நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

ஆண்டு அறிக்கை

2020

வரைபடம் 1: நிறைவுசெய்யப்பட்ட மற்றும் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் வீதி செயற்த்திட்டங்கள்

ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட முகாமைத்துவ கட்டமைப்பு

தலைவர்
திரு. சி.பி. அதுலுவாகே

பணிப்பாளர் நாயகம்
திரு. கே. அமரவீர (ஜுலை 2020 இல் ஓய்வு)/ திரு.டீ.எம் தயாரத்ன (பதிலீடு)

மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்/ சொத்து இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்
திரு. எஸ். ஓபநாயக்க

மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்/ கட்டுமான வடிவமைப்பு
திருமதி. ஆர்.ஏ.எஸ்.கே. களுஆராச்சி (பதிலீடு)

மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்/ வலைப்பின்னல் திட்டமிடல்
திரு. டீ.எம் தயாரத்ன

மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்/ செயற்திட்டங்கள்
திரு. கே. அமரவீர (ஜுலை 2020 இல் ஓய்வு) / திரு பி.கே.பி திசேர (பதிலீடு)

பணிப்பாளர்களின் செயலாற்றுகைப் பிரிவுகள்

பணிப்பாளர் பராமரிப்பு முகாமைத்துவம்	:	திருமதி. எஸ்.டீ பீ சாந்தனி(தற்காலிகம்) திருமதி பீ ஏ. எஸ்.எம். மாரசிங்க திருமதி. பீ(B).ஏ.ஆர் பிரேமரத்ன
பணிப்பாளர் கட்டுமானம்	:	திரு. பி.கே.டி. திஸேர
பணிப்பாளர் கிராமிய பாலக் கட்டுமானம்	:	திருமதி டி.எஸ் சில்வா (தற்காலிகம்)
பணிப்பாளர் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புக்கள்	:	திருமதி. ஆர்.ஏ.எஸ்.கே. களுஆராச்சி
பணிப்பாளர் பொறியியல் சேவை	:	திரு. எல்.எஸ். பிரேமதிலக
பணிப்பாளர் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி	:	டாக்கடர் (திருமதி) எச்.எல்.டி.எம்.ஏ. யுடித் திருமதி. கே.எல்.ஐ ரணசோமா (தற்காலிகம்)
பணிப்பாளர் காணி	:	திரு. டி.எம். தயாரத்ன
பணிப்பாளர் சுற்றாடல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி	:	திருமதி டி.டீ விஜேவர்தன
பணிப்பாளர் திட்டமிடல்	:	திருமதி. டி.என். சியம்பலாப்பிட்டிய
பணிப்பாளர் கடுகதிப் பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்	:	திரு.ஜே.என் லொட்விக் (தற்காலிகம்)
பணிப்பாளர் இயந்திரவியல்	:	திரு. ஐ.எம்.எஸ். கீர்த்தி (தற்காலிகம்)
பணிப்பாளர் பயிற்சி	:	திரு. கே.பி.ஐ.ஆர். பெரேரா (தற்காலிகம்)
பணிப்பாளர் சட்டம்	:	திரு. ஜே.வைத்தியதாச
பணிப்பாளர் பெறுகை	:	திரு. வி.மோகன்
பணிப்பாளர் நிர்வாகம்	:	திருமதி.என்.எஸ் அதுகோரல / திரு.என் சூரியகுமாரன் (பதிலீடு)
பணிப்பாளர் நிதி	:	திரு. எச்.கன்னங்கரா
பணிப்பாளர் உள்ளக கணக்காய்வு	:	திரு. கே.தம்போரகம / திரு ஜே.ரத்னாயக (பதிலீடு)
பணிப்பாளர் தர உறுதிப்பாடு மற்றும் வளர்ச்சி கண்காணிப்பு	:	திருமதி. ரீ.ரத்னஜோதி
பணிப்பாளர் சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானம்	:	-வெற்றிடம்-

செயற்த்திட்ட முகாமைத்துவ அலகின் செயற்த்திட்டப்பணிப்பளர்கள்

செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் 111)	திரு. என்.கே.எல். நெத்திகுமார
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (விஸ்தரிக்கப்பட்ட தெற்கு கடுகதிப் பாதை செயற்த்திட்டம் பாகம் - 1)	திரு. எம்.எஸ். நிலவ்பர்
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (விஸ்தரிக்கப்பட்ட தெற்கு கடுகதிப் பாதை செயற்த்திட்டம் பாகம் - 2)	கே.டபிள்யூ.கண்டம்பி
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (விஸ்தரிக்கப்பட்ட தெற்கு கடுகதிப் பாதை செயற்த்திட்டம் பாகம் - 3)	கே.டபிள்யூ.கண்டம்பி
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (விஸ்தரிக்கப்பட்ட தெற்கு கடுகதிப் பாதை செயற்த்திட்டம் பாகம் - 4)	திரு. ஏ.பி.கே. அபேதீர
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (மத்திய கடுகதிப் பாதை செயற்த்திட்டம் பாகம் - 1)	திரு. டபில்யு.கே கொடித்துவக்கு
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (மத்திய கடுகதிப் பாதை செயற்த்திட்டம் பாகம் - 2)	திரு. கே.எச்.எம்.ஏ.கே கெஹெலெல்ல (பதிலீடு)
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (மத்திய கடுகதிப் பாதை செயற்த்திட்டம் பாகம் - 3)	திரு. எல்.வீ.எஸ். வீரக்கோன்
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (மத்திய கடுகதிப் பாதை செயற்த்திட்டம் பாகம் - 4)	திரு. எல்.வீ.எஸ் வீரகோண் (தற்காலிகம்)
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (விசேட செயற்திட்ட முகாமைத்துவம்)	திரு. எஸ்.எச்.ஜயசிங்க (தற்காலிகம்)
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்த்திட்டம்)	திரு. ஐ.கே. பத்தேகம (தற்காலிகம்)
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவம்)/ தலைமை PIU (காலநிலை மாற்ற முன்னேற்ற	திரு. எல்.யூ.டி. அத்தபத்து
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (தென் வீதி இணைப்பு செயற்த்திட்டம்)	திரு. டபிள்யூ.கே. கொடிதுவக்கு
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (முன்னுரிமை வீதிகள் செயற்த்திட்டங்கள் 3 – கட்டம் I(A))	திருமதி. டபிள்யூ.ரி.ஐ.என். திஸேர
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (முன்னுரிமை வீதிகள் செயற்த்திட்டங்கள் 3 – கட்டம் I(B))	திரு. எஸ்.எச்.ஜயசிங்க
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (முன்னுரிமை வீதிகள் செயற்த்திட்டம் 3 – கட்டம் II)	திரு. எம்.ஆர்.சுதத்
வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற செயற்த்திட்டம் (சினா எக்சிம் வங்கி - ஹுனைன் நிதி)	திரு. எம்.ஆர்.சுதத்
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (உள்ளுர் வங்கி நிதியிட்ட செயற்த்திட்டம்)	திரு. டபிள்யு.ஆர்.ஏ.என். பேமதிலக
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (வட வீதி இணைப்பு செயற்த்திட்டம் / துறைமுக அணுகுகை உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை)	திரு. ஏ.எச்.எம். நிஸார்
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (ஐக்கிய இராச்சிய இரும்பு உருக்குப் பால செயற்த்திட்டம் / ஸ்பானிய மேம்பால செயற்த்திட்டம்)	திரு. ஏ.பீ.எம். வர்ணகுலசூரிய
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (பதுளை – செங்கலடி வீதி முன்னேற்ற செயற்த்திட்டம்)	திரு. ஜே.ஏ.வி.எஸ். ஜயக்கொடி

செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (புதிய களணிப் பால கட்டுமானம்)	திருமதி. டி.ஏ.எஸ். ஜயசேகர
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (தேசிய வீதி வலையமைப்பிற்கு மண் சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்பு செயற்த்திட்டம்)	திரு.கே.பி. கொடிதுவக்கு
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (i-வீதி செயற்த்திட்டம் - செயற்த்திட்ட இணைப்பாளர்/ மேல் மாகாணம்)	திருமதி. கே.ஆர்.டி.ஜே.கே. வீரக்கோன் திரு.எல்.யு.டீ அதபத்து (தற்காலிகம்)
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (i-வீதி செயற்த்திட்டம் - மத்திய மாகாணம்)	திரு. ஏ.எஸ்.ஏ.அசார்
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (i-வீதி செயற்த்திட்டம் - தென் மாகாணம்)	திரு. எஸ்.ஆர் பத்திரண
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (i-வீதி செயற்த்திட்டம் - வட மத்திய மாகாணம்)	திரு. ஆர்.எம்.பீ. ரத்நாயக்க
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (i-வீதி செயற்த்திட்டம் - சப்ரகமுவ மாகாணம்)	திரு. ஏ.ஏ.பிரேமதிலக
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் i வீதி ஊவா (i வீதி II)	திரு. ஏ.எல்.எம். நிசார் / திரு.எம்.எம்.ஜி.கே. முகாந்திரம்
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் i வீதி கிழக்கு (i வீதி II)	திரு.டீ. பத்மராஜா
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் i வீதி வடக்கு (i வீதி II)	திரு.சீ. வதனகுமார்
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் i வீதி வடக்கு (i வீதி II)	திருமதி. கே.ஆர்.டீ.ஜே.கே. வீரகோண்
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (ருவன்புர கடுகதிப் பாதை செயற்த்திட்டம்)	திருமதி. எச்.ஜீ.என் பிரேமகாந்தி (தற்காலிகம்)
செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் (புதிய களனிப் பாலத்தில் இருந்து அத்துருகிரிய செயற்த்திட்டத்திற்கு உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை)	திரு.கே செல்வநாதன்

அறிமுகம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆண்டறிக்கை நிறுவன மற்றும் இயக்க ரீதியிலான நோக்கங்களை சுருக்கமாகவும், அதனுடைய செயற்பாடுகள் மற்றும் அடைவுகள் பற்றிய விரிவான தகவல்களை வழங்குகின்றது. இவ்வறிக்கை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அமைப்பு ரீதியிலான இயக்க நோக்கங்களை தூரநோக்கு மற்றும் தொடக்கத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அமைப்பு என்பன தொடர்பாக ஆராய்கின்றது. அடுத்ததில் ஒவ்வொரு செயற்பாட்டுப் பிரிவினதும் செயற்பாடுகள் பொறுப்புக்கள் தொடர்பாக விபரிக்கின்றதுடன், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஒவ்வொரு பகுதியினதும் வேலைகள்/சேவைகள் தொடர்பாக குறித்த 2020 ஆண்டு காலப் பகுதியின் செய்கைகள் தொடர்பாக விபரிக்கின்றது. இவ் அறிக்கையின் வெளிநாட்டு நிதியினால் செயல்படுத்தப்பட்ட திட்டங்களினதும் நேரடியாக அமைச்சினால் முகாமைத்துவம் பற்றிய விரிவான தகவல்களைத் தருகின்றது. ஒட்டுமொத்த செயற்பாட்டு நிதி அறிக்கை தொடர்பான தகவல்கள் விரிவான அத்தியாயமாக வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் இவ் அறிக்கையின் இறுதியின் வீ.அ.அ ச யில் பருமட்டான செயற்பாடுகள் பற்றியும் அதனுடைய இலக்கின் அடைவுகள் பற்றியும் அறிய முடிவதுடன் கணக்காய்வாரள் நாயகத்தின் அறிக்கையில் விரிவாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

உள்ளடக்கம்

கண்ணோட்டம் 1

வீ.அ.அ நிறுவனத்தின் ஓர் அறிமுகம் 6

2020 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வீ.அ.அ யின் செயலாற்றுகை 15

1. வீதிப்பராமரிப்பு 15

2. உள்நாட்டு நிதிகளின் கீழ் நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி 17

3. உள்ளூர் நிதிகளின் கீழ் பாலங்களை புனரமைத்தல் 25

4. வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் வடிவமப்பு 32

5. வீதி மற்றும் பாலங்கள் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு 61

6. வீதி மற்றும் பால பணிகள் தர உறுதி மற்றும் முன்னேற்ற கண்காணிப்பு 68

7. போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் 70

8. காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல் 71

9. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல் 77

10. திட்டமிடல் மற்றும் அறிக்கையிடல் 84

11. நெடுஞ்சாலை தகவல் மற்றும் அபிவிருத்தி முகாமைத்துவ அமைப்பு (HIDMS) 88

12. வாகன தரவுகள் சேகரிப்பு 95

13. வலைப்பின்னல் திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப்பாதுகாப்பு 98

14. முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையின் பராமரிப்பு. 100

15. கடுகதிப்பாதை முகாமைத்துவம் 102

16. சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான சேகரிப்பு 118

17. இயந்திர சேவை 122

18. மனிதவலு அபிவிருத்தி 126

19. சட்ட சேவைகள் 130

20. பெறுகைச் சேவை 133

21. ஆளணி முகாமைத்துவம் 141

22. நிதி முகாமைத்துவம் 146

23. உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாடு 149

வெளிநாட்டு நிதியிட்ட செயற்த்திட்டம் 150

24. வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்த்திட்டம் - கட்டம் - III 151

25. தெற்கு கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டத்தின் விரிவாக்கம் 154

26. மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம் 162

27. ருவண்புர கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம் 179

28. விஷேட செயற்த்திட்ட முகாமைத்துவம் 183

29. நானாவித வெளிநாட்டு செயற்த்திட்ட உதவிகள் 192

30. போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்த்திட்டம் 202
31. காலநிலை விரிதிறன் முன்னேற்ற செயற்த்திட்டம் (CRIP) 209
32. தெற்கு வீதி இணைப்பு செயற்த்திட்டம் 216
33. முன்னுரிமை வீதி செயற்த்திட்டம்- 03 217
34. சீனாவின் எக்சிம் வங்கியினால் (ஹுனான் கிளை) நிதியிடப்பட்ட செயற்த்திட்டம்........... 224
35. வடவீதி இணைப்பு செயற்த்திட்டம் (NRCP) – மேலதிக நிதியிடல் 227
36. துறைமுக அணுகுகை உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்த்திட்டம் 230
37. ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குபால செயற்த்திட்டம் 232
38. பதுளை செங்கலடி, வீதி முன்னேற்ற செயற்த்திட்டம் 237
39. களனி ஆற்றிற்கு மேலால் புதிய களனிப்பால நிர்மானம் 240
40. புதிய களனிப்பாலத்தில் இருந்து அத்துறுகரிய வரை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை. 248
41. செயற்த்திட்டம் 251
42. ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிழ்ச்சித்திட்டம் (i வீதி செயற்த்திட்டம்) 256
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் முழுவாரியான நிதிச் செயற்பாடு 263
அடையப்பட்ட இலக்கு மற்றும் நோக்கங்கள் 267

சுருக்கங்கள்

AADT	வருடாந்த சராசரி தினசரி போக்குவரத்து
ADB	ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி
ADG	மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம்
ADT	சராசரி தினசரி போக்குவரத்து
AO&M	சொத்து இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு
BIQ	அடிப்படைத் தகவல் வினாத்தொடர்
BIV	பால ஆய்வு வாகனம்
BMS	பால முகாமைத்துவ முறை
Bn	பில்லியன்
BOQ	அளவுச் சிட்டை
CDB	சீன அபிவிருத்தி வங்கி
CE	பிரதான பொறியியலாளர்
CEA	மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபை
CEP	மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம்
CEB	இலங்கை மின்சார சபை
CKE	கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை
CP	ஒப்பந்த பொதி
DCP	உருளையின் சக்தி ஊடறுப்பு
DF	உள்ளூர் நிதிகள்
DG	பணிப்பாளர் நாயகம்
Dwg	வரைபடங்கள்
EDCF	பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒருங்கிணைப்பு நிதி
EE	நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்
EOM&M	கடுகதிப் பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்
EOT	நேர நீடிப்பு (கால நீடிப்பு)
EP	கிழக்கு மாகாணம்
EPF	ஊழியர் சேமலாப நிதி
ESDD	சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி ப்பிரிவு
ESEP	தெற்கு கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்ட விஸ்த்தரிப்பு
ETF	ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி
Exp	கடுகதிப்பாதை
FAG	வெளிநாட்டு உதவி நன்கொடைகள்
FAL	வெளிநாட்டு உதவிக் கடன்கள்
FARDF	உள்ளூர் நிதிகளுடன் தொடர்புபட்ட வெளிநாட்டு நிதிகள்
FWD	பார இடை திசை மாற்று
GIC	அரசாங்க தகவல் மத்திய நிலையம்
GIS	புவியியல் தகவல் முறைமை
GOSL	இலங்கை அரசாங்கம்
GPRS	பொதுவான வானொலி சேவை
GPS	பூகோள மையப்படுத்தல் முறைமை
HDM – 4	நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமைத்துவம் - 4
HIMS	நெடுஞ்சாலை தகவல் முகாமைத்துவ முறைமை

IC	இடைமாறல்
ICTAD	கட்டுமான பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி நிறுவனம்
ITS	நுண் போக்குவரத்து முறைமை
JICA	ஜப்பானிய சர்வதேச கூட்டுத்தாபன முகவரி
KFAED	அராபிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைத் நிதி
fp.kP	கிலோ மீட்டர்
LAIS	காணிச் சுவீகரிப்பு தகவல் முறைமை
LBFP	உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டம்
LED	இருமுனை மிளிரும் வெளிச்சம்
LOA	சம்மத கடிதம்
MCC	கையேட்டு வகைப்பாட்டு எண்ணிக்கை
MFAP	நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம்
MFNSV	பலதரப்பட்ட நடவடிக்கை வலைப்பின்னல் ஆய்வு வாகனம்
MIS	முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை
MM	பராமரிப்பு முகாமைத்துவம்
Mn	மில்லியன்
MOFP	நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சு
MOHP&S	துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
MOU	புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம்
MPC	பெறுகைக் குழு அமைச்சு
MW	மாவத்தை
NAITA	தேசிய தொழிற் பயிற்சி மற்றும் தொழில்துறை பயிற்சி அதிகாரசபை
NBT	தேசிய கட்டிட வரி
NCP	வடமத்திய மாகாணம்
NIBM	வியாபார முகாமைத்துவ தேசிய நிறுவனம்
NP	வட மாகாணம்
NPD	தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம்
NRCP	வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம்
NWP	வடமேல் மாகாணம்
NWS & DB	தேசிய நீர் விநியோகம் மற்றும் வடிகாலமைப்பு சபை
OCH	வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை
OFID	சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதி
OPEC	பெற்றோலிய ஏற்றுமதி நாடுகளின் நிறுவனம்
PCU	பயணிகள் ஊர்திப் பிரிவு
PD	செயற்திட்டப் பணிப்பாளர்
PIP	செயற்திட்ட செயற்படுத்தல் திட்டம்
PM&R	சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானம்
PMU	செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு
POS	விற்பனைப் புள்ளி
PRP	முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம்
PSC	முன்வலியுறுத்து கொங்கிறீட்
R&D	ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி
RBCD	கிராமிய வீதி கட்டுமானப்பிரிவு

RDA	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
RFAL	வெளிநாட்டு உதவிக் கடன்கள் மீள் செலுத்துவது
RIS	வீதி தகவல் முறைமை
ROW	சரியான வழி
RP	மீளக்குடியமர்த்தல் திட்டம்
RPPF	வீதி செயற்திட்ட ஆயத்த வசதி
Rs.	இலங்கை ரூபாய்
SCAPC	அமைச்சர் நியமித்த பெருகைக்குழு
SCARC	அமைச்சர் நியமித்த மீள் பார்வைக் குழு
SFD	அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதி
SI	இடைமாறல் முறைமை
SLLR & DC	இலங்கையின் காணி மீட்பு மற்றும் அபிவிருத்தி கூட்டுத்தாபனம்
SLRAMS	இலங்கை வீதி சொத்து முகாமைத்துவ முறை
SOR	ஆட்சேர்ப்பு முறை
SP	தென் மாகாணம்
SPMU	விஷேட செயற்த்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு
SRCP	தெற்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம்
STDP	தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தித் திட்டம்
TLS	போக்குவரத்து சமிக்ஞை முறைமை
TOR	குறிப்பிட்ட முறைகள்
UDA	நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
UP	ஊவா மாகாணம்
VAT	பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி
VOC	வாகனம் இயக்கும் செலவு
WB	உலக வங்கி
WLAN	வயர் இணைப்பற்ற உள்ளக பிரதேச வலைப்பின்னல்
WP	மேல் மாகாணம்
WPP	மேல் மாகாண செயற்திட்ட அலுவலகம்

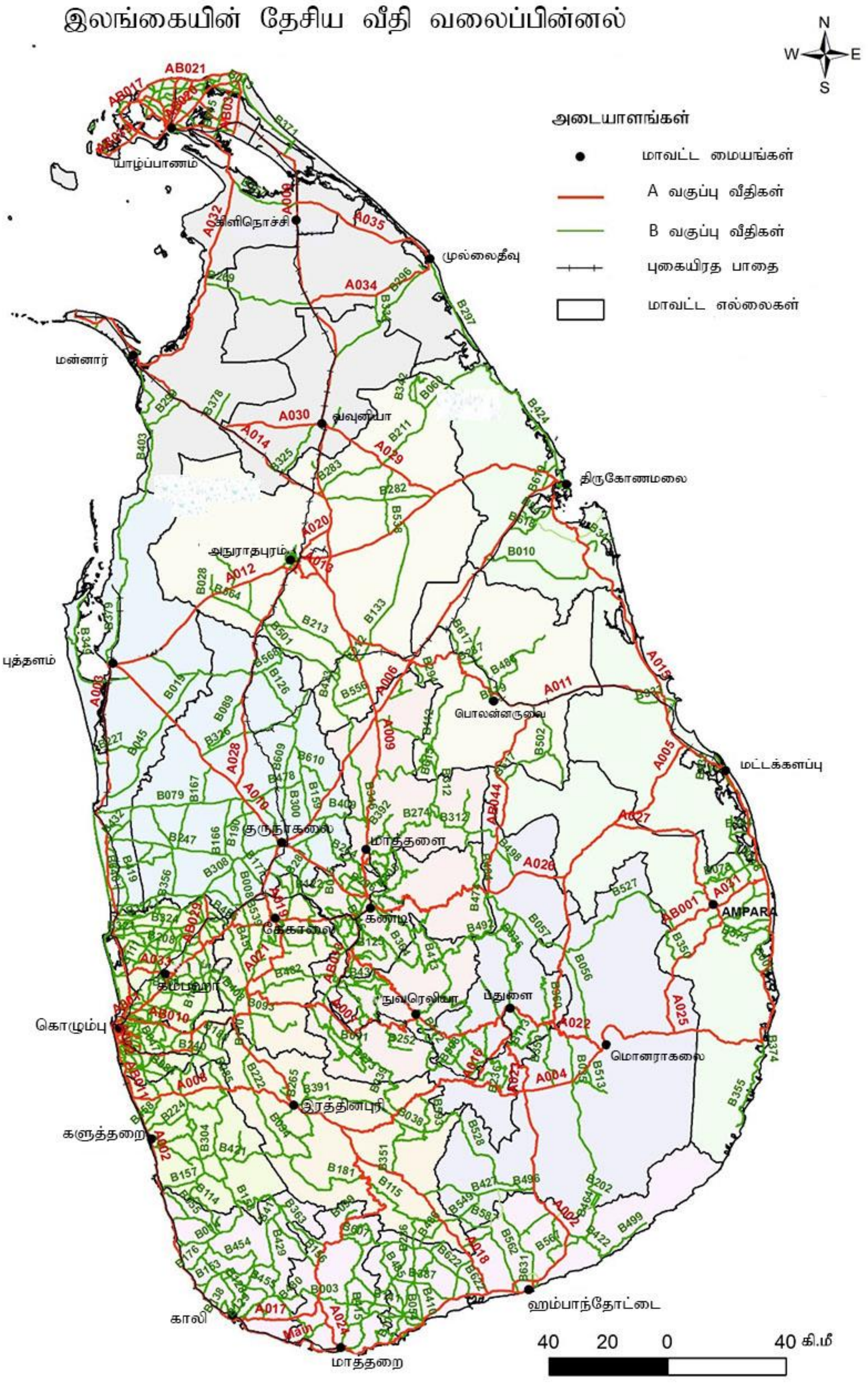
கண்ணோட்டம்

சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் ஏதேனும் ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பானது நெருக்கமான தொடர்பை கொண்டுள்ளது. மேலும் ஒரு நாட்டின் போக்குவரத்து முறைமையின் தரம் மற்றும் மட்டம் என்பன அரசியல் செயலாற்றுகை, பொருளாதாரம் மற்றும் சமூக வளர்ச்சி என்பவற்றில் முக்கிய காரணியாகும் மற்றும் இது ஒவ்வொரு உள்நாட்டு தேசிய மற்றும் பிராந்திய அபிவிருத்தித் திட்டங்களின் போது கருத்தில் கொள்ளப்படல் வேண்டும். அண்மையில் கீழ்க்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியில் குறிப்பிடத்தக்கவுள்ள அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்பட்டதோடு வரவுசெலவுத் திட்ட ஒதுக்கீட்டில் நெடுஞ்சாலை துறைக்காக கருத்திற் கொள்ளத்தக்களவு பெரும் பாகம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இலங்கையானது 1.7 கி.மீ. அடர்த்தியான வீதியினைக் கொண்டுள்ளது. ஒவ்வொரு சதுர கி.மீ. உம் மிகவும் உயர்வாக உள்ள ஆறு பிராந்தியங்களுடன் ஒப்பிடும் போது சமனாகவுள்ள இலங்கையின் வீதி வலைப்பின்னலானது ஓர் அடர்ந்த மாகாணங்களுக்கு இடையிலான முழு சனத்தொகையின் அடைப்பு தன்மையை ஏற்படுத்த அமைக்கப்பட்டதொன்றாகும். இருந்த போதிலும் 1978 ஆம் ஆண்டில் இருந்து ஏற்பட்ட அதிக வாகன நெரிசல் காரணமாக வீதிப் போக்குவரத்து தொகுதியின் அளவானது பொதுவாக நகர்ப்பு தன்மையை நலிவடைய செய்து விசேடமாக நகர பிரதேசங்களில் நலிவடையச் செய்தது. இருப்பினும் தேவைப்பாடாக வுள்ள சேவையின் மட்டத்தினை அடைவதற்காக தேசிய வீதி வலையமைப்பின் முன்னேற்றத்துக்கு மற்றும் புனருத்தாபனத்திற்கு நிலையான திட்டம் போன்றவற்றிற்காக வீ.அ.அ. அமைச்சு வேலை செய்து கொண்டிருக்கின்றது.
இலங்கையின் வீதி வலைப்பின்னலானது மூன்றாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அவை மத்திய அரசினால் ஆளப்படும் மாகாண வீதிகள் மற்றும் உள்ளூர் அதிகாரசபைகளினால் ஆளப்படும் வீதிகள் அத்தோடு வீ.அ.அ. ஆனது மாகாண சபைகளினாலும், உள்ளூர் அதிகாரசபை களுக்கான வீதிகளினாலும் பொறுப்பேற்கப்பட்டு நேரத்திற்கு நேரம் வலைப்பின்னல் இணைப்பை கருத்தில் கொள்கின்றது மற்றும் அவை தேசிய வலைப்பின்னல் பட்டியலில் சேர்த்து 2020 இலிருந்து தேசிய வீதி வலைப்பின்னலின் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள 12,224.7 கி.மீ. பாகம் (A வகுப்பு) மற்றும் மத்திய (B வகுப்பு) வீதிகள் 271.68 கி.மீ. கடுகதிப் பாதைகள் மற்றும் 4250 பாலங்கள் (3 மீட்டருக்கு மேல் வீதி இடைவெளி) கடுகதிப் பாதைக்கு தற்பொழுது உள்ள வீதி வலைப்பின்னலை விஸ்தரித்தல் மற்றும் பாலங்கள் புதிய நெடுஞ்சாலைக்கு கட்டுமானங்கள் தேசிய வீதி வலைப் பின்னல்களுக்கு திட்டமிடல் வடிவமைப்பு அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரித்து ஏற்றல் என்பன வீ.அ.அ. க்குப் பொறுப்பாகும்.

அட்டவணை 1: இலங்கையின் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னல்

மாகாணம்	*கடுகதிப்பாதை/ கி.மீ*	*தேசிய வீதிகள்/ கி.மீ*		
	E வகுப்பு	*A வகுப்பு*	*B வகுப்பு*	*மொத்தம்*
மேல்	108.00	373.79	1,235.26	1,609.05
மத்திய		408.59	1,333.71	1,742.30
தென்	161.82	352.91	1,154.39	1,507.30
வடக்கு		734.49	524.99	1,259.48
கிழக்கு		619.55	551.14	1,170.69
வட மேல்		352.80	1,005.14	1,357.94
வட மத்திய		491.19	706.12	1,197.31
ஊவா		468.52	692.94	1,161.46
சப்ரகமுவ	1.86	415.58	803.55	1,219.13
மொத்தம்	**271.68**	**4,217.42**	**8,007.24**	**12,224.66**



வரைபடம் 2: இலங்கையின் தேசிய வீதி வலைப்பின்னல்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு

வீதிகளானது சீரழிவிலிருந்து விடுவிப்பதற்கு தொடர்ச்சியாக பராமரிக்கப்பட்டு அதன் சேவை தராதரத்தை திருப்திகரமான மட்டத்தில் ஆண்டு முழுவதும் பேணப்பட வேண்டும். இவ் வீதிப் பராமரிப்புப் பணிகளுக்குத் தேவையான நிதியானது அவ்வவ் பிராந்தியங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியிலிருந்து பெறப்படுகின்றது. வழமையான பராமரிப்பு வேலைகளுக்கு மேலதிகமாக மண் போட்டுத் தார் போடல் மற்றும் 2020 ஆம் ஆண்டு 307 கி.மீ வீதிகள் மண்போட்டு மூடல் / வெடிப்பை மூடல் / மீண்டும் தோண்டியதுகளை மூடலும் செய்யப்பட்டது.

கடுகதிப்பாதை நிர்மாணிப்பு

இலங்கையின் கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பானது எதிர்காலத்தில் போக்குவரத்துக்கான கேள்வியினையும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளையும் கருத்திற் கொண்டு அனைத்து முக்கிய வாயில்களையும் உள்ளடக்கியதான ஒன்றாக இனங்காணப்பட்டுள்ளது. தெற்கு கடுகதிப்பாதையின் பாகம் பரவாக்கும்புர – கொடகம யின் நிர்மானம் நிறைவு செய்யப்பட்டு 25 மாசி 2020 ஆம் திகதி மக்களின் பாவனைக்கு திறந்து வைக்கப்பட்டது. OCH யில் கடவத்தையில் இருந்து மத்திய கடுகதிப்பாதை ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் பொத்துஹரயில் இருந்து கலகெதர இணைக்கப்பட்டதுடன் குருநாகல் ஊடாக தம்புள்ளை நோக்கி விஸ்த்தரிக்கப்பட்டது. கடவத்தை – குருநாகல் பாகத்திற்கான சிவில் வேலைகள் வளர்ச்சியில்

வீதிப் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம்

வீதிகளை பாவனை நிலையில் பேணுவதற்கு பராமரிப்பு பணிகளுக்கு சமமான புனர்நிர்மாணம் அத்தியவசிய மாகும். புனர்நிர்மாணமானது பாரிய அளவிலான சேவைத் தராதர வீழ்ச்சி போக்குவரத்து பழுதுகள் என்பவற்றை குறைத்து அதன் பிரயோசன பாவனைக் காலத்தை அதிகரிக்கும். மேலதிக கொள்ளவினைக் கூட்டுவதற்கு அவற்றின் முன்னேற்றமல்லாமல் நகரும் விருப்ப தன்மையை அடைவதற்கு நீண்ட கால பாவனையுடைய நெடுஞ்சாலைகளின் வழமையான பராமரிப்பும் புனருத்தாபனமும் பங்களிப்பை வழங்காது. வீதி வலைப் பின்னலின் விருப்பு நகரும் தன்மையை அடைவதற்கும் முகவரிப்படுத்த இருக்கும் தேவைகளுக்கும் முதன்மை காரணங்க-ளாக போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு ஓட்டும் தன்மை, கொள்ளளவுகள் என்பன உள்ளன. குறித்த 2020 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 124 கி.மீ தேசிய வீதிகள் மற்றும் 32 பாலங்கள் மற்றும் 3,013 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டது.

வருமானத் திரட்டு

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது ஆலோசனை வழங்குவதன் மூலம் வருமானத்தை ஈட்டுவதோடு அறிவுரை சேவைகள், கள வடிவமைப்புச் செயல் மற்றும் ஆய்வுகூட பரிசோதனைகள் மற்றும் இதன் சொத்துக்களுக்கான கடைத் தொகுதிகளுக்கு வாடகை பெறல், பாதையை ஊடறுத்து விளம்பரப் பலகை, இளைப்பாறும் இடம், பேரூந்து பயணிகள் தரிப்பிடம், தொலைக்காட்சி கம்பி நடுதல், கடைகள், லொத்தர் கூடுகள் உத்தரவு பெறாத விளம்பரங்களுக்கான தண்டப் பணம் மற்றும் கடுகதிப்பாதை பண வசூலிப்பு போன்றனவற்றின் மூலம் பெற்றுக் கொள்கின்றது

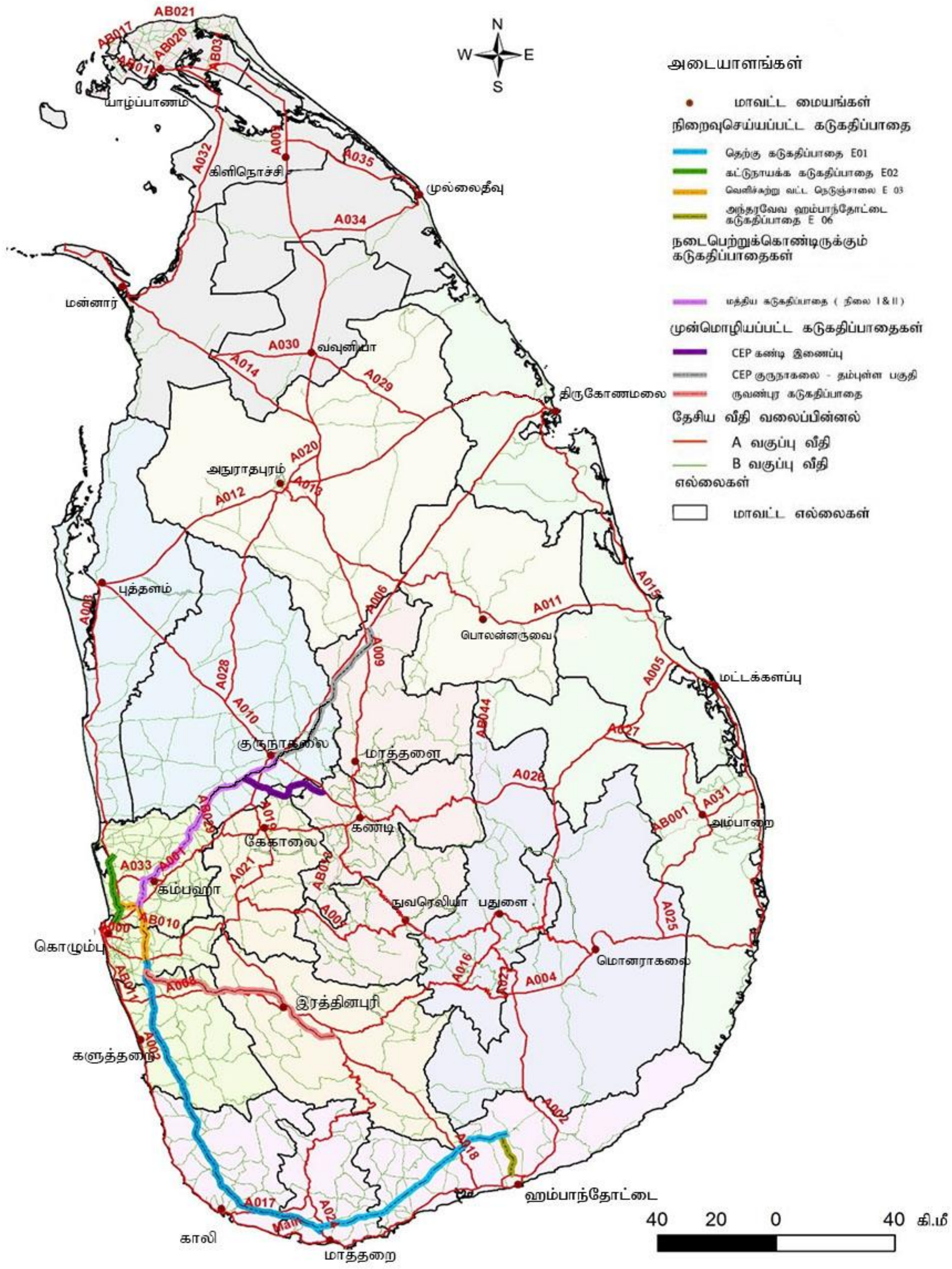
நிதிச் செயலாற்றுகை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2020 ஆம் ஆண்டிற்காக உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு மொத்த ஒதுக்கீட்டு நிதியாக ரூபா 254.82 பில்லியனாக பெற்றுக் கொண்டுள்ளது. மற்றும் வருட செலவீன மாக ரூபா 226.07 பில்லியன் ஆகும்.

அட்டவணை 2: வளங்கள் அடிப்படையில் நிதிச்செயலாற்றுகை

நிதி வழங்கல்	ஒதுக்கீடு (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
உள்நாட்டு நிதிகள்	42,490.69	40,421.62
வெளிநாட்டு உதவிக் கடன்கள்	189,541.75	168,028.28
வெளிநாட்டு உதவி வழங்கல்	102.93	99.87
வெளிநாட்டு நிதி தொடர்பான செலவுகள்	20,293.60	16,859.13
வெளிநாட்டு நிதி யுடன் தொடர்பான உள்ளூர் நிதி ஒருங்கிணைப்பு	2,394.95	658.81
மொத்தம்	**254,823.92**	**226,067.72**

இலங்கையின் தற்போதுள்ள மற்றும் முன்மொழியப்பட்டுள்ள
கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பு



வரைபடம் 3: இலங்கையின் கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னல்

வீ.அ.அ நிறுவனத்தின் ஓர் அறிமுகம்

1981 ஆம் ஆண்டு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சட்ட இல.73 இன் மூலம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் நியதிச்சட்ட தொகுதியாக கூட்டிணைக்கப்பட்டு 1986 ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களத்தில் பின்னுரிமையாளராகிய தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலை மற்றும் மேம்படுத்து வதற்கும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது கடமைப் பாடுடையதாகின்றது.

வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஒரு நிறுவனமாகவுள்ளது. இது வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளுக்கான இலங்கையின் தலைமை அமைப்பாகும். வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளுடன் தொடர்பான விடயங்கள் பற்றி திட்டமிடல் மற்றும் கொள்கைகள் வகுப்பதற்கான பொறுப்பை அமைச்சு கொண்டுள்ளது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நாட்டின் உயர் வீதிகள் மற்றும் அதிகாரசபை யாகவும் தேசிய உயர் வீதிகள் வலையமைப்பின் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்புகளுக்கான பொறுப்புத்தாரராகவும் முதற்தர (A) இரண்டாம் தர (B) வீதிகள் திட்டமிடல், வடிவமைத்தல், நிர்மாணித்தல் மற்றும் புதிய உயர் வீதிகள், பாலங்கள், அதிவேக கடுகதி வீதிகளை தற்போது காணப்படுகின்ற அளவுக்கு மேலதிகமாக அதிகரித்தல்.

2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் தேசிய உயர் வீதிகள் வலையமைப்பானது 12,496.3 கி.மீ. உள்ளடங்கலாக கடுகதிப் பாதைகளின் நீளமான 271.7 கி.மீ. வீதிகளையும், 4,250 பாலங்களையும் கொண்டுள்ளது.

வீ.அ.அ யின் முகாமைத்துவம்

வீ.அ.அ. யின் முகாமைத்துவமானது வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் உயர் கல்வி அமைச்சினால் நியமிக்கப்பட்ட முகாமைத்துவ சபை ஒன்றினால் நிருவகிக்கப்படுகின்றது. இந்த முகாமைத்துவ சபையானது நாட்டின் தேசிய உயர் வீதி வலைப்பின்னலின் அபிவிருத்தி தொடர்பாக அரச கௌரவ அமைச்சர்களின் அரச திட்டமிடல் அமுலாக்கலுக்குப் பொறுப்பாக இருக்கும்.

2020 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 7 குழுக் கூட்டங்கள் இடம்பெற்றது. 2020 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் பின்வரும் உறுப்பினர்களே முகாமைத்துவ சபையில் இருந்தனர்.

2020 ஆம் ஆண்டுக்கான வீ.அ.அ. யின் முகாமைத்துவம்

தலைவர்: திரு சீ.பீ. அதுலுவாகே

நியமிக்கப்பட்ட உறுப்பினர்கள்

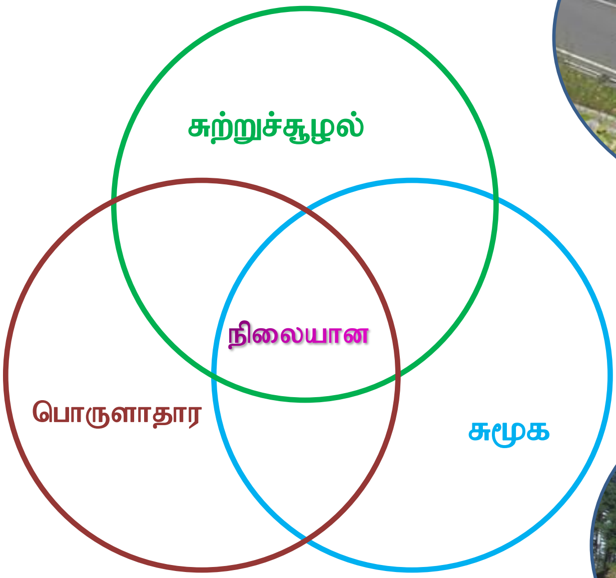
- திரு பீ.எம்.சீ.கே. பஸ்நாயக
- திரு.எஸ் யெஹ்யா
- திரு.சீ. கபுவத்த
- Dr. ஐ.டீ.எம். ரத்நாயக
- திரு. சீ.பீ. ரத்வத்த
- Dr.ஜீ.ஏ.ஜே.எஸ் பன்டார

முன்னால் காரியாலய உறுப்பினர்கள்

- திருமதி.ஈ.ஏ.ஆர். ரேனுகா
- திரு பீ. ரணவீர
- திரு.ஆர்.எச் ருவினிஸ் (2020 ஒக்டோபரில் ஓய்வு / திரு ரீ. விஜேதுங்க)
- திரு. டீ.பி. விக்ரமசிங்க
- திரு.எம்.ஆர்.ஜீ.ஏ.பீ. முதுகுடே
- திரு.கே.பி.பீ.வீ. சில்வா
- திரு.டபில்யு.எச்.கே.டீ.பீ. ரத்னாயக
- திரு.எச் .ஜயசிங்க

எமது குறிக்கோள்

இலங்கையின் நிலையான அபிவிருத்தி



எமது பணிநோக்கு

வீதித்துறையின் தேசிய முன்னோடி நிறுவனமாக போதிய திறமையான உயர் தேசிய வீதி வலைப்பின்னலை வழங்கி தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்காகவும் மக்களின் நகர்வுகளுக்காகவும் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட பாதுகாப்பு மட்டம் மற்றும் வசதி சுற்றுச்சூழல் நகர்வுகளை மக்களுக்கு வழங்குகின்றது.

குறிக்கோள் மற்றும் இலக்குகள்

- போதிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலைப்பின்னலைத் தோற்றுவிக்கின்றது;
- ஓர் இலக்கு ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடிய மட்டத்தில் இலகு நகர்வு தன்மையினை தேசிய பெருந்தெருக்கள் வலைப்பின்னலில் ஏற்படுத்தல்;
- உயர் இலகு நகர்வுத் தன்மையுள்ள அதிவேக வீதி வலைப்பின்னல் ஒன்றை உருவாக்குதல்;
- வீதிப் பாவனையாளரின் செலவினைக் குறைக்க நடவடிக்கை எடுத்தல்;
- தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலையமைப்பின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தல்;
- சூழலில் இடம் பெறும் அனைத்து செயற்பாடுகளின் போதும் அதன் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்;
- சொத்துக்களினதும் முதலீடுகளினதும் திறமையான பாவனையை உறுதிப்படுத்தல்;
- வீ.அ.அ. யின் ஒட்டுமொத்த செயற்பாட்டினை மேம்படுத்த நிறுவன ரீதியிலான அபிவிருத்தியை விருத்தி செய்தல்;
- உள்ளக வீதி அபிவிருத்தி தொழிற்துறைக்கு உதவுதல்.

நிர்வாக அமைப்பு

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் திட்டமிடல், வடிவமைத்தல், நிர்மாணித்தல், பராமரித்தல் ஆகியவற்றிலும் நெடுஞ்சாலை பாதுகாப்பிலும் விசேட திறமைகளைக் கொண்ட ஒரு பாரிய குடிசார் எந்திரவியல் நிறுவனமே வீ.அ.அ.ச ஆகும். வீ.அ.அ.ச க்கு அளிக்கப்பட்ட பங்கினை நிறைவேற்றுவதற்கும் மற்றும் அதன் நோக்கங்களை உரிய விதத்தில் வீ.அ.அ. யின் நிர்வாக கட்டமைப்பில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

முகாமைத்துவ சபையின் கீழ் இயங்கும் நிறுவனமானது ஓர் பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரியாக பணிப்பாளர் நாயகத்தைக் கொண்டிருக்கும் புதிய அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிர்வாக கட்டமைப்பின் கீழ் பணிப்பாளர் நாயகம், 5 மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகங்களாலும், 19 பணிப்பாளர்களாலும் பல்வேறு செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு உதவி செய்யப்படுவர்.

மேலும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் 27 திட்டப் பணிப்பாளர்கள் திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவில் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் ஊடாக வீ.அ.அ. யில் இணைக்கப்படுவர். காட்சி 1 வீ.அ.அ. நிருவாக அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள்

மொத்த அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணி நிலை பலதரப்பட்ட சேவைப் பிரிவுகளாக கீழே உள்ள அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 3: வீ.அ.அ. யில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணியாளர்களின் சுருக்கம்

இல	ஊழியர்களின் வகை	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணிநிலை
1	சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ சேவை	88
2	பொறியியல் சேவை	769
3	நிர்வாக உத்தியோகத்தர் சேவை	19
4	தகவல் தொழில்நுட்ப சேவை	19
5	கணக்காளர் சேவை	29
6	சட்ட உத்தியோகத்தர் சேவை	6
7	இளையோர் நிர்வாக சேவை	47
8	கணக்காளர்/ கணக்காய்வு உதவியாளர் சேவை	70
9	இணை உத்தியோகத்தர் சேவை	78
10	தொழில்நுட்ப சேவை - 1	103
11	தொழில்நுட்ப சேவை - 11	1,102
மேலதிக சேவைகள்		
12	இலிகிதர் மற்றும் இணைந்த சேவை	2,266
13	ஆதரவு ஊழியர்கள்	2,603
உப மொத்தம்		7,199
14	ஊழியர் (நிரந்தரம்)	4,024
15	ஊழியர் (அமையம்)	
மொத்தம்		**11,223**

தொழிற்பாட்டு பிரிவுகள்

வீ.அ.அ. நிறுவனத்தின் கட்டமைப்பில் 19 தொழிற்பாட்டு பிரிவுகள் உள்ளன. அவற்றின் பிரிவுகளுக்கு ஒரு பணிப்பாளர் தலைவராக இருப்பார். அந்தப் பிரிவுகளின் பணிப்பாளர் களால் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகங்களால் அல்லது பணிப்பாளர் நாயகத்துக்கு அல்லது நேரடியாக தலைவருக்கு கீழ் கொடுக்கப்பட்ட விபரங்களின் அடிப்படையில் அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்படும்;

கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள இரண்டு பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்களும் நேரடியாக தலைவருக்கு அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு

தரக்கட்டுப்பாடு உறுதி மற்றும் வளர்ச்சி கண்காணிப்பு

சட்டப் பணிப்பாளர் (சட்டப் பிரிவு) நேரடியாக பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு அறிக்கையிடுவர்.

கீழ்வரும் ஏழு பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்கள் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு (சொத்து, இயக்கம், முகாமைத்துவம்) நேரடியாக அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

கட்டுமானப் பிரிவு

பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவப் பிரிவு

சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானப் பிரிவு

கிராமிய பாலம் நிர்மாணப் பிரிவு

பெறுகைப் பிரிவு

இயந்திரப் பிரிவு

கடுகதிப் பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவப் பிரிவு

கீழ்வரும் நான்கு பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்கள் மேலதிக பணிப்பாளர்கள் நாயகத்துக்கு (கட்டுமான வடிவமைப்பு) நேரடியாக அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்புப் பிரிவு

பொறியியல் சேவைகள் பிரிவு

ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவு

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்திப் பிரிவு

கீழ்வரும் மூன்று பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்கள் மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம் (வலைப் பின்னல் திட்டமிடல்) அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

திட்டமிடல் பிரிவு

காணிப் பிரிவு

பயிற்சிப் பிரிவு

கீழ்வரும் இரண்டு பிரிவுகளும் மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம் (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி) யின் கீழ் வருகின்றது.

நிர்வாகப் பிரிவு

நிதிப் பிரிவு

தற்போது வரை எந்த ADG (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி) நியமிக்கப்படவில்லை. அத்துடன் இப்பிரிவுகள் நேரடியாக DG க்கு அறிக்கையிடுகின்றன.

செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு

அநேகமான வெளிநாட்டு உதவித் திட்டங்கள் உரிய திட்ட மேலாண்மை அலகுகள் (பி.எம்.யு) மூலம் கையாளப்படுகின்றன. மற்றும் அவை நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வள அமைச்சின் கீழ் சுயாதீனமான பிரிவாக செயல்பட்டு வருகின்றன. பி.எம்.யு. வினால் நிருவகிக்கப்படும் திட்டங்கள் பின்வருமாறு உள்ளன;

1 வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தின் பி.எம்.யு. கட்டம் 3

2 தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டப் பிரிவு 1 இன் விரிவாக்கத்தின் பி.எம்.யு.

3 தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டப் பிரிவு 2 இன் விரிவாக்கத்தின் பி.எம்.யு.

4 தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டப் பிரிவு 3 இன் விரிவாக்கத்தின் பி.எம்.யு.

5 தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டப் பிரிவு 4 இன் விரிவாக்கத்தின் பி.எம்.யு.

6 மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டப் பிரிவு 1 இன் பி.எம்.யு.

7 மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டப் பிரிவு 2 இன் பி.எம்.யு.

8 மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டப் பிரிவு 3 இன் பி.எம்.யு.

9 மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டப் பிரிவு 4 இன் பி.எம்.யு.

10 முன்னுரிமை வீதித் திட்டத்தின் பி.எம்.யு. 3 – கட்டம் 1 (ஏ)

11 முன்னுரிமை வீதித் திட்டத்தின் பி.எம்.யு. 3 – கட்டம் 1 (பி)

12 முன்னுரிமை வீதித் திட்டத்தின் பி.எம்.யு. 3 – கட்டம் 11

13 நானாவித வெளிநாட்டு உதவித் திட்டத்தின் பி.எம்.யு.

14 தெற்கு வீதி இணைப்பு செயற்திட்டத்தின் பி.எம்.யு.

15 வடக்கு வீதி இணைப்புத் திட்டத்தின் பி.எம்.யு.

16 சிறப்புத் திட்ட முகாமை பிரிவின் பி.எம்.யு.

17 போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்திட்ட பி.எம்.யு.

18 உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டம் பி.எம்.யு.

19 பதுளை – செங்கலடி வீதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் பி.எம்.யு.

20 களனி ஆற்றிற்கு மேலால் புதிய பால நிர்மானம் பி.எம்.யு

21 காலநிலை பின்னடைவு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் பி.எம்.யு.

22 ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டுத் திட்டத்தின் I மற்றும் II (i-வீதி) பி.எம்.யு.

23 சீன எக்சிம் வங்கி (ஹுனான் பிளை) நிதியிட்ட செயற்த்திட்டம்

24 நிலச் சரிவு பேரிடர் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின் பி.எம்.யு.

25 இங்கிலாந்து இரும்புப் பாலத் திட்டத்தின்/ ஸ்பானிய மேம்பால செயற்திட்ட பி.எம்.யு.

26 அத்துருகிரியவில் இருந்து புதிய களனிப் பாலத்திற்கு உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தின் பி.எம்.யு.

27 துறைமுக அணுகுகை உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம் பி.எம்.யு.

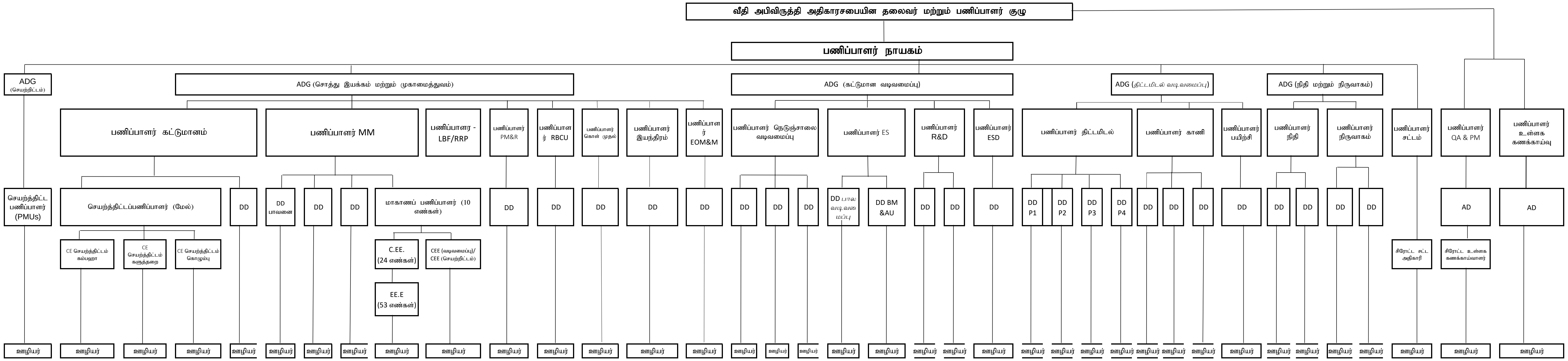
28 ருவண்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலைதிட்டத்தின் பி.எம்.யு

இந்த பி.எம்.யு. சுயாதீன கணக்குப் பிரிவுகளை பராமரித்து வருகின்றது. இக்ணக்குப் பிரிவுகள் வீ.அ.அ.ச நெடுஞ்சாலை அமைச்சுக்குப் பொறுப்புக்கூற வேண்டும். வீ.அ.அ. நிலையில் மேலதிக பணிப்பாளாரினால் இத்திட்டத்தின் கீழ் வரும் ஒவ்வொரு செயற்பாடும் ஒருங்கிணைக்கப்படுகின்றன.

வீ.அ.அ. யின் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பகுதிகளின் நிறுவன வரைவு காட்சி 2 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது

மாகாண அமைப்பு

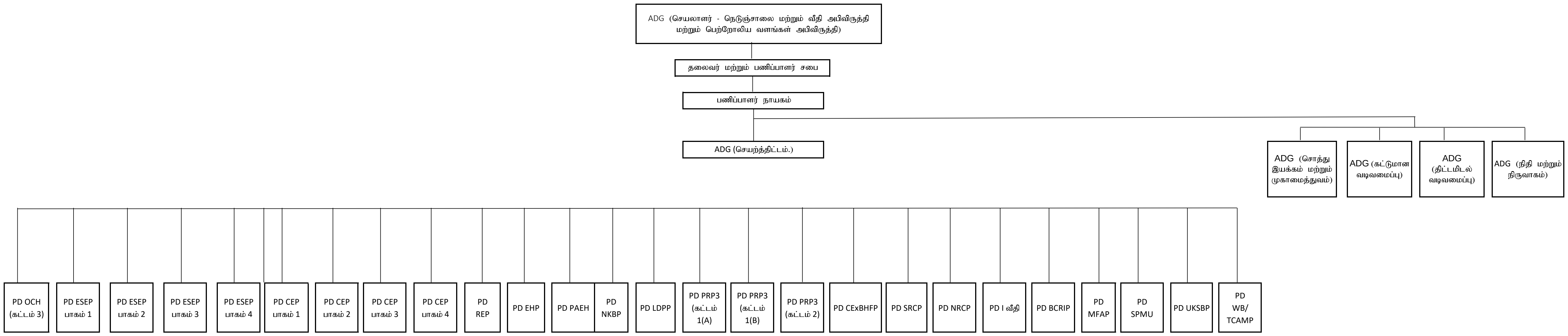
வீ.அ.அ. யின் மாகாண கட்டமைப்பின் கீழ் பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுமானம் (எம்.எம்.சி.) பணிப்பாளருக்கு 10 மாகாணங்களினதும் பணிப்பாளர்கள் அறிக்கை சமர்ப்பிப்பார்கள். கிழக்கு மாகாணம் மட்டும் இரண்டு அலகுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. அங்கே இரண்டு மாகாணப் பணிப்பாளர்கள் உள்ளனர். ஒருவர் மட்டக்களப்பிற்கும் மற்றையவர் அக்கரைப்பற்றிற்கும் ஆக உள்ளனர். ஒவ்வொரு மாகாணப் பணிப்பாளாரின் கீழ் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கான ஒரு பிரதான பொறியியலாளர் மற்றும் ஒவ்வொரு பிரதம பொறியியலாளர் மற்றும் நிறைவேற்றுப் பொறியலாளர் பணிச்சுமை அடிப்படையில் நியனம் பெற்ற பிற பொறியியலாளர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்ப ஊழியர்கள் பலர் இதற்குத் துணை புரிகின்றனர்.



சுருக்கம்

ADG - மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்
Admin. - நிருவாகம்
C.EE. - பிரதான பொறியியலாளர்
DD - பிரதிப்பணிப்பாளர்
EE.E - நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்
PD - திட்டப்பணிப்பாளர்
EOM&M - கடுதிப்பாதை இயக்கம் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவப்பிரிவு
ES - பொறியியலாளர் சேவை
ESD - சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி
MM - பராமரிப்பு முகாமைத்துவம்
PM&R - சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானம்
PMUs - செயற்த்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவு
Procure. - பெறுகைப்பிரிவு
R&D - ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி
RBCU - கிராமிய பாலங்கள் கட்டுமான அலகு
QA&PM - தர உத்தரவாத மற்றும் வளர்ச்சி கண்காணிப்பு
BM &AU - பால முகாமைத்துவம் மற்றும் மதிப்பீட்டு அலகு
* மேலதிக மாகாண பணிப்பாளர் (அக்கரைப்பற்று) உள்ளடங்களாக

காட்சி 1 : வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை நிறுவனத்தின் விளக்கப்படம்



சுருக்கம்

ADG	-	மேலதிகப்பணிப்பாளர் நாயகம்
PD	-	செயற்த்திட்டப்பணிப்பாளர்
NKBP	-	களனி ஆற்றிற்கு மேலால் புதிய பால நிர்மான செயற்றிட்டம்
LDPP	-	நிலச்சரிவு அணர்த்த பாதுகாப்பு செயற்த்திட்டம்.
PRP	-	முதன்மை வீதி செயற்த்திட்டம்.
ESEP	-	தெற்கு கடுகதிப்பாதை விஸ்த்தரிப்பு செயற்த்திட்டம்.
CEP	-	மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம்.
CRIP	-	கால நிலை விரிதிறன் முன்னேற்ற செயற்த்திட்டம்.
EHP	-	உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்த்திட்டம்.
iROAD	-	ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு செயற்த்திட்டம்.
MFAP	-	நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்த்திட்டம்.
NHSP	-	தெற்கு வீதி இணைப்பு செயற்த்திட்டம்.
NRCP	-	வடக்கு வீதி இணைப்பு செயற்த்திட்டம்.
OCH	-	வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்த்திட்டம்.
BCRIP	-	பதுள்ளை - செங்கல்லடி வீதி முன்னேற்ற செயற்த்திட்டம்.
REP	-	ருவண்புர கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம்.
SPM	-	விசேட செயற்றிட்ட முகாமைத்துவ அலகு
UKSB	-	ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குப்பால செயற்த்திட்டம்.
TCAMP	-	போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்த்திட்டம்.
LBF	-	உள்நாட்டு வங்கி நிதியிட்ட செயற்த்திட்டம்.
PAEH	-	துறைமுக அணுகுகை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை
CExBHFP	-	சீனா எக்சிம் வங்கி (ஹுனான் கிளை) நிதியிட்ட செயற்த்திட்டம்.

காட்சி 2 : வீ.அ.அ. யின் செயற்றிட்ட முகாமைத்துவ அலகுகளின் நிறுவன விளக்கப்படம்

2020 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வீ.அ.அ யின் செயலாற்றுகை

1. வீதிப்பராமரிப்பு

பிரதிப் பணிப்பாளர்களின் உதவியுடன் மாகாணப்பணிப்பாளர்களின் வேலைகளை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் நேரடிப்பணிப்பாளர் (பராமரிப்பு முகாமை) ஊடாக வீதிப்பராமரிப்பு அறிமுகப்படுத்தப்படுகின்றது.

தேசிய வீதி வலைப்பின்னலின் தரத்தினை முன்னேற்றுதல் மற்றும் பராமரிப்புக்காக MM பிரிவு பின்வரும் பிரதான நடவடிக்கைகளினை அமுல்படுத்துகின்றது.

- வழமையான / தொடர்ச்சியான பராமரிப்பு (வெளிநாட்டு நிதிகளின் கீழ் புனருத்தாபனப்படுத்தப்பட்ட வீதிகளின் பராமரிப்பு)
- குறிப்பிட்டகால இடைவெளிப்பராமரிப்பு (மேற்பரப்பிடல்/சிறிய முன்னேற்றங்கள்)
- கட்டமைப்பு முன்னேற்ற (பாலங்கள், மதகுகள்) நடவடிக்கைகள்
- விளக்குகள், சமிக்ஞை விளக்குகள், வீதி அடையாளமிடல் மற்றும் வீதி தளபாட பொறுத்துகை
- அவசர வேலை / அணர்த்த வேலைகள்
- இயக்கம் மற்றும் படகுகள் பராமரிப்பு

அட்டவணை 4: 2020 இல் குறிப்பிடப்பட்ட கால இடைவெளியில் பராமரிக்கப்பட்ட திருத்தம், மீண்டும் தோண்டுதல் மற்றும் மணல் போட்டு மூடல்களில் வளர்ச்சி.

மாகாணம்	*மணல்மூடல்,* AC *மேற்பரப்பிடல் மற்றும் வெடிப்பு அடைத்தல்*
மேல் மாகாணம்	18.13
மத்திய மாகாணம்	36.98
தென் மாகாணம்	15.42
வட மாகாணம்	68.35
கிழக்கு மாகாணம்	0
கிழக்கு மாகாணம் (அக்கரைப்பற்று)	1.5
வட மேல் மாகாணம்	0
வட மத்திய மாகாணம்	74
ஊவா மாகாணம்	41.95
சப்ரகமுவ மாகாணம்	50.73
மொத்தம்	*307.06*

அட்டவணை 5: 2020 ஆம் ஆண்டின் RMTF வீதி பராமரிப்பு வேலை வளர்ச்சி

விபரணம்		2020 ஒதுக்கீடு ரூ.	2020 செலவீனம் ரூ.
செயற்த்திட்டம் 01 -	வழமையாக பராமரிக்கப்பட்ட திருத்தம் (வெளிநாட்டு நிதிகளின் கீழ் வீதிகள் புனருத்தாபனம் செய்யப்பட்டு பராமரிப்பு .குவைத் , JICA , ADB , WB)	1,820,000,000.00	1,809,819,359.58
செயற்த்திட்டம் 02	குறித்த கால இடைவெளியில் பராமரிப்பு (மேற்பரப்பல் / சிறிய முன்னேற்றம்)	913,000,000.00	898,977,601.29
செயற்த்திட்டம் 03	கட்டமைப்பு முன்னேற்றம் (பாலங்கள், மதகுகள், வடிகாண்கள்)	344,000,000.00	341,529,951.92
செயற்த்திட்டம் 04	விளக்குகள், சமிக்ஞை விளக்குகள், வீதி அடையாளமிடல்கள், மற்றும் வீதித்தளபாடங்கள் பொறுத்துதல்	828,000,000.00	825,222,871.11
செயற்த்திட்டம் 05	அவசர வேலை / அணர்த்த வேலைகள்	878,000,000.00	865,512,898.72
செயற்த்திட்டம் 06	படகுச் சேவைகளின் பராமரிப்பு மற்றும் இயக்கம்	9,891,000.00	8,247,209.21
மொத்தம்		**4,792,891,000.00**	**4,749,309,891.83**

2. உள்நாட்டு நிதிகளின் கீழ் நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி

அ. GOSL நிதிகளின் கீழ் வீதிகள் / பாலங்களின் விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்பாடு

உள்ளூர் நிதி ஒதுக்கீட்டின் கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் அகலப்படுத்தல் மற்றும் மேம்பாடுகளை கட்டுமானப் பிரிவு கையாளுகிறது. முக்கிய வீதிகள் மற்றும் சிறிய வீதிப் பிரிவுகளை இணைக்கும் முக்கியமான வீதி இணைப்புக்களில் அவதானம் தேவை. இருப்பினும், நன்கொடை நிதி மற்றும் சிறிய பலவீனமான பாலங்களுக்கு வழங்க முடியாது, அகலப்படுத்தல் மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்படுகின்றன. பூரண நிர்மாணிப்பு கட்டத்தின் போது கேள்விப் பத்திரம் ஒழுங்கு செய்தல், ஏல விற்பனை செய்வதற்காக பத்திரிகை அறிவித்தல் இடல், ஏல விற்பனை பிரசுரம் வெளியிடல், ஏல விற்பனை மேற்கொள்ளல் மற்றும் வரவேற்பு கடிதம் வெளியிடல் போன்றன நடைமுறைப்படுத்துவதோடு, பணிப்பாளர் நாயகம் (வீ.அ.அ.) மூலம் பரிசீலனை செய்தல், விசாரணை மற்றும் வேலைத் தளங்களுக்கு ஆலோசனை வழங்கல், கொடுப்பனவு சான்றிதழ் நிர்மாணிப்பினை வழங்கல் தொடர்பான கால நீடிப்புக்கள், உச்சகட்ட விலை மதிப்பு பூர்த்தி செய்தல் சம்பந்தமாக அனுமதி யினை ஏற்றல் ஆகியவற்றுடன் மூலதன மற்றும் பௌதீக முன்னேற்றம் ஆவரண மாகும் வகையின் ஊடாக ஊழியர்களுக்கு (பணிப்பாளர் நாயகம், வீ.அ.அ.) வசதிகள் ஆகும் வகையில் உதவியளிக்கப்படும்.

இலங்கையிலிருந்து அரசு வழங்கிய நிதியின் கீழ் 2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 148.47 கி.மீ. அகலப்படுத்தல் மற்றும் மேம்பாடு நிறைவடைந்தது. மேலும் 212.85 கி.மீ. செயல்பாட்டில் இருந்தது.

குலியாப்பிடிய வைத்தியசாலைக்கு முன்னால் பாதசாரிகள் சுரங்கப்பாதை

அம்பேபுஸ்ஸ – குருநாகல் – திருகோணமலை வீதி (33+000 - 37+000 கி.மீ) யின் மிகுதி வேலை புனருத்தாபனம்

அட்டவணை 6: 2020 ஆம் ஆண்டில் அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றுதலின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்த்திட்டங்களின் விபரம்

மாவட்டம்	2020 ஆம் ஆண்டுக்கான ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்.)	2020 ஆம் ஆண்டுக்கான செலவு (ரூ.மில்.)	2020 இல் வழங்கப்பட்டது		2020 இறுதியில் நடைபெற்றுக்கொண்டிருப்பது		2020 இறுதியில் நடைபெற்றது	
			செயற்திட்டங் களின் எண்.	நீளம்/ (கி.மீ.)	செயற்திட்டங் களின் எண்.	நீளம்/ (கி.மீ.)	செயற்திட்டங் களின் எண்.	நீளம்/ (கி.மீ.)
மேல் மாகாணம்								
கொழும்பு	441.55	439.56	5	0.77	20	8.77	2	45.71
கம்பஹா	356.99	356.32	4	6.23	16	38.72	8	6.73
களுத்துறை	115.02	113.96	3	1	11	10.25	0	2.21
மத்திய மாகாணம்								
கண்டி	264.73	264.61	3	0	31	9.51	0	13.5
மாத்தளை	33.80	33.80	0	0	21	7.21	0	0.3
நுவரெலியா	105.46	105.46	0	0	32	33.99	0	1.7
தென் மாகாணம்								
மாத்தறை	377.80	377.80	0	0	10	34.1	0	0
காலி	40.50	40.42	1	0	2	1.85	0	0
ஹம்பாந்தோட்டை	123.89	123.89	0	0	6	4.78	1	0.35
வடக்கு மாகாணம்								
யாழ்ப்பாணம்	67.29	67.29	0	0	11	9.04	0	0
கிளிநொச்சி	157.09	157.09	1	0	27	2.73	0	22.83
மன்னார்	0.00	0.00	0	0	4	4.80	0	0
வவுனியா	91.89	91.89	2	3.04	1	1	0	0
முல்லைத்தீவு	23.29	23.29	0	0	8	1.75	0	0
கிழக்கு மாகாணம்								
மட்டக்களப்பு	31.82	31.82	1	0	3	1.25	0	3.25
அம்பாறை	22.88	22.13	0	0	1	0	0	1.46
திருகோணமலை	56.62	56.62	0	0	1	0.93	1	0.7
வடமேல் மாகாணம்								
குருநாகல்	333.67	333.67	2	4	24	6.4	0	17.68
புத்தளம்	165.10	165.10	0	0	2	2	28	23.15
வட மத்திய மாகாணம்								
அநுராதபுரம்	128.67	128.67	0	0	3	4.4	0	4.27
பொலன்நறுவை	8.99	8.99	0	0	2	1.9	0	0
ஊவா மாகாணம்								
பதுளை	127.38	127.38	0	0	5	9.15	0	0
மொனராகலை	41.62	41.62	5	0	2	9.6	0	0
சப்பரகமுவ மாகாணம்								
கேகாலை	114.61	114.61	0	0	5	0.29	1	0.49
இரத்தினபுரி	122.45	122.45	1	0	11	8.43	0	4.14
மொத்தம்	**3,353.10**	**3,348.42**	**28**	**15.04**	**259**	**212.85**	**41**	**148.47**

ஆ. உள்ளூர் வங்கி நிதித்திட்ட வீதி செயற்திட்டங்கள்

இச் செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் உள்ளூர் ஒப்பந்தக்காரரினால் 64 எண்ணிக்கையான வீதிகள் / பால செயற்த்திட்டங்கள் முன்னேற்றப்படுத்தப்பட்டது மற்றும் சில வீதிகள் CECB யினால் ஆலோசிக்கப்பட்டு மற்றும் வீ.அ.அ யினால் ஆலோசிக்கப்பட்டு மற்றும் உள்ளூர் வணிக வங்கிகளினால் நிதியிடப்பட்ட வீதிகளின் தரத்தை உயர்த்தல் / புனருத்தாபனப்படுத்தலுக்காக ஒப்பந்தக்காரர்களை சமாழிப்பதற்கு இச் செயற்த்திட்டம் இஸ்த்தாபிக்கப்பட்டது. கிட்டத்தட்ட அனைத்து செயற்த்திட்டங்களும் 2019 இறுதிக்குள் முடிக்கப்பட்டது.

அட்டவணை 7: 2020 ஆண்டு காலப்பகுதியில் உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட வீதி செயற்த்திட்டங்கள் வளர்ச்சியில்

வீதி/பாலப் பெயர்	டெக் (ரூ.மில்)	ஆரம்ப திகதி	முடிக்குகும் திகதி	2019 வரை வளர்ச்சி (%)	2019 வரை செலவீனம் (ரூ.மில்)	2020 இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2020 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
கொழும்பு -கண்டி வீதி A001 (கடவத்த -நிட்டம்புவ)	6,956.05	10.09.2013	31.12.2018	99.9%	5,958.80	100%	253.36

அட்டவணை 8 : காணிச் சுவீகரிப்பின் வளர்ச்சி

வீதி	வளர்ச்சி	குறிப்பு
கொழும்பு -கண்டி வீதி	99%	நஸ்ட்ட ஈட்டுக் கொடுப்பனவில் தாமதம் காரணமாக தாமதம்

இ. பொலன்நறுவை மாவட்டத்தை கட்டியெழுப்பும் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம்

அரசாங்கமானது "நாம் பொலன்நறுவையை கட்டியெழுப்புவோம்" அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தை 2016-2020 ஆம் ஆண்டு காலப் பிரிவில் நடைமுறைப் படுத்துவதற்கான படிகளை அமைச்சரவை அமைச்சர்களது அவசர செயற்திட்ட அனுமதியின் கீழ் அனுமதி பெற்று ஆரம்பித்தது.

வரைபடம் 4: பொலன்நறுவை மாவட்ட அபிவிருத்தி செயற்த்திட்ட விழிப்புணர்வு படம்

அட்டவணை 9: 2020 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சி

விபரணம் / வீதிப் பெயர்	சங்கிலி (கி.மீ)		டெக் (ரூ.மில்)	ஆரம்பத் திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2019 வரை வளர்ச்சி (%)	2019 வரை செலவினம் (ரூ.மில்.)	2020 இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2020 காலப் பகுதியில் செலவினம் (ரூ.மில்.)
	இலிருந்து	இலிருந்து							
எலஹெரா- கிரிதலே வீதி (B112) முன்னேற்றம்	0+000	29+000	3,422.98	03.01.2017	29.06.2019	100.0	1709.0	100.0	397.3
மாம்பிட்டிய - அரலக்னவில மதுரு ஓயா (B502) வீதி முன்னேற்றம்	3+000	33+000	2,049.41	03.01.2017	09.05.2019	45.0	563.1	45.0	121.6
மின்னேரியா- கலோயா வீதியின் முன்னேற்றம் (B617)	0+000	14+540	1,553.47	03.01.2017	07.08.2019	97.0	652.6	98	236.2
தெஹியத்தகண்டிய- அரலக்னவில (B517) வீதி முன்னேற்றம்	0+000	21+100	1,656.66	03.01.2017	23.03.2019	100.0	889.2	100.0	159.9
கும்புகன் ஓயாவின் குறுக்கே புதிய பாலம்	-	-	132.89	03.01.2017	03.03.2018	100.0	103.3	100.0	3.2
மரதங்கடவல- ஹபரண - திரிக்கொண்டியாடிமடு வீதி முன்னேற்றம் (A011)	66+350	71+310	1,333.20	03.01.2017	30.11.2019	100.0	907.0	100.0	330.9
தம்புள்ளை- பகமுன- கிளகஹவெல வீதி (B615) க்கான முன்னேற்றம்	18+450	32+048	1,062.68	03.01.2017	14.08.2018	100.0	484.0	100.0	44.7
பொலன்னறுவை புதிய நகர வீதிக்கு முன்னேற்றம்	0+000	1+100	323.21	03.01.2017	31.10.2019	100.0	206.2	100.0	61.5

ஈ. பிரதான வீதிகள் மற்றும் கடுகதிப்பாதைகளை அணுக 100,000 கி.மீ மாற்றுவீதிகளின் வளர்ச்சி

புதிய தேசிய கொள்கை கட்டமைப்பான “ விஸ்டாஸ் ஆ.்.ப் செலுமை மற்றும் சிறப்பின் படி பிரதான வீதிகள், கடுகதிப்பாதைகள் மற்றும் அனைத்து உள் மற்றும் கிராமப்புற அணுகள் வீதிகளுக்கான உயர்மட்ட அணுகலை எளிதாக்கும் வகையில் 100000 கி.மீ மற்றும் வீதி அமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கான திட்டம் 2020 இல் தொடங்கப்பட்டது. 18.12.2019 ஆம் திகதியிடப்பட்டு 19/3398/001 என இலக்கமிடப்பட்ட அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்தினால் இத்திட்டம் அனுமதிக்கப்பட்டது. 5 வருடங்களுக்குள் நிறைவு செவதற்கு இத்திட்டம் திட்டமிடப்பட்டிருந்தது.

வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு நாட்டின் அனைத்து மாவட்டங்களுக்கும் இத்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதுடன் CIDA யின் கீழ் C6 முதல் CS2 வரையான தரங்கள் மூலம் பதிவு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்தக்காரர்கள், மாகானசபையின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்தக்காரர்கள் மற்றும் தற்போது வீ.அ.அ யின் கீழ் பணிபுரியும் ஒப்பந்தக்காரர்கள் மற்றும் CIDA யில் புதுப்பித்தலுக்காக நிலுவையில் உள்ள ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஆகியோருக்கு ஒப்பந்த பொதிகளை வழங்குவதன் மூலம் செய்யப்படுகின்றது.

பின்வரும் 4 முறைமைகளின் கீழ் இத்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது.

- ஒப்பந்தம் வழங்கள்
- பணி ஆணைகள்
- நேரடி ஊழியர்கள்
- இலங்கை இராணுவத்தால்

அட்டவணை 10: 100,000 கிமீ திட்டத்தின் நிரல்

வருடம்	நீளம் (கி.மீ)
2020	8,000
2021	30,000
2022	25,000
2023	25,000
2024	12,000
மொத்தம்	**100,000**

அட்டவணை 11: மாற்றுவீதிகள் 100,000 கி.மீ அபிவிருத்தி வளர்ச்சியின் சுருக்கம்.

விபரணம்	டெக் (ரூ.மில்)	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2020 இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2020 ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)	குறிப்பு
பிரதான வீதிகள் மற்றும் வீதிப்பாதைகள் அணுகுகைக்கு மாற்றுவழி வீதிக்கு 100000 கி.மீ அபிவிருத்தி	2,000,000	20.04.2020	19.04.2024	4.17%	2,976.31	திரைசேரி நிதிகள்
					16,136.90	கடன்களில் இருந்து
மொத்தம்					**19,113.21**	

அட்டவணை 12: 31.12.2020 இல் உள்ளவாறான 100,000 கி.மீ மாற்றுவீதிகள் அபிவிருத்தி திட்டத்திற்கு மாகாண சுருக்கம்.

மாகாண மாவட்டம்	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	வீதியின் நீளம்	நிறைவுசெய்யப்பட்ட வீதி		நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் வீதிகள்			
					100-50%		50-0%	
			வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கி.மீ)	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கி.மீ)	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கி.மீ)
மத்திய	956	1,418.98	107	180.99	62	89.64	393	604.20
ஊவா	504	1,093.31	34	82.44	26	63.79	225	536.24
வடமத்திய	616	921.70	34	40.25	39	44.90	283	406.69
தெற்கு	1,434	2,030.27	214	273.83	76	159.70	560	836.73
மேல்	1,651	1,539.44	269	215.65	78	56.30	660	414.69
வடக்கு	295	438.38	0	0	3	4.65	81	98.79
சப்ரகமுவ	926	1,218.47	59	66.02	25	43.06	325	464.78
கிழக்கு	553	681.48	52	27.22	41	40.48	144	191.37
வடமேல்	1,102	2,034.14	83	183.96	102	176.43	502	942.52
திரட்டிய மொத்தம்	**8,037**	**11,376.16**	**852**	**1,070.35**	**452**	**678.94**	**3,173**	**4,496**

ராகல ரேவாக்க வீதி (நுவரெலியா)

முன்னர்

பின்னர்

டுண்கண்ணாவ யிலிருந்து சந்தனகம – புத்தளம் மாவட்டம்

முன்னர்

பின்னர்

ஸலாஹினி மாவத்தை கொழும்பு

முன்னர்

பின்னர்

3. உள்ளூர் நிதிகளின் கீழ் பாலங்களை புனரமைத்தல்

அ. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பலவீனமான/ பழுதடைந்த பாலங்களின் மீள்கட்டுமானம்

பராமரிப்பு முகாமைத்துவப் பிரிவின் (MM) ஊடாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பலவீனமான / பழுதடைந்த பாலங்களின் மீள்கட்டுமானம் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. பதிவு செய்யப்பட்ட ICTAD ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஊடாக பலவீனமான பாலங்களின் முன்னேற்றம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 2020 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் மொத்தமாக 18 பாலங்கள் நிறைவு. மாகாண வளர்ச்சி கீழ் வருமாறு.

அட்டவணை 13: 2020 ஆண்டில் பலவீனமாக உள்ள பாலங்களின் முன்னேற்றம்.

மாகாணம்	மதிப்பீட்டு செலவு (ரூ.மில்.)	பாலங்களின் எண்ணிக்கை	பௌதீக முன்னேற்றம்		2020 இறுதிவரையான செலவீனம் (ரூ.மில்)
			நிறைவு செய்யப் பட்டது	நிறைவு செய்யப் பட்டது	
மேல் மாகாணம்	530.0	10	2	8	79.15
மத்திய மாகாணம்	710.01	14	4	10	161.05
தென் மாகாணம்	41.9	1	1	0	19.57
வட மாகாணம்	18.07	3	2	1	6.13
கிழக்கு மாகாணம்	86.5	3	3	0	48.96
கிழக்கு மாகாணம் (அக்கரைப்பற்று)	0.0	0	0	0	2.98
வட மேல் மாகாணம்	199.96	5	2	3	41.12
வட மத்திய மாகாணம்	198.53	8	2	6	53.19
ஊவா மாகாணம்	95.0	2	1	1	29.06
சப்ரகமுவ மாகாணம்	183.79	4	2	2	56.45
மொத்தம்	**2,063.76**	**50**	**19**	**31**	**497.66**

ஆ. கிராமிய பாலக் கட்டுமானம்

வீ.அ.அ பாலங்களின் அவசர திருத்தங்களில் பங்குகொள்ளல் மற்றும் அவசர சூழ்நிலைகளில் கீழ் பெய்லிப்பாலங்கள் நிர்மானம், பழைய பாலங்களில் பிரித்து எடுக்கப்பட்ட உருக்கு பாலங்களில் இருந்து கிராமிய பாலங்களிற்கான நிர்மானத்திற்கான பிரதான பொறுப்பாக RBCU கொண்டுள்ளது.

இல	வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் பெயர் மற்றும் எண்.	டெக் (ரூ.மில்.)	பால இடைவெளி / மீ	மாவட்டம் பாலத்தின் இடம்	திட்ட காலம்
1	உடகும்புர ஹுன்னஸ்கிரியவில் உள்ள ஹசலக எல (36 மீ 3 இடைவெளி)அகழ மற்றும் பாலம் அணுகுமுறை குறுக்கே பாலத்தின் கட்டுமானம் 2018/008	8.84	36.00	கண்டி	4 மாதங்கள்
2	கேகாலை, புலத்கொஹுபிட்டிய, லெவலயில் ரித்திகஹ ஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி. (36 மீ , ஒற்றை) 2018-002	19.66	36.00	கேகாலை	9 மாதங்கள்
3	கேகாலை கனுஹெத்தேவவில் தலேவெல வீதியில் பொரோமருவ எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல். 2019-WO-02A	8.66	8.00	கேகாலை	6 மாதங்கள்
6	இங்கினியாகல, கம்பஹா கொலனியா நாமல் ஓயாவில் நாமல் ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். (72மீ, 6 இடைவெளி)2014/24	21.06	72.00	அம்பாறை	12 மாதங்கள்
7	ககம, ஹெலபொடுகம வீதி புல்னேவவில் கலாஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.2018-005	45.15	78.00	அநுராதபுர	12 மாதங்கள்
8	மீகொட, தம்பனையில் தட்டகலயாய எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். (12மீ, ஒற்றை இடைவெளி) 2018-004	8.21	12.00	பதுளை	9 மாதங்கள்
9	ஹக்மன, கித்சிரிபுரவில் நைகல டோலாவின் குறுக்கே பாலம் கட்டுவதற்கான சமநிலை வேலை. (08மீ, ஒற்றை இடைவெளி) 2014/12	5.26	8.00	மாத்தறை	6 மாதங்கள்
10	வல்லவ, மியானாவிட்ட, தெரணியகல என்ற இடத்தில் வல்லவல் எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல். 2019-003	16.39	15.00	கேகாலை	9 மாதங்கள்
11	கன்னந்தோட்டை கலோவிட்ட வீதியில் பாலம் நிர்மாணம். 2019-005	6.41	5.00	கேகாலை	9 மாதங்கள்
12	வீகட மீமுரேயில் மீமுரே ஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி.2019-022	3.60	30.00	கண்டி	6 மாதங்கள்
13	சதாகொட மீகஹத்தேனவில் பெலவத்து ஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி. 2019-023	7.99	20.00	களுத்தறை	6 மாதங்கள்
14	பழுகம, உந்துகொட, கேகாலையில் நாபெல்லா எலாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-WO-01	12.39	9.00	கேகாலை	6 மாதங்கள்
15	தெம்பிலிவல, பெஹனெல்ல, கித்துல்கலவில் மருபொட ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.2019-WO-03	11.17	9.50	கேகாலை	6 மாதங்கள்
16	அரநாயக்க, வில்பொல டிப்பிட்டியவில் ஜும்மா பள்ளிவாசலுக்கு எதிரே குடா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-026	14.72	12.00	கேகாலை	9 மாதங்கள்
17	ஹபத்கமுவ, மெல்சிரிபுரவில் ஹபத்கமுவ குருஸ்ஸா வீதியில் குரு எல குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-032	8.88	10.00	குருநாகல்	9 மாதங்கள்
18	ஹொரணையில் ஹொரணையில் களுத்துறை வீதியில் வீவலகந்த விமலசேகர மாவத்தையில் நீர்ப்பாசன நீரோடையின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல். (5 மீ) 2019-034	5.17	5.00	களுத்தறை	6 மாதங்கள்
19	மெங்ககம லங்காகமவில் பெய்லி பாலத்திற்கான கட்டுமான பிரிவு சுவர்.	0.90	-	காலி	6 மாதங்கள்
20	மாணிக்கமடு கோவில் நுழைவாயிலில் பாலம் அமைத்தல்	2.66	-	அம்பாறை	6 மாதங்கள்

அட்டவணை 14: 2020 இல் நிறைவுசெய்யப்பட்ட பாலங்கள்

அட்டவணை 15: நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் பாலம்

இல	வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் பெயர் மற்றும் எண்.	டெக் (ரூ.மில்.)	பால இடைவெளி / மீ	மாவட்டம்	திட்ட காலம்	2020 யில் வளர்ச்சி
1	கண்டி, உடதும்பர போக்கோல பாலத்தின் சமநிலை வேலை.(15 மீ ஒற்றை இடைவெளி) 2013/09	6.19	15.00	கண்டி	ஒரு வருடம்	90%
2	உடுகமவில் கல்பெடி டோலாவின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். (15மீ , ஒற்றை இடைவெளி) 2014/58	7.96	15.00	காலி	ஒரு வருடம்	96%
3	நாகொட, கொண்டகலவில் ஹோம டோலாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். (24மீ , ஒற்றை இடைவெளி) 2014/61	12.85	24.00	காலி	ஒரு வருடம்	78%
4	ஹினிதும மேற்கில் யுத்த கந்த எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணிப்பதற்கான சமநிலை பணிகள். (ரபுதன் கேஸ் டெகா, தவலமா டிஎஸ்) 16மீ, இடைவெளி 2014/18	8.96	16.00	காலி	ஒரு வருடம்	97%
5	பஹுருகொல்ல கிராமத்தில் தெல்தெனிய உடவெல-கல்வல வீதியில் பாலம் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மறுசீரமைப்பு. 2016/06A	19.70	17.00	கண்டி	10 மாதங்கள்	72%
6	காலி நுகடுவவில் லுனுவில வத்த, கெகுலன் ஓவிட்ட எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-014	9.99	8.50	காலி	6 மாதங்கள்	44%
7	கிகும்மதுவ, நெலுவவில் மாவனன எகொட ஓவிட்ட எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.2019-010	20.41	20.00	காலி	9 மாதங்கள்	51%
8	தெரணியகல ஒருபீலகமவில் மண்டகல் ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-004	12.89	22.50	கேகாலை	12 மாதங்கள்	90%
9	மஸ்கெலியா வீட்டன் ருதர்போர்டில் மஸ்கெலியா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-016	34.68	72.00	நுவரெலியா	18 மாதங்கள்	75%
10	கெட்டபூல, கொத்மலையில் கெட்டபூல ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.2019-017	10.58	10.00	நுவரெலியா	9 மாதங்கள்	95%
11	ஹேவாஹெட்ட ஹோப் தோட்டத்தில் மூல் ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-018	7.15	8.00	நுவரெலியா	6 மாதங்கள்	95%
12	நாகதீப ஊரணிய, ரிடீமாலியத்தவில் நாகதீப ஹீரெஸ்ஸகொட வீதியில் வெடகே கந்துரவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-019	16.21	12.00	பதுளை	12 மாதங்கள்	96%

இல	வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் பெயர் மற்றும் எண்.	டெக் (ரூ.மில்.)	பால இடைவெளி / மீ	மாவட்டம்	திட்ட காலம்	2020 யில் வளர்ச்சி
13	திருகோணமலை பாளை நகர் மூதூரில் பாளை நகர் - நைத்தல் நகர் சாலையில் மூதூர் குளத்தின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். 2019-021B	18.81	12.00	திருகோணமலை	12 மாதங்கள்	60%
14	கட்டுகல்கம, கந்தன்பிட்டி, இங்கிரியவில் மாவக் ஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி.2019-024	5.83	20.00	களுத்தறை	6 மாதங்கள்	36%
15	ஹினடிபானகந்த தெஹிலியத்தகும்புர வீதியில் கங்கடெஸ்ஸ ஓயாவின் குறுக்கே மாவனெல்ல, உடமுல்ல, ஹினடிபானகந்த என்ற இடத்தில் பாலம் நிர்மாணித்தல். 2019-WO-04	15.80	9.00	கேகாலை	9 மாதங்கள்	78%
16	புல்மோட்டை, கோமரன்கடவல வீதியில் புல்மோட்டையில் யான் ஓயா சவரறு எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-025A	20.76	24.00	திருகோணமலை	12 மாதங்கள்	88%
17	நில்லம்பே புதிய நகரமான பல்லே தெல்தோட்டையில் நில்லம்பே ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-027	19.31	15.80	கண்டி	12 மாதங்கள்	50%
18	ஹுனுகெதெகலஹா, புஸ்ஸாவெல, மீமுரேயில் மஹா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-029A	19.17	52.00	கண்டி	12 மாதங்கள்	65%
19	தல்தென, மீகஹகியுலவில் லோகோல் ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.2019-028	9.70	15.00	பதுளை	9 மாதங்கள்	65%
20	மெல்சிறிபுர மெனிக்பாயவில் புலத்வெல்யாய மெனிக்பாய வீதியில் கிம்புல்வானா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-030	26.46	20.00	குருநாகல்	12 மாதங்கள்	25%
21	கிம்புல்வானா ஓயா மெல்சிரிபுர, அலகு 03 இல் கிம்புல்வானா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். 2019-031	10.94	15.00	குருநாகல்	12 மாதங்கள்	85%
22	பெரகஹமுல யாய ஹெட்டிகம வீதியில் கும்புக்கேட்டே கிம்புல்வானா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். 2019-033	9.64	15.00	குருநாகல்	9 மாதங்கள்	98%
23	அவிசாவளை எஸ்வத்த புவக்பிட்டியவில் பிரகதிபுர, நாகேனஹிர கந்த வீதியில் வெளலேலென எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல். 2020-007	12.71	9.00	கொழும்பு	9 மாதங்கள்	60%
24	உடகம, போபேயில் போபே படலவத்த வீதியில் பாலம் கட்டுதல்.2020-010	5.99	12.00	கொழும்பு	9 மாதங்கள்	35%
25	பொக்கேமடவல, பதுளகம்மன வீதியில் பொக்கேமடவல, பிப்பிலவில் உள்ள முடியலகதுர பாலத்தின் கட்டுமானம்.2020-12	11.47	8.50	மொனராகலை	9 மாதங்கள்	5%

இல	வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் பெயர் மற்றும் எண்.	டெக் (ரூ.மில்.)	பால இடைவெளி / மீ	மாவட்டம்	திட்ட காலம்	2020 யில் வளர்ச்சி
26	மடலந்த பிபிலவில் தமுனுவின்னா ஓயாவில் பாலத்தின் கட்டுமானம்.2020-013	12.81	15.00	மொனராகலை	12 மாதங்கள்	5%
27	பொக்கொல்ல, உடுதும்பரவில் பாலி அமுனா ஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி.2020-001B	2.35	15.00	கண்டி	3 மாதங்கள்	25%

அட்டவணை 16: 2020 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட பால செயற்த்திட்டங்கள்

இல	வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் பெயர் மற்றும் எண்.	டெக் (ரூ.மில்.)	பால இடைவெளி / மீ	மாவட்டம்	திட்ட காலம்	2020 யில் வளர்ச்சி
1	அவிசாவளை எஸ்வத்த புவக்பிட்டியவில் பிரகதிபுர, நாகேனஹிர கந்த வீதியில் வெளலேலென எலக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.2020-007	12.71	9.00	கொழும்பு	30.04.2021	60%
2	உடகம, போபேயில் போபே படலவத்த வீதியில் பாலம் கட்டுதல்.2020-010	5.99	12.00	கொழும்பு	31.05.2021	35%
3	பொக்கேமடவல, பதுளகம்மன வீதியில் பொக்கேமடவல, பிப்பிலவில் உள்ள முடியலகதுர பாலத்தின் கட்டுமானம்.2020-12	11.47	8.50	மொனராகலை	31.12.2021	5%
4	மடலந்த பிபிலவில் தமுனுவின்னா ஓயாவில் பாலத்தின் கட்டுமானம்.2020-013	12.81	15.00	மொனராகலை	31.12.2021	5%
5	பொக்கொல்ல, உடுதும்பரவில் பாலி அமுனா ஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி.2020-001B	2.35	15.00	கண்டி	31.03.2021	25%
10	திருகோணமலை புல்மோட்டையில் தென்னமரக்குடி, கொக்குதுடுவாய் வீதியில் பறையன் ஆறு குறுக்கே பாலம் அமைத்தல். RDA/DPR/UBTW/2020/21/2	33.97	42. 67	திருகோணமலை	30.06.2022	ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது
11	தென்னமரவாடி, கொக்குதுடுவாய் ரோட்டில் கொக்குதுடுவாய், முல்லைதீவில் பாலம் ஆக்ரோஸ் ஓடிக்கரு ஆறு கட்டுதல்.RDA/DPR/UBTW/2020/21/3	31.98	15.00	முல்லைதீவு	30.06.2022	ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது
12	யூனிட் 7, சண்டகல, சோலேவெவ, கிரிபாவ.RDA/DPR/UBTW/2020/21/05 இல், சோலேவெவ, சாலிய சந்தி வீதியில் பாலத்தின் கட்டுமானம்	16.53	12.00	குருநாகல்	31.12.2022	ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது
13	டிவெல படேவத்தவில் மரப்பன ஓயாவில் பாலத்தின் கட்டுமானம்.2020-008	15.64	6.00	கேகாலை	31.12.2021	ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது

இல	வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் பெயர் மற்றும் எண்.	டெக் (ரூ.மில்.)	பால இடைவெளி / மீ	மாவட்டம்	திட்ட காலம்	2020 யில் வளர்ச்சி
14	கொக்குமோடை முல்லைதீவுவில் தென்னமரவாடி, கொக்குதுடுவாய் வீதியில் கொக்குமேடை ஆற்று பாலம் கட்டுதல்.2020-009	18.27	10.00	முல்லைதீவு	31.12.2021	டெண்டர் மதிப்பீட்டு நிலை
15	தொட்டம டம்பான அம்பாறையில் தொட்டம ஓமிரங்காவ வீதியில் பன்ஹல் ஓயாவின் பாலம் நிர்மாணம்.2020-014	22.04	30.00	அம்பாறை	31.06.2021	ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது
16	கௌடெல்ல, பிபிலவில் பதுல்லகம்மன கௌடெல்ல வீதியில் கல் ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்.2020-015	13.55	15.00	மொனராகலை	31.03.2022	ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது
17	ரத்மல்கொட பாடசாலைக்கு முன்னால் கடத்தல முல்ல கிராமப் பாலத்தில் அணுகுமுறை வீதி நிர்மாணம்.2020-011A	1.53	20.00	குருநாகல்	31.06.2021	ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது
18	நீர்கொழும்பு புனித நிக்கோலஸ் வீதியிலுள்ள சிறிகுருசா பாலத்தின் திருத்தப்பணி. RDA/DPR/BRW/2020/101	38.60		கம்பஹா	31.06.2022	ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது
19	பிபிலை, கெஹெல்கொடுவ மெதகமவில் கெஹல்கொடுவ களுகஹவாடிய வீதியில் தஹமல் ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம். RDA/DPR/UP/DKFP.KPB/2020/148	20.00		பதுளை		கேள்விப்பத்திர மதிப்பீட்டு நிலை
20	ககம புல்னேவவில் ககம ஹெலபதுகம வீதியில் கலா ஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி. RDA/DPR/NCP/KKHB/2020/147	15.00		அநுராதபுர		கேள்விப்பத்திர மதிப்பீட்டு நிலை
21	வந்துரம்ப எதுமலே யக்கட்டுவ மீது பாலம் எண்.17/4 வரை ஜாக்கெட் சுவர் கட்டுதல். RDA/RBCD/SP/GOSL/2020/016	1.20	0.00	காலி	31.06.2021	ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது
22	அத்திடிய காணியில் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல். RDA/RBCD/WP/GOSL/2020/017	3.69	0.00	கொழும்பு	31.06.2021	ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது
23	லங்காகமவில் பெய்லிக்கு வின்வால் கட்டுதல்	0.90	0.00	காலி		நிறைவு
24	மாணிக்கமடு கோவில் நுழைவாயிலில் பாலம் அமைத்தல்	2.66	0.00	அம்பாறை		நிறைவு

4. வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் வடிவமப்பு

அ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தலைமை அலுவலகத்தில் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு பிரிவு

நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு பிரிவானது வீ.அ.அ யின் ஒரு விஷேட பிரிவாகும் மற்றும் இப்பிரிவானது வீதிகளின் புவியியல் வடிவமைப்பு, இடைமாறல்கள், இடைமாறல் சமிக்ஞை விளக்கிடல்களில் ஈடுபடுகின்றது. ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட இடைமாறல்கள்/கடுகதிப்பாதை வடிவமைப்பு மீள்பார்வை உள்ளடங்குவதே இதன் பொறுப்பாகும்

2020 ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்ட வேலை முன்னேற்றங்கள்

அட்டவணை 17: 2020 இல் நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்புகள் பிரிவால் முடிக்கப்பட்ட வடிவமைப்புக்கள

பாதை இல	வீதி பெயர் / பிரிவு	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்
	புதிய பாலம் இணைப்பு கோட்டே வீதி மற்றும் நாவல வீதி	0.70	வீதிப்பிரிவு
A002	கொழும்பு - காலி வீதி (32+000 + 33+000 கிமீ) வட்டுவவில்	1.00	வீதிப்பிரிவு
B168	கடவத்தை - ராகம - வெலிசர வீதி (0+000 - 7+500 கிமீ)	7.50	வீதிப்பிரிவு
B068	இங்கிரிய ஹல்வத்துர அகலோயா வீதி	2.00	வீதிப்பிரிவு
புதிய வீதி	அங்கொட கொஸ்வத்த புதிய வீதி	0.90	வீதிப்பிரிவு
AB010	கொழும்பு - ஹன்வெல்ல வீதி - கடுவேலில் இருந்து வெலே சந்தி வரை (13+080 - 13+660 கி.மீ) கீழ் மட்ட வீதி.	0.58	வீதிப்பிரிவு
புதிய வீதி	பாதுகாப்பு தலைமையகம் கிழக்கு நுழைவாயில்	0.50	வீதிப்பிரிவு
B470	நாவல ராஜகிரிய வீதி	2.50	வீதிப்பிரிவு
A001	கொழும்பு - கண்டி வீதி ரன்முத்துகல வீதிச் சந்தியை மேம்படுத்துதல்	0.45	வீதிப்பிரிவு
A002	கடுகுருந்த பாலம் 52/1	5.50	வீதிப்பிரிவு
B263	கடுவெல சந்தி முதல் வெலே சந்தி வரை (4 பாதை வடிவமைப்பு)	1.50	வீதிப்பிரிவு
வீ.அ.அ அல்லாத	வணகுரு மாவத்தை	1.44	வீதிப்பிரிவு
A001	புதிய களனி பாலம் அணுகு வீதிகள்	1.50	வீதிப்பிரிவு
B368	பிடகோட்டே - தலவத்துகொட வீதி	1.0	வீதிப்பிரிவு
வீ.அ.அ அல்லாத	பிலியந்தலை சேவை வீதி	0.50	UDA
வீ.அ.அ அல்லாத	பத்தரமுல்லை புறவழிச்சாலை (சுபுதிபுர முதல் உடுமுல்லை வீதி வரை)	0.80	UDA
PRDA	தலவத்துகொட ஹோகந்தர வீதி	0.10	மேல் மாகாணத்திட்டம்
PRDA	வட்டுவத்தை சந்தி		கம்பஹா செயற்த்திட்டம்
PRDA	பிங்கிரிய முதலீட்டு வலயம்	6.00	BOI செயற்த்திட்டம்
	வாகவத்த கைத்தொழில் வலயம்		

பாதை இல	வீதி பெயர் / பிரிவு	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்
PRDA	அருணாகம வீதி	0.46	BOI செயற்த்திட்டம்
PRDA	கைத்தொழில் வலயம் உள் வீதிகள்	0.52	BOI செயற்த்திட்டம்
PRDA	ஹெட்டியகொடுவ சந்தி		BOI செயற்த்திட்டம்
PRDA	துந்தோட்ட சந்தி	0.30	BOI செயற்த்திட்டம்
A001	கலிகமுவ நகரம்	0.75	நகரத்தை மேம்படுத்தும் திட்டம்
B157	நெபொட நகரம் (ஹொரணை-அங்குருவாதொட்ட-அளுத்கம வீதி)	1.00	நகரத்தை மேம்படுத்தும் திட்டம்
வீ.அ.அ அல்லாத	பறவைகள் பூங்கா வீதி	21.00	கடுகதிப்பாதை வடிவமைப்பு
மத்திய கடுகதிப்பாதை	கெட்டுவனா ஐசி வடிவமைப்பு	8.50	கடுகதிப்பாதை வடிவமைப்பு
மத்திய கடுகதிப்பாதை	மத்திய கடுகதிப்பாதை (78-137கிமீ)	59.00	கடுகதிப்பாதை வடிவமைப்பு
B456	வரகாபொல - கண்டலம வீதி (CEP -2)	10.50	கடுகதிப்பாதை வடிவமைப்பு
A002	துறைமுகங்கள் மற்றும் கடற்கரை சுரங்கவழிப்பாதை	2.50	கடுகதிப்பாதை வடிவமைப்பு
E02	வெளி வட்ட நெடுஞ்சாலை-NS II	9.32	கடுகதிப்பாதை வடிவமைப்பு
A004	ஸ்லேவ் தீவு / அக்பர் மாவத்தை, உத்தரானந்தா மாவத்தை, பாலதாக்ஷே மாவத்தை	1.20	மேம்பாலம்
	துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை	5.30	உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை
	கொட்டாவையில் இருந்து மஹேனவத்தை வரை, வளவ்வத்தைக்கு அருகாமையில் உள்ள உயர் மட்டத்திலிருந்து கட்டுவானைக்கு அருகாமையில் உள்ள டயகம வீதி வரையிலான புதிய அணுகு பாதையை நிர்மாணித்தல்.	1.05	புறவழிச்சாலை
	இரத்தினபுரி புறவழிச்சாலை	3.10	புறவழிச்சாலை
	ஹன்வெல்ல புறவழிச்சாலை	0.60	புறவழிச்சாலை
	வரக்காபொல புறவழிச்சாலை	2.35	புறவழிச்சாலை
குறுக்குவெட்டு வடிவமைப்புகள்			
A017/ ஆல் வீதி	தெனியாய வைத்தியசாலை சந்தி	0.40	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
B046	மட்டக்களப்பில் பார் வீதி மற்றும் புகையிரத நிலைய வீதியின் குறுக்குவெட்டு	0.75	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
B424 & B060	தொழிற்சாலையில் திருகோணமலை-புல்முட்டை வீதியில் (B424) மற்றும் போகஹவெவ - புல்மோட்டை வீதியில் (B060) குறுக்குவெட்டு	0.30	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
B94/ B146	கிரிதார சந்தி	0.30	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு

பாதை இல	வீதி பெயர் / பிரிவு	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்
AB004/ B214	தொட்டுபொல சந்தி	0.60	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
B299	சிலாவத்துறை டி சந்தி	0.45	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
B023	திருகோணமலை பொது வைத்தியசாலையில் அட்மிரால்டி கட்டிடத்திற்கு (B023) அணுகு பாதையில் குறுக்குவெட்டு	0.15	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
B140	திருகோணமலை நீதிமன்ற வளாகத்திற்கு அருகில் கிரேவ்ஸ் வீதியில் (B140) மற்றும் நீதிமன்ற வீதியில் சந்தி	0.40	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
AA015	மட்டக்களப்பு-திருக்கொண்டையடிமடு-திருகோணமலை வீதியில் (ஏஏ015) 109 கி.மீ.	0.40	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
B424, B140	திருகோணமலை- புல்மோட்டை வீதியில் (B424-1கி.மீ) மற்றும் டொக்யார்ட் வீதியில் (B140), நகர சபைக்கு முன்னால்	0.36	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
B140	கப்பல்துறை வீதி (B140), நீதிமன்ற வீதி - நீதிமன்ற வளாகத்திற்கு அருகிலுள்ள சந்தி திருகோணமலை பகுதி	0.40	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
A004	பார் வீதி சந்தி	0.60	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
A004	மட்டக்களப்பு நிலைய வீதி குறுக்குவெட்டு	0.60	சுற்றுவட்டம்
B324 / B271	மல்லவப்பிட்டிய குறுக்குவெட்டு, குருநாகல்	0.60	சுற்றுவட்டம்
	பேலியகொட - புத்தளம் வீதி மற்றும் வென்னப்புவ - கிரிமதியான வீதியை லுனுவிலவில் குறுக்குவெட்டு	0.40	சுற்றுவட்டம்
B140	கம்பஹா சந்தி	0.3	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
B469 & PRDA	அம்பகஹ குறுக்குவெட்டு	0.5	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
B130	காலி - வக்வெல்ல வீதி		
	வித்யாலோக சந்தி	0.2	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு
	மினுவாங்கொட சந்தி	0.4	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
	ஜுல்கஹ சந்தி	0.5	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு
	கலேகனா சந்தி (சுற்றுவட்டம்)	0.5	சுற்றுவட்டம்
A002	கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதி (காலி பேருந்து நிலையம் முதல் அதிவேக நெடுஞ்சாலை நுழைவு வரை)		
	புகையிரத சந்தி	1	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு
A002	காலி நகரம் குறுக்குவெட்டு	1	சுற்றுவட்டம்
	கடற்படை முகாம் சந்தி	0.6	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு
A31 & B18	காரைதீவு - அம்பாறை வீதி (A31), ஆம்பிலாந்துறை - வீரமுனை வீதி (B18) குறுக்குவெட்டு	0.3	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு

பாதை இல	வீதி பெயர் / பிரிவு	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்
B240	பாதுக்க குறுக்குவெட்டு	0.22	MFAP
B367	பிலியந்தலை-மஹரகம வீதி மற்றும் பிலியந்தலை சேவை வீதி	0.20	MFAP
B221	சபுகஸ்கந்த குறுக்குவெட்டு	0.60	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
A003	கந்தானை குறுக்குவெட்டு	0.30	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
B458/B216 A008	பண்டாரகம குறுக்குவெட்டு (சமிக்ஞை)	0.4	மேல் மாகாண செயற்த்திட்டம்/ சமிக்ஞை வடிவமைப்பு
B214	உடுப்பில சந்தி	0.30	மேல் மாகாண செயற்த்திட்டம்/ முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
புதிய வீதி	ABP-குடாகம குறுக்குவெட்டு	0.30	UDA / முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
புதிய வீதி	ABP-BOI-1 குறுக்குவெட்டு	0.30	UDA / முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
புதிய வீதி	ABP-BOI-2 குறுக்குவெட்டு	0.30	UDA / முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
புதிய வீதி / B408	ABP-ABP மற்றும் மீவிடிகம்மன வீதி குறுக்குவெட்டு	0.30	UDA / முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு
வீ.அ.அ அல்லாத	உடுமுல்லை குறுக்குவெட்டு	0.30	UDA / Signalized Design
B368/ Japan Friendship Road	கிபுலாவல சந்தி	1.50	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு
B533/ AB15	ஒசு உயன சந்தி	0.50	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு
B084	பாமாங்கட குறுக்குவெட்டு	0.60	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு
A002	ஹோமாகம கலாவிலவத்தையில் CRWB வீதி (A002), வைத்தியசாலை வீதி மற்றும் ஷாசனவர்தன வீதியின் சந்தி	0.45	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு
AB31	கொடிகாமம் குறுக்குவெட்டு	0.60	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு
B435	ஒருகொடவத்த- அம்பத்தலே வீதியில் கல்வான சந்தி	1.00	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு
B368 & வீ.அ.அ அல்லாத	பிடகோட்டே- தல்வத்துகொட வீதி மற்றும் மடிவெல வீதியின் சந்தி	0.50	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு
A000 & AC004	ஆயுர்வேத சந்தி	0.60	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு
B533/ AB15	ஒசுஉயன சந்தி	0.50	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு
B084	பாமங்கடை குறுக்குவெட்டு	0.60	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு

பாதை இல	வீதி பெயர் / பிரிவு	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்
B084 & B216	கொழும்பு - ஹொரண வீதி (B084), கெஸ்பேவ - கிண்டல்பிட்டிய - பண்டாரகம வீதி (B216) மற்றும் கெஸ்பேவவில் பிலியந்தலை புறவழிச்சாலையின் குறுக்குவெட்டு	1.00	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு
A001 & B583	கொழும்பு - கண்டி வீதியில் (A001) மற்றும் மாவனல்லையில் மாவனல்லை புறவழிச்சாலையில் (B583) சந்தி	0.45	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு
A002	பெலியத்தவில் ஹக்மன- பெலியத்த- தங்காலை வீதி (B141), திக்வெல்ல- பெலியத்த-வலஸ்முல்ல வீதி (B054) சந்தி	0.45	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு
B240 / B263	மாலபேயில் கோட்டே - போபே வீதி மற்றும் மாலபே - கடுவெல வீதியின் குறுக்குவெட்டு	0.6	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு
B84/PRDA வீதி	கிந்தெல்பிடிய சந்தி	0.3	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு
B247 & B243	குருநாகல் பஸ் நிலைய சந்தி	0.40	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு
பிற வேலைகள்			
	வாகன நிறுத்துமிடம் ஏற்பாடு பொரளை கல்லறை வாகன நிறுத்துமிடங்களுக்கு முன்னால்		
	வாகனப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு (RMV) அருகிலுள்ள நிறுத்துமிடம் விரிகுடாக்கள் நிறுத்துமிட ஏற்பாடு		
	ரிட்ஜ்வே மருத்துவமனை அருகே நிறுத்துமிடம் விரிகுடாக்கள் நிறுத்துமிட ஏற்பாடு		
	ஜ"புரா மருத்துவமனை அருகே நிறுத்துமிடம் விரிகுடாக்கள் நிறுத்துமிட ஏற்பாடு		
	தெஹிவளை மேம்பாலத்தின் கீழுள்ள வாகன நிறுத்துமிடங்களில் வாகனங்களை நிறுத்துவதற்கான ஏற்பாடு		
	பண்டாரகம நகரில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கான சாத்தியக்கூறு ஆய்வு		
	குருநாகல் மற்றும் ஹொரணையில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கான சாத்தியக்கூறு ஆய்வு		

அட்டவணை 18: 2020 இல் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புப் பிரிவின் தற்போதைய வடிவமைப்புகளின் முன்னேற்றம்

பாதை எண்	வீதி	நீளம் (கிமீ)	விளக்கம்	31.12.2020 இல் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்
B063	போதலே - மீரிகம வீதி (2+800-5+680கி.மீ)	3.00	வீதிப்பிரிவு	50%
	கோட்டே வீதியையும் நாவல் வீதியையும் இணைக்கும் புதிய பாலம்	0.70	வீதிப்பிரிவு	50%
B262	மாகொல உடுப்பில வீதி(0+000-4+000)	4.00	வீதிப்பிரிவு	50%
புதிய வீதி	கெரவலப்பிட்டி கைத்தொழில் வலயம்	2.20	வீதிப்பிரிவு	40%
B246	குரான தலடுவ வீதி	2.00	வீதிப்பிரிவு	50%
	மேம்பாலம் முதல் ஆயுர்வேத சந்தி வரை நாடாளுமன்ற சாலைக்கு மேலதிக பாதை	1.00	வீதிப்பிரிவு	25%
B466	வெலிகம - தெலிஜ்ஜவில வீதி	1.80	வீதிப்பிரிவு	40%
A002	கட்டுகுருந்தா சந்திப்பு முதல் 52/1 பாலம் வரை	5.50	வீதிப்பிரிவு	35%
A004	கொட்டமுனை பாலம் அணுகல்	6.00	வீதிப்பிரிவு	50%
B267	மம்பே - கொட்டாவ வீதி	5.00	வீதிப்பிரிவு	70%
B504	மஹரகம - பமுனுவ - தலபத்பிட்டிய வீதி	0.50	வீதிப்பிரிவு	60%
A001	கொழும்பு-கண்டி வீதி ரன்முத்துகல வீதிச் சந்தியில் முன்னேற்றங்கள்	0.45	வீதிப்பிரிவு	35%
B263	கடுவெல சந்தி முதல் வெலே சந்தி வரை (4 பாதை வடிவமைப்பு)	1.50	வீதிப்பிரிவு	55%
A002	தல்பிட்டிய - வாதுவ வீதி	2.00	வீதிப்பிரிவு	25%
B404	ஆரியவிலாச வீதி	2.50	வீதிப்பிரிவு	20%
B254	மாகோலா-மபிமா வீதியின் பாதையை மாற்றுதல்	0.80	வீதிப்பிரிவு	75%
A003	பேலியகொட புத்தளம் வீதி, கொச்சிக்கடையிலிருந்து தளுபொத்த வரை	5.70	வீதிப்பிரிவு	30%
B214	களனி - முடுங்கொட வீதி (13+000 முதல் 29+000கிமீ வரை)	16.00	வீதிப்பிரிவு	50%
B191	களுத்துறை - நாகொட வீதி	1.60	வீதிப்பிரிவு	60%
வீ.அ.அ அல்லாத	கெரவலப்பிட்டி கைத்தொழில் வலயம்	1.20	வீதிப்பிரிவு	80%
B207	கட்டுகுருந்தா - நெபோடா வீதி	0.80	வீதிப்பிரிவு	60%
A002	கொழும்பு - காலி- ஹம்பாந்தோட்டை-வெல்லவாய வீதி (காலி பேருந்து நிலையம் முதல் அதிவேக நெடுஞ்சாலை நுழைவு வரை)	4.00	வீதிப்பிரிவு	55%
B130	காலி - வக்வெல்ல வீதி	3.40	வீதிப்பிரிவு	55%
வீ.அ.அ அல்லாத	வெயங்கொடை பொருளாதார மையத்திற்கான அணுகல் பாதை	0.20	வீதிப்பிரிவு	30%

பாதை எண்	வீதி	நீளம் (கிமீ)	விளக்கம்	31.12.2020 இல் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்
B310	நார்துபான - வரக்காகொட வீதி	3.00	வீதிப்பிரிவு	35%
A011	மரதன்கடவல - ஹபரண – திரிகொண்டியாமடு வீதி (74+000-83+400) (5.8 கி.மீ வெள்ளப் பகுதிகள்)	9.40	வீதிப்பிரிவு	60%
A001	புதிய களனி பாலம் அணுகு வீதிகள்	1.50	வீதிப்பிரிவு	35%
B367	பிலியந்தலை - மஹரகம வீதி, பிலியந்தலை சந்தி பிலியந்தலை புறவழி வீதி வரை	0.40	MFAP	50%
	மகுல்துவ சந்தி	0.30	MFAP	50%
A017	காலி- தெனியாய- மாதம்பே வீதி (113+000 - 130+600 கிமீ)- நிலை 1	17.60	MFAP	60%
A001 & AB042	கெட்டம்பே மேம்பாலம்	1.20	MFAP	33%
	கண்டி சுரங்கப்பாதை	5.56	MFAP	40%
B435	ஒருகொடவத்த அம்பத்தலே வீதி	7.7	MFAP	45%
B096	தெமட்டகொட - வெல்லம்பிட்டிய வீதி	2.3	MFAP	56%
PRDA	பலடுவ - நடுகல வீதி	5.00	MFAP	45%
வீ.அ.அ அல்லாத	குருநாகல் புறவழி வீதி	3.40	UDA	60%
வீ.அ.அ அல்லாத	பத்தரமுல்ல புறவழி வீதி (உடுமுல்லயிலிருந்து கொஸ்வத்த வரையிலான பகுதி)	1.20	UDA	50%
A008	வகாவத்தை ஊடறுப்பு	0.50	மேல்மாகாண செயற்த்திட்டம் / முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு	50%
B231	களனிமுல்ல- அங்கொட வீதி	0.72	மேல்மாகாண செயற்த்திட்டம்	50%
B208	விமான நிலைய வீதி (கட்டுநாயக்க-வேயங்கொட வீதி, 0+700-1+700 கிமீ)- நிலை 2	1	மேல்மாகாண செயற்த்திட்டம்	50%
B157	ஹொரணை - அகுருவத்தோட்ட வீதி	3	மேல்மாகாண செயற்த்திட்டம்	50%
	டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை	1.5	மேல்மாகாண செயற்த்திட்டம்	30%
B469	வெலிக்கடை - கொஹிலாவத்தை வீதி (புத்கமுவ வீதி)	1.1	மேல்மாகாண செயற்த்திட்டம்	90%
	மெரைன் டிரைவ் விரிவாக்கம் (தெஹிவளை முதல் ஓபன் வரை)	0.4	மேல்மாகாண செயற்த்திட்டம்	55%
வீ.அ.அ அல்லாத	மரைன் டிரைவ் (மெல்போர்ன் - கொள்ளுப்பிட்டி)	1.2	மேல்மாகாண செயற்த்திட்டம்	80%
B288	கம்பஹா - மிரிஸ்வத்த வீதி		கம்பஹா செயற்த்திட்டம்	50%
வீ.அ.அ அல்லாத	மில்லனியா-பெல்பொல வீதி	5.30	BOI செயற்த்திட்டம்	65%

பாதை எண்	வீதி	நீளம் (கிமீ)	விளக்கம்	31.12.2020 இல் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்
	வாகவத்தை சுரங்கப்பாதை		BOI செயற்த்திட்டம்	
	பிரதான நுழைவாயில்	0.20	BOI செயற்த்திட்டம்	60%
BOI	கைத்தொழில் வலயம் உள் சாலைகள்	0.52	BOI செயற்த்திட்டம்	50%
PRDA	வாகவத்த வீதி	2.60	BOI செயற்த்திட்டம்	90%
B324	நீர்கொழும்பு - மீரிகம வீதி	5.50	மெகாபொலிஸ்	45%
	பத்தரமுல்லை இணைக்கும் வீதி	0.18	மெகாபொலிஸ்	45%
வீ.அ.அ அல்லாத	பிடிபனா டாம்பே வீதி (தொழில்நுட்ப வீதிகள்- பிரிவு A, B, &C)	1.80	மெகாபொலிஸ்	50%
	இலகு ரயில் போக்குவரத்து பாதை	6.80	மெகாபொலிஸ்	30%
A002	BRT - காலி வீதி (மலிபன் சந்தி முதல் வில்லியம் சந்திப்பு வரை)	5.00	மெகாபொலிஸ்	60%
வீ.அ.அ அல்லாத	சுகிதபுர புறவழி வீதி	1.06	மெகாபொலிஸ்	70%
A002	BRT - காலி வீதி (குருசா சந்தி முதல் மலிபன் சந்தி வரை)	5.20	மெகாபொலிஸ்	25%
B263	தலஹேன சந்தியை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	0.30	மெகாபொலிஸ்	75%
வீ.அ.அ அல்லாத	கிரிமண்டல மாவத்தை	0.70	மெகாபொலிஸ்	30%
A017	தெனியாய நகர வளர்ச்சி	1.00	நகர அபிவிருத்தி செயற்த்திட்டம்	35%
ருவண்புர கடுகதிப்பாதை	கஹதுடுவவில் ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலைக்கு ஊடறுப்பு வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது	2.00	கடுகதிப்பாதை வடிவமைப்பு	40%
E-01	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் 8+300 இல் ஓய்வு பகுதியின் வடிவமைப்பு	1.00	கடுகதிப்பாதை வடிவமைப்பு	10%
வீ.அ.அ அல்லாத	பறவைகள் பூங்கா சாலை	21.00	கடுகதிப்பாதை வடிவமைப்பு	35%
	பெட்டா பல் ஆடி மற்றும் துறைமுக நகர LRT இணைப்பு	0.80	கடுகதிப்பாதை வடிவமைப்பு	25%
E-01	பெல்போல ஊடறுப்பு	3.00	கடுகதிப்பாதை வடிவமைப்பு	90%
	அலுத்மாவத்தை ஊடறுப்பு	1.20	கடுகதிப்பாதை வடிவமைப்பு	50%
	ஹைலெவல் வீதியில் கொஸ்கம முதல் அவிசாவளை வரையிலான நான்கு மட்ட கருக்கு வெட்டுகளை தவிர்த்தல்	4.50	CGR	15%

பாதை எண்	வீதி	நீளம் (கிமீ)	விளக்கம்	31.12.2020 இல் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்
	ஒருகொடவத்தையிலிருந்து இராஜகிரிய வரையிலான உயர் நெடுஞ்சாலை (கட்டம் I)	6.90	உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை	80%
	அவிசாவளை புறவழி வீதி	2.48	புறவழி வீதி	30%
	ஹிக்கடுவ புறவழி வீதி	6.00	புறவழி வீதி	63%
	வெலிமடை புறவழி வீதி	0.40	புறவழி வீதி	60%
இடைமாறல் வடிவமைப்பு				
B207/ B304	நாகொட சந்தி	0.60	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு	40%
B214	வடுவேகம சந்தி	0.30	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு	50%
	வெல்வேரியவில் வெளிவேரிய கிரிந்திவெல சந்தி	0.3	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு	35%
B287,B552 & B155	ஹிங்குராங்கொட மணிக்கூண்டு சந்தி	5.00	சுற்றுவட்டம்	25%
A004	ஹுலந்தாவ சந்தி	1.2	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு	50%
B308 & AB029	கிரியுள்ள சந்தி	0.5	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு	65%
A004/ வீ.அ.அ அல்லாத	பனாகொட சந்தி	0.4	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு	30%
B322	நீர்கொழும்பில் லுனுகட சந்தி	0.2	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு	30%
B146	மீவிதிகம்மென சந்தி	0.3	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு	30%
A004	ஒலுவில் சந்தி	0.5	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு	5%
B207 & B157	நெபோடா சந்தி	0.6	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு	50%
B430	மெடகம்பிடிய சந்தி	0.3	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு	30%
B158	கோரகடுவ சந்தி	0.3	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு	60%
B214	உடுப்பில சந்தி	0.3	மேல்மாகாண செயற்த்திட்டம்/ முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு	50%

பாதை எண்	வீதி	நீளம் (கிமீ)	விளக்கம்	31.12.2020 இல் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்
B473 & B419	வென்னப்புவ - கிரிமெட்டியான (B473) வீதி, தோப்புவ - மாதம்பே (B-419) வீதியில் துலாவல வீதியில் கிரிமெட்டியான	0.45	முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு	30%
AC005	பேஸ்லைன் வீதி சந்தி களை முன்னேற்றுதல்			
AC005	கித்துல்வத்த வீதி	0.30	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	70%
AC005	கனத்த சந்தி	0.80	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	70%
AC005	கீரிமண்டல மாவத்தை சந்தி	0.45	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	70%
AC005	திபிரிகஸ்யாய சந்தி	0.40	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	70%
AC005	சிறை சந்தி	0.40	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	70%
AC005	லெஸ்லி ரங்கலா மாவத்தை சந்தி	0.40	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	70%
AC005	தெமட்டகொட சந்தி	1.00	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	70%
AC005	பார்க் ரோட்டு சந்தி	0.50	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	70%
AC005	பொல்ஹெங்கொட சந்தி	0.40	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	70%
B084	கொழும்பு - ஹொரண வீதி மற்றும் பிலியந்தலை சேவை வீதியில் ஊடறுப்பு	0.20	UDA / முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு	40%
வீ.அ.அ அல்லாத	தலங்கம டிப்போவில் உள்ள ஊடறுப்பு	0.30	UDA / முன்னுரிமை சந்தி வடிவமைப்பு	25%
B120, B345 & B368	பிடகோட்டே சந்தி	0.60	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	75%
B533/ AB15	ஒசு உயன சந்தி	0.50	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	50%
B084	பாமன்கட ஊடறுப்பு	0.60	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	50%
AB31	கொடிகாமம் ஊடறுப்பு	0.60	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	50%
B291/ B530	எம்புல்தெனிய சந்தி	0.80	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	32%
B304/ A002	கடுகுருண்டா சந்தி	0.50	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	45%
B263	மாலபே - கடுவெல வீதி மற்றும் கஹந்தோட்டை வீதியில் பிட்டு	0.60	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	68%

பாதை எண்	வீதி	நீளம் (கிமீ)	விளக்கம்	31.12.2020 இல் வடிவமைப்பு முன்னேற்றம்
	கல ஊடறுப்பு			
B263 & வீ.அ.அ அல்லாத	மாலபே - கடுவெல வீதி, சந்திரிகா குமாரதுங்க மெ.வ மற்றும் கெனால் வீதி ஊடறுப்பு	0.50	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	35%
A001	பிலிமத்தலாவ ஊடறுப்பு	0.30	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	40%
B058	கடவத்தை பேருந்து நிலையம் சந்தி	0.65	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	65%
B247 & B243	குருநகர் பேருந்து நிலையம் சந்தி	0.40	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	35%
B504	பமுனுவ ஊடறுப்பு	0.60	சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	30%

ஆ. பால வடிவமைப்பு அலுவலகம் மற்றும் பால முகாமை மற்றும் மதிப்பீட்டு அலகு (BM&AU)

பொறியியல் சேவைகள் பிரிவானது (ES) மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (கட்டுமானம் மற்றும் வடிவமைப்புக்கள்) கீழ் நிறுவப்பட்டது மற்றும் பணிப்பாளர் / பொறியியல் சேவைகள் தலைமையில் இரண்டு தனித்தனி அலுவலகங்களாக பால வடிவமைப்பு அலுவலகம் மற்றும் பாலம் முகாமைத்துவம் மற்றும் மதிப்பீட்டு பிரிவு (BM&AU) என்று அழைக்கப்படுகின்றன.

பால வடிவமைப்பு அலுவலகம்

பாலங்கள், உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலைகள், வழித்தடங்கள், மேம்பாலங்கள் மற்றும் சுரங்கப்பாதைகள், ஏனைய வீதி தொடர்பான கட்டமைப்புகளுக்கான வடிவமைப்புகளை வழங்குவதற்கு பாலம் வடிவமைப்பு அலுவலகம் பொறுப்பாகும். அத்துடன் இளம் பொறியியலாளர்களின் பயிற்சியுடன், பாலங்கள் வடிவமைப்பின் மேலதிக பணிப்பாளரினால் இது நிர்வகிக்கப்படுவதுடன், இது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் சிறப்புப் பிரிவுகளில் ஒன்றாகும். இதில் பாலங்கள் வடிவமைப்புக்களின் மேலதிக பணிப்பாளரின் கீழ், பிற துணை ஊழியர்களாக, சிரேஷ்ட வடிவமைப்பு பொறியியலாளர்கள், வடிவமைப்பு பொறியியலாளர்கள், பயிற்சி வடிவமைப்பு பொறியியலாளர்கள், வரைவு பணியாளர்கள் உள்ளனர்.

2020 ஆம் ஆண்டு இப்பிரிவானது நேரடியாக தொடர்புபட்ட நடவடிக்கை உள்ளடங்களானவை கீழே ஏனைய தொடர்புபட்ட நடவடிக்கை கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

- பால வடிவமைப்பு முன்மொழிவுகள் மற்றும் பால செயற்திட்டங்களுக்கான சாத்திய கற்கைகள் உள்ளடங்களான கள சமூகமளிப்புக்கள் (அடிமட்ட விசாரணைகள் மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வுகள் உள்ளடங்களாக).
- பால செயற்திட்டங்களிற்கான காணி சுவீகரிப்பு வரைபு மற்றும் பொறியியலாளர்கள் மதிப்பீடுகள் வரைபு, கேள்விப் பத்திர வரைபு, நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் வேலை வரைபுகள் தயாரிப்பு மற்றும் அணுகுகைகள் உள்ளடங்களாக பாலங்கள் மற்றும் மேம்பால சுரங்கப்பாதை மதகுகளின் விபரண பொறியியல் வடிவமைப்பு.
- வரைபுக்கு அமைய கட்டுமானங்களை அமுல்படுத்துவதற்கு ஆலோசனைகளை மற்றும் அறிவுரைகளை வழங்கியது. விசேடமாக வடிவமைப்பு நிலைகளில் ஏற்படுகின்ற மாறுபட்ட சூழ்நிலைகள் எதிர்கொள்ளவும் வழங்கப்பட்டது.
- தற்போது உள்ள பாலங்களின் பாரிய பழுதுகள் மற்றும் பாலங்களின் உறுதியான ஏற்பாடுகளை வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் மேற்பார்வைகள் மேற்கொள்ளல்.
- P.S.C. பாலத்தூண் மற்றும் உருக்குப் பிடிகளுக்கான நீளமான நீட்காதத்திற்கான வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் வடிவமைப்பு கணக்கெடுப்புக்களை மேற்கொள்ளல்.
- தொழில்சார் தகமைகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கு பகுதியளவில் தேவைகளை நிரப்புவதற்கு பால வடிவமைப்பில் 12 பொறியியலாளர்களுக்கான வருடாந்த பயிற்சியினை வழங்குதல்.
- தட்டெழுத்து வரைபை வரைதல்.
- 2020 ஆம் ஆண்டின் விகிதத்திற்கான பாலத்தின் ஒப்பந்தத்திற்கு மதிப்பீடுகள் மற்றும் விகித பகுப்பாய்வுகளை புதுப்பித்தல் மற்றும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விலை விரிவாக்கங்களை தயாரித்தல்.
- திட்டமிடல் பிரிவினால் கோரப்படும் போது மற்றும் நாட்டின் பல்வேறு பகுதிகளுக்கு அசாதாரண கனமான சுமைகளை கொண்டு செல்வதற்கான பாலங்களின் கட்டமைப்பு மதிப்பீட்டை நிறைவேற்றுதல்.

- ஒப்பந்தக்காரர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மாற்றீட்டு வடிவமைப்புக்களை சரிபார்த்தல்.

- ஒப்பந்தக்காரர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வடிவமைப்பு அறிக்கையை சரிபார்த்தல்.
- செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர்களால் பிரிவிற்கு கோரிக்கை விடுவிக்கப்படும் போது ஒழுங்கமைப்பு கோரிக்கையினை வழங்குதல்.
- ப்ரீகாஸ்ட் உற்பத்தி யார்டுகள் மூலம் நிலையான பால பீம்கள் மற்றும் பிற தொடர்புடைய ப்ரீகாஸ்ட் பொருட்களை வார்ப்பதற்கு ஒப்புதல் அளித்தல்.
- ஏற்கனவே உள்ள பாலங்களில் நீர் வழித்தடங்களை அமைப்பதற்கான ஏற்பாட்டின் பொருத்தத்தை கண்டறிய பாலங்களை சரிபார்த்தல்.
- தற்போதுள்ள பாலங்களில் தொலைத்தொடர்பு மற்றும் CEB கேபிள்களை அமைப்பதற்கான ஏற்பாட்டின் பொருத்தத்தை கண்டறிய பாலங்களை சரிபார்த்தல்.
- பால தரவுத்தள முறைமையை (BDS) நிர்வகித்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல், பாலங்களின் இறுதி ஆய்வு முடிவுகளை வழங்குதல்.
- நாடு முழுவதும் பழுதுபார்த்தல் / புனரமைப்பு / அகலப்படுத்துதல் ஆகியவற்றுக்கு முன்னுரிமை அடிப்படையில் பலவீனமான/குறுகிய பாலங்களின் பட்டியலைத் தயாரித்தல்.

இந்த ஆண்டில் கையாண்ட மொத்த பால வடிவமைப்புத் திட்டங்களின் எண்ணிக்கை 83 ஆகும். இதில் 27 சென்ற ஆண்டிலிருந்து ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2021 ஆண்டு வரை மேற்கொள்ளப்பட்டது. மேலும் i வீதி திட்டத்தின் கட்டுமான பணிகளின் காரணமாக 2 பாலங்களின் திட்டப்பணிகள் நிறுத்தப்பட்டன. அத்துடன் பொது முதலீட்டுத்திட்டத்தின் கீழ் புணரமைப்பதற்காக அடையாளம் காணப்பட்ட பாலங்களானது MFAP , SPMU மற்றும் வெளி அமைப்புக்கள் போன்ற PMUU யின் கோரிக்கையின் பேரில் கையாளப்பட்ட திட்டங்கள் ஆகும்.

மேலும் 50 பாலங்களுக்கான திட்ட வடிவமைப்பு மற்றும் வேலை வரைபடங்கள் தயாரித்தல் அளவுகள் மற்றும் பொறியியலாளர்கள் மதிப்பீடுகள் பற்றிய அனைத்து அம்சங்களும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. இதற்கான திட்ட மொத்த மதிப்பீட்டு தொகையானது கிட்டத்தட்ட 5,551 மில்லியன் ரூபாயாகும்.

அட்டவணை19: 2020 ஆம் ஆண்டில் பால வடிவமைப்புக்கள் அலுவலகத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வடிவமைப்பு வேலைகளின் முன்னேற்றம்

உறுப்படி	வழி இல	பால இல	நீளம் (மீ)	விபரணம்	வரி அல்லாத TEC (ரூ.மில்)	2020 இறுதியில் வடிவமைப்பு வளர்ச்சி	குறிப்பு
பலவீனமான பாலங்களின் பட்டியலில் இருந்து அடையாளம் காணப்பட்ட அவசர பாலத்திட்டங்கள் மற்றும் பாலங்கள்							
1	B454	36/2	5.8	வந்துரம்ப எதுமலே யக்கட்டுவ வீதி	37.7	100%	நிறைவு
2	B055	24/3	13.5	பெந்தர உரகஹா எல்பிட்டிய வீதி	70.0	100%	நிறைவு
3	A004	200/10	5.0	கொழும்பு இரத்தினபுரி வெல்லவாய மட்டக்களப்பு வீதி (விரிவாக்குதல் மற்றும் மறுசீரமைப்பு)	30.0	100	நிறைவு
4				பிங்கிரியாவில் முன்மொழியப்பட்ட முதலீட்டு வலயத்திற்கான அணுகல்		35	

உறுப்படி	வழி இல	பால இல	நீளம் (மீ)	விபரணம்	வரி அல்லாத TEC (ரூ.மில்)	2020 இறுதியில் வடிவமைப்பு வளர்ச்சி	குறிப்பு
				வீதியில் ch1 + 600 யில் பாலம்			
5				பிங்கிரியாவில் முன்மொழியப்பட்ட முதலீட்டு வலயத்திற்கான அணுகல் வீதியில் 1 + 640 Ch இல் பாலம்.		35	
6	B004	7/4	4.7	அக்குரஸ்ஸ கெட்டன்வில வீதி	22	100	நிறைவு
7	B142	4/3		ஹக்மன மீஎல்ல தலஹகம்வடுவ வீதி		60	
8	A017	48/12	9.8	காலி தெனியாய மாதம்பே வீதி	28.0	100	நிறைவு
9			3.7	கோட்டே போப்பே வீதிக்கு புறவழி வீதி யில் 1+300 Ch இல் முன்மொழியப்பட்ட பெட்டிப் பாலம்.	18.0	100	நிறைவு
10	B014	28/2		அம்பலாங்கொட எல்பிட்டிய பிடிகல வீதி		40	
11	B158	11/7	5.7	ஹொரவெல பெலவத்த பிடிகல வீதி	22.0	100	நிறைவு
12	B224	7/1		கிரிமெட்டிய யால வீதி		55	
13	B572	1/2		அட்டாலச்சனை ஆலங்குளம் வீதி		65	
14	A011	42/6		மரதன்கடவல ஹபரணை திருகொண்டியடிமடு வீதி		50	
15	B480	1/1	13.5	யக்கலமுல்ல கெட்டன்வில வீதி (விரிவாக்கம்)	43.9	100	நிறைவு
16	B429	3/10		உடுகம ஹினிதும வீதி			வேலை நிறுத்தம்
17	B429	3/7		உடுகம ஹினிதும வீதி			வேலை நிறுத்தம்
18	A008	49/2		பாணந்துறை நம்பபான இரத்தினபுரி வீதி		45	
19			126.0	அவிசாவளை புறவழி வீதியில் சீதாவக ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	558.5	100	நிறைவு
20	B607	2/7		பெங்கமுவ மொலோக்கமுவ கல்கொட வீதி (விரிவாக்கம்)	46.9		நிறைவு
21	B363	11/1	5.8	பெலவத்த கன்கொட்டியவத்த தினியாவல மொரவக வீதி	20.5	100	நிறைவு
22	B449	4/2		வாத்துவ மொரோந்துடுவ வீதி		70	
23	B483	3/2		சம்மாந்துறை மல்கம்பிடி தீகவாபி வீதி		35	
24				மாவனல்லை பாலத்தை ஒட்டிய கால் பாலம்		40	
25	B368	3/2	7.8	பிடகோட்டே தலவத்துகொட வீதி (விரிவாக்கம்)	59.1	100	நிறைவு
26	B368	3/4	9.8	பிடகோட்டே தலவத்துகொட வீதி (விரிவாக்கம்)	67.0	100	நிறைவு
27	A004	7/1	27.4	கொழும்பு இரத்தினபுரி வெல்லவாய மட்டக்களப்பு வீதி (தற்காலிக பாலம்)		100	நிறைவு (dwg மட்டும்)

உறு ப்படி	வழி இல	பால இல	நீளம் (மீ)	விபரணம்	வரி அல்லாத TEC (ரூ.மில்)	2020 இறுதியில் வடிவமைப்பு வளர்ச்சி	குறிப்பு
28	A000		4.9	Mc டொனால்ட்ஸ் அருகே முன்மொழியப்பட்ட பாதசாரி சுரங்கப்பாதை. கொள்ளுப்பிட்டி - ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர வீதியில் ராஜகிரியவில் (A 000)	118.6	100	நிறைவு
29	A000	5/1	11.0	கொள்ளுப்பிட்டி - ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர வீதி (விரிவாக்கம்)	84.9	100	நிறைவு
30	A000	7/1	29.7	கொள்ளுப்பிட்டி - ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர வீதி (விரிவாக்கம்)	56.9	100	நிறைவு
31			126.9	பாதுகாப்பு தலைமையகத்திற்கு சம்பிரதாய அணுகல் விதியில் உள்ள வையாடக்ட்	449.1	100	நிறைவு
32	A000		4.9	கொள்ளுப்பிட்டி - ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர வீதியில் (விரிவாக்கம்) இராஜகிரியவில் சரண வீதிக்கு அருகில் உத்தேச பாதசாரி பாதாள பாதை	97.6	100	நிறைவு
33			32.5	கடல் ஓட்டத்திற்காக வெள்ளவத்தையில் கிரில்லபொன் கால்வாய் மீது பாலம்	67.9	100	நிறைவு
34			603.3	நாவலையும் ஏதுல்கோட்டையையும் இணைக்கும் உத்தேச பாலம்	2106	100	நிறைவு
35	B062	2/1	11.6	பொரளை ராஜகிரிய வீதி (விரிவாக்கம்)	36.6	100	நிறைவு
36	B263			மாலம்பே கடுவெல வீதியில் சந்திரிகா குமாரதுங்க மெவ்வுக்கு அருகில் உள்ள பாலம்		45	
37	B232	1/4	10.4	கொலன்னாவ யக்பெத்த வீதி	58.0	100	நிறைவு
38	B226	1/5	7.0	கிரிந்திவிட்ட கணேமுல்ல வீதி	43.7	100	நிறைவு
39	B238	2/7		கொட்டாவ பத்தேமுல்ல வீதி		55	
40	B444	4/5		வெயங்கொட கலேலிய வீதி		50	
41	B324	18/1	4.1	நீர்கொழும்பு - மீரிகம வீதி	25.0	100	நிறைவு
42				கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் சீதுவையில் தற்காலிக வசூலிப்பு வாயில்	49.0	100	நிறைவு
43				கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் பேலியகொடையில் தற்காலிக பண வசூலிப்பு வாயில்	49.0	100	நிறைவு
44				இரத்தினபுரி புறவழிச் சாலையில் வையாடக்ட் எண் 01		40	

உறுப்படி	வழி இல	பால இல	நீளம் (மீ)	விபரணம்	வரி அல்லாத TEC (ரூ.மில்)	2020 இறுதியில் வடிவமைப்பு வளர்ச்சி	குறிப்பு
45				இரத்தினபுரி புறவழிச் சாலையில் வையாடக்ட் எண் 02		45	
46				இரத்தினபுரி புறவழிச் சாலையில் வையாடக்ட் எண் 03		30	
47				வரக்காபொல புறவழி வீதியில் 3ஆம் இலக்க வயடக்ட்		75	
48	B324	8/2	4.7	நீர்கொழும்பு - மீரிகம வீதி	22.3	100	நிறைவு
49	B355	8/1		பனாமா - கும்புக்கன வீதி		40	
50	B248	19/1		லபுதுவ - வந்துரம்ப - சந்தரவல வீதி		25	
51	B430	11/3		உடுகம்பொல திவுலபிட்டிய வீதி		35	
52	B214	21/1		களனி - முடுங்கொட வீதி		100	நிறைவு (dwg மட்டும்)
53	B047	1/1		பத்தரமுல்லை - பன்னிபிட்டிய வீதி (விரிவாக்கம்)		45	
54	B094	7/1	13	தெஹிவளை - மஹரகம வீதி	20.2	100	நிறைவு
55		3/3	4.43	கொட்டாவ அதுருகிரிய வீதி		100	நிறைவு (dwg மட்டும்)
56				வரக்காபொல புறவழி வீதியில் 1 வயடக்ட்		50	
57			75.7	வரக்காபொல பைபாஸ் வீதியில் வயடக்ட் இலக்கம் 2	223.3	100	நிறைவு
58	B640	23/1	80.9	நைனமடம இரணைவில சிலாபம் வீதி (மறுசீரமைப்பு)	62.0	100	நிறைவு
59	B368	4/4	5.0	பிடகோட்டே தலவத்துகொட வீதி	17.5	100	நிறைவு
60	B368	4/5	2.5	பிடகோட்டே தலவத்துகொட வீதி	18.0	100	நிறைவு
61				பண்டாரவளையில் Ch இல் 144.8 கி.மீ பாதசாரி சுரங்கப்பாதை.	142.7	100	நிறைவு
62	B084	28/1	4.1	கொழும்பு ஹொரண வீதி		100	நிறைவு (dwg மட்டும்)
63			9.0	வரக்காபொல புறவழி வீதியில் Ch 0 + 410 இல் பாலம்.	39.8	100	நிறைவு
64			3.6	வரக்காபொல புறவழி வீதியில் Ch இல் 0 + 690 பாலம்.	19.5	100	நிறைவு
65		31/1		கொழும்பு இரத்தினபுரி வெல்லவாய மட்டக்களப்பு வீதி		15	
66	A004	40/1		கொழும்பு இரத்தினபுரி வெல்லவாய மட்டக்களப்பு வீதி		15	

உறுப்படி	வழி இல	பால இல	நீளம் (மீ)	விபரணம்	வரி அல்லாத TEC (ரூ.மில்)	2020 இறுதியில் வடிவமைப்பு வளர்ச்சி	குறிப்பு
67	A001	31/3	14.5	கொழும்பு கண்டி வீதி (விரிவாக்கம்) (மாற்று வடிவமைப்பு)		100	நிறைவு (dwg மட்டும்)
68	A001	32/2	38.9	கொழும்பு கண்டி வீதி (விரிவாக்கம்) (மாற்று வடிவமைப்பு)		100	நிறைவு (dwg மட்டும்)
69				மகநெகும மஹமெதுர கட்டிடத்தில் முன்மொழியப்பட்ட இடைநிலைத் தளம்		70	
70	AB31	6/2	16.6	புலோலி கொடிகாமம் கச்சாய் வீதி		100	நிறைவு (dwg மட்டும்)
71	AB31	6/3	16.6	புலோலி கொடிகாமம் கச்சாய் வீதி		100	நிறைவு (dwg மட்டும்)
MFAP யின் கீழ் பாலங்கள் (சவூதி நிதி)							
72	B435	2/1	7.2	ஒருகொடவத்தை அம்பத்தளை வீதி			நிறைவு (dwg மட்டும்)
SPMU பாலங்கள்							
73				அடிப்படை விரிவாக்க திட்டத்தில் Ch 0+600 இல் அடிநில வழி பாலம் (கட்டம் III)		70	
74			4.7	அடிப்படை விரிவாக்க திட்டத்தில் Ch 0+140 இல் பெட்டிப் பாலம். (கட்டம் III)	36.0	100	நிறைவு
IE & IP அமைச்சின் கீழ் பாலங்கள்							
75			4.2	வாகவத்தை சந்தியிலிருந்து BOI தொழிற்துறை வலயம் வரையிலான சாலையில் Ch 2+349 இல் பெட்டி பாலம்.		100	நிறைவு (dwg மட்டும்)
SLLR&DC நிதியிட்ட செயற்த்திட்டங்கள்							
76	B 084		4.0	கொழும்பு ஹொரண வீதியில் ரணசிங்க மாவத்தைக்கு அருகில் புதிய பாலம் (3வது மற்றும் 4வது கிலோமீட்டருக்கு இடையில்)	46.3	100	நிறைவு
UDA நிதியிட்ட செயற்த்திட்டங்கள்							
77			3.7	பேலியகொட இடைமாறலில் கடுகதிப்பாதை இணைப்பு வீதியிலிருந்து முன்மொழியப்பட்ட மெனிங் சந்தை வளாகத்திற்கு அணுகல் வீதியில் பாலம்	66.4	100	நிறைவு
வீ.அ.அ அல்லாத பாலங்கள்							
78				பலபிட்டியவில் மது கங்கைக்கு மேல் பாலம் இலக்கம் 1 க்கான மாற்று வடிவமைப்பு		70	
79			133.2	இட்டபானையும் ஹொரவலையையும் இணைக்கும் பெந்தரா ஆற்றின் குறுக்கே முன்மொழியப்பட்ட பாலத்திற்கான மாற்று வடிவமைப்பு (3வது முன்மொழிவு)	565.9	100	நிறைவு

உறுப்படி	வழி இல	பால இல	நீளம் (மீ)	விபரணம்	வரி அல்லாத TEC (ரூ.மில்)	2020 இறுதியில் வடிவமைப்பு வளர்ச்சி	குறிப்பு
80				மாதின்னகொட பாலம்		65	
81			5.8	களனிமுல்லை - கங்கா அசபாத வீதியில் உள்ள பெட்டி கல்வெர்ட் (விரிவாக்கம்)	5.8	100	நிறைவு
82				களுத்துறை மாவட்டத்தில் உள்ள கும்மெட்டா பாலம்		20	
83				காலி மாவட்டத்தில் ஜின் ஆற்றின் குறுக்கே வக்வெல்ல பாலம்		10	
					5,551		

பால முகாமைத்துவம் மற்றும் மதிப்பீட்டு அலகு (BM&AU)

BM & AU ஆனது, JICA வழங்கிய தொழில்நுட்ப உதவியுடன் நிறுவப்பட்டது. இது பாலங்களின் நிர்வாகத்தின் பொறிமுறையை உருவாக்குதல் மற்றும் கட்டமைப்பு திறன், பாலத்தின் இருப்பிடத்தின் முக்கியத்துவம், மாற்று வழிப்பாதை போன்ற அனைத்து காரணிகளின் அறிவியல் சார்ந்த பகுப்பாய்வுகளின் அடிப்படையில் மதிப்பீடு செய்வதற்கும், வலுவற்ற பாலங்களை சரிசெய்வதற்கான முன்னுரிமை அட்டவணையை தயாரித்தல். BM & AU ஆனது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் வழங்கப்படும் பொறியியலாளர்கள் மற்றும் ஏனைய பணியாளர்களுடன் மேலதிக பணிப்பாளரால் இது நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

2020 ஆம் ஆண்டில் BM&AU ஆல் நிறைவேற்றப்பட்ட பணிகள் பின்வருமாறு விவரிக்கலாம். நாடளாவிய ரீதியில் உள்ள சுமார் 4226 பாலங்களின் ஆய்வு மற்றும் மதிப்பீடுகள் என்பன நிறைவடைந்துள்ளன. பழுதடைந்த பாலங்கள், பாலம் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் புனரமைப்பின் கீழ் உள்ள பாலங்களின் தற்போதைய கட்டுமான நடவடிக்கைகள் முடிந்த பிறகு BMS க்கு வழங்கப்படவுள்ளன. மேலும் பாலம் மதிப்பீடு வாகனத்திற்கான (BIV) தரிப்பிட கட்டுமானப் பணிகள் யாவும் நிறைவடைந்துள்ளன.

அட்டவணை 20: 2020 இன் இறுதியில் BMS இன் முன்னேற்றம்

மாகாணம்	டிசம்பர் 2020 வரை பாலம் ஆய்வு செய்யப்பட்டது	டிசம்பர் 2020 க்குள் BMS க்கு தரவு உள்ளிடப்பட்டது	டிசம்பர் 2020 க்குள் பலவீனமான பாலங்களின் ஆய்வு
மேல்	787	787	128
மத்திய	460	460	21
தெற்கு	487	487	32
வடக்கு	357	357	26
கிழக்கு	384	384	23
வட மேற்கு	423	423	15
வட மத்திய	392	392	09
ஸப்ரகமுவ	530	530	08
ஊவா	406	406	05

இ. கண்டி வடிவமைப்பு காரியாலயம்

நெடுஞ்சாலைகளுடன், வடிவமைப்புக்களுடன் தொடர்புபட்ட பயிற்சி பொறியியலாளர்களுக்கு வீஅ.அ. இன் இப்பிரிவு ஆரம்பத்தில் ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. நெடுஞ்சாலையில் ஏற்பட்ட விருத்தி காரணத்தினால் இப்பிரிவு நாட்டின் தேவைப்பாடுகளுக்கு அமைய விஸ்தரிக்கப்பட்டது. 2020 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் இவ்வடிவமைப்பு காரியாலயம் பிரதானமாக பின்வரும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றது.

1. கடுகதிப் பாதைகள் வடிவமைப்பு (விபரண வடிவமைப்பு, ஆரம்ப வடிவமைப்புகள், மத்திய கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டத்தின் சுவீகரிப்பு வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் ருவன்புர கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டங்கள்)
2. மேலே கூறப்பட்ட கடுகதிப் பாதைகளில் சாத்திய கற்கையை தயாரிப்பதற்காக உதவிகள்
3. எல்லா மாகாணங்களிலும் நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்பு
4. அனைத்து மாகாணங்களிலும் நெடுஞ்சாலைகளிற்கான ஏனைய கட்டமைப்புக்கள் மற்றும் பாலங்களிற்கு வடிவமைப்புக்கள்
5. கிராமிய வீதிகளிற்காக பாலங்கள் வடிவமைப்பு (வீ.அ.அ.க்கு உரிமையில்லாத)
6. மேலே உள்ள வடிவமைப்புக்களுக்குத் தேவையான கணக்கெடுப்புப் பணிகளை கொள்முதல் மற்றும் மேற்பார்வை செய்தல்
7. மேலே உள்ள வடிவமைப்புக்களுக்குத் தேவையான நீர்நிலை ஆய்வுகளின் கொள்முதல் மற்றும் மேற்பார்வை
8. மேலே உள்ள வடிவமைப்புக்களுக்குத் தேவையான புவி தொழில்நுட்ப விசாரணைகளின் கொள்முதல் மற்றும் மேற்பார்வை.
9. மேலே உள்ள வடிவமைப்புக்களுக்கு கள விசாரணைத்தேவை

2020 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளின் விவரங்கள் அட்டவணை 19 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

இந்த அலுவலகத்தின் விரிவாக்கத்துடன், வடிவமைப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் இதர பணியாளர்களும் அதிகரிக்கப்பட்டு, தற்போது இந்த அலுவலகத்தின் பணிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளபடி இரண்டு அலுவலகங்கள் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

அ) வடிவமைப்பு அலுவலகம் (கண்டி) - 6A, கன்னொருவ வீதி, பேராதனை (வடிவமைப்பு அலுவலகம்)

ஆ) அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளின் கட்டமைப்பு வடிவமைப்புகளுக்காக செத்சிறிபாய பழைய கட்டிடத்தில் (1வது மாடி) வடிவமைப்பு அலுவலகம்.

அட்டவணை 21: 2020 ஆம் ஆண்டில் வடிவமைப்பு அலுவலகம் (கண்டி) மேற்கொண்ட பணியின் முன்னேற்றம்

வழி இல	**சாலைப்பிரிவு/பால இல**	**நீளம் / எண்**	**விபரம்**	**டெக் (ரூ.மில்)**	**31.12.2020 யில் வளர்ச்சி**
A007	பால இல. 103/7, 104/3, 106/6, 108/5	-	அவிசாவளை – ஹட்டன் – நுவரெலியா வீதியில் பாலங்கள் மீள்நிர்மானம்.	-	100%
B507	பால இல. 4/1	14.0 மீ	ரெண்டோபொல -- அம்பேவெல வீதியில் பாலம் எண் 4/1 மீள்நிர்மானம்.	-	95%
B359	பால இல. 16/1	23 மீ	பசறை – ஹிங்குருகடுவ – பெலவத்த வீதியில் பாலம் எண் 16/1 மீள்நிர்மானம்.	71.00	100%
B317	பால இல. 8/1	2/9.5, 7.01 மீ	நாவலப்பிட்டி – திம்புல வீதி	-	80%
B329	பால இல. 15/5	2/11.5 மீ	நோர்வூட் – பொகவந்தலாவ – சம்பியன் வீதி	-	80%
B042	பால இல. 5/7	16.5 மீ	கொஸ்லந்த புனகல வீதி	-	70%
A009	பால இல. 10/5	2/4.60 மீ	கண்டி யாழ்ப்பாணம் வீதியில் பாலம் எண். 10/5 மீள்நிர்மானம்.	59.6	100%
AB26	பால இல. 7/1	18.5 மீ	மாத்தளை - உடுப்பிஹில்லா வீதியில் பாலம் எண் 7/1 மீள்நிர்மானம்.		90%
AB26	பால இல. 4/2	19 மீ	மாத்தளை - உடுப்பிஹில்ல வீதியில் பாலம் எண் 4/2 மீள்நிர்மானம்.		90%
B392	பால இல. 1/5	34 மீ	இரத்தோட்டை – கம்மதுவ வீதியில் 1/5 பாலம் எண் அகலப்படுத்துதல்		20%
B122	பால இல. 3/2	15.5 மீ	கலகெதர - ரம்புக்கன வீதியில் பாலம் எண் 3/2 கட்டுமானம்	33.85	90%
B027	பால இல. 1/2	27.0 மீ	அணுகுகை வீதி – வடவல புகையிரத நிலைய வீதியில் பாலம் எண் 1/2 கட்டுமானம்		85%
B247	பால இல. 2/3	1	மடோல்கெலே - கபரகல - கந்தேநுவர (B247) வீதியில் 2/3 பாலம் நிர்மாணம்	46.20	50%
B125	பால இல. 4/5	1	கலஹா - புபுரெஸ்ஸ - டெல்பிட்டிய வீதியில் 4/5 பாலம் நிர்மாணம்		80%
B125	பால இல. 8/5		கலஹா - புபுரெஸ்ஸ - டெல்பிட்டிய வீதியில் 8/5 பாலம் அகலப்படுத்துதல்		80%

வழி இல	சாலைப்பிரிவு/பால இல	நீளம் / எண்	விபரம்	டெக் (ரூ.மில்)	31.12.2020 யில் வளர்ச்சி
B413	பால இல. 40/2	69.0 மீ	படியபெல்லெல்லா பாலத்தின் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு, மேற்கட்டுமானம், தூண்கள் மற்றும் அபுட்மென்ட்கள் உட்பட.		40%
B328	பால இல. 12/1	10.4 மீ	நோர்டன் - மஸ்கெலியா வீதியில் பாலம் நிர்மாணம்		85%
B614	பால இல. 3/5		உத்தப்புவ - ஆண்டிமுனை வீதியில் 3/5 பாலத்தின் மீள்நிர்மானம்., திருத்தப்பட்ட மற்றும் நிர்மாணப் பிரச்சினை	208.71	100%
B122	பால இல. 12/1		கலகெதர – ரம்புக்கன வீதியில் பாலம் இல 12/1 ஐ மேம்படுத்துதல், திருத்தப்பட்டது	55.6	90%
B279	பால இல. 17/1		மாவனல்லை – ஹெம்மாதகம – கம்பளை வீதியில் பால இல.17/1 மீள் தோண்டுதல் மற்றும் அகலமாக்கல்	148.3	95%
A009	பால இல. 34/2		கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதியில் பாலம் எண் 34/2 இல் கால் சுவர் மற்றும் தடுப்பு சுவர் கட்டுதல்	16.25	100%
A001			பேராதனை போதனா வைத்தியசாலை நுழைவாயிலில் கொழும்பு - கண்டி வீதியில் சுரங்கப்பாதை கட்டுமானம்	77.07	100%
வீ.அ.அ அல்லாத	காலியில் மில்துவ பாலம்		அம்பலன்வத்த – கராபிட்டிய வீதியில் மிலித்துவ பாலம் மீள்நிர்மானம்	90.6	100%
A011	பால இல. 75/1		மரதன்கடவெல - ஹபரணை - திருக்கொண்டியடிமடு வீதியில் இல 75/1 பாலத்தின் கட்டுமானம்	30.75	100%
A005	மதகு இல 58/5		PBC வீதியில் மதகு எண் 58/5 இல் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	15.21	100%
B121		1.5 கி.மீ	கடலதெனிய – பரணபட்டிய வீதியின் வடிவமைப்பு விமர்சனம்		50%
A009	மாற்றுவழி பாதை	3.5 கி.மீ	கண்டி – யாழ்ப்பாணம் (A9) வீதியையும் மாத்தளை – இலுக்கும்புர – பல்லேகம (B247)		100%

வழி இல	சாலைப்பிரிவு/பால இல	நீளம் / எண்	விபரம்	டெக் (ரூ.மில்)	31.12.2020 யில் வளர்ச்சி
			வீதியையும் இணைக்கும் வகையில் புறவழிச் சாலை அமைப்பது.		
B274	35+300 கி.மீ – 43+770 கி.மீ	8.46 கி.மீ	மாத்தளை – இழுக்கும்புர – லக்கல வீதியை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	478	100%
B284	5+000-14+550	9.4 கி.மீ	மெத்தவத்தை கேகந்துர யட்டியான வீதியை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்		40%
B511	0+000 கி.மீ – 4+420 கி.மீ	4.42 கி.மீ	கீர்த்திபண்டாரபுர நாரந்தலாவை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்		90%
B377	0+000 கி.மீ – 8+050 கி.மீ	8.05 கி.மீ	பூஜாபிட்டிய – அலவத்துகொட வீதியை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்		60%
A024		2.5 கி.மீ	மாத்தறை - அக்குரஸ்ஸ வீதியை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்		75%
B054		1.2 கி.மீ	பெலியத்த – வலஸ்முல்ல வீதியை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்		75%
A010	0+000 கி.மீ – 13+650 கி.மீ	12.5 கி.மீ	கடுகஸ்தோட்டை – குருநாகல் – புத்தளம் வீதியை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்		30%
A001	கண்டி 02 (A-001)		மேம்பாலம் கட்டுதல்		50%
B100	0 - 6.60 கி.மீ and 7.0 – 8.4 கி.மீ	13.9 கி.மீ	டிகெல்லா – கெடவல வீதி (ஹாலிஎல) மற்றும் ஜங்குலா – ஹலபே – மஸ்பென்ன வீதியை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்		80%
A026	மதகு க்கிடையில் இல. 37/4 & 37/5	46 மீ	தடுப்பு சுவர் கட்டுமானம்		100%
B306		10 மீ	தடுப்பு சுவர் கட்டுமானம்		100%
B518			கண்டி தலதா வீதி மற்றும் சங்கராஜ மேடு சந்தி மேம்பாலம் கட்டுதல்		100%
B349	பால இல. 7/3		லேடி மேக்கல்லம் வீதி மீது பாலம் எண் 7/3 கட்டுமானம்		75%
B331		0.95	நுவரெலியாவில் லோயர் லேக் வீதியை மேம்படுத்துதல்		50%
A009	பால இல. 10/5		பாலம் கட்டுமானம்		75%
B492		40.6 கி.மீ	கந்தேஹந்திய - அதிகரிகம ரன்தெனிகல		20%

வழி இல	சாலைப்பிரிவு/பால இல	நீளம் / எண்	விபரம்	டெக் (ரூ.மில்)	31.12.2020 யில் வளர்ச்சி
			- லொக்கலோயா வீதியை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்		
A001			கண்டியில் HNB சந்தி (குயின்ஸ் ஹோட்டலுக்கு அருகில்) பாதசாரி பாலம் கட்டுமானம்		100%
வீ.அ.அ அல்லாத		5 கி.மீ	அக்குரஸ்ஸ - ஹக்மன வீதி, பலத்துவ - நடுகல வீதி இணைப்பு வீதியை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்		10%
வீ.அ.அ அல்லாத		3 கி.மீ	ஹிங்குருபத்தல - தனதெனிய சந்தியை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்		5%
A027	(33+000 to 57+400)	24.4 கி.மீ	அம்பாறை - உஹன - மஹாஓயா வீதியை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்		15%
A009	(58+000 to 71+000)	13 கி.மீ	கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதியை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்		10%
B364	(பேராதெணிய இலிருந்து தெல்தோட்ட வரை)	25 கி.மீ	பேராதனை - தெல்தோட்டை - ரிகில்லகஸ்கட வீதியை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்		10%
வீ.அ.அ அல்லாத		1	மஹா ஓயா, புஜ்ஜோமுவ - துல்ஹிரிய வீதியில் பாலம் நிர்மாணம்		5%
வீ.அ.அ அல்லாத		1	தொம்பகொட - எமதர ஆரம்பப் பாடசாலையிலிருந்து கடங்கொடை ஊடாக கடுகன்னாவ வீதியில் தடுப்புச் சுவர் அமைப்பது.		0%
வீ.அ.அ அல்லாத		1	நுவரெலியா மீபிலிமன நாகொட மதுகம வீதியில் பாலம் நிர்மாணம்.		10%
வீ.அ.அ அல்லாத		1	நுவரெலியா பழைய வைத்தியசாலை கட்டிடத்தில் இருந்து புதிய கட்டிடத்திற்கு செல்லும் பாதைக்கான பாலம் நிர்மாணம்		10%
B623	பால இல. 5/2 மற்றும் 6/2	2	மெதமுலன - கோனதெனிய வீதியில் பாலம் நிர்மாணம்		10%
B377	இல. 3/3	1	பூஜாபிட்டிய – அலவத்துகொட வீதியில் பாலம் நிர்மாணம்		5%
A009 & B519		1	கண்டி நகரம் - A-9 மற்றும் B-519 சந்தியில்		15%

வழி இல	சாலைப்பிரிவு/பால இல	நீளம் / எண்	விபரம்	டெக் (ரூ.மில்)	31.12.2020 யில் வளர்ச்சி
			புறவழிச்சாலை கட்டுமானம்		
B015	1/2 ,1/3 மற்றும் 9/5,9/6 எண் மதகுகளுக்கு இடையில்	2 எண்	தடுப்பு சுவர் கட்டுமானம்		20%
வீ.அ.அ அல்லாத			தல்லந்த- பல்லேகம வீதியில் கல்லந்த ஓயாவிற்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்		10%
வீ.அ.அ அல்லாத			தல்லந்த - வெலந்தரனை வீதியில் பின்னகொல்ல ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்		10%
வீ.அ.அ அல்லாத			ரங்கல்ல - தம்பகஹவெல மீது பின்னகொல்ல ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்		10%
வீ.அ.அ அல்லாத	பாலம்	1	கஹன்ஹான - களுகம்முல்ல மீது பொலன்னா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்		10%
வீ.அ.அ அல்லாத	பாலம்	1	கிரிடி ஓயா ரன்தெனிகொட - வெஹெர யாய வீதிக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்		10%
வீ.அ.அ அல்லாத	பாலம்	1	மினிபுர - கெகுலன் வீதியில் விலா ஓயாவின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்		10%
A005	பால இல. 241/1	1	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி வீதியில் பாலம் நிர்மாணம்		20%
B364	எண்கள் , 46/1, 36/10, 46/8, 48/3, 45/2, 43/3	6	பேராதனை - தெல்தோட்டை - ரிகில்லகஸ்கட வீதியில் பாலம் நிர்மாணம்		10%
B007	இல. 2/12	1	அலவத்துகொட - அங்கும்புர - கெப்பெட்டிகல வீதி பாலம் நிர்மானம்		0%
வீ.அ.அ அல்லாத		1	ஊவா பரணகம உமா ஓயாவிற்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்		10%
வீ.அ.அ அல்லாத	CH 0+590, 3+100, 8+200	3	மொனராகலை வெலிவிடமுல்ல வீதியில் பாலம் நிர்மாணம்		10%
B279		2.4 கி.மீ	நிதாஹாஸ் ஸ்வர்ண ஜெயந்தி மாவத்தைக்கான வடிவியல் வடிவமைப்பு		10%
A006		1	முட்டெட்டுகல மேம்பாலத்தின் கட்டுமானம்		10%

வழி இல	சாலைப்பிரிவு/பால இல	நீளம் / எண்	விபரம்	டெக் (ரூ.மில்)	31.12.2020 யில் வளர்ச்சி
B413		1	TRR வீதியில் மா ஓயாவின் மீது கட்டமைக்கப்பட்ட பீம் பாலத்தின் மீளாய்வு		50%
வீ.அ.அ அல்லாத	பனமுரே பாலம்	1	எம்பிலிபிட்டிய PS வீதியில் பாலம் நிர்மாணம்		25%
வீ.அ.அ அல்லாத	உனெல்ல பாலம்	1	மாத்தறை PS வீதியில் பாலம் நிர்மாணம்		50%
A009	பால இல. 27/5		கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதியில் பாலம் நிர்மாணம்		5%
CEP பிரிவு - - 1	23+400 – 32+400	9.0 கி.மீ	அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் விரிவான வடிவமைப்பு		80%
CEP பிரிவு - 1	23+400 – 32+400	மாறுபாடு	அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் குறுக்கு வீதி		75%
CEP பிரிவு - 1	23+400 – 32+400	மாறுபாடு	அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் முன்பக்க வீதி		70%
CEP பிரிவு - 1	23+400 – 32+400	9.0 கி.மீ	சேர்க்ப்பட்ட கையகப்படுத்தல் வரைதல் தயாரித்தல்		50%
CEP பிரிவு - 1	13+800 – 20+800	7.0 கி.மீ	சேர்க்ப்பட்ட கையகப்படுத்தல் வரைதல் தயாரித்தல்		90%
CEP பிரிவு - 1	ரம்புக்கென IC		மாற்றியமைக்கப்பட்ட ஆரம்ப வடிவமைப்பு		90%
	A-9 – A10 மாற்றுவழி வீதி	6.0 கி.மீ	காணி கையகப்படுத்துதல் வரைதல் தயாரித்தல்		100%
CEP பிரிவு - 1	13+800 – 20+800	7.0 கி.மீ	கடுகதிப்பாதையில் விரிவான வடிவமைப்பு		95%
CEP பிரிவு - 1	13+800 – 20+800		கடுகதிப்பாதையில் வீதி குருக்கு வீதி		95%
CEP பிரிவு - 1	13+800 – 20+800		கடுகதிப்பாதையில் முன்பக்க வீதி		95%
CEP பிரிவு - 1	13+800 – 20+800	7.0 கி.மீ	சேர்க்கப்பட்ட கையகப்படுத்தல் வரைதல் தயாரித்தல்		100%
CEP பிரிவு - 1	13+800 – 25+500	12.3 கி.மீ	கடுகதிப்பாதையில் பூர்வாங்க வடிவமைப்பு மாற்றப்பட்டது		100%
CEP பிரிவு - 1	13+800 – 20+800	7.0 கி.மீ	கடுகதிப்பாதையில் வடிகால் வடிவமைப்பு		60%
CEP பிரிவு - 1	32+400 – 36+981	4.58 கி.மீ	கடுகதிப்பாதையில் விரிவான வடிவமைப்பு		95%
CEP பிரிவு - 1	மீரிகம - IC		கடுகதிப்பாதையில் விரிவான வடிவமைப்பு		60%
CEP பிரிவு - 1	32+400 – 36+981		குறுக்கு வீதிகள்/பக்க வீதிகள் முகப்பு		95%

வழி இல	சாலைப்பிரிவு/பால இல	நீளம் / எண்	விபரம்	டெக் (ரூ.மில்)	31.12.2020 யில் வளர்ச்சி
CEP பிரிவு - 3	25+500 – 30+500	5.0 கி.மீ	மாற்றியமைக்கப்பட்ட ஆரம்ப வடிவமைப்பு கடுகதிப்பாதை பிரிவு iii		100%
CEP பிரிவு - 3	25+500 – 30+500		குறுக்கு வீதிகள் முன்வீதிகள் ஆரம்ப வடிவமைப்பு		90%
CEP பிரிவு - 1	வியாங்கொடை இடைமாறல்		பரிமாற்றத்தின் விரிவான வடிவமைப்பு		70%
CEP பிரிவு - 1	3+400 – 10+200		வடிகால் திட்டம் தயாரித்தல்		90%
CEP பிரிவு - 1	23+400 – 32+400		வடிகால் திட்டம் தயாரித்தல்		80%
	0+000 – 2+600		மைத்திரிபால சிறிசேன மாவத்தையில் விரிவான வடிவமைப்பு		95%
	1+100 – 3+500		நிதாஹஸ் ஸ்வர்ண ஜெயந்தி மாவத்தை பொலன்னறுவையில் விரிவான வடிவமைப்பு		70%
CEP பிரிவு - 3	30+500 – 32+500	2.0 கி.மீ	எக்ஸ்பிரஸ்வேயின் முதற்கட்ட வடிவமைப்பு மாற்றப்பட்டது		80%
CEP பிரிவு - 3	30+500 – 32+500	2.0 கி.மீ	குறுக்கு சாலையில் ஆரம்ப வடிவமைப்பு		80%
CEP பிரிவு - 3	பொத்துஹேர வீதி IC		மாற்றியமைக்கப்பட்ட ஆரம்ப வடிவமைப்பு IC		85%
	போர்கஹவல வீதி IC		மாற்றியமைக்கப்பட்ட ஆரம்ப வடிவமைப்பு IC		85%
	கலகெதர சந்தி வீதி		மாற்றியமைக்கப்பட்ட ஆரம்ப வடிவமைப்பு IC		70%
ருவண்புர கடுகதிப்பாதை	0+000 – 26+300	26.3 கி.மீ	மாற்றியமைக்கப்பட்ட ஆரம்ப வடிவமைப்பு IC		100%
ருவண்புர கடுகதிப்பாதை பிரிவு - 1	0+000 – 26+300	26.3 கி.மீ	கையகப்படுத்தல் வரைபடத்தில் தயாரிப்பு		90%
ருவண்புர கடுகதிப்பாதை பிரிவு - 2	கடுகதிப்பாதை இணைப்பு வீதிகள்		இணைப்புச் சாலைகளுக்கான ஆரம்ப வடிவமைப்பு மற்றும் கையகப்படுத்தல்		85%
ருவண்புர கடுகதிப்பாதை பிரிவு - 3	25+000 – 45+000	20 கி.மீ	களு கங்கையில் மாற்று தடயத்தைக் கண்டறிதல்		5%

ஈ. இரத்தினபுரி வடிவமைப்பு காரியாலயம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மூன்று வெளியூர் வடிவமைப்பு அலுவலகங்களில் இரத்தினபுரியும் ஒன்றாகும். இந்த அலுவலகம் அதிகாரப்பூர்வமாக 2007 இல் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மீள்-பொறியியல் பிரகாரமின் கீழ் நிறுவப்பட்டது. இருப்பினும் சப்ரகமுவ மாகாணப்பணிப்பாளரின் அலுவலக வடிவமைப்பு பயிற்சிக்கான IESL அனுமதியானது நவம்பர் 2002 முதல் கிடைத்துள்ளது.

இரத்தினபுரியில் உள்ள வடிவமைப்பு அலுவலகமானது, இரத்தினபுரி பிரதம பொறியியலாளரின் கீழ் செயல்படுகிறது. தொழில்முறை மதிப்பாய்வுக்காக ஆண்டுக்கு ஆறு பொறியாளர்களின் வடிவமைப்புப் பயிற்சிகளுக்காக IESL ஆல் அங்கீகாரம் பெறப்பட்டுள்ளது. இந்த அலுவலகம் முக்கியமாக நெடுஞ்சாலை மற்றும் பாலம் வடிவமைப்புகள் இரண்டையும் மாகாணத்திற்குள் செயல்படுத்துவதில் கவனம் செலுத்துகிறது, இதில் வீ.அ.அ அல்லாத பணிகளும் அடங்கும்.

வடிவமைப்பிற்கு மேலதிகமாக, அளவீடுகள், வெளிப்புற வேலைகள், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல், நிபந்தனை அறிக்கைகள் மற்றும் இட ஆய்வுகள் ஆகியவை மாகாண அறிவுறுத்தல்களின்படி மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பணிப்பாளரின்.

அட்டவணை 22: 2020 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதிகளில் நடவடிக்கையின் முன்னேற்றம்.

வீதிப்பிரிவு/பால இல	**நீளம் / எண்**	**விபரம்**	**டெக் (ரூ.மில்)**	**2020 இறுதியில் உள்ளவாறான வடிவமைப்பு வளர்ச்சி**
இரத்தினபுரி EE பிரிவு				
கொழும்பு – இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு வீதியில் பால எண் 105/2 பாலத்தின் வடிவமைப்பு.		ஆய்வு, நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு, பால வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு	57.4	100 %
கொழும்பு – இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு வீதியில் இரத்தினபுரி, ஹிடெல்லானவில் RTS எரிபொருள் கொட்டகை சந்திக்கான கிடைமட்ட சீரமைப்பு மற்றும் கையகப்படுத்தும் திட்டம்.		ஆய்வு , சந்திப்பு வடிவமைப்பு		100%
கொழும்பு – இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு வீதியில் இரத்தினபுரி CTB டிப்போ சந்தியில் தடுப்பு சுவர் மற்றும் புதிய கிடைமட்ட சீரமைப்பு		ஆய்வு, நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு,சந்தி வடிவமைப்பு சுவர் வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு	20	100%
கெடலியம்பள்ள சாலைப் பிரிவின் வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு (வீ.அ.அ அல்லாதது)		ஆய்வு		100%
மல்வல கார்னி வீதியில் 0+000-4+000 கிமீ தொலைவில் புதிய கிடைமட்ட சீரமைப்பு மற்றும் செங்குத்து சுயவிவரம்	4.0	ஆய்வு , நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு		100%

வீதிப்பிரிவு/பால இல	நீளம் / எண்	விபரம்	டெக் (ரூ.மில்)	2020 இறுதியில் உள்ளவாறான வடிவமைப்பு வளர்ச்சி
இடங்கொடை - அயகம வீதியில் 11+500-14+700 கிமீ தொலைவில் சங்கிலித் தொடருக்கான கிடைமட்ட சீரமைப்பு மற்றும் செங்குத்து சுயவிவரம்	**3.2**	நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு		100%
அயகம - குகுலேகம வீதி வீதியில் 12+000-16+500 கிமீ மற்றும் 1+000 - 4+000 கிமீ சங்கிலிக்கான கிடைமட்ட சீரமைப்பு மற்றும் செங்குத்து சுயவிவரம்	7.5	நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு		100%
பெல்மடுல்ல EE பிரிவு				
பெல்மடுல்ல - மாதம்பே - நோனாகம வீதியில் இடிந்து விழுந்த பாலத்தின் 5/9 பாலம் மீள்திருத்தம்		ஆய்வு, வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு	4.0	100 %
பெல்மடுல்ல - மாதம்பே - நோனாகம வீதியில் 5/3 மற்றும் 5/4 LHS க்கு இடையில் தடுப்பு சுவர்		ஆய்வு , சுவர் வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு	14.5	100 %
ஓபநாயக்கவில் (RDA அல்லாத) போகஹா சந்தியிலிருந்து வல்லகெட்டிய வீதியில் பாலம் எண் 2 வடிவமைப்பு		ஆய்வு , வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு	24.8	100 %
கொழும்பு – இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு வீதியில் 5/3 மற்றும் 5/4 LHS க்கு இடையில் தடுப்பு சுவர்		ஆய்வு மற்றும் தக்கவைத்தல் சுவர் வடிவமைப்பு	27.0	100 %
கொழும்பு – இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு வீதியில் 138/3 மற்றும் 138/4 LHS க்கு இடையில் தடுப்பு சுவர்		ஆய்வு மற்றும் தக்கவைத்தல் சுவர் வடிவமைப்பு	25.0	100 %
பலாங்கொடை – போவத்த – கல்தொட்ட வீதியில் 6/4 (LHS) பாலம் அகலப்படுத்துதல்		ஆய்வு , வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு	10.0	100 %
அயகம – குகுலேகம வீதி வீதியில் 0+000-2+000 கிமீ மற்றும் 3+000 – 7+000 கிமீ சங்கிலிக்கான கிடைமட்ட சீரமைப்பு மற்றும் செங்குத்து சுயவிவரம்	6.0	நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு		100%
எம்பிலிபிடிய EE பிரிவு				

வீதிப்பிரிவு/பால இல	நீளம் / எண்	விபரம்	டெக் (ரூ.மில்)	2020 இறுதியில் உள்ளவாறான வடிவமைப்பு வளர்ச்சி
புலுதோட்டை வீதியின் ஆய்வு (24+000 – 26+000)	2.0	ஆய்வு		100%
காலி – தெனியாய – மாதம்பே வீதியில் பாலம் இடம் 93/2 இல் கிடைமட்ட சீரமைப்பு		ஆய்வு மற்றும் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு		100 %
கேகாலை EE பிரிவு				
நெலும்தெனிய - அலவ்வ வீதியில் பாலம் எண் 1/1 (RHS) விரிவாக்கம்		ஆய்வு , வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு	38.0	100 %
ருவண்வெல்ல EE பிரிவு				
கலிகமுவ - ருவன்வெல்ல வீதியில் 21/1 பாலத்தின் வடிவமைப்பு		ஆய்வு , வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு	48.0	100 %

முன்னேற்றத்திற்கான தடைகள்
- சிரேஷ்ட்ட பொறியியலாளர் பதவி வெற்றிடம்
- கணினி வசதிகள் போதுமானதாக இல்லை (6 வடிவமைப்பாளர்கள்மற்றும் பிற ஊழியர்களுக்கு 10 கணினிகள் தேவை, ஆனால் 7 கணினிகள்; மட்டுமே உள்ளது இரண்டு கணினிகள் வடிவமைப்பு மென்பொருளுக்கு பொருந்தாது)

நிவாரண நடவடிக்கைகள் முன்மொழியப்பட்டது
- வெற்றிடங்கள் நிரப்பதல்
- வடிவமைப்பு பயிற்சி மற்றும் சிரேஷ்ட பொறியியலாளருக்கு குறைந்தது 3 கணினிகளை வழங்குதல்.

உ. குருநாகல் வடிவமைப்பு காரியாலயம்

மாகாணத்துக்குள் பாலங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலை இரண்டிற்குமான வடிவமைப்புக்கள் மேற்கொள்ளலை வடிவமைப்பு காரியாலயம் (குருநாகல்) ஈடுபடுகின்றது. வடிவமைப்பு மேலதிகமாக மாகாணப் பணிப்பாளர் அறிவுறுத்தல்களுக்கு அமைய கள மேற்பார்வைகள், நிலமை அறிக்கைகள் மதிப்பீட்டை தயாரித்தல், வேலைகளை அமைத்தல், ஆய்வுகள், வடிவமைப்பு மீள்பார்வை மேற்கொண்டது.

ஒரு வருட வடிவமைப்பு பயிற்சித் திட்டத்தின் அடிப்படையில் தொழில்சார் வடிவமைப்பு மீள் பார்வைக்கான வீ.அ.அ. பொறியியலாளர்கள் மற்றும் ஏனைய அரச நிறுவனங்களின் பொறியியலாளர்களுக்கான வசதியினை இவ் அலுவலகம் வழங்குகின்றது. இப் பிரதேசத்தில் உள்ள தொழிற் பயிற்சி நிறுவனத்தின் மாணவர்களுக்கான வசதியினையும் இவ் அலுவலகம் வழங்குகின்றது.

2020 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

- 100,000 கிமீ வீதித் திட்டத்தின் மதிப்பீடுகளைத் தயாரித்தல் - மதிப்பிடப்பட்ட 225 கிமீ வீதி நீளம்

- 100,000 கிமீ வீதி திட்டத்தின் வடிவமைப்பு மறுஆய்வு பணிகள் - வடிவியல் வடிவமைப்புகள் மற்றும் கால்வாய் வடிவமைப்புகள்
- குருநாகல் சுற்றுவட்ட வீதியின் காணி சுவீகரிப்பு திட்ட வேலை
- குருநாகல் புறவழி வீதியின் காணி சுவீகரிக்கப்படும் திட்ட வேலை
- குருநாகல் சுற்றுவட்ட வீதியின் கெட்டுவான முதல் மல்லவப்பிட்டிய வரையிலான வடிவமைப்பு மீளாய்வு மற்றும் காணி சுவீகரிப்புத் திட்டப் பணிகள்
- குளியாப்பிட்டி பாண்டிவெல வீதியில் பாலம் எண் ¼ வடிவமைப்பு.
- பிபிலதெனிய, மாரவில உடுபத்தாவ வீதியில் மேம்பாலத்தின் வடிவமைப்பு
- RDA வீதிகளுக்கான கால்வாய்களின் வடிவமைப்பு
- 06 கிராமப்புற பாலங்களின் வடிவமைப்பு
- குருநாகல் - நாரம்மல - மாதம்பே வீதியில் 19/1 பாலத்தின் வடிவமைப்பு
- குருநாகல் - நாரம்மல - மாதம்பே வீதியில் 19/2 பாலத்தின் வடிவமைப்பு
- நிக்கவெரட்டிய – மொரகொல்லாகம – சியபலங்கமுவ வீதியில் யாப்பஹுவ சந்தியின் ஆய்வு
- நிக்கவெரட்டிய - மொரகொல்லாகம - சியபலங்கமுவ வீதியில் நிக்கவெரட்டிய சந்தி மற்றும் வீதிப் பிரிவின் ஆய்வு.

5. வீதி மற்றும் பாலங்கள் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு

ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவு பிரதானமாக பணிகளின் தரக் கட்டுப்பாட்டினைக் கண்காணிப்பதற்குப் பொறுப்பாகவுள்ளது. மத்திய ஆய்வுகூடங்கள் மற்றும் புலன் விசாரணைப் பிரிவு ஆகியவற்றைக் கொண்டுள்ளது. இப்பிரிவு காலத்துக்குக் காலம் மாகாண ஆய்வுகூடங்கள், செயற்திட்ட ஆய்வுகூடங்கள், வெளிக்கள கூறுகள் ஆகியவற்றுடன் இணைந்து செயற்படுகின்றது.

ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவின் முக்கிய செயல்பாடுகள்.

- வீதி கட்டுமானம், மறுசீரமைப்பு மற்றும் பராமரிப்பு மற்றும் பணியின் தரக் கட்டுப்பாடு கண்காணிப்பு ஆகியவற்றில் உள்ள சிக்கல்கள் பற்றிய ஆலோசனை.
- வீதி கட்டுமானம், புணர்நிர்மான மற்றும் பராமரிப்பு ஆகியவற்றில் பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் மற்றும் பின்பற்றப்பட்ட முறைகள் பற்றிய ஆராய்ச்சி.
- வீதிக் கட்டைகள், வீதி நடைபாதைகள் (வண்டிப்பாதை கட்டமைப்புகள்) மற்றும் மேலடுக்குகளின் ஆய்வுகள் மற்றும் வடிவமைப்புகள்.
- பாலத்தின் அடித்தள வடிவமைப்புகளுக்கான ஆய்வுகள் மற்றும் வீதிகளை பாதிக்கும் நிலச்சரிவுக்கான தீர்வு நடவடிக்கைகள்.
- பொருட்கள் / கலவை வடிவமைப்புகளின் வழக்கமான சோதனை மற்றும் வீதி கட்டுமானம் / பராமரிப்பு நுட்பங்களில் தொழில்நுட்ப பணியாளர்களுக்கு பயிற்சி.

அ. பிராந்திய சேவைகளும் செயற்திட்டப் பகுதியும்

(i) வீதி மற்றும் பாலங்கள் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு

வீதிகள் நிர்மாணித்தல் மற்றும் பராமரிப்பின் போது பணிகளின் தரக் கட்டுப்பாட்டுக்கு ஆலோசனை மற்றும் உதவி 9 மாகாண கள ஆய்வகங்கள் மூலம் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

(ii) அடித்தள விசாரணைகள்

2020 ஆம் ஆண்டில் R&D பிரிவின் இரண்டு துளையிடும் பிரிவுகளால் 16 பாலங்களுக்கான அடித்தள விசாரணைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதற்கு மேலதிகமாக, ஒரு பாலத்தில் துணை ஒப்பந்ததாரர் (தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனம்) மூலம் மேலும் 08 ஆழ்துளைகள் முடிக்கப்பட்டன. பொறியியல் சேவைகள் பணிப்பாளர் மற்றும் சில சேவைப்பயனர்களின் (MFAP, SPMU & RBCD) கோரிக்கைகளின் பேரில் 2020 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆழ்துளைகளின் மொத்த மதிப்பு ரூ. 8.08 மில்லியன் ஆகும்.

விவரங்கள் கீழே உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன

அட்டவணை 23: 2020 ஆம் ஆண்டில் பாலம் இருப்பிடங்களுக்கான ஆழ்துளையிடும் விசாரணை

இல.	செயற்த்திட்ட செயற்பாடு	2020 இல் நிறைவுசெய்யப்பட்ட ஆழ்துளைகளின் எண்ணிக்கை	தற்போதைய நிலை
1	கொட்டாவ - பத்தேமுல்லை வீதியில் (B238) பாலம் இலக்கம் 2/7 க்கான 04 எண் ஆழ்துளை குழாய் விசாரணை.	3	நிறைவு
2	CRWB வீதியில் (A004) பாலம் எண். 31/1 க்கான 04 எண் ஆழ்துளை குழாய் விசாரணை.	4	நிறைவு
3	நாகொட - கலவெல்லவ - பெல்லப்பிட்டிய வீதியில் (B304) பாலம் இலக்கம் 35/3 க்கான 05 எண் ஆழ்துளை குழாய் விசாரணை.	5	நிறைவு
4	கொள்ளுப்பிட்டி - ஶ்ரீ ஜயவர்தனபுர வீதியில் (AA000) பாலம் இலக்கம் 5/1க்கான ஆழ்துளை குழாய் விசாரணையின் 02 எண்கள்.	2	நிறைவு
5	கொலன்னாவ - யக்பெத்த வீதியில் (B232) பாலம் இலக்கம் ¼ க்கான 02 ஆழ்துளை குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு
6	கட்டைப்பரச்சான் - தோப்பூர் - இடைமந்தூரல் வீதிக்கு அருகில் உள்ள பாலத்திற்கான 03 ஆழ்துளை குழாய் விசாரணை	3	நிறைவு
7	01 பிடகோட்டே - தலவத்துகொட வீதியில் (B368) பாலம் எண்.3/4 இன் ஆழ்துளைக் குழாய் விசாரணைகள் இல்லை.	1	நிறைவு
8	CKE இல் உள்ள பேலியகொட டோல் பிளாசா பகுதி மற்றும் சீதுவ டோல் பிளாசா பகுதிக்கான 02 ஆழ்துளை குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு
9	உடுகம்பொல - திவுலப்பிட்டிய வீதியில் (B 430) பாலம் இல.11/3 இன் 04 ஆழ்துளை குழாய் விசாரணை	4	நிறைவு
10	CRWB வீதியில் (A004) பாலம் எண்.40/1 இன் 4 ஆழ்துளை குழாய் விசாரணை	4	நிறைவு
11	CRWB வீதியில் (A004) பாலம் எண்.53/3 இன் 02 ஆழ்துளை குழாய் விசாரணை.	2	நிறைவு
12	ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தலே வீதியில் (B 435) பாலம் இல.3/1 இன் 2 ஆழ்துளை குழாய் விசாரணை.	2	நிறைவு
13	இரத்தினபுரி, மல்வல, களு கங்கைக்கு குறுக்கே மீஹிட்டிய எல்லாவல தொடுபொல பாலத்தின் 03 ஆழ்துளை குழாய் விசாரணைகள்	3	நிறைவு
14	பெலவத்தை - கன்கொட்டியவத்தை - மொரவக வீதியில் (B 363) பாலம் இல.9/1 இன் 04 ஆழ்துளை குழாய் விசாரணைகள்.	4	நிறைவு

இல.	செயற்த்திட்ட செயற்பாடு	2020 இல் நிறைவுசெய்யப்பட்ட ஆழ்துளைகளின் எண்ணிக்கை	தற்போதைய நிலை
15	பெலவத்தை - கன்கொட்டியவத்தை - மொரவக வீதியில் (B 363) பாலம் இல.12/1 இன் 04 ஆழ்துளை குழாய் விசாரணைகள்.	4	நிறைவு
16	பலபிட்டியவில் மது கங்கையின் மீது பாலம் எண்.1 இன் 02 ஆழ்துளை குழாய் விசாரணைகள்	2	நிறைவு
17	காலி வக்வெல்ல பாலத்தின் போர்வெல் ஆய்வுகள்	1	வேலை வளர்ச்சியில்
	மொத்தம்	*48*	

அட்டவணை 24: தரை விசாரணைகளின் வருமானத்தின் சுருக்கம் (துளையிடும் பணிகள்)

மாதம்	பணிப்பாளரினால் கோரப்பட்டது-ES (ரூபா)	வாடிக்கையாளர் களால் கோரப்பட்டது (ரூபா)
தை	1,384,387.50	
மாசி	1,222,450.27	500,000.00
பங்குனி	335,581.36	
சித்திரை,வைகாசி,ஆனி		
ஆடி	647,289.61	294,168.40
ஆவணி	777,444.70	
புரட்டாசி	544,983.74	479,822.13
ஐப்பசி		524,325.28
கார்த்திகை	630,505.87	
மார்கழி	559,758.87	179,094.84
மொத்தம்	6,102,401.92	1,977,410.65

மொத்த வருமானம்	8,079,812.57

வீ.அ.அ திட்டங்கள் பற்றிய ஆலோசனை

வீதி கட்டுமானம், மறுசீரமைப்பு மற்றும் பராமரிப்பு நுட்பங்கள் குறித்து வீதி திட்டங்கள் மற்றும் களப்பணியாளர்களுக்கு ஆலோசனைகளும் உதவிகளும் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

ஆ. மத்திய ஆய்வுகூடம் மற்றும் விசாரணைப் பிரிவு (CL&I)

(i) மூலப் பொருட்களில் வழமையான பரிசோதனை.

மண்ணின் மாதிரிகள், கூட்டாய்வுகள், ஆற்றுமண், மைட்யுமிசை மூலப் பொருட்கள், சீமேந்து கொங்கிறீட் கியூப்ஸ், கேப்ஸ், மார்ஷல் மாதிரிகள், அஸ்போல்ட் கொங்கிறீட் மாதிரிகள் மற்றும் உருக்குகள் மத்திய பரிசோதனை ஆய்வு கூடத்தினால் பரிசோதிக்கப்பட்டு அறிக்கை யிடப்பட்டது. வெளி நிறுவனங்களில் மற்றும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் செயற்திட்டங் களுக்காக அஸ்போல்ட் கொங்கிறீட் கூட்டுக் கலவை வடிவமைப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. வீ.அ.அ செயற்த்திட்டங்கள் மற்றும் தனியார் நிறுவனங்கள் ஊடாக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மாதிரி ஆய்வுகூட பரிசோதணையின் மொத்த பெறமதி ரூபா.27.72 மில்லியன் ஆகும்.

அட்டவணை 25: 2020 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் மத்திய பரிசோதனை ஆய்வு கூடத்தில் கூட்டு (வாடிக்கையாளர் பணிக்காக) கூட்டு வடிவமைப்பு மற்றும் வீதி கட்டுமானப்

பொருட்கள் பரிசோதனையில் இருந்து பெற்ற வருமானத்தின் சுருக்கம்

மாதம்	கொங்கிறீட் ஆய்வுகூடம் (ரூ.)	மண் ஆய்வுகூடம் (ரூ.)	பிட்டுமன் ஆய்வு கூடம் (ரூ.)	PMB ஆய்வு கூடம் (ரூ.)	P & V ஆய்வு கூடம் (ரூ.)
தை	584,769.79	14,836.00	1,417,765.00	-	181,774.39
மாசி	361,957.70	898,698.97	1,419,288.96	-	34,602.40
பங்குனி	78,240.00	43,395.00	632,171.48	-	104,138.94
சித்திரை	-	-	-	-	-
வைகாசி	28,860.00	-	847,840.00	5,040.00	-
ஆனி	211,081.07	14,295.00	1,391,547.78	54,990.00	569,109.23
ஆடி	325,521.10	490,956.26	1,520,103.36	68,165.00	223,714.11
ஆவணி	108,478.79	44,060.00	1,190,593.60	-	275,831.80
புரட்டாசி	230,852.58	34,880.00	1,834,130.55	-	268,683.45
ஐப்பசி	152,013.79	9,809.04	1,212,865.00	176,390.00	196,067.18
கார்த்திகை	180,778.79	1,555,529.61	1,002,222.67	-	107,733.11
மார்கழி	178,861.53	116,550.91	2,213,367.23	-	420,383.14
மொத்தம்	**2,441,415.14**	**3,223,010.79**	**14,681,895.63**	**304,585.00**	**2,382,037.75**

மொத்த வருமானம் **23,032,944.31**

அட்டவணை 26: 2020 ஆம் ஆண்டில் மத்திய ஆய்வகங்களில் RDA பணிக்கான (இலவசம்) வீதி கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் கலவை வடிவமைப்புகளின் சோதனை மதிப்பின் சுருக்கம்

மாதம்	கொங்கிறீட் ஆய்வுகூடம் (ரூ.)	மண் ஆய்வுகூடம் (ரூ.)	பிட்டுமன் ஆய்வு கூடம் (ரூ.)	PMB ஆய்வு கூடம் (ரூ.)	P & V ஆய்வு கூடம் (ரூ.)
தை	26,217.00	129,470.79	57,110.00	-	-
மாசி	10,170.00	669,911.21	56,920.00	-	-
பங்குனி	8,475.00	156,382.09	33,520.00		-
சித்திரை	-	-	-	-	-
வைகாசி	3,390.00	-	-	-	-
ஆனி	-	375,935.65	20,900.00	-	17,928.41
ஆடி	10,170.00	133,470.00	50,280.00	-	-
ஆவணி	6,780.00	-	330,018.65	31,810.00	-
புரட்டாசி	13,050.00	340,466.06	1,222,320.00	-	14,475.00
ஐப்பசி	6,780.00	-	161,170.00	-	-
கார்த்திகை	-	330,882.60	388,100.00	-	-
மார்கழி	29,940.00	-	50,280.00	-	-
மொத்தம்	**114,972.00**	**2,136,518.40**	**2,370,618.65**	**31,810.00**	**32,403.41**

மொத்த வருமானம் **4,686,322.46**

இ. வீ.அ.அ. பணிகள் மற்றும் பிற நிறுவனங்களுக்கான நடைபாதை விசாரணைகள் மற்றும் மேலடுக்கு வடிவமைப்புகள்

(i) நடைபாதை விசாரணை மற்றும் மேலடுக்கு வடிவமைப்பு

டயனபீட் விசாரணைகள் டைனமிக் கோன் பெனட்ரேசன் (DCP) மேக்சின்டோல் பரிசோதனை மற்றும் பெங்கில்மென் பீம் டிப்லெக்சன் பரிசோதனை என்பவற்றை உள்ளடக்கி மேற்பரப்புதல் வடிவமைப்புக்களின் நடைபாதை விசாரணைகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட நடைபாதை வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் ஆய்வுகூட மண் பரிசோதனைகள் என்பன அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. 2020 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடைபாதை விசாரணைகள் மற்றும் வடிவமைப்பு பணிகள் பற்றிய விபரங்கள் அட்டவணை 25 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 27: 2020 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் நடைபாதை வடிவமைப்பு நிறைவுசெய்யப்பட்டது.

வீதிப் பெயர்	பிரிவு
A6 க்கு B 82 இணைப்பு வீதி – குருநாகல்	இணைப்பு வீதி
வரகாபொல புறவழிச்சாலை	புறவழிச்சாலை
இங்கிரிய-ஹல்வதுர-எகலோயா வீதி	4+000 கி.மீ to 6+000 கி.மீ
மாபிமா வீதி	0+000 - 0+620
வரகாபொல-கண்டலாம வீதி	0+000 - 10+000
பேஸ்லைன் விரிவாக்கம் (கட்டம்-III)	800மீ
வெளிமடயில் முன்மொழியப்பட்ட புறவழிச்சாலை	0+000 - 2+650
காலி தெனியாய வீதி	113+000 - 130+600
கொழும்பு கண்டி வீதி (நிட்டம்புவ-பஸ்யால)	நிட்டம்புவ-பஸ்யால)
கட்டுநாயக-வியாங்கொட வீதி	4 கி.மீ
களுத்தறை- நாகொடை வீதி	0+000 to 1+150 கி.மீ
இரண்டாவது ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டுத் திட்டம் - கிழக்கு மாகாணம்	48+000 கி.மீ to 108+000 கி.மீ
கிரிந்தரா சந்தியை மேம்படுத்துதல்	சந்தி
கண்டி - யாழ்பாண வீதி	58+000 கி.மீ - 71+000 கி.மீ
வெலிவேரிய - இம்புல்கொட வீதியை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	0+000 கி.மீ - 4+420 கி.மீ
களனிமுல்ல - அங்கொட வீதிக்கு அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	0+680 கி.மீ - 1+517 கி.மீ
ஜா எல ஊடறுப்பு	200m அனுகுகை வீதி
ஜப்பானின் மறுசீரமைப்பு - இலங்கை நட்பு பாதை	0+000 கி.மீ - 2+032 கி.மீ
உடுப்புள்ள சந்தி-கம்பஹா	சந்தி மேம்படுத்தல்
தலவா தபரெல்ல ஹிங்குர வீதி	
சித்திரகல சந்தி	சந்தி மேம்படுத்தல்
பேலியகொட - புத்தளம்	19+000 கி.மீ to 37+600
பேலியகொட - புத்தளம்	38+000 கி.மீ to 76+000 கி.மீ
பேலியகொட - புத்தளம்	76+00 கி.மீ to 126+000 கி.மீ
குளியாபிட்டிய - படிவெல வீதி	2+300 கி.மீ to 3+400 கி.மீ

அட்டவணை 28: நடந்துகொண்டிருக்கின்ற நடைபாதை வடிவமைப்பு.

வீதிப் பெயர்	பிரிவு	வளர்ச்சி %
அவிஸ்ஸாவெல்லையில் முன்மொழியப்பட்ட மாற்றுவழிப்பாதை	0+000 கி.மீ - 4+500 கி.மீ	83
மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம் பிரிவு - 1		80
எகல கொடதெனியாவ வீதி	0+000 கி.மீ - 14+880 கி.மீ	7.5
உடுகம்பொல-திவுலபிடிய வீதி		20
களனி-முடுங்கொட வீதி	4+000 கி.மீ - 5+100 கி.மீ	93
வரபலான வீதி திஹாரி	0+000 கி.மீ - 2+500 கி.மீ	7.5
அலுத்மாவத்த-கொழும்பு 15		93
பேலியகொட-புத்தளம்	0+000 கி.மீ to 0+600 கி.மீ	93
போதலே-மீரிகம வீதி		30
கெரவலப்பிடிய கைத்தொழில் வலைய உள் வீதி	உள்ளக வீதிகள்	88
இரத்தினபுரி மாற்றுவழி	0+000 கி.மீ to 2+780 கி.மீ	65

(ii) 2020 இல் நடைபாதை வடிவமைப்பு ஆய்வு

2020 ஆம் ஆண்டில், பின்வரும் வீதிப் பிரிவுகளின் நடைபாதை வடிவமைப்புகள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டன.

வெரகந்தோட்டை – ரந்தெனிகல வீதி (B474) 0+000 முதல் 2+500 கி.மீ.

நுவரெலியா - ராகல வீதி (B332) 0+000 கிமீ முதல் 10+000 கிமீ வரை

(iii) BBD கணக்கெடுப்பு 2020 இல் மண் ஆய்வகம் நடத்திய ஆய்வு

1. மட்டக்களப்பு – திருகோணமலை (A15) வீதி
2. கண்டி - யாழ்ப்பாணம் (A09) வீதி
3. பேலியகொட – நீர்கொழும்பு – புத்தளம் (A03) வீதி

2020 இல் வீதிகள் மற்றும் கள ஆய்வகங்களின் ஆய்வு

- CINEC வளாக அணுகல் வீதி
- காலி துறைமுக அணுகல் வீதி
- எலஹார - நாவுல வீதியில் பாலிமர் மாற்றியமைக்கப்பட்ட நிலக்கீல் கான்கிரீட் பகுதி
- தலாவ – டபரெல்ல – ஹிகுரான வீதி
- கொழும்பு துறைமுக அணுகல் வீதி
- எகல – கொட்டதெனியாவ வீதி
- திஹாரிய – வாரபலான வீதி
- உடுகம்பொல – திவ்லபிட்டிய வீதி
- அவிசாவளை பைபாஸ் வீதி
- நிட்டம்புவ – பஸ்யால வீதி
- பேலியகொட CKE வீதியின் பரிமாற்றம்
- ஹொரவல – அளுத்கம வீதி

- கொழும்பு – கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை
- தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் உள்ள கட்டமைப்புகளின் அணுகுமிடத்தில் குடியிருப்புகளை ஆய்வு செய்தல்
- கொழும்பு அளுத் மாவத்தை வீதி
- வெலிவேரிய - இம்புல்கொட வீதி (0+000கிமீ முதல் 5+000கிமீ வரை)
- ஹம்பந்தோட்டை சித்திரகல சந்தி
- W.K.K இன் ஆய்வு டெல்கொடவில் நிலக்கீல் ஆலை
- கடுவெல இடைமாறலில் பாலிமர் மாற்றியமைக்கப்பட்ட மேலோட்டத்தை ஆய்வு செய்தல்
- பேலியகொட - புத்தளம் வீதி.
- கெரவலபிட்டிய – மட்டக்குளிய- உஸ்வதகேயிவ – பின்வத்த வீதி.
- கொழும்பு துறைமுகத்தில் (சயுரக) கப்பலின் ஸ்கிட் ரெசிஸ்டன்ஸ் சோதனையை ஆய்வு செய்தல்.
- நுண்ணிய நிலக்கீல் ஆராய்ச்சியின் மாதிரி சேகரிப்புக்காக களுத்துறையில் உள்ள அணுகல் சூடான கலவை நிலக்கீல் ஆலையை ஆய்வு செய்தல்.
- மஹாவவில் மகநெகுமவின் குளிர் கலவை நிலக்கீல் ஆலையை ஆய்வு செய்தல்.
- சூரியவெவ (பிரிவு –IV) ஆய்வகத்தின் ஆய்வு
- OCH இல் நிலக்கீல் நடைபாதையின் நெளிவு பகுதியில் அரைப்பதை ஆய்வு செய்தல்
- ஹொரணையில் சத்திபொலவை பரிசோதித்தல்

ஆய்வு செயற்த்திட்டங்கள்

i. இடைபிளாஸ்டிக் கலந்த பிற்றுமண் பண்புகளின் மதிப்பீடு.
ii. வீதி குறிக்கும் பொருளின் மதிப்பீடு – வெவ்வேறு கண்ணாடி மணி உள்ளடங்களிலிருந்து விளைந்த சறுக்கல் மதிப்பு மற்றும் ஒளிரும் மதிப்பு.
iii. கலவை வடிவமைப்பு நடைமுறையை சரிபார்க்க சூப்பர் பேவ் கலவை வடிவமைப்பு.
iv. குறைந்த அளவு வீதிக்கு மெல்லிய நிலக்கீழ் அடுக்கின் வடிவமைப்பு.
v. G30 சுய-கச்சிதமான ஆரம்ப வலிமை (3 நாட்கள்) வார்ப்புக்கான கலவை வடிவமைப்பு.
vi. மறுசுழற்சி செய்யப்பட்ட நிலக்கீல் புத்துயிர் பெறுதல்.
vii. சுண்ணாம்புக் கல்லுடன் கூடிய மொத்த செயல்திறன்.

தொழில்நுட்ப பணியாளர்களுக்கான பயிற்சித்திட்டம்

இயந்திரவியல் நடைபாதை வடிவமைப்பு மென்பொருள் பற்றி பொறியியலாளர்களுக்கான பயிற்சித்திட்டம்.

R&D மூலம் நடத்தப்படும் பயிற்சித் திட்டம்.

ரத்மலான தொழில்நுட்பக்கல்லூரி மாணவர்களுக்கான ஆய்வக ஆர்ப்பாட்டம்.

சாதனைகள்

1. R&D பிரிவு மற்றும் ஆய்வக நிர்வாக அமைப்புக்கான இணையதளத்தின் வளர்ச்சி

   i வீதி திட்டத்துடன் ஆய்வக நிர்வாக அமைப்பு ஒத்துழைப்புடன் R&D பிரிவுக்காக ஒரு இணையத்தளம் உருவாக்கப்பட்டது. எந்தவொரு வாடிக்கையாளரும் வீதி கட்டுமானப்பொருட்களை பரிசோதிப்பது மற்றும் வேறு ஏதேனும் பயனுள்ள தகவல்களுடன் இந்த இணைத்தளம் மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கின்றது. https://www.rnd.rda.gov.lk/

2. இன்று R&D பிரிவு முக்கிய அமைப்பாக செயற்படுகின்றது. இது நம்பிக்கையான மற்றும் நன்கு பொருத்தப்பட்ட மத்திய ஆய்வகத்துடன் நெடுஞ்சாலை கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பின் தரக்கட்டுப்பாடு மற்றும் உத்தரவாத அம்சங்களை எளிதாக்குகிறது. மற்றும் ISO 17025:2005 கங்ரீட் கியூப் அமுக்க வலிமை சோதனை, பிட்டுமன் ஊடுருவல் மற்றும் மென்மையாக்கும் புள்ளி சோதனைக்கு அங்கீகாரம் பெற்றது. பாலிமர் மாற்றியமைக்கப்பட்ட பிட்டுமன் மண்ணின் ஈரப்பதன் உள்ளடக்க சோதனை மற்றும் டைனமிக் பாகுத்தன்மை சோதனை மேலும், ISO 17025:2017 ஐ புதுப்பிக்க SLAB யிடம் கோரியுள்ளது. மற்றும் புதிய தரநிலையின்படி செயல்படுத்தல் செயல்முறை நடந்து வருகின்றது.

