේ ප්‍රදාන				
4012/13/14/F	නඩත්තු හා වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා ලැබුණු වැය ශීර්ෂ අරමුදල්	සටහන 27	21,730,109,795.08	13,135,380,219.56
4014B/C	වැය ශීර්ෂ අරමුදල් /ප්‍රාදේශීය බැංකු ප්‍රාග්ධනය සහ පොලී ගෙවීම් සඳහා ලැබිය යුතු	සටහන 28	7,350,121,027.51	17,955,431,828.31
4011/4014E	පොදු කාණ්ඩ පිරිවැය සඳහා ලැබුණු වැය ශීර්ෂ අරමුදල්	සටහන 29	7,403,052,164.94	6,520,465,918.51
එකතුව			36,483,282,987.53	37,611,277,966.38
සටහන 26-B දේපල පිරිසිදු කළ අවකාශ සඳහා ප්‍රාග්ධන ප්‍රදානය				
4017	මාරු කළ සම්පූර්ණ කරන ලද අධිවේගී මාර්ගයට අදාළ ප්‍රදාන	සටහන 26 B-i	208,669,750,398.99	147,173,882,962.93
	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති හා සම්බන්ධ ණය ගැනීමේ පිරිවැය පියවීමට අදාළ ප්‍රදානය		5,231,477,663.04	12,565,262,402.36
	ව්‍යාපෘති වලින් මාරු කරන ලද මාර්ග සහ පාලම් වලට අදාළ ප්‍රදාන		-	-
	ව්‍යාපෘතිවලින් පැවරූ ඉඩම්වලට අදාළ ප්‍රදානය	සටහන 26 B-ii	69,500,000.00	110,464,928.00
	ව්‍යාපෘති වලින් මාරු කරන ලද මෝටර් රථ සම්බන්ධ ප්‍රදාන	සටහන 26 B-iii	834,900,000.00	578,380,000.00
	ව්‍යාපෘති වලින් මාරු කරන ලද යතුරුපැදි වලට අදාළ ප්‍රදානය	සටහන 26 B-iv	9,240,000.00	8,135,000.00
	ව්‍යාපෘතිවලින් මාරු කරන ලද ගොඩනැගිලිවලට අදාළ ප්‍රදානය	සටහන 26 B-v	776,056,547.29	33,473,176.71
	ව්‍යාපෘතිවලින් මාරු කරන ලද ඇමතුම් අයිතමවලට අදාළ ප්‍රදානය	සටහන 26 B-vi		242,286,928.21
	ණය නිම කිරීමේ හා ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීමේ ප්‍රමාණය දක්වා ණය ගැනීමේ පිරිවැය පියවීම සඳහා ලැබුණු ප්‍රදානය	සටහන 26 B-vii		4,445,454,972.28
	වත්කම් මිලදී ගැනීම් සඳහා ලැබුණු ප්‍රදාන		41,352,669.33	28,781,065.31
4022	හුවමාරු කර කල් දැමූ ආදායම්		-	696,952,397.34
එකතුව			215,632,277,278.65	165,883,073,833.14
සටහන 26-B-i				
2019 මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල පෙන්වා ඇති මුදල - මාරු කළ අධිවේගී මාර්ග				147,690,920,061.31
අඩු කළා :				
SLIPSAS 11 අදාළ කර ගැනීමට ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන සඳහා ගැලපීම්				(517,037,098.38)
ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල				<u>147,173,882,962.93</u>
සටහන 26-B-ii				
2019 මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල පෙන්වා ඇති මුදල - මාරු කළ ඉඩම්				44,452,818.00
එකතු කළා :				
SLIPSAS 11 අදාළ කර ගැනීමට ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන සඳහා ගැලපීම්				66,012,110.00
ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල				<u>110,464,928.00</u>
සටහන 26-B-iii				
2019 මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල පෙන්වා ඇති මුදල - මාරු කළ මෝටර් රථ				494,980,000.00
එකතු කළා :				
SLIPSAS 11 අදාළ කර ගැනීමට ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන සඳහා ගැලපීම්				83,400,000.00
ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල				<u>578,380,000.00</u>
සටහන 26-B-iv				
2019 මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල පෙන්වා ඇති මුදල - මාරු කළ මෝටර් බයිසිකල්				7,660,000.00
එකතු කළා :				
SLIPSAS 11 අදාළ කර ගැනීමට ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන සඳහා ගැලපීම්				475,000.00
ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල				<u>8,135,000.00</u>
සටහන 26-B-v				
2019 මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල පෙන්වා ඇති මුදල - මාරු කළ ගොඩනැගිලි				-
එකතු කළා :				
SLIPSAS 11 අදාළ කර ගැනීමට ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන සඳහා ගැලපීම්				33,473,176.71
ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල				<u>33,473,176.71</u>
සටහන 26-B-vi				
2019 මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල පෙන්වා ඇති මුදල - මාරු කළ ඇක්ට්ස් අයිතම				-
එකතු කළා :				
SLIPSAS 11 අදාළ කර ගැනීමට ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන සඳහා ගැලපීම්				242,286,928.21
ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල				<u>242,286,928.21</u>

		සටහනට යොමුව	2020 (රු.)	2019 ප්‍රති ප්‍රකාශිත (රු.)
සටහන 26-B-vii				
2019 මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල පෙන්වා ඇති මුදල - LBF මාගර්				8,285,254,592.71
අඩු කළා :				
SLIPSAS II අදාළ කර ගැනීමට ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන සඳහා ගැලපීම				(3,839,799,620.43)
ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල				4,445,454,972.28
සටහන 26-C හුවමාරු ගනුදෙනුවලින් ලැබෙන ආදායම				
412	සේවාලාභීන් කළ වැඩවල වටිනාකම	සටහන 30	789,180,644.84	1,410,138,766.00
4901-3/ A	අධිවේගී මාගර් වලින් ලැබෙන ආදායම	සටහන 31	6,820,742,164.21	8,022,228,347.89
4301	පාංශු පරීක්ෂණය සඳහා ගාස්තු	සටහන 32-A	120,051,446.74	167,232,423.55
4302	උපදේශනා ගාස්තු	සටහන 32-B	4,045,630.67	22,278,168.86
4303	අධීක්ෂණය සඳහා ගාස්තු	සටහන 32-C	86,986,394.10	108,877,119.88
4304	ගමනාගමන ගාස්තු	සටහන 32	445,819.80	449,835.28
4305	මාගර් ප්‍රතික්ෂේපන ගාස්තු	සටහන 32-D	54,697,254.52	63,928,725.26
4306	විවිධ සේවා	සටහන 32	925.93	315,696.37
4307	මාගර් සමීක්ෂණ ආදායම	සටහන 32-E	164,620.00	1,755,802.03
4308	සැලසුම් ගාස්තු	සටහන 32-F	-	13,487,356.02
4310	විදුම් පරීක්ෂණ සඳහා ගාස්තු	සටහන 32-G	4,420,063.80	4,709,248.93
45	කුලී ගාස්තු සහ බදු කුලී	සටහන 33	277,564,168.94	417,949,553.75
4401/2	පොලිය	සටහන 34	937,002,883.02	1,067,409,315.11
421 සහ A	අධිමිල අයකර ගැනීම්	සටහන 35	51,338,908.42	56,720,040.61
4A	වාණිජ අංශනය-බාහිර විකුණුම්	සටහන 36	3,903,943.25	3,949,110.05
4D2	අත්තර් සම්බන්ධිත කොන්ක්‍රීට් කුට්ටි- බාහිර විකුණුම්	සටහන 37	45,740.75	801,804.35
4C012	ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර - බාහිර විකුණුම්	සටහන 38	72,524,770.96	18,319,889.16
48	වෙනත් ආදායම්	සටහන 39	407,114,920.62	225,208,345.42
4808	දේපල පිරිසක සහ උපකරණ බැහැර දීමෙන් විකිණීමෙන් ලැබෙන ආදායම	සටහන 40	88,781,607.63	14,875,598.66
හුවමාරු ගනුදෙනු වලින් මුළු ආදායම			9,719,011,908.20	11,620,635,147.18
සටහන 27 නඩත්තු හා වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා ලැබුණු වැය ශීර්ෂ අරමුදල්				
4012	ග්‍රාමීය පාලම් , මිනුම් හා විමර්ශන හා වෙනත්		10,324,855,369.96	4,357,609,213.05
4013	මාගර් නඩත්තු වැඩ		4,749,309,891.83	4,961,321,123.54
4014	අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂ වලින් අරමුදල් සැපයූ මාගර් පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම		3,551,698,563.17	3,788,500,000.00
4014F	වෙනත් අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂ වලින් අරමුදල් සැපයූ මාගර් පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම		16,196,095.51	27,949,882.97
4018	ග්‍රාමීය මාගර් සහ අනෙකුත් යටිතල පහසුකම් සඳහා ලැබුණු අරමුදල්		3,088,049,874.61	-
			21,730,109,795.08	13,135,380,219.56
සටහන 28 දේශීය බැංකු ප්‍රාග්ධන හා පොලී ගෙවීම් සඳහා ලැබුණු/ ලැබිය යුතු වැය ශීර්ෂ අරමුදල්				
4014B	දේශීය බැංකු පොලී ගෙවීම් සඳහා ලැබුණු/ලැබිය යුතු අරමුදල්	සටහන 28-A	6,970,428,640.34	15,865,175,427.13
4014C	දේශීය බැංකු ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම් සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු අරමුදල්	සටහන 28-B	379,692,387.17	2,090,256,401.18
			7,350,121,027.51	17,955,431,828.31
සටහන 28-A ලැබී ඇති වැය ශීර්ෂ අරමුදල්/දේශීය බැංකු සඳහා ලැබිය යුතු - පොලී ගෙවීම්				
4014B	දේශීය බැංකු පොලී ගෙවීම් සඳහා ලැබුණු අරමුදල්		1,351,043,665.72	8,146,619,986.48
	දේශීය බැංකු පොලී ගෙවීම් සඳහා ලැබිය යුතු අරමුදල්	සටහන 28-A(i)	5,619,384,974.62	7,718,555,440.65
			6,970,428,640.34	15,865,175,427.13
සටහන 28-A(i) දේශීය බැංකු සඳහා ලැබිය යුතු වැය ශීර්ෂ අරමුදල් - පොලී ගෙවීම්				
4014B	2019 මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල පෙන්වා ඇති මුදල			7,719,582,692.02
අඩු කළා				
ලැබිය යුතු අරමුදල් ආපසු හැරවීම ගැලපීම				(1,027,251.37)
ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල				7,718,555,440.65
සටහන 28-B ලැබී ඇති වැය ශීර්ෂ අරමුදල්/දේශීය බැංකු සඳහා ලැබිය යුතු - ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම්				
4014C	දේශීය බැංකු ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම් සඳහා ලැබුණු අරමුදල්		-	2,090,256,401.18
	දේශීය බැංකු ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම් සඳහා ලැබිය යුතු අරමුදල්	සටහන 28-B(i)	379,692,387.17	-
			379,692,387.17	2,090,256,401.18

		සටහනට යොමුව	2020 (රු.)	2019 ප්‍රති ප්‍රකාශිත (රු.)
4014C	සටහන 28-B(i) දේශීය බැංකු ණයවල ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු වැය ශීර් අරමුදල්			
	2019 මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල පෙන්වා ඇති මුදල			2,148,656,401.18
	අඩු කළා			
	ලැබිය යුතු අරමුදල් ආපසු හැරවීම ගැලපීම			(2,148,656,401.18)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			
	සටහන 29 පොදු කායර් සඳහා ලැබුණු වැය ශීර් අරමුදල්			
4011	මාගර් සංවර්ධන අධිකාරියේ පොදු කායර්		7,399,500,000.00	6,500,000,000.00
4014E	දේශීය බැංකු අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘතිය පොදු කායර්		3,552,164.94	20,465,918.51
			7,403,052,164.94	6,520,465,918.51
	සටහන 30 සේවා දායක වැඩ			
412	ඉඩු කරන ලද වැඩ වල අගය - සේවා දායක	සටහන 30-A	789,180,644.84	1,410,138,766.00
62	සංවර්ධන හා නඩත්තු වියදම් - සේවා දායක	සටහන 30-B	676,088,092.11	1,233,519,572.90
	සේවා දායක වැඩ වලින් අතිරික්තය		113,092,552.73	176,619,193.10
	සටහන 30-A ඉඩු කරන ලද වැඩ වල අගය සේවා දායක			
412	ශීර්ෂ වල දැක්වෙන මුදල			1,416,099,201.35
	අඩු කළා:			
	වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම			(5,960,435.35)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			1,410,138,766.00
	සටහන 30-B සංවර්ධන හා නඩත්තු වියදම් - සේවා දායක			
62	ශීර්ෂ වල දැක්වෙන මුදල			1,239,420,994.03
	අඩු කළා:			
	වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම			(5,901,421.13)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල			1,233,519,572.90
	සටහන 31 අධිවේගී මාගර් වලින් ලද ඉදිකිරීම් ආදායම			
	දක්ෂිණ අධිවේගී මාගරය, පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාගරය සහ කොළඹ කඩුනායක අධිවේගී මාගරයෙන් ලැබෙන ආදායම.			
4901/A/B	භාවිතාකරු ගාස්තු		6,525,459,522.22	7,564,508,810.12
4901B1	භාවිතා කිරීමේ ගාස්තු-ETC		253,086,378.61	398,789,877.20
4902/A/B	අධිවේගී මාගර් නානි සඳහා ගාස්තු		27,311,165.11	44,245,275.96
4903/A/B	ඇදගෙන යාමේ ආදායම		14,885,098.27	14,684,384.61
			6,820,742,164.21	8,022,228,347.89
	අඩු කළා :			
61413	වියදම්		(1,706,460,047.60)	(1,571,138,883.72)
	අධිවේගී මාගර් වලින් ඉදිකිරීම් ආදායම		5,114,282,116.61	6,451,089,464.17
	සටහන 32 සේවා සඳහා ගාස්තු			
4301	පාංශු පරීක්ෂණය සඳහා ගාස්තු	සටහන 32-A	119,165,480.37	167,174,061.55
4302	උපදේශන ගාස්තු	සටහන 32-B	1,202,111.42	21,193,017.92
4303	අධීක්ෂණය සඳහා ගාස්තු	සටහන 32-C	64,396,687.26	91,216,079.86
4304	ප්‍රවාහන ගාස්තු		445,819.80	449,835.28
4305	මාගර් ප්‍රතිසංස්කරණ ගාස්තු	සටහන 32-D	24,603,316.18	32,821,172.08
4306	විවිධ සේවා		925.93	315,696.37
4307	මාගර් සම්පූර්ණ ආදායම	සටහන 32-E	-	35,116.03
4308	නිමිට්ත ගාස්තු	සටහන 32-F	-	11,179,816.02
4310	භූ විද්‍යා සඳහා ගාස්තු	සටහන 32-G	3,437,537.30	4,106,685.93
			213,251,878.26	328,491,481.04
	සටහන 32-A පාංශු පරීක්ෂණය සඳහා ගාස්තු			
4301	පරීක්ෂණ ගාස්තු		120,051,446.74	167,232,423.55
5119	පරීක්ෂණ ගාස්තු සඳහා වියදම්		(885,966.37)	(58,362.00)
			119,165,480.37	167,174,061.55

මාගර් සංවර්ධන අධිකාරිය

2020 දෙසැම්බර් 31න් අවසන් වූ වසරේ සඳහා මුද්‍රා කායර් සාධන ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්

	සටහනට යොමුව	2020 (රු.)	2019 ප්‍රති ප්‍රකාශිත (රු.)
සටහන 32-B උපදේශන ශාස්ත්‍ර			
4302	උපදේශන ශාස්ත්‍ර	4,045,630.67	22,278,168.86
5118B	උපදේශන සේවා සඳහා වියදම්	(2,843,519.25)	(1,085,150.94)
		<u>1,202,111.42</u>	<u>21,193,017.92</u>
සටහන 32-C අධීක්ෂණය සඳහා ශාස්ත්‍ර			
4303	අධීක්ෂණ ආදායම	86,986,394.10	108,877,119.88
5119A	අධීක්ෂණය සඳහා දිරි දීමනා	-	(1,814,270.17)
6912	අධීක්ෂණය සඳහා පොදු කායර්	(22,589,706.84)	(15,846,769.85)
		<u>64,396,687.26</u>	<u>91,216,079.86</u>
සටහන 32-D මාගර් ප්‍රතිසංස්කරණ ශාස්ත්‍ර			
4305	මාගර් ප්‍රතිසංස්කරණ ශාස්ත්‍ර	54,697,254.52	63,928,725.26
68A2	නඩත්තු වියදම් - මාගර් ප්‍රතිසංස්කරණ ප්‍රාදේශීය කායර්ලය	(20,005,430.15)	(28,143,667.51)
6922	100,000 ට අඩු සේවාදායක පොදු කායර්	(10,088,508.19)	(2,963,885.67)
		<u>24,603,316.18</u>	<u>32,821,172.08</u>
සටහන 32-E මාගර් සමීක්ෂණ ආදායම			
4307	මාගර් සමීක්ෂණ ආදායම	164,620.00	1,755,802.03
6961	මාගර් සමීක්ෂණයේ පොදු කායර්	(164,620.00)	(1,720,686.00)
		<u>-</u>	<u>35,116.03</u>
සටහන 32-F සැලසුම් ශාස්ත්‍ර			
4308	සැලසුම් ශාස්ත්‍ර	-	13,487,356.02
5118	සැලසුම් සඳහා දිරි දීමනා ගෙවීම්	-	(2,200,000.00)
5118A	සැලසුම් ශාස්ත්‍ර මත වෙනත් වියදම්	-	(107,540.00)
		<u>-</u>	<u>11,179,816.02</u>
සටහන 32-G භූමි විදුම් විමර්ශන සඳහා ශාස්ත්‍ර			
4310	භූමි විදුම් විමර්ශන සඳහා ශාස්ත්‍ර	4,420,063.80	4,709,248.93
6981	භූමි විදුම් විමර්ශන සඳහා පොදු කායර් පිරිවැය	(982,526.50)	(602,563.00)
		<u>3,437,537.30</u>	<u>4,106,685.93</u>
සටහන 33 කුලී ශාස්ත්‍ර සහ කුලිය			
45011	පිරිසත හා යන්ත්‍ර කුලී	15,793,480.01	20,512,457.84
45013	වෙනත් කුලී ශාස්ත්‍ර	62,657.19	826,720.74
4503	ප්‍රවාරණ පුවරු සඳහා කුලිය	64,164,255.30	89,002,047.19
4504	නිල නිවාස කුලිය	18,356,858.86	17,215,676.88
4505	සංචාරක නිවාස	1,595,467.44	3,029,080.17
4506	කල් බදු කුලී - ඉඩම්	18,608,125.96	18,858,666.26
4509	ලොකර් කුලී	528,897.01	750,847.92
4510	මාගර් තොරණ කල් බදු කුලී	26,419,592.18	66,976,756.86
4512	රූපවාහිනි ජාල රැහැන් කුලී	125,907,833.23	193,476,193.41
4514	උමං මාගර් කුලී	5,023,892.65	3,649,729.44
4515	ධජ කුලී	462,442.41	2,957,077.20
4516	මහනැගුම් මහ මැදුර ගොඩනැගිලි කුලී	616,666.70	632,383.25
4517	ගොඩනැගිලි සඳහා කුලිය	24,000.00	61,916.59
		<u>277,564,168.94</u>	<u>417,949,553.75</u>
4503	සටහන 33-ඇන්ඩ් පුවරු කුලියට දීම		
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		98,644,530.19
	අඩු කළා		
	පොදු කායර් වියදම් සඳහා ගැලපුම්		(9,642,483.00)
	ප්‍රති ප්‍රකාශිත මුදල		<u>89,002,047.19</u>

මාගර් සංවර්ධන අධිකාරිය

2020 දෙසැම්බර් 31න් අවසන් වූ වසරේ සඳහා මූල්‍ය කායර් සාධන ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්

	සටහනට යොමුව	2020 (රු.)	2019 ප්‍රති ප්‍රකාශන (රු.)
4510	සටහන 33-B බදු කුලිය - දැන්වීම් පුවරු		
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		70,525,094.62
	අඩු කළා		
	පොදු කායර් විශදම් සඳහා ගැලපුම්		(3,548,337.76)
	සුනර් ප්‍රකාශන මුදල		66,976,756.86
	සටහන 34 පොලිය		
44011/44012	තාවකාලික දැනටත් මුදල් සඳහා පොලී	919,990,319.88	1,048,502,347.16
44014	වෙනත් පොලී	3,066,469.06	2,837,436.76
4402	කායර් මණ්ඩල ණය සඳහා පොලී	13,946,094.08	16,069,531.19
		937,002,883.02	1,067,409,315.11
	සටහන 35 පොදු කායර් ප්‍රතිසාධන		
421 & A	පොදු කායර් ප්‍රතිසාධන එස් ඒ ව්‍යාපෘති	51,338,908.42	56,720,040.61
		51,338,908.42	56,720,040.61
	සටහන 36 වාණිජ අංශනයෙන් ලැබෙන ආදායම්		
4A	බාහිර විකුණුම්	3,903,943.25	3,949,110.05
	අඩු කළා		
4AA	වාණිජ අංශනයේ බාහිර විකුණුම් පිරිවැය	(2,768,140.16)	(3,051,677.25)
		1,135,803.09	897,432.80
	සටහන 37 අන්තර් බැඳුම් කොන්ත්‍රීව ගබඩා වලින් ආදායම්		
4D2	බාහිර විකුණුම්	45,740.75	801,804.35
	අඩු කළා		
4DD2	විකුණුම් පිරිවැය - බාහිර විකුණුම්	(38,117.29)	(596,355.00)
		7,623.46	205,449.35
	සටහන 38 ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර වලින් ආදායම්		
4C012	බාහිර විකුණුම්	72,524,770.96	18,319,889.16
	අඩු කළා		
731A	විකුණුම් පිරිවැය	(70,384,707.42)	(15,896,458.88)
	එකතුව	2,140,063.54	2,423,430.28
	සටහන 39 වෙනත් ආදායම්		
4801	ලේඛන විකිණීම	4,916,587.06	6,850,462.72
4802	ගනවිත අයිතම් විකිණීම	2,572,595.74	457,203.80
4803	ආපසු නොගෙවන ටෙන්ඩර් තැන්පතු	11,812,701.69	19,841,368.59
4804	ගාස්තු එකතු කිරීමේ තොටුපල	477,000.00	142,500.00
4806	හානි සඳහා අය කර ගැනීම	20,514,275.00	14,369,040.08
4810	අධි බර හා දඩ	356,286.00	577,951.12
4811	භිෂ් බැරල් විකිණීම	21,000.00	1,487,100.00
4812	විවිධ ආදායම්	83,223.59	514,240.24
4813	ද්‍රවිකරණය කළ හානි	20,598,705.66	4,752,462.34
4814	ආපසු ලියු සේවා දායක තැම්පතු	268,797,595.67	45,225,006.20
4814A	ආපසු ලියු රඳවා ගත් කුලී	50,432,730.93	23,621,093.59
4814B	ආපසු ලියු වෙනත් තැම්පතු	6,514,570.85	9,343,851.67
4814C	ආපසු ලියු ප්‍රතිපාදන	-	4,702,476.32
4817	වානේ විකිණීම	2,883,248.47	
4818	ගොඩනැගිලි සීමාව සඳහා බලපත්‍ර ගාස්තු	5,906,764.90	8,213,882.38
4820	කායර් සාධන බැඳුම්කර අයකර ගැනීම	1,018,518.52	891,374.13
4821	MRDP සඳහා පොදු කායර් පිරිවැය අයකර ගැනීම	81,089.51	4,281,646.53
4822	දිවා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථානයේ ආදායම්	247,703.39	384,039.34
4823	ශුද්ධගොඩවත්ත ඒකකය මාරු කිරීමෙන් ලද ආදායම්	589,142.80	426,455.48
4824	සුයර් බලශක්ති ආදායම්	2,302,919.95	2,226,713.85
4825	මගහැඟුම් වැඩසටහන සඳහා ලැබුණු අරමුදල Min.H/W	33,496.96	-
4826	සෞභාග්‍ය පාලන ව්‍යවහාරයේ ආදායම්	23,290.28	-
528	විදේශ මුදල්වල විනිමය අනුපාත වෙනස මත අය කර ගැනීම	-	60,484,581.22
		400,183,446.97	208,793,449.60

මාගර් සංවිධර්න අධිකාරිය

2020 දෙසැම්බර් 31න් අවසන් වූ වෘත්තීය සඳහා මූලික කායර් සාධන ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්

		සටහනට යොමුව	2020 (රු.)	2019 ප්‍රති ප්‍රකාශිත (රු.)
4806	සටහන 39-A හානි අයකර ගැනීම			
	හානි අය කර ගැනීම		27,207,473.65	21,156,146.15
	අඩු කළා			
5119B	හදිසි අනතුරු හානි ගාස්තු - TLS පද්ධතිය		(6,035,182.67)	(6,787,106.07)
68A3	අනතුරු හානි සඳහා වියදම් - පාලම්		(658,015.98)	-
			<u>20,514,275.00</u>	<u>14,369,040.08</u>
4812	සටහන 39-B විවිධ ආදායම්			
	ගිණුම්වල පෙන්නුම් ඇති මුදල			503,741.70
	එකතු කළා			
	දිගුකාලීනව පවතින ප්‍රතිසාධන ණය ආදායමට ගැලපීම			10,498.54
	පුනර් ප්‍රකාශිත මුදල			<u>514,240.24</u>
4821	සටහන 39-C මහනැගුම් ග්‍රාමීය මාගර් සංවිධර්න වැඩ සටහන සඳහා පොදු කායර් පිරිවැය අයකර ගැනීම			
	ග්‍රාමීය මාගර් වැඩ සටහන සඳහා පොදු කායර් වියදම් අයකර ගැනීම		319,364.51	9,972,597.42
	අඩු කළා			
6932	පොදු කායර් වියදම්- මහනැගුම් ප්‍රාදේශීය කායර්වලය		(238,275.00)	(4,525,355.73)
6932A	පොදු කායර් වියදම් - අනුමත නොකළ බදු ප්‍රාදේශීය කායර්වලය		-	(1,165,595.16)
			<u>81,089.51</u>	<u>4,281,646.53</u>
4825	සටහන 39-D මහ නැගුම් වැඩසටහන සඳහා ලැබුණු අරමුදල්			
	මහනැගුම් වැඩසටහන සඳහා ලැබුණු අරමුදල්		33,496.96	8,639,315.18
6992	මහනැගුම් වැඩ සටහන සඳහා වියදම් - ප්‍රාදේශීය කායර්වලය		-	(8,639,315.18)
			<u>33,496.96</u>	<u>-</u>
4808	සටහන 40 වත්කම් ඉවත් කිරීමෙන් ලාභය			
	විකුණුම් මුදල		88,781,607.63	14,875,598.66
	අඩු කළා :			
	ලියා හල වත්කම් අගය		(36,575,424.35)	(2,183,508.18)
			<u>52,206,183.28</u>	<u>12,692,090.48</u>
61	සටහන 41 සංවිධර්න හා නඩත්තු වියදම්			
61	සංවිධර්න වියදම් - ග්‍රාමීය පාලම්, සමීක්ෂණ සහ විමර්ශන සහ වෙනත්	සටහන 41-A	723,578,749.16	770,522,812.07
615	සංවිධර්න වියදම්, ප්‍රතිසංස්කරණය සහ කිලෝමීටර් 100,000 මාගර් වැඩිදියුණු කිරීම		803,404,824.12	-
632 සහ 639	සංවිධර්න වියදම් මාගර් පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	සටහන 41-B	3,343,214,258.72	3,032,725,691.32
632C	සංවිධර්න වියදම් - ගල් දැමීම හා තාර දැමීම		52,771,194.49	318,240,557.32
632D/E/F	සංවිධර්න වියදම් - වෙනත් අමාත්‍යාංශ වැය ශීෂ්‍ර වලින් සිදු කළ වියදම්		15,053,379.25	27,558,043.69
671 සහ 672	සංවිධර්න වියදම් - අඩු පාලම්		9,315,332.96	-
636 E	දේශීය බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක පිරිවැය		3,421,240.54	20,449,318.69
64	රන්මාවන් වැඩසටහන	සටහන 41-C	1,183,469,150.31	6,002,918,716.20
65	නඩත්තු වියදම් - භාරකාර අරමුදල	සටහන 41-D	4,115,099,890.87	5,336,330,183.55
68A4	මාගර් සංවිධර්න අධිකාරියේ අරමුදල්වලින් සිදු කෙරෙන මාගර් නඩත්තු කටයුතු		7,786,405.61	13,010,496.81
			<u>10,257,114,426.03</u>	<u>15,521,755,819.65</u>
61	සටහන 41-A සංවිධර්න වියදම් ග්‍රාමීය පාලම්, සමීක්ෂණ සහ විමර්ශන සහ වෙනත්			
	ගිණුම්වල පෙන්නුම් ඇති මුදල			773,411,627.40
	අඩු කළා			
	වියදම් අධික ලෙස දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම			(2,888,815.33)
	පුනර් ප්‍රකාශිත මුදල			<u>770,522,812.07</u>
632	සටහන 41-B සංවිධර්න වියදම් මාගර් පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම			
	ගිණුම්වල පෙන්නුම් ඇති මුදල			2,325,659,221.78
	එකතු කළා			
	මාගර් පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම මත D/E වෙත අය කරන RDA නොවන මාගර්වලට අදාළ වියදම් සඳහා ගැලපීම			707,066,469.54
	පුනර් ප්‍රකාශිත මුදල			<u>3,032,725,691.32</u>

	සටහනට යොමුව	2020 (රු.)	2019 ප්‍රති ප්‍රකාශන (රු.)
64	සටහන 41-C රත්මාවත් වැඩසටහන		
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		6,296,183,400.41
	අඩු කළා		
	රත්මාවත් වැඩසටහනට අදාළ වියදම්වල වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම		(293,264,684.21)
	සුනර් ප්‍රකාශන මුදල		6,002,918,716.20
65	සටහන 41-D නඩත්තු වියදම් භාර අරමුදල		
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		5,368,202,811.53
	එකතු කළා / අඩු කළා		
	නඩත්තු කටයුතුවලට අදාළ වියදම්වල වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම		(31,872,627.98)
	සුනර් ප්‍රකාශන මුදල		5,336,330,183.55
	සටහන 42 සංවර්ධන වියදම් - ඉඩම් පවරා ගැනීමේදී වන්දි ගෙවීම		
614133	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වෙනත් වියදම්	138,207.00	5,123,826.75
		138,207.00	5,123,826.75
	සටහන 43 මාරු කළ කල් දැමූ වියදම්		
633-636	දේශීය බැංකු අරමුදල් කල් දැමූ වියදම් මාරු කළා	සටහන 43 A	
		-	112,335,890.35
		-	112,335,890.35
	සටහන 43- A මාරු කළ කල් දැමූ වියදම්		
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		4,102,312,802.36
	අඩු කළා		
	මාගර් සහ සාලම් ප්‍රාග්ධනීකරණය හේතුවෙන් මාරු කරන ලද වියදම් සඳහා ගැලපීම		(3,989,976,912.01)
	සුනර් ප්‍රකාශන මුදල		112,335,890.35
	සටහන 44 සුද්ගලික වේතන		
5101 & 81	වැටුප් හා වේතන	7,156,128,182.21	6,729,059,886.68
5102 & 82,83	සේ.අ.අ. හා සේ.භා.අ.	1,162,057,650.52	1,023,863,282.67
51023 & 85	පාරිභෝගික ප්‍රතිපාදන / පාරිභෝගික සඳහා අධි ප්‍රතිපාදන ප්‍රත්‍යාගණනය	1,075,012,984.12	451,984,231.23
51025 & 89	වන්දි	4,341,500.00	7,379,097.38
51032 & 84	අනිකාල හා නිවාඩු දින දීමනා	446,445,307.31	481,875,299.44
5104, 5105, & 86, 87	දිරි දීමනා හා නිවාඩු දීමනා	443,097,534.34	285,547,287.09
		10,287,083,158.50	8,979,709,084.49
	සටහන 44- A සුද්ගලික වේතන සාරාංශය - සෘජු කම්කරු		
81	වැටුප් හා වේතන	සටහන 44 - (ii)	
82 & 83	සේ.අ.අ. හා සේ.භා.අ.	2,181,595,561.91	2,201,939,711.64
84	අනිකාල	325,372,910.67	316,036,885.17
85	පාරිභෝගික ප්‍රතිපාදන / පාරිභෝගික සඳහා අධි ප්‍රතිපාදන ප්‍රත්‍යාගණනය	133,439,821.32	149,746,238.97
86 & 87	දිරි දීමනා හා නිවාඩු දින දීමනා	92,593,861.25	181,694,638.35
89	වන්දි	5,442,489.04	34,357,498.98
		555,500.00	2,627,467.33
		2,739,000,144.19	2,886,402,440.44
5103	සටහන 44 -(i) පඩි නඩි හා වේතන		
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		482,004,250.89
	අඩු කළා		
	අධි ප්‍රකාශන වියදම් සඳහා ගැලපීම		(128,951.45)
	සුනර් ප්‍රකාශන මුදල		481,875,299.44
81	සටහන 44 -(ii) පඩි නඩි හා වේතන		
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		2,201,922,211.64
	එකතු කළා		
	D/L වැටුප්වල අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම		17,500.00
	සුනර් ප්‍රකාශන මුදල		2,201,939,711.64

2020 දෙසැම්බර් 31න් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කායර් සාධන ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්

Page 47

		සටහනට යොමුව	2020 (රු.)	2019 ප්‍රති ප්‍රකාශිත (රු.)
53	සටහන 47-A ක්ෂය කිරීමේ වියදම්			
	ගිණුම්වල පෙත්වා ඇති මුදල			17,134,295,590.03
	එකතු කළා			
	2019 දී අඩුවෙන් දක්වා ඇති ක්ෂයවීම් වියදම් සඳහා ගැලපීම්			4,769,980,057.41
	සුනර් ප්‍රකාශිත මුදල			21,904,275,647.44
54	සටහන 47-B ක්‍රම ක්ෂය වියදම්			
	ගිණුම්වල පෙත්වා ඇති මුදල			8,305,329,444.55
	අඩු කළා			
	2019 දී වැඩිපුර ප්‍රකාශ කරන ලද ක්‍රමක්ෂ වියදම් සඳහා ගැලපීම්			(627,385,034.12)
	සුනර් ප්‍රකාශිත මුදල			7,677,944,410.43
638	සටහන 48 මූල්‍ය පරිවෘත්තීය			
638	දේශීය බැංකු ණය සඳහා පොලී	සටහන 48-A	13,182,151,027.69	14,252,483,827.26
638	දේශීය බැංකු ණය සඳහා පොලීය - කො.ක.අ		369,212,703.20	469,311,351.78
528	විදේශ මුදලින් වෙනස් වන විනිමය අනුපාතිකයේ පාඩුව		176,394,343.05	-
			13,727,758,073.94	14,721,795,179.04
638	සටහන 48-A මූල්‍ය පරිවෘත්තීය - මා.වැ.තා.පු.			
	2019 මූල්‍ය ප්‍රකාශවල පෙත්වා ඇති මුදල			15,396,891,326.69
	එකතු කළා			
	2019 දී පොලී වියදම්වල අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම්			20,217,631.84
	අඩු කළා			
	2019 දී ප්‍රාග්ධනීකරණය කරන ලද ණය ගැනීමේ පරිවෘත්තීය සඳහා ගැලපීම්			(1,164,625,131.27)
	සුනර් ප්‍රකාශිත මුදල			14,252,483,827.26
5244	සටහන 49 භාණ්ඩාගාරයට යොමු කළ ශුද්ධ ප්‍රේෂණ බදු			
	භාණ්ඩාගාරයට යොමු කළ ශුද්ධ ප්‍රේෂණ බදු		4,000,000,000.00	-
			4,000,000,000.00	-
55	සටහන 50 ආදායම් බදු වියදම්			
	ආදායම් බදු	සටහන 50-A	1,551,424,342.00	2,239,532,755.09
			1,551,424,342.00	2,239,532,755.09
	සටහන 50-A ආදායම් බදු			
	ගිණුමට අනුව ව්‍යාජව බදු වියදම්			2,255,310,489.00
	අඩු කළා			
	2019/2020 අධි ප්‍රතිපාදන			(15,777,733.91)
				2,239,532,755.09
55B	සටහන 51 කල් දැමූ බදු වියදම්			
	කල් දැමූ බදු වියදම්		(311,893,339.00)	(82,551,254.00)
			(311,893,339.00)	(82,551,254.00)

	සටහනට යොමුව	2020 (රු.)	2019 ප්‍රති ප්‍රකාශන (රු.)
සටහන 52 ඉදිරියට ගෙන ආ සම්මුඛ (හිඟය)			
35222 ජනවාරි 01 දින ඉදිරියට ගෙන ආ සම්මුඛ (හිඟය)		2019 347,842,955,431.38	2018 ප්‍රති ප්‍රකාශන 300,836,617,346.69
ලාභාංශ බදු ලෙස සැලකූ පසු පෙර ගිණුමේ දැක්වෙන පරිදි 2019 ව්‍යවස්ථාපිත (හිඟය)		145,455,944,153.67	
353 පෙර ව්‍යවස්ථාපිත කිරීම			
PMMU විසින් භාර දුන් වත්කම් සඳහා 2020.01.01 ට පෙර දේපල, පිරිසිදු හා උපකරණ හා සම්බන්ධ ප්‍රදානය සඳහා ගැලපීම		(3,931,189,503.89)	30,618,257,945.99
පෙර ව්‍යවස්ථාපිත ක්‍රියාත්මක කළ සඳහන් කර ඇති වැඩ/අඩු මුදල සඳහා ගැලපීම		(4,769,980,057.41)	(12,459,186,604.46)
පෙර ව්‍යවස්ථාපිත ක්‍රමානුකූල කළ සඳහන් කර ඇති වැඩ/අඩු මුදල සඳහා ගැලපීම		627,385,034.12	2,792,473,009.56
ආපසු ලියා ඇති රඳවා ගැනීමේ මුදල් සම්බන්ධ රේඛීය අමාත්‍යාංශයට ආපසු ගෙවිය හැකි මුදල සඳහා ගැලපීම		-	(5,958,793.92)
ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම හේතුවෙන් ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම හේතුවෙන් 2019.12.31 දිනට ලැබිය යුතු මුදල ආපසු හැරවීම ගැලපීම		(2,148,656,401.18)	-
ගෙවිය යුතු කො.ක.අධිවේගී මාර්ග ණය පොලී මත ලැබිය යුතු ප්‍රකාශන අරමුදල් ආපසු හැරවීම සඳහා ගැලපීම		(1,027,251.37)	-
පෙර වසර තුළ සේවාලාභීන්ගේ කායර්ශන් සඳහා කරන ලද කායර්ශේ වටිනාකමට වඩා අඩු/උණ මුදල සඳහා ගැලපීම		(5,960,435.35)	15,084,261.30
2019 වසර සඳහා දැන්වීම් පුවරුවල අඩු/උණ ප්‍රකාශන කුලියට ආපසු හැරවීම සඳහා ගැලපීම		(9,642,483.00)	-
2019 ව්‍යවස්ථාපිත ප්‍රදානය කරන්නන් මත වැඩිපුර සඳහන් කළ කල්බදු කුලිය ආපසු හැරවීම සඳහා ගැලපීම		(3,548,337.76)	-
2014 සහ 2018 දී අධිකාර මත වැඩිපුර ගණනය කිරීම හේතුවෙන් කායර් මණ්ඩල ණය ගැනියන් තුළ වැඩිපුර ප්‍රකාශ කිරීම ආපසු හැරවීම සඳහා ගැලපීම		-	(578,694.40)
2009 කුරුණෑගල උමං මාර්ගයේ අඩු කුලියට දීම සඳහා ගැලපීම		-	(4,000,000.00)
සෘජු ප්‍රේමණ හේතුවෙන් 2013 සිට 2019 දක්වා සෘජු ශ්‍රම වැඩුප් වලින් දිගුකාලීන අයකර ගැනීම සඳහා ගැලපීම		10,498.54	157,949.32
2018 ව්‍යවස්ථාපිත ගණනය නොකළ බලමුද්‍ර ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් ප්‍රතිසාධනය සඳහා ගැලපීම		-	(1,200,286.00)
2019 ව්‍යවස්ථාපිත උපරිත ජලය සහ නීතිමය වියදම් ප්‍රකාශන මුදලට වඩා ගැලපීම		29,471.71	-
2019 ව්‍යවස්ථාපිත පොදු කායර් (OT) හි සඳහන් අඩු ප්‍රකාශන මුදලට ගැලපීම		128,951.45	-
පෙර ව්‍යවස්ථාපිත වාහන අලුත්වැඩියාව සඳහා අඩු/උණ ප්‍රකාශන වියදම් සඳහා ගැලපීම		86,554.00	(1,073,573.33)
2019 ව්‍යවස්ථාපිත ගොඩනැගිලි නඩත්තුව සඳහා උපරිත වියදම්වල සඳහන් කර ඇති අඩු මුදලට ගැලපීම		1,495,761.20	-
2018/2019 සහ 2019/2020 වරිපනම් වසර සඳහා අඩු/උණ ප්‍රකාශන ආදායම් බද්දට ගැලපීම		15,777,733.91	(54,776,020.26)
2017, 2018 සහ 2019 වසර තුළ අබලන් වූ පාලම්, සම්මුඛ සහ විමර්ශන සහ පාලම් නඩත්තු පද්ධතිය සහ පාලම් තක්සේරු කිරීමේ සංවර්ධන වියදම්වල සඳහන් අඩු/උණ ප්‍රකාශන මුදල සඳහා ගැලපීම		2,888,815.33	3,684,184.90
ප්‍රකාශන සේවාලාභී අඩු/උණ ප්‍රකාශන වියදම් සඳහා ගැලපීම		5,901,421.13	(8,106,516.13)
මා.ස.අ.විසින් ඉදිකරන ලද මා.ස.අ. නොවන මාර්ග පිරිවැය සඳහා ගැලපුම් වියදමට අය කෙරේ		(707,066,469.54)	(148,411,268.25)
2019 ව්‍යවස්ථාපිත තුළ රන් මාවත ශ්‍රාමීය මාර්ග වැඩසටහනේ වියදම්වල වැඩි ප්‍රමාණය සඳහා ගැලපීම		293,264,684.21	-

මාගර් සංවර්ධන අධිකාරිය

2020 අංශු මාර් 31ක් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කායර් සාධන ප්‍රකාශය පිළිබඳ සටහන්

සටහනට යොමුව	2020 (රු.)	2019 ප්‍රති ප්‍රකාශිත (රු.)
මාගර් ප්‍රාග්ධනීකරණය හේතුවෙන් මූල්‍ය කායර් සාධන ප්‍රකාශය වෙත අය කරනු ලබන කල් දැමූ වියදම් සඳහා ගැලපීම	3,989,976,912.01	10,547,413,090.44
මාගර් ප්‍රාග්ධනීකරණය හේතුවෙන් පෙර වසරවල මූල්‍ය කායර් සාධන ප්‍රකාශයට අය කරන ලද ණය ගැනීමේ පිරිවැයට ගැලපීම	1,164,625,131.27	15,712,131,303.02
එක්සත් රාජධානියේ වාණිජ පාලම් ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රාග්ධනීකරණය කරන ලද ගුවන් පාලම්වල අධික ණය ගැනීමේ පිරිවැය සඳහා ගැලපීම	(20,217,631.84)	(9,673,081.60)
පෙර වසරවල අයි/ලාභ ප්‍රකාශිත මාගර් නඩත්තු වියදම් සඳහා ගැලපීම	31,872,627.98	8,133,284.77
පෙර වසරවල සෘජු ශ්‍රමයේ වැටුපෙන් අධි ප්‍රකාශිත මුදල සඳහා ගැලපීම	(17,500.00)	1,711,211.82
සෘජු ශ්‍රමයේ EPF සහ ETF වෙත දායකත්වයේ දක්වා ඇති අධි ප්‍රකාශිත මුදලට ගැලපීම	-	256,681.92
	487,835,037,110.57	347,842,955,431.38

මාගර් සංවර්ධන අධිකාරිය
2020/2021 තක්සේරු වෘත්තීය
ආදායම් බදු සඳහා වන ව්‍යාපාර ආදායම් වගකීම් ප්‍රකාශය

	රු.	රු.
පොලී ආදායම		
භාණ්ඩාගාර බිල්පත් සඳහා පොලිය	919,990,320	
වෙනත් දෑ මත පොලිය	3,066,469	
කායර් මණ්ඩල ණය සඳහා පොලී	13,946,094	
දළ පොලිය		937,002,883
ව්‍යාපාර ආදායම		
ගනුදෙනුකරුවන්ගේ වැඩවලින් ලැබෙන ආදායම	789,180,645	
කරන ලද කායර්ගේ වටිනාකම	(676,088,092)	
අඩු සෘජු වියදම්		113,092,553
ගනුදෙනුකරුවන්ගේ වැඩවලින් දළ ලාභය		
සේවා සඳහා ගාස්තු		213,251,878
කුලී ආදායම් සහ කුලිය		277,564,169
උඩස් ප්‍රතිසාධන		51,338,908
වෙනත් ආදායම්	451,715,563	
මහ නැඟුම වැඩසටහන සඳහා ලැබුණු මුදල්	(33,497)	
මහනැඟුම ග්‍රාමීය මාගර් වැඩසටහන සඳහා උඩස් ප්‍රතිසාධනය	(81,090)	
ආපසු ලියා හල රඳවා තබා ගැනීමේ මුදල්	(50,432,731)	
වත්කම් බැහැර කිරීමේ ලාභය	(51,532,116)	
සෞභාග්‍ය රුක් රෝපණ වැඩසටහන	(201,065)	349,435,064
වත්තු අංගනයෙන් ලැබෙන ආදායම		1,135,803
ඇස්ලෝල්ව් අලෙවියෙන් ලැබෙන ආදායම		2,140,064
ඉන්ටලෙර්ක්ට් බ්ලොක් වලින් ලැබෙන ආදායම		7,623
අධිවේගී මාගර් ආදායම		
අධිවේගී මාගර් වලින් ලැබෙන ආදායම	6,820,742,164	
අඩු සෘජු වියදම්		
සෘජු වියදම් අධිවේගී මාගර්	(1,706,460,048)	5,114,282,116
සම්පූර්ණ වගකීම් සහිත ව්‍යාපාර ආදායම		7,059,251,061

මාගර් සංවිධාන අධිකාරිය
සංශෝධිත අයවැය මුද්‍රා කායර් සාධනය පිළිබඳ ප්‍රකාශය
2020 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වූ වසර සඳහා
(සංස්කරණයන්ගේ රූප සටහන)

රු. '000

		2020 සංශෝධිත අයවැය	අයවැය 2020	තත්‍ය 2020	පිටුපස
වැය සීමා අරමුදල්					
මාගර් සංවිධාන සහ නඩත්තු කටයුතු	ඇමුණුම I A	13,767,139	35,270,000	21,730,110	(7,962,971)
ප්‍රධාන ප්‍රවේශය සඳහා විකල්ප මාගර් ක්ලෝමීටර් 100,000ක් සංවිධානය කිරීම					-
මාගර් සහ අධිවේගී මාර්ග සඳහා අඩු ප්‍රදාන ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත	ඇමුණුම I B	5,000,000			5,000,000
ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුවේ අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘති	ඇමුණුම I C				-
ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම් සහ පොලී - දේශීය බැංකු ණය	ඇමුණුම I D	8,830,411	46,826,652	7,106,950	1,723,461
පොදු කායර් සඳහා ලැබුණු වැය සීමා අරමුදල්	ඇමුණුම I E	7,357,166	12,590,245	7,403,052	(45,886)
		34,954,716	94,686,897	36,240,112	(1,285,396)
අධිවේගී මාර්ග වලින් ශුද්ධ ආදායම		7,400,000	8,038,446	5,114,282	2,285,718
වෙනත් ආදායම්					-
ගනුදෙනුකරුවන්ගේ වැඩිවලින් ලද අතිරික්තය		200,000	391,651	113,093	86,907
සේවා සඳහා ගාස්තු		159,980	235,855	213,252	(53,272)
කුලී ගාස්තු සහ කුලිය		338,100	611,969	277,564	60,536
පොලිය		519,000	854,900	937,003	(418,003)
වෙනත් දෑ වලින් ලද ආදායම්		20,500	90,707	125,970	(105,470)
ලාභාංශ ආදායම්		100	100	-	100
උඩින් ප්‍රතිසාධන		62,400	62,400	51,339	11,061
වාත්තු අංගනවලින් ලැබෙන ආදායම		1,000	1,000	1,136	(136)
ඉන්ටලෙක්ට්‍රල් කොන්ක්‍රීට් බලපත්‍ර වලින් ලැබෙන ආදායම/හිඟය		100	100	8	92
ඇස්පොල්ට් බාහිර විකුණුම් වලින් අතිරික්තය		1,000	-	2,140	(1,140)
ප්‍රතිසාදන ආපසු හැරවීම් සහ ආපසු ලියාගල ණයහිමියන්		1,000	1,000	325,746	(324,746)
		1,303,180	2,249,682	2,047,251	(744,071)
භාණ්ඩාගාරයෙන් සහ වෙනත් දෑ වලින් ලද මුළු ආදායම		43,657,896	104,975,025	43,401,645	256,251
රජයේ ප්‍රදාන PPE		110,568,162		216,645,640	(106,077,478)
මාරු කළ කල් දැමූ ආදායම්			8,745,924		-
මුළු ආදායම		154,226,058	113,720,949	260,047,285	(105,821,227)
ප්‍රාග්ධන වියදම්					
සංවිධාන සහ නඩත්තු වියදම්		13,767,139	35,270,000	10,257,115	3,510,024
සංවිධාන සහ නඩත්තු වියදම් ක්ලෝමීටර් 100,000 වැඩසටහන RDA නොවන		24,697,274			24,697,274
ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා සංවිධාන වියදම් වන්දි		-	-	138	(138)
මාරු කළ දේශීය බැංකු අරමුදල් විලම්බිත වියදම්		763,095	12,528,670		763,095
NSB අරමුදල සිදු කරන ලද RWI සහ වෙනත් දෑ මත කල් දැමූ වියදම් මාරු කිරීම					-
මුද්‍රා පිටවැය		15,785,643	34,297,982	13,391,185	2,394,458
එකතුව		55,013,151	82,096,652	23,648,438	31,364,713
පොදු කායර් වියදම්					
පුද්ගල වැඩුප්		11,576,247	11,598,365	10,287,083	1,289,164
භාවිතා කරන ලද සැපයුම් සහ පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය		100,000	96,500	96,382	3,618
වෙනත් පරිපාලන වියදම්		883,688	1,274,792	749,631	134,057
එකතුව		12,559,935	12,969,657	11,133,096	1,426,839
ක්ෂයවීම් සහ ක්ෂය කිරීම් වියදම්		3,405,319	9,260,376	13,035,001	(9,629,682)
ප්‍රතිසාදන අත්තිකාරම් සහ කොටස් ආපසු හැරවීම		-	(1,000)	-	-
		3,405,319	9,259,376	13,035,001	(9,629,682)
මුළු වියදම්		70,978,404	104,325,685	47,816,535	23,161,869
ව්‍යවස්ථාපිත මෙහෙයුම් අතිරික්තය / (හිඟය)		(27,320,508)	649,340	(4,414,892)	(22,905,618)
භාණ්ඩාගාරයට ගොනු කරන බදු ශුද්ධ ප්‍රේෂණ				(4,000,000)	
ව්‍යවස්ථාපිත සඳහා ගැලපුමෙන් පසු මෙහෙයුම් අතිරික්තය / (හිඟය)		(27,320,508)	649,340	(8,414,892)	(22,905,618)
රජයේ ප්‍රදාන PPE		110,568,162		216,645,640	(106,077,478)
මාරු කළ කල් දැමූ ආදායම්			8,745,924		-
ප්‍රදාන වත්කම් ක්ෂයවීම් සහ ක්ෂය කිරීම්		(12,992,444)	-	(26,734,223)	13,741,779
රජයේ ප්‍රදාන මත අත්පත් කරගත් වත්කම් විකිණීමෙන් ලැබෙන ලාභය සහ අලාභය				674	(674)
රජයේ ප්‍රදාන PPE ව්‍යවස්ථාපිත අදාළ අතිරික්තය / (හිඟය)		97,575,718	8,745,924	189,912,091	(92,336,373)
ආදායම් බද්දට පෙර කාල සීමාව සඳහා අතිරික්තය		70,255,210	9,395,264	181,497,199	(115,241,991)
අඩු ආදායම් බදු වියදම්		(1,422,192)	(12,432,138)	(1,554,315)	(2,255,310)
විලම්බිත බදු		(913,965)	(1,318,105)	311,893	82,551
බදු ගෙවීමෙන් පසු කාලය සඳහා අතිරික්තය		67,919,053	(4,354,979)	180,254,777	(117,414,750)

මාගර් සංවර්ධන අධිකාරිය
උත්පාදනය කිරීමට නියමිත සංශෝධිත අයවැය ආදායම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය
2020 වසරේ තුළ

රු.'000

		2020 සංශෝධිත අයවැය	අයවැය 2020	තත්‍ය 2020	විචලනය
R-1	ආදායම්				
R-1	ඉදිකිරීම් කටයුතු - ගනුදෙනුකරුවන්				
	කාරන ලද කායර්ශේ වටිනාකම	1,010,000	2,944,756	789,181	220,819
	සංවර්ධන සහ නඩත්තු කටයුතු	(810,000)	(2,553,105)	(676,088)	(133,912)
	ගනුදෙනුකරුවන්ගේ වැඩවලින් අතිරික්තය	200,000	391,651	113,093	86,907
R-2	අධිවේගී මාර්ග ආදායම්				
	අධිවේගී මාර්ග ආදායම්	7,400,000	8,038,446	5,114,281	2,285,719
		7,400,000	8,038,446	5,114,281	2,285,719
	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග සහ OCH සහ CKE				
R-2-1	ආදායම්	9,000,000	10,776,313	6,820,742	2,179,258
	අඩු වියදම්	(1,600,000)	(2,737,867)	(1,706,461)	106,461
		7,400,000	8,038,446	5,114,281	2,285,719
R-3	සේවා සඳහා ගාස්තු				
R3-1	පාංශු පරීක්ෂණයෙන් ඉද්ධ ආදායම්	74,900	128,482	119,165	(44,265)
R3-2	උපදේශන ගාස්තු	2,000	5,000	1,202	798
R3-3	ඉද්ධ අධීක්ෂණ ගාස්තු	45,000	10,853	64,396	(19,396)
	ප්‍රවාහන ගාස්තු	500	-	446	54
R3-4	ඉද්ධ මාගර් ප්‍රතිස්ථාපන ගාස්තු	35,000	88,940	24,603	10,397
R3-5	ඉද්ධ සැලසුම් ගාස්තු	1,500	1,400	-	1,500
	විවිධ සේවා	500	100	1	499
R3-6	මාගර් සමීක්ෂණ ගාස්තු	90	90	-	90
R3-7	පාරිසරික බලපෑම් ක්ෂේත්‍රව සඳහා ගාස්තු	90	90	-	90
R3-8	සිදුරු විමර්ශනය සඳහා ගාස්තු	400	900	3,438	(3,038)
		159,980	235,855	213,251	(53,271)
R-3-1	පාංශු පරීක්ෂණයෙන් ඉද්ධ ආදායම්				
	පාංශු පරීක්ෂණය සඳහා ගාස්තු	75,000	128,482	120,051	(45,051)
	අඩු කළ පරීක්ෂණ වියදම්	(100)	-	(886)	786
		74,900	128,482	119,165	(44,265)
R-3-2	ඉද්ධ උපදේශන ගාස්තු				
	උපදේශන ගාස්තු	2,500	5,500	4,046	(1,546)
	අඩු කළ උපදේශන ගාස්තු සඳහා වියදම්	(500)	(500)	(2,844)	2,344
		2,000	5,000	1,202	798
R-3-3	ඉද්ධ අධීක්ෂණ ගාස්තු				
	අධීක්ෂණ ගාස්තු	50,000	27,853	86,986	(36,986)
	අඩු කළ වියදම්	(5,000)	(17,000)	(22,590)	17,590
		45,000	10,853	64,396	(19,396)
R-3-4	ඉද්ධ මාගර් නැවත ප්‍රකාශ ගාස්තු				
	මාගර් නැවත ප්‍රකාශ ගාස්තු	45,000	113,940	54,697	(9,697)
	අඩු කළ වියදම්	(10,000)	(25,000)	(30,094)	20,094
		35,000	88,940	24,603	10,397
R-3-5	ඉද්ධ සැලසුම් ගාස්තු				
	ගාස්තු	2,000	2,400	-	2,000
	අඩු කළ වියදම්	(500)	(1,000)	-	(500)
		1,500	1,400	-	-

මාගර් සංවර්ධන අධිකාරිය
උත්පාදනය කිරීමට නියමිත සංශෝධිත අයවැය ආදායම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය
2020 වර්ෂය තුළ

		රු.'000			
		2020 සංශෝධිත අයවැය	අයවැය 2020	තක්ස 2020	විචලනය
R-3-6	මාගර් සම්බන්ධ ආදායම් සඳහා ඉදිකළ ගාස්තු				
	ගාස්තු	100	100	132	(32)
	අඩු කළ වියදම්	(10)	(10)	(132)	122
		90	90	-	90
R-3-7	පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව සඳහා ඉදිකළ ගාස්තු				
	ගාස්තු	100	100	-	100
	අඩු කළ වියදම්	(10)	(10)	-	(10)
		90	90	-	90
R-3-8	සිදුරු විමර්ශනය සඳහා ඉදිකළ ගාස්තු				
	ගාස්තු	1,000	1,600	4,420	(3,420)
	අඩු කළ වියදම්	(600)	(700)	(982)	382
		400	900	3,438	(3,038)
R-4	කුලී ගාස්තු සහ කුලිය				
	පිරිසිඳු සහ යන්ත්‍රෝපකරණ කුලියට ගැනීම	16,000	42,019	15,793	207
	වෙනත් දෑ සඳහා කුලී ගාස්තු	100	1,000	63	37
	දැන්වීම් පුවරුවලින් ලද කුලිය	62,065	155,000	64,164	(2,099)
	නිල නිවාස කුලිය	18,000	18,000	18,357	(357)
	සංචාරක බංග්ලාව	3,300	3,300	1,595	1,705
	බදු කුලිය- ඉඩම්	2,768	1,200	18,608	(15,840)
	ලොකරයේ අලුත්වීයාල් ගාස්තු	5,318	26,000	529	4,789
	බදු කුලිය - දැන්වීම් කුළුණු (Gantries)	29,491	100,000	26,420	3,071
	රූපවාහිනී තේබල් ජාල කුලිය	197,487	250,000	125,908	71,579
	උමං මාගර්ගේ කුලිය	1,706	5,000	5,024	(3,318)
	බැනර් ගාස්තු	1,165	9,000	462	703
	කුලියට ගත් මගනැඟුම් මහමුදුර ගොඩනැගිල්ල	500	900	617	(117)
	ගොඩනැගිලිවලින් ලද කුලිය	100	50	24	76
	දුරකථන කුට්ටිවලින් ලද කුලිය	100	500		100
		338,100	611,969	277,564	60,536
R-5	පොළී ආදායම්				
	තාවකාලික අතිරික්ත මුදල් සඳහා පොළිය	500,000	835,000	919,990	(419,990)
	පොළිය වෙනත්	2,000	3,100	3,066	(1,066)
	කායර් මණ්ඩල ණය සඳහා පොළී	17,000	16,800	13,946	3,054
		519,000	854,900	937,002	(418,002)
R-6	වෙනත් ආදායම්				
	විවිධ ආදායම්	13,500	27,007	367,691	(354,191)
	ආපසු නොගෙවන ටෙන්ඩර් තැන්පතු	1,000	14,700	11,813	(10,813)
	වත්කම් බැහැර කිරීමේ ලාභය	4,000	19,600	51,532	(47,532)
	අයකර ගත් ද්‍රව්‍යකරණය කළ භාණ්ඩ	2,000	22,400	20,599	(18,599)
	ඉහල සේවාවල MRRDP අයකර ගැනීම	-	7,000	81	(81)
		20,500	90,707	451,716	(431,216)

2020 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වූ වසර සඳහා සංශෝධිත අයවැය වියදම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය

රු.. '000

පුද්ගල දීමනා	2020 සංශෝධිත අයවැය	අයවැය 2020	තත්‍ය 2020	විචලනය
වැටුප් සහ වෙනත්	8,338,698	8,355,129	7,156,128	1,182,570
EPF සහ ETF	1,220,693	1,223,054	1,162,058	58,635
සාර්වත්‍රමය	1,072,124	1,073,752	1,075,013	(2,889)
වන්දි	34,875	35,075	4,342	30,533
අතිකාල සහ නිවාඩු ගෙවීම	388,502	390,000	446,445	(57,943)
නිවාඩු මුදල්, දිරි දීමනා ආදිය	521,354	521,354	443,097	78,257
	11,576,247	11,598,364	10,287,083	1,289,164
භාවිතා කරන ලද සැපයුම් සහ පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය	100,000	96,500	96,382	3,618
වෙනත් පරිපාලන වියදම්				
පුහුණු දීමනාව	4,980	4,980	1,309	3,671
වෛද්‍ය රක්ෂණය	15,000	15,000	8,061	6,939
ගමන් සහ ප්‍රවාහනය	140,000	183,186	96,979	43,021
මානව සම්පත් සංවර්ධනය	10,000	12,960	2,525	7,475
ගාස්තු සහ වෙනත් දීමනා	15,000	10,020	21,676	(6,676)
සන්නිවේදන	70,000	75,000	57,178	12,822
කුලී ගාස්තු සහ බදු	30,000	30,601	30,784	(784)
උපයෝගීතා සහ වෙනත්	160,000	169,001	172,718	(12,718)
ඉන්ධන සහ ලිහිසි තෙල්	150,000	170,000	129,646	20,354
බලපත්‍ර සහ රක්ෂණ වාහන	26,608	26,608	20,051	6,557
අලුත්වැඩියාව සහ නඩත්තුව - වාහන	120,000	150,000	113,163	6,837
වෙනත්	90,000	63,000	51,929	38,071
විගණන ගාස්තු	3,500	3,500	2,660	840
බැංකු ගාස්තු	3,000	4,020	2,991	9
ප්‍රතික්ෂේපිත ආදාන VAT (Input VAT Disallowed)	45,000	60,000	23,172	21,828
මුද්දර ගාස්තු	100	718	18	82
පයෙඵ්ෂණ ක්‍රියාකාරකම්	-	10,000	-	-
ජාතිය ගොඩනැගීමේ බද්ද	-	285,073	-	-
උත්සව ගාස්තු	500	1,125	-	500
ඔරුගොඩවත්ත ඒකකය මාරු කිරීමේ වියදම්	-	-	148	(148)
බලමුද්‍රා ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් අඩු කිරීම	-	-	6,081	(6,081)
කායර් මණ්ඩල ණය ගැතියන් සඳහා ප්‍රතිපාදන	-	-	863	(863)
ලියා හල තැන්පතු ගෙවීම	-	-	7,478	(7,478)
සෞභාගය රුක් රෝපණ වැඩසටහන	-	-	201	(201)
	883,688	1,274,792	749,631	134,057
මූල්‍ය පිරවුම				
දේශීය බැංකු ණය සඳහා පොලී	15,785,643	34,297,982	13,391,185	2,394,458
	15,785,643	34,297,982	13,391,185	2,394,458



ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல. }
My No. }

ආර්ථිච්ඡි/බී/ආර්ථිච්/01/20/01

ඔබේ අංකය
உமது இல. }
Your No. }

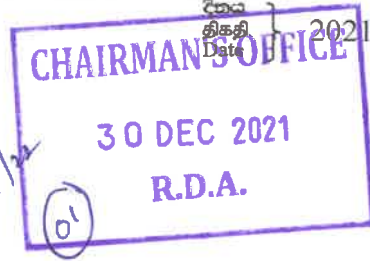
දිනය
திகதி }
Date }

2021 දෙසැම්බර් 30 දින

සහපති,

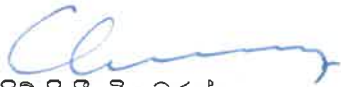
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය.

DP
ADFi-APFi
File
3/1/21



මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ
වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන
වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව

යථෝක්ත වාර්තාව මේ සමඟ එවමි.


ඩබ්ලිව්.පී.සී. වික්‍රමරත්න
විගණකාධිපති

පිටපත :- ලේකම්, මුදල් අමාත්‍යාංශය.

ලේකම්, මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය.





ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

ආර්ථිච්චි/බී/ආර්ථිච්චි/01/20/01

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date

2021 දෙසැම්බර් 30 දින

සභාපති

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 තත්ත්වගණනය කළ මතය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය කාර්යයසාධන ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට අදාළ සටහන්, සාරාංශගත වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති වලින් සමන්විත 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ සහ 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මාගේ වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලැබේ.

මාගේ වාර්තාවේ තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම කොටසේ විස්තර කර ඇති කරුණු වලින් වන බලපෑම හැර, අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළින් 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරිත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.



1.2 තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

- (අ) අධිකාරියට අයත් A සහ B ශ්‍රේණිවලට අදාළ මහා මාර්ගයන්ගේ මුළු දුර ප්‍රමාණය කිලෝමීටර් 12,225 ක් වුවත් 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මාර්ග 105 කට අයත් කිලෝමීටර් 2,237 ක් පමණක් ප්‍රාග්ධනිත කර තිබුණි. ඒ අනුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු කිලෝමීටර් 9,988 ක දුර ප්‍රමාණය වූ A සහ B ශ්‍රේණිවල අදාළ මහා මාර්ග වල වටිනාකම මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයෙන් බැහැර වී තිබුණි. තවද, 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මාර්ග අංශ සහයක ව්‍යාපෘතිය මගින් ඉදිකිරීම් අවසන් කර අධිකාරිය වෙත භාරදී තිබූ පිරිවැය රු.මිලියන 37,040 ක් වූ කිලෝ මීටර් 627.78 ක මාර්ග ප්‍රාග්ධනිත කිරීමට ද කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ආ) අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට අදාළ රේඛීය අමාත්‍යාංශය හරහා සිදුකර තිබූ ඉදිකිරීමේ වටිනාකම වූ රු. මිලියන 606,419 ක් අධිකාරියේ වත්කම් වලට ගෙන රාජ්‍ය ප්‍රදාන ගිණුමට බැර කර තිබූ නමුත් එම මුදල් රාජ්‍ය ප්‍රදාන වටිනාකම හා පිරිවැය ගිණුම්ගත කිරීමට පදනම්වූ උපයෝගී ලියවිලි විගණනය වෙත ඉදිරිපත් නොකෙරුණි.
- (ඇ) පිළිවෙලින් අධිකාරියට අයත් පිරිවැය රු. මිලියන 1,723 ක් වූ වාහන 426 ක් හා පිරිවැය රු.මිලියන 179 ක් වූ ගොඩනැගිලි 2020 ජනවාරි 01 දින වන විට සම්පූර්ණයෙන්ම ක්ෂය කර තිබූ අතර ඉන් වාහන 258ක් පමණක් ප්‍රත්‍යාගණනය කර තිබුණි. එසේ වුවත් රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 ප්‍රකාරව එම වත්කම් පිළිබඳ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අවශ්‍ය අනාවරණයන් කර නොතිබුණු අතර රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 03 ප්‍රකාරව එම වත්කම්වල ඵලදායී ජීවිත කාලය පිළිබඳව වූ ඇස්තමේන්තුගත දෝෂය නිවැරදි කර ගිණුම්වල ගැලපීමට ද කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ඈ) අධිකාරියේ ගිණුම්වල පිරිවැය සඳහන් නොවූ මෝටර් වාහන 53 ක් පැවති නමුත් මෙම මෝටර් වාහන ප්‍රත්‍යාගණනය කර මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ඉ) 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට ගිණුම්වල දැක්වෙන ගොඩනැගිලි සහ වාහන සඳහා ක්ෂය වෙන්කිරීම් ආරම්භක ශේෂය, වර්ෂය සඳහා ක්ෂය හා වර්ෂ අවසාන ක්ෂය වෙන්කිරීම් යන ශේෂයන් හා ඊට අදාළ වත්කම් ලේඛනයේ ශේෂයන් අතර පිළිවෙලින් රු.මිලියන 72.65 ක සහ රු.මිලියන 77 ක වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය.

- (ඊ) අධිකාරිය විසින් අනුගමනය කරනු ලබන ගිණුම් ප්‍රතිපත්තියට අනුව සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට රු.මිලියන 349.19 ක වත්කම් භානිකරණය සඳහා ලාභයෙන් වෙන්කර තිබුණ ද, භානිකරණය වූ වත්කම් නිශ්චිතව හඳුනාගෙන නොතිබුණි. මේ නිසා මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල දක්වා තිබුණු වත්කම් වල සාධාරණ අගය ඉහත ප්‍රමාණයෙන් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.
- (උ) අධිකාරිය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී මුල්වරට මාර්ග වත්කම් වලින් වෙන් කොට හඳුනාගෙන ගිණුම්ගත කරන ලද මහනුවර උමං මාර්ගයේ කඩ කාමර පිහිටි භූමිය සහ එහි වූ කඩ කාමර වල වටිනාකම පිළිවෙලින් රු.මිලියන 8.82 ක් සහ රු.මිලියන 84.66 ක් ලෙස ප්‍රත්‍යාගණනය කර ප්‍රත්‍යාගණන සංචිත සේ දක්වා තිබූ නමුත්, එසේ සිදු කිරීමට අදාළ ගිණුම් ප්‍රතිපත්තිය මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.
- (ඌ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අංක 07 ප්‍රකාරව මහාමාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේදී, පුළුල් කිරීමේදී සහ අධිවේගී මාර්ග ගොඩනැගීමේදී අත්පත් කරගෙන තිබූ රු.මිලියන 84,721 ක් වූ ඉඩම් පිළිබඳ වත්කම් ලේඛණයේ එම ඉඩම්වල වටිනාකම වෙන්ව දක්වා නොතිබුණි. මෙම ඉඩම් කැබලිවල හිමිකම් වලට අදාළ ලිඛිත සාක්ෂි අධිකාරිය සතුව නොතිබුණද, මෙම වටිනාකම තුළ වූ රු.මිලියන 51,262 ක ඉඩම් මහාමාර්ග ක්ෂය කරනු ලබන අනුපාතයන් යටතේ ක්ෂය කර තිබුණි.
- (එ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට පිටත වටරවුම් පාර අදියර II ව්‍යාපෘතියෙන් පවරා තිබුණු අක්කර 11 ක් වූ ඉඩම් කැබලි 07 ක් තක්සේරු කර මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ඒ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 අනුව හා ගිණුම්කරණ ඒකක සංකල්පය අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් මූල්‍යස්ථාන ගොඩනැගිල්ලේ මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය සහ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය භාවිතා කරනු ලබන වර්ග අඩි 72,400 ක ප්‍රමාණය සඳහා ආසන්න වශයෙන් ප්‍රාග්ධනික වී ඇති රු.මිලියන 684.49 ක් හා ඊට අදාළ වාර්ෂික ක්ෂය රු.මිලියන 11.87 ක් සඳහා අවශ්‍ය ගැලපීම් කර නොතිබුණි.
- (ඔ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 ට අනුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට සෘජු ප්‍රතිලාභ නොලැබෙන තෙලහපාත පොලිසිය වෙනුවෙන් ඉදිකර තිබූ ගොඩනැගිල්ලේ පිරිවැය වූ රු.මිලියන 80.8 ක් හා එකී ගොඩනැගිල්ලේ වාර්ෂික ක්ෂය රු.මිලියන 4.04 ක් අධිකාරියේ ගිණුම්වල දිගින් දිගටම නිරූපණය කරමින් තිබුණි.



- (ඔ) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දී තිබූ පිරිවැය රු.මිලියන 6.86 ක් වූ අන්තර් හුවමාරු මධ්‍යස්ථාන 03 ක් අධිකාරියේ ගිණුම් වලට ඇතුළත් කර නොතිබුණි.
- (ක) ජංගම වත්කම් හා වගකීම්වලට අදාළ ගැලපීම් නියමිත පරිදි සිදු නොකිරීම නිසා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ සී/ස මහ නැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ (පුද්) සමාගම් අතර වූ ජංගම ගිණුම් අතර රු.මිලියන 970 ක ශුද්ධ වෙනසක් පැවතුනි. තවද, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ සී/ස මහ නැගුම උපදේශන හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ (පුද්) සමාගම අතර වූ ජංගම ගිණුම් අතරද එකතුව රු.මිලියන 18.29 ක වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය.
- (බ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අංක 02 හි නියමයන්ට පටහැනිව අධිකාරිය විසින් කල් පිරීමේ කාලය මාස තුනකට වඩා වැඩි වෙනත් ආයෝජන රු. මිලියන 1,940 ක් මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ ලෙස දක්වා තිබුණි.
- (ග) හදිසි අනතුරු නිසා අධිවේගී මාර්ග වලට සිදු වූ හානි වෙනුවෙන් අයකර ගත යුතුව තිබුණු රු.මිලියන 4.6 ක් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ලැබිය යුතු ශේෂයන් ලෙස ගිණුම්ගත කිරීමට පියවර ගෙන නොතිබුණි.
- (ස) අධිකාරියේ 2020 දෙසැම්බර් 31 මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල ව්‍යාපෘති වැටුප් පාලන ගිණුම සහ පොදුකාර්ය පාලන ගිණුම් අනුව ලැබිය යුතු ශේෂය හා එක් එක් ව්‍යාපෘතියට අදාළව අධිකාරිය වෙත ගෙවිය යුතු ලෙස දක්වා තිබූ වැටුප් සහ පොදුකාර්ය වියදම් ශේෂයන්ගේ රු.මිලියන 13.76ක වෙනසක් විය. එසේ වුවත් මෙම වෙනසට හේතු විගණනයට පැහැදිලි නොකෙරුණි.
- (ඩ) 2006 සිට 2017 වර්ෂ වල දී විවිධ විදේශාධාර ව්‍යාපෘති වලින් සහ වෙනත් ක්‍රම යටතේ ලද රු.මිලියන 1,304.17 ක් වටිනා දුර්වල පාලම් පිළිබඳ තොරතුරු ලබා ගැනීම සඳහා භාවිත කරන පරිගණක තොරතුරු පද්ධතිය අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශණ වලට ඇතුළත් කර නොතිබුණි.
- (හ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 09 අනුව හා අධිකාරියේ ගිණුම් ප්‍රතිපත්තියට අනුව, තොග පිරිවැය සහ ශුද්ධ උපලබ්ධිත අගය යන දෙකෙන් අඩු අගයට අගය කරන බව දක්වා තිබුණද, අධිකාරිය විසින් තොගවල ශුද්ධ උපලබ්ධිත අගයට ගණනය කිරීමකින් තොරව සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට වූ තොගය මත අගය කර මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා තිබුණි.

(ව) 2020 වර්ෂයේදී වසා දමන ලද පාදෙනිය - අනුරාධපුර මාර්ග ව්‍යාපෘතිය, රාජගිරිය පොල්ගහවෙල සහ ගනේමුල්ල ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සහ ප්‍රාදේශීය පාලම් ව්‍යාපෘතිය අදියර II යන ව්‍යාපෘති වලින් අධිකාරිය වෙත පවරා තිබූ පිළිවෙලින් රු. මිලියන 9.6 ක් රු.මිලියන 27 ක් සහ රු.මිලියන 9.9 ක් ලෙස එකතුව රු.මිලියන 46.5 ක් වූ ජංගම වගකීම්, අධිකාරිය විසින් තම ගිණුම් වල ගලපා නොතිබුණි.

(ඡ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිත්‍ය විෂය පථයට පරිභාහිරව දේශීය බැංකු අරමුදල් හා ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘති ඒකකය මගින් ක්‍රියාත්මක කරන ජාතික, ප්‍රාදේශීය හා ග්‍රාමීය වශයෙන් කිලෝමීටර් 100,000 ක විකල්ප මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී අර්ධ වශයෙන් නිමකළ ජාතික මහා මාර්ග වලට අයත් නොවන මාර්ග වෙනුවෙන් රු.මිලියන 11,242 ක් වත්කම් වශයෙන් හඳුනාගෙන තිබූ අතර, ඒවා පූර්ණ වශයෙන් නිමකිරීමෙන් අනතුරුව වියදම් සේ ලියාහරින බව පමණක් මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ වූ සටහන් වලින් හෙළිදරව් කර තිබුණි. කෙසේ නමුත් මෙකී මාර්ග අදාළ පළාත් සභාවකට හෝ පළාත් පාලන ආයතනයකට භාරදීමෙන් අනතුරුව ඊට සමගාමීව සිදු කළ යුතු ගැලපීම්වලට අදාළ ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තියද ඇතුළු විස්තරාත්මක ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කර මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අනාවරණය කර නොතිබුණි.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ තත්ත්වවිගණනය කළ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3 කරුණක් අවධාරණය කිරීම- ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශණ

මූල්‍ය ප්‍රකාශණවල 2.බී යටතේ විස්තර කර ඇති අධිකාරියේ පරිපාලිත සමාගම් සමඟ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශණ පිළියෙල නොකිරීමට හේතුවන කරුන කෙරෙහි අවධානය යොමුකරවන අතර ඒ හේතුව නිසා පැනනැගෙන ප්‍රතිඵලය හේතුවෙන් මාගේ මතය විකරණය නොකෙරේ.

1.4 මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2020 වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් අනෙකුත් තොරතුරු

මෙම විගණන වාර්තාවේ දිනට පසුව මට ලබා දීමට බලාපොරොත්තු වන අධිකාරියේ 2020 වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් විය හැකි නමුත් මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ ඒ පිළිබඳව වූ මගේ විගණන වාර්තාවේ ඇතුළත් නොවන තොරතුරු, අනෙකුත් තොරතුරු යන්නෙන් අදහස් වේ . මෙම අනෙකුත් තොරතුරු සඳහා කළමනාකරණය වගකිව යුතුය.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් වූ මගේ මතයෙන් අනෙකුත් තොරතුරු ආවරණය නොකරන අතර මම ඒ පිළිබඳ කිසිදු ආකාරයක සහතිකවීමක් හෝ මතයක් ප්‍රකාශ නොකරමි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ මගේ විගණනයට අදාළව, මගේ වගකීම වන්නේ ඉහත අනෙකුත් තොරතුරු ලබා ගත හැකි වූ විට කියවීම සහ එසේ කිරීමේදී අනෙකුත් තොරතුරු මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ හෝ විගණනයේදී හෝ වෙනත් ආකාරයකින් ලබාගත් මගේ දැනුම අනුව ප්‍රමාණාත්මක වශයෙන් නොගැලපෙනවාද යන්න සලකා බැලීමයි.

මෙම විගණක වාර්තාවේ දිනට පෙර මා ලබාගත් අනෙකුත් තොරතුරු මත හා මා විසින් කරන ලද කාර්යයන් මත පදනම්ව, මෙම අනෙකුත් තොරතුරු ප්‍රමාණාත්මක වශයෙන් වැරදි ලෙස දක්වා ඇති බව මම නිගමනය කරන්නේ නම්, එම කරුණ මා විසින් වාර්තා කිරීමට අවශ්‍ය වේ.

අධිකාරියේ 2020 වාර්ෂික වාර්තාව කියවන විට, එහි ප්‍රමාණාත්මක වරදවා දැක්වීම් ඇති බව මම නිගමනය කළහොත්, නිවැරදි කිරීම සඳහා පාලනය කරන පාර්ශවයන් වෙත එම කරුණු සන්නිවේදනය කළ යුතුය. තව දුරටත් නිවැරදි නොකළ වරදවා දැක්වීම් තිබේ නම්, ඒවා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මා විසින් යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලබන වාර්තාවට ඇතුළත් කරනු ඇත.

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ කළමනාකරණයේ සහ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී, අධිකාරිය අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරිත්වය අධිකාරිය ඇවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ වෙනත් විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම හා අධිකාරියේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීමද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

අධිකාරියේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධ වගකීම, පාලනය කරන පාර්ශවයන් විසින් දරනු ලබයි.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16 (1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, අධිකාරියේ වාර්ෂික සහ කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතුය.

1.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණකගේ වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සැමවිටම ප්‍රමාණාත්මක අවප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක අවප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, වේතනාන්විත මහභරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.
- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබාගන්නා ලදී.
- භාවිතා කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය, ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය සහ කළමනාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම් අගයන ලදී.

- සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් හේතුවෙන් අධිකාරියේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ ප්‍රමාණාත්මක අවිනිශ්චිතතාවයක් තිබේද යන්න සම්බන්ධයෙන් ලබාගත් විගණන සාක්ෂි මත පදනම්ව ගිණුම්කරණය සඳහා ආයතනයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ පදනම යොදා ගැනීමේ අදාලත්වය තීරණය කරන ලදී. ප්‍රමාණවත් අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇති බවට මා නිගමනය කරන්නේ නම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ හෙළිදරව්කිරීම් වලට මාගේ විගණන වාර්තාවේ අවධානය යොමු කළ යුතු අතර, එම හෙළිදරව්කිරීම් ප්‍රමාණවත් නොවන්නේ නම් මාගේ මතය විකරණය කළ යුතුය. කෙසේ වුවද, අනාගත සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් මත අඛණ්ඩ පැවැත්ම අවසන් වීමට හැකිය.
- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත්. මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව පාලනය කරනු ලබන පාර්ශවයන් දැනුවත් කරමි.

2. වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

- 2.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ පහත සඳහන් අවශ්‍යතාවයන් සම්බන්ධයෙන් විශේෂ ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් වේ.
- 2.1.1 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12 (අ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවන් අනුව, විගණන මතය සඳහා පදනම ඡේදයේ දක්වා ඇති නිරීක්ෂණ වලට යටත්ව විගණනය සඳහා අවශ්‍ය සියලු තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් මා විසින් ලබාගන්නා ලද අතර, මාගේ පරීක්ෂණයෙන් පෙනී යන ආකාරයට නිසි මූල්‍ය වාර්තා අධිකාරිය පවත්වාගෙන ගොස් තිබුණි.
- 2.1.2 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 6 (1) (ඇ) (iii) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉකුත් වර්ෂය සමඟ අනුරූප වේ.
- 2.1.3 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 6 (i) (ඇ) (iv) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව ඉකුත් වර්ෂයේදී මා විසින් සිදුකරන ලද 1.2 ඡේදයේ සඳහන් අ,ආ,ඇ,උ,ඒ,ඔ සහ ක යනාදී නිර්දේශයන් හැර ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත්ව ඇත.
- 2.2 අනුගමනය කරන ලද ක්‍රියාමාර්ග සහ ලබා ගන්නා ලද සාක්ෂි මත හා ප්‍රමාණාත්මක කරුණුවලට සීමා කිරීම තුල, පහත සඳහන් ප්‍රකාශ කිරීමට තරම් කිසිවක් මාගේ අවධානයට ලක් නොවීය.

2.2.1 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඇ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව අධිකාරියේ පාලක මණ්ඩලයේ යම් සාමාජිකයෙකුට අධිකාරිය සම්බන්ධවී යම් ගිවිසුමක් සම්බන්ධයෙන් සෘජුව හෝ අන්‍යාකාරයකින් සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික තත්ත්වයෙන් බැහැරව සම්බන්ධයක් ඇති බව.

2.2.2 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඊ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර යම් අදාළ ලිඛිත නීතියකට හෝ අධිකාරියේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධානවලට අනුකූල නොවන ලෙස ක්‍රියා කර ඇති බව.

නීතිරීති / විධානයට යොමුව

විස්තරය

(අ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී
 ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි
 සංග්‍රහය:

(i) මු.රෙ 201

පුද්ගල පඩිනඩි සම්බන්ධයෙන් බලය දීමේ, අනුමත කිරීමේ, සහතික කිරීමේ හා ගෙවීම් කිරීමේ නිලධාරීන් විසින් මෙම රෙගුලාසි වලින් බැහැරව අනුමත වැටුප් පරිමාණයක් ඉක්මවා, වැරදි වැටුප් කේත මත වැටුප් හා දීමනා ගෙවා තිබුණි.

(ii) මු.රෙ.762

ප්‍රශස්ථ තොග කළමනාකරණයක් පවත්වා නොගැනීම නිසා වසර 05 කට වඩා වැඩි කාලයක් පැරණි, පිරිවැය රු.මිලියන 2.6 ක තොග ශේෂයක් නිශ්කාර්යව තිබුණි.

(iii) මු.රෙ.763

විශාල ප්‍රමාණයෙන් තොග තබා ගන්නා විට පවත්වාගෙන යා යුතු ගබඩා ව්‍යවස්ථා හා ක්‍රියාපටිපාටි අධිකාරිය විසින් සකස් කර නොතිබුණි.

(ඇ) 2018 ජනවාරි 24 දිනැති අංක
 02/2018 දරණ රාජ්‍ය පරිපාලන
 චක්‍රලේඛය:

(i) 1 වගන්තිය

අධිකාරිය විසින් මානව සම්පත් සංවර්ධනය කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දී නොතිබුණ අතර කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වාර්ෂික කාර්යසාධන ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට හෝ කාර්ය සාධනය ඇගයීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ii) 5 වගන්තිය

මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්මක් පිළියෙල කර නොතිබුණි.

(ඈ) 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක PED
 12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර
 චක්‍රලේඛය:

(i) 8.3.9 වගන්තිය

අධිකාරිය සතු රු.මිලියන 215.72 ක් වටිනා වාහන 70 ක් බාහිර ආයතන වෙත ලබා දී තිබුණි. එසේම අධිකාරියේ මූලස්ථාන ගොඩනැගිල්ලේ වර්ග අඩි 72,400 ක් මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයට භාවිතයට ලබා දී තිබුණි. එසේම වර්ග අඩි 72,400 කට අදාළ නඩත්තු වියදම් සහ උපයෝගීතා වියදම් ද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් දරා තිබුණි.

(ii) 9.12 වගන්තිය

සුබසාධන කටයුතු වෙනුවෙන් වැය දැරීම සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයේ පූර්ව අනුමැතිය ලබාගත යුතු වුවත් කාර්ය මණ්ඩල ප්‍රවාහන සේවා සැපයීම සඳහා එකී අනුමැතිය ලබා ගෙන නොතිබුණි.

(ඉ) 2006 සැප්තැම්බර් 22 දිනැති අංක
 30 සහ 2009 ජුනි 01 දිනැති අංක
 30(I) දරණ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර
 චක්‍රලේඛය:

කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ නියමයන්ට හා මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුව සකස් කරන ලද බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීම් පරිපාටියක් සකසා ගැනීමට යටත්ව එම දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉදිරිපත් කර තිබුණු

කාර්යමණ්ඩල ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණ නිර්දේශයන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි. එසේ වුවත් එකී නියමයන් නොසලකා හැර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණමත උසස් වීම් ලබා දී අනුමත නොකරන ලද වැටුප් පරිමාණයන් මත නව තනතුරු සඳහා වැටුප් පියවර ලබා දී තිබුණි. මේ අනුව, අනුමත කළ වැටුප්තල ඉක්මවා ඉහළ වැටුප්තල ආදේශ කිරීම හේතුවෙන් 2020 වර්ෂයේ දී පමණක් අධිකාරිය වැඩි පුර ගෙවා තිබූ වැටුප ආසන්න වශයෙන් රු.මිලියන 157 කි.

(ඊ) 2006 ජාතික ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය:

- (i) 4.2.1 (අ), (ආ), සහ (ඉ) අවම වශයෙන් වර්ෂ 03 ක කාලයක් සඳහා සකස් කර මාස වගන්තීන් සහ 4.2.2 (අ) 06 කට වැඩි නොවන කාලයක් තුළ නිතිපතා යාවත්කාලීන වගන්තිය, කළ යුතු ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මක් හා ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවන්හි පියවර ක්‍රමානුකූලව විස්තර කෙරෙන ප්‍රසම්පාදන කාල සටහනක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සකස් කර නොතිබුණි.
- (ii) 3.4.3 (අ) වගන්තිය, දැන්වීම් පළ කිරීම ආර්ථික වශයෙන් අවාසි සහගත වන අඩු වටිනාකමකින් යුතු අයිතමයන් සහ නිතර භාවිතා කරනු ලබන අයිතමයන් මිල දී ගැනීම සහ සැපයුම්කරුවන් ලියාපදිංචි කර ගැනීමේදී නියමිත ක්‍රමවේද අනුගමනය කර නොතිබුණි.
- (iii) 8.10.1 වගන්තිය සහ 8.11.4 (අ)(i) වගන්තිය, අධිකාරිය විසින් ප්‍රදානය කර තිබූ කොන්ත්‍රාත් පිළිබඳ තොරතුරු අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියේ හෝ වෙනත් උචිත මාධ්‍යයක හෝ ප්‍රසිද්ධියට පත් කර නොතිබූ අතර, කොන්ත්‍රාත් පැහැර හැරි සැපයුම්කරුවන් පිළිබඳ දත්ත මූලාශ්‍රයක් නඩත්තු කර නොතිබුණි.
- (iv) 4.3.1 (අ), 5.3.3 සහ 7.8.4 (ඉ) අධිකාරිය විසින් 2020 වර්ෂයේදී සිදුකර තිබූ ඇස්තමේන්තුගත වටිනාකම රු.මිලියන 463 ක් වූ රිපර් රථ සේවාව ලබා ගැනීම, කළු ගල් මිලදී ගැනීම, තාර සුවිකාර්ය

ද්‍රව්‍ය මිලදී ගැනීම සහ බිටුමින්ස් ඉමල්ෂන් මිලදී ගැනීමට අදාළ ප්‍රසම්පාදනයන් සම්බන්ධයෙන් විධිමත් මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තු සකස් නොකිරීම, ලංසු ලේඛන වල ප්‍රසම්පාදනයේ අවශ්‍යතාවය පුළුල් ලෙස විස්තර නොකිරීම සහ සාරානුකූලව ප්‍රතිචාර දක්වා නොමැති ලංසු ඇගයීමට ලක් කිරීම යනාදිය සිදුකර තිබුණි.

(v) 5.4.10. (ආ) වගන්තිය

රු.මිලියන 251 ක ඇස්තමේන්තු වටිනාකමක් සහිත ප්‍රසම්පාදනයන් සම්බන්ධයෙන් කාර්ය සාධන සුරක්ෂණයන් නියමිත පරිදි ලබා ගෙන නොතිබූ අතර, තවත් රු.මිලියන 100 ක ඇස්තමේන්තු වටිනාකමක් සහිත ප්‍රසම්පාදනයක් සම්බන්ධයෙන් අතෘත්වික අනුප්‍රමාණ විශ්ලේෂණය කිරීම සහ ලංසුකරුවන්ගේ පශ්චාත් සුදුසුකම් පරීක්ෂා කිරීමක් ද සිදු කර නොතිබුණි.

(vi) 8.9.1 (ආ) වගන්තිය

විධිමත් කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම් වලට එළඹීමට කටයුතු කර නොතිබීම හෝ ගිවිසුම් වලට එළඹීමේදී සැලකිය යුතු කාල ප්‍රමාදයක් සිදුවී තිබුණි.

(vii) 8.8.1 (අ) වගන්තිය

අසාර්ථක වූ ලංසුකරුවන් වෙත එම ලංසු අසාර්ථක වීමට බලපාන හේතු ද සහිතව දැනුම්දිය යුතු වුවත් ප්‍රසම්පාදන අස්ථිත්වය විසින් එවැනි දැනුම් දීමක් සිදුකර නොතිබුණි.

2.2.3 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12 (උ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර අධිකාරියේ බලතල , කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූල නොවන ලෙස කටයුතු කර ඇති බව.

බලතල, කර්තව්‍ය, කාර්යයන්

නිරීක්ෂණ

(අ) 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිවේගී මාර්ග පනතේ 13 හා 14 වැනි වගන්ති සහ 2011 වලින් එකතු කරගත් රු.මිලියන 52,056 ක ආදායමෙන්, නොවැම්බර් 18 දිනැති අංක 1732/12 රු.මිලියන 15,000 කට ආසන්න මුදලක් එනම්, ආදායමෙන් දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ 07 ඡේදය සියයට 30 ක් පමණ ස්ථාවර තැන්පතු හා භාන්ඩාගාරයට ප්‍රකාරව එලෙස එකතුකරන ගාස්තු ප්‍රේෂණ ලෙස ලබා දී තිබූ අතර ඉතිරි සියයට 70 ක් වූ මුදල අධිකාරියේ අරමුදලට බැරකල යුතු අතර අධිවේගී මාර්ග නඩත්තු කටයුතු වලට හා යටෝක්ක ගැසට්

ගාස්තු අය කරන ජාතික මහා මාර්ග පත්‍රයේ නියමයන්ට පරිබාහිර වන අධිකාරියේ පොදු සංවර්ධනයට හා නඩත්තු සඳහා එම වියදම්, වැටුප් ගෙවීම් හා ව්‍යාපෘතිවලට ගෙවීම් සඳහා සහ අරමුදල් භාවිතා කළ යුතුය. පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන්ට පහසුකම් සැපයීම සඳහා වැයකර තිබුණි.

(ආ) 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

(i) 4(3) වගන්තිය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, අදාළ පළාත් සභාව, අදාළ පළාත් පාලන ආයතන සහ වෙනත් නියෝජිත ආයතන විසින් භාර ගෙන ඇති දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති නිශ්චිතව දක්වන්නා වූ “ඒකාබද්ධ මාර්ග පද්ධති සංවර්ධනය සහ නඩත්තුව සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක්” සකස් කර නොතිබුණි.

(ii) 6(1) වගන්තිය

උසස් මාර්ග පද්ධති ප්‍රතිපත්තියක් සකස්කිරීමට, ක්‍රමෝපාය සංවර්ධනය කිරීමට, මාර්ග පිළිබඳ පර්යේෂණ හා මාර්ග ආරක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් පියවර ගැනීමට, අධිකාරිය විසින් යොමු කරනු ලබන මාර්ග සැලසුම් පිළිබඳ කටයුතු කිරීමට අමාත්‍යවරයා වෙත උපදෙස් ලබා දීම සඳහා පිහිටවිය යුතු “මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන උපදේශක සභාව” පිහිටුවා නොතිබුණි.

(iii) 7(1) වගන්තිය

සෑම දිස්ත්‍රික්කයක් සඳහාම ඒකාබද්ධ මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන සහ නඩත්තුව සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් සකස් කිරීම, මාර්ග සංවර්ධන සහ නඩත්තු කටයුතු සම්බන්ධීකරණය සහ අධීක්ෂණය, මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති භාර දීම විධිමත් කිරීම හා ව්‍යාපෘති භාරගැනීම සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යවරයාට නිර්දේශ කිරීම සඳහා පිහිටවිය යුතු “දිස්ත්‍රික් මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන සම්බන්ධීකරණ කමිටු” පිහිටුවා නොතිබුණි.

2.2.4 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12(ඌ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ අදාළ නීතිරීති වලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර භාවිතා කර ඇති බව.

- (අ) රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයන්ගේ 8.12.1 (අ) අනුව අතුරු ගෙවීම් සහ අවසාන ගෙවීම් සිදු කිරීමේ කාර්ය සඳහා භාණ්ඩ සැපයීම හෝ සේවා සැලසීම ප්‍රමාණවත් පරිදි අධීක්ෂණය නොකිරීම හේතුවෙන් ඇස්තමේන්තු ගත පිරිවැය රු.මිලියන 60 ක් වූ බිටුමින්ස් ඉමල්ෂන් මිලදී ගැනීමේ දී අධිකාරියට රු.මිලියන 1.3 ක මූල්‍ය අලාභයක් සිදුව තිබුණි.
- (ආ) ඉංජිනේරුමය කාර්යයන් පිළිබඳ මධ්‍යම උපදේශන කාර්යාංශයට ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 5.4.4 ට අනුකූල නොවන ලෙස ලබාදී තිබූ සියයට 50 ක අත්තිකාරම් මුදලින් කොන්ත්‍රාත් වැඩ අවසන් නොවීම නිසා අයවිය යුතුව තිබූ ශේෂය රු. මිලියන 3.86 ක් අයකර ගැනීමට නොහැකි වී තිබුණි.
- (ඇ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූලස්ථාන ගොඩනැගිල්ලෙන් සියයට 28.7 ක් වූ වර්ග අඩි 72,400 ක් මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් භාවිතා කරන නමුත් ඒ සඳහා බදු කුලියක් අයකර නොතිබුණි. තවද, සෙක්සිරිපාය ගොඩනැගිල්ලෙන් වර්ග අඩි 8,290ක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්යාල පවත්වාගෙන යෑම වෙනුවෙන් භාවිතා කර ඒ සඳහා 2020 වර්ෂයේ දී රු.මිලියන 11.49 ක කුලියක් අධිකාරියට ගෙවීමට සිදු වී තිබුණි.
- (ඈ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සි/ස සිලෝන් බිස්කට් සමාගම වෙත බදු දී තිබූ පරිච්ඡේද 81.8 ක මාර්ග රක්ෂිතයට අදාළව නියමිත පරිදි බදු මුදල් අය කර නොගැනීම සහ හිඟ බදු කපාහැරීම නිසා අධිකාරියට සිදුව තිබූ මූල්‍ය අලාභය රු.මිලියන 8.2 ක් විය.
- (ඉ) “සේවා ස්ථාන වල කොවිඩ් - 19 වෛරසය වැළැක්වීමට පෙර සූදානම් සහ ප්‍රතිචාර දැක්වීම සඳහා වන මෙහෙයුම් මාර්ගෝපදේශයන්” යටතේ නිර්දේශ නොකරන ලද විශබීජහරණ කුටි 200 ක් ඒවා නිපදවීම සඳහා තාක්ෂණික හැකියාවක් නොමැති ආයතනයකින් මිලදී ගැනීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් රු.මිලියන 6 ක වියදමක් දරා තිබුණි. එම කුටි අදාළ අරමුණ සඳහා යොදවා නොතිබුණි. අතර, ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුව මෙම ප්‍රසම්පාදනය සිදු කර නොතිබුණි.
- (ඊ) ජාතික, ප්‍රාදේශීය හා ග්‍රාමීය වශයෙන් කිලෝ මීටර් 100,000 ක විකල්ප මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ ක්‍රියාත්මක කර තිබුණු ඇස්තමේන්තු ගත පිරිවැය රු.මිලියන 2,743 ක් වූ ව්‍යාපෘති 61 ක ඇස්තමේන්තු වල සඳහන් වැඩ අයිතම 34 ක් මහා මාර්ග සඳහා වූ සම්මත අනුපාතයන් හි සඳහන් මිල රේටයන්ට වඩා වැඩියෙන් ඇස්තමේන්තු කිරීම, අසාමාන්‍ය ප්‍රමාණයකින් අපතයන් ඇස්තමේන්තු කිරීම, ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහන වියදම් අධි ඇස්තමේන්තු කිරීම සහ අවශ්‍යතාවය ඉක්මවා වියදම් ඇස්තමේන්තු කිරීම යන හේතූන් නිසා පරීක්ෂා

කරන ලද මාර්ග ව්‍යාපෘතිවල ඇස්තමේන්තු ගත පිරිවැය රු.මිලියන 212.2 කින් අධිගණනය වී තිබුණි. එසේම, මාර්ග වල මුළු දුර කිලෝ මීටර් 16.27 ක් සහ ඇස්තමේන්තු වටිනාකම රු.මිලියන 278.29 ක් වූ මාර්ග 9 ක ABC ඇතිරීම නියමිත ප්‍රමිතියට සිදු කර නොතිබුණි. මෙකී තත්ත්වය මාර්ගයේ කල් පැවැත්මට සෘජුවම බලපාන අතර නිසි ප්‍රමිතියෙන් තොර ඉදිකිරීම් සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවීම් ද සිදු කර තිබුණි.

- (උ) මාර්ග සංවර්ධන ඇස්තමේන්තු තුළ අන්තර්ගත වූ නමුත් භෞතික පරීක්ෂා වලදී ඉටු කර නොතිබූ වැඩ අයිතම් වල ඇස්තමේන්තුගත වටිනාකම වූ රු.මිලියන 74 ක් සඳහාද ගෙවීම් කර තිබුණි. එකවර මුදල් ගෙවන ක්‍රමය යටතේ ඉටුකළ යුතු වැඩ, ව්‍යාපෘති නාම පුවරු සවි කිරීම, රථ වාහන පාලනය සහ වැඩ බිම් රක්ෂණය සිදු නොකිරීම සහ ඇස්තමේන්තුවල සඳහන් වැඩ ඉටු නොකිරීමට නියෝග ලැබීම වැනි කරුණු මේ තුළ අන්තර්ගත විය.
- (ඌ) මෑතකදී සංවර්ධනය කර භාවිතයට ප්‍රමාණාත්මක සුදුසු තත්ත්වයෙන් තිබූ කිලෝ මීටර් 50.58 ක් නැවත සංවර්ධනය කිරීම සඳහා රු.මිලියන 923.91 ක් කිලෝ මීටර් 100,000 ක විකල්ප මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ නැවත ඇස්තමේන්තු කර පුනරුත්ථාපනය කර තිබුණි.
- (එ) පෞද්ගලික කොන්ත්‍රාත් සමාගම් කිහිපයක් වෙත වර්ෂ 2013 දී ප්‍රදානය කර තිබූ රු.මිලියන 103.49 ක මාර්ග සහ පාලම් ඉදිකිරීමේ කොන්ත්‍රාත් වැඩවල දුර්වල ප්‍රගතිය මත එම කොන්ත්‍රාත්තුව අත්හිටුවා තිබූ අතර, මෙයින් මාර්ග ඉදිකිරීම් අධිකාරියේ සෘජු ශ්‍රමය මත ඉදිකිරීම් වැඩ නිමකර තිබුණි. තවද, මෙම කොන්ත්‍රාත් සඳහා ලබා දී තිබූ වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් මුදලින් රු.මිලියන 7.58 ක් තවදුරටත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් අත රැඳී තිබුණි. තවද, තවත් පෞද්ගලික කොන්ත්‍රාත් සමාගමක් වෙත 2012 වර්ෂයේ ප්‍රදානය කර තිබූ රු.මිලියන 25.7 ක කොන්ත්‍රාත් 03 ක් සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරු සමඟ ලිඛිත ගිවිසුමකට එළඹ නොතිබීම හා ලබා දී තිබූ කොන්ත්‍රාත් කාල පරිච්ඡේදය තුළ කොන්ත්‍රාත් වැඩ සම්පූර්ණ නොකර අතරමග නතර කර තිබීම හේතුවෙන් අයවිය යුතු වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් ශේෂය රු.මිලියන 2.1 ක් විය.

2.3 වෙනත් කරුණු

- (අ) 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ මට්ටමේ තනතුරු 28 ක පුරප්පාඩු පැවති අතර, මෙකී තනතුරු වල පුරප්පාඩු පැවතීම කළමනාකරණ කටයුතු වලට මෙන්ම අධිකාරියේ කාර්යසාධනය කෙරෙහි ද සෘජුවම

බලපා තිබුණි. තවද, එදිනට නිලධාරීන් 958 දෙනෙකුගේ අතිරික්තයක් ද පැවති අතර 2020 වර්ෂයේ සේවක වැටුප් වෙනුවෙන් දරන ලද සමස්ත වියදම රු.මිලියන 10,287 ක් වී තිබුණි. ඒ සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබාගෙන තිබූ ප්‍රදාන වල වටිනාකම රු.මිලියන 7,399.5 කි. අතිරික්ත සේවක සංඛ්‍යාව වූ සේවකයන් ද ඇතුළුව සමස්ත සේවක මණ්ඩලය වෙනුවෙන් වැටුප් ගෙවීම වෙනුවෙන් අමතර රු.මිලියන 2,887.5 ක් අධිකාරියේ අරමුදල් වලින් ගෙවා තිබුණි.

- (ආ) අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබා නොගෙන මාර්ග රක්ෂිත විවිධ ආර්ථික කටයුතු සඳහා බාහිර පාර්ශව වෙත බදු දී තිබුණි. එම ඉඩම් බදුකරුවන් විසින් ගිවිසුම්ගත කාර්යයන්ගෙන් පරිබාහිර කටයුතු සඳහා භාවිතා කර තිබුණද අධිකාරිය ඒ සම්බන්ධව කිසිදු ක්‍රියාමාර්ගයක් ගෙන නොතිබුණි. එසේම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන අක්කර 11 රූඩ් 02 පර්චස් 38.3 ක් වූ රු.මිලියන 123 ක් වටිනා අත්තිඩිය ප්‍රදේශයේ පිහිටි ඉඩම වෘත්තීය පුහුණු අධිකාරිය සහ ජර්මානු කාර්මික විද්‍යාලය විසින් භුක්ති විදින අතර ඉතිරි බිම් කොටස් වල අනවසර පුද්ගලයින් පදිංචිව තිබුණි.
- (ඇ) අධිකාරිය විසින් මිලදී ගන්නා වත්කම් සම්බන්ධයෙන් ඇණවුම නිකුත් කරන අවස්ථාවේ සිට එම වත්කම් ඉවත්කරන අවස්ථාව දක්වාත්, ගොඩනගන වත්කම් සම්බන්ධයෙන් කෙරීගෙන යන වැඩ වල සිට ප්‍රාග්ධනික කිරීම දක්වාත් අවශ්‍ය කරන නියාමනයන් සිදුකිරීම පිණිස වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ඈ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ව ප්‍රකාශනයේ සඳහන් වූ සේවාදායක තැන්පතු ශේෂය රු.මිලියන 3,334.9 ක් විය. මෙකී ශේෂය තුළ වූ වසර 2 -4 අතර නිරවුල් නොවී පවතින ශේෂය රු.මිලියන 1,735.26 ක් වූ අතර මෙයින් සියයට 62 කට සමාන රු.මිලියන 1,075.45 ක් බස්නාහිර පළාත් කාර්යාල වල නිරවුල් නොවී පවතින ශේෂයන් විය.
- (ඉ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සම්බන්ධිත පාර්ශව ගණුදෙනු යටතේ සී/ස මගනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්ගලික) සමාගම වෙත ගෙවිය යුතු රු.මිලියන 5.14 ක මුදලින් රඳවාගත් මුදල් ලෙස රු. මිලියන 2.4 ක් වර්ෂ 05 කට වඩා වැඩි කාලයක් නිරවුල් නොවී පැවතුනි.
- (ඊ) සී/ස මගනැගුම උපදේශන හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සමාගමේ ව්‍යාපෘති වලට අදාළ ගෙවිය යුතු රැඳවුම් මුදල වන රු.මිලියන 16.22 ක මුදලින් රු.මිලියන 12.24 ක් එනම්, සියයට 75.5 ක් වසර 07 කට වැඩි කාලයක් නිරවුල් නොවී පැවතුනි.

- (උ) කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ සිදු වූ හදිසි අනතුරකින් අධිවේගී මාර්ගයට සිදු වූ අලාභය වූ රු.මිලියන 06 ක් ද ඇතුළුව අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් හා නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයේ හදිසි අනතුරු අලාභ රු.මිලියන 10.3 ක් අය වී නොතිබුණි.
- (ඌ) අධිකාරිය සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ණයගැතියන් යටතේ වූ රු.මිලියන 16,128 ක වටිනාකම තුළ දකුණු පළාතෙහි සිදුකරන ලද ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් අධිකාරිය වෙත ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය, ආයෝජන මණ්ඩලය, සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය සහ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය වෙතින් රු.මිලියන 1,073 ක් අයවීමට තිබුණි.
- (එ) මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීමේ කටයුතුවලට අදාළ විගණන නිරීක්ෂණ
- (i) ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ ප්‍රතිපාදනවලට පටහැනිව උතුරු අධිවේගී මාර්ගයේ, චීන මෙට්‍රොලොජිකල් සමාගමේ සිදුවී තිබූ වියදම් ප්‍රතිපූර්ණය කිරීම සඳහා මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ පළමු අදියරේ ඉදිකිරීම් කටයුතු රු.මිලියන 158,386 කට එම සමාගමට ප්‍රදානය කර තිබුණි. එමෙන්ම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය අරමුදල් සපයන ආයතනයක් නොමැතිව 2016 අගෝස්තු 18 දින අදාළ සමාගම සමඟ ඉදිකිරීමේ ගිවිසුමකට එළඹී තිබුණි. තවද ගිවිසුමේ පාර්ශ්වකරුවන්ගේ අයිතිවාසිකම් හා බැඳීම් චීන නීතියට අනුකූලවීම සම්බන්ධයෙන් 2018 ඔක්තෝබර් 02 දින නීතිපතිවරයා විසින් යෝජනා කර තිබූ සංශෝධනය එම ගිවිසුමට එළඹීමේ දී සමාගම විසින් පිළිගෙන නොතිබුණි. තවද කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් දැරිය යුතු වෘත්තීය වන්දි රක්ෂණය සඳහා පැකේජ 1 සහ 2 යටතේ පිළිවෙලින් රු.මිලියන 5 ක් සහ රු.මිලියන 83 ක් වැඩ ප්‍රමාණන පත්‍රයට වෙනම වැඩ අයිතමයක් ලෙස ඇතුළත් කර තිබුණි.
 - (ii) මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ ii කොටස සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ඉටු කළ යුතු රු.මිලියන 1,773 ක ජ්‍යාමිතික සැලසුම් සහ රු.මිලියන 805 ක් වූ කාර්යසාධන බැඳුම්කර පිරිවැය වෙනම වැඩ අයිතමයක් ලෙස වැඩ ප්‍රමාණන පත්‍රයට ඇතුළත් කර තිබුණි. එසේම ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය කඩිනම් කිරීම සඳහා රු. මිලියන 30 ක දිරි දීමනා ගෙවා තිබුණද 2021 අගෝස්තු 10 දින වන විටත් එම කටයුතු අවසන් කර නොතිබුණි. 2016 මාර්තු 24 දිනැති අංක 1/2016 දරන කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ චක්‍රලේඛයට අනුව, ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරන අවස්ථාවේදී ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් ප්‍රදානය කරන ආයතනය

සමඟ ගිවිසුමක් තිබිය යුතු නමුත්, එවැනි ගිවිසුමක් නොමැතිව වසර 05 කට ආසන්න කාලයක් ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරමින් පැවතුණි.

(iii) මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - III කොටසේ සිවිල් ඉදිකිරීම් කටයුතු කිසිවක් මේ දක්වා ආරම්භ කර නොතිබුණද, 2013 වර්ෂයේ පිහිටුවා තිබූ ව්‍යාපෘති මෙහෙයුම් ඒකක වෙනුවෙන් රු. මිලියන 834 ක් වැය කර තිබුණි. එසේම ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු කඩිනම් කිරීම සඳහා රාජ්‍ය ආයතන 04 කට මිලියන 32.3 ක දිරි දීමනා ගෙවා තිබුණද, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු ඉතා මන්දගාමී තත්ත්වයක පැවතුණි. ඒ අනුව ඉඩම් කට්ටි 3,264 ක් අත්පත් කර ගැනීමට සැලසුම් කර එයින් ඉඩම් කට්ටි 2,556 ක් සඳහා වන්දි වශයෙන් රු. මිලියන 4,834 ක් හා ඒ සඳහා 2020 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට රු. මිලියන 98 ක් ප්‍රමාද පොලී ගෙවා තිබුණි. නමුත් ඉඩම් කට්ටි කිසිවක් මේ දක්වා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පනතේ 44 වන වගන්තිය අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ලියාපදිංචි කර නොතිබුණි.

(iv) කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තු චක්‍රලේඛයට අනුව ඩොලර් මිලියන 5 ඉක්මවන ව්‍යාපෘති සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය සහ අරමුදල් සපයන ආයතනය අතර, ලිඛිත ගිවිසුමක් තිබිය යුතු වුවත්, එවැනි ගිවිසුමක් නොමැතිව මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - IV කොටස සඳහා කාර්ය මණ්ඩලයට වැටුප් හා දීමනා ගෙවා තිබුණි. තවද ව්‍යාපෘතියට අරමුදල් සපයන්නකු හා අරමුදල් සැපයීම පිළිබඳ එකඟතාවයක් නොමැතිව වර්ෂ පහකට ආසන්න කාලයක් ව්‍යාපෘති මෙහෙයුම් ඒකකය සඳහා රු.මිලියන 353 ක් වියදම් කර තිබුණි. එසේම ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු කඩිනම් කිරීම සඳහා රාජ්‍ය ආයතන 04 කට රු. මිලියන 6 ක දිරි දීමනා ගෙවා තිබුණද, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු ඉතා මන්දගාමීව සිදු වෙමින් පැවතුණි.

(ඒ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු ධාරණ අගය රු.මිලියන 992,176 ක් වූ සමස්ත වත්කම් වලින් සියයට 76 ක් වූ රු.මිලියන 754,747 ක් දේපළ, පිරියත හා උපකරණ වටිනාකම නියෝජනය කරයි. නමුත් අධිකාරියේ ස්ථාවර වත්කම් සම්බන්ධයෙන් පවත්නා අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේදයන් සහ ඒ සඳහා යොදවා ඇති මානව සහ භෞතික සම්පත් සැලකිය යුතු මට්ටමක නොවීය.


 ඩබ්ලිව්.පී.සී. වික්‍රමරත්න
 විගණකාධිපති

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති කෙටුම්පත් වාර්තාව සඳහා පිළිතුරු

1.2 විගණන නිරීක්ෂණ

පේද අංකය	විගණන පේදය	පිළිතුර
(අ)	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු ධාරණ අගය රු.මිලියන 992,176 ක් වූ සමස්ථ වත්කම් වලින් සියයට 76 ක් වූ රු.මිලියන 754,747 ක් දේපළ, පිරිසත හා උපකරණ වටිනාකම නියෝජනය කරයි. නමුත් අධිකාරියේ ස්ථාවර වත්කම් සම්බන්ධයෙන් පවත්නා අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේදයන් සහ ඒ සඳහා යොදවා ඇති මානව සහ භෞතික සම්පත් සැලකිය යුතු මට්ටමක නොවීය.	ස්ථාවර වත්කම් කළමනාකරන පාලන ක්‍රමවේදයක් ලෙස නව පරිසරාක ගත පැකේජයක් හඳුන්වා දීමටත් මානව හා භෞතික සම්පත් අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට වැඩි කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ.
(ආ)	අධිකාරියට අයත් A සහ B ශ්‍රේණිවලට අදාළ මහා මාර්ගයන්ගේ මුළු දුර ප්‍රමාණය කිලෝමීටර් 12,225 ක් වුවත් 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මාර්ග 105 කට අයත් කිලෝමීටර් 2,237 ක් පමණක් ප්‍රාග්ධනිත කර තිබුණි. තවද, 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මාර්ග අංශ සහයක ව්‍යාපෘතිය මගින් ඉදිකිරීම් අවසන් කර අධිකාරිය වෙත භාරදී තිබූ පිරිවැය රු.මිලියන 37,040 ක් වූ කිලෝ මීටර් 627.78 ක මාර්ග ප්‍රාග්ධනිත කිරීමට ද කටයුතු කර නොතිබුණි.	මාර්ග ප්‍රාග්ධනිත ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධයෙන් විශේෂිත කමිටු 2ක් පිහිටුවා ඇති අතර එහි ඉදිරි ක්‍රියා මාර්ග ගනිමින් පවතී. TCAM ව්‍යාපෘතිය මගින් මාර්ග ප්‍රාග්ධනිත කිරීමේ විද්‍යාත්මක ක්‍රමවේදය සකස් කර එය 2022 වර්ෂයේ සිට ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය. මාර්ග, ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි තක්සේරු ප්‍රාග්ධන ගත කිරීම, වර්ෂ 2021 සිට 2023 අතර කාල පරාසය තුළ සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් සකස් කර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමැතිය ලබා ගෙන ඇත. ඒ අනුව එම කාල පරාසය තුළ මෙම වැඩ සම්පූර්ණ කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.
(ඇ)	අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට වැයකර තිබූ රු. මිලියන 606,419 ක් අධිකාරියේ වත්කම් වලට ගෙන රාජ්‍ය ප්‍රදාන ගිණුමට බැර කර තිබූ නමුත් එම මුදල් රාජ්‍ය ප්‍රදාන ලෙස ගිණුම්ගත කිරීමට පදනම්වූ උපයෝගී ලියවිලි විගණනය වෙත ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.	රාජ්‍ය ප්‍රදාන ගිණුම්ගත කිරීම සම්බන්ධයෙන් මුදල් අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් අංක PED/E/RDA/3/111(i) සහ 2021.05.07 දිනැති ලිපිය මගින් අනුමැතිය ලබා දී ඇත.
(ඈ)	පිළිවෙලින් අධිකාරියට අයත් පිරිවැය රු. මිලියන 1,723 ක් වූ වාහන 426 ක් හා පිරිවැය රු.මිලියන 179 ක් වූ ගොඩනැගිලි 2020 ජනවාරි 01 දින වන විට සම්පූර්ණයෙන්ම ක්ෂය කර තිබුණද එම වාහන හා ගොඩනැගිලි තවදුරටත් අධිකාරිය භාවිත කරමින් පැවතුණි. එසේ වුවත් රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 ප්‍රකාරව එම වත්කම් පිළිබඳ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අවශ්‍ය අනාවරණයන් කර නොතිබුණු අතර රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 03 ප්‍රකාරව එම වත්කම්වල ඵලදායී ජීවිත කාලය පිළිබඳව වූ ඇස්තමේන්තුගත දෝෂය	<u>වාහන</u> 2021 පෙබරවාරි මස ජර්නල් අංක 95/J02 යටතේ වාහන 258 ක් ප්‍රත්‍යාගණනය කර ගිණුම් ගත කොට ඇති අතර ඊට අදාළ සියලු තොරතුරු වත්කම් ලේඛණයේ යාවත් කාලීන කර ඇත. ඉතිරි වී ඇති අනෙකුත් වාහන ප්‍රත්‍යාගණනය කිරීමට අවශ්‍ය පියවර මේ වන විටත් ආරම්භ කර ඇති අතර එම වත්කම් වල ඵලදායී ජීවිතකාලය පිළිබඳ වූ ඇස්තමේන්තුව නිවැරදි කිරීමට කටයුතු කිරීමට නියමිතය. <u>ගොඩනැගිලි</u> ගොඩනැගිලි ප්‍රත්‍යාගණනය සියළුම පළාත් ආවරණය වන

	<p>නිවැරදි කර ගිණුම්වල ගැලපීමට ද කටයුතු කර නොතිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/A/AQ - 16</p> <p>RCT/B/RDA/2020/A/AQ - 12</p>	<p>ලෙස තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යවා ඇති අතර COVID-19 වසංගත තත්වය මත ප්‍රමාදයන් පවතී. එනමුත් ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම අනුව 2023 වන විට සියළුම ගොඩනැගිලි ප්‍රත්‍යාගණනය කර පොත්වලට ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>
(ඉ)	<p>අධිකාරියේ ගිණුම්වල පිරිවැය සඳහන් නොවූ මෝටර් වාහන 53 ක් පැවති නමුත් මෙම මෝටර් වාහන ප්‍රත්‍යාගණනය කර මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/A/AQ - 16</p>	<p>පවතින COVID-19 වසංගත තත්වය හේතුවෙන් කරගෙන පැමිණි වැඩ කටයුතු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීමට නොහැකිවීම හේතුවෙන් වත්කම් ලේඛන වල පවතින අඩුපාඩු නිරවුල් කිරීමට නොහැකි විය. එනමුත් වාහන 52න් වැඩි ප්‍රමාණයක් ධාවන තත්වයේ නොමැති වාහන වන අතර එම වාහන විකිණීම හෝ විනාශ කිරීමට අගුලාන වැඩ අංගනයේ ගාල්කර ඇත. අනිකුත් වාහන මේ වසරේදී සත්‍යාපනයක් සිදු කර එම ගැටළුව නිරාකරණය කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>
(ඊ)	<p>2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට ගිණුම්වල දැක්වෙන ගොඩනැගිලි සහ වාහන සඳහා ක්ෂය වෙන්කිරීම් ආරම්භක ශේෂය, වර්ෂය සඳහා ක්ෂය හා වර්ෂ අවසාන ක්ෂය වෙන්කිරීම් යන ශේෂයන් හා ඊට අදාළ වත්කම් ලේඛනයේ ශේෂයන් අතර පිළිවෙලින් රු.මිලියන 598 ක සහ රු.මිලියන 77 ක වෙනසක් විය.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/A/AQ - 16</p> <p>RCT/B/RDA/2020/A/AQ - 12</p>	<p><u>ගොඩනැගිලි</u></p> <p>RDA වර්ගීකරණය</p> <p>විගණන ඡේදයෙහි දක්වා ඇති වෙනස්වීම් නිවැරදි වන අතර මෙම වසරේ දී නිවැරදි කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p> <p><u>PROJECT වර්ගීකරණය</u></p> <p>මෙම වෙනස පිළිබඳව ගණකාධිකාරී වත්කම් විසින් නිවැරදි කළ වත්කම් ලේඛනය, විගණනය සිදුවන අවස්ථාවේ දී ලබාදී ඇති නමුත් එය නිවැරදි ලෙස මෙම වාර්තාවට ඇතුළත් කර නැත. නිවැරදි වත්කම් ලේඛනය දැනටමත් විගණන අධිකාරී වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.</p> <p><u>වාහන</u></p> <p>2021 ජූලි මස ජර්නල් අංක 166/J07 මගින් ක්ෂය හා ක්ෂය වෙන් කිරීම්වල වෙනස්කම් නිවැරදි කර ඇත.</p>
(උ)	<p>ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 08 - ප්‍රතිපාදන, අසම්භව්‍ය බැරකම් හා අසම්භාව්‍ය වත්කම් හි ඡේද අංක 73 ප්‍රකාරව අනාගත මෙහෙයුම් කටයුතු වල ශුද්ධ උපායමාර්ග සඳහා ප්‍රතිපාදන / වෙන්කිරීම් හඳුනා නොගත යුතු අතර ඡේද අංක 75 ප්‍රකාරව මෙහෙයුම්වල නිරත සමහර වත්කම් භානිකරණය වී ඇති බවට සලකුණු පවතී නම් එය අනාගත මෙහෙයුම් වලින් වූ ශුද්ධ උපායමාර්ග පිළිබඳ අපේක්ෂාවක් වන බැවින් එවැනි අවස්ථාවක දී ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අංක 36 - වත්කම් භානිකරණය යටතේ අදාළ වත්කම සඳහා භානිකරණ පරීක්ෂාවක් සිදු කළ යුතු වේ. ඒ අනුව, වත්කම් භානිකරණය සඳහා වෙන්කිරීමක් සිදු කළ නොහැකි වුවද අධිකාරිය විසින් 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව රු.මිලියන 349.19 ක භානිකරණ වෙන් කිරීමක් සිදුකර තිබුණි. තවද භානිකරණ සලකුණු පෙන්නුම් කරනු ලබන නිශ්චිත වත්කම්</p>	<p>වත්කම් භානිකරණ වෙන් කිරීම් කරන ලද රු. 349,191,473 ක වටිනාකම, යන්ත්‍රෝපකරණ සහ උපකරණ යන වත්කම් කාණ්ඩයට ඇතුළත් වන Aggregate chip spreader යන්ත්‍ර 11කට අදාළ වන අතර මෙම යන්ත්‍ර 2010 වසරේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සියලු පළාත් වෙත අනුයුක්ත කර ඇත. මාර්ග කාපට් කිරීම සඳහා ප්‍රමුඛතාවය දීමෙන් DBST ක්‍රියාවලිය අඩපණ වීම මත මෙම යන්ත්‍ර භාවිතයට ගෙන නොමැත.</p> <p>එම වත්කම් වල වර්තමාන වටිනාකම පිළිබඳ තක්සේරුවක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ යාන්ත්‍රික අංශයේ වරලත් ඉංජිනේරුවරුන්ගේ සැදුම්ලත් කමිටුවක් මගින් සිදු කර, මුදල් අංශය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.</p> <p>භානිකරණය සම්බන්ධ ගිණුම් ගත කර ඇති වෙන්කිරීම් වලට අදාළ ගිණුම් ගැලපුම් කිරීමට හා වත්කම් සම්බන්ධ නිසි ගිණුම් ගැලපුම් ඉදිරියේදී සිදු කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>

	<p>පමණක් භානිකරණයට ලක් කළ යුතු වුවද සමස්ථ දේපළ, පිරිසත හා උපකරණ වටිනාකමින් එම භානිකරණය සඳහා වූ වෙන් කිරීම අඩු කර දක්වා තිබුණි. RCT/B/RDA/2020/E/AQ - 15</p>	
(උ)	<p>ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අංක 07 - දේපළ, පිරිසත හා උපකරණ ප්‍රමිතියේ ඡේද අංක 25 ප්‍රකාරව යම්කිසි වත්කමක් මුල් වරට හඳුනා ගැනීමේ දී එම වත්කම හුවමාරු නොවන ගනුදෙනුවක් හරහා අත්පත් කරගෙන ඇති විටෙක එහි පිරිවැය මැනිය යුත්තේ එම වත්කම අත්පත් කර ගත් දිනට පැවති සාධාරණ වටිනාකමටය. එහෙත් අධිකාරිය සඳහා විවිධ ව්‍යාපෘතීන් මගින් ප්‍රදාන ලෙස ලද වත්කම් කිසිදු වටිනාකම් සඳහන් කිරීමකින් තොරව වත්කම් ලේඛන වලට වලට ගෙන තිබුණි. එලෙස වටිනාකමක් පොත් වලට නොගැනීම නිසා එම වත්කම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් බැහැර වී තිබුණි. මේ නිසා අධිකාරියේ ප්‍රදාන, ආදායම් හා ජංගම නොවන වත්කම් උණු ගණනය වී තිබුණි. තවද, අධිකාරිය විසින් මුල්වරට හඳුනාගෙන ගිණුම්ගත කරන ලද මහනුවර උමං මාර්ගයේ කඩ කාමර පිහිටි භූමිය සහ එහි වූ කඩ කාමර වල වටිනාකම පිළිවෙලින් රු.මිලියන 8.82 ක් සහ රු.මිලියන 84.66 ක් ලෙස ප්‍රකාශනය කර ප්‍රකාශනය සංචිත සේ දක්වා තිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/E/AQ - 15 RCT/B/RDA/2020/A/AQ - 12 RCT/B/RDA/2020/A/AQ - 13</p>	<p>විවිධ ව්‍යාපෘතීන් මගින් ප්‍රදාන ලෙස ලද වත්කම්</p> <p>විවිධ ව්‍යාපෘති කළමණාකරණ ඒකක මගින් අදාල ව්‍යාපෘතිය අවසන් කිරීමෙන් පසුව අධිකාරිය වෙත භාර දෙනු ලබන වත්කම් අතුරින් මෝටර් වාහන යාන්ත්‍රික අංශයේ විෂය දැනුමැති නිලධාරීන් විසින් තක්සේරු කර ලබා දෙන තක්සේරු වටිනාකම් යටතේ අධිකාරියේ පොත් වලට ගනු ලබයි.</p> <p>තවද ව්‍යාපෘති මගින් අධිකාරිය වෙත ලබාදෙනු ලබන ඉඩම්, මාර්ග සහ පාලම් ඉදිකිරීමට වැය වූ වටිනාකම් යටතේ අධිකාරියේ පොත් වලට ගනු ලබයි.</p> <p>එසේම ව්‍යාපෘති මගින් මෑත කාලයේදී ඉදිකරන ලද ගොඩනැගිලි වල වෙන් කර හඳුනාගත් වටිනාකම් සහිත ගොඩනැගිලි අධිකාරියේ පොත් වලට ගනු ලැබේ.</p> <p>අනිකුත් වත්කම් විවිධ ව්‍යාපෘති අවසන් කිරීමෙන් පසුව අධිකාරියට භාර දීමේදී තක්සේරුවක් කිරීමට නොහැකි වූ බැවින් ඒවා වටිනාකම් රහිතව වත්කම් ලේඛණයෙහි සටහන් කර ඇත. නමුත් එකී වත්කම් තක්සේරු කිරීම සඳහා 2019 වසරේදී පළාත් කාර්යාලවල ගණකාධිකාරීවරුන්ගේ සහායකින්වශයෙන් පත් කරන ලද කමිටු මගින් තක්සේරු වටිනාකම ලබාගැනීමට සැලසුම් කරන ලදී.</p> <p>එසේ වුවද, පැවති COVID-19 වසන්ගත තත්වය යටතේ මෙම කාර්යය අඛණ්ඩව සිදු කිරීමට නොහැකි විය. එනමුත් එය ඉදියේදී ක්‍රියාත්මක කර ඉහත අගයන් සහිත අනෙකුත් වත්කම් සියල්ල තක්සේරු කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p> <p>ඉදිරියේදී ව්‍යාපෘති වලින් භාරදෙනු ලබන අනෙකුත් වත්කම් නිසි අනුමැතිය මත පත්කරනු ලැබූ කමිටුවක් මගින් තක්සේරු කර අධිකාරිය වෙත භාරදීමට කටයුතු කරන ලෙස චක්‍රලේඛයක් මගින් ව්‍යාපෘති කළමණාකරණ ඒකක දැනුවත් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p> <p>මහනුවර උමං මාර්ගයේ කඩ කාමර</p> <p>අධිකාරිය විසින් එවකට භාවිතා කළ ගිණුම් ප්‍රතිපත්තිය අනුව සියළු සංවර්ධන වියදම් වාර්ෂිකව වියදම් ලෙස කපා හැර ඇති බැවින් එම උමං මාර්ගවල ඉදිකිරීමේ වියදම් ද වියදමක් ලෙස කපා හැර ඇත. දැනට භාවිතා කරන ක්ෂය ප්‍රතිපත්තිය අනුව ගොඩනැගිලි වල ආයු කාලය වර්ෂ 20 ක් වේ. එබැවින් මෙම ගොඩනැගිලි ප්‍රාග්ධනික කලේ නම් එහි ශුද්ධ අගය මේ වන විට ඉහත වේ.</p> <p>එබැවින් එකී ගොඩනැගිලි වල තක්සේරු අගයන් වල මුළු වටිනාකම් ප්‍රකාශනය අතිරික්තයක් සේ සලකා සංචිත ගිණුමට මාරු කර ඇත. ඒ සඳහා අධිකාරිය අනුගමන කල ක්‍රමවේදය ගිණුම් ප්‍රතිපත්තිවල හෙළිදරව් කිරීමට</p>

		<p>ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ.</p> <p>පැල්මඩුල්ල හා ඇඹිලිපිටිය විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාල පිළිබඳ තොරතුරු කැඳවා ඉදිරියේ දී නිසි ගිණුම් ගැලපුම් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p> <p><u>මහනුවර උමං මාර්ගයේ කඩ කාමර පිහිටි භූමිය</u></p> <p>මේ සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු ලබාගෙන කළමනාකාරිත්වය විසින් ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති සම්බන්ධව තීරණයක් ගෙන ඉදිරියේදී ගිණුම් ගැලපුම් සිදු කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>
(ඵ)	<p>ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අංක 03 - ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති, ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තු වල වෙනස්වීම් හා වැරදි ප්‍රමිතියෙහි ඡේද අංක 54 මගින් දක්වා ඇති පරිදි පෙර වර්ෂයන්හිදී සිදු වූ වැරදිමක් හේතුවෙන් කිසියම් වූ මූල්‍ය අයිතමයක් අතීතානුයෝගීව නැවත ප්‍රකාශ කිරීමක්, ගැලපීමක් (Retrospective Re Adjustment) අවශ්‍ය වේ නම් අදාළ පෙර වර්ෂ ගැලපීම් සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය කරුණු, විශේෂයෙන්ම ගිණුම්කරණ මූලිකාංගයේ කුමන නිශ්චිත අයිතම වලට බලපාන්නේද යන්න පැහැදිලිව හෙළිදරව් කළ යුතු වුවත් රු.මිලියන 139,991 ක් වූ පෙර වර්ෂ ගැලපීම් අතුරින් බොහොමයක් ගැලපීම් වලට අදාළව අධිකාරියේ අවසන් ගිණුම් සමග ඉදිරිපත් කරන ලද උපලේඛණ තුළ අදාළ කරුණු හෙළිදරව් කර නොතිබුණි. තවද පෙර වර්ෂයන් සඳහා ගැලපීම් හැකිකාක් අවම කර ගැනීමටද කළමනාකරණය අවශ්‍ය පාලන ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුව තිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/E/AQ – 15</p>	<p>විගණන ඡේදය හා එකඟ නොවේ.</p> <p>ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම් ප්‍රමිති 03හි ඡේද අංක 54 ට අදාළව පෙර වර්ෂයන්හි සිදු වූ වැරදි අතීතයට බලපාන අයුරින් ප්‍රායෝගිකව කළ හැකි කාලපරිච්ඡේදයන්ට ගලපා මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල පැහැදිලිව හෙළිදරව් කර ඇත.</p> <p>පෙර කාලපරිච්ඡේදයේ වරදෙහි ස්වභාවය මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල රේඛීය අයිතමයන්, ගැලපුම් අගය/නිවැරදි කරන ප්‍රමාණය එක් එක් රේඛීය අයිතමයන් යටතේ සාරාංශ කර වඩා පැහැදිලිව මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සටහන් අංක 52 යටතේ හෙළිදරව් කර ඇත.</p> <p>එසේම එකිනෙක වත්කම්, වගකීම්, අදායම් සහ වියදම් වලට අදාළ සටහන් වල ඇති අයිතමයන්ට සිදු කරනු ලැබූ පෙර වර්ෂවල ගැලපුම් එම අයිතම වල පාද සටහන් යටතේ වෙන වෙනම හෙළිදරව් කර ඇත.</p> <p>එමෙන්ම සියලු විස්තර ඇතුළත් කර සකසන ලද වාර්තාව, උපලේඛන අංක 359 යටතේ අවසන් ගිණුම් වාර්තා සමග දැනටමත් ඉදිරිපත් කර ඇත.</p> <p>තවද අධිකාරියේ පෙර වර්ෂවල පැවැති ගිණුම්කරන ප්‍රතිපත්ති වල වෙනස් වීමේ හේතුවෙන් ප්‍රාග්ධනික කරන මාර්ග හා පාලම් වෙනුවෙන් පෙර වර්ෂයන් සඳහා ගලපන අගයෙහි වටිනාකම ප්‍රමාණාත්මකව වැඩි අගයක් ගැනේ.</p>
(ආ)	<p>පිටත වටරවුම් මාර්ගයේ අදියර - III කඩවන සිට කෙරවලපිටිය දක්වා වූ මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ සහ අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල සඳහන් මාර්ග පිරිවැය ශේෂයේ රු.මිලියන 8.13 ක වෙනසක් විය.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/E/AQ – 14</p>	<p>පිටත වටරවුම් මාර්ගයේ අදියර - III කඩවන සිට කෙරවලපිටිය දක්වා වූ මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් සඳහා ලබා ගන්නා ලද ඉඩමක සංවර්ධිත පිරිවැය අධිවේගී මාර්ගයට එකතු කර ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ දක්වා ඇත. ඊට අදාළ ගැලපුම් 2021 වසරේදී සිදු කරනු ලැබේ.</p>
(ඈ)	<p>අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති 04 කට අදාළව වාර්ෂික ක්ෂය රු. 422,960 කින් ඌණ ගණනය වී තිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/E/AQ - 14</p>	<p>මේ සම්බන්ධයෙන් අදාළ ශේෂයන් පරීක්ෂා කරමින් පවතින අතර ගිණුම් ගැලපුම් ඉදිරියේදී සිදු කරනු ලැබේ.</p>

(ඕ)	<p>2018 වර්ෂයේදී වැඩ අවසන් කළ පිටත වටරවුම් මාර්ග ව්‍යාපෘති - II අදියර (කඩවත සිට කඩුවෙල) ව්‍යාපෘතිය විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දී තිබූ රු.මිලියන 8.2 ක් වටිනා ඉඩම් අධිකාරියේ ගිණුම්වල ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/A/AQ - 13</p>	<p>OCH-II ව්‍යාපෘතියෙන් මිලදී ගෙන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට ලබාදී ඇති ඉඩම වන්නේ රුක්අත්තනගහ වත්ත ලෙස සඳහන් ඉඩමය. මෙම ඉඩම අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම හේතුවෙන් අවතැන් වූවන්ට බෙදා දීමට මිලදී ගත් ඉඩමකි.</p> <p>ව්‍යාපෘතිය විසින් අධිකාරිය වෙත භාරදෙනු ලැබූ ඉඩම් කැබලි සම්බන්ධයෙන් නිසි ගැලපුම් ඉදිරියේදී සිදු කරනු ලැබේ.</p>
(ක)	<p>ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අංක 07 ප්‍රකාරව මහාමාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේදී , පුළුල් කිරීමේදී සහ අධිවේගී මාර්ග ගොඩනැගීමේදී අත්පත් කරගෙන තිබූ රු.මිලියන 84,721 ක් වූ ඉඩම් මූල්‍ය ප්‍රකාශණවල වෙන්ව දක්වා නොතිබුණි. මෙම ඉඩම් කැබලිවල හිමිකම් වලට අදාළ ලිඛිත සාක්ෂි අධිකාරිය සතුව නොතිබුණද, මෙම වටිනාකම තුළ වූ රු.මිලියන 51,262 ක ඉඩම් මහාමාර්ග ක්ෂය කරනු ලබන අනුපාතයන් යටතේ ක්ෂය කර තිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/A/AQ - 13</p>	<p>විගණන විමසුමේ දක්වා ඇති ඉඩම් වටිනාකම වූ රු. මිලියන 51,262 කට අදාළ මහාමාර්ග ප්‍රාග්ධනික කර ඇද්ද යන්න හා අධිකාරියේ ගිණුම්වල එම ප්‍රාග්ධනික මහාමාර්ග වල, ඉඩම් පිරිවැය ඇතුළත්ව ඇත්දැයි පරීක්ෂා කරමින් පවතී. එම ඉඩම් ක්ෂය කර ඇත්නම් ගිණුම්වල නිසි ගැලපුම් ඉදිරියේදී සිදු කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p> <p>එමෙන්ම 2020 වසරේ මූල්‍ය වාර්තා වල ප්‍රාග්ධනික කරන ලද අධිවේගී මාර්ග වෙනුවෙන් භාවිතා කළ ඉඩම්වල වටිනාකම රු. මිලියන 31,359.59 ක් සහ ඉදිකිරීම් හා අනිකුත් පිරිවැය රු. මිලියන 572,959.87 ක් ලෙස වෙන්ව සඳහන් කර ඇත.</p> <p>එමෙන්ම වත්කම් ලේඛනයේ එම ඉඩම්වල වටිනාකම, මාර්ග යටතේ වෙන්ව සඳහන් කිරීමට ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>
(බ)	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මිල දී ගෙන තිබූ රු.මිලියන 61 ක් පිරිවැය වූ භූමි ප්‍රමාණයක් අක්කර 2 ක් වූ ඉඩම් කැබලි 07 ක් ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/A/AQ - 13</p>	<p>අවතැවූවන්ට බෙදා දීම සඳහා මිලදී ගත් මුළු භූමි ප්‍රමාණය අක්කර 11 සහ පර්චස් 8.54 ලෙස නිවැරදි විය යුතුවේ.</p> <p>මෙම ඉඩම් කැබලි 7 න් අංක 2308 දරණ ඔප්පුව මගින් දක්වා ඇති ඉලක්කවත්ත යන ඉඩම, කැබලි දෙකක් ලෙසට පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය අදියර-II හි මාර්ගය සෑදීම සඳහා මිලදී ගෙන ඇත. එය අධිවේගී මාර්ග පිරිවැයෙහි ඇතුළත්ව ඇත. වත්කම් ලේඛනයේ අධිවේගී මාර්ග යටතේ ඇති ඉඩම් ලෙස වෙන් කිරීම් කර ඇත.</p> <p>එමෙන්ම පොල්වත්ත කොරවුව යන ඉඩම ඔප්පු අංක 500 හා 210 යන කොටස් දෙකකින් මිලදී ගන්නද, ප්‍රතිස්ථානගත කිරීම සඳහා සම්පූර්ණ එක් ඉඩමක් ලෙසට කැබලි කොට ඇත. සියලුම ඉඩම් කැබලි ප්‍රතිස්ථාන ගත කර ඇත.</p> <p>තවද ඔප්පු අංක 561 දරණ නුගගහහේන යන ඉඩමෙහිද සියලුම ඉඩම් කැබලි මේ වන විට ප්‍රතිස්ථාන ගත කර ඇත.</p> <p>ඉතිරි ඉඩම් ප්‍රමාණයෙන් ව්‍යාපෘතීන් අවසන් වන විට ඉතිරිව තිබූ ඉඩම් කැබලි ප්‍රමාණය හා වටිනාකම පිළිබඳව තොරතුරු ලද පසු අදාළ ගිණුම් ගැලපුම් ඉදිරියේදී සිදු කරනු ලැබේ. (ඇමුණුම 01)</p>

(ග)	අධිවේගී මාර්ග සඳහා අත්පත් කර ගෙන තිබූ රු.මිලියන 33,460 ක් වටිනා ඉඩම් අධිවේගී මාර්ග වල පිරිවැයෙන් ඉවත් කර ඉඩම් යටතේ වෙන්ව ගිණුම්ගත කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. RCT/B/RDA/2020/A/AQ - 13	මෙහි සඳහන් වටිනාකම අධිවේගී මාර්ග පිරිවැයෙන් ඉවත්කර ඉඩම් යටතේ වෙන්ව මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල සඳහන් කර ඇත. අධිවේගී මාර්ගයේ සමස්ත පිරිවැයට ඉඩම් වටිනාකමද ඇතුළත් විය යුතු බැවින් ගිණුම් වලින් එම වටිනාකම ඉවත් නොකරන ලදී.
(ආ)	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව I, II සහ III ව්‍යාපෘති වලින් ලද රු.මිලියන 18 ක ඉඩම්, අධිවේගී මාර්ග පිරිවැයෙන් ඉවත් කර ඉඩම් යටතේ ගිණුම් ගත කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. RCT/B/RDA/2020/A/AQ - 13	අධිවේගී මාර්ග දිගුව I, II, III ව්‍යාපෘති සඳහා ගිණුම් ගත කරන ලද අගයන් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම වෙනුවෙන් නිලධාරීන්ට ගෙවන ලද දිරි දීමනාය.
(ඩ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 අනුව හා ගිණුම්කරණ ඒකක සංකල්පය අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් මුලස්ථාන ගොඩනැගිල්ලේ මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය සහ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය භාවිතා කරනු ලබන වර්ග අඩි 72,400 ක ප්‍රමාණය සඳහා ආසන්න වශයෙන් ප්‍රාග්ධනික වී ඇති රු.මිලියන 684.49 ක් හා ඊට අදාළ වාර්ෂික ක්ෂය රු.මිලියන 11.87 ක් සඳහා අවශ්‍ය ගැලපීම් කර නොතිබුණි. RCT/B/RDA/2020/A/AQ - 12	මෙම ගොඩනැගිලි භාවිතය සම්බන්ධයෙන් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ මුදල්ගේ ලිපි අංක RDA/FD/FAS/13 සහ 2021.10.04 දිනැති ලිපියෙන් මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී දැනුවත් කර ඇති අතර රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ තීරණය දන්වා එවන ලෙස ඉල්ලීම් කර ඇත. රේඛීය අමාත්‍යාංශය විසින් මෙම ගොඩනැගිලි භාවිතය වෙනුවෙන් කුලී ගෙවීම සඳහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ප්‍රතිපාදන ඉල්ලා ඇති නමුත් ඒ සඳහා ප්‍රමානවත් ප්‍රතිපාදන නොලැබීම මත කුලී ගාස්තු ගෙවීමට නොහැකි වූ බව දන්වා ඇත. මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය සහ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය භාවිතා කරනු ලබන අනෙකුත් වත්කම් සමඟ මෙම ගොඩනැගිලි කොටසද අමාත්‍යාංශය වෙත භාරදීමට කටයුතු කරමින් පවතී.
(භ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 ට අනුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට සෘජු ප්‍රතිලාභ නොලැබෙන තෙලහපාත පොලීසිය වෙනුවෙන් ඉදිකර තිබූ ගොඩනැගිල්ලේ පිරිවැය වූ රු.මිලියන 80.8 ක් හා එකී ගොඩනැගිල්ලේ වාර්ෂික ක්ෂය රු.මිලියන 4.04 ක් අධිකාරියේ ගිණුම්වල දිගින් දිගටම නිරූපණය කරමින් තිබුණි. RCT/B/RDA/2020/A/AQ - 12	ගොඩනැගිලි පිරිවැය තුළ ඇතුළත් තෙලහපාත පොලීසිය වෙනුවෙන් ඉදිකළ ගොඩනැගිල්ල අධිවේගී මාර්ගයන්හි මෙහෙයුම් කටයුතුවල නියුතු පොලිස් නිලධාරීන්ගේ භාවිතය සඳහා වෙන් කර ඇත. එම නිසා කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ගමන් ගන්නා වාහනවල ගමනාගමනයේ අධීක්ෂණ කටයුතු රථවාහන අනතුරු සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම ප්‍රභූ ගමනාගමනයන් සම්බන්ධීකරනය හා ආරක්ෂිත කටයුතු කාර්යක්ෂමව සිදු කිරීමට පහසු වේ. පැලියගොඩ පිහිටි මෙම මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලිවල සිටින පොලිස් නිලධාරීන් සෘජුවම අධිවේගී මාර්ගය සඳහා ප්‍රවිශ්ඨ වන නව කැලණි පාලම, පැලියගොඩ හා තොරණ හන්දිය යා කරන ප්‍රවිශ්ඨ මාර්ගය හා ආරම්භක ස්ථානයේ සිට කි.මී. 5.3 ක දුරකින් පිහිටි මුදල් එකතු කිරීමේ මධ්‍යස්ථානය දක්වාත් පැලියගොඩ අන්තර් හුවමාරුව ඇතුළුව අධිවේගී මාර්ගයේ රථවාහන පරිපාලන කටයුතු සිදුකරනු ලබයි. ඒ අනුව අධිවේගී මාර්ග පොලිස් කොට්ඨාශය ද අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් සඳහා සෘජුවම සම්බන්ධ වන අතර ඔවුන්ගේ කාර්යභාරය මගින් අධිවේගී මාර්ගය භාවිතා කරන පාරිභෝගිකයන්ගේ ආරක්ෂාව හා පහසුව සලසනු ලැබේ. තවද, ඔවුන් ප්‍රධාන වශයෙන් අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් කටයුතුවලට හැර වෙනත් බාහිර කටයුතුවලට සම්බන්ධ