3. இயந்திரவியல் - அனுபவ நடைபாதை வடிவமைப்பு செயல்படுத்தல் திட்ட கட்டம் I ADB கடன் 3579/3580 SRI: இன் கீழ் தொடங்கப்பட்டது. இரண்டாவது ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு திட்டம் - RDA/ADB/I ROAD-2/ME/IC2 இன் கீழ் தொடங்கப்பட்டது. இந்த TA திட்டம் இலங்கையில் உள்ள வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு (RDA) இயந்திரவியல் தொடர்பான தொழில்நுட்ப ஆதரவை வழங்குகிறது - அனுபவ நடைபாதை தடிமன் வடிவமைப்பு அமைப்பு.

6. வீதி மற்றும் பால பணிகள் தர உறுதி மற்றும் முன்னேற்ற கண்காணிப்பு

வீ.அ.அ யின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்துப் பணிகளின் தரத்தையும் உறுதிப்படுத்துவதற்கும் பணியின் முன்னேற்றத்தைக் கண்காணிப்பதற்கும் தர உறுதி மற்றும் முன்னேற்ற கண்காணிப்புப் பிரிவு முக்கியமாக பொறுப்பாகும். இந்தப் பணியைப் பொறுத்தவரை பின்வரும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன;

- ஒப்பந்த விபரக் குறிப்புகளுக்கு இணங்க ஒப்பந்தக்காரர்கள் பணிகளை மேற்கொள்கிறார்கள் என்பதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக பூர்த்தி செய்யப்பட்ட மற்றும் நடந்து கொண்டிருக்கும் பணிகளை சீரற்ற முறையில் சோதனை செய்தல் மற்றும் சுயாதீன சோதனை. விபரக் குறிப்புகளிலிருந்து தரமான தேவைகளுக்கு இணங்காதது அந்தந்தப் பணிப்பாளர் / திட்டப் பணிப்பாளர் / மாகாணப் பணிப்பாளர் மற்றும் வீ.அ.அ. நிர்வாகத்தின் கவனத்திற்கு கொண்டு வரப்படும்.
- விபரக் குறிப்பு தேவைகளுடன் தளத்திற்கு வழங்கப்பட்ட பொருட்களின் தரத்தை தோராயமாக சரிபார்க்கிறது.
- திட்டப் பணிப்பார்கள், மாகாணப் பணிப்பாளர்கள் மற்றும் ஆலோசகர்களின் கீழ் பணிப்பாளர்கள்,திட்ட அமுலாக்க அலகுகள் (PIU) தயாரித்த அனைத்து முன்னேற்ற அறிக்கைகளையும் பெற்று, தோராயமாக அறிக்கையிடலின் சரியான தன்மையை சரி பார்க்கவும்.
- தயாரிப்பது வீ.அ.அ. யின் முன்னேற்ற அறிக்கையை மாதாந்திர அடிப்படையில் ஒருங்கிணைத்து,முன்னேற்ற அறிக்கையை வீ.அ.அ. பணிப்பாளர்கள் குழுவிற்கு சமர்ப்பிக்கிறது.
- பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்காக ஒப்பந்தக்காரர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட அனைத்து ஒப்பந்தங்களின் அடிப்படை கட்டுமானத் திட்டத்தை சரிபார்த்தல், பணித் திட்டத்தை மாற்றியமைக்க வேண்டியதன் அவசியத்தை மதிப்பிடுதல் மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர்களால் நிரலுடன் பின்பற்றப்படுவதை சரிபார்க்கிறது. முன்னேற்றத்தில் ஏதேனும் குறைபாடுகளை பணிப்பாளர்கள், திட்ட பணிப்பாளர்கள், மாகாண பணிப்பாளர்கள் மற்றும் ஆலோசகர்களுக்கு தெரிவித்தல்..

2020 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் முன்னேற்றம்

எழுமாறாக தெரிவு செய்யப்பட்ட செயற்திட்ட கண்காணிப்பு/ எதிர்பார்க்கப்பட்ட வளர்ச்சியினை ஒப்பீட்டளவில் கொள்ளாத செயற்த்திட்டம் அல்லது தலைவர், வீ.அ.அ. சபை அல்லது பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் வழங்கப்பட்ட கண்காணிப்பு மற்றும் தொழில்நுட்ப கண்காணிப்பு அறிக்கையினை சமர்ப்பித்தலை இப்பிரிவு மேற்கொள்கிறது.

அட்டவணை 29: 2020 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொழில்நுட்ப கணக்காய்வு.

இல	செயற்திட்ட பெயர்	தள வருகைத் திகதி
1	கன்னத்தோட்ட - இஹலஹாம வீதியில் முன்னேற்றம் (0+000 - 2+100கி.மீ)	31/01/2020
2	அம்பிட்டிய -குருதெனிய (பிச்சமல்வத்த) முன்னேற்றம் (0+000 – 2+250 கிமீ)	12/08/2020
3	அலவத்துறை - யடபான - கொட்டியாகும்புர வீதியில் முன்னேற்றம் (0+000 முதல் 6+150கிமீ) (B605)	09/09/2020
4	கண்டி - கிரிமதியா வீதியில் முன்னேற்றம் (0+000 – 7+640 கிமீ) (B195)	29/09/2020

அட்டவணை 30: 2020 இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட வீதிகளின் நிலைமைகள் கணக்கெடுப்பு கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இல	செயற்திட்ட பெயர்	தள வருகைத் திகதி
1	மாவனெல்லை - ஹெம்மாதகம - கம்பளை வீதியை முன்னேற்றம் (8+750 – 2+250 கிமீ) (B279)	04/01/2020
2	மல்லவப்பிட்டிய - ரம்பொடகல்ல - கெப்பெட்டிகல வீதியை முன்னேற்றம் (0+000 - 10+000 கிமீ) (B264)	17/01/2020
3	முத்தெட்டுகல - ஹிரிபிட்டிய வீதியை முன்னேற்றம் (0+000 - 18+500 கிமீ) (B300)	13/02/2020
4	நாரம்மல - தங்கொடுவ வீதியை முன்னேற்றம் (16+030 - 38+800 கிமீ) (B308)	21/02/2020
5	சிலாபம் - வாரியபொல வீதியை முன்னேற்றம் (0+000 - 13+300 கிமீ) (B079)	07/03/2020
6	நாரம்மல - தங்கொடுவ வீதியை முன்னேற்றம் (38+800 - 45+250 கிமீ) (B308)	07/03/2020
7	சிலாபம் - வாரியபொல வீதியை முன்னேற்றம் (13+300 – 29 400கிமீ) (B079)	08/07/2020
8	தும்மலதெனிய - மெனெரிபிட்டிய - மீரிகம வீதியை முன்னேற்றம் (0+000 – 1+250 கி.மீ.)	17/08/2020

கோவிட்-19 தொற்றுநோய் காரணமாக 2020 ஆம் ஆண்டில் சுத்திகரிப்பு மற்றும் மேற்பரப்பு சுத்திகரிப்பாளரின் விநியோக ஒப்பந்தங்களின் தர உத்தரவாதம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது;

அட்டவணை 31: கை சுத்திகரிப்பு மற்றும் மேற்பரப்பு சுத்திகரிப்பாளரின் விநியோக ஒப்பந்தங்களின் தர உத்தரவாதம்

இல	**செயற்திட்ட பெயர்**	**அறிக்கையின் திகதி**
1	500 மில்லி கொள்களன்கள் 10,000 லீட்டர் சுத்திகரிப்பு திரவம் மற்றும் 7000 எண்கள் கை சுத்திகரிப்பான்கள் ”மகநெகும மஹமெதுர” RDA இன் தலைமை அலுவலகத்திற்கு வழங்கல்: ஒப்பந்த எண்: RDA/DPR/SL&HS/2020/39	17/06/2020
2	“மகநெகும மஹமெதுர” RDA இன் தலைமை அலுவலகத்திற்கு 10,000 லீட்டர் சுத்திகரிப்பு திரவம் வழங்கல்: ஒப்பந்த எண்: RDA/DPR/SSLL/2020/33	03/07/2020

- பணிப்பளார்கள் மற்றும் திட்டப் பணிப்பாளர்கள் கீழ் உள்ள திட்ட அமுலாக்கப் பிரிவுகள் ஒவ்வொரு மாதமும் பணிப்பாளர்கள் குழுவிடம் சமர்ப்பித்த முன்னேற்றத்தின் அடிப்படையில் ஒருங்கிணைந்த முன்னேற்றத்தைப் புகாரளித்தது.
- அனைத்து ஒப்பந்தங்களின் முன்னேற்ற அறிக்கைகளையும் சரிபார்த்து, பணிப்பளார்கள் மற்றும் திட்டப் பணிப்பாளர்களுக்கு ஏதேனும் குறைபாடுகள் இருப்பதாகப் புகாரளித்தனர்.

7. போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்

வீ.அ.அ. யின் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புப் பிரிவின் கீழ் வருகின்ற போக்குவரத்து முகாமைத்துவ அலகு போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

2020 ஆம் ஆண்டில் இந்த அலகினால் திட்டமிடப்பட்டு மேற்கொள்ளப்பட்ட முக்கிய நடவடிக்கைகள்;

அட்டவணை 32: 2020 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்து நிர்வாக நடவடிக்கைகளின் முன்னேற்றம்

விளக்கம்	2019 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	ஒதுக்கீடு 2020	2020 இன் இறுதியில் செலவு	2020 இன் இறுதியில் பௌதீக் முன்னேற்றம்	கருத்துக்கள்
கட்டுகஸ்தோட்டை சந்தியில் போக்குவரத்து விளக்கு அமைப்பு மேம்படுத்தல்	-	10.9	-	0%	*
பன்னிபிட்டிய மேம்பாலச் சந்தியில் போக்குவரத்து விளக்கு அமைப்பை மேம்படுத்தல்	-	8.2	4.2	100%	நிறைவு
கட்டுகுருந்த சந்தியில் போக்குவரத்து விளக்கு அமைப்பு	-	19	-	0%	*
பேஸ்லைன் கட்டம் II ஐ ஹாலோஜனில் இருந்து LED ஹெட்களாக மேம்படுத்துதல் மற்றும் பழைய யூனி வீதி கட்டுப்படுத்திகளை plC கட்டுப்படுத்திகளுடன் மாற்றுதல்	-	18.8	-	0%	*
நீர்கொழும்பு (தெல்வத்தை, கொப்பரை மற்றும் பெற்றியமுல்லை சந்திப்புகள்) சமிக்ஞை அமைப்பின் புதிய LED சமிக்ஞை ஹெட்களுடன் பழைய ஹலேகன் விளக்கு சமிக்ஞையை மாற்றுதல்	-	10	-	0%	*
பிலியந்தலை பஸ் நிலையத்தில் போக்குவரத்து விளக்கு அமைப்பு	-	18.4	-	0%	மற்றொரு திட்டத்தால் பணி தாமதமானது
பன்னிபிட்டியவில் உள்ள கூழாங்கற் குறுக்குவழி	-	4.5	4.3	100%	நிறைவு
களனி பல்கலைக்கழகத்தில் பெலிகன் குறுக்குவழி	10%	4.2	4.2	100%	நிறைவு

குறிப்பு: * கோவிட்-19 தொற்றுநோயின் விளைவாக சீனாவிலிருந்து பொருட்கள் வழங்குவதில் தாமதம் ஏற்பட்டதால்

8. காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல்

காணி சுவீகரித்தல் சட்டத்தின் கீழ் அனைத்து வீதி அபிவிருத்தித் திட்டங்களுக்கும் காணி சுவீகரித்தல் பணிகளை விரைவுபடுத்தும் நோக்கில் வீ.அ.அ. யின் காணிப் பிரிவு நிறுவப்பட்டது. (அத்தியாயம் 460) மற்றும் வீ.அ.அ. நிலச் சொத்துத் தரவைக் கையாளுதல்.

வீ.அ.அ. யின் காணிப் பிரிவு தொடர்புபடும் பிரதான நடவடிக்கை காணி சுவீகரிப்பு ஆகும். காணி கைப்பற்றும் ஆலோசனைக் கொள்கை பத்திரத்திற்கு முன்வைக்கப்பட்ட தினத்திலிருந்து காணியை சுவீகரிப்புக் கொள்கையை பிரிவுகளுக்கு அமைய காணி சுவீகரித்துக் கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். இந்த நடிவடிக்கைகளுக்கு காணியை கைப்பற்றிக் கொள்ளுதல் நஷ்டஈடு வழங்கல் மற்றும் அரசின் கீழ் பதிவு செய்யப்படும். சில திட்டங்களுக்கு காணிகளை சுவீகரித்தல் அந்தந்த திட்ட முகாமைத்துவப் பிரிவுகளால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

காணிகளை உள்ளடக்கிய மற்ற முக்கியமான செயல்முறை, வீ.அ.அ. க்குச் சொந்தமான அல்லது பயன்படுத்தப்பட்ட காணிகளை நிர்வகிப்பதாகும். இது பிரதான பொறியியலாளர் மற்றும் நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் மூலம் செய்யப்படுகிறது. இந்த அம்சத்தில் நெடுஞ்சாலைத் தினைக்களம்,ஏனைய பங்கு வைத்திருக்கும் நிருவனங்கள்,குத்தகை பெறுகை மற்றும் ஏனைய மாற்றப் பட்ட வீ.அ.அ. ஆக்கிரமித்துள்ள நிலங்களின் அனைத்துத் தொடர்புடைய தரவுகளும் சேகரிக்கப்பட்டு தரவுத் தளத்தை தயாரிக்கின்றன

பிரிவின் செயல்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்

- ❖ பி.எம்.யு. மாகாணப் பணிப்பாளர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட கையகப்படுத்தல் விண்ணப்பங்களை உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சிற்கு சமர்ப்பித்தல், காணி சுவீகரிப்பு படிமுறை சாதாரண மற்றும் அவசர சுவீகரிப்பு படிமுறைகளின் கீழ் 1950 இன் 9 ஆம் இலக்க காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் பிரகாரம் மேற்கொள்ளப்பட்டது.
- ❖ காணி மற்றும் பாராளுமன்ற சீர்திருத்த அமைச்சுடன் ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் ஆவணங்களில் உதவி வழங்குதல்.
- ❖ எல்லைகளைக் காண்பிப்பதிலும், கையகப்படுத்தல் எல்லைகளை நிர்ணயிப்பதிலும் அளவையிடுதல் திணைக்களத்துடன் ஒருங்கிணைத்தல்.
- ❖ காணி சுவீகரிப்புச் சட்டத்தின் கீழ் பிரிவு 2, பிரிவு 38 'அ', பிரிவு 5 மற்றும் பிரிவு 7 அறிவிப்புக்களின் கண்காட்சி தொடர்பான ஆவணங்களில் பிரதேச செயலாளர்களுக்கு உதவுதல்.
- ❖ நிபந்தனை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதில் மதிப்பீட்டுத் துறைக்கு உதவுதல் மற்றும் பிரதேச செயலாளர்கள் மற்றும் தொடர்புடைய பங்குதாரர்களுடன் ஒருங்கிணைத்தல்.
- ❖ பிரதேச செயலாளர்களுக்கு தங்கள் எல்லைக்குட்பட்ட காணிகளை சுவீகரிப்பதற்கு உதவுதல் மற்றும் மாகாணங்களில் அந்தந்த பிரதான பொறியலாளர்களால் காலியாக காணிகளை சுவீகரிக்க ஏற்பாடு செய்தல்.
- ❖ கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலங்களுக்கான இழப்பீடு / வட்டி தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை முன்னேற்றுதல் / புனருத்தாபனம் / அகலப்படுத்துதல் ஆகியவற்றிற்கு அந்தந்த பிரதேச செயலாளர்கள் மற்றும் வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்துடன் நேரடியாக செலுத்தப்பட்டது.
- ❖ சுவீகரித்தலின் எதிர்கால திட்டங்களுக்கான செயல் திட்டத்தை தயாரிப்பதில் வீ.அ.அ. திட்டமிடல் பிரிவுக்கு உதவுதல் பணிப்பாளர் (வரவு செலவுத் திட்டம்) ஒப்புதலுக்காக செயலாளர், நெடுஞ்சாலை மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சின் ஊடாக சமர்ப்பிக்கப்படும்.
- ❖ வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மீது வளாக உரிமையாளர்கள் வழக்குகள் பதிவு செய்துள்ள நில வழக்குகளில் சட்டமா அதிபர் துறைக்கு உதவுதல் மற்றும் சட்டமா அதிபரின் துறையிலிருந்து ஆலோசணை பெறுதல்.

- ❖ வீதி முன்னேற்ற பணிகளுக்காக வீ.அ.அ. கையகப்படுத்திய காணிகள் தொடர்பாக பதிவுகளை எளிதாக ஒப்படைப்பதற்கும் தரவு சுருக்கமாக பராமரிப்பதற்கும் தரவுத் தளத்தை பராமரித்தல்.
- ❖ வீ.அ.அ. ஆக்கிரமித்துள்ள காணிகள் குறித்த பதிவுகளை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல் விபரங்கள் அட்டவணை 33 மற்றும் 34 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 33: இலவச மானிய விண்ணப்ப செயல்முறை பற்றிய அறிக்கை

மாகாணம்	PWD யிலிருந்து நிலங்கள்	கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலங்களின் எண்ணிக்கை	கொள்முதல் நிலங்களின் எண்ணிக்கை	குத்தகைக்கு விடப்பட்ட நிலங்களின் எண்ணிக்கை	மற்ற நிலங்களின் எண்ணிக்கை	மாகாண மொத்தம்	நிலத்தின் மொத்த அளவு (ஹெக்)
மேல் மாகாணம்	94	15	6	12	7	134	23.8777
மத்திய மாகாணம்	144	22	1	1	10	178	48.1153
தென் மாகாணம்	12	4	0	0	19	35	18.8597
வட மாகாணம்	32	1	0	0	3	36	16.3204
கிழக்கு மாகாணம்	26	1	0	0	10	37	10.3031
அக்கரைப்பற்று (மேலதிக மா.பணிப்பாளர் அலுவலகம்)	15	0	1	0	9	25	2.4421
வடமேல் மாகாணம்	64	1	0	0	8	73	17.6021
வட மத்திய மாகாணம்	35	0	0	1	5	41	30.1369
ஊவா மாகாணம்	59	16	1	1	1	78	27.1265
சப்ரகமுவ மாகாணம்	61	4	0	3	4	72	80.7099
மொத்தம்	**542**	**64**	**9**	**18**	**76**	**709**	**275.4937**

அட்டவணை 34: இலவச மாணிய விண்ணப்ப செயன்முறை பற்றிய அறிக்கை

மாகாணம் / மாகாண காரியாலயம்	PWD யிடம் இருந்து நிலங்கள்	இலவச மாணியத்திற்காக காணி பிரிவுக்கு பெறப்பட்ட விண்ணப்பங்கள்	தலைவரிடமிருந்து (வீ.அ.அ) காணி ஆணையாளர் நாயகத்திற்கு அனுப்பப்பட்ட கோரிக்கை	காணி ஆணையாளர் நாயகத்தினால் பிரதேச செயலாளருக்கு அனுப்பப்பட்ட கோரிக்கை	பிரதேச செயலாளரினால் மாகாண நில ஆணையாளர் நாயகத்திற்கு அனுப்பப்படும் கோரிக்கை	மாகாண காணி ஆணையாளர் நாயகத்தினால் காணி ஆணையாளர் நாயகத்திற்கு கோரிக்கை	இலவச மானிய அனுமதிக்கு விண்ணப்பிப்பதற்கான இருப்புத்தொகைகளின் எண்ணிக்கை
மேல் மாகாணம்	94	35	35	35	14	7	59
மத்திய மாகாணம்	144	33	33	33	33	3	111
தென் மாகாணம்	12	5	5	5	5	4	9
வட மாகாணம்	32	2	2	2	-	-	30
கிழக்கு மாகாணம்	26	0	0	0	0	0	26
அக்கரைப்பற்று (மேலதிக மா.பணிப்பாளர் அலுவலகம்)	15	10	10	10	6	4	5
வடமேல் மாகாணம்	64	46	46	46	45	40	18
வட மத்திய மாகாணம்	35	29	29	29	29	21	4
ஊவா மாகாணம்	59	14	14	14	12	8	45
சப்ரகமுவ மாகாணம்	61	43	43	43	24	19	18
மொத்தம்	**542**	**217**	**217**	**217**	**168**	**106**	**325**

அட்டவணை 35: விரிவாக்கம் முன்னேற்றத்திட்டத்தின் கீழ் காணி கையகப்படுத்தல் மற்றும் இழப்பீடு செலுத்துதல்.

இல	மாகாணம்	மொத்த எண்ணிக்கை	ஹெக்டேயர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவு களிலிருந்து (பிரிவு 7 வழங்கப்பட்டது	கையகப்படுத்தல் நிறைவடைந்தது துண்டுகளின் எண்ணிக்கை (2018 இல்)	2018 இல் வீ.அ.அ ஆல் செய்யப்பட்ட இழப்பீட்டுத் தொகை (ரு)	2019 இல் வீ.அ.அ ஆல் செய்யப்பட்ட இழப்பீட்டுத் தொகை (ரூபா)
1	மேல் மாகாணம்	13,223	99.43	5,668	5,459	426,961,454.77	932,363,304.55
2	மத்திய மாகாணம்	6,968	31.6209	1,534	1225	589,843,259.00	257,966,212.65
3	தென் மாகாணம்	7,161	328.7464	2,816	2,399	154,923,896.56	694,063,296.55
4	வட மாகாணம்	217	1.8293	130	130	0.00	
6	வடமேல் மாகாணம்	3,798	47.3720	219	170	18,148,500.00	98,606,143.62
7	வட மத்திய மாகாணம்	1,330	19.4911	335	209	41,747,850.00	318,536,025.00
8	ஊவா மாகாணம்	763	12.2230	321	60	1,350,000.00	108,286.61
9	சப்ரகமுவ மாகாணம்	1,707	40.8094	494	466	66,339,285.73	454,112,447.16
	மொத்தம்	**35,167**	**581.5221**	**11,517**	**10,118**	**1,299,314,246.06**	**2,755,755,716.14**

அட்டவணை 36: செயற்த்திட்டங்களுக்கான காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் நஷ்டஈட்டுக் கொடுப்பனவு.

செயற்த்திட்டத்தின் பெயர்	துண்டுகளின் மொத்த எண்ணிக்கை	ஹெக்டேர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவு களிலிருந்து (பிரிவு 7 வழங்கப்பட்டது	கையகப்படுத்தல் நிறைவடைந்தது துண்டுகளின் எண்ணிக்கை (2019 இல்)	2019 இல் வீ.அ.அ ஆல் செய்யப்பட்ட இழப்பீட்டுத் தொகை (ரு)	2020 இல் வீ.அ.அ ஆல் செய்யப்பட்ட இழப்பீட்டுத் தொகை (ருபா)
கடற்கரையோர வீதி திட்டம்	228	4.0752	140	136	143,317,927.00	1,225,203,767.00
கொழும்பு - கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டம்	2,583	183.5793	2,018	1818	3,818,804.40	3,659,033.00
புதிய களனி பாலம் திட்டம்	968	12.3098	265	262	0.00	0.00
தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை விரிவாக்க திட்டம்	10,674	816.6000	10,674	1,042	872,231,123.10	607,618,596.60
மொத்தம்	***14,453***	***1016.5643***	***13,097***	***3,258***	***1,019,367,854.50***	***1,836,481,396.60***

குறித்த ஆண்டில் ஏற்பட்ட சிரமங்கள்

நாட்டில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் அபிவிருத்தியில் நிலப்பிரிவு முக்கிய பங்கு வகித்தாலும் சில தோல்விகளும் இந்த செயல்முறையின் உருவாக்குகிறது. இவ்விடயங்கள் பெரும்பாலும் செயல்முறையை செயல்திறன் குறைவுடையதாக செய்கிறது.

- வீதிப் பிரிவுகளுக்கு தற்போது தேவைப்பாடாகவுள்ள சட்டங்களை புதுப்பித்தலில் உள்ள பலவீனம்.
- இருப்பு உரிமையாளர்களினால் கொடுக்கப்படும் குறைவான முதன்மைக் காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி அமைச்சு, மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம், ஆராச்சித் திணைக்களம் மற்றும் பிரதேச செயலாளர்கள் காரியாலயம்கள் சில செயல்முறை நடவடிக்கைகளுடன் நேரடியாக பங்களிப்புச் செய்கிறது.
- பிரதேச செயலகம் மற்றும் ஏனைய திணைக்களங்களின் செயற்பாடுகளை பூர்த்தி செய்வதற்கு தேவையான பயிற்றப்பட்ட ஊழியர், தகுதி வாய்ந்த அதிகாரிகளின் பற்றாக்குறை.
- நஷ்டாட்டுக் கொடுப்பனவிற்காக குறைவாகவுள்ள நிதிகள் மற்றும் சிக்கலாகவுள்ள காணி உரிமை, அதற்கான அமுலாக்கல்களின் பிரச்சினை மற்றும் நீதிமன்றங்களுடன் இணைந்து உரிமையாளர்களை சரி பார்த்துக் கொள்ளலில் உள்ள சிக்கல்.

காணிப் பிரிவின் கணக்குப் பிரிவான கணக்கு உதவியாளர் மற்றும் 3 முகாமைத்துவ உதவிக்கு ஊழியர் பற்றாக்குறை.

இழப்பீடு செலுத்துதல்

- காணிப்பிரிவு வீ.அ.அ நிதி பிரிவு மூலம் இழப்பீடு செலுத்தத் தொடங்குகிறது மற்றும் வருடாந்திர பாதீட்டு ஒதுக்கீடு வீ.அ.அ நிதிக்கு வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சினால் மாற்றப்பட்டது.
- காணிப் பிரிவானது காணிப் பிரிவுக்குள் ஒரு கணக்குப் பிரிவையும் பயன்படுத்தியது. பணிப்பாளர் காணியின் கீழ் 3 முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள் மற்றும் ஒரு கணக்காளர் உள்ளடங்களாக கணக்குப் பிரிவு உள்ளது.

நிவாரண நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கிறது.

❖ ஏனைய திணைக்களங்களுடன் சிநேக பூர்வமான நட்புடன் இருத்தல் மற்றும் பிரதேச செயலாளர் காரியாலயத்துடன் சீரான ஊக்கமூட்டும் யோசனைகள் மற்றும் சாத்தியப்படும் போது ஏனைய தேவையான வளங்களை வழங்கல்.

❖ தொடர்புபட்ட உறுப்பினர்களின் செயல்முறைகளை கண்காணித்தல் மற்றும் பராமரித்தல் (பிரதேச செயலாளர், மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம், ஆராய்ச்சித் திணைக்களம்).

❖ உள்ளூர் அதிகாரசபையுடன் ஒரு நிலையான பங்காளியின் ஊடாக காணி சுவீகரிப்பு தகவல் முறைமை (LAIS) மற்றும் தகவல் தரவுகள் தயாரிக்கப்பட்டன. இலகுவான கையாளுகைக்கும் காணிப் பிரிவில் பதிவுகளை தேடுதல் ஆகும்.

❖ கையில் உள்ள சான்றளிக்கப்பட்ட வவுச்சரில் கணக்குப் பிரிவில் தரவுத்தளம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது மற்றும் பணம் செலுத்தப்பட்டது.

❖ சொத்துக்களைப் புதுப்பித்தல் (வீ.அ.அ ஆக்கிரமித்துள்ள நிலங்கள்) உரிமையை அடையாளம் காணவும் மற்றும் வீ.அ.அ க்கு உரிமையை மாற்ற நடவடிக்கை எடுக்கவும்.

❖ காணி சுவீகரிப்பதற்கான பிரிவு 44 ஐ பிரசுரித்தல்.

மேலும், ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மட்ட நிலமைக்கு கொண்டுவர பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு.

- வீ.அ.அ. யின் காணிப் பிரிவின் கண்காணிப்பு மற்றும் மேற்பார்வையின் கீழ் அனைத்து செயற்திட்டங்களிற்குமான காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகள் நடாத்தப்பட்டன.
- GIS வசதிகளுடன் ஒருங்கிணைந்த முறைமையினை வீ.அ.அ. தவிர்ப்பதற்காக அனைத்து காணிச் சுவீகரிப்புகளுக்குமாக காணிப் பிரிவில் மத்திய தகவல் மற்றும் காணி சுவீகரிப்பு தகவல் முறை (LAIS) ஸ்தாபிக்கப்பட்டது.
- IT கொள்ளளவை முன்னேற்றுதல்.
- தேவையாகவுள்ள பதவிகளை நிரப்புதல் விசேடமாக காணி உத்தியோகத்தர்கள் போன்றவை.
- தற்போது தேவைப்பாடாகவுள்ளதற்கு அமைவான திறனான செயற்பாட்டை செய்தல்.
- சுவீகரித்த திட்டங்களை சேமிப்பதற்கான பதிவு அறை திறனை மேம்படுத்துதல.

9. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல்

ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ADB) சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேம்பாட்டுப் பிரிவு (ESDD) மூலம் நிதியளிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப உதவித் திட்டம் (TA 4736-Sri) மூலம் வழங்கப்பட்ட ஆரம்ப வழிகாட்டுதலின்படி, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பாதுகாப்புப் பிரிவாக தொழில்கூடம், கிரஷர் ஆலைகள் மற்றும் குவாரிகளை நிறுவுதல் தொடர்பான சுற்றுச்சூழல் நிறுவப்பட்டுள்ளது. வீதி அபிவிருத்தி திட்டங்கள் மற்றும் தார் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் மற்றும் சமூகப் சமூக அதிகாரசபையின் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துவதில் சுற்றுச்சூழல் அனுமதி மற்றும் சுற்றுச்சூழல் சார்பான சமூக மதிப்பீடுகளைப் பெறுவதற்கு வீதி அனைத்து பிரிவுகளுக்கும் தொடர்ந்து உதவியது. தேவையேற்பட்டால், வீதி அபிவிருத்தி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் (PMUs) உதவுவதுடன், சுற்றுச்சூழல் அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு அமைக்கப்பட்டுள்ள திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகளுக்கு திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்படுவதைக் கண்காணிப்பதும் ESDD பிரிவின் முக்கிய செயல்பாடு ஆகும்.

பிரிவின் செயல்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புகள்

ESDD இன் செயல்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புகள் முக்கியமாக இரண்டு ஆகும். அதாவது ஆவணங்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு போன்றவையாகும். 2020 ஆம் ஆண்டில், உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன் கூடிய நகர்ப்புற போக்குவரத்து அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் (UTMP) சுற்றுச்சூழல் மற்றும் மீள்குடியேற்றக் கொள்கைக் கட்டமைப்பை ESDD தயாரித்துள்ளது. கொழும்பு - கண்டி (A001) வீதி ESDD இன் நிட்டம்புவ - கடுகன்னாவ பகுதிக்கான ஆரம்ப சூழல் மதிப்பீடு, மீள்குடியேற்ற அறிக்கையையும் தயாரித்தது.

அனுமதி மத்திய சுற்றாடல் எளிதில் முன்மொழியப்பட்ட அங்கம்பிட்டிய பாலத்திற்காக அதிகாரசபையிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது. அத்துடன் இணைக்கும் ஹொரவல மற்றும் இட்டபானவை ஆற்றின் குறுக்கே முன்மொழியப்பட்ட மாதுவதீவிற்கு பாலம், மதுகங்கையின் செல்ல முன்மொழியப்பட்ட பாலம் முன்மொழியப்பட்ட பாலம் போன்ற பல திட்டங்களுக்கு சுற்றுச்சூழல் அனுமதி கோரப்பட்டது. மற்றும் வக்வெல்லவில் மேலும், ESDD முயற்சியுடன் ஊர்ந்துசெல்லும் தாவரங்களை அடையாளம் காண்பதற்கான வழிகாட்டுதல்களை தயார் செய்து, மரம் நடுதல் மற்றும் பரிந்துரைக்கப்படாத திட்டங்களின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புக்கான வழிகாட்டுதல்களை தயாரித்தது. மேலும், ESDD யானது நடந்துகொண்டிருக்கும் பல்வேறு திட்டங்களின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்புகளைத் தொடர்ந்து கண்காணித்து வந்தது. மேலும் இந்த நடவடிக்கைகளின் செயல்திறன் ESDD க்காக உருவாக்கப்பட்ட முகாமைத்துவ தகவல் அமைப்பு (MIS) மூலம் பெரிதும் துணை நின்றது. இதில் நாட்டின் உயிர்-புவியியல், சமூக-பொருளாதார தகவல்கள் மற்றும் சமூக பொருளாதாரத் தரவை பகுப்பாய்வு செய்வதற்கான வசதிகள் என்பன உள்ளன.

மேலும், நிறைவுசெய்யப்பட்ட திட்டங்களின் தீர்க்கப்படாத சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகம் தொடர்பான சிக்கல்களைத் தீர்ப்பது ESDD க்கு ஒப்படைக்கப்பட்ட பணியின் மற்றொரு பகுதியாகும், இதில் வழக்குடன் தொடர்புடைய செயல்பாட்டு பிரிவுகள் மூலம் அவற்றைத் தீர்ப்பதற்குத் தேவையான பரிந்துரைகளை மதிப்பாய்வு செய்வதற்கும் வழங்குவதற்கும் ESDD க்கு அனுப்பப்பட்டது. அத்துடன் CRB (A-04) வீதியின் பாலம் இலக்கம் 98/4 இல் ஏற்பட்ட வெள்ளப் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பது மற்றும் பதுளையில் இருந்து செங்கலடி வீதியில் ஏற்பட்ட மண்சரிவினை தடுக்க முடியாமல் போன்ற இரண்டு உதாரணங்களாகும்.

பெந்தர மேலும், மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை, கரையோர பாதுகாப்பு திணைக்களம், வனவிலங்கு பாதுகாப்பு திணைக்களம், தொல்பொருள் திணைக்களம், போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான போக்குவரத்து அமைச்சு உள்ளிட்ட பல்வேறு திட்ட அனுமதி முகவர்களால் அமைக்கப்பட்ட பல்வேறு தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுக்களில் ESDD ஊழியர்கள் ஈடுபட்டுள்ளனர்.

மேலும், ESDD ஆல் தயாரிக்கப்பட்ட அல்லது மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட முக்கிய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புக்கு இணக்க ஆவணங்களின் பட்டியல் கீழே வழங்கப்பட்டுள்ளது.

சுற்றுச்சூழல்	அடிப்படைத் தகவல் வினாக்கொத்து (BIQ)
பாதுகாப்புக்கள்:	துரித சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீட்டு சரிபார்த்தல் பட்டியல்
	சாத்தியக் கற்கை அறிக்கை மற்றும் செயற்திட்ட முன் சாத்திய கற்கைக்கு சமூக அத்தியாயங்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அடிப்படை சுற்றுச்சூழல் பரிசோதனை அறிக்கைகள் சுற்றுச்சூழல் தாக்க அறிக்கைகள். சுற்றுச்சூழல் தாக்க அறிக்கைகள். சுற்றுச்சூழல் முகாமைத்துவம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு திட்டங்கள் ஒப்பந்த ஏல ஆவணங்களின் சுற்றுச்சூழல் செயல் திட்டங்கள் பிரிவு
	சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு இணக்கம் குறித்த மாத மற்றும் காலாண்டு கண்காணிப்பு அறிக்கைகள்
சமூகப் பாதுகாப்புக்கள்:	ஆரம்ப வறுமை மற்றும் சமூக மதிப்பீடு
	விருப்பமில்லாத மீள்குடியேற்ற ஸ்கிரீனிங் சரிபார்ப்பு பட்டியல்
	பழங்குடி மக்கள் சுருக்க சரிபார்ப்பு பட்டியல்
	மீள்குடியேற்றத் திட்டங்கள் (RPs)
	RPகள் பற்றிய அறிக்கைகளை கண்காணித்தல்

2020 ஆம் ஆண்டின் செயல்பாடுகளின் முன்னேற்றம்

அ. சுற்றுச் சூழல் பரிமானம்:

சுற்றுச்சூழல் பரிமாணங்களுடன் தொடர்புபட்ட செயற்திட்டங்கள் மற்றும் வீ.அ.அ. யின் பல தரப்பட்ட பிரிவுகளின் ஆதரவு பின்வருமாறு:

- உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன் கூடிய நகர்ப்புற போக்குவரத்து நிர்வாக திட்டத்தின் சுற்றுச்சூழல் கொள்கை கட்டமைப்புகளை தயாரித்தல் மற்றும் மறுஆய்வு செய்தல் (UTMP).
- உத்தேச அங்கம்பிட்டி பாலத்திற்கான சூழல் மற்றும் சமூக சாத்தியக்கூறுகளை தயாரித்தல்
- மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையிடமிருந்து அங்கம்பிட்டிய பாலத்திற்கான சுற்றாடல் அனுமதியைப் பெறுதல்.
- கொழும்பு - கண்டி (A001) வீதியின் நிட்டம்புவ - கடுகன்னாவ பகுதிக்கான ஆரம்ப சூழல் பரீட்சைக்கான தயாரிப்பு.
- ஹொரவல மற்றும் இத்தபானவை இணைக்கும் பென்தொட்டா ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுவதற்கான முன்மொழிவுக்கான ஆரம்ப சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீட்டிற்காக மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபைக்கு BIQ தயாரித்தல்.
- மது கங்கையின் மாது தீவிற்கு அணுகலை வழங்குவதற்கு முன்மொழியப்பட்ட பால கட்டுமானத்திற்கான ஆரம்ப சுற்றுச் சூழல் மதிப்பீட்டிற்காக மத்திய சுற்றுச் சூழல் அதிகாரசபைக்கு BIQ தயாரித்தல்
- வக்வெல்லவில் முன்மொழியப்பட்ட பாலம் கட்டுமானத்திற்கான ஆரம்ப சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீட்டிற்காக மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபைக்கு BIQ தயாரித்தல்.
- முன்மொழியப்பட்ட கம்பஹா வடக்கு இடைமாற்றத்திற்கான ஆரம்ப சுற்றுச் சூழல் மதிப்பீட்டிற்காக, மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபைக்கு BIQ தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பித்தல்.

- முன்மொழியப்பட்ட பெடிகம இடைமாற்றத்திற்கான சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீட்டைத் தயாரித்தல்.
- அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் சுற்றுச்சூழல் அளவுரு கண்காணிப்புக்கான விவரக்குறிப்புகளைத் தயாரித்தல்,
- தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டப் பிரிவு 1 இன் விரிவாக்கத்திற்கான உத்தேச கபுடுவ இடைமாற்றற்கு கள ஆய்வு மற்றும் ஒப்புதல் பெறுதல்.
- நெதர்லாந்து நிதியில் 33 பாலங்களுக்கு கள ஆய்வு.
- கொழும்பு இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு (A004) வீதியில் 98/4 இலக்கம் கொண்ட பாலத்தை புனரமைப்பதற்கான கள ஆய்வு மற்றும் அறிக்கை தயாரித்தல்.
- இலங்கையின் நீர்கொழும்பு முதல் மிரிஸ்ஸ வரையிலான கரையோர வலயத்திற்குள் கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றுலா அபிவிருத்திக்கான தலைசிறந்த திட்டத்திற்கான பரிந்துரைகளை சமர்ப்பித்தல்.
- மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டத்தில் காணப்படும் அரிய தாவரங்களின் பாதுகாப்பு - பிரிவு.
- ஊடுருவும் தாவரங்களை அடையாளம் காண்பதற்கான தயாரிப்பு வழிகாட்டுதல்கள்.
- மரம் நடுவதற்கான தயாரிப்பு வழிகாட்டுதல்கள்.
- மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டத்தின் சுற்றுச்சூழல் அளவுருக்கள் பற்றிய அடிப்படை ஆய்வுக்கான குறிப்பு விதிமுறைகளை (ToR) தயாரித்தல் - கட்டம் IV.
- உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தின் ராஜகிரிய - அதுருகிரிய பகுதியைப் பற்றிய விரிவான சூழலியல் ஆய்வுக்காக குறிப்பு விதிமுறைகளை (ToR) தயாரித்தல்.
- தற்போது நடைபெற்று வரும் லங்காகம வீதி நிர்மாணத் திட்டத்தின் சுற்றுச்சூழலையும் சமூக அக்கறையையும் ஆய்வு செய்வதற்கான கள ஆய்வு.
- தெஹிவளை நிலைய வீதியிலிருந்து பாணந்துறை வரையிலான மரைன் டிரைவ் விரிவாக்கத்திற்காக தயாரிக்கப்பட்ட சாத்தியக்கூறு அறிக்கையின் சுற்றுச்சூழல் பிரிவின் மீளாய்வு.
- ஸ்லேவ் தீவில் ரயில்வே கடவைக்கு முன்மொழியப்பட்ட மூன்று மேம்பாலங்களுக்காக தயாரிக்கப்பட்ட சாத்தியக்கூறு அறிக்கையின் சுற்றுச்சூழல் பிரிவின் மதிப்பாய்வு.
- காலி - தெனியாய - மாதம்பே (A017) வீதிக்கான ஆரம்ப சுற்றாடல் மதிப்பீடு தயாரித்தல் மற்றும் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபைக்கு சமர்ப்பித்தல்.
- திட்ட அங்கீகரிக்கும் முகமைகளின் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுக்களில் (TEC) பங்கேற்பு.
- பரிந்துரைக்கப்படாத திட்டங்களின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புக்காக தயாரிக்கப்பட்ட வழிகாட்டுதல்கள்.
- விலங்கு மோதல் கண்காணிப்புக்கான பகுதிகளின் வரைபடம்
- தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டப் பிரிவு ’ விரிவாக்கத்தின் செயல்பாட்டுக் காலத்தில் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்புகளைக் கண்காணித்தல்.
- i-வீதி ” திட்ட மாகாணங்களின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புகள் இணக்கத்தை கண்காணித்தல்.
- i-வீதி திட்டத்தின் வீதி பராமரிப்பு ஒப்பந்த (ஆர்எம்சி) தொகுப்புகளின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புகள் இணக்கத்தை கண்காணித்தல்.

- தெற்கு வீதி இணைப்புத் திட்டத்தின் (SRCP) சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்புகள் இணக்கத்தைக் கண்காணித்தல்.
- RDA இன் அனைத்து செயல்பாட்டு பிரிவுகளையும் உள்ளடக்கிய டெங்கு தடுப்பு பிரச்சாரத்தை மேற்கொள்வது.
- துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்புகள் இணக்கத்தை கண்காணித்தல்.
- மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டப் பிரிவு ” இன் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு இணக்கத்தைக் கண்காணித்தல்.
- இதர நிதியுதவித் திட்டத்தின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்புகள் இணங்குவதைக் கண்காணித்தல்.
- மரைன் டிரைவ் திட்டத்தின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல்.
- அங்கம்பிட்டிய பாலத்தின் சுற்றாடல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு இணக்கத்தை கண்காணித்தல்.

ஆ. சமூகப்பரிமானம் :

சமூக பரிமானங்கள் தொடர்பான பணி கீழே சுருக்கப்பட்டுள்ளது.:

- உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன் கூடிய நகர்ப்புற போக்குவரத்து நிர்வாகத்திட்டத்தின் (UTMP) மீள்குடியேற்ற கொள்கை கட்டமைப்புக்களை தயாரித்தல் மற்றும் மறு ஆய்வு செய்தல்.
- கொழும்பு கண்டி (A001) வீதியின் நிட்டம்புவ - கடுகன்னாவ பகுதிக்கான விருப்பமில்லாத மீள்குடியேற்றம் மற்றும் உரிய கவனயீர்ப்பு அறிக்கை தயாரித்தல்.
- ஹொரவல மற்றும் இத்தபானவை இணைக்கும் பெந்தோட்டை ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணிப்பதற்கான ஆரம்ப சமூக மதிப்பீட்டைத் தயாரித்தல்.
- மத்து கங்கையின் மாது தீவை அணுகுவதற்கு முன்மொழியப்பட்ட பாலம் கட்டுமானத்திற்கான ஆரம்ப சமூக மதிப்பீட்டைத் தயாரித்தல்.
- தெஹிவளை நிலைய வீதியிலிருந்து பாணந்துறை வரையிலான மரைன் டிரைவ் விரிவாக்கத்திற்காக தயாரிக்கப்பட்ட சாத்தியக்கூறு அறிக்கையின் சமூகப் பிரிவின் மீளாய்வு.
- கம்பணித்தெருவில் ரயில்வே கடவைகளில் முன்மொழியப்பட்ட மூன்று மேம்பாலங்களுக்காக தயாரிக்கப்பட்ட சாத்தியக்கூறு அறிக்கையின் சமூகப் பிரிவின் மதிப்பாய்வு.
- முன்மொழியப்பட்ட கண்டி சுரங்கப்பாதை திட்டத்திற்கான ஆதார மீள்குடியேற்றத் திட்டத்தை தயாரிப்பதற்கான குறிப்பு விதிமுறைகளை (TOR) தயாரித்தல்.
- முன்மொழியப்பட்ட கண்டி சுரங்கப்பாதைத் திட்டத்தின் சமூகக் கருத்துகளை ஆய்வு செய்வதற்கான கள ஆய்வு.
- மேல் மாகாணத்தில் உள்ள RDA தளங்களில் டெங்கு தடுப்புக்கான கள ஆய்வு மற்றும் அறிக்கை தயாரித்தல்.
- பல்வேறு திட்டங்கள் குறித்த பொதுமக்களின் புகார்களைக் கவனித்தல்.

இ. முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை (MIS)

கடந்த வருடமும் இவ்வருடமும் சேர்த்து தகவல் அடிப்படை சமூகப் பாதுகாப்பு ஆவணங்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் போன்றவற்றை தயாரிப்பதற்கு மற்றும் உயிரியல் புவியியல் ரீதியானவற்றை சேகரிப்பதற்கு தொடர்ந்து செயற்பட்டது. ESDD யினால் தயாரிக்கப்பட்ட பத்திரங்களின் பாதுகாப்பிற்காக வரைபடம் தயாரிப்பதற்கு MIS குழு உதவுகின்றது.

2020 ஆம் ஆண்டின் பின்வரும் திட்டங்களின் கீழ் சமூகப் பொருளாதார ஆய்வுகளுக்கான தரவுகளை சேகரிக்கவும், பகுப்பாய்வு செய்யவும் MIS குழு உதவியது.

- பின்வரும் திட்டங்களின் கீழ் ஜிபிஎஸ் தரவு பகுப்பாய்வு, ஜிபிஎஸ் விவரணையாக்கம், ஜிபிஎஸ் அடிப்படையிலான காணொளி வரைபடம் மற்றும் புகைப்பட வரைபடம் போன்ற புவியியல் தகவல்களைச் சேகரித்தல்.

  i வீதிகள் திட்டம் - ஊவா மாகாணம் மற்றும் RNC காலி தொகுப்பு, A17 - தெனியாய முதல் ரக்வானா, 8274-ரிவர்ஸ்தான் வீதி, மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் - பிரிவு 2, தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தின் விரிவாக்கம், இட்டபான பாலம், கண்டி சுரங்கப்பாதை, உள்ளூர் வங்கி நிதியின் கீழ் கிராமப்புற கம்பிகள் அபிவிருத்தி திட்டங்கள். லங்காகம வீதி, மதுகங்கை பாலம், நாவல அங்கம்பிட்டிய பாலம், துறைமுக அணுகல் வீதி, கொம்பைத்தீவு மேம்பாலப் பாலம் மற்றும் வக்வெல்ல பாலம்.

- சுற்றுச்சூழல் தரவு பகுப்பாய்வு, நெதர்லாந்து நிதியின் கீழ் ஊவா மாகாணத்தை புனரமைப்பதற்கும் விரிவுபடுத்துவதற்கும் முன்மொழியப்பட்ட பாலங்களின் GPS வரைபடம்.
- அனைத்து புத்தகங்கள் மற்றும் குறிப்புப் பொருட்களின் இருப்பு மற்றும் ஆவணங்களை எளிதாகக் குறிப்பதற்கும் நிர்வகிப்பதற்கும் ஒரு நூலக அமைப்பை உருவாக்கியது.
- பொது புகார்களை நிர்வகிக்க தரவுத்தள நிர்வாக அமைப்பு
- தற்போது செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்களின் சமூக பாதுகாப்புக்கான தகவல் தரவுத்தள அமைப்பு
- தினசரி ஆவணங்களை நிர்வகிக்க தகவல் அமைப்பு.
- ஜிபிஎஸ் இருப்பிடங்களுடன் தண்ணீரின் தரம், சத்தம், காற்றின் தரம் போன்ற அனைத்து சுற்றுச்சூழல் தரவையும் சேமிப்பதற்கான உள்ளூர் ஹோஸ்ட் வலை அடிப்படையிலான அமைப்பு

மீட்பு நடவடிக்கைகளுக்கான கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் பரிந்துரைகள்

அ) சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புகளின் முக்கியத்துவம் வீ.அ.அ ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்புகளைப் பின்பற்றுவது திருப்திகரமான அளவில் இல்லை, ஏனெனில் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்புகளைக் கடைப்பிடிப்பது கட்டுமானப் பணிகளின் முன்னேற்றத்துடன் பொருந்தாது.

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பாளர்கள் உள்நாட்டில் நிதியளிக்கப்பட்ட திட்டங்களில் அக்கறை காட்டுவதில்லை, மேலும் அவை நிதி நிறுவனங்களின் வழிகாட்டி கோடுகளால் தேவை என்ற கருத்துகளின் கீழ் வெளிநாட்டு நிதியளிக்கப்பட்ட திட்டங்களில் மட்டுமே கருதப்படுகின்றன.

மேற்கூறியவற்றை சமாளிக்க, ஒப்பந்த ஆவணங்களின் ஒரு பகுதியாக சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு கையேட்டை ஏற்றுக்கொள்வது பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.

ஆ) சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளில் சில நடவடிக்கைகள் கட்டுமான காலத்தில் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும். இது செலவு தாக்கங்களை உள்ளடக்கியது. ஒப்பந்தக்காரர்கள் அதிக லாபம் பெறும் நோக்கில் இத்தகைய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள தயாராக இல்லை.

BOQ க்கு முன்னுரை மற்றும் செலவுகளுக்கு இடமளிக்கும் மற்றும் எதிர்பார்த்த எதிர் நடவடிக்கையை அடைவதற்கான விவரக்குறிப்புகளில் புதிய ஏற்பாடுகள் தேவைப்படலாம்.

இ) ஏற்பட்ட சிரமங்கள்

- சில விவரங்களை RDA ஆல் நேரடியாக சேகரிப்பதில் உள்ள சிரமங்கள் - ஒப்பந்ததாரர் தானே தேவையான அனுமதிகளைப் பெற்று இந்த விவரங்களைச் சமர்ப்பிக்க வேண்டும். ESDD யிடமிருந்து சுற்றுச்சூழல் அனுமதி கோரப்படும் போது பெரும்பாலும் ஒப்பந்ததாரர் தேர்ந்தெடுக்கப்படுவதில்லை.
  உதாரணம்: *அகற்றும் இடங்கள், தற்காலிக குழிகள்*
- நிலுவையில் உள்ள வடிவமைப்புகளுடன் தயாரிக்கப்பட வேண்டிய CEA ஒப்புதல்-BIQ-ஐப் பெறுவதற்கு வடிவமைப்புகள் இறுதி செய்யப்படவில்லை.
- CEA வழங்கிய நிபந்தனை ஒப்புதலுக்குப் பிறகு சில பங்குதாரர்களிடம் சிக்கல்களை ஏற்படுத்திய விவரங்கள் எதுவும் கிடைக்கவில்லை.

  உதாரணம்: *CEP - பிரிவு 1 இல் காணப்படும் அரிய விலங்கினங்கள் தொடர்பான விவரங்கள் வனப் பாதுகாப்புத் திணைக்களத்தில் இல்லாமை.*
- சில பங்குதாரர்களின் ஒருங்கிணைப்பு இல்லாமை மற்றும் அவர்களின் கருத்துக்களை வழங்குவதில் தாமதம்.

  உதாரணம்: *வனவிலங்கு பாதுகாப்புத் துறை, தங்களின் ஒப்புதல் மற்றும் கருத்துக்களை வழங்குவதில் அடிக்கடி தாமதமாகிறது*

ஈ) திருத்தம் மற்றும் CEA ஒப்புதல் செயல்முறையை விரைவுபடுத்துவதற்கான முன்மொழிவுகள் சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய,

- அடுத்த கட்டத்தில் BIQ இல் தேவையான விவரங்களைச் சமர்ப்பிப்பதற்கு உட்பட்ட பணிகளைத் தொடர குறுகிய அறிவிப்பில் CEA பூர்வாங்க பச்சை விளக்கு வழங்குதல் கட்டுமானப் பணிகள் தொடங்கிய ஒரு மாதத்திற்குள் கூறப்படல் வேண்டும்.
- அதிக சுற்றுச்சூழல் அல்லது சமூக உணர்திறன் சிக்கலான சூழ்நிலைகளில் இல்லையெனில், RDA அடுத்த நடவடிக்கைகளை முடிவு செய்ய, CEA ஆல் தைரியமான பரிந்துரைகளை வழங்குதல்.

உ) பேரிடர் நிர்வாகம், சுகாதாரம் மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு

- வீதிகள் தொடர்பான பேரிடர் நிர்வாகம், வீதியை பயன்படுத்துபவர்களின் ஆரோக்கியம் மற்றும் பாதுகாப்பு, வீதி உபகரணப் பொருட்கள் மற்றும் மூன்றாம் தரப்பு சொத்துக்கள் ஆகியவை தற்போது பல்வேறு அரச நிறுவனங்களால் அவற்றுக்கிடையே எந்த தொடர்பும் இல்லாமல் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.
- அத்தகைய நிறுவனங்களில் ஈடுபட்டுள்ள ESDD (ஆரம்ப நிலை முதல் வீதிகள் புனரமைப்பு மற்றும் மறுசீரமைப்பு முடிவடைந்த நிலை வரை) RDA க்குள் ஒரு நிறுவனம் உருவாக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியத்தை முன்னறிவித்து, இந்த விஷயங்களைக் கவனித்து, ஏதேனும் பாதுகாப்பு மற்றும் தடுப்பு நடவடிக்கைகளை பரிந்துரைக்கிறது.

பொதுமக்கள் ஆலோசனைகள் - மடுவபாலம்

களப்பரிசோதனை கண்டிக்கு முன்மொழியப்பட்டது.

பங்குதாரர் ஆலோசனை – லங்கமபதவி

A017 வீதிக்கு சுற்றுச் சூழல் கற்கை

10. திட்டமிடல் மற்றும் அறிக்கையிடல்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் திட்டப் பிரிவின் GIS நிலையத்தின் உருவாக்கம், கண்காணிப்பு முதல் செயல்படுத்துவது வரை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்களின் ஒட்டுமொத்த திட்டமிடலுக்குப் பொறுப்பாகும். அரசின் கொள்கைகள் மற்றும் முன்னுரிமைகளின் அடிப்படையில் நாட்டின் சமூக-பொருளாதார வளர்ச்சிக்கான எதிர்காலத் தேவைகளைக் கருத்தில் கொண்டு, தேசிய வீதி வலையமைப்பின் பரந்த திட்டமிடலின் வளர்ச்சிக்கான நடவடிக்கைகள் ஒட்டுமொத்த திட்டமிடலில் அடங்குகின்றது.

இத்திட்டத்தின் கருத்தாக்கமானது, தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பப்பட்டு, அதை செயல்படுத்துவதற்கு அரசாங்கத்திடம் அனுமதி பெறவும், வெளிநாட்டு நிறுவனங்களுடன் நிதியுதவிக்கான பேச்சுவார்த்தை நடாத்தவும் வெளி வளத்துறைக்கு அனுப்பப்படுகிறது. மேலும் வெளிநாட்டு நிதியுதவி நிறுவனங்களுடனான ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் கடன் பேச்சுவார்த்தைகள் மற்றும் ஆவணம் தயாரித்தல் தொடர்பான பல்வேறு பணிகளுடன் பணிபுரிவது ஆகியவை இந்த நிலையத்திற்கு ஒப்படைக்கப்பட்ட விடயமாகும். இதற்கு மேலதிகமாக, இந்த நிலயமானது வெளிநாட்டு நிதியுதவி மற்றும் ஏற்கனவே செயல்படுத்தப்பட்ட திட்டங்களின் மதிப்பீட்டிற்குப் பிந்தைய ஆய்வு/செயல்முறையின் மீதான பணிகள் ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைக்கிறது.

மாகாணப்பணிப்பானர்கள், திட்டப்பணிப்பாளர்கள் மற்றும் ஏனைய பிரிவுகளுடன் கலந்தாலோசித்தலின் அடிப்படையில் ஒவ்வொரு ஆண்டு தொடக்கத்திலும் வருடாந்த செயல்த்திட்டம் தயாரிக்கப்படுகிறது. ஆண்டுக்கான நடைமுறைத் திட்டமிடல் ஒழுங்குபடுத்தப்படும் ஆண்டினுள் சாதாரணமான வேலைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் ஆண்டுக்கான செயல்திட்ட ஒழுங்கு விதிகளிற்கு அமைய எப்படியோ அவசர தேவைகளின் போது ஒவ்வொரு தேவைகளிற்கும் இடமளித்தல் தொடர்பாக ஆண்டின் நடுப்பகுதியின் போது செயற்திட்ட ஒழுக்க விதி பரிசீலனை ஒன்று செய்யும் போது திட்டமிடப்பட்ட ஒழுங்கு 5 ஆண்டுகள் ஓடுவதற்காக ஒழுங்குபடுத்துவ தோடு நடைமுறை ஆண்டின் மற்றும் மிகுதி ஆண்டுகளின் நடவடிக்கைகளுக்கு இடம் கொடுத்தல் சம்பந்தமாக ஆண்டுதோறும் பரிசீலனை செய்யப்படும். இந்தப் பிரிவு ஒவ்வொரு வருடமும் வீதி அபிவிருத்தியின் மத்திய கடமை நடவடிக்கைகள் அனைத்து பிரிவு தகவல்கள் அடங்கிய அறிக்கை ஒன்றின் ஒழுங்கு செய்யும் முக்கிய தகவல்கள் அடங்கிய ஆவணம் ஒன்றினை முன்வைக்கும். மத்திய வங்கியின் ஆண்டறிக்கையை தயார் செய்வதற்காக வீ.அ.அ.யின் ஆண்டறிக்கை மற்றும் கடமை நடவடிக்கைகள் அடங்கிய அறிக்கையை மத்திய வங்கிக்கு இவற்றில் ஒன்றாகும்.

அ. சாத்தியமாகும் ஏனைய ஆய்வுகள்.

முன்மொழியப்பட்ட புனர்வாழ்வு / முன்னேற்றத்தின் பொருளாதார சாத்தியத்தை உறுதி செய்வதற்காக மேற்கொள்ளப்படும் சாத்தியக்கூறு ஆய்வுகளில் பங்கேற்பதை வழங்குகிறது. புதிய திட்டங்களின் விடயத்தில், சாத்தியமான அனைத்து மாற்றீடுகளும் சாத்தியக்கூறு ஆய்வில் பரிசீலிக்கப்படும். மேலும் போக்குவரத்து பகுப்பாய்வை மேற்கொள்வதில், JICA STRADA போக்குவரத்து முன்னறிவிப்பு மாதிரியைப் பயன்படுத்தி வீதிகளின் எதிர்கால போக்குவரத்து சூழ்நிலைகள் கணிக்கப்படுகின்றன. திட்டம் சாத்தியமானதாக இருந்தால் மற்றும் அந்த திட்டம் சுற்றுச்சூழலைப் பாதிக்காத வழியாகவிருந்தால், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேம்பாட்டுப் பிரிவுக்கு, திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கு முன், சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரியிடமிருந்து சுற்றுச்சூழல் அனுமதிகளைப் பெற நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆ. அறிக்கை சமர்ப்பித்தல்

பின்வரும் அறிக்கைகளை தயாரிப்பதற்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு வீ.அ.அ. யின் திட்டமிடல் பிரிவினால் 2020 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது .

- செயல் திட்டம் 2020 (ஜனவரி-ஏப்ரல்) ,செயல்திட்டங்கள் 2020 (ஜூன்-ஆகஸ்ட்) ஜனவரி-ஏப்ரல் மற்றும் ஜூன்-ஆகஸ்ட் மாதங்களுக்கான கணக்கு விதிகளின் குறிப்பிடப்பட்டதன்படி RDA இன் முகாமைத்துவ சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
- RDA இன் ஆண்டு அறிக்கை 2019
- அனைத்து முன்னேற்ற அறிக்கைகள் (மாதாந்திர மற்றும் காலாண்டு)
- 2019 மற்றும் 2020 நடுப்பகுதியில் மத்திய வங்கிக்கு RDA இன் செயல்திறன் அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

- வருடத்திற்கான வரவு செலவுத் திட்டத்தை உறுதி செய்யும் பொருட்டு அதற்குத் தேவையான அனைத்து நிதி ஒழுங்கு முறைகளையும் தேவையான அனுமதிகளையும் (FR) 66 இட நிதிச் சட்டங்களையும் திறைசேரி இலாகாவில் இருந்து பெறப்பட்டது.

இ. ஒப்புதலுக்கான திட்ட முன் மொழிவுகள்

2020 ஆம் ஆண்டில் தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்திடம் (NPD) திட்ட ஒப்புதலுக்கான திட்ட முன்மொழிவுகள்/கருத்து ஆவணங்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் பின்வரும் திட்டங்களுக்கு நிதியுதவி கோருதல்;

- ஊவா மாகாணத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பாலங்கள் மீழ் நிர்மானம் மற்றும் அகலப்படுத்துதல்.
- களுத்துறை மாவட்டத்தில் நான்கு பாலங்கள் மீழ்நிர்மானம்.
- தேசிய வீதி வலையமைப்பில் முன்னுரிமை வீதிகள் மறுசீரமைப்பு.
- அங்கம்பிட்டிய, மடுவ மற்றும் இட்டபான பாலங்களின் கட்டுமானம்.
- ஸ்லேவ் தீவில் மூன்று மேம்பாலங்கள் கட்டுதல்.
- அவசர மற்றும் பேரிடர் சூழ்நிலைகளை சந்திக்க பாலம் பாகங்கலை (பெய்லி பாலம்) கொள்முதல்.
- 25 பாலங்கள் மீழ் நிர்மானத் திட்டத்தின் கீழ் பிடகோட்டே -தலவத்துகொட (B 368) வீதியில் பாலம் இலக்கம் 3/4 அகலப்படுத்துதல்.
- பரந்தன் - கச்சாய் - முல்லைத்தீவு (A035) வீதியில் பாலம் இலக்கம் 50/1 (வட்டுவாகல் பாலம்) மீழ்நிர்மானம்

ஈ. 2020 இல் பெரிதான / அதிக எடை கொண்ட வாகனங்கள் சிறப்பு அனுமதியுடன் வழங்குதல்.

- போக்குவரத்து சரக்கு பரிமாணத்திற்கு விண்ணப்பங்கள் மதிப்பீடு 14 க்கு அனுமதிக்க கடிதங்கள் வழங்கப்பட்டது.
- 02 தற்காலிக வாகன பதிவுகளுக்கு பரிந்துரைகள் செய்யப்பட்டன.
- 30 பெரிதாக்கப்பட்ட வாகனங்களை பதிவு செய்வதற்கான பரிந்துரைகள்.

உ. GIS நடவடிக்கைகள்

2020 ஆம் ஆண்டில் புதுப்பிக்கப்பட்டு பராமரிக்கப்படுகிற அளவையியல் திணைக்களத்திடம் இருந்து 1:50,000 படிமுறை சிருடல் தட்டு மற்றும் 10.6 மென்பொருள் ArcGIS பயன்பாட்டினால் தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் இது 2007 க்குப் பிறகு உருவாக்கப்பட்ட தொடர்புபட்ட பூகோள வெளி சார்ந்த தரவு (GIS) அலகின் கீழ் செய்யப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் வீதி இணைப்பு தரவு, வீதி செயற்த்திட்ட விபரணங்கள், கடுகதிப் பாதை வலைப்பின்னல், ADT & எக்ஸல்லோட் ஆய்வு அமைவிடங்கள் சமிக்ஞை மற்றும் நிர்வாக தரவு (EE's, CE's, PDs, போன்ற.) வீதித் தரவு தகவலுடன் இது ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளது.

HDM-4 மற்றும் STRADA போன்ற பிற வீதித் தரவுத் தளங்களுடன் புவி தரவுத் தளம் ஒத்துழைப்பதால், STRADA வலைப்பின்னல் OD கணக்கெடுப்புக்கான துல்லியமான GIS தரவை வழங்க தேசிய வீதி வலைப்பின்னலில் இடவியல் பிழைகள் சரி செய்யப்பட்டுள்ளன. மேலும் DSD வாரியான வீதித் தூரத்தின் வடிவ கோப்பு STRADA வலைப்பின்னலுக்காக தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

2020 ஆம் ஆண்டில் பாலங்கள், பாதசாரிகள் கடவை மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் வலைப் பின்னல் அபிவிருத்தி தீர்மானம் எடுப்பதில் உதவுதல் மற்றும் மாற்று வழிகள் மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட வீதிகளிற்காக கள சமூகமளிப்புக்களுடன் பரந்துபட்ட GPS ஆய்வுகளை GIS அலகு மேற்கொண்டது. வீதியின் புனருத்தாபனம் மற்றும் நிர்மாணங்களில் மாற்று வழிக்காக விண்ணப்பிக்கக் கூடிய வீதிகளை அடையாளம் காணல் மற்றும் உரிய வழிகளை அடையாளம் காண்பதற்குரிய தீர்மானம் எடுப்பதில் GIS பிரிவு நெடுஞ்சாலை பொறியியலாளர்களிற்கு வசதி செய்து கொடுத்தது. அது மட்டுமல்லாமல், GIS அலகு GIS அல்லாத பிற பயணர்களுக்கு தொடர்புடைய GIS தரவுகளுடன் பணிபுரிய உதவும் வகையில் நேரலை கூகுல் வரைபடங்களைத் தயாரித்து பகிர்ந்துகொள்ள தொடங்கியுள்ளது.

இலங்கையில் உள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் வலைப்பின்னல் வடிவக் கோப்புத் திட்ட அதிகாரிகள் வழங்கிய இறுதி CAD தடயங்கள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளுடன் புதுப்பிக்கப்பட்ட இணைப்புத் தரவுத் தளத்துடன் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அதிவேக நெடுஞ்சாலை இணைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்தப்பட வேண்டிய வீதியை அடையாளம் காண GIS பிரிவு மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் உள்ள இடைமாறலிலிருந்து அருகிலுள்ள நகரங்களுக்கு தூரத்தை கணக்கிட்டுள்ளது.

குறித்த 2020 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் ஏனைய வெளி நிறுவனங்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் ஏனைய பிரிவுகள் செயற்திட்ட கண்காணிப்புப் பிரிவு அத்துடன் உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரின் திட்டமிடல் பிரிவின் தேசிய வீதி வலைப்பின்னலுடன் தொடர்புபட்ட ஏனைய வேலைகள் மற்றும் வர்த்தமானி சாத்திய அறிக்கைகள் நிதி விண்ணப்பங்கள், செயற்திட்ட முன்மொழிவுகளிற்காக GIS அலகினால் விபரண படங்கள் மற்றும் 150 அமைவிடங்கள் தயாரிக்கப்பட்டது.

மேலும், 2020 ஆம் ஆண்டில், GIS அலகு அனுமதிச் சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்கான இடஞ்சார்ந்த தகவல்களை வழங்கியது மற்றும் வெளிப்புறத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய அதிகப்படியான வாகன அனுமதியை வழங்குவதற்கான அடையாளம் காணப்பட்ட போக்குவரத்து வழிகளையும் வழங்கியது.

வீ.அ.அ. யில் தேசிய பரந்த இடத்துக்குரிய தகவல் தரவு உள்கட்டமைப்பு (NSDI) இலங்கையில் திட்டத்தில் முக்கிய பங்குதாரர்களின் ஒன்றாகும். வீ.அ.அ. யைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் GIS பிரிவு தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளுடன் தொடர்புடைய இடஞ்சார்ந்த தரவுகளை NSDI மூலம் மற்ற நிறுவனங்களுடன் பகிர்ந்து கொள்வதில் ஈடுபட்டுள்ளது என்பது மட்டுமல்ல வீ.அ.அ யிற்கான GIS உடன் தொடர்புபட்ட பெறுகைக்கான தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் (TEC) உறுப்பினராக GIS பிரிவு அதன் நிபுணத்துவ அறிவை வழங்கியுள்ளது.

இதற்கு மேலதிகமாக அளவீட்டு திணைக்களத்துடன் சேர்ந்து தேசிய வீதி

வலைப்பின்னல் 1:50,000 அளவை வீ.அ.அ. யின் GIS அலகு ஒருங்கிணைப்பு செய்தது.

2020 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு பல்கலைக்கழகம் மற்றும் மொறட்டுவை பல்கலைக்கழகத்தில் இருந்து வந்த இளங்கலை மாணவர்களுக்கு பயிற்சி திட்டம் (உள்ளீர்ப்பு பயிற்சி) நடத்தப்பட்டுள்ளது.

ஊ. இலங்கையின் எதிர்கால போக்குவரத்து மாதிரி

JICA - STRADA மதிப்பீட்டினை பயன்படுத்தி போக்குவரத்து தேவைப் பாட்டிற்கான எதிர்வுகூறல்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஏனைய வீதிகளுக்கான போக்குவரத்து JICA STADA போக்குவரத்து மாதிரி (பதிப்பு 3.5) பயன்படுத்தி தேசிய வீதி வலையமைப்பு மாதிரிகளுக் கமைய வீ.அ.அ. யினால் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டு எதிர்வு கூறப்பட்டது. STRADA என்பது “போக்குவரத்து தேவைப்பாட்டிற்கான பகுப்பாய்வு முறைமை” ஆகும். JICA ஆனது இதனை தொழில்நுட்ப உதவி நிகழ்ச்சிக்காக போக்குவரத்து துறையினருக்காக 1997 ஆம் ஆண்டு அபிவிருத்தி செய்யப்பட்ட மாதிரியாகும்.

பாடப் பரப்பு மற்றும் போக்குவரத்து பகுப்பாய்வு வலைய முறைமை

வலைப்படுத்தல் முறைமையானது மேல் மாகாண (TAZ) of CoMTrans கண்டி மற்றும் ஹரிஸ்பத்துவை பிரதேச செயலகப் பிரிவுகளைத் தவிர ஏனைய 8 மாகாணங்களுக்குமான போக்குவரத்து பகுப்பாய்வு வலையத்தை (TAZ) உருவாக்கும் நோக்கில் நிறுவப்பட்டது. இவ்விரு DSD வலையங்களும் மேலும் 14 TAZs களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இறுதியாக முழுத் தீவும் 749 TAZs களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

வீதி வலைப்பின்னல்

வீதி வலையமைப்பானது அனைத்து கடுகதிப் பாதைகள், A, AB மற்றும் B வகுப்பு வீதிகள் மற்றும் ஏனைய முக்கிய வீதிகளை கற்கைப் பரப்பினுள் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றது.

தற்போது அங்கு கருத்திற் கொள்ளப்பட வேண்டிய அளவிற்கான வீதி செயற்திட்டங்கள், மீள்க்குடியமர்த்தல் எல்லைகளுடனான கட்டுமான செயற்திட்டங்களாகியன உள்ளன. அவ்வாறான செயற்திட்டங்கள் எதிர்வரும் வருடங்களில் பூரணப்படுத்தப்பட்டு செயற்படுத்தப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

2020 ஆம் ஆண்டில் முன்னெடுக்கப்பட்ட பாரிய வேலைகள்

JICA STRADA மாதிரியானது பல்வேறு நோக்கங்களுக்காக பின்வரும் திட்டங்கள் / வீதிகளுக்கான எதிர்கால போக்குவரத்திற்காக பயன்படுத்தப்பட்டது.

I. தெற்கு கடுகதிப்பாதைக்கு விஸ்த்தரிப்பு.
II. மத்திய கடுகதிப்பாதை திட்டம்
III. அங்கம்பிட்டிய பாலம் செயற்த்திட்டம்
IV. i வீதிகள் செயற்த்திட்டத்திற்கு வீதிகள்
V. தேசிய வீதிகள்: B435, B161, B240, A003, B416, B430, A009, B111, B644, A003, B065, B244, B474, AB15, B469, B624, B214, B152, B205, B640, B326, B538, B200, B085, B492, A027, B034, B332, B413, B423, B117, B063, B060, B364, B432, B191, B010

11.நெடுஞ்சாலை தகவல் மற்றும் அபிவிருத்தி முகாமைத்துவ அமைப்பு (HIDMS)

இது திட்டமிடல் பிரிவின் நெடுஞ்சாலை தகவல் மற்றும் அபிவிருத்தி முகாமைத்துவ அமைப்பு (HIDMS) பிரிவால் கையாளப்படுகிறது மற்றும் முக்கிய செயல்பாடுகள்.

- வீதி நிலை தரவு சேகரிப்பு.
- வீதி இருப்பு மற்றும் நிபந்தனை அளவுருக்களைப் பிரித்தெடுக்க மூலத் தரவைச் செயலாக்குகிறது.
- இணைய அடிப்படையிலான அமைப்பில் தரவைத் தயாரித்து, பதிவேற்றம் செய்து, சேமிக்கவும்.
- கணினியில் தேவையான பகுப்பாய்வு/செயலாக்குதல் மற்றும் அறிக்கையிடல்.
- பல்வேறு பொருளாதார ஆய்வுகள் மற்றும் வீதி பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தைத் தயாரிப்பதற்கு HDM-4 பகுப்பாய்வுக் கருவியைப் பயன்படுத்துதல்.
- ஆளவையியல் இயந்திரங்களின் பராமரிப்பு, அளவுத்திருத்தம் மற்றும் முகாமைத்துவம்.
- வலை அடிப்படையிலான அமைப்பின் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு.
- பல்வேறு பகுப்பாய்வுகள் மற்றும் ஆய்வு நோக்கங்களுக்கான கோரிக்கைகளின் மீதான கணக்கெடுப்புத் தரவைச் சமர்ப்பித்தல்

அ. வீதி நிலைமை தரவுகள் சேகரிப்பு

பல் இயக்க வலையமைப்பு ஆய்வு வாகனம் (MFNSV) மற்றும் கனம் குறைவு திசை மாற்று கருவி (FWD) ஆகியவற்றைப் பயன்படுத்தி தரவு சேகரிப்புத் திட்டமிடல் பிரிவின் கீழ் திட்டமிடல் IV (நெடுஞ்சாலை தகவல் மற்றும் மேம்பாட்டு முகாமை அமைப்பு (HIDMS) பிரிவு) மற்றும் ஆண்டு கணக்கெடுப்பின் முன்னேற்றம் 2020 கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 37: MFNSV மற்றும் FWD மற்றும் ஆய்வுகளின் முன்னேற்றம்.

ஆய்வின் வகை	வலைப்பின்னல் (கி.மீ.)	செயற்திட்டம் (ஒழுங்கை கி.மீ.)	கடுகதிப் பாதையில் (ஒழுங்கை கி.மீ.)
MFNSV	7,198.660	552.158	2,168.000 (STDP/OCH/CKE)
FWD	2,141.490	10.500	-

இதற்கு மேலதிகமாக, FWD மற்றும் MFNSV ஆய்வுகள் RDA ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கட்டண விகிதங்களுக்கு இணங்க திட்டப் பிரிவுகள் மற்றும் வெளி நிறுவனங்களின் கோரிக்கைகளின்படி இரண்டு இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தி RDA ஆல் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.
2020 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட FWD மற்றும் MFNSV ஆய்வுகள், திட்டப் பிரிவுகள் மற்றும் வெளி நிறுவனங்களின் கோரிக்கைகளின்படி, கீழே உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 38: வருமான சுருக்கம்

ஆய்வு வகை	சிட்டை இல	கோரிக்கை இட்டவர்கள்	தொகை (ரூ.)
MFNSV	RDA/P/MFNSV/147/20	PD(ESEP- பிரிவு 4)	475, 200.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/148/20	PD(ESEP- பிரிவு 2)	237, 600.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/149/20	PD(ESEP- பிரிவு 2)	237, 600.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/150/20	PD(CEP-II)-பொதி A	237, 600.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/151/20	PD(CEP-II)- பொதி D	237,600.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/152/20	PD(CEP-II)- பொதி C	237,600.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/153/20	PD(CEP-II)- பொதி A	237,600.00
FWD	RDA/P/FWD/121/20	PD(i வீதி)	263,520.00

இல் மொத்த வருமானம் 2020	**=**	**Rs. 2,164,320.00**
இல் மொத்த வருமானம் 2019	=	Rs. 26,766,734.72
2020.12.31 வரை மொத்த வருமானம்	**=**	**Rs. 28,931,054.72**

MFNSV தரவு செயலாக்கம் மற்றும் கடினத்தன்மை தகவல் வெளியிடப்பட்டது.

- அனைத்து வீதிகள்/ பிரிவுகளுக்கான ஆய்வுக்கான கடினத் தன்மையை தகவல் சேகரிப்பு நிறைவடைந்துள்ளது.
- தெற்கு கடுகதிப் பாதையில் MFNSV கணக்கெடுப்பு தரவு செயலாக்கப்பட்டு பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டது.
- ஆராய்ச்சி பணிகளுக்காக மாணவர்களுக்கு வலைப்பின்னல் தரவை சமர்ப்பித்தல்.
- ஹட்டன்-நுவரெலியா வீதித் திட்டத்தில் கிடைக்கக்கூடிய கணக்கெடுப்பு முடிவுகளைப் பயன்படுத்தி கணக்கிடப்பட்ட சமீபத்திய வீதி கடினத்தன்மை தரவை திட்டப் பணிப்பாளர், நானாவித வெளிநாட்டு உதவி திட்டத்திற்கு சமர்ப்பித்தல்.
- MFNSV கணக்கெடுப்பு அறிக்கைகளின் சமர்ப்பிப்பு
    - தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் சோதனைப் பிரிவு (பிரிவு l) -0+276 முதல் 18+000 மற்றும் 18+000 முதல் 30+000 வரையிலான இடங்களில் மாத்தறையிலிருந்து பெலியத்த வரை.
    - தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் சோதனைப் பகுதி (பிரிவு 4) மத்தலயிலிருந்து அந்தரவெவ வழியாக ஹம்பாந்தோட்டை வரை.
    - 30+000 முதல் 43+000 இடங்களில் பெலியத்தயிலிருந்து வெட்டிய வரையிலான தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் (பிரிவு 2) விரிவாக்கத்தின் சோதனைப் பிரிவு.
    - மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டப் பிரிவு 2 இன் சோதனைப் பிரிவு - மீரிகம முதல் ரிலோலுவ வரையிலான தொகுப்பு A (37+090 முதல் 46+800 வரை).
    - 43+000 முதல் 56+000 வரையிலான இடங்களில் பெலியத்தயிலிருந்து வெட்டியா வரையிலான தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் (பிரிவு 2) விரிவாக்கத்தின் சோதனைப் பிரிவு.
    - மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டப் பிரிவு 2 இன் சோதனைப் பிரிவு - மதிதியவெல முதல் குருநாகல் வரையிலான தொகுப்பு D (72+300 முதல் 73+940 வரை).
    - மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலைத்திட்டப் பிரிவு 2 இன் சோதனைப் பிரிவு - தொகுப்பு C 61+600 முதல் 62+280 வரை)
    - கடவத்தையிலிருந்து கெரவலப்பிட்டிய வரையிலான வெளிப்புற சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை மூன்றாம் கட்டத்தின் சோதனைப் பிரிவு.
    - மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டப் பிரிவு 2 இன் சோதனைப் பிரிவு - தொகுப்பு A 38+923 முதல் 40+730 வரை மற்றும் 44+970 முதல் 46+800 வரை.

MFNSV பட பகுப்பாய்வு வேலை

- 6400 கி.மீ. (வலைப்பின்னல்)க்கான வீதி நிலைத் தரவுக்கான புகைப்பட பகுப்பாய்வு நிறைவு.
- தேசிய வலைப்பின்னல் வீதி இருப்பு தரவு புதுப்பித்தல், மைய சொத்து புகைப்பட கருவி புகைப்பட ஏற்றுமதி (A & B வகுப்பு வீதிகள்), புதிய GPS இலிருந்து வீதி GPS ஒருங்கிணைப்புகளை ஏற்றுமதி செய்தல், சங்கிலியுடன் புதுப்பிக்கும் பாலம் இருப்பிடம் (A & B வகுப்பு வீதிகள்) வடிவியல், அமைப்பு மற்றும் தரவை ஏற்றுமதி செய்தல்.
- பட பகுப்பாய்வு பணியாளர்கள் STRADA பிரிவு திருத்தத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்டு 1177 பிரிவுகளை நிறைவு செய்தனர்.

FWD திரும்பல் தரவு அறிக்கைகள்

- மரதன்கடவல-ஹபரணை-திரிக்கொண்டியமடு வீதியில் (A011) 0+275 முதல் 5+275 வரை மற்றும் 19+770 முதல் 24+770 கிமீ வரை FWD திசை திரும்பல் தரவு அறிக்கை.
- திட்டப் பணிப்பாளர் ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டுத் திட்டத்திற்கு பேலியகொட-புத்தளம் வீதியில் (A03-கொச்சுக்கடையிலிருந்து சிலாபம் வரையிலான பிரிவு), போவத்த-பாடிவெல வீதி(B065-6.44கி.மீ), குளியாப்பிட்டிய-பதிவெல வீதி(B244-11.26கி.மீ) கண்டி-யாழ்ப்பாணம் வீதி நாவுல முதல் தம்புள்ளை வரை (A009-இலிருந்து) FWD தரவுகளை சமர்ப்பித்தல்
- கொழும்பு மாவட்டத்தில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட வீதிகள்/பிரிவுகள் பற்றிய FWD தரவை திட்ட பணிப்பாளர்களுக்கு ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு திட்டத்திற்கு சமர்ப்பித்தல்.

MFNSV மற்றும் FWD வருடாந்த பராமரிப்பு

MFNSV	வருடாந்த பராமரிப்பு ஒப்பந்த ஒப்பந்தம் 15.05.2020 அன்று காலாவதியானது. MFNSV இன் பராமரிப்பு ஆதரவை மேலும் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு (2020-2025) நீட்டிப்பதற்கான புதிய ஒப்பந்தம் 15.05.2020 முதல் 20 நவம்பர் 2020 அன்று கையெழுத்தானது. கோவிட் 19 பயணக் கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக வினியோகத்தர் சேவை வருகையை ஏற்பாடு செய்யவில்லை. அதற்கு பதிலாக அவர்கள் RDA கள பணியாளர் குழுவிற்கு நேரலை ஆதரவை வழங்கினர்.
FWD	வருடாந்த பராமரிப்பு ஒப்பந்த ஒப்பந்தம் 06.02.2020 அன்று காலாவதியானது. FWD இன் பராமரிப்பு ஆதரவை மேலும் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு நீட்டிப்பதற்கான புதிய ஒப்பந்தம் (2020-2025) டிசம்பர் 10, 2020 அன்று கையெழுத்தானது. 2020 இல் செயலில் பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் எதுவும் இல்லை (முந்தைய ஒப்பந்தம் 06 பிப்ரவரி 2020 அன்று காலாவதியான பிறகு)

ஆ. நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமை (HDM – 4) மற்றும் இலங்கை வீதி சொத்து முகாமை அமைப்பு ஆகியவற்றின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகள் (SLRAMS)

SLRAMS தொடர்புடைய வேலை

- இலங்கை வீதி சொத்து முகாமை அமைப்பின் (SLRAMS) தகவல் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் (ICTA), இலங்கை அரசு கிளவுட் - 1 (LGC 1) இலிருந்து இலங்கை அரசு கிளவுட் - 2 (LGC 2) க்கு இடம்பெயர்தல் மேம்பாட்டாளரால் (SATRA உட்கட்டமைப்பு முகாமை சேவைகள் வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் லிமிடட் இந்தியா) மார்ச் 2020 இல் வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்யப்பட்டது.
- இலங்கை வீதி சொத்து முகாமைத்துவ அமைப்புக்கு (SLRAMS) பொருத்தமான ArcGIS சேவையகத்தை அடையாளம் காண DG,RDA ஆல் நியமிக்கப்பட்ட TEC நிறைவு செய்யப்பட்டது மற்றும் பின்வரும் பரிந்துரைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன:
    - எங்கள் உரிமங்கள் வெளியிடப்பட்டு ICTA இல் தொகுப்பு செய்யும் வரை NSDI இலிருந்து RDA SLRAMS க்காகப் பயன்படுத்திய ArcGIS சேவையகத்தைப் பகிர்ந்து கொள்ள ICTA இலிருந்து செயலாளர் (MR & H) மூலம் கோருவதற்கு.
    - i வீதி-SLRAMS அமைப்பையும் (SATRA உடனான சிஸ்டம் மேம்பாட்டின் 3 வருட ஒப்பந்த காலத்திற்குப் பிறகு) ICTA கிளவுட் ஹோஸ்டிங் வசதிக்கு எந்தச் செலவும் இல்லாமல் மாற்றுவதற்கான சாத்தியத்தை சரிபார்க்கவும்.
- அனைத்து PDD மற்றும் CEE களிடமிருந்தும் திட்டத் தகவல் (வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள்) கோரப்பட்டது
- இணைய அடிப்படையிலான புதிய பதிப்பை விநியோகிப்பதற்காக தற்போதைய அமைப்பின் தற்போதைய நிலையைத் தீர்மானிக்க தகவல் தொழில்நுட்ப (IT) உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் கிடைப்பதைக் கண்டறிய RDA யில் உள்ள அனைத்து நிர்வாகப் பொறியாளர்கள் (EE) பிரிவுகளிலும் கேள்வித்தாள் ஆய்வு நடத்தப்பட்டது. SLRAMS மற்றும் கணக்கெடுப்பு முடிவுகள் சுருக்கப்பட்டு தேவையான நடவடிக்கைக்காக DG (RDA)க்கு அனுப்பப்பட்டது.
- SLRAMS இன் RIS தொகுதியை (பார்வை விருப்பம்) மேம்படுத்த மாதிரி வார்ப்புருக்கள் தயாரிக்கப்பட்டன.
- தென் மாகாணம், வடமேல் மாகாணம் மற்றும் அனுராதபுரத்தில் நிர்வாக எல்லை அடையாளம்/சரிபார்ப்பு.
- கணினி மாற்றங்கள் மற்றும் தயாரிக்கப்பட்ட மாதிரி டெம்ப்ளேட்களை அடையாளம் காணவும் (முகப்பு பக்கம் மற்றும் பார்வை பக்கங்கள்)
- வீதி மரச்சாமான்கள் முகாமை அமைப்பு- சரக்கு படிவங்களை இறுதி செய்தல்.

தேசிய வீதி முதன்மை திட்டம் வெளியீட்டில் (NRMP - 2018/2027 க்கான HDM -4 பகுப்பாய்வு) அடையாளம் காணப்பட்ட முன்னுரிமை உத்தரவின் படி முன்மொழியப்பட்ட தலையீடுகள் பின்வருமாறு::

- வீதிகள்/பிரிவுகளின் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாடுகளுக்காக RDA மற்றும் வெளி நிறுவனங்கள், அமைச்சகங்கள் மற்றும் பணியாளர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட முன்மொழிவுகள்.

சாத்தியக்கூறு ஆய்வு நோக்கத்திற்காக வீதித் திட்டங்களின் பொருளாதார மதிப்பீட்டிற்கான HDM-4 பகுப்பாய்வு

- ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் தேசிய வீதிகளுக்கான வீதி முகாமை ஒப்பந்தங்களின் பின்வரும் வீதிகள்/பிரிவுகளுக்கான பொருளாதாரப் பகுப்பாய்வை நடத்துதல்.
    - A003 வீதிப் பிரிவு கொச்சிக்கடையிலிருந்து சிலாபம் வரை (38+00கி.மீ முதல் 76+000 கி.மீ)
    - A003 வீதிப் பிரிவு சிலாபத்திலிருந்து புத்தளம் வரையிலான (76+00கி.மீ முதல் 126+800 கி.மீ)
    - கோட்டே-போபே (B240) வீதிப் பகுதி மாலபேயிலிருந்து கொடகம வரை

ஏனைய - பொது

- RDA இன் பிற பிரிவுகளில் இருந்து பணியாளர்கள் திட்டமிடல் IV க்கு மாற்றப்பட்டனர்
    - முகாமைத்துவ உதவியாளர் 1 எண்
    - பட ஆய்வாளர்களின் 2 எண்கள்
    - சிரேஷ்ட பொறியாளர்களின் 2 எண்கள்
- கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள இந்தப் பிரிவின் 24 பணியாளர்கள் அலுவலர்கள் செயல்பாட்டின் அடிப்படையில் போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ திட்டத்திற்கு (TCAMP) நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.
    - பிரதி திட்ட பணிப்பாளர் - 1 பதவி
    - சிரேஷ்ட பொறியாளர் - 3 இடங்கள்
    - போக்குவரத்து அமைப்பு ஆய்வாளர் - 2 பதவிகள்
    - திட்ட உதவியாளர் - 1 பதவி
    - கள அலுவலர் - 6 பதவிகள்
    - பட ஆய்வாளர்கள் - 8 பதவிகள்
    - சாரதிகள் - 3 பதவிகள்
- இந்தப் பிரிவில் புதிதாகச் சேர்ந்த ஊழியர்களுக்கு இடமளிக்கும் வகையில், 3 வது மாடியில், மகனெகும மஹமெதுரவில், திட்டமிடல் IV பிரிவில், மறுபகிர்வு செய்யும் பணி தொடங்கப்பட்டது.
- ஆராய்ச்சி நோக்கங்களுக்காக பல்கலைக்கழக பட்டதாரிகளுக்கு கணக்கெடுப்பு தரவுகளை சமர்ப்பித்தல்.

பிரச்சினைகள் / தீர்வு நடவடிக்கைகள் மற்றும் பரிந்துரைகள்

MFNSV மற்றும் FWD அளவையியலில் எதிர்நோக்கும் பிரச்சினைகள்

➢ ***அளவையியல் தாமதங்கள்***

MFNSV

(1) கோவிட் 19 காரணமாக
- மார்ச் 2020 முதல் மே 2020 இறுதி வரை
- ஜூலை 2020 முதல் ஆகஸ்ட் 2020 நடுப்பகுதி வரை

(1) MFNSV பயிற்சி பெற்ற ஓட்டுநரின் ஓய்வு காரணமாக
- மே 2020 இறுதியில் இருந்து ஜூன் 2020 நடுப்பகுதி வரை

நிவாரண நடவடிக்கைகள்

- ○ 2020 நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் மாதங்களில் முழு சுகாதார முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளுடன் MFNSV ஆய்வுகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டன.
- ○ முறையான சாரதி பயிற்சி பெற்று நியமிக்கப்படும் வரை, காப்பு வாகனத்தின் சாரதி தற்காலிகமாக MFNSV க்கு நியமிக்கப்பட்டார்.

FWD

(1) கோவிட் 19 காரணமாக
- மார்ச் 2020 நடுப்பகுதியில் இருந்து ஜூன் 2020 இறுதி வரை
- ஜூலை 2020 முதல் ஆகஸ்ட் 2020 வரை
- ஒக்டோபர் 2020 முதல் நவம்பர் 2020 நடுப்பகுதி வரை (சிரேஷ்ட்ட கள அதிகாரி தனிமைப்படுத்தப்பட்ட பகுதியில் சேர்க்கப்பட்டார்)

தீர்வு நடவடிக்கை

- ○ 2020 நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் நடுப்பகுதியில், பின்னடைவைக் கண்டறிய முழு சுகாதார முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளுடன் குறுனு ஆய்வுகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டன. இன்னும் கொஞ்சம் பின்னடைவு உள்ளது.

தரவு சேகரிப்பு தொடர்பான சிக்கல்கள்

➢ FWD இயந்திரத்தை இழுப்பதற்கு ஒரு சரியான வாகனம் (வினியோகத்தர் குறிப்பிட்டது) ஒதுக்கப்பட வேண்டும். FWD க்கான இழுவை வாகனத்தை வாங்குவது நிதி அமைச்சகத்தின் ஒப்புதலுக்காக இன்னும் நிலுவையில் உள்ளது.

➢ தற்போதைய MFNSV சாத்தியமில்லாத/ இயக்க பரிந்துரைக்கப்படாத குறுகிய மற்றும் மோசமான நிலையில் உள்ள வீதிகளில் கணக்கெடுப்புகளை மேற்கொள்ள வலைப்பின்னல் கணக்கெடுப்பு வாகனத்தின் எளிமைப்படுத்தப்பட்ட பதிப்பு தேவை. போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத் திட்டத்தின் (TCAMP) கீழ் வாங்குவதற்கு இது முன்மொழியப்பட்டது.

➢ MFNS யை அவ்வப்போது அளவீடு செய்ய ஒரு நடைபயிற்சி விவரக்குறிப்பு அவசியம். இந்த உபகரணங்கள் போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமை திட்டத்தின் (TCAMP) கீழ் வாங்குவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

- MFNSV மற்றும் FWD யின் சாரதிகளுக்கு சிறப்புக் கொடுப்பனவுக்கான கோரிக்கை. இந்த வாகனங்களின் சாதிகள் இருவரும் வழக்கமான சாரதி செயல்பாட்டிற்கு கூடுதலாக உபகரணங்களின் பாதுகாப்பிற்கு சிறப்பு கவனம் செலுத்தி கூடுதல் முயற்சியுடன் ஓட்ட வேண்டும். சாதாரண வீதி வாகனங்களின் மற்ற சாரதிகளின் பொறுப்பை ஒப்பிடும் போது இது கூடுதல் பொறுப்பாகும்.

  எனவே, 2020 செப்டம்பர் 23 அன்று ஒரு குழு அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்பட்டது மற்றும் நிர்வாகச் சேவைகள் திணைக்களத்தின் (MSD) அங்கீகாரத்தை பெறுவதற்கு உடபட குழுவினால் சபைப் பத்திரம் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

SLRAMS இன் வெற்றிகரமான செயல்பாட்டிற்கான பரிந்துரைகள்

- SLRAMS இணைய அமைப்பை முழுமையாகப் பயன்படுத்துவதற்காக மகநெகும அலுவலகக் கட்டிடத்தில் உள்ள தகவல் தொழில்நுட்ப உள்கட்டமைப்பு வசதியை மேம்படுத்த வேண்டிய தேவை.
- தொடர்ச்சியான சேவையைப் பெறுவதற்கு சேவை வழங்குநர்கள், வன்பொருள் சாதனங்கள் மற்றும் உரிமங்கள் மென்பொருள் ஆகியவற்றுடன் பராமரிப்பு ஒப்பந்தங்களைப் புதுப்பிப்பதன் முக்கியத்துவம்.
- தரவு சேகரிப்பு, முறைமை பதிவேற்றம் மற்றும் செயலாக்கம் பற்றி ஆகியவற்றில் உரிய ஊழியர்களுக்கான பயிற்சிகள்
- இலங்கை வீதி சொத்து முகாமை அமைப்புக்கான ArcGIS சேவையக வசதியைப் பெறவும் (SLRAMS).
- RDA க்கான LGN வசதியைப் பெறுங்கள்.

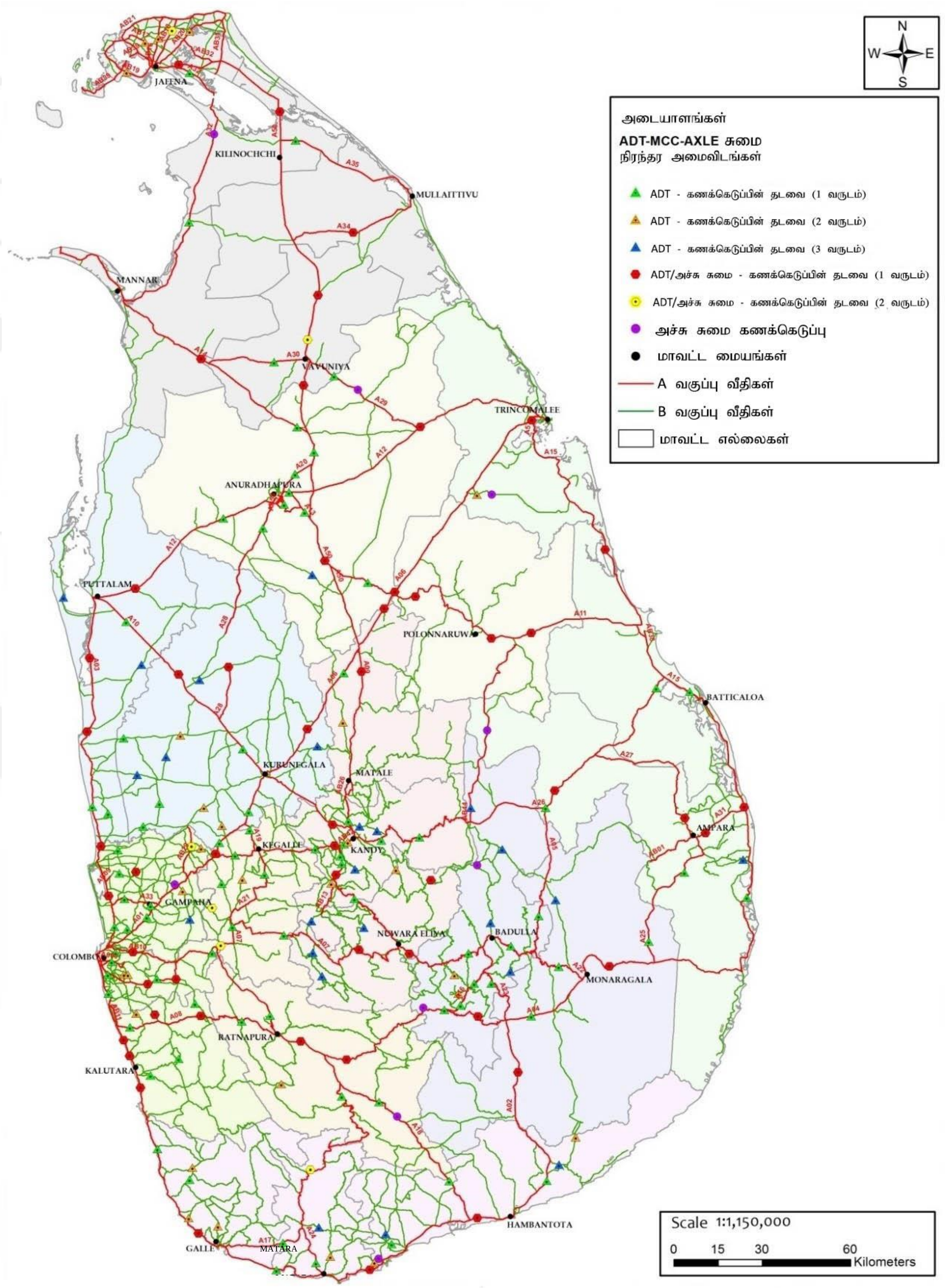
12. வாகன தரவுகள் சேகரிப்பு

தரவு சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீட்டு அலகு, திட்டமிடல் பிரிவின் கீழ் உள்ள துணைப்பிரிவானது போக்குவரத்து தரவுகளை சேகரிக்கும் மற்றும் RDA இன் போக்குவரத்து தரவு-தளத்தை பராமரிக்கும் பணியை செவ்வண செய்கிறது.

வருடாந்த திட்டத்தில் வருட அடிப்படையின் ஊடாக போக்குவரத்துத் தரவு திரட்டப் பட்டது. சராசரி நாளாந்த போக்குவரத்து (ADT) எண்ணிக்கைகள், வருடாந்த சராசரி நாளாந்த போக்குவரத்து (AADT), கையேட்டு வாகன வகைப்படுத்தல் எண்ணிக்கை (MCC) மற்றும் எக்சல் லோட் கணக்கெடுப்புக்கள் போன்ற போக்குவரத்து ஆய்வுகள் போன்றவைகள் வழமையாக மேற்கொள்ளப்பட்டது. ADT மற்றும் MCC ற்கு வழமையான ஆய்வுக்கான 193 ஆம் நிரந்தர அமைவிடங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டது மற்றும் எக்சல் லோட் ஆய்வுக்காக 28 ஏனைய அமைவிடங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டது. திருப்பு இயக்கம் (சந்தி போக்குவரத்து) ஆய்வுகள், தோற்ற இலக்கு ஆய்வுகள், பாதசாரி ஆய்வுகள், வரிசை நீள ஆய்வு போன்றவைகள் மேற்கொள்ளத் தேவையாகும்.

அட்டவணை 39: 2020 ஆம் ஆண்டிற்காக போக்குவரத்து எண்ணிக்கை ஆய்வுத் திட்டத்தின் சுருக்கம்

இல	நடவடிக்கை	மாதம்												மொத்தம்
		தை	மாசி	பங்குனி	சித்திரை	வைகாசி	ஆனி	ஜூலை	ஆவணி	புரட்டாதி	ஐப்பசி	கார்த்திகை	மார்கழி	
1	சராசரி நாளாந்த போக்குவரத்து	10	10	10	-	10	10	10	-	10	10	10	-	90
2	கையியல் வகைப்படுத்தல் எண்ணிக்கை	15	15	15	-	15	15	15	-	15	15	15	-	135
3	எக்ஸல் லோட் அளவையியல்	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
4	AADT - A084 வீதியில் 5வது கி.மீ. இல் மாதாந்த மாறுபாடு	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12



வரைபடம் 5: போக்குவரத்து கொள்ளளவு எண்ணிக்கை இடங்கள்.

அட்டவணை 40: 2020 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட போக்குவரத்து ஆய்வின் சுருக்கம்

விபரம்	ஆய்வின் எண்ணிக்கை
ADT ஆய்வுகள்	49
AADT (மாதாந்த வேறுபாட்டு காரணிகளை கண்காணித்தல்)	5
கையியல் வகைப்பாடு எண்ணிக்கை (MCC)	47
எக்சல் லோட் ஆய்வுகள்	-
திருப்பு இயக்க ஆய்வு (சந்தி ஆய்வுகள்)	17
பாதசாரி ஆய்வுகள்	17
வாகன நிறுத்துமிட ஆய்வுகள்	17

வீதிகளை கையேற்றல்

நாட்டின் வீதி வலைப்பின்னல் பல்வேறு நிறுவனங்களால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது மற்றும் முகாமைத்துவப்படுகின்றது.

வலைப்பின்னல் இணைப்பு மற்றும் சில நிபந்தனைகளைக் கருத்தில் கொண்டு அவ்வப்போது (மாகாண/பிரதேசிய சபை) வீதிகள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. 2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் சட்டத்தின் உட்பிரிவு எண் 8 இன் படி, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் வர்த்தமாணியில் வெளியிடப்பட்ட உத்தரவின் மூலம் எந்தவொரு வீதியையும் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக அறிவிக்கலாம்.

2020 ஆம் ஆண்டில், பின்வரும் கடுகதிப்பாதை வீதிபிரிவுகள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக அறிவிக்கப்பட்டன.