		<p>නොවන බැවින් ද, රථ වාහන පාලනය හා ගමනාගමනයේ දී ඔවුන්ගේ සීමා බලතල හා උපදෙස් වලට අනුව ක්‍රියාකිරීම හේතුවෙන් අධිකාරියට සෘජු ප්‍රතිලාභ ලැබෙන බව පෙන්වා දිය හැක. ඉහත කරුණු අනුව මෙම ගොඩනැගිල්ල අධිකාරියේ වත්කමක් ලෙස පෙන්වීම ගිණුම් කරන ප්‍රමිත අංක 01ට අදාළ වේ.</p> <p>මේ පිළිබඳව රේඛීය අමාත්‍යාංශ ඉදිරි විගණන කමිටුවට ඉදිරිපත් කර තීරණයක් ගනු ලැබේ.</p>
(ව)	<p>දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව ව්‍යාපෘතියේ අදියර III ඉදිකිරීම් අවසන් කර මාර්ගයේ මෙහෙයුම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සිදුකරමින් තිබුණද රු.මිලියන 6.7 ක් වටිනා ගොඩනැගිලි අධිකාරිය වෙත මෙතෙක් පවරා දී නොතිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/A/AQ - 12</p>	<p>අදාළ ගොඩනැගිලි දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව අදියර-III වත්කම් භාරගැනීමේදී අධිකාරිය වෙත භාර නොදුන් නමුත් දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව අදියර-II හි වත්කම් භාරගැනීමේ දී එම ගොඩනැගිල්ල අදාළ ව්‍යාපෘතිය විසින් අධිකාරිය වෙත භාර දෙන ලදී. එය 2021 ජුනි මස ජර්නල් අංක 136/J06 මගින් ගිණුම්ගත කර ඇත.</p>
(ඡ)	<p>දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දී තිබූ පිරිවැය රු.මිලියන 6.86 ක් වූ අන්තර් හුවමාරු මධ්‍යස්ථාන 03 ක් අධිකාරියේ ගිණුම් වලට ගෙන නොතිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/A/AQ - 12</p>	<p>මේ සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු කැඳවා 2021 ජූලි මස ජර්නල් අංක 125/J07 මගින් ගිණුම්ගත කර ඇත.</p>
(ව)	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සම්බන්ධිත පාර්ශව ගණුදෙනු යටතේ අධිකාරිය වෙත ඉමල්ෂන් සැපයීම වෙනුවෙන් සි/ස මහනැගුම ඉමල්ෂන් (පුද්ගලික) සමාගමට ගෙවිය යුතු වටිනාකම ලෙස රු.මිලියන 2.71 ක් අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල පෙන්වුම් කරන අතර, එදිනට සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව එහි අනුරූපි අගය රු. මිලියන 8.06 ක් විය. ඒ අනුව රු.මිලියන 5.35 ක වෙනසක් විය.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/G/AQ - 11</p>	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ඉමල්ෂන් සැපයීම වෙනුවෙන් සමාගමට ගෙවිය යුතු වටිනාකම සඳහා සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව ඒ සඳහා සමාගමට ලැබිය යුතු වටිනාකම අතර සැසඳුම් සහ රු. මිලියන 5.35 වෙනසට අදාළ වර්තමාන තත්ත්වයද සඳහන් කර ඇමුණුම 02 යටතේ දන්වා ඇත.</p>
(ඡ)	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ සි/ස මහ නැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ (පුද්) සමාගම් අතර වූ ජංගම ගිණුම් වල සහ වැඩ බිල්පත් වල පිළිවෙලින් රු.මිලියන 978.5 ක සහ රු.මිලියන 318.64 ක ශුද්ධ වෙනසක් විය.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/G/AQ - 11</p>	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ සි/ස මහනැගුම ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ (පුද්ගලික) සමාගමේ ජංගම ගිණුම් අතර කරන ලද සැසඳුම් වාර්තාව මේ සමඟ අමුණා ඇත. (ඇමුණුම 03)</p>
(ඡ)	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ සි/ස මහ නැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ (පුද්) සමාගම් අතර ජංගම වත්කම් හා ජංගම වගකීම් වල පිළිවෙලින් රු.මිලියන 370 ක සහ රු.මිලියන 610 ක වෙනසක් විය. බිල්පත් සහතික කිරීමට අසාමාන්‍ය කාලයක් ගතවීම හා සන්නිවේදන දුර්වලතා හේතුවෙන් අධිකාරියේ ගිණුම් පරිපාලිත සමාගම්වල ගිණුම් ශේෂයන් අතර ප්‍රමාණාත්මක නොසැසඳීම් පැවතියද එම තත්ත්වය වෙනස් කරගැනීම සඳහා කළමනාකරණය මේ දක්වා ගත් ක්‍රියාමාර්ග ප්‍රතිඵලදායී වී නොතිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/G/AQ - 11</p>	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ මහනැගුම ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ (පුද්ගලික) සමාගම අතර ගිණුම් වල සැසඳීම් සිදු කරමින් පැවැති අතර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් වලට අනුව ගෙවිය යුතු බිලපත් වාර්තාවක් මහනැගුම ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගම වෙත ඉදිරිපත් කළද කොවිඩ්-19 වසංගත තත්ත්වය යටතේ පරිපාලිත සමාගම් සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය අතර සැසඳීම් කටයුතු 2020/2021 වසර තුළදී ක්‍රියාත්මක නොවුණි. තවද මහනැගුම ඉදිකිරීම් යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගම සහ අධිකාරිය අතර සිදු වූ ගනුදෙනු විශාල ප්‍රමාණයක් ඇති බැවින් සැසඳීම් කටයුතු සංකීර්ණ වී ඇත. ඉදිරියේදී මෙම සැසඳුම් කටයුතු තවදුරටත් සිදුකිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>

(ට)	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ සි/ස මහ නැගුම උපදේශන හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ (පුද්) සමාගම අතර වූ සිසිල් පෙරමුසු ගිණුමේ සහ රැඳවූ මුදල් ගිණුමේ ශේෂයන් අතර පිළිවෙලින් රු.මිලියන 4.42 ක හා රු.මිලියන 10.3 ක වෙනසක් විය.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/G/AQ - 11</p>	<p>රු. මිලියන 10.3 කට අදාළව සැසඳීම් වාර්තාවක් පිළියෙල කර ඇති අතර එය මේ සමඟ අමුණා ඇත. (ඇමුණුම 04)</p>
(ය)	<p>අධිකාරිය තුළ වූ මගනැගුම උපදේශන හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සමාගම නමින් වූ ජංගම ගිණුමෙහි සහතික කළ වැඩවල එකතුව රු. මිලියන 8.66 ක් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/G/AQ - 11</p>	<p>පැවැති COVID-19 වසංගත තත්වය යටතේ අදාළ පරිපාලික සමාගම සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය අතර මේ සම්බන්ධයෙන් සැසඳීම් කටයුතු අඛණ්ඩව කරගෙන යෑමට නොහැකි වූ අතර රු. මිලියන 8.6 කට අදාළ බිල්පත් පිළිබඳව තවදුරටත් තොරතුරු සොයා ගතයුතු බැවින් ඒ සම්බන්ධ නිරවුල් කිරීමේ කටයුතු ඉදිරියේදී සිදු කරනු ලැබේ.</p>
(ඩ)	<p>ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 - මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීම හා ඉදිරිපත් කිරීම හි 76 වගන්තියෙහි සඳහන් පරිදි යම්කිසි වත්කමක් ජංගම වත්කමක් ලෙස හඳුනාගත යුතු මූලික නිර්ණායකයන්ගෙන් බැහැරව වර්ෂයකට වඩා අඩු කාලයක් තුළ දී කල් පිරීමට නියමිත වෙනත් ආයෝජන රු.මිලියන 2,974.73 ක් දිගුකාලීන වත්කම් යටතේ දක්වා තිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/I/AQ - 10</p>	<p>මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග-II කොටසේ ඉදිකිරීම් වෙනුවෙන් මහජන බැංකුවෙන් සහ ලංකා බැංකුවෙන් ලබා ගන්නා ලද පිළිවෙලින් රුපියල් මිලියන 3688 ක සහ රුපියල් මිලියන 4312 ක දිගු කාලීන ණය වෙනුවෙන් තබන ලද ඇපකරයන් ලෙස රුපියල් මිලියන 1321.22 ක භාණ්ඩාගාර බිල්පත් සහ රුපියල් මිලියන 1653.50 ක ස්ථාවර තැන්පතුවක් තබා ඇත.</p> <p>එම ණය වාර්තා කරන දිනෙන් පසුව වසරක් තුළ නිරවුල් නොවේ. එබැවින් ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01- මූල්‍ය වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම හි 76 (ඇ) වගන්තියට අනුව වාර්තාකරණ දිනෙන් පසුව අවම වශයෙන් මාස 12 ක් පසුවනතුරු වගකීම නිරවුල් කිරීම සිමා කර ඇති බැවින් මෙම ආයෝජනයන් ජංගම නොවන වත්කම් ලෙස වර්ගීකරණය කර මූල්‍ය වාර්තා වල පෙන්වා ඇත.</p> <p>එකී ගනුදෙනු සඳහා අදාළ ගිවිසුම් පත් අධිකාරියේ ලිපි අංක RDA/F/FA/Gen/Inf/2020/03 සහ 2020.07.01 දිනැති ලිපිය මගින් විගණන අධිකාරී වෙත එවා ඇත.</p>
(ඞ)	<p>ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අංක 02 - මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශන හි 09 වන වගන්තිය අනුව, මුදල් හා මුදල් වලට සමාන දෑ තබා ගනුයේ ආයෝජන හෝ අනෙකුත් අරමුණු වලට වඩා කෙටි කාලීන මුදල් අවශ්‍යතා වෙනුවෙනි. නමුත්, අධිකාරිය විසින් කල් පිරීමේ කාලය මාස තුනකට වඩා වැඩි වෙනත් ආයෝජන රු. මිලියන 1,940 ක් මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ ලෙස දක්වා තිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/I/AQ - 10</p>	<p>විගණන ඡේදය හා එකඟ වේ.</p> <p>මූල්‍ය වාර්තා වල මාස 3ට වැඩි ආයෝජනයන්, මුදල් හා මුදල් වලට සමාන දෑ වලින් වෙන්කර ස්කන්ධ ආයෝජනයන් යටතේ මාසික මූල්‍ය වාර්තා වල වෙන්ව සටහන් කිරීමට දැනටමත් කටයුතු කර ඇත.</p>
(ණ)	<p>2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට වූ ශේෂ සනාථ ලිපිය අනුව අධිකාරියේ වෙනත් ආයෝජන වටිනාකම රු. 421,561 ක් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/I/AQ - 10</p>	<p>රුපියල් මිලියන 1500.00 ක් වූ ස්ථාවර තැන්පතුව 2019.11.15 දින ආරම්භ කරන ලද අතර එය කල්පිරීම 2020.11.16 දින සිදුවන ලදී. එම ස්ථාවර තැන්පතුව මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් ඇප සුරැකුමක් ලෙස ආරම්භ කළ බැවින් බැංකුව විසින් නැවත</p>

		<p>වර්ෂයක් සඳහා ආයෝජනය කර ඇත. 2019 වර්ෂයේ ගිණුම් පිළියෙල කිරීමේදී ඊට අදාළ පොලිය පහත පරිදි ගණනය කර ගිණුම් වලට ඇතුළත් කර ඇත.</p> $රු. 1,500,000,000 \times 10.15\% \times 367/364 = 153,504,807.69$ <p>නමුත් බැංකුව විසින් එවන ලද සනාථන ලිපියට අනුව පොලී මුදල රු. 153,084,246.57 ලෙස සටහන් කර එවා ඇති බැවින් පොලී ගණනය කළ ආකාරය බැංකුවෙන් විමසීම් කළ පසු පහත ක්‍රමය දන්වා ඇත.</p> $රු. 1,500,000,000 \times 10.15\% \times 367/365 = 153,084,246.57$ <p>භාණ්ඩාගාර බිල්පත් සඳහා පොලී ගණනය කරන ආකාරයට වසරකට දින 364ක් ලෙස සැලකුවද ස්ථාවර තැන්පතු සඳහා දින 365 ක් ලෙස සලකන ලද බැවින් මෙම වෙනස සිදු වී ඇති අතර එය 2021- ජුනි මස අංක 138/J06 දරණ ජර්නල් සටහන මගින් නිවැරදි කර ඇත. තවද අදාළ වෙනස රු. 421,561.12 ලෙස දක්වා ඇතත් එය රු. 420,561.12 ලෙස නිවැරදි විය යුතුය.</p>
(ඩ)	<p>වෙනත් ආයෝජන යටතේ ඇති රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකු තැන්පතු රු.මිලියන 85.37 ක් සම්බන්ධයෙන්, බැංකුව හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය අතර ඇති ගිවිසුම, තැන්පතු සහතික හෝ ශේෂ තහවුරු ලිපි විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොකිවුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/I/AQ – 10</p>	<p>රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකු තැන්පතු ලෙස වෙනත් ආයෝජන යටතේ ඇති රුපියල් මිලියන 85.37 ට අදාළව එම බැංකුව විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද ශේෂ තහවුරු කිරීමේ ලිපිය මේ සමග අමුණා ඇත. (ඇමුණුම 05)</p> <p>මීට අමතරව රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුව හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය අතර ඇතිකර ගන්නා ලද ගිවිසුමෙහි බැංකුව විසින් සහතික කරන ලද පිටපතක් ද මේ සමග අමුණා ඇති බව දන්වමි. (ඇමුණුම 06)</p> <p>මෙම තැන්පතුවේ මූලික අරමුණ වනුයේ සේවකයනට රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුව තුළින් ණය සහන ලබාදීම බැවින් තැන්පතු සහතිකයක් එකී බැංකුව විසින් නිකුත් කර නොමැත. (ඇමුණුම -07)</p> <p>තවද දැනට පවතින තැන්පතුව සඳහා සෑම වසරක් අවසානයේ ම එම වසරට අදාළ පොලිය නියමිත තැන්පතු ගිණුමට බැර වන අතර ඒ පිළිබඳ වාර්තා සෑම වසරක් අවසානයේදීම රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුව විසින් අධිකාරිය වෙත දැනුම් දී ඇති අතර 2020 වසරට අදාළ ලිපි මේ සමග අමුණා ඇත. (ඇමුණුම- 08)</p>
(න)	<p>අධිකාරියේ සහ ආයෝජන මණ්ඩලයේ ගිණුම් අතර ණයගැති ශේෂ ගිණුම් සම්බන්ධව රු.මිලියන 8.5ක වෙනසක් විය.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/B/AQ – 17</p>	<p>මෙම වෙනස රු. මිලියන 85.0 ලෙස නිවැරදි විය යුතු අතර ඒ පිළිබඳව තොරතුරු කැඳවා ඇත. සැසඳීම් කටයුතු කෙරෙමින් පවතී.</p>

(උ)	<p>හදිසි අනතුරු නිසා අධිවේගී මාර්ගයට සිදු වූ හානි වෙනුවෙන් අය වීමට තිබූ රු.මිලියන 4.6 ක් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ගිණුම් වලට ගෙන නොතිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/B/AQ – 17</p>	<p>පැවැති COVID - 19 වසංගත තත්වය යටතේ තොරතුරු නිසි වෙලාවට අදාළ නිලධාරීන්ගෙන් ගෙන්වා ගැනීමට නොහැකි වූ බැවින් රිය අනතුරු හානිය වෙනුවෙන් අධිකාරිය වෙත අයවිය යුතු මුදල වූ රු 4,631,008 ලැබිය යුතු ලෙස ගිණුම් ගත කිරීමට නොහැකි වූ බව දන්වන අතර මෙම විවිධ රිය අනතුරු නිසා සිදුව ඇති හානි වෙනුවෙන් ලැබිය යුතු මුදලින් රු 174,501 ක් මේ වන විට අධිකාරිය වෙත ගෙවා ඇති අතර ඉතිරි මුදල රු.4,456,507 ට අදාළව 2021 අගෝස්තු මස අංක 169/J08 දරණ ජර්නල් සටහන මගින් ගිණුම්ගත කර ඇත.</p>
(ඳ)	<p>2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට ලංකා කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලයෙන් ලැබිය යුතු ලෙස රු.මිලියන 2 ක් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා තිබුණ ද කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ගෙවිය යුතු ලෙස දක්වා තිබුණේ රු.මිලියන 2.9 ක් බැවින් එම ශේෂ සැසඳීම් කර නොතිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/B/AQ – 17</p>	<p>කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලයට විකුණන ලද අබලියකඩවල ප්‍රමාණයන් පිළිබඳ අධිකාරිය සහ කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලය අතර සැසඳීම් වාර්තාව ඇමුණුම 09 හි දැක්වේ.</p>
(ධ)	<p>අධිකාරියේ 2020 දෙසැම්බර් 31 මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල ව්‍යාපෘති වැටුප් පාලන ගිණුම සහ පොදුකාර්ය පාලන ගිණුම් අනුව ලැබිය යුතු ශේෂය හා එක් එක් ව්‍යාපෘතියට අදාළව අධිකාරිය වෙත ගෙවිය යුතු ලෙස දක්වා තිබූ වැටුප් සහ පොදුකාර්ය වියදම් ශේෂයන්ගේ රු.මිලියන 70 ක වෙනසක් විය.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/B/AQ – 17</p>	<p>මෙම වෙනසට හේතු වී ඇත්තේ අධිකාරිය විසින් අයකරනු ලබන පොදුකාර්ය වියදම් වලට සහ වැටුප් වලට අදාළ ගිණුම් සටහන් ව්‍යාපෘතියේ ගිණුම්වල නිසි කාල පරිච්ඡේදය තුලදී ගිණුම් ගත නොවීම සහ අධිකාරියේ ගිණුම්වල සටහන්ව ඇති අයිතමයන්හි වටිනාකම් ඌණ/අධි ගණනය ලෙස සටහන් වීම වේ. මේ පිළිබඳ සැසඳුම් විස්තර ඇමුණුම-10 හි දක්වා ඇත.</p>
(න)	<p>බ්‍රිතාන්‍ය යකඩ පාලම් ව්‍යාපෘතිය වසා දැමීමේදී අධිකාරිය වෙත භාරදී තිබූ රු.මිලියන 242.29 ක වටිනාකමින් යුත් වත්කම් මූල්‍ය ප්‍රකාශණ වලට ඇතුළත් කර නොතිබුණි.</p>	<p>එකඟ නොවේ. 2020 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස ජර්නල් අංක 589/J12 මගින් මෙම වත්කම් ගිණුම් ගත කර ඇත.</p>
(ප)	<p>ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අංක 07 හි 58 වගන්තිය ප්‍රකාරව අස්ථිත්වයේ දේපළ, පිරියත හා උපකරණවල ප්‍රධාන අංගයන්හි එල්දායි ජීවිත කාලය එකිනෙකට වෙනස් වනවිට එම අංගයන් එකිනෙකට වෙනස් වූ ක්ෂය අනුපාතයන් මත ක්ෂය කළ යුතුය. එසේ වුවත් එකිනෙකට වෙනස් වූ එල්දායි ජීවිත කාලයන් සහිත අධිවේගී මාර්ගවල මූලික අංගයන් සඳහා වෘත්තීමය තක්සේරුවක් මත ක්ෂය අනුපාත තීරණය කර නොතිබුණි.</p>	<p>අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව වත්කම් තක්සේරු කිරීමේදී අධිවේගී මාර්ගවල ක්ෂය අනුපාත සම්බන්ධයෙන් ද වෘත්තීය තක්සේරුවක් ලබා ගැනීමට 2021 ජූලි 01 දින සභාපති තුමාගේ කාර්යාලයේ පැවති සාකච්ඡාවේදී තීරණය කරන ලදී.</p>
(එ)	<p>2006 සිට 2017 වර්ෂ වල දී විවිධ විදේශාධාර ව්‍යාපෘති වලින් සහ වෙනත් ක්‍රම යටතේ ලද රු.මිලියන 1,304.17 ක් වටිනා පරිගණක තොරතුරු පද්ධතීන් අධිකාරියේ ගිණුම්කටයුතු සහ දුර්වල පාලම් පිළිබඳ තොරතුරු ජනනය කරගැනීම සඳහා භාවිතා කළද ඒවායේ වටිනාකම මූල්‍ය ප්‍රකාශණ වලට ඇතුළත් කර නොතිබුණි.</p>	<p>මේ සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු කැඳවා ඇති අතර අදාළ පරිගණක තොරතුරු පද්ධතීන් ගිණුම් ගත කිරීම පිළිබඳව නිසි ක්‍රමවේදයක් සැකසෙමින් පවතී.</p>

(බ)	සමාලෝචිත වර්ෂයේදී පුනරාවර්තන ප්‍රදාන ලෙස ලැබී තිබූ මුදල සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල දැක්වෙන මුදල අතර රු.මිලියන 7,835.2 ක වෙනසක් විය. RCT/B/RDA/2020/G/AQ – 19	<p>පුනරාවර්තන වියදම් වෙනුවෙන් භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබුණු මුදල් සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව ශේෂයන්හි වෙනසක් නොමැත.</p> <p>ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකු ව්‍යාපෘති වැය ශීර්ෂ යටතේ ලබා දුන් අරමුදල් එම බැංකුවෙන් ලබා ගත් රු. මිලියන 28,000.0 ක මුදලින් ව්‍යාපෘති කළමණාකරන ඒකක වෙත ලබා දුන් ණය/අත්තිකාරම් ශේෂයට හිලව් කල බැවින්, 2020 වර්ෂයේ ලද රු. මිලියන 2,174.0 ණය/අත්තිකාරම් ශේෂයට හිලව් කර අවසන් ගිණුම් වාර්තාවේ මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයේ සටහන් අංක 2-B හි පෙන්වා ඇත.</p> <p>දේශීය බැංකු ණය අරමුදල් පියවීම සහ පොලී ගෙවීම සඳහා අදාල මුදල් ගිණුම් ගත කරනු ලබන්නේ උපවිත පදනම මත බැවින් මෙම වෙනස ඇති වී ඇත.</p> <p>ඒ පිළිබඳව කරුණු පහත දැක්වේ.</p> <table><tr><td>රේඛීය අමාත්‍යාංශයෙන් ලද මුදල</td><td>13,014.94</td></tr><tr><td>(-) පෙර ශේෂය වෙනුවෙන් ලද මුදල්</td><td></td></tr><tr><td>ණයගැති ශේෂයට ගැලපීම</td><td>(11,660.35)</td></tr><tr><td></td><td>1,354.59</td></tr><tr><td>(+) වසර අවසානයේ ලැබිය යුතු හිඟ මුදල්</td><td>5,999.00</td></tr><tr><td>මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව ශේෂය</td><td>7,353.67</td></tr></table>	රේඛීය අමාත්‍යාංශයෙන් ලද මුදල	13,014.94	(-) පෙර ශේෂය වෙනුවෙන් ලද මුදල්		ණයගැති ශේෂයට ගැලපීම	(11,660.35)		1,354.59	(+) වසර අවසානයේ ලැබිය යුතු හිඟ මුදල්	5,999.00	මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව ශේෂය	7,353.67
රේඛීය අමාත්‍යාංශයෙන් ලද මුදල	13,014.94													
(-) පෙර ශේෂය වෙනුවෙන් ලද මුදල්														
ණයගැති ශේෂයට ගැලපීම	(11,660.35)													
	1,354.59													
(+) වසර අවසානයේ ලැබිය යුතු හිඟ මුදල්	5,999.00													
මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව ශේෂය	7,353.67													
(භ)	සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් නිදහස් කරන ලද අක්මුදල් වටිනාකම සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන වටිනාකම අතර රු.මිලියන 550.86 ක වෙනසක් විය. RCT/B/RDA/2020/G/AQ – 19	<p>රේඛීය අමාත්‍යාංශය විසින් නිදහස් කරන ලද අක්මුදල් වල වැය ශීර්ෂයන්ට අදාළව එම අමාත්‍යාංශයේ අනුමැතිය යටතේ සිදුකරනු ලැබූ ගැලපුම් රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ ලේඛනය වල නිසි පරිදි සිදු නොකිරීම හේතුවෙන් මෙම වෙනස ඇති වී ඇත.</p> <p>මේ පිළිබඳ විස්තර ඇමුණුම 11 හි දැක්වේ</p>												
(ඔ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 09 තොග අනුව, තොග පිරිවැය සහ ශුද්ධ උපලබ්ධික අගය යන දෙකෙන් අඩු අගයට මැනිය යුතු බව සඳහන් වුවත් අධිකාරිය විසින් තොග ශුද්ධ උපලබ්ධික අගයට ගණනය කළ බවට තොරතුරු ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි. තවද, තොග වල පිරිවැය ප්‍රථමයෙන් ලැබීම. ප්‍රථමයෙන් නිකුත් කිරීමේ ක්‍රමය (පු.ලැප්‍ර.නි) හෝ හරිත සාමාන්‍ය යන පිරිවැය සූත්‍ර යොදා ගනිමින් නිශ්චය කළ යුතු වුවත්, අධිකාරිය විසින් තොග පිරිවැය අගය කිරීම සඳහා පිරිවැය සූත්‍ර යොදා ගෙන නොතිබුණු අතරම අවශ්‍ය හෙලිදරව් කිරීම් සිදු කර නොතිබුණි . RCT/B/RDA/2020/I/AQ – 18	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සාමාන්‍ය ක්‍රියාකාරිත්වය අනුව ලබා ගන්නා වූ තොග මාර්ග නඩත්තු කටයුතු වලට යොදා ගන්නා අතර එම තොග වල වටිනාකම ප්‍රථමයෙන් ලැබීම් ප්‍රථමයෙන් නිකුත් කිරීමේ ක්‍රමය යටතේ ගණනය කරනු ලැබේ.</p> <p>විගණන නිරීක්ෂණ මගින් පෙන්වා දී ඇති කරුණු ඇතුළත් කර 2021 වසරේ අවසන් ගිණුම් චක්‍රලේඛ-368 මගින් 2021.12.31 දිනට අධිකාරියේ සෑම අතැති තොග සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු කැඳවීමට කටයුතු කර ඇත.</p>												

(ඔ)	2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට වූ තොග ශේෂය තුළ ඇතුළත් රු.මිලියන 281.15 ක් වටිනා තොග අයිතම 11 කට අදාළ කාල විශ්ලේෂණ සහ විස්තරාත්මක උපලේඛන ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි. RCT/B/RDA/2020/I/AQ – 18	ඉහත චක්‍රලේඛය මගින් හඳුන්වා දී ඇති පෝරමය මගින් තොග අයිතම වලට අදාළ කාල විශ්ලේෂණය සහ විස්තරාත්මක උපලේඛන පිළියෙල කර ඉදිරිපත් කරන ලෙස උපදෙස් දී ඇත.
(ය)	අක්කරෙයිපත්තු - නැගෙනහිර අතිරේක පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂ කාර්යාලයට අදාළ සෘජු ද්‍රව්‍ය වටිනාකම රු.මිලියන 3.17 ක් ගිණුම්වල අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි. RCT/B/RDA/2020/I/AQ – 18	අක්කරෙයිපත්තුව පළාත් කාර්යාලයේ අවසන් තොගවල ඇතුළත් සෘජු අමුද්‍රව්‍ය තොගය ගණනය කර සාරාංශ කිරීමේදී රු. මිලියන 3.17ක තොගයක් මග හැරීම නිසා මෙම ගිණුම්කරන දෝෂය සිදු වී ඇත. ප්‍රධාන කාර්යාලයට අවසාන තොග ජර්නල් සටහන පමණක් ලැබෙන අතර ඒවායේ විස්තර ඇතුළත් තොග සමීක්ෂණ වාර්තා පසුව එවීම නිසා මෙම අගය මග හැරී ඇති බව දන්වමි. එය 2021 අගෝස්තු මස ජර්නල් සටහන් අංක 170/J08 මගින් නිවැරදි කර ඇති අතර ඉදිරියේදී මෙවැනි දෝෂ මග හරවා ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
(ර)	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම, පුළුල් කිරීම හා අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු වෙනුවෙන් ලබාගත් ණය මුදල් වලට අදාළව ලංකා බැංකුවෙන් ඉදිරිපත් කළ ශේෂ සනාථන ලිපිය හා 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට ගිණුම් ගත වී ඇති ණය මුදල අතර රු.මිලියන 11,103 ක වෙනසක් විය.	<p>ලංකා බැංකුවෙන් ඉදිරිපත් කළ ශේෂ සනාථන ලිපිය හා 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට ගිණුම් ගත වී ඇති ණය මුදල අතර රු.මිලියන 11,103 ක වෙනසට හේතු පහත පරිදි වේ.</p> <p>කැස්බෑව කිදෙල්පිටිය බණ්ඩාරගම (කි.මී. 0.0-11.78) හා වස්කඩුව බණ්ඩාරගම (කි.මී. 0.0-12.07) ව්‍යාපෘතිය සහ බිබිල පිටකුඹුර නාමල්ඔය ඉහිනියාගල (කි.මී. 0.0-60.31) ව්‍යාපෘතිය යන ව්‍යාපෘතීන් 02 සඳහා ලංකා බැංකුව විසින් එක් ව්‍යාපෘතියක් වෙනුවෙන් වෙන වෙනම ගිණුම් දෙක බැගින් පවත්වාගෙන යනු ලබයි. නමුත් විගණනය සඳහා ශේෂ සනාථ කර ඇත්තේ කොටසක් සඳහා පමණි.</p> <p>පන්තල කුලියාපිටිය (කි.මී. 5.0-16.28) හා කුලියාපිටිය හෙට්ටිපොළ (කි.මී. 0.0-15.69) මාර්ග ව්‍යාපෘතිය, කුරුණෑගල නාරම්මල මාදම්පේ (කි.මී. 40.87-64.77) මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සහ කෙලවරපිටිය සිට කඩුවෙල - OCH අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය යන ව්‍යාපෘතීන් සඳහා අදාළ බැංකුව විසින් ශේෂ සනාථ කිරීම් කර නැත. එබැවින් ශේෂ සනාථ නොකළ ව්‍යාපෘතීන් සඳහා ලංකා බැංකුවෙන් ශේෂ සනාථ කිරීම් ලබා ගැනීමට නැවතත් අදාළ බැංකුව වෙත ලිපියක් යොමු කර ඇත.</p>
(උ)	රාජ්‍ය සංවර්ධන හා නිර්මාණ නීතිගත සංස්ථාව වෙත වර්ෂ 2017 දී ලබාදී තිබූ කැළණි පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය සඳහා වූ කොන්ත්‍රාත්තුවේදී අවස්ථා දෙකකදී ගෙවා තිබූ වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් රු.මිලියන 16.15 ක වටිනාකම ඉදිකිරීම් ලිපිගොනුව අනුව අයවී ඇති බවත් ගිණුම් අංශයේ වාර්තා අනුව අයවිය යුතුව ඇති බවත් නිරීක්ෂණය විය. RCT/B/RDA/2020/C/AQ – 22	2020 වර්ෂයේ අවසන් ගිණුම් සමග ඉදිරිපත් කරන ලද වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් ගිණුමට අදාළ උපලේඛනයේ සඳහන් කොන්ත්‍රාත් අංක RDA/DPR/ES/04/06-Vol-01 යටතේ හා ව්‍යාපෘතියේ නම ලෙස Rectification of damage Bridge both edge beam of the Kelani Bridge on Colombo Kandy Road ලෙස වැරදීමකින් සටහන් වී ඇති බව දන්වන අතර එම කොන්ත්‍රාත්තුවේ නිවැරදි කොන්ත්‍රාත්තු අංකය RDA/DPR/RBHU/2018/45 වන අතර ව්‍යාපෘතියේ නම හංවැල්ල - පූගොඩ - ඌරපොල මාර්ගයේ පාලම් අංක 1/1 ප්‍රතිසංස්කරණය ලෙස නිවැරදි විය යුතුය.

		<p>ඔබ විසින් සඳහන් කරන ලද RDA/DPR/ES/04/06-Vol-01 කොන්ත්‍රාත්තුව වෙනුවෙන් දී ඇති අත්තිකාරම් මුදල අය කරගෙන ඇත.</p> <p>තවද RDA/DPR/RBHU/2018/45 හා භංවැල්ල - පුගොඩ - උරාපොළ මාර්ගයේ පාලම් අංක 1/1 ප්‍රතිසංස්කරණය අදාළ වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් මුදලින් රු. මිලියන 16.15 ක මුදලක් 2020.12.31 දිනට අයවිය යුතුව ඇත.</p>
(ව)	<p>ඉංජිනේරුමය කාර්යයන් පිළිබඳ මධ්‍යම උපදේශන කාර්යාංශයට (CECB) 2018 වර්ෂයේ ප්‍රදානය කර තිබූ කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම රු.මිලියන 7.7 ක් වූ කොන්ත්‍රාත්තුවට අදාළ අමාත්‍යමණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 08/0173/334/1002 ට අනුව ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ 5.4.4 හා 5.4.8 ට ප්‍රකාරව සුරක්ෂණ සහතික සඳහා බැංකු ඇපකර ඉදිරිපත් කිරීම අවශ්‍ය නොවුවද, ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 5.4.4 ට අනුකූල නොවන ලෙස ලබාදී තිබූ සියයට 50 ක අත්තිකාරම් මුදලින් අයවිය යුතුව තිබූ ශේෂය රු. මිලියන 3.86 ක් විය. තවද, ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 8.12 හා 8.12.2 ප්‍රකාරවද කටයුතු කර නොතිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/C/AQ – 22</p>	<p>එකඟ වේ.</p> <p>සෙත්සිරිපාය අදියර-02 ගොඩනැගිල්ලේ කාර්යාල ඉඩ වෙන්කිරීම සඳහා දී ඇති කොන්ත්‍රාත්තුවේ බිල්පත් CECB ආයතනයෙන් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත ඉදිරිපත් කර ඇති අතර ඒවා ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කොළඹ වෙත යොමුකර ඇත. ඒ අනුව බිල්පත් පරීක්ෂා කර ගෙවීම්, පළාත් භාර අධ්‍යක්ෂ බස්නාහිර කාර්යාලයෙන් කර තිබේද යන්න පරීක්ෂා කිරීම සඳහා ලිපියක් පළාත් භාර අධ්‍යක්ෂ වෙත යවා ඇති අතර අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුවද තොරතුරු ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා පිටපතක් යොමු කර ඇත.</p> <p>CECB ආයතනයෙන් ඉදිරිපත් කරන ලද බිල්පත් ගෙවීම් විස්තර ඉල්ලා එම ආයතනය වෙතද ලිපියක් යවා ඇති අතර එම තොරතුරු ලැබීමෙන් පසු ඉදිරි කටයුතු සිදුකරනු ලැබේ.</p>
(ශ)	<p>2014 වර්ෂයේ දැයට කිරුළ ප්‍රදර්ශනයට සමගාමීව තෝරාගත් මාර්ගවල, මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සඳහා බස්නාහිර පළාතේ පළාත්බද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් අයවිය යුතු රු.මිලියන 31.6 ක් සඳහා කොන්ත්‍රාත් ලිපිගොනු හා ගෙවීම් වවුචර් පත් විස්තර විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කිරීමට නොහැකි විය.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/C/AQ – 25</p>	<p>2014 වර්ෂයේ දැයට කිරුළ ප්‍රදර්ශනයට සමගාමීව තෝරාගත් මාර්ග වල සංවර්ධන කටයුතු සඳහා පළාත්බද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් කරනු ලැබූ ඉදිකිරීම් සම්බන්ධ කොන්ත්‍රාත් ලිපිගොනු අධ්‍යක්ෂ නඩත්තු භාරයේ ඇත.</p> <p>එම අත්තිකාරම් ගෙවීම් කටයුතු වලට අදාළ ගෙවීම් වවුචර් පත් සහ මේ දක්වා නිරවුල් කරනු ලැබූ අත්තිකාරම් වලට අදාළ වවුචර්පත් මුදල් අංශය සතු වන අතර අවශ්‍ය නම් ඉදිරිපත් කළ හැක.</p> <p>දිගින් දිගටම මේ අයවිය යුතු රු.මිලියන 31.6 සඳහා කරනු ලැබූ විමසීම් නිසා බස්නාහිර පළාතේ පළාත්බද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් එවා ඇති අංක PRDA/WP/ACCT/DGM(F)/2021 හා 2021.07.08 දිනැති ලිපියට අනුව එම ගෙවීම් කටයුතු සඳහා මුදල් ලද වහාම ගෙවීමට එකඟතාවය පලකිරීම සහ එම කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කිරීම සඳහා නිලධාරියෙක්ද නම් කරන ලෙස ඉල්ලීමක් කර ඇත.</p> <p>ඒ අනුව ඒ සඳහා 2021-09-21 දින අතිරේක අධ්‍යක්ෂ (මුදල්) සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සඳහා නම් කර පළාත්බද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත දන්වා යවා ඇත.</p>

(ඡ)	2020 වර්ෂයේදී වසා දමන ලද පාදෙතිය - අනුරාධපුර මාර්ග ව්‍යාපෘතිය, පාලම් 25 ක් නැවත ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිය, රාජගිරිය පොල්ගහවෙල සහ ගනේමුල්ල ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සහ ප්‍රාදේශීය පාලම් ව්‍යාපෘතිය අදියර II යන ව්‍යාපෘති වලින් අධිකාරිය වෙත පවරා තිබූ පිළිවෙලින් රු. මිලියන 9.6 ක් රු.මිලියන 247.2 ක් රු.මිලියන 27 ක් සහ රු.මිලියන 9.9 ක් ලෙස එකතුව රු.මිලියන 293.7 ක් වූ ජංගම වගකීම්, අධිකාරිය විසින් තම ගිණුම් වල ගලපා නොතිබුණි.	මූල්‍ය වාර්තා පිළියෙල කරන අවස්ථාවේදී අදාළ ව්‍යාපෘති විසින් අවසන් ගිණුම් පිළියෙල කර එම වාර්තා මුදල් අංශයට එවා නොතිබිණි. මෙම ව්‍යාපෘති වල 2020 වසරේ අවසන් මූල්‍ය වාර්තා පරීක්ෂා කර අධිකාරියේ ගිණුම් වල අදාළ ගැලපුම් ඇතුළත් කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතී. පාලම් 25 ක් නැවත ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතියෙහි 2020.12.31 දිනට ජංගම වගකීම් රු.මිලියන 247.2 ක අගය රු.මිලියන 628.15 ක් ලෙස නිවැරදි විය යුතුය.
-----	--	--

2. වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

නීතිරීති / විධානයට යොමුව	විස්තර	පිළිතුර
(අ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහය.		
(i)	<p>මු.රෙ 201</p> <p>පුද්ගල පඩිනඩි සම්බන්ධයෙන් බලය දීමේ, අනුමත කිරීමේ, සහතික කිරීමේ හා ගෙවීම් කිරීමේ නිලධාරීන් විසින් මෙම රෙගුලාසි වලින් බැහැරව අනුමත වැටුප් පරිමාණයක් ඉක්මවා, වැරදි වැටුප් කේත මත වැටුප් හා දීමනා ගෙවා තිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/E/F/AQ – 08</p>	<p>නව බඳවා ගැනීම් සම්බන්ධයෙන් අනුමත වැටුප් කේතයන්ට අනුකූලව අභ්‍යන්තර උසස්වීම් ලබා දීම හා අදාළ වැටුප් කේත / පියවරයන් ලබා දීම දැනටමත් සිදු කරනු ලැබේ.</p> <p>අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීමෙන් අනතුරුව දැනට අනුමත කර ඇති සේවක සංඛ්‍යාවේ පුරප්පාඩු කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ මාර්ගෝපදේශ වලට අනුකූලව පිරවීමට ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ.</p> <p>එමෙන්ම කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද වැටුප්/ වැටුප් කේතයන්, තනතුරට අදාළ මූලික සුදුසුකම් හා අනෙකුත් සුදුසුකම් වලින් තොර උසස්වීම් ලබාදීම අත්හිටුවීමට කටයුතු කර ඇත.</p>
(ii)	<p>මු.රෙ.762</p> <p>ප්‍රශස්ථ තොග කළමනාකරණයක් පවත්වා නොගැනීම නිසා වසර 05 කට වඩා වැඩි කාලයක් පැරණි රු.මිලියන 2.6 ක තොග ශේෂයක් විය.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/I/AQ - 18</p>	<p>වසර 05 කට වඩා වැඩි කාලයක් පැරණි රු.මිලියන 2.6 ක තොග ශේෂයෙන් රු. මිලියන 1.22 ක් 2021.10.31 දිනට නිකුත් කර ඇත.</p> <p>පළාත් කාර්යාලවල පවතින තොග අයිතම් පිළිබඳව එම පළාත් කාර්යාලවලට ලිපි යොමු කර ගැටළුවලට හේතු විමසීම් සිදු කර ඇති</p>

			අතර එම තොරතුරු ලද පසුව සවිස්තරාත්මක වාර්තාවක් එවීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
(iii)	මු.රෙ.763	විශාල ප්‍රමාණයෙන් තොග තබා ගන්නා විට පවත්වාගෙන යා යුතු ගබඩා ව්‍යවස්ථා අධිකාරිය විසින් නඩත්තු කර නොතිබුණි. RCT/B/RDA/2020/I/AQ - 18	මේ සම්බන්ධ අදාළ චක්‍රලේඛ හා උපදෙස් වලට අනුකූලව කටයුතු කිරීමට සියලුම අංශ දැනුවත් කිරීමට චක්‍රලේඛයක් පිළියෙල කර නිකුත් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
(ආ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආයතන සංග්‍රහය -----			
(i)	VI වන පරිච්ඡේදයේ 04 වන වගන්තිය හා රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය පටිපාටි රීති සංග්‍රහයේ 88 වගන්තිය	පෞද්ගලික ලිපි ගොනු විධිමත්ව අදාළ පරිපාටියට අනුව නඩත්තු කර නොතිබුණි.	නව තනතුරුවලට සේවකයන් බඳවා ගන්නා අවස්ථාවේ ඔවුන්ගේ පුද්ගලික ලිපිගොනු සකස් කිරීම සඳහා අදාළ ක්‍රමවේදයට අනුව නව ලිපිගොනු භාවිතා කරන අතර වසර ගණනාවක් පරිහරණය කර ඇති පැරණි පුද්ගලික ලිපිගොනු යාවත්කාලීන කිරීම මේ වන විට ආරම්භ කර ඇත. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය අර්ධ රාජ්‍ය ආයතනයක් වන බැවින් රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවේ පරිපාටි රීති සංග්‍රහයන් අදාළ නොවුනද එහි සඳහන් වගන්ති අතරින් අධිකාරියේ පුද්ගලික ලිපිගොනු විධිමත් කිරීමට අදාළ කර ගත හැකි කරුණු සැලකිල්ලට ගෙන ඉදිරියේදී ඒ අනුව ඒ අනුව කටයුතු කරනු ලැබේ.
(ii)	VII වන පරිච්ඡේදය 4 වන වගන්තිය.	අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩල වැටුප් පරිවර්තනයන්හි දී නිලධාරියා විසින් අවසන් වරට ලබමින් සිටි “වැටුප” වෙනුවට “වැටුප් පියවර” අනුව ප්‍රතිශෝධනයන් ක්‍රියාත්මක කර තිබුණි. RCT/B/RDA/2020/E/F/AQ – 08	කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් කලින් කලට නිකුත් කරනු ලබන කළමනාකරණ සේවා චක්‍රලේඛ පදනම්ව කාර්ය මණ්ඩලයේ සියලු දෙනාගේ වැටුප් පරිවර්තන සහ සංශෝධනයන් මේ වන තෙක් සිදු කරනු ලැබ ඇත. කළමනාකරණ සේවා චක්‍ර ලේඛ අංක 30හි 4(අ) සහ කළමනාකරණ සේවා චක්‍රලේඛ අංක 30 හි 4.1 ට අනුව කාර්ය මණ්ඩලයේ සියලුදෙනාගේ වැටුප් පරිවර්තනයේ පියවරට, පියවර

		<p>ක්‍රමය මත සිදු කර තිබේ. එහිදී වැටුප් පියවරට පියවර යන පදනම මත වැටුප් පරිවර්තනයේ බලාත්මක කළ යුතු බවට පැහැදිලිව සඳහන් කරනු ලබයි. එහිදී නව තනතුරක් හෝ උසස්වීමක් මෙම නිලධාරීන්ට දෙනු ලැබූ විට, නව තනතුරට හෝ ශ්‍රේණියට අදාළ වන පරිදි නව වැටුප් ව්‍යුහය පදනම්ව නිවැරදි වැටුප් තලයේ පිහිටුවා ඇත.</p>
(ඇ) රාජ්‍ය පරිපාලන වක්‍රලේඛ.		
(i) 2018 ජනවාරි 24 දිනැති අංක 02/2018 දරණ රාජ්‍ය පරිපාලන වක්‍රලේඛය		
1 වගන්තිය	<p>අධිකාරිය විසින් මානව සම්පත් සංවර්ධනය කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දී නොතිබුණ අතර කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වාර්ෂික කාර්යසාධන ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට හෝ කාර්ය සාධනය ඇගයීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.</p>	<p>මානව සම්පත් සංවර්ධනය කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීමට ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ.</p> <p>ආයතනයේ සේවයේ නියුතු සමස්ත කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වාර්ෂික කාර්ය සාධන ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමක් දැනට සිදු නොවන අතර, කාර්ය සාධන ඇගයීමේ ක්‍රමවේදයක් අලුතින් ඇති කිරීමට ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>
5 වගන්තිය	<p>මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්මක් පිළියෙල කර නොතිබුණි.</p>	<p>මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්මක් ලෙස දැනට සකස් කර නොමැති අතර, අවස්ථානුකූලව ආයතනයේ නිලධාරීන්ගේ / සේවකයන්ගේ වෘත්තීය සුදුසුකම් මෙන්ම හැකියාව ඉහළ නැංවීමට අවශ්‍ය පුහුණුව ප්‍රමුඛත්වය අනුව පුහුණු අංශයට වාර්ෂිකව වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන මත සිදු කිරීමට කටයුතු කරනු ලබන අතර ඉදිරියේදී මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්මක් සකස් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>

<p>(ඇ) රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛ</p> <hr/> <p>2003 ජුනි 02 දිනැති PED 12 චක්‍රලේඛය</p> <hr/> <p>(i) 8.3.9 වගන්තිය</p>	<p>- රාජ්‍ය ව්‍යවසායකට රේඛීය අමාත්‍යාංශය හෝ වෙනත් කිසිදු රාජ්‍ය ආයතනයක් වෙනුවෙන් කිසිදු වියදමක් දැරීමට හෝ තමන්ගේ සම්පත් අනුයුක්ත කිරීම සිදු කිරීමට හෝ කිසිදු අවසරයක් නොමැති බව සඳහන් වේ. නමුත්, අධිකාරිය සතු රු.මිලියන 215.72 ක් වටිනා වාහන 72 ක් බාහිර ආයතන වෙත ලබා දී තිබුණි.</p> <p>- එසේම අධිකාරියේ මූලස්ථාන ගොඩනැගිල්ලේ වර්ග අඩි 72,400 ක් මාර්ග හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයට භාවිතයට ලබා දී තිබුණි. එසේම වර්ග අඩි 72,400 කට අදාළ නඩත්තු වියදම් සහ උපයෝගීතා වියදම් ද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් දරා තිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/A/AQ - 16</p> <p>RCT/B/RDA/2020/A/AQ - 12</p>	<p>බාහිර ආයතන වෙත භාර දී ඇති වාහන 72 ක් නොව 70 වන අතර එම වාහන අතරින් විගණන අධිකාරී විසින් ඉදිරිපත් කර ඇති ලැයිස්තුවට අනුව RCDC ආයතනයට ලබා දී ඇති යැයි සඳහන් වාහන 29 පිළිබඳව අවශ්‍ය තොරතුරු සොයමින් පවතින අතර එම තොරතුරු ලද පසු වත්කම් ලේඛනයේ අදාළ යාවත්කාලීන කිරීම් සිදු කරනු ලැබේ.</p> <p>අමාත්‍යාංශයට ලබා දී ඇති වාහන 25 තාවකාලික අනුමැතියක් සහිතව ලබා දී ඇත.</p> <p>මහනැගුම ආයතනයට ලබා දී ඇති වාහන නිසි ආකාරයට ගිවිසුම් සහිතව භාර දී ඇති අතර ඒ වෙනුවෙන් අධිකාරිය විසින් කුලී ගාස්තු අය කරනු ලැබේ.</p> <p>මේ සම්බන්ධයෙන් වර්ෂ ගණනාවක සිට අධිකාරිය විසින් රේඛීය අමාත්‍යාංශය සමඟ සාකච්ඡා කර අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් දරන ලද පොදුකාර්ය වියදම් ප්‍රතිපූරණය කරන ලෙස ඉල්ලීම් කලද අමාත්‍යාංශ ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණවත් නොවීම හේතුවෙන් එම මුදල් ප්‍රතිපූරණය නොකරන ලදී.</p> <p>එසේ වුවද 2022 වර්ෂයේ සිට පොදු කාර්ය වියදම් සඳහා අයවැය ප්‍රතිපාදන ලබා ගැනීමට සඳහා අධ්‍යක්ෂ මුදල් විසින් අංක RDA/FD/FAS/10 සහ 2021.09.06 දිනැති ලිපිය මගින් ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී, මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙත දන්වා ඇති අතර රේඛීය අමාත්‍යාංශය විසින් අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ඉල්ලා ඇති බව දන්වා ඇත.</p>
--	--	---

<p>(ii) 9.12 වගන්තිය</p>	<p>සුබසාධන කටයුතු සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයේ පූර්ව අනුමැතිය ලබාගත යුතු වුවත් කාර්ය මණ්ඩල ප්‍රවාහන සේවා සැපයීම සඳහා එකී අනුමැතිය ලබා ගෙන නොතිබුණි.</p>	<p>කාර්ය මණ්ඩල ප්‍රවාහන සේවය ආරම්භක අවධියේදී එසේ භාණ්ඩාගාර අනුමැතිය ලබා ගැනීම අවශ්‍ය වී නොමැත. මේ සඳහා අනුමැතිය ලබා ගැනීමට ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ.</p> <p>අධිකාරිය විසින් දීර්ඝ කාලයක සිට කාර්යාලීය ප්‍රවාහන සේවය හුදෙක්ම සේවක සුබ සාධනය උදෙසා පවත්වාගෙන යනු ලබන බැවින්, මේ සම්බන්ධයෙන් මහා භාණ්ඩාගාරයේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමට පෙර, එසේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේදී පවතින ප්‍රවාහන සේවයට කිසියම් අහිතකර බලපෑමක් ඇතිවිය හැකිය යන්න ඉහළ කළමණාකරීත්වය සමග සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව මේ පිළිබඳව තීරණයක් ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>
<p>(ඉ) කළමනාකරණ සේවා වක්‍රලේඛ 02/2016 -----</p>	<p>වක්‍රලේඛයේ සඳහන් උපදෙස් වලට පටහැනි ලෙස කිසියම් නිලධාරියෙකුට වැඩිපුර මුදලක් ගෙවා ඇත්නම් එම වැඩිපුර ගෙවූ මුදල් ආපසු ගෙවීමට එම නිලධාරියා බැඳී සිටියද වැඩිපුර ගෙවා තිබූ රු.මිලියන 156.9 කට ආසන්න මුදලක් නිලධාරීන්ගෙන් අයකර ගෙන නොතිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/E/F/AQ – 08</p>	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිත්ති ඉංජිනේරු, ගණකාධිකාරී, පරිපාලන නිලධාරී, නීති නිලධාරී, විගණන නිලධාරී ලෙස තනතුරු වර්ගීකරණය කර තිබූ ආකාරයට එම තනතුරු විධායක ශ්‍රේණියට අයත් වන අතර එකී විධායක ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන් 4වන ශ්‍රේණියට බඳවාගෙන ඇත. අනතුරුව නියමිත සේවා කාලය සහ සුදුසුකම් සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසුව 3 හා 2-11 ශ්‍රේණි උසස්වීම් ලබා දී ඇත.</p> <p>මොවුන්ගේ ඊළඟ ශ්‍රේණි උසස්වීම් 2-1 ශ්‍රේණිය වන අතර, එය ජ්‍යෙෂ්ඨ ඉංජිනේරු, ජ්‍යෙෂ්ඨ ගණකාධිකාරී, ජ්‍යෙෂ්ඨ අභ්‍යන්තර විගණන හා ජ්‍යෙෂ්ඨ පරිපාලන නිලධාරී, ජ්‍යෙෂ්ඨ නීති නිලධාරී ලෙස අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය මගින් අනුමත කරන ලද බඳවා ගැනීම් පරිපාටියෙහි ඇතුළත්ව ඇත. ඒ අනුව නියමිත ශ්‍රේණි සඳහා අදාළ වැටුප් පරිමාණයන් ලබාදී ඇති අතර, ඊට අදාළව වැටුප් පරිවර්තනයන් සිදු කර ඇත.</p> <p>MM 1-3, HM 1-1 ඇතුළු අනෙකුත් වැටුප් කේතයන් කළමණාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් හඳුන්වා දී ඇත්තේ 2006 වසරේදී වේ. ඒ අනුව</p>

		<p>ඉහත සඳහන් ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටමේ නිලධාරීන් ඒ වන විට පිහිටුවා තිබූ වැටුප් පරිමාණයන් පදනම් කර ගනිමින් MM 1-3, HM 1-1(A), HM 1-1(B), HM 2-1 යනාදී ලෙස වැටුප් කේතයන්හි පිහිටුවා ඇත.</p> <p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා වන සේවක සංඛ්‍යාව අනුමත කර ඇත්තේ 2009 වර්ෂයේදී වේ. මෙම අනුමත කිරීමත් සමග තනතුරු කාණ්ඩගත කර ඇති අතර, ඒ අනුව වැටුප් කේතයන් ද අනුමත කර ඇත.</p> <p>එහෙත් ඒ වන විටත් ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටමේ නිලධාරීන් HM 1-1 හා ඊට ඉහළ වැටුප් කේතයන් ලබමින් සිටින අතර එම නිලධාරීන්ගේ වැටුප් අඩුකිරීමේ හැකියාවක් නොමැති බැවින්, ඔවුන් එම වැටුප් කේතයන්හිම පිහිටුවීමට කටයුතු කර ඇත.</p> <p>කෙසේ වෙතත් දැනට අනුමත කර ඇති අධ්‍යක්ෂ හා අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තනතුරු සඳහා පත්කිරීමේදී කළමණාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද වැටුප් කේතයන් හා ඊට අදාළ වැටුප් පරිමාණයන් ලබා දීමට කටයුතු කර ඇත.</p> <p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා වන සේවක සංඛ්‍යාව සහ වැටුප් කේතයන් අනුමත කරන අවස්ථාව වන විටත්, අධිකාරිය තුළ දීර්ඝ කාලයක් සේවය කළ ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටමේ නිලධාරීන් ඔවුන්ගේ සේවා කාලය මත ඉහළ වැටුප් තලයන් / වැටුප් කේතයන් වෙත ලඟාවී තිබුණි. ඉන් සමහරක් අදාළ වැටුප් කේතයන් නියමිත වැටුප ඉක්මවා ගොස් තිබුණි. මෙකී හේතූන් මත ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමණාකරණ කාණ්ඩයට අදාළ වැටුප් කේතයන් සහ වැටුප් ව්‍යුහයන් ද ඊට අදාළ දීමනාද අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතීන් පදනම්ව ලබා දී ඇත.</p> <p>ජ්‍යෙෂ්ඨ ගිණුම් නිලධාරීන් සඳහා HM 1-1 වැටුප් කේත ලබා දී නොමැත. ඔවුන්ට ලබා දී ඇත්තේ JM 1-1 වැටුප් කේතය වේ. එමෙන්ම උපාධිධාරීන් MA-3 වැටුප් කේතාංකයට බඳවා ගෙන ඇති අතර, ඔවුන්ට JM 1-1 වැටුප් කේතාංකය ලබා දී ඇත්තේ</p>
--	--	--

		<p>01 ශ්‍රේණියට උසස් කිරීමේදී වේ.</p> <p>අධිකාරියේ දැනට පවතින පුරප්පාඩු සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් මේ වනවිට අනුමත කර ඇති තනතුරු වලට බඳවා ගැනීමේදී තනතුරට අනුමත වැටුප් කේතයන් පදනම් කරගෙන තනතුරු උසස්වීම් ලබාදී ඇත. තවද දැනට අනුමත කර ඇති සේවක සංඛ්‍යාවේ පවතින පුරප්පාඩු කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුකූලව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමැතිය ලබා ගැනීමෙන් අනතුරුව පිරවීමට ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ.</p> <p>කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද වැටුප්/ වැටුප් කේතයන් තනතුරට අදාළ මූලික සුදුසුකම් හා අනෙකුත් සුදුසුකම් වලින් තොර උසස්වීම් ලබාදීම අත්හිටුවීමට කටයුතු කර ඇත.</p> <p>රාජ්‍ය සංස්ථා, ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩල සහ සම්පූර්ණයෙන් රජය සතු සමාගම් යටතට ගැනෙන ආයතන වල නිලධාරීන්ට සන්නිවේදන පහසුකම් සැපයීම සම්බන්ධයෙන් නිකුත් කර ඇති රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛ අංක PED2/2015 හි කාණ්ඩ 4ක් යටතේ නිලධාරීන් කාණ්ඩගත කර ඇත.</p> <p>ඒ අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන් කාණ්ඩ අංක 2 ට අයත් වන අතර, ඒ අනුව ඊට අදාළ මාසික දීමනාව රු. 10,000/- ක් වේ.</p> <p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පවතින කාර්යභාරය හා වගකීම් පැවරී ඇති ආකාරයට මත අධ්‍යක්ෂ, අතිරේක අධ්‍යක්ෂ, ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ, පළාත් භාර අධ්‍යක්ෂ, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු හා ජ්‍යෙෂ්ඨ ඉංජිනේරුවරුන් මෙම චක්‍රලේඛ අංක 03 යටතට ගැනේ.</p> <p>ඒ අනුව එකී තනතුරු දරණ නිලධාරීන් රු.9,000/- ක මාසික දීමනාවකට හිමිකම් ලබයි. මෙම සියළු ගෙවීම් නියමිත සීමාව තුළ ගෙවා ඇත.</p> <p>තවද මෙම ගෙවීම් කිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී ඇත.</p>
--	--	---

		<p>විගණන විමසුමෙහි දක්වා ඇති පරිදි ජ්‍යෙෂ්ඨ ගිණුම් නිලධාරීන් HM 1-1 වැටුප් කේතයෙහි පිහිටුවා නොමැති අතර, ඔවුන් පිහිටුවා ඇත්තේ JM 1-1 වැටුප් කේතයෙහි වේ. මොවුන්ට රු. 9,000/- දුරකථන දීමනාවක් හෝ රු. 50,000 ක ප්‍රවාහන දීමනාවක් ගෙවා නොමැත.</p> <p>තවද මෙම වක්‍රලේඛයෙහි වැටුප් කේතයන් පදනම්ව ගෙවීම් සිදු කිරීමක් සම්බන්ධයෙන් සඳහන් නොවේ.</p> <p>එක් එක් වෘත්තීය ට අදාළව පිළිගත් වරලත් වෘත්තීය ආයතනයක, ආයතනික සාමාජිකත්වය (Corporate Membership) ලබා ඇති විධායක නිලධාරීන්ට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය මත වෘත්තීය දීමනාවක් ගෙවා ඇත.</p> <p>මෙම ගෙවීම් මධ්‍යම කළමනාකරණ මට්ටමේ සිට ඉහළ කළමනාකරණ මට්ටම දක්වා ශ්‍රේණි පදනම් කරගනිමින් සිදු කර ඇත.</p> <p>විගණන ඡේදයට අනුව ජ්‍යෙෂ්ඨ ගණකාධිකාරී, ජ්‍යෙෂ්ඨ අභ්‍යන්තර විගණක සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ ගිණුම් නිලධාරී යන තනතුරු සඳහා රු. 25000/- ක මාසික වෘත්තීය දීමනාවක් ගෙවන බව සඳහන් කර ඇතත් ඔවුන් පිළිගත් වරලත් වෘත්තීය ආයතනයක, ආයතනික සාමාජිකත්වය (Corporate Membership) ලබා නොමැති බැවින් මෙම දීමනාව ගෙවා නැත. තවද ජ්‍යෙෂ්ඨ ගිණුම් නිලධාරීන් විධායක ශ්‍රේණියට අයත් නොවේ.</p>
--	--	---

- 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12 (උ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව අධිකාරියේ බලතල , කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූල නොවන ලෙස කටයුතු කර ඇති බව.

බලතල, කර්තව්‍ය, කාර්යයන්	නිරීක්ෂණ	පිළිතුර
(අ) 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 13 හා 14 වැනි වගන්ති සහ 2011 නොවැම්බර් 18 දිනැති අංක 1732/12 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ 07 ඡේදය ප්‍රකාරව එලෙස එකතුකරන ගාස්තු අධිකාරියේ අරමුදලට බැරකළ යුතු අතර ගාස්තු අය කරන ජාතික මහා	අධිවේගී මාර්ග වලින් එකතු කරගත් ගාස්තු ආදායම් රු.මිලියන 52,056 ක ආදායමෙන්, රු.මිලියන 15,000 කට තවත් ආසන්න මුදලක් එනම්, අදායමෙන් සියයට 30 ක් පමණ ස්ථාවර තැන්පතු හා භාන්ඩාගාරයට ප්‍රේෂණ ලෙස ලබා දී තිබූ අතර ඉතිරි සියයට	අධිවේගී මාර්ග වලින් එකතුකර ගත් ආදායමෙන් රු. මිලියන 1,500.0 ක් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා ලංකා බැංකුවෙන් ලබා ගත් ණය මුදලේ ඇප තැම්පතු ලෙස තබා ඇති අතර මහා භාණ්ඩාගාරයේ අය බදු ලෙස රු. මිලියන 4,000.0 ක් ලබා දී ඇත.

මාර්ග සංවර්ධනයට හා නඩත්තු සඳහා එම අරමුදල් භාවිතා කළ යුතුය.		70 ක් වූ මුදල අධිවේගී මාර්ග නඩත්තු කටයුතු වලට භාග්‍යෝගීව ගැසට් පත්‍රයේ නියමයන්ට පරිබාහිර වන අධිකාරියේ පොදු වියදම්, වැටුප් ගෙවීම් හා ව්‍යාපෘතිවලට ගෙවීම් සඳහා සහ පොලීස් දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන්ට පහසුකම් සැපයීම සඳහා වැයකර තිබුණි.	අධිවේගී මාර්ග වලින් ලැබෙන ආදායම මහා භාණ්ඩාගාරයේ අවසරය ඇතිව වැටුප් ගෙවීමේදී ඇති වන අරමුදල් උණ්ඩාවය සඳහා භාවිතා කරන ලදී. අධිවේගී මාර්ග වල මෙහෙයුම් හා නඩත්තු කටයුතු සඳහා වන වියදම් අධිවේගී මාර්ග ආදායමින් පියවා ගන්නා අතර පොලීස් කොට්ඨාශයේ රාජකාරි කටයුතු සෘජුවම අධිවේගී මාර්ගයේ මෙහෙයුම් කටයුත්තක් වන බැවින් එම වියදම ද අධිවේගී මාර්ග ආදායමින් දරා ඇත.
(ආ) 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත			
(i)	4(3) වගන්තිය	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, අදාළ පළාත් සභාව, අදාළ පළාත් පාලන ආයතන සහ වෙනත් නියෝජිත ආයතන විසින් භාර ගෙන ඇති දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති නිශ්චිතව දක්වන්නා වූ “ඒකාබද්ධ මාර්ග පද්ධති සංවර්ධනය සහ නඩත්තුව සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක්” සකස් කර නොතිබුණි.	පවතින COVID - 19 වසංගත තත්ත්වය මත මේ සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය දැනුවත් කිරීම් හා සාකච්ඡා කිරීමේ කටයුතු අපහසු වූ බැවින් ඒකාබද්ධ මාර්ග පද්ධති සංවර්ධනය සහ නඩත්තුව සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් සකස් කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීමට අපහසු වී ඇත. එහෙත් දිස්ත්‍රික් මට්ටමින් පවත්වන දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන කමිටු රැස්වීම් වලදී ඒ ඒ දිස්ත්‍රික්කවල රේඛීය අමාත්‍යාංශය යටතේ, පළාත් සභාව යටතේ හෝ පළාත් පාලන ආයතන යටතේ ක්‍රියාත්මක කරන සංවර්ධන සැලැස්ම විස්තරාත්මකව සාකච්ඡා කෙරෙන බවත් එහිදී ඒකාබද්ධ මාර්ග පද්ධති සංවර්ධනය සහ නඩත්තුව සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මගින් සිදුවන කාර්යයට බොහෝ සෙයින් සමාන කාර්යයක් ඉටු වේ.
(ii)	6(1) වගන්තිය	උසස් මාර්ග පද්ධති ප්‍රතිපත්තියක් සකස්කිරීමට, ක්‍රමෝපාය සංවර්ධනය කිරීමට, මාර්ග පිළිබඳ පර්යේෂණ හා මාර්ග ආරක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් පියවර ගැනීමට, අධිකාරිය විසින් යොමු කරනු ලබන මාර්ග සැලසුම් පිළිබඳ කටයුතු කිරීමට අමාත්‍යවරයා වෙත උපදෙස් ලබා දීම සඳහා පිහිටවිය යුතු “මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන උපදේශක සභාව” පිහිටුවා නොතිබුණි.	පවතින COVID - 19 වසංගත තත්ත්වය මත මෙම “මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන උපදේශක සභාව” පිහිටුවීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීමට නොහැකි වූ අතර මහාමාර්ග ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් ලැබෙන උපදෙස් පරිදි ඉදිරියේදී මේ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරනු ලැබේ.
(iii)	7(1) වගන්තිය	සෑම දිස්ත්‍රික්කයක් සඳහාම ඒකාබද්ධ මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන සහ නඩත්තුව සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් සකස්	පවතින COVID - 19 වසංගත තත්ත්වය මත මෙහි සඳහන් දිස්ත්‍රික්ක “මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන සම්බන්ධීකරණ කමිටු” පිහිටුවීම අපහසු වී ඇත. එහිදී මාර්ග

	<p>කිරීම, මාර්ග සංවර්ධන සහ නඩත්තු කටයුතු සම්බන්ධීකරණය සහ අධීක්ෂණය, මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති භාර දීම විධිමත් කිරීම හා ව්‍යාපෘති භාරගැනීම සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යවරයාට නිර්දේශ කිරීම සඳහා පිහිටවිය යුතු “දිස්ත්‍රික් මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන සම්බන්ධීකරණ කමිටු” පිහිටුවා නොතිබුණි.</p>	<p>පද්ධතිය සංවර්ධනය, නඩත්තුව සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කොට නොතිබුණද, ප්‍රාදේශීය මට්ටමින් හා දිස්ත්‍රික් මට්ටමින් පවත්වන සම්බන්ධීකරණ කමිටු රැස්වීම් වලදී මෙම විෂයයන් සම්බන්ධයෙන් පුළුල් සාකච්ඡා කොට සිදුවිය යුතු සංවර්ධන හා නඩත්තු කටයුතු සම්බන්ධයෙන් මෙම අමාත්‍යාංශයට හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට වාර්තා කරනු ලැබේ.</p>
--	--	--

- 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12(ඌ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ අදාළ නීතිරීති වලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර භාවිතා කර ඇති බව.

අංකය	විගණන ඡේදය	පිළිතුර
(අ)	ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ වලින් බැහැර වීම.	
(i)	<p>රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 4.2.1 (අ), (ආ), සහ (ඉ) වගන්තින් අනුව, අවම වශයෙන් වර්ෂ 03 ක කාලයක් සඳහා සකස් කර මාස 06 කට වැඩි නොවන කාලයක් තුළ නීතිපතා යාවත්කාලීන කළ යුතු ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සකස් කර නොතිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/A/D/AQ - 01</p>	<p>සැලසුම් අංශය මගින් ලබාදෙන ප්‍රධාන සැලැස්මට අනුව වසර 03 කට ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සෑදීමට අදාළ කරුණු තොරතුරු කැඳවා එම තොරතුරු අන්තර්ගත කර වසර 03 ක් සඳහා ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම පිළියෙල කිරීමට සහ මාස 06 ක් පාසා යාවත් කාලීන කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.</p>
(ii)	<p>රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 4.2.2 (අ) වගන්තිය අනුව ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවන්හි පියවර ක්‍රමානුකූලව විස්තර කෙරෙන ප්‍රසම්පාදන කාල සටහනක් පිළියෙල කර නොතිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/A/D/AQ - 01</p>	<p>ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ආරම්භවීමට හා අවසන් වීමට නියමිත දිනයන් ඉදිරි ප්‍රසම්පාදන සැලසුම සකස් කිරීමේදී ඇතුළත් කරනු ලැබේ.</p>
(iii)	<p>රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 3.4.3 (අ) වගන්ති ප්‍රකාරව, දැන්වීම් පළ කිරීම ආර්ථික වශයෙන් අවාසි සහගත වන අඩු වටිනාකමකින් යුතු අයිතමයන් සහ නිතර භාවිතා කරනු ලබන අයිතමයන් මිල දී ගැනීම සහ සැපයුම්කරුවන් ලියාපදිංචි කර ගැනීමේදී නියමිත ක්‍රමවේද අනුගමනය කර නොතිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/A/D/AQ - 01</p>	<p>Covid 19 සහ පාස්කු ප්‍රහාරය වැනි ප්‍රායෝගික ගැටළු නිසා නියමිත කාල වකවානු තුළදී සැපයුම්කරුවන් ලියාපදිංචි කිරීමේ කාර්යයන් සම්පූර්ණ කිරීමට අපොහොසත් විය.</p> <p>ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයේ ප්‍රසම්පාදන අතිරේක-35 (procurement supplementary) 2.14.1 අනුව වැඩි මිල ගණන් සඳහා පුවත්පත් දැන්වීම් පළ කිරීම සහ අඩු මිල ගණන් සඳහා මුද්‍රා තබන ලද මිල කැඳවීම සිදු කරනු ලැබේ.</p>
(iv)	<p>රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 8.10.1 ප්‍රකාරව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ප්‍රදානය කර තිබූ කොන්ත්‍රාත් පිළිබඳ තොරතුරු අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියේ හෝ වෙනත් උචිත මාධ්‍යයක හෝ ප්‍රසිද්ධියට</p>	<p>වර්තමානයේ භාවිතා වන වෙබ් අඩවියේ මෙම තොරතුරු පළ කිරීමට පහසුකම් සපයා නොමැත. මේ වන විට වෙබ් අඩවිය තුළ එම තොරතුරු යාවත්කාලීන කිරීමට හැකිවන පරිදි වෙබ් අඩවිය</p>

	පත් කර නොතිබුණි. RCT/B/RDA/2020/A/D/AQ – 01	නවීකරණය වෙමින් පවතී. අදාළ නවීකරණ කටයුතු අවසන් වීමෙන් පසු ප්‍රදානය කරනු ලබන කොන්ත්‍රාත් පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක තොරතුරු වෙබ් අඩවියේ පළ කරනු ලැබේ. ජාතික තරඟකාරී ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය (NCB) යටතේ තේරී පත්වන කොන්ත්‍රාත්කරුවන් පිළිබඳ විස්තරාත්මක විස්තර වෙබ් අඩවියේ දැනටමත් පළ කරනු ලැබේ.
(v)	රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 8.11.4 (අ) (i) ප්‍රකාරව, අධිකාරිය විසින් කොන්ත්‍රාත් පැහැර හැරී සැපයුම්කරුවන් පිළිබඳ දත්ත මූලාශ්‍රයක් නඩත්තු කර නොතිබුණි. RCT/B/RDA/2020/A/D/AQ – 03	අසාර්ථක ලංසුකරුවන් හඳුනා ගැනීම සඳහා දත්ත මූලාශ්‍රයන් පවත්වාගෙන ගෙන යෑම ආරම්භ කර ඇති අතර ඉදිරියේදී එවැනි ලංසුකරුවන්ගෙන් මිලදී ගැනීම් සිදු නොකිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ. කොන්ත්‍රාත් පැහැර හරින කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ආරක්ෂක බැඳුම්කර, මුදල් කර අධිකාරිය වෙත ලබා ගෙන අදාළ කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කර ඇත.
(vi)	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් 2020 වර්ෂයේදී සිදුකර තිබූ ඇස්තමේන්තුගත වටිනාකම රු.මිලියන 463 ක් වූ ඇස්පෝල්ට් ප්‍රවාහනය සඳහා විපර් රථ සේවාව ලබා ගැනීම, ගල් ඇඹරුම් යන්ත්‍රාගාර වෙත කළු ගල් මිලදී ගැනීම, තාර සුවිකාර්ය ද්‍රව්‍ය මිලදී ගැනීම සහ බ්‍රිට්මින්ස් ඉමල්ෂන් මිලදී ගැනීමට අදාළ ප්‍රසම්පාදනයන් සම්බන්ධයෙන් විධිමත් මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තු සකස් නොකිරීම, ලංසු ලේඛන වල ප්‍රසම්පාදනයේ අවශ්‍යතාවය පුළුල් ලෙස විස්තර නොකිරීම සහ සාරානුකූලව ප්‍රතිචාර දක්වා නොමැති ලංසු ඇගයීමට ලක් කිරීම තුළින් රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයන්ගේ 4.3.1 (අ), 5.3.3 සහ 7.8.4 (ඉ) යන වගන්තින් උල්ලංඝනය වන ලෙස කටයුතු කර තිබුණි.	මෙම සියලු ප්‍රසම්පාදනයන් සඳහා අදාළ ඇස්තමේන්තු සකසා ඇති නිසි අනුමැතීන් මේ වන විට ලබා ගෙන ඇත. ලංසු ලේඛන වල ප්‍රසම්පාදනයේ අවශ්‍යතාවය පුළුල් ලෙස විස්තර කිරීමට සහ සාරානුකූලව ප්‍රතිචාර දක්වා ඇති ලංසු පමණක් ඇගයීමට ලක් කිරීමට ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ.
(vii)	රු.මිලියන 100 ක ඇස්තමේන්තු වටිනාකමක් සහිත ප්‍රසම්පාදනයක් සම්බන්ධයෙන් රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයන්ගේ 7.9.11 (අ) සහ 10.1 (අ) වගන්ති ප්‍රකාරව අතාත්වික අනුප්‍රමාණ විශ්ලේෂණය කිරීම සහ ලංසුකරුවන්ගේ පශ්චාත් සුදුසුකම් පරීක්ෂා කිරීම සිදු කර නොතිබුණි.	පැවති කොට්ඨාස වසංගත තත්ත්වය හේතුවෙන් බොහෝ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට වැඩ කිරීමේ අවස්ථා නොතිබූ හෙයින් සුදුසුකම්ලත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ඉතා අඩු මිලට ලංසු ඉදිරිපත් කර තිබුණි. එම හදිසි සහ අවදානම් තත්ත්වය තුළ රජයේ ප්‍රසම්පාදන හා මාර්ගෝපදේශයේ 7.9.11 ට අදාළ කොන්දේසිද සලකා බලමින් HSR රේටයට වඩා 50% ට ආසන්නයේ අඩු ලංසුකරුවන් කෙරෙහි විශ්වාසය තබමින් සහ මූල්‍යමය වශයෙන් වාසිදායක බැවින් ටෙන්ඩර් ප්‍රධානය සඳහා තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව නිර්දේශ කර තිබුණි. බලාගොඩ සහ ඉංගිරිය නිෂ්පාදනාගාරයේ ඇස්පෝල්ට් ප්‍රවාහනය කිරීමට අදාළව ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සඳහා තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව විසින් කොන්ත්‍රාත්තුවේ සඳහන් කොන්දේසි වලට හා රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයෙහි 7.10.1(අ) ප්‍රකාරව නිසිලෙස ඇගයීම් කර සියලු කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ සුදුසුකම් පරීක්ෂා කර ශ්‍රේණිගත කර ඇති බව දන්වමි. දෙවැනියට අවම ලංසුකරු වන කොන්ත්‍රාත්කරු සුදුසුකම්ලත් කොන්ත්‍රාත්කරුවකු බවට තාක්ෂණික ඇගයීම්

		<p>කම්වුව සහතික කර ඇත.</p> <p>එසේ වුවද, මින් පෙර පැවති අඩුපාඩු හඳුනාගෙන ඇති අතර දැනටමත් ලංසුකරුවන්ගේ පශ්චාත් සුදුසුකම් පරීක්ෂාවට ලංසු සහ මූල්‍යමය ලංසු වෙත වෙනම ලබා ගෙන සුදුසුකම් මනාව පරීක්ෂාකොට වඩාත් සුදුසුම කොන්ත්‍රාත්කරුට කොන්ත්‍රාත් ප්‍රධානය සිදු කරනු ලබයි.</p>
(viii)	<p>රු.මිලියන 251 ක ඇස්තමේන්තු වටිනාකමක් සහිත ප්‍රසම්පාදනයන් සම්බන්ධයෙන් රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයන්ගේ 5.4.10. (ආ) ප්‍රකාරව කොන්ත්‍රාත්තුවේ කාර්ය සාධනය අසාර්ථක වන විට එයින් ප්‍රසම්පාදන අස්ථිත්වය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා ලබා ගත යුතුව තිබූ කාර්ය සාධන සුරක්ෂණයන් නියමිත පරිදි ලබා ගෙන නොතිබුණි.</p>	<p><u>ඇස්පෝල්ට් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා විපර් රථ සේවාව ලබා ගැනීම - රු.මි. 100.0</u></p> <p>මැදයාය පෙරමුසු නිෂ්පාදනාගාරයේ පෙරමුසු ප්‍රවාහන කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රසම්පාදන අංශයෙන් නිකුත් කළ 2020.07.13 දිනැති ප්‍රතිග්‍රහන ලිපියට අනුව 2020.07.29 දින සිට වසරක කාලයක් කොන්ත්‍රාත්තුව වලංගු කාලය ලෙස සලකනු ලබන බව කාරුණිකව දන්වා සිටිමි. එම නිසා අදාළ කොන්ත්‍රාත් කාල වකවානුව තුළ කාර්යසාධන සුරක්ෂණය වලංගුව පවතී.</p> <p><u>තාප සුවිකාර්යය ද්‍රව්‍ය සැපයීම සහ භාරදීම- රු.මි. 65.0</u></p> <p>මෙම ප්‍රසම්පාදනය සඳහා අතපසුවීමකින් 5%ක ප්‍රතිශතයට කාර්ය සාධන සුරක්ෂණය ලබා ගෙන ඇත. ඉදිරියේදී ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 5.4.10 ට අනුව භාණ්ඩ සඳහා 10% ක ප්‍රමාණයක කාර්ය සාධන සුරක්ෂණයක් ලබා ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p> <p>කොන්ත්‍රාත් ප්‍රධානය කරන ලද සැපයුම්කරු නිවැරදි ලෙස නියමිත කාලය තුළ සැපයීම සිදු කරන ලද බැවින් කාර්ය සාධන සුරක්ෂණ දීර්ඝ කිරීමේ අවශ්‍යතාවයක් ඇති නොවුණි.</p> <p><u>ධජය හැඩගත් (Flag Type) සංඥා පුවරු සැකසීම - රු.මි. 26.0</u></p> <p>කාර්යය සාධන සුරක්ෂිත දීර්ඝ කිරීමේ කටයුතු සිදු කර නොමැත. සැපයූ ප්‍රමාණයන් සලකා බලා කාර්ය සාධන සුරක්ෂිතයන් දීර්ඝ කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගන්නා ලෙස අධ්‍යක්ෂ නඩත්තු හා කළමනාකරන විසින් අදාළ නිලධාරීන් දැනුවත් කර ඇත.</p> <p><u>බිටුම්නස් ඉමල්ෂන් මිලදී ගැනීම -රු.මි. 60.0</u></p> <p>භාණ්ඩ ප්‍රසම්පාදනයේදී කාර්ය සාධන සුරක්ෂණයක් ඉදිරිපත් කිරීමට තරම් කාලයක් අවශ්‍ය වී නැත. ඉතාමත් කෙටි කාලයකදී මෙම භාණ්ඩ සැපයීම සිදුකර ඇත. කොන්ත්‍රාත් කාලය ඉතාම කෙටි බැවින් හා මගනැගුම ඉමල්ෂන් සමාගම මෙම භාණ්ඩ සපයන තෙක් පමණක් පුද්ගලික කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගෙන් ප්‍රසම්පාදනය සිදු කර ඇත. භාණ්ඩ ප්‍රසම්පාදනයේදී අනතුරු අඩු බැවින් මේ සඳහා කාර්ය සාධන සුරක්ෂණයන් ලබා ගෙන නොමැති අතර ඉදිරියේදී සියලුම</p>

		<p>ප්‍රසම්පාදනයන් සඳහා කාර්ය සාධන සුරක්ෂණයන් ලබා ගැනීමට කටයුතු කිරීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.</p> <p>මෙවැනි අතපසුවීම් වලක්වාගෙන සැපයුම සලකා බලා කොන්ත්‍රාත්තු කාර්ය සාධන සුරක්ෂණයන් නියමිත පරිදි දීර්ඝ කිරීම සඳහා කටයුතු කරන ලෙස අධ්‍යක්ෂ නඩත්තු කළමණාකරන විසින් අදාළ නිලධාරීන්ට උපදෙස් ලබා දී ඇත.</p>
(ix)	<p>ඇතැම් ප්‍රසම්පාදන සම්බන්ධයෙන් රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයේ 8.9.1 (ආ) ප්‍රකාරව විධිමත් කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම් වලට එළඹීමට කටයුතු කර නොතිබීම හෝ ගිවිසුම් වලට එළඹීමේදී සැලකිය යුතු කාල ප්‍රමාද වී තිබුණි.</p>	<p>Covid 19 වසංගත තත්ත්වය යටතේ යම් කාල ප්‍රමාදයක් සිදු විය. විධිමත් කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම වලට කාල ප්‍රමාදයකින් තොරව එළඹීමට ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>
(x)	<p>උක්ත සියළුම ප්‍රසම්පාදනයන් සඳහා ප්‍රසම්පාදන කමිටු සහ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු සඳහා සාමාජිකයින් පත් කිරීමේ දී රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයේ 2.7 සහ 2.8 වගන්ති වල සඳහන් විධි විධාන වලින් බැහැරව සාමාජිකයන් පත් කර තිබුණි.</p>	<p>දැනටමත් ප්‍රසම්පාදන විෂය පිළිබඳ දැනුමැති, අස්ථිතිවයෙන් බාහිර අයවලුන් තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු සාමාජිකයන් ලෙස පත් කර ගනිමින් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය සිදු කරමින් පවතී.</p>
(xi)	<p>රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයන්ගේ 8.8.1 (අ) අනුව අනාගතයේදී වඩා ප්‍රතිචාර සහිත තරඟකාරී ලංසු ඉදිරිපත් කරන ලෙස ලංසු අසාර්ථක වූ ලංසුකරුවන් වෙත ලංසු අසාර්ථක වීමට බලපාන හේතු ද සහිතව දැනුම්දිය යුතු වුවත් ප්‍රසම්පාදන අස්ථිතිවය විසින් උක්ත ප්‍රසම්පාදන සම්බන්ධයෙන් එසේ කටයුතු කර නොතිබුණි.</p>	<p>අසාර්ථක ලංසුකරුවන්ට වාචිකව ඒ අයගේ අඩුපාඩු ගැන පැහැදිලි කිරීම් කර ඇති නමුත් ලිඛිතව දැන්වීම සිදුකර නොමැති අතර ඉදිරියේදී ලිඛිතව දැන්වීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>
(xii)	<p>ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මිලියන 160 ක් සම්බන්ධයෙන් වූ ප්‍රසම්පාදනයන් සඳහා රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයන්ගේ 8.7.1 අනුව කොන්ත්‍රාත්තුව නිර්මාණය වීම ව්‍යස්ථාපිත කරනු ලබන විධිමත් ප්‍රතිග්‍රහණ ලිපි නිකුත් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.</p>	<p>ඇස්පෝල්ට් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා විපර් රට සේවාව ලබා ගැනීම - රු.මි. 100.0</p> <p>පැවති කොවිඩ් 19 තත්වය හේතු කොට ගෙන රටේ සියලු කටයුතු අකර්මණ්‍ය වී තිබූ බැවින් ලිපි ගනුදෙනු වල ප්‍රමාදයක් සිදු වී ඇත.</p> <p>පෙර වර්ෂයේ සැපයුම්කරුගේ කාලය අවසන් වන දිනය තවදුරටත් පවතින නිසා ප්‍රතිග්‍රහණ ලිපියෙහි (Letter of Acceptance) කාලය 2020 අගෝස්තු 27 දින දක්වා දීර්ඝ කර ඇත. පසුව සුදුසුකම්ලත් ලංසුකරු වන ප්‍රසිම් ටුවර්ස් ආයතනය කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රතික්ෂේප කරන බව දන්වා ඇති අතර දෙවන අවම ලංසුකරු වෙත ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ අනුමැතියද සහිතව විධිමත්ව ලබා දෙන ලදී. එම ලංසුකරු විසින් මෙතෙක් කොන්ත්‍රාත්තුව භාරගන්නා හෝ නොගන්නා බව ලිඛිත දැනුම් දීමක් සිදු කර නොමැත.</p> <p>ඉංගිරිය පෙරමුසු නිෂ්පාදනාගාරයේ ඇස්පෝල්ට් ප්‍රවාහනය සඳහා අවම දෙවන ලංසුකරු වෙත 2020 ඔක්තෝම්බර් 13 දින ප්‍රසම්පාදන අංශය විසින් ප්‍රතිග්‍රහණ ලිපිය නිකුත් කළ අතර කොන්ත්‍රාත්තුව භාරගන්නා හෝ නොගන්නා බව ලංසුකරු විසින් ලිඛිත දැනුම් දීමක් සිදු කර නොමැත. එසේ වුවද</p>

		<p>විපර් රථ සැපයීම ආරම්භ කළ පසුව එම කොන්ත්‍රාත්තුව ලංසුකරු විසින් භාර ගන්නා සේ සලකනු ලැබ ඇති අතර මීට අදාළ විධිමත් ගිවිසුම් සම්පූර්ණ කර ඇත. ඉදිරි කොන්ත්‍රාත් සඳහා ප්‍රතිග්‍රහණ ලිපිය භාරගන්නා හෝ නොගන්නා බව ලිඛිතව ලබා ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p> <p>බිටුමින්ස් ඉමල්ෂන් මිලදී ගැනීම - රු.මි. 60.0</p> <p>මෙම සැපයුම් කොන්ත්‍රාත්තු අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයකට අනුව මහනැගුම ඉමල්ෂන් පුද්ගලික සමාගමෙන් මිලදී ගත් අතර එකී සමාගම අධිකාරියේ පරිපාලිත සමාගමක් බැවින් මෙම ප්‍රසම්පාදනය සඳහා කොන්ත්‍රාත් ප්‍රතිග්‍රහණ ලිපියක් නිකුත් කර නොමැත. කොන්ත්‍රාත් සඳහා විධිමත් ප්‍රතිග්‍රහණ ලිපි නිකුත් කිරීමට සහ ඊට අදාළ කොන්ත්‍රාත් ලිපිගොනු විධිමත්ව පවත්වාගෙන යාමට ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>
(xiii)	<p>රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයන්ගේ 8.12.1 (අ) අනුව අතුරු ගෙවීම් සහ අවසාන ගෙවීම් සිදු කිරීමේ කාර්ය සඳහා භාණ්ඩ සැපයීම හෝ සේවා සැලසීම ප්‍රමාණවත් පරිදි අධීක්ෂණය කරන බවටත්, තක්සේරු කරන බවත් සහතික වීම සඳහා ප්‍රසම්පාදන අස්ථිත්ව වගකිව යුතු වේ. නමුත් ඇස්තමේන්තු ගත වියදම රු.මිලියන 151 ක් වූ ප්‍රසම්පාදනයන් සම්බන්ධයෙන් කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනයේ දුර්වලතා විය. මෙකී හේතුව නිසා ඇස්තමේන්තු පිරිවැය රු.මිලියන 60 ක් වූ බිටුමින්ස් ඉමල්ෂන් මිලදී ගැනීමේ දී අධිකාරියට රු.මිලියන 1.3 ක මූල්‍ය අලාභයක් සිදුව තිබුණි.</p> <p style="text-align: center;">RCT/B/RDA/2020/G/AQ – 07 RCT/B/RDA/2020/A/AQ – 03</p>	<p>මහනැගුම ඉමල්ෂන් සමාගම වෙතින් බිටුමන් (60/70) හා (80/100), කි. ග්‍රෑ. 1 ක් රුපියල් 62 බැගින් මිලදී ගැනීමට අනුමත විය. 2020 ඔක්තෝබර් සිට 2021 ඔක්තෝබර් දක්වා CSS 1 රුපියල් 60 (1KG) CRS2 රුපියල් 60 (1KG) මිලදී ගැනීම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමැතිය ලබා දී ඇත.</p> <p>මහනැගුම ඉමල්ෂන් සමාගම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ වූ ආයතනයක් බැවින් හා කාර්ය මණ්ඩල නඩත්තු හා මැෂින් නඩත්තුවට හා ලාභය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියටම එන බැවින් මෙය පුද්ගලික සැපයුම්කරු ඉදිරිපත් කරන ලද මිළ ගණන් හා සැසඳිය නොහැක.</p> <p>මෙහිදී අලාභයක් සිදු වී නොමැති අතර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මැෂින් පාවිච්චිය සඳහා අය කරනු ලබන මුදල් හා අධිකාරියේ profit margin අධිකාරිය වෙතටම ලැබෙන බැවින් මෙහිදී පාඩුවක් සිදු වී නොමැත.</p>
(ආ)	කළමනාකරණ හා මෙහෙයුම් අකාර්යක්ෂමතා	
(i)	<p>කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ නියමයන්ට හා මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුව සකස් කරන ලද බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීම් පරිපාටියක් සකසා ගැනීමට යටත්ව එම දෙපාර්තමේන්තුව විසින් 2006 සැප්තැම්බර් 22 දිනැති අංක 30 සහ 2009 ජුනි 01 දිනැති අංක 30(I) දරණ චක්‍රලේඛයන් මගින් ඉදිරිපත් කර ඇති කාර්යමණ්ඩල ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණ නිර්දේශයන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබා දී තිබූ නමුත් එකී අවශ්‍යතාවය නොසලකා හරිමින් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණමත උසස් වීම් ලබා දීමේදී වැටුප්</p>	<p>අධිකාරිය ආරම්භයේ සිට 2005 වසර දක්වා සකස් කළ සියළු බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය මත ක්‍රියාත්මක කර ඇත. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය රාජ්‍ය සංස්ථා, ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩල සහ සම්පූර්ණයෙන් රජය සතු සමාගම් යටතට ගැනෙන ආයතනයක් වන අතර, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතීන් මත කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරි පනත මගින් බලතල ලැබී ඇත.</p> <p>කෙසේ වෙතත් නව බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය</p>

	<p>ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය මගින් අනුමත තනතුරු උසස් වීම් අනුමැතියකින් තොරව ක්‍රියාත්මක බඳවාගැනීමේ පටිපාටිය අනුව ශ්‍රේණි උසස්වීම් ලෙස සලකා කටයුතු කිරීම හා ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණයේ දී අනුමත කළ වැටුප්තල ඉක්මවා ඉහළ වැටුප්තල ආදේශ කර ගැනීම යන පරිපාලන ක්‍රියාපටිපාටීන් හේතුවෙන් 2020 වර්ෂයේ දී අධිකාරියට සිදු වූ සමස්ත මූල්‍ය පාඩුව ආසන්න වශයෙන් රු.මිලියන 157 කි.</p>	<p>කළමණාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව මගින් අනුමත කර ගැනීම සඳහා 2006 වසරේ සිට මේ දක්වා විශාල පරිශ්‍රමයක් දරා ඇතත්, එහි පවතින විවිධ සංශෝධන හේතුවෙන් මෙතෙක් ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ මට්ටමේ තනතුරු (අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ අධ්‍යක්ෂ) හැර අනෙකුත් තනතුරු සඳහා බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය අනුමත කර නැත.</p> <p>එබැවින් නව බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය අනුමත කර ගන්නා තෙක්, 2005 වසරේදී අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය අනුව උසස්වීම් ලබා දීම අංක 842/2005 සහ 1450/2013 දරණ මණ්ඩලීය පත්‍රිකා මගින් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද අතර, එම අනුමැතීන් වලට අනුව අදාළ උසස්වීම් ලබා දී ඇත.</p> <p>1981 අංක 73 දරණ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරී පනතේ 13(i) (අ) (ආ) (ඇ) සහ (ඈ) වගන්ති අනුව පත්වීම්, උසස්වීම්, වැටුප් නියම කිරීම් සඳහා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට බලය ඇත. අවශ්‍ය අවස්ථා වලදී ආයතනික කටයුතු සුමටව පවත්වාගෙන යාම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය මත එකී කටයුතු සිදුකර ඇත.</p> <p>මුදල් අමාත්‍යාංශයේ කළමණාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ මානව සම්පත් තොරතුරු දැක්වෙන නිල වෙබ් අඩවියෙහි මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමණාකරණ මට්ටමේ නිලධාරීන්ගේ වැටුප් කේතයන්ද ප්‍රසිද්ධියට පත් කර ඇත. තවද එම ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමණාකරණ මට්ටමේ සිටින නිලධාරීන්ගේ වැටුප් සකස් කිරීමේදී එකී වැටුප් කේතයන් නියමිත පරිදි භාවිතා කර ඇත.</p> <p>කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද වැටුප්/ වැටුප් කේතයන් තනතුරට අදාළ මූලික සුදුසුකම් හා අනෙකුත් සුදුසුකම් වලින් තොර උසස්වීම් ලබාදීම අත්හිටුවීමට කටයුතු කර ඇත.</p> <p>මේ පිළිබඳ විස්තරාත්මක පැහැදිලි කිරීමක් ඡේද අංක 02- (ඉ) සඳහා දෙන ලද පිළිතුරෙහි දක්වා ඇත.</p>
(ii)	<p>ජාතික මහාමාර්ග ආංශික ව්‍යාපෘතිය විසින් රු.මිලියන 2,664.05 ක පිරිවැයක් දරා ඉදිකර තිබූ වර්ග අඩි 252,055 ක් වූ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූලස්ථාන ගොඩනැගිල්ලෙන් සියයට 28.7 ක් වූ වර්ග අඩි 72,400 ක් මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් භාවිතා කරන නමුත් ඒ සඳහා බදු කුලියක් අයකර නොතිබුණි. එසේ වුවත් මූලස්ථාන ගොඩනැගිල්ලේ ඉඩකඩ නොමැති වීම හේතුවෙන් සෙත්සිරිපාය ගොඩනැගිල්ලෙන් වර්ග අඩි 8,290ක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්යාල</p>	<p>මේ ගොඩනැගිලි කුලී සම්බන්ධයෙන් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ මුදල්ගේ ලිපි අංක RDA/FD/FAS/13 සහ 2021.10.04 දිනැති ලිපියෙන් මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී දැනුවත් කර ඇති අතර රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ තීරණය දන්වා එවන ලෙස ඉල්ලීම් කර ඇත. රේඛීය අමාත්‍යාංශය විසින් මේ සඳහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ප්‍රතිපාදන ඉල්ලා ඇති නමුත් ඒ සඳහා ප්‍රමානවත් ප්‍රතිපාදන නොලැබීම මත කුලී ගාස්තු ගෙවීමට නොහැකි වූ</p>

	<p>පවත්වාගෙන යෑම වෙනුවෙන් භාවිතා කර ඒ සඳහා 2020 වර්ෂයේ දී රු.මිලියන 11.49 ක කුලියක් අධිකාරියට ගෙවීමට සිදු වී තිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/A/AQ - 12</p>	<p>බව දන්වා ඇත.</p> <p>රේඛීය අමාත්‍යාංශය විසින් භාවිතා කරනු ලබන අනෙකුත් වත්කම් සමඟ මෙම ගොඩනැගිලි කොටසද අමාත්‍යාංශය වෙත භාරදීමට කටයුතු කරමින් පවතී.</p> <p>රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ එකම පරිශ්‍රයක තිබීම කාර්යාල කටයුතු කාර්යක්ෂමව පවත්වාගෙන යෑමට පහසු වේ. එසේ වුවද මගනැගුම මහ මැදුර ගොඩනැගිලි පරිශ්‍රය තුළ අධිකාරියට අයත් සියලු කාර්යාල සඳහා ඉඩ පහසුකම් නොමැති බැවින් එම ඉඩ පහසුකම් නොමැති කාර්යාල සඳහා බාහිර පරිශ්‍රයන් වලින් කුලී පදනම මත ගොඩනැගිලි ලබා ගැනීමට සිදු වී ඇත.</p>
(iii)	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සි/ස සිලෝන් බිස්කට් සමාගම වෙත බදු දී තිබූ පරිච්ඡේද 81.8 ක මාර්ග රක්ෂිතයට අදාළව නියමිත පරිදි බදු මුදල් අය කර නොගැනීම සහ හිඟ බදු කපාහැරීම නිසා අධිකාරියට සිදුව තිබූ මූල්‍ය අලාභය රු.මිලියන 8.2 කි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/E/AQ - 09</p>	<p>එකඟ නොවේ.</p> <p>2015 වසරේ සිට සිලෝන් බිස්කට් ලිමිටඩ් ආයතනය හා බාහිර පාර්ශවයන් සමඟ භාවිතා කළ බැවින් ඒ සඳහා සහනයක් ලබා දෙන ලෙස එම ආයතනය විසින් අවස්ථා දෙකකදී ඉල්ලීම කර තිබුණි. එම ඉල්ලීම වත්කම් කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශයේ ගාස්තු කමිටුව වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත. එහිදී එම කමිටුව විසින් අදාළ කරුණු පරීක්ෂා කර බලා රජයේ තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව විසින් 2019 වර්ෂය සඳහා ලබාදුන් තක්සේරු මුදලට වඩා අඩු මුදලක් අයකිරීමට සූදුසු බව නිර්දේශ විය. ඒ අනුව පලමුව 2015 සිට 2018 වසර දක්වා රජයේ තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබා දුන් වාර්ෂික තක්සේරුවෙන් 60% ගෙවන ලෙස දන්වා ඇති අතර, පසුව ඔවුන් 50% ක් අයකර ගන්නා ලෙස නැවත කරන ලද ඉල්ලීම, වත්කම් කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශයේ ගාස්තු කමිටුව නිර්දේශ කර අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේද අනුමැතිය ලබා ගෙන ඇත. මෙම ඉඩම් කොටසෙන් අධිකාරියට කිසිදු ආදායමක් නොලද අවස්ථාවකදී, එකී ආයතනය වෙත බදු පදනම මත ලබා දී අධිකාරියට මූල්‍යමය වාසියක් ලබාගෙන ඇත.</p>
(iv)	<p>අධිකාරිය සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ණයගැතියන් යටතේ වූ රු.මිලියන 16,128 ක වටිනාකම තුළ දකුණු පළාතෙහි සිදුකරන ලද ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් අධිකාරිය වෙත ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය, ආයෝජන මණ්ඩලය, සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය සහ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය වෙතින් රු.මිලියන 1,073 ක් අයවීමට තිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/B/AQ - 17</p>	<p><u>ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය - රු.මි. 809</u></p> <p>මහනැගුම ඉදිකිරීම් සහ යන්ත්‍රෝපකරන සමාගම වෙත ගෙවිය යුතු බිල්පත් වෙනුවෙන් ලිපිත් ආර් ද සිල්වා කමිටුව විසින් අනුමත කරන ලද රු. මිලියන 502 ක අදාළව 2021 වසරේදී ප්‍රතිපාදන සහ අත්මුදල් ලැබී ඇත. නමුත් මහනැගුම ඉදිකිරීම් සහ යන්ත්‍රෝපකරන සමාගමට ගෙවිය යුතු ඉතිරිවූ බිල්පත් වලට අදාළ රු. මිලියන 38ක් ද රේඛීය අමාත්‍යාංශයෙන් ලිපි අංක RDA/FD/BDF-11/LRCLES/COMM සහ 2021.10.06 දිනැති ලිපිය මගින් ඉල්ලා ඇත.</p>

		<p>ඉතිරි රු මිලියන 269 සම්බන්ධයෙන් සැසඳීම් කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතී.</p> <p>සිවිල් ගුවන් සේවා ආමාන්‍යාංශය - රු.මි. 46 මෙම මුදල නිරවුල් කිරීමට අදාළ ප්‍රතිපාදන 2021 වසරේදී ගුවන් සේවා හා අපනයන කලාප සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ, කාර්මික කලාප සඳහා යටිතල පහසුකම් සැපයීම යන වැය ශීර්ෂය යටතේ ලබා දී ඇත.</p> <p>ආයෝජන මණ්ඩලය- රු.මි. 215 මේ සම්බන්ධයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ආයෝජන මණ්ඩලය සමඟ නිරන්තර විමසීම් කල අතර තවමත් මීට අදාළ මුදල් මේ වන තෙක් ලැබී නොමැත.</p> <p>දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය හම්බන්තොට- රු.මි. 3 මේ සම්බන්ධයෙන් සැසඳීම් කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතින අතර අදාළ ගිණුම් ගැලපුම් 2021 වසරේදී සිදු කරනු ලැබේ.</p>
(v)	<p>අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබා නොගෙන මාර්ග රක්ෂිත විවිධ ආර්ථික කටයුතු සඳහා බාහිර පාර්ශව වෙත බදු දී තිබුණි. එම ඉඩම් බදුකරුවන් විසින් ගිවිසුම්ගත කාර්යයන්ගෙන් පරිබාහිර කටයුතු සඳහා භාවිතා කර තිබුණද අධිකාරිය ඒ සම්බන්ධව කිසිදු ක්‍රියාමාර්ගයක් ගෙන නොතිබුණි. එසේම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන අක්කර 11 රුඩ් 02 පර්චස් 38.3 ක් වූ රු.මිලියන 123 ක් වටිනා අත්තිඩිය ප්‍රදේශයේ පිහිටි ඉඩම වෘත්තීය පුහුණු අධිකාරිය සහ ජර්මානු කාර්මික විද්‍යාලය විසින් භුක්ති විඳින අතර ඉතිරි බිම් කොටස් වල අනවසර පුද්ගලයින් පදිංචිව තිබුණි.</p>	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් බඩෝට්ට ඉඩම වටා ආරක්ෂිත තාප්පයක් ඉදිකිරීම” සඳහා අධ්‍යක්ෂ (ඉඩම්) විසින් ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (බස්නාහිර පළාත) වෙත එවන ලද RDA/SP/BL/AL/II අංක දරන 2019/11/21 ලිපියට අනුව බඩෝට්ට ඉඩමේ බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘති කාර්යාලය භාරයේ ඇති Lot 5 දරන බිම් කොටසේ මායිම් තාප්පය මේ වන විට 90% ක පමණ වැඩ අවසන් වී ඇත.</p> <p>නමුත් මේ පිඹුරෙහි බස්නාහිර දිශාවෙන් අනවසර පදිංචිකරුවන් පදිංචි වී සිටී. එබැවින් අනවසර පදිංචි කරුවන් ඉවත් කර මායිම් තාප්පය ඉදිකිරීම ප්‍රමාද වන බැවින් හා ඉතිරි වී තිබෙන බිම් ප්‍රමාණය අනවසර පදිංචි කරුවන් විසින් තව තවත් අනවසරයෙන් අත්පත් කර ගැනීමේ අවදානමක් තිබූ හෙයින් දැනට ඉතිරි වී තිබෙන බිම් ප්‍රමාණය වටා මායිම් තාප්පය ඉදිකර ආරක්ෂිත කර ගැනීමට කටයුතු කරන ලදී.</p>
(vi)	<p>අධිකාරිය විසින් මිලදී ගන්නා වත්කම් සම්බන්ධයෙන් ඇණවුම නිකුත් කරන අවස්ථාවේ සිට එම වත්කම් ඉවත්කරන අවස්ථාව දක්වාත්, ගොඩනගන වත්කම් සම්බන්ධයෙන් කෙරීගෙන යන වැඩ වල සිට ප්‍රාග්ධනික කිරීම දක්වාත් අවශ්‍ය කරන නියාමනයන් සිදුකිරීම පිණිස වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.</p>	<p>වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව වත්කම් තක්සේරු කල පසු අංග සම්පූර්ණ වත්කම් කළමනාකරන පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීමට ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>

(vii)	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ව ප්‍රකාශනයේ සඳහන් වූ සේවාදායක තැන්පතු ශේෂය රු.මිලියන 3,334.9 ක් විය. මෙකී ශේෂය තුළ වූ වසර 2 -4 අතර නිරවුල් නොවී පවතින ශේෂය රු.මිලියන 1,735.26 ක් වූ අතර මෙයින් සියයට 62 කට සමාන රු.මිලියන 1,075.45 ක් බස්නාහිර පළාත් කාර්යාල වල නිරවුල් නොවී පවතින ශේෂයන් විය.</p>	<p>බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘති කාර්යාලය අයත් සේවාදායක තැන්පතු ශේෂය රු. මිලියන 608.20 අතරින් රු. මිලියන 231.45 ක ව්‍යාපෘති මේ වන විට අවසන්ව ඇති අතර එම ව්‍යාපෘති වලට අදාළ සේවාදායක තැන්පතු නිරවුල් කිරීමට 2021 වසරේදී කටයුතු කරනු ලැබේ.</p> <p>ඉතිරි සේවාදායක තැන්පතු ශේෂය වන රු. මිලියන 467.25 බස්නාහිර පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂක යටතේ ක්‍රියාත්මක වන වැඩ වලට අදාළ වන අතර ඒ පිළිබඳ තොරතුරු 2021.08.25 දිනැති ලිපිය මගින් ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරුන්ගෙන් සහ විධායක ඉංජිනේරුවරුන්ගෙන් කැඳවා ඇති අතර එම තොරතුරු ඉදිරිපත් කරමින් පවතී. වැඩ අවසන් සේවාදායක තැන්පතු නිරවුල් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු ඉදිරියේදී සිදු කරනු ලැබේ.</p> <p>තවද, අධිකාරියේ 2021.06.30 දිනට වැඩ අවසන්ව ඇති සියලුම සේවාදායක ව්‍යාපෘති පිළිබඳ තොරතුරු ලිපි අංක RDA/FD/DDFI/54/Client සහ 2021.10.13 දිනැති ලිපිය මගින් සියලුම ප්‍රාදේශීය ගණකාධිකාරීවරුන්ගෙන් කැඳවා ඇත.</p>
(viii)	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සම්බන්ධිත පාර්ශව ගනුදෙනු යටතේ සි/ස මගනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්ගලික) සමාගම වෙත ගෙවිය යුතු රු.මිලියන 5.14 ක මුදලින් රඳවාගත් මුදල් ලෙස රු. මිලියන 2.4 ක් වර්ෂ 05 කට වඩා වැඩි කාලයක් නිරවුල් නොවී පැවතුනි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/G/AQ – 11</p>	<p>රු. මිලියන 2.43 ක් වූ රඳවාගත් මුදල් මගනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්ගලික) සමාගම විසින් වයඹ පළාතේ කරනු ලැබූ ව්‍යාපෘති වලට අදාළව රඳවාගත් මුදල් වන අතර අදාළ රඳවාගත් මුදල් 2009/2010 වර්ෂ වලට අදාළ වේ. මේ පිළිබඳව මගනැගුම ඉමල්ෂන් සමාගම වෙත RDA/F/FA/MEP/2021/01 සහ 2021.10.13 දින නැවත සිහිකැඳවීමක් යැවූ අතර එවැනි සමාගම වෙත ලැබිය යුතු රඳවාගත් මුදලක් ගිණුම් වලට අනුව නොමැති බව දන්වා ඇත.</p> <p>මේ සම්බන්ධයෙන් දිගු කාලීන තැන්පතු ගෙවීම හෝ ආදායමට ගැනීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් පත්කළ කමිටුව වෙත ඉදිරිපත්කර එහි නිර්දේශ මත නැවත ලියා හැරීමට (write back) කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>
(ix)	<p>සි/ස මගනැගුම උපදේශන හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සමාගමේ ව්‍යාපෘති වලට අදාළ ගෙවිය යුතු රු.මිලියන 16.22 ක මුදලින් රු.මිලියන 12.24 ක් එනම්, සියයට 75.5 ක් වසර 07 කට වැඩි කාලයක් නිරවුල් නොවී පැවතුනි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/G/AQ - 11</p>	<p>දීර්ඝ කාලයක් පැවැති රු.මිලියන 16.22 ක මුදලින් රු.මිලියන 12.24 ක් එනම්, සියයට 75.5 ක් වසර 07 කට වැඩි කාලයක් නිරවුල් නොවී පැවතුනි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/G/AQ - 11</p>
(x)	<p>ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය සහ ආයෝජන මණ්ඩලය විසින් ඉටුකරන ලද ව්‍යාපෘති වලට වසර 05 කට වැඩි කාලයකට අදාළව එකතු කළ අගය මත බදු මුදල පිළිවෙලින් රු.මිලියන 29ක් සහ රු.මිලියන 06 ක්</p>	<p>ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යාංශය සහ ආයෝජන මණ්ඩලය යන ආයතනයන්හි කරන ලද වැඩ වෙනුවෙන් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට සහ සැපයුම්කරුවන්ට ගෙවිය යුතු බිල් පත් වලට අදාළ වැට් බදු ප්‍රමාණය රු. මිලියන 35.13 කි. ආර්ථික</p>

	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත අයවී නොතිබුණි. RCT/B/RDA/2020/B/AQ – 17	කටයුතු අමාත්‍යාංශයෙන් කරන ලද වැඩ සඳහා ගෙවිය යුතු බිල්පත් වෙනුවෙන් ගෙවීම් කිරීමට අක්මුදල් 2021 ඔක්තෝබර් මස ලැබුණු අතර අමගින් රු. 29 ක නොගෙවන ලද වැට් මුදල් නිරවුල් කර ඇති බව දන්වන අතර ඉතිරිය ආයෝජන මණ්ඩලයේ වැඩ වෙනුවෙන් ගෙවීමට ඇති බිල්පත් වලට අදාළ වැට් බදු මුදල් වේ. එම බිල්පත් සඳහා අක්මුදල් ලද පසු එම අගය නිරවුල් කරනු ලැබේ.
(xi)	බොරැල්ල උමංමාර්ගයේ කඩවලින් හිඟ කඩ කුලී රු.මිලියන 2.2 ක් සහ මාර්ග ජාල වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය වෙතින් ලැබිය යුතු රු.මිලියන 758 ක් අධිකාරිය වෙත අය වී නොතිබුණි. RCT/B/RDA/2020/B/AQ – 17	බොරැල්ල උමං මාර්ගයේ කඩකාමර අංක 02හි බදුකරුව කඩකාමරයෙන් මුලින්ම ඉවත් කළ යුතුව ඇති බැවින් ඒ සඳහා කොළඹ මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයේ නඩු පවරා ඇති අතර බදුකරු වෙත පිස්කල් මගින් සිතාසි භාර දී නඩුව නැවත කැඳවීමට 2022.01.26 දිනට නියමිතව ඇත. (නඩු අංක 17464/05/19) මෙම අත්තිකාරම් වෙනුවෙන් මහාභාණ්ඩාගාරය විසින් අංක 117-02-05-029.2506 වැය ශීර්ෂය යටතේ රේඛීය අමාත්‍යාංශය හරහා අක්මුදල් නිදහස් කරනු ලබයි. 2021 ඔක්තෝබර් වන විට මාර්ග ජාල වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය වෙත සපයන ලද අත්තිකාරම් වෙනුවෙන් රු. මිලියන 488 ලැබී ඇති අතර ඉතිරි රු. මිලියන 270 මුදල එම වැය ශීර්ෂය යටතේ ඉදිරි අක් මුදල් ලැබීමේදී නිරවුල් කරනු ලැබේ.
(xii)	කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ සිදු වූ හදිසි අනතුරකින් අධිවේගී මාර්ගයට සිදු වූ අලාභය වූ රු.මිලියන 06 ක් ද ඇතුළුව අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් හා නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයේ හදිසි අනතුරු අලාභ රු.මිලියන 10.3 ක් අය වී නොතිබුණි. RCT/B/RDA/2020/B/AQ – 17	සවිස්තරාත්මක තොරතුරු ඇමුණුම 12 හි දක්වා ඇත.
(ඇ)	ආර්ථික නොවන ගනුදෙනු.	
	“සේවා ස්ථාන වල කොවිඩ් - 19 වෛරසය වැළැක්වීමට පෙර සූදානම සහ ප්‍රතිචාර දැක්වීම සඳහා වන මෙහෙයුම් මාර්ගෝපදේශයන්” යටතේ නිර්දේශ නොකරන ලද විශේෂභරණ කුටි 200 ක් ඒවා නිපදවීම සඳහා තාක්ෂණික හැකියාවක් නොමැති ආයතනයකින් මිලදී ගැනීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් රු.මිලියන 6 ක වියදමක් දරා තිබුණි. එම කුටි අදාළ අරමුණ සඳහා යොදවා නොතිබුණ අතර, ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුව මෙම ප්‍රසම්පාදනය සිදු කර නොතිබුණි. RCT/B/RDA/2020/D/A/AQ – 02	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සෞඛ්‍ය නීති රීති වලට පටහැනිව කටයුතු කර නොමැති අතර කාර්යාල ඉක්මනින් ආරම්භ කිරීමේ අවශ්‍යතාවයට අනුව කටයුතු කරන ලදී. මුල් අවස්ථාවේ රෝහල් ඇතුළුව රාජ්‍ය ආයතන මෙම විශේෂභරණ කුටි භාවිතා කළ අතර අප ආයතනයද මෙම කුටි මිලදී ගැනීමට කටයුතු කරන ලදී. කොවිඩ් වසංගතයේ ආරම්භක අවස්ථාව බැවින් ඒ වෙනුවෙන් සකසන ලද පිරිවිතර සොයා ගැනීමටද නොහැකි විය. තවද, මෙහෙයුම් මාර්ගෝපදේශ 3.2 ඒ අවස්ථාව වන විට අධිකාරිය වෙත ලැබී නොතිබුණි.

(ඇ)	මානව සම්පත් කළමනාකරණය
(i)	<p>2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ මට්ටමේ තනතුරු 28 ක පුරප්පාඩු පැවති අතර ඉන් පුරප්පාඩු 04 ක් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තනතුරුද, අධ්‍යක්ෂ තනතුරු 08 ක්, ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ තනතුරු 04 ක් , නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ තනතුරු 11 ක් සහ පළාත් අධ්‍යක්ෂක තනතුරු 01 ක් ද විය. මෙකී තනතුරු වල පුරප්පාඩු පැවතීම කළමනාකරණ කටයුතු වලට මෙන්ම අධිකාරියේ කාර්යසාධනය කෙරෙහි ද සෘජුවම බලපා තිබුණි. RCT/B/RDA/2020/G/AQ – 20</p> <p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවයේ නියැලුණු ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ මට්ටමේ නිලධාරීන් විශ්‍රාම යාමේදී පුරප්පාඩු ඇතිවීම සාමාන්‍යයෙන් ආයතනික ක්‍රියාවලියේ ස්වභාවය වේ. තවද මෙම පුරප්පාඩු පිරවීමේදී එනම් අධ්‍යක්ෂ (ඉඩම්) අධ්‍යක්ෂ (පුහුණු) හා අතිරේක අධ්‍යක්ෂ තනතුරු පිරවීමට එරෙහිව ඉංජිනේරුවන් විසින් ගෙන තිබූ වෘත්තීය සමිති ක්‍රියාමාර්ගයන්ගේ බලපෑම හා එවකට රටේ පැවති මැතිවරණ පාදක කර ගනිමින් බඳවාගැනීම්, උසස් කිරීම් හා ස්ථාන මාරු කිරීම් සම්බන්ධයෙන් රජය විසින් නිකුත් කරන ලද චක්‍රලේඛ විධිවිධානයන්හි බලපෑම සිදු විය. එබැවින් පැවති තත්වය මත පුරප්පාඩු පිරවීමක් සිදු නොවූ අතර එය අධිකාරියේ කාර්ය සාධනය කෙරෙහි සෘජුවම බලපෑම් කර ඇති බවට එකඟ වේ.</p> <p>එලෙස අධ්‍යක්ෂ (පුහුණු) හා එහි අතිරේක අධ්‍යක්ෂ තනතුරුද අධ්‍යක්ෂ (ඉඩම්) හා එහි අතිරේක අධ්‍යක්ෂ තනතුරුද සුවිශේෂී තනතුරු (Challenging Pots) වූ බැවින් අධ්‍යක්ෂ නීති විසින් තාවකාලිකව නියෝගයක් ලබා දෙමින් එම පුරප්පාඩු පිරවීම සිදු නොකරන ලෙස උපදෙස් ලබාදී තිබුණි.</p> <p>අතිරේක අධ්‍යක්ෂ තනතුරු සඳහා ද වැඩ බලන පත්වීම් පමණක් ලබා දී තිබුණි. මෙම ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ මට්ටමේ තනතුරුවල පැවති පුරප්පාඩු පිළිබඳ ගැටළුව නිරාකරණය කර ගැනීම සඳහා කළමනාකරීත්වය හා ඉංජිනේරු සංගමය විසින් එවකට අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් කර ඇත. ඒ අනුව නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව මගින් නියෝගයක් ලබා ගැනීමෙන් අනතුරුව අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තනතුරු 3ක් සඳහා අයදුම් පත් කැඳවන ලද අතර, ඒ සඳහා සම්මුඛ පරීක්ෂණ පැවැත්වීමට අවශ්‍ය කටයුතු දැනටමත් සිදුකරමින් පවතී.</p> <p>දැනට ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ තනතුරු වල පුරප්පාඩු සම්පූර්ණ කර ඇත. එමෙන්ම පුරප්පාඩුව පැවැති අධ්‍යක්ෂ (අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ) අධ්‍යක්ෂ (ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම්) අධ්‍යක්ෂ (පර්යේෂණ හා සංවර්ධන) අධ්‍යක්ෂ (පාලන) හා අධ්‍යක්ෂ (අභ්‍යන්තර විගණන) යන තනතුරු සඳහාද සම්මුඛ පරීක්ෂණ පවත්වා අවසන් කර ඇති නමුත් අදාළ කමිටු වාර්තා පාලන අංශය වෙත ලැබී නොමැත. එකී තොරතුරු ලද පසු ඉදිරි කටයුතු සිදු කිරීමට පියවර ගනු ලැබේ.</p> <p>අතිරේක අධ්‍යක්ෂ (මාර්ග සැලසුම්) අතිරේක අධ්‍යක්ෂ (නඩත්තු හා කළමනාකරණ) හා අතිරේක</p>

		අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්) යන තනතුරු 3 පිරවීම සඳහා ලද උපදෙස් පරිදි සම්මුඛ පරීක්ෂණ පැවැත්වීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරගෙන යනු ලබන අතර, පුරප්පාඩු පවතින අනෙකුත් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ තනතුරුද හඳුනාගෙන අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් ඉදිරි කටයුතු සිදු කිරීමට පියවර ගනු ලැබේ.
(ii)	<p>2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ මට්ටමේ තනතුරු 12 ක්, මධ්‍යම කළමනාකරණ මට්ටමේ තනතුරු 53 ක කණ්ෂ්ඨ කළමනාකරණ මට්ටමේ හා ලිපිකරු සේවකයින් 198 ක, සහායක කාර්ය මණ්ඩලයේ 330 ක සහ නඩත්තු කම්කරුවන් 365 දෙනෙකුගේ අතිරික්තයක් පැවතුනි. 2020 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව සේවක වැටුප් වෙනුවෙන් එම වර්ෂය තුළ දරන ලද සමස්ත වියදම රු.මිලියන 10,287 ක් වූ අතර එකී වියදම පියවා ගැනීම සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබාගෙන තිබූ රජයේ ප්‍රදාන වල වටිනාකම රු.මිලියන 7,399.5 කි. ඒ අනුව කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් අනුමත කරන ලද අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව ඉක්මවා සිටින අතිරික්ත සේවක සංඛ්‍යාව වූ සේවකයන් 958 ක් ද ඇතුළුව සමස්ත සේවක මණ්ඩලය වෙනුවෙන් වැටුප් ගෙවීම වෙනුවෙන් අමතර රු.මිලියන 2,887.5 ක් අධිකාරියේ අරමුදල් වලින් ගෙවා තිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/G/AQ – 20</p>	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ආරම්භ වී වසර 35ක් ගතවීම අතරතුර අධිකාරිය විසින් ඉටුකරනු ලබන ඉදිකිරීම් හා නඩත්තු කටයුතු ප්‍රසාරණය වීම නිසා ඉහළ කළමණාකාරිත්වය විසින් පවරනු ලැබූ කාර්යයන් ඉටුකිරීමේදී එකී රාජකාරී කටයුතු නිසියාකාරව ඉටු කරවා ගැනීම සඳහා ප්‍රමාණවත් අවම කාර්ය මණ්ඩලයක් නොමැති විය. මේ හේතුවෙන් 2009 පසුව කළමණාකාරිත්වය විසින් විටින් විට අදාළ කාර්ය මණ්ඩලය බඳවා ගැනීම සඳහා උපදෙස් ලබා දී ඇති අතර සේවයේ අවශ්‍යතාවය මත අවම කාර්ය මණ්ඩලයක් බඳවා ගැනීමට සිදුවීම හේතුවෙන් අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය ඉක්මවා සේවකයින් සේවයේ යොදවා ඇත. ඒ පිළිබඳව කළමණාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව දැනුවත් කර තිබේ.</p> <p>කෙසේ වෙතත් 2020-12-31 දිනට පැවැති ජේෂ්ඨ මට්ටමේ කළමණාකරණ තනතුරුවල අතිරික්ත වූ තනතුරු 12, මේ වන විට 4ක් දක්වාද, මධ්‍යම මට්ටමේ කළමණාකරණ තනතුරුවල අතිරික්ත වූ තනතුරු 53, 33ක් දක්වා අඩුවී ඇත. තවද කණ්ෂ්ඨ කළමණාකරණ මට්ටමේ ලිපිකරු හා සහායක කාර්ය මණ්ඩලය වැඩිවී ඇත්තේ අධිකාරියේ කාර්ය භාරය වැඩිවීම හා සේවා අවශ්‍යතාවය මත සිදු කළ බඳවා ගැනීම් හේතුවෙනි. 2021 සැප්තැම්බර් මස අගවන විට නඩත්තු කම්කරුවන් 365, 76 ක් දක්වාද අඩු වී ඇත.</p> <p>තවද, වාර්ෂික ඇස්තමේන්තුව මගින් වැටුප් හා පොදුකාර්යය වියදම් සඳහා අධිකාරිය වෙත වෙන්කරනු ලැබූ අරමුදල් ප්‍රමාණවත් නොවන බැවින් වැටුප් ගෙවීම වෙනුවෙන් අධිකාරියේ අරමුදල් භාවිතා කිරීමට සිදු විය.</p>
(iii)	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2020 වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව සමස්ත සේවක වැටුප් පිරිවැය රු.මිලියන 10,287 කි. එයින් එම වර්ෂය සඳහා අධිකාරියේ සේවයේ නියුතු ස්ථිර හා අනියම් සෘජු කම්කරුවන් වෙනුවෙන් රු. මිලියන 2,739 ක් හෙවත් සමස්ත සේවක වැටුප් පිරිවැයෙන් සියයට 27 ක් දරා තිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/G/AQ – 20</p>	<p>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යයක්ව පවතින මාර්ග නඩත්තු කළමණාකරණ හා වැඩිදියුණු කිරීම් කටයුතු සිදු කරනු ලබන්නේ සෘජු කම්කරු ශ්‍රමය භාවිතයෙනි. දැනට මෙම අධිකාරියේ ප්‍රමාණවත් කම්කරු සේවකයින් නොසිටීම හේතුවෙන් සේවා අවශ්‍යතාවය මත අනියම් පදනම මත සෘජු කම්කරුවන් බඳවා ගැනීමට සිදුවීම මත අදාළ පිරිවැය සිදු වී ඇත.</p>

(ඉ)	කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනය	
(i)	කිලෝ මීටර් 100,000 වැඩසටහන.	
	<p>2020 වර්ෂයේ පළමු අදියර යටතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය තුළ ඇස්තමේන්තු වටිනාකම රු.මිලියන 15,266.26 ක් වූ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 422 ක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම්කර තිබුණි. ඒ අතුරින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මහව සහ කුලියාපිටිය විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාල යටතේ සහ මාවතගම මැතිවරණ කොට්ඨාශයට අදාළව ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කර තිබූ රු.මිලියන 2,743.65 ක ඇස්තමේන්තු වටිනාකමක් සහිත මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 61 ක් සම්බන්ධයෙන් පහත කරුණු නිරීක්ෂණය කෙරේ.</p>	
(a)	<p>මාර්ග සංවර්ධන ඇස්තමේන්තු වල සඳහන් මිල ගණන් 2020 වර්ෂය සඳහා අනුමත වයඹ පළාත් මහා මාර්ග සම්මත අනුපාතයන් (HSR) සමඟ විශ්ලේෂණය කිරීමේදී ඇස්තමේන්තු වල සඳහන් වැඩ අයිතම 34 ක් HSR හි සඳහන් මිල රේටයන්ට වඩා වැඩියෙන් ඇස්තමේන්තු කර තිබුණි.</p> <p>එසේම, අසාමාන්‍ය ප්‍රමාණයකින් අපනයන් ඇස්තමේන්තු කිරීම, ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහන වියදම් අධි ඇස්තමේන්තු කිරීම සහ අවශ්‍යතාවය ඉක්මවා ඇස්තමේන්තු කිරීම වැනි හේතූන් නිසා පරීක්ෂා කරන ලද මාර්ග ව්‍යාපෘතිවල ඇස්තමේන්තු ගත පිරිවැය රු.මිලියන 212.2 කින් අධිගණනය වී තිබුණි.</p>	<p>i. මෙම ඇස්තමේන්තු සකසන අවස්ථාවේ දී 2020 HSR නිකුත් වී නොතිබුණ බැවින් 2019 HSR මිල ගණන් භාවිතා කර ඇත. 2020 HSR නිකුත් වීමෙන් පසු එම මිල ගණන් සමඟ සසඳා ඇස්තමේන්තු සංශෝධනය කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගෙන ඇත.</p> <p>ii. මෙම සංවර්ධනය කරන මාර්ග බොහෝමයක් ග්‍රාමීය මාර්ග වන බැවින්, ප්‍රමාණයෙන් කුඩා වීම සහ භූවිෂමතා අනුව එම ප්‍රවාහනය කළ අමුද්‍රව්‍ය අවුරා තිබීම හෝ ගබඩා කිරීම සඳහා සුදුසු ආරක්ෂිත ස්ථාන සොයා ගැනීමේදී වැඩිදුරටත් වලට තරමක් දුරින් සොයා ගැනීමට සිදුවීම නිසා නැවත ප්‍රවාහනයේදී තරමක අපතේ යාමක් සිදුවේ. එම නිසා නැවත ප්‍රවාහනය, භූවිෂමතා හා කාලගුණ තත්ත්වය සැලකිල්ලට ගෙන 10% ක අපනයන් ඇස්තමේන්තු වලට ඇතුළත් කළද නැවත එම තත්ත්වයන් පරීක්ෂා කිරීමෙන් අනතුරුව අපනයන් 5% දක්වා අඩුකර ඇස්තමේන්තු සංශෝධනය කර ඇත.</p> <p>iii. ඇස්තමේන්තු සකස් කරන අවස්ථාවේදී අමුද්‍රව්‍ය සැපයීම සඳහා බලපත්‍ර සහිත මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අනුමත බොරළු වලවල් සහ Metal Crusher වලට ඇති අවම දුර ප්‍රමාණය, එම ස්ථාන වලින් ලබාගත හැකි අමුද්‍රව්‍ය ධාරිතාවය, ගුණාත්මක භාවය සහ කඩිනමින් ලබාගැනීමේ හැකියාව යන කරුණු මත පදනම්ව ඇස්තමේන්තුව සකස් කර ඇත. එසේ වුවද එම දුර ප්‍රමාණයට වඩා අඩු දුර ප්‍රමාණයකින් ප්‍රමිතියෙන් යුත් අමුද්‍රව්‍ය සපයා ගත හැකි නව ස්ථාන ඇති නම් ඒවා සැලකිල්ලට ගෙන ඇස්තමේන්තු සකස් කරන ලෙස ඉංජිනේරුවරුන්ට උපදෙස් ලබා දී ඇත.</p>
(b)	<p>මාර්ග වල මුළු දුර කිලෝ මීටර් 16.27 ක් සහ ඇස්තමේන්තු වටිනාකම රු.මිලියන 278.29 ක් වූ මාර්ග 9 ක ABC ඇතිරීම නියමිත ප්‍රමිතියට සිදු කර නොතිබුණි. මෙකී තත්ත්වය මාර්ගයේ කල් පැවැත්මට සෘජුවම බලපෑම් කරන අතර නිසි ප්‍රමිතියෙන් තොර ඉදිකිරීම් සඳහා</p>	<p>මෙම මාර්ග වල ABC ඇතිරීම සහ තත්ත්ව පරීක්ෂාව අපගේ කාර්මික නිලධාරීන්ගේ සහ පර්යේෂණාගාර නිලධාරීන්ගේ පූර්ණ අධීක්ෂණය යටතේ සිදුකරනු ලැබේ. මේ සඳහා ගෙවීම් කටයුතු කිරීමේදී පර්යේෂණාගාර වාර්තා වලට අනුව</p>

	කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවීම් කිරීම නිශ්කාර්ය වියදමක් වී තිබුණි.	නියමිත ප්‍රමිතියට ඇති මාර්ග කොටස් සඳහා පමණක් ගෙවීම් කටයුතු කරනු ලැබේ. එසේ නියමිත ප්‍රමිතියට නොමැති ස්ථාන නැවත නියමිත ප්‍රමිතිය ලබා ගැනීම සඳහා පිළියකර කරනු ලැබේ. එබැවින් ප්‍රමිතියෙන් තොර ඉදිකිරීමක් නොකරන බැවින් එම ගෙවීම් නිශ්කාර්ය වියදමක් නොවේ.
(c)	මාර්ග සංවර්ධන ඇස්තමේන්තු තුළ අන්තර්ගත වූ නමුත් භෞතික පරීක්ෂා වලදී ඉටු කර නොතිබූ වැඩ අයිතම් වල ඇස්තමේන්තුගත වටිනාකම රු.මිලියන 74 ක් විය. එකවර ගෙවන මුදල් (LUMP SUM) ක්‍රමය යටතේ ඉටුකළ යුතු වැඩ, ව්‍යාපෘති නාම පුවරු සවි කිරීම, රථ වාහන පාලනය සහ වැඩ බිම් රක්ෂණය සිදු නොකිරීම සහ ඇස්තමේන්තුවල සඳහන් වැඩ ඉටු නොකිරීමට නියෝග ලැබීම වැනි කරුණු මේ තුළ අන්තර්ගත විය. එසේම, රථ වාහන පාලනය විධිමත් කිරීම හා වැඩ බිම් රක්ෂණය කිරීම තුළින් සිදු විය හැකි අනතුරු වලක්වා ගැනීමට කටයුතු නොකිරීම 2008 අංක 40 දරණ ජාතික මංමාවත් පනතේ 78 (1) වගන්තිය උල්ලංඝනය කිරීමක් විය.	<p>i. ව්‍යාපෘති නාම පුවරු PS (Provisional Sum) අයිතමයක් වන අතර, ගෙවීම් සිදු කරනු ලබනුයේ නිසි ප්‍රමිතියට නාම පුවරු සවි කරන ස්ථාන සඳහා පමණකි.</p> <p>ii. ආරක්ෂිත රථවාහන පාලනය PS (Provisional Sum) අයිතමයක් වන අතර, ඉදිකිරීම් සඳහා යොදා ගන්නා යන්ත්‍ර සූත්‍ර සහ ඉදිකිරීම් වාහන නිසා මාර්ග අවහිර වන අවස්ථාවන්හි දී රථවාහන පාලනය කරනු ලබයි. එසේ කිරීමේදී ඒකාබද්ධව ලබා ගන්නා මැනුම් වලට පමණක් ගෙවීම් සිදු කරනු ලැබේ.</p> <p>iii. මෙම මාර්ග සඳහා අදාළ රක්ෂණ ආවරණ ලබාගැනීමට අවශ්‍ය උපදෙස් ලබාදී ඇත. රක්ෂණ ආවරණ සහතික ඉදිරිපත් නොකළ බිල්පත් සඳහා එම රක්ෂණය ගෙවීම සිදුකරනු නොලැබේ.</p>
(d)	මෙම වැඩසටහන යටතේ සංවර්ධනය කිරීමට නියමිත මාර්ග පළාත් පාලන ආයතන යටතේ හෝ පළාත්බද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ පවතින ග්‍රාමීය මාර්ගයන්ය. ඒ අනුව, මාර්ගයන් සංවර්ධනය කිරීමට තෝරා ගැනීමේදී ඊට අදාළ පූර්ව ඉදිකිරීම් සම්බන්ධයෙන්, ව්‍යාපෘතිය කරගෙන යාමේදී සහ පශ්චාත් නඩත්තු කටයුතු සම්බන්ධයෙන් අදාළ පළාත් පාලන ආයතනය හා පළාත් බද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සමඟ නිසි සම්බන්ධීකරණයක් පවත්වා ගත යුතු විය. නමුත්, උක්ත මාර්ග ව්‍යාපෘති සම්බන්ධයෙන් එකී ආයතන සමඟ සම්බන්ධීකරණයන් සිදුව නොතිබූ බව ජන ශ්‍රේණිය ප්‍රදේශ වල පිහිටි සංවර්ධනය කිරීම අත්‍යවශ්‍ය නොවූ කිලෝ මීටර් 4.75 ක් සඳහා රු.මිලියන 71.83 ක් ද මෑතකදී සංවර්ධනය කරන ලද භාවිතයට සුදුසු තත්ත්වයෙන් තිබූ කිලෝ මීටර් 50.58 ක් නැවත සංවර්ධනය කිරීම සඳහා රු.මිලියන 923.91 ඇස්තමේන්තු කර තිබුණි.	<p>මෙහි සඳහන් සෑම මාර්ගයක්ම වැඩිදියුණු කිරීමට ප්‍රථම මාර්ගය අයත් පළාත්පාලන ආයතනය නියෝජනය කරන ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ යෝජනා සහ ඉල්ලීම් සැලකිල්ලට භාජනය කර සහ අදාළ පළාත්පාලන ආයතනය වෙත ලිඛිතව දැනුම් දීමෙන් පසුව අදාළ ආයතන සමඟ ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂාවක් සිදු කිරීමෙන් අනතුරුව මෙම මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමට තෝරාගෙන ඇත. නිරීක්ෂණය කළ මාර්ගයේ වර්තමාන තත්ත්වය සහ අනාගත අවශ්‍යතා මත කෙසේ සංවර්ධනය කරනු ලබන්නේද යන්න ඉංජිනේරුමය කායීයක් බැවින් එය අධිකාරියේ ඉංජිනේරුවරුන් විසින් තීරණය කර සිදු කර ඇත.</p> <p>සංවර්ධනය කිරීම සඳහා තෝරාගන්නා ලද මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමට යෝජිත ආකාරය එනම් කාපට් කිරීමද , කුට්ටිගල් ඇල්ලීමද, කොන්ක්‍රීට් ඇතිරීමද යන්න ඉංජිනේරුමය නිරීක්ෂණයන් මත පදනම්ව තීරණය කරනු ලබයි. මෙම මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේදී අදාළ ආයතනය දැනුවත් කිරීමක්ද අවශ්‍ය පරිදි සම්බන්ධීකරණ කටයුතු ද සිදු කිරීමෙන් පසු මෙම මාර්ග තෝරාගෙන ඇත.</p> <p>මෙම මාර්ග සංවර්ධනය කර නැවත අදාළ ආයතන වෙත භාර දෙනු ලැබේ. නියමිත තාක්ෂණයෙන් යුතුව සංවර්ධනය කරන මෙම මාර්ග ගුණාත්මක තත්ත්වයෙන් යුතු හා දිගු කාලයක් ප්‍රයෝජනයට ගැනීමට හැකි නිසා පළාත් පාලන ආයතන එම මාර්ග නඩත්තුකර ගැනීමේ ක්‍රම අනුගමනය කිරීම ආරම්භකල යුතුවේ. එම නිසා නව තාක්ෂණික ක්‍රම</p>

		<p>අනුව මෙම මාර්ග නඩත්තු කිරීම හා ඉදිකිරීම සඳහා එම පළාත් පාලන ආයතන යොමු විය යුතුවේ. ඊට අවශ්‍ය සහයෝගය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් ලබා දීමට හැකියාව ඇති අතර ඒ සඳහා යෝග්‍ය ක්‍රමයක් සාකච්ඡා කර ස්ථාපිත කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p> <p>ජන ශුන්‍ය ප්‍රදේශ වල පිහිටි මාර්ග සහ මෑතකදී සංවර්ධනය කරන ලද භාවිතයට සුදුසු තත්ත්වයෙන් තිබූ මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම පිළිබඳ විස්තර ඇමුණුම 13 හි දක්වා ඇත.</p>
(ii)	අයවිය යුතු අත්තිකාරම්.	
(a)	<p>පෞද්ගලික කොන්ත්‍රාත්කරුවකුට වර්ෂ 2013 දී ප්‍රදානය කර තිබූ රු.මිලියන 16.67 ක් වූ පාලම් ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත් දෙකක වැඩ කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි ප්‍රකාර ඉටු නොකර අතර මහ නතර කිරීම නිසා අයවිය යුතු වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් වටිනාකම රු.මිලියන 1.5 අයකර ගැනීම ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 5.4.4 හා 8.12 වගන්ති ප්‍රකාරව සිදුකර නොතිබුණි.</p> <p style="text-align: center;">RCT/B/RDA/2020/C/AQ – 23</p>	<p>වසර 5 කට වැඩි වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් ශේෂය තුළ ඇති හේතුවෙන් ඉංජිනේරුස් වෙත ලබා දුන් රු. මිලියන 1.4 ක වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් ශේෂය අය කර ගැනීම සඳහා බේරුම්කරණ ක්‍රියාවලියකට යොමු වන ලදී. නමුත් බේරුම්කරුගේ ගාස්තුව රු. මිලියන 1.12 පමණ වූ අතර බේරුම්කරණ ක්‍රියාවලිය අතරමග නැවතී ඇත.</p> <p>කොන්ත්‍රාත්කරු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙනත් කොන්ත්‍රාත්තු සඳහා ශීව්සුම් එළඹ ගැනීමක් ද 2019 හා 2020 වර්ෂ තුළ සිදුකර නොමැත. ICTAD ලියාපදිංචියද 2017 වසරෙන් පසු අළුත් කිරීමක් කර නොමැති බව තහවුරු විය.</p> <p>2019 වර්ෂයෙහි නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග සඳහා යොමු කිරීමට දැනුම් දුන් විට කාලය ඉක්ම යාම මත නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග ගත නොහැකි බව අධ්‍යක්ෂ (නීති) දන්වා එවා ඇති බැවින් 2019 වර්ෂයේදී අයකර ගැනීම සැකසහිත බැවින් ඒ වෙනුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල වෙන් කිරීමක් කරන ලදී.</p> <p>අත්තිකාරම් මුදල අය කර ගැනීම සඳහා නීතිමය ක්‍රියා මාර්ග ගත හැකි ද යන්න නැවත වරක් අධ්‍යක්ෂ (නීති) ගෙන් විමසා බැලීමට අධ්‍යක්ෂ ඉ්‍රාමිය පාලමගේ ලිපි අංක RDA/RBCD/SP/GOSL/2013/014L හා 2021.01.13 දිනැති ලිපිය යොමු කර ඇති අතර මේ සම්බන්ධයෙන් වැඩිදුරටත් උපදෙස් ලබා ගැනීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ (නීති) විසින් නීතිපති වෙත යොමු කිරීමට තීරණය කර ඇත.</p>
(b)	<p>පෞද්ගලික කොන්ත්‍රාත් සමාගමක් වෙත වර්ෂ 2013 දී ප්‍රදානය කර තිබූ රු.මිලියන 86.82 ක මාර්ග ඉදිකිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව, කොන්ත්‍රාත් වැඩවල දුර්වල ප්‍රගතිය මත එම කොන්ත්‍රාත්තුව අත්හිටුවා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සෘජු ශ්‍රමය මත ඉදිකිරීම් වැඩ නිමකර තිබුණි. කොන්ත්‍රාත් පිරිවිතරයන්ට අනුව කොන්ත්‍රාත් වැඩ ඉටුකර නොතිබීම හා ඉදිරිපත් කර තිබූ ඉදිකිරීම් වැඩ පරීක්ෂණ වාර්තා හා මුල් වාර්තා ලේඛන ගත වී නොතිබීම මත බිල් ගෙවීම් වටිනාකමට එකඟතාවය ලැබී නොතිබුණි. තවද, කොන්ත්‍රාත් සුරක්ෂණය මුදල් කරවා ගැනීමට නොහැකි වීමෙන් අයවිය යුතු වැඩ</p>	<p>ගෙවීමට ඉතිරිව තිබූ අවසන් බිල්පත පරීක්ෂා කර අනුමත කිරීමෙන් අනතුරුව, ගෙවන ලද අත්තිකාරම් මුදල් ශේෂයෙන් 2021 වර්ෂයේ ජුනි මස 176/J06 මගින් රු. 184,560.00 ක් අය කර ගෙන ඇත. ඒ අනුව දැනට අයකර ගැනීමට ඉතිරිව ඇත්තේ රුපියල් 5,896,584.98 ක් වේ. අදාළ ඉදිකිරීම් සමාගම විසින් ඉදිරිපත් කළ අත්තිකාරම් ඇපකරයෙන් ඉතිරි මුදල අයකර ගැනීම සඳහා නීති අංශය විසින් පියවර ගෙන ඇත. නඩු අංකය CHC/74/2021/MR වන අතර නඩුව කැඳවන දිනය 2022 පෙබරවාරි 25 වේ.</p>