அட்டவணை 41: 2020 இல் கையகப்படுத்தப்பட்ட வீதிகள்

பாதை எண்	வீதியின் பெயர்	முழு நீளம் (கி.மீ)
E01	தெற்கு கடுகதிப்பாதை (கொடகம-பலடுவ முதல் பரவகும்புக வரை)	53.850
B645	பெலவத்த-அகுரேகொட-பொதுஅரவ	4.074

13. வலைப்பின்னல் திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப்பாதுகாப்பு

பெயர் குறிப்பிடுவது போல, வலைப்பின்னல் திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்புப் பிரிவு வீதி பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்கு பொறுப்பாகும் மற்றும் பயணிகளுக்கு வசதியான பயண அனுபவத்தை உறுதிப்படுத்த சரியான பிணைய திட்டமிடலை வழங்குகிறது. அலகு மேற்கொள்ளப்படும் செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு பரவலாக வகைப்படுத்தப்படுகின்றன;

அ. வலைப்பின்னல் திட்டமிடல்

நெரிசல் மிகுந்த நகரங்களுக்கான புறவழிச்சாலைகள், மேம்பாலங்கள் மற்றும் சுரங்கப்பாதை மேம்படுத்துதல் மற்றும் மதிப்பீடு செய்வதற்கான ஆய்வுகள்

- அலவா ரயில் கடவை, முட்டதுகல ரயில் கடவை, கொம்பைத்தீவு இரயில்வே கடவையில் மேம்பாலத்திற்கான ஆய்வு (வருட இறுதியில் முன்னேற்றம்: 95%)
- போக்குவரத்து நெரிசலுக்கு தீர்வு காண கொச்சிக்கடை நகரில் ஆய்வு
- (இறுதியில் முன்னேற்றம்: 95%)
- மத்துகம நகர பாதசாரி சுரங்கப்பாதைக்கான (EE அகலவத்த) நிலப்பரப்பு ஆய்வு மற்றும் மறுவடிவமைப்பு - கட்டம் I
- கம்பஹா இடைமாறல் போக்குவரத்து ஆய்வு-CEP பிரிவு I - கட்டம் I
(ஆண்டு முடிவில் முன்னேற்றம்: 70%)

திறனை மேம்படுத்த வீதி வழித்தடத்தை அடையாளம் காணுதல்

- காலி நகரத்தின் போக்குவரத்து ஆய்வின் ஆரம்ப வேலை - கட்டம் I
- (கொழும்பு-கண்டி) A001 வீதியில் கடுகன்னாவையிலிருந்து பேராதனை வரையிலான போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பது பற்றிய அறிக்கை - கட்டம் I

புதிய இணைப்புகளை அடையாளம் காணுதல்

- தெதுரு ஓயா மீது முன்மொழியப்பட்ட பாலம் ஆய்வு - கட்டம் I
- ராகமத்திற்கான முன்மொழியப்பட்ட இணைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு மேம்பாடுகள் - கட்டம் I
- எதுல் கோட்டே மற்றும் நாவலை இணைக்கும் உத்தேச மேம்பாலம் மற்றும் புறவழிச்சாலை பாலத்தின் ஆரம்ப ஆய்வு
- பொலன்னறுவை மானம்பிட்டிய யாக்கூரே வரையான வீதி இணைப்புக்கான முன்னுரிமை ஆய்வு

ஆ. வீதிப்பாதுகாப்பு

அடையாளம் காணப்பட்ட கரும்புள்ளி இடங்களில் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துதல்

கொழும்பு-காலி-ஹம்பாந்தோட்டை-வெல்லவாய வீதியில் கரும்புள்ளிகள் மேம்பாடு (A002)பாணந்துறை முதல் அளுத்கம வரை - முதல் கட்டம்

அபாயகரமான இடம் முன்னேற்றம்

- மீபே இங்கிரிய வீதியில் (B285) அபாயகரமான இடங்களில் பாதுகாப்பு முன்னேற்றம்.
- அனுராதபுரம் குமார வித்தியாலயத்தில் பாடசாலை வலய பாதுகாப்பு அபிவிருத்தி - ஆரம்ப முன்னேற்றம்.
- களுத்துறை மிரிஸ்வத்தை தேசிய பாடசாலையில் பாடசாலை வலய பாதுகாப்பு முன்னேற்றம்- ஆரம்ப முன்னேற்றம்.
- நாகொட-கலவெல்லவ-பல்லபிட்டிய வீதியில் (B304) 18/2 மதகுக்கு அருகாமையில் மூடிய படி புனருத்தாபனம் மற்றும் பாதசாரிகளின் பாதுகாப்பு மேம்பாடு

- மைத்திரி மகா வித்தியாலயத்தில் வஸ்கடுவ பண்டாரகம வீதியின் (B458) பாதுகாப்பு மேம்பாடு
- மாரிஸ் ஸ்டெல்லா கல்லூரிக்கு (EE நீர்கொழும்பு) முன் கை பிடிகளை நிறுவுதல் - கட்டம் I
- A001 - நிலை I இல் வரக்காபொல நகரத்திற்கான உத்தேச பாதசாரி பாதசாரிகள்
- கொலன்னாவ வித்யாவர்தன வித்தியாலயத்திற்கு முன்பாக பாதசாரிகள் கடவை மற்றும் பஸ் நிறுத்தத்தின் பாதுகாப்பு பிரச்சினை
- பலாங்கொடை பேருந்து நிலையத்தில் பாதசாரிகளுக்கான வீதிப் பாதுகாப்பை முன்னேற்றம்.- ஆரம்ப ஆய்வு அறிக்கை
- கலகெதர-ஹொரணை (B123) வீதியில் அபாயகரமான இடங்கள் முன்னேற்றம் (மில்லேவ வட்ட வீதிக்கு அருகில், கோட்ஸ் நூல் ஏற்றுமதிக்கு அருகில்) - கட்டம் I
- இரத்தினபுரி நகரத்தில் அபாயகரமான பேருந்து நிலையத்தை முன்னேற்றல் - ஆரம்ப ஆய்வு
- பாதசாரி கடவைகளில் பாதுகாப்பு முன்னேற்றம்- கொழும்பு EE பிரிவு - கட்டம் I
- பாதிக்கப்படக்கூடிய பாதசாரிகளின் குறுக்குவெட்டுகளை ஒளிரச் செய்தல் - கட்டம் 1
- அவிசாவளை, தல்துவ பௌத்த கல்லூரியில் பாடசாலை வலய பாதுகாப்பு மேம்பாடு - Ph I
- ஹொரணை-அகுருவதொட்ட-அளுத்கம வீதி, ரெமுனா பாடசாலையில் பாடசாலை வலய பாதுகாப்பு முன்னேற்றம் - பாதுகாப்பு வடிவமைப்பு
- திருவாணகெட்டிய-அகலவத்தை வீதியில் உள்ள பெல்லான பாடசாலையில் பாடசாலை வலய பாதுகாப்பு முன்னேற்றம்- பாதுகாப்பு வடிவமைப்பு
- A003 பேலியகொட - புத்தளம் நெடுஞ்சாலையில் பாதசாரிகளின் பாதுகாப்பு மேம்பாடு, புனித அந்தோனியார் தேவாலயத்திற்கு முன்னால் 32+300 இல் - பாதுகாப்பு வடிவமைப்பு
- அக்குரேகொட வீதியில் பாதுகாப்புத் தலைமையகச் சுற்றுவட்டத்திற்கு அருகில் பாதசாரிகள் கடப்பதற்கான கோரிக்கை - பாதுகாப்பு வடிவமைப்பு
- அனுராதபுரம் மஹிந்த வித்தியாலயத்தில் பாடசாலை வலய பாதுகாப்பு முன்னேற்றம் - பாதுகாப்பு வடிவமைப்பு
- அனுராதபுரம் ஸ்வர்ணபாலி மகா வித்தியாலயத்தில் பாடசாலை வலய பாதுகாப்பு முன்னேற்றம் - பாதுகாப்பு வடிவமைப்பு
- லுணுகம்வெஹர வீதி (மத்தல விமான நிலையத்தை நோக்கி) மற்றும் A002 CGHW வீதியை இணைக்கும் சந்திப்பில் பாதுகாப்பு மேம்பாடு
- B047 பத்தரமுல்ல பன்னிபிட்டிய வீதியில் பாதசாரிகள் கடவைகளை மேம்படுத்துதல்
- அனுராதபுரம் குமார வித்தியாலயத்தில் பாடசாலை வலய பாதுகாப்பு அபிவிருத்தி
- களுத்துறை, மிரிஸ்வத்த தேசிய பாடசாலையில் பாடசாலை வலய பாதுகாப்பு முன்னேற்றம் - இரண்டாம் நிலை
- B240 கோட்டே போப் வீதியில் உள்ள சுபாரதி மத்திய மகா வித்தியாலயத்திற்கு அருகில் பாதுகாப்பு முன்னேற்றம் (Ch 18+300)
- பாதசாரிகள் கடக்கும் சூரிய சக்தியில் இயங்கும் வெளிச்சம் - ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர மருத்துவமனைக்கு ஏபி05 அணுகு வீதி

அ) ஆராய்ச்சி மற்றும் முன்னேற்றம்.

- பாதசாரி கடவைகளில் பாதுகாப்பு முன்னேற்றத்திற்கான முன்மொழிவு - கொழும்பு EE பிரிவு
- முன்கூட்டிய வழிகாட்டி பலகைகளுக்கான திட்டம் - உள்ளூர் வீதிகளுக்கு - ESEP கட்டம் 1
- வீதி பாதுகாப்பு முன்னேற்றத்திற்காக ஐஆர்ஏபியை ஏற்றுக்கொள்வதற்கான முன்மொழிவு
- தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கடுகதிப்பாதைகளுக்கு வீதி பாதுகாப்பு தணிக்கைகளை ஏற்றுக்கொள்வதற்கான முன்மொழிவு
- தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பில் தற்போதுள்ள பாதசாரிகள் கடக்கும் தேவைகளை மதிப்பிடுவதற்கான முன்மொழிவு
- பத்தரமுல்லை - பன்னிபிட்டிய B047 வீதியில் பாதசாரிகள் கடவைகளில் பாதுகாப்பை முன்னேற்றுவதற்கான முன்மொழிவு
- திருகோணமலை மாவட்டத்திற்கான முன்கூட்டிய வழிகாட்டி பலகைகள் (கட்டம் I)
- தென் மாகாணத்திற்கான முன்கூட்டிய வழிகாட்டி பலகைகள்

14. முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையின் பராமரிப்பு.

வீ.அ.அ. யின் பிரதான சேவையகம் மற்றும் அஞ்சல் சேவையகம் ஆகியவற்றினை நிறுவுதல் மற்றும் பேணுதல், தலைமை அலுவலகத்தில் உட்பிரதேச வலையமைப் பொன்றை நிறுவுதல், இணையத்தள மற்றும் மின் அஞ்சல் வசதிகளை வழங்குதல், வீ.அ.அ. யின் வலைக் கடப்பிடத்தின் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு, இலங்கை அரச தகவல் மையத்தின் இணையத் தளத்தில் வீ.அ.அ. யின் பக்கத்தின் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு, நெடுஞ்சாலைகள் தகவல் முகாமைத்துவ முறைமையினை (HIMS) நிறுவல் மற்றும் பேணுதல், திட்ட தரவுத் தளத்தை பராமரிப்பதன் மூலம் வீ.அ.அ. யினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட திட்டங்களுக்கான திட்டக் கண்காணிப்பு அமைப்பின் வளர்ச்சி மற்றும் பராமரிப்பு, செயற்திட்ட தரவுத் தளத்தினை பேணுவதன் மூலம் வீ.அ.அ. யினால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட செயற்திட்டங்களுக் கான செயற்திட்ட கண்காணிப்பு முறைமை ஒன்றினை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் பேணுதல், வீ.அ.அ. ஆளணியினரின் தகவல் தொழில்நுட்ப அறிவினை விருத்தி செய்வதற்கான பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளை நடாத்துதல், வீ.அ.அ. இணைய அகத்தினை அபிவிருத்தி செய்தல் ஆகியன வீ.அ.அ. யின் முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை யினைப் பேணுதலின் கீழ் மேற்கொள்ளப் படும் பணியாகும்.

வலையமைப்பு நிருவாகம்.

தலைமைக் காரியாலய வளவில், ஏறத்தாழ 470 கணனிகளைக் கொண்ட இரண்டு பிரதான சேவையகம் (நிதிப் பிரிவிற்கு பிரத்தியேகமான ஏனைய பிரிவிற்கு சேவர்) கணனி வலையமைப்பு ஒன்றினை வீ.அ.அ. கொண்டுள்ளதுடன், கோவை சேவையகம், அஞ்சல் சேவையகம், பதிலி சேவையகம் ஆகியவற்றையும் தலைமைக் காரியாலயம் கொண்டுள்ளது. 470 கணனிகளுள் 250 கணனிகளுக்கு மின் அஞ்சல் மற்றும் இணையத்தள வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

பிரதான சர்வருக்கு அணுகளுக்கு ஒவ்வொரு மற்றும் ஒவ்வொருப் பிரிவு பயன்பாட்டாளரும் பலதரப்பட்ட மாவட்டங்களில் வசதியிடப்பட்டுள்ளது. பாவனையாளர்கள் கட்டமைப்பு மற்றும் அவர்களின் சலுகைகளில் வலைப்பின்னல் தொடர்ச்சியாக கண்காணிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு பிரிவும் அவர்களது பிரிவுகளுக்குள்ளேயே அவர்களுக்குரிய பகிரப்பட்ட அவ் வலையமைப்பு அச்சுப் பொறிகளைக் கொண்டுள்ளனர். தலைமை அலுவலகத்தில் தெரிவு செய்யப்பட்ட அலுவலர்களுக்கு இணையத்தள வசதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

மின்அஞ்சல் மற்றும் அஞ்சல் வைப்பகங்களை பராமரித்தல்.

தற்போது வீ.அ.அ. கிட்டத்தட்ட 253 மின்அஞ்சல் கணக்குகளை தலைமைக் காரியாலயத்தில் மற்றும் பிராந்திய ஊழியர்களுக்கு அஞ்சல் வழங்கல்களை பராமரித்து வருகின்றது. முறைமைக்குள் அத்துமீறி அதிகமாக வெளியில் இருந்து தடுப்பதற்கு மற்றும் தேவையற்ற மின்அஞ்சல்களை வடிகட்டுவதற்கும் தற்போது வீ.அ.அ. யின் திட்டமிடல் பிரிவானது தேவையற்ற வடிகட்டும் தீர்வை அறிமுகப்படுத்தி உள்ளது.

அனைத்து மாகாணங்களிலும் உள்ள பிராந்திய ஊழியர்களிற்காக பிரத்தியேக மின்அஞ்சல் கணக்குகளில் வீ.அ.அ. யின் மின்அஞ்சல் வைப்பகம் பராமரிக்கின்றது. அதிகமானவர்கள் பிறோட்பேண்ட் இணைப்பைக் கொண்டுள்ளனர்.

வீ.அ.அ. யின் இணையத்தள பராமரிப்பு.

வீ.அ.அ. யின் இணையத்தள பராமரிப்பு மற்றும் புதுப்பித்தலை MIS அலகு மேற்கொண்டது. (www.gic.gov.lk) .வீ.அ.அ. யின் பயிற்சிப் பிரிவினால் நடாத்தப்படும் பயிற்சித் திட்டங்கள் நடாத்துதல் மற்றும் புகைப்படத்துடனான படங்கள் மற்றும் தொடர்பாடல் விபரணம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும்.

அரச தகவல் மையத்தினை பராமரித்தல் (GIC – 1919) இணையத்தளம்

அரச தகவல் மையத்தின் பராமரித்தல் (GIC – 1919) இணையத்தளம் பக்கத்தில் வீ.அ.அ. யின் MIS பிரிவு பொது மக்களுக்குத் தேவையான தகவல்களுடன் இணையத் தளத்தை (www.gic.gov.lk) பராமரிக்கின்றது

பொது நிறுவனங்களின் துறையின் பராமரிப்பு (பொது திரைசேரியின் கீழ் - நிதி அமைச்சகம்) இணையதளம்.

பொது நிறுவனங்களின் துறையின் (பொது திரைசேரியின் கீழ்-நிதி அமைச்சகத்தின் கீழ்) இணையதளத்தில் (https://pedmis.gov.lk) RDA இணையப் பக்கத்தை MIS பிரிவு பொதுமக்களுக்கு உரிய தகவல்களுடன் பராமரிக்கிறது.

வலைப்பின்னல் பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு

கணனி வலையமைப்புக்கு வைரஸ் தாக்கங்கள் ஏற்பட்டால் முகாமைத்துவ தகவல் அலகானது வலைப்பின்னல் பயர்வோல் (Firewall) மற்றும் வைரஸ் மென்பொருள் பொதிகள். இரக்கப்பட்டு வைரஸ்சை அழித்து முகாமை செய்யப்பட்டது. வலையமைப்பிற்கு தெரிவு செய்யப்பட்ட 470 கணனிகளினது வைரஸ் அழிக்கும் அனுமதி பெற்ற வாடிக்கையாளர் சேவை வழங்கப்படுகின்றது. மின்அஞ்சல் இணையத்தள வசதிகளை கொண்டவர்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்படும்.

.

பிரச்சினைகள்

- செப்டம்பர் 2015 இல் புதிய தலைமை அலுவலகத்திற்கு மாற்றப்பட்டவுடன் வலைப்பின்னல் உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சர்வர் அறை முகாமை முறைப்படுத்த கணிசமான நேரம் எடுக்கப்பட்டது.
- சில முக்கியமான IT உட்கட்டமைப்பு பரிந்துரைகளை நாங்கள் அடையாளம் கண்டுள்ளோம்.
- அந்த பரிந்துறைகளை செயல்படுத்த போதுமான நிதி இல்லை கொடுக்கப்பட்ட எந்த நேரத்திலும் ஒட்டுமொத்த வலைப்பின்னலுக்கும் வீ.அ.அ. தலைமை அலுவலகத்தில் தகவல் தொழில்நுட்ப எட்கட்டமைப்பு குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்யாததன் எதிரொலியான நிற்கிறது.
- தலைமை அலுவலகத்தில் IT தொடர்பான நடவடிக்கைகளின் தேவையை பூர்த்தி செய்ய செற்பாட்டு நிலை IT ஊழியர்களின் பற்றாக்குறை உள்ளது. (உ+ம்: கணினி வன்பொருள்/வலைப்பின்னல் தொழில்நுட்ப வல்லுனர்கள். IT உதவியாளர்கள்) (பாவனையாளர் உதவி மேசை ஆதரவு, வன்பொருள் அல்லது மென்பொருள் பழுது நீக்கம் IT தொடர்பான சாதனங்களின் சேவை போன்றவை.
- அனைத்து பிரிவுகளிலும் தினசரி IT தொடர்பான சிக்கலுக்கு பயன்படுத்துபவர்களின் குறைவான அர்ப்பணிப்பு.
- நிறுவனத்தின் தற்போதைய மற்றும் எதிர்கால தொழில்நுட்பப் போக்குகளைப் பூர்த்தி செய்ய ஒரு தனி IT பிரிவு சரியான நேரத்தில் தேவைப்படுகிறது.

15. கடுகதிப்பாதை முகாமைத்துவம்

கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னல் முகாமைத்துவம், பராமரிப்பு மற்றும் இயக்க வேலைகளிற்கு (EOM&M பிரிவிற்கு கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னல்) தெற்கு கடுகதிப்பாதை (E01) கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை (E03) வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை (E02) , மற்றும் அண்டரவாவ ஹம்பந்தோட்டை கடுகதிப்பாதைகளை உள்ளடக்கி இப் பிரிவு 2020 ஆம் ஆண்டில் கையாளுகின்றது.

பிரிவின் பொறுப்புக்கள்.

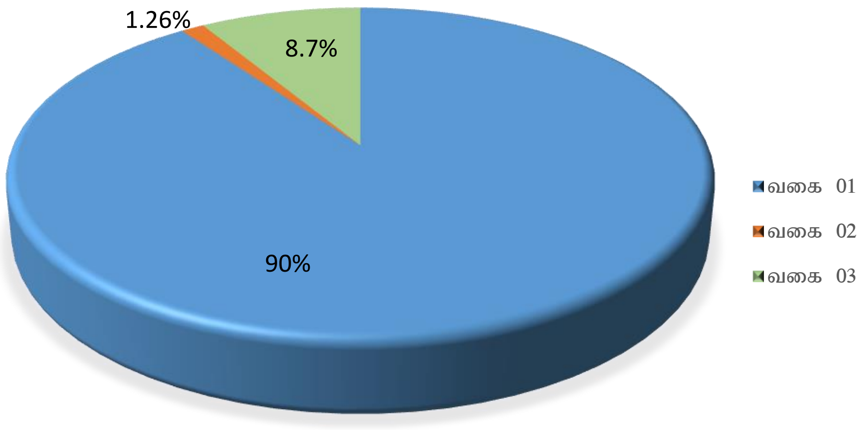
- போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளின் அடிப்படை திட்டமிடல், முகாமை மற்றும் செயல்பாடு, கட்டண நடவடிக்கைகள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் வரவு செலவுத்திட்ட கணக்காய்வு.
- அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் சீரான இயக்கம் மற்றும் பயனர்களின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்த பொது அமைப்புகள் மற்றும் பிற அமைப்புகளுடன் தொடர்பு.
- பயனர் கட்டணம், போக்குவரத்து, பராமரிப்பு, நிர்வாகம் மற்றும் நிதிப் பிரிவுகளுடன் இணைக்கப்பட்ட புதிய ஊழியர்களுக்கு பயிற்சி.
- போக்குவரத்து முகாமை, கட்டண வசூலிப்பு இயக்கம் செலுத்துதல் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளுக்கான தரநிலைகளை அமைத்தல்.
- போக்குவரத்து ஆய்வுகள், பயனர் கட்டணப் பிரிவு தொடர்பான ஆய்வுகள் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள் தொடர்பான ஆய்வுகளையும் நடத்துதல்.
- அதிவேக நெடுஞ்சாலைப்பகுதிகளை இயக்குவதற்குத் தேவையான ஏற்பாடுகளை செய்கின்றது.

அ. கடுகதிப்பாதைகள் போக்குவரத்து எண்ணிக்கை.

அட்டவணை 42: செயல்பாட்டில் உள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலின் 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான மாதாந்த போக்குவரத்து அளவு.

மாதம்	*போக்குவரத்துத் தொகுதி (வாகனத்தின் எண்ணிக்கை)*			
	E01, E02 & E06	*E03*		
		MTC	ETC	மொத்தம்
தை	2,599,101	852,961	155,916	1,008,877
மாசி	2,430,053	738,989	140,497	879,486
பங்குனி	1,640,550	432,343	75,377	507,705
சித்திரை	89,708	0	0	0
வைகாசி	967,516	171,894	37,572	209,458
ஆனி	2,240,861	444,005	84,218	528,223
ஆடி	2,622,241	541,041	100,248	641,289
ஆவணி	2,713,919	556,527	98,428	654,955
புரட்டாதி	2,787,775	609,978	111,634	721,612
ஐப்பசி	1,950,593	327,387	56977	384,335
கார்த்திகை	1,515,063	237,997	44076	282,067
மார்கழி	2,506,296	505,248	80998	586,233
மொத்தம்	24,072,418	5,418,370	985,941	6,404,240

குறிப்பு: - பயனர் கட்டண அமைப்பிலிருந்து எடுக்கப்பட்ட தரவு



காட்சி 1: 2020 ஆம் ஆண்டு E01,E02 மற்றும் E06 வகைப்பாட்டு அடிப்படையில் வெளியேறும் வாகன போக்குவரத்தின் பரவல்

2020 ஆம் ஆண்டில் (ஜனவரி - டிசம்பர்) தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை, வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை மற்றும் அந்தரவெவ - அம்பாந்தோட்டை கடுகதிப்பாதை ஆகியவை வகை 1 க்கு உட்பட்டவை மற்றும் இது மொத்த வாகனங்களில் 90.31% ஆகும்.

குறிப்பு:- 13/03/2020 அன்று வெளியிடப்பட்ட வர்த்தமானி எண் 2166/49 இன் படி வாகன வகைகள் உள்ளன

பாவனையாளர் பண வசூலிப்பு இயக்கம்.

வெளிச்சுற்று வட்ட கடுகதிப் பாதை மற்றும் தெற்கு கடுகதிப் பாதை மற்றும் கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதைகளின் பண வசூலிப்பு இயக்கமானது 12 நாட்கள் - 13 மணித்தியாலங்கள் பட்டியல் முறைமையின் கீழ் தொடர்ச்சியான 24 மணித்தியாலங்கள் - 365 நாட்கள் தொடர்ச்சியான இயக்கத்தில் உள்ளது. பாவனையாளர் பண வசூலிப்புப் பிரிவு, IT மற்றும் தொலைத்தொடர்பு பிரிவு மற்றும் மின்னியல் மற்றும் மின்னியலுக்கும் ஆகிய இவ் மூன்று பிரிவுகளில் பொறியியலாளர்களின் தலைமையில் இவ்வியக்கம் பிரதானமாக மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

கடுகதிப் பாதையின் கட்டண அறவீடு வசூலிப்பு, அஞ்சல் கடதாசி பாவித்து GPRS அமுல்படுத்தல் முறையொன்றினை அமுல்படுத்தி சீரான சிட்டை முறைமையினை இயலுமை படுத்தப்பட்டது. முறைமையில் ஏற்படுத்தப்பட்ட தோல்வி காரணமாக கடுகதிப் பாதையில் பயணம் செய்பவர்களுக்கு தொந்தரவு ஏற்படுத்தலை தடுப்பதற்காக கையால் சிட்டைகள் வழங்கப்பட்டது. இலத்திரனியல் பண சேகரிப்பு இயந்திரம் (ETC) 09 ஆடி 2015 இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இவ்வியந்திரம் MTC முறைமையுடன் இணைந்து அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு சுமார் 31,870 ETC பாவனையாளர்கள் இம்முறைமையில் பதிவு செய்து கொண்டனர். ETC யின் பாவனையை அதிகரிக்க பாவனையாளர்களின் பணத் தொகையில் 10% கழிவு வழங்கப்பட்டு ETC பாவனை ஊக்குவிக்கப்பட்டது. இலங்கை வங்கியின் (BOC) சேமிப்புக் கணக்கொன்றினூடாக ETC முறைமையின் பண சேகரிப்பு பராமரிக்கப்பட்டதுடன், வீ.அ.அ. வங்கிக் கணக்கிற்கு மாற்றம் செய்யப்படும். ஒப்பந்தக்காரரின் அனுமதியுடன் பணம் செலுத்தும் சாவடிகளில் ETC முறைமைக்கென தனிச் சாவடி ஒன்று ஒதுக்கப்பட்டது.

ஆ. கடுகதிப்பாதைகளில் இருந்து பண வசூலிப்பு வருவாய்.

அட்டவணை 43: 2020 ஆம் ஆண்டில் E01,E02, மற்றும் E03 க்கான பண வசூலிப்பு வருவாய்கள்

மாதம்	*வருவாய் (ரூ.மில்)*				
	E01, E02 மற்றும் E06	**E03**			**நிகர மொத்தம்**
		MTC	*ETC*	*மொத்தம்*	
தை	654.70	221.03	39.33	260.360	915.06
மாசி	614.72	183.81	35.4	219.210	833.93
பங்குனி	404.55	91.70	19.06	110.760	515.31
சித்திரை	26.30	0.00	0	0.000	26.3
வைகாசி	240.84	37.75	8.88	46.630	287.47
ஆனி	530.99	95.66	20.61	116.270	647.26
ஆடி	615.44	116.00	24.63	140.630	756.07
ஆவணி	638.08	118.00	24.14	142.140	780.22
புரட்டாதி	634.71	127.61	27.69	155.300	790.01
ஐப்பசி	479.10	69.84	14.77	84.610	563.71
கார்த்திகை	373.51	49.61	11.08	60.690	434.2
மார்கழி	598.67	105.48	19.5	124.980	723.65
மொத்தம்	**5,811.61**	**1,216.49**	**245.09**	**1461.58**	**7,273.19**

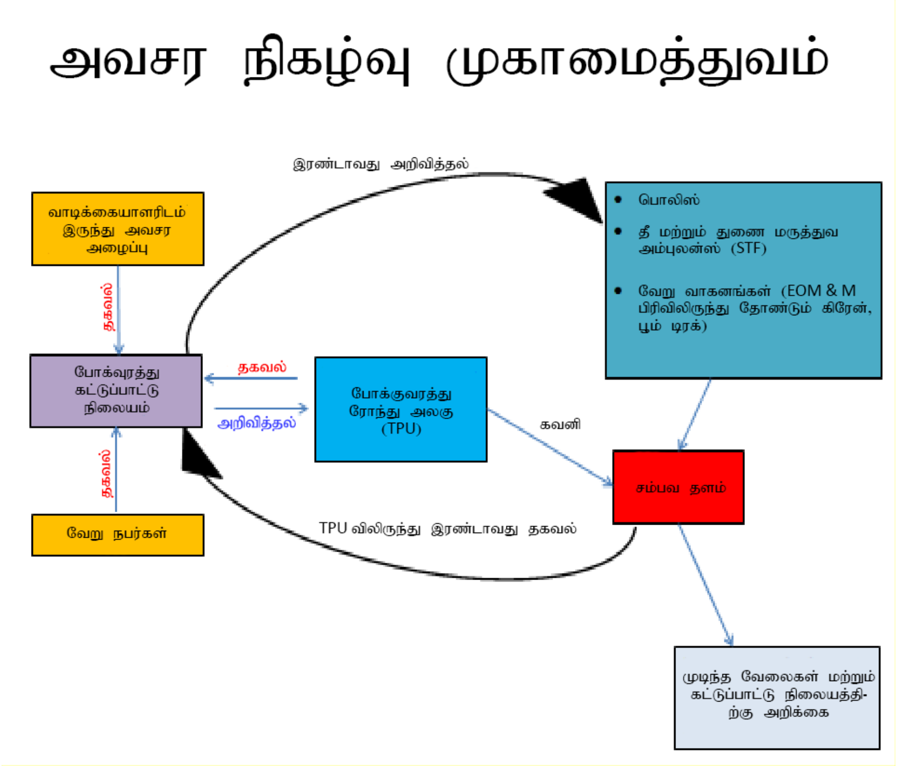
இ. போக்குவரத்து இயக்கம்

கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னலின் போக்குவரத்து செயற்பாடு 13 மணிநேர – 12 நாட்கள் மாறுதல் முறைமையின் கீழ் 24x7 தொடர்ச்சியான செயல்பாடாகும் . போக்குவரத்து பாதுகாப்பு மற்றும் சுமூகமான போக்குவரத்து ஓட்டத்தை உறுதி செய்வதற்காக உகந்த நிலையில் கடுகதிப்பாதைகளை பராமரிக்க இது முக்கியமாக உள்ளது.

பின்வரும் பணிகளை சரி செய்வதன் மூலம் வழக்கமான மற்றும் அவசர கால சூழ்நிலைகளில் கடுகதிப்பாதைகளில் ரோந்துப்பணியில் ஈடுபடும் நபர்கள் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டாளர்கள் ஆவர்.

- விரைவாக பல தரப்பட்ட விபத்துக்களுக்கு சமூகமளிப்பு மற்றும் போக்குவரத்து இயக்க நிலையத்திற்கு சரியான தகவலினை கொடுப்பதன் ஊடாக அவர்களை பாதுகாத்தல்.
- வாகனம் பழுதுகளுக்கு சமூகமளிப்பு மற்றும் கடுகதிப் பாதையில் இருந்து தொடர்ச்சியான சுற்று வருதல்களை நிர்வகித்தல் அல்லது கடுகதிப் பாதையின் தன்மையான பாதுகாப்பு போக்குவரத்து.
- கடுகதிப் பாதையில் இருந்து தடைகளை அகற்றல்.
- போக்குவரத்து செய்பவர்களினால் அல்லது ஏனைய பகுதியினரினால் சட்ட விரோதமாக செய்யப்படும் வேலையில் ஈடுபடுகின்றனரா? என்று பார்த்தல் மற்றும் அதற்கமைய சட்ட நடவடிக்கையெடுத்தல்.
- ஏதேனும் அசாதாரண நிலைமையின் போது கடுகதிப் பாதை வளாகத்தினுள் மற்றும் அதற்கு வெளியிலே கடுகதிப் பாதையின் சொத்துக்களால் அல்லது கடுகதிப் பாதையின் நேர்த்தியான இயக்கத்தில் பாதிக்கின்றதா என்பதை சரி பார்த்தல்.

கடுகதிப்பாதையின் அவசர நிலையங்கள் விபரிக்கின்றது.



காட்சி 2: கடுகதிப்பாதையின் அவசர முகாமைத்துவ முறைமை

கடுகதிப்பாதை விபத்துத் தரவு

(i) தெற்கு கடுகதிப்பாதை

அட்டவணை 44: 2020 யின் தெற்கு கடுகதிப்பாதையின் விபத்துச் சுருக்கம்.

மாதம்	அபாயக ரமான	கொடூரமா ன	கொடூரமற் ற	சொத்து சேதம்	*மொத்த விபத்துக்கள்*
தை	0	3	8	91	102
மாசி	1	1	7	79	88
பங்குனி	1	2	2	83	88
சித்திரை	0	0	1	17	18
வைகாசி	0	0	1	53	54
ஆனி	0	1	5	114	120
ஆடி	0	3	4	117	124
ஆவணி	1	1	7	126	135
புரட்டாதி	1	2	8	127	138
ஐப்பசி	1	1	6	87	95
கார்த்திகை	0	2	5	100	107
மார்கழி	0	2	4	104	110
மொத்தம்	***5***	***18***	***58***	***1098***	***1179***

(ii) வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை

அட்டவணை 45: 2020 யின் வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையின் விபத்துச் சுருக்கம்.

மாதம்	அபாயகரமான	கொடூரமான	கொடூரமற்ற	சொத்து சேதம்	*மொத்த விபத்துக்கள்*
தை	0	0	0	20	20
மாசி	0	1	1	29	31
பங்குனி	0	0	0	22	22
சித்திரை	0	0	0	1	1
வைகாசி	0	0	0	8	8
ஆனி	0	0	1	19	20
ஆடி	0	0	1	16	17
ஆவணி	0	1	0	23	24
புரட்டாதி	0	0	1	30	31
ஐப்பசி	0	0	1	14	14
கார்த்திகை	0	0	0	16	16
மார்கழி	0	2	0	31	33
மொத்தம்	0	4	4	229	237

(iii) கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை

அட்டவணை 46: 2020 யின் கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை விபத்துச் சுருக்கம்.

மாதம்	அபாயகரமான	கொடூரமான	கொடூரமற்ற	சொத்து சேதம்	*மொத்த விபத்துக்கள்*
தை	0	0	0	16	16
மாசி	0	0	0	10	10
பங்குனி	0	0	0	5	5
சித்திரை	0	0	0	0	0
வைகாசி	0	0	0	5	5
ஆனி	0	0	0	9	9
ஆடி	0	0	0	20	20
ஆவணி	0	0	1	19	20
புரட்டாதி	0	0	1	26	27
ஐப்பசி	0	0	0	9	9
கார்த்திகை	0	1	0	3	4
மார்கழி	0	1	0	8	9
மொத்தம்	0	2	2	130	134

(iv) அந்தரவாவ - ஹம்பந்தோட்டை கடுகதிப்பாதை

அட்டவணை 47: 2020 யின் அந்தரவாவ - ஹம்பந்தோட்டை கடுகதிப்பாதை விபத்துச் சுருக்கம்.

மாதம்	அபாயகரமான	கொடூரமான	கொடூரமற்ற	சொத்து சேதம்	*மொத்த விபத்துக்கள்*
தை	0	0	0	1	1
மாசி	0	0	0	1	1
பங்குனி	0	0	0	1	1
சித்திரை	0	0	0	0	0
வைகாசி	0	0	0	0	0
ஆனி	0	0	0	3	3
ஆடி	0	0	0	0	0
ஆவணி	0	0	0	2	2
புரட்டாதி	0	0	0	1	1
ஐப்பசி	0	0	0	1	1
கார்த்திகை	0	0	0	1	1
மார்கழி	0	0	0	1	1
மொத்தம்	0	0	0	12	12

கடுகதிப்பாதையில் ஏற்படும் விபத்துக்களின் 90.8% மானவை "சொத்துக்களுக்கு பாதிப்பு ஏற்படுத்தியவையாகும்.

கடுகதிப்பாதையில் வாகன பழுதுக்கான தரவு

i. தெற்கு கடுகதிப்பாதை

அட்டவணை 48: தெற்கு கடுகதிப்பாதைக்கான வாகன பழுதுகளின் சுருக்கம் 2020

மாதம்	வெப்பம்	இயந்திர பிரச்சினை	டயர் துளை	எரி பொருள் பிரச்சினை	மின்கலம் மற்றும் மின்சாரப் பிரச்சினை	வார்/ கம்பி/ பாதிப்பு	ஏனையவை	மொத்த பழுதுகள்
தை	738	79	81	86	47	31	19	1,081
மாசி	720	69	92	78	41	28	15	1,043
பங்குனி	595	48	72	59	29	15	7	825
சித்திரை	41	8	14	9	4	5	2	83
வைகாசி	366	33	59	22	23	8	4	515
ஆனி	829	91	105	93	62	42	30	1,252
ஆடி	932	89	109	82	63	44	32	1,351
ஆவணி	823	54	81	44	29	24	11	1,066
புரட்டாதி	673	143	185	91	55	28	19	1,194
ஐப்பசி	500	92	210	119	52	22	9	1,004
கார்த்திகை	650	101	196	80	54	20	8	1,109
மார்கழி	178	131	458	50	56	35	142	1,050
மொத்தம்	7,045	938	1,662	813	515	302	298	11,573

ii. *வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை*

அட்டவணை 49: வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலைக்கான வாகன பழுதுகளின் சுருக்கம், 2020

மாதம்	வெப்பம்	இயந்திர பிரச்சினை	டயர் துளை	எரி பொருள் பிரச்சினை	மின்கலம் மற்றும் மின்சாரப் பிரச்சினை	வார்/ கம்பி/ பாதிப்பு	ஏனையவை	மொத்த பழுதுகள்
தை	7	8	4	1	2	0	0	22
மாசி	2	15	6	2	3	0	0	28
பங்குனி	5	6	2	1	1	1	0	16
சித்திரை	0	0	0	0	0	0	0	0
வைகாசி	3	3	1	3	1	0	1	12
ஆனி	8	5	2	1	1	1	1	19
ஆடி	9	10	2	2	1	0	0	24
ஆவணி	12	9	11	2	3	4	0	41
புரட்டாதி	16	19	7	6	3	2	2	55
ஐப்பசி	21	18	6	2	9	3	1	60
கார்த்திகை	29	19	6	8	2	1	1	66
மார்கழி	22	14	9	5	3	2	2	57
மொத்தம்	134	126	56	33	29	14	8	400

iii. *கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை*

அட்டவணை 50: கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை பழுதுகளின் சுருக்கம் 2020

மாதம்	வெப்பம்	இயந்திர பிரச்சினை	டயர் துளை	எரி பொருள் பிரச்சினை	மின்கலம் மற்றும் மின்சாரப் பிரச்சினை	வார்/ கம்பி/ பாதிப்பு	ஏனையவை	மொத்த பழுதுகள்
தை	29	56	35	11	5	2	1	139
மாசி	11	53	13	8	4	5	2	96
பங்குனி	23	12	18	6	3	1	0	63
சித்திரை	0	0	0	0	0	0	0	0
வைகாசி	10	8	4	0	1	0	0	23
ஆனி	21	48	23	8	5	1	1	107
ஆடி	28	15	11	9	6	7	1	77
ஆவணி	18	32	21	5	15	8	6	105
புரட்டாதி	19	17	26	9	5	2	1	79
ஐப்பசி	12	19	13	13	11	8	0	76
கார்த்திகை	25	18	14	2	3	0	0	62
மார்கழி	36	30	18	6	9	2	2	103
மொத்தம்	232	308	196	77	67	36	14	930

(iv) *அண்டரவாவ - ஹம்பந்தோட்டை கடுகதிப்பாதை*

அட்டவணை51: அண்டரவாவ - ஹம்பந்தோட்டை கடுகதிப்பாதை பழுதுகளின் சுருக்கம் 2020

மாதம்	வெப்பம்	இயந்திர பிரச்சினை	டயர் துளை	எரி பொருள் பிரச்சினை	மின்கலம் மற்றும் மின்சாரப் பிரச்சினை	வார்/ கம்பி/ பாதிப்பு	ஏனையவை	மொத்த பழுதுகள்
தை	2	0	1	1	0	0	0	4
மாசி	2	0	0	0	0	0	0	2
பங்குனி	2	1	1	0	0	0	0	4
சித்திரை	1	0	0	0	0	0	0	1
வைகாசி	1	0	1	0	0	0	0	2
ஆனி	2	1	1	0	0	0	0	4
ஆடி	3	1	2	0	0	0	0	6
ஆவணி	10	3	6	2	1	0	0	22
புரட்டாதி	3	0	2	0	0	0	0	5
ஐப்பசி	2	0	1	1	0	0	0	4
கார்த்திகை	1	0	1	0	0	0	0	2
மார்கழி	2	0	1	1	0	0	0	4
மொத்தம்	31	6	17	5	1	0	0	60

ஊ. தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொலைத்தொடர்பு வேலை

அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் பணவசூலிப்பு கட்டணம், கண்காணிப்பு மற்றும் தகவல் தொடர்பு அமைப்புகள் தடையின்றி செயல்படுவதை உறுதி செய்ய தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொலைத்தொடர்பு பணிகள் முக்கியமானவை. அதிவேக நெடுஞ்லைகளில் திறமையான மற்றும் பயனுள்ள செயல்பாட்டிற்காக பணியின் நோக்கம் பயனர் கட்டண சேகரிப்பு அமைப்பு, போக்குவரத்து முகாமை(VMS) அமைப்புக்கள், CCTV அமைப்புக்கள், உள்ளடக்க முகாமைத்துவ அமைப்பு, சொத்து முகாமைத்துவ அமைப்பு போன்ற அன்றாட செயல்பாடுகளில் கணணி மற்றும் வலைப்பிண்ணல் அடிப்படையிலான அமைப்புக்களின் தேவை அடையாளம், வடிவமைப்பு, செயல்படுத்தல் மற்றும் பராமரிப்பு ஆகியவை அடங்கும்.

இதற்கு மேலதிகமாக, ETC பதிவு மற்றும் ETC வாடிக்கையாயளர் நலன்புரி, மின்னியல் பண வசூலிப்புக்கான விளம்பர திட்டங்கள் மற்றும் தகவல் முறைமைகள், வலைப்பின்னல் மற்றும் தகவல் முறைமை, புதிய இலத்திரனியல் முறைமைக்கு அபிவிருத்தி மற்றும் ஆராயச்சி மற்றும் தரவு முறைமையில் ஒவ்வொரு முகாமைத்துவ மீளப்பெறல் தோல்வி ஆபத்து பகுப்பாய்வு வேலை மேற்கொள்ளல் இப்பகுதி நோக்காக கையாளுகிறது.

2020 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொலைத்தொடர்பில் முன்னேற்றங்களும் அபிவிருத்தி:

- தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் பயன்படுத்தப்படும் தற்போதைய Bosch காணொளி முகாமை அமைப்புடன் பல விற்பனையாளர் புகைப்பட கருவிகளின் இணக்கத்தன்மை குறித்த சோதனை அமர்வை நடத்துதல்.
- தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் உள்ள உபகரணங்களை பழுதுபார்ப்பதற்கும் சேவை செய்வதற்கும் நிரந்தர IT-தொழில்நுட்ப பணியாளர் உறுப்பினரை ஒதுக்கீடு செய்வதன் மூலம் EOM&M தலைமை அலுவலகத்தில் IT சேவை மையத்தைத் தொடங்குதல்.

- தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் திறமையான பணியை வழங்குவதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட IT ஊழியர்களுடன் IT பிரிவு பணிகளை ஒருங்கிணைத்து ஒத்துழைக்க தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் IT பிரிவுக்கான வேலை முகாமை அமைப்பை நிறுவுதல்.
- பணவசூலிப்பு, கண்காணிப்பு மற்றும் தகவல் தொடர்பு அமைப்பு மற்றும் தொடர்புடைய அனைத்து துணை அமைப்புகளுக்கும் 430 தடுப்பு மற்றும் திருத்த பராமரிப்பு அமர்வுகளை நடத்துதல்.
- உள் உபகரணங்களுக்கு மின்னல் சேதம் ஏற்படுவதற்கான தடுப்பு நடவடிக்கையாக 1969 அழைப்பு முறை வெளிப்புற இணைப்புகளை தாமிரத்திலிருந்து ஃபைபராக மாற்றுதல்.
- கூடுதல் பேட்டரிகளைச் சேர்ப்பதன் மூலம் கெலினிகம சர்வர் அறையின் UPS காப்புப் பிரதி திறனை 15 நிமிடங்களிலிருந்து 1 மணிநேரமாக முன்னேற்றுதல்.
- கணினிகளில் அடிக்கடி சேதமடையும் இடங்களை அடையாளம் காண மின் இணைப்பு பாதுகாப்பு சாதனங்களை நிறுவுதல்.
- பெலியத்த அழைப்பு மையம் மற்றும் அதன் வலைப்பின்னல் இணைப்புச் பண வசூவிப்பு கூடாரங்களை நிறுவுவதற்கான பூர்வாங்க பணிகள், நெரிசல், ஏற்கனவே உள்ள அமைப்பு தோல்வி, சோதனை நடைமுறைகள் அல்லது பராமரிப்பு பணிகளின் போது.
- CKEக்கான வெப்ப அச்சுப்பொறிகளின் வெவ்வேறு மாதிரிகள் அறிமுகம் வெற்றிகரமாக முடிந்தது. 18 எண்ணிக்கையான வெப்ப அச்சுப்பொறிகள் வாங்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன. இது ஒரு வகையான வெப்ப அச்சுப்பொறியின் சார்பை நீக்கும்.
- ETC அமைப்பிற்கு கூடுதல் டாப்-அப் சேனல்களை அறிமுகப்படுத்துவதற்கான நடைமுறைகள் நடந்து வருகின்றன. (ATM, பணம் செலுத்தும் புள்ளிகள், மொபைல் பணம்-e-cash-mCash, அட்டை கட்டணம், கைபேசி பயன்பாடுகள் போன்றவை)
- ETC அமைப்புக்கான தொலைக்காட்சி விளம்பரங்கள் ஏற்கனவே தயாரிக்கப்பட்டு, கெரவலப்பிட்டியவில் ETC வரிசைப்படுத்தலுடன் வெகுஜன ஊடகங்கள் மூலம் ஒளிபரப்பவும் வெளியிடவும் செலாசின் தொலைக்காட்சி நிறுவனத்திடம் இருந்து மேற்கோள் கோரப்பட்டுள்ளது.
- வகை 5 (CKE செயல்பாட்டு வாகனங்கள் அவசர வாகனங்கள்) ETC க்காக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது, இப்போது அது கணினியுடன் சோதனை செய்து வருகிறது.
- NKB திட்டத்தால் NKB பிரிவில் கண்காணிப்பு அமைப்பிற்காக CCTV புகைப்பட கருவிகள் மற்றும் குறிவிளக்குகள் வாங்கப்படும்.
- CMS/FCM க்கான உதிரிப்பாகமாக 300 எண்கள் முழு-வண்ண LED தொகுதியை வாங்குவது பயன்படுத்துவதற்கான கொள்முதல் செயல்முறையில் உள்ளன.
- ராம் கார்டுகளை வாங்குவது கொள்முதல் செயல்முறையில் உள்ளது மற்றும் இது சேவையகம் (சர்வர்) செயல்திறனை முன்னேற்றம்.
- அனைத்து பணவசூலிப்பு கூடாரங்களிலும் நெரிசல், ஏற்கனவே உள்ள அமைப்பு தோல்வி, சோதனை நடைமுறைகள் அல்லது பராமரிப்பு பணிகளின் போது அனைத்து பணவசூலிப்பு கூடாரங்களிலும் தெற்கு கடுகதிப்பாதை பற்றுச்சீட்டு அமைப்பு (விற்பனை புள்ளி (பிஓஎஸ்) இயந்திரங்கள்) அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

- ஜா-எல கூடுதல் பாதைகளுக்கான கட்டணம், கண்காணிப்பு மற்றும் தகவல் தொடர்பு அமைப்புகள் தொடர்பான நிறுவல் மற்றும் கட்டமைப்பு பணிகள் வெற்றிகரமாக செயல்பாட்டிற்காக முடிக்கப்பட்டன.
- வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம்-III திட்டத்தின் கீழ் வரவிருக்கும் சுங்கவரி மற்றும் கண்காணிப்பு அமைப்புகளுக்கு ஆதரவளிக்கும் திறன் மற்றும் செயல்திறனை முன்னேற்றுவதற்காக சீதுவ தரவு மையத்திலும், கெரவலப்பிட்டி மற்றும் கடவத்தையிலும் புதிய சேவையகங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.
- தற்போதைய ETC அமைப்பு அதிக வாடிக்கையாளர் திருப்தியுடன் மிகவும் துல்லியமாக செயல்பட முன்னேற்றங்கள் தேவை என்று அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. எனவே, தற்போதைய அமைப்பில் ஏதேனும் முன்னேற்றம், செலவுக்கு எதிராக முன்னேற்றப்பட்டதை ஆய்வு செய்ய முன்மொழிவுகள் கோரப்பட்டுள்ளன.

வழக்கமான பராமரிப்பு

இதில் முக்கியமாக பின்வரும் அமைப்புகளின் பொதுவான பராமரிப்பு அடங்கும்

- போக்குவரத்து முகாமை அமைப்பு (VMS), வெளிப்புற புகைப்படக்கருவிகள், பாதை புகைப்படக்கருவிகள், கூடாம் புகைப்படக்கருவிகள், வாகன கண்டறியும் கருவிகள் மற்றும் வானிலை கண்டுபிடிப்பான்கள்.
- MTC மற்றும் ETC பாதை அமைப்புகள் (தடைகள், காட்சிகள், பாதை கணினிகள், ஆண்டெனாக்கள், வாசகர்கள் மற்றும் கண்டறிதல் அமைப்பு).
- MTC மற்றும் ETC சர்வர் அமைப்பு, ETC மாஸ்டர்/ஸ்லேவ் சர்வர் அமைப்பு. MTC நிலைய சேவையகங்கள், மத்திய சேவையகங்கள் மற்றும் இணைய சேவையகம்.

இதற்கு மேலதிகமாக குறித்த ஆண்டு பின்வரும் வேலைகள் நடாத்தப்பட்டது.

- PCகள் மற்றும் வயர்லெஸ் சாதனங்கள் மற்றும் பொது மற்றும் ETC அழைப்பு மையம் சாதனங்கள் மற்றும் செயல்பாடுகளுடன் உள் அலுவலக வலைப்பின்னலின் பொது பராமரிப்பு.
- திசைவிகள் மற்றும் ஆழிகள், கண்காணிப்பு அமைப்பு (CCTV கேமராக்கள் மற்றும் CMS, SMT மற்றும் NVR உள்ளிட்ட பதிவு கோவை முறை) மற்றும் FCMS, CMS, VMS வானிலை கண்டுபிடிப்பாளர்கள் மற்றும் கொடுக்கல் வாங்கல் செய்யும் இடம் உள்ளிட்ட கள சாதனங்களை பொது பராமரிப்பு பணிகள் மற்றும் சரி செய்தல்.

ஏ. மின் மற்றும் மின்னணு வேலைகள்

கடுகதிப்பாதையில் தொடர்பாடல் முறைமைகள் மற்றும் கண்காணிப்பு, பண வசூலிப்பு இயக்க தடைகளை உறுதிப்படுத்துவதற்காக மின் மற்றும் மின்னணு பிரிவு மிகவும் முக்கியமானதாக உள்ளது. மின்முறைமைகளில் பராமரிப்பு மற்றும் அமுல்படுத்தல், வடிவமைப்பு மற்றும் உறுதிப்படுத்தல் தேவைகளையும் இவை உள்ளடக்குகின்றது. இதற்கு மேலதிகமான பொறுப்பாக கடுகதிப்பாதையின் தர இயக்க விஸ்த்தரிப்பிற்கான புதிய தொழில்நுட்ப அபிவிருத்தி மற்றும் ஆய்வு மற்றும் மின் முறைமையில் பழுது மீள் கைப்பற்றலின் முகாமைத்துவம், இடர் பகுத்தாய்வையும் இப்பாகம் நோக்காக கையாளுகிறது.

குறித்த 2020 ஆண்டு காலப்பகுதியில் மின் மற்றும் மின்னணு பணிகள் மேம்பாடு மற்றும் முன்னேற்றம்.;

- சீதுவ IC மற்றும் பேலியகொட IC இல் புதிதாக உருவாக்கப்பட்டுள்ள மேலதிக பணவசூலிப்புகளுக்கு மின்சார விநியோகத்தை வழங்குதல். மேலதிகமாக அந்த உருவாக்கப்பட்ட கூடாரங்களில் உள் வயரிங் மின் பிரிவால் செய்யப்பட்டது.
- சீதுவ IC இல் கூடுதல் பணவசூலிப்புகளில் இரண்டு தெரு விளக்கு கம்பங்களை நிறுவுதல்.
- பராமரிப்புப் பணியின் போது (கொள்முதல் மட்டத்தில்) பணிகளின் பாதுகாப்பை முன்னேற்றுவதற்கு முன் எச்சரிக்கையாகப் பயன்படுத்த CKE க்கான 3 எண்கள் எடுத்துச் செல்லக்கூடிய LED செய்திப் பலகைகளை வாங்குதல்.
- கூடுகள் A & D இல் ஜா-எல மேலதிக பண வசூலிப்புப்பாதை கட்டுமானத்தில் மின் பணிகள்.

வழக்கமான பராமரிப்பு

தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை மற்றும் OCH மற்றும் பேலியகொடை அலுவலகத்தில் மூன்று இடங்களில் நான்கு எண்ணிக்கையிலான பராமரிப்பு அலுவலகங்கள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை 24 மணி நேரத்திற்கு கடமைகளைச் செய்ய தொடர்புடைய அலுவலக ஊழியர்கள் ஒதுக்கப்பட்டனர். தெரு விளக்குகள், போக்குவரத்து சமிக்ஞை விளக்குகள். மின்பிறப்பாக்கிகள், அலுவலக மின் அமைப்புக்கள் மற்றும் குளிரூட்ட சாதன அமைப்புக்களின் பொதுப் பராமரிப்புப் பணிகள். மற்றும் பாதசாரிகள் வாகனங்கள் செல்லும் மேம்பாலங்கள், சுரங்கப்பாதைகள் ,பாலங்கள் ஆகியவற்றில் உள்ள தெரு விளக்குகளின் மின் பராமரிப்பு பணிகள் வழக்கமான பராமரிப்பின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

ஏ. கடுகதிப்பாதையின் பராமரிப்பு

அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு 6 துணை அலகுகளுடன் (பண்டாரகம். கடுவலை. தொடாங்கொடை, மீகம், பின்னதூவ மற்றும் உடுகாவ தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை மற்றும் பேலியகொடை அலுவலகம் கொழும்பு - கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை) மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. பராமரிப்பு அலகு பொறியியலாளரின் வழிகாட்டுதலின் கீழ் ஒவ்வொரு அலகு தொழில்நுட்ப அதிகாரிகளால் கண்காணிக்கப்படுகின்றது. செப்டம்பர் 2020 நிலவரப்படி - மொத்த தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை சுமார் 631 தொழிலாளர்களாகும். இதில் ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்கள் தாவரக் கட்டுப்பாட்டாளர்கள், வெல்டர்கள், தச்சர்கள், கொல்லர்கள், மேசன்கள், பொறிமுறையாளர் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு உதவியாளர்கள் எனப் பணிபுரிகின்றனர்.

காலமுறை பராமரிப்பு

- குருந்துகஹதெக்ம முதல் கொடகமை வரை EOM&M பிரிவு வரையிலான அரிக்கப்பட்ட உலோக வளைவு கட்டமைப்புக்களின் ஓவியம், உலோக தகடுகளில் உள்ள அனைத்து உலோக வளைவு கட்டமைப்புக்களையும் அரிப்பின் அளவிற்கு பட்டியலிட்டுள்ளது. இடைநிலை அரிப்பு மட்டத்திலுள்ள மற்றொரு பத்து கட்டமைப்புக்கள் மேலும் அரிப்பிலிருந்து பாதுகாக்க சரியான ஓவியம் வரைவதற்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டது. அதன்படி விவரக்குறிப்புக்கள் மற்றும் ஏல ஆவணங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு, 99 மில்லியன் ரூபா தேசிய போட்டி ஏலத்தின் மூலம் M/S Dock Yard General Engineering (pvt) Ltd. நிறுவனத்திற்கு இவ் ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது. இது 2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், இவ் வேலையின் முன்னேற்றம் சுமார் 90% ஆகும்.
- OCH II பிரிவில் உள்ள வழி குழாய்களில் உள்ள நெளிவுகளை சரி செய்தல். கடுகவலையில் இருந்து கடவத்தை வரையிலான வெளிவட்ட நெடுஞ்சாலையானது பெரும்பாலும் குழாய்கள் ஊடாக செல்கிறது. அதிக போக்கவரத்து நெரிசல் காரணமாக, குழாய்ப்பகுதிகளின் மேற்பரப்பு சிதைந்து வாகன சாரதிகளுக்கு அசௌகரியத்தை ஏற்படுத்தியது.

  வீ.அ.அ யின் R&D பிரிவால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பல சோதனைகளுக்கு பிரகு, தற்போதுள்ள Asphalt மேற்பரப்பை சீரமைத்ததன் பிறகு, மாற்றியமைக்கப்பட்ட Asphalt மேற்பரப்பை அமைக்க பரிந்துரைக்கப்பட்டது. இது மார்கழி 2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதி நிலவரப்படி இவ்வேலையின் முன்னேற்றமானது 80% ஆகும்.

➢ தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையினல் உள்ள கட்டமைப்புகளின் அணுகுமுறைகளில் குடியிருப்புகளை சரி செய்தல்

பாதுகாப்பு, சௌகரியம் ஆகியவை அதிவேக நெடுஞ்சாலை செயல்பாட்டில் இரண்டு முக்கிய விடயங்கள் என்பதுடன், அவைகள் சிறந்த சேவை மட்டத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளன. அண்மையில், EOM & M சில பாலம் அணுகுமுறைகளில் கூறப்பட்ட சேவையின் அளவை பாதிக்கும் பல குடியேற்றங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

இந்த திருத்தப் பணியானது, 2020 ஆண்டின் இறுதியில் சுமார் 90% முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

வழமையான பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள்

- தாவர கட்டுப்பாட்டாளர்கள்.

தற்போது தாவரக் கட்டுப்பாட்டுக் கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னலின் இணைப்புகள், இடைமாறல் வளாகம், தலைமைக் காரியாலய வளாகம், போத்தளை களஞ்சியங்கள் வளாகம் மற்றும் பண்டாரகம, மீகம மற்றும் உடுகாவையில் பராமரிப்பு காரியாலய வளாகம், பிரதான அடிச்சுவடுகள் உள்ளடங்கலாக நடைமுறைப்படுத்தப்படும். பிரதான கோட்டுக்கு நடைபாதை கோடு ஆறு பரவலாக்குதல் பகுதியின் அணைக்கட்டு சரிவு. சரிவு வெட்டுகள் நடைபாதை முடிவு மற்றும் மத்திய தீவுகள் அடங்கலாக மேலும் வாயுத் தொகுதிக்கு தாவர கட்டுப்- பாட்டாளர்கள் விசேட கவனமெடுக்கப்படும். மற்றும் ““மன்ன“ மற்றும் “இலுக்கு” தாவரங்களை வெட்டுவதினால் கட்டுப்படுத்தல் கடினம்

.

- விபத்து பாதிப்புத் தாக்கங்களைத் திருத்துதல்

EOM&M மேற்பார்வையுடன் குத்தகை ஒப்பந்தத்தின் ஊடாக விபத்து பழுதுகள் திருத்தப்-பட்டது. இரண்டு தனித்தனி ஒப்பந்தங்களின் கீழ் பழுதுபார்ப்பு நடைபெறுகிறது. விபத்துக்களினால் பாதிக்கப்பட்ட சமிஞ்சை பலகைகளை ஒப்பந்தக்காரர்களினூடாக புனைந்து நேரடி தொழிலாளர்களைப் பயன்படுத்தி இச்சமிஞ்சை பலகைகள் பொருத்தப்பட்டது.

- மேற்பரப்புத் திருத்தங்கள்

கொட்டாவை குருந்துகஹதெக்ம பிரிவில் இருந்து அணியும் மேற்பரப்பில் திரட்டிகளைத் தளர்த்துவது அடிக்கடி காணப்படுகிறது. மேலும் கனமழையின் போது இவை மோசமடைந்து மேற்பரப்பில் பெரிய குழிகளை உருவாக்குகின்றன. வீ.அ.அ இன் R&D பிரிவால், மேற்பரப்பின் பழையவை காரணமாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. ஒரு தீர்வாக தற்காலிக ஒட்டுதல் மேற்கொள்ளப்பட்டு, R&D பிரிவு குழம்பு சீல் வகை 111 ஐப் பயன்படுத்த முன்மொழியப்பட்டது மற்றும் கடுகதிப் பாதையில் முறையின் பொருத்தமான தன்மையைப் பெற சோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. ஆனால் குழம்பு முத்திரையின் தடிமன் வண்டிப் பாதையில் நீர் படங்களை உருவாக்கும்.

மேலும் விபத்துக்கள்/ தீ காரணமாக மேற்பரப்பு சேதங்களை சரி செய்வதும் வீ.அ.அ. நேரடி தொழிலாளர்கள் கூலி இயந்திரங்களுடன் கலந்து கொண்டனர்..

- வடிகான் பராமரிப்பு

பாதையில் பயணிப்பவர்களின் பாதுகாப்பை சாய்வுகளிலிருந்து (வெட்டிய சாய்வுகள் மற்றும் பாதையோர சாய்வுகள்) வழிந்தோடும் நீருக்கான உறுதிப்படுத்தும் நோக்கில் வண்டிப் பாதை மற்றும் தீர்வைக் காண முனைந்தனர்.

பொது மக்களின் முறைப்பாடுகளை ஏற்று வண்டல் கலந்த மதகுகள் மற்றும் கால்வாய்களை இனங் காண்பதற்காக ஓர் ஆய்வினை நடத்தினர். பின்னர் இதனை சுத்தப்படுத்தும் பணிகளில் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட அகழ்வு இயந்திரங்களினூடாகச் செய்தனர் சில வேளைகளில் வேலையின். செயற்திறனை அதிகப்படுத்த இப்பணிகள் கடுகதிப் பாதையின் தாழ்வாரங்கள் வரிசை வேலிக்கு வெளியே) வரையில் விஸ்தரிக்கப்பட்டன. கடுகதிப் பாதை எங்குமுள்ள வடிகான்கள் தொழிலாளர்களைக் கொண்டும் அகழ் இயந்திரங்களைக் கொண்டும் சுத்தப்-படுத்தப்பட்டன

- வெடிப்பு அடைப்பு

2020 ஆண்டின் போது, கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் ஒரு சில இடங்களில் வெடிப்பு அமைப்புக்களுக்கு மேற்கொள்ளப்பட்டது. வீதி நடைபாதைக்கு நீர் ஊடுருவுவதைத் தடுப்பதற்கான உடனடி நடவடிக்கையாக இது செய்யப்பட்டது.

- நடைபாதை சுத்தம்

தெற்கு கடுகதிப்பாதை வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை மற்றும் கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக

நெடுஞ்சாலையில் நடைபாதைகளை சுத்தம் செய்வது பிரிவில் கிடைக்கும் ஒரு வீதி துப்புரவு இயந்திரத்துடன் 18 இடைமாறல்களைத் தவிர்த்து மேற்கொள்ளப்பட்டது.

- பாறை வெட்டல் பாதுகாத்தல்

சில வெட்டுப் பிரிவுகளில் கடுகதிப்பாதையில் நகரும் போக்குவரத்திற்கு ஆபத்தை விளைவிக்கும் பாறை சரிவுகள் அடையாளம் காணப்பட்டன. EOM&M பிரிவு ஒரு பாறை வலையமைப்பு முறையைப் பயன்படுத்தி வண்டிப் பாதையில் பாறைத் துகள்கள் விழுவதைத் தவிர்க்க தற்காலிக நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது.

- பண வசூலிப்பு குடிசை நிலங்கள் சுத்திகரிப்பு

  முடியுமான வரையில் புழுதி மற்றும் எண்ணெய் படிவுகளை வரிக்கடை தடைகள் சுத்தப்படுத்-தப்பட்டது. இது இரண்டு மாதங்களுக்கு ஒரு முறை ஒப்பந்தக்காரர்களினூடாக கொட்டாவை மற்றும் பின்னதூவையில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

- சமிஞ்சைப் பலகைகள் சுத்திகரிப்பு

  கடுகதிப் பாதையின் கிலோமீட்டர் அடையாளமிடப்பட்ட தூண்கள் மற்றும் 100 கி.மீ/ மணி உள்ளடங்கலான அனைத்து சமிஞ்சை பலகைகளும் சுத்தம் செய்யப்பட்டது.

- பண வசூலிப்பு குடிசைக்கு மேல் உள்ள பூத்தாவர பராமரிப்பு

  கடைகளில் பண வசூலிப்பு கூடாரத்திற்கு மேலுள்ள பூத் தாவரங்கள் மாதாந்தம் பராமரித்தல் மற்றும்

  சுத்தப்படுத்தல் மற்றும் பசளையிடல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

- மத்திய பகுதியில் தாவரங்களைப் பராமரித்தல் மற்றும் நீர் ஊற்றுதல்

  கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதையில் RoW வேலிக்கு அருகாமையில் மத்திய தீவுப் பகுதியில் தாவரங்களுக்கு நீர் ஊற்றுதல் மற்றும் ”போகன்வில்லா” மற்றும் ”கிறிஸ்பீனா” தாவரங்களை ஊடறுப்புகளில் பராமரித்தல் மத்திய தீவுப் பகுதியை வடிகான் சுத்தம் செய்தல் மற்றும் ROW வேலிக்கு அருகாமையில் அரிப்பிற்கான பிரதேசங்களிற்காக இறப்பரை அழித்தல் மற்றும் ஒழுங்கான தரிப்பிடம் மற்றும் அணைக்கட்டு புற்தரைகளுக்கு முக்கியமான பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது. பசுமையை வெளிப்படையாக பராமரிக்கவும், சாரதிகளுக்கு காட்சி தொந்தரவைக் குறைக்கவும், கிறிஸ்டினா நாற்றங்கல் மையப் பகுதிக்கு வழக்கமாக ஒழுங்கமைத்தல்.

- பொது மக்களின் முறைப்பாடுகளுக்கு செவி சாய்த்தல்

  பயிர்ச் செய்கையில், அணுகல் வீதிப் பிரச்சனைகள், வடிகால் பிரச்சினைகள் போன்ற பொது புகார்களுக்கு பதிலளிக்கப்பட்டு தவறாமல் கலந்து கொண்டனர்.

  மேலும், பலதரப்பட்ட மக்களால் பாரிய எண்ணிக்கையான கட்டிடங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டதினால் கடுகதிப் பாதையுடன் தொடர்புடைய கட்டிட பராமரிப்பு வேலைகளில் உரிய அவதானம் செலுத்தப்பட்டது.

அவசர பழுதுகள்

- நிலச்சரிவு மற்றும் பாறை சரிவு பகுதிகளை சரி செய்தல்

  2020 ஆம் ஆண்டின் கடுமையான மழைக்காலத்தில் பல நிலச்சரிவுகள் மற்றும் பாறைகள் விழுகின்றன. இருப்பினும் போக்குவரத்தின் இயக்கம் மற்றும் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக தடைகள் உடனடியாக அகற்றப்பட்டன.

முன்னேற்றங்கள்

- ***கடவத்தை IC யில் அதிக பண வசூலிப்பு சாவடிகளை நிறுவுதல்***

  OCH இன் கடவத்தை முதல் கெரவலப்பிட்டிய பகுதி வரை திறக்கப்பட்டதன் மூலம், நாளாந்த போக்குவரத்து அளவு சுமார் 6000 வாகனங்களால் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது, மற்றும் கடவத்தையில் தற்போதுள்ள சாவடிகளால் இதனை நிர்வகிக்க முடியாது. பருவ காலங்களில், தினசரி போக்குவரத்து 20,000 வாகனங்களை எட்டும் என்று எதிர்பார்க்கலாம், அவை தற்போதுள்ள சாவடிகளின் எண்ணிக்கையைக் கையாள முடியாது. தீர்வாக, EOM&M பிரிவு மேலும் 05 எண்களை அறிமுகப்படுத்த முடிவு செய்துள்ளது. கடவத்தை இடத்தையும் கையாளும் வகையில் தற்போதுள்ள நுழைவுச் சாவடியை விரிவுபடுத்த வேண்டும்.

- ***பொதுப் பொறுப்பு காப்பீட்டை நிறுவுதல்.***

  EOM & M பிரிவு பின்வரும் காரணங்களால் கடுகதிப்பாதைகளின் செயற்பாடுகள் மற்றும் பராமரிப்பின் போது கடுகதிப்பாதை பயனர்களுக்கு ஏற்படும் இழப்புக்கள் குறித்து பல சிரமங்களை எதிர்கொள்கிறது.

  - விலங்கு ஊடுறுவல்
  - களை எடுக்கும் போது கூழாங்கற்கள் வெளியேறுதல்.
  - முன்வாகனங்களில் இருந்து கூழாங்கற்கள் வெளியேறுதல்.
  - வெளித்தரப்பினரால் கற்களை எறிதல்
  - கேட் தடைகளில் திடீர் வீழ்ச்சி
  - வீதி போன்றவற்றில் தடைகள்

  இவற்றின் காரணமாக விபத்துக்களை எதிர்கொள்ளும் வாகன உரிமையாளர்கள் வீ.அ.அ. யிடம் இழப்பீடு கோருகின்றனர். இந் நிகழ்வுகள் காரணமாக EOM & M பிரிவின் செயற்பாடுகள் மற்றும் பராமரிப்பு ஊழியர்களின் சோர்வு அல்லது மனித பிழை மற்றும் பொது நடத்தை, செயற்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு ஊழியர்களின் கட்டுப்பாட்டிற்கு அப்பாற்பட்ட கடுகதிப்பாதையின் அருகாமையில் உள்ளார்கள். எனவே கடுகதிப்பாதையின் பயனாளர்களுக்கு ஏற்படும் இழப்பீடுகளை ஏற்பாடு செய்யும் வகையில் போட்டி ஏலத்தின் கீழ் காப்பீட்டுத்தொகையை பெற வீ.அ.அ முடிவு செய்ததது.

- ***கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையில் ஜாஎல இடைமாறலில் மேலதிக பாதை நிர்மானம்***

  கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் ETC அமைப்பு ஸ்தாபிக்கப்பட்ட பின்னர், MTC போக்குவரத்து நெரிசலுக்கு ஏற்ப வாயில்கள் போதுமானதாக இல்லாததால் சுங்கச்சாவடிகளில் நீண்ட வரிசைகள் உருவாக்கப்பட்டன. ETC பயனர்களை விட MTC பயனர்களின் உயர் நிலை ஜா - எலயில் இந்த சிக்கலை ஏற்படுத்துகிறது. எனவே ஜா-எல இடைமாறலில் தெற்கு நோக்கி செல்லும் போக்குவரத்திற்கான நுழைவு மற்றும் வெளியேறும் பாதைகளில் கைமுறையாக சுங்கவரி வசூலிக்கும் வசதிகளுடன் கூடிய கூடுதல் பாதைகளை நிர்மாணிப்பதற்கான ஒப்பந்தம் M/S RR Construction (Pvt) Ltd நிறுவனத்திற்கு ரூபா. 285.48 Mn (VAT இன்றி) வழங்கப்பட்டது. பரிமாற்றம் மற்றும் கட்டுமான பணிகள் நிறைவடைந்தன.

- குருந்துகஹஹெதெக்ம IC மற்றும் பின்னதுவ IC இல் உள்ள STF & பொலிஸ் விடுதி கட்டிடங்களை புதுப்பித்தல்.

2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், குருந்துகஹஹெதெக்மவில் புதுப்பித்தல் பணிகள் 70% ஆக உள்ளது மற்றும் தவிர்க்க முடியாத காரணத்தால் பின்னதுவவில் பணிகள் 30% முன்னேற்றத்தில் நிறுத்தப்பட்டன.

மேற்கூறியவற்றுடன் மேலதிகமாக, பின்வருவனவற்றிற்கான கொள்முதல் செயல்முறை நடைபெற்று வருகிறது

- தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலைக்கான மைய இடைநிலை திறப்புகளை அறிமுகப்படுத்துதல்.
- புயல் நீர் தேங்கி நிற்கும் இடங்களை சரிசெய்தல்
- மினி ஓய்வு பகுதியின் கட்டுமானம்

கட்டுமான பணிகள் அபிவிருத்தி மற்றும் முன்னேற்றம்.

- இடைமாறல்களில் வாகன நிறுத்துமிடம் கட்டுமானம்.

பெரும்பாலான இடைமாறல்களில் போதுமான வாகன நிறுத்துமிடம் இல்லை. இதனால், சில பணவசூலிப்பு வாகனங்கள், போக்குவரத்து பாதுகாப்பு மற்றும் இதர சேவை வாகனங்கள் திறந்த வெளியில் நிறுத்த வேண்டியுள்ளது.
எனவே, சீதுவ, ஜா-எல, பேலியகொட, கடவத்தை மற்றும் அதுருகிரிய மற்றும் கொக்மாதுவ ஆகிய இடங்களுக்கு புதிய இலகுரக வாகன தரிப்பிடக் கொட்டகைகள் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. கொக்மாதுவ நிர்மாணப் பணிகளின் முன்னேற்றம் 40% ஆக உள்ளது மற்றவை பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.

அதுருகிரியவில் வாகன தரிப்பிடம்

16. சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான சேகரிப்பு

2004 ஆகஸ்ட் இல் வீ.அ.அ க்கு அதன் சொத்து வளங்களில் இருந்து வருமானத்தை உருவாக்கும் நோக்குடன் சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான சேகரிப்பு பிரிவு உருவாக்கப்பட்டது. இவ வருமானம் ஆண்டுதோரும் திரைசேரியில் இருந்து பெறப்படும் நிதியை நிரப்புகிறது. PM&R பிரிவு வருமானத்தை ஈட்டும் மூலங் களாக விளம்பர தட்டில், விளம்பரப் பலகைகள், செயலறுப்புக்கள், தொலைபேசி சாவடி கேபிள் கம்பிகள் மற்றும் சுரங்கவழி கேபிள் தொடர்பு ஆகியவற்றின் தீர்வை மற்றும் வாடகைகளை மூலங்களாகக் கொண்டுள்ள இவ் வருமானம் வீ.அ.அ. யினை வளப்படுத்த பயன்படுத்தப்படுகின்றது. (SLT,NWSD) மற்றும் CEB பாதையோர இடங்களை பயன்படுத்தும் நபர்களிடமும் சிறு தொகைக்காக அறவிடுவதற்கான சாத்தியப்பாடுகளுக்கான அளவீடுகள் பற்றி ஆராயப்படுகின்றன. எதிர்காலத்தில் அதிக வருமானத்தை ஈட்டுவதற்காக வீ.அ.அ காணிகள் மற்றும் கட்டிடங்களை மேலும் முன்னேற்றுவது விவேகமானதாகும். மேலும், PM&R பிரிவானது சுற்று வட்டப் பாதைகள் மற்றும் புறப்பாதைகளை அழகுபடுத்தும் வேலைகளை வீ.அ.அ. யின் நேரடி தொழிலாளர்களினூடாகவும் இவ்வாறான வேலைகளில் ஆர்வம் காட்டும் தனியார் நபர்களினூடாகவும் செயற்படுத்தும் அதேவேளை, அவ்வாறான தனியார் நிறுவனங்களுக்கு அவர்களது தயாரிப்புக்களை விளம்பரப்படுத்தும் சந்தர்ப்பத்தை வழங்குகின்றது.

2020 இல் சொத்து முகாமைத்துவ மற்றும் வருவாய் பிரிவின் செயல்திறன்

(i) விளம்பரப் பலகைகள்/கேன்ட்ரீவர்/கேன்டிலீவர்க்காக அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கல்.

விளம்பரப் பலகைகள், செயலறுப்புக்கள், பதாதைகள், பேரூந்து தரிப்பிட முகாம்கள் மற்றும் ஏனைய விளம்பரப்படுத்தலுக்கான கருவிகளுக்கான அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கும் வேலை 2020 வரை முன்னெடுக்கப்பட்டது. விளம்பரத் தட்டிகள், பதாதைகள் போன்றவற்றிற்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கப்படும் போதே அது பற்றிய தகவல்கள் அவ் அவ் பிரிவிற்குரிய நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்கள் மற்றும் தலைமைகளுக்கு அறிவிக்கப்படும். இதற்கு மேலதிகமாக குறித்த தவணைக்கொரு முறையும் அனுமதி பற்றிய சாராம்சமும் உரிய பிரிவுகளுக்கு அனுப்பி வைக்கப்படும்.

அட்டவணை 52: 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒப்புதல்/புதுப்பித்தல் விவரங்கள்

சேவையின் வகை	*2020 ஆண்டு காலப்பகுதயில்*		
	புதிய ஒப்புதல்	*புதுப்பித்தல்கள்*	*மொத்த ஒப்புதல்கள்*
பதாதைகள்	830	-	830
பதாதைகள்	278	1,061	1,339
பதாதைகள் (இலவசம்)	11	-	11
பேரூந்து தரிப்பிடம்	16	53	69
சீட்டிழுப்புக் கடைகள்	22	76	98
சுற்று வட்டங்கள்	12	19	31
வர்த்தகக் கடைகள்	06	-	06
இழை ஆப்டிகல்	6,691	86,183	92,874
கேன்டீலஸ்/ நெடுங்கை	02	11	13
அகழிகள்	-	292	292
ஓய்வு பூங்கா	-	01	01
மதகு	-	01	01
மொத்தம்	**7,868**	**87,697**	**95,565**

(i) *2020 ஆம் ஆண்டின் வருமான சேகரிப்பு*

PM&R பிரிவு சொத்துக்களை நிர்வகித்தல் மற்றும் ஏனைய மூலங்களால் 2020 ஆம் ஆண்டு ஈட்டப்பட்ட வருமானம் ரூ.337, 511,819.17.

அட்டவணை 53: PM&R வருவாய் சேகரிப்பின் வகைப்பாடு 2018 முதல் 2020 வரை

உருப்படி விபரம்	வருமானம் (ரூ) 2018	வருமானம் (ரூ) 2019	வருமானம் (ரூ) 2020
பதாதைகள்	6,978,828.80	4,021,521.35	561,026.16
பெரிய பதாதை	122,999,387.74	93,253,640.16	57,608,043.96
பேரூந்து தரிப்பிடங்கள்	6,708,895.43	7,655,265.68	2,635,540.24
கேன்ட்ரீஸ்/ கேன்டிலீவர்ஸ்	59,792,111.77	34,356,584.11	18,004,294.41
வர்த்தக மற்றும் லோட்டரி கடைகள்	995,032.42	911,975.53	578,138.92
சுற்றுவட்டங்கள், போக்குவரத்து தீவுகள் பராமரிப்பு மற்றும் அழகுபடுத்தல்	2,635,223.82	1,055,439.28	939,777.64
ஃபைபர் ஆப்டிகல் துருவங்கள்/ தொலைக்காட்சி கேபிள் வலைப் பின்னல் மற்றும் தொலைபேசி பரிமாற்றம்	122,643,881.53	129,622,916.87	141,684,404.09
அகழி	32,077,938.14	44,570,589.33	62,892,054.68
காணிகள்			2,768,000.00
பல விளக்குத் துருவங்கள்	33,887.76	-	1,549,800.00
மேந்தலைப்பாலங்கள் கேள்விப்பத்திர கட்டணங்கள்	2,370,663.27	751,734.69	2,099,966.08
மதகு	65,193.22	89,339.98	90,446.24
பொரளை துணை வழி	2,693,970.98	3,458,017.07	1,863,659.67
ஓய்வுப் பூங்கா	28,928.57	30,078.57	28,712.18
நுவரெலியாவில் திருவிழா பாலத்தில் வர்த்தக கடை	81,872.46	-	-
பெந்தோட்டை வியாபாரக்கட்டிடம்	11,734.69	-	-
பெறத்தக்க தொகை	37,811,495.62	93,627,257.17	44,207,954.93
மொத்தம்	**397,929,046.22**	**413,404,359.79**	**337,511,819.17**

சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபையினால் செய்யப்பட்ட சில வரையறைகளினால் வீதியின் ஓரங்களில் காட்சிப்படுத்தப்படும் விளம்பரப் பலகைகளில் இருந்து ஈட்ட சொத்து முகாமைத்துவ மற்றும் வருமானப் பிரிவினால் எதிர்பார்க்கப்பட்ட வருமானத்தில் சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபையினால் செய்யப்பட்ட வரையறைகளினால் எதிர்விளைவு ஏற்பட்டது. பொரல்ல ஷாப்பிங் வளாகத்திற்கு குத்தகை ஒப்பந்தங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. குடை இல் 01 மற்றும் 02 கடையின் தவறிய உரிமையாளர்கள் மீது சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது..

(ii) வீதி அழகுபடுத்தும் வேலைகள்

முக்கியமான இடங்களில் வீதி ஒதுக்கங்கள், சுற்றுவட்டங்கள் மற்றும் மத்திகளை பராமரித்தல் மற்றும் அழகுபடுத்தலே இச் செயற்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். இவ் வேலைகளிற்காக தனியாரின் அனுசரணையினை பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது. வீ.அ.அ. யினால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கட்டண வீதத்தின் கீழ் இப்பிரதேசங்களில் சிறிய வகை விளம்பரங்களை காட்சிப்படுத்தி அனுசரணை-யாளர்களிற்கு அனுமதி வழங்குவதினால் வீ.அ.அ. க்கு வருமானம் ஈட்டும் வளமாக அடையாளம் காணப்பட்டது. அதாவது அழகுபடுத்தும் தனியாரின் காட்சி பலகையை வீ.அ.அ. அனுமதியுடன், அதன் நிலையான கட்டணங்களின் அடிப்படையில் செலுத்தியதன் ஊடாக வீ.அ.அ. வருமானம் ஈட்டியது. இதற்கு மேலதிகமாக இப் பிரிவானது தற்போது தேவிபாலிகா சந்தி – ஆயுர்வேத சந்தி – கோட்டை வீதி மற்றும் பழைய கெஸ்பேவ வீதியிலிருந்து கெட்டிய சந்தியிலிருந்து நுகேகொடை புகையிரதக் கடவை பாகம், ஜப்பான் நல்லுறவு வீதி, பத்திரமுல்லையிலிருந்து பன்னிப்பிட்டிய வீதி மற்றும் பாராளுமன்ற அணுகல் வீதிப் (சுனில் மாவத்தை) மற்றும் பத்தரமுல்லையில் உள்ள இராணுவ

தலைமையக நுழைவு வீதி பாகங்களிலிருந்து வீதி மையங்கள் மற்றும் சுற்றுவட்டங்களை பராமரித்தல் மற்றும் அழகு படுத்தல் வேலையை கையாளுகின்றது

ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தளை வீதியில் நடவு செய்வதற்காக, கொழும்பு நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் பிரிவுக்காக 315 செடிகளை (Mee-300, கும்பக்-15) பிரிவு வெளியிட்டுள்ளது. இராஜகிரிய-புத்கமுவ வீதியில் 38 கும்பக் செடிகளும், கோட்டே - போபே வீதியில் 25 கும்பக் செடிகளும், 05 மீ செடிகளும் இப்பிரிவினரால் நடப்பட்டுள்ளன. மேலும், கெஸ்பேவ - ஹொரண வீதியில் 25 மீ செடிகளும், கட்டிய சந்தியில் பழைய கெஸ்பேவ வீதியில் 20 கொபோனீலா செடிகளும் 2020 ஆம் ஆண்டில் நடப்பட்டுள்ளன. மேலும் 300 மீ செடிகள் சிலாபம் நிறைவேற்று பொறியியலாளர் அலுவலகத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன.

ஜூன் 2020 இல் சுற்றுச்சூழல் தின மரம் நடும் நிகழ்ச்சியைக் குறிக்கும் வகையில், கோட்டே-போப் வீதியின் வீதி ஒதுக்கு ஓரங்களில் 30 கும்பக் மற்றும் மீ செடிகள் நடப்பட்டன.

கடுவெல அதிவேக நெடுஞ்சாலை நடவடிக்கை பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவுக்காக பின்வரும் தாவரங்கள் வழங்கப்பட்டன

கொபோநீலா	- 71	நுா	- 71	எஹெல	- 164
கொஹோம்பா	- 479	கும்புக்	- 225	திம்பிரி	- 100
எக்ஸோரா	- 50	மீ	- 252	முனாமல்	- 550

4 மாங்கனி, மங்குஸ்டின், காமரன்கா மற்றும் அவகாடோ செடிகள் கலகெதர வேலைத்தளத்திற்கு வழங்கப்பட்டது..

வேர் பால் தொழில்நுட்பத்தில் நாற்றங்கால் ஆலை

தலாதுவ-மீவித்திகம்மன வீதியில் முன்பதிவு செய்யப்பட்ட இடத்தில் வேர் பால் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி 200 செடிகள் (110- கரடா, 40-மீ மற்றும் 50- கும்பக்) நடப்பட்டன.

3650 செடிகள் (600 - மீ, 500 - கும்பக், 100 - கொஹொம்பா, 225 - புலு, 300 - மதன், 550 - கரடா, 275 - கோன், 900 - மடடியா , 100 - தவுல் குருடு , 100) தோட்டேல் ஆயுர்வேத துறைக்கு சொந்தமான தாவர நர்சரிகள் இருந்து பெறப்பட்டது.

மேலும் 1515 தாவரங்கள் (150 – நா , 300 – கொஹொம்பா, 100 – தொம்பா, 60 – வெரலு, 100 – கோரக்கா, 75 – மதன், 95 – கரடா, 250 – திம்பிரி, 200 – கொபோனீலா, 60 – கிரிபாலு, 50 – கிரிபாலு, 50 முனமால் மற்றும் 25 – பெலி) பின்னதுவவிலிருந்து மீப்பே-கலகெதர நாற்றங்கால் வரை கொள்வனவு செய்யப்பட்டன.

2020 ஆம் ஆண்டில், தாவர நாற்றங்காலில் 1200 கிலோ கார்போனிக் உரம் மற்றும் 210 கொபோனீலா விதைகள் உற்பத்தி செய்யப்பட்டன.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் இருபுறங்களிலும் இரண்டு மில்லியன் நிழல் தரும் மரங்கள் நடும் திட்டம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையுடன் இணைந்து கிராமிய வீதிகள் மற்றும் இதர உட்கட்டமைப்பு அமைச்சினால் நடாத்தப்படும் இரண்டு மில்லியன் நிழல்தரும் மர நடுகைத் திட்டத்தின் கீழ் 1000 செடிகள் (மீ, கும்பக் மற்றும் கரடா) நட்டு, தற்போது தல்துவ-மீவித்திகம்மன வீதியில் 0 கி.மீ - 17.2கி.மீ வரையிலான இட ஒதுக்கீடுகளை பராமரித்து வருகின்றது.

வீதியை அழகுபடுத்தும் பணிகளுக்கு தாவர நாற்றங்கால்

PM&R பிரிவால் மேற்கொள்ளப்படும் அழகுபடுத்தும் பணிகளுக்கான ஆலை தேவையை பூர்த்தி செய்யும் வகையில். வீ.அ.அ க்கு சொந்தமான ஹோமாகம வேலைத்தளத்திற்கு மற்றும் கலகெதர வேலைத்தளத்திற்கு புளோரா செடிகள் நாற்றங்கால் நிறுவப்பட்டுள்ளது. 2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், 4224 அயல்நாட்டுச் செடிகள் மற்றும் பிற மரச் செடிகள் (நா, நடுன், பிபியா, கோரக்கா, கட்டு அட்டா, மதன், கொஹொம்பா, மர ஆப்பிள், மா, கொய்யா, அம்பரெல்லா, மாதுளை, கரடா, கம்மாலு, ரபுட்டான், புளி) அரச மரக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் விவசாயத்துறையிலிருந்து பெறப்பட்டது. இந்த ஆலைகள் RDA EE அலுவலகங்கள் மற்றும் விரைவுச்சாலைகளுக்கு வழங்கப்படுகின்றன.

மேலும், PM&R பிரிவானது பத்தரமுல்ல, மகனெகும மஹமெதுர வாகனப் நிறுத்துமிடம் மற்றும் உள்வட்ட வீதி பத்தரமுல்ல. பொரளை கோட்ட வீதி- மையம் இடைநிலை, நுகேகொட பழைய கெஸ்பேவ வீதி, பத்தரமுல்ல- பன்னிபிட்டிய வீதி, பாராளுமன்ற அணுகல் வீதி (சுனில் மாவத்தை), ஜப்பான் நட்புறவு வீதிப் பக்கம், இராணுவத் தலைமையக அணுகல் வீதி ஆகிய இடங்களில் வீதியோரத்தில் அழகுபடுத்தும் பணியின் கீழ் நிலப்பரப்பைப் பராமரித்து வருகின்றது.

17. இயந்திர சேவை

இப்பிரிவானது வீதி கட்டுமானத்திற்காக உள்ள வளங்களைக் கொண்டு வாகனங்கள், நிருமாண இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள், உற்பத்தி சூலைகள் பயண போக்குவரத்து சீரான செயற்பாட்டுக்குப் பொறுப்பாக இருக்கும். யாழ்ப்பாண தீபகற்பத்தில் உள்ள தீவுகளுக்கு இடையில் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்துக்கு பயணிகள் கப்பல் மற்றும் படகுகள் வழங்கப்படுகின்றன.

இயந்திரவியல் பிரிவானது அங்குலான மற்றும் அநுராதபுரத்தில் அமைந்திருப்பதோடு, பணிப்பாளர் அலுவலகம் மற்றும் போக்குவரத்துப் பிரிவிற்கு உட்பட்டிருப்பதோடு இது தலைமை அலுவலகம் மற்றும் பராமரிப்பு வேலைத் தளத்தினுள் அடங்கும். மேலும் இயந்திரவியல் பிரிவு மேற்கண்ட பட்டறைகளில் உள்ள வசதிகள் மூலம் இலங்கையின் பல்வேறு பகுதியில் உள்ள வாகனங்கள் இயந்திரங்கள். நிலக்கீழ் தாவரங்கள் நொறுக்கித் தாவரங்கள் ஆகியவற்றின் பராமரிப்பிலும் பங்கு பற்றுகின்றது.

இந்தப் பிரிவுக்கு பணிப்பாளர் தலைமை தாங்குகிறார், அவருக்கு துணை பணிப்பாளர் மற்றும் இயந்திர பொறியியலாளர்கள் மற்றும் பிற துணை ஊழியர்கள் உதவுகிறார்கள்.

மேலும், இயந்திரவியல் பிரிவானது அங்குலான மற்றும் மொறட்டுவை வேலைத் தளம் மற்றும் சேவை நிலைமை மற்றும் அநுராதபுர வேலைத் தளம் ஆகியவற்றையும் நிறுவகிக்கின்றது. இயந்திரவியல் பிரிவு அவசியமான உதவிகள் மற்றும் ஆலோசனைகளை பாரிய இயந்திர திருத்த வேலைகளின் போது பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவுக் கிராமிய பால புனரமைப்பு மற்றும் யாழ்ப்பாணம் மற்றும் தீபகற்பத்தில் மேலும், படகுகளை பராமரிப்பதற்காக இலங்கை கடற்படையின் சேவையைப் பெற்று படகு சேவையினை வேலைகளின் போதும் வழங்குகின்றன.

இயந்திரவியல் பிரிவின் அடிப்படை செயற்பாடுகள் ;

1. வீ.அ.அ பட்டறை மற்றும் ஏனைய அரசு நிறுவன வசதிகளான PRDA, NEMO மற்றும் மகநெகும நிறுவனம் மற்றும் தனியார் வசதிகளின் உதவியுடன் வீ.அ.அ க்கு சொந்தமான கட்டுமான இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள் மற்றும் வாகனங்களின் செயற்பாடு மற்றும் கண்காணிப்பு பராமரிப்பு மற்றும் முகாமை.
2. இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள் மற்றும் வாகனங்கள் கொள்முதல் நடவடிக்கை
3. இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள் மற்றும் வாகனங்கள் வாங்குவதற்கான விபரக் குறிப்புக்களை தயாரிப்பதில் திட்ட முகாமை பிரிவுகளுக்கும் கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னல் முகாமைத்துவம் பராமரிப்பு மற்றும் இயக்க (EOM & M) பிரிவிற்கு உதவுதல்.
4. தற்போதுள்ள இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள் மற்றும் வாகனங்கள் மற்றும் படகுகளுக்கு தேவையான உதிரி பாகங்கள் வாங்கும் செயல்முறை.
5. வீதி கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளுக்கான முழு இயந்திர கடற்படைகளுக்கும் பணியமர்த்தல் முகாமை, பராமரிப்பு, செலவு மற்றும் விலைப்பட்டியலுக்கான கணினிமயமாக்கப்பட்ட சூழலில் பயன்பாடு மற்றும் பழுது பார்க்கும் பதிவுகளின் தரவுத்தளத்தை பராமரித்தல்.
6. பணியமர்த்தல் முகாமை தேவைப்படும் போது இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள் மற்றும் வாகனங்கள் மற்றும் சேவைகளை வெளிவளங்களிடம் செய்தல் நோக்கத்திற்காக தொடர்புடைய செயற்பாடுகளை நிர்வகித்தல் (செலவு மற்றும் பணம் செலுத்தம் நோக்கத்தில் பதிவுகளை பராமரித்தல்.)
7. வீ.அ.அ. சொந்தமான வாகனங்களின் வருவாய் உரிமம் மற்றும் காப்பீட்டுத்தொகை பெறுதல் ஏதேனும் விபத்துக்கள் ஏற்பட்டால் இதை தொடர்வதற்கான நடவடிக்கை.
8. கணக்கெடுப்பு நடத்திய பிறகு பொருளாதாரமற்ற வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களை அகற்றுவது.
9. வீதிகளுடன் இணைப்பு இல்லாத ஆறுகள் மற்றும் தடாகங்கள் முழுவதும் படகுசேவைக்காக படகுகளை வழங்குதல். தற்போது யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் ஊர்காவற்துறை – காரை நகர் மற்றும் குறிகட்டுவான் - நயினா தீவு ஆகிய படகு சேவைகள் மற்றும் யாழ்ப்பாண குடா நாட்டிலுள்ள குறிகட்டுவான் டெல்∴. இடையே இரண்டு பயணிகள் கப்பல் சேவைகள் இயக்கப்படுகின்றன.
10. இயந்திர பணியாளர்களின் பயிற்சி

11. போக்குவரத்து பிரிவின் மூலம் போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குதல் மற்றும் தொடர்புடைய செயல்பாடுகளை நிர்வகித்தல்.
12. வாகனங்கள் பராமரிப்பு மற்றும் காப்பீடு போன்றவற்றைப் பெறுவதற்கு அமைச்சும் மற்றும் திட்டமுகாமை பிரிவுகளுக்கு உதவுதல்.
13. வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களின் சொத்துக்கள் மற்றும் மதிப்பீட்டின் பதிவுகளைப் புதுப்பிக்க நிதி பிரிவுகளுக்க உதவுதல்.

2020 க்கான திட்டம் மற்றும் செயல்பாடுகள்

- வருடாந்த பாதீட்டில் பின்வரும் இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் கொள்முதல் முன்மொழியப்பட்டது.

• அலகுகள் டம்ப் லாரிகள் 2.5-3.5 தொன் செலுத்து சுமை	- 53 எண்கள்
• பாதசாரி வகை அதிர்வுறும் உருளைகள்	- 53 எண்கள்
• துடைப்பான் சக்கரம் டிராக்டர்	- 10 எண்கள்
• பவுசருடன் டிராக்டர்	- 4 எண்கள்
• பேக்ஹோ ஏற்றி 4WD	- 10 எண்கள்
• சரக்கு லாரி (கனமானது)	- 1 எண்
• தட்டு காம்பாக்டர்கள்	- 53 எண்கள்
• விரிசல் சீல் இயந்திரம்	- 10 எண்கள்
• ஏரியல் வேலை மேடை டிரக் (ஸ்கை லி∴ப்ட்)	- 1 எண்
• சறுக்கல் வழிநடத்து ஏற்றிகள்	- 25 எண்கள்
• தட்டையான படுக்கை டிரெய்லர்	- 1 எண்
• ∴போர்க்லி∴ப்ட்டிரக்	- 1 எண்
• பட்டறை உபகரணங்கள்	- துண்டு
• ஹியூம் குழாய் உற்பத்தி ஆலை	• 1 எண்
• பயணிகள் படகு (படகு வகை)	• 1 எண்
• நிலக்கீழ் வெட்டி	• 10 எண்கள்

- தேவைகளுக்கு ஏற்ப வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களை வாடகைக்கு எடுப்பது.
- RDA வாகனங்களுக்கான காப்பீட்டு வழங்குநரைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்கும் காப்பீட்டுத் திட்டங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய செயல்பாடுகளை செயல்படுத்துவதற்கும் ஏலத்தின் கோரிக்கை மற்றும் 26 தை 2021 முதல் ஒரு வருட காலத்திற்கான தொடர்புடைய நடவடிக்கைகள்.
- பட்டறைகளுக்கான பாதுகாப்பு சேவை வழங்குநரின் தேர்வுகளுக்கான அழைப்பு ஏலம் கோரல்
- அகற்றுவதற்காக சொத்துக்கள் (வாகனங்கள், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்) கணக்கெடுப்பு.
- அங்குலானவில் பணிமனை கட்டிடத்தை சீரமைத்தல்.
- அநுராதபுரத்தில் பணிமனை கட்டிடம் புனரமைப்பு.
- உடுகாவ பணிமனை மீண்டும் தொடங்குகிறது.

2020 ஆம் ஆண்டில் முன்னேற்றம் மற்றும் செயல்திறன்

- வாக் பிஹைஹண்ட் டைப் டபுள் டிரம் வைப்ரேட்டிங் ரோலர்களின் 12 யூனிட்கள் மட்டுமே வாங்கப்பட்டு, கிடைக்கக்கூடிய ஒதுக்கீட்டில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரிவுகளுக்கு விநியோகிக்கப்பட்டன.
- பின்வரும் வாகனங்கள் செயற்திட்டங்களால் வீ.அ.அ.யிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. பிரிவுகளுக்கு இடையே விநியோகிக்கப்பட்டன.
  1. மோட்டார் கார் - 09 எண்கள்.
  2. SUVs (ஜீப்) - 12 எண்கள்.
  3. இரட்டை கபின் பிக்-அப் டிரக்குகள் - 85 எண்கள்.
  4. வேன்கள் - 12 எண்கள்.
  5. இரு சக்கர மோட்டார்கள் - 75 எண்கள்.
  6. ஒற்றை கெபின் பிக்-அப் டிரக்குகள் - 01 எண்.
- ரூபா.12,561,172.63 வாகனங்கள், சூலைகள் மற்றும் இயந்திரங்களுக்காக மகநெகும வீதி கட்டுமான உபகரணங்கள் (தனியார்) லிமிட்டெட் நிறுவனத்திற்கு எழுப்பப்பட்டது.
- ரூபா.1,547,833.19 வாகனங்கள், சூலைகள் மற்றும் இயந்திரங்களுக்காக மகநெகும ஆலோசனைத் திட்ட முகாமைத்துவ சேவைகள் (தனியார்) லிமிட்டெட் நிறுவனத்திற்கு எழுப்பப்பட்டது.
- வீ.அ.அ. வாகனங்களுக்கான மோட்டார் காப்பீட்டு வழங்குநரைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்கு கேள்விப்பத்திரம் கோரப்பட்டு தேசிய காப்பீட்டு அறக்கட்டளை நிதியத்திற்கு ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது.
- வேலைத் தளங்களுக்கான பாதுகாப்புச் சேவை வழங்குநரைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்காக கேள்விப்பத்திரம் கோரப்பட்டது மற்றும் வணிகத் துறை பாதுகாப்பு சேவைகள் (தனியார்) லிமிட்டெட் நிறுவனத்திற்கு ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது.

2020 ஆம் ஆண்டில் 140 விபத்துக்கள் பதிவாகியுள்ளது.

முன்னேற்றத்திற்கான தடைகள்

- வீதிப் பராமரிப்பு வேலைகளை செய்வதற்கான புதிய கருவிகளை கொள்முதல் செய்வதற்கான நிதி ஒதுக்கீடு பற்றாக்குறையாக உள்ளமை. இதனால் பிரிவுக்கான அலுவலகங்கள் தேவையான இயந்திரங்களை கொள்வனவு செய்ய முடியாது. வீதியினை தர நிலைகளுக்கேற்ப பராமரிக்க முடியாது கஷ்டப்படுகின்றனர்.
- திருத்த வேலைகள் மற்றும் கொள்வனவுக்கான பணத்தை செலுத்துவதிலுள்ள தாமதம்
- 1750 அலகுகளுக்கு மேற்பட்ட வாகனங்கள் மற்றும் எந்திரங்களின் திருத்த வேலைகள் மற்றும் பராமரிப்பு வேலைகளை கொண்டு நடத்துவதற்கான போதிய வசதிகளின்மை.
  - விசேட கருவிகளான உந்தர பந்தி, நீரியல் உயர்த்தி, பழுதறியும் கருவி போன்றன.
  - வேலைத் தளத்தில் களஞ்சியப்படுத்துவதற்கான வசதிகள்
  - வேலைத் தள கட்டிடத்தில் இடம் போதாமை
- போக்குவரத்துப் பிரிவிற்கு சிறியளவிலான திருத்த வேலைகளை, வாகனங்களின் நாளாந்த பராமரிப்பிற்காக எந்திரவியல் கண்காணிப்பாளர் ஒருவர் தேவைப்படுகின்றார்.
- பாதசாரி உருளைகள், ரம்மர்ஸ் மற்றும் தட்டு இறுக்கிகள் போன்ற இலகு எந்திரங்களை கையாளும் EE பிரிவிலுள்ள ஊழியர்கள் அடிக்கடி இடம்மாற்றப்படுவதால் மேலதிக திருத்த வேலைகளுக்கு வித்திடுகின்றன.
- துருப்பிடித்த இரும்பு ஆக்ஸைட்டு பகுதிகள் ஊழியர்களின் மேல் விழுவதால் அங்குலானை வேலைத் தளம் அவசரமான புதுப்பித்தல் வேலைகளில் ஈடுபடுத்தப்பட வேண்டும்.
- அங்குலான வேலைத் தளம் மின் கருவிகளை இயக்க மறுசீரமைப்பு தேவை மற்றும் காற்றழுத்தமான கருவிகளை இயக்க காற்றழுத்தமான கோடுகள் மற்றும் துப்புரவு பணிகளுக்கு தேவை
- பட்டறைகளுக்கு போதிய நிர்வாக ஊழியர்கள் மற்றும் திறன் தொழிலாளர்கள்
- எந்திரவியல் பிரிவில் ஊழியர்களுக்கு வேலை நிலையங்களை ஒதுக்கீடு செய்வதற்கு இடப் பற்றாக்குறை
- அநுராதபுர வேலைத் தளத்திற்கான தேவையான ஊழியர்களை நியமிப்பதில் நிர்வாகப் பிரிவு

எவ்வித நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை மற்றும் இதன்விளைவால் திருத்தங்களில் தாமதம் ஏற்பட்டது

- உடுகாவ பணிமனைக்கு தேவையான பணியாளர்களை நியமிப்பதற்கு நிர்வாகப் பிரிவினால் எவ்வித நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படாததனால் செயற்பாடுகளை ஆரம்பிப்பதில் தாமதம் ஏற்பட்டுள்ளது.

முன்மொழியப்பட்ட நிவாரண நடவடிக்கைகள்

- ➢ வீதிப் பராமரிப்பு வேலைகளை முன்னெடுப்பதற்கான மற்றும் வேலைத் தளங்களின் வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கான போதிய நிதியினை ஒதுக்கீடு செய்தல்.
- ➢ எந்திரவியல் பிரிவுடன் தொடர்புபட்ட (திருத்த மற்றும் பராமரிப்பு) கொடுப்பனவுகளை இலகு படுத்துவதற்கான நிதியியல் பிரிவிலிருந்து ஓர் கணக்கீட்டாளரை நியமிக்கும்படி பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.
- ➢ அங்குலானை வேலைத் தள வேலைகளை இலகுபடுத்த பின்வரும் ஊழியர்களை நியமிக்கும்படி பரிந்துரைக்கப்பட்டது.
  - 02 இயந்திரவியல் பொறியியலாளர்
  - 03 இயந்திரவியல் கண்காணிப்பாளர்கள்
  - 03 முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள்
  - 01 அலுவலக உதவியாளர்கள்
  - 10 இயந்திர வல்லுனர்கள்
  - 03 தன்னியக்க மின்சாரவியலாளர்
  - 02 வெல்டர்கள்
  - 06 சேவை ஆண்கள்
  - 20 உதவியாளர்கள் (டிரக்குகள், பட்டறை மற்றும் சேவை நிலையம்)

- ➢ அனுராதபுர பட்டறை மீண்டும் தொடங்குவதற்கு தேவையான பணியாளர்களை நியமிக்க உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.
- ➢ உடுகாவ பணிமனைக்கு தேவையான பணியாளர்களை நியமித்து நடவடிக்கையை ஆரம்பிப்பதற்கு நிர்வாக பிரிவினால் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.
- ➢ இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பில் இலகுரக உபகரணங்களை இயக்கும் தொழிலாளர்களுக்கு பயிற்சிப் பிரிவின் மூலம் அவ்வப்போது பயிற்சித் திட்டத்தை ஏற்பாடு செய்ய நாங்கள் முன்மொழிகிறோம்.
- ➢ போக்குவரத்துப் பிரிவில் பூல் வாகனங்களின் சிறிய பழுதுகளை கையாள ஒரு இயந்திர கண்காணிப்பாளரை நியமிக்க முன்மொழியப்பட்டது.
- ➢ தெற்கு மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களை பழுது பார்ப்பதற்காக பணிமனை கட்டிடத்தை புதுப்பித்தல் மற்றும் தேவையான பணியாளர்களை நியமிப்பதுடன் உடுகாவை பட்டறையின் செயற்பாட்டை மீண்டும் தொடங்க பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.
- ➢ அங்குலான மற்றும் அனுராதபுரத்தில் உள்ள பணிமனை கட்டிடங்களை புதுப்பித்தலுக்கு தேவையான நிதியை உடனடியாக ஒதுக்கீடு செய்தல்.
- ➢ ஊழியர்களின் வேலை இடத்திற்கு இடமளிக்க தலைமை அலுவலகத்தில் இயந்திர பிரிவுக்கு மேலும் 1000 சதுர அடி இடத்தை வழங்குதல் மற்றும் பதிவு அறை வசதிகள்.
- ➢ பட்டறைகளுக்கு பயிற்சி பெற்றவர்களை வழங்குதல் பயிற்சிப் பிரிவு NAITA இலிருந்து ஏற்பாடு செய்யப்படும். இது வீ.அ.அ. மற்றும் பயிற்சியாளர்களுக்கு பயனளிக்கும்.