	<p>ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් වටිනාකම රු.මිලියන 6.08 ක් අයකර ගැනීමට අදාළව ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 5.4.8, 8.11.4 හා 8.11.5 ට අනුකූලව පියවර ගෙන නොතිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/C/AQ – 24</p>	
(c)	<p>පෞද්ගලික කොන්ත්‍රාත් සමාගමක් වෙත 2012 වර්ෂයේ ප්‍රදානය කර තිබූ රු.මිලියන 25.7 ක කොන්ත්‍රාත් 03 ක් සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරු සමඟ ලිඛිත ගිවිසුමකට එළඹ නොතිබීම හා ලබා දී තිබූ කොන්ත්‍රාත් කාල පරිච්ඡේදය තුළ කොන්ත්‍රාත් වැඩ සම්පූර්ණ නොකර අතරමඟ නතර කර තිබීම හේතුවෙන් අයවිය යුතු වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් ශේෂය රු.මිලියන 2.1 ක් විය. මෙම ශේෂය අයවිය යුතුව තිබියදී මෙම කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත 2020 වර්ෂයේ කිලෝමීටර ලක්ෂය වැඩ සටහන යටතේ රු.මිලියන 84.9 ක් වටිනා කොන්ත්‍රාත් වර්ෂ 2020 දී ප්‍රදානය කර තිබූ අතර, ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 5.4.8, 8.91, 8.11.4, 8.11.5 හා 8.11.6 ට අනුකූලව කටයුතු කර නොතිබුණි.</p> <p>RCT/B/RDA/2020/C/AQ – 21</p>	<p>2012 වර්ෂයේදී ක්‍රියාත්මක කරන ලද මෙම ව්‍යාපෘතීන්හි ගිවිසුම් අත්සන් නොකිරීම පිළිබඳව මේ වන විට කිසිවක් කල නොහැකි වුවද වර්තමානයේ ලබා දෙන සියළුම කොන්ත්‍රාත්වල ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට කටයුතු කර ඇත.</p> <p>අයකර ගත යුතුව තිබූ රුපියල් මිලියන 2.1 ක අත්තිකාරම් ශේෂයෙන් රුපියල් මිලියන 0.85 ක් අයකර ඇති අතර ඉතිරි මුදලද අයකර ගැනීමට කටයුතු කරමින් පවතී.</p> <p>රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයේ “රට හඳුනා සෞභාග්‍යයේ දැක්ම” යටතේ ජාතික, ප්‍රාදේශීය හා ග්‍රාමීය වශයෙන් කි.මී.100,000 ක විකල්ප මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීම ව්‍යාපෘතිය යටතේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තෝරා ගැනීමේ ක්‍රමවේදයේ දී මූලික අවශ්‍යතාවය ලෙස සිදු කරනු ලැබුවේ එම ආයතනය CIDA හි මාර්ග ඉදිකිරීම් යටතේ එම දිස්ත්‍රික්කය තුල ලියාපදිංචි වී තිබීමයි.</p> <p>ඒ අනුව සිලෝන් කොන්ත්‍රාත් 90 සමාගම (CEYLON CONSTRUCTIONS 90 (PVT) LTD) කි.මී.100,000 ව්‍යාපෘතිය සඳහා ටෙන්ඩර්පත් ඉදිරිපත් කිරීමේදී CIDA හි ලියාපදිංචි වී පැවති නිසා එම ආයතනය වෙත කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය සිදුකර ඇත.</p>
(ඊ)	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම.	
(i)	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - I කොටස	
(a)	<p>2015 ජූලි 16 දිනැති අංක 15/1021/602/040 දරන කැබිනට් තීරණ මගින් උතුරු අධිවේගී මාර්ගය සඳහා වීන මෙට්‍රොලොජිකල් සමාගම සිදුකර තිබූ වියදම් ප්‍රතිපූරණය කිරීම සඳහා මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ පළමු අදියරේ ඉදිකිරීම් කටයුතු රු.මිලියන 158,386 කට ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ ප්‍රතිපාදනවලට පටහැනිව ප්‍රදානය කර තිබුණි.</p>	<p>පහත සඳහන් හේතු නිසා මුදලක් ප්‍රතිපූරණය කිරීමට ඇති බව පිළිගැනීමට යෝග්‍ය වලංගු සාක්ෂි නොමැත.</p> <p>මෙවැනි වියදමක් ප්‍රතිපූරණය කිරීම සඳහා අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරු ලිඛිතව ඉල්ලීමක් සිදුකර නොමැති අතර ඒ සඳහා ගිවිසුමක්ද තිබී නොමැත. ඒ අතරම මෙම ව්‍යාපෘතියේ හෝ වෙනත් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියක අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුට ගෙවිය යුතු බැරකමක් ගිණුම් ගත වී නොමැත. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ III වන කොටස ඉදිකිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව මෙම කොන්ත්‍රාත්කරුට පැවරීම සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු මෙම ව්‍යාපෘතියේ වාර්තා වී නොමැත. මේ නිසා වැඩිදුර අදහස් දැක්වීමක් කළ නොහැකි අතර කොන්ත්‍රාත්කරුට සිදු කළ යුතු ගෙවීමක් තිබූ බවට</p>

		<p>සාක්ෂි නොමැති වීම නිසා මෙම ප්‍රකාශනය පිළිගත නොහැකිය. විගණන විමසුම පාදක වී ඇත්තේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ III වන කොටස සඳහා ඉදිරිපත් වූ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයේ දක්වා තිබූ ඡේදයකි.</p> <p>අදාළ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයේ පිටපතක් මීට අමුණා ඇත.-ඇමුණුම 14</p> <p>අදාළ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියෙන් බැහැරව මෙම මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය 1 කොටස ඉදිකිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනමා ඇති බව පිළිගත හැක. නමුත් මෙම කොන්ත්‍රාත්තුවේ ස්වාභාවය හා අවශ්‍යතාවය අනුව ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අනුගමනය කිරීමට නොහැකි වී ඇත. කෙසේ වෙතත් අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ වලට අනුකූලව උපරිම පාරදෘෂ්‍යතාවයකින් යුතුව මෙම කාර්යය සිදු කර ඇත.</p> <p>මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 1 කොටස ඉදිකිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු සොයා ගැනීමේ කටයුතුද 2015 වර්ෂයේදී මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග 3 කොටස ව්‍යාපෘතිය මගින් සිදු කරන ලදී. ඒ අනුව මෙම කොන්ත්‍රාත්කරුගෙන් (MCC) මිල යෝජනා ලබා ගැනීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ ලබා දී තිබුණි. ලබා ගත් මිල යෝජනා අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරු සමඟ සාකච්ඡා කර තීරණයක් ගැනීම සඳහා අග්‍රාමාත්‍යවරයාගේ ලේකම්වරයා විසින් කමිටුවක් පිහිටුවන ලදී. එම කමිටුව මෙම මිල යෝජනා අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරු සමඟ (MCC) සාකච්ඡා කර ඉදිරිපත් වූ රු.බි.160 ක යෝජනාව රු.බි.145.79 ක මුදලකට අඩු කර ප්‍රදානය කිරීමට එකඟ වී තිබුණි. මෙම මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග 1 කොටස ඉදිකිරීම සඳහා චීන එක්සිම් (Exim) බැංකුව මගින් ණය මුදලක් ගැනීමට කටයුතු කර තිබූ අතර එම ණය මුදල ලබා ගැනීම සඳහා මූලික කොන්දේසියක් වූයේ චීන කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු එම ඉදි කිරීම සඳහා තෝරා ගත යුතු බවයි. ඒ වන විට කොන්ත්‍රාත්කරු (MCC) කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකර සම්පූර්ණ කර තිබීමත් ඒ වන විට වටරවුම් අධිවේගී මාර්ග - III වන කොටස ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කරමින් පැවති නිසා ඒවාද සැලකිල්ලට ගනිමින් හා ඉහත පත් කරන ලද කමිටුව කොන්ත්‍රාත්කරු (MCC) ලබා දුන් මිල යෝජනාව හා නිම කරන ලද අධිවේගී ව්‍යාපෘති වල පිරිවැය සලකා බලා මෙම කොන්ත්‍රාත්කරු අවසානයේ එකඟ වූ මිල වූ රු.බිලියන 145.79 සාධාරණ බව පිළිගෙන තිබුණි. ඒ වන විට මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ III වන කොටසේ වැඩ ආරම්භ කිරීමට ණය මුදලක් නොමැති වීම නිසා මෙම අධිවේගී මාර්ගයේ 1 කොටසේ කොන්ත්‍රාත්තුව පැකේජ 2 (කොස්ඉන්ත</p>
--	--	---

		<p>- මීරිගම) මෙම එකඟ වූ රු.බිලියන 145.79 ක මුදලකට ප්‍රදානය කිරීම අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද තාක්ෂණ මණ්ඩලයක නිර්දේශ මත අමාත්‍ය මණ්ඩල ප්‍රසම්පාදන කමිටුව මගින් අදාළ ණය දෙන ආයතනයේ ප්‍රසම්පාදන මඟ පෙන්වීම්ද සැලකිල්ලට ගෙන මෙම කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කිරීම සිදු කර තිබුණි.- ඇමුණුම 15</p>
(b)	<p>2016 මාර්තු 24 දිනැති අංක 01/2016 දරන කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ වක්‍රලේඛයේ නියමයන්ට පටහැනිව අරමුදල් සපයන ආයතනයක් නොමැතිව 2016 අගෝස්තු 18 දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වින මෙට්‍රොලොජිකල් සමාගම සමඟ ඉදිකිරීම් සඳහා ඒකාබද්ධ ගිවිසුමකට එළඹී තිබුණි.</p>	<p>පිළිගත හැක.</p> <p>මෙම අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකර ගැනීම සඳහා වින Exim බැංකුවෙන් ණය මුදලක් ලබා ගැනීමේදී එම මාර්ගය ඉදි කර ගත යුත්තේද වින සමාගමක් වීම මූලික කොන්දේසියක් විය. මෙම කොන්ත්‍රාත්තුව සඳහා අවශ්‍ය ණය මුදල අයදුම් කිරීමට කොන්ත්‍රාත්තුවේ වටිනාකම නිශ්චිතව ණය අයදුම්පතේ දැක්විය යුතු විය. මේ හේතුව නිසා ඉක්මනින් කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කිරීමේ අවශ්‍යතාවය මතු වී ඇත. අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයකින් පසුව මෙම කොන්ත්‍රාත්කරු ගේ (MCC) කොන්ත්‍රාත් යෝජනාව අනෙකුත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ පිරිවැය හා මෙම කොන්ත්‍රාත්කරු දැනට නිම කර ඇති කොන්ත්‍රාත්තුවල පිරිවැය හා සැසඳීම සිදු කර එම කොන්ත්‍රාත්කරු එකඟ වූ මිල ගණන වන රු.බිලියන 145.79 සාධාරණ බවට පත් කළ විශේෂ කමිටුව විසින් තීරණය කිරීමෙන් පසුව ණය මුදල ඉක්මනින් ලබා ගැනීමට මෙම කොන්ත්‍රාත් මිල ණය අයදුම් පත්‍රයේ සඳහන් කර ඉදිරිපත් කරන ලදී. මේ හේතුව නිසා ණය මුදල් ලබා දෙන ආයතනයක් සොයා ගැනීමෙන් පසුව කොන්ත්‍රාත්තුවකරු තෝරා ප්‍රදානය කිරීමේ ක්‍රමවේදයෙන් බැහැර වීමට සිදු වී තිබුණි.</p>
(c)	<p>ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්ව විද්‍යාලය මගින් සිදු කරන ලද පාරිසරික බලපෑම පිළිබඳ තක්සේරුව 2016 පෙබරවාරි 29 දින අවසන් කිරීමට නියමිත ව තිබුණද එම වාර්තාව ප්‍රමාදවීම සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමට ප්‍රමාදවීම නිසා ණය ක්‍රියාවලිය 2019 මාර්තු 22 දක්වා ප්‍රමාදවී තිබුණි.</p>	<p>පිළිගත නොහැක.</p> <p>වායාපෘතියක් ආරම්භයට පෙර ශක්‍යතා අධ්‍යයනයෙන් පසුව මෙවැනි පාරිසරික බලපෑම සම්බන්ධයෙන් තක්සේරු කිරීමේ අවශ්‍ය කටයුතු ආරම්භ කරනු ලැබේ. ඒ අනුව පාරිසරික බලපෑම සම්බන්ධයෙන් තක්සේරු කිරීම සඳහා අධ්‍යයන කටයුතු වායාපෘතියේ ශක්‍යතා අධ්‍යයනයෙන් පසුව 2016 ඔක්තෝබර් මාසයෙන් පසුව ආරම්භ කරන ලදී. මෙම අධ්‍යයනයේදී අදාළ සියලු පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ රැස්වීම් ගණනාවක් පවත්වා අධ්‍යයන කටයුතු සිදුකර කෙටුම්පත් වාර්තාවක් මහජනයාගේ දැන ගැනීම සඳහා නිකුත් කරන ලදී. එම වාර්තාවේ කරුණු මහජනයා දැනුවත් කිරීමෙන් පසුව එම අදහස් යෝජනා හා ගැටලු ආදිය පිළිබඳ නැවත සාකච්ඡා කර අවශ්‍යතා සියල්ල සම්පූර්ණ කර 2016 මැයි මස අවසාන වාර්තාව නිකුත් කරන ලදී. මේ සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය 2016 සැප්තැම්බර් 07 වන දින ලැබී ඇත. එම නිසා විගණනය විසින් දක්වා ඇති ප්‍රමාදය මෙම වාර්තාව සඳහා අනුමැතිය ලබා ගැනීමේ ප්‍රමාදය නිසා</p>

		<p>නොවන බවත් එය ණය ක්‍රියාවලිය 2019 මාරතු 22 දින දක්වා ප්‍රමාද වීමට හේතු වී නොමැති බව පැහැදිලිව පෙනී යයි.</p> <p>මෙම ණය මුදල ලබා ගැනීමට ප්‍රධාන ලෙස හේතු වී ඇත්තේ ණය මුදල ආපසු ගෙවීමේ හැකියාව ණය දෙන ආයතනය විසින් විමසීම හා අපගේ ණය කලමණාකරණය සම්බන්ධයෙන් විමසීම හා ණය මුදල සඳහා ගිවිසුම් ගතවීමේදී මුක්තිය ඉවත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ එකඟත්වය ලබා ගැනීම ආදී කටයුතු නිසා විශාල ප්‍රමාදයක් සිදු වී ඇත. මේ සම්බන්ධ කටයුතු සිදු වී ඇත්තේ මහා භාණ්ඩාගාරය සමඟ වීම නිසා ලිඛිත තොරතුරු මෙම ව්‍යාපෘතියේ සොයා ගත නොහැක. එම තොරතුරු මහා භාණ්ඩාගාරයේ විදේශීය සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබා ගත හැක.</p>
(d)	<p>ව්‍යාපෘතියේ ණය ගිවිසුමේ කෙටුම්පතේ ඇතුළත් බේරුම් කරන ක්‍රියාවලියට අදාළව හා ගිවිසුමේ පාර්ශ්වකරුවන්ගේ අයිතිවාසිකම් හා බැඳීම් වීන නීතියට අනුකූලවීම සම්බන්ධයෙන් 2018 ඔක්තෝබර් 02 දින නීතිපතිවරයා විසින් යෝජනා කර තිබූ සංශෝධන ණය දෙන ආයතන විසින් පිළිගෙන නොතිබුණ තත්ත්වය මත ගිවිසුම අත්සන් කර තිබුණි.</p>	<p>පිළිගත හැක.</p> <p>මෙම ණය ගිවිසුම අත්සන් කිරීමේදී පාර්ශ්වකරුවන්ගේ අයිතිවාසිකම් හා බැඳීම් වීන නීතියට අනුකූල වීම සම්බන්ධයෙන් 2018 ඔක්තෝබර් 02 දින නීතිපතිවරයා විසින් යෝජනා කර තිබූ සංශෝධන සඳහා ණය දෙනු ලබන ආයතන පිළි ගෙන නොතිබුණි. නමුත් නැවත නීතිපතිගෙන් විමසීමෙන් පසුව ගිවිසුම අත්සන් කර තිබූ බව පෙනී යයි. මේ සම්බන්ධ විස්තර ව්‍යාපෘතියේ නොමැත. විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් මේ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කර තිබූ නිසා වැඩි විස්තර එම දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබා ගත හැකිය.</p>
(e)	<p>කොන්ත්‍රාත්වල විශේෂිත කොන්දේසි අනුව කොන්ත්‍රාත්කරුගේ සැලසුම සඳහා වූ වෘත්තීය වන්දි රක්ෂණය කොන්ත්‍රාත්කරු විසින්ම දැරිය යුතුය. කෙසේ වෙතත්, කොන්ත්‍රාත්කරුගේ වෘත්තීය වන්දි රක්ෂණය සඳහා පැකේජ 1 සහ 2 සඳහා යටතේ පිළිවෙලින් රු.මිලියන 5 ක් සහ රු.මිලියන 83 ක් වැඩ ප්‍රමාණන පත්‍රයට වෙනම වැඩ අයිතමයක් ලෙස ඇතුළත් කර තිබුණි.</p>	<p>විගණනයේ ප්‍රකාශය නිවැරදි වේ.</p> <p>නමුත් මෙහිදී විගණන විමසුමෙන් ඉස්මතු කර ඇත්තේ කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් දැරිය යුතු වියදමක් ව්‍යාපෘතියේ වැඩ ප්‍රමාණ පත්‍රයට වෙනම අයිතමයක් ලෙස එකතු කර එය කොන්ත්‍රාත්කරුට ලබා දීමට ඉඩ දීම යන කරුණය. එය නිවැරදි වේ. කොන්ත්‍රාත්තු කොන්දේසි අනුව කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් මෙම වියදම දැරිය යුතුය. ඊට හේතුව කොන්ත්‍රාත්කරු දරන සියලුම වියදම් ආපසු ලබා ගැනීම සඳහා ඔහු විසින් සකස් කරන කොන්ත්‍රාත් අයිතම - Rates වලට එම වියදම් ඇතුළත් කරයි. මිල කැඳවීම කරන අවස්ථාවේ එසේ සකස් කළ සම්පූර්ණ මිල ප්‍රසම්පාදනය සඳහා ඉදිරිපත් කරයි. කොන්ත්‍රාත්කරු දැරීමට නියමිත සෑම වියදමක්ම මෙම කොන්ත්‍රාත් අයිතම (Rates) වලට ඇතුළත් කළහොත් කොන්ත්‍රාත් කාලයන්හි නියම පිරිවැය පෙන්වුම් නොකරයි. මෙය මහා පරිමාණ කොන්ත්‍රාත්වලදී පිරිවැය සම්බන්ධ ප්‍රශ්නයක් වන කරුණකි. එම නිසා කොන්ත්‍රාත්කරුගේ කොන්ත්‍රාත් අයිතම වල (Rates හි) නියම අගය වෙනමත් ඔහු සෘජුව දරන රක්ෂණ වියදම් හා</p>

		<p>ආරක්ෂණ බැඳුම්කර, අත්තිකාරම් ආරක්ෂණය ආදිය සඳහා වෙනම අයිතම් ලෙස තම කොන්ත්‍රාත්තු මිලේ වෙන වෙනම අයිතම් ලෙස පෙන්වයි. මේ නිසා ව්‍යාපෘතියේ වෙනම අයිතමයක් ලෙස දැක්වීම නිසා එම වියදම් සඳහා යන සත්‍ය වියදම පිළිබඳ සොයා බලා ඒ අනුව එම වෙනම දැක්වූ අයිතම් සම්බන්ධ කොන්ත්‍රාත්කරු සමඟ සාකච්ඡා කර සත්‍ය වියදම ප්‍රතිපූරණය කර ගැනීමට ඉඩ දීම සිදු කළ හැක. මේ නිසා අනවශ්‍ය ලෙස කොන්ත්‍රාත් මිල ඉහළ යාම පාලනය කර ගත හැකිය. දැනට කොන්ත්‍රාත්තු වල ක්‍රියාත්මක වන සාමාන්‍ය ක්‍රමවේදය මෙය වේ.</p>
(f)	<p>කොන්ත්‍රාත්වල විශේෂිත කොන්දේසිවල උප වගන්ති අනුව ජ්‍යාමිතික සැලසුම හැර අනෙකුත් සියලුම සැලසුම් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් සිදු කර ගත යුතු වුවද, ඒ සඳහා රු.මිලියන 1,773 ක වෙනම වැඩ අයිතමයක් වැඩ ප්‍රමාණන පත්‍රයට ඇතුළත් කර තිබුණි. තවද, රු.මිලියන 805 ක් වූ කාර්යසාධන බැඳුම්කරය කොන්ත්‍රාත්කරුගේ පිරිවැයෙන් ලබා ගත යුතු වුවද, එය වැඩ ප්‍රමාණන පත්‍රයේ වෙනම වැඩ අයිතමයක් ලෙස ඇතුළත් කර තිබුණි.</p>	<p>එකඟ විය නොහැක.</p> <p>කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි වල විශේෂ කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි 4.1 ට අනුව විස්තරාත්මක ලෙස සැලසුම් කිරීමේ කාර්යයේ විෂය පථය පැහැදිලිව දක්වා ඇත. (working in designing & detailing) ඒ අනුව ආකෘති සහ (structure) සහ ජ්‍යාමිතික සැලසුම් විස්තරාත්මකව සිදු කිරීම කොන්ත්‍රාත්කරුගේ වගකීමකි. එම නිසා මෙවැනි වෙනම අයිතමයක් ලෙස දක්වා ඇත.</p> <p>රු.මිලියන 805 කාර්යසාධන බැඳුම්කරය කොන්ත්‍රාත්කරුගේ පිරිවැයෙන් ලබා ගත යුතු වූවත් එය වෙනම අයිතමයක් ලෙස වැඩ ප්‍රමාණ පත්‍රයේ දක්වා ඇත. ඉහත (ඊ) (e) විමසුමට අප දක්වා ඇති විස්තර කිරීම මෙයටද අදාළ වේ. එනම් කොන්ත්‍රාත්කරු තමාට වැය වන සියලු වියදම් තම කොන්ත්‍රාත්තු මිලට ඇතුළත් කර තම මිල ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය ක්‍රියාත්මක වන අවස්ථාවේදී තම මිල ඉදිරිපත් කරයි. මෙවැනි සෘජුව සිවිල් වැඩ අයිතමයන්ට නොගැනෙන අයිතම් කොන්ත්‍රාත් අයිතම් වලට (Rates) ඇතුළත් කිරීමෙන් එම අයිතම් වලට වැය වන නිවැරදි පිරිවැය හඳුනා ගැනීමට අපහසු වේ. සත්‍ය පිරිවැය දැන ගැනීම සඳහා එවැනි පොදු වියදම් සඳහා වෙනම අයිතමයක් දක්වා මෙවැනි කාර්යසාධන බැඳුම්කරයට යන වියදම් ආදිය වෙනම දැක්වීම තුළින් ඒවාට යන සත්‍ය වියදම සලකා බලා කොන්ත්‍රාත්කරු සමඟ සාකච්ඡා කර මිල අඩු කර ගැනීමට අවස්ථාව ලැබේ. මේ නිසා අනවශ්‍ය ලෙස කොන්ත්‍රාත්තු මිල ඉහළ යාම පාලනය කරගත හැකි වේ.</p>
(g)	<p>ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉඩම් කැබලි 6,800 ක් අත්පත් කර ගැනීමේ කාලය සති 72 සිට සති 26 දක්වා අඩු කිරීම සඳහා රාජ්‍ය ආයතන 04 ක සේවකයන්ට රු. මිලියන 30 ක දිරි දීමනා ගෙවා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය 2016 දෙසැම්බර් 15 දිනෙන් අවසන් කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණද, 2021 අගෝස්තු 10 දින වන විටත් අවසන් කර නොතිබුණි.</p>	<p>ප්‍රකාශනය පිළිගත හැක.</p> <p>2016 දෙසැම්බර් 15 දිනට ඉඩම් කැබලි 5164 ක් අත් කර ගැනීමට සැලසුම් කර තිබුණි. එම ඉඩම් කැබලි කඩිනමින් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා 2010 වර්ෂයේදී ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දී තිබූ නමුත් මෙම කාලයේදී ව්‍යාපෘතියට පාලනය කළ නොහැකි ආයතන වල කටයුතු නිසා නියමිත කාලයට එම ඉඩම් කැබලි අත්පත් කර ගැනීමට නොහැකි විය.</p>

		<p>උදාහරණ ලෙස ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය, ඉඩම් දෙපාර්තමේන්තුව, තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුව හා රජයේ මුද්‍රණාලය ආදියේ සාමාන්‍ය වැඩ කටයුතුවලට අමතරව මෙම කාර්යය කරගැනීමට සිදු වී ඇත. මෙම ආයතන වලට පවරා ගැනීමේ කටයුතු කඩිනම් කිරීමට දිරි දීමනාවක් ගෙවූ නමුත් අදියරයෙන් අදියර ගෙවීම් කර එක් එක් කාර්යය සඳහා එම දිරි දීමනා ගණනය කර ගෙවා ඇති අතර සම්පූර්ණ ක්‍රියාවලියෙන් පසු ගෙවන දීමනාවක් නොවේ. ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන අනුරේඛන (Trace) 2019 වර්ෂයේදී සුළු වශයෙන් වෙනස් වීම නිසා නැවත අත්කර ගත යුතු ඉඩම් කැබැලි 1648 ක් හඳුනා ගෙන ඇත. කෙසේ වෙතත් මෙම ඉඩම් කැබැලි ඉතා ඉක්මනින් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා පැවති දිරි දීමනා ක්‍රමයේ දුර්වලතා අවම කර නැවත දිරි දීමනා ක්‍රමයක් 2019 ඔක්තෝම්බර් 29 දින අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතියකින් සති 26 කින් එක කැබැල්ලක් අත්පත් කර ගැනීමේ පෙරසැරිය සති 77 කින් නිම කිරීමට යෝජනා කර ඇත. ඒ අනුව ඉතිරි ඉඩම් කැබැලි පවරා ගැනීමේ කටයුතු 2022 මාර්තු 30 දින අවසන් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. කෙසේ වෙතත් 2019 - සැප්තැම්බර් 1 දින කොන්ත්‍රාත්කරුට ඉදි කිරීමේ කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය වන ඉඩම් කැබැලි පවරා ගෙන කොන්ත්‍රාත්කරුට භාර දී ඇත. එම නිසා මෙම ප්‍රමාදය ඉදි කිරීමේ කටයුතු වලට බාධාවක් වී නොමැත.</p>
(h)	<p>2016 මාර්තු 24 දිනැති අංක 1/2016 දරන කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ චක්‍රලේඛයට අනුව, ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරන අවස්ථාවේදී ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් ප්‍රදානය කරන්නාකු සිටිය යුතු නමුත්, එවැනි අරමුදල් සපයන්නාකු නොමැතිව වසර 05 කට ආසන්න කාලයක් ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරමින් පැවතුණි. එමෙන්ම ඩොලර් මිලියන 5 ඉක්මවන දේශීය අරමුදල් යටතේ ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කරන්නේ නම් ඒ සඳහා ගිවිසුමක් තිබිය යුතු නමුත් එවැනි ගිවිසුමක් නොමැතිව ව්‍යාපෘති කාර්ය මණ්ඩලයට වැටුප් සහ අනෙකුත් ප්‍රතිලාභ ගෙවමින් තිබුණි.</p>	<p>පිළිගත හැක.</p> <p>මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ 1 කොටස වන මෙම ව්‍යාපෘතිය 2015 දී ව්‍යාපෘතියක් ලෙස ආරම්භ කර 2015 වර්ෂයේදී හා 2016 වර්ෂවල ව්‍යාපෘතියේ කොන්ත්‍රාත්තු දෙක වෙන වෙනම ප්‍රදානය කර තිබුණි. 2014 දී අනුමත කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාව පදනම් කරගෙන කාර්යය මණ්ඩලය බඳවා ගෙන තිබුණි. 2016 අවසාන වන විට ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීමට සියලු කටයුතු සුදානම්ව පැවතින. මෙම ව්‍යාපෘතිය විධිමත් හා නීත්‍යානුකූල ව්‍යාපෘතියක් නිසා වැටුප් ගෙවීම හා මූලික කටයුතු සඳහා හා ඉඩම් අත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සඳහා මුදල් මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් අදාළ අමාත්‍යාංශය හරහා නීත්‍යානුකූලව ලැබී ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය විධිමත් ව්‍යාපෘතියක් වන අතර අඩුපාඩුවකට පැවැතියේ ණය අරමුදලක් නොමැති වීම පමණකි. නමුත් එම ණය මුදල ලැබෙන තෙක් කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම ප්‍රකාරව කොන්ත්‍රාත්කරු මූලික වැඩ කටයුතු සිදු කිරීම, උපදේශන ඉංජිනේරුවාගෙන් අනුමත කරවා ගෙන ක්‍රියාත්මක වෙමින් තිබුණ අතර ඉහත දැක්වූ අනෙකුත් කටයුතුද සිදු වෙමින් පැවතිණි. මේ නිසා රාජ්‍ය ගිණුම් කටයුතුභාවය ඉටු කිරීමේ අරමුණ</p>

ඇමුණුම - 01

	ඉඩමේ නම	ඔප්පු අංකය	මිලදීගත් වටිනාකම (රු.)	මිලදී ගත් ඉඩම් ප්‍රමාණය			නැවත පදිංචිය සඳහා වෙන් කරන ලද මුළු ඉඩම් කැබලි සංඛ්‍යාව	පොදු ඉඩම්	නැවත පදිංචි කරන ලද ඉඩම් කැබලි සංඛ්‍යාව	නැවත පදිංචිය සඳහා ඉතිරිව ඇති ඉඩම් කැබලි සංඛ්‍යාව
				අක්කර	රූඩ්	පර්චස්				
1	නුගගහගේන	560	7,521,500	1	1	14.90	34	04	28	2
2	කොස්ගහගේන	539	5,954,363	1	0	13.85	15	-	13	2
3	නුගගහගේන	561	14,628,500	2	2	25.10	34	04	30	0
4	පන්වස්වාඩිය මහා වත්ත	538	2,301,120	0	1	27.68	05	-	04	1
5	ගල්හේරැස්ස (නාමල් වත්ත)	472	18,250,000	5	0	11.40	44	-	43	1
6	පොල්වත්ත කොරවුව	210	6,321,600	0	1	12.68	34	-	34	0
7	ඉලුක්වත්ත	2308	6,305,750	0	0	22.93	-	-	-	-
	එකතුව		61,282,833							

ඉහත පිළිතුරෙහි අංක 5 න් දැක්වෙන “ගල්හේරැස්ස” නම් ඉඩම ඔප්පු අංක 472 පරිදි, “නාමල් වත්ත” යන නමින්ද හඳුන්වා ඇති අතර ඉඩම් බෙදාදීමේ ඔප්පු වල මෙම නාමල් වත්ත යන නම භාවිතා කර ඇත.

ඇමුණුම - 02

මහනැගුම ඉමල්මත් නිෂ්පාදන සමාගම

2020.12.31 දිනට ඉමල්මත් සැපයුමේ වෙනස්වීම

දෙපාර්.	දිනය	ඉන්වොයිස් අංකය	වර්ගය	ප්‍රමා.	අගය	වෙනත්
SAB	09.12.2020	EM/2020/12/142	CSS 1	8000	509,713.60	මෙම ඉන්වොයිසිය 2020 වර්ෂයේදී ගිණුම්ගත කර නැත, නමුත් එය මාර්තු-2021 හි පියවූ ඇත මෙම ඉන්වොයිසිය 2021.05.31 දින ගිණුම්ගත කර ඇත (167/J05-2021) මෙම ඉන්වොයිසිය 2021.05.31 දින ගිණුම්ගත කර ඇත (167/J05-2021) මෙම ඉන්වොයිසිය 2020 වර්ෂයේදී ගිණුම්ගත කර නැත, නමුත් එය මාර්තු-2021 හි පියවූ ඇත මෙම ඉන්වොයිසිය 2020 වර්ෂයේදී ගිණුම්ගත කර නැත, නමුත් එය මාර්තු-2021 හි පියවූ ඇත මෙම ඉන්වොයිසිය 2021.06.30 දින ගිණුම්ගත කර ඇත (129/J06-2021) 2020, නමුත් එය මාර්තු-2021 හි පියවූ ඇත 2020.12.31 දින RDA වෙත රුපියල් 2,365,920.00 කට ලැබුණු තාර 60/70 සඳහා අංක 646976 වෙස්ට්සන් මගින් ගෙවා ඇත. කෙසේ වෙතත්, එය MEP හි වාර්තා යාවත්කාලීන කර නොමැත. ප්‍රමාණ සංශෝධනය හේතුවෙන් රුපියල් 131,440.00 සඳහා ණය තෙත්විටුව නිකුත් කර ඇත.
SP	21.12.2020	EM/2020/12/157	CSS 1	8000	516,384.00	
	21.12.2020	EM/2020/12/158	CSS 1	8000	526,996.00	
WP	23.12.2020	EM/2020/12/159	CSS 1	8000	66,000.00	
	23.12.2020	EM/2020/12/160	CSS 1	8000	495,160.00	
	23.12.2020	EM/2020/12/163	CSS 1	8000	309,475.00	
	23.12.2020	EM/2020/12/164	CSS 1	8000	433,265.00	
CSLO	20.11.2020	EM/2020/11/131	Bitumen 60/70	8560	530,720.00	
	20.11.2020	EM/2020/11/133	Bitumen 60/70	7960	493,520.00	
	20.11.2020	EM/2020/11/135	Bitumen 60/70	8200	508,400.00	
	20.11.2020	EM/2020/11/136	Bitumen 60/70	7940	492,280.00	
	20.11.2020	EM/2020/11/137	Bitumen 60/70	7620	472,440.00	
	Difference from the year 2019				(0.78)	
					5,354,352.82	

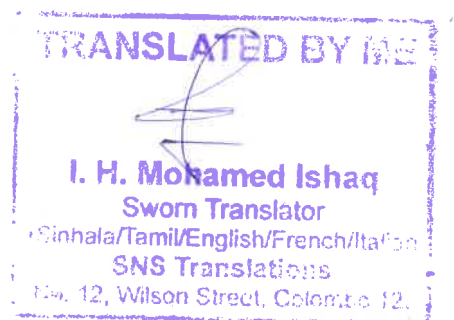
TRANSLATED BY

I. H. Mohamed Ishaq
Swem Translator
(Sinhala/Tamil/English/French/Italian)
SNS Translator
No. 12, Wilson Street, Colombo 12.

ඇමුණුම - 03

2020/12/31 දිනට මගනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමාගමෙහි RDA ලෙජරය සමඟ ජංගම ගිණුම් ශේෂයන් ප්‍රතිසන්ධානය කිරීමේ ප්‍රකාශය


RDA ජංගම ගිණුමට අනුව ශේෂය	මූලා තත්ත්වය ප්‍රකාශය	Note 22-B		2,007,999,058.28
කළමනාකරණ මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමාගමට අනුව ශේෂය		Note 13.1		1,029,427,218.00
RDA සහ MARC අතර වෙනස				978,571,840.28
වෙනස සඳහා හේතු				
RDA වෙත ලැබිය යුතු ශේෂය				
මාර්ග කර ඇති වත්කම් සහ පරිභෝජන භාණ්ඩ				
RDA ලෙජරයට අනුව ශේෂය (14204)	Schedule-A		63,276,544.87	
MNRCE ලෙජරයට අනුව ශේෂය			23,198,230.00	
MNRCE ලෙජරයේ අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල				(40,078,314.87)
යන්ත්‍රෝපකරණ කුලියට ගැනීම				
RDA ලෙජරයට අනුව ශේෂය	Schedule-B		330,170,694.12	
MNRCE ලෙජරයට අනුව ශේෂය			75,833,771.00	
MNRCE ලෙජරයේ අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල				(254,336,923.12)
MNRCE ලෙජරයට අනුව ශේෂය				
අත්තිකාරම් (14209)	Schedule-C	1,603,725,436.62		
ගිණුම් අත්තිකාරම් මත				
RDA ලෙජරයට අනුව ශේෂයන්			1,603,725,436.62	
MNRCE ලෙජරයට අනුව ශේෂයන්			2,510,606,407.00	
MNRCE ලෙජරයේ වැඩිපුර සඳහන් කර ඇති මුදල				906,880,970.38
කර භාජය				
RDA				
MNRCE			9,733,543.00	
MNRCE ලෙජරයේ වැඩිපුර සඳහන් කර ඇති මුදල				9,733,543.00
RDA වසින් ගෙවිය යුතු ශේෂය				
විමර්ශ් සාපය				
ලේඛන නොමැතිකම හේතුවෙන් RDA වසින් පූර්වමිශ්‍රණය කළ හැකි සඳහා පියවීම් ඇතුළත් කිරීම් සම්මත නොවීම් හේතුවෙන් අසාමාන්‍ය ශේෂය				
RDA ලෙජරයට අනුව (220A2022)	Schedule-D		(12,591,846.74)	
MNRCE ලෙජරයට අනුව			20,624,813.00	
MNRCE ලෙජරයේ අඩුවෙන් දක්වා ඇති මුදල				33,216,659.74
වැඩ මිලිසන්				
RDA ලෙජරයට අනුව ශේෂය (සටහන 21-A)	Schedule-E	37,886,310.51		
- ලෝහ කිරීම සහ තර දැමීම	Schedule-F	1,044,104,146.52		
- කිලෝමීටර් 100000 වැඩසටහන	Schedule-G	282,092,461.97		
- කලාප-වෙනත්	Schedule-H	620,623,826.98	1,984,706,745.98	
- RWI				
MNRCE ලෙජරයට අනුව ශේෂය			1,666,064,843.00	
MNRCE ලෙජරයේ වැඩිපුර සඳහන් කර ඇති මුදල				318,641,902.98
රඳවා තබා ගැනීමේ මුදල්				
RDA ලෙජරයට අනුව ශේෂය (සටහන 21-A)	Schedule-I		2,033,056,834.65	
MNRCE අනුව ශේෂය		2,041,811,627.00		
අඩු : ලැබිය යුතු රඳවා තබා ගැනීම සඳහා ප්‍රතිපාදන		(96,411,329.00)	1,945,400,298.00	
MNRCE ලෙජරයේ වැඩිපුර සඳහන් කර ඇති මුදල				87,656,536.65
කුණ්ඩසාලේ මගනැගුම් වැඩසටහනෙන් සේවා සහ අලුත්වැඩියා හාණි				
RDA ලෙජරයට අනුව ශේෂය				
MNRCE අනුව ශේෂය			1,626,542.00	
MNRCE ලෙජරයේ වැඩිපුර සඳහන් කර ඇති මුදල				(1,626,542.00)
RDA වෙත අත්තිකාරම් ගෙවා ඇත				(1,967,673.00)
ව්‍යාපෘති සම්බන්ධීකාරකවරුන් සඳහා වැටුප්				(13,115,000.00)
RDA සහ MARC ලෙජර ගිණුම් අතර සම්පූර්ණ වෙනස				978,571,840.28



ඇමුණුම - 04

ගිණුම් අංකය 221RM52 මහනැගුම් උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්ගලික) සමාගම 2020.12.31 දිනට					
වැඩ නියෝග අංකය.	ව්‍යාපෘති නාමය	RDA	MCPM	වෙනස	විස්තර
(03)	(04)	රු.	රු.	රු.	
RMNC/CON/2008/01	කැලණිය මාවතේ මධ්‍යම කුලිය	5,070,202.50	10,140,405.00	(5,070,202.50)	මෙම රඳවාගත් මුදල 2020 වසරේ දෙසැම්බර් මස මහනැගුම් සමාගම වෙත නිදහස් කර ඇති අතර අදාළ සමාගමේ ගිණුම් වල ගැලපුම් 2021 වසරේ කර ඇත.
	දෙමළුරිට දැරණියලට වැඩිදියුණු කිරීම්	95,505.41	-	95,505.41	මෙම රඳවාගත් මුදල පිළිබඳ විස්තර අධිකාරිය විසින් මහනැගුම් සමාගම වෙත ලබා දී ඇත. ඒ පිළිබඳව ප්‍රතිචාර අදාළ සමාගම මෙතෙක් දක්වා නොමැත.
RMNC/CON/2008/04	පැලියගොඩ පුත්තලම් පාර සහ කැනාඩා මිත්‍රත්ව පාර සහ - IPC 02 මාර්ග සලකුණු කිරීම	258,808.47	1,691,345.57	(1,432,537.10)	මෙම රඳවාගත් මුදලින් රු. 258,808.47 ක් අධිකාරියේ ගිණුම් වල පෙන්වා ඇත. ඉතිරි මුදල පිළිබඳ තවදුරටත් පරීක්ෂා කරමින් පවතින අතර ඉදිරියේදී ගැලපුම් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
	ගංගොඩගම ගැටමාර්ත	-	3,875,320.81	(3,875,320.81)	මෙම රඳවා ගැනීමේ මුදල 2014 වර්ෂය තුළදී අධිකාරියේ ගිණුම් වලින් ඉවත් කර ඇති අතර පසුව මහනැගුම් සමාගම මෙම රඳවාගත් මුදල ඉල්ලුම් කර ඇත. එබැවින්, මේ පිළිබඳව නියමිත ලියවිලි මෙතෙක් අදාළ සමාගම ඉදිරිපත් කර නොමැත. එම තොරතුරු ලද පසු මෙම රඳවාගත් මුදල නිදහස් කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගනු ලැබේ.
GRAND TOTAL		5,424,516.38	15,707,071.38	(10,282,555.00)	

TRANSLATED BY ME



I. H. Mohamed Ishaq
 Sworn Translator
 (Sinhala/Tamil/English/French/Italian)
 SNS Translations
 No. 12, Wilson Street, Colombo 11

ඇමුණුම - 05

19.01.2021

ගණකාධිකාරී (මූල්‍ය අංශය)
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
මග නැඟුම, මහ මැදුර,
අංක 216, ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත,
පැලවත්ත, බත්තරමුල්ල

මහත්මයාණනි/මහත්මියණි,

2020.12.31 දිනට ණය තැන්පතු ශේෂය තහවුරු කිරීම

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

බැංකු වාර්තාවලට අනුව, ඔබේ ආයතනය විසින් කරන ලද යටින් සඳහන් කළ ණය තැන්පතුව 2020 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට රාජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකුවේ විය. ලබා දී ඇති තොරතුරු සමඟ ඔබ එකඟ වන්නේ නම්, මේ සමඟ යවන ලද මෙම ලිපියේ අතිරේක පිටපත අපගේ විගණකවරුන් වන ශ්‍රී ලංකා රජයේ විගණකාධිපති වෙත ඔබගේ තහවුරු කිරීමේ සහතිකය සමඟ යොමු කිරීමට අපි ඔබට ස්තූතිවන්ත වෙමු.

විගණන අධිකාරී

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ උප ඒකකය

රාජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකුව

අංක 269, ගාලු පාර, කොළඹ 03

01.01.2020 දිනට ශේෂය

Rs. 82,307,995.50

නොගෙවූ පොලිය

Rs. 2,086,477.83

අයකරගත් පොලිය

Rs. 979,991.23

Rs. 3,066,469.06

31.12.2020 දිනට ශේෂය

Rs. 85,374,464.56

මෙයට විශ්වාසී,

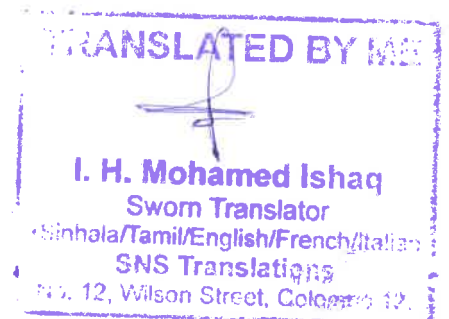
රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුව

ඒ.එන්.පී.රණසිංහ මහතා

සහකාර කළමනාකරු

පැටවුම් පරිපාලනය

(4)



ගිවිසුම

මෙම ගිවිසුම 1981 අංක 73 පනත යටතේ විධිමත් ලෙස සංස්ථාගත කර ඇති සහ එහි ලියාපදිංචි කර ඇති මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් සහ ඒ අතර අගෝස්තු එක්දහස් නවසිය අනූ තුනේ මෙම අගෝස්තු 17 වන දින ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී සමාජවාදී ජනරජයේ කොළඹදී අත්සන් කර ඇත. බත්තරමුල්ල, සෙන්සිටිවයේ පිහිටි කාර්යාලය (මෙතැන් සිට "පළමු කොටසේ පාර්ශවය" ලෙස හඳුන්වනු ලබන අතර, එම පදයේ තේරුම සහ එම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ එහි අනුප්‍රාප්තිකයින් ඇතුළත් වේ), එක් කොටසක සහ රාජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකුවේ 269, ගාලු පාර, කොළඹ 3 හි ලියාපදිංචි කාර්යාලය, සහ 1975 අංක 13 දරන රාජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකු නීතිය මගින් නිසි ලෙස සංස්ථාපිත කර ඇත (මෙතැන් සිට "දෙවන කොටසේ පාර්ශවය" ලෙස හඳුන්වනු ලබන අතර එම පදය එම රාජ්‍ය උකසට ඇතුළත් වේ.)

පළමු කොටසේ පාර්ශවය දායක වීමට කැමති බැවින්, පාරේ ස්ථිර සේවකයින්ට නිවාස ණය පහසුකම් ලබා දීම සඳහා මෙහි පාර්ශවයන් අතර එකඟ විය යුතු මුදලක් දෙවන කොටසේ පාර්ශවය සමඟ තැන්පත් කිරීම මගින් මෙහි උපලේඛනවල වඩාත් විස්තරාත්මකව විස්තර කර ඇති නියමයන් සහ කොන්දේසි පිළිබඳ පළමු කොටසේ පාර්ශවය වන සංවර්ධක අධිකාරිය.

පළමු පාර්ශවය දෙවන කොටසේ පාර්ශවය සමඟ කළ යුතු තැන්පතු සැලකිල්ලට ගනිමින්, දෙවන කොටසේ පාර්ශවය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින්ට නිවාස කෙටිපු පහසුකම් ලබා දීමට එකඟ වේ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ පරිපාලනය විසින් නිර්දේශ කර ඇති පරිදි නිවාස ණය සඳහා අයදුම්පත්. 1975 අංක 3 දරන රාජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකු නීතියට යටත්ව සහ මින් ඉදිරියට විස්තර කර ඇති I, II සහ III උපලේඛනවල වඩාත් විස්තරාත්මකව විස්තර කර ඇත.

ඉහත සම්මුතීන් සැලකිල්ලට ගනිමින්, මෙහි පළමු කොටසේ සහ දෙවන කොටසේ ඉහත සඳහන් පාර්ශවයන් මෙම අගෝස්තු එක්දහස් නවසිය අනූ තුනේ දාහත්වැනිදා කොළඹදී මෙයට සහ එම කාල සීමාවේ සහ දිනයෙහි තවත් ගිවිසුම් දෙකකට ඔවුන්ගේ පොදු මුද්‍රාව සහ අදාළ අත් තැබීම සිදු කළේය.

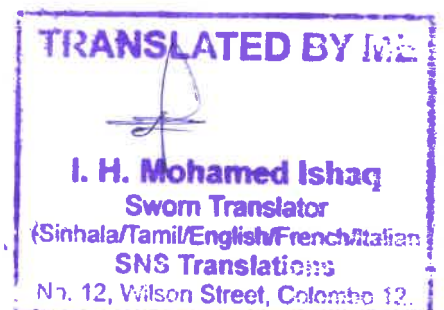
ඉහත සඳහන් කළ උපලේඛණය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින් සඳහා නිවාස ණය යෝජනා ක්‍රමය.

මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින්ට ණය ප්‍රදානය කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන දහයක (රු. 10,000,000/-) මුදලක් රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවේ මූලික තැන්පතුවක් කර ඇත. රාජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකුව විසින් නිර්දේශ කරනු ලැබේ.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය අවශ්‍ය විටදී තැන්පතු නැවත පිරවිය යුතුය.

ණය යෝජනා ක්‍රමයේ ප්‍රධාන ලක්ෂණ පහත දක්වා ඇත.



I. පහත සඳහන් අරමුණු සඳහා ණය ලබා දෙනු ලැබේ

(i) පදිංචිය සඳහා නිවසක් මිලදී ගැනීමට.

හෝ

(ii) සේවකයාට/කලත්‍රයාට අයත් ඉඩමක පදිංචිය සඳහා නිවසක් ඉදිකිරීමට;

හෝ

(iii) පදිංචිය සඳහා නිවසක් තැනීම සඳහා ඉඩමක් මිලදී ගැනීමට;

හෝ

(iv) කිසියම් රාජ්‍ය මූල්‍ය සංවිධානයකට සහ/හෝ නිවාස සඳහා බැංකුවකට කිසියම් ණයක් හෝ දේපල උකස් කර මුදා ගැනීමට;

හෝ

(v) සේවකයාගේ/කලත්‍රයාට අයත් ඉදිවෙමින් පවතින නිවසක් නිම කිරීම;

හෝ

(vi) පවතින වාසස්ථානයක් දිගු කිරීම/අලුත්වැඩියා කිරීම/ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම. සේවකයාට/කලත්‍රයාට අයත් නිවස.

II. සුදුසුකම්.

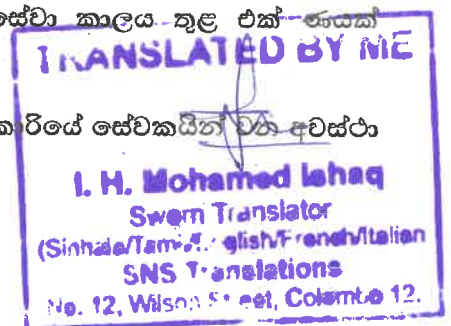
(අ) අයදුම්කරු, ඔහු/ඇය/කලත්‍රයා හෝ දරුවා/දරුවන්, ඔහු/ඇය මත යැපෙන වාසස්ථානයක් නොමැති නම්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ස්ථීර සේවකයින් මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ සහය ලබා ගැනීමට සුදුසුකම් ලබයි.

(ආ) ඉහත I (i) සහ (iii) යටතේ ණය ලබා දෙනු ලබන්නේ නිවසක්/ඉඩමක් නොමැති අයට පමණක් නම් නමින් හෝ සහකරු හෝ සහකාරියගේ නමින් නිවසක් සාදා ගැනීමට පමණි.

(ඇ) ඉහත (iii) හි ඉඩම් ප්‍රමාණය නාගරික සීමාවේ අවම වශයෙන් පර්චස් හයකට දශම පහකට (6.5) සහ නාගරික සීමාවෙන් පිටත උපරිම වශයෙන් පර්චස් හතළිහකට (10) සීමා වේ. ඉඩම භාවිතා කළ හැක්කේ නිවසක් ඉදිකිරීම සඳහා පමණි.

(ඈ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයකුට ඔහුගේ/ඇයගේ සේවා කාලය තුළ එක් ණයක් පමණක් ලබා දෙනු ලැබේ;

(ඉ) ස්වාමිපුරුෂයා සහ භාර්යාව යන දෙදෙනාම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින් වන අවස්ථා වලදී, ඔවුන්ගෙන් එක් අයෙකුට පමණක් ණය සඳහා හිමිකම් ඇත.



සෑම අවස්ථාවකදීම, අත්තිකාරම් කරන ලද මුදල, ඉහත දක්වා ඇති උපරිම මුදලට අනියම් බලහත්කාර විකුණුම් වටිනාකමෙන් 60% - 75% නොඉක්මවනු ඇත, හෝ ණය ඉල්ලුම් කළ පුද්ගලයින් මත පදනම්ව.

III. පොලී අනුපාත

ඉහත සඳහන් දෙවන උපලේඛණය

1. විසර්ජනය

ඉඩමක් හෝ නිවසක් මිලදී ගැනීමේදී, ණය මුදලේ සම්පූර්ණ මුදලම සම්පූර්ණයෙන්ම නිදහස් කරනු ලැබේ. කෙසේ වෙතත් නිවසක් ඉදිකිරීමේදී එම ණය මුදල වාරික වශයෙන් ගෙවනු ලබන්නේ මාස 18ක් ඇතුළත ඉදිකිරීම් අවසන් කළ යුතු යන විධිවිධානයට යටත්ව ය. කෙසේ වෙතත්, බැංකුව විසින් එහි අභිමතය පරිදි ඉදිකිරීම් අවසන් කිරීමට තවත් මාස හයක කාලයක් ලබා දිය හැක.

නියමිත කාල සීමාව තුළ ඉදිකිරීම් අවසන් නොකළහොත්, ණය මුදල මුදා හරින ලද මුදලට සීමා කෙරෙන අතර, එසේ සංශෝධිත වාරික මගින් සීමා කළ ණය ආපසු අයකර ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ. ඉහත III හි නිශ්චිතව දක්වා ඇති පොලී අනුපාතිකය වලංගු වන්නේ ණය ගැනුම්කරු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවයේ රැදී සිටින තාක් කල් පමණි.

II. අත්තිකාරම් මත පොලී ගෙවීම

II. (අ) රාජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින්ගෙන් අයකර ගන්නා ණය පොලී අනුපාතිකයට වඩා අඩුවෙන් වසරකට 2% ක පොලියක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට ගෙවනු ඇත.

(ආ) රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවේ ඇති සියලුම නොගෙවූ ශේෂයන් සඳහා වාර්ෂිකව 12% ක වත්මන් ඉතුරුම් අනුපාතයට පොලී උපයනු ඇත. මෙය අර්ධ වාර්ෂිකව සංශෝධනය කිරීමට ලංකා බැංකුව විසින් ගෙවනු ලබන පාස් පොත් ඉතුරුම් අනුපාතිකය අනුව වෙනස් වීමට යටත් වේ.

ඉහත සඳහන් කළ දෙවන උපලේඛනය

I. සුදකුම

ණය ලබාගෙන ඇති ඉඩමේ සහ නිවසෙහි මූලික උකස් සුදකුම වනු ඇත. රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුව විසින් හිමිකම් පිළිගැනීම සඳහා අදාළ වන නම සෑම අවස්ථාවකදීම අදාළ වේ.

II. ආපසු ගෙවීමේ කාලය/ණය වාරිකය

(අ) මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ලබා දී ඇති උපරිම ණය ආපසු ගෙවීමේ කාලය වසර 15 20 ක් හෝ ණය ගැනුම්කරුගේ වයස අවුරුදු 55 සම්පූර්ණ වන කාල සීමාව විය යුතු අතර, ස්වාමිපුරුෂයා සහ භාර්යාව යන දෙදෙනාම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින් වන අතර ඔවුන් ණය සඳහා ඒකාබද්ධ අයදුම්කරුවන් වේ, ආපසු ගෙවීමේ කාලය බාල පුද්ගලයාගේ වයසේ සිට ගණනය කරනු ලැබේ.

(ආ) අනෙකුත් අඩු කිරීම් සමඟ මාසික ණය වාරිකය සහ පොලී එකතුව ණය ගැතියන්ගේ ඒකාබද්ධ වැටුපෙන් 50% ක් තුළ විය යුතුය. ස්වාමිපුරුෂයා සහ භාර්යාව යන දෙදෙනාම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින් නම්, දෙදෙනාගෙන්ම නියමිත සීමාවන් දක්වා අඩු කිරීම් කළ හැකිය.

(ඇ) මාසික ණය වාරිකය සහ පොලිය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ණය ගැනුම්කරුවන්ගේ වැටුපෙන් අඩු කර ඔවුන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවයේ යෙදී සිටින තාක් කල් රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවට සෘජුවම ප්‍රේෂණය කළ යුතුය.

III. ණය සීමාවන්

(අ) ඉහත (1) (i), (ii) සහ (iv) අරමුණු සම්බන්ධයෙන්, උපරිම ණය මුදල 300,000/- වේ.

(ආ) ඉහත (1) (iii), (v) සහ (vi) අරමුණු සම්බන්ධයෙන්, උපරිම ණය මුදල වනු ඇත. 200,000/-.

(ඇ) හිඟ ශේෂය මත වාර්ෂිකව 3% ක දඩ පොලියක් ගෙවිය යුතුය. සම්පූර්ණ ණය මුදල මාස 18ක් ඇතුළත ලබා නොගන්නේ නම්, මාස 18 සිට මාස 24 දක්වා ලබා ගන්නා මුදල මත 1% ක කැපවීමේ ගාස්තුවක් අය කෙරේ. අවසාන වාරිකය සඳහා අයදුම්පත් ඉදිරිපත් කළ යුත්තේ උකස් බැඳුම්කර දිනයේ සිට මාස 18 කට පසුව නොවේ.

(ඈ) එවිට මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ණය ගැනුම්කරුවෙකු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයෙකු වීම තහර කරයි; ඔහුගේ/ඇයගේ නිවාස ණය සඳහා අදාළ සහනදායී පොලී අනුපාතිකය ක්‍රියාත්මක වීම නවත්වනු ඇත. එවැනි සේවකයින්ට/ණය ගැනුම්කරුවන්ට රාජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකුව විසින් සම්පූර්ණ ණය ආපසු ගෙවීමට අවශ්‍ය වනු ඇත, අදාළ සේවකයා ඔහු/ඇය තහර කළ දින සිට මාසයක් ඇතුළත එවැනි මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයෙකු වන බව බැංකුවට දැනුම් දිය යුතුය.

(ඉ) මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ලබා දෙන ණයක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ණය ගැතියන්ගේ රැකියා නැවැත්වීම මත වැඩි පොලී අනුපාතයක් මත ණයක් බවට පරිවර්තනය කිරීමට බැංකුවට හිමි වන පරිදි උකස් බැඳුම්කරයේ විශේෂ වගන්තියක් ඇතුළත් කළ යුතුය.

(f) (I) ණය ගැනුම්කරු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවයෙන් ඉවත් වූ අවස්ථාවක, ණය ගැනුම්කරු ඔහු/ඇය මාර්ගයේ සේවකයෙකු වීම නතර කළ දින සිට මාසයක් ඇතුළත උකස් හා ආයෝජන බැංකුවට අයදුම් කළ යුතුය. මෙම සහනය ලබා දීම සඳහා සංවර්ධන අධිකාරිය සලකා බැලිය යුතුය.

(II) එවැනි සේවකයෙකු සේවයෙන් ඉවත් වන අවස්ථාවකදී, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් රාජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකුව වෙත සෘජුවම එවැනි සේවයක් අත්හිටුවීම පිළිබඳව දැනුම් දිය යුතුය.

(c) ආපසු ගෙවීම එම මාසයේ සිට හෝ උකස් බැඳුම්කර දිනයෙන් මාස 18 කින් ආරම්භ වනු ඇත, කුමන දින දර්ශන මාසයක් ද අයදුම්කරු විසින් ගෙවිය යුතු ණය මුදලේ පළමු බෙදා හැරීම වේ.

III. අයදුම්පත් ඉදිරිපත් කිරීමේ ක්‍රියා පටිපාටිය

(අ) මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ණය සඳහා ඉල්ලුම් කිරීමට සුදුසුකම් ඇති මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සියලුම සේවකයන් ණය මුදලේ අරමුණ සහ අනෙකුත් විස්තර සඳහන් කරමින් ප්‍රථමයෙන් පරිපාලන අධ්‍යක්ෂ වෙත ලිපියක් ලියනු ඇත. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ පරිපාලනය, අනාගත අයදුම්කරුවන්ට අවශ්‍ය ණය ඉල්ලුම්පත්‍ර එවනු ලැබේ.

(ආ) ලියකියවිලි සමඟ සම්පූර්ණ කරන ලද අයදුම්පත් මූලික වශයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පරිපාලන අංශය විසින් සකස් කරනු ලැබේ. සම්පූර්ණ කරන ලද අයදුම්පත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ලියාපදිංචි කර මාසයක් ඇතුළත යෝජනා ක්‍රමය යටතේ සලකා බැලිය යුතු ණය ප්‍රමාණය පිළිබඳ ඔවුන්ගේ නිර්දේශ සමඟ රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුව වෙත යොමු කරනු ලැබේ.

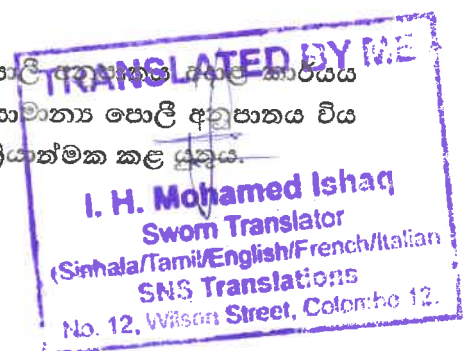
IV. පවතින ණය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින්ට දැනටමත් ලබා දී ඇති ණය ආවරණය කිරීම සඳහා මෙම ණය යෝජනා ක්‍රමය දීර්ඝ කළ හැකිය. එවැනි අවස්ථාවලදී එක් එක් සිද්ධිය සම්බන්ධයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් නිශ්චිත නිර්දේශ ඉදිරිපත් කළ යුතුය. එවැනි නිර්දේශ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ණය යෝජනා ක්‍රමවල සීමාවන් තුළ මුදල් සඳහා විය යුතුය. ණය ප්‍රමාණය අනුව සාමාන්‍යාධිකාරීවරයා හෝ මණ්ඩලය විසින් එක් එක් අවස්ථාවන්හි තත්ත්වයන් අනුව මෙම ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ණය හෝ ඉන් කොටසක් ණය බවට පරිවර්තනය කිරීම සඳහා කරන ලද එවැනි නිර්දේශ අනුමත කිරීම සඳහා සලකා බලනු ඇත.

V. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් නිර්දේශ කරන ලද සීමාවට වඩා වැඩි ණය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයෙකු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් නිර්දේශ කරනු ලබන ණය සීමාවට වඩා සහ ඊට වැඩි අභිමානය පිළිබඳ රාජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකු නිර්ණායක යටතේ ණයක් ලබා ගැනීමට සුදුසුකම් ලබන්නේ නම්.

එවැනි අවස්ථාවන්හිදී එම ණයෙහි අතිරික්ත කොටසට අදාළ වන පොලී අනුපාතය අදාළ කරය සඳහා බැංකුවේ සාමාන්‍ය ණය අනුපාත අනුව ණය සඳහා අදාළ වන සාමාන්‍ය පොලී අනුපාතය විය යුතු අතර සේවකයා එම කොටස සඳහා අතිරේක උකස් බැඳුම්කරයක් ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය.



පොදු කොන්දේසි.

(අ) ඉහත දක්වා ඇති විශේෂ සහනවලට යටත්ව, රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකු උකස් ණය සඳහා අදාළ වන සාමාන්‍ය නියමයන් සහ කොන්දේසි මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයන්ට තුනී යෝජනා ක්‍රමයක් යටතේ ලබා දෙන ණය සඳහා අදාළ වේ.

(ආ) රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුව විසින් නිවාස ණය ලබා දීමෙන් පසු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කිසියම් සේවකයකු ඔහු විසින් උකසට තබා ඇති කෝපස් විකිණීම හෝ ප්‍රවාහනය කරන අවස්ථාවකදී, එම ණය ගැණුම්කරු/මැඩ් සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයා වහාම අවශ්‍ය වනු ඇත. රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙතත් ආකාරයකින් තීරණය කරන්නේ නම් මිස, ණයෙහි හිඟ ශේෂය ඒ සඳහා ගෙවිය යුතු පොලිය සමඟ සම්පූර්ණයෙන් ආපසු ගෙවන්න. මේ සඳහා විශේෂ වගන්තියක් උකස් බැඳුම්කරයට ඇතුළත් කළ යුතුය. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට, එහි අභිමතය පරිදි, එම ණය ගැණුම්කරුගේ ඉල්ලීම පරිදි, එම ණය මුදල එම අවස්ථාවේ දී අදාළ වන නියමයන් සහ කොන්දේසි මත මහජන සාමාජිකයින්ට පරිවර්තනය කිරීමට, ගෙවිය යුතු මුදලෙන් සම්පූර්ණ හෝ කොටසක් ආවරණය කිරීමට ඉඩ දිය හැකිය.

(ඇ) ඔහුගේ ණය යෝජනා ක්‍රමය සඳහා රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ලැබෙන සියලුම ණය ඉල්ලුම්පත්‍ර රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුව විසින් සකස් කරනු ලැබේ. සෑම මසකම අවසානයේ අත්තිකාරම් ගිණුමේ පිහිටීම දැක්වෙන මූල්‍ය ප්‍රකාශය රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුව මගින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට එවිය යුතුය.

(ඈ) ඉහත දැනටමත් ආවරණය කර නොමැති ඕනෑම කොන්දේසියක් රාජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකු නීතිය යටතේ සාදන ලද සාමාන්‍ය රීති සහ රෙගුලාසි මගින් ආවරණය කෙරේ.



ඉදිරියේ දී එම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පළමු කොටසේ පාර්ශ්වය සඳහා අත්සන් කර පොදු මුද්‍රාව මෙහි යොදා ඇත

ඉදිරියේ එම රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුව විසින් දෙවන කොටසේ පාර්ශ්වය සඳහා අත්සන් කර පොදු මුද්‍රාව මෙහි යොදා ඇත

අපැහැදිලි අත්සන
සභාපති

අපැහැදිලි අත්සන
අධ්‍යක්ෂ

අපැහැදිලි අත්සන
මණ්ඩලයේ සාමාජික

අපැහැදිලි අත්සන
අධ්‍යක්ෂ

අපැහැදිලි අත්සන
වැඩ බලන සාමාන්‍යාධිකාරී

සාක්ෂි

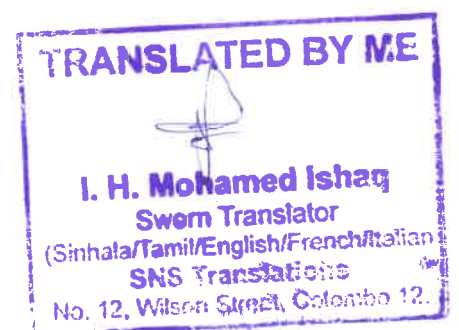
සාක්ෂි

1. අපැහැදිලි අත්සන

1. අපැහැදිලි අත්සන

2. අපැහැදිලි අත්සන

2. අපැහැදිලි අත්සන



ඇමුණුම - 07

මාණ්ඩලික පත්‍ර අංක 287/93

රාජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකුව හරහා RDA හි සේවකයින් සඳහා නිවාස ණය යෝජනා ක්‍රමය

මීට පෙර පැවති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමේදී මෙම කාරණය සම්බන්ධයෙන් අවධානය යොමු කළ අවස්ථාවේදී අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අදහස වූයේ RDA විසින් තමන්ගේම යෝජනා ක්‍රමයක් සැකසීමේ හැකියාව සොයා බැලිය යුතු බවත්, අලුත් යෝජනා ඉදිරිපත් කරන ලෙසත්ය. කළමනාකාරිත්වය විසින් එවැනි යෝජනා ක්‍රමයක් සකස් කිරීම සලකා බලන අතර මණ්ඩල පත්‍රිකාවේ ලැයිස්තුගත කර ඇති බාධාවන් සැලකිල්ලට ගෙන රු. රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවේ මිලියන 10 ක් පිළිගනු ලැබේ.

කෙටි සාකච්ඡාවකින් පසු කළමනාකාරිත්වය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනා අනුමත කරන ලදී. කෙසේ වෙතත්, මෙම ණය මුදල ලබා ගත යුත්තේ වසර 5 ක සේවා කාලයක් ඇති RDA හි ස්ථිර නිලධාරීන් පමණක් බව මණ්ඩලය නිරීක්ෂණය කළේය.

රාජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකුව හරහා RDA හි සේවකයින් සඳහා නිවාස ණය යෝජනා ක්‍රමය

1992.10.27 දින පැවති එහි රැස්වීමේදී ගන්නා ලද පහත සඳහන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණ සඳහා ඔබගේ යොමුව ඉල්ලා සිටිනු ලැබේ.

RDA විසින් තමන්ගේම යෝජනා ක්‍රමයක් සකස් කර ගැනීමේ හැකියාව ගවේෂණය කළ යුතු බව මණ්ඩලයේ අදහස වූ අතර මේ පිළිබඳව තවදුරටත් අධ්‍යයනය කිරීමේ වැදගත්කම අවධාරණය කළේය. ඒ අනුව අධ්‍යක්ෂ පරිපාලනයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අවධානය සඳහා නව යෝජනා ඉදිරිපත් කරන ලෙස ඉල්ලා සිටියේය.

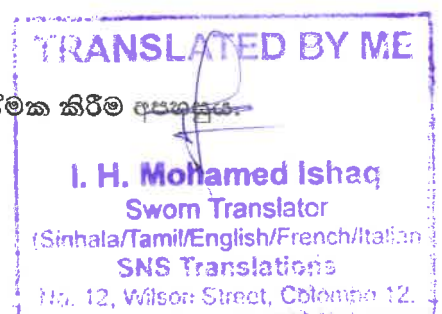
ඒ අනුව, ආයතන සංග්‍රහයේ දක්වා ඇති මාර්ගෝපදේශ මත පදනම්ව යෝජනා ක්‍රමයක් සැකසීම පිළිබඳව RDA ලේකම් කාර්යාලය සලකා බැලූ අතර එවැනි යෝජනා ක්‍රමයක් RDA තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත අවස්ථාවක පහත සඳහන් බාධාවන් සටහන් කර තිබුණි.

01. විශ්‍රාම වැටුප් ලැබිය හැකි සේවයක යෙදී සිටින රාජ්‍ය සේවකයින් සම්බන්ධයෙන් මෙන්, ණය ගැණුම්කරු අධිකාරියෙන් පිටව යන අවස්ථාවකදී, ඔහුට කිසිදු භාරයක් නොමැති බැවින්, ණය මුදල සම්පූර්ණයෙන් අයකර ගැනීමට RDA හට නොහැකි වනු ඇත.

02. දේපල උකස් කිරීම, නොතාරිස් කාර්යයන් සහ ණය ගැණුම්කරු ආපසු ගෙවීම පැහැර හරින අවස්ථාවක නඩු පැවරීම මිල අධික වන අතර එවැනි තත්ත්වයන් හැසිරවීමට විශේෂඥයින් අවශ්‍ය වේ.

03. අමතර කාර්ය මණ්ඩලයක් අවශ්‍ය වේ

04. විශාල ශ්‍රම බලකායක් සඳහා ණය යෝජනා ක්‍රමයක් තනිවම ක්‍රියාත්මක කිරීම අපහසුය.



05. ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරීන්ගේ අවධානය සුළු පරිපාලන ගැටලු වෙත යොමු කෙරෙනු ඇති අතර එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස වැදගත් ප්‍රතිපත්ති තීරණ සහ ඉංජිනේරු කටයුතු කල් දැමීම හෝ ප්‍රමාද වීම සිදුවේ.

රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවේ සේවකයින් සඳහා ක්‍රියාත්මක කරන ආකාරයට සමාන යෝජනා ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කරන ලෙස වෘත්තීය සමිති නියෝජිතයන් මාසික රැස්වීමේදී ගරු ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයාගෙන් සහ ගරු මහාමාර්ග රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයාගෙන් ඉල්ලා සිටි බව වැඩිදුරටත් පෙන්වා දෙනවා. RDA තුළ රාජ්‍ය අංශයේ සංස්ථා හඳුන්වා දෙනු ලැබේ.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකරණ මණ්ඩලය වෙත දැනටමත් ඉදිරිපත් කර ඇති යෝජනා ක්‍රමය සහ එහි තීරණය පිළිබඳව ගරු ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමාට දැනුම් දෙන ලදී. මණ්ඩලය විසින් යෝජනා නැවත සලකා බැලිය යුතු බව ගරු අමාත්‍යතුමාට හැඟුණු අතර, එම කරුණු සලකා බැලීම සඳහා නැවත වරක් සලකා බලන ලෙස සභාපතිවරයාගෙන් ඉල්ලා සිටියේය.