18. மனிதவலு அபிவிருத்தி

நாட்டின் முதன்மை நெடுஞ்சாலை அதிகாரசபையானது என்ற வகையில், அது ஒப்படைக்கப்பட்ட செயல்பாடுகளை நிறைவேற்றும் திறன் கொண்ட ஒரு மாறும் நெடுஞ்சாலை நிறுவனத்தின் வளர்ச்சிக்கு போதுமான பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ள பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு இயலுமான ஊக்கமிக்க அர்ப்பண- முள்ள ஆளணியினரைக் கொண்டிருப்பது அவசியமாகும்.

வீ.அ.அ. பயிற்சியை ஒரு மிக முக்கியமான செயல்பாடாகவும் முதலீடாகவும் கருதுகிறது. இது வளர்ந்து வரும் தொழில்நுட்ப உலகில் ஒரு முழுமையான தேவையாகும். பயிற்சிப்பிரிவு நிறுவனத்தில் பயிற்சி செயற்பாட்டை முன்னெடுக்கும் பொறுப்பை ஒப்படைத்துள்ளது. தமது பணியியல் திறமையையும் ஆற்றலையும் மேம்படுத்துவதற்காக பொருத்தமான ஆற்றல்களை விருத்தி செய்வதற்கும் திறன்களை மேம்படுத்துவதற்கும் அறிவினைக் கூட்டிக் கொள்வதற்கும் வீ.அ.அ. யில் உள்ள எல்லா வகையான ஊழியர்களுக்கும் வசதி வாய்ப்புக்களை வழங்குவதே பயிற்சிப் பிரிவின் பிரதான நோக்கமாகும்.

பயிற்சிப்பிரிவின் செயற்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்.

- வழக்கமான உள் பயிற்சி திட்டங்களை ஒழுங்கமைத்தல் மற்றும் நடத்துதல் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்கிய விரிவுரைகள், கருத்தரங்குகள், மொழி பயிற்சி திட்டம், கணினி பயன்பாடுகள், களப்பயணங்கள், தேர்வுகளை நடாத்துதல் (மதிப்பீடு உள் பதவி உயர்வு)
- வீ.அ.அ. யில் புதிதாக நியமிக்கப்பட்ட அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் அறிமுகக் கற்கை நடாத்துதல்.
- உள்ளக பதவி உயர்வு பெற்ற ஊழியர்களுக்கு பயிற்சி அளித்தல்.
- வீ.அ.அ. உள்ள பல்வேறு வடிவமைப்பு அலுவலகங்களுக்கு இளைய பொறியியலாளர்களை நியமனம் செய்வது அவர்கள் முழு தொழில் முறை தகுதிகளை பெறுவதற்கான ஒரு வருட வடிவமைப்பு அனுபவத்தைப் பெற வேண்டும்.
- வெளிநாட்டு பயிற்சி திட்டங்களுக்கு ஊழியர்களை பரிந்துரைத்தல்
- பிற உள்ளூர் நிறுவனங்களில் தொடர்புடைய பயிற்சிவகுப்புகளுக்கு ஊழியர்களை பரிந்துரைத்தல்
- உள்ளூர் பல்கழைக்கழகங்கள் / நிறுவனங்களில் டிப்லோமா / PG டிப்லோமா / முதுநிலை பட்ட படிப்புக்கள் போன்ற நீண்ட கால படிப்பகளுக்கு ஊழியர்களை பரிந்துரைத்தல் .
- பிற நிறுவனங்களில் இருந்து இளங்கலை மற்றும் பயிற்சியாளர்களுக்கு பயிற்சி வாய்ப்புகளை வழங்குதல்
- RDA இல் உள்ள அனைத்து வகை ஊழியர்களுக்கும் தேவை ஆய்வுகள் மற்றும் பயிற்சி திட்டங்களை மேம்படுத்துவதன் மூலம் பயிற்சி தேவைகளை அடையாளம் காணவும்.

2020 ஆம் ஆண்டின் பயிற்சிப்பிரிவின் செயல்திறன்;

i. உள்வீட்டு பயிற்சி

2020 ஆம் ஆண்டின் உள்வீட்டுப்பயிற்சிகளின் சுருக்கமான விளக்கம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 54: உள்வீட்டுப் பயிற்சி

இல	பயிற்சி வினக்கம்	குழுக்களின் எண்ணிக்கை	ஒரு குழுவிற்கு பங்கேற்பாளர்களின் எண்ணிக்கை	ஒரு குழுவிற்கு நாட்களின் எண்ணிக்கை
1	நிலப் பிரிவில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு உலகளாவிய நிலைப்படுத்தல் அமைப்பு (GPS) குறித்த பயிற்சி	1	30	1
2	பொறியாளர்களுக்கான ஆட்டோகேட் சிவில் 3டி குறித்த பயிற்சித் திட்டம்	1	32	5

இல	பயிற்சி வினக்கம்	குழுக்களின் எண்ணிக்கை	ஒரு குழுவிற்கு பங்கேற்பாளர்களின் எண்ணிக்கை	ஒரு குழுவிற்கு நாட்களின் எண்ணிக்கை
3	ஒப்பந்ததாரரின் கோரிக்கைகள் மற்றும் தீர்மானங்கள் பற்றிய கருத்தரங்கு	1	50	1
4	கணக்காய்வு சட்டம் குறித்த கருத்தரங்கு	1	150	1
5	கணக்காய்வு கோப்பு முகாமைத்துவம்	1	44	1
6	RDA வீதி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் உயர் முகாமைத்துவ அதிகாரியின் சாரதிகளுக்கான பயிற்சித் திட்டம்	1	35	1
7	கணக்காய்வு பிரிவு ஊழியர்களுக்கான பயிற்சித் திட்டம்	1	30	1
8	போக்குவரத்து முகாமை மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பிற்கான 3M தயாரிப்புகளைப் பயன்படுத்துவதற்கான நேரலை மன்றம்	1	35	½
9	ஒழுங்கு நடவடிக்கை நடைமுறைகளின் பயிற்சித் திட்டம்	1	80	1
10	பொறியாளர்களின் தலைமைத்துவம் மற்றும் முகாமைத்திறன் அபிவிருத்திக் - குழு- 01	1	85	2
	பங்கேற்பாளர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை		**571**	

ii. பிற நிறுவனங்களில் பயிற்சி

2020 ஆம் ஆண்டில், பயிற்சிப் பிரிவு 141 பணியாளர்களை வெவ்வேறு பயிற்சி வகுப்புகள், பட்டறைகள் மற்றும் வெளி நிறுவனங்களில் நடத்தப்பட்ட கருத்தரங்குகளுக்குப் பரிந்துரைத்தது.

அட்டவணை 55: வெளி நிறுவனங்களில் பயிற்சி

இல	நிறுவனங்களின் பெயர்	பயிற்சியின் விபரம்	பயிற்றப்பட்ட அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை
1	வரையறுக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் நீதிக்கான மையம்	இலங்கையில் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு செயல்முறை குறித்த வதிவிட பயிற்சி பட்டறை	1
2	இலங்கை சட்டத்தரணிகள் சங்கம்	தேசிய சட்ட மாநாடு 2020	1
3	நிர்மானக் கைத்தொழில் அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (CIDA)	கட்டுமானத்தில் கான்கிரீட் மற்றும் வலுவூட்டல் பற்றிய கருத்தரங்கு	10
		கட்டுமான ஒப்பந்தங்களை நிர்வகிப்பதற்கான கருத்தரங்கு	29
4	இலங்கையின் பசுமைக் கட்டிட சபை	ஜிபிசிஎஸ்எல் நிபுணத்துவம் பயிற்சி (APT) படிப்பு	1
		பசுமை சபை தொழில்முறை பயிற்சி திட்டம்	2
5	நெடுஞ்சாலை மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மை ஆலோசனை (பிரைவேட்) லிமிடெட்.	போக்குவரத்து திட்டமிடல் மற்றும் முகாமை மற்றும் அறிவார்ந்த போக்குவரத்து அமைப்புகளின் பங்கு (ITS)	68
6	வணிக சட்டம் மற்றும் நடைமுறை அபிவிருத்திக்கான நிறுவனம் (ICLP)	மாற்று தகராறு தீர்வு குறித்த கருத்தரங்கு	4
7	திறன் அபிவிருத்தி நிதி லிமிடெட். (SDFL)	“பயிற்சி தேவை பகுப்பாய்வு” குறித்த பட்டறை	1

இல	நிறுவனங்களின் பெயர்	பயிற்சியின் விபரம்	பயிற்றப்பட்ட அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை
8	இலங்கை ஆலோசனை பொறியாளர்கள் சங்கம் (ACESL)	கட்டுமான ஒப்பந்தங்களுக்கான உரிமைகோரல்களின் முகாமைத்துவம் குறித்த பட்டறை	3
9	AAT வணிக பாடசாலை	சமீபத்திய திருத்தங்களுடன் வரிவிதிப்பு	2
10	இலங்கை போக்குவரத்து மற்றும் தளவாட சங்கம் (SLSTL)	5வது சர்வதேச மாநாடு -R4TLI	19
பங்கேற்பாளர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை			**141**

iii. உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் / நிறுவனங்கள் நீண்ட கால பயிற்சிகளைப் பெற்றுக்கொள்ள வாய்ப்பு

M.Eng/M.Sc/PG பட்ட பின் படிப்பு / பட்ட பின் படிப்பு போன்ற நீண்டகால படிப்பக்களை பின்பற்றவதற்காக வீ.அ.அ யிலிருந்து 18 அதிகாரிகள் நியமிக்கப்பட்டனர். உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் அல்லது நிறுவனங்களில் PG பட்ட பின் படிப்பு.

அட்டவணை 56: 2020 ஆம் ஆண்டில் உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள்/நிறுவனங்களில் நீண்டகாலப் பயிற்சி

இல	நிறுவனங்கள்	பயிற்சியின் விபரம்	பயிற்றப்பட்ட அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை
1	தேசிய வணிக முகாமைத்துவ நிறுவனம் (NIBM)	மனிதவள முகாமையில் அபிவிருத்தி தேசிய டிப்ளமோ	11
2	பேராதனை பல்கலைக்கழகம்	பிஜி டிப்ளமோ நெடுஞ்சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியலில்	1
3	வணிக சட்டம் மற்றும் நடைமுறை அபிவிருத்தி நிறுவனம் (ICLP)	வணிக திர்பில் டிப்ளமோ	1
4	களனி பல்கலைக்கழகம்	வணிக நிதியில் உயர் டிப்ளோமா	1
5	இலங்கை பணியாளர் முகாமைத்துவ பட்டய நிறுவனம் (CIPM)	மனித வள முகாமையில் தொழில்முறை தகுதிகள்	2
6	மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகம்	MEng நெடுஞ்சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியலில்	1
		எம்.எஸ்.சி கட்டிட சேவைகள் பொறியியலில்	1
பங்கேற்பாளர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை			**18**

iv. வெளிநாட்டு பயிற்சி

2020 ஆம் ஆண்டில் வெளிநாட்டு பயிற்சி வகுப்புக்கள், பட்டறைகள் மற்றும் மாநாடுகள் வீ.அ.அ. யின் 03 அதிகாரிகள் பங்கேற்றனர்.

அட்டவணை 57 : வெளிநாட்டு பயிற்சி

இல	நாடு	பயிற்சியின் விபரம்	பயிற்றப்பட்ட அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை
1	ஜபான்	JICA புதுமையான ஆசிய திட்டம் (குறுகிய காலப் பயிற்சி) "ரோபாட்டிக்ஸ் மற்றும் செயற்கை நுண்ணறிவு பற்றிய வெட்டும் முனை தொழில்நுட்பம் பற்றி" ஷிபௌரா தொழில்நுட்ப நிறுவனம்.	1

2	இந்தியா	2020 ஜனவரி 20 முதல் 22 வரை ‘‘ச.்.பா இயக்கம் மற்றும் பிராந்திய இணைப்பு’’ மாநாட்டில் கலந்து கொள்ள அழைப்பு	2
மொத்தம்			**3**

v. பொறியியலாளர்களை தொழில் ரீதியாக மீளாய்வு செய்வதற்கான பயிற்சித் திட்டம்

பொறியியலாளர்களை வடிவமைப்பு காரியாலய பயிற்சிக்காக வடிவமைப்பு காரியாலய முன்னுரிமை முறையின் கீழ் சிபாரிசு செய்வதானது பயிற்சிப் பிரிவின் மேற்பார்வையின் கீழ் சிறப்பாக செயற்படுகின்றது. 2020 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் பின்வரும் வடிவமைப்பு பயிற்சிக்காக 22 பொறியியலாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

அட்டவணை 58: தொழில் முறை மறு ஆய்வுக்கான பொறியிலாளர்களின் பயிற்சி

வடிவமைப்பு அலுகலகத்தின் பெயர்	நியமனம் செய்யப்பட்ட பொறியிலாளர்களின் எண்ணிக்கை
நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்பு	09
பால வடிவமைப்பு அலுவலகம்	05
கண்டி வடிவமைப்பு அலுவலகம்	06
இரத்தினபுரி வடிவமைப்பு அலுவலகம்	01
குருநகால் வடிவமைப்பு அலுவலகம்	01
அநுராபுரம் வடிவமைப்பு அலுவலகம்	--
மொத்தம்	**22**

vi. பல்கலைக்கழக மாணவர்கள் மற்றும் பயிலுனர்களுக்கான பயிற்சி சந்தர்ப்பம்

தேசிய தொழில் பயிலுனர் மற்றும் கைத்தொழில் பயிற்சி அதிகாரசபையின் (NAITA) ஒத்துழைப்புடனான பல்கலைக்கழகங்கள் தொழில்நுட்ப கல்வி மற்றும் நிறுவனங்களில் மாணவர்களும் தொழில் பயிலுனர்கள் அவர்களது பயிற்சியினை வேலைத் தள பயிற்சியை வீ.அ.அ. யில் பெற்றுக் கொள்வதற்கான சந்தர்ப்பம் இப்பிரிவினால் வழங்கப்பட்டது .2020 ஆம் ஆண்டில் 202 இளங்கலை பட்டதாரிகளுக்கு பின்வருமாறு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது;

அட்டவணை 59: உள்ளுர் பல்கலைக்கழகங்கள் / நிறுவனங்களில் இருந்து பயிற்சி பெறும் மற்றும் இடைநிலைகளிற்கான பயிற்சி சந்தர்ப்பம்.

இல.	உள்ளுர் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் நிறுவனங்கள்	மாணவர்களின் எண்ணிக்கை
1	மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகம்	19
2	இலங்கை தென்கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம்	14
3	களனி பல்கலைக்கழகம்	4
4	யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்	2
5	இலங்கை சப்ரகமுவ பல்கலைக்கழகம்	2
6	ஶ்ரீ ஜெயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	1
7	இலங்கை தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் (SLIIT)	39
8	இலங்கை தொழில்நுட்ப வளாகம்	3
9	தொழில்நுட்ப கல்லூரிகள்	24

10	தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள் (குருநாகல், யாழ்ப்பாணம், காலி, போன்றவை)	13
11	பொறியியல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் -கட்டுநாயக்க	10
12	மேம்பட்ட தொழில்நுட்ப நிறுவனம்	13
13	தேசிய பயிற்சி மற்றும் தொழில்துறை பயிற்சி அதிகாரசபை (NAITA)	9
14	CINEC கெம்பஸ் (தனி) வரை	6
15	படங்களா பல்கலைக்கழக கல்லூரி	6
16	சர்வதேச வணிகம் மற்றும் தொழில்நுட்பக் கல்லூரி (ICBT வளாகம்)	5
17	இலங்கையின் தொழிற்பயிற்சி அதிகாரசபை (அம்பாறை, கேகாலை, போன்றவை)	4
18	பிரிட்டிஷ் பயன்பாட்டு ஆய்வுகள் கல்லூரி	4
19	IESL பொறியியல் கல்லூரி	2
20	தேசிய இளைஞர் சேவை மன்றம்	2
21	தேசிய தொழிற்பயிற்சி நிறுவனம்	2
22	ஜெனரல் சேர் ஜோன் கொத்தலாவல பாதுகாப்பு பல்கலைக்கழகம்	2
23	குளியாப்பிட்டிய பல்கலைக்கழக கல்லூரி	2
24	SEI கேம்பஸ் லங்கா (பிரைவேட்) லிமிடெட்	1
25	யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகத்தின் வவுனியா வளாகம்	1
26	திறன்கள் தொழில்நுட்பக் கல்லூரி	1
27	aat இலங்கை	1
28	இலங்கை ஜெர்மன் பயிற்சி நிறுவனம்	1
29	தேசிய வணிக முகாமை நிறுவனம் (NSBM)	1
30	இலங்கை வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	1
31	ரணவிரு தகவல் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவனம்	1
32	லலித் அத்துலத்முதலி தொழிற்பயிற்சி நிலையம்	1
33	CADD சென்டர் லங்கா (பிரைவேட்) லிமிடெட்	1
34	தொழிற்கல்வி தொழில்நுட்ப பல்கலைக்கழகம்	1
35	ஏனையவை	3
	பயிற்சி பெற்றவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	**202**

19. சட்ட சேவைகள்

நெடுஞ்சாலை அமைச்சின் செயற்திட்ட முகாமைத்துவப் பிரிவுகள் மற்றும் அதிகாரசபை தொடர்பான அனைத்து சட்ட விஷயங்களையும் நிறைவேற்றுவதற்கான பிரதான பொறுப்பு சட்டப் பிரிவுக்கு உள்ளது. வழமையான செயற்பாடுகளுக்கு புறம்பாக நீதிமன்ற அமர்வொன்றை சந்திக்க வேண்டி ஏற்படும் போது அதற்கான ஆலோசனைகளை தலைவருக்கு சட்டப் பிரிவு வழங்கும். மேலும், நாளாந்த சட்ட நடவடிக்கைகளுக்கான ஆலோசனைகளை தலைவர், பொதுப் பணிப்பாளர், மேலதிக பணிப்பாளர்கள், பணிப்பாளர்கள், பொறியியலாளர்கள் மற்றும் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் வழங்கும். சட்ட ரீதியான அம்சங்களை உள்ளடக்கிய விஷயங்களில் எல்லாவற்றிற்கும் மேலான பணிநிலை அறிவூட்டல் முக்கிய பொறுப்பு இந்தப் பிரிவுக்கு உள்ளது

- வீ.அ.அ. சார்பில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட வழக்கு மற்றும் வீ.அ.அ. எதிராக செய்யப்பட்ட வழக்குகளுக்காக உச்ச நீதிமன்ற மேல் முறையீட்டு நீதிமன்றம், உயர் நீதிமன்ற சிவில் மேல் முறையீடு, வணிக உயர் நீதிமன்றம், உயர் நீதிமன்றம், மாவட்ட நீதிமன்றம், மஜிஸ்ட்ரேட் நீதிமன்றம், தொழில்துறை நீதிமன்றம் மற்றும் தொழிலாளர் தீர்ப்பாயங்களில் ஆஜராகுதல்.
- வீ.அ.அ. யினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்த்திட்டங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்த்திட்டங்கள் சம்பந்தமானவையுடன் தொடர்பான ஒப்பந்த அலகுகளுடன் ஏற்பட்ட பிணைகளுக்காக நியாயத்துவ மன்றங்களில் வீ.அ.அ க்க சார்பாக ஆஜராகுதல்.
- மனித உரிமை ஆணைக்குழு மற்றும் ஒம்புட்ஸ்மன் முன்னிலையிலும் வீ.அ.அ. க்கு சார்பாக ஆஜராகுதல்

- நெடுஞ்சாலை அமைச்சின் கீழ் உள்ள அனைத்துத் திட்டங்களுக்கும் சட்ட உதவியை வழங்கும் மையப் புள்ளியாக சட்டப் பிரிவு உள்ளது. ஒப்பந்த ஆவணங்கள் மற்றும் கடன் ஒப்பந்தங்களுக்கு AG's திணைக்களத்திலிருந்து சட்ட அனுமதி பெறுகிறது.
- பாதையோரங்கள் மற்றும் அனுமதியின்றி நடப்பட்டுள்ளவற்றை இல்லாதொழிப்பதற்கான மாஜிஸ்திரேட் நீதிமன்ற சட்ட உத்தரவினைப் பெறுதல்.
- பாதையோரங்கள் மற்றும் கட்டிட எல்லைகளிற்கு உள்ளே அனுமதியின்றி நடப்பட்டுள்ளவற்றை இல்லா தொழிப்பதற்கான மாஜிஸ்திரேட் நீதிமன்ற சட்ட உத்தரவினைப் பெறுதல்.
- வீதி பயனர்களால் வீ.அ.அ. சொத்துக்களுக்கு ஏற்பட்ட சேதங்களை மீட்க மாவட்ட நீதிமன்றங்களில் ஆவனங்கள் மற்றும் சட்ட நடவடிக்கைகளை தயாரித்தல்.
- வாதங்கள், மனுக்கள், ஆட்சேபனைகள், நீதிமன்றங்கள், மற்றும் தீர்ப்பாயங்களில் தாக்கல் செய்யப்பட வேண்டிய எழுத்துபூர்வமாக சமர்ப்பிக்கவுள்ள மற்றும் வீ.அ.அ. க்கு எதிரான உத்தரவு தீர்ப்பு வழங்கப்படும் போது மேல்முறையீட்டு ஆவணங்களை தயாரித்தல்.
- வீ.அ.அ. ஒப்பந்தங்களை வரைதல் மற்றும் அனுமதியளித்தல்.
- வீ.அ.அ. க்கு எதிராக தாக்கல் செய்யப்பட்ட அடிப்படை உரிமை விண்ணப்பங்கள் மற்றும் ஏனைய சிவில் நடவடிக்கைகளின் போது கௌரவ சட்டமா அதிபரின் பிரதிப்படுத்தல்.
- வீதிகள், மோட்டார் போக்குவரத்து, நிலங்கள் போன்றவற்றில் சட்ட சிக்கல்களில் பிற அமைச்சகங்களின் பங்குதாரர் நிறுவனங்களுடன் தொடர்பு கொள்வது.
- சட்டத்தின் பொதுக் கொள்கைகள், வீ.அ.அ. சட்டம், வீதியோர சட்டம் ஆகியன பற்றிய தெளிவினை வீ.அ.அ. இன் ஊழியர்களிடையே பரப்புதல்.
- குத்தகை ஒப்பந்தங்களை வீ.அ.அ. சார்பாக தயார் செய்தல்.
- காணி கையகப்படுத்தல் போன்றவற்றுடன் தொடர்புடைய வழக்குகள் நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்படகின்றன.
- நீதிமன்ற வழக்குகளில் ஈடுபடும் போது வீ.அ.அ பணியாளர்களுக்க சட்ட ஆலோசனை வழங்கதல்
- வீ.அ.அ. யின் ஆர்வத்தினை வெளிக் காட்டுவதற்காக நீதிமன்றங்களுக்கு சட்ட அலுவலர்கள் தோன்றுதல்.
- இடம்பெயர்ந்த வாழ்விடங்களை மீளக்குடியேற்றுவதற்கான திட்டங்களுக்காக வழங்கப்படும் நிலங்களின் உறுதிகளை சரிபார்த்தல்.
- இடம்பெயர்ந்த குடும்பங்களுக்கு வழங்குவதற்கான உரிமைப் பத்திரங்களைத் தயாரித்தல்.
- செய்திறன் ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் உத்தரவாதங்களை உயர்த்துவதற்குரிய கட்டளைக்கு கோரிக்கை கடிதங்களை தயாரித்தல் மற்றும் அனுப்புதல்.

2020 ஆம் ஆண்டின் செயல் முன்னேற்றம்

- நிறைய சந்தர்ப்பங்களில் கட்டிட வரையறைகள் மீறப்பட்டுள்ளமை நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளரினால் அவதானிக்கப்பட்டது. எனவே சட்டப் பிரிவானது அதிகளவிலான வழக்கு களை 2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க சட்டத்தின்படி பிரிவு 45(3) மற்றும் 50(3) இன் கீழ் தாக்கல் செய்ய தர்மானிக்கப்பட்டது. இது தொடர்பாக சட்டப் பிரிவு 108 மஜிஸ்ரேட் நீதிமன்றத்தில் பல்வேறு மாகாணங்களில் வழக்குத் தாக்கல் செய்யப்பட்டதோடு சட்ட ரீதியற்ற கட்டமைப்புக்களை அகற்றுவதற்கான கட்டளைகள் பெறப்பட்டன. இந்தவகையான நடவடிக்கைகள் வீ.அ.அ க்கு வீதி முன்பதிவுகளை அகற்றவும், வீதி அபிவிருத்திகளை எளிதாக்கும் கட்டிட வரம்புகளில் உள்ள அங்கீகரிக்கப்படாத கட்டமைப்புகளை அகற்றவும் உதவுகின்றன.
- வரைபு மனுக்கள் சமர்ப்பிக்கும் போது ஆட்சேபனை மற்றும் உயர் நீதி மன்றம் மற்றும் மாவட்ட நீதிமன்ற விவகாரங்களில் பதில்கள்

- மேல் முறையிட்டு மனுக்கல் உச்ச நீதிமன்றம் மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றம், சிவில் முறையீட்டு நீதிமன்றம் மற்றும் வணிக உயர் நிதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்ய மேல்மறையீட்டு விவகாரங்களை தயார் செய்தல்.

- வீ.அ.அ. (அரச நிலங்கள்) மற்றும் அரசு விடுதிகளை மீட்பதற்கான ஆவனங்களை தயாரித்தல் மற்றும் மஜிஸ்ட்ரேட் நீதிமன்றங்களில் சட்ட நடவடிக்கை எடுத்தல்.

- வீதி கட்டுமானப் பணிகளுக்காக சொத்து உரிமையாளர்களால் சொத்துரிமையை விட்டுக் கொடுக்க மறுத்த போது கைப்பற்றப்பட்ட நிலங்களை வெறுமையாக்கும் படி பிரதேச செயலகத்தினூடாக உரிமையாளர்களிற்கு வலியுறுத்தப்பட்டது. இதற்காக சட்டப் பிரிவின் சட்டத்தரணிகள் நீதிமன்றத்தில் வெளியேற்றுகை கட்டளைகளை பெற்றுக் கொள்வதற்காக அவசரமான மற்றும் அவசியமான அவர்களது சேவையை உடனடியாக வழங்கினர்.
- வீதி தளபாடங்களுக்கு ஏற்படும் சேதங்களுக்கான கொடுப்பனவுகளை பெரும்பான்மையான ஓட்டுனர்கள் தவிர்க்கிறார்கள். போக்குவரத்து விபத்துக்களால் ஏற்படும் சேதங்களுக்கு இழப்பீடு வழங்க உரிமையாளர்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் காப்பீட்டாளர்களை சட்டப் பிரிவை தொடர முடிந்தது.

2020 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் வீ.அ.அ. யினால் தாக்கல் செய்த மற்றும் வீ.அ.அ. யிற்கு எதிராக தாக்கல் செய்யப்பட்ட வழக்குகளின் சுருக்கம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது;

அட்டவணை 60: 2020 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் வீ.அ.அ. யினால் தாக்கல் செய்த மற்றும் வீ.அ.அ. யிற்கு எதிராக தாக்கல் செய்யப்பட்ட வழக்குகளின் சுருக்கம்

விபரம்	2019 இறுதி வரை திரட்டு	2019 ஆம் ஆண்டில் வீ.அ.அ. க்கு எதிராக தாக்கல் செய்த வழக்கு	2020 ஆம் ஆண்டில் வெளியாட்-களுக்கு வீ.அ.அ. தாக்கல் செய்த வழக்கு	2020 காலப் பகுதியில் முடிக்கப்பட்ட வழக்கு	மொத்தம்
உச்ச நீதிமன்றம்	16	2	0	1	17
மேன் முறையீட்டு நீதிமன்றம்	26	4	1	4	27
சிவில் முறையீட்டு நீதிமன்றம்	10	0	0	10	0
உயர் நீதிமன்றம்	24	7	2	14	19
மாவட்ட நீதிமன்றம்	152	12	7	37	134
நீதவான் நீதிமன்றம்	230	0	108	123	215
தொழிலாளர் நீதிமன்றம்	3	0	1	3	1
தொழில்துறை நீதிமன்றம்	1	0	0	0	1
நியாய சபை	2	1	0	0	3
மனித உரிமை ஆணைக்குழு	2	0	1	2	1

20. பெறுகைச் சேவை

நேரடி மற்றும் மறைமுக பொருட்கள் வேலைகள் மற்றும் சேவைகளை வாங்குவதற்கான கூட்டுறவு கொள்முதல் மற்றும் பொருள் முகாமை செயல்முறைக்கு ஒரு மூலோபாய அணுகுமுறையை உருவாக்குவதற்கு கொள்முதல் பிரிவு பொறுப்பாகும். இந்த தலைமைப் பாத்திரத்தில், RDA க்காக வேலை பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளை வாங்குவதை வழிநடத்தும் கொள்முதல் குழு உறுப்பினர்கள் மற்றும் சக பணியாளர்களுக்கு கொள்முதல் செயல்முறைகள் மாற்றம் மற்றும் பிற கொள்முதல் தொடர்பான செயல்பாடுகளை அபிவிருத்தி செய்தல் கொள்முதல் கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளை உருவாக்குதல் மற்றும்/அல்லது அபிவிருத்தியில் மற்றும் RDA க்கு மதிப்பு மற்றும் செயல்திறனை சேர்க்கும் ஒரு மையப்படுத்தப்பட்ட கொள்முதல் திட்டத்தை உருவாக்கவும்.

சிறந்த பொது சேவைகளை வழங்குவதில் ஒப்பந்த அதிகாரிகள் தங்கள் கொள்கை மற்றும் வணிக நோக்கங்களை பூர்த்தி செய்வதை உறுதிசெய்வதற்கும் செயல்படுத்துவதற்கும் பொது கொள்முதலின் நோக்கம் பொதுக் கொள்முதல் செயல்முறையானது, பொதுச் சேவையின் தேவைகளை ஆரம்ப கருத்தாக்கம் மற்றும் வரையறையிலிருந்து ஒரு சொத்தின் பயனுள்ள செயல்களை முடிவு அல்லது ஒப்பந்தத்தின் முடிவு வரை முழு திட்ட வாழ்க்கைச் சுழற்சியிலும் பரவியுள்ளது.

கொள்முதல் என்பது பொருட்கள், வேலைகள், பிற சேவைகள் மற்றும் ஆலோசனை சேவைகள் ஆகியவை சரியான முறையில் பெறப்படும் ஒரு செயல்முறையாகும்.

பொது கொள்முதல் முறையின் வரையறை

கொள்முதல் அமைப்பு என்பது அரசாங்கத்தின் ஒரு செயல்பாடாகும், இது அரசாங்கத்தின் வழங்குதல் (பொது நிதிகள்) பயன்படுத்தி பொருட்கள், வேலைகள் மற்றும் சேவைகளைப் பெறுவதற்கு அரசாங்கத்தின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதன் மூலம் குடிமக்களுக்கு அதன் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுகிறது.

கொள்முதல் நோக்கங்கள்.

- கொள்முதலில் பொருளாதாரம், நேரமின்மை மற்றும் தரத்தை அதிகப்படுத்துதல், உயர் தரத்துடன் குறைந்த செலவில் விளைவித்தல்.
- பரிந்துரைக்கப்பட்ட தரநிலைகள், விவரக்குறிப்புகள், விதிகள், ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் நல்ல நிர்வாகத்தை கடைபிடித்தல்.
- கொள்முதலில் பங்கேற்க தகுதியுள்ள ஆர்வமுள்ள தரப்பினருக்கு நியாயமான, சமமான மற்றும் அதிகபட்ச வாய்ப்பை வழங்குதல்.
- வேலைகளை விரைவாக நிறைவேற்றுதல் மற்றும் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளை வழங்குதல்
- உள்ளூர் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் சர்வதேச கடமைகளுக்கு இணங்குதல்.
- மதிப்பீடு மற்றும் தேர்வு நடைமுறையில் வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் நிலைத்தன்மையை உறுதி செய்தல்.
- ஏலதாரர்கள் வழங்கிய தகவல்களின் ரகசியத்தன்மையை பேணுதல்.
- அனைத்து கொள்முதல் நடவடிக்கைகளிலும் பணத்திற்கான மதிப்பை அடைதல்
- அனைத்து பங்குதாரர்களுக்கும் சமவாய்ப்பு வாய்ப்பை ஊக்குவித்தல்
- பணம், தரம் மற்றும் பயனுள்ள சேவையை வழங்குவதற்கான மதிப்பை அடைய தனியார் துறை மற்றும் பிற நிறுவனங்களுடன் இணைந்து பணியாற்றுங்கள்
- புதுமைகளை ஊக்குவித்தல்
- பயனுள்ள கொள்முதல் கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகள் மூலம் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக நிலைத்தன்மையை ஊக்குவிக்கவும்

பொருட்கள், சேவைகள் மற்றும் வேலைகளின் அனைத்து கொள்முதல் பணத்திற்கான மதிப்பின் (VFM) அடிப்படையில் இருக்க வேண்டும், அதாவது: வழங்குவதற்கு

- சரியான பொருட்கள், சேவைகள் மற்றும் அல்லது வேலைகள்
- சரியான தரத்தில்
- சரியான அளவில்

- சரியான நேரத்தில்
- சரியான விலையில்
- மற்றும் சரியான இடத்தில் விநியோகம் செய்யப்பட்டது.

GOSL நிதியுதவியின் கீழ் கொள்முதல் நடவடிக்கைகளைக் கையாள்வதே பிரிவினால் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள ஆணை மற்றும் பணிகள், எழுதுபொருட்கள், பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் மற்றும் அதன்படி கொள்முதல் பிரிவின் செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு.

- கொள்முதல் வணிகத் திட்டத்தை உருவாக்குதல் மற்றும் தொடர்பு கொள்வது செயல்திறன் மற்றும் செயல்திறனை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான துறைக்கான நீண்டகால இலக்குகளை நிறுவுதல், தொடர்புபடுத்துதல் மற்றும் செயல்படுத்துதல்.
- கொள்முதல் குழு செயல்திறன் மற்றும் அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகளை உருவாக்குதல், தொடர்புகொள்வது மற்றும் நிர்வகித்தல்.
- கொள்முதல் தொடர்பான கேள்விகள், பயிற்சி, கொள்கை மற்றும் செயல்முறை விளக்கம் மற்றும் அனைத்து துறைகளின் சீரமைப்புக்கான முதன்மைத் தொடர்பாளராக பணியாற்றவும்.
- ஒப்பந்தத்தின் வளர்ச்சி மற்றும் நிர்வாகத்தை மேற்பார்வையிடவும்.
- தற்போதைய கொள்முதல் கொள்கைகள், நடைமுறைகள் மற்றும் திட்டங்களை நிர்வகித்தல், நிறுவன மதிப்பு மற்றும் செயல்திறனை மேம்படுத்தும் திறனை மையமாகக் கொண்டு கொள்கைகள், நடைமுறைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் தேவைக்கேற்ப புதிய/திருத்தப்பட்ட கொள்கைகள், நடைமுறைகள் மற்றும் திட்டங்களை மேம்படுத்துதல், தொடர்புகொள்வது மற்றும் செயல்படுத்துதல் போன்றவற்றைப் புரிந்துகொள்வதற்கான கொள்முதல் மற்றும் அல்லது பரிந்துரைகளுக்கான கொள்முதல் தொடர்பாக அந்தந்த துறைகளுடன் தொடர்ந்து முகங்கொடுக்கவும்.
- நிறுவனத்திற்கு மதிப்பு மற்றும் செயல்திறனை சேர்க்கும் மையப்படுத்தப்பட்ட கொள்முதல் திட்டத்தை உருவாக்குதல்
- செயல்முறை கொள்முதல் கட்டளை ஏலங்கள் மற்றும் முன்மொழிவுகளை உருவாக்குகிறது மற்றும் ஏதேனும் விலைப்பட்டியல் முரண்பாடுகளை சரிசெய்யவும்.
- ஒப்பந்ததாரர்கள், விநியோகத்தர்கள், சேவை வழங்குநர்கள் மற்றும் வாகன வாடகைதாரர்களின் பட்டியலுக்கான தரவுத்தளத்தை தயாரிப்பதன் மூலம் வருடாந்திர பதிவு.
- கொள்முதல் நடைமுறைகளை அமைக்கவும்.
- RDA க்காக திட்டமிடப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டத்தின் கீழ் செயல் திட்டத்துடன் இணைக்கப்பட்ட வருடாந்திர கொள்முதல் திட்டத்தை தயார் செய்யவும்
- துறைசார் கொள்முதல் குழுவின் (RDAPC) வரம்பின் கீழ் பணிகள், பொருட்கள், ஆலோசனை சேவை மற்றும் பிற சேவைகளின் கொள்முதல் அனைத்தையும் கையாளவும்.
- அனைத்து RDA PMU க்களுக்கும் அவர்களின் கொள்முதல் பணிகளை அபிவிருத்திக்கு உதவுவது.
- அனைத்து கொள்முதல் வேலைகளையும் கையாள்வதில் RDAPC க்கு உதவுவது.
- குறிப்பிட்ட துறையில் அனைத்து தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுக்களையும் நிர்வகித்தல் (பெரிய பணிகள், பாலப்பணிகள், துளை துளைகள், பிடுமின் வழங்கல், இமல்சன் சாத்தியக்கூறு ஆய்வுகள், போக்குவரத்து ஆய்வுகள், போக்குவரத்து கற்கைகள், இயந்திர பழுதுபார்க்கும் பணிகள், எழுதுவினை பொருட்கள் வழங்கல், டோனர்கள் போன்றவை.
- RDA இன் கீழ் அனைத்து நிலை கொள்முதல் குழுக்களையும் நிர்வகித்தல்.
- வீ.அ.அ க்கு பொருத்தமான ஒப்பந்தங்களை உருவாக்குதல், பல விற்பனையாளர்களிடம் இருந்து பல இடங்களை வாங்குவதை நிர்வகிப்பதற்கான ஒரே நிறுவனமாகும், இது கொள்முதல் நிறுவனம்/நாட்டிற்கு பொருளாதார நன்மையை தியாகம் செய்யாமல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட விகிதங்களில் எந்த ஏற்றத்தாழ்வையும் தவிர்க்கிறது.
- மின் கொள்முதல் முறையின் அறிமுகம் (குறிப்பாக பொருட்கள் மற்றும் ஆலோசகர் அல்லாத சேவைகள்) மற்றும் மின்னணு முறையில் தயாரிக்கப்பட்ட ஆவணங்களுடன் இணைக்கப்பட்ட RDA இணைய தள முகப்பு மூலம் தளத்தை உருவாக்குதல்.

- எழுதுபொருட்கள், பொதியுறைகள், டோனர்கள், அனைத்து பொருட்கள் மற்றும் பிற சேர்க்கப்படாத பொருட்கள்.
- கூட்டுறவு கொள்முதல் மற்றும் வேலைகளுக்கான கொள்முதல் அபிவிருத்தி செயல்முறைக்கு ஒரு மூலோபாய அணுகுமுறையை உருவாக்குவதற்கும், RDA க்கு மதிப்பு மற்றும் செயல்திறனைச் சேர்க்கும் ஒரு மையப்படுத்தப்பட்ட கொள்முதல் திட்டத்தை உருவாக்குவதற்கும் பொறுப்பு.
- தற்போது கொள்முதல் பிரிவு வருடாந்த பதிவைக் கையாள்கிறது (ஒப்பந்ததாரர், விநியோகத்தர், வாகன வாடகைக்கு).
- RDA இன் கீழ் அனைத்து நிலை கொள்முதல் குழுக்களையும் நிர்வகித்தல்.
- பணிப்பாளர்கள் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கொள்முதல் பிரிவின் எங்கள் எதிர்காலத் திட்டம், பயனர் நட்பு வழிகாட்டுதல்கள், கொள்முதல் கையேடுகள், நிலையான ஆவணங்கள், அனைத்து வகையான நல்ல படைப்புகள், ஆலோசகர் சேவைகள் மற்றும் பிற சேவைகளுக்கான நிலையான வார்ப்புருக்கள் ஆகியவற்றைத் தயாரித்தல், கொள்முதல் நிறுவனத்திற்கு இணங்க வேண்டும். PE-RDA GOSL ஆல் முழுமையாகவோ அல்லது பகுதியாகவோ அனைத்து கொள்முதல் வேலை நடவடிக்கை நிதியை மேற்கொள்வதில்
- பல விற்பனையாளர்களிடம் இருந்து பல கொள்முதலுக்கான சட்ட வேலை ஒப்பந்தங்கள்.

2020 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் முன்னேற்றம் மற்றும் நடவடிக்கைகள்

அட்டவணை 61: பொருட்கள் மற்றும் சொத்துக்கள்

விபரம்	தொகை (வரி இல்லாமல்) - ரூ.மில்
சொத்துக்கள் மற்றும் நுகர்பொருட்கள்	93,917,533.77

அட்டவணை62: பணிகள் மற்றும் சேவைகள்

இல	பொருள் விளக்கம்	ஒப்பந்தத் தொகை (ரூ.)
1	மோட்டார் வாகனங்கள்/இயந்திரங்களுக்கு நிரந்தர காப்பீடு வழங்குதல்	7,151,256.03
2	தொழிலாளர் உறவு அலுவலகத்திற்கான துப்புரவு சேவை, பாலம் முகாமைத்துவ மதிப்பீட்டு பிரிவு, பொது கணக்காய்வு செத்சிறிபாய நிலை-I	354,000.00
3	தென் மாகாணத்திற்கு தெர்மோ ப்ளாஸ்டிக் வீதி அடையாளமிடல் பொருட்கள் வழங்கள் மற்றும் விநியோகம்	40,155,800.00
4	கிழக்கு மாகாணத்திற்கு தெர்மோ ப்ளாஸ்டிக் வீதி அடையாளமிடல் பொருட்கள் வழங்கள் மற்றும் விநியோகம்	11,105,900.00
5	மேல் மாகாணத்திற்கு தெர்மோ ப்ளாஸ்டிக் வீதி அடையாளமிடல் பொருட்கள் வழங்கள் மற்றும் விநியோகம்	48,106,675.00
6	வடமத்திய மாகாணத்திற்கு தெர்மோ ப்ளாஸ்டிக் வீதி அடையாளமிடல் பொருட்கள் வழங்கள் மற்றும் விநியோகம்	3,846,325.00
7	வடக்கு மாகாணத்திற்கு தெர்மோ ப்ளாஸ்டிக் வீதி அடையாளமிடல் பொருட்கள் வழங்கள் மற்றும் விநியோகம்	25,218,787.50
8	சப்ரகமுவ மாகாணத்திற்கு தெர்மோ ப்ளாஸ்டிக் வீதி அடையாளமிடல் பொருட்கள் வழங்கள் மற்றும் விநியோகம்	19,630,750.00
9	கொத்மலையில் அஸ்போல்ட் ஆலை போக்குவரத்து	25,000,000.00
10	”மகநெகும மஹமெதுர” விலங்கு கட்டுப்பாடு அமைப்பு	276,000.00
11	மீண்டும் பயன்படுத்தக்கூடிய முகக்கவசம் மற்றும் மீண்டும் பயன்படுத்தக்கூடிய கையுறைகள் வழங்கல்	20,750,000.00
12	40,000 லீட்டர் சுத்திகரிப்பு திரவம் மற்றும் 7000 கை சுத்திகரிப்பான்களை வழங்கவும்	7,979,000.00

இல	பொருள் விளக்கம்	ஒப்பந்தத் தொகை (ரூ.)
13	6000 செமி கடினமான கையுறைகளை வழங்கள்	738,000.00
14	தலைமை அலுவலக RDA க்கு 6000 எண்கள் அறுவை சிகிச்சை சோடி கையுரை வழங்கல்	144,000.00
15	3000 அறுவை சிகிச்சை முகமூடிகள் வழங்கல்	147,000.00
16	EOM&M பிரிவுக்கு 09 தன்னியக்க விசிரிகள் வழங்கல்	144,000.00
17	வீ.அ.அ அக்கரைப்பற்றுக்கு தெர்மோ பிளாஸ்டிக் வீதி அடையாளமிடல் பொருட்கள் வழங்கல் மற்றும் விநியோகம்.	24,798,625.00
18	மத்திய மாகாணத்திற்கு தெர்மோ பிளாஸ்டிக் வீதி அடையாளமிடல் பொருட்கள் வழங்கல் மற்றும் விநியோகம்.	24,803,850.00
19	வடமேல் மாகாணத்திற்கான தெர்மோ பிளாஸ்டிக் வீதி அடையாளமிடல் பொருட்கள் வழங்கல் மற்றும் விநியோகம்.	6,453,300.00
20	ஊவா மாகாணத்திற்கான தெர்மோ பிளாஸ்டிக் வீதி அடையாளமிடல் பொருட்கள் வழங்கல் மற்றும் விநியோகம்.	8,924,750.00
21	பொலன்னறுவையில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலையில் மதிப்பீட்டு பொருள் விநியோகம்.	30,400,000.00
22	மதவாச்சியில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலையில் இருந்து அஸ்போல்ட் கொண்டுசெல்லப்பட்டது.	25,000,000.00
23	திருகோணமலை புல்மோட்டையில் தென்னமரவாடி-கொக்குதுடுவாய் வீதியில் பறையன் ஆறு குறுக்கே பாலம் நிர்மானம்.	30,192,190.55
24	தென்னமரவாடி-கொக்குதுடுவாய் வீதியில், முல்லைத்தீவு, கொக்குத்தூடு என்ற இடத்தில் ஓடிக்கரு ஆறு குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	19,438,227.91
25	பொலகண்டாவெல, தெரிபெஹே, வலப்பனையில் உமா ஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி	28,709,709.70
26	காகம, புல்னேவ, ககேலபொடகம வீதியில் கலாஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி	46,365,217.39
27	ஐந்தகல, சோலேவெவ, கிரிபேவ, அலகு 7 இல் சோலே வெவ - சாலிய சந்தி வீதியில் பத்தேனே எல குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல்.	17,324,944.54
28	பலாங்கொடையில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலையிலிருந்து அஸ்போல்ட் கொண்டு செல்லப்பட்டது.	2,500,000.00
29	இங்கிரியவில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலையிலிருந்து அஸ்போல்ட் கொண்டு செல்லப்பட்டது.	2,500,000.00
30	மெதயாயவில் உள்ள அஸ்போல்ட் ஆலையிலிருந்து அஸ்போல்ட் கொண்டு செல்லப்பட்டது.	2,500,000.00
31	மரைன் டிரைவில் சூரிய ஒளி அடிப்படையிலான தனிநபர் வீதி விளக்கு கம்பங்களை நிறுவுதல்.	69,400,000.00
32	மொத்த பிற்றுமின் கொள்முதல்	68,500,000.00
33	வீ.அ.அ வில் உள்ள EE அலுவலகத்திற்கு CRS-1, CRS-02,CSS-01 பிட்யூமன் இமல்சன்கள் வழங்கல் மற்றும் விநியோகம்	594,994,600.00
34	EE அலுவலகங்களுக்கு CSS-01 100,000 லீட்டர் வழங்கல் மற்றும் விநியோகம்	6,390,000.00
35	RDA இல் மொத்த சூடான பிடுமின் (80/100) EE இன் பிரிவுகளை வாங்குதல்	13,700,000.00
36	மத்திய மாகாணத்திற்கான தேர்மோ பிளாஸ்டிக் வீதி அடையாளமிடல் பொருட்கள் வழங்கல் மற்றும் விநியோகம்.	24,803,850.00
37	பிரதிபலிப்பு சூரிய கட்டுப்பாடு மற்றும் திரைச்சீலை வழங்கல் மற்றும் சரிசெய்தல்	884,500.00
38	”மகநெகும மஹமெதுர” கட்டிடத்தில் சுகாதார அகற்றும் தொட்டிகள் (மீழ் கேள்விப்பத்திரம்)	176,400.00

இல	பொருள் விளக்கம்	ஒப்பந்தத் தொகை (ரூ.)
39	கட்டிட முகாமையாளர் அலுவலகத்திற்கான நில தொலைபேசிகள் (100 எண்கள்) வழங்கல்	89,000.00
40	பொலன்னறுவையில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலைக்கு மதிப்பீட்டு பொருள் விநியோகம்	30,400,000.00
41	மதவாச்சியில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலையில் இருந்து அஸ்போலட் கொண்டுசெல்லப்பட்டது.	25,000,000.00
42	சூரியவெவ அஸ்போலட் ஆலைக்கு மொத்தமாக 12.5மிமீ 4000 மெட்ரிக் டொன் வழங்கல்	7,000,000.00
43	தர உத்தரவாதம் மற்றும் முன்னேற்றக் கண்காணிப்புப் பிரிவின் அவசர இடமாற்றத்திற்காக ”மகநெகும மஹமெதுர” 5வது மாடியில் தூண்டல் வேலை	3,211,700.00
44	மதவாச்சியில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலையில் இருந்து அஸ்போலட் கொண்டுசெல்லப்பட்டது.	25,000,000.00
45	RDA இணைய இருப்பை மறுசீரமைத்தல்	4,243,500.00
46	ஊவா மாகாணத்திற்கான அளவீட்டு சக்கரம் வழங்கல்	560,000.00
47	2020/2021 ஆம் ஆண்டிற்கான பணிமனை வளாகத்திற்கான பாதுகாப்பு சேவை வழங்கல்	6,232,000.00
48	கிராமப்புற பாலம் கட்டுமானப் பிரிவுக்கான பாதுகாப்பு சேவை வழங்கல்	2,079,400.00
49	RDA தகவல் மையம் 02 எண்கள் 32” LED TV வழங்கல். முதல்	59,998.00
50	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை, வெளி சுற்றுவட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலை மற்றும் கொழும்பு-கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை ஆகியவற்றில் காவலர்கள் தண்டவாளங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய பாகங்கள் அகற்றப்படுதல் மற்றும் நிறுவுதல்	23,146,000.00
51	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை கொடகமவை ஹம்பாந்தோட்டை-மத்தள வரை நீடிப்பதில் காவலர்கள் தண்டவாளங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய பாகங்கள் அகற்றப்படுதல் மற்றும் நிறுவுதல்	11,120,917.50
52	மகனெகும மஹமெதுரவின் UPS அமைப்பின் மாற்றீடு	2,298,240.00
53	சூரியவெவ அஸ்போல்ட் ஆலைக்கான மொத்தப் பொருள் வழங்கல்	7,560,000.00
54	அம்பன்பொல நொறுக்கி ஆலைக்கு பாறாங்கல் பொருள் வழங்கல்	102,572,132.58
55	அம்பன்பொல நொறுக்கி ஆலைக்கு பாறாங்கல் பொருள் வழங்கல்	68,496,000.00
56	சூரியவெவ நொறுக்கி ஆலைக்கு பாறாங்கல் பொருள் வழங்கல்	50,160,000.00
57	QA & PM பிரிவுக்கு பெயர் பலகைகளை வழங்குதல் மற்றும் நிறுவுதல்.	26,460.00
58	மொத்த பிடுமின் மற்றும் பிடுமின் இமல்சன் வழங்கல்	93,000,000.00
59	கேரகலவில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	51,336,000.00
60	இங்கிரியவில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	45,588,000.00
61	கொட்டாதெனியாவவில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	41,308,800.00
62	மதவாச்சியயில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலைக்கு மொத்த பொருட்களை வழங்குதல்	51,480,000.00
63	2020/2021 ஆம் ஆண்டிற்கான CSLO க்கான பாதுகாப்பு சேவை வழங்கல்	682,550.00

இல	பொருள் விளக்கம்	ஒப்பந்தத் தொகை (ரூ.)
64	செத்சிறிபாயவில் உள்ள பதிவு அறையில் பழைய வரைபுகளை ஊடுருவல் செய்தல்.	5,000,000.00
65	QA & PM பிரிவுக்கு பெயர் பலகைகளை வழங்குதல் மற்றும் நிறுவுதல்	26,460.00
66	அஸ்போல்ட் ஆலைகளுக்கான பாதுகாப்பு சேவை வழங்கல்- RDA	14,404,725.00
67	முகக் கவசங்களை வழங்குதல்	140,000.00
68	வெப்பநிலை இயந்திரத்தின் 05 எண்கள் வழங்கல்	47,500.00
69	சூரியவெவ அஸ்போலட் ஆலையில் இருந்து அஸ்போலட் போக்குவரத்து வழங்கல்	12,500,000.00
70	பொலன்னறுவையில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலையில் இருந்து அஸ்போலட் போக்குவரத்து வழங்கல்	12,500,000.00
71	பலாங்கொடையில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலையில் இருந்து அஸ்போலட் போக்குவரத்து வழங்கல்	4,900,000.00
72	கேரகலாவில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலையில் இருந்து அஸ்போலட் போக்குவரத்து வழங்கல்	5,950,000.00
73	பொலகண்டாவெல, தெரிபெஹே, வலப்பனையில் உமா ஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி	31,985,037.00
74	திருகோணமலை புல்மோட்டையில் தென்னமரவாடி- கொக்குதுடுவாய் வீதியில் பறையன் ஆறு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணம்	33,975,801.20
75	தென்னமரவாடி-கொக்குதுடுவாய் சாலையில், முலத்தீவு, கொக்குத்தூடு என்ற இடத்தில் ஓடிக்கரு ஆறு குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	31,985,037.00
76	ஐந்தகல, சோலேவெவ, கிரிபேவ, அலகு 7 இல் சோலே வெவ - சாலிய சந்தி வீதியில் பத்தேனே எல குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல்	16,537,489.80
77	அம்பன்பொல அஸ்போலட் ஆலையில் இருந்து அஸ்போலட் கொண்டு செல்லப்படுகிறது.	2,500,000.00
78	கொத்மலையில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலைக்கான தொழிலாளர்களை வழங்குதல்	5,760,000.00
79	சூரியவெவவில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலைக்கான தொழிலாளர்களை வழங்குதல்	4,160,000.00
80	பொலன்னறுவையில் அஸ்போலட் ஆலைக்கான தொழிலாளர்களை வழங்குதல்	4,160,000.00
81	கொத்மலை, சூரியவெவ, பொலன்னறுவையில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலை மற்றும் சூரியவெவ கிரஷர் ஆலைக்கு தொழிலாளர் வழங்கல்	4,160,000.00
82	மெதயாயவில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலைக்கு பொருட்கள் வழங்கல்	79,341,600.00
83	கொத்மலையில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலை மொத்தப் பொருட்கள் வழங்கல்	88,728,000.00
84	கிராமப்புற பாலம் கட்டுமான பிரிவுக்கான துப்புரவு சேவை	310,920.00
85	அங்குலானவில் உள்ள வேலைப்பணிமனை மற்றும் துப்புரவு சேவை	148,349.32
86	இராஜாங்க அமைச்சர்கள் அலுவலகத்திற்கு நிர்வாக இருக்கைகளை வழங்குதல்	265,000.00
87	இராஜாங்க அமைச்சர்கள் அலுவலகத்திற்கு மரத்தாலான சொகுசு கொண்ட பஞ்சு நாற்காலிகள் வழங்கல்	
88	மகநெகும மஹமெதுரவில் மின்தூக்கி கார்களுக்கு தரைவிரிப்புகள் மற்றும் ரப்பர் விளிம்புகளை வழங்குதல் மற்றும் பொருத்துதல்	138,800.00

இல	பொருள் விளக்கம்	ஒப்பந்தத் தொகை (ரூ.)
89	மகநெகும மஹமெதுர கட்டிடத்தின் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பகுதியில் வண்ணக் கழுவுதல்	2,250,000.00
90	பார்வையற்ற உருளை திரைச்சீலைகள் சூரியன் கட்டுப்பாட்டு ஃபிலிம்கள் மற்றும் மணல் வெடிப்பு ஆகியவற்றை வழங்குதல் மற்றும் சரிசெய்தல்	283,375.00
91	மீண்டும் பயன்படுத்தக்கூடிய KN95 முகக்கவசம் வழங்கல்	1,506,600.00
92	கிருமிநாசினி சுத்திகரிப்பான் திரவம் வழங்கல்	1,500,000.00
93	500மிலி கேன்களில் கை சுத்திகரிப்பான் வழங்கல்	1,316,250.00
94	”மகநெகும மஹமெதுர” RDA இல், துப்புரவு சேவைகள், குப்பை அகற்றுதல், நிலப்பரப்பு பகுதியின் பராமரிப்பு மற்றும் தரைத்தளம் முதல் 9வது மாடி வரை கட்டிடம் சுத்தம் செய்தல் ஆகியவற்றை வழங்குதல்.	18,070,000.00
95	RDA ஊழியர்களுக்கான பேருந்து சேவை மாத்தறையிலிருந்து பத்தரமுல்ல வரை	524,750.00
96	பணிமனை பிரிவுக்கான துப்புரவு சேவை - அங்குலான	1,648,349.32
97	கிராமப்புற பாலம் கட்டுமான பிரிவுக்கான துப்புரவு சேவை	310,920.00
98	அங்குலானாவில் உள்ள வேலைப்பணிமனை மற்றும் சேவை நிலையத்துக்கான துப்புரவு சேவை	148,349.32
99	செயின்ட் நிச்சலா சாலையில் உள்ள சிறிகுருசா பாலத்தின் பழுதுபார்க்கும் பணி.	38,606,122.80
100	கொழும்பு-கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் பேலியகொட இடைமாறல் பகுதியின் நுழைவு பணவசூலிப்பு கூடாரங்களை நிர்மாணித்தல்	214,126,723.92
101	கொழும்பு-கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையில் சீதுவ மாற்றுப்பாதை பகுதியின் நுழைவு பணவசூலிப்பு கூடாரங்கள் மற்றும் கூடாரங்கள் நிர்மாணித்தல்	249,243,461.98
102	RDA ஊழியர்களுக்கான PCR சோதனை	1,305,000.00
115	பொலன்னறுவையில் உள்ள அஸ்போலட் ஆலையில் இருந்து அஸ்போலட் போக்குவரத்து வழங்கல்	30,000,000.00
116	சூரியவெவ உள்ள அஸ்போலட் ஆலையில் இருந்து அஸ்போலட் போக்குவரத்து வழங்கல்	30,000,000.00
117	கெரகல ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல்	8,500,000.00
118	இங்கிரிய ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல்	8,500,000.00
119	கொட்டதெனியாவ ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல்	8,500,000.00
120	மெதயாய ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல்	8,500,000.00
121	கொத்மலை ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல்	8,500,000.00
122	சூரியவெவ ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல்	8,500,000.00
123	அம்பன்பொல ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல்	8,500,000.00
124	மெடவாச்சி ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல்	8,500,000.00
125	பலாங்கொடை ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல்	8,500,000.00
126	பொலன்னறுவை ஆலைக்கு மொத்த பிடுமின் (60/70) வழங்கல்	8,500,000.00
127	2021-2022 RDA வாகனங்கள்.ஃமெஷினரிகளுக்கு மோட்டார் காப்பீட்டு தொகை வழங்குதல்	15,000,000.00
128	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் (E-01) ஐம்பத்திரண்டு எண்கள் அரிக்கப்பட்ட உலோக வளைவு கட்டமைப்புகளுக்கு அரிப்பு பாதுகாப்பு வண்ணப்பூச்சு பயன்பாடு	236,521,914.90
129	அம்பன்பொல நொறுக்கி ஆலைக்கு பாறாங்கல் பொருட்களை கொண்டு செல்வது	30,000,000.00

இல	பொருள் விளக்கம்	ஒப்பந்தத் தொகை (ரூ.)
130	சூரியவெவவிற்கு நொறுக்கி ஆலைக்கு பாறாங்கல் பொருட்களை கொண்டு செல்வது	30,000,000.00
131	ககம புல்னேவ, ஹெலபொடுகம வீதியில் கலாஓயாவின் குறுக்கே பாலத்தின் சமநிலைப் பணி	43,555,916.80
132	ஆண்டு அறிக்கை 2020 அச்சிடுதல்	3,000,000.00
133	மெதயாயவில் அஸ்போல்ட் ஆலைக்கான மொத்தப் பொருட்கள் வழங்கல்	154,375,000.00
134	40000 முகக் கவசத்தை வாங்குதல்	3,040,000.00
135	இங்கிரியவில் அஸ்போல்ட் ஆலைக்கான மொத்தப் பொருட்கள் வழங்கல்	9,490,000.00
136	கேரகலவில் அஸ்போல்ட் ஆலைக்கான மொத்தப் பொருட்கள் வழங்கல்	10,682,500.00
	மொத்தம் (ரூ.)	**3,483,288,310.06**

21. ஆளணி முகாமைத்துவம்.

நிர்வாகப் பிரிவானது வீ.அ.அ. யின் தொடர்புபட்ட ஒட்டுமொத்த மனிதவள முகாமைத்துவத்திற்கும் நிர்வாகச் செயற்பாட்டிற்கும் பொறுப்பாகவுள்ளது. ஆளணி முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகள் அதாவது ஆட்சேர்ப்பு, அபிவிருத்தி, பதவி உயர்வு, ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகள், வரவு முகாமைத்துவம் மற்றும் ஊழியர்களின் விடுமுறை கலைப்பும் நிர்வாகப் பிரிவு மேற்கொள்கின்றது.

அட்டவணை 63: இறுதியில் உள்ளவாறான ஊழியர் படையணி

தொடர் இல.	பதவி	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணி நிலை	தற்போதுள்ள ஊழியர்கள்	
			நிரந்தரம்	ஒப்பந்தம்
(i)	சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ சேவை	88	72	
(ii)	பொறியியல் சேவை	769	704	1
(iii)	நிர்வாக உத்தியோகத்தர் சேவை	19	12	
(iv)	தகவல் தொழில்நுட்ப சேவை	19	18	5
(v)	கணக்காய்வாளர் சேவை	29	28	
(vi)	சட்ட உத்தியோகத்தர் சேவை	6	6	
(vii)	கனிஷ்ட நிர்வாக சேவை	47	35	
(viii)	கணக்காளர்/ கணக்காய்வாளர் உதவி சேவை	70	57	
(ix)	இணை உத்தியோகஸ்தர் சேவை	78	69	
(x)	தொழில்நுட்ப சேவை - 1	103	60	
(xi)	தொழில்நுட்ப சேவை - 11	1,102	859	8
	மேலதிக சேவை			
(xii)	எழுதுவினைஞர் மற்றும் குழு சேவை	2,266	2116	261
(xiii)	அனுசரணை ஊழியர்	2,603	2,393	97
	உப மொத்தம்	**7,199**	**6,429**	**372**
(xiv)	பராமரிப்புத் தொழிலாளி (நிரந்தரம்)	4,024	3,089	
(xv)	பராமரிப்புத் தொழிலாளி(தற்காலிகம்)			1,300
	மொத்தம்	**11,223**	**9,518**	**1,672**

i. மனிதவளம் / ஆளணி நடவடிக்கைகள்

நிர்வாகப் பிரிவினூடாக மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கை பின்வருமாறு:-

- மனிதவளங்கள் / மூலோபாய திட்டமிடல்
- கற்றல் வேலை முறைப்படுத்தல் தொடர்பான மனிதவள திட்டமிடல்
- பணிநிலைத் தேவை பற்றிய கற்றல் மற்றும் மதிப்பிடல்
- SOR உருவாக்கம் / திருத்தம்
- விண்ணப்பம் கோரல்
- தேவைப்பாடுகள்
- நேர்முகத் தேர்வுக் குழுவினை நியமித்தல்
- வேலை வாய்ப்பு
- வேலை பட்டியலை தயாரித்தல் / தொழில் விளக்கம்

- வருகை மற்றும் விடுகை முகாமைத்துவம்.
- செயல்திறன் முகாமைத்துவம் / செயல்திறன் மதிப்பீட்டு முறைமையை தயாரித்தல் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தல்
- தொழிலாளர் ஈடுபாடு – தொழிலாளர்களை வேலையின்பால் ஊக்குவிப்பதற்கான முயற்சிகளை செய்தல்
- தொழிலாளர் முகாமைத்துவம் - திருப்தியற்றவர்களை முகவரியிடல் / தொழிலாளருடன் தொடர்புடைய பிரச்சினைகள்
- குறைந்த சம்பளத்துக்கான சட்ட ரீதியான இணக்கம், வருகைக்கான உரிமம்
- பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி
- தொழிலாளர் ஊக்குவிப்பு – சிறந்த செயற்திறனுக்கான வெகுமதி, மேலதிக தொழிற்துறை உறவிற்கான தகுதி
- வெற்றியளிக்கக் கூடிய திட்டமிடல் ஓய்வு, இராஜினாமா செய்தல், கையளித்தல்
- தொழிலாளர் நலன்புரி நிதியம் மற்றும் பணிக்கொடை நன்மைக்கான செலுத்துகை
- EPF/ETF கொடுப்பனவு, பணிக்கொடை
- சீர்திருத்தம் / கட்டமைப்பு மாற்றங்கள்

ii. நிர்வாகத் தொழிற்பாடு

மனிதவள முகாமைத்துவ தொழிற்பாட்டின் கீழ் பணியாளர்கள் மற்றும் அலுவலக முகாமைத்து-வத்திற்கான கொள்கைகள் விதிகள், ஒழுங்கு முறைகள், நடைமுறைகளை உருவாக்குதலும் உரிய அறிவுறுத்தல்களை வழங்குதலும் நிர்வாகத் துறையினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது. மனிதவள முகாமைத்துவ அலகானது தொழிலாளர் சூழலை முன்னேற்றுவதற்கான விதிகள், ஒழுங்கு முறைகள் மற்றும் நடைமுறைகள் உள்ளடங்கிய சுற்றறிக்கைகளை வெளியிட்டு, அதன் அமுல்படுத்தல் பற்றி கண்காணிக்கின்றது.

பின்வரும் நிர்வாகத் தொழிற்பாடுகள் நிர்வகப் பிரிவினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது.

- நிர்வாகத் திட்டமிடல்
- கொள்கை வகுத்தல்
- நிலையற்ற கட்டளைகள் மற்றும் சுற்றறிக்கைகளை வெளியிடல்
- கொள்கைகள் சுற்றறிக்கைகள் கட்டளைகளை நடைமுறைப்படுத்தல்
- ஒழுக்கம் மற்றும் பாதுகாப்பை உத்தரவாதப்படுத்தல்
- உரிய நேரத்தில் உள் மற்றும் வெளியில் கடிதங்களை பகிர்ந்தளித்தல்
- சொத்துக்களை கொள்முதல் செய்தலும் பராமரித்தலும்
- ஏனைய அதிகாரசபை / நிறுவனங்களுடன் தொடர்புகளைப் பேணல்
- ஆவண அறிக்கைகளை பராமரித்தல்
- ஒழுக்க செயல்களை நடைமுறைப்படுத்தல்
- சட்ட விடயங்களை நீதி நிறுவனங்களுடன் கையாளுதல்
- அலுவலகக் கட்டிடங்களை பராமரித்தல் மற்றும் ஏனைய வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தல்
- அரச மற்றும் உள்ளூராட்சி மன்றங்களால் நடாத்தப்படும் சமூக மத நல்லிணக்க நிகழ்வுகளில் பங்கேற்றல்
- அனர்த்தங்களின் போதான அவசரகால நிலைமைகளின் போது பொது மக்களுக்கு உதவுதல்
- ஏனைய நிறுவனங்களுடன் நல்லுறவினைப் பேணல்
- போக்குவரத்து பராமரிப்பு
- தேவையான பொது நிகழ்வுகளை ஏற்பாடு செய்தல்
- களஞ்சிய வீதிகளிற்கு தளபாடங்களை கையளித்தல்
- பாராளுமன்ற, மாகாண சபைத் தேர்தல்களின் போதான கடமைகள்

- தங்குமிடங்களுக்கான சேவைகளை வழங்குதல்
- தகவல் மற்றும் தரவுகளை முகாமை செய்தல்
- அதிகாரசபை மற்றும் அமைச்சின் கட்டளைகளை செய்து முடித்தல்.

நிர்வாகப்பிரிவு செயல்திறன்

அங்கீகாரம் பெற்ற SOR மற்றும் பணிநிலை அடிப்படையில் தேவைப்பாடுகளின் அடிப்படையில், பின்வரும் பகுதிகளில் நிர்வாகப் பிரிவின் மனிதவள மேம்பாட்டுக்கான வருடாந்த நிகழ்ச்சித் திட்டம் முடிவு செய்யப்படும்

- ஆட்சேர்ப்பு
- பதவி உயர்வு
- திருத்தப்பட்ட வரைபு SOR ஐ இறுதி செய்து MSD யிடம் ஒப்புதல் பெறுதல்

பயிற்சிப் பணியாளருடன் இணைந்து வீ.அ.அ. யின் ஊழியர்களிற்கான பயிற்சித் திட்டம் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது. அத்துடன் மும்மொழிக் கொள்கையினை அமுல்படுத்தவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.
மும்மொழி அணுகுமுறையை நடைமுறைப்படுத்த நிர்வாகப் பிரிவு நடவடிக்கை எடுத்து பராமரிக்கிறது.

2020 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் வளர்ச்சி நடவடிக்கைகள்

அட்டவணை 64: 2020 ஆம் ஆண்டில் செயல்பாடுகளின் முன்னேற்றம்

	ஜனவரி	பெப்ரவரி	மார்ச்	ஏப்பிரல்	மே	ஜூன்	ஜூலை	ஓகஸ்ட்	செப்டம்பர்	ஒக்டோபர்	நவம்பர்	டிசம்பர்
வெளிப்புற ஆட்சேர்ப்பு	-	-	முடக்க காலம் - கோவிட் 19 தொற்றுநோய்				02	01	05	100	02	-
உள்ளக ஆட்சேர்ப்பு	-	-					22	02	01	02	26	03
புதவி உயர்வு	15	23					63	91	135	20	-	23
ஓய்வு	04	03					13	17	09	05	06	09
உயிரிழப்புக்கள்	-	01					03	01	-	-	01	-
இராஜினாமாக்கள்	06	-					01	-	06	02		01
ஊதிய விடுப்பு இல்லை (வெளிநாட்டு/உள்ளூர் வேலை வாய்ப்புக்களுக்கு)	01	-					06	-	-	-	-	-
பதவிகள் விடுமுறை	01	01					-	02	-	-	-	-
இடைநிறுத்தல்/முடிவுறுத்தல்	-	-					-	-	-	-	-	-
ஒப்பந்தத்தை புதுப்பித்தல்	06	04					-	21	26		13	10
இடமாற்றங்கள்	37	41					12	42	45	15	09	17
கணக்காய்வு விசாரணைகள்	05	05					02	-	02	-	04	-

அட்டவணை 65: 2020 ஆம் ஆண்டு ஒழுக்காற்று விசாரணை தகவல்கள்

விபரம்	*நடந்து கொண்டிருக்கிறது*	*நிறைவு*
முதன்மை விசாரணை	28	04
முறையான விசாரணை	08	கோவிட் 19 காரணமாக முடிக்க முடியவில்லை

அட்டவணை 66: 2020 ஆம் ஆண்டு கடன்கள் மீதான தகவல்கள்

கடன் வகை	*செலுத்தப்பட்ட கடன் (ரூபா.)*
மோட்டார் வண்டிக் கடன்	119,545,851.04
துயரக்கடன்	1,650,000.00

2020 ஆம் ஆண்டில் நிருவாகப்பிரிவினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 10 எண்ணிக்கையான சபைப்பத்திரங்கள் மற்றும் 8 எண்ணிக்கையான சபைப்பத்திரங்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டிருந்தது

- பணிப்பாளர் நாயகத்தின் ஒப்புதலின்படி பணிப்பாளர் நிர்வாகம் இடமாற்றங்களை செயல்படுத்துகிறது மற்றும் இடமாற்ற உத்தரவுகளை வெளியிடுகிறது.
- ஊழியர்களுக்கு சேவை சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டது.
- 2020 ஆம் ஆண்டில், புலமைப்பரிசில்களை வழங்குவது தொடர்பாக RDA இன் அதிகாரிக்கு பிரதமர் மற்றும் வெளிவிவகாரத் துறையின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டது.
  6 புலமைப்பரிசில் திட்டங்களுக்கு 7 பணியாளர்கள் பரிந்துரைக்கப்பட்டனர் மற்றும் 5 ஊழியர்கள் பங்கேற்றனர்.
- வருடாந்திர அறிக்கை 2017 மற்றும் 2018 சிங்களம் மற்றும் தமிழில் மொழிபெயர்க்கப்பட்டு நெடுஞ்சாலை அமைச்சின் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
- பணிப்பளர் (நிர்வாகம்) தலைமையில் நிர்வாகப் பிரிவில் 15 பணியாளர் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டன.
- ரூ.7,580,796.11 தொகையான 31 மருத்துவக் காப்பீட்டுக் கோரிக்கைகளுக்கு, ஊழியர்களுக்குச் செலுத்தப்பட்ட சுய-காப்பீட்டுத் திட்டப் பலன்கள்
- 75 எண்ணிக்கையான நிர்வாக சுற்றறிக்கைகள் கடிதங்கள் மற்றும் நிர்வாக சுற்றறிக்கைகள் வெளியிடப்பட்டன
- சுற்றறிக்கை எண்: 01/2018 ஐக் குறிக்கும் வகையில் வாகன அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்கான 63 எண்ணிக்கையிலான விண்ணப்பங்கள் செயலாக்கப்பட்டு நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டன.
- ரூ.48,726,791.93 பணிக்கொடை 111 ஊழியர்களுக்கான செலுத்தப்பட்டன.
- ஊழியர்களிற்கு மொழி கொடுப்பனவு பணம் மற்றும் ஊழியர்களிற்கு ஏற்றத்திற்குரிய கொடுப்பனவு செலுத்தினர்.
- புத்தக முற்கொடுப்பனவு சரி பார்க்கப்பட்டதுடன், அனுமதியளிக்கப்பட்டது.
- மருத்துவ கொடுப்பனவிற்காக விடுமுறைகள் அனைத்தும் சரி பார்க்கப்பட்டது.
  - 13 அதிகாரிகள்/ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட விடுமுறை விடுப்பு மற்றும் 05 அதிகாரிகள்/ஊழியர்களுக்கு வெளிநாட்டு விடுமுறை நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது.
  - அனைத்து இடுகைகளின் e-HRM அமைப்பைச் செயலாக்குதல் மற்றும் கணினியில் தரவை உள்ளிடுதல்.
- ஊழியர்களுக்கு ஊழியர் சேமலாப நிதி ETF மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி EPF நன்மைகளை அவர்கள் பெற்றுக் கொள்வதற்கு உதவப்பட்டது
  - I. பணியாளர்கள் வருங்கால வைப்பு நிதி திரும்பப் பெறும் விண்ணப்பங்கள்.
  - II. பணியாளர்கள் அறக்கட்டளை நிதி திரும்பப் பெறும் விண்ணப்பம்.
  - III. EPF பெயர்கள்/ID/ PF தொகைகள் (போலி எண்கள்) திருத்தங்கள்
  - IV. ETF பெயர்கள் /ID/ PF தொகைகள் (போலி எண்கள்) திருத்தங்கள்
  - V. B அட்டை ABH பதிவு.

அட்டவணை 67: பணியாளர்கள் வருங்கால வைப்பு நிதி/ பணியாளர்கள் அறக்கட்டளை நிதி விண்ணப்பம் – 2020

விபரம்	எண்கள்
பணியாளர்கள் வருங்கால வைப்பு நிதி திரும்பப் பெறும் விண்ணப்பங்கள்	96
பணியாளர்கள் அறக்கட்டளை நிதி திரும்பப் பெறும் விண்ணப்பம்	95
ABH "B"அட்டை	48
மொத்தம்	239

அட்டவணை 68: 2020 ஆம் ஆண்டில் வீதி கட்டுமானம் மற்றும் அபிவிருத்தி நிறுவன லிமிடெட் மேற்கொள்ளப்பட்டது வேலை

விபரம்	எண்கள்
பணியாளர்கள் வருங்கால வைப்பு நிதி திரும்பப் பெறும் விண்ணப்பங்கள்	135
பணியாளர்கள் அறக்கட்டளை நிதி திரும்பப் பெறும் விண்ணப்பம்	90
ABH "B"அட்டை	92
மொத்தம்	317

- பதில் ஊழியராக நியமனம் பெற்ற ஊழியர்களிற்கு பதில் பதவி கொடுப்பனவுப் பணம் செலுத்தப்பட்டது
- • 01.01.2020 இல் ஊழியர்களின் சம்பள மாற்றம் 2020 இல் நிறைவடைந்தது.
- நிர்வாகப் பிரிவு RDA க்கு வருமானம் பெறுவதற்காக சுற்றுலா பங்களாக்களை முன்பதிவு செய்வதற்கும் ஏற்பாடு செய்வதற்கும் ஒருங்கிணைக்கிறது. 2020 ஆம் ஆண்டில் ரூபா.1,595,467.44 வருமானம் ஈட்டப்பட்டது.
- 818 ஊழியர்களுக்கு வீ.அ.அ. உத்தியோகபூர்வ காரியாலய அடையாள அட்டை வழங்கப்பட்டது.

கைரேகை வருகை அமைப்பு

தற்போது வீ.அ.அ நிர்வாகப் பிரிவு தலைமை அலுவலக வளாகத்தில் திட்டமிடல் பிரிவின் ஆதரவுடன் வருகை தாள்கள் மற்றும் விடுப்பு விவரங்களுக்கான செயல்முறையை பதிவிறக்கம் செய்து மற்ற அனைத்து பிரிவுகளுக்கும் ஆலோசனை வழங்குகிறது.

முன்னேற்றத்தடைகள்

- ☛ சம்பளம் மற்றும் பணிநிலை ஆணைக்குழுவில் ஒப்புதல் பெறுவதில் உள்ள சிக்கல்கள் காரணமாக புதிய SOR யை செயல்படுத்துவதில் தாமதம் ஏற்பட்டுள்ளது.
- ☛ வரைவு SOR க்கு தொழிற்சங்கங்களின் புதிய பரிந்துரைகள் மற்றும் கோரிக்கைகள் புதிய SOR செயல்படுத்தப்படுவதை மேலும் தாமதப்படுத்தியுள்ளன..
- ☛ தற்போதுள்ள கோவிட் 19 காரணமாக வருடாந்திர இடமாற்றங்களை சுமூகமாக செயல்படுத்துவதில் சிரமம்.
- ☛ சிட்டைகளை தாமதமாக சமர்ப்பிப்பதாலும் மற்றும் நோயறிதல் அட்டை, வரி விலைப்பட்டியல் போன்ற முக்கிய ஆவணங்கள் உரிய ஊழியர்களிடம் இருந்து கிடைக்காமையும் உறுப்பினர்கள் இக் காப்புறுதித்திட்டம் சம்பந்தமாக போதுமான அறிவு இல்லாமையும் ஆகும்.
- ☛ வீ.அ.அ க்கான HER முறைமையை செயல்படுத்துவது மிகவும் முக்கியம் இருப்பினும் இவற்றை செயல்படுத்தும் செயல்முறை மிகவும் மெதுவாக செயலில் உள்ளது.

- வீ.அ.அ க்கான EHER முறைமையை செயல்படுத்துவது மிகவும் முக்கியம் இருப்பினும் இவற்றை செயல்படுத்தும் செயல்முறை மிகவும் மெதுவாக செயலில் உள்ளது.வீ.அ.அ க்குள் செயல்படுத்துவதில் தாமதம் உள்ளது

22. நிதி முகாமைத்துவம்

நிதி முகாமை நடவடிக்கைகள் வீ.அ.அ. யின் நிதிப்பிரிவால் தலைமை அலுவலகத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (நிதி மற்றும் நிர்வாகம்) கீழ் வரும் பிரிவுகளில் ஒன்றாகும். நிதிப்பிரிவின் பணிப்பாளர் நிதியின் தலைமையில் நிர்வகிக்கப்படுவதுடன் இரண்டு பிரதிப்பணிப்பாளர்கள், சிரேஷ்ட்ட மற்றும் இளம் கணக்காளர்கள் குழு மற்றும் அனுசரணை ஊழியர்கள் உள்ளனர். நாட்டில் உள்ள அனைத்து பிராந்தியங்களையும் உள்ளடக்கிய 10 பிராந்திய கணக்காளர்கள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்பான ஊழியர்கள் உள்ளனர். வீ.அ.அ. யின் மொத்த நிதி முகாமை சம்பந்தமான பொறுப்பு நிதிப் பிரிவிற்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது.

வீதிப்பராமரிப்பு மற்றும் நிர்மாணத்திற்காக அமைச்சில் இருந்து பெறப்பட்ட நிதியை நிர்வகிப்பது மற்றும் பலதரப்பட்ட அரசு/தனியார் நிறுவனங்கள் மற்றும் தனிநபர்கள் இடம் இருந்து பெறப்பட்ட நிதி அத்தரப்பினரிடம் தங்கள் பயன்பாட்டு பணிகளுக்காக செய்த வீதி சேதங்களை மீண்டும் நிலை நிறுத்தவதற்கு ஆகும். கிராமப் பாலம் நிர்மாணிக்கும் அலகு, இயந்திர பொறுப்பு முகாமை அலகு, அதிவேக வீதி மேற்பார்வை முகாமை, உள்ளுர் வங்கி நிதியிட்ட செயற்த்திட்டப்பிரிவு, காணி பிரிவு, நிர்மானப்பிரிவு, விசேட செயற்த்திட்டப்பிரிவு நிர்வாக பரிசீலனை மற்றும் அபிவிருத்தி அலகுக்கு இணைக்கப்பட்டுள்ள கணக்காய்வாளர்கள் நிர்வகித்தல் போன்ற அலகு/ பிரிவின் பணிப்பாளரின் கீழ் வருகின்றது.

இதைவிட அனைத்து பிரதான பொறியியலாளர்கள் (CEE) வேலை மற்றும் பொது அலுவலக செலவிற்காக செய்யப்படும் சிறிய அளவான கொடுப்பனவுகளுக்காக நிதிப் பிரிவினால் வழங்கப்படும் நிதியை பயன்படுத்தி அரச வங்கி கணக்கு நடாத்திக் கொண்டு செல்லப்படும். இது பிரதான பொறியியலாளர்களினால் மேற்கொள்ளப்படும் வீதி நிர்மாண மற்றும் நிர்வகிக்கும் வேலைகளில் மிகத் திறனான நடவடிக்கையினை காட்டியுள்ளதுடன், அவர்களுக்கு குறிப்பிட்ட நிதி எல்லைக்குள் பொருட்கள் மற்றும் சேவையை பெற்றுக்கொள்ள அதிகாரம் அளிக்கப்பட்டது.

கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளபடி நிதி பிரிவு 9 அலகுகளைக் கொண்டுள்ளது;

வருமான அலகு

நிதிப்பிரிவின் வருமான அலகு ஏனைய வருமானமான விளம்பரம், இயந்திரங்கள் வாடகைக்கு விடப்பட்டதின் மூலம் திரட்டப்பட்ட மற்றும் வைப்புக்களை இவ் அலகுடன் ஒப்படைக்கப்பட்டது. உடன் வருவாயை ஒதுக்குதல் குறித்த ஆண்டு காலப் பகுதியில் நிதி முகாமைத்துவம் நடவடிக்கையில் இருந்து 774.16 மில்லியன் ரூபாய்களை இப்பிரிவு உழைத்தது..

சம்பள அலகு

நிதிப்பிரிவின் சம்பள அலகு சம்பளம் தயாரிப்பது சம்பள பட்டியலை செயலாக்குவதை மற்றும் சரியான நேரத்தில் சம்பள கட்டணத்தை பூர்த்தி செய்தல் EPF மற்றும் ETF பதிவுகள் மற்றும் ஊழியர்களின் கடன்கள் செலுத்துதல் மற்றும் அதன் மீட்பு செயல்மறை ஆகியவற்றில் சம்பள அலகு கலந்து கொள்கிறது.

சொத்து மற்றும் களஞ்சியசாலை

நிதிப் பிரிவின் சொத்து மற்றும் களஞ்சியசாலை அலகு அலுவலர் உபகரணம் மற்றும் காகிதாதிகள் தலைமைக் காரியாலத்தின் பிரிவுகளுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்படுவதுடன், சில சமயம் பிரதேச காரியாலயங்களுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்படுகின்றது.
இந்த அலகு சொத்து முகாமையினை செவ்வனே செய்வதுடன், அலுவலக தளபாடம், இயந்திரம், காணி மற்றும் கட்டிடங்கள் ஆகிய சொத்து ஆகியவற்றுக்கு அட்டவணை ஒன்றின் மூலம் நிர்வகிக்கின்றது. ஆண்டுக்கான நிலையான சொத்து பரிசீலனை நாடு பூராகவும் நடாத்துகின்றது. 2020 ஆம் ஆண்டு சொத்து பரிசீலனை 2020 புரட்டாதி மாதத்தில் பெற்ற அறிக்கை குறிப்பிட்டவாறு பெறப்பட்டுள்ளது. இருப்பு மற்றும் எழுது திரவிய பொருட்கள் பௌதீக பரிசீலனை ஆண்டிறுதியில் முடிந்துள்ளது. மேலும் இப்பிரிவினாலேயே கையிருப்புக்கள் மற்றும் பயன்படாத சொத்துக்களை அகற்றுதலுடன் தொடர்புபட்ட வேலை மற்றும் நிறைவடைந்த செயற்திட்ட சொத்துக்களை பங்கிடல்களை இப்பிரிவு செய்கிறது.

இறுதி நிதி அலகு

பணியாளர்கள் குழு மற்றும் முகாமைத்துவத்திற்கு ஏனைய நிதி தகவல்களை மற்றும் வருடாந்த நிதி நிலைமைக் கூற்றை மற்றும் மாதாந்த கணக்கீடுகளை தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பித்தலுக்கான பொறுப்பை நிதிப் பிரிவின் இறுதி கணக்கீட்டு அலகு பொறுப்பாக உள்ளது. நிதிப் பிரிவின் ஏனைய செயற்பாட்டு அலகுகள் மற்றும் பிராந்திய கணக்கீட்டு அலகுகளில் இருந்து இதனுடன் தொடர்புபட்ட தகவல்களைப் பெற்று பதிவேட்டில் பதிவிட்டு பராமரிப்பதே இவ் அலகின் பொறுப்பு ஆகும். இதற்கு மேலதிகமாக கணக்காய்வு மற்றும் கணக்காய்வு அறிக்கைக்கான மாகாண காரியாலயம் மற்றும் தலைமை காரியாலயங்களில் செயற்பாட்டுப் பிரிவில் இருந்து திரட்டப்பட்ட தகவலுடன் இவ் அலகு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

பிராந்திய கணக்கீட்டு அலகு

நிதி அறிக்கைகளுக்காக கடுகதிப் பாதை கணக்குகள் மற்றும் பிராந்தியத்தில் இருந்து திரட்டப்பட்ட அனைத்து கணக்கீட்டு தகவல்கள் மற்றும் சிட்டை கொடுப்பனவுக்காக விடுவிக்கப்பட்ட நிதித் தேவையினால் கடுகதிப் பாதை கணக்கீடுகள் மற்றும் கடுகதிப் பாதை கணக்கீட்டுடன் தலைமைக் காரியாலயத்தில் ஒருங்கிணைப்புடன் பிராந்தியக் கணக்கீடு.

கொடுப்பனவு அலகு

தலைமைக் காரியாலயத்தில் உள்ள பிரிவுகளுடன் தொடர்புபட்ட அனைத்து கொடுப்பனவு- களையும் நிதிப் பிரிவின் கொடுப்பனவு அலகு மேற்கொள்கின்றது. (கட்டுமானப் பிரிவின் வேலை பற்றுச்சீட்டுக்கள் தவிர்ந்த) இக் கொடுப்பனவுகளான சிவில் வேலைகள், மேந்தலை கொடுப்பனவுகளான எரிபொருள் நிரப்பு மற்றும் அலுவலக உபகரணம் மற்றும் வாகன பராமரிப்பு, வாடகை, அலுவலக ஊழியர்களிற்கு தேவையான சம்பளம் மற்றும் கடன் போன்றனவாகும்

வரவு செலவு மற்றும் வரி அலகு

நிதிப் பிரிவின் வரிச் செலவு மற்றும் வரி அலகிற்கு வீ.அ.அ. யின் பொது நடவடிக்கைகளுக்கான வரவு செலவு அடங்கலாக குத்தகை தொடர்பாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் பொறுப்பு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. நிதிச் சட்டத்துக்கு அமைய பணிப்பாளர்களுக்கு வீ.அ.அ. ஒட்டுமொத்த வரவு செலவை தயாரித்து மற்றும் சமர்ப்பிப்பதற்கு இவ் அலகே பொறுப்பாகும்.

இதற்கு மேலதிகமாக, பிராந்திய காரியாலயங்கள், பிரிவுகள் மற்றும் ஏனைய செயற்பாடு அலகுகளில் இருந்து தகல்களை பெற்றுக் கொள்வதினால் வருமான வரித் திணைக்களத்திற்கு அனுப்புதல் மற்றும் வரி நிர்வாக வேலைகளில் பங்குபற்றுதல்.

நானாவித கொடுப்பனவு அலகு

நிதிப் பிரிவின் நானாவித கொடுப்பனவு அலகு மருத்துவ காப்புறுதி இயக்கத்திற்கு பிரதானமாக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது (PMS). இவ் அலகில் விடுகை நாள் கொடுப்பனவு மேலதிக நேரக் கொடுப்பனவு, வழக்கமான பயணக் கொடுப்பனவு, ஒருங்கிணைப்பு கொடுப்பனவு மற்றும் இது போன்ற ஊழியர்களின் நானாவித கொடுப்பனவுகளை இப்பிரிவு கவனிக்கின்றது. வட்டி சலுகைக் கடனையும் இவ் நானாவித கொடுப்பனவு அலகு கையாளுகின்றது.

நிர்வாக அலகு

நிதிப் பிரிவின் நிர்வாக அலகானது அலுவலக நிர்வாக செயற்பாடுகளில் உதவும் அதேவேளை இந் நிர்வாக அலகில் பணி புரியும் ஊழியர்களின் செயற்பாடுகளையும் நிர்வகிக்கின்றனர். தனிநபர் கோப்புக்களை பேணுதல், விடுமுறை பதிவுகளை வருடாந்த பணிக்கொடைக்காக வழங்குதல். உள்வரவு, வெளிவரவு கடிதங்களை கையளித்தல் போன்ற செயற்பாடுகள் நிர்வாக அலகினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.

23. உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாடு

வீ.அ.அ. சபையின் உள்ளக கணக்காய்வு நடவடிக்கைகள்’உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவால் மேற்கொள்ளப்படகின்றது. இது நேராக வீ.அ.அ யின் தலைவரின் கீழ் உள்ளது.அமைப்பின் சிறந்த செயல்ப்பாட்டிற்கு உள்ளக கணக்காய்வு அவசியம் மற்றும் முறையான மதிப்பீடுகள், வழிகாட்டுதல் மற்றும் நிறுவனத்தின்’செயல்பாடுகள் குறித்த ஆலோசனைகள் மூலம் வீ.அ.அ. யின் நோக்கங்களை அடைய உதவுகிறது. குறித்த ஆண்டிற்காக அங்கீகரிக்கப்பட்ட உள்ளக கணக்காய்வு திட்டத்தின் படி மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. நிறுவனத்தின் பல்வேறு பகுதிகள் மற்றும் செயற்பாடுகளின் அபாயம் முக்கியத்துவம் மற்றும் கடந்த கால அனுபவங்களின் அடிப்படையில் கணக்காய்வு திட்டம் தயாரிக்கப்படுகிறது.

உள்ளக கணக்காய்வு நடவடிக்கைகளில், முதலில் RDA ஆனது ஒற்றை அலகாகக் கருதப்படுகிறது மற்றும் பல நிதி பரிவர்த்தனைகளின் ஆபத்து நிலைகள் மற்றும் அளவுகள், நிதி அறிக்கைகள், கணக்கியல் மற்றும் அறிக்கையிடல் கொள்கைகளுக்கு அவற்றின் முக்கியத்துவம் மற்றும் அவற்றின் பணியாளர்களின் சேர்க்கைகளை உள்ளடக்கியது. இரண்டாவதாக, வருடாந்த உள்ளக கணக்காய்வு திட்டத்தைத் தயாரித்து, ஒவ்வொரு பணியிலும் தயாரிக்கப்பட்ட தனிப்பட்ட கணக்காய்வுத் திட்டங்களைக் கொண்டு ஒப்புதல் பெறவும் மற்றும் எதிர்பார்க்கப்படும் பணிகளைச் செய்யவும். இறுதியாக அவதானிப்புகள் பற்றிய அறிக்கைகளைத் தயாரித்து, அடையாளம் காணப்பட்ட பிழைகள் அல்லது விலகல்களை சரிசெய்ய உயர் நிர்வாகத்திற்கு பரிந்துரைகளை வழங்கவும்.

உள்ளக கணக்காய்வு செயல்பாடுகளைச் செய்யும்போது பிரிவால் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகள்;

- நிறுவனத்தின் சுயாதீன மதிப்பீடுகளை மதிப்பாய்வு செய்து செயற்படத்தவும், கட்டுப்பாட்டு வழிமுறைகள் மற்றும் நிறுவனத்தின் நடைமுறைகள் அவற்றின் பலவீனங்களை அடையாளம் கண்டு அவற்றின் செயல்திறனை உறுதி செய்யவும் ஆகும்.
- பலவேறு கணக்காய்வு நோக்கங்களை உருவாக்குதல் மற்றும் தொடர்புடைய கணக்காய்வு நுட்பங்களின் அடிப்படையில் வருடாந்த கணக்காய்வு திட்டத்தை தயாரித்தல்.
- வீ.அ.அ. யினால் பராமரிக்கப்படும் கோவைகளை பூர்த்தி செய்தலும், சரியானது என்பதை உறுதிப்படுத்தலும் மற்றும் நிதிப்பிரிவால் கொடுக்கப்படும் தகவல்களின் உண்மைகளை ஆராய்தல்.
- வீ.அ.அ ஊழியர்களின் திறமை மற்றும் திறமையான செயல்திறன் மதிப்பிடுதல் மற்றும் அவர்களின் பொறுப்புக்கள் நிறைவேற்றப்படுவதையும், இலக்குகளை அடைவதையும் உறுதி செய்கிறது. இதனிடையே இவைகளின் செயல்திறனை அதிகரிக்க பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் ஆலோசனைகளை மேற்கொள்கிறது.
- உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் மேற்கொள்ளப்பட்ட விசாரணைகள் குறித்து வீ.அ.அ தலைவரிடம் உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளை சமர்ப்பிக்கவும் இந்த அறிக்கை மூலம் கொள்கைகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகள் திறம்பட செயல்படுத்தப்படுவதையும் உறுதி செய்ய உச்ச நிர்வாகத்திற்கு உதவுவதும் மேலும் நிறுவனத்தின் நோக்கங்களையும் நிறைவேற்றுகிறது.
- பொது நிதியின் திறமையான மற்றும் பயனுள்ள பயன்பாட்டை உறுதி செய்வதன் மூலம் நிறுவன சமூக பொறுப்புகளுக்கு இணங்கவும் அரசு கணக்காய்வு அலுவலகத்துடன் தொடர்பு கொள்வதன் மூலம் உள்ளக மற்றும் வெளியக கண்காய்வு நடவடிக்கைகள் ஒத்துழைப்புடன் சிறப்பாக செயல்பட்டு நிறுவனத்திற்க வருவதை உறுதி செய்கிறது.
- வீ.அ.அ யின் ஏனைய துணை நிறுவனங்களில் கணக்காய்வு நடவடிக்கைகளைச் செய்யவும் மற்றும் தேவை ஏற்பட்டால் விதிமுறைகளை பரிந்துரைக்கவும் ஆகும்.
- சர்வதேச கணக்காளர் கூட்டமைப்பு (IFAC) ஐந்து நெறிமுறைக் கோட்பாடுகளுக்கு இணங்க உள்ளக கணக்காய்வு செயல்பாட்டின் தொழில்முறை மற்றும் சுதந்திரத்தை பராமரிக்கவும்.
- வீ.அ.அ. யின் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவின் தொடர்புடைய நடவடிக்கை கணக்காய்வை ஒருங்கிணைத்தல்.

அட்டவணை 69: 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான கணக்காய்வுத் திட்டம்

கணக்காய்வுப் பணி / அலுவலகம்	திட்டமிட்ட செயல்பாடுகளின் எண்ணிக்கை	முடிக்கப்பட்ட செயல்பாடுகளின் எண்ணிக்கை	அடையப்பட்ட சதவீதம்
மாகாணப்பணிப்பாளர் அலுவலகம்	10	7	70
பிரதான பொறியியலாளர் அலுவலகங்கள்	12	7	58.3
நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் அலுவலகங்கள்	30	16	53.3
கள கணக்காய்வு மாவட்டங்கள்	1	1	100
CE செயற்திட்ட காரியாலயம்	1	1	100
அஸ்போல்ட் ஆலை / கல் தூலாக்கும் ஆலை	8	2	25
கடுகதிப்பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவு (EOM&M)	13	7	53.8
நிதிப் பிரிவு	6	4	66.7
வீ.அ.அ யின் பிற முக்கிய பிரிவுகள்	9	5	55.6
வீ.அ.அ யின் துணை நிறுவனங்களின் கணக்காய்வு	1	1	100
விசாரணைகள்	43	43	100
மொத்தம்	**134**	**94**	**70.2**

கோவிட் - 19 தொற்றுநோய் காரணமாக இந்த ஆண்டில் 70% ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றத்தை மட்டுமே அடைய முடிந்தது. இருப்பினும், துணை நிறுவனங்கள், நிதிப் பிரிவு மற்றும் பிற RDA பிரிவுகளில் திட்டமிடப்பட்ட பெரும்பாலான பணிகள் திருப்திகரமாக முடிக்கப்பட்டன.

முன்னேற்ற தடைகள் மற்றும் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

தொற்றுநோய் மார்ச் நடுப்பகுதியில் தொடங்கப்பட்டது மற்றும் நாட்டில் நடமாட்டம் கட்டுப்படுத்தப்பட்டது. இதன் காரணமாக, நாங்கள் திட்டமிட்டபடி PD, CE மற்றும் EE பிரிவுகளுக்குச் செல்ல முடியவில்லை, மேலும் இந்த பணியில் எங்களின் முன்னேற்றம் குறைந்தது. மேலும், ஏப்ரல் மற்றும் செப்டம்பர் மாதங்களில் பிரதிப்பணிப்பாளர் மற்றும் பணிப்பாளர் உள்ளக கணக்காய்வு ஓய்வு பெறுவதால், பிரிவின் பணி திறன் குறைந்தது.

ஒரு தீர்வு நடவடிக்கையாக, அங்கு தொற்றுநோய்களின் வலிமை குறைவடைந்ததனால் 3வது காலாண்டில் PD, CE, EE பிரிவுகளை முடிந்தவரை மறைக்க முயற்சித்தோம். இந்தக் கட்டுப்பாடுகள் அனைத்தையும் குறைக்க, கோவிட் - 19 தொற்று நோய் நீண்ட காலம் நீடிக்கும் போது, அனைத்து உள் கணக்காய்வுகளையும் முறையான அணுகுமுறையுடன் 2021 ஆம் ஆண்டில் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளோம்.

வெளிநாட்டு நிதியிட்ட செயற்த்திட்டம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிறுவன கட்டமைப்பின்படி அதன் செயல்நோக்கம், செயற்பணி, இலக்குகள் மற்றும் குறிக்கோள் ஆகியவற்றை அடைவதற்காகவும் திட்டத்தை நடைமுறை படுத்தவும் வெவ்வேறான செயற்த்திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகள் வெளிநாட்டு முகவர்களினால் நிதியிடப்பட்ட செயற்த்திட்டங்களை நிர்வகிப்பதற்காக செயற்படுகின்றன.

செயற்த்திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகள் வெளிநாட்டு நிதியுதவி யின் கீழ் கடுகதிப்பாதைகள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை நிர்மாணிக்க உதவுவதோடு இவை தற்காலிகமாக குறித்த காலப்பகுதியிற்கு குறிப்பிட்ட செயற்த்திட்டப் பணிப்பாளர் தலைவராக உள்ளதோடு அவை நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் சுதந்திரமாகத் தொழிற்படுகின்றது. செயற்த்திட்டத்தினை வெற்றிகரமாக நடைமுறைப்படுத்த பிரதிப் பணிப்பாளர்கள், செயற்த்திட்ட பொறியியளாளர்கள் மற்றும் உதவி ஊழியர்கள் தொழில்சார் உதவியினை பணிப்பாளருக்கு வழங்கி வருகின்றனர்.

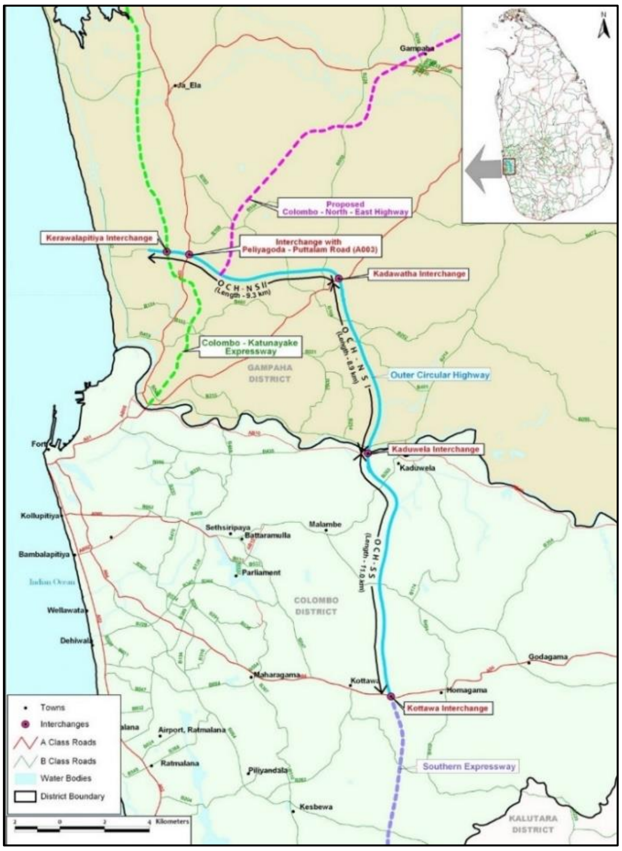
24. வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்த்திட்டம் - கட்டம் - III

வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையானது (OCH) கொழும்பு நகரத்திற்கான புதிய அதிவேகப்பாதையாவதோடு கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை (E03), தெற்கு கடுகதிப்பாதை (E01), மத்திய கடுகதிப்பாதை மற்றும் ஏணைய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு கொழும்பிலிருந்து தொடர்புபடுத்தக்ககூடியதாகவும் முழுமையான கட்டுப்பாட்டிற்கு அணுகுகை கொண்டதாகவும் உள்ளது. நகரின் மையத்திலிருந்து 10-15 கி.மீ வரை நீள்கின்றது. OCH யின் மொத்த நீளம் 29.53 கி.மீ ஆவதோடு இதில் 9.63 கி.மீ நீளம் - OCH இன் 3 ஆம் கட்டத்தினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது. கொழும்பு நகரத்தின் வடக்கு மற்றும் தெற்கை - இணைக்கும் கடுகதிப்பாதை வளையமாகவும் கொழும்பு பெருநகர பிரதேசத்தின் போக்குவரத்து நெருக்கடியை இலகுபடுத்துவதனை முதன்மை நோக்கமாகவும் ஏனைய பொருளாதார மற்றும் சமூக அபிவிருத்தியினை அடையச் செய்யும் நோக்கமும் இணைந்ததாக உள்ளது. ஆரம்பத்தில் OCH ஆனது 4 சாலைகளைக் கொண்ட கடுகதிப்பாதையாக நிர்மாணிக்கப் பட்டுள்ளதோடு எதிர்காலத்தில் 6 சாலைகளாக போக்குவரத்திற்கான கேள்வியைக் கொண்டு விஸ்தரிக்கப்படவுள்ளது.

OCH செயற்த்திட்டம் மூன்று கட்டங்களாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. கட்டம் 1 இன் நிர்மாணம் (கொட்டாவையிலிருந்து கடுவலை வரை 11 கி.மீ) கட்டம் II கடுவலையிலருந்து கடவத்தை வரையிலானது OCH கட்டம் III (கடவத்தையிலிருந்து கெரவலப்பிட்டிய வரை) பூரணப்படுத்தப்பட்டு பொதுமக்கள் பாவணைக்காக 2014 மார்ச் மாதம் 2015 செப்டம்பரில் மற்றும் 2019 நவம்பர் மக்கள் பாவனைக்காக திறந்துவைக்கப்பட்டது.

இலங்கை அரசாங்கமானது சிவில் வேலை ஒப்பந்தத்திற்கான நிதியிட்ட கடன் ஒப்பந்தம் 2014 செப்டெம்பர் 16 ஆம் திகதி சீனாவின் எக்சிம் வங்கியுடன் கைச்சாத்திட்டது. OCH கட்டம் III சிவில் வேலைகளுக்கான நிர்மான ஒப்பந்த உடன்படிக்கை 2013 மாசி 22 ஆம் திகதி M/s சீனாவின் உலோகவியல் கூட்டுத்தாபனத்துடன் (MCC) கைச்சாத்திட்டது.

கட்டமைப்புகள், மெனதரை திருத்தம் மற்றும் பண வசூலிப்பு முறைமை தவிர விரிவான பொறியியல் வடிவமைப்புகள் RDA ஆல் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கட்டமைப்புகளுக்கு மட்டுமே கருத்தியல் வடிவமைப்புகள் RDA ஆல் செய்யப்பட்டன மற்றும் விரிவான வடிவமைப்புகள் ஒப்பந்தக்காரரால் மேற்கொள்ளப்பட்டன.



வரைபடம் 6: வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்த்திட்டம் (OCH)

சிவில் வேலை ஒப்பந்தம்.

ஒப்பந்தத் தொகை ரூ. 66.69 பில்லியன் மற்றும் திட்டம் அளவீடு மற்றும் ஊதிய அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்பட்டது. அசல் திட்டத்தின் காலம் 42 மாதங்கள். இத்திட்டத்தின் சிவில் வேலை 01.01.2016 அன்று தொடங்கப்பட்டு, முடிவடையும் திகதி 10.12.2019 வரை நீட்டிக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், திட்டம் கணிசமாக முடிக்கப்பட்டு, பிரதான சுவடு 09.11.2019 அன்று போக்குவரத்துக்கு திறக்கப்பட்டது.

2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம் 96.7% ஆகும். சிவில் வேலை ஒப்பந்தத்தின் கட்டண விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

ஐபிசி 40 வரை செய்யப்பட்ட வேலை	- ரூ. 57,215.49 மில்லியன்
பரிமாற்றம் இழந்த செலவு	- ரூ. 66,776.37 மில்லியன்
கடன் தொகை	- அ.டொ. மில்லியன் 494.04
கடன் கிடைக்கும் காலம் முடிவு	- 03.12.2019
அந்த தகதி வரை வழங்கப்பட்ட தொகை	- அ.டொ. மில்லியன் 378.55
கடனின் மிகுதி தொகை	- அ.டொ. மில்லியன் 115.49

மீதமுள்ள வேலைகள் 10.12.2021 வரையிலான குறைபாடுகள் பொறுப்புக் காலத்திற்குள் முடிக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. சிவில் வேலை ஒப்பந்தத்திற்கான சீன எக்சிம் வங்கிக்கடன் 03.12.2019 அன்று காலாவதியானதுடன் மீதிப்பணிகளுக்கான நிதி தொடர்பான சிக்கல் உள்ளது. ஒப்பந்தக்காரரின் மதிப்பீட்டுத் தொகையினை, பணியின் நிபுணர் பரிந்துரைத்துள்ளார். இது இறுதி பணப்பரிமாற்றத்திற்கு கையொப்பமிடப்பட்டஒப்பந்த ஒப்பந்தத்தின்படி 3,140 மில்லியன் ரூபாய் ஆகும். இந்த மொத்த தொகை திட்டத்தின் மொத்த ஒப்பந்த தொகைக்குள் உள்ளது.

கட்டுமான மேற்பார்வை

வளங்கள் அபிவிருத்தி ஆலோசகர்கள் (RDC) & ECL-MG கன்சல்டன்ட்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் வரையறுக்கப்பட்ட கேள்விப்பத்திரம் மூலம் கட்டுமான மேற்பார்வை ஆலோசகர்களாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டது. இதற்கான ஆலோனை ஒப்பந்தத்தொகை ரூபா. 963,609,900.00 மற்றும் அ.டொ. 4,745,796.00. ஒக்டோபர் 2014 உடன் வரையறுக்கப்பட்ட ஊழியர்களின் படி, ஆலோசனை சேவைகளுக்கான நிதி 31.12.2020 க்குள் திரட்டப்பட்டது. இதன் மொத்த செலவு 1,346.844 மில்லியன் ரூபாவாகும்.

2020 ஆம் ஆண்டின் வளர்ச்சி நிலைமை

அட்டவணை 70: OCH கட்டம் III செயற்த்திட்டத்தின் செயற்பாடுகளின் வளர்ச்சி

இல	விளக்கம்	மதிப்பிடப்பட்ட செலவு (ரூ மில்லியன்)	2019 இன் இறுதியில் மொத்தச் செலவு (ரூ மில்லியன்)	2019 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	ஒதுக்கீடு 2020 (ரூ மில்லியன்)	2020 ஆம் ஆண்டுக்கான செலவு (ரூ மில்லியன்)	2020 இன் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்
1	நில சுவீகரிப்பு	8,300.00	7,640.704	98.5%	599.004	598.564	99.3%
2	வீ.அ.அ. கடன்	66,690.00	50,447.583	95.7%	15,620.047 *	15,620.047	96.7%
3	சிவில் வேலை ஒப்பந்தம்	1,360.00	1,276.226	97.0%	BOC Loan	70.618	99.0%
4	மேற்பார்வை ஆலோசனை	2,350.00	1,943.661	96.0%	396.545	385.720	98.4%

*திரைசேரி முந்தய ஆண்டு பற்றுச்சீட்டுகளை செலுத்த FA ஒதுக்கியுள்ளது.

முன்றேற்றத்திற்கான தடைகள் மற்றும் எடுக்கப்பட்ட மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட தீர்வு நடவடிக்கைகள்

குடன் ஒப்பந்தத்தின் துணைப்பிரிவு 3.3 இன் படி, கடனின் கிடைக்கும் காலம் 3.112.2019 அன்று காலாவதியாகிவிட்டது. பின்னர் கடன் காலாவதியாகும் முன், சீனாவின் எக்சிம் வங்கியிடம் வெளிநாட்டு வளங்கள் துறை மூலம் கடன் கிடைக்ககும் காலத்தை 28.04.2020 வரை நீடிக்குமாறு கோரப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும் கடன் கிடைக்கும் காலம் நீடிக்கப்படவில்லை.

நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு நாட்டின் நிதிநிலைமையை பரீசீலித்து ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய அளவில் திட்டத்தை முடிக்க, இணைத்துக்கொள்ள வேண்டிய திட்டத்தின் அத்தியவசியமான பணிகளுக்கு மட்டுமே இணைக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.இதில் மிகவும் அத்தியவசிமான பணிகள் கண்டறியப்பட்டு, இதன் BOQ விகிதங்களின் படி, இந்த பணிகளுக்கான செலவு 1,417.00 மில்லியன் ரூபாவாகும்.

ஒப்பந்ததாரர் ஒதுக்கீடு அல்லது நிதி ஏற்பாடுகள் இல்லாமல் கூட, மிகவும் அத்தியவசிய வேலைகளை கண்டுள்ளார் பின்னர் 24.12.2020 வரை செய்யப்பட்ட பணிகளுக்கு IBC எண் 40ஐ சமர்ப்பித்து, பணி ஆலோசகரினால் 708,745,861.79 மில்லியன் ரூபா பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ளது. அது மடடுமல்லாமல் , வெளியே அடுக்கப்பட்டிருக்கும் ஐ புசைனநசள வடிவமைப்பு அறிக்கைகள் மற்றும் வேறுசில கொடுப்பனவுகளை சமர்ப்பிக்காமல் இருப்பதற்கான தக்கவைப்பு பணப்பரிமாற்றத்தின் ஒரு பகுதி ஆலோசகர் தக்க வைத்துள்ளார் அத்தகய கொடுப்பனவுகளின் தொகை 256,473,524.57 மில்லியன் ரூபாவக இருக்கும், எனவே ஒப்பந்ததாரர் MCC டுவனக்கான மொத்த அர்ப்பணிப்பு ரூபா 965,219,386.36 மார்கழி 2020 இறுதிவரை மற்றும் அமைச்சரவை அனுமதி கிடைத்தும் இது GOSL நிதியில் நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும்

மிகவும் அத்தியாவசியமான பணிகளில் கலந்து கொள்ள வேண்டிய மீதிப் பணிகளைப் பின்வருமாறு பட்டியலிடலாம்

- கடவத்தை IC பகுதியில் வடிகால் முன்னேற்ற பணிகள்
- 6+935கி.மீ RHS இல் வீதி மற்றும் குழாய் வடிகால் கட்டுமானம்
- கடவத்தை மற்றும் கெரவலபிட்டியவில் ROW வேலி
- கெரவலப்பிட்டியவில் முன்பக்க வீதிகள்
- கணேமுல்ல வீதி 7+340கி.மீ இல் விரிவாக்கம்
- கெரவலப்பிட்டியில் உள்ள கட்டண கட்டிடங்களுக்கான ELV அமைப்பு

25. தெற்கு கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டத்தின் விரிவாக்கம்

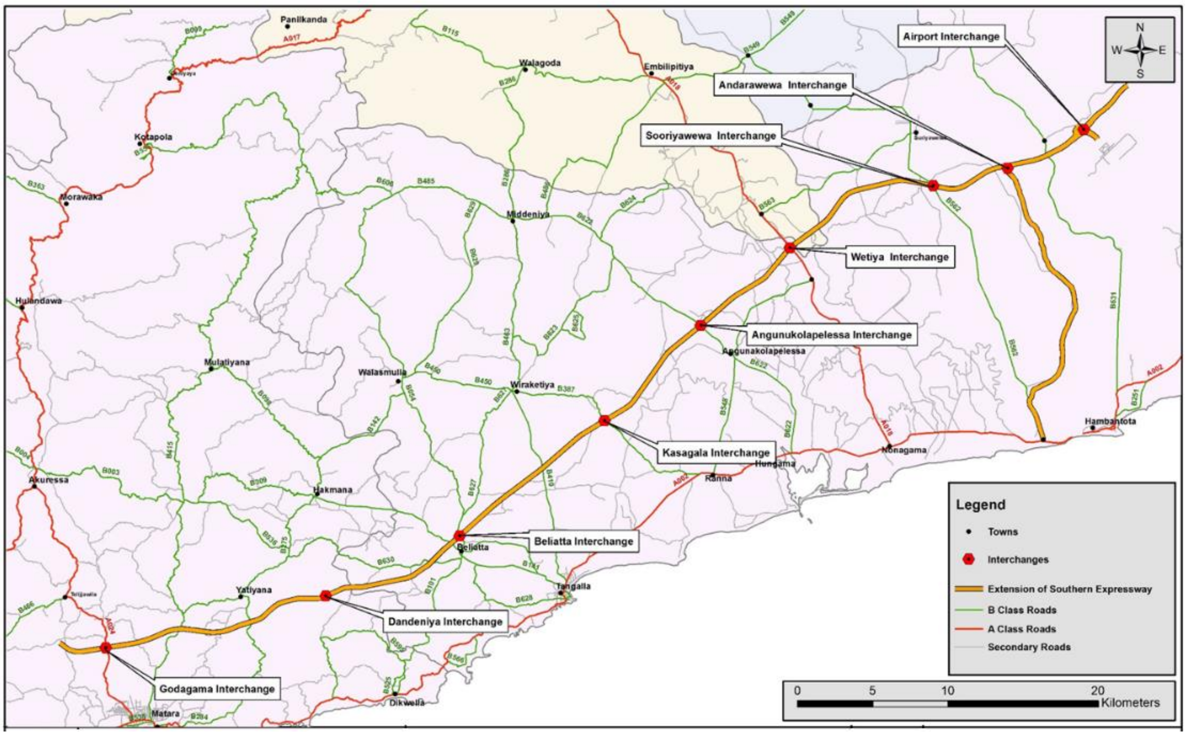
மாத்தறையிலிருந்து ஹம்பந்தோட்டை வரையான தெற்கு கடுகதிப்பாதையை விரிவுபடுத்தும் (ESEP) ஆனது ஹம்பந்தோட்டை துறைமுகம் மற்றும் மத்தளை சர்வதேச விமான நிலையம் ஆகியற்றை இணைப்பதோடு இது கீழ் தரப்பட்டுள்ள 4 பிரிவுகளையும் கொண்டுள்ளது:

- பிரிவு 4 மாத்தறையிலிருந்து பெலியத்த வரை (30 கி.மீ)
- பிரிவு 2 பெலியத்தவிலிருந்து வெட்டிய வரை (26 கி.மீ)
- பிரிவு 3 வெட்டியவிலிருந்த அந்தரவெவை வரை (15 கி.மீ)
- பிரிவு 4 மத்தளையிலிருந்து ஹம்பந்தோட்டை வரை அந்தரவாவயினூடாக

இச்செயற்த்திட்டமானது 120கி மீ/மணி எனும் வேகத்தில் முழு அணுகுகை கட்டுப்பாட்டை கொண்டதாக இக்ககடுகதிப்பாதை வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. 4 சாலைகள் அமைப்புருவாக்கத்திற்கு கரைகள் நிரப்புகின்ற அதேநேரம் வெட்டுகின்ற கறை 6 சாலைகளை உருவாக்க உள்ளது. எதிர்காலத்தில் அச்சாலைகளை நிர்மாணிப்பதற்கான வெளி அகலமாதலுக்கான பொதுப் பாதுகாப்பு உள்ளது. 4 சாலைகளுக்கான பொதுவான வராவதித்தூண் பாலங்கள் அமைப்புருவாக்கும். இச்செயற்த்திட்டமானது சீனாவின் EXIM வங்கியினால் நிதியிடப்பட்டது.

இச்செயற்த்திட்டத்தின் பொதுவான அம்சங்கள் கீழ்வருமாறு;

1. 4 சாலைகளை உருவாக்குவதற்கான வண்டி வழிப்பாதை, ஒவ்வொரு போக்குவரத்து ஓட்டத்தின் திசைக்கும் இருசாலைகள், ஒவ்வொரு சாலையும் 3.6மீ அகலமுடையதாகும்.
2. பாதையின் மைய அகலம் 2.0 மீ. ஆகும்.
3. வண்டிப் பாதையல் இரு போக்குவரத்து சமிஞ்சையில் வெளிக்கடின அரும்பின் அகலம் 2.5 மீ மற்றும் உள்கடின அரும்பின் அகலம் 3.6 மீ ஆகும்.
4. இரண்டில் ஒரு விளிம்பின் அகலம் 0.75 மீ ஆகும்.
5. நான்கு பாதைகள் அமைப்புருவாக்கத்திற்கு கரைகள் நிரப்புகின்ற அதே நேரம் வெட்டப்படுகின்ற கரை 6 சாலைகளாக விஸ்தரிக்கப்படும்.
6. ஒப்பந்தக்காரர்களால் அளவையியல் பரிசோதனை வடிவமைப்பு, நிர்மாணம் மற்றும் குறைபாடுகளுக்கான நிவாரண அளவீடுகள் உள்ளடங்களாக அனைத்தும் செய்யபட்டது.



வரைபடம் 7 : தெற்கு கடுதிப்பாதை செயற்த்திட்டத்தின் நீடிப்பு (மாத்தறையிலிருந்து ஹம்பாந்தோட்டைவரை)

அ. தெற்குகடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டத்தின் நீடிப்பு – பிரிவு 1 மாத்தறை முதல் பெலியத்தை வரை (0+000 - 30+000 கி.மீ)

வேலையின் சுருக்கம்

- இடைமாறல்களின் எண்ணிக்கை - 3 எண்கள்
- வராவதித்தூண் நீளம் - 10.357 கி.மீ
- இடைமாறல்களின் வராவதித் தூண் நீளம் - 1.651 கி.மீ
- நிலக்கீழ் வழியின் எண்ணிக்கை - 28 எண்கள்
- நில மேல் வழியின் எண்ணிக்கை - 8 எண்கள்
- பாலங்களின் எண்ணிக்கை - 6 எண்கள்
- பெட்டி மதகுகளின் எண்ணிக்கை - 68 எண்கள்
- வெட்டு நீளம - 7.765 கி.மீ
- நிரப்பு நீளம் - 11.960 கி.மீ
- மென்தரை சிகிச்சை - 4.127 கி.மீ

2020 ஆண்டு காலப்பகுதியில் செயற்பாடுகளின் வளர்ச்சி

அட்டவணை 71: 2020 ஆண்டு வளர்ச்சியின் சுருக்கம் (சிவில் வேலைகள்)

வீதிப்பிரிவு	டெக் (ரூ.மில்)	ஆரம்பிக்கப் பட்ட திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2019 ஆம் ஆண்டு முடிவில் வளர்ச்சி	2019 ஆம் ஆண்டு முடிவில் செலவீனம்	2020 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வளர்ச்சி	2020 ஆம் ஆண்டில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
ESEP பிரிவு 1	114,189.98	19.01. 2016	30.04. 2020	86.72%	109,196.90	99.50%	16,483.55

வளர்ச்சிக்கான தடைகள்:

கோவிட்-19 தொற்றுநோய் காரணமாக, திட்டத்தின் பின்வரும் நிலுவையில் உள்ள பணிகளை முடிப்பது தாமதமானது.

- உள்ளூர் வீதிகள் அமைத்தல்
- டோல் கட்டிடத்தின் கட்டுமான பணிகள்
- குறைபாடுகளை சரிசெய்யும் பணிகள்
- கட்டப்பட்ட வரைபடங்களை முடித்தல்
- முடிவடையும்போது இறுதி அறிக்கையை முடித்தல்

எடுக்கப்பட்ட நிவாரண நடவடிக்கைகள்:

ஏப்ரல் 2020 முடிவிற்குப் பிறகு, சமநிலை பணிகள் படிப்படியாக மீண்டும் தொடங்கப்பட்டன, மேலும் இரவு நேர வேலைகளும் பணிகளை விரைவுபடுத்த ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளன.

ஆ. தெற்கு கடுதிப்பாதை செயற்த்திட்டத்தின் விரிவாக்கம் - பிரிவு – II பெலியத்தையிலிருந்து வெட்டிய வரை (30+000 - 56+000 கி.மீ)

அடிப்படை செயற்த்திட்ட விவரங்கள்

ஒப்பந்தத் தொகை	: ரூ.55, 200, 000, 000.00 (USD 423, 875, 233.25)
ஒப்பந்த காலம்	: 36 மாதங்கள்
ஒப்பந்த ஒப்பந்தம் கையொப்பமிடப்பட்ட திகதி	: 29-09-2014
தொடங்கிய நாள்	: 28-10-2016
பொறியியலாளர்	: சீனா புகையிரத முதல் ஆய்வு மற்றும் வடிவமைப்பு நிறுவனம் குழு (FSDI)
ஆலோசனை செலவு	: SLRS 4, 549, 869, 500.00 மற்றும் USD 55, 111, 100.00
ஒப்பந்ததாரர்	: சீன அரச கட்டுமான பொறியியல் கூட்டுறவு லிமிடெட்

அட்டவணை 72: 2020 ஆம் ஆண்டில் சிவில் வேலையின் முன்னேற்றம்

பிரிவு	டெக் (ரூ மி)	ஆரம்பிக்கப் பட்ட திகதி	முடிக்க எதிர்பார்கும் திகதி	2019 ஆம் ஆண்டு முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2018 ஆம் ஆண்டு முடிவில் செலவீனம் (ரூ.மில்)	2020 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2020 ஆம் ஆண்டில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
ESEP பிரிவு 2	55,200	28.10.2016	25.02.2020	88.8%	33,256.62	பௌதீக: 99.34% பௌதீக: 78.65% காணி சுவீ: 100%	10,237.09

தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் பெலியத்த முதல் வெட்டிய வரையிலான பகுதி (152.7 கிமீ முதல் 178.6 கிமீ வரை) 25.02.2020 அன்று முழு இயக்கம் தொடங்கியது.

காணி சுவீகரிப்பு

பிரிவு-02 இன் தடம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளபடி பல DS பிரிவுகள் வழியாக செல்கிறது, இது 23 எண்ணிக்கையிலான GN பிரிவுகளை பாதிக்கிறது.

30+000 முதல் 32+140 வரையிலான பிரிவு - பெலியத்த DS பிரிவு
பிரிவு 32+140 முதல் 34+720 வரை - தங்காலை DS பிரிவு
பிரிவு 34+720 முதல் 39+100 வரை - வீரகட்டிய DS பிரிவு
பிரிவு 39+100 முதல் 55+140 வரை - அங்குனகொலபலஸ்ஸ பிரதேசம்
பிரிவு 55+140 முதல் 56+000 வரை - அம்பலாந்தோட்டை DS பிரிவு

அட்டவணை 73: *மீள்குடியேற்ற காணிகள் பற்றிய விவரங்கள்*

இல	காணி	துண்டு களிகன் எண்	நிலை
01	186, முறவெசிஹேன, சியம்பலகடுவ மகாவலி குடியேற்றவாசிகளுக்கு மட்டும் (அம்பலாந்தோட்டை பிரதேச பிரதேசம்)	16	நிறைவு
02	தஹமுன்ன ஆரம்ப பாடசாலை காணி, அகுனுகொலபெலஸ்ஸ பிரதேச செயலாளருக்கு சொந்தமானது (அங்குனுகொலபலஸ்ஸ பிரதேச பிரதேசம்)	10	நிறைவு
03	நாமல் உயன, பெதிகம, வீரகெட்டியவில் உள்ள காணி (வீரகெட்டிய பிரதேச சபை பிரிவு)	43	நிறைவு

நாமல் உயன மீள்குடியேற்ற காணி

தமூன மீள்குடியேற்ற காணி

முரவெசிஹேன மீள்குடியேற்ற காணி

முன்னேற்றத்திற்கான தடைகள் மற்றும் எடுக்கப்பட்ட மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட நிவாரண நடவடிக்கைகள்.

காணி கையகப்படுத்துவதில் உள்ள பிரச்னைகளுக்கு தீர்வு காண வேண்டும். நிலத்தின் உரிமைப் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்கும் இழப்பீடு வழங்குவதற்கும் நீண்ட காலமாக எடுக்கப்பட்டது. இந்த விஷயத்தால் ஏற்படும் திட்டப் பணிகளுக்கான காலதாமதத்தைக் குறைக்க, திட்டப் பணியாளர்கள் காணி சுவீகரிக்கப்படும் விஷயங்களை சம்பந்தப்பட்ட அலுவலர்கள் மற்றும் நிறுவனங்களுடன் தொடர்ந்து கவனித்து வந்தனர். பாதிக்கப்பட்ட தரப்பினருக்கு இழப்பீடு வழங்குவதற்கு முன், கிடைக்கும் இடங்களில் நிலங்கள் ஒப்பந்ததாரரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன.

இத்திட்டத்தின் கரை நிரப்புவதற்கு தேவையான மண் வழங்குவதில் தாமதம் ஏற்பட்டது. குழிகளின் அகழ்வாராய்ச்சி அனுமதியின் கட்டுப்பாடு தளர்த்தப்பட்டது.

இ. தெற்கு கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டத்தின் விரிவாக்கம் - பிரிவு 4 அந்தரவெவயினூடாக மத்தளையிலிருந்து ஹம்பந்தோட்டை வரை

அடிப்படை செயற்த்திட்ட விபரங்கள்

- மொத்த நீளம் : 15 கி.மீ (56+000 to 71+000)
- ஒப்பந்த தொகை : ரூபா. 31,574.1 மில்
- பொறியியலாளர் : சீனா புகையிரத முதல் அளவையியல் மற்றும் வடிவமைப்பு லிமிடட்
- ஒப்பந்ததாரர் : சீன அரச கட்டுமான பொறியியல் கூட்டுறவு லிமிடெட்

கடுகதிப்பாதையின் இந்தப் பகுதியின் கட்டுமானப் பணிகள் 2019 இல் நிறைவடைந்து, நவம்பர் 9, 2019 அன்று பொதுமக்களுக்காகத் திறக்கப்பட்டது.

அட்டவணை 74: 2020 ஆம் ஆண்டில் சிவில் வேலைகளின் வளர்ச்சி

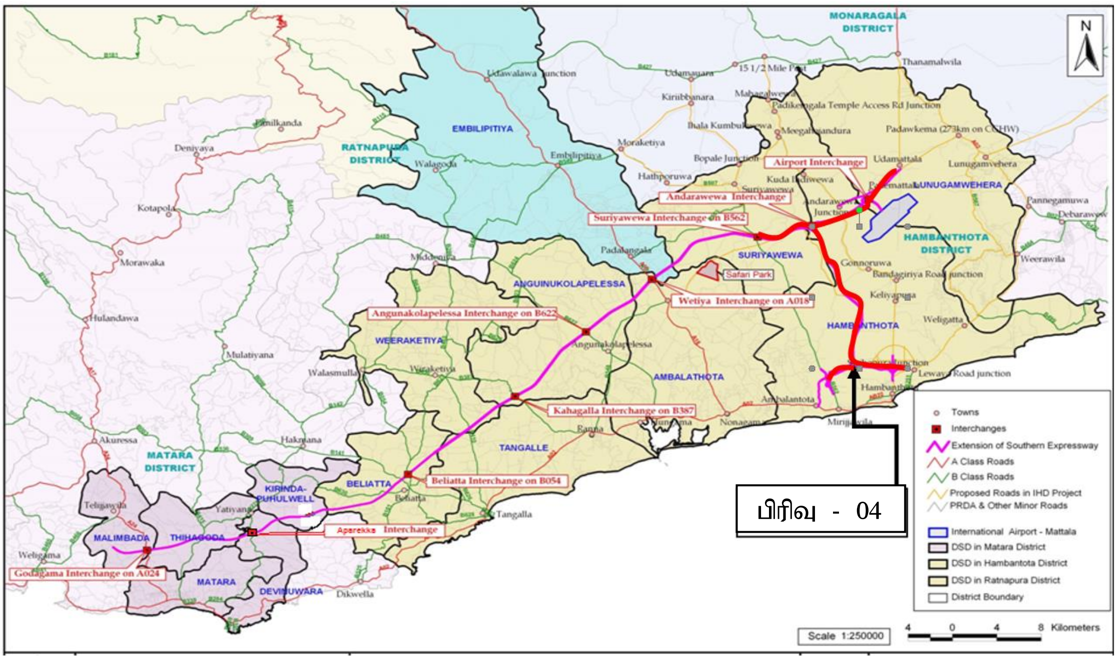
கடுகதிப்பாதை பிரிவு	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	பூரணப்படுத்த எதிர்பார்க்கும் திகதி	2019 ஆம் ஆண்டு முடிவில் வளர்ச்சி (%)	20198 ஆம் ஆண்டு முடிவில் செலவீனம் (ரூ.மில்)	2020 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2020 ஆம் ஆண்டில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
வெட்டிய – அந்தரவால	25.01.2016	12.06.2019	99.7%	26,052.71	100%	7,388.62

ஈ. தெற்கு கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டத்தின் விரிவாக்கம் - பிரிவு 4 அந்தரவெவயினூடாக மத்தளையிலிருந்து ஹம்பந்தோட்டை வரை

அடிப்படை செயற்த்திட்ட விபரங்கள்

- ஒப்பந்தக்காரர் : சீன துறைமுக பொறியியல் நிறுவனம். (CHEC)
- ஒப்பந்த தொகை : ரூபா.52,156.185 மில்
- ஆரம்ப திகதி : 19 – 01 – 2016
- பூரணப்படுத்தப்பட்ட திகதி : 09 – 07 – 2019
- பொறியியலாளர் : சீனா புகையிரத முதல் அளவையிலும் மற்றும் வடிவமைப்பு லிமிடட். (FSDI)
- ஆலோசனை செலவு :ரூபா.1,277,104,400.00 மற்றும் அ.டொ 13,978,745.00

பிரிவு 04 க்கான பணியின் நோக்கம் மத்தளவிலிருந்து அந்தரவெவ (23.309 கி.மீ.) மற்றும் அந்தரவெவ சிஸ்டம் இன்டர்சேஞ்ச் வழியாக ஹம்பாந்தோட்டை வரையிலான அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் கட்டுமானத்தை உள்ளடக்கியது. மத்தள மற்றும் அம்பாந்தோட்டை ஆகிய இரு முனைகளிலும் இரண்டு பண வசூலிப்பு கடவை அமைந்துள்ளன, இதில் 05 வெளியேறும் வழிகள் மற்றும் 03 நுழைவுகள் உள்ளன..



வரைபடம் 8: தெற்கு கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்ட விரிவாக்கப்பிரிவு – 4

இந்த விரைவுச் சாலைப் பிரிவின் கட்டுமானப் பணிகள் 2019 இல் நிறைவடைந்து, 9 நவம்பர் 2019 அன்று கீழ்க்கண்டவாறு பொதுமக்களுக்குத் திறக்கப்பட்டது

- அந்தரவெவ – மத்தள பகுதி E01 இன் ஒரு பகுதியாக (193+700 முதல் 200+451 வரை)
- அந்தரவெவ-ஹம்பாந்தோட்டை பிரிவான அந்தரவெவ-ஹம்பாந்தோட்டை அதிவேக நெடுஞ்சாலை, E06 (0+000 முதல் 16+558 வரை)

அட்டவணை 75: காணி சுவீகரிப்பின் தற்போதைய வளர்ச்சி

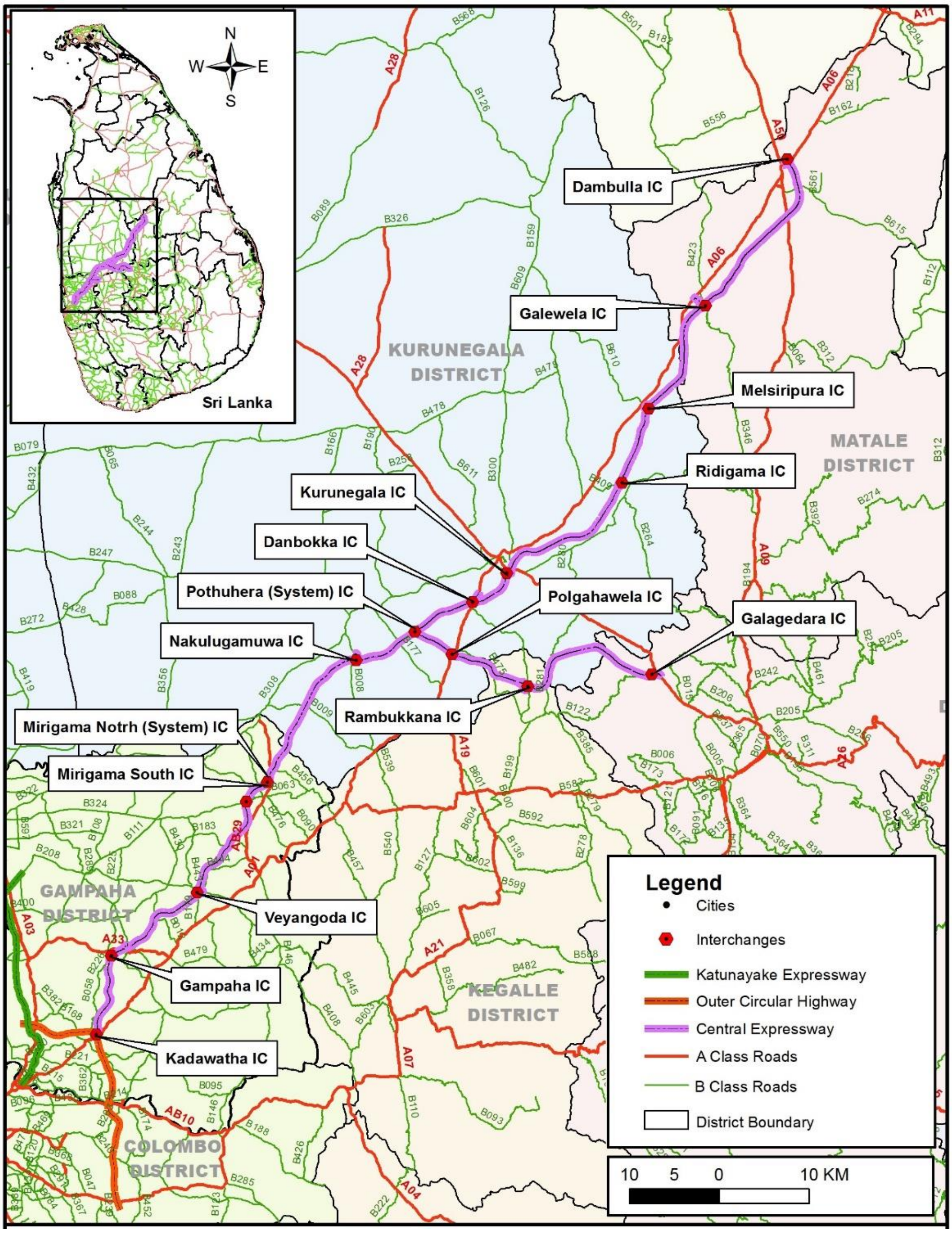
மொத்த துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	அரச காணிகளின் எண்ணிக்கை	தனியார் காணிகளின் எண்ணிக்கை	10(1) வெளியிடப்பட்ட துண்டுகள்	17 வெளியிடப்பட்ட துண்டுகள்	இழப்பீடு வழங்கப்பட்ட காணித்துண்டுகளின் எண்ணிக்கை
1338	773	568	557	245	551

அட்டவணை 76: ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சி ESEP பிரிவு 4

கடுகதிப்பாதை பிரிவு	நீளம் (கி.மீ)	டெக் (ரூபா.மில்)	2019 ஆம் ஆண்டு முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2019 ஆம் ஆண்டு முடிவில் செலவீனம் (ரூ.மில்)	2020 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2020 ஆம் ஆண்டில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
E06 (ஆரபொக்க முதல் அந்தரவெவ சிஎச் 0+000 முதல் சிஎச் 16+558 வரை)	16.558	52,156.185	98.50%	41,453.51	100.00%	5,935.20
E01 (அந்தரவெவ முதல் மத்தள சி எச் 193+700 இலிருந்து சிஎச் 200+451 வரை)	6.751					

26. மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம்

மத்திய கடுகதிப்பாதை கடவத்தையின் வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலையில் (OCH) ஆரம்பமாகி கம்பஹா, மீரிகமை , பொத்துஹேர குருநாகல், ரிதிகமை, மெல்சிறியுற மற்றும் கலேவலையினூடாக தம்புள்ளை வரை கடுகதிப் பாதை இணைப்பு கலகெதரையிலிருந்து பொதுஹேர வரை செல்கிறது. இச் செயற்த்திட்டத்தின் முதன்மை விளைவு தேசிய வீதி வலையமைப்பின் கொள்ளளவினை அதிகரித்தலாகும் காணப்படும் கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பினை (169.09 கி.மீ) இனால் விரிவுபடுத்தலானது கொழும்பு மற்றும் நாட்டின் மத்திய பாகத்துக்குமிடையிலான அதிக அசைவுத்தன்மையை செயற்த்திட்டம் உறுதி செய்வதோடு பாதுகாப்பு அதிகரிக்கப்படுவதோடு பயண நேரமும், போக்குவரத்து நெருக்கடி, வாகன இயக்கச் செலவு, பராமரிப்பு செலவு மற்றும் சூழல் மாசடைவு ஆகியன குறைவடையும்.



வரைபடம் 9: மத்திய கடுகதிப்பாதை

கடுகதிப்பாதை அமுல்படுத்துவதற்காக 4 பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கமைய விபரங்கள் கீழே உள்ள அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது:

அட்டவணை 77: மத்திய கடுகதிப்பாதை பிரிவுகளின் விபரங்கள்

பிரிவு இல	பிரிவுகள்	சங்கிலி	நீளம் (கி.மீ)
பிரிவு 1	கடவத்தை - மீரிகம	0+500 to 37+090	36.59
பிரிவு 2	மீரிகம – குருநாகல்	37+090 to 78+000	40.91
பிரிவு 3	பொத்துஹேர - கலகெதர	0+800 to 32+480	31.7
பிரிவு 4	குருநாகல் - தம்புல்லை	78+000 to 136+600	58.6
மொத்தம்			

அ. மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம் பிரிவு - I

மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை பிரிவு - 1 கடவத்தையில் இருந்து மீரிகம வரை 36.59 கிமீ நீளம் கொண்டது மற்றும் கம்பஹா தெற்கு, கம்பஹா வடக்கு, வெயங்கொட மற்றும் மீரிகம தெற்கு ஆகிய இடங்களில் நான்கு பரிமாற்றங்களை கொண்டுள்ளது. 13.28 கிமீ நீளம் வழியாக குழாய்ப் பிரிவுகளும், 0.48 கிமீ நீளம் கொண்ட பாலப் பிரிவுகளும் இந்தப் பிரிவில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. இந்த பிரிவின் கட்டுமானங்கள் கீழே உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள விவரங்களின்படி இரண்டு ஒப்பந்த பொதிகளின் கீழ் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

அட்டவணை 78: மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம் பிரிவு – I யின் பொதிகளின் விபரங்கள்

பொதி இல	பிரிவு	நீளம் (கி.மீ)	ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திட்ட திகதி	ஒப்பந்த தொகை	ஒப்பந்த காலப்பிரிவு
பொதி 1	கடவத்தை முதல் கொஸ்ஸின்ன வரை (0+500-4+540 கிமீ)	4.04	20.06. 2016	12,586.388	30 மாதங்கள்
பொதி 2	கொஸ்ஸின்ன முதல் மீரிகம வரை (4+540-37+090 கிமீ)	32.55	04.08.2015	145,799.483	48 மாதங்கள்
	மொத்தம்	**36.59**		**158,385.871**	

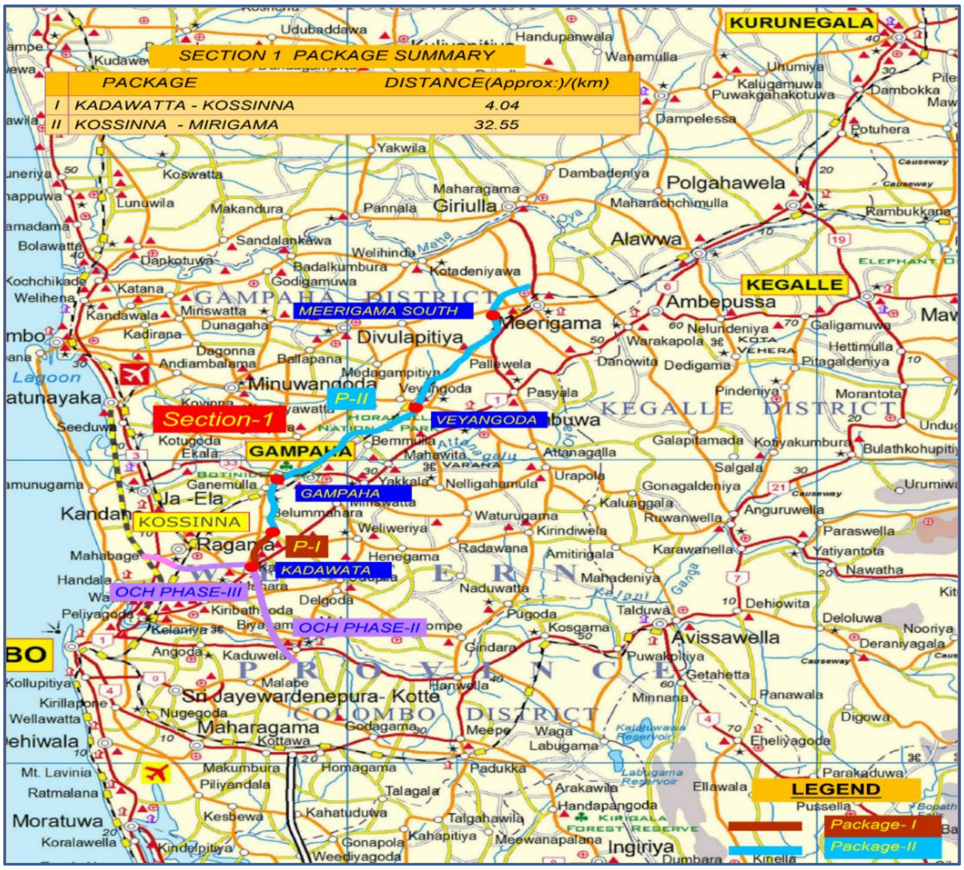
மேற்குறிப்பிட்ட இரு பொதிகளும் தனி ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. அந்த நிறுவனம் சீனாவின் உலோகவியல் கூட்டுத்தாபனம் (MCC) ஆகும்.

செயற்த்திட்டத்தின் ஆலோசனைகள் வளஅபிவிருத்தி ஆலோசனைகள் நிறுவனம் (RDC) மற்றும் பொறியியலாளர் ஆலோசனை மற்றும் வடிவமைப்பாளர் அமைப்பு (CEA) க்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இது ஓர் இணைந்த முயற்சியாகும். இது சுருக்கப்பெயரில் RDC – CEA JV எனப்படும்.

ஆலோசகர், ஜுன் 2017 இல் திரட்டப்பட்டுள்ளது. மற்றும் ஆலோசகர் சேவைகளுக்காக 2017 இல் BOC இலிருந்து 2.58 பில்லியன் கடன் RDA ஆல் பெறப்பட்டது.

சிவில் வேலைக்கான ஒப்பந்த விலையில் 85% நிதியளிப்பதற்காக GOSL மற்றும் சீனாவின் எக்சிம் வங்கி இடையே கடன் ஒப்பந்தம் 22 மார்ச் 2019 அன்று கையெழுத்தானது. மீதமுள்ள 15% உள்ளூர் வங்கிகளால் நிதியளிக்கப்படும். மொத்த முன்பணம் இரண்டு நாணயங்களில் ஒப்பந்த விலையில் 15% ஆகும். 25.08.2020 ரூபா.16.6 பில்லியன் தொகை 187.25 ரூபாய் மாற்று விகிதத்தின் படி அமரிக்க டொலர் பணத்தொகையாக மாற்றுவதன் மூலம் தொகுதி 1 யின் முதல் பாதியான ரூ.503.45 மில்லியன் மற்றும் அ.டொ. 5,144,300.46 மற்றும் தொகுதி 2க்கு 80.87 மில்லியன் அ.டொலர்கள் மொத்தமாக டொலரில் செலுத்தப்பட்டது.

அதன்படி, நிரந்தரப் பணியின் ஒப்பந்தத் தொடக்கத் திகதி செப்டம்பர் 15, 2020 ஆகும். காணி கையகப்படுத்துதல் மற்றும் மீள்குடியேற்றத்திற்கான கொடுப்பனவுகள் வருடாந்த வரவு செலவுத்திட்டத்தின் ஊடாக அவ்வப்போது ஒதுக்கப்படும். GOSL நிதியினால் செலுத்தப்படுகின்றன.



வரைபு 10: மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம் பிரிவு - I

இந்த கடுகதிப்பாதை இருபுறமும் 3.6 மீ பாதை அகலம் மற்றும் 2.5 மீ வெளிப்புற கடின தோள்பட்டை இரண்டு பாதை இரட்டைப் பாதையை வழங்குகிறது.

அட்டவணை 79: மத்திய கடுகதிப்பாதை பிரிவு 1 யின் வளர்ச்சியின் சுருக்கம்

விபரணம்	டெக் ரூ.மில்	தொடங்கும் திகதி	பூரணப்படுத்த நிறைவுத்திகதி	2019 ஆம் ஆண்டு முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2019 ஆம் ஆண்டு முடிவில் செலவீனம் (ரூ.மில்)	2020 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2020 ஆம் ஆண்டில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
CEP 1	சிவில் வேலை 158,386 காணி சுவீகரிப்பு & மீள்குடியேற்றம் 15,000 PMU 850 ஆலோசனை 2,549	2020.09.15	P1- 2023.03.14 P2- 2024.09.14	5.29%	காணி சுவீகரிப்பு 7,676.862 PMU 320.969 ஆலோசனை 449.021	5.38%	சிவில் வேலை 16,610.365 காணி சுவீகரிப்பு 801.850 PMU 83.0 ஆலோசனை 244.940

வளர்ச்சி தடைகளுக்கான முன்மொழியப்பட்ட மற்றும் எடுக்கப்பட்ட நிவாரண நடவடிக்கைகள்.

அட்டவணை 80: தடைகள் மற்றும் தீர்வு நடவடிக்கைகள்

முன்னேற்றத்திற்கான தடைகள்	எடுக்கப்பட்ட அல்லது முன்மொழியப்பட்ட தீர்வு நடவடிக்கைகள்
முன்பணம் செலுத்துவதில் தாமதம்	1வது பாதி பணம் மற்றும் 2வது பாதி ஜனவரி 2020 ல் வழங்கப்படும்
ஒப்பந்ததாரர் ஒரு வெளிநாட்டு ஒப்பந்ததாரர் என்பதால் கோவிட் 19 தொற்று நோய் இந்த திட்டத்திற்கு அதிக அளவில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது. உதாரணமாக விமான நிலையம் மூடப்பட்டதால் நாட்டிற்குள் நுழைவதற்கான விசாவின் ஒப்புதலைப் பெற முடியவில்லை.	சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளை ஒருங்கிணைத்து வீசா அனுமதிக்கான செயல்முறையை விரைவுபடுத்தியது.
கோவிட் 19 காரணமாக கம்பஹா பகுதி பூட்டப்பட்டுள்ளது.	வரையறுக்கப்பட்ட பணியாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்
காணி கையகப்படுத்துதல், தள ஊர்வலம் தாமதம்	போராட்டக் காணிகளுக்கு எதிராக நீதிமன்ற நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன
கம்பஹா பகுதியில் சீரற்ற காலநிலை (வெள்ளம்)	

Ch. 33+500 யில் ஓட்ட வீதி நிர்மானம்

Ch.31+000 யில் தூதுவாய கொக் நிறுவுதல்

Ch 22+010 இல் ஆழ்துளை கிணறு தோண்டும் பணி நடந்து வருகிறது

உள்ளூர் வீதிகள் பராமரிப்பு பணி

மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம் - 2

பாதையின் சுவடுகள் சன அடர்த்தி குறைவாக உள்ள பிரதேசங்களினூடாக குடியிருப்புக்களையும் நகரமயமாக்கல் பிரதேசங்களை தவிர்க்கும் நோக்கிலும் சமூக மற்றும் சூழலில் விளைவாக ஏற்படக்கூடிய எதிர்தாக்கங்களை குறைக்கும் நோக்கிலும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இந்தப் பிரிவின் மொத்த நீளம் 40.9 கி.மீ. இந்த கடுகதிப்பாதை பிரிவு 3.6 மீ கடுகதிப்பாதை அகலம், 2.5 மீ வெளிப்புற கடின தோள்பட்டை மற்றும் 3 மீ சென்டர் மீடியன் கொண்ட இரண்டு வழி இரட்டைப் பாதையாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. கடுகதிப்பாதை அகலமானது மீரிகம, நாகலகமுவ, தம்பொக்க மற்றும் குருநாகல் ஆகிய நான்கு இடைமாறல்களினூடாகவே செய்ய முடியும்.

இந்தத் திட்டம் ஏ, பி, சி மற்றும் டி என நான்கு ஒப்பந்தப் பொதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு, ஒவ்வொன்றும் தோராயமாக 10 கி.மீ நீளம் கொண்டது மற்றும் சிவில் பணிகள் நான்கு உள்ளூர் ஒப்பந்ததாரர்கள் கூட்டமைப்பு JV க்கு தேசிய கொள்முதல் செயல்முறையைத் தொடர்ந்து வழங்கப்பட்டன. ஒவ்வொன்றும் 4 ஒப்பந்தக்காரர்களைக் கொண்டது.

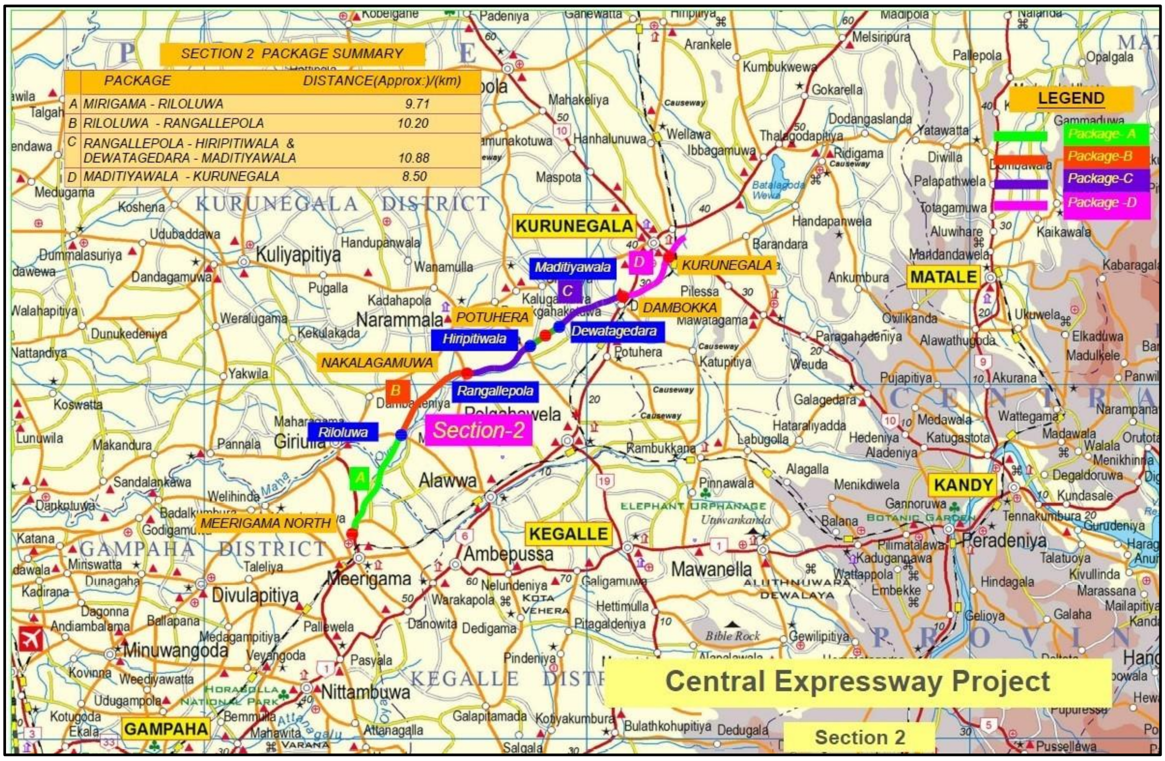
அட்டவணை 81: செயற்த்திட்ட விபரம்

தொகுப்பு	A	B	C	D
ஒப்பந்ததாரர்	ஐசிசி, அணுகல், (நவலோகா - கேடெஷ்) ஜே.வி	சியரா - ஒலிம்பஸ்-டூடாவே-சிஇசி ஜே.வி	KDAW-NEM-E&C கூட்டமைப்பு	MAGA,CML,MTD, (VVK HOVEAL) கூட்டமைப்பு
அமைவிடம்	மீரிகம முதல் ரிலோலுவ வரை	ரிலோலுவ முதல் ரங்கல்லெபொல வரை	ரங்கல்லெபொல முதல் ஹிரிபிட்டிவல மற்றும் தெவட்டகெதர முதல் மடிடியாவல வரை	மடிடியாவல இருந்து குருநாகல் மற்றும் ஹிரிபிட்டிவல இருந்து தெவட்டகெதர
சங்கிலி	(Ch. 37+090- Ch. 46+800)	(Ch. 46+800 - Ch. 57+000)	(Ch. 57+000 - Ch. 62+330) (Ch. 63+950 - Ch. 69+500)	(Ch. 69+500 - Ch. 78+000) (Ch.62+330 - Ch.63+950)
நீளம்	9.71 கி.மீ	10.20 கி.மீ	10.88 கி.மீ	10.12 கி.மீ
ஒப்பந்தம் தொடங்கும் திகதி	16.01.2017	16.01.2017	01.02.2017	14.02.2017
அசல் நிறைவு திகதி	15.07.2019	15.07.2019	31.07.2019	13.08.2019
திருத்தப்பட்ட நிறைவு திகதி (EOT அடிப்படையில்)	26.07.2020	26.07.2020	18.08.2020	25.09.2020
ஒப்பந்தத் தொகை (ரூ)	34.14 பில்	34.59 பில்	32.08 பில்	36.27 பில்
கட்டமைப்புகள்				
பாலங்களின் எண்	3	4	4	2
வையாடக்ட்களின் நீளம்	3607 m (8 எண்கள்)	2415 m (12 எண்)	1200 m (5 எண்கள்)	2603m (11 எண்கள்)
கல்வெட்டுகளின் எண்	25	42	35	62
OP & UP எண்	6	8	14	16
பரிமாற்றங்கள் (IC)	மீரிகம IC	நகலகமுவ IC	-	தம்போக்க ஐ.சி. பஹல கட்டுவன ஐசி, குருநாகல் ஐசி, பொத்துஹெர எஸ்ஜ

தகுதியான அனைத்து உள்ளூர் ஆலோசனை நிறுவனங்களையும் உள்ளடக்கிய ஆலோசனை நிறுவனங்களின் உள்ளூர் கூட்டமைப்புக்கு மேற்பார்வை ஆலோசனை வழங்கப்பட்டது. 2016 டிசம்பரில் ஒப்பந்த ஒப்பந்தங்கள் கையெழுத்தாகி 2017 ஜனவரியில் பணிகள் தொடங்கப்பட்டன

ஆலோசகர் - MGC-ECL-RDC JV உடன் இணைந்து CEA, CECB, Ocyana & Green Tech

CEP பிரிவு 2 இன் PMU இரண்டு பிரதான அலுவலகங்களை தலைமை அலுவலகம், 3வது மாடி, செத்சிறிபாய, பத்தரமுல்ல மற்றும் குருநாகல் கெட்டுவானவில் பிரதி திட்ட பணிப்பாளர் அலுவலகம் ஆகியவற்றைக் கொண்டுள்ளது. ஒவ்வொரு ஒப்பந்தத் தொகுப்பின் கீழும் திட்டப் பொறியியலாளர் அலுவலகங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.



வரைபடம் 11: மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்ட பாகம் - II

2020 காலப்பகுதியில் செயற்த்திட்ட வளர்ச்சி

அட்டவணை 2: சிவல் வேலை ஒப்பந்த பொதிகளின் வளர்ச்சி

பொதிகள்	A	B	C	D	ஒட்டுமொத்தம்
பௌதீக வளர்ச்சி	93.78%	70.10%	83.60%	83.00%	82.62%
எதிர்பார்க்கப்படும் நிறைவுத் திகதி	31.05.2021	30.06.2021	30.04.2021	30.06.2021	30.06.2021

அட்டவணை 83: வளர்ச்சி சுருக்கம்

விபரம்	டெக் ரூ.மில்	தொடங்கும் திகதி	பூரண நிறைவுத் திகதி	2019 ஆம் ஆண்டு முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2019 ஆம் ஆண்டு முடிவில் செலவீனம் (ரூ.மில்)	2020 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2020 ஆம் ஆண்டில் செலவீனம் (ரூ.மில்)

மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்ட பாகம் - II	148,520	16.01.2017	30.06.2021	62.50%	94,826.56	82.62%	113,335.59

காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்றம்

கம்பஹா (மீரிகம மற்றும் அலவ்வ) மற்றும் குருநாகல் (நாரம்மல, பொல்கஹவெல, வீரம்புகெதர, குருநாகல் மற்றும் மல்லவப்பிட்டிய) ஆகிய ஏழு பிரதேச செயலகங்களில் (DS) மொத்தம் 4257 தனியார் காணிகள் சுவீகரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதற்கான இழப்பீடு ரூபா 7,407.29 மில். 2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பாதிக்கப்பட்ட தரப்பினருக்கு (AP) செலுத்தப்பட்டது. மேலும், பாசனக் கால்வாயைத் திருப்பியனுப்புதல் நீர்த்தட்ட வடிகால் அமைப்புகளின் கட்டுமானம் மற்றும் பரிமாற்றங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் காரணமாக 420 நிலங்கள் கையகப்படுத்துவதற்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் இத்திட்டத்திற்காக மொத்தம் 891 அரச காணிகள் ஏற்கனவே கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அனைத்து காணி கையகப்படுத்துதலும் டிசம்பர் 2021க்குள் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2020 இன் இறுதியில் காணி சுவீகரிக்கப்படும் நடவடிக்கைகளின் நிலை கீழே தொகுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 84: 2020 இறுதியில் காணிச்சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சி

DS பிரிவு	சுவீகரிப்பிற்கு திட்டமிடப்பட்ட மொத்த துண்டுகளின் எண்ணிக்க	38 (அ) தனி சட்டப்பிரிவின் துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	38 (அ) சட்டப்பிரிவின் துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	நஷ்ட்டஈடு செலுத்தப்பட்ட துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	சுவீகரிக்கப்படவேண்டிய துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	44 சட்டத்தின் கீழ் நிலையான துண்டுகளின் எண்ணிக்கை
மீரிகம	573	510	82	409	63	
பொல்கஹவெல	584	573	58	513	11	44
வீரபுகெதர	413	379	85	361	34	72
நாரம்மல	1337	1213	259	1094	124	
அலவ்வா	431	398	172	387	33	252
குருநாகல்	1254	1121	232	855	133	
மல்லவப்பிட்டிய	85	63	3	49	22	
மொத்தம்	**4677**	**4257**	**891**	**3668**	**420**	**368**

அட்டவணை 85: 2020 இறுதியில் காணி சுவீகரிப்பு நஷ்டஈட்டு கொடுப்பனவுகளின் வளர்ச்சி DS மட்டத்தில்

ரூபா.மில்

DS பிரிவு	வருடம் 2016	வருடம் 2017	வருடம் 2018	வருடம் 2019	வருடம் 2020	மொத்தம்
மீரிகம	13.07	491.72	251.52	47.74	6.71	810.77
அலவ்வா	-	269.50	64.89	9.62	15.21	359.21
நாரம்மல	-	860.62	247.46	15.70	62.50	1,186.28
பொல்கஹவெல	-	190.07	238.26	3.49	10.51	442.33
வீரம்புகெதர	-	238.01	236.15	9.81	23.22	507.20
குருநாகல்	34.41	1,041.43	2,093.19	451.14	462.68	4,082.84
மல்லவப்பிட்டிய	-	-	-	12.30	6.37	18.66
மொத்தம்	**47.48**	**3,091.35**	**3,131.47**	**549.80**	**587.19**	**7,407.29**

அட்டவணை 86: 2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் காணி சுவீகரிக்கப்படுத்தல் இழப்பீடு கொடுப்பனவுகளின் முன்னேற்றம் (கட்டணம் வகை வரியாக)

ரூபா.மில்

DS பிரிவு	வருடம் 2016	வருடம் 2017	வருடம் 2018	வருடம் 2019	வருடம் 2020	மொத்தம்
சட்டபூர்வ கட்டணம்	29.85	2,043.65	2,324.30	342.36	405.36	5,145.51
LARC கட்டணம்	17.63	1,040.63	791.90	114.75	38.91	2,003.82
சிறந்த LARC செலுத்துதல்	-	7.07	15.27	2.61	-	24.95
வட்டி பணம்	-	-	-	90.08	142.93	233.01
மொத்தம்	**47.48**	**3,091.35**	**3,131.47**	**549.81**	**587.19**	**7,407.29**

திட்ட நிதி

திரைசேரியின் உத்தரவாதத்தில் பொதுத்திரைசேரியினால் உள்ளூர் வங்கிகளிடம் இருந்து போட்டி அடிப்படையில் கேள்விப்பத்திர செயல்முறை கடன்களின் ஊடாக தற்போது அதிகரித்துள்ள செயற்த்திட்டத்திற்காக மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவு (TCE) ரூபா.148.52 பில்லியன் நிதிகள் ஆகும்.

மக்கள் வங்கி (PB) தேசிய சேமிப்பு வங்கி (NSB), சம்பத் வங்கி (SB), இலங்கை வங்கி (BOC) மற்றும் DFCC வங்கி ஆகியவற்றில் இருந்து நிலத்திற்கான இழப்பீடுச் செலவுக்காக மொத்தம் ரூபா.105.28 பில்லியன் கடன் வாங்கப்பட்டுள்ளது. 31.12.2020 இல் கையகப்படுத்துதல் சிவில் வேலைகள் மற்றும் மேற்பார்வை ஆலோசனை அட்டவணை 87 இல் சுருக்கமாக கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

பசுமைப்படுத்தல் வேலைகள்:

CEP – II இன் கீழான பசுமை படுத்தல் அடிப்படை வேலைகள் EOM & M பணிப்பாளர் மற்றும் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு பணிப்பாளரின் ஆலோசணையுடன் தீர்மானிக்கப்பட்டது

மையச் சராசரியில் உள்ள தாவரங்கள்
கவர்ச்சிகரமான சிவப்பு-ஆரஞ்சு நிறம் மற்றும் பசுமையான தோற்றத்தில் மென்மையான தளிர்கள் கொண்ட ‘கிறிஸ்டினா’ செடிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன. தாவரங்களின் அளவு 750 மிமீ முதல் 1000 மிமீ உயரம் வரை இருக்க வேண்டும்.

- *உயரமான பிரிவுகளுக்கு - 3.0 மீ இடைவெளியில் ஜிக்-ஜாக் முறையில் இரட்டை வரிசைகள் மற்றும் 1.5 மீ இடைவெளியில் அருகிலுள்ள தாவரங்கள்.*
- *1.5 மீ இடைவெளியில் ஒற்றை வரிசைகள் கொண்ட தட்டையான பிரிவுகளுக்கு.*

வீதியின் வலது புறத்தில் மரநடுகை

தனி நிரை மரங்கள் 7 மீ இடைவெளியுடன் 8 மீ விளிம்பு பாதுகாப்பு வேலியுடன் நடப்பட்டுள்ளது. 7 மீ இடைவெளியில் 5 மீ க்கு மிகாமல் உயரமுள்ள புதர்கள் மற்றும் விளிம்பு பாதுகாப்பு தண்டவாளங்களில் இருந்து 3 மீ.

கடுகதி பாதை இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவ வசதிகள்

கீழ்வரும் வசதிகள் கடுகதி பாதையில் இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவத்திற்காக ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது

- பணம் வசூலிக்கும் முறைமை மற்றும் தொடர்புடைய வசதிகள்
- போக்குவரத்து முகாமைத்துவ வசதிகள்
- தகவல் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் தொலைத்தொடர்பாடல் வசதிகள்
- சிசிடிவி கண்காணிப்பு முறைமை தொடர்புடைய வசதிகள்
- அவசர தொடர்பாடல் வசதிகள்
- தரவுத் தொடர்பாடல் வசதிகள்
- மின் மற்றும் ஒளியூட்டல் வசதிகள்

- பராமரிப்பு வசதிகள்

தற்போதைய பிரச்சினை

- செயற்த்திட்ட நிதியிடலுக்கான நிறுவன அர்ப்பணிப்பு இங்கு இல்லை 2019 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் ஒக்டோபர் மற்றும் நவம்பர் மாதங்களுக்கான ஒப்பந்தக்காரர் மற்றும் கண்காணிப்பு ஆலோசனையாளர்களுக்கான நிலுவை கொடுப்பனவுத்தொகை ரூ.6,768 மில் நிலுவையில் உள்ளதால் திட்டத்தின் முன்னேற்றம் பாதிப்படைந்துள்ளது.
- கோவிட் 19 தொற்றுநோயால் கட்டுமானப்பணிகள் தாமதம்.

மாற்று நடவடிக்கைகள்

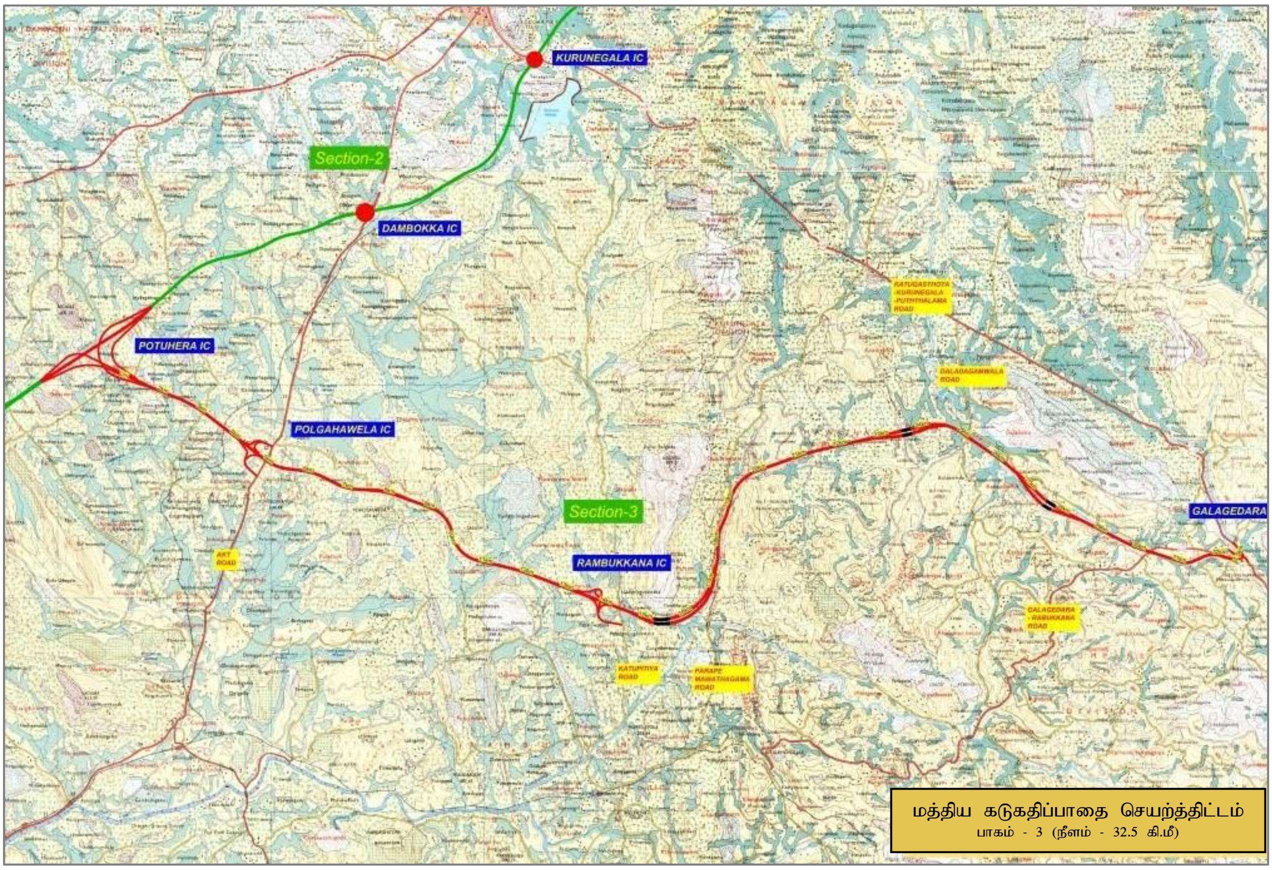
- அதன்படி திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும்.

அட்டவணை 87: 2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பயன்படுத்தப்படும் உள்ளூர் வங்கிக்கடன் வசதிகள்.

கால கடன் வசதி வழங்குநர்	**PB**	**NSB**	**NSB**	**SB**	**BOC**	**BOC**	**DFCC**	**BOC**	**PB**	**BOC**	**BOC**	**NSB**	***மொத்தம்***
ஒப்பந்த திகதி	13th Feb 2017	21st Jun 2017	31st Aug 2017	12th Dec 2017	26th Jul 2018	11th Dec 2018	08th Feb 2019	02nd Apr 2019	04th Oct 2019	04th Nov 2019	10th Jul 2020	22nd Oct .2020	
மொத்த வசதி (ரூ. பில்)	12.00	11.20	7.50	14.50	22.00	9.00	5.00	25.00	3.66	4.312	14.00	10.00	
திட்டத்திற்காக வழங்கப்பட்ட தொகை (ரூ. மில்லியன்)													
நிலம் கையகப்படுத்துதல் இழப்பீடு			1,817.75	1,214.15	1,297.96	50.00	399.45						***4,779.31***
கட்டுமானம் மற்றும் ஆலோசனைக்காக	12,000.00	11,200.00		8,000.00	8,702.04	8,050.00	3,550.00	25,000.000	3,688.00	4,312.00	11,000.00	5,000.00	***100,502.04***
வழங்கப்பட்ட மொத்தத் தொகை (ரூ. மில்லியன்)	***12,000.00***	***11,200.00***	***1,817.75***	***9,214.15***	***10,000.00***	***8,100.00***	***3,949.45***	***25,000.000***	***3,688.00***	***4,312.00***	***11,000.00***	***5,000.00***	**105,281.35**

மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம் - 3

கடுகதிப்பாதையின் பிரிவு 3 ஆனது பொத்துஹேரயிலிருந்து கலகெதர வரை ரம்புக்கனையினூடாக 31.7 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்டதாக நிர்மாணிக்கப்படவுள்ளது.



வரைபடம் 12: மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம் - 3

திட்ட விவரங்கள்

- பாதைகளின் எண்ணிக்கை : 4
- பாதை அகலம் : 3.6 மீ
- மைய சராசரி : 2.0மீ
- உள் அரும்பட்டை : 0.75 மீ
- வெளிப்புற அரும்பட்டை : 2.5 மீ
- விளிம்பு : 0.75 மீ
- வழியின் வலது அகலம் : 30-50மீ
- இயக்க வேகம் : 90கி.மீ.ீ.ாச
- வடிவமைப்பு வேகம் : 100கி.மீ.ீ.ாச
- குழாய் வழியாக நீளம் : 8100 மீ
- சுரங்கப்பாதை நீளம் : 295 மீ
- வெட்டு அளவு : 4.085 மில்லியன் கியூ.மீ
- நிரப்பு நீளம் : 4.065 மில்லியன் கியூ.மீ
- பாலங்களின் எண்ணிக்கை : 20
- கல்வெட்டுகளின் எண்ணிக்கை : 92
- சுரங்கப்பாதைகளின் எண்ணிக்கை : 25

- மேம்பாலங்களின் எண்ணிக்கை : 13
- இடைமாறல்கள் : பொத்துஹெர, பொல்கஹவெல, ரம்புக்கென, கலகெதர
- காணிப்பிரதேசம்
  - நெல் பகுதி : 61.3415 ஹெக்
  - தோட்டங்கள் : 172.3162 ஹெக்

அட்டவணை 88: செயற்த்திட்ட செலவு

விபரணம்	செலவு (ரு.பில்)	குறிப்பு
சிவில் வேலை நிர்மாணம்	148	பொறியாளர் மதிப்பீடு. கட்டுமான ஒப்பந்தம் இன்னும் வழங்கப்படவில்லை.
நிர்மான கண்காணிப்பு	3.0	பொறியாளர் மதிப்பீடு. ஆலோசனை ஒப்பந்தம் இன்னும் வழங்கப்படவில்லை.
காணி சுவீகரிப்பு	10	மீள்குடியேற்ற நடவடிக்கை திட்டத்தின் படி (RAP)

செயற்பாடுகளின் முன்னேற்றம்

அட்டவணை 89: 2020 ஆம்ஆண்டின் இறுதியில் செயற்த்திட்டத்தின் தற்போதய நிலை

இல	விபரணம்	முன்னேற்றம்	குறிப்பு
1	சாத்தியக் கூறு கற்கை	மொரட்டுவை பல்கழைக்கழகம் பொருளாதார சாத்தியக்கூறு கற்கையினை முளு CEP இற்குமானதை 2016 ஏப்பிரல் 11 இல் பூரணப்படுத்தியது	மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகத்தினால் செய்ப்பட்டது
2	சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீடுகள் (EIA)	CEP இன் பிரிவு, 1,2,3 மற்றும் 4 ற்கான EIA அனுமதிகள் பெறப்பட்டன	ஸ்ரீ ஜயவரதனபுர பல்கலைக்கழகத்தினால் முன்னெடுக்கப்பட்டது.
3	மீள்குடியேற்ற செயற்த்திட்டம்	நிறைவு பெற்றுள்ளது.	பூர்வாங்க வடிவமைப்புக்களின் அடிப்படையில்
4	விரிவான நீரியல் ஆய்வு	CEP 1, 2, 3 & 4 க்கான பின்வரும் ஆய்வுகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. • குறுக்கு வடிகால் கட்டமைப்புகளின் பட்டியல் • இறுதி வடிகால் அறிக்கை வரைவு • புயல் நீர் வடிகால் மேலாண்மை திட்டம்	இலங்கை காணி மீட்பு மற்றும் மேம்பாட்டுக் கழகம் (SLLRDC) மேற்கொண்டது.
5	காணி சுவீகரிப்பு	83.2% முடிந்தது.	
6	ஆலோசகர் மற்றும் ஒப்பந்தக்காரரரை தேர்ந்தெடுப்பதற்கான கொள்முதல்	PMU தற்போது திட்டத்திற்கான ஒப்பந்ததாரர் மற்றும் ஆலோசகர் ஒருவரை வாங்கும் பணியில் உள்ளது.	ஒப்பந்தங்கள் வழங்கும் திகதி இன்னும் முடிவு செய்யப்படவில்லை.

பொதுவாக காணி சுவீகரித்தல் மற்றும் மீள்குடியேற்ற பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன. அட்டவணை 90 யில் CEP 3 யின் காணி சுவீகரித்தல் மற்றும் மீள்குடியேற்ற நடவடிக்கையின் தற்போதைய நிலையை விளக்குகிறது.

அட்டவணை 90: காணி சுவீகரிப்பின் நிலை

தொட.இல	செயற்பாடு	2019 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வளர்ச்சி துண்டுகளின் எண்ணிக்கை
1	தடமறிதல் பெறப்படல்	4126
2	பிரிவு இரண்டின் அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டது.	4126
3	பிரிவு 38 (அ) வர்த்தமானி வெளியிடப்பட்டது	4126
4	பிரிவு 5 வெளியிடப்பட்டது	3378
5	பிரிவு 7 வர்த்தமானி வெளியிடப்பட்டது	3304
6	9(i) விசாரணைகள் நிறைவடைந்தது (துண்டுகள்)	3131
7	10 (i) கட்டளை வெளியிடுதல்	3131
8	பூர்த்தி செய்யப்பட்ட மதிப்பீடுகள்	3053
9	LARC பூரணப்படுத்தப்பட்டது	2758
10	பணம் செலுத்தப்பட்டது.(துண்டுமுறை)	2564

முன்மொழியப்பட்ட மற்றும் எடுக்கப்பட்ட முன்னேற்றத்திற்கான தடைகள் மற்றும் தீர்வு நடவடிக்கைகள்

- **சிவில் கட்டுமான பணி**

20/0413/221/013 ஆம் இலக்க, 15/02/2020 ம் திகதியிடப்பட்ட அமைச்சரவைப்பத்திரத்தை கருத்திற்கொண்டு, Taisei கட்டுமானத்திற்காக 04.05.2018 ஆம் திகதி வழங்கப்பட்ட நிபந்தனையை ஏற்றுக்கொள்ளும் கடிதம் உட்பட ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தையை இரத்து செய்ய 27.02.2020 ஆம் திகதி அமைச்சரவையில் முடிவு எடுக்கப்பட்டது. அத்துடன் CEP-3 MUFG/NEXI ஜப்பானுடனான நிதிப் பேச்சுவார்த்தையை இரத்துச்செய்யவும் இதில் முடிவெடுக்கப்பட்டது.

AVIC-CHEC JV சமர்ப்பித்த நிதியுதவி முன்மொழிவை பரிசீலிக்க (06.05.2020 அன்று) அமைச்சரவை முடிவுசெய்தது. மேலும் AVIC-CHEC JV இலிருந்து தொழில்நுட்ப மற்றும் விலை முன்மொழிவுகளை ஏற்கவும் அனுமதி அளித்தது. அதைத் தொடர்ந்து, EPC/Turnkey திட்டமாக இத்திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கு அமைச்சரவையின் அனுமதி வழங்கப்பட்டது. அத்துடன் M/s AVIC-CHEC JV இந்த உண்மையான மாற்று விலை முன்மொழிவுகளுடன் ஒரு தொழில்நுட்ப முன்மொழிவை சமர்ப்பித்தது. இந்த முன்மொழிவுகளை மதிப்பாய்வு செய்த பிறகு, மாற்று முன்மொழிவின் அடிப்படையில் ஒப்பந்த விலையை பேச்சுவார்த்தை நடத்த CANC க்கு பரிந்துரை செய்யப்பட்டது. இதற்கான தொகை 188,489,450,079.00 மில்லியன் ரூபாவாகும்.

ஒப்பந்ததாரர் அதன் ஆரம்பத்தில் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்த விலையை பொறியியலாளரின் மதிப்பீட்டின் (ரூபா 148, 463,517,619.40) தொகையானது, அதன் மதிப்பிற்கு சமமாக குறைக்க ஒப்புக்கொண்டார்,

இதில் ரூபா 5,000,000,000.00 தற்காலிகத் தொகையாக நிதிச் செலவில் காட்டப்பட்டுள்ளது.அமைச்சு, அதைத் தொடர்ந்து, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு AVIC-CHCE தொடர்பை வழங்குவதற்கும் அமைச்சரவையின் அனுமதியினைப் பெறுவதற்கு அமைச்சரவைப் பத்திரத்தை சமர்ப்பித்தது.

எவ்வாறாயினும், BoT அடிப்படையில், CEP-03 I உருவாக்குவதற்கு BoI க்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட முன்மொழிவைக் கவனித்த அமைச்சரவை, BoT அடிப்படையில் முன்மொழிவுகளைச் சமர்ப்பிக்க ஆர்வமுள்ள தரப்பினரிடமிருந்து RFP I அழைக்க (16/09/2020 அன்று) முடிவு செய்தது. அதன்படி, ஆர்வமுள்ள முதலீட்டாளர்கள் தங்கள் முன்மொழிவுகளை சமர்ப்பிக்க 21 அக்டோபர் 2020 ஆம் திகதியன்று ஏல ஆவணங்கள் வழங்கப்பட்டன..

RDA நேரடி ஒப்பந்த முறை மூலம் CEP-3 இன் தொகுப்பு I இன் கட்டுமானம்

பின்னர், அரசாங்கத்தால் எடுக்கப்பட்ட கொள்கை முடிவின்படி, RDA இப்போது அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் தொகுப்பு I ஐ ch. 0+840 முதல் ch.3+440 வரை. நேரடி ஒப்பந்த மாதிரியில் தொகுப்பு I இன் பொதுவான விவரங்கள் பின்வருமாறு

கட்டுமான காலம்	: 12 மாதங்கள்
நீளம்	: அண்ணளவாக 2.6
பாதைகளின் எண்ணிக்கை	: நான்கு (04)
கட் வால்யூம் (தோராயமாக)	: 72,300 Cu.m
நிரப்பு தொகுதி (தோராயமாக)	: 338,000 Cu.m
பாலங்களின் எண்ணிக்கை	: 2
மதகுகளின் எண்ணிக்கை	: 12
விலங்குகளின் குறுக்கு எண்ணிக்கை	: 2
மேம்பாலங்களின் எண்ணிக்கை	: 1
சுரங்கப்பாதைகளின் எண்ணிக்கை	: 1
கட்டுமான செலவு (தோராயமாக)	: Rs. 5,100 மில்

- **ஆலோசனை சேவைகள்**

கட்டுமான மேற்பார்வை மற்றும் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வுக்கான ஒப்பந்தத்தை M/s கடாஹிர மற்றும் பொறியியலாளர் சர்வதேசம் தனி நிறுவனத்திற்கு ஒப்பந்த விலையாக ரூ. 1,159,192,476.00 மற்றும் JPY 1,199,148,000.00. வழங்குவதற்கு (25.07.2017 அன்று) அமைச்சரவை ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

ஆனால், M/s கடாஹிர 04/01/2019 க்கு அப்பால் ஏலத்தின் செல்லுபடியாகும் காலத்தை நீட்டிக்காததால், ஏலம் செல்லாது என்று கருதப்பட்டது. இதன் விளைவாக, MG ஆலோசகர் தலைமையிலான மற்றும் உள்ளூர் ஆலோசனை நிறுவனங்களை உள்ளடக்கிய உள்ளூர் ஆலோசனைக் கூட்டமைப்புக்கு RFP வழங்குவதற்கு (06.05.2020 அன்று) அமைச்சரவை ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

எவ்வாறாயினும், ஒரு ஆலோசனை சேவையைத் தேர்ந்தெடுப்பது, சிவில் வேலை ஒப்பந்ததாரரைத் தேர்ந்தெடுக்கும் கொள்முதல் முறையைப் பொறுத்தது.

திட்ட நிதி

- திட்ட அமுலாக்க முறையை இறுதி செய்த பின்னரே திட்ட நிதி மாதிரியை முடிவு செய்யமுடியும்.

காணி கையகப்படுத்தல்

- நிதி பற்றாக்குறையால் கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலத்திற்கான இழப்பீடு வழங்குவதில் தாமதம் ஏற்பட்டது. 2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் நிலுவைத் தொகை ரூ.653,413,111.36 ஆகும்.

இ. மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம் - 4

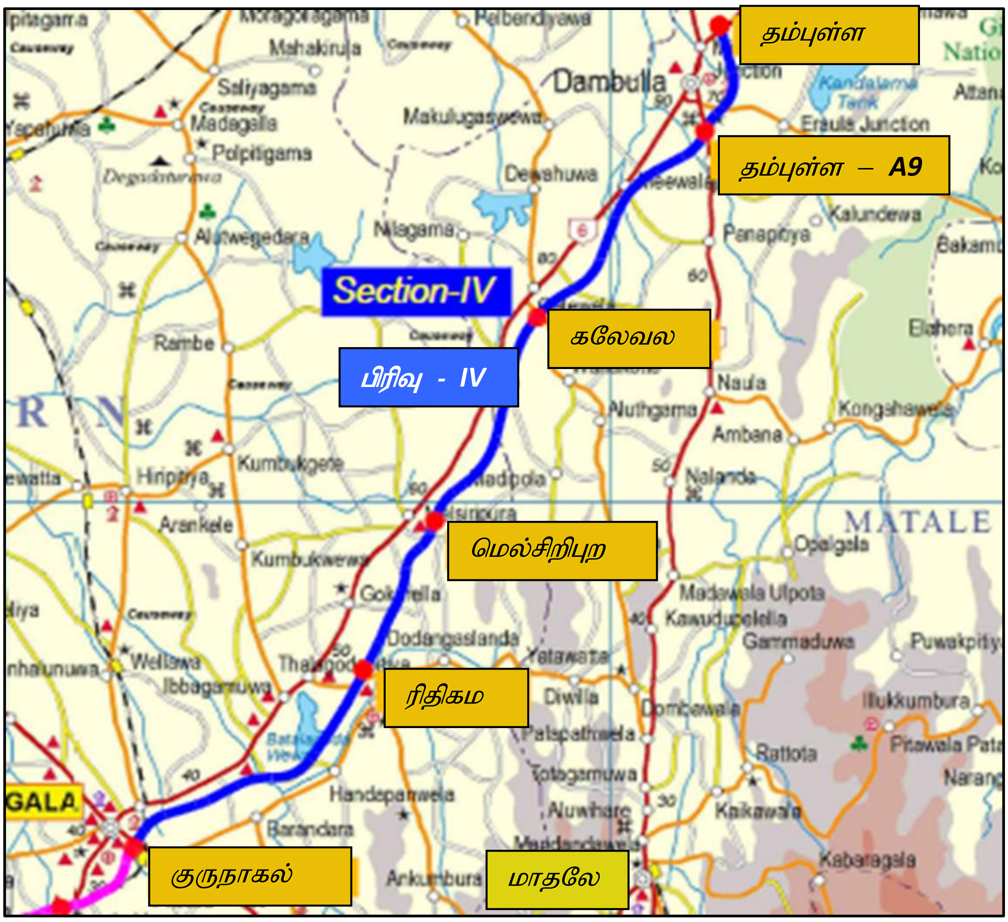
மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்றிடம் பிரிவு 4 குருநாகலிலிருந்து தம்புள்ளை வரை அண்ணளவாக நீளம் 58 கி.மீ வடமேல் மாகாணம் (குருநாகல் மாவட்டம்) மற்றும் மத்திய மாகாணம் (மாத்தளை மாவட்டம்) ஆகியவற்றினூடாக செல்கிறது.

இப்பிரிவு 4 யின் நிர்மாணமானது 5 இடைமாறல்களை ரிதிகமை (B409 தம்புள்ளைளையை இணைக்கிறது. தல்கொடபிடி – யடவத்தை – தம்புள்ளை) ch:93+150 கி.மீ மெல்சிபர (அபேபுஸ்ஸ – குருநாகல் – திருகோணமலை வீதி வீதி இணைப்பு A006) ch:102+300 கி.மீ கலேவலை (அபேபுஸ்ஸ – குருநாகல் – திருகோணமலை வீதி இணைப்பு A006) ch:129+850 கி.மீ தம்புள்ளை(தம்புள்ளை – திருகோணமலை வீதி A006 இணைப்பு ch: 115+750 கி.மீ தம்புள்ளை (கண்டி – யாழ்ப்பாண A09 வீதியை இணைக்கிறது.) கொண்டமைந்துள்ளது. இந்த திட்டம் BOT திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டு கொள்முதல் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. குருநாகலில் இருந்து தம்புள்ளை வரையிலான திட்டத்தின் பொறியிலாளர் மதிப்பீடு ரூ.166.56 பில்லியன் (Vat தவிர்த்து)

2020 ஆம் ஆண்டில் செயற்பாடுகளின் வளர்ச்சி

அட்டவணை 91: *2019 ஆம் ஆண்டில் செயற்பாடுகளின் வளர்ச்சி*

விபரணம்	2020 டிசம்பர் 31	குறிப்புக்கள்
காணி சுவீகரிப்பு	திரட்டிய வளர்ச்சி (திருத்தம்) 64.80%	இழப்பீடுகளற்ற பிரிவு 10 (1) அடிப்படையிலான வர்த்தமானி அறிவித்தல்



வரைபடம் 13: கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம் 4

அட்டவணை 92: திட்ட சுருக்கம்

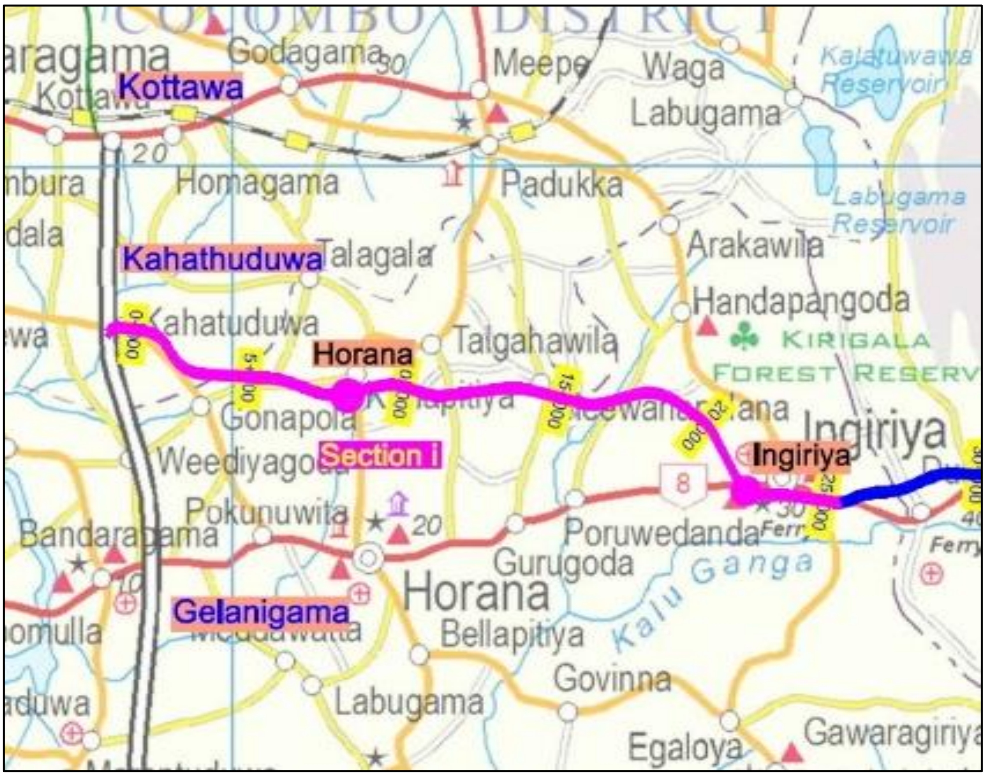
விபரணம்	நீளம்	நடவடிக்கை	டெக் (ரூ.மில்)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	எதிர்பார்க்கப்படும் நிறைவுத்திகதி	2019 வரையான வளர்ச்சி	2019 வரையான செலவீனம் (ரூ.மில்)	2020 யின் இறுதியான வளர்ச்சி	2020 யில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
CEP பிரிவு IV	58.6 கி.மீ	காணி சுவீகரிப்பு & மீள்குடியேற்றம்	10,000	ஜுன் 2016	டிசம்பர் 2021 (காணி சுவீகரிப்பு மட்டும்)	60%	53.36	64.8%	117.53
		சிவில் பணிகள்	166,557	கொள்முதல் பணி நடந்து வருகின்றது.					
		மேல்ந்தலை	774	ஜுலை 2016	திட்ட நிறைவு		269.06		83.65
		ஆலோசனை	2,500	கொள்முதல் பணி நடந்து வருகின்றது.					

27. ருவண்புர கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம்

கஹதுடுவ முதல் பல்மடுல்ல வரையிலான ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலையானது வீதி வலையமைப்பின் அபிவிருத்தியின் மற்றுமொரு முக்கிய அங்கமாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. இந்த ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் நீளம் கிட்டத்தட்ட 73.0 கி.மீ. இது 110.0 fp.kP/hr வடிவமைப்பு வேகம் கொண்ட முழு அணுகல் கட்டுப்பாட்டு கடுகதிப்பாதை ஆகும். இந்த உத்தேச அதிவேக நெடுஞ்சாலை 3 கட்டங்களின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும். கட்டம் 01, கஹதுடுவ முதல் இங்கிரிய வரை அமுல்படுத்தப்படும், இது பின்வருமாறு 4 தொகுப்புகளைக் கொண்டுள்ளது.

1. பொதி 1 – ருவன்புர கடுகதிப்பாதை (0+000 முதல் 7+300 கிமீ) - 7.3கிமீ
2. பொதி 2 - ருவன்புர கடுகதிப்பாதை (7+300 முதல் 13+800 கிமீ) - 6.5கிமீ
3. பொதி 3 - ருவன்புர கடுகதிப்பாதை (13+800 முதல் 20+300 கிமீ) - 6.5கிமீ
4. பொதி 4 – ருவன்புர கடுகதிப்பாதை (20+300 முதல் 24+300 கிமீ - 4.0கிமீ

கட்டம் 01 ஹொரண மற்றும் இங்கிரிய ஆகிய இடங்களில் அமைந்துள்ள இரண்டு இடைமாறல்களை உள்ளடக்கியது மற்றும் கொட்டாவை - மத்தள அதிவேக நெடுஞ்சாலை (E-01) மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலையை இணைக்கும் கஹதுடுவவில் ஒரு அமைப்பு இடைமாறல் உள்ளது. இந்த திட்டத்திற்கு உள்ளூர் வங்கிகள் மூலம் GOSL நிதியளிக்கும்.



வரைபடம் 14: ருவண்புர கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம் - 01 (கஹதுடுவ முதல் இங்கிரிய)

திட்டத்தின் பொதுவான அம்சங்கள் பின்வருமாறு,

- 4 பாதைகள் (ஒவ்வொன்றும் 3.6 மீ அகலம்), போக்குவரத்து ஓட்டத்தின் ஒவ்வொரு திசையிலும் இரண்டு பாதைகள் இடமளிக்கும் வண்டி வழி
- 2.0 மீ அகலத்திற்கு மைய இடைநிலை.
- 2.5 மீ அகலம் கொண்ட வெளிப்புற கடினமான தோள்பட்டை, 0.75 மீ அகலம் கொண்ட கடினமான தோள்பட்டை. மற்றும் வெளிப்புற விளிம்பில் 0.75மீ அகலமான விளிம்புகள்.

வடிவமைப்புகள்:

நீரியல் ஆய்வு, தொடர்புடைய ஆய்வு மற்றும் விசாரணைகள் உட்பட முழுப் பணிகளின் அனைத்து விவர வடிவமைப்புகளையும் மேற்கொள்வது ஒப்பந்ததாரரின் பொறுப்பாகும். பணிகளில் உள்ள குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்வதில் தேவையான வடிவமைப்பை ஒப்பந்ததாரர் மேற்கொள்ள வேண்டும். ஒப்பந்தத்தின் காலத்திற்கு தேவையான பணியாளர்கள் மற்றும் ஏனைய ஆதாரங்களுடன் வடிவமைப்புகளை மேற்கொள்வதற்காக ஒப்பந்ததாரர், இடத்தில் ஒரு வடிவமைப்பு அலுவலகத்தை நிறுவ வேண்டும்.

தர உத்தரவாதம்:

கொடுக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப விவரக்குறிப்புகள் மற்றும் ஏனைய தரநிலைகளின்படி, வேலையின் தரத்தை பராமரிப்பது ஒப்பந்ததாரரின் முழுப்பொறுப்பாகும்.

சுற்றுச்சூழல் முகாமைத்துவ செயல் திட்டம் (EMAP):

ஒப்பந்ததாரர் தொழில்நுட்ப விவரக்குறிப்புகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அனைத்து சுற்றுச்சூழல் தேவைகளையும் கடைபிடிக்க வேண்டும் மற்றும் சுற்றுச்சூழலுடன் தொடர்புடைய விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளைப் பின்பற்ற வேண்டும்.

திட்டத்தின் தற்போதைய நிலை.

அமைச்சரவைப் பத்திரம் இலக்கம் 20/1024/221/027 இன் படி, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் 23/06/2020 ஆம் திகதியிட்ட குறிப்பாணை ஒன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 31/07/2020 ஆம் திகதி நடைபெற்ற கூட்டத்தில் SCAPC ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆவணங்களின் அடிப்படையில், உள்நாட்டு செய்தித்தாள்கள் மற்றும் இணையதளங்களில் விளம்பரங்களை வெளியிடுவதன் மூலம் இவைகள் தகுதி பெறுகின்றன. 03/09/2020 ஆம் திகதி விண்ணப்பதாரர்கள் சமர்ப்பித்த முன் தகுதி ஆவணங்களின் அடிப்படையில், தகுதியான ஏலதாரர்கள் 10/11/2020 அன்று ஏல ஆவணங்களை சேகரிக்க அழைக்கப்பட்டனர். இது 03/12/2020 ஆம் திகதியன்று நிறைவு செய்யப்பட்டதுடன், ஏல மதிப்பீடு செயல்பாட்டில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் மதிப்பீட்டு அறிக்கை.

2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டின் (EIA) முன்னேற்றம் 99% ஆகும். மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபை 18/12/2020 ஆம் திகதியன்று நெடுஞ்சாலை அமைச்சு, தேசிய பௌதீக திட்டமிடல் திணைக்களம் (NPPD), வனவிலங்கு பாதுகாப்புத் திணைக்களம், மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஆகியவற்றுடன் கட்டம் 01 இற்கான பேச்சுவார்த்தையை நடாத்தியது. 01 (கஹதுடுவ முதல் இங்கிரிய வரை).

நிலச் சுவீகரிப்பு :

கட்டம் 1 இல் கஹதுடுவ முதல் இங்கிரிய வரையிலான நிலத்தினை சுவீகரிக்கும் பணியின் முன்னேற்றம் 60% ஆகும். வர்த்தமானி பிரிவு 38(a) மூலம் மொத்த காணிகளில் 2412 காணிகளில்

இதுவரை 1847 காணிகள் சுவீகரிக்கப்பட்டுள்ளன. 1864/54 வர்த்தமானியில் 2020/12/14 ஆம் திகதியன்று அமைச்சரவையின் முடிவின்படி, இழப்பீட்டுத் திட்டம் முடிவு செய்யப்பட்டது. காணி உரிமையாளர்களுக்கான நட்டஈடு வழங்கல் வர்த்தமானி பிரசுரத்துடன் இது ஆரம்பிக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

சாத்தியக்கூறு ஆய்வின் மறுபரிசீலனை.

இங்கிரிய முதல் பெல்மடுல்ல வரையிலான ருவன்புர அதிவேகப் பாதைக்கான சாத்தியக்கூறு ஆய்வை மறுபரிசீலனை செய்ய அமைச்சின் ஆலோசகர்களின் கொள்முதல் குழு (CPCM) கடந்த சில வருடங்களில் எதிர்மறையான தாக்கங்களைக் குறைத்து எழுப்பப்பட்ட சமூக, சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினைகளைக் கருத்தில் கொள்ள நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, CPCM ஆல் வரையறுக்கப்பட்ட குறிப்பு காலத்தின்படி, சாத்தியக்கூறு ஆய்வின் மறுபரிசீலனையை மேற்கொள்வதற்காக மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகத்தின் சிவில் பொறியியல் துறையிடம் இருந்து முன்மொழிவு கோரப்பட்டது. மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகத்தின் சிவில் பொறியியல் துறையினால் இந்த ஆய்வு ஆரம்பிக்கப்பட்டு ஆரம்ப அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 93: 2020 வரையிலான சுருக்கமான முன்னேற்றம்

கடுகதிப்பாதை பிரிவு	நீளம்/கி.மீ	விளக்கம் / செயல்பாடு	டெக் (ரூ. பில்லியன்)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	எதிர்பார்க்கப்படும் நிறைவு திகதி	2019 இறுதி வரையிலான முன்னேற்றம்	2019 இறுதி வரையிலான செலவுகள்	2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் முன்னேற்றம்	2020 ஆம் ஆண்டின் செலவுகள் (ரூ. மில்லியன்)
ருவன்புர கடுகதிப்பாதை திட்டம் கஹதுடுவ - இங்கிரிய - கட்டம் I	24.3	பொதி 1 - 0+000 கி.மீ - 7+300 கி.மீ பொதி 2 - 7+300 கி.மீ - 13+800 கி.மீ பொதி 3 - 13+800 கி.மீ - 20+300 கி.மீ பொதி 4 - 20+300 கி.மீ - 24+300 கி.மீ	67	2021	*2023	சிவில் வேலைகள் தொடங்கப்படவில்லை	249.25	சிவில் வேலைகள் தொடங்கப்படவில்லை	39.835
		காணி சுவீகரிப்பு				45%		60%	

*திட்டத்தின் காலம் 30 மாதங்கள்

18/11/2020 ஆம் திகதி முன்கூட்டிய கேள்விப்பத்திரத்தின் சமூகமழிப்பு

28. விஷேட செயற்த்திட்ட முகாமைத்துவம்

இப் PMU யின் கீழ்வரும் மூன்று செயற்த்திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது

- ஜப்பானிய சர்வதேச கூட்டுத்தாபன முகவரினால் நிதியிடப்பட்ட தேசிய வீதி வலையமைப்பின் முக்கிய பால நிர்மாண செயற்த்திட்டம் (JICA)
- அரேபிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைட் நிதியத்தினால் நிதியிடப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களின் மீள் நிர்மாணம் (KFAED)
- பேஸ்லைன் வீதியின் தெற்கு விரிவாக்கத்தின் நிர்மாணம் (கட்டம் III) பேஸ்லைன் வீதியின் தெற்கு விரிவாக்கத்தின் நில சுவீகரிப்பு வேலைகளுக்காக அமைச்சினால் நிதியிடப்பட்டுள்ளது. (கட்டம் III – நிலை I)

ஆ. தேசிய வீதி வலையமைப்பின் முக்கிய பாலங்களின் நிர்மாண செயற்த்திட்டம் (JICA படிமுறைக் கடன் SL-P108)

ஆலோசனை சேவைகள்:
ஆலோசனை சேவைகள் ஒப்பந்தம் (RDA/SPMU/MBCP/C1) 37 பாலங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமான மேற்பார்வைக்காக கன்சல்டிங் இன்ஜினியர்ஸ் மற்றும் ஆர்கிடெக்ட்ஸ் அசோசியேட்டட் (பிரைவேட்) லிமிடெட் உடன் இணைந்து வீ.அ.அ மற்றும் ஓரியன்டல் கன்சல்டன்ட் கோ, லிமிடட் இடையே 19 டிசம்பர் 2013 அன்று கையெழுத்தானது. ஒப்பந்த எண்: RDA/SPMU/MBCP/C1

சிவில் பணிகள்:
பொதி 1 யின் சிவில் வேலைகள் - தென் மாகாணத்தில் 10 பாலங்கள் மீள்நிர்மாணம்
19 பிப்ரவரி 2015 அன்று RDA மற்றும் ‘வகாசிகு கன்ஸ்ரக்சன் கொ.லிமிடட் இடையே ஒப்பந்த ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது. 31 மார்ச் 2018 அன்று வேலை முடிந்தது.

பொதி 2 யின சிவில் வேலைகள் – வட மாகாணத்தில் 8 பாலங்கள் மீள்நிர்மாணம்
அக்டோபர் 14, 2016 அன்று ஆர்டிஏ மற்றும் ‘ஹசாமா ஆண்டோ கார்ப்பரேஷன்’ இடையே ஒப்பந்த ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது. பணிகள் 19 அக்டோபர் 2018 அன்று நிறைவடைந்தன.

பொதி 3 சிவில் வேலைகள் - மேல் மாகாணத்தில் 4 பாலங்கள் மீள்நிர்மாணம்
STEP நிபந்தனைகளின் கீழ் ஜப்பானிய ஒப்பந்ததாரர்கள் பங்கேற்காததால், பொதி 03 இன் மீள்கேள்விப்பத்திரம் செயல்முறைக்கு JICA இலிருந்து ஒப்புதல் பெறப்படவில்லை. எனவே பங்குதாரர்களால் கடனை நிறுத்த முடிவு எடுக்கப்பட்டு, 2020 மே 31 முதல் கடன் நிறுத்தப்பட்டது.

அட்டவணை94: 2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பொதி 2 இன் சுருக்கம்

பாலம்	நீளம்/மீ	டெக் (ரூ. பில்லியன்)	ஆரம்பிக்கப் பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்க ப்படும் திகதி	2019 இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2019 இறுதில் செலவீனம் (ரூ.மில்)	2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2020 இறுதில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
ஆலோசனைச் சேவை (பொதி1 & 2)		1,120.00	2013/12/19	2019/12/31		1,145.04		88.83
பொதி 02								
B11. கண்டி-யாழ்ப்பாணம் வீதியில் (A009) பாலம் எண்.310/1	76	3,785.85	2016/11/24	2018/10/19	100%	3,229.39	100%	7.00
B12. கண்டி-யாழ்ப்பாணம் வீதியில் (A009) பாலம் எண்.315/1	76							
B13. மதவாச்சி-மன்னார்-தலைமன்னார் வீதியில் பாலம் இல.31/1 (A014)	38							
B14. நாவட்குளி-காரைதீவு-மன்னார் வீதியில் (A032) பாலம் இல.39/2	95							
B15. நாவட்குளி- காரைதீவு-மன்னார் வீதியில் (A032) பாலம் இல.66/5	76							
B16. தாலடி-அரிப்பு-மரிச்சுகட்டி வீதியில் பாலம் எண்.7/1 (B403)	57							
B17. தாலடி-அரிப்பு-மரிச்சுகட்டி வீதியில் பாலம் எண்.21/1 (B403)	76							
B18. தாலடி-அரிப்பு-மரிச்சுகட்டி வீதியில் பாலம் எண்.39/2 (B403)	95							
PMU செலவீனம் மற்றும் வரி (GOSL நிதி)						436.59		13.13
காணி சுவீகரிப்பு (GOSL நிதி)						323.11		55.44

ஆ. 25 பாலங்களின் மீள்நிர்மாண செயற்த்திட்டம் (KFAED கடன்)

செயற்த்திட்டமானது மூன்று பொதிகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதனது விபரங்கள் கீழ்வருமாறு

பொதி - 01

பொதி 1 யில் 8 பாலங்கள் புனரமைத்தல் மற்றும் அகலப்படுத்தல் ஆகிய பொதியின் நோக்காக உள்ளது..