ඉහත කරුණු අනුව, ආරම්භ කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 10 ක මුදලක් රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවේ තැන්පත් කිරීමට කරන ලද මුල් යෝජනා පිළිගෙන RDA හි සේවකයින්ට ණය ලබා දෙන ලෙස බැංකුවෙන් ඉල්ලා සිටීම නිර්දේශ කෙරේ. , එහි නීති සහ රෙගුලාසි වලට යටත්ව තැන්පතුවට එරෙහිව (මුල් යෝජනා අමුණා ඇත).

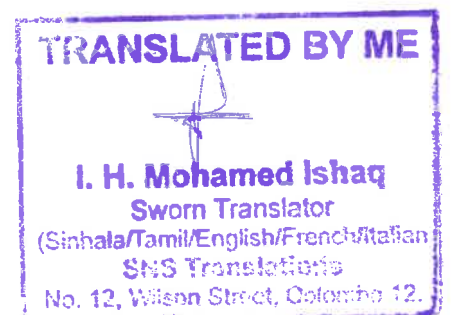
මා ඇමුණුමේ ලැයිස්තුගත කර ඇති රාජ්‍ය අංශයේ සංස්ථා දැනටමත් මෙම යෝජනා ක්‍රමයට සම්බන්ධ වී නිවාස සීමා කිරීම සඳහා ණය ලබාදීම ආරම්භ කර ඇති බව පෙන්වා දෙයි.

අමුණා ඇති මණ්ඩල පත්‍රිකාවේ දක්වා ඇති යෝජනා ක්‍රියාත්මක කිරීමට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය අපේක්ෂා කෙරේ. යෝජනාව සම්බන්ධ මූල්‍ය කැපවීම ඇමුණුම II හි දක්වා ඇත.

අපැහැදිලි අත්සන
වැඩකරන සාමාන්‍යාධිකාරී

අපැහැදිලි අත්සන
සභාපති

07.03.1993



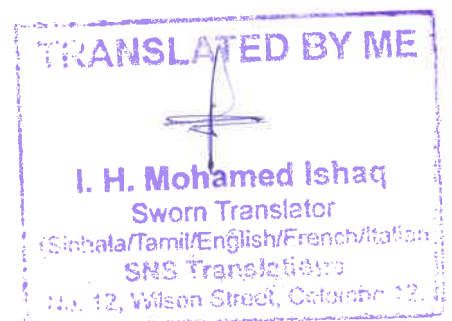
රාජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකුව හරහා RDA හි සේවකයින් සඳහා නිවාස ණය යෝජනා ක්‍රමය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය පැත්තෙන් ඉහත සඳහන් කළ යෝජනාව ඉදිරිපත් කරන මණ්ඩල පත්‍රිකා සැලකිල්ලට ගනිමින්, ගනුදෙනුකරුවන්ගේ මුදල්, අමාත්‍යාංශ අරමුදල් සහ ණය හිමියන්ගේ තැන්පතු ඇතුළත් කෙටි කාලීන ආයෝජන දැනට අප සතුව ඇති බව ප්‍රකාශ කිරීමට කැමැත්තෙමි. කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ලෙස යනාදිය ක්ෂයවීම් ආකාරයෙන් සංවිධානය තුළ රඳවා ගන්නා ලාභය ද ඉහත සඳහන් කළ ආයෝජනයේ කොටසක් ලෙස සැලකිය හැකිය. එවැනි තැන්පතුවලට එරෙහිව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින්ට ණය ලබා දීම සඳහා රුපියල් මිලියන 25 ක මුදලක් රාජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකුවේ ආයෝජනය කිරීමේ යෝජනාව පිළිගතහොත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සිදු කරනු ලබන්නේ සුළු මුදලක් පමණි. එහි වත්මන් ආයෝජනයේ කොටසක් රාජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකුවේ තැන්පතුවක් ලෙස. මෙම තැන්පතුවද ප්‍රයෝජනයට නොගත් මුදලේ ප්‍රමාණයට පොලියක් උපයනු ඇත. කෙසේ වෙතත්, මෙම තැන්පතු මුදල වසර 5 ක කාලයක් සඳහා බැඳී ඇති බව සඳහන් කළ යුතුය.

අපැහැදිලි අත්සන

අධ්‍යක්ෂ මූල්‍ය,

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය.



ඇමුණුම - 08

රාජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකුව

අධ්‍යක්ෂ පාලන (වැබ),
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය,
" මග නැගුම මහා මැදුර "
බෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත,
කොස්වත්ත,
බත්තරමුල්ල.

29/09/2021.

මහත්මයාණෙනි,

තැන්පතු සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු ලබා ගැනීම.

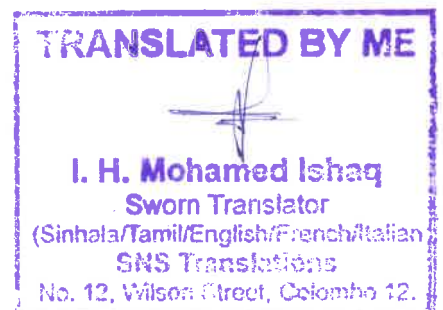
උක්ත කාරණය සම්බන්ධයෙන් ඔබගේ යොමු අංක RDA/SHRA/MA -10/AQ/2020 දරණ ලිපිය හා බැඳේ.

ඔබගේ ලිපියට අදාළව යොමු අංක 1 හා 2 ට අදාළ තොරතුරු මේ සමග අමුණා ඇත. යොමු අංක 03 ට අදාළ තොරතුරු ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා තැන්පතු සහතිකයක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ආරම්භ කර නොමැති බව කාරුණිකව දන්වා සිටිමු.

මේ වන විට පවතින තැන්පතුව සඳහා සෑම අවුරුද්දක් අවසානයේම එම වසරට අදාළ පොලිය ඉහත තැන්පතු ගිණුමට එකතු වන අතර ඒ සම්බන්ධ වාර්තා සෑම අවුරුද්දක් අවසානයේදීම ඔබ ආයතනය වෙත එවීමට කටයුතු කර ඇති බව වැඩි දුරටත් දන්වා සිටිමු.

මෙයට - විශ්වාසී,

අපැහැදිලි අත්සන
එම්. එම්. ඩී. ආර්.මනෝරි
කළමනාකරු
ණය පරිපාලන අංශය



ඇමුණුම - 09

කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලයට විකුණන ලද අබලි යකඩවල ප්‍රමාණයන් පිළිබඳ අධිකාරිය සහ කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලය අතර සැසඳීම් වාර්තාව

කාර්යාලය	කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලයේ අගයන්	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අගයන්	වෙනස	අධිකාරියට මුදල් ලැබුනු දිනය
බණ්ඩාරගම (EOMM)	116,329.70	-	116,329.70	2021.10.12
බණ්ඩාරගම (EOMM)	46,830.80	-	46,830.80	2021.10.12
බණ්ඩාරගම (EOMM)	71,740.80	-	71,740.80	2021.10.12
බණ්ඩාරගම (EOMM)	123,802.70	-	123,802.70	2021.10.12
බණ්ඩාරගම (EOMM)	134,514.00	-	134,514.00	2021.10.12
බණ්ඩාරගම (EOMM)	144,288.90	-	144,288.90	2021.10.12
හොරණ (විධායක ඉංජිනේරු)	511,153.20	511,153.20	-	2021.04.20
හොරණ (විධායක ඉංජිනේරු)	124,550.00	124,550.00	-	2021.04.20
දෙණියාය, මාතර, මීගමුව, ගම්පහ, බණ්ඩාරගම	1,221,668.00	1,221,668.00	-	2021.04.20
ගම්පහ	175,972.30	156,814.20	19,158.10	2021.04.20
අබලි ද්‍රව්‍ය විකිණීමේ කාර්යයට අදාළ නොමැත **	310,724.00	-	310,724.00	-
එකතුව	2,981,574.40	2,014,185.40	967,389.60	

** මේ පිළිබඳව කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලයෙන් විමසීම් කර ඉදිරි කටයුතු සිදු කරනු ලැබේ.



ඇමුණුම - 10

පොදු කාර්යය පාලන ගිණුම්

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - III

රු. 64,644.05 ක් වූ වෙනස 2019 වර්ෂයට අදාළව ලැබිය යුතු පොදු කාර්යය වියදම් වේ. මෙම මුදල 2021 වර්ෂයේදී ලදුපත් අංක 72561 (RER) මගින් මුදල් අංශය වෙත ලැබී ඇත.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - IV

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් වල සඳහන් අගයන් නිවැරදි වේ. ව්‍යාපෘති මගින් රු. 100,664 ක් වූ මුදල වැරදීමකින් දෙවරක් අධිකාරිය වෙත ප්‍රතිපූරණය කළ නිසා මෙම වෙනස ඇති වී ඇත.

ජාතික මාර්ග ජාලයේ නායයාම් වැළැක්වීමේ ව්‍යාපෘතිය

ව්‍යාපෘති ගිණුම් වලට අනුව විගණන විමසුමේ පොදු කාර්ය වියදම් ලෙස දක්වා ඇති රු. 23,619 වූ මුදල, ලැබිය යුතු පාරිතෝෂික වටිනාකම සඳහා අදාළ 6% පොදුකාර්ය ආදායම හා එහි වැට් මුදල වේ. එය පොදු කාර්යය පාලන ගිණුමට අදාළ නොවන අතර වැටුප් පාලන ගිණුමට අදාළ වේ. එබැවින් එවැනි වෙනසක් හට නොගනී. අධිකාරියේ පොදු කාර්ය ගිණුම් අනුව වන රු.3,846 කට අදාළ ගැලපුම් ඉදිරියේදී සිදු කරනු ලැබේ.

වැටුප් පාලන ගිණුම්

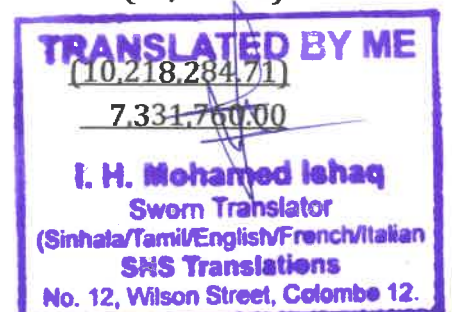
අධිවේගී මාර්ග දිගුව III

	රු.
2020.12.31 දිනට අධිකාරියේ ගිණුම් අනුව ශේෂය	52,244,848.00
(+) වැරදි ලෙස ගිණුම්ගත වීම නිවැරදි කිරීම	64,644.05
(ජර්නල් සටහන් අංක 144/J04)	
(-) 2021 වර්ෂයේදී 2020 වර්ෂය සඳහා ලැබීම	(48,895,541.26)
පාරිතෝෂික වෙන් කිරීම ව්‍යාපෘති ගිණුම්වල ගිණුම්ගත නොවීම	<u>(1,810,716.79)</u>
2020.12.31 දිනට ව්‍යාපෘති ගිණුම් අනුව ශේෂය	<u>1,603,234.00</u>

ඒ අනුව, 2020.12.31 දිනට ව්‍යාපෘතිය විසින් අධිකාරිය පවත එවන ලද රු. 48,895,541.26 අධිකාරියේ ගිණුම් වල සටහන් වී ඇත්තේ 2021 වර්ෂයේදීය.

අධිවේගී මාර්ග දිගුව IV

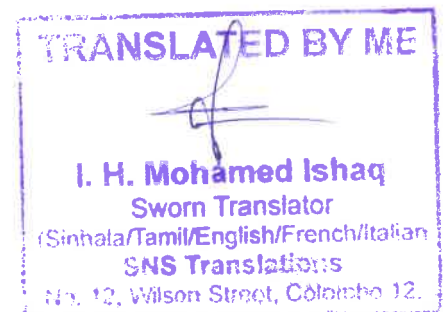
	රු.
2020.12.31 දිනට අධිකාරියේ ගිණුම් අනුව ශේෂය	22,560,684.00
(-) 2021 වර්ෂයේදී 2020 වර්ෂය සඳහා ලැබීම	(4,293,733.48)
ව්‍යාපෘති ගිණුම් වල ගැලපුම් සිදුකර නොමැති පාරිතෝෂික වෙන් කිරීම	(686,759.17)
ව්‍යාපෘති ගිණුම් වල ගැලපුම් සිදුකර නොමැති උපයන විට ගෙවීම් ගැලපීම්	(30,146.64)
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති ගිණුම් වල ගිණුම් ගත නොවූ පිබිඳෙන	
පොලොන්නරුව ව්‍යාපෘතියේ ලැබිය යුතු ශේෂය	
2020.12.31 දිනට ව්‍යාපෘති ගිණුම් අනුව ශේෂය	<u>7,331,760.00</u>



ඒ අනුව, 2020.12.31 දිනට ව්‍යාපෘතිය විසින් අධිකාරිය වෙත එවන ලද රු. 4,293,733,48 අධිකාරියේ ගිණුම් වල සටහන් වී ඇත්තේ 2021 වර්ෂයේදීය.

නව කැලණි පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

	රු.
2020.12.31 දිනට ගිණුම් ශේෂය	2,639,630.88
(+) වැඩිපුර ලැබීම	120,538.98
ව්‍යාපෘති ගිණුම්වල ගැලපුම් සිදුකර නොමැති උපයනවිට ගෙවීම් ගැලපීම	35,215.00
(-) වැඩිපුර ගිණුම් පතවීම් නිවැරදි කිරීම	(285,789.07)
(පරිනල් අංක 164/J05, 181/J06, 155/J12)	
පාරිතෝෂික වෙන්කිරීම ව්‍යාපෘති ගිණුම්වල ගිණුම් ගත නොවීම	<u>(952,239.76)</u>
2020.12.31 දිනට ව්‍යාපෘති ගිණුම් අනුව ශේෂය	<u>1,557,356.03</u>



ඇමුණුම - 11

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ දී මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් නිදහස් කරන ලද අක්මුදල් වටිනාකම සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල දැක්වෙන වටිනාකම අතර වෙනස පිළිබඳ පැහැදිලි කිරීම

වැය විස්තරය	වෙනස (රු.)	හේතුව
RWI	5,000,000.00	2021.12.24 දින නිදහස් කළ රු. මිලියන 5.0 ක මුදල රේඛීය අමාත්‍යාංශය විසින් නිකුත් කරන ලද ලිපි වල වැරදි ලෙස සටහන් වීම නිසා මෙම වෙනස හටගෙන ඇත. 2020.12.31 දිනව රේඛීය අමාත්‍යාංශය විසින් අධිකාරිය වෙත නිදහස් කළ ආරම්භක මුදල් ශේෂය වැරදීමකින් රු. 2,780,509,877.15 වෙනුවට රු. 2,785,509,877.15 ක් ලෙස පෙන්වා ඇති නිසා මෙම වරද සිදු වී ඇත.
RWI	36,660.68	මෙම මුදල RWI වැය ශීර්ෂය යටතේ නිදහස් කළ අතිරික්ත අක්මුදල් RMTF වැය ශීර්ෂය වෙත මාරු කර ඇත.
RMTF	439,613,170.26	අමාත්‍යාංශය විසින් අධිකාරිය වෙත නිදහස් කරන මුදල් රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ එකඟතාවය ඇතිව වෙනත් වැය විෂයන්ට මාරු කිරීම සහ තාර මිලදී ගැනීම වෙනුවෙන් ලංකා බැංකු තෙල් සංස්ථාව වෙත මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් මුදල් මාරු කිරීම යන කරුණු අමාත්‍යාංශය විසින් මෙම ගණනය කිරීම සඳහා යොදා නොගැනීම නිසා මෙම වෙනස ඇති වී ඇත. ඒ පිළිබඳ තොරතුරු පහත ඉදිරිපත් කරමි.
තාර මිලදී ගැනීම වෙනුවෙන් ලංකා බැංකු තෙල් සංස්ථාවේ වැය ශීර්ෂය වෙත මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් RMTF වැය ශීර්ෂයෙන් අක්මුදල් මාරු කිරීම.		497,539,040.00
කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත ගෙවීම සඳහා RMTF වැය ශීර්ෂය යටතේ නිදහස් කර ඇති අතිරික්ත මුදල් ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරීගේ උපදෙස් මත ඉඩම වන්දි ගෙවීම සඳහා මාරු කිරීම.		(58,962,406.75)
RWI වැය ශීර්ෂය යටතේ නිදහස් කළ අතිරික්ත අක්මුදල් RMTF වැය ශීර්ෂය වෙත මාරු කිරීම.		36,660.28
වෙනත් අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂය යටතේ නිදහස් කළ අතිරික්ත අක්මුදල් RMTF වැය ශීර්ෂයට මාරු කිරීම.		999,876.73
වෙනස		439,613,170.26
කි.මි.100,000 වැඩසටහන	47,094,645.23	වාර්තාව සකස් කිරීමේදී එදින (2020.12.31) එම වැය ශීර්ෂය යටතේ නිදහස් කළ අක්මුදල් ප්‍රමාණය සැලකිල්ලට ගෙන නොමැත.
RDA ඉඩම	58,962,406.75	කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවීම සඳහා 2020.11.13 දින එවූ ලිපි 2ක් RMTF වැය ශීර්ෂය අනුව නිදහස් කර ඇති අතිරික්ත මුදල් ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරීගේ උපදෙස් මත ඉඩම වන්දි ගෙවීම සඳහා ඉඩම කිරීම අමාත්‍යාංශයේ ඒම මුදල නිදහස් කිරීමේ ලේඛණයට ගෙන නොමැත.

TRANSLATED BY ME
I. H. Mohamed Ishaq
Sworn Translator
(Sinhala/Tamil/English/French/Italian)
SNS Translations
No. 12, Vason Chetty Colombo 12.

ඇමුණුම - 12

අනු අංක	නම	වාහන අංකය	අනතුර සිදු කල දිනය	අයවිය යුතු මුදල	ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග
01	M.A.N.ලක්සිරි	WP LY 1533	2017.08.04	6,033,965.00	අංක WP LY - 1533 දරණ රථයෙන් සිදු වූ අනතුර පිළිබඳව නීති අංශය විසින් 2019 ජූලි මස නඩු පවරා ඇති අතර එකී නඩුව 2022.04.01 වන දිනට ප්‍රතිලක්ෂණය සඳහා නියමිතව ඇත.
02	I.M.සමර්	WP LAX 3337	2019.05.23	3,359,640.00	අංක WPCA - 3337 දරණ රථයෙන් සිදු වූ අලාභ මුදල අයකර ගැනීමටද නීති අංශය විසින් 2020 මාර්තු මස නඩු පවරා ඇති අතර එකී නඩුව 2022.01.12 වන දිනට උත්තරය සඳහා කැඳවීමට නියමිතව ඇත.
03	J.A.N.A.සර්ව්	WP NP 0999	2019.12.25	52,368.50 (පසුව සංශෝධිත අගය රු.49,486.00කි)	අලාභය අයකර ගැනීම සම්බන්ධව සමථ මූල මණ්ඩලය වෙත පැමිණිල්ලක් යොමු කර ඇත.
04	Sierra Construction (Pvt) Ltd	කුලී බදු ආදායම	2019.07.09 සිට 2019.12.31 දක්වා	959,750.13	මෙම මුදල 2021 වසරේදී චෙක්පත් අංක 031182, 031183 සහ 190404 මගින් පියවා ඇත.

TRANSLATED BY ME

I. H. Mohamed Ishaq
Sworn Translator
(Sinhala/Tamil/English/French/Italian)
SNS Translations
No. 12, Wilson Road, Colombo 12.

ඇමුණුම - 13

ජන ශුන්‍ය ප්‍රදේශ වල පිහිටි සංවර්ධනය කිරීම අත්‍යවශ්‍යම නොවූ කි.මී 4.75

01. හෙල්වලපිටිය සහ දඹැලියද්ද	කි.මී.1.25
02. හැගව - තෙලඹුගම්මන	කි.මී.3.50
එකතුව	කි.මී.4.75

01. හෙල්වලපිටිය සහ දඹැලියද්ද

හෙල්වලපිටිය සහ දඹැලියද්ද යන ගම් දෙක යාකරන මාර්ගයක් වන බැවින් මෙම මාර්ගය ප්‍රදේශවාසීන්ගේ ඉල්ලීම අනුව තෝරාගෙන ඇති අතර එම ප්‍රදේශ දෙකෙහිම ආර්ථික හා සාමාජීය සංවර්ධනය සඳහා මෙම මාර්ගය සෘජුවම දායක වන නිසා සංවර්ධනයට තෝරාගෙන තිබුණි.

02. හැගව තෙලඹුගම්මන හරහා යටත්කාවල මාර්ගය

මෙම මාර්ගය ජන ශුන්‍ය මාර්ගයක් ලෙස ප්‍රකාශ කර තිබුණ ද දිග කි.මී. 3.500 ක් වන මෙම මාර්ගයේ අවසන් මීටර 300 ක පමණ කොටසක පොල් වත්තක් සහ වම්පස කොටසක් රක්ෂිත වනාන්තරයක් පිහිටා ඇති අතර දකුණු පස සම්පූර්ණයෙන්ම ගම්මානය හා මාර්ග පිහිටා ඇත. මෙම මාර්ගය පළාත් සභාවට අයත් මාර්ගයක් වන අතර පොදු ප්‍රවාහනය සඳහා භාවිත කරන කුලියාපිටිය නගරයට සම්බන්ධ වන මාර්ගයක් වන බැවින් වාහන ගමනා ගමනය බහුලව සිදු වේ. එබැවින් තාර තමා තිබූ මාර්ගය කඩනොලූ හා වලවල් සෑදී තිබූ බැවින් ABC යොදා පෙරමුණු අතිරිම සුදුසු වූ අතර පවතින අවශ්‍යතාවය මත මාර්ගයේ ඉතිරි කොටස ද සංවර්ධනය සඳහා ඇස්තමේන්තු සකස් කර ඇත. මාර්ගය සංවර්ධනය මගින් ආර්ථික හා සමාජීය වටිනාකමක් උත්පාදනය වන බැවින් මෙම මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම යෝග්‍යය බව සඳහන් කරමි.

මෑතකදී සංවර්ධනය කරන ලද භාවිතයට සුදුසු තත්ත්වයෙන් තිබූ කි.මී. 50.58 නැවත සංවර්ධනය කිරීම

01. යකඩ පොත සිට බොරළු වැව මාර්ගය	කි.මී.3.78
02. කුලියාපිටිය	කි.මී.46.80
එකතුව	කි.මී.50.58

01. යකඩ පොත සිට බොරළු වැව මාර්ගය

ජාතික මහා මාර්ගයක් වන කඩවලගෙදර - විතිකුලිය (B067) කිලෝමීටර් 11 න් ආරම්භව ගම්මාන ගනනාවක් හරහා ගමන් කර කොබෙයිගනේ බොරළුවැව මාර්ගයට බොරළුවැව නගරයේදී සම්බන්ධ වේ. මෙම සංවර්ධනය හරහා ගම්මාන ගණනාවක් ආර්ථික හා සමාජීය සංවර්ධනයට විශාල දායකත්වයක් හිමිවන අතර මෙහි සඳහන් 0+000-3+780 කොටසද සංවර්ධනය කිරීමට සිදු වූයේ ඉරිතැලිම් හා ගිලා බැසීම් මෙම කොටසේ දක්නට ලැබුණ බැවිනි. එම තත්ත්වයද නිවැරදි කරමින් ප්‍රදේශවාසීන්ගේ ඉල්ලීම පරිදි එම කොටසද මෙම



මාර්ගය කිලෝමීටර් 13.85 දුරට හා මීටර් 3.60 පළලට මග නැගුම සමාගම හරහා සංවර්ධනය කිරීමට නියමිතය. සංවර්ධනය කර තිබූ මාර්ග කොටසට ඉතා අඩු පිරිවැයක් දරා අඩු පාඩු නිවැරදි කරමින් ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කර ඇත.

02. කුලියාපිටිය

1. හැඟව තෙලඹුගම්මන හරහා යටත්කාවල මාර්ගය

මෙම මාර්ගයේ මාර්ග තලය පිපිරීම් හා කඩ තොලු වලින් යුක්ත බවට මාර්ගයේ ආසන්නයෙන් නිරීක්ෂණය කල විට දක්නට හැක. එසේම වාහන ගමනා ගමනය බහුලව සිදු වන පළාත් සභාවට අයත් මාර්ගයක් වන මෙහි බරවාහන කොට අදින ලොරි ආදිය ගමන් කිරීම ද සිදු වෙයි. එබැවින් මෙයට සරිලන ලෙස ABC යොදා මාර්ග තලය සකස් කර ඇස්පෝල්ට් මත ඉරි තැලීම්, ගිලා බැසීම වළක්වාන ගැනීමට පියවර ගන්නා ලදී. එමෙන්ම මෙම මාර්ගය කුලියාපිටියට යන මාර්ගයක් හා සම්බන්ධ වන මාර්ගයකි.

2. හොරවඩුන්න ඇලබඩගම මාර්ගය

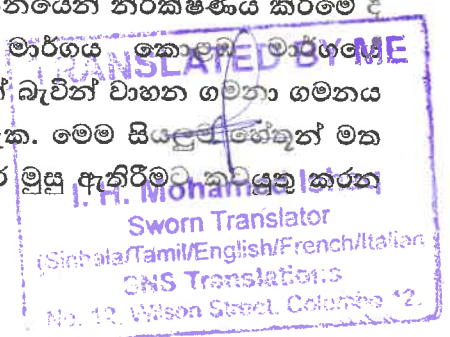
මෙම මාර්ගය කඩතොලු ඉරි තැලීම් සහ මාර්ග කෙළවර කැඩීම් සහිතව තිබූ මාර්ගයකි. එමෙන්ම කාපටි අතුරා සංවර්ධනය කිරීමෙන් පසු බර වාහන හා වෙනත් වාහන ගමනා ගමනය වැඩි වන බැවින් මාර්ග තලය එයට ඔරොත්තු දෙන ලෙස සකස් කල යුතුය. පැරණි පාදම ශක්තිමත්ව සැකසිය යුතු බැවින් ඒ බිසි දමා මාර්ගය සකස් කර ඇත. පන්නල කුලියාපිටිය (B 356) මාර්ගයට සෘජුවම සම්බන්ධ වන අතර අනෙක් කෙළවර නාරම්මල දංකොටුව (B 308) මාර්ගයට සම්බන්ධ වන මාර්ග හා සම්බන්ද වන මාර්ගයකි.

3. ඇලබඩගම පල්ලිය අසල සිට හුනුවිල මාර්ගය

මෙම මාර්ගය නිරීක්ෂනය කරන අවස්ථාව වන විට ඇස්පෝල්ට් කර අවසන්ව තිබූ අතර මෙය ද පිපිරීම් කඩ තොලු සහිතව පැවති පළාත් සභාවට අයත් මාර්ගයක් වන බැවින් ABC දමා ඒ මත පෙරමුණු අතුරා සංවර්ධනය කිරීම අනිවාර්යෙන් සිදු කල යුතුව තිබුණි. එමෙන්ම මෙම මාර්ගය පළාත්සභා මාර්ගයක් වන කදානේ ගෙදර මාර්ගයට සම්බන්ධ වන අතර අනෙක් අන්තය නාරම්මල දංකොටුව මාර්ගයට (B 308) සම්බන්ධ වන මාර්ග වෙත සම්බන්ධ වේ.

4. තලම් මැහැර කොහොඹපොල මාර්ගය

මෙම මාර්ගය ද නිරීක්ෂණයට ලක්වන අවස්ථාවේ කාපටි යොදා සංවර්ධනය කිරීම අවසන් කර තිබුණි. පෙර පැවති මාර්ගය කඩතොලු ඉරි තැලීම් මාර්ගයට ආසන්නයෙන් නිරීක්ෂණය කිරීමේ දී දක්නට ලැබුණි. මාර්ග තලය ගිලා බැස තිබුණි. මෙම මාර්ගය කොටදෙණියාවට හා වෙනත් මාර්ගයන්ට සම්බන්ධ වන මාර්ගයක් බැවින් වාහන ගමනා ගමනය ද බහුලව සිදු වේ. එසේම බර වාහන ගමන් කිරීමක් ද සිදු විය හැක. මෙම සියලුම හේතුන් මත මාර්ගයේ පැවැත්ම සලකා දුර්වල පාදම මතින් ඒ බිසි යොදා පෙර මුසු ඇතිරීමට කටයුතු කරන ලදී.



5. කොස්ගස් හන්දිය සිට එලිබිවිවිය මාර්ගය

මෙම මාර්ගය ද කොළඹ මාර්ගයේ කොටදෙණියාවට සම්බන්ධ වන මාර්ගයක් වන අතර පෙර පැවති මාර්ගය ආසන්නව පරීක්ෂා කල විට සියුම් පිපිරීම් කඩතොලු සහ මාර්ගයේ වලවල් ද දක්නට ලැබුණි. මෙම මාර්ගය විගණන නිලධාරීන් නිරීක්ෂණය කරන අවස්ථාව වන විට ඇස්පොටි කර අවසන්ව තිබුණි. බර වාහන ද ඇතුළු වාහන ගමනා ගමනය මාර්ගයක් වන බැවින් ABC යොදා පෙරමුසු අතුරන ලදී.

6. CTB ඩිපෝව අසල සිට වැල්ලෑව මාර්ගය

මෙම මාර්ගය ද කඩතොලු සහිත පිපිරුම් සහිත පාදමකින් යුක්තව තිබූ මාර්ගයකි. මෙය වෙනත් අතුරු මාර්ග හා සම්බන්ධ වන මාර්ගයක් වන අතර බර වාහන ද ඇතුළුව අනෙකුත් වාහන බහුලව ගමන් කිරීම සිදු වේ. මෙම මාර්ගය ද වැඩි ආයු කාලයක් සහිතව මාර්ග පාදම ශක්තිමත් පැතිව යුතුව ඇති බැවින් හා පැවති කඩතොලු හා පිපිරීම් මත ඒබීසි යොදා පාදම සකස් කරන ලදී.

7. ගිරිඋල්ල සිට මැදදේපොල රජ මහා විහාර මාර්ගය

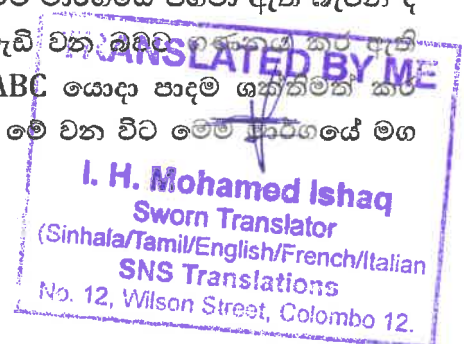
මෙය ගිරිඋල්ල නගරය හා සම්බන්ධ වන මාර්ගයක් වන අතර එහි මෙහි පළමු කිලෝ මීටරයේ කියුබ් 03, කියුබ් 05 බර වාහන ගමන් කිරීම සිදු වේ. (මෙම ප්‍රදේශයේ ගල් වලවල් ඇත) එමෙන්ම ඉතිරි කොටස් බහුලව පිපිරුම් සහ කඩතොලු සහිතව පැවති කොටසකි. විගණන නිලධාරීන් පැමිණෙන අවස්ථාව වන විට මෙම මාර්ගයේ ABC සම්පූර්ණ මාර්ගය පුරාම අතුරා තිබුණි.

8. මැදදේපොල හෝ දරුවාවෙල මාර්ගය

මෙම මාර්ගයෙහිද මාර්ග කලයට ආසන්නව බැලූවිට පිපිරීම් හා කඩපොලු වීම් බහුලව දක්නට ලැබුණි. මානයකි මංසන්ධියේ සිට කුලියාපිටිය දක්වා මාර්ගයට සම්බන්ධ වන මාර්ගයක් වන බැවින් සංවර්ධනය අවශ්‍ය වන අතර කඩතොලු තත්වය මත පාදම ශක්තිමත් කිරීම සඳහා ABC යොදා පෙරමුසු අතුරා සංවර්ධනය කරන ලදී.

9. දඹදෙණිය සිට කටුගම්පොළ දක්වා මාර්ගය

මෙහි සඳහන් මාර්ගය පළාත් සභාවට අයත් ප්‍රධාන මාර්ගයක් වන අතර මෙම මාර්ගයේ ද මුල සිටම කඩ තොලු පිපිරීම් දක්නට තිබුණි. මුල මීටර 100 ක කොටසක් විගණන නිරීක්ෂණ අවස්ථාව වන විටත් කඩතොලු දක්නට තිබුණි. එමෙන්ම මෙම මාර්ගය ප්‍රධාන නගර වලට සම්බන්ධ වන ප්‍රධාන මාර්ගයක් බැවින් ද ගල් වලවල් ආදිය මෙම මාර්ගයේ පිහිටා ඇති බැවින් ද ඉදිරියට මෙම මාර්ගයේ වාහන, බර වාහන ගමනා ගමනය වැඩි වන බැවින් මාර්ගය කර ඇති බැවින් තිබෙන කඩතොලු සහ ගිලා බැස තිබූ මාර්ගය මත ABC යොදා පාදම ශක්තිමත් කර ඇස්පෝල්ට් කිරීමට ඇස්තමේන්තු සකස් කරන ලදී. එමෙන්ම මේ වන විට මෙම මාර්ගයේ මග



නැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් සමාගමෙහි පෙරමුණු අංගනයක් ද ස්ථාපිත කරන ලද අතර එහි මෙටරික් ටොන් 25 ට ආසන්න වන බරකින් යුත් වාහන ගමන් කිරීමට නියමිතය.

10. ගල්කඩ හන්දිය සිට කවුඩුමුන්න මාර්ගය

මෙම මාර්ගය ද මාර්ග තලයට ආසන්නව බැලූ විට පිපිරීම්, කඩ තොලු සහ ඉරි තැලීම් බහුලව තිබූ මාර්ගයකි. ග්‍රාමීය මාර්ග වල පාදම පිළිබඳව ඉහත කරුණු අනුව ස්ථාවර භාවයක් නොමැති බැවින් ඉදිරියේදී බර වාහන ගමන් කිරීම මගින් මෙම මාර්ගය කඩතොලු වීම වැළැක්වීම සඳහා ABC යොදා පාදම සකස් කර ඇත.

11. ඉන්ගරදවුල කැළණි යවුල්ල මාර්ගය

මෙම මාර්ගයද පළාත් සභාවට අයත් ප්‍රධාන මාර්ගයක් වන අතර මාර්ගය දෙස බැලූ විට පිපිරීම් කඩතොලු ආදිය දක්නට තිබූ මාර්ගයකි. මෙයට අමතරව මාර්ග පාදමට හානි වූ ස්ථාන කිහිපයක්ද මෙම මාර්ගයේ දක්නට ඇත. මාර්ගයේ බස් රථ, බර පටවන ලද ටිපර් රථ ආදී බර වාහන ගමන් කරන බැවින් සංවර්ධනය කළ යුතු මාර්ගයක් වන අතර ඒ බිසි පාදම යොදා මාර්ගය සකස් කර ඇත.

12. නැදලගමුව පන්සල හරහා ප්‍රධාන මාර්ගය

පළාත් සභාවට අයත් මාර්ගයක් වන මෙහි මාර්ග තලයේ පිපිරීම් කඩතොලු වලවල් දක්නට ලැබුණි. විගණන නිලධාරීන් පරීක්ෂණ කරන අවස්ථාවේ දී මෙම මාර්ගය ඇස්පොට් කර අවසන් කර ඇත. මෙම මාර්ගයෙහිද පොදු වාහන, බර වාහන අතුලුව අනෙකුත් වාහන ද වැඩි වශයෙන් ගමන් කරන මාර්ගයකි. මෙම සියලුම කරුණු මත මෙම මාර්ගයද ඒබීදී දමා පෙරමුණු අතුරන ලදී.

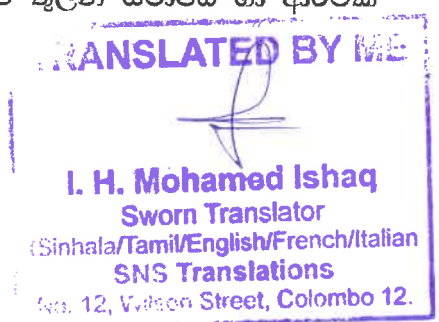
13. වේල්පල්ල ජාවිට සුන්දිරාපොල මාර්ගය

පළාත් සභාවට අයත් මෙම මාර්ගය ඉතා අබලන්ව තිබූ මාර්ගයක් වන බැවින් මාර්ග සංවර්ධනය අත්‍යවශ්‍ය මට්ටමේ තිබූ මාර්ගයකි. එමෙන්ම පැවති අබලන් තත්ත්වය මත ඒ බිසි යොදා පාදම ශක්තිමත්ව සකස් කිරීම අනිවාර්යෙන්ම කළ යුතු මාර්ගයකි. වැසි කාලයට අබලන් වන මාර්ගයක් වන අතර වැඩි වශයෙන් අබලන්ව ඇති ස්ථාන වල කොන්ක්‍රීට් කිරීමද කර ඇත. පළාත්සභා මාර්ගයක් වන බැවින් වාහන වැඩි වශයෙන් ගමන් කරන අතර රට මැද මාර්ගයට සම්බන්ධ වන මාර්ගයක් වන බැවින් සංවර්ධනය යෝග්‍ය වේ.

14. සුන්දිරාපොල ඉදිමින්න හරහා හෙට්ටිසුස්ව මාර්ගය

පළාත් සභාවට අයත් මෙම මාර්ගයේ ද මතුපිට ඉරි තැලීම් දක්නට ඇති අතර සහ ස්ථාන කිහිපයකම ජලයට යට වීම්ද සිදු වේ. වාහනද වැඩි වශයෙන් ගමන් ගන්නා අතර පැවති කඩතොලු තව දුරටත් වැඩි වීමක් අනිවාර්යෙන් ම සිදු වන තත්ත්වයක තිබූ බැවින් සංවර්ධනය කළ යුතු මාර්ගයක් වන මෙම මාර්ගය රට මැද මාර්ගයට සම්බන්ධ වන මාර්ග ජාලයට සම්බන්ධ වන මාර්ගයකි. මේ හරහා නගර වෙත ගමන් කිරීම පහසු වූ අතර ඒ තුලින් සමාජීය හා ආර්ථික සංවර්ධනයක් ළඟා කර ගත හැක.

15. තලතිට්ටුල්ල මඩකුඹුරුමුල්ල මාර්ගය



මෙම මාර්ගය ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීමේ දී සියුමට පරීක්ෂා කල විට මාර්ගයේ ගිලා බැසීම් හා සියුම් ඉරි තැලීම් පැවතීණි. එමෙන්ම මෙම මාර්ගය කුලියාපිටිය - මාදම්පේ ප්‍රධාන මාර්ගයට (B 247) සම්බන්ධ වන මාර්ගයන් හා සම්බන්ධ වන මාර්ගයක් වන බැවින් වාහන ගමනා ගමනයද බහුල වශයෙන් සිදු වේ. පැවති කඩ තොලු තත්වය මත පාදම සැකසීමේ දී ඒබීසී 150 මි.මි. සනකමට මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ඇස්තමේන්තු සකස් කරන ලදී.

ඒ අනුව ඉහතින් සඳහන් කර ඇති මාර්ගයන් පොදුවේ ගත් කල මාර්ග තලයේ කඩල, වලවල් හා පිපිරීම් සහිතව තිබූ බැවින් මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම සුදුසු මට්ටමේ පැවති මාර්ග වන අතර මෙම සියලුම මාර්ග තවත් නගර වෙත ගමන් ගන්නා මාර්ග වෙත ප්‍රවේශ වීමක් සිදු වන බැවින් මාර්ග සංවර්ධනය හරහා සමාජීය ආර්ථික සංවර්ධනයක් සිදු වීමට සෘජු දායකත්වයක් උදා වන බව ද දන්වා සිටිමි.



ඇමුණුම - 14

වෙනත් : ජනාධිපති ලේකම්.
ප්‍රතිපත්ති සම්පාදන කාර්යාලය
විගණකාධිපති

මගේ අංකය : අමප/15/1021/602/040
2015 ජූලි මස 16 දින

ක්‍රියා කළ යුතු : අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්
මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්
මහාමාර්ග හා ආයෝජන ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය

(ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා ඉදිරිපත් කළ 2015.07.06 දිනැති සංදේශය)

2015 ජූලි මස 08 දින පැවැත්වුණු අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී එළඹූ තීරණයක් අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා මේ සමග එවා ඇත.

අපැහැදිලි අත්සන
ඩබ්.එම්.ඩී.ජේ.ප්‍රනාන්දු
අතිරේක ලේකම්

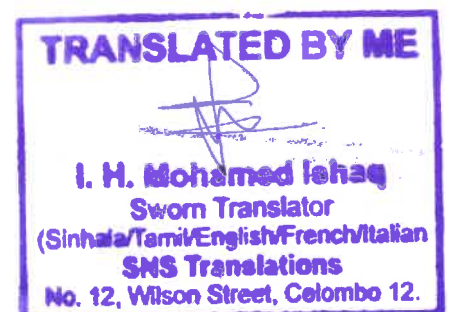
අ.කලේ/එස් අබේසිංහ
අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්

පරිපූරක න්‍යාය පත්‍රයේ විෂයයන් :

01. අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 15/1021/602/040 වූ “මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය” යන මැයෙන් අග්‍රාමාත්‍යතුමා ඉදිරිපත් කළ 2015.07.06 දිනැති සංදේශය - ඉහත සංදේශය අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ සහ මුදල් ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ සමග සලකා බලන ලදී. මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව පහත සඳහන් පරිදි තීරණය කරන ලදී.

(i) සංදේශයේ දක්වා ඇති පරිදි මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයට අදාළ යෝජනා ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබාදීම සහ

(ii) සංදේශයේ අවසන් ඡේදයේ සඳහන් කමිටු පත් කිරීම සහ සෙසු කරුණු සම්බන්ධයෙන් අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්වරයා විසින් මුදල් ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණවල 2වන ඡේදය සැලකිල්ලට ගෙන ඒ අනුව ක්‍රියාත්මක කිරීම.



තවද මෙම තීරණය සම්මත කරනු ලැබූ සේ සැලකීමටත්, ඒ අනුව තීරණය අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා අදාළ බලධාරීන් වෙත දන්වා යැවීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්වරයාට බලය පැවරීමටත් තීරණය කරන ලදී.

ක්‍රියා කළ යුතු : අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් - ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

මුදල් අමාත්‍යාංශය - අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

මහාමාර්ග හා ආයෝජන ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

පිටපත් : ජනාධිපති ලේකම් - සංදේශයේ පිටපතක් හා මුදල් ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

ප්‍රතිපත්ති සම්පාදන ආර්ථික කටයුතු, ළමා, තරුණ හා සංස්කෘතික කටයුතු අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

ක්‍රියා කළ යුතු : අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් - ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

මුදල් අමාත්‍යාංශය - අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

මහාමාර්ග හා ආයෝජන ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

පිටපත් : ජනාධිපති ලේකම් - සංදේශයේ පිටපතක් හා මුදල් ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

ප්‍රතිපත්ති සම්පාදන ආර්ථික කටයුතු, ළමා, තරුණ හා සංස්කෘතික කටයුතු

අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

මුදල් අමාත්‍යාංශය

(C) පරිපූරක න්‍යාය පත්‍රයේ විෂයයන් :

54. අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 15/1021/602/040 වූ “මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය” යන මැයෙන් අග්‍රාමාත්‍යතුමා ඉදිරිපත් කළ 2015.07.06 දිනැති සංදේශය - ඉහත සංදේශය අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ සහ මුදල් ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ සමග සලකා බලන ලදී. මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව පහත සඳහන් පරිදි තීරණය කරන ලදී.

(i) සංදේශයේ දක්වා ඇති පරිදි මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයට අදාළ යෝජනා ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබාදීම සහ

(ii) සංදේශයේ අවසන් ඡේදයේ සඳහන් කමිටු පත් කිරීම සහ සෙසු කරුණු සම්බන්ධයෙන් අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්වරයා විසින් මුදල් ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණවල 2වන ඡේදය සැලකිල්ලට ගෙන ඒ අනුව ක්‍රියාත්මක කිරීම.

ඒ අනුව තීරණය අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා අදාළ බලධාරීන් වෙත දන්වා යැවීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්වරයාට බලය පැවරීමටත් තීරණය කරන ලදී.

ක්‍රියා කළ යුතු : අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් - ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

මුදල් අමාත්‍යාංශය - අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

මහාමාර්ග හා ආයෝජන ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

පිටපත් : ජනාධිපති ලේකම් - සංදේශයේ පිටපතක් හා මුදල් ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

ප්‍රතිපත්ති සම්පාදන ආර්ථික කටයුතු, ළමා, තරුණ හා සංස්කෘතික කටයුතු

අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

මුදල් අමාත්‍යාංශය

PMO/06/03/CM/49/2015

අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය

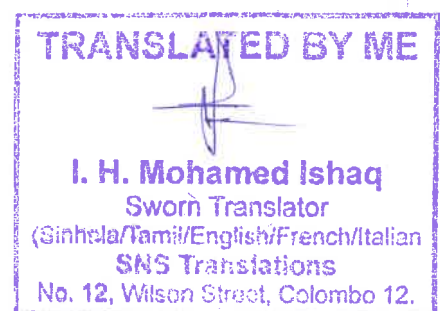
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ කඩිනම් තරගකාරීත්වය රටේ වේගවත් ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා ඉතා වැදගත් වේ. ආර්ථික කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුකමිටුව පසුගිය මාස දෙක තුළදී සාකච්ඡා කිහිපයක් පවත්වා ඇත්තේ වේගය අඩු නොකර පිරිවැය ඵලදායී ලෙස මෙය සාක්ෂාත් කර ගැනීමේ ශක්‍යතාව සොයා බැලීම සඳහාය.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ සම්පූර්ණ දිග පාර්සල් හතරකට බෙදීමට තීරණය විය:-

1. කඩවත සිට මීරිගම
2. මීරිගම සිට කුරුණෑගල සිට අඹේපුස්ස එක ඇතුළුව
3. පොතුහර සිට මහනුවරට
4. කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා

මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා අඹේපුස්ස ඇතුළු දෙවන කොටස කිරීමට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව එකඟ වී තිබුණි. JICA තුන්වන කොටස පොතුහර සිට මහනුවර දක්වා සිදු කිරීමට කැමැත්ත පල කර ඇත.

මේ අතර පොතුහර සිට රඹුක්කන, ගලගෙදර හරහා මහනුවර දක්වා තුන්වැනි කොටස ඉදිකිරීමට වයිනා මෙටලර්ජිකල් කෝපරේෂන් (MCC) නම් චීන සමාගමක් සමඟ පසුගිය රජය MCC සමාගමට සම්බන්ධ වී ඇත්නම් සොයා ගැනිණි. මෙම සමාගම වසර දෙකක කාලයක් තුළ ශක්‍යතා අධ්‍යයනය, පාරිසරික ඇගයීම, පාංශු පරීක්ෂණ භූමි තක්සේරුව සහ මූලික සැලසුම් කිරීම සඳහා සියයකට අධික ඉංජිනේරුවන් සහ නිර්මාණකරුවන් බඳවාගෙන ඇත. මෙම මූලික කරුණු අවසන් වූ පසු රජය විෂය විභාගයක් සහ අනුපාත සාකච්ඡා කමිටුවක් පත් කර තිබුණි. ඔවුන්ගේ නිර්දේශය මත 2014 නොවැම්බර් 17 වැනි දින අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් රුපියල් බිලියන 48.2 ක මුදලකට පොතුහර සිට රඹුක්කන දක්වා කොටස සඳහා මෙම සමාගම සමඟ ගිවිසුමක් අත්සන් කළ යුතු බවට අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලදී.



පසුගිය රජයේ මුල්ගල තැබීමේ උත්සවයක් වෙන් වෙන් වශයෙන් පැවැත්වීය. එම නිසා මෙම කොන්ත්‍රාත්තුව වලංගු නොවීම නිසා මාස හයක් ගෙවී ගොස් තිබුණේ කිසිදු ණයක් වෙනස් නොවීමයි.

චීන තානාපති කාර්යාලය මේ සම්බන්ධයෙන් මගේ නිලධාරීන් සමඟ සාකච්ඡා කර කොන්ත්‍රාත්තුව ඔවුන්ගේ වරදකින් සිදු වූවක් නොවන බවට විරෝධය පළ කර තිබුණා. වේයන්ගොඩ සිට කුරුණෑගල දක්වා අධිවේගී මාර්ගයේ කොන්ත්‍රාත්තුව පසුගිය රජය විසින් අත්සන් කර තිබුණා. දේශීය වශයෙන් රුපියල් ප්රසාද දීමනාවක් ලබා දීමෙන් මෙම ඉදිකිරීමට මුදල් යෙදවීමට බලාපොරොත්තු විය. ප්‍රාදේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ද මේ පිළිබඳව නිලධාරීන්ට කරුණු දක්වා ඇත.

ඉහත සඳහන් කළ චීන කොන්ත්‍රාත්කරු OCH3 කරන කොන්ත්‍රාත්කරුමය. OCH3 අවසන් වන කඩවත සිට අධිවේගී මාර්ගයේ පළමු කොටසේ කිලෝමීටර කිහිපයක් සීමා කිරීම සඳහා OCH3 හි ඉතිරිකිරීම් භාවිතා කළ යුතු බවට රජය දැනටමත් එකඟ වී ඇත.


OCH3 හි ඉතුරුම් සහ ඉතිරි මුදල චීනයේ EXIM බැංකුවෙන් සහනදායී ණයක් මගින් ලබා ගැනීමට මුල් කොටස කඩවත සිට මීරිගම දක්වා සිදු කිරීමට නව කොන්ත්‍රාත්තුවක් ඇත. නැවත සාකච්ඡා කිරීම සඳහා නියමයන් සහ කොන්දේසි මත OCH3 අවසන් වන තෙක් බලා නොසිට වහාම වැඩ ආරම්භ කිරීමටත්, පිරිවැය අවම කර ගැනීම සඳහා ද්‍රව්‍ය කොටස් සඳහා දේශීය උප කොන්ත්‍රාත්කරුවන් යොදා ගැනීමටත් ඔවුහු කැමැත්තෙන් සිටිති. ආර්ථික අනු කමිටුව මෙම වැඩපිළිවෙළ නිර්දේශ කරයි.

කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා කොටස දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට පාර්සල් කර දේශීය බැඳුම්කර රැස්කර මුදල් ලබාදිය යුතු බව ද ආර්ථික අනු කමිටුව නිර්දේශ කරයි. සාකච්ඡා කළ යුතු නැවුම් නියමයන් සහ කොන්දේසි මත මෙය පිළිගැනීමට ද ඔවුහු කැමැත්තෙන් සිටිති.

එබැවින් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ පහත පරිදි ඉතා ඉක්මනින් ආරම්භ කළ හැක.

1. පළමු කොටස: කඩවත සිට මීරිගම දක්වා චීන එම්සීසී විසින් සිදු කිරීමට නියමිතය
2. දෙවන කොටස : මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා අමෙපුස්ස එක ADB මගින්
3. තුන්වන කොටස : පොතුහැර සිට මහනුවර දක්වා JICA විසින්
4. හතරවන කොටස: කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා පසුගිය රජය විසින් පවරා ඇති දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින්.

TRANSLATED BY ME



I. H. Mohamed Ishaq
Sworn Translator
(Sinhala/Tamil/English/French/Italian)
SNS Translations
No. 12, Wilson Street, Colombo 12.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය සෑම ස්ථානයකම එකවරම ඉතා ඉක්මනින් ආරම්භ කළ හැකි බැවින්.

දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ප්‍රධාන ස්ථානය වන ආහාර සම්බන්ධ කරන්නන් සම්බන්ධ කර ගැනීමට වීන බැංකුව එකඟ වී ඇත. මෙය නිශ්චිත සීමාවක් තුළ අරමුදල් සඳහා ඉතිරිව ඇති ප්‍රධාන ස්ථාන සඳහා උපකාරී වනු ඇත.

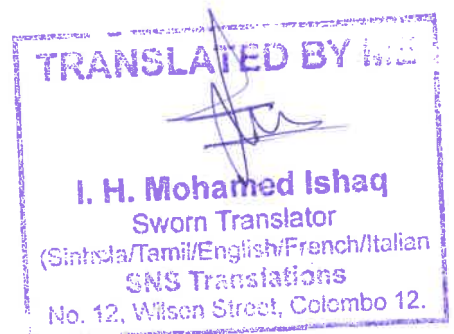
ඉහත යෝජනා කැබිනට් මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලෙස මම නිර්දේශ කරමි. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය කඩිනමින් ආරම්භ කිරීමට අදාළව අවශ්‍ය සාකච්ඡා සහ අනෙකුත් කටයුතු පත්කිරීමේදී ආර්ථික කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුකමිටුව සඳහාද කැබිනට් අනුමැතිය ලැබිය හැක. අනුකමිටුවේ තීරණ කලින් කලට කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කෙරේ.

අත්සන

රනිල් වික්‍රමසිංහ

අග්‍රාමාත්‍ය

2015 ජූලි මස 6 වන දින



අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලය

පිටපත් : ජනාධිපති ලේකම්.
ප්‍රතිපත්ති සම්පාදන කාර්යාලය
විගණකාධිපති

මගේ අංකය : අමප/15/1120/602/040-I
2015 ජූලි මස 30 දින

ක්‍රියා කළ යුතු : අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්
මහාමාර්ග හා ආයෝජන ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය

(ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා ඉදිරිපත් කළ 2015.07.20 දිනැති සංදේශය)

2015.07.22 දින පැවැත්වුණු අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී එළඹූ තීරණයක් අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා මේ සමග එවා ඇත.

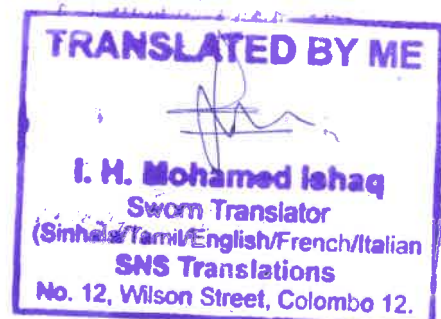
අපැහැදිලි අත්සන
ඩබ්.එම්.ඩී.ජේ.ප්‍රනාන්දු
අතිරේක ලේකම්

අ.කලේ/එස් අබේසිංහ
අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්

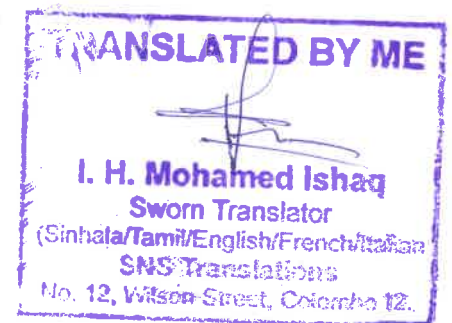
පරිපූරක න්‍යාය පත්‍රයේ විෂයයන් :

41. අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 15/1120/602/040-I වූ “මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය” යන මැයෙන් අග්‍රාමාත්‍යතුමා ඉදිරිපත් කළ 2015.07.20 දිනැති සංදේශය - (අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 15/1021/602/040 පිළිබඳ වූ 2015.07.08 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අදාළව) ඉහත සංදේශය මුදල් ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ සමග සලකා බලන ලදී. මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව සංදේශයේ අවසන් ඡේදයේ සඳහන් 1, 2 හා 3 යෝජනා සඳහා අනුමැතිය දෙන ලදී.

තවද මෙම තීරණය සම්මත කරනු ලැබූ සේ සැලකීමටත්, ඒ අනුව අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා අදාළ බලධාරීන් වෙත එම තීරණය දන්වා යැවීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්වරයාට බලය පැවරීමටත් තීරණය කරන ලදී.



තවද මෙම තීරණය සම්මත කරනු ලැබූ සේ සැලකීමටත්, ඒ අනුව අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා අදාළ බලධාරීන් වෙත එම තීරණය දන්වා යැවීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්වරයාට බලය පැවරීමටත් තීරණය කරන ලදී.



ශ්‍රී ලංකාවේ අග්‍රාමාත්‍යවරයා

රහස්‍යගතයි

PMO/06/03/CM/49/2015

කැබිනට් පත්‍රිකාව

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් ආරම්භ කිරීමට 2015.07.08 දින කැබිනට් මණ්ඩලය තීරණය කළේය. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ කඩවත සිට මීරිගම දක්වා පළමු කොටස වන කොන්ත්‍රාත්කරු වන Metallurgical Corporation of China Ltd (MCC) වෙත පවරා ඇත. භාණ්ඩාගාරය සමඟ සාකච්ඡා කර, ආර්ථික කටයුතු පිළිබඳ කැබිනට් අනුකූලකරණ සභාව විසින් කමිටු දෙකක් පත් කරන ලදී. මිල ගණන් සාකච්ඡා කිරීමේ පළමු කමිටුව සමන්විත වන්නේ:

1. මහාචාර්ය සමන් බණ්ඩාර, සභාපති, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ සිවිල් ඉංජිනේරු මහාචාර්ය, මොරටුව - සභාපති
2. ඉංජිනේරු. කේ.එල්.එස්. සහබන්දු, ජෙනරාල්. කළමනාකරු, මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශන කාර්යාංශය-සාමාජික.
3. M.P.K.L ගුණරත්න මහතා, අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය - සාමාජික
4. පී.බී.එස්.සී. නෝනිස්, අධ්‍යක්ෂ, රාජ්‍ය මුදල් දෙපාර්තමේන්තුව, භාණ්ඩාගාර-භාණ්ඩාගාර නියෝජිත

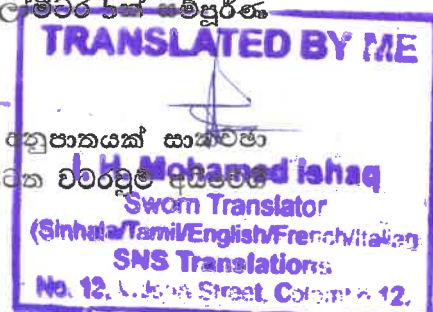
ප්‍රසම්පාදන, මූල්‍ය කාර්යයන්, විෂය පථය ඇගයීම සහ අනුපාත අනුකූලතාව ආදිය අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා වූ දෙවන කමිටුව; ඉදිකිරීම් අවසන් වන තුරු අඛණ්ඩව ක්‍රියා කරනු ඇත. මෙම කාරක සභාව කාර්යයේ ගුණාත්මකභාවය, විනය සහ නියමිත වේලාවට නිම කිරීම සහතික කරනු ඇත. මෙම කමිටුව සමන්විත වන්නේ:

1. ඩී දිසානායක මහතා, රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශයේ හිටපු ලේකම් - සභාපති
2. ඩබ්ලිව්.ඩී. ජයසිංහ මහතා, හිටපු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, රාජ්‍ය මුදල්, භාණ්ඩාගාර-සාමාජික
3. එම්.ඒ. දයාරත්න, හිටපු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, රාජ්‍ය ගිණුම්, භාණ්ඩාගාර- සාමාජික
4. එම්.තුරසාමි මහතා, හිටපු ජ්‍යෙෂ්ඨ මහාමාර්ග ඉංජිනේරු - සාමාජික
5. පී.බී.එස්.සී. නෝනිස්, අධ්‍යක්ෂ, රාජ්‍ය මුදල් දෙපාර්තමේන්තුව, භාණ්ඩාගාර-භාණ්ඩාගාර නියෝජිත

මෙම ඉදිකිරීම සඳහා MCC විසින් යෝජනා කරන ලද ගාස්තු සහ අනෙකුත් නියමයන් සහ කොන්දේසි අවසන් කිරීම සඳහා පසුගිය දින කිහිපය තුළ දැඩි සාකච්ඡා මාලාවක් සහ රැස්වීම් කිහිපයක් පැවැත්විණි.

කමිටුව සිය වාර්තාව ඉදිරිපත් කර තිබුණේ à අවසාන සම්පූර්ණ මිල රු. බිලියන 145.799 කි. මෙම මිල කොස්සින්ත සිට මීරිගම දක්වා කොටස (කිලෝමීටර් 32.55) ඉදිකිරීම සඳහා වේ; කඩවත සිට කොස්සින්ත දක්වා කොටස දළ වශයෙන්. OCH(3) හි ඉතිරිකිරීම් වලින් කිලෝමීටර් 5ක් සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. එබැවින් කිලෝමීටරයක ගාස්තුව රු. බිලියන 4.5 කි.

කිලෝමීටරයක මිල පහත සැසඳීමෙන් පෙන්වනු ලබන්නේ, පිළිගත හැකි අනුපාතයක් සාකච්ඡා කිරීමට කමිටුව සමත් වී ඇත. ජපන් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ඉදිකරන ලද පිටත වර්ග දෙකේ දී.



මාර්ගයේ 2 කොටස කිලෝමීටරයකට රු. වයාඩක්ටස් නොමැතිව අද මිල ගණන් අනුව රුපියල් බිලියන 5.5 කි.

චීන කොන්ත්‍රාත්කරු MCC විසින් OCH(3) මෙම වසරේ මාර්තු මාසයේදී මෙම රජය විසින් පත් කරන ලද කමිටුව විසින් සමාලෝචනය කරන ලද අතර පිරිවැය රුපියල් බිලියන 7.3 සිට රු. කිලෝමීටරයකට බිලියන 4.7 කි. OCH (3) හි මෙම කොටස කිලෝමීටර 9.3 ක් වන අතර දිග කිලෝමීටර් 3.5 ක වයාඩක්ට ඇත. කොස්සින්න සිට මීරිගම දක්වා කොටස, ස්ථාන කිහිපයක OCH (3) ට වඩා නරක පාංශු තත්ත්වයක දිගු කොටසකි. එබැවින් මෙම කොටස කිලෝමීටර 12.5 ක් දිගැති දිගු වයාඩක්ට ඉදිකිරීමට සම්බන්ධ වේ. එමෙන්ම කිලෝමීටර් 1:5ක් දක්වා විහිදෙන විශාල පාලමක්. පාලමක් ඉදිකිරීම වයාඩක්ට ඉදිකිරීමට වඩා බෙහෙවින් වියදම් අධිකය. මෙම දිගු වයාඩක්ට සහ පාලම් පිරිවැය සමඟ වුවද, අද පිරිවැය අනුව පළමු කොටස සඳහා කිලෝමීටරයක ගාස්තුව OCH(2) සහ OCH(3) වලට වඩා සැලකිය යුතු ලෙස අඩුය.

දිගු වයාඩක්ට සහ මෘදු බිම් ප්‍රතිකාර, දුර්වල බිම් තත්ත්වය, තදාසන්න පරිසරය සහ ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය දිගු ප්‍රවාහනය කිරීමේ දුර ඇතුළත් මෙම අංශයේ කාර්යයේ විෂය පථය සැලකිල්ලට ගෙන අවසානයේ සාධාරණ ලෙස එකඟ වූ මිල ගණන් කමිටුව නිර්දේශ කරයි.

මෙම කොටස භාර ගැනීම සඳහා OCH(2) ඉදිකරන ලද ජපන් කොන්ත්‍රාත්කරු වන TAISEI වෙතින් මෑත දීමනාවක් විය. එඬේරමුල්ලේ සිට වේයන්ගොඩ දක්වා (කිලෝමීටර් 28ක දුර) මෙම කොටස කිරීමට පසුගිය රජය සමයේ ඔවුන්ගේ යෝජනාව වූයේ රුපියල් බිලියන 170කි.

එබැවින් කිලෝමීටර් 38 ක් සඳහා ජරක්ෂේපිත වියදම රු. බිලියන 220 කි. ඔවුන්ගේ මෑත දීමනාව වාණිජ ණය මත විය. වාණිජ ණය මත අද දින මිල ගණන් මත පදනම්ව TAISEI හි යෝජනාව MCC පිරිනැමීම මෙන් දෙගුණයක් වනු ඇත.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන්දි වහාම ගෙවිය යුතු බැවින්, පළමු වාරිකය ලෙස රු. මිලියන 500ක් මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් නිදහස් කෙරේ. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ පළමු කොටස සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන මුළු වන්දි මුදල කලාපයෙන් රු. බිලියන 12 කි. කාර්යය ඉදිරියට යන විට සහ වාරික වශයෙන් මෙම මුදල ගෙවිය යුතුය.

කොන්ත්‍රාත්කරු කඩවතේ සිට ආරම්භක කොටස එනම් OCH(3) අවසන් කිරීමේ ස්ථානයෙහි වැඩ දැනටමත් ආරම්භ කර ඇත. මෙම රජය විසින් පත් කරන ලද කමිටුව විසින් සාකච්ඡා කරන ලද OCH(3) හි වැඩ විෂය පථය අඩු කිරීමෙන් ඉතිරි කිරීමට අපේක්ෂා කරන අරමුදල් ඔවුන් භාවිතා කරයි.

මෙම අංශයේ ඉතිරි කටයුතු සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා සහනදායී ණයක් සඳහා විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව දැනටමත් චීනයේ එක්සිම් බැංකුවට ඉල්ලුම් කර තිබුණි. ණය මුදල කඩිනම් ප්‍රසම්පාදනය කිරීමට කොන්ත්‍රාත්කරු සහතික විය.

මම කැබිනට් මණ්ඩලයට නිර්දේශ කරන්නේ:

1. කමිටුව විසින් නිර්දේශ කරන ලද අනුපාතය අනුමත කරන අතර, Metallurgical Corporation of China Ltd (MCC) සමඟ ගිවිසුමකට එළඹීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට බලය පවරයි.

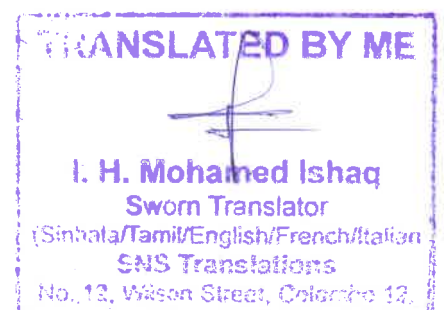


2. මහා භාණ්ඩාගාරය රු. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වහාම රුපියල් මිලියන 500 ක වන්දියක්

3. අවශ්‍ය වාහපෘති පිරිවැය පියවා ගැනීම සඳහා වීනයේ එක්සිම් බැංකුවෙන් 100% සහනදායී ණයක් ලබා ගැනීමට.

අපැහැදිලි අත්සන
රනිල් වික්‍රමසිංහ
අගමැති

2015 ජූලි 20



අමාත්‍යවරුන්ගේ කැබිනට් මණ්ඩලයේ කාර්යාලය

හදිසි සහ රහසිගතයි

ඩී.සී දිසානායක මහතා

ලේකම්

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

ෆැක්ස්: 2862705

කැබිනට් තීරණය

2016-07-20 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේ ව්‍යවස්ථාවේ අයිතමයේ (39) උපුටා ගැනීමක් පහත දක්වා ඇත.

අයිතමය (39)

අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාව අංක 16/1400/706/045, ජාතික ප්‍රතිපත්ති සහ ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යවරයා විසින් 2016-07-14 දිනැති සංදේශයක් "මධ්‍යම 3 වන අදියර සඳහා අරමුදල් සැපයීම සඳහා සීමාසහිත Tokyo-Mitsubishi UFJ, බැංකුව වෙත පැවරුම් ලිපිය අධිවේගී මාර්ගය සහ කැලණි පාලමේ සිට රාජගිරිය දක්වා උස් මාර්ගය" (2016-05-28 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය CP අංක 16/1166/702/003-XX යොමු කරයි) සාකච්ඡාවෙන් පසුව, යෝජනා සඳහා අනුමැතිය ලබා දීමට තීරණය කරන ලදී.

මෙම තීරණය තහවුරු වූවක් ලෙස සලකා ඒ අනුව අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග සඳහා අදාළ බලධාරීන්ට දැනුම් දීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්වරයාට බලය පැවරීමට ද තීරණය විය.

ක්‍රියාව: මගේ ජාතික ප්‍රතිපත්ති සහ ආර්ථික කටයුතු

පිටපත් කළේ:

ජනාධිපති ලේකම් - සංදේශයේ පිටපත අමුණා ඇත.

නීතිපති - සංදේශයේ පිටපත අමුණා ඇත.

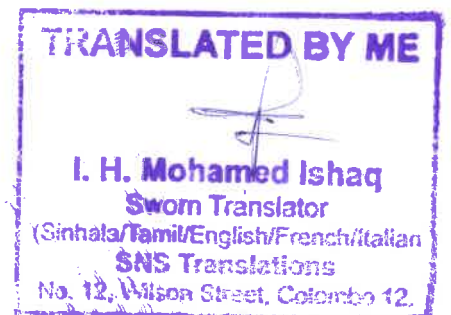
අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් සංදේශයේ පිටපත අමුණා ඇත.

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය - සංදේශවල පිටපත අමුණා ඇත.

මුදල් අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපත අමුණා ඇත

අපැහැදිලි අත්සන

ඩබ්ලිව්.එම්.ඩී.ප්‍රනාන්දු



ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යාංශය

2018.07.14

අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය

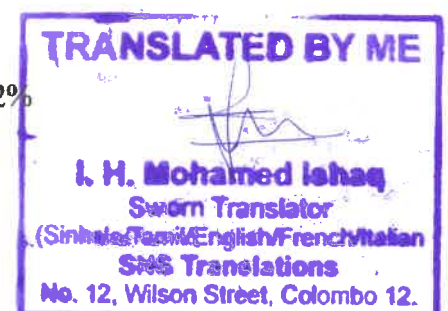
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 3 වන අදියර සහ කැළණි පාලමේ සිට රාජගිරිය දක්වා කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය සඳහා ණය මුදලක් ලබාගැනීම වෙනුවෙන් Tokyo - Mitsubishi UFJ, Ltd බැංකුව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලබන වරපත්‍ර ලිපිය

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය සහ කැළණි පාලමේ සිට රාජගිරිය දක්වා කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය, ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ප්‍රමුඛ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ලෙස හඳුනාගෙන ඇති අතර මෙම ව්‍යාපෘතීන් කඩිනමින් ක්‍රියාත්මක කිරීම රජයේ අපේක්ෂාව වේ. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 3 වන අදියර වන පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා වූ කොටස ද කැළණි පාලමේ සිට රාජගිරිය දක්වා කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය Tokyo - Mitsubishi UFJ, Ltd බැංකුවෙහි (BTMU) සහනදායී ණය ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා 2016 මැයි 17 වන දින පැවති ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කාරක සභාව විසින් අනුමැතිය ලබා දී ඇත. තවද, මෙම තීරණය 24 මැයි 2016 පැවති කැබිනට් අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී ද අනුමත කර ඇත.

02. ඉහත ව්‍යාපෘති සඳහා පහත දැක්වෙන කොන්දේසි හා නියමයන් යටතේ Syndicated ණය මුදලක් ලබාදීමට BTMU විසින් ඔවුන්ගේ කැමැත්ත ප්‍රකාශ කර ඇත.

ණය මුදල	: ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන එකකට සමාන වූ ජපාන යෙන් ප්‍රමාණයක්
පොලී අනුපාතය	: මාස 6ක ජපන් යෙන් LIBOR + 0.95% වාර්ෂිකව
පිළියෙල කිරීමේ ගාස්තු	: ණය මුදලින් 1.10%
පොරොන්දු ගාස්තු	: 0.25% වාර්ෂිකව
නිපොන් අපනයන සහ ආයෝජන රක්ෂණාවරණය	: දළ වශයෙන් මුළු ණය මුදලින් 10.07% එකවර ගෙවීමට
නියෝජිත ගාස්තු	: වාර්ෂිකව ඇමරිකානු ඩොලර් 30,000ට සමාන ජපාන යෙන්
ගෙවීම් පැහැර හැරීමකදී ගෙවිය යුතු පොලී අනුපාතය	: 2.00% වාර්ෂිකව
ආපසු ගෙවුම් කාලය	: වසර 6ක සහන කාලයක් සහිතව වසර 15කින් ගෙවීමට
බලපැවැත්වන නීතිය	: ජපාන නීතිය

මේ අනුව සැලකීමේ දී වාර්ෂික මූලාශ්‍රය වියදම දළ වශයෙන් 2.02% - 2.22%



03. තවදා BTMU විසින් ඔවුන් ඔවුන්ගේ අනෙකුත් පාර්ශවයන් සමග ඉදිරි කටයුතු ආරම්භ කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය වෙතත් වරපත්‍ර ලිපියක් ඉල්ලා ඇත.

04. 2016 ජුනි 08 වන දින පැවති ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කාරක සභාව විසින් මෙම වරපත්‍ර ලිපිය නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතියට යටත්ව එකඟ විය හැකි කොන්දේසි මත ලබාදීමට අනුමැතිය ලබාදී ඇත (ඇමුණුම I). මේ අනුව, ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කාරක සභාවේ තීරණයට සමගාමීව අදාළ අමාත්‍යාංශය විසින් අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් ඉදිරිපත් කරන ලෙස අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් තීරණය කර ඇත (ඇමුණුම II)

05. BTMU විසින් ඉදිපත් කරන ලද වරපත්‍ර ලිපියෙහි කෙටුම්පත සඳහා සීමිත සංශෝධන සහිතව නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවෙහි අනුමැතිය ලබා දී ඇති අතර මේ අනුව, ශ්‍රී ලංකා රජයේ සහ BTMU යන දෙපාර්ශවයේ එකඟතාවය මත පදනම්ව වරපත්‍ර ලිපිය සකස් කර ඇත. වරපත්‍ර ලිපියෙහි පිටපත ඇමුණුම III

06. ඒ අනුව,

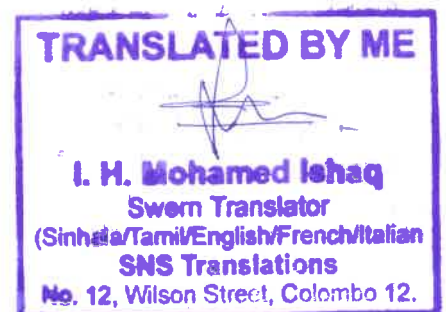
(අ) ඉහත වරපත්‍ර ලිපිය අත්සන් කිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත බලය ලබාදීමට, සහ

(ආ) ණය මුදලේ කොන්දේසි හා නියමයන් පිළිබඳව BTMU සමග තවදුරටත් සාක්ෂි කිරීම සඳහා

අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය අපේක්ෂා කෙරේ.

රනිල් වික්‍රමසිංහ (පා.ම)

ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍ය



අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව
3 වන මහල, භාණ්ඩාගාර ගොඩනැගිල්ල,
කොළඹ 1.

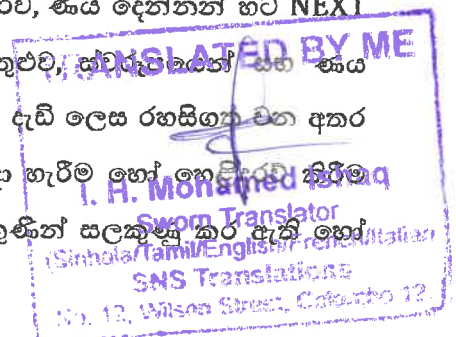
දැඩි ලෙස පුද්ගලික සහ රහසිගතයි

ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති සඳහා

දර්ශක නියමයන් සහ කොන්දේසි සාරාංශය

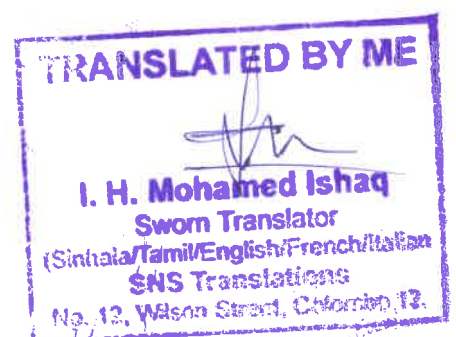
ටෝකියෝ-මිටසුබිෂි UFJ සීමාසහිත බැංකුව i) උස් අධිවේගී මාර්ග ජාලය (නව කැලණි පාලම-රාජගිරිය) සහ ii) ශ්‍රී ලංකාවේ (එවැනි) මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය පොතුහැර - ගලගෙදර (එවැනි) කොටස සඳහා දර්ශක නියමයන් සහ කොන්දේසි සංශෝධිත සාරාංශය ඉදිරිපත් කිරීමට ඉතා සතුටු වේ.

මෙම දර්ශක නියමයන් සහ කොන්දේසි සාරාංශය, BTMU හෝ එහි අනුබද්ධ ආයතන විසින් යම් ආකාරයක බැඳීමක් හෝ ණය ගැනුම්කරුට එහි අනුබද්ධිතයන් සඳහා ණය ලබා දීමට හෝ සකස් කිරීමට කැපවීමට ඉදිරිපත් කිරීමක් ලෙස හෝ එය අර්ථ දැක්විය යුතු නැත. මෙහි විස්තර කර ඇති මූල්‍යකරණය ලබා ගත හැකිය. මෙම දර්ශක සාරාංශ නියමයන් සහ කොන්දේසි ඕනෑම යෝජිත මූල්‍ය හැඳුනුම්පතක සියලුම නියමයන් සහ කොන්දේසි පිළිබඳ විස්තීර්ණ ප්‍රකාශයක් වීමට අදහස් නොකෙරේ, ලේඛන වගන්තිවල නිශ්චිත වාක්‍ය බණ්ඩයක් යෝජනා නොකරයි. ඒ වෙනුවට, මෙම දර්ශක නියමයන් සහ කොන්දේසි සාරාංශය වැඩිදුර සාකච්ඡා සඳහා පදනමක් ලෙස සේවය කිරීමට සහ මූල්‍යකරණයක් සඳහා ඇඟවුම් නියමයන් සහ කොන්දේසි සැපයීමට අදහස් කරන්නේ ඕනෑම යෝජිත මූල්‍යකරණයක සම්පූර්ණ නියමයන් සහ කොන්දේසි සම්පූර්ණයෙන්ම සාකච්ඡා කර සැඟිමකට පත්වන නිශ්චිත ලියකියවිලි වල අඩංගු විය යුතුය. සියලුම අදාළ පාර්ශ්වයන් විසින් නිසි පරිදි බලය පවරනු ලැබිය යුතු, ක්‍රියාත්මක කළ යුතු සහ භාරදිය යුතු පාර්ශ්වයන්. ඊට අමතරව, ඕනෑම පිරිනැමීමක් හෝ කැපවීමේ ලිපියක් පිළිබඳ දැනුම්දීම, වෙනත් දේ අතර, සතුටුදායක නිසි කඩිසරකමට (පාරිසරික නිසි කඩිසරකම ඇතුළුව සහ ඔබේ පාරිභෝගික තහවුරු කිරීම දැන ගැනීම), NEXI සහ BTMU හෝ ඔවුන්ගේ අනුබද්ධිත ආයතන විසින් අවශ්‍ය සියලුම අභ්‍යන්තර අනුමැතිය සඳහා යටත් වේ. ණය අනුමත කිරීම සහ සතුටුදායක ලියකියවිලි (සීමාවකින් තොරව, ණය දෙන්නන් හට NEXT විසින් ණය දෙන්නන්ට පක්ෂව රක්ෂණයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම ඇතුළුව, සිව්දිගයෙන් සහ ණය දෙන්නන්ට සතුටුදායක ද්‍රව්‍ය වලින්). මෙම නියමයන් සහ කොන්දේසි දැඩි ලෙස රහසිගත වන අතර BTMU හි පූර්ව අවසරයකින් තොරව කිසිදු තෙවන පාර්ශ්වයකට මුදා හැරීම හෝ හේරිංග් කිරීම නොකළ යුතුය. වරහන් තුළ ඇති සියලුම යොමු කිරීම්, සහ තරු ලකුණින් සලකුණු කර ඇති හෝ



"තහවුරු කළ යුතු", "සාකච්ඡා කළ යුතු" හෝ "නිර්වචනය කළ යුතු" ලෙස සලකුණු කර ඇති අතර, පාර්ශවයන් විසින් තවදුරටත් වෙනස් කිරීමට, තහවුරු කිරීමට/අනුමත කිරීමට යටත් වේ. ලිපිය සහ/හෝ පහසුකම් ලේඛන ("මූල්‍ය ලේඛන") ණය දෙන්නන් සහ ඊළඟට, සුදුසු පරිදි සහ එහි නියමයන් මූල්‍ය ලේඛන යටතේ ඇති නියමයන් සමඟ ගැටුමක් තිබිය යුතුය, එවැනි මූල්‍ය ලේඛනවල නියමයන් පහත සඳහන් කොන්දේසිවලට වඩා බලපවත්වනු ඇත.

මෙම දර්ශක නියමයන් සහ කොන්දේසි වල සාරාංශය 2015 ජූනි 25 වැනි දින ඔබට ("පෙර වාර පත්‍රිකාව") යොමු කරන ලද දර්ශක යෝජනාවෙන් යාවත්කාලීන කළ අනුවාදයක් වන අතර එය වෙනම/අනුපිටපතක් ලෙස නොසැලකිය යුතු බව කරුණාවෙන් සලකන්න. පෙර නියම පත්‍රිකාවේ නියමයන් මෙහි ඇති නියමයන් සමඟ ගැටුමක් ඇත්නම් මෙහි ඇති නියමයන් පෙර නියම පත්‍රිකාව යටතේ ඇති නියමයන්ට වඩා බලපැවැත්වේ.



පොලී අනුපාතය

මාස හයක් (6) LIBOR සහ වසරකට [0.05]%

"LIBOR" යන්නෙන් අදහස් වන්නේ ජපන් යෙන් සඳහා නියමිත වේලාවට සහ එම ණයෙහි පොලී කාල සීමාවට සමාන කාල සීමාවක් සඳහා රොයිටර් පිටුවේ LIBOR01 (හෝ වෙනත් නම් කරන ලද අනුපාතයක්) උපුටා දක්වන ලද විකිණීමයි. එම අනුපාතය බිංදුවට වඩා අඩු නම් LIBOR ශුන්‍ය ලෙස සලකනු ලැබේ.

සකස් කිරීමේ
ගාස්තුව

[1.10]% පහසුකම් මුදලින්

එකඟවීමේ ගාස්තුව

[0.25]% වසරකට

අවසන් දිනයේ සිට අවසන් දිනට පෙර (1) පෙර දින දක්වා පහසුකම් මුදලේ අවලංගු නොකළ, නොගෙවූ කොටස මත අර්ධ වාර්ෂිකව හිඟ මුදල් වශයෙන් ණය දෙන්නා (ය) වෙනුවෙන් ණය ගැනුම්කරු විසින් පහසුකම් නියෝජිතයා වෙත ගෙවිය යුතු කැපවීමේ ගාස්තුව ලබා ගත හැකි කාල සීමාවේ දිනය, (ii) පහසුකම් මුදල සම්පූර්ණයෙන් ලබා ගැනීම, සහ (iii) ණය දෙන්නන්ගේ (න්) කැපවීම අවසන් කළ දිනය.

රක්ෂණ ආවරණය

[100]% දේශපාලන අවදානම් සඳහා, සහ [100]% වාණිජ අවදානම් සඳහා විශේෂ කොන්දේසි සහිත ස්ටෙට් අවදානම් සඳහා ණය දෙන්නන්ගේ හිඟ ශේෂය සඳහා

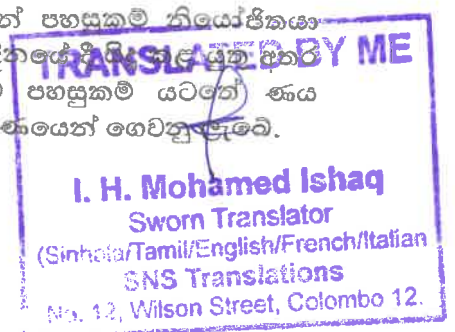
රක්ෂණ වාරිකය

NEXI රක්ෂණ වාරිකය ණය ගැනුම්කරු විසින් JPY හි එකවර එකවර පහසුකම් නියෝජිතයා වෙත ගෙවනු ලැබේ. NEXI රක්ෂණ වාරිකය NEXI විසින් අවසන් දිනට පසුව NEXI විසින් තීරණය කරනු ලබන්නේ NEXI නිසි කඩිසරකම සහ අනුමැතියට යටත්ව, සහ දිනුම් ඇදීමේ කාලය සහ ක්‍රමක්ෂ කාලසටහන අනුවය.

දැනට, NEXT රක්ෂණ වාරිකය පහසුකම් මුදලින් [10.07]% පැතලි ලෙස දළ වශයෙන් ඇස්තමේන්තු කර ඇත. එවැනි ඇස්තමේන්තුගත NEXI රක්ෂණ වාරිකය ගණනය කරනු ලබන්නේ ලබා ගත හැකි කාල සීමාවේ පළමු දිනයේ දී පහසුකම් ලබා ගැනීම සම්පූර්ණයෙන් සිදු කරන ලද ගෙවීමේ/ප්‍රක්ෂේපිත ක්‍රමක්ෂ කාලසටහනේ ඇස්තමේන්තුගත කාලසටහන මත පදනම්වය. කෙසේ වෙතත්, NEXI ලබා ගත හැකි කාල සීමාව අවසන් වන දින NEXI රක්ෂණ වාරිකයේ සැබෑ මුදල නැවත ගණනය කරනු ඇත. එවැනි නැවත ගණනය කිරීම මගින් ණය ගැනුම්කරුට NEXI රක්ෂණ වාරිකය ආපසු ගෙවීමක් සිදු විය හැක, NEXI රක්ෂණ වාරිකය ගෙවීමේ/ක්‍රමක්ෂ කාලසටහනේ සත්‍ය වේලාව මත පදනම්ව ගණනය කරන ලද ණය ගෙවීමේ/ප්‍රක්ෂේපිත ක්‍රමක්ෂ කාලසටහනේ ඇස්තමේන්තුගත කාලසටහනට වඩා වෙනස් වේ.

නියෝජිතයාගේ
ගාස්තුව

වසරකට USD [30,000.00] ට සමාන JPY ලෙස ඇස්තමේන්තු කර ඇති සමාජයක් පිහිටුවීම සඳහා ණය දෙන්නන් ලෙස සහභාගී වීමට මූල්‍ය ආයතන එකකට වඩා අවශ්‍ය නම්, ණය ගැනුම්කරු විසින් පහසුකම් නියෝජිතයා වෙත ගෙවිය යුතුය. එවැනි පළමු ගෙවීම අවසන් දිනයේ දී සිදු විය යුතු අතර ඉන් පසු අවසන් දිනයේ සෑම සංවත්සරයකම පහසුකම් යටතේ ණය ගැනුම්කරු විසින් ගෙවිය යුතු සියලුම මුදල් සම්පූර්ණයෙන් ගෙවනු ලැබේ.



පෙරනිමි පොලී අනුපාතය

පහසුකම් යටතේ කිසියම් ගෙවීමක් පැහැර හැරීමක් සිදු වූ විට සහ අඛණ්ඩව පවතින අතරතුර, අදාළ පොලී අනුපාතවලට වඩා වසරකට [2.00%] සහ පහසුකම් නියෝජිතයා සහ අදාළ යටතේ ණය දෙන්නන් විසින් තීරණය කරනු ලබන කාල සීමාවක පොලී කාල සීමාවන් සඳහා නියම කරනු ලැබේ.

පොලී, පෙරනිමි පොලී සහ කැපවීම් ගාස්තු ගණනය කිරීම:

පොලී, පෙරනිමි අත්තර්ජාල සහ කැපවීම් ගාස්තු දේශීය වෙළඳපල පරිචයට අනුකූලව වෙනත් ආකාරයකින් අවශ්‍ය නම් මිස දින 365ක වසරක් තුළ ගත වූ සත්‍ය දින ගණන (පළමු දිනය ඇතුළුව නමුත් අවසාන දිනය හැර) මත ගණනය කෙරේ.

වෙනත් වියදම් සහ වියදම්

ණය ගැනුම්කරු විසින් NEXT, ප්‍රධාන සංවිධායක, නායකයින් සහ පහසුකම් නියෝජිතයා (i) සාක්කුවෙන් පිටත වියදම් (එවැනි පුද්ගලයින්ට නීති උපදේශක සහ පාරිසරික උපදේශක ගාස්තු සහ වියදම් ඇතුළුව සහ ඕනෑම ගාස්තුවක්) සඳහා ප්‍රතිපූරණය කරනු ඇත. පහසුකම් ලේඛන සාකච්ඡා කිරීම, සකස් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම (එවැනි පහසුකම් ලේඛන ක්‍රියාත්මක කළත් නැතත්) සහ (ii) පහසුකම් ප්‍රලේඛනය බලාත්මක කිරීම හෝ ඒ යටතේ ඔවුන්ගේ අයිතිවාසිකම් ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඔවුන් විසින් දරනු ලබන සියලුම සාක්කුවෙන් පිටත වියදම්.

ද්‍රව්‍යමය අහිතකර බලපෑම

(i) ද්‍රව්‍යමය අහිතකර බලපෑම හෝ ද්‍රව්‍යමය අහිතකර වෙනසක් (හෝ ද්‍රව්‍යමය අහිතකර බලපෑමක් හෝ ද්‍රව්‍යමය අහිතකර වෙනසක් ඇති කිරීමට ඉඩ ඇති සිදුවීම) ණය ගැනුම්කරුගේ ව්‍යාපාර හෝ මූල්‍ය තත්ත්වය මත හෝ, (ii) ද්‍රව්‍යමය අහිතකර බලපෑම හෝ ද්‍රව්‍යමය අහිතකර වෙනසක් ශ්‍රී ලංකාවේ හෝ ජපානයේ දේශපාලන හා ආර්ථික තත්ත්වයන් මත හෝ (iii) ජාත්‍යන්තර හෝ දේශීය ණය හෝ ප්‍රාග්ධන වෙළෙඳපොළ තුළ තත්ත්වය, වෙනස්වීම් හෝ කොන්දේසි (හෝ ඕනෑම කොන්දේසියක් අඛණ්ඩව) ප්‍රධාන සංවිධායකයින්ගේ මතය අනුව සාර්ථක වසා දැමීමකට අගතියක් විය හැකිය.

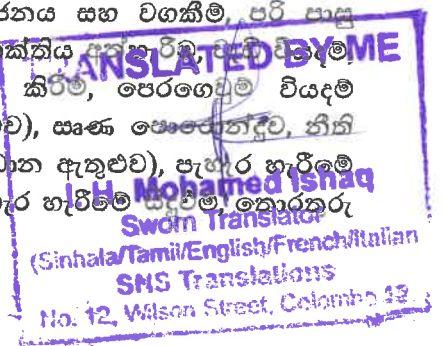
නිදහස් කිරීම

වෙනත් ඕනෑම කොන්ත්‍රාත්තුවක් හෝ ගිවිසුමක් (සීමා රහිත, ඕනෑම කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමක් ඇතුළුව) සම්බන්ධයෙන් පැන නගින කිසිදු හිමිකම් පෑමක් හෝ ආරවුලක්, පහසුකම් ලියකියවිලි යටතේ ණය ගැනුම්කරුගේ වගකීම්වලට කිසිදු බලපෑමක් ඇති නොකරයි හෝ එයින් ණය ගැතියා නිදහස් කිරීමට කිසිදු ආකාරයකින් නොසැලකේ. එවැනි බැඳීම් නිරපේක්ෂ සහ කොන්දේසි විරහිත ය

පහසුකම් ලේඛනගත කිරීම

පහසුකම් සාකච්ඡා කිරීම, සකස් කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ පහසුකම් සහ විධාන ලියකියවිලි (පහසුකම් සහ ගාස්තු ලිපිය සහ නීතිමය අදහස් ඇතුළුව නමුත් ඒවාට සීමා නොවී, බාහිර නීති උපදේශකයින් විසින් නිකුත් කරනු ලබන, බාහිර නීති උපදේශකයින් විසින් නිකුත් කරනු ලැබේ)

පහසුකම් ප්‍රලේඛනය තුළ සම්ප්‍රදායික වගන්ති අඩංගු වනු ඇත, නමුත් ඒවාට සීමා නොවේ: කොන්දේසි පූර්වාදර්ශය, අනිවාර්ය පෙරගෙවුම්, ස්වේච්ඡා පෙරගෙවුම්, පාලනය වෙනස් කිරීම, නියෝජනය සහ වගකීම්, පරිපාසු ශ්‍රේණිගත කිරීම, ගිවිසුම්, බදු දළ එකතුව, ප්‍රතිශක්තිය අනුකූල වීම, පැහැර හැරීම්, FATCA විධිවිධාන, වෙළඳපල, කඩාකප්පල් කිරීම, පෙරගෙවුම් වියදම් (පෙරගෙවුම් වාරික සහ වරාම පිරිවැය ඇතුළුව), සෘණ පොදායෝජන, නීති විරෝධී (සම්බාධක නීති සහ රෙගුලාසි විධිවිධාන ඇතුළුව), පැහැර හැරීම් පොලී අනුපාතය, පැහැර හැරීම් සහ හරස් පැහැර හැරීම් සඳහා බැරකරු



වගකීම්, ඔබේ පාරිභෝගික තහවුරු කිරීම දැන ගැනීම, වන්දි ගෙවීම , නියෝජිතායතනය, NEXI යටපත් කිරීම/පැවරුම සම්බන්ධ විධිවිධාන, අල්ලස් විරෝධී සහ මුදල් විශුද්ධීකරණය, NEXI සහ ණය දෙන්නන්ගේ අභ්‍යන්තර මාර්ගෝපදේශයට අනුකූලව පාරිසරික සහ සමාජ සලකා බැලීම සහ පහසුකම් සඳහා සම්ප්‍රදායික වෙනත් විධිවිධාන.

කළමනාකරණ සහභාගීත්වය

(අ) එක් එක් ණය දෙන්නාට (ණය ගැනුම්කරුට දැනුම් දීමකින් තොරව, හෝ ඔහුගේ කැමැත්ත ලබා නොගෙන) පහසුකම් ලියකියවිලි යටතේ එහි අයිතිවාසිකම් සහ බැඳීමවලින් කොටසක් හෝ එක් අයෙකුට පැවරීම පැවරීමට අයිතිය ඇත (එවැනි කොන්දේසි ප්‍රධාන සංවිධානයට සතුටුදායක කොන්දේසි මත පහසුකම් ප්‍රලේඛනයෙහි අර්ථ දැක්විය යුතුය). එවැනි පැවරීමකින් හෝ පැවරීමකදී, ස්ථාන මාරු කරන්නා හෝ පැවරුම්ලාභියා පහසුකම් ලියකියවිලිවල සියලු අරමුණු සඳහා ණය දෙන්නෙකු බවට පත්වේ.

(ආ) සෑම ණය දෙන්නෙකුටම (ණය ගැනුම්කරුට දැනුම් දීමකින් තොරව හෝ අනුමැතිය ලබා ගැනීමෙන් තොරව) වාර්තාගත ණය දෙන්නා ලෙස පවතින පහසුකම් ලේඛන යටතේ එහි අයිතිවාසිකම් සහ බැඳීමවලට අදාළ උප සහභාගීත්වයන් සහ වෙනත් ගනුදෙනුවලට ඇතුල් වීමට අයිතියක් ඇත.

(අ) යටතේ ඇති අයිතිවාසිකම් සහ වගකීම් පැවරීම හෝ (ආ) යටතේ ඇති අයිතිවාසිකම් සහ බැඳීමවලට අදාළ ගනුදෙනුව ක්‍රියාත්මක කිරීම NEXI හි අනුමැතියට යටත් බව කරුණාවෙන් සලකන්න.

ණය ගැනුම්කරුට එහි අයිතිවාසිකම් කිසිවක් පැවරීමට හෝ එහි වගකීම් කිසිවක් පැවරීමට නොහැකිය.

බදු අය කිරීම

පහසුකම් යටතේ ගෙවිය යුතු සියලුම මුදල් අදාළ බදු හෝ වෙනත් අඩු කිරීම් වලින් ශුද්ධ කරනු ලැබේ.

සින්ඩිකේෂන්

ඔවුන්ගේ කළමනාකාරිත්වයේ සාමාජිකයින් විසින් ඉදිරිපත් කිරීම් ඉදිරිපත් කිරීම සහ තොරතුරු සංදේශයක් සැකසීමට අදාළව සහාය වීම ඇතුළු පහසුකම් ඒකාබද්ධ කිරීම සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන සංවිධායකවරයාට අවශ්‍ය විය හැකි සහය ණය ගැනුම්කරු විසින් ලබා දිය යුතුය.

මාර්කට් ප්ලේක්ස්

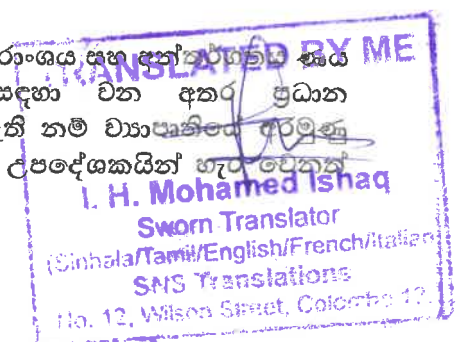
පහසුකම් සාර්ථක ලෙස සින්ඩිකේෂන් කිරීම සහතික කිරීම සඳහා ප්‍රධාන සකසන්නෙකු විසින් එවැනි වෙනස්කම් යෝග්‍ය බව තීරණය කරන්නේ නම්, පහසුකම්වල මිලකරණය, නියමයන් සහ/හෝ ව්‍යුහය වෙනස් කිරීමට ප්‍රධාන සැලසුම්කරුට හිමිකම් ඇත.

අත්හැරීම

ණය ගැනුම්කරුට දැන් හෝ පසුව ඕනෑම උසාවියක අධිකරණ බලයෙන් හෝ තමාට හෝ එහි දේපළ සම්බන්ධයෙන් ඕනෑම නෛතික ක්‍රියාවලියකින් යම් මුක්තියක් ලබා ගත හැකි තාක් දුරට, ණය ගැනුම්කරු මෙම මූල්‍යකරණය සහ එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ලැබෙන මූල්‍යකරණය සම්බන්ධයෙන් ආපසු හැරවිය නොහැකි ලෙස නිදහස් කළ යුතුය.

රහස්‍යභාවය

මෙම දර්ශක නියමයන් සහ කොන්දේසි වල සාරාංශය සහ අන්තර්ගතය ණය ගැනුම්කරුගේ පමණක් භාවිතා කිරීම සඳහා වන අතර ප්‍රධාන සංවිධායකයාගේ පූර්ව ලිඛිත අවසරය නොමැති නම් ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ සඳහා ණය ගැනුම්කරුගේ නීතිමය සහ මූල්‍ය උපදේශකයින් හැර වෙනත් කිසිවකුට හෙළි නොකළ යුතුය.



අධිකරණ බලයට
ඉදිරිපත් කිරීම

ණය ගැනුම්කරු ටෝකියෝ දිස්ත්‍රික් උසාවියට අනන්‍ය නොවන අධිකරණ බලයට යටත් වන අතර, ඕනෑම උසාවියේ අධිකරණ බල ප්‍රදේශයෙන්, පහසුකම් ප්‍රලේඛනය සඳහා වන ඕනෑම සැකැස්මක් හෝ නීතිමය ක්‍රියාවලියකින් ප්‍රතිශක්තිය සඳහා (ස්වාධිපත්‍ය හෝ වෙනත්) ඕනෑම අයිතියක් අත්හරිනු ඇත.

පාලන නීතිය

ජපාන නීතිය



අපහැදිලි අත්සන

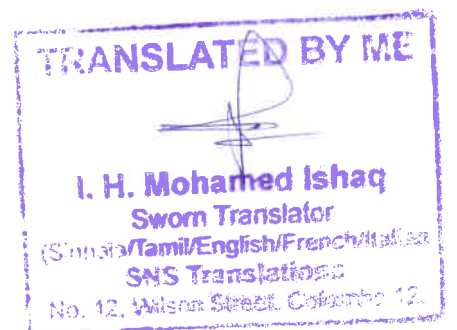
විසින්

නම

කෙන්ජි කජියුරා

තනතුර

ECA, භාණ්ඩ හා වෙළඳ මූල්‍ය ව්‍යුහගත මූල්‍ය අංශයේ ප්‍රධානියා



NEXI Overseas United Loan Insurance ("OULI") සඳහා වැදගත් කරුණු

2016 ජූනි

46

TRANSLATED BY I.H.

I. H. Mohamed Ishaq

Sworn Translator

Sinhala/Tamil/English/French/Italian
SNC Translations

No. 12, Wilson Road, Colombo 12.

දළ විශ්ලේෂණය : NEXI එතෙර United ණය රක්ෂණ පහසුකම

එතෙර නොබැඳි ණය රක්ෂණ වැඩසටහන ("OULI") යටතේ ඇති NEXI පහසුකම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති ඉලක්ක කර ගැනීම සඳහා අරමුදල් සුරක්ෂිත කර ගැනීමේ මූල්‍ය විකල්පයන්ගෙන් එකක් වනු ඇත.

NEXI විසින් පිරිනමනු ලබන OULI යනු ජපානයෙන් ප්‍රසම්පාදන අවශ්‍ය නොවන united වැඩසටහන් වලින් එකකි. කෙසේ වෙතත්, අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති ඉලක්ක කර ගැනීමේදී එයට ශක්තිමත් "ජපාන අවශ්‍යතා" අවශ්‍ය වේ.

BTMU විසින් අවශ්‍ය පරිදි BTMU විසින් ඒකාබද්ධ කරන ලද අනෙකුත් වාණිජ බැංකු සමඟ ණය ගැණුම්කරුවා ණය ලබා දෙනු ඇත.

මෙම පහසුකම NEXI හි එතෙර නොබැඳි ණය රක්ෂණය මගින් රක්ෂණය කරනු ලැබේ.

TRANSLATED BY ME
I. H. Mohamed Ishaq
Sworn Translator
Sinhala/Tamil/English/French/Italian
SMS Translations
10/12, Wilson Street, Colombo 12.

මුලික කරුණු

1. ජපානය මෙම ව්‍යාපෘතිය ගැන උනන්දු වෙයි

ඉලක්කගත අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති සඳහා සහාය වීම සලකා බැලීම සඳහා ජපාන රජය (ආර්ථික, වෙළඳ සහ කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය) සහ NEXI සඳහා "ජපාන උනන්දුව" අවශ්‍ය වේ.

ප්‍රථමයෙන් ව්‍යාපෘතියක් තිබිය යුතු අතර, පසුව NEXI හට ජපානයේ අවශ්‍යතා ඇතුළුව නිසි කඩිසරකම පිළිබඳ ඔවුන්ගේ සලකා බැලීම ආරම්භ කිරීමට හැකි වනු ඇත (එනම් BTMU හට NEXI සමඟ සාකච්ඡා කිරීමට ව්‍යාපෘති තොරතුරු වෙන වෙනම අවශ්‍ය වේ)

2. තොන්ත්‍රාත්කරු

ඉදිකිරීම් සමාගම් තෝරා ප්‍රදානය කරන්නේ කෙසේද?

3. ණය ගැනීමේ ආයතනය

මුදල් අමාත්‍යාංශය, ශ්‍රී ලංකාව

4. මුද්‍රා මුදල

මුද්‍රා මුදල් JPY වන අතර උපරිම මුද්‍රා මුදල JPY ට සමාන USD බිලියන 1.0 දක්වා වේ

(45)



5. මුදල් ගෙවීමේ කාලය

ඉලක්කගත ව්‍යාපෘති ඉදිකිරීමේ ප්‍රගතියට අනුකූලව මුදල් ලබා දීම සිදු විය යුතුය

6. අවශ්‍ය වියාපෘති තොරතුරු

ශක්‍යතා අධ්‍යයනයේ පිටපතක්

පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු වාර්තාවේ පිටපතක්

ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්තුවේ පිටපතක්

ව්‍යාපෘති කාලසටහන (උදා. 2016 දෙසැම්බර්: ජපන් සමාගමක් සමඟ ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්තුවක් ලබා ගැනීමට)
ව්‍යාපෘති පිරිවැය බිඳ වැටීම (උදා. ඉදිකිරීම් පිරිවැය USD**m, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම USD**m ආදිය)

7. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කාලසටහන

නවතම තත්ත්වය

අපේක්ෂිත ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වියදම්

ඉඩම් හිමියන්ගෙන් ඉඩම් මිලදී ගන්නේ කෙසේද (උදා: ඉඩම් හිමියන් සමඟ ගිවිසුම, මිල ගණන් ආදිය)

(13)



8 රක්ෂණ වාරිකය

වාරිකය NEXI විසින් තීරණය කළ යුතු අතර, JPY මගින් එක් වරක් කලින් ගෙවිය යුතුය.

අද වන විට දර්ශක වාරික මට්ටම සම්බන්ධයෙන්, කරුණාකර අපගේ දර්ශක යෝජනාව වෙත යොමු වන්න.

අනෙක් අතට, රක්ෂණ වාරිකය ඇතුළු අදාළ මූල්‍ය පිරිවැය NEXI විසින් සලකා බැලිය හැකි අතර ණය දෙන්නන් සහසුකම යටතේ මූල්‍යකරණය කළ යුතුය.

9. ජනවරම ලිපිය

NEXI සහ අදාළ පාර්ශ්ව සමඟ කවදුරටත් සාකච්ඡා කිරීම සඳහා, ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් ජනවරම ලිපිය ලබා ගැනීමට අපි කැමැත්තෙමු.

විශාචනය

මෙම ඉදිරිපත් කිරීමේ ද්‍රව්‍ය අපගේ ගනුදෙනුකරුවන්ට සහ අනාගත හවුල්කරුවන්ට පුද්ගලික සහ රහස්‍ය පදනමක් මත සපයනු ලැබේ. The Bank of Tokyo-mitsubishi UFJ, Ltd. ("BTMU"), BTMU, එහි ප්‍රධානියාගේ පූර්ව ලිඛිත අවසරයකින් තොරව, මෙම ඉදිරිපත් කිරීමේ ද්‍රව්‍ය සම්පූර්ණයෙන් හෝ අර්ධ වශයෙන් ප්‍රතිනිෂ්පාදනය නොකළ හැකි අතර, එහි අන්තර්ගත කිසිවක් තුන්වන පාර්ශ්ව වෙත හෙළිදරව් නොකළ හැකිය. කාර්යාලය, ශාඛා, අනුබද්ධිත ආයතන සහ අනුබද්ධිත ආයතන සහ තොරතුරු සපයන්නන් මෙම ඉදිරිපත් කිරීමේ ද්‍රව්‍යයේ සියලුම හෝ කිසියම් කොටසක් භාවිතයෙන් පැන නගින ඕනෑම ආකාරයක සෘජු හෝ වක්‍ර අලාභයක් හෝ හානියක් සඳහා කිසිදු වගකීමක් භාර නොගනී.

මෙම ඉදිරිපත් කිරීමේ ද්‍රව්‍ය BTMU විසින් සේවාවක්, පහසුකමක් සහ/හෝ මූල්‍යාකරණයක් සැපයීමට ඕනෑම කැපවීමක් විය යුතුය. සේවාවක්, පහසුකමක් සහ/හෝ මූල්‍යාකරණයක් ලෙස සැපයීමට එවැනි ඕනෑම ගිවිසුමක් අවශ්‍ය ණය අනුමත කිරීම, අභ්‍යන්තර අනුමත කිරීම් සහ නීත්‍යානුකූලව බැඳී පවතින ගිවිසුමක් ("ගිවිසුම") ක්‍රියාත්මක කිරීමට යටත් වේ (නමුත් ඒවාට සීමා නොවේ). විධිවිධාන හෝ තොරතුරු අතර කිසියම් නොගැලපීමක් හෝ කිසියම් ගැටුමක් ඇති වුවහොත්, සහ ගිවිසුම තුළ, ගිවිසුම පවතිනු ඇත.

මෙම ඉදිරිපත් කිරීමේ ද්‍රව්‍ය හෝ BTMU විසින් සකස් කරන ලද වෙනත් සන්නිවේදනයක් ආයෝජන උපදෙස් ලෙස හෝ අර්ථ දැක්විය යුතු නැත, යම් ගනුදෙනුවකට ඇතුළු වීමට හෝ විශේෂිත උපාය මාර්ගයක් අනුගමනය කිරීමට නිර්දේශ කිරීමක් හෝ උපාය මාර්ගික ගනුදෙනුවක් සිදු විය හැකි බවට කිසිදු ප්‍රකාශයක් නොවේ. ඔබේ ව්‍යාපාරික අරමුණු හෝ මෙහෙයුම් අනුව එලෙස වේ. BTMU විසින් සකස් කරන ලද හෝ සපයන ලද කිසිදු තොරතුරක් මත පදනම්ව හෝ රඳා නොපවතින, ගනුදෙනුවකට ඇතුළු වීමට ඕනෑම තීරණයක් ඔබ සතු වේ. කිසියම් විශේෂිත ගනුදෙනුවක් හෝ ව්‍යාපාරික උපාය මාර්ගයක් සම්බන්ධයෙන් පැන නගින නියමයන්, කොන්දේසි සහ තොතික හෝ මූල්‍ය හෝ ගිණුම්කරණය හෝ බදු හෝ වෙනත් ගැටළු හෝ අවදානම් පිළිබඳ ගුණාංගිකරනය හෝ හඳුනාගැනීම සම්බන්ධයෙන් BTMU මෙයින් ඔබට වගකීමක් ප්‍රතික්ෂේප කරයි. ඔබ සුදුසු පරිදි වෙනම ස්වාධීන වෘත්තීය, නීතිමය, මූල්‍ය, බදු හෝ වෙනත් උපදෙස් ලබා ගත යුතුය.

ප්‍රකාශන හිමිකම 2016 The Bank of Tokyo-Mitsubishi UFJ, Ltd. සියලුම හිමිකම් ඇවිරිණි.



ලිපිය

[] ජූනි 2016

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ රජය

සීමාසහිත Tokyo-Mitsubishi UFJ බැංකුව.

JP Tower 2-7-2, Marunouchi, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-005

ECA, වෙළඳ භාණ්ඩ සහ වෙළඳ මූල්‍ය, ව්‍යුහගත මූල්‍ය අංශයේ ප්‍රධානියා

අනිවාර්ය ලිපිය: අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති සඳහා නෙක්සි පහසුකම් සකස් කිරීම

අපි 2016 ජූනි 3 දිනට යෙදී ඇති උනන්දුව පිළිබඳ ලිපිය වෙත යොමු කරන අතර, ඔබ විසින් NEXI ආවරණය වන පරිදි උස් අධිවේගී මාර්ග ජාලය (නව කැලණි පාලම-රාජගිරිය) සහ ii) මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (පොතුහැර-ගලගෙදර) සඳහා වන පහසුකම් ("පහසුකම්") පිළිබඳ ඔබේ කැමැත්ත ප්‍රකාශ කර ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ (එවැනි කොටස, "ව්‍යාපෘතිය"). අපි, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ රජය ("ණය ගැනුම්කරු"), ටෝකියෝ-මිට්සුබිශි UFJ, Ltd. බැංකුව (BTMU") සංවිධානය කිරීම සඳහා එකම අනිවාර්ය ප්‍රධාන සංවිධායක ("MANDATORY LETTER") ලෙස පත් කිරීමට කරුණාකර කැමැත්තෙමු. මෙම පහසුකම් මෙම ලිපිය (මෙම "ලිපිය") සංවිධානය සඳහා අපගේ අවබෝධතා කොන්දේසි (පහත දක්වා ඇත).

1. කාර්යයේ අරමුණ සහ විෂය පථය

(අ) පරමාර්ථය - අනිවාර්ය ලිපියේ හොඳම උත්සාහයේ පදනම මත ව්‍යාපෘතිය ("විධිවිධානය") ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අරමුණ සඳහා පහසුකම් සකස් කිරීම.

(ආ) වැඩ විෂය පථය

(i) අනිවාර්ය ලිපිය Nippon Export and Investment Insurance ("NEXI") සහ අනෙකුත් විභව ණය දෙන්නන් ("විභව ණය දෙන්නන්") ජපන් ඉදිකිරීම් සමාගම් ("කොන්ත්‍රාත්කරු(යන්)") සමඟ සම්බන්ධීකරණයෙන් පහසුකම් සැලසීමට සලකා බැලීම, සාකච්ඡා කිරීම සහ සාකච්ඡා සිදු කරනු ඇත.

(ii) අනිවාර්ය ලිපිය අවශ්‍ය යැයි සලකන්නේ නම්, අනිවාර්ය ලිපිය මගින් පහසුකම් සඳහා සින්ඩිකේෂන් සකස් කරනු ඇත.

2. විශේෂත්වය

(අ) අනිවාර්ය ලිපිය යනු ව්‍යාපෘතිය සඳහා එකම සහ සුවිශේෂී අනිවාර්ය ප්‍රධාන සංවිධායකයෙකි.



(ආ) මෙම ලිපියේ කාලසීමාව තුළදී, ණය ගැනුම්කරු විසින් සීමාවකින් තොරව, බැංකු, මූල්‍ය ආයතන සහ/හෝ ආයෝජකයින් ඇතුළුව කිසිදු ආයතනයක් පත් නොකිරීමට හෝ නියම නොකිරීමට වගබලාගත යුතුය. පහසුකම්. මෙහි ප්‍රකාශිතව සපයා ඇති පරිදි හැර, පහසුකම් සඳහා සහභාගී වීම සඳහා කිසිදු විභව ණය දෙන්නෙකුට කිසිදු ආකාරයක වන්දියක් නොලැබෙන බවට ණය ගැනුම්කරු එකඟ වේ.

(ඇ) මෙම ලිපියේ කාලසීමාව තුළ, ණය ගැනුම්කරු සීමාවකින් තොරව, ණයක් ලබා දීම හෝ ඇපකරයක් ලබා දීම සඳහා මූල්‍යකරණයකට සහභාගී වීමට (ඇතුළු) වෙනත් පාර්ශවයක් සමඟ සාකච්ඡා කිරීම, සලකා බැලීම හෝ/සහ සාකච්ඡාවක් නොපැවැත්වීමට භාර ගත යුතුය.

(ඈ) නියමිත කාල සීමාව තුළ ඉහත ප්‍රක්ෂේපණය සඳහා කැපවීමේ ලිපියක් සැපයීමට අපොහොසත් වන ලිපි සඳහා (අ) ලේඛනය අවසන් කිරීමේ, (ආ) ව්‍යාපෘතිය සඳහා පවතින වෙනත් මූල්‍යකරණ විකල්පය සමඟ ඉදිරියට යාමේ විකල්පය GOSL සතුව ඇත.

(3) කොන්දේසි

මෙම ලිපියේ අඩංගු කිසිවක් නොතකා, අනිවාර්ය ලිපිය යනු පහසුකමේ මූලික සින්ඩිකේෂන් සංවිධානය කිරීම සහ කළමනාකරණය කිරීම සඳහා හොඳම උත්සාහයන් භාවිතා කිරීම මෙම ලිපියේ නියමයන් මත සිදු කර ඇති අතර පහත සඳහන් කොන්දේසි සපුරාලීමට යටත් වේ:

(i) ණය ගැනුම්කරු විසින් මෙම ලිපියේ සියලුම කොන්දේසි වලට අනුකූල වීම;

(ii) ණය ගැනුම්කරු ඊළඟ, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන් වෙත ඉදිරිපත් කරන සියලුම නියෝජනවල නිරවද්‍යතාවය සහ සම්පූර්ණත්වය සහ ණය ගැනුම්කරු NEXI, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන් වෙත ලබා දෙන සියලු තොරතුරු,

(iii) පහසුකම ("පහසුකම් ලියකියවිලි") සහ NEXI, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන්ට සෑහීමකට පත්වන ආකාරයෙන් සහ ද්‍රව්‍ය පිළිබඳ සුදුසු නීතිමය අදහස් හා සම්බන්ධ පහසුකම් ලේඛන සකස් කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ භාරදීම;

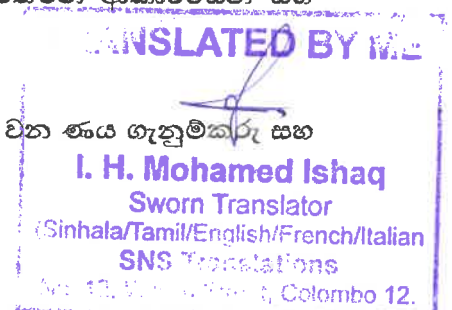
(iv) නිසි කඩිසරකම සහ ඔබේ පාරිභෝගික තහවුරු කිරීම NEXI, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන් වෙත සතුටුදායක බව දැන ගන්නා,

(v) NEXI හි අවසාන මණ්ඩල අනුමැතිය, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන්;

(vi) ණය ගැනුම්කරු සහ එහි අනුබද්ධ ආයතන සම්බන්ධයෙන් ව්‍යාපාර, ගිණුම්කරණය, බදු, රක්ෂණ, පාරිසරික, නෛතික සහ නියාමන නිසි කඩිසරකම සම්පූර්ණ කිරීම, NEXI, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන් සඳහා ප්‍රතිඵල සෑම අතින්ම සතුටුදායක වීම;

(vii) NEXI විසින් අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන් වෙනුවෙන් රක්ෂණයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම, NEXI, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන්ට සෑහීමකට පත්වන ආකාරයෙන් සහ ද්‍රව්‍ය වලින්, සහ

(viii) NEXI, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන් සඳහා තෘප්තිමත් වන ණය ගැනුම්කරු සහ කොන්ත්‍රාත්කරු (න්) අතර යම් ගිවිසුමක නියමයන් සහ කොන්දේසි.



3. මාර්කට් ෆ්ලෙක්ස්

(අ) මෙම ලිපියේ දිනයේ සිට දිනය දක්වා වූ කාලසීමාව තුළ, පහසුකම් ලේඛනගත කිරීම අවසන් වීමෙන් පසුව, අනිවාර්ය ලිපිය මගින් අනිවාර්ය ලිපිය තීරණය කරන්නේ නම්, බරෝකරුගේ එකඟතාවය ඇතිව, අනිවාර්ය ලිපිය මගින් පහසුකම්වල මිල, නියමයන් සහ/හෝ ව්‍යුහය වෙනස් කළ හැකිය.

(ආ) 6. (අ) වගන්තිය යටතේ සිදු කරන ලද ඕනෑම වෙනස්කමක් පිළිබිඹු කිරීම සඳහා පහසුකම් ලේඛන සංශෝධනය කිරීමට ණය ගැනුම්කරු එකඟ වන අතර, එකිනෙකාට අනුබද්ධිතව කඩිනමින් ක්‍රියා කළ යුතු බවට සහතික විය යුතුය.

4. තොරතුරු

(අ) ණය ගැනුම්කරු මෙයින් ආපසු හැරවිය නොහැකි ලෙස සහ කොන්දේසි විරහිතව එකඟ වන්නේ අනිවාර්ය ලිපිය මගින් ණය ගැනුම්කරු (සීමා රහිතව, ණය ගැනුම්කරුගේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඇතුළුව) (i) විභව ණය දෙන්නන්ට (සීමා රහිතව, පැවරුම්කරු මාරු කරන්නා හෝ එවැනි විභව ණය දෙන්නෙකුගේ අනුප්‍රාප්තිකයා ඇතුළුව) පිළිබඳ තොරතුරු හෙළි කළ හැකි බවයි.), (ii) කිසියම් අධිකරණයක් හෝ ඕනෑම අධිකරණ, රාජ්‍ය, අධීක්ෂණ හෝ නියාමන ආයතනයක් හෝ (iii) අනිවාර්ය ලිපිය හෙළි කිරීමට අවශ්‍ය ඕනෑම ආයතනයක් (A) ඕනෑම රටක නීතියකට හෝ රෙගුලාසියකට හෝ ඕනෑම තොරතුරු නීතිවලට අනුකූලව හුවමාරුව හෝ (B) විධිවිධානය ඉටු කිරීම සඳහා තවදුරටත්, ණය ගැනුම් කුටිය, අනිවාර්ය ලිපියේ ඉල්ලීම මත, විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අවශ්‍ය තොරතුරු සමඟ අනිවාර්ය ලිපිය කඩිනමින් ලබා දෙන්න.

(ආ) ණය ගැනුම්කරු විසින් ව්‍යාපෘතියට අදාළ මූල්‍යකරණය (හෝ) සලකා බලමින් පවතින බව, සාකච්ඡා හෝ සාකච්ඡා (හෝ පැවැති) ණය ගැනුම්කරු නීතියෙන් හෙළි කිරීමට බැඳී සිටින ඕනෑම තොරතුරක් හැර එවැනි සලකා බැලීම්, සාකච්ඡා හෝ සාකච්ඡා (සීමා රහිතව, සාකච්ඡා අවසන් කිරීම ඇතුළුව) ප්‍රගතියේ තත්ත්වය පිළිබඳ තොරතුරු ණය ගැනුම්කරු සහ අනිවාර්ය ලිපිය අතර සිදුවෙමින් පවතින බව කිසිදු පුද්ගලයෙකුට හෙළි නොකළ හැකිය .

5. වගකීම

(අ) විධිවිධානයේ අසාර්ථකත්වය හෝ කාර්ය සාධනය සඳහා අනිවාර්ය ලිපියට ණය ගැනුම්කරුට කිසිදු බැඳීමක් හෝ වගකීමක් නොමැත. මෙම ලිපිය BTMU හෝ එහි ඕනෑම සමූහ සමාගමක් විසින් පහසුකමට සහභාගී වීම සඳහා ප්‍රකාශිත හෝ ඇඟවුම් කරන ලද (සීමා රහිතව, සාකච්ඡා කිරීමට හෝ දිගටම සාකච්ඡා කිරීමට බැඳීමක් ඇතුළුව) කිසිදු දීමනාවක්, ගිවිසුමක් හෝ කැපවීමක් සිදු නොවේ.

(ආ) (1) අනිවාර්ය ලිපිය නීතිමය, බදු හෝ ගිණුම් උපදෙස් ලබා දීමේ ව්‍යාපාරයේ නොමැති බව ණය ගැනුම්කරුට උපදෙස් දී ඇති බව ණය ගැනුම්කරු පිළිගෙන එකඟ වේ, (1) නීතිමය බදු හෝ ගිණුම්කරණ අවදානම් තිබිය හැකි බව ණය ගැනුම්කරු තේරුම් ගනී. මෙහි විස්තර කර ඇති පහසුකම, (iv) ණය ගැනුම්කරුට අදාළ අවදානම් තක්සේරු කිරීම සඳහා සුදුසු විශේෂඥ දැනුමක් ඇති උපදේශකයින්ගෙන් නීතිමය, බදු සහ ගිණුම් උපදෙස් ලබා ගත යුතු අතර (iv) ණය

TRANSLATED BY ME
I. M. Mohamed Ishaq
Sworn Translator
(Sinhala/Tamil/English/French/Italian)
SNS Translations
No. 12, V. M. M. Street, Colombo 12.

ඇති උපදේශකයින්ගෙන් නීතිමය, බදු සහ ගිණුම් උපදෙස් ලබා ගත යුතු අතර (iv) ණය ගැනුම්කරු විසින් නීතිමය, බදු සහ ගිණුම්කරණය සම්බන්ධයෙන් තම සංවිධානයේ සුදුසු ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරීත්වය දැනුවත් කළ යුතුය.

(ඇ) අනිවාර්ය ලිපියේ හිතාමතාම විෂමාවාර හෝ දැඩි නොසැලකිලිමත්කම හේතුවෙන් එවැනි පාඩු පැනනගින්නේ නම් මිස, විධිවිධානයට අදාළව අනිවාර්ය ලිපිය මගින් සිදු වූ යම් පාඩුවක් සඳහා ණය ගැනුම්කරු අනිවාර්ය ලිපියට වන්දි ගෙවිය යුතුය.

6. ද්‍රව්‍යමය අහිතකර වෙනස් වීම

මෙම ලිපියේ 8 b හි විධිවිධාන අනුව ණය ගැනුම්කරුට කිසිදු වගකීමක්, වන්දියක් හෝ අඛණ්ඩ වගකීමක් නොමැතිව මෙම ලිපියේ කාලසීමාව තුළ, (1) ව්‍යාපාර, අපේක්ෂා තත්ත්වය (මූල්‍ය හෝ වෙනත්), ක්‍රියාකාරීත්වය, කාර්ය සාධනය හෝ ණය ගැනුම්කරුගේ වත්කම්වල යම් ප්‍රමාණාත්මක වෙනසක් සිදු වුවහොත්, (ii) මෙම ලිපිය බලාත්මක කිරීමේ වලංගුභාවය, (දී) BTMU හි අයිතිවාසිකම් සහ පිළියම, (iv) ව්‍යාපෘතිය, (v) සින්ඩිකේෂන් හෝ (vi) ජාත්‍යන්තර, මූල්‍ය, ආර්ථික හෝ දේශපාලන තත්ත්වයන්ට අගතියක් විය හැකි ජාත්‍යන්තර හෝ අදාළ දේශීය සින්ඩිකේට්ටි ණය, ණය, බැංකුව, ප්‍රාග්ධනය හෝ කොටස් වෙළෙඳපොළ, සීමාවකින් තොරව, ණය ගැනුම්කරුගේ රටෙහි කිසියම් ස්වෛරී අවදානමක් පහත හෙළීම සහ/හෝ ණය ගැනුම්කරුගේ රටේ ව්‍යාපාර හෝ මූල්‍ය අංශයේ පිරිහීම හෝ වෙළෙඳපල තත්ත්වයන් හෝ ඕනෑම අවස්ථාවක ද්‍රව්‍යමය වශයෙන් බලපාන ඕනෑම සිදුවීමක් ඇතුළුව, A හි මතය අනුව, MA වහාම අවසන් කළ හැකිය.

7. වියදම් සහ පිරිවැය

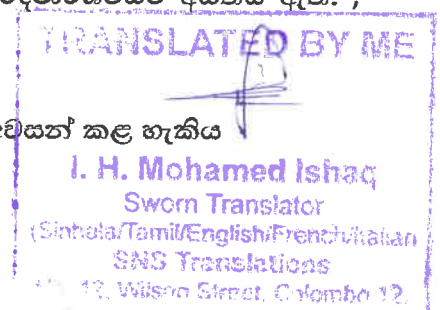
කාලගුණය හෝ නොතකා, රජයේ පූර්ව අනුමැතියට යටත්ව ණය ගැනුම්කරු විසින් වියදම් දැරිය යුතුය හෝ ප්‍රතිපූරණය කළ යුතුය (සීමා රහිතව, පරිසරයට අනුව කඩිසර ගාස්තු, නීති උපදේශක ගාස්තු, බදු සහ අනිවාර්ය ලිපිය මගින් දැරීමට සිදුවන හෝ වෙනත් වියදම් ඇතුළුව). අනිවාර්ය ලිපියේ ඉල්ලීම මත, ණය ගැනුම්කරු වහාම එම පිරිවැය සහ වියදම් MLA හෝ අදාළ පාර්ශ්ව වෙත ගෙවිය යුතුය.

8. මෙම ලිපියේ නියමය

(අ) මෙම ලිපිය මෙම ලිපිය අත්සන් කිරීමේ සිට වසරක් (1) සඳහා වලංගු වේ.

(ආ) අනිවාර්ය ලිපිය JCC සමඟ EPC සම්බන්ධතා අත්සන් කිරීමෙන් දින 30 ක් ඇතුළත කැපවීමේ ලිපියක් භාර දෙනු ඇත, කිසිදු වගකීමකින් තොරව අනෙක් පාර්ශ්වයට ලිඛිත දැනුම්දීමකට දින හතකට (7) පෙර ඕනෑම අවස්ථාවක මෙම ලිපිය අවසන් කිරීමට දෙපාර්ශ්වයට අයිතිය ඇත. , වන්දි හෝ අඛණ්ඩ වගකීම, පහත සඳහන් දේට යටත් වේ:

(ඇ) අනිවාර්ය ලිපිය නම් මෙම වරම ලේඛනය යටතේ එහි වගකීම් අවසන් කළ හැකිය



මහා ක්‍රියාකාරීයා ලෙස ප්‍රතිචලනයක්
 කළ බලාත්මක කිරීම සඳහා, ණය
 I. H. Mohamed Ishaq
 (Sinhala/Tamil/English/French/Malayan)
 No. 12, Wilson Street, Colombo 12.

ගෙන ඇති, සිදු කර ඇති සහ සිදු කර ඇති බව MANDATORY LETTER ගේ ප්‍රයෝජනය සඳහා ණය ගැනුම්කරු මෙයින් නියෝජනය කරයි. ණය ගැනුම්කරුගේ රටේ කොමිෂන් සභාව) මෙම ලිපිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අරමුණ සඳහා අවශ්‍ය විය හැකිය.

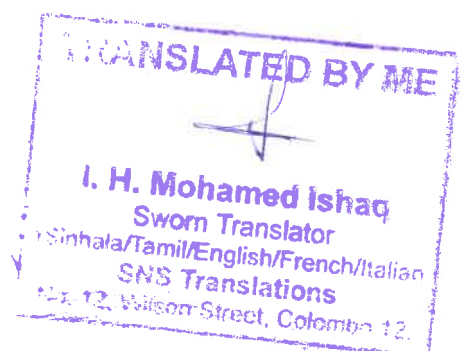
(ඇ) මෙම ලිපිය සහ ඒ සම්බන්ධයෙන් පැන නගින ඕනෑම ගිවිසුම්ගත නොවන බැඳීම් ජපානයේ නීති මගින් පාලනය වන අතර ඒවාට අනුකූලව අර්ථ දැක්විය යුතුය. ටෝකියෝ දිස්ත්‍රික් උසාවියට මෙම ලිපියෙන් හෝ ඊට අදාළව ඇති විය හැකි ඕනෑම ආරවුලක් විසඳීමට සුවිශේෂී නොවන අධිකරණ බලයක් ඇත.

මෙයට විශ්වාසී

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ රජය

නම :

තනතුර:



අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව
ජාතික ප්‍රතිපත්ති සහ ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යාංශය
3 වන මහල, භාණ්ඩාගාර ගොඩනැගිල්ල, කොළඹ 1

**කොළඹ (නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා)
ඉහළ අධිවේගී මාර්ග ජාලය සඳහා
NEXI ආවරණ පහසුකම් ("පහසුකම්") පිළිබඳ සාරාංශය**

2016 මාර්තු 30 වැනි දින මුදල් අමාත්‍යාංශයේදී ශ්‍රී ලංකා රජය, ශ්‍රී ලංකාවේ ජපාන තානාපති කාර්යාලය, සීමාසහිත ටෝකියෝ-මිටසුබිෂි UFJ, Ltd ("BTMU") අතර සාකච්ඡාවෙන් අනතුරුව BTMU වන අප, පහසුකම් පිළිබඳ අපගේ ඇඟවුම් යෝජනා සාරාංශය විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවට, ජාතික ප්‍රතිපත්ති සහ ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යාංශයට ඉදිරිපත් කිරීමට සතුටු වෙමු. ඔබගේ යොමුව සඳහා පහසුකමේ ප්‍රතිලාභ කිහිපයක් ඉස්මතු කිරීමට අපි කැමැත්තෙමු.

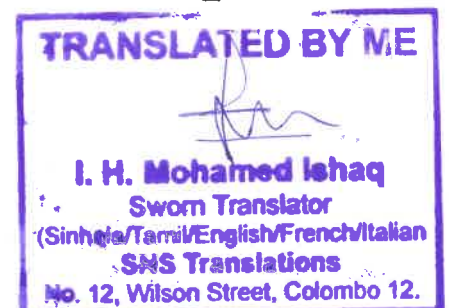
1. පහසුකම් සඳහා මූල්‍ය පිරිවැය

අපගේ දර්ශක වාර්ෂික මූල්‍ය පිරිවැය පහත සඳහන් පරිදි තරඟකාරී සහ ආකර්ශනීය වේ;

	<u>ජපාන යෙන්වලින්(*)</u>
මූල්‍ය පිරිවැය	2.01-2.22 % වාර්ෂිකව
ආන්තිකය / පැතිරීම	1.99-2.20% වාර්ෂිකව
මූලික අනුපාතය	0.02 % වාර්ෂිකව (වත්මන් JPY 6M Libor)
මූල්‍ය කාලය	අවුරුදු 15 දක්වා (ඉදිකිරීම් සහ සහන කාලය වසර 6 දක්වා සහ වසර 9 දක්වා ආපසු ගෙවීමේ කාලය ඇතුළුව).

1. පහසුකම් සඳහා මූල්‍ය පිරිවැය

(*): 2.01-2.22% සමන්විත වන්නේ 2016 මාර්තු 24 වන දිනට JPY 6M Libor 0.02% සහ පහසුකම්වලින් 1.99-2.20% පැතිරී ඇති වාර්ෂික සියල්ලෙනි. JPY 6M Libor සෑම මාස 6කට වරක් සමාලෝචනය කර වෙනස් කරනු ලැබේ. 2.01-2.22% මූල්‍ය පිරිවැය ණය ආයු කාලය සඳහා යොදන ස්ථාවර පිරිවැයක් නොවේ. ණය ගැනුම්කරු, NEXI, සහ BTMU වැනි වගකිවයුතු පාර්ශ්වයන් අතර අවසාන නියමයන් සහ කොන්දේසි තවදුරටත් සාකච්ඡා කර එකඟ විය යුතුය.



2. ණය මුදල භාවිතා කිරීම

මෙම පහසුකම් ප්‍රධාන වශයෙන් ජපන් ඉදිකිරීම් සමාගම් ('JCC') මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සමඟ කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම්වලට එළඹෙන සහ ජපන් අපනයනය කරන උස් අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ කොටස (විශේෂයෙන් නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා) ඉදිකිරීම සඳහා ලබා ගත හැකි අතර ණය නියෝජිතායතනය ('ECA') ප්‍රමාණවත් ජපාන අවශ්‍යතා තහවුරු කරයි. කෙසේ වෙතත්, ජපන් ECA සහ BTMU හි තවදුරටත් නිසි අනුමැතියට යටත්ව අවශ්‍ය ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පිරිවැය ද අපට සලකා බැලිය හැකිය.

3. යෝජිත අවසන් කාලසටහන

ජපන් ECA මූල්‍යකරණය සඳහා අපගේ අත්දැකීම් මත පදනම්ව, අපි සාමාන්‍යයෙන් දළ වශයෙන් මාස 7ක් ඇතුළත මූල්‍යකරණය වසා දමන අතර වගකිවයුතු පාර්ශ්ව සමඟ තවදුරටත් සාකච්ඡා කිරීමට යටත්ව අනෙකුත් මූල්‍ය ප්‍රභවයන් හා සසඳන විට ඉතා කෙටි යැයි අපි විශ්වාස කරමු.

සටහන : මූල්‍ය විශ්ලේෂණ, ව්‍යාපෘති සුදුසුකම්, පාරිසරික සහ සමාජ තක්සේරුව සහ ලියකියවිලි ක්‍රියාත්මක කිරීම ඇතුළුව ECAs සඳහා ඔවුන්ගේ නියමිත කඩිසර ක්‍රියාවලිය සම්පූර්ණ කිරීමට සාමාන්‍යයෙන් මාස කිහිපයක් ගතවේ. මෙම සන්ධිස්ථාන සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය කාලය අවම කර ගැනීම සඳහා අපි එහි සම්පත් සහ ECAs සහ විභව ණය දෙන්නන් සමඟ වැඩ කිරීමේ අත්දැකීම් භාවිතා කරන්නෙමු.

(වියඟවනය) මෙම දර්ශක සාරාංශය BTMU හෝ එහි අනුබද්ධයන් විසින් කිසිදු ආකාරයක බැඳීමක් ලෙස නොසැලකිය යුතුය, නැතහොත් ණය ගැනුම්කරුට හෝ එහි අනුබද්ධයන් සඳහා ණය ලබා දීමට හෝ සංවිධානය කිරීමට කැපවීමට ඉදිරිපත් වීම හෝ යම් සහතිකයක් මෙහි විස්තර කර ඇති මූල්‍යකරණය ලබා ගත හැකිය. මෙම දර්ශක සාරාංශය කිසියම් යෝජිත මූල්‍යකරණයක සියලුම නියමයන් සහ කොන්දේසි වලින් එකක් වීමට අදහස් නොකරන අතර ලේඛන වගන්තිවල නිශ්චිත වාක්‍ය බෞද්ධයක් යෝජනා නොකරයි. ඒ වෙනුවට, මෙම දර්ශක සාරාංශය වැඩිදුර සාකච්ඡා සඳහා පදනමක් ලෙස සේවය කිරීමට සහ මූල්‍යකරණයක් සඳහා දර්ශක නියමයන් සහ කොන්දේසි සැපයීමට අදහස් කෙරේ. ඕනෑම යෝජිත මූල්‍යකරණයක අවසාන නියමයන් සහ කොන්දේසි සම්පූර්ණයෙන් සාකච්ඡා කර පාර්ශ්වයන්ට සතුටුදායක නිශ්චිත ලියකියවිලිවල අඩංගු විය යුතු අතර, ඊට අමතරව අදාළ සියලුම පාර්ශ්වයන් විසින් නිසි පරිදි බලය පවරනු ලැබිය යුතු ක්‍රියාත්මක කළ යුතු සහ භාරදිය යුතු ඕනෑම පිරිනැමීමක් හෝ කැපවීමේ ලිපියක් නිකුත් කිරීම යටත් වේ. වෙනත් දේ අතර, සතුටුදායක නිසි කඩිසරකම (සීමා රහිතව, පාරිසරික නිසි කඩිසරකම සහ ඔබේ පාරිභෝගික තහවුරු කිරීම ඇතුළුව), ජපන් ECA සහ BTMU හෝ ඔවුන්ගේ අනුබද්ධිත ආයතන විසින් අවශ්‍ය සියලුම අභ්‍යන්තර අනුමැතිය ලබා ගැනීම.



ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යාංශය

2018.07.14

අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය

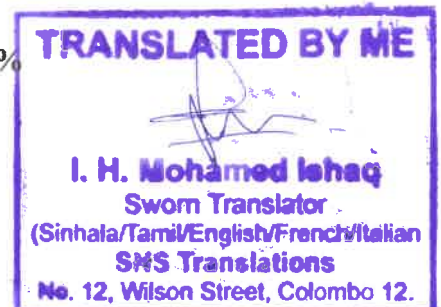
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 3 වන අදියර සහ කැළණි පාලමේ සිට රාජගිරිය දක්වා කුළුණු මතින් දිවෙන මාර්ගය සඳහා ණය මුදලක් ලබාගැනීම වෙනුවෙන් Tokyo - Mitsubishi UFJ, Ltd බැංකුව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලබන වරපත්‍ර ලිපිය

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය සහ කැළණි පාලමේ සිට රාජගිරිය දක්වා කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය, ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ප්‍රමුඛ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ලෙස හඳුනාගෙන ඇති අතර මෙම ව්‍යාපෘතීන් කඩිනමින් ක්‍රියාත්මක කිරීම රජයේ අපේක්ෂාව වේ. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 3 වන අදියර වන පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා වූ කොටස ද කැළණි පාලමේ සිට රාජගිරිය දක්වා කුළුණු මතින් ඉදිවෙන මාර්ගය Tokyo - Mitsubishi UFJ, Ltd බැංකුවෙහි (BTMU) සහනදායී ණය ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා 2016 මැයි මස 17 වන දින පැවති ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කාරක සභාව විසින් අනුමැතිය ලබා දී ඇත. තවද, මෙම තීරණය 24 මැයි 2016 පැවති කැබිනට් අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී ද අනුමත කර ඇත.

02. ඉහත ව්‍යාපෘති සඳහා පහත දැක්වෙන කොන්දේසි හා නියමයන් යටතේ Syndicated ණය මුදලක් ලබාදීමට BTMU විසින් ඔවුන්ගේ කැමැත්ත ප්‍රකාශ කර ඇත.

ණය මුදල	: ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන එකකට සමාන වූ ජපාන යෙන් ප්‍රමාණයක්
පොලී අනුපාතය	: මාස 6ක ජපන් යෙන් LIBOR + 0.95% වාර්ෂිකව
පිළියෙල කිරීමේ ගාස්තු	: ණය මුදලින් 1.10%
පොරොන්දු ගාස්තු	: 0.25% වාර්ෂිකව
නිපොන් අපනයන සහ ආයෝජන රක්ෂණාවරණය	: දළ වශයෙන් මුළු ණය මුදලින් 10.07% එකවර ගෙවීමට
නියෝජිත ගාස්තු	: වාර්ෂිකව ඇමරිකානු ඩොලර් 30,000ට සමාන ජපාන යෙන්
ගෙවීම් පැහැර හැරීමකදී ගෙවිය යුතු පොලී අනුපාතය	: 2.00% වාර්ෂිකව
ආපසු ගෙවුම් කාලය	: වසර 6ක සහන කාලයක් සහිතව වසර 15කින් ගෙවීමට
බලපැවැත්වන නීතිය	: ජපාන නීතිය

මේ අනුව සැලකීමේ දී වාර්ෂික මූලාක්‍ෂය වියදම් දළ වශයෙන් 2.02% - 2.22%



පහසුකම සඳහා වාර්ෂික මූල්‍ය පිරිවැය වසරකට 2.02% -2.22% පරාසයක පවතී.

3. තවද BTMU විසින් NEXI සහ අදාළ පාර්ශ්ව සමඟ කටයුතු ආරම්භ කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් අනිවාර්ය ලිපියක් ඉල්ලා ඇත.

4. ඒ අනුව 2016 ජුනි 08 වැනි දින පැවති ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටුව රැස්වීමේදී නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ (ඇමුණුම) නිෂ්කාශනය ලබා ගැනීමෙන් පසු අනෙක් අතට වශයෙන් එකඟ විය හැකි කොන්දේසි සහිතව අනිවාර්ය ලිපිය නිකුත් කිරීමට අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී. අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ සලකා බැලීම සඳහා ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ කැබිනට් කමිටුවේ තීරණය සමඟ වෙනම අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් ඉදිරිපත් කරන ලෙස අදාළ අමාත්‍යාංශයට නියෝග කරන්න (ඇමුණුම II)

5. නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව විසින් BTMU විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද කෙටුම්පතට සංශෝධන කිහිපයකට යටත්ව ඔවුන්ගේ නිෂ්කාශනය ඉදිරිපත් කර ඇති අතර ඒ අනුව GOSL සහ BTMU වෙත අනෙක් අතට වශයෙන් එකඟ විය හැකි කොන්දේසි සහිතව අනිවාර්ය ලිපිය අවසන් කර ඇත.

6. අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය අපේක්ෂා කරන්නේ,

අ) අමුණා ඇති අනිවාර්ය ලිපියට අත්සන් කිරීමට විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට බලය පැවරීම, සහ

b) යෝජිත ණය පහසුකමෙහි නියමයන් සහ කොන්දේසි පිළිබඳව BTMU සමඟ තවදුරටත් සාකච්ඡා පැවැත්වීම.

අපැහැදිලි අත්සන

රනිල් වික්‍රමසිංහ

ජාතික ප්‍රතිපත්ති සහ ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍ය

අග්‍රාමාත්‍ය කාර්යාලය

ලේකම්

ජාතික ප්‍රතිපත්ති සහ ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යාංශය

හිතවත් මහත්මයාණෙනි

ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ කැඩිනට් කමිටුව

ඔබගේ තොරතුරු සහ අවශ්‍ය පසු විපරම් ක්‍රියාමාර්ග සඳහා 2016 ජූනි 08 වැනි දින පැවති ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටු රැස්වීමේ ව්‍යවස්ථාවේ උපුටා ගැනීමක් පහත දක්වා ඇත.

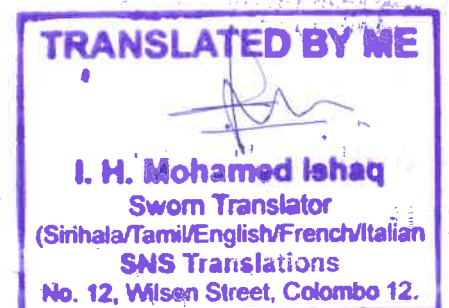
අයිතම අංකය (08/06/2016/10)

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 3 වන අදියර සහ කැලණිය පාලමේ සිට රාජගිරිය දක්වා උස් වූ මාර්ගය සඳහා අරමුදල් සැපයීමට **Mitsubishi** බැංකුව වෙත ලබාදෙන අනිවාර්ය ලිපිය

Tokyo-Mitsubishi UFJ (BTMU) බැංකුව ඉහත ව්‍යාපෘති දෙක සඳහා ඩොලර් බිලියනයක් දක්වා ණය ලබා දීමට කැමැත්ත පළ කර ඇත. නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ අවසරය ලබා ගැනීමෙන් පසු අන්‍යෝන්‍ය වශයෙන් එකඟ විය හැකි කොන්දේසි සහිතව ජනවරම ලිපිය අත්සන් කර නිකුත් කිරීමට CCEM හි අනුමැතිය ඉල්ලා සිටියේය. Mitsubishi බැංකුව විසින් ERD වෙතින් මෙම වරම ලිපිය ඉල්ලා තිබුණේ ණය අනුමැතිය සමඟ ඉදිරියට යාමටය. ඒ සඳහා කමිටු අනුමැතිය හිමි විය. වසර අවසාන වන විට ක්‍රියාත්මක කිරීම ආරම්භ කර ව්‍යාපෘති කඩිනම් කරන ලෙස වැඩිදුරටත් උපදෙස් ලබා දෙන ලදී.