RDA மற்றும் அபுல் ஜெபெய்ன் இஞ்சினியரின் ஆலோசனை காரியாலயம் (AECO) ஆகியவற்றுக்கு இடையே 10 ஜுலை 2015 அன்று ஆலோசனை சேவைகள் ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது. ஆலோசகரின் மோசமான செயல்திறன் காரணமாக 'AECO' உடனான ஆலோசனை சேவைகள் ஆகஸ்ட் 2016 இல் நிறுத்தப்பட்டன. 04.01.2018 வரை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் SPMU மேற்பார்வையினால் பொதி 1க்கான நிர்மாண மேற்பார்வையை மேற்கொள்வதற்கு அமைச்சர்களின் அமைச்சரவை அங்கீகாரம் வழங்கியுள்ளது. ஆர்.எம்.ஜே.என். RDA இன் ரத்நாயக்க (DD - MFAP) தற்போது 05.01.2018 முதல் தொகுப்பு 01 இன் ஆலோசகராக பணியாற்றுகிறார்.

ஜுலை 20, 2015 அன்று RDA மற்றும் 'KDESH-BMG' கூட்டு நிறுவனத்திற்கு இடையே ஒப்பந்த ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது. சிவில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, ஜுன் 19, 2020 அன்று RDAயிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.

தொகுப்பு 02

JV டாக்டர் அப்துல்-ரஹீம் கன்சல்டன்ட்ஸ் (NARCO)/ ரிசோர்சஸ் டெவலப்மெண்ட் கன்சல்டன்ட்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது. ஒப்பந்த ஒப்பந்தம் 25/09/2018 அன்று கையெழுத்தானது. ஆலோசனை சேவை 05/10/2018 முதல் தொடங்கப்பட்டது.

15 மே 2020 அன்று RDA மற்றும் ELS கன்ஸ்ரக்சன் PVT (Ltd.) இடையே ஒப்பந்த ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது. சிவில் வேலைகள் 23 ஜனவரி 2020 அன்று தொடங்கப்பட்டன. 2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பொதி 2 இன் சிவில் வேலைகளின் முன்னேற்றம் இலக்கான 51.35%. க்கு எதிராக 44.98% ஆகவுள்ளது.

பொதி 03

M/s Al – அப்துல்ஹாதி இஞ்ஜினியரிங் கன்சல்டன்ஸி (AEC) ஜொயின்டென்சர் வித் கன்சல்டிங் இஞ்சினியர்ஸ் மற்றும் ஆரகிடெக்ஸ் எஸ்ஸோஸிஏட்ட் பிரைவட் லிமிடட். ஒப்பந்த ஒப்பந்தம் 15/05/2020 அன்று கையெழுத்தானது. ஆலோசனை சேவை 01/07/2020 முதல் தொடங்கப்பட்டது. ஜூன் 24, 2020 அன்று சாங்கன் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட் உடன் RDA மற்றும் M/s கன்சல்டிங் இன்ஜினியர்கள் மற்றும் ஒப்பந்ததாரர்கள் (CEC) JV இடையே ஒப்பந்த ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது. சிவில் வேலைகள் 20 ஜூலை 2020 அன்று தொடங்கப்பட்டன.

2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பொதி 3 இன் சிவில் வேலைகள் முன்னேற்றம் 20.58% இலக்குக்கு எதிராக 15.83% ஆகும்.

தெஹியோவிட – தரனியாகல நுரி வீதியில் பால இல. 8/9

தெஹியோவிட – தரனியாகல நுரி வீதியில் பால இல. 8/9

அட்டவணை 95: 2020 ஆம் ஆண்டில் 25 பாலங்கள் புனரமைப்புத் திட்டத்தின் முன்னேற்றம்

பாலம்	நீளம்/மீ	டெக் (ரூ. பில்லியன்)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2019 இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2019 இறுதில் செலவீனம் (ரூ.மில்)	2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2020 இறுதில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
பொதி 01								
ஆலோசனைச் சேவை		275.66	2015/09/04	ஆகஸ்ட் 2016 யில் நிறுத்தப்பட்டது (தற்போது MFAP, RDA)		25.68		-
1. பாலம் எண்.1/1 கடுவெல-பியாகம வீதி (AB004)	92.76	1,165.84	07.09.2015	யிற்குப்பின்னர் நிறைவின் புதிய திகதி EOT 2 – 19.11.2019	100%	1,081.00	100%	69.44
2. பாலம் எண்.14/3 கலகெதர – ஹொரண வீதி (B123)	11.5				100%			
3. பாலம் எண்.14/8 கலகெதர – ஹொரண வீதி (B123)	11.5				100%			
4. பாலம் இல.11/4 கேகாலை-புலத்கொுஹபிட்டிய வீதி (AA021)	31.6				100%			
5. பாலம் இல.32/1 வெயங்கொட – ருவன்வெல்ல வீதி (B445)	19.3				99%			
6. பாலம் இல.2/2 தங்காலை – வீரகெட்டிய வீதி (B410)	6.92				100%			
7. பாலம் இல.2/3 தங்காலை – வீரகெட்டிய வீதி (டீ410)	13.9				100%			

பாலம்	நீளம்/மீ	டெக் (ரூ. பில்லியன்)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2019 இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2019 இறுதில் செலவீனம் (ரூ.மில்)	2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2020 இறுதில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
8. பாலம் இல.10/2 ஆம்பிலாந்துறை-வேரமுனை ரவுட் (B018)	50.4				94%			
பொதி 02								
ஆலோசனைச் சேவை		231.41	5.10.2018	5.12.2020		54.52		46.24
9. கேகாலை - புலத்கொஹுபிடிய - கரவனெல்ல வீதியில் (A021) பாலம் இல.39/4	9.55	1,289.76	23.01.2020	21.012022	-	-	37.26%	557.27
10. கலிகமுவ - ருவன்வெல்ல வீதியில் (B127) பாலம் இல.20/2	9.55						46.74%	
11. கலிகமுவ - ருவன்வெல்ல வீதியில் (B127) பாலம் இல.16/1	19.35						54.25%	
12. தெஹியோவிட்ட - தெரணியகல - நூரி வீதியில் (B093) பாலம் இல.2/2	7.14						59.64%	
13. தெஹியோவிட்ட - தெரணியகல - நூரி வீதியில் (B093) பாலம் இல.5/1	32.45						38.53%	
14. பாலம் இல.7/1 தெஹியோவிட்ட – தெரணியகல - நூரி வீதி (B093)	20.13						54.32%	
15. பாலம் இல.8/9 தெஹியோவிட்ட – தெரணியகல - நூரி வீதி (B093)	20.385						51.55%	

பாலம்	நீளம்/மீ	டெக் (ரூ. பில்லியன்)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2019 இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2019 இறுதில் செலவீனம் (ரூ.மில்)	2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2020 இறுதில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
16. பாலம் இல.14/1 தெஹியோவிட்ட – தெரணியகல - நூரி வீதி (B093)	21.01						50.55%	
17. மாவனல்லை - ஹெம்மாதகம - சிங்கபிட்டிய வீதியில் (B279) பாலம் இல.17/1	31.08						35.89%	
பொதி 03								
ஆலோசனைச் சேவை		353.74	01.07.2020	01.03.2023				58.85
18. கட்டுகஸ்தோட்டை - குருநாகல் - புத்தளம் வீதியில் (A010) பாலம் எண் 75/1	124.53	2,057.61	20.07. 2020	19.01. 2022	-	-	35%	505.54
19. கட்டுகஸ்தோட்டை - குருநாகல் - புத்தளம் வீதியில் (A 010) பாலம் இலக்கம் 76/1	16.5						36%	
20. தோப்பு - மாதம்பே சாலையில் உள்ள பாலம் எண். 16/1 (பி 419)	19						6.20%	
21. நாவட்குளி – கேரதீவு – மன்னார் வீதியில் (A 032) பாலம் இலக்கம் 78/5	57						29%	
22. பரந்தன் - கரைச்சி - முல்லைத்தீவு வீதியில் (A 035) பாலம் இலக்கம் 53/1	22						18%	
23. கொழும்பு – கண்டி வீதியில் பாலம் இலக்கம் 31/3 (A 001)	25.34						5.98%	
24. கொழும்பு - கண்டி வீதியில் பாலம் எண். 32/2 (A 001)	38.08						2.50%	

பாலம்	நீளம்/மீ	டெக் (ரூ. பில்லியன்)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2019 இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2019 இறுதில் செலவீனம் (ரூ.மில்)	2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2020 இறுதில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
25. பட்டுலு ஓயா - உடப்புவ - ஆண்டிமுனை வீதியில் (B 614) பாலம் இலக்கம் 3/5	38.75						7.20%	
PMU செலவுகள் மற்றும் வரி (GOSL நிதிகள்)						98.82		37.45
காணி சுவீகரிப்பு (கோல் நிதி)						22.46		1.86
நிறுவன ஆதரவு (உபகரணங்கள்)								2.00

இ.பேஸ்லைன் வீதியின் தெற்கு விரிவாக்கத்தின் நிர்மாணம் (கட்டம் - III)

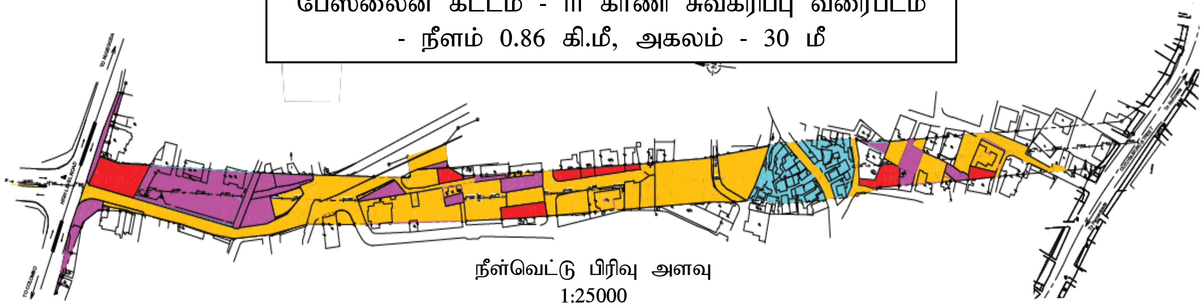
பேஸ்லைன் வீதியின் கட்டம் - III கிருலப்பனையிலிருந்து ரத்மலான வரை முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. கட்டம் - III இன் நிலை 1 யிற்கான பிரிவு கிருலப்பனையிலிருந்து கொழும்பு ஹொரணை வீதி வரையாகும். இப்பிரிவின் நீளம் 0.86 கி.மீ ஆவதுடன் வீதியானது 3 ஒழுங்கைகளைக் கொண்ட இரட்டை நெடுஞ்சாலையாக கிருலப்பனை சந்தியில் ஒரு மேல்வழிப்பாதையையும் பால பொகுன வீதியின் கீழ்வழிப்பாதையாகவும் நிர்மாணிக்கப்படவுள்ளது.

காணி சுவீகரிப்பு பணிகள் திம்பிரிகஸ்யாய மற்றும் தெஹிவளை பிரதேச செயலக பிரிவுகளில் நடைபெறுகின்றது.

அட்டவணை 96: அடிப்படை வரி நீட்டிப்பு திட்டத்திற்கான சுருக்க முன்னேற்றம்

விபரம்	டெக் (ரு.மில்)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	2019 யின் இறுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)	2020 இன் இறுதியில் வளர்ச்சி	2020 ஆம் ஆண்டில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
பேஸ்லைன் வீதியின் தெற்கு விரிவாக்கம் (கட்டம்-III) நிலை 1	4,950	2007			
காணி சுவீகரிப்பு வேலைகள் நடைமுறையில் (GOSL) நிதிகள்			771.60	ஆழிக்கப் பட்ட துண்டுகள் 48.57%	734.02
PMU செலவீனம் மற்றும்வரிகள் (GOSL நிதிகள்)			11.28		11.35

பேஸ்லைன் கட்டம் - III காணி சுவீகரிப்பு வரைபடம் - நீளம் 0.86 கி.மீ, அகலம் - 30 மீ



	குறிப்புக்கள்	துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	பேர்ச்	மொத்த பிரதேசத்தின் (%)	தொகை (ரூ.மில்)
	செலுத்தப்பட்ட மற்றும் துப்பரவு செய்யப்பட்ட துண்டுகள்	73	526.47	48.57%	1,501.34
	பிரிவு 17 யில் வழங்கப்பட்ட துண்டுகள்	32	174.50	16.10%	746.434
	வளர்ச்சியில் உள்ள துண்டுகளின் மதிப்பீடு	18	149.44	13.79%	566.80
	மீள்குடியேற்றத்திற்கு தேவையான துண்டுகள்	58	83.24	7.68%	205.00
	சுவீகரிப்பிற்கு தேவையான துண்டுகள்	20	150.31	13.87%	738.22
	38 அ யின் பிரகாரம் 7% வட்டி	-	-	-	1,197.28
மொத்த துண்டுகள்		201	1083.96	100%	4,975.07
------------------------------சுவீகரிப்பு எல்லை---------------------------------					

2020.12.31 யில் புதுப்பிக்கப்பட்டது.

29. நானாவித வெளிநாட்டு செயற்த்திட்ட உதவிகள்

இருபக்க முகவர்களாகவுள்ள வெளிநாட்டு உதவி செயற்த்திட்டங்களை நிர்வகிக்க 2000 ஆம் ஆண்டு நானாவித வெளிநாட்டு செயற்த்திட்ட உதவிகள் (MFAP) எண்ணக்கரு உருவாக்கப்பட்டது. 2020 ஆம் ஆண்டில், 6 நன்கொடை நிறுவனங்களின் கீழ் உள்ள திட்டங்கள் மற்றும் GOSL திட்டங்கள் MFAP அலகு மூலம் வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி திட்டங்களின் கீழ் சவூதி அபிவிருத்திக்கான நிதி (SFD-II), சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தால் (OFID 1) நிதியளிக்கப்பட்ட தேசிய வீதி அபிவிருத்தித் திட்டத்தால் நிதியளிக்கப்பட்டது.), கொழும்பு தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் வீதிகள் புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றுதல் சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியினால் நிதியளிக்கப்பட்டது (OFID -2) மற்றும் மேல் மாகாண வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் வீதிகளை புனரமைத்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தல் (OFID-3), OFID நிதியுதவி காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதி திட்டம் (OFID -4), கொஹுவல மற்றும் கட்டம்பேயில் இரண்டு மேம்பாலங்கள் நிர்மாணம், கண்டி சுரங்கப்பாதை (EDCF) கட்டுமானம், ஸ்லேவ் தீவில் மேம்பாலங்கள் அமைத்தல்.

அ.அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியின் வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்த்திட்டத்தின் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றங்கள் (SFD-2)

இச் செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் 7 வீதிப்பிரிவுகளின் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம் உள்ளடங்குவதோடு இதன் மொத்த நீளம் 83.6 கி.மீ ஆகும். இவ்வீதிகள் மத்திய, கிழக்கு, சப்ரகமுவ மற்றும் மேல்மாகாணங்களில் உள்ளது. வீதிப்பிரிவுகளின் முன்னேற்றம் 2017 ஆம் ஆண்டு நிறைவுற்றது.

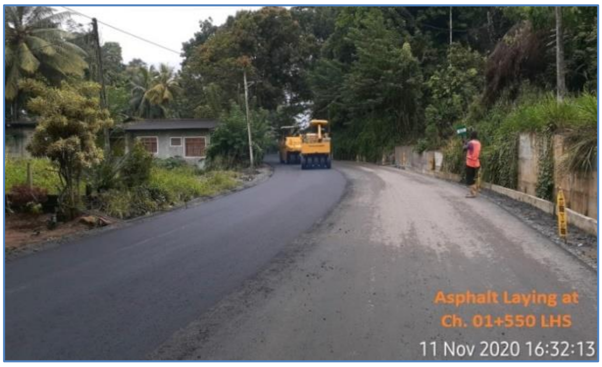
நிறைவின் பின் நிதியில் சேமிப்பு உள்ளது. இதனூடாக நாவுல நகரப்பிரிவின் 53+740 கி.மீ இலிருந்து 58+000 கி.மீ வரை முன்னேற்றுவதற்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது. செயற்த்திட்ட வேலைகள் 4.12.2018 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு 31.12.2019 இல் அதன் பௌதீக முன்னேற்றம் 62.76% ஆகும். மேலும் கடன் நிலுவையானது ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தளை வீதியிலுள்ள 3 பாலங்களின் அகலமாக்கல் (பால இல.4/3, 6/1மற்றும் 6/2) வேலைகளுக்காக பயன்படுத்தப்பட்டது. பாலம் எண். 4/3 மற்றும் 6/1 இன் கட்டுமானப் பணிகள் செப்டம்பர் 2019 இல் தொடங்கப்பட்டது மற்றும் 6/2 டிசம்பர் 2019 இல் தொடங்கப்பட்டது. வெற்று நிலங்களின் உடைமை ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு கையளிக்கப்பட்டது.இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவு இறுதியாக்கப்படும் நிலையிலுள்ளதால் காணி சுவீகரிப்பு செயன்முறை நடைமுறையிலுள்ளது. காலியாக இருந்த நிலங்கள் ஒப்பந்ததாரரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. தற்போதுள்ள NWS&DB யின் தண்ணீர் குழாய்களால் பாலம் கட்டும் பணி தடைபடுகிறது.

ஆ. தேசிய அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தினால் சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான நியதியத்தின் தேசிய வீதிகள் அபிவிருத்தி புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம் (OFID-1)

இலங்கை அரசாங்கமானது (GOSL) சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்திடமிருந்து (OFID) 40 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை 39.3 கி.மீ நீளமுடைய 4 வீதிகளின் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்காகவும் பால இல 3/2 மா ஓயாவிற்கு குறுக்காக பொல்கஹவல கேகாலை வீதியிலுள்ள பாலத்தின் மீள் நிர்மாணத்திற்காகவும் பெற்றுக்கொண்டது. மேலுள்ள செயற்த்திட்டம் 2017 யில் பூரணப்படுத்தப்பட்டதுடன் நிதியிலிருந்து சேமிப்பினை பேராதெனிய – பதுளை – செங்கலடி வீதியின் பிரிவு (0.42 கி.மீ – 3.05கி.மீ) வரை அபிவிருத்தி செய்ய அட்டவணைப்படுத்தபட்டது. இதற்கான வேலைகள் 09.06.2017 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு 31.12.2019 இல் அதன் பௌதீக வளர்ச்சி 56.61% ஆகும். பாதைக்கான உரிமை ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு கையளிக்கப்பட்டது.

இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவு இறுதியாக்கப்படும் நிலையிலுள்ளதால் காணி சுவீகரிப்பு செயன்முறை நடைமுறையில் உள்ளது.

Ch இல் மென்மையான தரை சிகிச்சை. பிபிசி வீதியில் 01+350 LHS



Ch ,ல் மென்மையான தரை சிகிச்சை. பிபிசி வீதியில் 01+350 LHS

ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தளை வீதியில் உள்ள இரண்டு பாலங்களை (பாலம் எண்.4/1 மற்றும் 4/2) விரிவுபடுத்துவதற்கும் புனரமைப்பதற்கும் மீதமுள்ள கடன் தொகையை பயன்படுத்த நன்கொடையாளர் ஒப்புதல் கோரப்பட்டுள்ளது.

இ. தேசியஅபிவிருதிக்கான OPEC நிதியத்தினால் கொழும்பு தேசிய நெடுஞ்சலைகள் செயற்த்திட்ட நிதியிடலின் கீழ் வீதிகள் புனருத்தாபனம் முன்னேற்றம் (OFID -2) கடன் இல 1511 PB

இலங்கை அரசாங்கமானது சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்திலிருந்து (OFID) 60 கி.மி நீளமுள்ள 13 வீதிகளினதும் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்காகவும் நாவலை நாரஹேன்பிட்ட – நுகேகொடை வீதியிலுள்ள பால இல 2/3 இற்கான அகலப்படுத்தல் வேலைகளுக்காக கொழும்பு தேசிய நெடுஞ்சாலை செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் 50 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை பெற்றுக்கொண்டது

ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர வைத்தியசாலை, தெமட்டகொட – வெல்லம்பிட்டிய வீதி, கொலன்னாவ – யக்பெத்த வீதி, வெலிக்கடை – கொஹிலவத்த வீதி, அளுத்மாவத்தை மற்றும் சென்டர் வீதி (மட்டக்குளிய) மற்றும் நாரஹேன்பிட்ட – நாவல – நுகேகொட வீதியில் உள்ள பாலம் இல. மற்றும் கொட்டாவ - தலகல வீதி, கோட்டே - போபே வீதி, ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தலே வீதி (I & II) வல்கம - தியகம வீதி மற்றும் பிலியந்தலை - மஹரகம வீதியை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் மற்றும் விரிவாக்கம் செய்யப்படவுள்ளது.

கொட்டாவை தலகலை வீதியின் முன்னேற்றம் (பிரிவு 1+000 கி.மீ இயிலிருந்து 15+480 கி.மீ)

ஒப்பந்தக்காரர்: M/S சர்வதேச கட்டுமான கட்டமைப்பு தனியார் நிறுவனம்
வேலைகளை 20.02.2017 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 31.12.2020 இல் அதன் பௌதீக வளர்ச்சி 68.81% ஆகும். காணி சுவீகரிப்பதில் தாமதம் ஏற்பட்டதால் (30.06.2021) வரை கால நீட்டிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.
மஹரகமை, கெஸ்பேவை, ஹோமாகமை, பாதுக்கை மற்றும் ஹொரணை பிரதேச செயலக பிரிவுகளில் காணி சுவீகரிப்பு வேலைகள் இடம்பெறுகின்றன. இழப்பீட்டுக்கொடுப்பனவு வழங்குதலும் இடம்பெறுகின்றது. வழங்கப்பட்ட தொகை 1287.44 மில்லியன் ரூபாய்களாகும். இன்னும் 2 கி.மீ க்கு காணி சுவீகரிப்பு பணி முடிவடையவில்லை.

கோட்டை போப்பே வீதியின் முன்னேற்றம் (பிரிவு 16+740 கி.மீ இயிலிருந்து 28+004 கி.மீ) வரை

ஒப்பந்தக்காரர்: M/S சர்வதேச கட்டுமான கட்டமைப்பு தனியார் நிறுவனம்.
வேலைகள் 20.02.2017 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 31.12.2019 இல் அதன் பௌதீக வளர்ச்சி 98.51% ஆகும். காணி சுவீகரிப்பதில் தாமதம் ஏற்பட்டதால் (31.03.2021) வரை கால நீட்டிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. காணிசுவீகரிப்பு நடைமுறையில் உள்ளதுடன் ஹோமாகமை – பாதுக்கை பிரதேச செயலக பிரிவுகளில் காணி சுவீகரிப்பு பணி நடைபெறுகிறது. இவ்விரு பிரதேச செயலக பிரிவுகளிலும் இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவு வழங்கல் இடம்பெறுகிறது. 2020 இறுதியில் காணி சுவீகரிக்கப்படுவதற்கு இழப்பீடாக 1188.65 மில்லியன் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தளை வீதியின் முன்னேற்றம் (பிரிவு 0+000 கி.மீ இலிருந்து 7+700 கி.மீ வரை)

இச் செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் ஒருகொடவத்தை அம்பத்தளை வீதி நான்கு சாலை வசதிகளுடன் விஸ்த்தரிக்கப்படவுள்ளது. இவ் வீதி முன்னேற்றமானது இரு நிலைகளில் கீழ் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது;

நிலை I: பிரிவுகள் 2+900 கி.மீ – 4+200 கி.மீ மற்றும் 5+440 கி.மீ – 7+700 கி.மீ
நிலை II: பிரிவுகள் 0+000 கி.மீ – 2+900 கி.மீ மற்றும் 4+200 கி.மீ – 5+440 கி.மீ

காணி சுவீகரிப்பு:
நிலை 1 யின் கீழ் சுவீகரிக்கப்பட்ட பெரும்பாலான கட்டடங்கள் தரைமட்டமாக்கப்பட்டன. நிலை II இன் கீழான சுவீகரிக்கப்பட்ட கட்டடங்கள் தரை மட்டமாக்கப்படுகின்றன. காணி சுவீகரிப்பின் இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவாக 2020 இறுதியில் ரூபாய் 5808.49 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டது. பின்னர் பணிநீக்கத்தை ரத்து செய்து ஒப்பந்தக்காரர் பணியை தொடங்கினார்.

சிவில் வேலைகளின் வளர்ச்சி:
நிலை – I கெமுத்தி HCM
தனது வேலைகள் 01.07.2017 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 31.12.2020 இல் அதன் பௌதீக வளர்ச்சி 45.17% ஆகும். நில சுவீகரிப்பின் தாமதம் காரணமாக வளர்ச்சி பாதிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் NWS மற்றும் NDB இனால் நீர்க்குழாய்களை புதைப்பதனால் முன்னேற்றம் தடைப்பட்டுள்ளது. குறைந்த செயல்திறன் காரணமாக இவர்களது ஒப்பந்தம் இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது. பின்னர் பணிநீக்கத்தை ரத்து செய்து ஒப்பந்தக்காரர் பணியை தொடங்கினர்
நிலை – II துடாவை பிரதர்ஸ்
தமது வேலையை 21.10.2019 இல் ஆரம்பித்ததுடன் 31.12.2020 இல் பௌதீக வளர்ச்சி 36.14% ஆகும்.

மஹரகமை – பிலியந்தலை வீதியின் முன்னேற்றம் (B367) (0.000 கி.மீ – 5+800 கி.மீ)

70% ஆன காணி சுவீகரிப்புப்பணிகள் நிறைவடைந்துள்ள நிலையில் கேள்விப்பத்திர அழைப்பிற்காக தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளதோடு கெஸ்பேவ பிரதேச செயலகப்பிரிவு காணி சுவீகரிப்பிற்காக உள்வாங்கப்பட்டுள்ளது. 31.12.2019 வரையான காணி சுவீகரிப்பின் முன்னேற்றம் 58% ஆகும்

வல்கம – தியகம வீதியின் முன்னேற்றம் (பிரிவு 0+000 கி.மீ இலிருந்து7+060 கி.மீ வரை)

கடுவெல மற்றும் ஹோமாகம D.S பிரிவுகளில் காணி சுவீகரிக்கப்படும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. காணி கையகப்படுத்துவதில் ஏற்பட்டுள்ள தாமதம் காரணமாக கேள்விப்பத்திரம் கோருவதை தாமதப்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கு இழப்பீடாக ரூ. 104.23 மில்லியன் வழங்கப்பட்டுள்ளது. ரூ. 215.38 மதிப்புள்ள பற்றுச்சீட்டுகள் 31/12/2020 இல் LAQ கட்டணத்திற்கு கிடைக்கும்.

ஈ. தேசிய அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தினால் மேல் மாகாண வீதி அபிவிருத்தி செயற்த்திட்ட நிதியிடலின் கீழ் வீதிகள் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம் (OFID-3) கடன் இல. 1662 P

மேல்மாகாண வீதி அபிவிருத்தி செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் மேல்மாகாணத்தில் 25.79 கி.மீ நீளமான வீதி புனரமைப்பதற்காக 17 மில்லியன் அமரிக்க டொலர்களை சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்திடமிருந்து (OFID) இலங்கை அரசாங்கமானது பெற்றுக்கொண்டது.

பொதி – 1 கடுவலை – அத்துருகிரிய வீதியின் (B174) முன்னேற்றம் (0.0 கி.மீ - 9.25 கி.மீ)

ஒப்பந்தக்காரர்: M/S ஹோவல் நிர்மாண தனியார் நிறுவனம் தனது வேலைகளை 18.12.2017 இல் ஆரம்பிப்பதோடு காணி சுவீகரிப்பதில் தாமதம் ஏற்பட்டதால் 15.10.2021 வரை கால நீட்டிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

கடுவெல D.S. பிரிவுகளில் காணி சுவீகரிப்புக்காக ரூ. 869.68 மில்லியன் நட்டஈடாக வழங்கப்பட்டுள்ளது. தற்போதுள்ள மின் பாதைகளை மாற்றுவதில் ஏற்படும் தாமதம் கட்டுமானப் பணிகளுக்கு இடையூறாக உள்ளது.

பொதி-II – வாதுவை – மொரன்துடுவை (B449) 0.0 கி.மீ – 5.28 கி.மீ) மற்றும் பெல்லான – மொரகல்ல (B544) வீதியின் (0.0 கி.மீ 9.80 கி.மீ) முன்னேற்றம்.

ஒப்பந்தக்காரர்: M/S மாகா பொறியியல் தனியார் நிறுவனம் .
தனது வேலைகளை 05.10.2017 யில் ஆரம்பித்ததோடு 07.09.2020 அன்று முடிந்தது
பாணந்துறை, களுத்துறை, வலல்லாவிட்ட, அகலவத்தை மற்றும் பாலிந்தநுவர D.S. பிரிவுகளில் காணி சுவீகரிப்புக்காக ரூபா 478.56 மில்லியன் நட்டஈடாக வழங்கப்பட்டுள்ளது. காணி கையகப்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட தாமதத்தால் திட்ட முன்னேற்றம் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டது.

வாதுவை – மொரன்துடுவை வீதி (Ch 0+160fp.kP)

பெல்லான – மொரகல்ல வீதி

உ. OFID யினால் நிதியிடப்பட்ட காலி – தெனியாய – மாதம்பை வீதி செயற்த்திட்டம் (OFID -4)

காலி-தெனியாய – மாதம்பை வீதியின் 78 கி.மீ யிற்கும் 130.6 கி.மீ இற்கும் இடையிலான (52.6 கி.மீ) வீதிப்பிரிவின் அகலமாக்கல் மற்றும் புனருத்தாபனத்திற்காக ழுகுஐனு 40 மில்லியன் அ.டொ கடனை வழங்குகிறது.இது இரு நிலைகளின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்த திட்டமிப்பட்டுள்ளது.

நிலை I – 112.6 கி.மீ (சூரியகந்த) யிலிருந்து 130.6 கி.மீ (ரக்வானை) வரை (18 கி.மீ)

நிலை II – 78 கி.மீ (தெனியாய)இலிருந்து 112.6 கி.மீ (சூரியகந்த) வரை 34.6 கி.மீ)

2009 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 17 ஆம் திகதி இலங்கைப் பாராளுமன்றத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட 2008 ஆம் ஆண்டின் காணி சுவீகரிப்பு விதிமுறைகளுக்கு அமைவாக காணி சுவீகரிப்பு இடம் பெறும். நிலை I இன் கட்டுமானம் 3 ஒப்பந்தங்களின் கீழ் செய்யப்படும் மற்றும் 2020 இன் இறுதியில், கொள்முதல் நடந்து கொண்டிருந்தது.

ஊ. கொஹுவலை மற்றும் கெடம்பே யில் இரு மேம்பாலங்களை நிர்மாணித்தல்

2017 ஜுலை 27 யில் வெளியக வள திணைக்களத்தின் வேண்டுகோளுக்கான பதிலான ஓர் கடிதமானது ERD இன் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் புதுடில்லியில் உள்ள ஹங்கேரி நாட்டின் தூதரகத்துக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டதுடன் ஹங்கேரி நாட்டின் அரசாங்கமானது இலங்கையில் மேம்பாலங்களை அமைப்பதற்கான சலுகை அடிப்படையிலான கடனை தருவதற்கான உடன்படிக்கையை உறுதி செய்ததுடன் செயற்த்திட்டத்துக்கான ஏகவின முகவராக பெடுனோபிட்டேபிட்டோ தனியார் நிறுவனத்தினை நடைமுறைப்படுத்தும் முகவராக முன்மொழிந்தது.2017 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 22 ஆம் திகதி இலங்கை அரசாங்கமும், ஹங்கேரி அரசாங்கமும் சலுகை அடிப்படையிலான நிதியீட்டத்தினை உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்காக 2018.04.13 யில் பெற்றுத்தருவதற்கான உடன்படிக்கையில் கைச்சாத்திட்டது.

கொஹுவல மற்றும் காட்மபே சந்திகளில் தற்போது நிலவும் கடும் போக்குவரத்து நெரிசலுக்கு நியாயமான தீர்வை வழங்குவதற்காக இரண்டு மேம்பாலங்கள் அமைக்க முன்மொழியப்பட்டுள்ளது..

கொஹுவல மேம்பாலம்

முன்மொழியப்பட்டுள்ள மேம்பாலமானது கொஹுவலை சந்தியில் அமைந்துள்ளதுடன் இது அடர்த்தி மிகு உப நகர பிரதேசங்களிலிருந்து கொழும்பு நகரிற்கு பிரவேசிப்பதற்கான பிரதான அணுகுகை வீதியாகும். இச் சந்தி போக்குவரத்து வாகனங்களால் நிரம்பி வழிவதால் இச் சந்தியை தொடர்ந்துள்ள வீதி எங்கிலும் போக்குவரத்து நெருக்கடி தொடர்ந்தவண்ணமுள்ளது. செயற்த்திட்டத்துக்கான காணி சுவீகரிப்பு LARC மற்றும் சுப்பர் LARC உடன் இணைந்து செயற்படுத்தப்படவுள்ளது.

கெடம்பே மேம்பாலம்

முன்மொழியப்பட்டுள்ள மேம்பாலமானது பிரதான அடேசியல் வீதியிலிருந்து (AB42) கெடம்பே சந்தி வழியாக கண்டி நகரை நோக்கிச் செல்வதாகவுள்ளது. கட்டம்பே புகையிரத மட்ட குறுக்குக்கும் AB42 வீதியின் சந்திக்கு அருகில் அமைந்துள்ளது.

2009 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 17 ஆம் திகதி இலங்கை பாராளுமன்றத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட 2008 ஆம் ஆண்டின் காணி சுவீகரிப்பு விதிமுறைகளுக்கு அமைவாக காணி சுவீகரிப்பு இடம்பெறும்.

எ. கண்டி சுரங்கப்பாதையின் (EDCF) கட்டுமானம்

கண்டி நகரின் மத்தியில் வாகன நெரிசல் சமீப வருடங்களாக அதிகரித்து வருவதோடு, கடுமையான போக்குவரத்து நெரிசல்கள் அதிக கால தாமதங்களை ஏற்படுத்துவதோடு, வீதியை பயன்படுத்துபவர்களுக்கு மிகவும் சிரமத்தையும் ஏற்படுத்துகின்றன. மாற்று வீதிகள், வளைவு வீதிகள் போன்றவை இல்லாததால், உச்ச நேரத்தில் போக்குவரத்து நிர்வாகத்தை சிறப்பாக மேற்கொள்வது கடினமாக உள்ளது. மேலும் விரைவான பொருளாதார வளர்ச்சியுடன், வாகன சனத்தொகை அதிகரிப்பினால் இந்த நிலைமை எதிர்காலத்தில் இன்னும் மோசமாகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதில், கண்டியில் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து தொடர்பான பிரச்சனைகளில் ஒன்று, நகரின் கிழக்கு மற்றும் மேற்கு பகுதிகளுக்கு இடையே உள்ள மோசமான தொடர்பு ஆகும். நகரை கடந்து செல்ல வேறு வழியில்லாததால், நகரின் மையப்பகுதிக்கு அதிக எண்ணிக்கையில் வாகனங்கள் வந்து செல்வது போக்குவரத்து ஆய்வில் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. நகர மையத்தில் அவர்களுக்கு எந்த வியாபாரமும் அவர்கள் தங்கள் இலக்குகளை அடைவதற்கு கடந்து செல்கிறார்கள். போக்குவரத்து மூலம் இதற்கு மாற்றுவழி வீதியை வழங்குவதன் மூலம், நகரத்திற்குச் செல்ல விரும்பும் மக்களுக்கும் நகரத்தில் வசிப்பவர்களுக்கும் மிகவும் மதிப்புமிக்க வீதியாகவும் இந்த இடம் பாதுகாக்கப்படுவதுடன், அவர்களின் நடமாட்டம் அதிகரிக்கும். இதன் விளைவாக, கண்டி நகர போக்குவரத்து ஆய்வு, கண்டி நகரின் போக்குவரத்து பிரச்சினைகளை நிவர்த்தி செய்வதற்கான சிறந்த தீர்வுகளில் ஒன்றாக சுரங்கப்பாதை தெரிவினை அடையாளம் கண்டுள்ளது.

இதன்படி, கொரிய அரசாங்கத்திடம் இருந்து சுரங்கப்பாதை அமைப்பதற்கு நிதியுதவி வழங்குமாறு இலங்கை அரசாங்கம் கோரிக்கை விடுத்துள்ளது. நுனுஊகு நிதியுதவிக்கான நிபந்தனையாக, கொரிய நிபுணர்கள் குழுவால் ஒரு சாத்தியக்கூறு ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன், இது ஜூன் 2016 இல் நிறைவடைந்தது. அத்துடன் போகம்பர மற்றும் அம்பிட்டிய ஆகிய இடங்களில் இரண்டு இடைநிலை பரிமாற்றங்களைக் கொண்ட ஒரு சுரங்கப்பாதையை அமைக்க தேர்ந்தெடுத்துள்ளது.

தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களமும் இந்த திட்டத்திற்கு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. கட்டுமானச் செலவு, ஆலோசனைச் சேவைகள், வரிகள் மற்றும் கடமைகள், திட்ட முகாமை, நிலச்சுவீகரிப்பு மற்றும் நடைமுறைச் செலவுகள் உட்பட திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவு US$ 252.30 மில்லியன் ஆகும். அத்துடன் கொரியாவின் பொருளாதார வளர்ச்சி ஒத்துழைப்பு நிதியம் (EDCF) கட்டுமானச் செலவு, ஆலோசனைச் சேவைகளுக்கான செலவு மற்றும் இத்திட்டத்தின் கீழ் 199.27 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் மதிப்பிலான செலவுகளுக்கு தேவையான நிதியுதவியை வழங்க ஒப்புக்கொண்டுள்ளது.

திட்டத்தின் தற்போதைய நிலை.
மதிப்பாய்வுப்பணி

சுதுஹும்பொல பிரதேசத்தில் 900 மீற்றர் நீளம் தவிர்ந்த சுரங்கப்பாதையில் நில அளவைப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. மேலும் இதற்கு தொடர்புடைய வரைப்படங்கள், அதிகாரசபையினால் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு அலுவலகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

சுற்றுச்சூழல் ஆய்வு

கொரியா எக்சிம் வங்கிக்கும், கொரியாவின் ஆலோசனை நிறுவனத்திற்கும் இடையிலான ஒப்பந்த விதிகளின்படி, மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபையின் (CEA) அனுமதிக்கு அவசியமான ESIA (சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்க மதிப்பீடு) நடத்துவதற்கு பணியமர்த்தப்பட்ட அவர்களின் பணி இடைநிறுத்தப்பட்டதுடன், சுரங்கப்பாதை அமைக்கும் பணியை நிறுத்தி வைக்கவும் முடிவு செய்தது. எவ்வாறாயினும், சுரங்கப்பாதை நிர்மாணப் பணிகளை மீள ஆரம்பிப்பதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் பெறப்பட்டு, அதற்கேற்ப சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு (EIA ஆய்வு) பணிகள் மீண்டும் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இந்தப் பணி பேராதனைப் பல்கலைக்கழகத்தின் பொறியியல் வடிவமைப்பு நிலையத்திடம் (EDC) ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

காணி சுவீகரித்தல்

காணி சுவீகரிப்பானது சுரங்கப்பாதை நுழைவாயிலின் பகுதிகள் மற்றும் குறுக்குவெட்டுகளில் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். அத்துடன் நிரந்தர மீள்குடியேற்றம் மற்றும் தற்காலிக மீள்குடியேற்றம் என இரண்டு பிரிவுகளின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். மேலும் இவைகள் போகம்பர மற்றும் நுவறவெல போன்ற பகுதிகளில் காணி சுவீகரிப்பு எனப்து ஒரு கடினமான செயலாகும்.

ஏ. உத்தரானந்த மாவத்தை, ஸ்லேவ் தீவில் ஜஸ்டிஸ் அக்பர் மாவத்தை மற்றும் பாலதக்ஷ மாவத்தை மற்றும் கொழும்பு இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு (A004) வீதியை இணைக்கும் வகையில் மேம்பாலங்கள் கட்டுதல்

கொழும்பு வாட்டர்.ஃ.பிரண்ட், ஐரிசி கொழும்பு ஒன், ஷங்ரிலா, டெஸ்டினி மால் மற்றும் டாடா ஹவுசிங். போன்ற பல அடையாளாச் சின்னமான அபிவிருத்தித் திட்டங்களுடன் கொழும்பில் ரியல்-ஸ்டேட் அபிவிருத்தித் திட்டங்களின் மையமாக ஸ்லேவ் ஐலண்ட் பகுதி மாறியுள்ளது. கொழும்பு துறைமுக நகர அபிவிருத்தித் திட்டமும், ஸ்லேவ் தீவுப் பகுதியிலிருந்து நடந்து செல்லும் தூரத்தில் உள்ளது.

தற்போதுள்ள வீதி வலையமைப்பை அபிவிருத்தி செய்து, போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த நேரங்களில், நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்கு மேற்கூறிய வளர்ச்சித் திட்டங்களில் இருந்து சிறந்த பலனை அடைவதற்கான முக்கிய காரணியாக இவைகள் மாறியுள்ளன. இதில் கொழும்பு நகரின் தெற்குப் பகுதியை கொழும்பு கோட்டை மற்றும் பெட்டா பகுதியுடன் இணைப்பதில் கொம்பனித்தெரு பகுதி ஊடாக செல்லும் பிரதான வீதிகள் முக்கிய பங்காற்றுகின்றன. நீதியரசர் அக்பர் மாவத்தை, மலாய் தெரு, ஸ்ரீ உத்தரானந்த மாவத்தை மற்றும் பாலதக்ஷா மாவத்தை ஆகியவை இந்தப் பகுதியில் நடமாட்டத்தை மேம்படுத்துவதற்காக அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டிய மிக முக்கியமான வீதிகளாக அடையாளம் காணப்படுகின்றன.

அதன்படி, இலங்கை அரசாங்கம், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை நெடுஞ்சாலை அமைச்சின் ஊடாக கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளபடி மூன்று மேம்பாலங்கள்/பாலங்களை நிர்மாணிப்பதற்கான முன்னுரிமையை அடையாளம் கண்டுள்ளது;

- நீதி அரசர் அக்பர் மாவத்தை புகையிரத மட்ட குறுக்கில் (மேம்பாலத்திற்கான சேவைப் பாதைகளை எளிதாக்குவதற்கு தற்போதுள்ள பாலத்தின் மீள்நிர்மாணமும் இதில் அடங்கும்)
- உத்தரானந்த மாவத்தை புகையிரத மட்ட குறுக்கில்
- வளைவு வீதி மேம்பாலம் - இது பெய்ரா ஏரி மற்றும் பாலதக்ஷா மாவத்தை மற்றும் சர் சித்தம்பலம் ஏ கார்டினர் மாவத்தை (A4 - கொழும்பு மட்டக்களப்பு நெடுஞ்சாலை) ஆகியவற்றை இணைக்கும் ரயில் பாதைகள் மீது முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

திட்டத்திற்கான பணிகள், மேலே பட்டியலிடப்பட்டுள்ள மூன்று மேம்பாலங்களின் ஆயத்த தயாரிப்பு வடிவமைப்பு, வழங்கல் மற்றும் கட்டுமானம் ஆகியவை அடங்கும்.

அட்டவணை 97: 2020 ஆண்டின் இறுதியில் காணி சுவீகரிப்பின் முன்னேற்றம்

செயற்த்திட்டம்	**2020 ஆம் ஆண்டின் போது செலவீனம் (ரூ.மில்)**
தேசிய வீதிகள் சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தால் வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தியின் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம் (OFID-1)	28.29
அபிவிருத்திக்கான சவூதிய நிதியின் வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்தின் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றங்கள் (SFD-2)	68.5
தேசிய வீதிகள் சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்தால் வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தியின் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம் (OFID-2)	2058.20
மேல்மாகாண வீதிகளின் அபிவிருத்தி செயற்த்திட்டம் OFID – 03	867.24
OFID நிதியுதவி காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதி திட்டம் (OFID - 4)	-
கொஹுவல மற்றும் கட்டம்பேயில் இரண்டு மேம்பாலங்கள் நிர்மாணம்	-
கண்டி சுரங்கப்பாதை (EDCF) கட்டுமானம்	-

அட்டவணை 98: நானாவித வெளிநாட்டு செயற்த்திட்ட உதவிகளின் முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம்

வீதி / பாலம்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் (ரூ.மில்)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி	2019 வரையான வளர்ச்சி (%)	2019 வரையான செலவீனம் (ரூ.மில்)	2020 யின் இறுதி வரையான வளர்ச்சி (%)	2020 யில் செலவீனம் (ரூ.மி)
அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியின் வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்த்திட்டத்தின் - புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றங்கள் (SFD-2)								
கண்டி – யாழ்ப்பாணம் வீதிப் பகுதிக்கு 53+740 கிமீ முதல் 58+000கி.மீ வரை நாவுல நகரம் உட்பட புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	4.260	590.62	04/12/2018	03/08/2020	62.76%	277.95	99.8%	202.08
ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தலே வீதியில் பாலம் 4/3 ஐ முன்னேற்றம்	9.5 மீ	251.1	19/09/2019	18/12/2020	11%	59.93	56.4%	64.7
ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தலே வீதியில் பாலம் 6/1 ஐ முன்னேற்றம்	8.5 மீ	257.26	19/09/2019	18/12/2020	12%	58.75	62%	59.44
ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தலே வீதியில் பாலம் 6/2 ஐ முன்னேற்றம்	12.5 மீ	317.2	11/10/2019	10/01/2021	2%	23.35	26%	75.05
சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியினால் (OFID – 01) நிதியளிக்கப்பட்ட தேசிய வீதிகள் அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் வீதிகளை புனருத்தாபனம் செய்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்								
ரக்வானவிலிருந்து மாதம்பே வரை A017 காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதிப் பகுதியில் (130+000 கி.மீ -143+930 கி.மீ) புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	13.93	2051.4	01/06/ 2013	29/09/2015	100%	51.31	100%	-
பொல்கஹவெல – கேகாலை வீதியில் (கரடானை பாலம்) பால எண் 3/2 க்கு மீள் நிர்மானம்	120	247.66	21/06/2013	28/02/2015	100%	0.00	100%	-
எஹலியகொட – தெஹியோவிட்ட வீதி B110 (0+000 கி.மீ – 16+690 கி.மீ) க்கு புனருத்தாபனம் / முன்னேற்றம்.	16.96	1807.31	10/12/2013	29/02/2016	100%	0.00	100%	-
எதுல்கோட்டே - கொஹுவல (0+000 கி.மீ - 5+950 கி.மீ)பாகத்திலிருந்து எதுல்கோட்டே - மிரிஹான - கொஹுவல வீதிக்கு (B120) புனருத்தாபனம் / முன்னேற்றம்.	5.95	864.17	10/12/2013	31/01/2015	100%	0.00	100%	-

வீதி / பாலம்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் (ரூ.மில்)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி	2019 வரையான வளர்ச்சி (%)	2019 வரையான செலவீனம் (ரூ.மில்)	2020 யின் இறுதி வரையான வளர்ச்சி (%)	2020 யில் செலவீனம் (ரூ.மி)
0+042 கி.மீ -3+005 கி.மீ வரை பேராதணை – பதுளை – செங்கலடி A005 வீதிப்பிரிவின் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்.	2.63	407.78	09/06/2012	15/02/2021	56.61%	213.18	81.63%	80.55
சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியினால் (OFID-2) நிதியளிக்கப்பட்ட தேசிய வீதிகள் அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் வீதிகளை புனருத்தாபனம் செய்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்								
நாரஹேன்பிடிய – நாவல – நுகேகொட வீதியில் பால எண் 2/1 க்கு அகலமாக்கல்	34.14	225.568	11/12/2013	10/3/2015	100	0.00	100	-
ஜயவர்தனபுர வைத்தியசாலை, தெமட்டகொட-வெல்லம்பிட்டிய வீதி, கொலன்னாவ – யக்பெத்த வீதி, வெலிக்கடை – கொஹிலவத்த வீதி, மத்திய வீதி, ஜயவர்தனபுர வைத்தியசாலைக்கான அணுகுகை வீதியை புனருத்தாபனம்	12.77	1575.083	23/12/2014	15/07/2016	100%	1073.63	100%	-
கொட்டாவ – தலகல வீதியை புனருத்தாபனம்	14.48	1253.383	20/02/2017	30/06/2021	54.53%	704.18	68.81%	231.40
கோட்டே - போப் வீதியை புனருத்தாபனம்	11.26	1193.406	20/02/2017	31/03/2021	70.92%	754.30	98.51%	255.32
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலே வீதியை புனருத்தாபனம் (நிலை I)	3.56	1528.399	01/07/2017	30/10/2020	28.76%	458.25	45.17%	64.47
ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தலே வீதியை புனருத்தாபனம் (நிலை II)	4.14	1943.50	21/10/2019	20/10/2021	0.2%	141.47	36.14%	410.34
சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியினால் (OFID-3) நிதியளிக்கப்பட்ட மேல்மாகான முன்னேற்ற திட்டத்தின் கீழ் வீதிகளை புனருத்தாபனம் செய்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல								
வாதுவ - மொரந்துடுவ வீதி மற்றும் பெல்லான - மொரகலை வீதிக்கு (0+000 கி.மீ -5+280 கி.மீ & 0+000 கி.மீ -9+830 கி.மீ) புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்.	15.11	1064.463	05/10/2017	04/07/2019	90.13%	762.72	100%	220.71
கடுவெல - அதுருகிரிய வீதி (0+000 - 9+500 கிமீ) மற்றும் வல்கம - அதுருகிரிய வீதி (0+000 - 1+210 கி.மீ) புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்.	10.7	1065	29.01.2018	28/07/2019	29.01%	491.78	46.2%	140.0

30. போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்த்திட்டம்

இலங்கை ஜனநாயக சோசலிச குடியரசின் அரசாங்கமானது (GOSL) சர்வதேச வங்கி முகவரிடமிருந்து (IDA) போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்த்திட்டத்தை(TCAMP) நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான செலவாக 125 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை கடனாக பெற்றுக் கொண்டது.

போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்த்திட்டம் (TCAMP) ஆயத்தப் பணிகள் 2014 இல் RSAP II இன் IDA கடன் 4906 இன் கீழ் தொடங்கப்பட்டது மற்றும் 125 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்கள் கடன் மே 9, 2016 அன்று உலக வங்கியின் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது. இந்த திட்டம் 2026 இறுதிக்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

திட்டக் கருத்து அசல்.
இச்செயற்த்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கம் பேலியகொடை தொடக்கம் புத்தளம்(A003) வீதியில் இருந்து ஜா-எலயிலிருந்து சிலாபம் வீதிப் பிரிவை முன்னேற்றம் செய்வதற்கு 100மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்கள் தேவைப்படுகின்றன.ஆதன முகாமைத்துவ கொள்கைகள்/தொடர்பு வடிவங்கள் மற்றும் கடனின் மீதித் தொகையை பயன்படுத்தி வேலைவாய்ப்பு வடிவமைப்பு மற்றும் மேற்பார்வை ஆலோசகர்கள் நிலசுவீகரிப்பு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கொள்ளளவினை பலப்படுத்தல் போன்றன காணப்படுகின்றன.

பின்னர், திட்டம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளபடி நிலைகளில் மறுசீரமைக்கப்பட்டது.
2018 ஆகஸ்ட் 15 இல் எடுக்கப்பட்ட 18/1682/805/051 அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் படி TCAMP இன் மீள் கட்டமைப்பு வருமாறு:

i. 125 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் இல் 100 மில்லியன் டொலர்களை அவசரமாக பராமரிப்பு தேவைப்படும் மாகாண வீதிகள் மற்றும் சிறிய முன்னேற்றங்கள் தேவைப்படும் அனைத்து மாகாண வீதிகளுக்கும் மாகாண சபைக்கான உள்நாட்டு அரசாங்கம் மற்றும் விளையாட்டு அமைச்சினால் செய்யப்படும்.

ii. சொத்து முகாமைத்துவ கூறுகள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினுல் தொடர 15 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் பயன்படுத்தப்பட்டதோடு, இது ஏனவே உள்ள நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சினால் உருவாக்கப்பட்ட PMU இனால் நிர்வகிக்கப்படுகின்றது.

iii. மிகுதியுள்ள 8.5 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை (கிட்டத்தட்ட) நெடுஞ்சாலை பராமரிப்பிற்காக வீதி பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியம் (RMTF) ஊடாக பயன்படுத்தல்.

இதன்படி, மறுசீரமைக்கப்பட்ட TCAMP இன் உருப்படிகள் எண். ii, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் RDA அமைச்சினால் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும் மற்றும் மீதமுள்ள தொகை மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி விளையாட்டு அமைச்சின் நிறுவப்பட்ட PMU மூலம் மாகாண-உள்ளூர் சபை விதிகளை முன்னேற்றுவதற்கு பயன்படத்தப்பட வேண்டும்.

ஜுலை 22, 2019 அன்று அங்கீகரிக்கப்பட்ட WB/TCAMP இன் நிதி ஒப்பந்தத்தின் திருத்தத்தின்படி, RDA கூறுகளின் நோக்கம், ”நிறுவன வலுப்படுத்துதல் மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவத்திற்கான திறனைக் கட்டியெழுப்புதல்” என வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் பின்வரும் உருப்படிகள் கீழ் செயல்படுத்தப்படுவதற்கு அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. TCAMP/RDA, இது உலக வங்கி TCAMP இன் கூறு 1 (US$ 16.0 Mn) என பெயரிடப்பட்டு செயல்படுத்துவதற்கு அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

1. சொத்து முகாமைத்துவமுறைமை அலகினை தாபித்து இயக்குதல்; தொடர்புடைய திறன் உருவாக்கம்
2. திறன் உருவாக்கப் பயிற்சி மற்றும் ஆலோசனைகள் (வீதித் துறை கொள்கை மற்றும் உத்தி, 1 வது பாகத்தின் கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு, வீதிப்பாதுகாப்பு உட்பட)
3. நிறுவன மற்றும் நிர்வாக சீர்திருத்த செயல் திட்டம்
4. உபகரணத்தின் கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு 1
5. வீதி பாதுகாப்பு
6. உபகரணங்கள்
7. அதிகரிக்கும் இயக்கச் செலவு

(ஆ) மே 06, 2020 திகதியிட்ட GOSL இன் கோரிக்கையின்படி, நாடுகளின் COVID-19 பதிலுக்காக ரத்து செய்யப்பட்ட நிதியை மீண்டும் செலுத்துவதற்கான திட்டத்தின் கட்டப்படாத நிலுவைகளில் இருந்து 7 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை ரத்து செய்யுமாறு உலக வங்கிக்கு, ஒரு பகுதி ரத்து செய்யப்பட்டது. 7 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்கள் உலக வங்கியால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, அதற்கேற்ப விலைப் பொருட்கள் திருத்தப்பட்டுள்ளன.

இதன்படி, RDA உபகரணத்திற்கான திட்டச் செலவு 9.0 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களாகக் குறைக்கப்பட்டு, செலவுப் பொருட்கள் பின்வருமாறு வரையறுக்கப்பட்டுள்ளன.

1. சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை அலகினை ஸ்த்தாபித்து இயக்குதல் தொடர்புடைய திறனை உருவாக்கம்
2. திறன் உருவாக்கம், பயிற்சி மற்றும் ஆலோசனைகள் (வீதி பாதுகாப்பு உட்பட)
3. உபகரணங்கள்
4. கூடுதல் இயக்குதல் செலவு

திட்டக் கருத்து (தற்போது)

மறுசீரமைப்பு செயல்முறைக்குப் பிறகு, திட்டத்தின் நோக்கம் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகிறது:

“சொத்து முகாமைத்துவத்திற்கான வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் திறனை வலுப்படுத்துதல்”

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் வீதிச் சொத்து முகாமைத்துவ முறைமையை செயல்படுத்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தலின் முக்கிய நோக்கம் வீதிப்பராமரிப்பு செலவு மற்றும் வீதிப்பயணர்களின் செலவினை குறைப்பதும் நேரவரையரை மற்றும் வாழ்க்கை வட்டச் செலவின் இடையீட்டுச் செலவினை குறைப்பதும் முழுமைப்படுத்தப்பட்ட வேலையினை கண்காணிப்பதும் ஆகும். அதற்கமைய கீழுள்ள காரணிகள் TCAMP இனால் மீளாய்வு செய்யப்பட்ட நோக்கத்திற்கு அமைய நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

அட்டவணை 99: வகை வாரியாக திட்டச்செலவு (தற்போது)

கூறு	செலவுப் பொருள்	திருத்தப்பட்ட செலவுகள் முன்மொழியப்பட்ட கோவிட்-19 மே 2020 மறுசீரமைப்பு (US$ மில்லியன்)
சொத்து முகாமைத்துவம் (RDA)க்கான நிறுவன வலுப்படுத்துதல் மற்றும் திறன் உருவாக்கம்	சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை அலகினை தாபித்து இயக்குதல் தொடர்புடைய திறன் உருவாக்கம்.	5.5
	திறன் உருவாக்கம், பயிற்சி மற்றும் ஆலோசனை (வீதிப்பாதுகாப்பு உட்பட)	1.5
	உபகரணங்கள்	0.5
	கூடுதல் இயக்குதல் செலவு.	1.5
மொத்தம்		**9.0**

பொது விபரங்கள்

வழங்குனர்கள்	: உலக வங்கி (IDA)
WB சபை அனுமதி திகதி	: மே 9, 2016
CR- 5788 LK கையொப்பம் இடல்	: செப்டம்பர் 29, 2017 அன்று
CR- 5788 LK வினைதிறன்	: டிசம்பர் 8, 2017
முடிவுத்திகதி (முதன்மை)	: ஜூன் 30, 2026
முடிவுத்திகதி (மீளாய்வு செய்யப்பட்டது – மீள்கட்டமைப்பு):	: மார்ச் 31, 2023
திட்ட அலுவலகம் (PMU)	:இல.122, பிரதான வீதி, பத்தரமுல்ல 3வது தளம், திட்டமிடல் பிரிவு (பிரிவு IV)
திட்ட அலுவலகம் (AMS/RDA)	:மகநெகும மஹமெதுர" N0.216, டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை, கொஸ்வத்தை, பத்தரமுல்ல

திட்ட பணியாளர்கள்.
இந்த திட்ட முகாமை சேவைகள் திணைக்களத்தில் இருந்து 49 பதவிகளுக்கான பணியாளர்கள் அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுள்ளது. மற்றும் MSD யிடமிருந்து 16 கூடுதல் பணியாளர் பதவிகளுக்கான அனுமதியைக் கோரியுள்ளது.

அட்டவணை 100: RDA சொத்து முகாமைத்துவத்திற்கான பணியாளர்கள்

இல	பதவி	MSD சுற்றறிக்கை எண்.01/2019 இன்படி சம்பள நிலை	MSD அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணி நிலை எண்ணிக்கை	தற்போதைய பணியாளர்களின் எண்	வீ.அ.அ/ஒப்பந்தம்/மற்றவை
1	பிரதிப்பணிப்பாளர்	PS 02	1	1	வீ.அ.அ பதில் நிலை
2	சிரேஷ்ட பொறியாளர்	PS 03	4	4	வீ.அ.அ பதில் நிலை
3	பொறியாளர்	PS 04	2	-	வீ.அ.அ பதில் நிலை
4	சிரேஷ்ட ICT அதிகாரி	PS 04	1	1	வீ.அ.அ பதில் நிலை
5	GIS ஆய்வாளர்	PS 04	1	-	காலியிடம்- விளம்பரப்படுத்தப்பட வேண்டும்
6	போக்குவரத்து அமைப்பு ஆய்வாளர்	PS 04	2	2	வீ.அ.அ பதில் நிலை
7	ICT அதிகாரி	PS 05	2	-	பதில் நிலை அடிப்படையில் RDA இலிருந்து நேர்முகப்பரீட்சை மூலம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார்
8	கள அதிகாரி	MSD சுற்றிக்கை எண்:	6	6	வீ.அ.அ பதில் நிலை
9	பட ஆய்வாளர்		9	8	வீ.அ.அ பதில் நிலை -08 பதில் நிலை

		01/2019 இன் பத்தி எண் 3.2.3 இன்படி			அடிப்படையில் RDA இலிருந்து நேர்முகப்பரீட்சை மூலம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார் - 01
10	ICT உதவியாளர்		1	-	பதில் நிலை அடிப்படையில் RDA இலிருந்து நேர்முகப்பரீட்சை மூலம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார்
11	திட்ட உதிவியாளர்		1	1	வீ.அ.அ பதில் நிலை
12	முகாமைத்துவ உதவியாளர்		1	-	பதில் நிலை பதில் நிலை அடிப்படையில் RDA இலிருந்து நேர்முகப்பரீட்சை மூலம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார்
13	சாரதி		4	3	வீ.அ.அ பதில் நிலை -03, பதில் நிலை அடிப்படையில் RDA இலிருந்து நேர்முகப்பரீட்சை மூலம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார் - 01
மொத்தம்			**35**	**26**	

திட்ட முன்னேற்றம்

திருத்தப்பட்ட பொருட்களுக்கான திருத்தப்பட்ட வேலைத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு புதிய இலக்குகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

நிதி வளர்ச்சி

அட்டவணை 101: 2020 யின் நிதி முன்னேற்றம்

குறிப்பான உத்தரவாத	மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவு (ரூ. மில்லியன்)	2019		31.12.2019 வரையிலான மொத்தச் செலவு (ரூ. மில்லியன்)	2020		31.12.2020 வரையிலான மொத்தச் செலவு (ரூ. மில்லியன்)
		நிதி இலக்கு (ரூ. மில்லியன்)	நிதி முன்னேற்றம் (ரூ. மில்லியன்)		பெறப்பட்ட பாதீட்டு ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்லியன்)	நிதி முன்னேற்றம் (ரூ. மில்லியன்)	
117 – 2 – 4 – 48 – 2506 (12) FA	1305	54.00	53.00	69.58	69.49	67.84	137.42
117 – 2 – 4 – 48 – 2506 (L) 17 DF	240	17.00	16.94	97.33	20.97	19.90	117.23
Total	*1545*	*71.00*	*69.94*	*166.91*	*90.46*	*87.74*	*254.65*

பௌதீக வளர்ச்சி

அட்டவணை 102: 2020 யின் பௌதீக வளர்ச்சி

இல.	செயல்பாடு	31.12.2020 யில் பௌதீக இலக்குள்	31.12.2020 யில் பௌதீக வளர்ச்சி	குறிப்புகள்
1	சொத்து முகாமை அமைப்பு மற்றும் அலகு செயல்படுத்துதல் தொடர்புடைய திறன் உருவாக்கம்.	13.05%	11.94%	திட்டத்தின் இலக்கு பௌதீக வளர்ச்சிக்கான அடையாததற்கான முக்கிய காரணங்கள் இந்த அறிக்கையின் 4.4ன் கீழ் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.
2	திறன் உருவாக்கம், பயிற்சி மற்றும் ஆலோசனைகள்	7.76%	5.20%	
3	உபகரணங்கள் வாங்குதல்	3.23%	2.64%	
	திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த பௌதீக வளர்ச்சி	24.05%	19.77%	

அட்டவணை 103: 2020 ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்தப்பட்ட முக்கிய பௌதீக செயல்பாடுகளின் முன்னேற்றம்

செயல்பாடு	31.12.2020 இன் தற்போதைய முன்னேற்றம்	தற்போதைய நிலை
கடன் வருவாயை ரத்து செய்தல் கடன் எண்.5788-LK	மே 06, 2020 முதல் அமுலுக்கு வரும் வகையில் கடனுக்கான அர்ப்பணிக்கப்படாத நிதியை ரத்து செய்ய இலங்கை அரசும் உலக வங்கியும் முடிவு செய்துள்ளன.	RDA உபகரணத்திற்கான திட்டச் செலவு (சொத்து நிர்வாகத்திற்கான நிறுவன வலுப்படுத்துதல் மற்றும் திறன் உருவாக்கம்) US$ 9.0 மில்லியனாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது.
பணியாளர்கள் தேவை	RDA இல் சொத்து முகாமை அலகு செயல்படுத்துவதற்கான பணியாளர் ஒப்புதல் 25.07.2019 அன்று பெறப்பட்டது. எம்எஸ்டி - அங்கீகரிக்கப்பட்ட 49 பணிநிலை பதவிகளில், 13 பணிநிலை பதவிகள் திட்டத்தின் தொடக்கத்தில் இருந்து நிரப்பப்பட்டுள்ளன. 2020 ஆம் ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் திட்டத்திற்காக 27 பணிநிலை பதவிகள் RDA இலிருந்து (செயல்பாட்டு அடிப்படையில்) ஆட்சேர்ப்பு செய்ய முடிந்தது. விண்ணப்பங்கள் உள்நாட்டில் அழைக்கப்பட்டு மேலும் 7 பணிநிலை பதவிகளுக்கு பணியாளர்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளனர்.	ஏற்கனவே தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 7 பணிநிலை பதவிகள் RDA இலிருந்து விடுவிக்கப்பட்டு திட்டத்திற்கு ஆட்சேர்ப்பு செய்யப்பட வேண்டும் 1 GIS ஆய்வாளர் மற்றும் 1 கொள்முதல் நிபுணருக்கான 2 பணிநிலை பதவிகள் RDAக்கு வெளியே இருந்து திட்டத்திற்கு அழைக்கப்பட வேண்டும்.
அலுவலக மீள்பகுதியிடல்	திட்டப்பிரிவு, RDA க்கு ஒதுக்கப்பட்ட இடம், சொத்து முகாமைத்துவ பிரிவுக்கு புதிதாக ஆட்சேர்ப்பு செய்யப்பட்ட பணியாளர்களுக்கு இடமளிக்கும் வகையில் மறுபகிர்வு செய்ய முன்மொழியப்பட்டு பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.	
பராமரிப்பு ஒப்பந்தங்களை புதுப்பித்தல்	பலதரப்பட்ட செயற்பாட்டு வலைப்பின்னல் சேவையகம் வாகனத்தின் வருடாந்திர பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தை மேலும் 5 ஆண்டுகளுக்கு நீட்டிப்பதற்காக விநியோகத்தருடன் RDA ஆல் புதிய ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது. FWD யின் வருடாந்திர பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தை மேலும் 5 ஆண்டுகளுக்கு நீட்டிப்பதற்காக விநியோகத்தருடன் RDA ஆல் புதிய ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது.	
MFNSV & FWD ஐப் பயன்படுத்தி தரவு சேகரிப்பு மற்றும் தரவு செயலாக்கம்	கோவிட்-19 சூழ்நிலையில் வேலை செய்த போதிலும், இந்த உருப்படி நல்ல முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது.	MFNSV -7,198.660 கி.மீ FWD -2141.490 கி.மீ (வலைப்பின்னல)
சொத்து முகாமைத்துவ அலகு, RDA க்கு தேவையான வன்பொருள் மற்றும் மென்பொருள் உபகரணங்களை வாங்குதல்	**வன்பொருள்** 10 இரட்டை திரை கணினிகள், 15 மேசைக் கணினிகள், 02 மடிக் கணினிகள் மற்றும் 25 எண்ணிக்கை UPS கள் 01 எண். பன்முக செயல்பாட்டு நகலெடுக்கும் கருவி, 01 எண். A1 வண்ணத்திட்டி, 01 எண். பன்முக செயல்பாட்டு தொலைநகல். மற்றும் 01 எண். பன்முக செயல்பாட்டு ப்ராஜெக்டர் **மென்பொருள்** 01 எண். ArcGIS மேசைக் கணனி 10.7.1 நீட்டிப்புகளுடன் கூடிய மேம்பட்ட மென்பொருள் Hawkeye Processing Tool kit மென்பொருளின் 03 எண்கள்	

செயல்பாடு	31.12.2020 இன் தற்போதைய முன்னேற்றம்	தற்போதைய நிலை
ஆலோசனை ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் ஆலோசனை அல்லாத சேவை ஒப்பந்தங்களின் கொள்முதல்	போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமை திட்டத்தின் கீழ் வீதி வலைப்பின்னல் சர்வதேச வீதி மதிப்பீட்டு திட்டத்திற்கான (iRAP) மதிப்பீடுகளுக்கான ஆலோசனை சேவைகள்	திருத்தப்பட்ட RFP ஆவணத்திற்கான உலக வங்கி அனுமதிக்காக காத்திருக்கிறது
	இலங்கையில் தேசிய மற்றும் மாகாண வீதிகளுக்கான மதிப்பு பொறியியல் மற்றும் காலநிலை தாங்கும் உத்திகளின் அறிமுகம்	கோரிக்கை வெளிப்பாடுகள் (REOI) வெளியிடப்பட்டது
	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் சொத்துப் பட்டியல் தயாரித்தல் மற்றும் சொத்துக்களின் மதிப்பீடு	வரைவு விதிமுறைகள் (TOR) மற்றும் REOI ஆகியவற்றிற்கான உலக வங்கியின் அனுமதிக்காக காத்திருக்கிறது
	நுண்ணிய நிலக்கீழ் விவரக்குறிப்புகளை மதிப்பாய்வு செய்வதற்கும கடுகதியில் சறுக்கல் சிக்கலை நிவர்த்தி செய்வதற்கும் RDA வை ஆதரிக்கும் தனிப்பட்ட ஆலோசகர் நிலை	வரைவு விதிமுறைகள் (TOR) மற்றும் REOI ஆகியவற்றிற்கான உலக வங்கியின் அனுமதிக்காக காத்திருக்கிறது
	தற்போதுள்ள வடிகால் அமைப்பு மற்றும் தேவையான அபிவிருத்திகளின் விவரங்கள் மற்றும் வீதி உரிமை/ தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கடுகதிப்பாதைகளின் முன்பதிவு வரைபடங்கள் மற்றும் GIS வடிவத்தில் வழங்குதல் (பொதி 01)	ஏலங்களுக்கான அழைப்பு (IFB) வெளியிடப்பட உள்ளது
	MFN சேவையகம் வாகனம் எடுத்த படங்களிலிருந்து வீதி தளபாடங்கள் பிரித்தெடுப்பதற்கான சேவை வழங்குநரைக் கொள்முதல் செய்தல்.	ஏல ஆவணத்திற்கான TEC பரிந்துரைக்காக காத்திருக்கிறது
உபகரணங்கள் கொள்முதல்	போக்குவரத்து கணக்கெடுப்பு உபகரணங்களை வாங்குதல்	விவரக்குறிப்புகள் தயாரிப்பு நடந்து வருகின்றது.
	ஆகாய தூக்கி/ஏரியல் வேலை நடைமேடை லாரி இழுவை வாகனம் (FWD), வலைப்பின்னல் கணக்கெடுப்பு வாகனம், வீ.அ.அ க்காக வீதி அரைக்கும் இயந்திரம் வாங்குதல்.	நிதி அமைச்சகத்தின் ஒப்புதலுக்காக காத்திருக்கின்றது.
	02 எண்கள் பிளாக்சிஸ் மென்பொருளின் கொள்முதல்	மேற்கோள் மதிப்பீடு நடந்துகொண்டிருக்கின்றது.
	வீ.அ.அ யின் திறனை அபிவிருத்திகளின் கீழ் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு பிரிவுக்கு 05 மடிக்கணினிகள் மற்றும் 5 எண் மேசைக்கணனி இயந்திரங்களை வாங்குதல்	மேற்கோள் மதிப்பீடு நடந்துகொண்டிருக்கின்றது.
	மென்பொருள் கொள்முதல் 01 (12 எண்கள் ஆட்டோ CAD மற்றும் 08 எண்கள் சிவில் 3D)	நிறைவு

திட்டத்தின் இலக்கு பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடையாததற்கான முக்கிய காரணங்கள்

திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம் இலக்கை விட 4.28% பின்தங்கியிருக்கிறது இலக்குகளை அடையாததற்கு முக்கிய காரணங்கள்

1. கோவிட்-19 தொற்றுநோய் காரணமாக கணக்கெடுப்பு பணிகளில் சிறிது தாமதம்.
2. திட்ட பணியாளர் ஆட்சேர்ப்பின் ஒரு பகுதி தாமதம் காரணமாக உள் பயிற்சியில் சிறிது தாமதம் ஏற்படுகிறது (ஆரம்ப)
3. அரசாங்கம் விதித்துள்ள இறக்குமதி கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் இறக்குமதி செய்வதற்கு நிதி அமைச்சகத்தின் அனுமதியைப் பெறுவதில் தாமதம் காரணமாக உபகரணங்கள் வாங்குவது தாமதமானது.
4. ஆலோசனைகளுக்கு தாமதம்
   i. அமைச்சக ஆலோசனைக் கொள்முதல் குழுவின் ஒப்புதலில் தாமதம்.
   ii. உலக வங்கியின் அனுமதி தாமதம்.

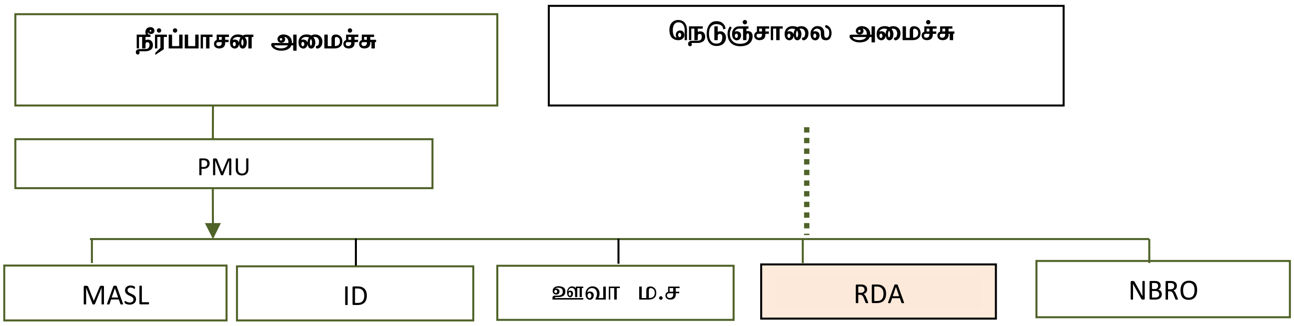
31.காலநிலை விரிதிறன் முன்னேற்ற செயற்த்திட்டம் (CRIP)

இலங்கையின் பொருளாதார மற்றும் சமூக வளர்ச்சியில் காலநிலை தொடர்பான ஆபத்துக்கள் குறிப்பிடத்தக்க அச்சுறுத்தலாக திகழ்கின்றது. இலங்கையின் காலநிலையில் வரையறுக்கக்கடிய அம்சமாக மழைவீழ்ச்சியானது தீவிர மாறுபாடாகின்ற தன்மையுடன் ஈர பருவ காலங்களில் அதிகரித்த மழைவீழ்ச்சியினையும் உலர் வலயங்களில் குறைந்த மழைவீழ்ச்சியினையும் காலநிலை திட்ட ஏற்பாடுகள் சுட்டிக் காட்டுகின்றது. நீருடன் தொடர்புபட்ட காலநிலை அபாயங்களை இது தீவிரப்படுத்துவதுடன் மிகவும் மோசமடையச் செய்யும் எனவே செயற்த்திட்டத்தின் நோக்கம் பாதிக்கப்பட்டவர்களாக வெளிப்படும் மக்கள் மற்றும் ஆதணங்களுக்கு காலநிலை அபாயத்தினால் மற்றும் அனர்த்தங்களினால் உருவாக்கப்படும் பெறுனர்களின் கொள்ளளவினை முன்னேற்றுவதாகும்

வீ.அ.அ நடைமுறைப்படுத்தும் முகவராக (IA) செயற்த்திட்டத்தின் போக்வரத்து தொடர்ச்சியினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு பொறுப்பாகவும் செயற்கூறாகவும் உள்ளதோடு முக்கிய வீதி இணைப்புக்களின் வீதி உட்கட்டமைப்பு விரிதிரனை முன்னேற்றுவதற்கும் 36 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்கள் முதலிடப்பட்டுள்ளதுடன் அனர்த்தத்தின் போது தொடர்சியினை உறுதிப்படுத்தவும் அவசர பதில்கள் வழங்குவதற்கும் உருவாக்கப்பட்டது முக்கிய முதலீடானது காலநிலை விரிதிறன் தாழ்வாரங்களை , வீதி உட்கட்டமைப்புக்களை முன்னேற்றுவதிலும் , குறிப்பாக சாய்வுகளை, உறுதிப்படுத்துவதிலும் வடிகால் முன்னேற்ற வேலைகளிலுமாகும். சில முக்கிய பாதிக்கப்படக்கூடிய நீரோடைகளுக்கு குறுக்கே தற்போதுள்ள பாலங்களின் கட்டுமானத்தினூடாக பலப்படுத்துவதினூடாக வெள்ளத்தினால் போக்குவரத்துக்கு ஏற்படக்கடிய இடைஈடுகளை தவிர்ப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

நடைமுறைப்படுத்தலுக்கான ஆயத்தங்கள்.

PMU ஆனது செயற்த்திட்ட செயற்பாடுளையும் செயற்த்திட்ட நிதியியல் முகாமைத்துவம் உட்பட அனைத் தினையும் ஒருங்கிணைக்கும் செயற்பாடுகளை செய்கிறது PMU ஆனது தொடர்புபட்ட IA களுக்கு ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு கொடுப்பனவுகளை வழங்க நிதியினை மாற்றுகிறது. வீ.அ.அ ஆனது IA இன் வடிவமைப்பினை நிறைவு செய்தல், கொள்முதல் மற்றும் வேலைகளுக்கான மேற்பார்வை என்பவற்றுக்கான பிரதிநிதியாக பொறுப்பேற்றுள்ளது.



மீள் நிர்மானம் /புனர்நிர்மானம்/விரிவுபடுத்தல் /புதிய பாலங்களுக்கான நிர்மானம்

காலநிலை விரிதிறன் முன்னேற்ற செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் 16 பாலங்கள் மீள்நிர்மானம்/ புனர்நிர்மானம் / விரிவுபடுத்தல் / புதிய பாலங்களுக்கான நிர்மானத்துக்காக இனங்காணப்பட்டுள்ளன.31 ஒப்பந்தங்களின் கட்டுமானப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன, மேலும் 10 ஒப்பந்தங்கள் 2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் நடைபெற்று வருகின்றன.

அனைத்து பாலங்களுக்கான அளவையியல், விசாரணை மற்றும் வடிவமைப்பு ஆகியன வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பால வடிவமைப்பு பிரிவினாலும் வீ.அ.அ யின் செயற்த்திட்ட நடைமுறைப்படுத்தல் அலகின் கீழும் முன்னெடுக்கப்பட்டது.

நிலையற்ற சாய்வுகளின் திருத்தல்.

CRIP யின் கீழ் 10 சாய்கள் சரிசெய்தல் ஒப்பந்தங்களின் கீழ் இனங்காணப்பட்டுள்ளது. அதில் 07 ஒப்பந்தங்கள் 2020 ஆம் ஆண்டளவில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 104: 2020 ஆண்டு இறுதியில் CRIP செயற்த்திட்டத்தின் வளர்ச்சி

இல	வீதி/பாலம்	டெக்.ரூ. மில்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கப்பட்ட / உண்மையான திகதி	2019 ஆம் ஆண்டு வரை வளர்ச்சி (%)	2019 வரையா செலவீனம் (வரியுடன்) ரூ.மில்	2020 இல் உள்ளவாறான வளர்ச்சி (%)	2020 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவீனம் (வரியுடன்) ரூ.மில்
1	தெஹிவளை மஹரகம வீதியில் (B094) நெடிமலே பாலம் (4/1) புனர்நிர்மானம் CRIP/WORKS/RDA/NCB /300	188.13	26.11.2014	15.12.2017	100.00	241.70	100.00	
2	மட்டக்களப்பு-திரிகொண்டிமடு-திருகோணமலை வீதியில் (A015) பாலம் இலக்கம் 1/1 (கோடமுனை) புனர்நிர்மானம் CRIP/WORKS/RDA/NCB /302	185.56	03.12.2015	31.10.2019	100.00	184.17	100.00	5.42
3	பொலன்னறுவை - தம்பல - சுங்கவில - சோமாவதிய (B488) வீதியிலுள்ள பாலங்கள் இல. 4/3 மற்றும் 27/2 மற்றும் இல. 10/2 மற்றும் 10/6 பாலங்கள் அகலப்படுத்துதல் புனர்நிர்மானம்– CRIP/WORKS/RDA/NCB/303	196.75	31.12.2014	30.06.2016	100.00	200.46	100.00	
4	கொழும்பு-ரத்னபுர-வெல்லவாய வீதியின் (A004) பாலம் எண்.53/1 மற்றும் 53/2 யின் புனரமைப்பு CRIP/WORKS/RDA/NCB /304	177.63	08.02.2017	07.02.2018	100	72.05	100	
5	கண்டி - மஹியங்கனை - வீதியில் A026 42/8 மற்றும் 29+50 வது கி.மீ க்கு இடையில் 06 நிலையற்ற சாய்வுப்பகுதியை சரி செய்தல் CRIP/WORKS/RDA/NCB /305	189.67	30.12.2014	18.08.2016	100.00	207.97	100.00	
6	கண்டி - மஹியங்கனை - வீதியில் A026 43/4 மற்றும் 51/2 மதகுகளுக்கு இடையில் 05 நிலையற்ற சரிவுகளை சரிசெய்தல் - Road(A026) CRIP/WORKS/RDA/NCB /306	183.45	29.12.2014	11.04.2018	96.72	262.35	100.00	

இல	வீதி/பாலம்	டெக்.ரூ. மில்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கப்பட்ட / உண்மையான திகதி	2019 ஆம் ஆண்டு வரை வளர்ச்சி (%)	2019 வரையா செலவீனம் (வரியுடன்) ரூ.மில்	2020 இல் உள்ளவாறான வளர்ச்சி (%)	2020 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவீனம் (வரியுடன்) ரூ.மில்
7	கண்டி - மஹியங்கனை - வீதியில் 55/3 மற்றும் 60+000 வது கிமீ - (A026) க்கு இடையில் நிலையற்ற சாய்வுப் பகுதியை சரிசெய்தல். CRIP/WORKS/RDA/NCB /307	247.91	29.12.2014	21.01..2017	100.00	119.863	100.00	
8	பேராதணை-பதுளை-செங்கலடி வீதியில் (A05) ஹக்கலவில் நிலையற்ற சரிவுகளை சரிசெய்தல். CRIP/WORKS/RDA/NCB /308	316.06	25.05.2017	31.08.2018	67.00	242.73	82.00	19.93
9	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு (A004) வீதியில் பேரகலையில் 194 கி.மீ தொலைவில் நிலையற்ற சரிவுகளை சரிசெய்தல். CRIP/WORKS/RDA/NCB /309	53.91	13.07..2017	31.08..2018	100.00	60.53	100.00	1.74
10	அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா (A007) வழியாக 37/7 மற்றும் 37/9 க்கு இடையில் நிலையற்ற சாய்வுப் பகுதிகளை சரிசெய்தல் (A007) CRIP/WORKS/RDA/NCB /310	33.62	26.10.2017	08.07.2018	100.00	27.51	100.00	
11	பாலம் எண். 48/2 அவ்விசாவெல்ல - ஹட்டன் வீதியில் (A07) நிலையற்ற சரிவுகளை சரிசெய்தல (A007) CRIP/WORKS/RDA/NCB /312	131.25	02.05.2017	15.04.2019	98.00	143.24	100.00	32.57
12	கங்கொடவில பொரலஸ்கமுவ வீதியில் (B134) கட்டு எல மீது 02 புதிய பாலங்கள் நிர்மாணம் மற்றும் 4/1 இலக்க மதகின் மீள்நிர்மானம் CRIP/WORKS/RDA/NCB /313	111.02	13.05.2016	10.05.2017	100.00	74.19	100.00	

இல	வீதி/பாலம்	டெக்.ரூ. மில்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கப்பட்ட / உண்மையான திகதி	2019 ஆம் ஆண்டு வரை வளர்ச்சி (%)	2019 வரையா செலவீனம் (வரியுடன்) ரூ.மில்	2020 இல் உள்ளவாறான வளர்ச்சி (%)	2020 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவீனம் (வரியுடன்) ரூ.மில்
13	போகஹவெவ - புல்மோட்டை (B060) வீதியில் பாலம் இலக்கம் 3/1 கட்டுமானம் CRIP/WORKS/RDA/NCB/314	36.5	04.04.2016	31.10.2016	100.00	48.70	100.00	
14	கதிர்காமம் - செல்ல கதிர்காமம் வீதியில் 2/1இன் பால நிர்மானம் (B202) CRIP/WORKS /RDA/NCB /315	53.86	15.08.2016	31.03.2017	100.00	61.16	100.00	
15	எல்ல-கந்தளாய் வீதியில் (B010) பாலம் இல. 24/1 இன் புனர்நிர்மானம் CRIP/WORKS/RDA/NCB/316	136.88	26.05.2017	31.05.2019	67.50	133.05	99.90	9.60
16	மாகந்துர- படல்கம வீதியில் (B503) பாலம் இலக்கம் 3/3 புனர்நிர்மானம் CRIP/WORKS/RDA/NCB/317	240.55	15.09.2017	31.07.2019	42.61	206.57	99.00	
17	வரகாபொல- ருவன்வெல்ல வீதியில் (B457) பாலம் இல. 23/1 புனர்நிர்மானம் CRIP/WORKS/RDA/NCB/318	254.34	21.06.2017	31.03.2021	31.29	144.10	61.66	28.65
18	பத்லு ஓயா-உடப்புவ-ஆண்டிமுனை (B614) வீதியில் இல் உடப்புவ நகரினைஅடுத்து Ch 6+100 யில் புதிய பால நிர்மானம் CRIP/WORKS/RDA/NCB/319	414.51	02.04.2018	31.03.2021	44.98	310.42	99.00	16.40
19	நைனாமடு – இரணவில – சிலாபம் வீதியில் (B640) தலவில முகத்துவாரத்தின் குறுக்கே புதிய பாலம் நிர்மாணம் CRIP/WORKS/RDA/NCB/320	391.69	27.03.2019	31.03.2021	-	187.59	35.00	80.07

இல	வீதி/பாலம்	டெக்.ரூ. மில்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கப்பட்ட / உண்மையான திகதி	2019 ஆம் ஆண்டு வரை வளர்ச்சி (%)	2019 வரையா செலவீனம் (வரியுடன்) ரூ.மில்	2020 இல் உள்ளவா றான வளர்ச்சி (%)	2020 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவீனம் (வரியுடன்) ரூ.மில்
20	கண்டி – மஹியங்கனை வீதியில் பாறை வீழ்ச்சி இடங்களை உறுதிப்படுத்தல். CRIP/WORKS/RDA/NCB/321	298.14	03.07.2019	31.03.2021	-	14.03	28.00	142.81
21	கண்டி - மஹியங்கனை (A026) வீதியில் 48/5 மற்றும் 48/8இடையில் நிலையற்ற சாய்வுப் பகுதியைச் சரிசெய்தல் CRIP/WORKS /RDA/NCB/322	56.42	03.05.2018	31.03.2021	47.00	53.99	100.00	1.79
22	நிலச்சரிவு குறைப்பு பிரதேசங்களான A026, A004, A005 கருவிகளை வழங்குதல் மற்றும் நிறுவுதல் CRIP/WORKS/RDA/NCB/323	114.22	19.06.2019	31.03.2021	-	29.77	47.00	44.86
23	மட்டக்களப்பு - திருக்கொண்டியடிமடு - திருகோணமலை (A015) வீதியில் மட்டக்களப்பு வாவிக்கு குறுக்காக பால இல 1/1 இன் வளைவினை குறைத்தல் மற்றும் amp புனைதல் CRIP/WORKS/RDA/NCB/324	19.51	19.08.2019	31.03.2021	-	3.89	55.00	15.61
24	திருவணங்கெட்டிய - அகலவத்தை (B421) வீதியில் பால இல.60/5 யின் புனரமைப்பு CRIP/WORKS/RDA/NCB/325	175.32	20.09.2019	31.03.2021	-	31.69	36.00	77.56
25	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு CRWB(A004) வீதியில் பால இல 98/4 யினை புனர்நிர்மானம் செய்தல் மற்றும் எஹலிகொடை மாற்றுவழிப்பாதையில் 0+480 கி.மீ இன் பாலத்தின் புனர்நிர்மானம் CRIP /WORKS/ RDA /NCB /326	200.47	18.10.2019	31.03.2021	-	35.62	18.63	85.63

இல	வீதி/பாலம்	டெக்.ரூ. மில்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கப்பட்ட / உண்மையான திகதி	2019 ஆம் ஆண்டு வரை வளர்ச்சி (%)	2019 வரையா செலவீனம் (வரியுடன்) ரூ.மில்	2020 இல் உள்ளவாறான வளர்ச்சி (%)	2020 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவீனம் (வரியுடன்) ரூ.மில்
26	அனுராதபுரம் ஸ்ரீ பாரதீத்ர மாவத்தையில் (B397) மல்வத்து ஓயாவின் குறுக்காக பால இல 1/2 தற்போதுள்ள பாலத்திற்கு புதிய பாலத்தின் நிர்மானம் CRIP/WORKS/RDA/NCB/327	216.32	09.10.2019	31.03.2021	-	49.27	5.00	89.99
27	கம்பஹா பிரதான பொறியியலாளர்கள் பிராந்தியத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 02 இலக்க பாலங்கள் மீள் நிர்மானம் CRIP/WORKS/RDA/NCB/329	73.63	15.05.2020	31.03.2021	-	-	-	19.73
28	கொழும்பு மற்றும் களுத்துறை பிரதான பொறியாளர்கள் பிராந்தியத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 03 பாலங்கள் மீள் நிர்மாணம் CRIP/WORKS/RDA/NCB/330	101.39	17.05.2020	31.03.2021	-	-	-	50.91
29	முல்லைத்தீவு தலைமைப் பொறியாளர் பிராந்தியத்தில் பரந்தன்-கச்சாய்-முல்லைத்தீவு (A035) வீதியில் 02 இலக்கப் பாலங்கள் மீள் நிர்மாணம் CRIP/WORKS/RDA/NCB/333	96.58	05.05.2020	04.10.2020	31.03.2021	-	-	68.56
30	கண்டி பிரதம பொறியியலாளர்கள் பிராந்தியத்தில் நாவலப்பிட்டி-டோலோஸ் பாகே (B318) வீதியில் 18/1 & 18/2 பாலத்தின் மீள் நிர்மாணம் RIP/WORKS/RDA/NCB/334	41.79	06.05.2020	05.11.2020	31.03.2021	-	-	13.61
31	தங்கல்லை மற்றும் ரத்தினபுரி பிரதான பொறியாளர்கள் வலயத்திற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 02 இலக்கப் பாலங்கள் மீள் நிர்மாணம் CRIP/WORKS/RDA/NCB/332	85.27	17.08.2020	31.12.2020	31.03.2021	-	-	23.05

தடைகள்

- புதிய சாய்வுகளால் நோக்கம் மாறுதல்.
- எதிர்பார்க்காத தள நிலைமைகளின் விளைவினால் வடிவமைப்பு மாற்றத்தில் ஏற்படும் தாமதங்கள்.
- வளப்பற்றாக்குறை, ஒப்பந்த்ததாரர்களுக்கு பணப்பாய்ப்பாய்ச்சலில் உள்ள பிர்ச்சினைகள் காரணமாக ஒப்பந்தக்காரர்கள் மெதுவான முன்னேற்றத்தினையும் தாமதத்திணையும் காண்பிக்கின்றனர்.
- மோசமான காலநிலை காரணமாக ஏற்படும் தாமதம்.
- காணி சுவீகரிப்பில் உள்ள தாமதம் (வடிவமைப்பிற்கு ஏற்ப தேவைப்பட்டது.
- CRIP சேமிப்பினை பயன்படுத்தி BOQ இன் வடிவமைப்பு , தயாரித்தல் மற்றும் கேள்விப்பத்திர ஆவணங்கள் மற்றும் புதிதாக இனங்காணப்பட்ட வேலைகளை நடைமுறைப்படுத்தல்.
- கோவிட் தொற்று காரணமாக தாமதமானது.
- 2020 வாக்களிக்கப்பட்ட கணக்கில் போதுமான வரவு செலவுத்திட்டத்தின் ஒதுக்கீடு வழங்கப்படாததால் பணம் செலுத்துவதில் தாமதம்.

32. தெற்கு வீதி இணைப்பு செயற்த்திட்டம்

தெற்கு வீதி இணைப்பு செயற்த்திட்டமானது ADB யினால் கடன் இல 3027 இனூடாக நிதியளிக்கப்பட்டது. இக் கடன் திட்டத்தின் கீழ் மொத்தமாக 5 செயற்த்திட்டங்கள் திட்டமிடப்பட்டதோடு இரண்டு செயற்த்திட்டங்கள் (CP-01) மற்றும் CP-03) ஆகியன 2020 ஆம் ஆண்டுக்கு முன் பூரணப்படுத்தப்பட்டன. இவ் அணைத்து செயற்த்திட்டங்களும் ஒப்பந்தத்தின் செயற்றிறன் அடிப்படையிலான பராமரிப்பு 5 வருட காலப்பிரிவிற்குட்பட்டதுடன் இது நிர்மானத்தின் நிறைவிற்கு பின்னே செயற்படுத்தப்படும்.

2020 ஆம் ஆண்டில் செயற்பாடுகளின் முன்னேற்றம்.

2020 ஆம் ஆண்டில், திட்டத்திற்காக மட்டுமே கட்டுமானப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. B084 (தெற்கு) வீதிப்பிரிவின் கெஸ்பேவயிலிருந்து பொகுனுவிட்ட மற்றும் கிருப்பனையிலிருந்து கொடகமை வரையான வீதிப்பிரிவின் புனர்நிர்மானம் / முன்னேற்றம் (CP-02). RDA/SRCP/ICB/ADB/CP-02

கிருலப்பனையிலிருந்து கொடகம வரையிலான A004 வீதியின் தெரிவு செய்யப்பட்ட பகுதிகள், பாமன்கடவில் இருந்து பொகுனுவிட்ட வரையிலான B084 வீதிப் பிரிவுகள் மற்றும் B304 NKB வீதியில் 14/7 பாலம் நிர்மாணித்தல் ஆகியவற்றிற்காக கொள்முதல் மற்றும் ஒப்பந்தங்களின்.

அட்டவணை 105: 2020 யின் இறுதியில் செயற்த்திட்டத்தின் முன்னேற்றம்.

வீதிப்பாகம்	*டெக். ரூ.மில்*	*ஆரம்ப திகதி*	*முடிக்கும் திகதி*	2019 ஆம் ஆண்டு இறுதி வரை முன்னேற்றம்	2019 இறுதி வரை செலவீனம்	2020 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வளர்ச்சி	2020 ஆம் ஆண்டில் செலவு
கெஸ்பேவயிலிருந்து பொஹுனுவிட்ட வரை (13+800 கி.மீ இலிருந்து 23+ 400 கி.மீ வரையான 9.6 கி.மீ ((B 084) புனர்நிர்மானம் மற்றும் முன்னேற்றம் மற்றும் கிருலப்பணையிலிருந்து கொடகமை வரையான A004 இல் (17+260 கி.மீ) யிலிருந்து 18+200 கி.மீ)- 0.94 கி.மீ	3,374.50	17.11.2016	26.12.2020	97%	2,599.439	100%	531.221

33. முன்னுரிமை வீதி செயற்த்திட்டம்- 03

முன்னுரிமை வீதி செயற்த்திட்டம் - 03 கட்டம் - I

சீன அபிவிருத்தி தனியார் வங்கியானது (CDB) PRP -3 கட்டம் - 1 இற்காக 300 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை வழங்கியது. முன்னுரிமை அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட வீதியின் பிரிவுகளை நாடு முழுவதும் பரப்புவதினூடாக நாட்டின் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பை பின் இயக்கத்தை அபிவிருத்தி செய்வதே இச் செயற்த்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். இதன்மூலம் முக்கிய தேவைகளை அணுகுவதற்கும் பொருளாதார அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்கு பங்களிப்பதுமாகும்.
சீன அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதியுதவியுடன் கூடிய முன்னுரிமை வீதிகள் திட்டம் 3 (கட்டம் 1) கீழ் மத்திய, தெற்கு, சப்ரகமுவ மற்றும் வடமேல் மாகாணங்களில் பன்னிரண்டு ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டன.
இப்பணிரண்டு ஒப்பந்தங்களும் பின்வரும் 3 ஒப்பந்தக்காரர்களால் பொறுப்பேற்கப்பட்டுள்ளது.

1. CATIC-ENG (08 ஒப்பந்தங்கள் - C1,C2,C3,C4,C5,C6,C10 & C12)
2. ஹுனான் கட்டுமானம் (02 ஒப்பந்தங்கள் - C7 & C8)
3. டகான்ங் (02 ஒப்பந்தங்கள் - C9 & C13)

இச் செயற்த்திட்டமானது இரு செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர்களினாலும் பொறுப்பேற்கப்பட்டுள்ளதுடன் இவர்கள் இருவர்களினதும் கண்காணிப்பிற்காக ஒவ்வொருவருக்கும் ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அவையாவன,
செயற்த்திட்ட பணிப்பளர் (A) – C2, C4, C5, C6, C10 மற்றும் C13 (வீ.அ.அ. செயற்த்திட்ட ஆலோசனை அலகினால் மேற்பார்வை செய்யப்பட்டது.)
செயற்த்திட்ட பணிப்பளர் (B) – C1, C3, C7, C8, C9 மற்றும் C12 (RDC மற்றும் CEA ஆலோசனையுடன் ஆரம்பத்தில் மற்றும் பின்னர் வீ.அ.அ மூலம் மேற்பார்வை செய்யப்பட்டது)
மேலுள்ள உண்மை ஒப்பந்தங்களின் மேலதிக வேலைகள் அதே ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு ஒப்பந்தங்களின் சேமிப்பு பயன்படுத்தப்பட்டது. இதற்கான காரணம் டொலருக்கு எதிரான ரூபாயின் பெறுமதி இழப்பாகும்.

காணி சுவீகரிப்பு

C7 ஒப்பந்தத்தை தவிர PRP 3 கட்டம் 1 யிற்கான காணி சுவீகரிப்பு வேலைகள் இல்லை. தேவைப்படும் காணித்துண்டுகள் காணி உரிமையாளர்களின் தன்னிச்சையான விருப்பத்திற்கமைவாக வழங்கப்பட்டுள்ளது. C7 இல் (கண்டி – யாழ்ப்பாணம் வீதியிலிருந்து மஹய்யாவ சந்தியிலிருந்து கட்டுகஸ்தோட்டை பாலம் வரை இருந்த இரு சாலை வீதி நான்கு சாலை வீதியாக அகலப்படுத்துவதற்கான காணி சுவீகரிப்பு இடம்பெறுகிறது.

முன்னேற்றத்திற்கான தடைகள் மற்றும் முன்மொழியப்பட்டுள்ள நிவாரண நடவடிக்கைகள்.

சில ஒப்பந்தங்களின் வளர்ச்சியை கீழ்வரும் காரணிகள் பாதித்துள்ளது.

- மோசமான காலநிலை நிலைமை
- ஒப்பந்தங்கிளின் விமர்சன ரீதியான செயற்பாடுகளின் அளவுகள் அதிகரித்தல்
- முன்மொழியப்பட்டுள்ள வீதி அகலப்படுத்தலுக்கான தேவைப்படும் காணிகளைப் பெறுவதிலுள்ள தாமதம்.

மேலுள்ள காரணங்களின் தாமதங்களின் விளைவாக ஒப்பந்த ஆவணங்களின் மதிப்பீடு மற்றும் EOT ஆனது அதற்கு அமைவாக அனுமதி வழங்கியுள்ளது.

மேலும் இலங்கையில் கோவிட் - 19 பரவுவதால் சில மாறுபாடு பணிகள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 106: முன்னுரிமை வீதி செயற்த்திட்டம் - 3 (கட்டம் - I) யின் வளர்ச்சியின் சுருக்கம்.

<table>
<tr><th>இல</th><th>வீதி/ பாலம்</th><th>நீளம் கி.மீ</th><th>டெக். ரூ.மில்</th><th>ஆரம்ப திகதி</th><th>முடிவுத் திகதி</th><th>2019 ஆம் ஆண்டு இறுதி வரை முன்னேற்றம்</th><th>2019 இறுதி வரை செலவீனம் ரூ.மில்</th><th>2020 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வளர்ச்சி</th><th>2020 ஆம் ஆண்டில் செலவு</th></tr>
<tr><td>1</td><td>C1– கிரியெல்ல-நெடுராணை-எஹலியகொட வீதி, B222 (0.00 – 14.75 கி.மீ)</td><td>14.75</td><td>3,422.00</td><td>09.09.2014</td><td>08.09.2016</td><td>100.00%</td><td>3,407.45</td><td>100%</td><td>0.00</td></tr>
<tr><td>2</td><td>C2- இரத்தினபுரி - பலவெல - கரவிட்ட வீதி: B390 (0.0 - 21.28 கி.மீ)</td><td>21.28</td><td>4,207.92</td><td>09.09.2014</td><td>08.09.2016</td><td>100%</td><td>4,207.92</td><td>100%</td><td>0</td></tr>
<tr><td>3</td><td>C3 – இரத்தினபுரி-வேவெல்வத்தை வீதி: B391(0.00 – 27.5 கி.மீ)</td><td>27.5</td><td>5,176.26</td><td>09.09.2014</td><td>08.09.2016</td><td>100.00%</td><td>5,171.69</td><td>100%</td><td>0.00</td></tr>
<tr><td rowspan="5">4</td><td>C4-வேயங்கொட - ருவன்வெல்ல வீதி: B445(12.4 - 32.2 கி.மீ)</td><td>19.80</td><td>4,080.00</td><td>24.10.2014</td><td>23.04.2017</td><td>100%</td><td rowspan="5">4,752.52</td><td>100%</td><td rowspan="5">768.51</td></tr>
<tr><td>VO-17:பலகொல்ல ஜும்மா பள்ளிவாசல் வட்ட வீதி- வீ.அ.அ அல்லாத: (0.0 - 4.6 கிமீ)</td><td>4.60</td><td>300.00</td><td>20.04.2018</td><td>19.02.2019</td><td>100%</td><td>100%</td></tr>
<tr><td>VO-18:அன்வரம - கொடேனிய - வேகந்தலே வீதி: வீ.அ.அ அல்லாத (0.0 - 3.0 கி.மீ)</td><td>3.00</td><td>287.00</td><td>21.01.2019</td><td>20.01.2020</td><td>100%</td><td>100%</td></tr>
<tr><td>VO-19:பரகம்மன - டிகெல்ல - அதுகொட - வந்துரதெனிய வீதி: கி.மீ 604 (0.0 - 7.0 கி.மீ)</td><td>7.00</td><td>572.00</td><td>21.05.2019</td><td>20.05.2020</td><td>55%</td><td>55%</td></tr>
<tr><td>VO-20:மீதெனிய ஹபுவிட்ட வீதி: வீ.அ.அ அல்லாத (0.0 - 2.5 கி.மீ)</td><td>2.50</td><td>367.00</td><td>17.07.2019</td><td>16.05.2020</td><td>55%</td><td>55%</td></tr>
<tr><td>5</td><td>C5-மீகஹஜந்துர - குமாரகம வீதி: வீ.அ.அ அல்லாத (0.0 - 8.8 கி.மீ)</td><td>8.80</td><td>862.00</td><td>24.10.2014</td><td>23.10.2015</td><td>100%</td><td>862.03</td><td>100%</td><td>0</td></tr>
<tr><td>6</td><td>C6 – காலி - உடுகம வீதி : B129 (0.0 - 35.35 கி.மீ)</td><td>35.35</td><td>4,883.00</td><td>24.10.2014</td><td>23.04.2017</td><td>100%</td><td>4,882.51</td><td>100%</td><td>0.00</td></tr>
</table>

இல	வீதி/ பாலம்	நீளம் கி.மீ	டெக். ரூ.மில்	ஆரம்ப திகதி	முடிவுத் திகதி	2019 ஆம் ஆண்டு இறுதி வரை முன்னேற்றம்	2019 இறுதி வரை செலவீனம் ரூ.மில்	2020 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வளர்ச்சி	2020 ஆம் ஆண்டில் செலவு
7	C7- கண்டி- யாழ்ப்பாணம் வீதி (1.65 – 3.9 கி.மீ)	2.25	1,998.03	03.06.2015	16.11.2017	100%	1,748.17	100%	226.40
	VO-09: கடலதெனிய - பரணபட்டிய வீதி (0.00-3.5 கி.மீ)	3.5	498.03	02.07.2018	01.07.2019	23%		100%	
	VO 12 : கடலதெனிய - பரணபட்டிய வீதி (3.5 – 5.2 கி.மீ மற்றும் 5.7 – 7.7 கி.மீ)	2.7	140	01.07.2020	31.10.2020	0%		100%	
8	C8 – மாரவில்லா- உடுபத்தாவ வீதி (0.00 – 19.55 கி.மீ)	19.55	2,646.52	24.10.2014	23.10.2016	100%	2,511.63	100%	90.08
	VO-12: பிங்கிரிய தேர்தல் பிரிவில் உள்ள மாகாண வீதிகளின் 04 எண்	16.50	552.00	15.01.2018	15.10.2018	97%		100%	
	VO- 13:கணீதென்ன - மஹந்தேகம - கோவில்கண்ட் வீதி	4.6	260.17	21.01.2019	20.07.2019	98%		100%	
9	C9– ரம்புக்கன- கடுப்பிட்டிய வீதி (0.00 – 9.81 கி.மீ)	9.81	1,305.01	24.10.2014	23.04.2016	100%	2,863.97	100%	259.00
	C9 – தம்பொக்க-கடுபிட்டிய வீதி (0.00 – 8.75 கி.மீ)	8.75	1,588.5	24.10.2014	23.04.2016	100%		100%	
	VO-06: கலஹா - உடா தெல்தோட்ட - பெல்வுட் வீதி	5.00	380.33	15.03.2017	13.02.2018	100%		100%	
	VO-07: நடுவத்தை - பூரன்பொட்ட வீதி	3.00	317.49	01.07.2019	30.06.2020	21%		100%	
10	C10-ஹினிடும - ஒபாத - பிடபத்தர வீதி: B156 (0.0 - 31.5 கி.மீ)	31.50	5,076.00	09.09.2014	08.03.2017	100%	5,617.30	100%	994.32
	VO-08:மினிகமுவ சுறுப்பிட்டிய வீதி: வீ.அ.அ அல்லாத (0.0 - 5.5 கி.மீ)	5.50	500.00	20.04.2018	19.02.2019	100%		100%	

இல	*வீதி/ பாலம்*	*நீளம் கி.மீ*	*டெக். ரூ.மில்*	*ஆரம்ப திகதி*	*முடிவுத் திகதி*	**2019 ஆம் ஆண்டு இறுதி வரை முன்னேற்றம்**	**2019 இறுதி வரை செலவீனம்** *ரூ.மில்*	**2020 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வளர்ச்சி**	**2020 ஆம் ஆண்டில் செலவு**
	VO-09:அல்வத்துர -யடபன – கொடியாகும்புர வீதி: B605 (0.0 - 6.15 கி.மீ)	6.15	537.00	27.05.2019	26.05.2020	22%		100%	
	VO-10:நெலுந்தெனிய - அலவ்வ வீதி: B539(2.00 - 8.00 கி.மீ)	6.00	592.70	05.09.2019	04.12.2020	15%		100%	
11	C12 - அயகம - எகலோயா வீதி (0.00-23 கி.மீ)	23.15	4,412.71	09.09.2014	08.03.2017	100%	4,412.02	100%	0.00
12	மாவனல்ல - ஹெம்மாத்துக்கம – கம்பொல வீதி (B279) (0.00 - 26.00 கிமீ)	26.00	5,640.00	18.06.2015	17.06.2017	100%	6296.91	100%	10.00
	VO-01:நெல்லிகல சர்வதேச புத்த மைய வீதி: வீ.அ.அ அல்லாத (0.0 - 2.4 கி.மீ)	2.40	300.00	17.07.2017	16.01.2018	100%		100%	
	வரப்பிடிய – மல்ஹமுல்ல – கிரிமிட்ட வீதி – (0.0-3.5 கி.மீ)	3.50	200.00	17.07.2017	16.04.2018	10%		100%	

ஆ. முன்னுரிமை வீதி செயற்த்திட்டம் 3 கட்டம் - II

கண்டி மற்றும் கேகாலை மாவட்டத்தில் உள்ள 128.28 கி.மீ நீளமுடைய வீதிகளை முன்னேற்றுதல் மற்றும் புனர்நிர்மானம் செய்வதற்காக சீன அபிவிருத்தி வங்கியானது கடன் வசதியிணை வழங்கியுள்ளது. CDB வங்கியினால் செயற்த்திட்டத்துக்கான கடன் தொகையாக 100 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் அது ஒப்பந்த விலையில் ரூபா. 117,572,967.39 84.987% இனை உள்ளடக்கும்

செயற்த்திட்டத்துக்காக 20 வீதிகள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு ஒப்பந்தத்தின் சிவில் வேலைகள் சீனாவின் தேசிய எரோ தொழில்நுட்பவியல் சர்வதேச பொறியியல் கூட்டுத்தாபனத்துக்கு (CATIC – ENG) வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் இதற்கான அங்கீகாரம் அமைச்சரவை அமைச்சர்களினால் வழங்கப்பட்டது. செயற்த்திட்டத்திற்கான மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட தொகை ரூபாய்.16,000 மில்லியனாகும். கட்டுமான மேற்பார்வை செயற்த்திட்ட ஆலோசனை அலகினால் (PCU) செய்யப்படுகின்றது.

நகல் 20 ஒப்பந்தங்கள், பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் 08 மாறுபாட்டு வீதிகள் பின்வருமாறு தொடங்கப்பட்டன.

01. ஹெத்தெனிய – மெதவல வீதி - பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
02. புஸல்லாவ நகரம் - புஸல்லாவ – உள்பொத்த வீதி - பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
03. டீபத்கம – களுகலை வீதி - பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
04. கண்ணத்தோட்டை - இகலகமை வீதி - பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
05. புலத்கொஹுபிடிய – நகரினை விருத்தி செய்தல் (நிலை 1) - பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
06. புலத்கொஹுபிடிய – நகரினை விருத்தி செய்தல் (நிலை 2) - 98%
07. மாவநெல்லை நகரினை முன்னேற்றுதல் - 98%
08. சங்கராஜ மாவத்தைக்கு குருக்கே நடைபாதை மேம்பாலம் நிர்மாணித்தல். - 100%

கடன் முடிவின்படி, 31.12.2020 அன்று நடந்துகொண்டிருக்கும் மாறுபாடு திட்டங்களின் நோக்கம் திருத்தப்பட்டது

31.12.2020 இல் ஒட்டுமொத்த பௌதீக வளர்ச்சி	-	99.9%
31.12.2020 இல் ஒட்டுமொத்த நிதி வளர்ச்சி 2020	-	100%

அட்டவணை 107: முன்னுரிமை வீதிகள் திட்டத்தின் முன்னேற்றச் சுருக்கம் - 3 (கட்டம் II)

வீதி/பாலத்தின் பெயர்		நீளம் கி.மீ	ஆரம்ப திகதி	நிறைவு எதிர்பார்க்கப் படும் திகதி	2019 ஆம் ஆண்டு இறுதிவரை முன்னேற்றம்	2019 ஆம் ஆண்டு இறுதி வரை செலவீனம்	2020 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வளர்ச்சி	2020 ஆம் ஆண்டில் செலவு
C23	கடுகஸ்தோட்டை - மெதவல வீதி (0.00கி.மீ – 10.00கி.மீ)	10	03/12/2016	02/06/2018	95.9%	16,410.48	99.9%	2,981.83
C24	திப்புத்த சந்தி - தெமரலாவ - பெனாளெட்டிபொல - பட்டகல்ல வீதி (0.00கி.மீ – 5.00கி.மீ)	5	03/12/2016	02/06/2018				
C24 VO	ஹெதெனிய - மெதவல வீதி (0.00கி.மீ – 3.30கி.மீ)	3.3	15/03/2018	14/03/2019				
C25	ஹபுகஹயடதென்ன - வடதெனிய வீதி (0.00கி.மீ – 8.00கி.மீ)	8	03/12/2016	02/06/2018				
C26	நாரன்விட்ட - உடதெனிய - வெவதென்ன - நியங்கம வீதி (0.00கி.மீ – 5.00கி.மீ)	5	03/12/2016	02/06/2018				
C27	ஹீன்நாரந்தெனிய சந்தி - உதிவிட்ட எல்பிட்டிய வீதி எல்பிட்டிய ஆறு - வெலிகல்ல சந்தி (0.00கி.மீ – 5.00கி.மீ)	5	03/12/2016	02/06/2018				
C28	காணிப குருகலே சந்தியிலிருந்து கொடவல (டொலுவ வீதி) வரை கண்டி கலஹ பிரதான வீதியில் இருந்து ஆரம்பித்து (0.00கி.மீ – 6.00கி.மீ)	6	03/12/2016	02/06/2018				
C28 VO	புஸ்ஸல்லாவ நகரம் - புஸ்ஸல்லாகம - உல்பொத வீதி - (0.00 – 2.90கி.மீ)	2.9	23/04/2018	22/04/2019				
C29	கொட்டலிகொட - திஸ்மட வீதி- (0.00கி.மீ – 5.00கி.மீ)	5	03/12/2016	02/06/2018				
C30	எரமுதுலியத்த - கொலுகல - திஸ்மட வீதி (0.00கி.மீ – 5.00கி.மீ)	5	03/12/2016	02/06/2018				
C31	நாவலப்பிட்டி - நாகஸ்வெல்ல வீதி (0.00கி.மீ – 11.00கி.மீ)	11	03/12/2016	02/06/2018				
C32	வஹுகபிட்டிய - நுவரெலியா வீதியிலிருந்து சப்பிலியவத்தை வழியாக தொரகல வரை (0.00கி.மீ – 2.00கி.மீ)	2	03/12/2016	02/06/2018				
C33	யதிரவன - பலபொல வீதி (0.00 கி.மீ– 2.00கி.மீ)	2	14/12/2016	13/06/2018				
C34	ஏ.சி.எஸ். ஹமீட் மாவத்தை (0.00கி.மீ – 1.75கி.மீ)	1.0	13/01/2017	12/07/2018				

வீதி/பாலத்தின் பெயர்		நீளம் கி.மீ	ஆரம்ப திகதி	நிறைவு எதிர்பார்க்கப் படும் திகதி	2019 ஆம் ஆண்டு இறுதிவரை முன்னேற்றம்	2019 ஆம் ஆண்டு இறுதி வரை செலவீனம்	2020 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வளர்ச்சி	2020 ஆம் ஆண்டில் செலவு
C35	மஹாநுவர அருப்பொல மாவத்தை இல.5 (பேக்கரி சந்தியிலிருந்து அருப்பொல சந்தி வரை) (0.00கி.மீ – 0.5கி.மீ)	0.5	14/12/2016	13/06/2018				
C36	ரம்புக்கனை - மாவனல்லை வீதி (0.00கி.மீ – 1.00கி.மீ 6.00கி.மீ – 16.89கி.மீ)	11.79	14/12/2016	13/06/2018				
C37	புலுகொல்ல - தொம்பேமட-வஹாவ வீதி (4.10கி.மீ – 11.75கி.மீ)	7.65	14/12/2016	13/06/2018				
C38	மாவனல்லை – அரநாயக்க – ஹொரேவெல வீதி (0.00 கி.மீ– 14.43கி.மீ)	14.43	14/12/2016	13/06/2018				
C38 VO	தெபத்கம - கலுகல வீதி (0.00கி.மீ – 5.00கி.மீ)	5.00	15/02/2019	14/02/2020				
C39	கெவிலிபிட்டிய – ஹெட்டிமுல்ல வீதி (0.00கி.மீ – 14.00கி.மீ)	14.00	14/12/2016	13/06/2018				
C39 VO	கன்னத்தோட்ட – இஹலகம வீதி (0.00கி.மீ – 2.10கி.மீ0	2.10	15/02/2019	14/02/2020				
C40	கேகாலை – புலத்கொஹுபிடிய – கரவனெல்ல வீதி (5.65கி.மீ -16.00கி.மீ)	10.35	14/12/2016	13/06/2018				
C40 VO 9	புலத்கொஹுபிடிய நகரத்தை மேம்படுத்துதல் (கட்டம் 1) (24.00கி.மீ – 25.50கி.மீ)	1.50	05/09/2019	04/09/2020				
C40 VO 10	புலத்கொஹுபிடிய நகரத்தை மேம்படுத்துதல் (கட்டம் - 2) (25.5கி.மீ – 26.00கி.மீ)	0.5	06/08/2020	31/12/2020				
C41	கேகாலை – சியபலபிட்டிய – தேவலகேம வீதி (1.95கி.மீ – 4.58கி.மீ)	2.63	14/12/2016	13/06/2018				
C41 VO 8	மாவனல்லை நகரத்தை மேம்படுத்துதல் (89.00 கி.மீ– 91.00கி.மீ)	2.00	05/09/2019	04/09/2020				
C41 VO 9	கண்டி HNB சந்தியில் சங்கராஜமாவத்தைக்கு குறுக்கே நடைபாதை மேம்பாலத்தின் கட்டுமானம்.	-	27/08/2020	31/12/2020				
C42	மாபோபிட்டிய – தெகலதிரிய வீதி (1.95கி.மீ – 3.70கி.மீ)	1.75	14/12/2016	13/06/2018				

34.சீனாவின் எக்சிம் வங்கியினால் (ஹுனான் கிளை) நிதியிடப்பட்ட செயற்த்திட்டம்

சீனாவின் எக்சிம் வங்கியானது (ஹுனான் கிளை) 64.31 கி.மீ நீளமான வீதிகளை (5 வீதிகள்) அகலப்படுத்தல் மற்றும் முன்னேற்றுவதற்காகவும் இலங்கையின் மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களின் 13 பாலங்களின் மீள்நிர்மானத்திற்காகவும் கடன் வசதியை வழங்கியது. எக்சிம் வங்கியினால் செயற்த்திட்டத்துக்காக வழங்கப்பட்ட கடன் தொகை 84,000 மில்லியன் அமரிக்க டொலர்களாகும் இது 85% இனை உள்ளடக்குவதோடு ஒப்பந்த விலை 99,987,003.46 அமரிக்க டொலர்களாகும் (ரூபா. 12,676,162,322.71).

ஒப்பந்தத்தின் சிவில் வேலைகள் ஹுனான் கட்டுமான பொறியியல் கூட்டுத்தாபனத்துக்கு அமைச்சரவை அமைச்சர்களின் அனுமதியோடு வழங்கப்படுவதோடு கட்டுமான மேற்பார்வையில் வீ.அ.அ. யின் செயற்த்திட்ட ஆலோசனை அலகினால் (PCU) வழங்கப்பட்டது.

2020 ஆம் ஆண்டின் செயல்பாடுகளின் முன்னேற்றம்

அட்டவணை 108: வீதிப்பொதியின் முன்னேற்றம்

இல	செயல்பாடுகள்	31.12.2020 இறுதியில் முன்னேற்றம்
1	துடைத்தல் மற்றும் தேய்த்தல்	97%
2	வீதி அகழ்வாராய்ச்சி	97%
3	அணைக்கட்டு கட்டுமானம்	83%
4	கட்டமைப்பு கட்டுமானம்	97%
5	துணைத்தளம்	83%
6	ABC	75%
7	அஸ்போல்ட் இடுதல்	69%

அட்டவணை 109: பாலப் பொதியின் முன்னேற்றம்

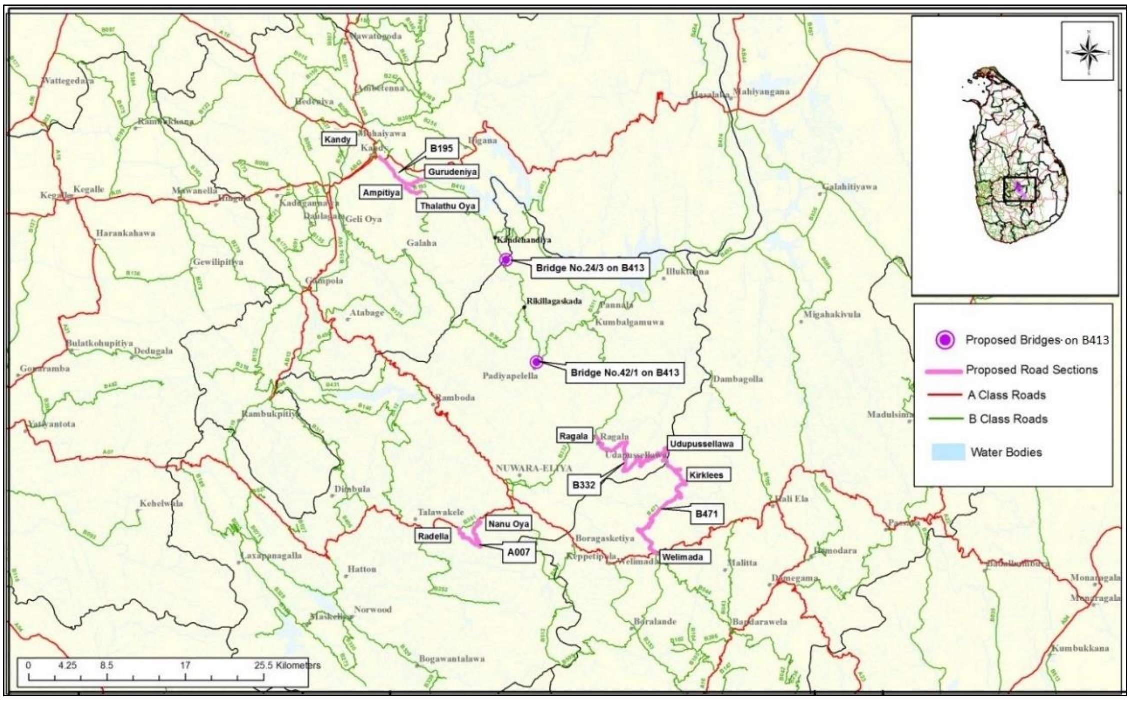
இல	செயல்பாடுகள்	31.12.2020 இறுதியில் முன்னேற்றம்
1	பால தளம்	98%
2	மேம்பால கட்டுமானம்	97%
3	தூண் கட்டுமான கேப்பிங் பீம்	97%
4	பைபர் பீம் துவக்கம்	95%
5	தள படி	90%
6	அணுகுமுறைகள்	82%
7	கைபிடிகள் மற்றும் வலது பக்க உயர்த்தி	82%
8	நடைபாதை கட்டுமானம்	82%
9	அஸ்போல்ட்	82%

இதற்கு மேலதிகமாக அசல் நோக்கம்.
கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளபடி 2 மாறுபாடுகள் செயல்பாட்டில் உள்ளன

- கொழும்பு-கண்டி வீதியில் பேராதனை போதனா வைத்தியசாலை நுழைவாயிலுக்கு முன்பாக சுரங்கப்பாதை நிர்மாணம் - 76% முன்னேற்றம்
- கொழும்பு – இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு வீதி (A004) இல் பெரகல முதல் கொஸ்லந்த வீதி பகுதி (Ch.190+000 – Ch.196+000கி.மீ) - முன்னேற்றம் 1%

அட்டவணை 110: சீன எக்சிம் வங்கி (ஹுனான் கிளை) நிதியளிக்கப்பட்ட திட்டத்தின் முன்னேற்ற சுருக்கம்

	வீதி / பால பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் (ரூ.மில்)	ஆரம்ப திகதி	இலக்கு முடிக்க எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2019 ஆம் ஆண்டு வரை முன்னேற்றம்	2019 வரை செலவீனம் ரூ.மில்	2020 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வளர்ச்சி	2020 ஆம் ஆண்டில் செலவு
C1	கண்டி - கிரிமடிய வீதி	7.64	14,000	29.11.2018	28.11.2020	43%	3,558.27	86%	5,322.8
	அம்பிட்டிய - குருதெனிய வீதி	2.25							
	நுவரெலியா - ராகலை - உடுபுஸ்ஸல்லாவ வீதி	27							
	வலிமட - கிர்க்லெஸ் வீதி	17.83							
	அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதி	9.59							
C2	தென்னகும்புர - ரிக்கிலகஸ்கட - ராகல (40/2 மற்றும் 23/1) பாலங்கள் புனரமைப்பு			29.11.2018	28.05.2020				
	கண்டி - கிரிமதிய வீதியில் பாலத்தின் புனரமைப்பு (3/2)								
	நுவரெலியா - ராகலை - உடுபுஸ்ஸல்லாவ வீதியில் பாலங்கள் புனரமைப்பு (23/3, 27/2, 30/4, 31/5, 34/8, 37/1 மற்றும் 38/5)								
	வாலிமடயில் உள்ள பாலங்களின் புனரமைப்பு - கிர்க்லெஸ் வீதியில் (1/1, 2/5 மற்றும் 7/7)								
	கொழும்பு-கண்டி வீதியில் பேராதனை போதனா வைத்தியசாலை நுழைவாயிலுக்கு முன்பாக சுரங்கப்பாதை கடை நிர்மாணிப்பு.			28.05.2020	27.05.2021				
	கொழும்பு – இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு வீதியில் (A004) பெரகல முதல் கொஸ்லந்த வீதிப் பகுதி (Ch.190+000 – Ch.196+000கி.மீ)			10.12.2020	09.09.2021				



வரைபடம் 15: சீன எக்சிம் வங்கி (ஹுனான் கிளை) நிதியிட்ட செயற்த்திட்டம்

அவிஸ்ஸாவெல்ல - ஹட்டன் நுவரெலியா வீதி

நுவரெலிய – ராகல – உடபுஸ்ஸெல்லாவ வீதி (38/5)

35.வடவீதி இணைப்பு செயற்த்திட்டம் (NRCP) – மேலதிக நிதியிடல்

மூன்று தசாப்த கால யுத்தத்தால் மிக மோசமாக பாதிக்கப்பட்ட பிராந்தியமாக வட மாகாண (NP) மற்றும் வட மத்திய மாகாணங்கள் (NCP) காணப்படுகின்றன. இதனால் பௌதீக உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுக்கு ஏற்பட்ட சேதங்கள் மிகமோசமானதும் பாரியளவில் ஆனதும் ஆகும். குறிப்பாக வீதி வலையமைப்பானது மிகவும் சீரற்ற நிலையில் உள்ளது. இப்பிராந்தியத்தில் வாழும் மக்களுக்கு மிக நீண்டகாலமாக சமூக தேவைகளை அணுக முடியாமல் உள்ளது. நாட்டின் வட பாகத்திலிருந்து ஒரு நாட்டின் ஏனைய பாகங்களுக்கு பயண நேரம் கணிச நேரமாகயால் நகர்வுத்தன்மை மிகவும் பாதிப்படைந்து காணப்பட்டது. தேசிய முக்கிய வீதிகளை இணைப்பதற்கான போதிய நிபந்தனைகள் தடையாகவும் காணப்பட்டது. இதன்காரணமாக இலங்கை அரசாங்கமானது ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியிடம் (ADB) 191 கி.மீ நீளமான வட பிராந்திய வீதிகளை புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றுவதற்காக கடன் தொகையொன்றை பெற்றதோடு இது வட வீதி இணைப்பு செயற்த்திட்டத்தின் (NRCP) கீழுள்ள வீதிகளை இணைப்பதோடு 2015 ஆம் ஆண்டில் இது பூரணப்படுத்தப்பட்டது. ADB ஆனது மேலும் 117.4 கி.மீ நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலையை அதாவது 61.2 கி.மீ A வகுப்பு வீதிகளையும் 56.2 கி.மீ நீளமான B வகுப்பு வீதிகளையும் NP மற்றும் NCP இல் புனர்நிர்மானம் செய்ய மேலதிக நிதியிடலை வழங்கியது. மேலதிக நிதியிடலுக்கான மொத்த செயற்த்திட்ட செலவீனம் 135.5 மில்லியன் அமரிக்க டொலர்கள் என மதிப்பிடப்பட்டது.

ஒட்டுமொத்த செயற்த்திட்ட செயல்திறன் திருப்பதிப்படுத்துவதற்குரியது. 2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் அனைத்து முதன்மை ஒப்பந்த சிவில் வேலைகளும் நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு அவை செயல்திறன் அடிப்படையிலான காலப்பிரிவில் உள்ளது. ஒப்பந்த சேமிப்பின் கீழ் மேலதிக மூன்று ஒப்பந்த பொதிகள் CP-22, CP-23 மற்றும் CP-24 வழங்கப்பட்டுள்ளது.

.

அட்டவணை 111: வடக்கு வீதி இணைப்பு செயற்த்திட்டத்தின் முன்னேற்றம் - மேலதிக நிதி உதவி

வீதி மற்றும் செயற்த்திட்டத்தின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவு	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கப்ட்ட திகதி	2019 இறுதியில் முன்னேற்றம்	2019 வரை செலவு (ரு.மில்)	2020 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் முன்னேற்றம்	2020 ஆம் ஆண்டில் செலவு (ரூ.மில்)
CP 11-A 029 - வவுனியா-ஹொரவப்பத்தனை வீதியின் 24+000கி.மீ இலிருந்து 34+950கி.மீ வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்	10.95	990.41	24.08.2013	28.04.2015	100%	950.40	100%	0.25
CP 12- B283 – மதவாச்சிய-கெபித்திகொல்லேவ வீதி 0+000 கி.மீ முதல் 12+600கி.மீ வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்	12.6	725.68	28.08.2013	25.04.2015	100%	627.63	100%	11.67
CP 13- B283 – மெதவாச்சி-கெபிடிகொல்லாவ வீதி 12+600கி.மீ இலிருந்து 25+400 கி.மீ வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்	12.80	721.61	28.08.2013	25.04.2015	100%	593.06	100%	4.97
CP 14- B 211 – கெபிடிகொல்லாவ -பதவிய வீதி 0+000 கிமீ முதல் 15+500 கிமீ வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்	15.50	885.27	28.08.2013	25.04.2015	100%	736.91	100%	5.15
CP 15- B 211 – கெபிடிகொல்லாவ - பதவியா வீதி 15+500 கி.மீ இலிருந்து 31+345 கி.மீ வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்	15.85	1,020.29	28.08.2013	25.04.2015	100%	875.67	100%	7.28
CP 16- A 014 - மதவாச்சி - மன்னார் வீதி 47+000 முதல் 62+100 கி.மீ வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்	15.1	1,183.78	12.12.2013	9.08.2015	100%	1279.14	100%	6.19
CP 17- A 014 - மதவாச்சி - மன்னார் வீதி 62+100 முதல் 76+500 கி.மீ வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்	14.4	1,102.62	12.12.2013	9.08.2015	100%	965.17	100%	0.66
CP 18- AB 019 - யாழ்ப்பாணம் - பண்ணை - ஊர்காவற்துறை வீதி	10.0	1,655.00	12.12.2013	9.08.2015	100%	1623.63	100%	24.92

0+000கிமீ முதல் 10+000கிமீ வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்								
CP 19- AB 019 - யாழ்ப்பாணம் - பண்ணை - ஊர்காவற்துறை வீதி 10+000 கி.மீ இலிருந்து 20+275 கி.மீ வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்	10.28	1,210.09	12.12.2013	10.06.2015	100%	1046.56	100%	16.83
CP 22- A09 -கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி 141+100 கி.மீ இலிருந்து 150+400 கி.மீ வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்	9.64	799.54	30.03.2017	29.03.2018	100%	842.30	100%	-
CP 23 B 282 -மதவாச்சி - ஹொரவப்பத்தான வீதி 10+000 கி.மீ இலிருந்து 23+000 கி.மீ வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்	13.00	533.62	30.03.2019	05.08.2020	58%	221.15	100%	194.10
CP 24- B 282 -மதவாச்சி ஹொரவப்பொத்தானை வீதி 23+000 கி.மீ இலிருந்து 37+800 கி.மீ வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்	14.8	588.67	30.03.2019	10.08.2020	64%	297.32	100%	223.61

36.துறைமுக அணுகுகை உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்த்திட்டம்

கொழும்பு நகர பிரதேசத்தில் காணப்படும் அதிகப்படியான போக்குவரத்து நெரிசல் மேலும் கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையினூடாக (CKE) கொழும்பு நகரிற்குள் உட்பிரவேசிக்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துள்ளதால் மேலும் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகரித்துள்ளது. கொழும்பு கட்டுநாயக்க வீதியானது வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை (OCH), முன்மொழியப்பட்டுள்ள மத்திய கடுகதிப்பாதை (CE) என்பவற்றை இணைப்பதால் நிலவும் போக்குவரத்து நெருக்கடியை குறைக்கவே கொழும்பு துறைமுக அபிவிருத்தி செயற்த்திட்டம் மற்றும் துறைமுக நகர செயற்த்திட்டம் ஆகியன நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. கொழும்பு பெரு நகர பிரதேசத்தினுள் வாகனங்கள் நுழைவதற்கான பிரிதொரு வழியாக (புதிய களனிப்பாலம்) (NKB) ஆனது 2021 யில் நிர்மானிக்கப்படவுள்ளது. சன அடர்த்தி கூடிய கொழும்பு நகரில் ஒட்டுமொத்த போக்குவரத்து வினைதிறனையும் முன்னேற்றுவதற்கு கடுகதிப்பாதையின் வலையமைப்பின் விரிவாக்கம் பிரதானமாக உள்ளதோடு அது பொருளாதார, நிர்வாக மற்றும் போக்குவரத்து மையங்கள் கொழும்பு நகரை பொருத்தவரை அவசியமானதாகும்.

தற்போதுள்ள வீதிகளை அகலப்படுத்தும் கருத்தானது அதிகளவிலான காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீளக்குடியமர்த்தல் தேவைப்பாடுகளை வேண்டியுள்ளதால் பொருளாதார ரீதியான இது சாத்தியப்பாடற்றதாகும். இதற்கான பதிலீட்டு விருப்பத்தேர்வுகளை ஆராயும் போது அரசாங்கமானது சாத்தியக்கூறு கற்கை மற்றும் மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலைக்கான விபரண வடிவமைப்பிணை முன்னெடுத்ததோடு இங்கருகடே சந்தியிலிருந்து கோட்டை இணைப்பு / காலி முகத்திடல் வரை துறைமுக அணுகுகை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையை நிர்மாணிக்க தீர்மானம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இவ் இணைப்பானது புதிய களனிப்பாலத்தினூடாக துறைமுக அணுகுகை வீதி மற்றும் துறைமுக அதிகாரசபை வளாகம் ஆகிய இணைக்கப்படும். இவ்வீதியின் மொத்த நீளம் 5.27 கி.மீ ஆகும்.

அட்டவணை 3: துறைமுக அணுகுகை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலையின் முன்னேற்றம்.

விவரணம்	டெக் (ரூ.மில்)	ஆரம்ப திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2019 இறுதிவரை முன்னேற்றம்	2020 இன் இறுதியில் வளர்ச்சி	2020 ஆம் ஆண்டில் செலவீனம் ரூ.மில்
துறைமுக அணுகுகை மேலுயர்த்தப்பட்ட வீதியின் நிர்மானம்.	28,002	செப்டம்பர்-19	தை-23	3%	23%	5,242.4
கடல்சார் வசதிகள் யைத்தின் நிர்மானம் (கட்டம்)	4,200	ஜுலை-21	பங்குனி-23	0%		
கடல்சார் மையத்தில் குவியல் வேலைகள் (குவியல்)	624	ஜுன் -19	மார்கழி-19	84%	100%	469.8
மின்னணு கட்டண வசூல் அமைப்புக்கான ஒப்பந்தக்காரர்	4,480	ஜு-23	மார்கழி - 22	0%		
PAEH இன் கட்டுமான மேற்பார்வை	1,290	செப்டம்பர -19	செப்டம்பர - 25	3%	26%	287.4
மின்னணு கட்டண வசூல் இமைப்பு முகாமைத்துவத்திற்காக ஆலோசகர்.	550	ஐப்பசி-21	ஆவணி - 22	0%		
தனியார் ஆலோசகர்கள் கட்டமைப்பு ஆலோசகர்கள்	65	தை-21	மார்கழி -22	0%		
தனியார் ஆலோசகர்கள் ஒப்பந்த பொறியியலாளர்கள்	20	தை-21	மார்கழி - 24	0%		
கட்டிட வடிவமைப்பு மற்றும் துறைமுக கட்டிட நிர்மானத்தின் மேற்பார்வை.	98	ஜுலை -19	Mar - 20	70%	90%	17.9
வட்டி மற்றும் அர்ப்பணிப்பு கட்டணங்கள்						166.5
மற்றவை (PMU/வரி)						21.6
மொத்தம்						**6,205.6**

37. ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குபால செயற்த்திட்டம்

அ.ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குப்பால செயற்த்திட்டம் - கட்டம் - II

ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குப்பால செயற்த்திட்டத்தின் கட்டம் - II இற்கான மாலபே பாலத்திலிருந்து 104 பாலங்களுக்கான செயற்த்திட்ட முன்மொழிவு பெறப்பட்டதோடு கடன் தொகை 45 மில்லியன் யூரோக்களாகும். செயற்த்திட்ட காலப்பிரிவு 4 வருடங்களாகும். ஒப்பந்த உடன்படிக்கை 26.04.2012 இல் வழங்குனரோடு கைச்சாத்திடப்பட்டதோடு கடன் செயல் விளைவுத்திகதி 16.09.2013 ஆகும். எவ்வாறாயினும் முதன்மை விநியோக ஒப்பந்த உடன்படிக்கை ஒன்பது நிகழ்வுகளை சீர்திருத்தம் மேற்கொண்டு ஒப்பந்த தெளிவு படுத்தல் முதன்மை ஒப்பந்த தொகையுடன் கைச்சாத்திடப்பட்டது. பாலங்களின் எண்ணிக்கை ஒப்பந்த தெளிவுபடுத்தலின் இல.09 இல் 80 என 28.08.2017 இல் கைச்சாத்திடப்பட்டது (மொத்த பாலத்தின் நீளம் - 3,142.05m).

பெரும்பாலான பாலங்களின் வேலைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு ஒரு சிலவற்றின் நிர்மானிப்புப் பணிகள் நடைபெறுகின்றன. 2020 ஆம் ஆண்டில் நடைபெறும் வேலைகளுக்கான கொடுப்பனவுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதோடு வலைகளும் பூரணப்படுத்தப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 113: 2020 ஆம் ஆண்டு நடவடிக்கைகளின் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றம் - ஐக்கிய இராச்சிய உருக்கு பால செயற்த்திட்டம் கட்டம் - II

செயற்த்திட்ட செயல்பாடு	TEC (ரூ.மில்)	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி	2019 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2019 இறுதியில் ஒட்டுமொத்த செலவு (ரூ.மில்)	2020 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2020 ஆம் ஆண்டுக்கான செலவீனம்
பாலங்கள் வழங்கள்	7,693	16-கார்த்திகை-13	16-கார்த்திகை - 16	100%	7,692.98	100%	-
வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு	102	16-கார்த்திகை -	16-கார்த்திகை -	100%	102.43	100%	-
இங்கிலாந்து தொழில்நுட்ப உதவி	317	16-கார்த்திகை -	16-கார்த்திகை -	100%	317.46	100%	-
உள்ளூர் சேவைகள் மற்றும் உள்ளூர் பொருட்கள் ஆதரவு (கடன்)	1,243	16-கார்த்திகை - 13	16-கார்த்திகை - 17	100%	1,242.76	100%	-
உள்ளூர் ஒப்பந்தக்காரர்கள் (GOSL)/உள்ளூர் வரி மற்றும் சேவைகள் மாற்றுதல் (GOSL மூலமாக கட்டுமானத்தின் பகுதிச் செலவு	2,850	16-கார்த்திகை - 13	16-கார்த்திகை - 17	99.75%	2,728.93	99.9%	89.74
மொத்தம்	***12,205***			***99.75%***	**12,084.56**	**99.95%**	***89.74***
FA(L): வெளிநாட்டு உதவி (கடன்)	9,355	16-கார்த்திகை - 13	16-கார்த்திகை - 17	100%	9,355.63	100%	-
FARDF: வெளிநாட்டு உதவி தொடர்பான உள்நாட்டு நிதிகள் 17	2,850	16-கார்த்திகை - 13	16-கார்த்திகை - 17	99%	2,728.93	99.9%	89.74

அட்டவணை 114: இங்கிலாந்து உருக்குப்பால செயற்த்திட்டத்தின் செயற்பாடுகளின் முன்னேற்றம் - 2020 ஆம் ஆண்டில் இரண்டாம் கட்டம் (செயற்த்திட்ட முகாமைத்தவ அலகு நேரடியாக செயல்படுத்தும் திட்டங்கள்)

இல	பாலத்தின் பெயர்	நீளம் (மீ)	TEC (ரு.மில்)	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி	2019 ஆண்டின் இறுதி வரை ஒட்டுமொத்த செலவு மற்றும் மில்லியன்	2019 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2020 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2020 ஆம் ஆண்டுக்கான செலவீனம் ரூ.மில்
1	கல் ஓயாவை இணைக்கும் பாலம் கல்கசந்தியா நிதி வீதியை இணைக்கிறது	172.4	107	25- ஐப்பசி-13	24-சித்திரை-15	86.39	100%	100%	2.33
2	எஸ்வத்த ரன்வல வீதியில் களனி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	148	107	10-மார்கழி-14	6- ஐப்பசி-17	142.15	99%	100%	9.65
3	எல்பிட்டிய - அவிட்டாவ - லெவ்வந்துவவில் பாலம் இல.1/5	12.2					98%	100%	
4	ஹொரவல - பெலவத்தை - பிடிகல வீதியில் (மாற்றுவழி பாலம்) பாலம் இல.24/4	24.4	107	2-மாசி-15	1- மாசி -16	72.01	95%	100%	3.24
5	ஹொரவல - பெலவத்தை - பிடிகல வீதியில் (மாற்றுவழி பாலம்) பாலம் இல.24/4	33					100%	100%	
6	களு கங்கைக்கு குறுக்கே குருகம்மோதரவில் பாலம்	83.5	175	3- பங்குனி -15	1-ஜுன்-16	137.17	90%	99%	10.33
7	கட்டுகஸ்தோட்டை-மடவளை-பம்பரல்ல வீதியில் பாலம் இலக்கம் 28/9	21.3	48	11- மார்கழி -15	3--ஜுன் -17	34.76	97%	100%	1.90
8	பாலம் இல. 12/8 களுவாகல - லபுகம வீதி	33.5	99	23-பங்குனி-16	2- ஐப்பசி--17	85.08	95%	100%	1.79
9	மடத்துகம ஆண்டியகல வீதியில் பாலம் இல.2/3 புனரமைப்பு	9.144	37.95	8- செப்டம்பர் -16	8-ஆனி17	27.30	100%	100%	0.43

இல	பாலத்தின் பெயர்	நீளம் (மீ)	TEC (ரு.மில்)	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி	2019 ஆண்டின் இறுதி வரை ஒட்டுமொத்த செலவு மற்றும் மில்லியன்	2019 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2020 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்	2020 ஆம் ஆண்டுக்கான செலவீனம் ரு.மில்
10	மாவனல்லை - அரநாயக்க - ஹொரவெல வீதியில் பால எண்- 2/1 மீள்நிர்மானம்	9.144	7.35	12-புரட்டாசி--2016	12-புரட்டாசி---17	16.18	100%	100%	0.85
11	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதியில் பால எண் 284/1 மீள்நிர்மானம்	63	180.00	21- புரட்டாசி -16	20-புரட்டாசி --17	119.31	85.9%	99%	4.99
12	ஆக்ராஸ் வீதியின் லிந்துலாவில் இருந்து இறுதி வரை பால எண். 14/6 மீள்நிர்மானம்	21.34	153	10- ஐப்பசி-16	10- ஐப்பசி -17	84.61	49.1%	95%	39.68
13	ஆக்ராஸ் வீதியின் லிந்துலாவில் இருந்து இறுதி வரை பால எண். 14/6 (மாற்றுவழிப்பாலம்) மீள்நிர்மானம்						100%	100%	
14	ஆக்ராஸ் வீதியின் லிந்துலாவில் இருந்து இறுதி வரை பால எண். 16/8 மீள்நிர்மானம்	15.24					88.0%	99%	
15	ஆக்ராஸ் வீதியின் லிந்துலாவில் இருந்து இறுதி வரை பால எண். 16/8 (மாற்றுவழிப் பாலம்) மீள்நிர்மானம்						100%	100%	
16	மல்வல கார்னி வீதியில் பால எண். 4/3 கட்டுமானம்	15.24	109.00	10- கார்த்திகை -16	10-கார்த்திகை -17	85.72	99%	100%	4.77
17	மல்வல கார்னி வீதியில் பால எண். 9/11 கட்டுமானம்	37.37					97%	100%	

<table>
<tr><th>இல</th><th>பாலத்தின் பெயர்</th><th>நீளம் (மீ)</th><th>TEC (ரு.மில்)</th><th>ஆரம்ப திகதி</th><th>நிறைவுத் திகதி</th><th>2019 ஆண்டின் இறுதி வரை ஒட்டுமொத்த செலவு மற்றும் மில்லியன்</th><th>2019 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்</th><th>2020 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் பௌதீக முன்னேற்றம்</th><th>2020 ஆம் ஆண்டுக்கான செலவீனம் ரூ.மில்</th></tr>
<tr><td>18</td><td>இரத்தினபுரி - வேவல்வத்த வீதியில் பாலஎண் 1/7 மீள்நிர்மானம்</td><td>15.24</td><td rowspan="2">41.00</td><td rowspan="2">21- கார்த்திகை - 16</td><td rowspan="2">21-ஆவணி-17</td><td rowspan="2">22.42</td><td>78%</td><td>100%</td><td rowspan="2">5.03</td></tr>
<tr><td>19</td><td>இரத்தினபுரி - வேவல்வத்த வீதியில் பால எண் 1/7 (மாற்றுவழிப் பாலம்) மீள்நிர்மானம்</td><td>18</td><td>100%</td><td>100%</td></tr>
<tr><td>20</td><td>மல்வல கார்னி வீதியில் பால எண். 13/10 மீள்நிர்மானம்.</td><td>24.38</td><td>99.00</td><td>21- கார்த்திகை-16</td><td>21-ஆவணி-17</td><td>50.570</td><td>60%</td><td>96%</td><td>4.75</td></tr>
</table>

ஆ.ஸ்பான் மேம்பால செயற்த்திட்டம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (வீ.அ.அ) மற்றும் Centunion, Española de Coordinacion Tecnica y Financiera, S.A. (CENTUNION) ஆகியவை 5 டிசம்பர் 2014 அன்று ஒரு ஒப்பந்த ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டன மற்றும் அதன் பின் இணைப்பு எண். 1 மாசி 2015 அன்று, பொல்கஹவெல, கனேமுல்ல மற்றும் ராஜகிரிய மேம்பாலத் திட்டத்தின் வடிவமைப்பு, வழங்கல் மற்றும் நிர்மாணத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக, இதன் மூலம் மூன்று மேம்பாலங்களின் வடிவமைப்பு, புனையமைப்பு, வழங்கல் மற்றும் நிர்மாணத்திற்கான அனைத்து பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளும் (CENTUNION) த்தினால் வழங்கப்படுகின்றன.

கடன் வசதியின் விவரங்கள்:

கடன் நாணயம்	:	**EURO**
கடன் வகை	:	**வாங்குபவரின் கடன்**
மொத்தக் கடனின் % ஆக கடன் பகுதி	:	**30%**
நிதி நிறுவனம்	:	BBVA, ,ஸ்பான்
வட்டி விகிதம்	:	EURIBOR+1.95%
சலுகைக் காலம் (ஆண்டுகள்)	:	3
திருப்பிச் செலுத்தும் காலம் (ஆண்டுகள்)	:	13
கடன்தொகை	:	16,112,847.00
கடன் வகை	:	**சலுகை**
மொத்தக் கடனின் % ஆக கடன் பகுதி	:	**70%**
நிதி நிறுவனம்	:	ICO Thru BBVA,ஸ்பான்
வட்டி விகிதம்	:	0.15%
சலுகை காலம் (ஆண்டுகள்)	:	4
திருப்பிச் செலுத்தும் காலம் (ஆண்டுகள்)	:	40
கடன்தொகை	:	37,596,643.00
கடனின் மொத்த மதிப்பு	:	**53,709,490.00**

இச் செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் பொல்கஹவல,கனேமுல்ல மற்றும் இராஜகிரிய மேம்பாலங்கள் 2018 ஆம் ஆண்டில் பூரணப்படுத்தப்பட்டதோடு ஸ்பெயின் BBVA இனால் இதற்கான கடன் வசதியாக 53 மில்லியன் யூரோக்கள் வழங்கப்பட்டன. இச் செயற்த்திட்டத்துக்கான GOSL நிதியம் 900 மில்லியன் ரூபாயை வழங்கியுள்ளது.

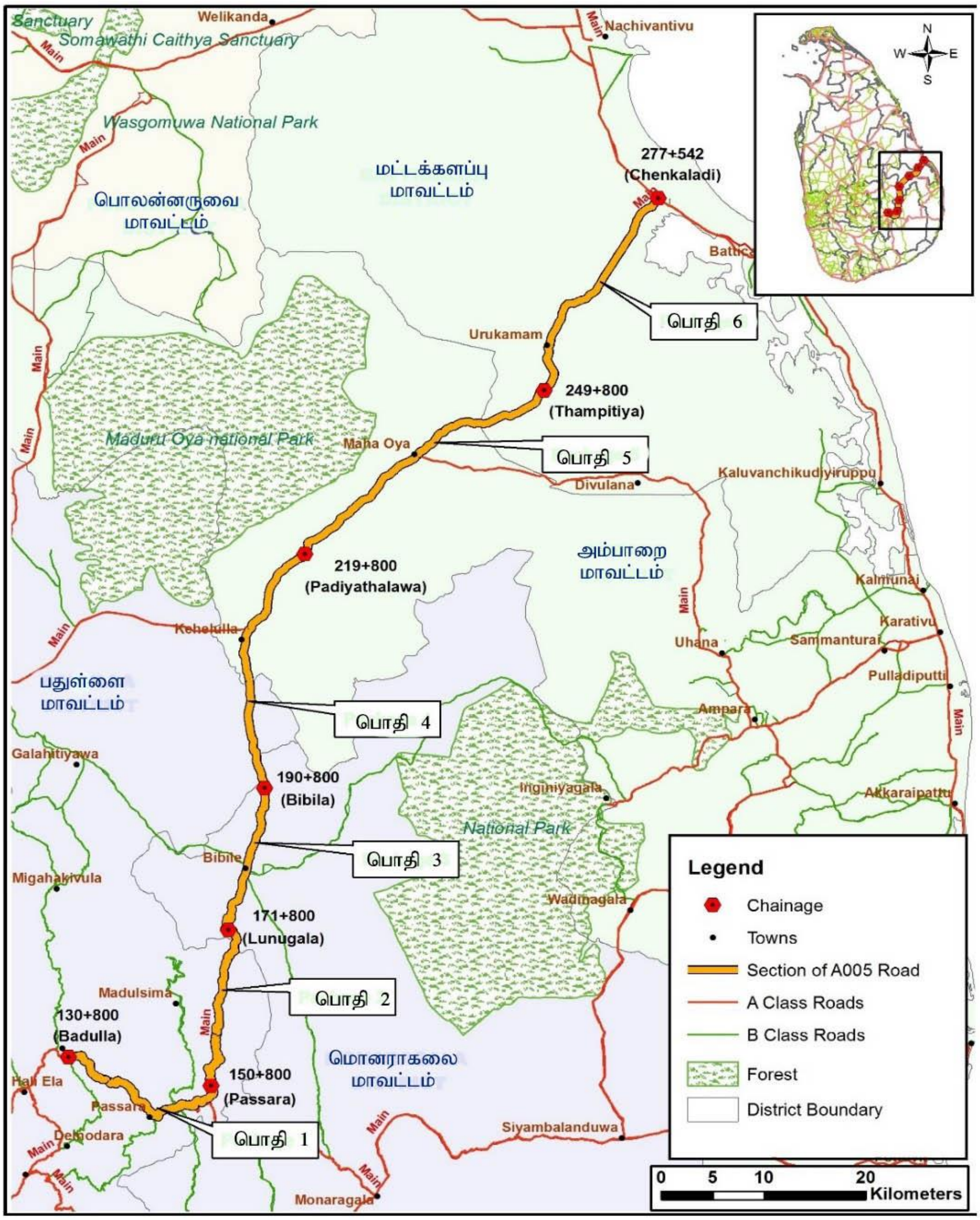
அட்டவணை 4: மேம்பாலங்களின் ஒப்பந்த மதிப்புக்கள்

மேம்பாலம்	ஒப்பந்த மதிப்பு (ரூபா.மில்)
பொல்கஹவெல	€ 13,943,780.00
கணேமுல்ல	€ 11,191,216.00
இராஜகிரிய	€ 28,574,494.00

2020 ஆம் ஆண்டில், திட்டத்திற்காக கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலங்களுக்கு இழப்பீடாக ரூ.34.75 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டது

38. பதுளை செங்கலடி, வீதி முன்னேற்ற செயற்த்திட்டம்

பதுளையிலிருந்து செங்கலடி வரையிலான (சுமார் 147 கி.மீ) முக்கிய பாலங்களையும் செங்கலடி முடிவிலுள்ள 4 கி.மீ வீதிப்பிரிவினையும் தவிர்த்து பேராதெனிய – பதுளை – செங்கலடி வீதி (A005) புனர்நிர்மானம் மற்றும் முன்னேற்றம் செய்யப்படவுள்ளது. அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதி (SFD) மற்றும் சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியம் (OFID) ஆகியன சமமான கடன் தொகையாக 60 மில்லியன் அமரிக்க டொலர்களை வழங்கியதுடன் இலங்கை அரசாங்கமானது 20 மில்லியன் அமரிக்க டொலர்களை வழங்கி பங்களித்துள்ளது.



வரைபடம் 16: பதுளை செங்கலடி வீதி முன்னேற்ற செயற்த்திட்டம்

செயற்த்திட்ட விபரங்கள்

வீதியின் நீளம் ஆறு பொதிகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது, மூன்று கூறுகள் A மற்றும் மூன்று கூறுகள் B. பணிகளை செயல்படுத்த ஒவ்வொரு ஆலோசகரின் கீழும் இரண்டு ஆலோசகர்கள் மற்றும் மூன்று ஒப்பந்ததாரர்கள் உள்ளனர். உபகரண B க்கான மேற்பார்வை ஆலோசகர்கள் MG-ECL JV மற்றும் கூறு A க்கான வளங்கள் அபிவிருத்தி ஆலோசகர்.

கூறு B (OFID):

பதுளை முதல் பசறை வரை - பொதி 01 - சர்வதேச கட்டுமான கூட்டமைப்பு (பிரைவேட்) லிமிடெட் -

பசறை முதல் லுனுகல வரை - பொதி 02 - VVK – AMSK கூட்டு முயற்சி

லுனுகல முதல் பிபில வரை - பொதி 03 - K. D. எபேர்ட் என்ட் ஹோல்டிங்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்.

B கூறின் கீழான பால நிர்மானம்.

பொதி 01 - 05 எண்கள்
பொதி 02 - 07 எண்கள்
பொதி 03 - 06 எண்கள்

கூறு A (SFD) :

பிபில பதியத்தலாவ - தொகுப்பு 01 - ஆலோசனைப் பொறியாளர்கள் மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர்கள் (பிரைவேட்) லிமிடெட்

பதியத்தலாவ முதல் தம்பிட்டிய வரை - தொகுப்பு 02- ஆலோசனை பொறியாளர்கள் மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர்கள் (பிரைவேட்) லிமிடெட்.

தம்பிட்டிய முதல் செங்கலடி வரை - பொதி 03-மாகா இன்ஜினியரிங் (பிரைவேட்) லிமிடெட் -

A கூறின் கீழான பால நிர்மானம்

பொதி 01 - 07 எண்கள்
பொதி 02 - 10 எண்கள்
பொதி 03 - 22 எண்கள்

2020 ஆம் ஆண்டில் செயற்பாடுகளின் முன்னேற்றம்
காணி சுவீகரிப்பு

பிரதேச செயலகங்கள், அளவையியல் திணைக்களம், மதிப்பீட்டுத்திணைக்களம் ஆகியவற்றின் உதவியுடன் செயற்த்திட்டத்துக்கான காணி சுவீகரிப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. எட்டு பி.செ பிரிவுகளுக்குமான வர்த்தமானியின் பிரிவு 38(A) இல் வெளியிடப்பட்டுள்ளதுடன் காணி சுவீகரிப்பின் வளர்ச்சி கீழே அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 116: காணி சுவீகரிப்பின் 2020 இறுதி வரையான முன்னேற்றம்

பிரதேச செயலக பிரிவு	தனியார் காணிகள்	உரிமத்துக்கான பிரிவு 9 யின் விசாரணை	பிரிவு 10(1) உரிமம் மதிப்பீட்டுக்கான தீர்மானம்	மதிப்பீட்டுக்காக அனுப்பப்பட்டது	மதிப்பீட்டிலிருந்து கிடைக்கப்பெற்றது	பிரிவு 17 இழப்பீடு வழங்கதல்	இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவு	வட்டிக் கொடுப்பனவு
பதுளை	495	359	324	296	288	226	140	28
பசரை	1007	815	824	824	776	274	211	3
லுனுகல	1298	942	937	934	821	510	328	-
பிபிலை	542	542	542	542	542	542	542	4
ரிதீமாலியத்த	13	13	13	13	13	11	11	-
பதியத்தலாவ	10	10	10	10	10	10	9	-
மஹாஓயா	16	37	37	37	-	-	-	-
ஏறாவூர்பத்து	0	-	-	-	-	-	-	-

அட்டவணை 117: பதுளை செங்கலடி வீதியை மேம்படுத்தும் திட்டத்தின் முன்னேற்றம்

வீதிப்பாகம்	TEC (ரு.மில்)	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி	2019 ஆண்டின் இறுதி வரை வளர்ச்சி	2019 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)	2020 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வளர்ச்சி	2020 ஆம் ஆண்டின் செலவீனங்கள்
பதுளை முதல் பசறை வரை (130+800கி.மீ - 150+800கி.மீ)	10,500.00	OFID பொதி 01 - 12.01.2017	OFID பொதி 01 - 12.11.2020	72.02%	5,506.545	100.00%	1,982.261
பசறை முதல் லுனுகல வரை (150+800கி.மீ- 171+800கி.மீ)		OFID பொதி 02 - 12.01.2017	OFID பொதி 02 - 29.12.2020	62.00%		77.00%	
லுனுகல முதல் பிபில வரை) (171+800கி.மீ - 190+800கி.மீ)		OFID பொதி 03 - 26.07.2017	OFID பொதி 03 - 20.11.2020	32.57%		49.96%	
பிபிலே முதல் பதியத்தலாவை வரை (190+800கி.மீ- 219+800கி.மீ)	10,500.00	SFD பொதி 01 - 18.07.2018	SFD பொதி 01 - 31.05.2021	46.50%	1,709.255	93.20%	2,912.229
பதியத்தலாவ முதல் தம்பிட்டிய வரை (219+800 கி.மீ- 249+800கி.மீ)		SFD பொதி 02 - 18.07.2018	SFD பொதி 02 - 31.05.2021	67.20%		81.50%	
தம்பிட்டி முதல் செங்கலடி வரை (249+800கி.மீ - 277+550கி.மீ)		SFD பொதி 03 - 22.10.2018	SFD பொதி 01 - 30.06.2021	36.73%		95.52%	

39. களனி ஆற்றிற்கு மேலால் புதிய களனிப்பால நிர்மானம்

இத்திட்டத்தின் நோக்கம் களனி ஆற்றின் குறுக்கே போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்து, அதிக நடமாட்டம் கொண்ட இணைப்பாக ஒரு புதிய பாலத்தை நிர்மாணித்து, அதன் மூலம் கொழும்பு நகரின் போக்குவரத்து வலையமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கும் பொருளாதார வளர்ச்சியை மேம்படுத்துவதற்கும் பங்களிப்பதாகும். கொழும்பு - கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை திறக்கப்பட்டதன் மூலம் அதிவேக வீதியின் ஊடாக கொழும்பு நகருக்குள் நுழையும் வாகன நெரிசலில் கணிசமான அதிகரிப்பு காணப்படுவதுடன், தற்போதுள்ள புதிய களனி பாலத்தின் கொள்ளளவு, அவ்வாறான கடும் வாகன நெரிசலுக்கு போதுமானதாக இல்லை. மேலும் இவ்வாறான அதிக வாகன நெரிசல் தற்போதைய புதிய களனி பாலத்தின் ஆயுட்காலத்தை மோசமாக பாதிக்கலாம். கொழும்பு துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டம் மற்றும் துறைமுக நகரத் திட்டம் ஆகியவற்றுடன் இந்தப் பகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசல் மேலும் அதிகரிக்கும். இந்த உண்மைகளை கருத்திற் கொண்டு புதிய களனி பாலத்தை அண்மித்து ஆறு (06) போக்குவரத்து பாதைகள், பரிமாற்றம் மற்றும் துறைமுக அணுகல் வீதிக்கு உயர்த்தப்பட்ட வீதியுடன் புதிய பாலம் ஒன்றை அமைக்க அரசாங்கம் தீர்மானித்துள்ளது. துறைமுக அணுகுகை வீதியின் முடிவிடமானது மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்த்திட்டத்தினை கொழும்பு துறைமுகத்தின் ஊடாக நிர்மானிக்கப்படவுள்ள துறைமுக நகரை இணைப்ப இணைப்பதோடு ஒருகொடவத்தை முடிவானது முன்மொழியப்பட்டுள்ள மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்த்திட்டத்தினை இராஜகிரியவரை விரிவுபடுத்தி இணைக்கச் செய்யும்.

செயற்த்திட்ட விபரங்கள்

பிரதான சிவில் வேலை ஒப்பந்தமானது இரு பொதிகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

பொதி I – உருக்குப்பாலப் பிரிவு

பொதி II – வளைவு மேற்பகுதி பாலப் பிரிவு

ஆலோசகர்கள்

பிரதான திட்டத்தின் (பொதி I மற்றும் பொதி II) விரிவான வடிவமைப்பு, கேள்விப்பத்திர உதவி மற்றும் கட்டுமான மேற்பார்வைக்கு நியமிக்கப்பட்ட ஆலோசகர்கள் ஓரியண்டல் கன்சல்டன்ட்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் மற்றும் கதஹிரா மற்றும் இன்ஜினியர்ஸ் இன்டர்நேஷனல் கூட்டு முயற்சியில் கன்சல்டிங் இன்ஜினியர்கள் மற்றும் கட்டிடக் கலைஞர்கள் (பிரைவேட்) லிமிடெட் மற்றும் முகாமைத்துவ அசோசியேட்டட் இன்டர்நேஷனல் (பிரைவேட்) லிமிடெட் (OC JV) திட்டத்துடன் இணைந்து செயல்படகின்றனர்.

- **பொதி-I: உருக்குப்பாலப் பிரிவு**

பிரதான வீதி நிர்மாணிப்பு

வீதி நீளம் 425மீ   பாலம் (4 சாலை): 20.5மீ

பால வகை: உருக்குப் பெட்டி பின்னல், உருக்க பிரமான வரைவு வராவதித்தூண், கொங்ரீட் பிரதான வரைவு வராவதித்தூண், குவியல் அடித்தளம்

துறைமுக அணுகுகை வீதியின் நிர்மானம்

வீதி நீளம்: 497மீ பாலம் (4 சாலை)

பால வகை: உருக்குப் பெட்டி பின்னல், உருக்க பிரமான வரைவு வராவதித்தூண், குவியல் அடித்தளம்

இடைமாறலின் (IC) மற்றும் சந்தியின் நிர்மானம்.

ஒருகொடவத்தை IC - 485மீ   இங்குருகடே IC - 580மீ

ஒருகொடவத்தை IC 7.0மீ (2 சாலை இங்குருகடே IC - 7.0மீ (2 சாலை)

களனிதிஸ்ஸ JIC - 1,024மீ

களனிதிஸ்ஸ JIC - 7.0மீ(1 சாலை)

பால வகை: உருக்குப் பெட்டி பின்னல்,RC வராவதித்தூண், உருக்க பிரமான வரைவு வராவதித்தூண், குவியல் அடித்தளம்

A வகுப்பு வீதிகளின் முன்னேற்றம்

ஒருகொடவத்தை ஊடறுப்புப்பாதை

இங்குருகடே ஊடறுப்புப்பாதை

ஒப்பந்த விவரங்கள்:

- ஒப்பந்த விலை :- ரூ.31,539,363,347.00
- ஒப்பந்ததாரர் :- JMT கூட்டு முயற்சி (JFE இன்ஜினியரிங் கோ. லிமிடெட், மிட்சுய் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் லிமிடெட் மற்றும் டோடா கார்ப்பரேஷன் ஆகியவற்றிற்கு இடையே உருவாக்கப்பட்டது)
- ஒப்பந்த காலம் :- 3 ஆண்டுகள்
- ஒப்பந்தம் தொடங்கும் திகதி :- 19.12.2017
- திருத்தப்பட்ட நிறைவு திகதி :- 27.03.2021

- **பொதி II: வளைவு மேற்பகுதி பாலப் பிரிவு**

பிரதான சாலை நிர்மாணிப்பு

வீதி நீளம்: 1,185 மீ

பிரதான பால சாலை (6-சாலை) 27.5மீ	: வளைவு மேற்பகுதி பாலம் (L=380மீ)
அணுகுகை பாலம் (6-சாலை) 27.5மீ	: PC பெட்டி பின்னல் பாலம் (L=460மீ)
அணுகுகை பாலம் (5-சாலை) 24.0மீ	: PC பெட்டி பின்னல் பாலம் (L=165மீ)
காணி வேலை (6 சாலை) 29.0மீ	: குவியல் அடித்தளம்

CKE மாற்று வழிப்பாதையின் நிர்மானம்:

ஒப்பந்த விவரங்கள்:

ஒப்பந்த விலை :- ரூ. 9,896,031,590.80
ஒப்பந்ததாரர் :- SMCC- ஸென்கன் JV (சுமிடோமோ மிட்சுயி கன்ஸ்ட்ரக்சன் கொ. லிமிடட் மற்றும் ஸென்கன் கன்ஸ்ட்ரக்சன் (லிமிடட்) ஆகியவற்றுக்கு இடையே உருவாக்கப்பட்டது
ஒப்பந்த காலம் :- 3 வருடம்
தொடக்க நாள் :- 18.10.2017
திருத்தப்பட்ட நிறைவு திகதி :- 28 மார்ச் 2021

செயற்த்திட்டத்துக்கான நிதியிடல்

செயற்த்திட்டத்துக்கான நிதி JICA மற்றும் GOSL இனால் வழங்கப்படுகின்றது. இலங்கை அரசாங்கத்திற்கும் (GOSL) JICA விற்கும் இடையில் ஏற்படுத்தப்பட்ட கடன் ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் (கடன் இல SL-PIII) வழங்கப்பட்டது. கடன் ஒப்பந்தத்தினூடாக 35,020 மில்லியன் யென் வழங்கப்பட்டதோடு கடன் ஒப்பந்தத்தில் காணப்படும் உறுப்புறைக்கேற்ப 28,032 மில்லியன் ஜப்பானிய யென்கள் சிவில் வேலைகளுக்க 4,072 மில்லியன் யென்கள் ஆலோசனை சேவைகளுக்கும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

கடன் விபரங்கள்:

I.	கடன் தொகை	:	ஜப்பானிய யென்35,020 மில்லியன்
II.	கடன் ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்ட திகதி	:	28 மார்ச் 2014
III.	விளைவுத்திகதி	:	01st ஜுலை 2014
IV.	கட்டணக்காலப்பிரிவு	:	1st ஜுலை 2023 வரை

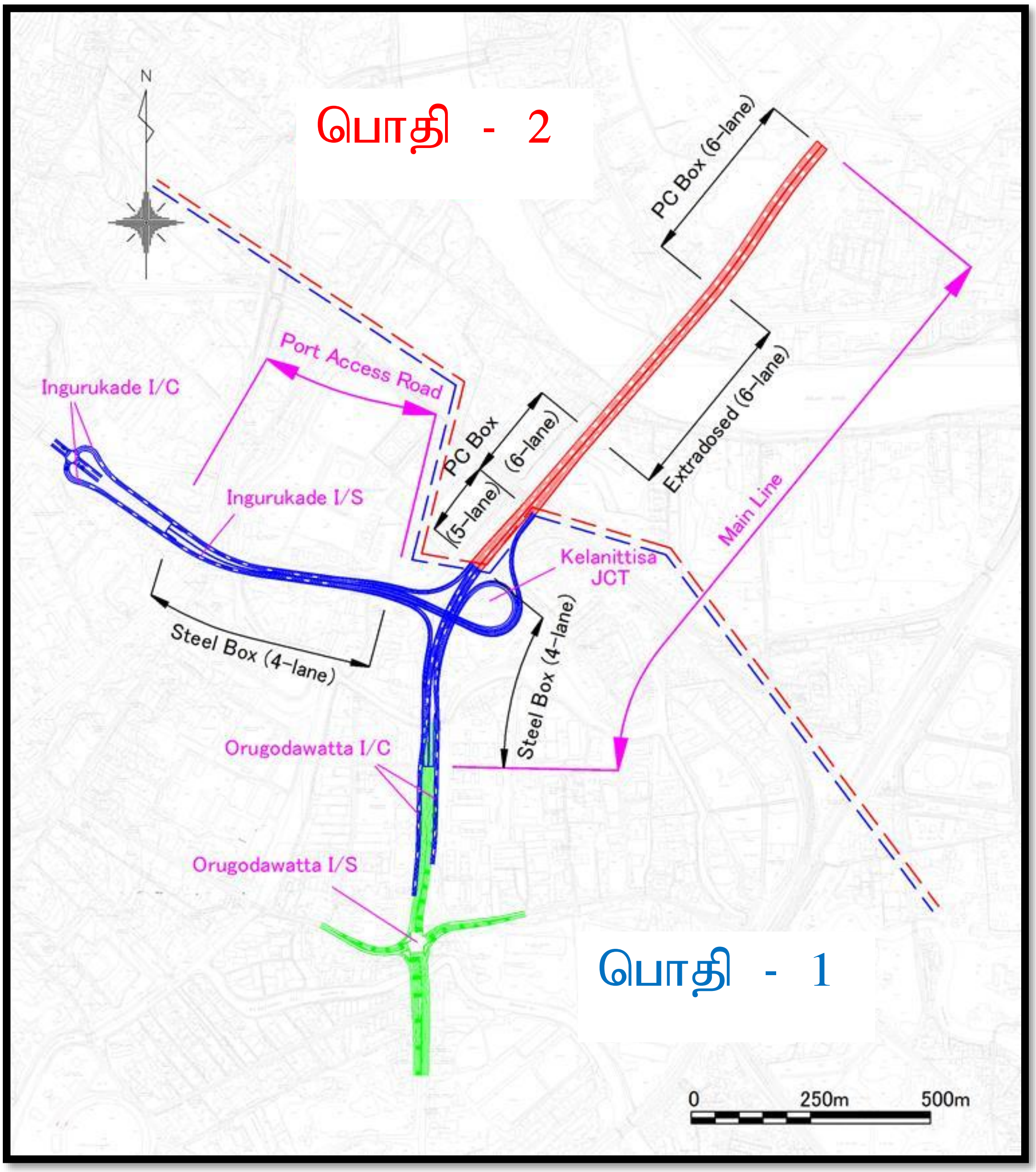
கடனிலிருந்து நிதி

I. இரு ஒப்பந்த பொதிகள் (பொதி 1 மற்றும் பொதி II)
II. CEB இன் உயர் விசை சக்தி செலவீனத்துக்கான மீள் ஒதுக்கீடு

III. இலங்கை அணுசக்தி சபை (SLAEB) மற்றும் ஆட்டோமொபைல் பொறியியல் பயிற்சி நிறுவனம் (AETI) ஆகியவற்றிற்கான மீள்கட்டிட ஒதுக்கீடு
IV. விபர வடிவமைப்பு கேள்விப்பத்திர மற்றும் பொதி I மற்றும் II இற்கான ஒப்பந்த கட்டுமான மேற்பார்வை ஆலோசகர்களுக்கான ஊழியம்.

GOSL இலிருந்து நிதிகள்

I. காணி சுவீகரிப்பிற்கான இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவு
II. சுவீகரிப்பு காணிகளில் உள்ள வீடுகளில் வாழ்பவர்களை மீளக்குடியமர்த்தல்
III. பொது வசதிகளை மீளச் செய்தல்
IV. PMU உட்பட ஊழியர்களின் சம்பள பராமரிப்பு செலவீனம்
V. SLAEB மற்றும் AETI இரு கட்டிடங்களினதும் நிர்மான மேற்பார்வை
VI. இலங்கை அணுசக்தி சபையின் (SLAEB) தீர்த்தல் வன களஞ்சிய கட்டட (SSSB) மீள் கட்டுமானம்



வரைபடம் 3: களனி ஆற்றின் மீது புதிய பால கட்டுமான செயற்த்திட்டம்

2020 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் முன்னேற்றம்
திட்ட முகாமைத்துவ அலகு (PMU) மூலம் கலந்து கொள்ளும் முக்கிய வேலை.

- பாலம், இடைமாறல்கள் மற்றும் அணுகுகைகளுக்கான நிர்மானங்களுக்கு தேவையான காணி சுவீகரிப்பின் தொடர்ச்சி.
- சாலமுல்லை வீட்டுத்திட்டத்தில் மீளக்குடியமர்த்தலுக்கு பின்னர் ஏற்படக்கூடிய பிரச்சினைகளுக்கு கவனமளித்தல்.
- பயன்பாட்டு வரிகளை மீள் ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான பயன்பாட்டு முகவர்களின் தொடர்பு குவியல் அடித்தள நிர்மான அகழ்வாராய்ச்சியின் போது எதிர்கொண்டது
- பால நிர்மாணிப்பிற்கு தேவையான மூலப்பொருட்கள் மற்றும் கருவிகளை இறக்குமதி செய்வதற்கு ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு உதவுதல்
- பொறியியலாளர்களின் நிர்மான மேற்பார்வைக்கு செயற்பாடுகளை கண்காணித்தல்.
- தளத்தில் இரண்டு முக்கிய சிவில் வேலை ஒப்பந்தத்தின் முன்னேற்றத்தை கண்காணித்தல்.
- வெளிநாட்டு உருக்கு கட்டுமான தொழிற்சாலைகளின் முன்னேற்றத்தினை மீளாய்வு செய்தல்
- ஒப்பந்தக்காரர்கள் மற்றும் ஆலோசகர்களுக்கான கொடுப்பனவுச் சான்றிதழ் வழங்குதல்
- கடன் நிதி பயன்பாட்டினை கண்காணித்தல்.

பொதி - 1 இன் கீழ் ஒப்பந்ததாரரால் கவனிக்கப்படும் முக்கிய வேலை

- நிரந்தர வேலைகளுக்கு தேவையான பொருட்கள் மற்றும் உபகரணங்களை இறக்குமதி செய்தல்.
- தற்போதுள்ள சாலைகளை பராமரித்தல்.
- அங்கீகரிக்கப்பட்ட போக்குவரத்து முகாமைத்துத் திட்டத்தின்படி போக்குவரத்து மாற்றீடுகள்.
- சுற்றுச்சூழல் முகாமைத் திட்டம் மற்றும் பாதுகாப்பு தேவைகளை செயல்படுத்துதல்.
- இரும்பு கூறுகளை உருவாக்குதல்
- தாய்லாந்து, மியான்மர், வியட்நாம் மற்றும் ஜப்பானில் உள்ள வெளிநாட்டு தொழிற்சாலைகளில் இரும்பு பாகங்கள் (இரும்பு பியர்ஸ், இரும்பு பாக்ஸ் கிர்டர்ஸ் மற்றும் இரும்பு காம்போசிட் டெக் பேனல்கள்) புனையப்பட்டது.
- அனைத்து புனரமைப்பு பணிகளும் நிறைவடைந்துள்ளன.
- பெட்டி பலகைகள் அமைத்தல்: மொத்தமுள்ள 578 தொகுதிகளில் 536 தொகுதிகளை முடித்ததன் மூலம் 92.7% முன்னேற்றம் எட்டப்பட்டுள்ளது.
- இறும்பு கான்கிரீட் கலவை தள பலகைகள் அமைத்தல்: மொத்தம் 1616 பலகைகளில் 1193 பலகைகளை முடித்ததன் மூலம் 73.7% முன்னேற்றம் எட்டப்பட்டுள்ளது.
- இரும்பு தூண் விறைப்பு : அனைத்து 130 எண்கள் இரும்பு தூண்களின் கட்டுமானம் முடிந்தது.

மார்ச் 2020 முதல் கோவிட் 19 தொற்றுநோய் நாட்டிற்குள் பரவுவதால் தொகுப்பு 1 ஒப்பந்தத்தின் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் பாதிக்கப்பட்டன. கட்டுமானப் பணிகளைத் தொடர்வதற்காக, அரசாங்க அதிகாரிகள் வழங்கிய வழிகாட்டுதல்களுக்கு இணங்க, 196 தொழிலாளர்களுக்கு தங்குமிட வசதி வழங்குவதற்காக நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபைபளில் இருந்து பெறப்பட்ட நிலத்தில் வீட்டு அலகுகள் கட்டப்பட்டன.

நிறைவு மற்றும் செலவுக்கான கால நீட்டிப்புக்கான (EOT) பல கோரிக்கைகள் ஒப்பந்ததாரரால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. பொறியாளர் பெரும்பாலான உரிமைகோரல்களை மதிப்பீடு செய்து தீர்மானங்களை வெளியிட்டார், சில மதிப்பீடுகள் செய்யப்படுகின்றன. கோவிட் 19 தொற்றுநோயின் விளைவு காரணமாக பொறியாளரால் வழங்கப்பட்ட தீர்மானங்களின்படி 73 நாட்கள் EOT வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, ஈஸ்டர் ஞாயிறு தாக்குதல் காரணமாக பாதகமான வானிலைக்கு 12 நாட்களும், படை மஜ்யூருக்கு 14 நாட்களும் உட்பட 99 வரை மொத்த EOT வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் எட்டப்பட்ட ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றம் 91.5% ஆகும்.

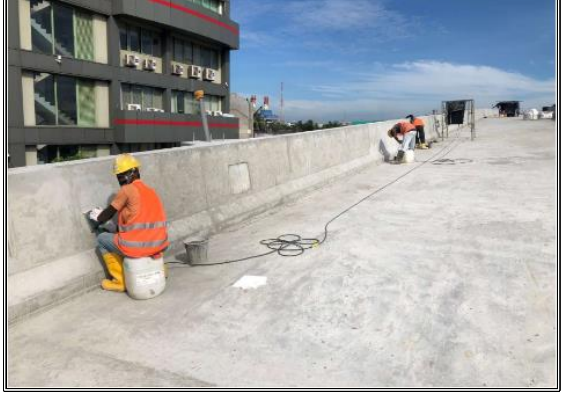
படி வலுவூட்டல் வேலை

விரிவாக்க இணைப்பு பொருத்துதல்

குறுக்கு பீம் உயர்வு மற்றும்
அடைப்பு வர்ணம் பூசுதல்

வராவதித்தூண் விரைப்பு

(G1/ BL11+BL12)



கைப்பிடிப்பு சுவர் மேற்பரப்பு
சிகிச்சை

குவியல் மூடி வலுவூட்டல்
வேலை

பொதி II இன் கீழ் ஒப்பந்ததாரரால் கவனிக்கப்படும் முக்கிய வேலை

- நிரந்தர வேலைகளுக்கு தேவையான பொருட்கள் மற்றும் உபகரணங்களை இறக்குமதி செய்தல்.
- தற்போதுள்ள வீதிகளை பராமரித்தல்.
- அங்கீகரிக்கப்பட்ட போக்குவரத்து முகாமைத்துவத் திட்டத்தின்படி போக்குவரத்து மாற்றீடுகள்.
- சுற்றுச்சூழல் முகாமைத்துவத் திட்டம் மற்றும் பாதுகாப்பு தேவைகளை செயல்படுத்துதல்.
- வராவதித்தூண் கான்கிரீட்
- மொத்தம் 32 வராவதித்தூண் நெடுவரிசைகள் முடிக்கப்பட்டன
- வராவதித்தூண் தலை கட்டுமானம்
- கோபுரத்தின் கட்டுமானம் (தொடர்ச்சி)
- 25 மீட்டர் உயரம் கொண்ட இரண்டு மின்கம்பங்களின் கட்டுமானப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. ஒவ்வொரு கோபுர பெட்டி – கயிறு உறுதுணைக்கு 48 தங்கும் கம்பிகளுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.
- பிரதான பாலத்திற்கான பிரதான ஸ்பான் (பெட்டிக் கயி) கட்டுமானம்
  180 மீட்டர் இடைவெளியில் கட்டப்பட்ட கான்கிரீட் தூண்களுக்கு இடையே ஆறு வழி கான்கிரீட் பெட்டி-கயிறு அமைக்கும் பணி முடியும் தருவாயில் உள்ளது. பெட்டி கயிறு தூண் மற்றும் பெட்டி-கயிறு விளிம்புடன் இணைக்கப்பட்ட 96 எண்கள் தங்கும் கேபிள்கள் உறுதுணையாகும். பெட்டி-கயிறு உயரம் 2.5 மீ முதல் 4.5 மீ வரை மாறுபடும். அனைத்து தங்கும் கேபிள்களும் 2020 ஆம் ஆண்டில் சரி செய்யப்பட்டன

மார்ச் 2020 முதல் நாட்டிற்குள் கோவிட் 19 தொற்றுநோய் நாட்டிற்குள் பரவுவதால் பொதி - 2 ஒப்பந்தத்தின் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது. கட்டுமானப் பணிகளைத் தொடர்வதற்கு, அரசாங்க அதிகாரிகளால் வழங்கப்பட்ட வழிகாட்டுதல்களைப் பின்பற்றி, 192 பணியாளர்களுக்கு தங்குமிட வசதிகளை வழங்கும் திட்டச் செலவில் வீட்டுப் பிரிவுகள் கட்டப்பட்டன.

நிறைவு மற்றும் செலவுக்கான கால நீட்டிப்புக்கான (EOT) பல உரிமைகோரல்கள் ஒப்பந்தக்காரரால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன மேலும் கடைசி சில கோரிக்கைகள் பொறியாளரால் மதிப்பீடு செய்யப்படுகின்றன. கோவிட் 19 தொற்றுநோயின் விளைவு காரணமாக பொறியாளரால் வழங்கப்பட்ட தீர்மானங்களின்படி 89 நாட்கள் EOT வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2020 ஆம் ஆண்டில் பாதகமான காலநிலை காரணமாக நான்கு நாட்கள் EOT வழங்கப்பட்டது.

2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ஒப்பந்ததாரர் 90% முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளார்

அட்டவணை 118: 2020 ஆம் ஆண்டின் காலப்பகுதியில் நடவடிக்கைகளுடைய வளர்ச்சியின் சுருக்கம்.

விளக்கம்	நீளம்	TEC ரூ.மில்	தொடங்கிய திகதி	எதிர்பார்க்கப்படும் நிறைவுத் திகதி	2019 ஆம் ஆண்டுவரை வளர்ச்சி	2019 ஆம் ஆண்டுவரை செலவீனம்	2020 ஆம் இறுதியில் வளர்ச்சி	2020 ஆம் இறுதியில் செலவீனம்
களனி ஆற்றின் மேல் புதிய பால நிர்மாணம் உள்ளடங்களாவன 1. பிரதான சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்கள்: பொதி 1 உருக்கு பால பிரிவு பொதி-2 வளைவின் மேற்பகுதி பாலப் பிரிவு 2.அரசாங்க 2 கட்டிடங்களின் மீள்குடியேற்றம் செய்தல் : SLAEB மற்றும் AETI 3. CEB யின் உயர் அழுத்த சக்தி வரிகளை நகர்தல். 4. UDA யின் சாலமுல்ல வீட்டுத்திட்டத்தில் குடும்பங்கள் மீள்குடியேற்றம் செய்தல் 1.5.காணி சுவீகரிப்பு	1) உருக்கு பால பிரிவு அ) பிரதான வரிய கட்டுமானம் 425m ஆ) துறைமுக அணுகுகை வீதியின் 497m இ) இடைமாறல் சந்தியின் நிர்மாணம், சாய்வுப்பாதையின் நீளம் 2089m வளைவின் மேற்பகுதி பால நீளம் 1,185m	ரூ.55,313	பொதி 1 ஒப்பந்தம் :- 19 டிசம்பர் 2017 பொதி 2 ஒப்பந்தம் :- 18 ஒக்டோபர் 2017	பொதி 1 ஒப்பந்தம் :- 18 டிசம்பர் 2020 பொதி 2 ஒப்பந்தம் :- 17 ஒக்டோபர் 2020	காணி சுவீகரிப்பு – 99% பாதிக்கப்பட்ட தரப்பினரை மீளக்குடியமர்த்தல் – 99% பிரதான சிவில் வேலை வடிவமைப்புக்கான ஆலோசனைச் சேவை – 100% கேள்விப்பத்திர உதவி – 100% கட்டுமான மேற்பார்வை – 46% SLAEB கட்டிடத்தின் மீள் இட அமைவுக்கான விபர வடிவமைப்பு – 100% கேள்விப்பத்திர ஆவணத்தயாரிப்பு மற்றும் கேள்விப்பத்திரம் – 100% கட்டுமான மேற்பார்வை – 100% SSSB – 100% ஒரு கொடவத்தையில் பதிய AEB கட்டிடம் – 100%	GOSL ரூ.164 மில்லியன் வெளிநாட்டு ரூ.6,824.64 மில்லியன் 2019 இல் கணக்கில் வராத 5,316.78 மில்லியன் 2019 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு GOSL - ரூ.197 மில்லியன் வெளிநாட்டு – ரூ.12230.33 மில்லியன் டிசம்பர் 2019 இறுதி வரையிலான ஒட்டுமொத்தச் செலவு GOSL ரூ. 1809.65 மில்லியன் வெளிநாட்டு ரூ. 29608.84 மில்லியன் இழப்பீட்டுக்கான RDA கடன் ரூ.461.343 மில்லியன்	காணி சுவீகரிப்பு – 99% பாதிக்கப்பட்ட தரப்பினரை மீளக்குடியமர்த்தல் – 99% பிரதான சிவில் வேலை வடிவமைப்புக்கான ஆலோசனைச் சேவை – 100% கேள்விப்பத்திர உதவி – 100% கட்டுமான மேற்பார்வை – 85% SLAEB கட்டிடத்தின் மீள் இட அமைவுக்கான விபர வடிவமைப்பு – 100% கேள்விப்பத்திர ஆவணத்தயாரிப்பு மற்றும் கேள்விப்பத்திரம் – 100% கட்டுமான மேற்பார்வை – 100% SSSB – 100% ஒரு கொடவத்தையில் பதிய AEB கட்டிடம் – 100%	GOSL Rs.185.57 மில்லியன் வெளிநாட்டு ரூ.9,573.47 மில்லியன் 2019 இல் கணக்கில் வராத 5,316.78 மில்லியன் 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு GOSL - ரூ.216.06 மில்லியன் வெளிநாட்டு – ரூ.15,450.49 மில்லியன் டிசம்பர் 2020 இறுதி வரையிலான ஒட்டுமொத்தச் செலவு GOSL ரூ. 1,995.23 மில்லியன் வெளிநாட்டு ரூ. 39,182.31 மில்லியன் இழப்பீட்டுக்கான RDA கடன்

விளக்கம்	நீளம்	TEC ரூ.மில்	தொடங்கிய திகதி	எதிர்பார்க்கப்படும் நிறைவுத் திகதி	2019 ஆம் ஆண்டுவரை வளர்ச்சி	2019 ஆம் ஆண்டுவரை செலவீனம்	2020 ஆம் இறுதியில் வளர்ச்சி	2020 ஆம் இறுதியில் செலவீனம்
					AETI கட்டிடத்தின் மீள் இட அமைவுக்கான விபர வடிவமைப்பு – 100% கேள்விப்பத்திர ஆவணத்தயாரிப்பு மற்றும் கேள்விப்பத்திரம் – 100% கட்டுமானம் – 100%		AETI கட்டிடத்தின் மீள் இட அமைவுக்கான விபர வடிவமைப்பு 100% கேள்விப்பத்திர ஆவணத்தயாரிப்பு மற்றும் கேள்விப்பத்திரம் – 100% கட்டுமானம் – 100%	ரூ.345.343 மில்லியன்
					CEB சக்தி வரிகளை நகர்த்தல் விபர வடிவமைப்பு – 100% கேள்விப்பத்திரம் – 100% கட்டுமானம் – 96%		CEB சக்தி வரிகளை நகர்த்தல் விபர வடிவமைப்பு – 100% கேள்விப்பத்திரம் – 100% கட்டுமானம் – 100%	
					பிரதான சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்கள்		பிரதான சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்கள்	
					பொதி-1 உருக்கு பாலப் பகுதி கட்டுமானம் – 10.07%		பொதி-1 உருக்கு பாலப் பகுதி:- கட்டுமானம் – 56.3%	
					பொதி-2 வளைவின்சாய்வு பாலப்பகுதி:- கட்டுமானம் – 31%		பொதி-2 வளைவின்சாய்வு மேற்பகுதிப் பாலப்பகுதி:- கட்டுமானம் – 56.0%	

40. புதிய களனிப்பாலத்தில் இருந்து அத்துறுகரிய வரை மேலுயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை

கொழும்பு நகரில் தற்போது காணப்படும் போக்குவரத்து நெரிசலை மற்றும் புறநகர்ப் பகுதிகளில் காணப்படும் போக்குவரத்து நெரிசலும் கொழும்பு பெருநகர பிரதேசங்களின் வீதி வலையமைப்பு உச்ச மணித்தியாலங்களில் தீவிர பிரச்சினையாக கொள்ளளவினை மீறிச் செல்வதாகக் காணப்படுகிறது.

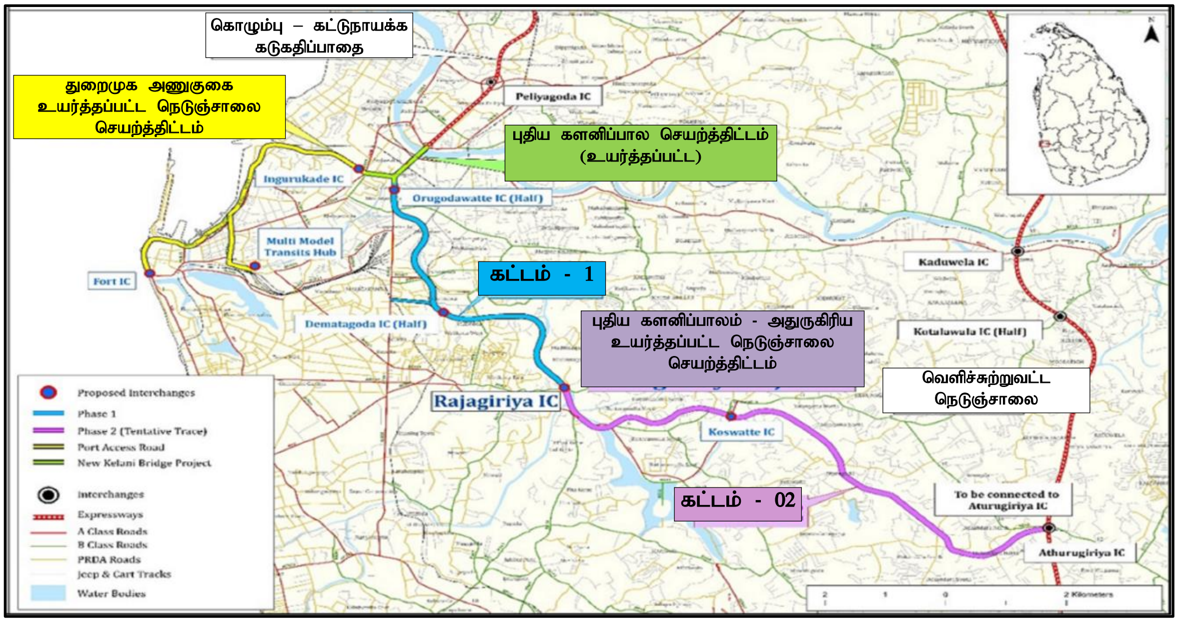
தற்போது தெற்கு கடுகதிப் பாதை, கொழும்பு- கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை மற்றும் வெளிச்சுற்றுவட்ட கடுகதிப்பாதை ஆகியன செயற்படுகின்றன. கொழும்பு நகரப் பிரதேசத்தின் போக்குவரத்தினை சீர்படுத்தும் நோக்கில் வெளிச்சுற்றுவட்ட கடுகதிப்பாதை செயற்படுகின்றன. எவ்வாறாயினும் கொழும்பு நகரிற்குள் அதிகரித்த அளவிலான வாகனங்கள் உட்பிரவேசிக்கப்படுகின்றன.

தற்போது உள்ள பாதையை விஸ்தரிப்பதற்கான தெரிவானது சாத்திய அளவில் அதிகளவு காணி சுவீகரிப்பினையும் மற்றும் மீள் குடியமர்த்தல் தேவைப்பாடுகளையும் வேண்டி நிற்பதால் மிகவும் கடினமான ஒன்றாக உள்ளது. ஆகையால் வீதியின் கொள்ளளவை அதிகரிக்கும் தெரிவானது மேலுயர்த்தப்பட்ட வீதிகளின் மூலோபாய இட அமைவு தொடர்பின் மூலமே சாத்தியமாகும் என இனங்காணப்பட்டுள்ளதுடன் இதற்கு குறைவான அளவு காணி சுவீகரிப்பே தேவைப்படுகின்றது. அத்துடன் தற்போதுள்ள கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பினை இணைப்பதின் தேவைப்பாடானது கொழும்பு பிரதேசத்தின் பொருளாதார நிர்வாக மற்றும் போக்குவரத்து மையமாக அவசியமானதும் அத்துடன் ஒட்டுமொத்த போக்குவரத்து வினைத்திறனுக்கு தேவையானதுமாகும்

எனவே, புதிய களனி பாலத்திலிருந்து அதுருகிரிய வரையான உயர்மட்ட நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு-நிர்மானம்-நிதி-செயல்பாடு-பராமரித்தல் மற்றும் பரிமாற்றம் (DBFOMT) அடிப்படையில். நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு முன்மொழியப்பட்டது

இந்த திட்டம் 'விஸ்டாஸ் ஆ.்.ப் செழிப்பு மற்றும் சிறப்பு' என்ற அரசின் கொள்கையின் கீழ் நாட்டிலேயே மிகவும் முன்னுரிமை அளிக்கப்படும் திட்டங்களில் ஒன்றாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது.

பிரதான சுவடு மற்றும் அணுகல் சாலைகளின் தோராயமான நீளம் முறையே 16.4 கிமீ மற்றும் 15.3 கிமீ ஆகும். இந்த திட்டம் ஒருகொடவத்தையில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு புதிய களணி பாலத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. தெமட்டகொடையில் பேஸ்லைன் வீதிக்கான அணுகல் முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. பின்னர் முன்மொழியப்பட்ட தடயங்கள் இராஜகிரிய, கொஸ்வத்த மற்றும் ஹோகந்தர இடைமாற்றங்கள் வழியாகச் சென்று அதுருகிரியவில் உள்ள வெளி வட்ட நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. மதிப்பிடப்பட்ட செலவு 134.5 பில்லியன் மற்றும் சலுகை காலம் 33 ஆண்டுகள் கட்டுமான காலத்திற்கான 3 ஆண்டுகள் உட்பட இந்த திட்டத்திற்கு 10.03.2016 அன்று அமைச்சரவை அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.



வரைபு 17: செயற்த்திட்ட இட அமைவு வரைபடம்

2020 இன் இறுதியில் செயல்பாடுகளின் முன்னேற்றம்

- சாத்தியக்கூறு ஆய்வு முடிந்தது.
- சுற்றுச்சூழல் அனுமதி:
- NKB முதல் ராஜகிரிய பகுதி வரை (0+000கிமீ முதல் 6+400 வரை) மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபையில் இருந்து சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டிற்கான (EIA) ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. இராஜகிரிய முதல் அதுருகிரிய வரையிலான (6+400கிமீ முதல் 1 400கிமீ வரை) தடயத்தை இறுதி செய்வது குறித்து CEA உடனான கலந்துரையாடல் நடந்து வருகிறது.
- காணி கையகப்படுத்துதல் மற்றும் மீள்குடியேற்றம்:
- என்.கே.பி முதல் ராஜகிரிய பிரிவு:
- 7 உத்தரவுகளுக்கு பிரிவு 5 அரசிதழ் வெளியிடப்பட்டது. 3 கட்டளைகள் DSs உடன் உள்ளன. 10 இல் ஒரு முன்கூட்டிய திட்டம் முடிக்கப்பட்டது.
- சுமார் 1100 குடும்பங்களை வீடமைப்பு திட்டங்களுக்கு மீள்குடியேற்றுவதற்கான வரைவு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் UDA க்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது
- ராஜகிரிய முதல் அதுருகிரிய வரையிலான பகுதிக்கான டோபோ சர்வே ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
- கொள்முதல் பணிகள்: ஐந்து விண்ணப்பதாரர்களுக்கு முன்மொழிவுக்கான கோரிக்கை வழங்கப்பட்டது மற்றும் ஏல இறுதி திகதி 05.02.2021 அன்று திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

வளர்ச்சி தடைகள்

i. 2020 யின் போது மீள்குடியமர்த்தலுக்கான நிதி போதாமையினால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களை UDA இனால் வழங்கப்பட்டுள்ள 1100 வீட்டு அலகு ஒதுக்கீடுகளை வழங்க முடியாமல் உள்ளது.

ii. கோவிட்-19 தொற்றுநோய் காரணமாக காணி சுவீகரிக்கப்படும் நடவடிக்கைகள் தாமதமானது.

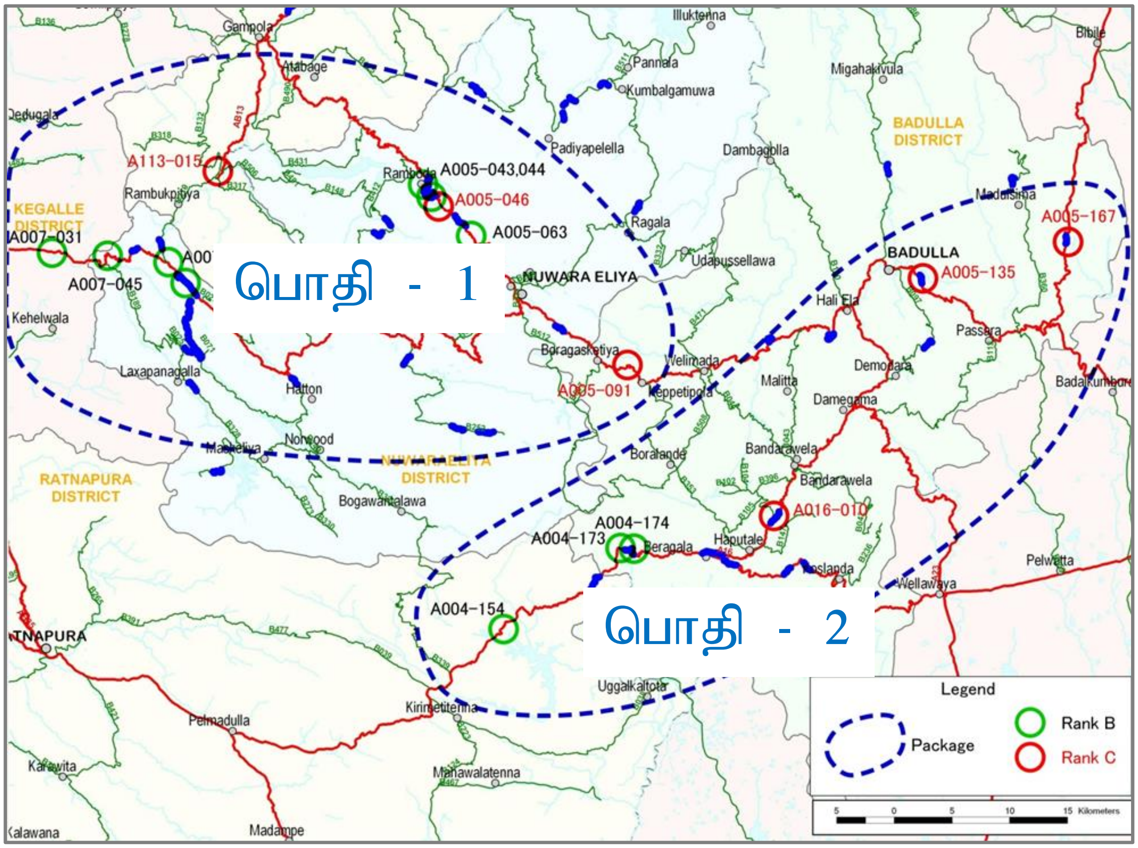
iii. இராஜகிரிய முதல் அதுருகிரிய வரையிலான (6+400கிமீ முதல் 16+400கிமீ வரை) உத்தேச தடயத்தை இறுதி செய்தல்.

அட்டவணை 119: செயற்த்திட்ட வளர்ச்சி

விளக்கம்	TEC (ரூ. மில்லியன்)	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி	2018 ஆம் ஆண்டு வரை முன்னேற்றம் (%)	2018 ஆம் ஆண்டு வரையிலான செலவு (ரூ. மில்லியன்)	2019 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் முன்னேற்றம் (%)	2019 ஆம் ஆண்டுக்கான செலவு (ரூ. மில்லியன்)
புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை	134,506	கார்த்திகை 2017	தை 2025	1.33	198.99	2.88	75.95

41.செயற்த்திட்டம்

இலங்கை அரசாங்கமானது ஜப்பான் சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு முகவரிடமிருந்து JICA தேசிய வீதி வலையமைப்பை நிலச்சரிவு அனர்த்தம் பாதுகாப்பு செயற்த்திட்டத்திற்கான கடனைப் பெற்றுக் கொண்டது. இச்செயத்திட்டத்துக்கான நோக்கங்களாக தேசிய வீதிகளில் மண்சரிவு அனர்த்தத்தை குறைத்தல், உயர்ந்த நிலப் பிரதேசங்களில் உரிய அளவீட்டு அமுல்படுத்தலின் ஊடாக அடிப்படை உட் கட்டமைப்பினால் வீதி வலைப்பின்னலின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்கான பங்களிப்பு மற்றும் வீதி பயனாளர்களால் மற்றும் வீட்டு உரிமையாளர்களின் பாதுகாப்பையும் உள்ளடக்கிய நோக்கமாக இச் செயற்திட்டம் கொண்டுள்ளது.



வரைபடம் 18: மண்சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்பு செயற்த்திட்ட தளங்கள்

மண்சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்பு செயற்த்திட்டம் JICA இனால் (கடன் இல. SLP 109) நிதியிடப்பட்டதோடு மொத்த செயற்த்திட்ட செலவீனம் ரூபாய் 14 பில்லியனாகும். (JICA/7,619 மில்லியன் (ரூ.11,423 மில்லியன்) மற்றும் GOSL/ரூ.3,331 மில்) அங்கு 10 உயர் முன்னுரிமை பிரதேசங்கள் பொதி -1 இன் கீழும் பொதி – 2 இன் கீழ் 6 உயர் முன்னுரிமை பிரதேசங்களும் உள்ளன.

இச் செயற்த்திட்டத்தின் கீழாக மேலதிக முன் எச்சரிக்கை முன்னுரிமை நிறுவப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்தப் பொதி 1 மற்றும் ஒப்பந்தப் பொதி 2 M/S அரச அபிவிருத்தி மற்றும் கட்டுமான கூட்டத்தாபனம் மற்றும் M/S RR – சொல்டெக் JV (RR கட்டுமானம் தனியார் நிறுவனம்) ஆகியனவற்றிற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன.
செயல்திட்டத்தின் எல்லைக் கோடுகள்.

பொதி 01

உரிய எதிர் நடவடிக்கைகளின் கட்டுமானம் மற்றும் தொழில்நுட்ப மற்றும் பயிற்சி நிகழ்ச்சி கீழ்வருமாறு.

அட்டவணை 120: பொதி – 1 இன் கீழ் எதிர் நடவடிக்கைகளுடைய கட்டுமானம் .

வீதி கி.மீ	தளப் பெயர்	அணர்த்த வகை	எதிர்வினை
A005-043	கொட்மலேகம -1	பாறை வீழ்ச்சி	▪ கயிறு வலை ▪ எதிர்ப்பு பாறை வீழ்ச்சி நிகர ▪ பாறை வேலி
A005-044	கொட்மலேகம -2	பாறை வீழ்ச்சி	▪ கயிறு வலை ▪ எதிர்ப்பு பாறை வீழ்ச்சி நிகர
A005-046	ரம்பொட	பாறை வீழ்ச்சி	▪ கயிறு வலை ▪ எதிர்ப்பு பாறை வீழ்ச்சி நிகர ▪ பாறை வேலி
A005-063	மேல் கடவு	சரிவுத் தோல்வி	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ கபியன் வேலை ▪ இலகுரக அணைக்கட்டு
A005-091	கெப்பெட்டிபொல	சரிவுத் தோல்வி	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ புல் வேலை ▪ க்ரிப் வேலை ▪ தரையில் நங்கூரம் வேலை
A007-031	தெலிகம	சரிவுத் தோல்வி	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ கபியன் வேலை ▪ இலகுரக அணைக்கட்டு
A007-045	பிடவல	பாறை வீழ்ச்சி	▪ கயிறு வலை ▪ பாறை ஆணி ▪ க்ரிப் வேலை ▪ எதிர்ப்பு பாறை வீழ்ச்சி
A007-054	கினிகத்தேனை	சரிவுத் தோல்வி	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ பாறை ஆணி ▪ கபியன் வேலை ▪ க்ரிப் வேலை ▪ இலகுரக அணைக்கட்டு
A007-057	தியாகல	சரிவுத் தோல்வி	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ க்ரிப் வேலை
A113-015	நாவலப்பிட்டி	மண்சரிவு	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ கிடைமட்ட நிலத்தடி வடிகால் ▪ வடிகால் சுவர் ▪ தரையில் நங்கூரம் வேலை ▪ இலகுரக அணைக்கட்டு

2. தொழில்நுட்ப மாற்று பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

இந் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் உள்நாட்டு வழுங்கள் (பொறியியலாளர் மற்றும் போரமேன்) ஆகியோர் தொழில்வழங்குனர்களால் பரிந்துரைக்கப்பட்டு நிலச்சரிவுகளுக்கான எதிர் நடவடிக்கைகளை பற்றி பயிற்சி அளித்து குறித்த காலப்பிரிவிற்கு ஒப்பந்த அடிப்படையில் செயற்த்திட்டத்துக்காக நியமிக்கப்பட்டனர். இப் பயிலுனர்கள் தொழில் வழங்குனர்களால் ஆட்சேர்ப்பு செய்யப்பட்டனர்

பொதி 02

எதிர் நடவடிக்கை கட்டுமானத்தின் கூறுகள் கீழ்வருமாறு அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 121: பொதி – 2 யின் கீழ் எதிர் எடை நடவடிக்கைகளுடைய கட்டுமானம்

வீதி கி.மீ	தளப் பெயர்	அணர்த்த வகை	எதிர்வினை
A004-154	இம்புல்பே	சரிவுத் தோல்வி	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ கபியன் வேலை ▪ இலகுரக அணைக்கட்டு
A004-173	புசெல்ல	சரிவுத் தோல்வி	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ தரையில் நங்கூரம் வேலை ▪ க்ரிப் வேலை
A004-174	வால்ஹபுதென்ன	சரிவுத் தோல்வி	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ பாறை ஆணி ▪ க்ரிப் வேலை ▪ தடுப்புச் சுவர்
A005-135	2 