ක්‍රියා කළ යුතු : ලේකම්, ජාතික ප්‍රතිපත්ති සහ ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යාංශය

තොරතුරු සඳහා පිටපත් : අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්
මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්
අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව



(B) න්‍යාය පත්‍ර අයිතම

(I) කැබිනට් පත්‍රිකා - සාමාන්‍ය

06. අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාව අංක 16/1166/702/003-XX, 2016-06-16 දිනැති සංදේශයක් අග්‍රාමාත්‍යවරයා විසින් "2016 ජුනි 08 දින පැවති ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ කැබිනට් කමිටුවේ (CCEM) රැස්වීමේ මිනිට්"- ඉහත සංදේශය ගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ සමග සලකා බලන ලදී. සහ මුදල් අමාත්‍යවරයා: සාකච්ඡාවෙන් පසු :-

(i) අයිතම අංක 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 12, 13, 14, 18, 20, 21, 24, සඳහා CCEM විසින් තීරණය කරන ලද ක්‍රියාමාර්ග සඳහා සිය එකඟතාව ලබා දීමට කැබිනට් මණ්ඩලය තීරණය කළේය. සංදේශයට ඇමුණුම-1 හි 25, 26 සහ 27;

(ii) සංදේශයට ඇමුණුම-1 හි අයිතම අංක 16 ට අදාළව CP අංක 16/1045/745/011 මත 2016-06-14 දින පැවති සිය රැස්වීමේදී දැනටමත් තීරණයක් ගෙන ඇති බව අමාත්‍ය මණ්ඩලය සඳහන් කළේය;

(iii) අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්වරයාට දැනුම් දීමට -

(අ) ඉහත (i) හි සඳහන් එකඟතාව ඒ අනුව අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග සඳහා අදාළ අමාත්‍යාංශ/ ආයතන වෙත දැනුම් දීමට, සහ

(ආ) ඇමුණුම-1 හි අයිතම අංක 01, 10, 11, 15, 17, 19, 22 සහ 23 මත CCEM හි නිර්දේශ/තීරණ සමඟ වෙනම අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ ඉදිරිපත් කරන ලෙස අමාත්‍යාංශවල අදාළ ලේකම්වරුන් වෙත යොමු කිරීම. එච්.ඊ.ගේ නිරීක්ෂණවල 3 වැනි ඡේදයේ දක්වා ඇති පරිදි සලකා බැලීම සඳහා ඔවුන්ගේ අදාළ අමාත්‍යවරුන් හරහා කැබිනට් මණ්ඩලය වෙත සංදේශය. (ආ) ඇමුණුම-1 හි අයිතම අංක 01, 10, 11, 15, 17, 19, 22 සහ 23 මත CCEM හි නිර්දේශ/තීරණ සමඟ වෙනම අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ ඉදිරිපත් කරන ලෙස අමාත්‍යාංශවල අදාළ ලේකම්වරුන් වෙත යොමු කිරීම. අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ නිරීක්ෂණවල 3 වැනි ඡේදයේ දක්වා ඇති පරිදි සලකා බැලීම සඳහා අදාළ අමාත්‍යවරුන් හරහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත සංදේශය.

සීමාසහිත Tokyo-Mitsubishi UFJ බැංකුව.

JP Tower 2-7-2, Marunouchi, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-0005, Japan

ECA, වෙළඳ භාණ්ඩ සහ වෙළඳ මූල්‍ය, ව්‍යුහගත මූල්‍ය අංශයේ ප්‍රධානියා

අනිවාර්ය ලිපිය: අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති සඳහා නෙක්සි පහසුකම් සකස් කිරීම

අපි 2016 ජූනි 3 දිනට යෙදී ඇති උනන්දුව පිළිබඳ ලිපිය වෙත යොමු කරන අතර, ඔබ විසින් NEXI ආවරණය වන පරිදි උස් අධිවේගී මාර්ග ජාලය (නව කැලණි පාලම-රාජගිරිය) සහ ii) මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (පොතුහැර-ගලගෙදර) සඳහා වන පහසුකම් ("පහසුකම්") පිළිබඳ ඔබේ කැමැත්ත ප්‍රකාශ කර ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ (එවැනි කොටස, "ව්‍යාපෘතිය"). අපි, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ රජය ("ණය ගැනුම්කරු"), ටෝකියෝ-මිටසුබිෂි UFJ, Ltd. බැංකුව (BTMU") සංවිධානය කිරීම සඳහා එකම අනිවාර්ය ප්‍රධාන සංවිධායක ("MANDATORY LETTER") ලෙස පත් කිරීමට කරුණාකර කැමැත්තෙමු. මෙම පහසුකම් මෙම ලිපිය (මෙම "ලිපිය") සංවිධානය සඳහා අපගේ අවබෝධතා කොන්දේසි (පහත දක්වා ඇත).

1. කාර්යයේ අරමුණ සහ විෂය පථය

(අ) පරමාර්ථය - අනිවාර්ය ලිපියේ හොඳම උත්සාහයේ පදනම මත ව්‍යාපෘතිය ("විධිවිධානය") ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අරමුණ සඳහා පහසුකම් සකස් කිරීම.

(ආ) වැඩ විෂය පථය

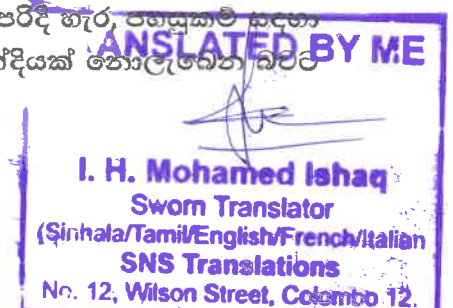
(i) අනිවාර්ය ලිපිය Nippon Export and Investment Insurance ("NEXI") සහ අනෙකුත් විභව ණය දෙන්නන් ("විභව ණය දෙන්නන්") ජපන් ඉදිකිරීම් සමාගම් ("කොන්ත්‍රාත්කරු(යන්)") සමග සම්බන්ධීකරණයෙන් පහසුකම් සැලසීමට සලකා බැලීම, සාකච්ඡා කිරීම සහ සාකච්ඡා සිදු කරනු ඇත.

(ii) අනිවාර්ය ලිපිය අවශ්‍ය යැයි සලකන්නේ නම්, අනිවාර්ය ලිපිය මගින් පහසුකම් සඳහා සින්ඩිකේෂන් සකස් කරනු ඇත.

2. විශේෂත්වය

(අ) අනිවාර්ය ලිපිය යනු ව්‍යාපෘතිය සඳහා එකම සහ සුවිශේෂී අනිවාර්ය ප්‍රධාන සංවිධායකයෙකි.

(ආ) මෙම ලිපියේ කාලසීමාව තුළදී, ණය ගැනුම්කරු විසින් සීමාවකින් තොරව, බැංකු, මූල්‍ය ආයතන සහ/හෝ ආයෝජකයින් ඇතුළුව කිසිදු ආයතනයක් පත් නොකිරීමට හෝ නියම නොකිරීමට වගබලාගත යුතුය. පහසුකම්. මෙහි ප්‍රකාශිතව සපයා ඇති පරිදි හැර, පහසුකම් සඳහා සහභාගී වීම සඳහා කිසිදු විභව ණය දෙන්නෙකුට කිසිදු ආකාරයක වන්දියක් නොලැබෙන බවට ණය ගැනුම්කරු එකඟ වේ.



(ඇ) මෙම ලිපියේ කාලසීමාව තුළ, ණය ගැනුම්කරු සීමාවකින් තොරව, ණයක් ලබා දීම හෝ ඇපකරයක් ලබා දීම සඳහා මූල්‍යකරණයකට සහභාගී වීමට (ඇතුළු) වෙනත් පාර්ශවයක් සමඟ සාකච්ඡා කිරීම, සලකා බැලීම හෝ/සහ සාකච්ඡාවක් නොපැවැත්වීමට භාර ගත යුතුය.

(ඈ) නියමිත කාල සීමාව තුළ ඉහත ප්‍රක්ෂේපණය සඳහා කැපවීමේ ලිපියක් සැපයීමට අපොහොසත් වන ලිපි සඳහා (අ) ලේඛනය අවසන් කිරීමේ, (ආ) ව්‍යාපෘතිය සඳහා පවතින වෙනත් මූල්‍යකරණ විකල්පය සමඟ ඉදිරියට යාමේ විකල්පය GOSL සතුව ඇත.

3. කොන්දේසි

මෙම ලිපියේ අඩංගු කිසිවක් නොතකා, අනිවාර්ය ලිපිය යනු පහසුකමේ මූලික සිත්ධිකේෂන් සංවිධානය කිරීම සහ කළමනාකරණය කිරීම සඳහා හොඳම උත්සාහයන් භාවිතා කිරීම මෙම ලිපියේ නියමයන් මත සිදු කර ඇති අතර පහත සඳහන් කොන්දේසි සපුරාලීමට යටත් වේ:

(i) ණය ගැනුම්කරු විසින් මෙම ලිපියේ සියලුම කොන්දේසි වලට අනුකූල වීම;

(ii) ණය ගැනුම්කරු ඊළඟ, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන් වෙත ඉදිරිපත් කරන සියලුම නියෝජනවල නිරවද්‍යතාවය සහ සම්පූර්ණත්වය සහ ණය ගැනුම්කරු NEXI, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන් වෙත ලබා දෙන සියලු තොරතුරු,

(iii) පහසුකම ("පහසුකම් ලියකියවිලි") සහ NEXI, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන්ට සෑහීමකට පත්වන ආකාරයෙන් සහ ද්‍රව්‍ය පිළිබඳ සුදුසු නීතිමය අදහස් හා සම්බන්ධ පහසුකම් ලේඛන සකස් කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ භාරදීම;

(iv) නිසි කඩිසරකම සහ ඔබේ පාරිභෝගික තහවුරු කිරීම NEXI, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන් වෙත සතුටුදායක බව දැන ගන්නා,

(v) NEXI හි අවසාන මණ්ඩල අනුමැතිය, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන්;

(vi) ණය ගැනුම්කරු සහ එහි අනුබද්ධ ආයතන සම්බන්ධයෙන් ව්‍යාපාර, ගිණුම්කරණය, බදු, රක්ෂණ, පාරිසරික, නෛතික සහ නියාමන නිසි කඩිසරකම සම්පූර්ණ කිරීම, NEXI, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන් සඳහා ප්‍රතිඵල සෑම අතින්ම සතුටුදායක වීම;

(vii) NEXI විසින් අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන් වෙනුවෙන් රක්ෂණයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම, NEXI, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන්ට සෑහීමකට පත්වන ආකාරයෙන් සහ ද්‍රව්‍ය වලින්, සහ

(viii) NEXI, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන් සඳහා තෘප්තිමත් වන ණය ගැනුම්කරු සහ කොන්ත්‍රාත්කරු (න්) අතර යම් ගිවිසුමක නියමයන් සහ කොන්දේසි.

4. මාර්කට් ෆ්ලෙක්ස්

(අ) මෙම ලිපියේ දිනයේ සිට දිනය දක්වා වූ කාලසීමාව තුළ, පහසුකම් ලේඛනගත කිරීම අවසන් වීමෙන් පසුව, අනිවාර්ය ලිපිය මගින් අනිවාර්ය ලිපිය තීරණය කරන්නේ නම්, බරෝකරුගේ

TRANSLATED BY ME

I. H. Mohamed Ishaq

Sworn Translator

(Sinhala/Tamil/English/French/Italian

SNS Translations

No. 12, Wilson Street, Colombo 12.

එකඟතාවය ඇතිව, අනිවාර්ය ලිපිය මගින් පහසුකම්වල මිල, නියමයන් සහ/හෝ ව්‍යුහය වෙනස් කළ හැකිය.

(ආ) 6. (අ) වගන්තිය යටතේ සිදු කරන ලද ඕනෑම වෙනස්කමක් පිළිබිඹු කිරීම සඳහා පහසුකම් ලේඛන සංශෝධනය කිරීමට ණය ගැනුම්කරු එකඟ වන අතර, එකිනෙකාට අනුබද්ධිතව කඩිනමින් ක්‍රියා කළ යුතු බවට සහතික විය යුතුය.

5. තොරතුරු

(අ) ණය ගැනුම්කරු මෙයින් ආපසු හැරවිය නොහැකි ලෙස සහ කොන්දේසි විරහිතව එකඟ වන්නේ අනිවාර්ය ලිපිය මගින් ණය ගැනුම්කරු (සීමා රහිතව, ණය ගැනුම්කරුගේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඇතුළුව (i) විභව ණය දෙන්නන්ට (සීමා රහිතව, පැවරුම්කරු, මාරු කරන්නා හෝ එවැනි විභව ණය දෙන්නෙකුගේ අනුප්‍රාප්තිකයා ඇතුළුව) පිළිබඳ තොරතුරු හෙළි කළ හැකි බවයි.), (ii) කිසියම් අධිකරණයක් හෝ ඕනෑම අධිකරණ, රාජ්‍ය, අධීක්ෂණ හෝ නියාමන ආයතනයක් හෝ (iii) අනිවාර්ය ලිපිය හෙළි කිරීමට අවශ්‍ය ඕනෑම ආයතනයක් (A) ඕනෑම රටක නීතියකට හෝ රෙගුලාසියකට හෝ ඕනෑම තොගයක නීතිවලට අනුකූලව හුවමාරුව හෝ (B) විධිවිධානය ඉටු කිරීම සඳහා තවදුරටත්, ණය ගැනුම් කුටිය, අනිවාර්ය ලිපියේ ඉල්ලීම මත, විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අවශ්‍ය තොරතුරු සමඟ අනිවාර්ය ලිපිය කඩිනමින් ලබා දෙන්න.

(ආ) ණය ගැනුම්කරු විසින් ව්‍යාපෘතියට අදාළ මූල්‍යකරණය (හෝ) සලකා බලමින් පවතින බව, සාකච්ඡා හෝ සාකච්ඡා (හෝ පැවති) ණය ගැනුම්කරු නීතියෙන් හෙළි කිරීමට බැඳී සිටින ඕනෑම තොරතුරක් හැර එවැනි සලකා බැලීම්, සාකච්ඡා හෝ සාකච්ඡා (සීමා රහිතව, සාකච්ඡා අවසන් කිරීම ඇතුළුව) ප්‍රගතියේ තත්ත්වය පිළිබඳ තොරතුරු ණය ගැනුම්කරු සහ අනිවාර්ය ලිපිය අතර සිදුවෙමින් පවතින බව කිසිදු පුද්ගලයෙකුට හෙළි නොකළ හැකිය .

6. වගකීම

(අ) විධිවිධානයේ අසාර්ථකත්වය හෝ කාර්ය සාධනය සඳහා අනිවාර්ය ලිපියට ණය ගැනුම්කරුට කිසිදු බැඳීමක් හෝ වගකීමක් නොමැත. මෙම ලිපිය BTMU හෝ එහි ඕනෑම සමූහ සමාගමක් විසින් පහසුකමට සහභාගී වීම සඳහා ප්‍රකාශිත හෝ ඇඟවුම් කරන ලද (සීමා රහිතව, සාකච්ඡා කිරීමට හෝ දිගටම සාකච්ඡා කිරීමට බැඳීමක් ඇතුළුව) කිසිදු දීමනාවක්, ගිවිසුමක් හෝ කැපවීමක් සිදු නොවේ.

(1) අනිවාර්ය ලිපිය නීතිමය, බදු හෝ ගිණුම් උපදෙස් ලබා දීමේ ව්‍යාපාරයේ නොමැති බව ණය ගැනුම්කරුට උපදෙස් දී ඇති බව ණය ගැනුම්කරු පිළිගෙන එකඟ වේ, (1) නීතිමය, බදු හෝ ගිණුම්කරණ අවදානම් තිබිය හැකි බව ණය ගැනුම්කරු තේරුම් ගනී. මෙහි විස්තර කර ඇති පහසුකම, (iv) ණය ගැනුම්කරුට අදාළ අවදානම් තක්සේරු කිරීම සඳහා සුදුසු විශේෂඥ ඇතුළත් ඇති උපදේශකයින්ගෙන් නීතිමය, බදු සහ ගිණුම් උපදෙස් ලබා ගත යුතු අතර (iv) ණය ගැනුම්කරු විසින් නීතිමය, බදු සහ ගිණුම්කරණය සම්බන්ධයෙන් තම ආවේදනයේ සුදුසු ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරීත්වය දැනුවත් කළ යුතුය

TRANSLATED BY ME
I. H. Mohamed Ishaq
Sworn Translator
(Sinhala/Tamil/English/French/Italian)
SMS Translations
No. 12, Vauxha Street, Colombo 12.

(ඇ) අනිවාර්ය ලිපියේ නිකාමතාම විෂමාවාර හෝ දැඩි නොසැලකිලිමත්කම හේතුවෙන් එවැනි පාඩු පැනනගින්නේ නම් මිස, විධිවිධානයට අදාළව අනිවාර්ය ලිපිය මගින් සිදු වූ යම් පාඩුවක් සඳහා ණය ගැනුම්කරු අනිවාර්ය ලිපියට වන්දි ගෙවිය යුතුය.

7. ද්‍රව්‍යමය අහිතකර වෙනස් වීම

මෙම ලිපියේ 8 b හි විධිවිධාන අනුව ණය ගැනුම්කරුට කිසිදු වගකීමක්, වන්දියක් හෝ අඛණ්ඩ වගකීමක් නොමැතිව මෙම ලිපියේ කාලසීමාව තුළ, (1) ව්‍යාපාර, අපේක්ෂා තත්ත්වය (මූල්‍ය හෝ වෙනත්), ක්‍රියාකාරීත්වය, කාර්ය සාධනය හෝ ණය ගැනුම්කරුගේ වත්කම්වල යම් ප්‍රමාණාත්මක වෙනසක් සිදු වුවහොත්, (ii) මෙම ලිපිය බලාත්මක කිරීමේ වලංගුභාවය, (දී) BTMU හි අයිතිවාසිකම් සහ පිළියම, (iv) ව්‍යාපෘතිය, (v) සින්ඩිකේෂන් හෝ (vi) ජාත්‍යන්තර, මූල්‍ය, ආර්ථික හෝ දේශපාලන තත්ත්වයන්ට අගතියක් විය හැකි ජාත්‍යන්තර හෝ අදාළ දේශීය සින්ඩිකේට්ට් ණය, ණය, බැංකුව, ප්‍රාග්ධනය හෝ කොටස් වෙළෙඳපොළ, සීමාවකින් තොරව, ණය ගැනුම්කරුගේ රටෙහි කිසියම් ස්වෛරී අවදානමක් පහත හෙළීම සහ/හෝ ණය ගැනුම්කරුගේ රටේ ව්‍යාපාර හෝ මූල්‍ය අංශයේ පිරිහීම හෝ වෙළෙඳපල තත්ත්වයන් හෝ ඕනෑම අවස්ථාවක ද්‍රව්‍යමය වශයෙන් බලපාන ඕනෑම සිදුවීමක් ඇතුළුව, A හි මතය අනුව, MA වහාම අවසන් කළ හැකිය.

8. වියදම් සහ පිරිවැය

කාලගුණය හෝ නොතකා, රජයේ පූර්ව අනුමැතියට යටත්ව ණය ගැනුම්කරු විසින් වියදම් දැරිය යුතුය හෝ ප්‍රතිපූරණය කළ යුතුය (සීමා රහිතව, පරිසරයට අනුව කඩිසර ගාස්තු, නීති උපදේශක ගාස්තු, බදු සහ අනිවාර්ය ලිපිය මගින් දැරීමට සිදුවන හෝ වෙනත් වියදම් ඇතුළුව). අනිවාර්ය ලිපියේ ඉල්ලීම මත, ණය ගැනුම්කරු වහාම එම පිරිවැය සහ වියදම් MLA හෝ අදාළ පාර්ශ්ව වෙත ගෙවිය යුතුය.

9. මෙම ලිපියේ නියමය

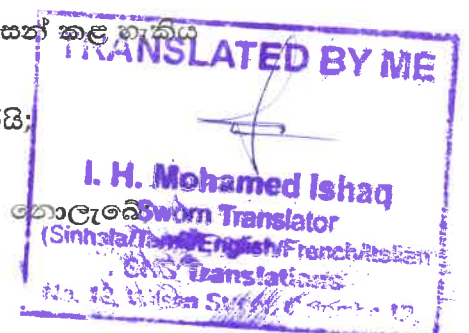
(අ) මෙම ලිපිය මෙම ලිපිය අත්සන් කිරීමේ සිට වසරක් (1) සඳහා වලංගු වේ.

(ආ) අනිවාර්ය ලිපිය JCC සමඟ EPC සම්බන්ධතා අත්සන් කිරීමෙන් දින 30 ක් ඇතුළත කැපවීමේ ලිපියක් භාර දෙනු ඇත, කිසිදු වගකීමකින් තොරව අනෙක් පාර්ශ්වයට ලිඛිත දැනුම්දීමකට දින හතකට (7) පෙර ඕනෑම අවස්ථාවක මෙම ලිපිය අවසන් කිරීමට දෙපාර්ශ්වයට අයිතිය ඇත. , වන්දි හෝ අඛණ්ඩ වගකීම, පහත සඳහන් දේට යටත් වේ:

(ඇ) අනිවාර්ය ලිපිය නම් මෙම වරම ලේඛනය යටතේ එහි වගකීම් අවසන් කළ හැකිය

I. ශ්‍රී ලංකා රජය අනිවාර්ය ලේඛනයේ ඕනෑම කොන්දේසියක් කඩ කරයි;

II. එකඟ වූ කාලය තුළ ණය ගැනුම්කරු විසින් කැපවීමේ ලිපිය පිළිගනු



III. අනිවාර්ය ලිපියට ණය ගැනුම්කරු විසින් සපයන ලද ඕනෑම ද්රව්යමය තොරතුරු අසත්ය, සාවද්ය, අසම්පූර්ණ හෝ නොමඟ යවන සුළුය.

IV. ණය ගැනුම්කරු අපොහොසත් වීම හෝ අනිවාර්ය ලිපියට හෙළිදරව් කිරීම සඳහා පහසුකම් සැලසීමට ඔවුන් ගත් තීරණයට අදාළ විය හැකි යම් ද්‍රව්‍යමය කරුණු හෝ තොරතුරු, හෝ

V. ඕනෑම සිදුවීමක් සිදු වන හෝ තොරතුරු ලබා ගත හැකි වන පරිදි, එහි විනිශ්චයේ දී, ඡේදයේ දක්වා ඇති ඕනෑම කොන්දේසියක් තෘප්තිමත් හෝ තෘප්තිමත් නොවිය හැකි බවට එය විශ්වාස කරයි.

d) මෙම වරම ලේඛනය යටතේ GOSL විසින් එහි වගකීම් අවසන් කළ හැක්කේ:

VI අනිවාර්ය ලිපිය අනිවාර්ය ලේඛනයේ ඕනෑම කොන්දේසියක් කඩ කරයි;

VII. එකඟ වූ කාලය තුළ අනිවාර්ය ලිපිය මගින් කැපවීමේ ලිපිය ලබා නොදේ;

VIII. අනිවාර්ය ලිපිය මගින් ණය ගැනුම්කරුට සපයන ලද ඕනෑම තොරතුරක් අසත්‍ය, දඩබ්බර, අසම්පූර්ණ හෝ නොමඟ යවන සුළු ය:

IX. කැපවීමේ ලිපිය/පහසුකම් පිළිගැනීමට ඔවුන් ගත් තීරණයට අදාළ විය හැකි කිසියම් ද්‍රව්‍යමය කරුණු හෝ තොරතුරු ණය ගැනුම්කරුට හෙළි කිරීමට අනිවාර්ය ලිපිය අසමත් වීම හෝ

X. ඕනෑම සිදුවීමක් සිදු වන හෝ තොරතුරු ලබා ගත හැකි වන පරිදි, එහි විනිශ්චයේ දී, ඡේදයේ මූලික කොන්දේසිවල දක්වා ඇති ඕනෑම කොන්දේසියක් තෘප්තිමත් හෝ තෘප්තිමත් නොවිය හැකි බවට එය විශ්වාස කරයි.

10. විවිධ

(අ) මන්ත්‍රීවරයාගේ පූර්ව ලිඛිත අවසරයකින් තොරව ණය ගැනුම්කරුට එහි අයිතිවාසිකම් සහ වගකීම් පැවරිය නොහැක.

(ආ) මෙහි යොමු කර ඇති ඕනෑම අධිකරණයක හෝ බේරුම්කරණ ක්‍රියාදාමයක හෝ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ලැබෙන අධිකරණ තීන්දුවක් හෝ බේරුම්කරණ ප්‍රදානයක් බලාත්මක කිරීම සඳහා, ණය ගැනුම්කරු ආපසු හැරවිය නොහැකි ලෙස එකඟ වේ.

(ඇ) ණය ගැනුම්කරු විසින් ඕනෑම සහ සියලුම ක්‍රියාවක් (සීමා රහිතව, ඕනෑම සහ සියලුම නියෝජිතායතනයක්, දෙපාර්තමේන්තුවක්, අනුමැතියක් සහ අනුමැතියක් ලබා ගැනීම ඇතුළුව) ගෙන ඇති, සිදු කර ඇති සහ සිදු කර ඇති බව MANDATORY LETTER ගේ ප්‍රයෝජනය සඳහා ණය ගැනුම්කරු මෙයින් නියෝජනය කරයි. ණය ගැනුම්කරුගේ රටේ කොමිෂන් සභාව, මෙම ලිපිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අරමුණ සඳහා අවශ්‍ය විය හැකිය.

TRANSLATED BY ME
I. H. Mohamed Ishara
Sworn Translator
(Sri Lanka Tamil/English/Thamil/Italian)
SAS, Translators
No. 11, 12, 13, 14, 15, Colombo 12.

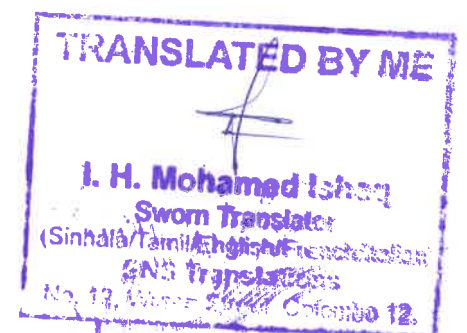
(ඇ) මෙම ලිපිය සහ ඒ සම්බන්ධයෙන් පැන නගින ඕනෑම ගිවිසුම්ගත නොවන බැඳීම් ජපානයේ නීති මගින් පාලනය වන අතර ඒවාට අනුකූලව අර්ථ දැක්විය යුතුය. ටෝකියෝ දිස්ත්‍රික් උසාවියට මෙම ලිපියෙන් හෝ ඊට අදාළව ඇති විය හැකි ඕනෑම ආරවුලක් විසඳීමට සුවිශේෂී නොවන අධිකරණ බලයක් ඇත.

මෙයට විශ්වාසී

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ රජය

නම :

තනතුර:



විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

සීමාසහිත Tokyo-Mitsubishi UFJ බැංකුව.

JP Tower

2-7-2, Marunouchi,

Chiyoda-ku, Tokyo, 100-0005

ජපානය

ECA, වෙළඳ භාණ්ඩ සහ වෙළඳ මූල්‍ය, ව්‍යුහගත මූල්‍ය අංශයේ ප්‍රධානියා

අනිවාර්ය ලිපිය: අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති සඳහා නෙක්සි පහසුකම සකස් කිරීම

අපි 2016 ජුනි 3 දිනට යෙදී ඇති උනන්දුව පිළිබඳ ලිපිය වෙත යොමු කරන අතර, ඔබ විසින් NEXI ආවරණය වන පරිදි උස් අධිවේගී මාර්ග ජාලය (නව කැලණි පාලම-රාජගිරිය) සහ ii) මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (පොතුහැර-ගලගෙදර) සඳහා වන පහසුකම ("පහසුකම්") පිළිබඳ ඔබේ කැමැත්ත ප්‍රකාශ කර ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ (එවැනි කොටස, "ව්‍යාපෘතිය"). අපි, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ රජය ("ණය ගැනුම්කරු"), ටෝකියෝ-මිට්සුබිශි UFJ, Ltd. බැංකුව (BTMU") සංවිධානය කිරීම සඳහා එකම අනිවාර්ය ප්‍රධාන සංවිධායක ("MANDATORY LETTER") ලෙස පත් කිරීමට කරුණාකර කැමැත්තෙමු. මෙම පහසුකම මෙම ලිපිය (මෙම "ලිපිය") සංවිධානය සඳහා අපගේ අවබෝධතා කොන්දේසි (පහත දක්වා ඇත).

1. කාර්යයේ අරමුණ සහ විෂය පථය

(අ) පරමාර්ථය - අනිවාර්ය ලිපියේ හොඳම උත්සාහයේ පදනම මත ව්‍යාපෘතිය ("විධිවිධානය") ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අරමුණ සඳහා පහසුකම් සකස් කිරීම.

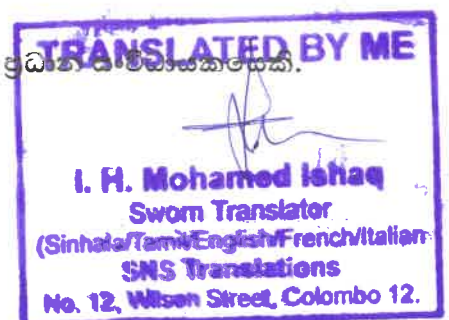
(ආ) වැඩ විෂය පථය

(i) අනිවාර්ය ලිපිය Nippon Export and Investment Insurance ("NEXI") සහ අනෙකුත් විභව ණය දෙන්නන් ("විභව ණය දෙන්නන්") ජපන් ඉදිකිරීම් සමාගම් ("කොන්ත්‍රාත්කරු(යන්)") සමග සම්බන්ධීකරණයෙන් පහසුකම් සැලසීමට සලකා බැලීම, සාකච්ඡා කිරීම සහ සාකච්ඡා සිදු කරනු ඇත.

(ii) අනිවාර්ය ලිපිය අවශ්‍ය යැයි සලකන්නේ නම්, අනිවාර්ය ලිපිය මගින් පහසුකම සඳහා සින්ඩිකේෂන් සකස් කරනු ඇත.

2. විශේෂත්වය

(අ) අනිවාර්ය ලිපිය යනු ව්‍යාපෘතිය සඳහා එකම සහ සුවිශේෂී අනිවාර්ය ප්‍රධාන සංවිධායකයෙකි.



(ආ) මෙම ලිපියේ කාලසීමාව තුළදී, ණය ගැනුම්කරු විසින් සීමාවකින් තොරව, බැංකු, මූල්‍ය ආයතන සහ/හෝ ආයෝජකයින් ඇතුළුව කිසිදු ආයතනයක් පත් නොකිරීමට හෝ නියම නොකිරීමට වගබලාගත යුතුය. පහසුකම්. මෙහි ප්‍රකාශිතව සපයා ඇති පරිදි හැර, පහසුකම් සඳහා සහභාගී වීම සඳහා කිසිදු විභව ණය දෙන්නෙකුට කිසිදු ආකාරයක වන්දියක් නොලැබෙන බවට ණය ගැනුම්කරු එකඟ වේ.

(ඇ) මෙම ලිපියේ කාලසීමාව තුළ, ණය ගැනුම්කරු සීමාවකින් තොරව, ණයක් ලබා දීම හෝ ඇපකරයක් ලබා දීම සඳහා මූල්‍යකරණයකට සහභාගී වීමට (ඇතුළු) වෙනත් පාර්ශවයක් සමඟ සාකච්ඡා කිරීම, සලකා බැලීම හෝ/සහ සාකච්ඡාවක් නොපැවැත්වීමට භාර ගත යුතුය.

3. කොන්දේසි

මෙම ලිපියේ අඩංගු කිසිවක් නොතකා, අනිවාර්ය ලිපිය යනු පහසුකමේ මූලික සිත්ඛිකේෂ්ණ සංවිධානය කිරීම සහ කළමනාකරණය කිරීම සඳහා හොඳම උත්සාහයන් භාවිතා කිරීම මෙම ලිපියේ නියමයන් මත සිදු කර ඇති අතර පහත සඳහන් කොන්දේසි සපුරාලීමට යටත් වේ:

(i) ණය ගැනුම්කරු විසින් මෙම ලිපියේ සියලුම කොන්දේසි වලට අනුකූල වීම;

(ii) ණය ගැනුම්කරු ඊළඟ, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන් වෙත ඉදිරිපත් කරන සියලුම නියෝජනවල නිරවද්‍යතාවය සහ සම්පූර්ණත්වය සහ ණය ගැනුම්කරු NEXI, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන් වෙත ලබා දෙන සියලුම තොරතුරු,

(iii) පහසුකම ("පහසුකම් ලියකියවිලි") සහ NEXI, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන්ට සෑහීමකට පත්වන ආකාරයෙන් සහ ද්‍රව්‍ය පිළිබඳ සුදුසු නීතිමය අදහස් හා සම්බන්ධ පහසුකම් ලේඛන සකස් කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ භාරදීම;

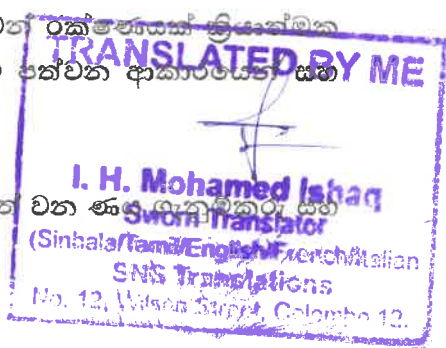
(iv) නිසි කඩිසරකම සහ ඔබේ පාරිභෝගික තහවුරු කිරීම NEXI, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන් වෙත සතුටුදායක බව දැන ගන්න,

(v) NEXI හි අවසාන මණ්ඩල අනුමැතිය, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන්;

(vi) ණය ගැනුම්කරු සහ එහි අනුබද්ධ ආයතන සම්බන්ධයෙන් ව්‍යාපාර, ගිණුම්කරණය, බදු, රක්ෂණ, පාරිසරික, නෛතික සහ නියාමන නිසි කඩිසරකම සම්පූර්ණ කිරීම, NEXI, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන් සඳහා ප්‍රතිඵල සෑම අතින්ම සතුටුදායක වීම;

(vii) NEXI විසින් අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන් වෙනුවෙන් රක්ෂණයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම, NEXI, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන්ට සෑහීමකට පත්වන ආකාරයෙන් සහ ද්‍රව්‍ය වලින්, සහ

(viii) NEXI, අනිවාර්ය ලිපිය සහ විභව ණය දෙන්නන් සඳහා තෘප්තිමත් වන ණය ගැනුම්කරු සහ කොන්ත්‍රාත්කරු (න්) අතර යම් ගිවිසුමක නියමයන් සහ කොන්දේසි.



4. මාර්කට් ෆ්ලෙක්ස්

(අ) මෙම ලිපියේ දිනයේ සිට දිනය දක්වා වූ කාලසීමාව තුළ, පහසුකම් ලේඛනගත කිරීම අවසන් වීමෙන් පසුව, අනිවාර්ය ලිපිය මගින් අනිවාර්ය ලිපිය තීරණය කරන්නේ නම්, බරෝකරුගේ එකඟතාවය ඇතිව, අනිවාර්ය ලිපිය මගින් පහසුකම්වල මිල, නියමයන් සහ/හෝ ව්‍යුහය වෙනස් කළ හැකිය.

(ආ) 6. (අ) වගන්තිය යටතේ සිදු කරන ලද ඕනෑම වෙනස්කමක් පිළිබිඹු කිරීම සඳහා පහසුකම් ලේඛන සංශෝධනය කිරීමට ණය ගැනුම්කරු එකඟ වන අතර, එකිනෙකාට අනුබද්ධිතව කඩිනමින් ක්‍රියා කළ යුතු බවට සහතික විය යුතුය.

5. තොරතුරු

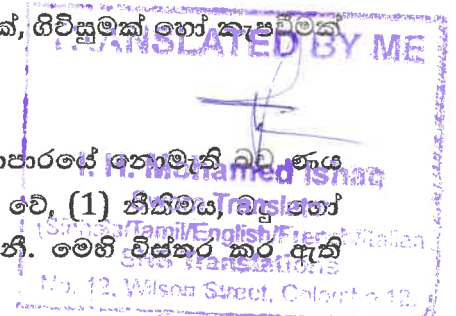
(අ) ණය ගැනුම්කරු මෙයින් ආපසු හැරවිය නොහැකි ලෙස සහ කොන්දේසි විරහිතව එකඟ වන්නේ අනිවාර්ය ලිපිය මගින් ණය ගැනුම්කරු (සීමා රහිතව, ණය ගැනුම්කරුගේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඇතුළුව (i) විභව ණය දෙන්නන්ට (සීමා රහිතව, පැවරුම්කරු, මාරු කරන්නා හෝ එවැනි විභව ණය දෙන්නෙකුගේ අනුප්‍රාප්තිකයා ඇතුළුව) පිළිබඳ තොරතුරු හෙළි කළ හැකි බවයි.), (ii) කිසියම් අධිකරණයක් හෝ ඕනෑම අධිකරණ, රාජ්‍ය, අධීක්ෂණ හෝ නියාමන ආයතනයක් හෝ (iii) අනිවාර්ය ලිපිය හෙළි කිරීමට අවශ්‍ය ඕනෑම ආයතනයක් (A) ඕනෑම රටක නීතියකට හෝ රෙගුලාසියකට හෝ ඕනෑම තොගයක නීතිවලට අනුකූලව හුවමාරුව හෝ (B) විධිවිධානය ඉටු කිරීම සඳහා තවදුරටත්, ණය ගැනුම් කුටිය, අනිවාර්ය ලිපියේ ඉල්ලීම මත, විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අවශ්‍ය තොරතුරු සමඟ අනිවාර්ය ලිපිය කඩිනමින් ලබා දෙන්න.

(ආ) ණය ගැනුම්කරු විසින් ව්‍යාපෘතියට අදාළ මූල්‍යකරණය (හෝ) සලකා බලමින් පවතින බව, සාකච්ඡා හෝ සාකච්ඡා (හෝ පැවති) ණය ගැනුම්කරු නීතියෙන් හෙළි කිරීමට බැඳී සිටින ඕනෑම තොරතුරක් හැර එවැනි සලකා බැලීම්, සාකච්ඡා හෝ සාකච්ඡා (සීමා රහිතව, සාකච්ඡා අවසන් කිරීම ඇතුළුව) ප්‍රගතියේ තත්ත්වය පිළිබඳ තොරතුරු ණය ගැනුම්කරු සහ අනිවාර්ය ලිපිය අතර සිදුවෙමින් පවතින බව කිසිදු පුද්ගලයෙකුට හෙළි නොකළ හැකිය .

6. වගකීම

(අ) විධිවිධානයේ අසාර්ථකත්වය හෝ කාර්ය සාධනය සඳහා අනිවාර්ය ලිපියට ණය ගැනුම්කරුට කිසිදු බැඳීමක් හෝ වගකීමක් නොමැත. මෙම ලිපිය BTMU හෝ එහි ඕනෑම සමූහ සමාගමක් විසින් පහසුකමට සහභාගී වීම සඳහා ප්‍රකාශිත හෝ ඇඟවුම් කරන ලද (සීමා රහිතව, සාකච්ඡා කිරීමට හෝ දිගටම සාකච්ඡා කිරීමට බැඳීමක් ඇතුළුව) කිසිදු දීමනාවක්, ගිවිසුමක් හෝ තැපෑලක් සිදු නොවේ.

(1) අනිවාර්ය ලිපිය නීතිමය, බදු හෝ ගිණුම් උපදෙස් ලබා දීමේ ව්‍යාපාරයේ නොමැති බව ණය ගැනුම්කරුට උපදෙස් දී ඇති බව ණය ගැනුම්කරු පිළිගෙන එකඟ වේ, (1) නීතිමය, බදු හෝ ගිණුම්කරණ අවදානම් තිබිය හැකි බව ණය ගැනුම්කරු තේරුම් ගනී. මෙහි විස්තර කර ඇති



පහසුකම, (iv) ණය ගැනුම්කරුට අදාළ අවදානම් තක්සේරු කිරීම සඳහා සුදුසු විශේෂඥ දැනුමක් ඇති උපදේශකයින්ගෙන් නීතිමය, බදු සහ ගිණුම් උපදෙස් ලබා ගත යුතු අතර (iv) ණය ගැනුම්කරු විසින් නීතිමය, බදු සහ ගිණුම්කරණය සම්බන්ධයෙන් තම සංවිධානයේ සුදුසු පොෂ්ඨ කළමනාකාරිත්වය දැනුවත් කළ යුතුය

(ඇ) අනිවාර්ය ලිපියේ හිතාමතාම විෂමාවාර හෝ දැඩි නොසැලකිලිමත්කම හේතුවෙන් එවැනි පාඩු පැනනගින්නේ නම් මිස, විධිවිධානයට අදාළව අනිවාර්ය ලිපිය මගින් සිදු වූ යම් පාඩුවක් සඳහා ණය ගැනුම්කරු අනිවාර්ය ලිපියට වන්දි ගෙවිය යුතුය.

7. ද්‍රව්‍යමය අහිතකර වෙනස් වීම

මෙම ලිපියේ 8 b හි විධිවිධාන අනුව ණය ගැනුම්කරුට කිසිදු වගකීමක්, වන්දියක් හෝ අඛණ්ඩ වගකීමක් නොමැතිව මෙම ලිපියේ කාලසීමාව තුළ, (1) ව්‍යාපාර, අපේක්ෂා තත්ත්වය (මූල්‍ය හෝ වෙනත්), ක්‍රියාකාරිත්වය, කාර්ය සාධනය හෝ ණය ගැනුම්කරුගේ වත්කම්වල යම් ප්‍රමාණාත්මක වෙනසක් සිදු වුවහොත්, (ii) මෙම ලිපිය බලාත්මක කිරීමේ වලංගුභාවය, (දී) BTMU හි අයිතිවාසිකම් සහ පිළියම, (iv) ව්‍යාපෘතිය, (v) සින්ඩිකේෂන් හෝ (vi) ජාත්‍යන්තර, මූල්‍ය, ආර්ථික හෝ දේශපාලන තත්ත්වයන්ට අගතියක් විය හැකි ජාත්‍යන්තර හෝ අදාළ දේශීය සින්ඩිකේට්ට් ණය, ණය, බැංකුව, ප්‍රාග්ධනය හෝ කොටස් වෙළෙඳපොළ, සීමාවකින් තොරව, ණය ගැනුම්කරුගේ රටෙහි කිසියම් ස්වෛරී අවදානමක් පහත හෙළීම සහ/හෝ ණය ගැනුම්කරුගේ රටේ ව්‍යාපාර හෝ මූල්‍ය අංශයේ පිරිහීම හෝ වෙළෙඳපල තත්ත්වයන් හෝ ඕනෑම අවස්ථාවක ද්‍රව්‍යමය වශයෙන් බලපාන ඕනෑම සිදුවීමක් ඇතුළුව, A හි මතය අනුව, MA වහාම අවසන් කළ හැකිය.

8. වියදම් සහ පිරිවැය

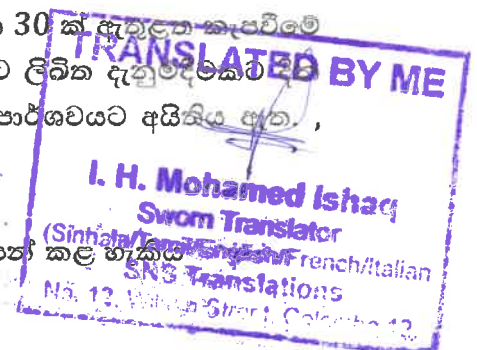
කාලගුණය හෝ නොතකා, රජයේ පූර්ව අනුමැතියට යටත්ව ණය ගැනුම්කරු විසින් වියදම් දැරිය යුතුය හෝ ප්‍රතිපූරණය කළ යුතුය (සීමා රහිතව, පරිසරයට අනුව කඩිසර ගාස්තු, නීති උපදේශක ගාස්තු, බදු සහ අනිවාර්ය ලිපිය මගින් දැරීමට සිදුවන හෝ වෙනත් වියදම් ඇතුළුව). අනිවාර්ය ලිපියේ ඉල්ලීම මත, ණය ගැනුම්කරු වහාම එම පිරිවැය සහ වියදම් MLA හෝ අදාළ පාර්ශ්ව වෙත ගෙවිය යුතුය.

9. මෙම ලිපියේ නියමය

(අ) මෙම ලිපිය මෙම ලිපිය අත්සන් කිරීමේ සිට වසරක් (1) සඳහා වලංගු වේ.

(ආ) අනිවාර්ය ලිපිය JCC සමඟ EPC සම්බන්ධතා අත්සන් කිරීමෙන් දින 30 ක් ඇතුළත කළ යුතු ලිපියක් භාර දෙනු ඇත, කිසිදු වගකීමකින් තොරව අනෙක් පාර්ශ්වයට ලිඛිත දැනුම්දීමකට එකඟ වන තෙක් (7) පෙර ඕනෑම අවස්ථාවක මෙම ලිපිය අවසන් කිරීමට දෙපාර්ශ්වයට අයිතිය ඇත, වන්දි හෝ අඛණ්ඩ වගකීම, පහත සඳහන් දේට යටත් වේ:

(ඇ) අනිවාර්ය ලිපිය නම් මෙම වරම ලේඛනය යටතේ එහි වගකීම් අවසන් කළ හැකිය.



I. ශ්‍රී ලංකා රජය අනිවාර්ය ලේඛනයේ ඕනෑම කොන්දේසියක් කඩ කරයි;

II. එකඟ වූ කාලය තුළ ණය ගැනුම්කරු විසින් කැපවීමේ ලිපිය පිළිගනු නොලැබේ;

III. අනිවාර්ය ලිපියට ණය ගැනුම්කරු විසින් සපයන ලද ඕනෑම ද්රව්‍යමය තොරතුරු අසත්‍ය, සාවද්‍ය, අසම්පූර්ණ හෝ නොමඟ යවන සුළුය.

IV. ණය ගැනුම්කරු අපොහොසත් වීම හෝ අනිවාර්ය ලිපියට හෙළිදරව් කිරීම සඳහා පහසුකම් සැලසීමට ඔවුන් ගත් තීරණයට අදාළ විය හැකි යම් ද්‍රව්‍යමය කරුණු හෝ තොරතුරු, හෝ

V. ඕනෑම සිදුවීමක් සිදු වන හෝ තොරතුරු ලබා ගත හැකි වන පරිදි, එහි විනිශ්චයේ දී, ඡේදයේ දක්වා ඇති ඕනෑම කොන්දේසියක් තෘප්තිමත් හෝ තෘප්තිමත් නොවිය හැකි බවට එය විශ්වාස කරයි.

d) මෙම වරම ලේඛනය යටතේ GOSL විසින් එහි වගකීම් අවසන් කළ හැක්කේ:

VI අනිවාර්ය ලිපිය අනිවාර්ය ලේඛනයේ ඕනෑම කොන්දේසියක් කඩ කරයි;

VII. එකඟ වූ කාලය තුළ අනිවාර්ය ලිපිය මගින් කැපවීමේ ලිපිය ලබා නොදේ;

VIII. අනිවාර්ය ලිපිය මගින් ණය ගැනුම්කරුට සපයන ලද ඕනෑම තොරතුරක් අසත්‍ය, දඩබ්බර, අසම්පූර්ණ හෝ නොමඟ යවන සුළු ය:

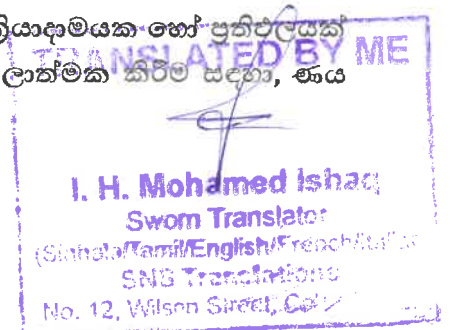
IX. කැපවීමේ ලිපිය/පහසුකම් පිළිගැනීමට ඔවුන් ගත් තීරණයට අදාළ විය හැකි කිසියම් ද්‍රව්‍යමය කරුණු හෝ තොරතුරු ණය ගැනුම්කරුට හෙළි කිරීමට අනිවාර්ය ලිපිය අසමත් වීම හෝ

X. ඕනෑම සිදුවීමක් සිදු වන හෝ තොරතුරු ලබා ගත හැකි වන පරිදි, එහි විනිශ්චයේ දී, ඡේදයේ මූලික කොන්දේසිවල දක්වා ඇති ඕනෑම කොන්දේසියක් තෘප්තිමත් හෝ තෘප්තිමත් නොවිය හැකි බවට එය විශ්වාස කරයි.

10. විවිධ

(අ) මන්ත්‍රීවරයාගේ පූර්ව ලිඛිත අවසරයකින් තොරව ණය ගැනුම්කරුට එහි අයිතිවාසිකම් සහ වගකීම් පැවරිය නොහැක.

(ආ) මෙහි යොමු කර ඇති ඕනෑම අධිකරණයක හෝ බේරුම්කරණ ක්‍රියාදාමයක හෝ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ලැබෙන අධිකරණ තීන්දුවක් හෝ බේරුම්කරණ ප්‍රදානයක් බලාත්මක කිරීම සඳහා, ණය ගැනුම්කරු ආපසු හැරවිය නොහැකි ලෙස එකඟ වේ.



(ඇ) ණය ගැනුම්කරු විසින් ඕනෑම සහ සියලුම ක්‍රියාවක් (සීමා රහිතව, ඕනෑම සහ සියලුම නියෝජිතායතනයක්, දෙපාර්තමේන්තුවක්, අනුමැතියක් සහ අනුමැතියක් ලබා ගැනීම ඇතුළුව) ගෙන ඇති, සිදු කර ඇති සහ සිදු කර ඇති බව MANDATORY LETTER ගේ ප්‍රයෝජනය සඳහා ණය ගැනුම්කරු මෙයින් නියෝජනය කරයි. ණය ගැනුම්කරුගේ රටේ කොමිෂන් සභාව) මෙම ලිපිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අරමුණ සඳහා අවශ්‍ය විය හැකිය.

(ඇ) මෙම ලිපිය සහ ඒ සම්බන්ධයෙන් පැන නගින ඕනෑම ගිවිසුම්ගත නොවන බැඳීම් ජපානයේ නීති මගින් පාලනය වන අතර ඒවාට අනුකූලව අර්ථ දැක්විය යුතුය. ටෝකියෝ දිස්ත්‍රික් උසාවියට මෙම ලිපියෙන් හෝ ඊට අදාළව ඇති විය හැකි ඕනෑම ආරවුලක් විසඳීමට සුවිශේෂී නොවන අධිකරණ බලයක් ඇත.

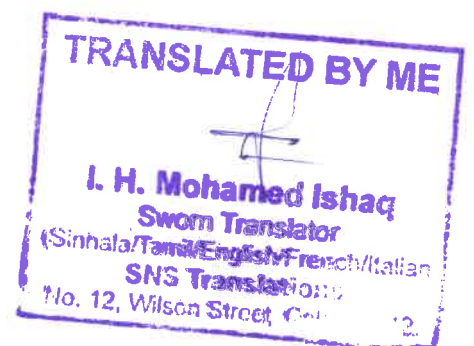
මෙයට විශ්වාසී

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ රජය

නම :

තනතුර:

ප්‍රියන්ත රත්නායක
අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව
ජාතික ප්‍රතිපත්ති සහ ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යාංශය
ලේකම් කාර්යාලය
කොළඹ 01, ශ්‍රී ලංකාව



මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, වාර්ෂික වාර්තාව – 2020

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය සාධනය

2020 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ විදේශ අරමුදල්වලින් ක්‍රියාත්මක වූ ව්‍යාපෘතිවල කාර්ය සාධනය පිළිබඳ සියලු සවිස්තරාත්මක තොරතුරු ඉහත වාර්තාවේ දක්වා ඇත. පහත දැක්වෙන්නේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි ක්‍රියාකාරකම්වල කැපී පෙනෙන අංශවල කාර්ය සාධනයේ සාරාංශයක් පමණි.

1. මාර්ග නඩත්තු කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම : 2020 වර්ෂය තුළ A සහ B පන්තියේ මාර්ග කිලෝමීටර් 12,224.7කින්, අධිවේගී මාර්ග 271.7කින් සහ පාලම් 4,254කින් සමන්විත සමස්ත ජාතික මාර්ග ජාලය සාමාන්‍ය තත්ත්වයෙන් නඩත්තු කරන ලදී. මීට අමතරව, කිලෝමීටර් 307.06 ක් දිග මාර්ගවල වැලි මුද්‍රා තැබීම, AC ආවරණය සහ ඉරිතැලීම් මුද්‍රා තැබීම (කි.මී.) සිදු කර ඇත. 2020 වර්ෂය සඳහා මාර්ග නඩත්තු වියදම් රු. මිලියන 4,749.31 කි.
2. මහාමාර්ග සංවර්ධනය : දේශීය අරමුදල්වලින් මෙන්ම විදේශීය අරමුදල්වලින් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය හා වැඩිදියුණු කිරීම් සිදු කරන ලදී. දේශීය අරමුදල්වලින් අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය දිවයින පුරා පළාත් අධ්‍යක්ෂ කාර්යාල මගින් සිදු කරන ලදී. 2020 වසර අවසන් වන විට දේශීය අරමුදල්වලින් මාර්ග පුළුල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති යටතේ කිලෝමීටර 148 ක් සම්පූර්ණ කර ඇති අතර දිග කිලෝමීටර් 213 ක පමණ කටයුතු ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ගයට ප්‍රවේශ වීම සඳහා විකල්ප මාර්ග කිලෝමීටර් 100000ක් සංවර්ධනය කිරීම 2020 වසරේ දී ආරම්භ කරන ලදී. මෙම වැඩසටහන යටතේ කිලෝමීටර් 1,070ක් සම්පූර්ණ කර ඇති අතර වසර අවසානයේදී කිලෝමීටර් 5,175ක පමණ කටයුතු ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතුණි. වර්ෂය තුළදී, වාර්තාවේ විස්තර කර ඇති පරිදි විදේශ ආධාර යටතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක් සිදු කරන ලද අතර වසර තුළ ජාතික මාර්ග කිලෝමීටර 100 ක පමණ ප්‍රමාණයක වැඩිදියුණු කිරීම් අවසන් කර ඇත.
3. පාලම් ඉදිකිරීම : 2020 වර්ෂයේ දී දේශීය අරමුදල්වලින් සිදු කරන ලද අඛණ්ඩ වූ පාලම් වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ අඛණ්ඩ පාලම් 32 ක් නිම කර ඇත. මීට අමතරව විදේශ අරමුදල් ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක යටතේ පාලම් ඉදිකිරීම් කිහිපයක් ද නිම කර ඇත.
4. මාර්ග සහ පාලම් වැඩවල තත්ත්ව පාලනය : 2020 වසර තුළදී, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය විසින් පළාත් ක්ෂේත්‍ර රසායනාගාර 9ක් හරහා මාර්ග ඉදිකිරීමේදී සහ නඩත්තු කිරීමේදී සිදුවන කාර්යයන්වල තත්ත්ව පාලනය සඳහා උපදෙස් සහ සහාය අඛණ්ඩව ලබා දුන්නේය. සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති සඳහා රුපියල් මිලියන 4ක පමණ වැඩකටයුතු සිදු කරන අතරතුර, පුද්ගලික ආයතන හරහා ලබාගත් සාම්පල භූමි පරීක්ෂණ (විදුම් කටයුතු) සහ රසායනාගාර පරීක්ෂණ මගින් රුපියල් මිලියන 31 ක පමණ ආදායමක් උපයාගෙන ඇත.

5. දේපල කළමනාකරණය සහ ආදායම් එකතු කිරීම : මාර්ග දෙපස ඇති දැන්වීම් පුවරු වැටවුල්/දැන්වීම් පුවරු/කැන්ටිලිවර්/බැනර්/බස් නැවතුම්පොළ සහ අනෙකුත් ප්‍රචාරණ උපකරණ/උපාංග සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම අඛණ්ඩව සිදු කරන ලද අතර 2020 වර්ෂය තුළ ඒවා අලුත් කිරීම් ඇතුළුව අනුමැතීන් 95,565ක් ලබා දී ඇත. 2020 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි දේපල කළමනාකරණය කිරීමෙන් දේපල කළමනාකරණ සහ ආදායම් අංශය විසින් විවිධ මූලාශ්‍රවලින් උපයාගත් මුළු ආදායම රු.මිලියන 337.5කි.

6. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ නැවත පදිංචි කිරීම : 2020 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ සහ නැවත පදිංචි කිරීමේ අංශය විසින් මාර්ග සහ පාලම් ව්‍යාපෘති සඳහා අවශ්‍ය ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන්ගේ සම්බන්ධීකරණයෙන් සිදු කරන ලදී. වර්ෂය තුළ මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති සහ අධිවේගී මාර්ග සඳහා අත්පත් කරගත් ඉඩම් සඳහා වන්දි වශයෙන් රු. මිලියන 4,592.2ක් ගෙවා ඇත.

7. පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීම : පාරිසරික බලපෑම් ඇගයීම / මූලික පාරිසරික පරීක්ෂණ වාර්තා සැකසීම සහ සමාලෝචනය ඇතුළු විවිධ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ පියවර ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හි පාරිසරික හා සමාජ අංශය අඛණ්ඩව සහයෝගය ලබා දෙන ලදී.

2020 වර්ෂය තුළ, පරිසර සහ සමාජ සංවර්ධන අංශය විසින් ලෝක බැංකුවේ අරමුදල් සහිත නාගරික රථවාහන කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියේ (UTMP) පාරිසරික සහ නැවත පදිංචි කිරීමේ ප්‍රතිපත්ති රාමුව සහ කොළඹ - මහනුවර (A001) මාර්ගයේ නිට්ටමුව - කඩුගන්නාව කොටස සඳහා වන මූලික පරිසර විමර්ශනය සහ ස්වේච්ඡාවෙන් නැවත පදිංචි කිරීම සහ නිසි කඩිසර වාර්තාව සකස් කරන ලදී. අංගම්පිටිය පාලම, ඉක්කපාන පාලම, මාදුව පාලම ඇතුළු පාලම් ව්‍යාපෘති කිහිපයක් සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙන් පරිසර අනුමැතිය ලබා ගැනීමට පියවර ගෙන ඇත.

8. අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය : 2020 වර්ෂයේදී, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ (E01) කොටසක් ලෙස දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ මාතර සිට බරවකුඹුක දක්වා කොටසේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර 2020 පෙබරවාරි 25 වැනි දින මහජනතාවට විවෘත කරන ලදී.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය කඩවත සිට දඹුල්ල දක්වා, කුරුණෑගල හරහා පොතුහැර සිට ගලගෙදරට සම්බන්ධ කරමින් සැලසුම් කර ඇත. මෙම අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අංශ හතරක් යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. 2020 වර්ෂයේදී කඩවත සිට මිරිගම දක්වා 1 කොටසේ සහ මිරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා 2 කොටසේ සිවිල් වැඩ කටයුතු සිදු වෙමින් පැවතුනි. අනෙක් කොටස් දෙක සඳහා (කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා) ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සිදු වෙමින් පවතී.

9. අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් : 2020 වර්ෂය තුළ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය (E01-කොට්ටාව සිට මත්තල දක්වා), කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය (E03), පිටත වටරවුම් මාර්ගය (E02-කොට්ටාව සිට කෙරවලපිටිය දක්වා) සහ අන්දරවැව - හම්බන්තොට අධිවේගී මාර්ගය (E06) ක්‍රියාත්මක විය. වර්ෂය තුළ අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ ගමන් කර ඇති මුළු වාහන ප්‍රමාණය වාහන 30,476,658 කි. වසර තුළ ශාස්ත්‍ර ආදායම ලෙස රුපියල් මිලියන 7,274.96 ක් උපයා ඇත.

10. සමස්ත මූල්‍ය කාර්ය සාධනය : 2020 වසර සඳහා දේශීය හා විදේශීය අරමුදල් ඇතුළුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා වූ මුළු අරමුදල් ප්‍රතිපාදන රු. බිලියන 254.82 ක් වූ අතර වර්ෂය තුළ වියදම රුපියල් බිලියන 226.07 ක් විය. 2020 සඳහා මුළු අරමුදල් ප්‍රතිපාදනවලින් 82% කට ආසන්න ප්‍රමාණයකට විදේශ අරමුදල් ආයතන විය.

ක්‍රියාකාරකම	ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම් (රු.මි)	වියදම (රු.මි)
අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය	112,667.85	99,695.73
මහාමාර්ග සංවර්ධනය	106,585.97	92,580.81
මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	5,731.58	5,725.70
පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම	18,359.69	17,455.71
ස්වාභාවික විපත්වලින් අබලන් වූ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	4,078.83	3,210.27
ආයතනික සහාය	7,400.00	7,399.50
එකතුව	254,823.92	226,067.72

2.2.3

අ) අයවැය හරහා වියදම් පාලනය කිරීම.

ආ)

i. එය සකස් කරමින් පවතී

ii. කළමනාකාරිත්වය මේ සඳහා කටයුතු කරමින් සිටී

iii. මෙම කාර්යය සිදුවෙමින් පවතී

2.2.4

ආ) ලිපි හුවමාරුව පරීක්ෂා කිරීමට අදාළ නිලධාරීන්ට උපදෙස් දෙනු ලැබේ

ඇ) කුලිය ඉල්ලීම සඳහා රේඛීය අමාත්‍යාංශයට ලිපියක් යවා ඇත

රේඛීය අමාත්‍යාංශය සහ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය විසින් භාවිත කරනු ලබන ගොඩනැගිලි ඉඩ ප්‍රමාණය පැවරීම සඳහා උපදෙස් ඉල්ලා රේඛීය අමාත්‍යාංශයෙන් ඉල්ලීමක් කර ඇත.

ඒ සඳහා රේඛීය අමාත්‍යාංශය මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් උපදෙස් ඉල්ලා ඇත.

මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය භාවිතා කරන ඉඩ සඳහා නාමික කුලී අයකර එය ඔවුන්ගේ ගිණුම්වල හෙළිදරව් කිරීමට භාණ්ඩාගාරය උපදෙස් දී ඇත.

ලබා දී ඇති ප්‍රතිපාදන තුළ ක්‍රමානුකූලව ගොඩනැගිලිවල අදාළ ඉඩ ප්‍රමාණයේ උපයෝගීතා බිල්පත් ගණනය කිරීම සහ අයකර ගැනීම හෝ අනාවරණය කිරීම.

ඊ) ගාස්තු ප්‍රමාණයන් 2020 මහාමාර්ග ගාස්තු උපලේඛනයේ (HSR) දැක්වෙන අනුපාත සමඟ සංසන්දනය කර ඇති අතර ඒ අනුව ඇස්තමේන්තු සංශෝධනය කර ඇත.

නැවත ප්‍රවාහනය සහ ස්ථල විද්‍යාව මත පදනම්ව වාණිජකරණ ප්‍රතිශතය 5% දක්වා අඩු කර ඇත.

කෙටි දුර ප්‍රමාණය තුළ ප්‍රමිතියට අනුව ද්‍රව්‍ය ලබා ගැනීමේ හැකියාව සලකා බලන ලෙස ඇස්තමේන්තු සකස් කළ ඉංජිනේරුවන්ට උපදෙස් නිකුත් කරන ලදී.

උ) පරීක්ෂණ වාර්තා අනුව ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මාර්ග සඳහා පමණක් ගෙවීම් කරනු ලැබේ

ඌ) නාම පුවරු වල පිරිවැය තාවකාලික මුදලින් වේ. නියමිත ප්‍රමිතියට සිදු කළ වැඩ සඳහා පමණක් ගෙවීම් කරනු ලැබේ.

මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහන පාලන අයිතමය ද තාවකාලික මුදලින් වන අතර ඒකාබද්ධ මිනුම් සඳහා ගෙවීම් සිදු කෙරේ.

රක්ෂණ ඔප්පුව ඉදිරිපත් කිරීමෙන් පසු රක්ෂණ ගෙවීම් ප්‍රතිපූරණය කරනු ලැබේ

එ) මෙය වැඩිදුර උපදෙස් සඳහා නීතිපතිවරයා වෙත යොමු කර ඇත.

2.3

අ) අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තනතුරු සහ අධ්‍යක්ෂ පරිපාලන තනතුර සඳහා සම්මුඛ පරීක්ෂණය පවත්වන ලදී.

අධ්‍යක්ෂ/ නීති තනතුරේ පුරප්පාඩුව පුරවා ඇත.

නව බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය අනුමත කිරීමෙන් පසු ඉතිරි පුරප්පාඩු පිරවීමට තීරණය කරන ලදී.

ආ) බස්නාහිර ව්‍යාපෘතිය සඳහා වෙන් කර ඇති ඉඩම සඳහා මායිම් තාප්පයක් ඉදිකර ඇත.

ඔ) සැපයුම් ප්‍රකාශ සකස් කර ඇති අතර මගනැගුම සමාගම්වල සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය වෙනස්කම් සංසන්දනය කරයි.

ක) 2021 වර්ෂයේ සිට ගිණුම්වල දැක්වෙන අදාළ ආයෝජනය SLPSAS 02 ට අනුකූල වේ.

ඛ) හදිසි අනතුරු හානි හේතුවෙන් ලැබිය යුතු මුදල් ගිණුම්ගත කර ඇත.

ග) වෙනස සඳහා හේතු විගණනයට දන්වා ඇත

ව්‍යාපෘති ගිණුම්වල ශේෂයන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් සමඟ සංසන්දනය කරන ලෙස ගණකාධිකාරීවරුන්ට දැනුම් දෙනු ලැබේ.

ස) මේ සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු කැඳවා ඇත.

ඩ) අවශ්‍ය උපදෙස් අංක 368 දරන ගිණුම් අවසන් කිරීමේ චක්‍රලේඛය මගින් 2021 වර්ෂය සඳහා නිකුත් කරන ලදී.

භ) පාදකීය අනුරාධපුර පාර හැර ඉහත සඳහන් කළ වගකීම් 2021 වර්ෂයේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් පොත් වෙත ගෙනවිත් ඇත.

ච) වර්ෂය තුළ අතිරික්තය / හිඟය මත ඇති බලපෑම, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නොවන මාර්ග නිම කිරීම සඳහා වූ වියදම් සඳහා අය කරන පිරිවැය හෙළි කිරීමට තීරණය කර ඇත.

2.2.2

අ)

i. අදාළ වැටුප් පරිමාණයන් සඳහා අවශ්‍ය සුදුසුකම් නොමැතිව දැනට උසස්වීම් / පත්වීම් ලබා නොදේ

නව බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය සම්පූර්ණ කර ඇති අතර එය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සඳහා ඉදිරිපත් කළ යුතුව ඇත.

බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය අනුමත කිරීමෙන් පසු අනාගත පත්වීම් වලදී කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ මාර්ගෝපදේශයට අනුකූලව කටයුතු කිරීමට තීරණය කර ඇත.

ii. රු. මිලියන 1.2 ක් වටිනා තොග නිකුත් කර ඇත.

අක්‍රීය තොග සම්බන්ධයෙන් ප්‍රාදේශීය කාර්යාලවලින් පැහැදිලි කිරීමක් කැඳවා ඇත.

ආ)

i. මානව සම්පත් සංවර්ධනය සඳහා ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීමට සහ වාර්ෂික කාර්ය සාධන ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීමට කළමනාකාරිත්වය තීරණය කර ඇත

ii. මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්මක් හඳුන්වා දීමට තීරණය කරන ලදී.

ඇ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු මාර්ග වත්කම් සහ අනෙකුත් සියලුම වත්කම් ඇගයීමෙන් අනතුරුව සහ ඒවා අධිකාරියේ ගිණුම් පොත් වෙත ගෙන යාමෙන් පසු නිසි වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියක් හඳුන්වා දීමට තීරණය කර ඇත.

ඈ) 2021 වර්ෂය තුළ දී රු. මිලියන 1075 ක මුදලින් රුපියල් මිලියන 606 ක් නිෂ්කාශනය කර ඇත.

ඉ) 2021 වර්ෂය තුළ මෙම මුදල රේඛීය අමාත්‍යාංශය වෙත ප්‍රේෂණය කර ඇත


ඊ) අරමුදල් මුදා හැරීම සඳහා, සම්පූර්ණ කරන ලද ලියකියවිලි ඉදිරිපත් කරන ලෙස සමාගමට දැනුම් දී ඇත.

උ) මිලියන 9.4 ක මුදල අය කර ගැනීමට නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇත.
ඉතිරි මුදල අයකර ගැනීමට සමර මණ්ඩලයට යොමු කරන ලදී.

ඌ) රු.මිලියන1073 ක මුදලින් රු. මිලියන 556 ක් 2021 වසර තුළ අයකරගෙන ඇත.
රු. මිලියන 94 ක් සඳහා ගිණුම් ගැලපීම් 2022 වර්ෂය තුළ දී සිදු කරන ලදී.
ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් ලැබිය යුතු මුදල සඳහා ප්‍රතිසන්ධාන කටයුතු සිදු කෙරේ.

අධ්‍යක්ෂ/මුදල්

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

CERTIFICATION OF THE TRANSLATION	
I, A.L.G.Indunil Manohara, duly sworn Translator appointed by the Ministry of Justice of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka, do hereby certify that the foregoing is a true and correct English translation of a Document/Certificate of Birth/Marriage/Death/NIC/ <u>On Steps</u>	
<u>taken</u>	bearing No. issued in Sinhala Language.
Date:	
	
A.L.G.Indunil Manohara (B.A.) Sworn Translator No.28/2, Pannipitiya Road, Battaramulla, 10120, Sri Lanka.	
Phone: +94 712 304062 / + 94 77 0049982/ + 94 112 888133	
Email: indunilmanohara@yahoo.com / Web www.facebook.com/swomtranslationsrilanka	

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය සාධනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ගන්නා ලද මධ්‍ය කාලීන පියවර

1. මාර්ග සහ පාලම්වල සවිස්තරාත්මක ඉංජිනේරු සැලසුම් සහ කොන්ත්‍රාත්තු ලේඛන සකස් කිරීම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින්ම අඛණ්ඩව සිදු කරයි මෙමගින් කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ නැංවීමට, පිරිවැය අඩු කිරීමට සහ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමාදයන් අවම කිරීමට පහසුකම් සැලසිණි. මෙම ක්ෂේත්‍රවල කාර්ය මණ්ඩලයේ තාක්ෂණික දැනුම දියුණු කිරීමට ද මෙය ඉවහල් විය.
2. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා ඔවුන්ගේ ධාරිතාව ඉහළ නැංවීම සඳහා අඛණ්ඩව දේශීය හා විදේශීය පුහුණු වැඩසටහන් පවත්වන ලදී. කාර්ය මණ්ඩලයේ ධාරිතාව ඉහළ නැංවීමේ අරමුණින්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන් 18 දෙනෙකුට දේශීය විශ්වවිද්‍යාල/ආයතනවල දීර්ඝ කාලීන පාඨමාලා සඳහා අනුග්‍රහය දක්වන ලද අතර 2020 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන්/සේවකයින් 571 දෙනෙකු ආයතනික පුහුණුවීම් සඳහා සහභාගී විය.
3. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්යක්ෂමතාවය වැඩිදියුණු කිරීමේ අරමුණින් දැනට ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘතිවල අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා විවිධ කාණ්ඩවල පුරප්පාඩු පිරවීමට පියවර ගන්නා ලදී. මේ යටතේ ඉංජිනේරුවන් 100ක් බඳවා ගන්නා ලදී.
4. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය ස්ථාපිත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය වේගවත් කිරීම සඳහා ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියේ සහාය ලබා ගන්නා ලදී.



මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය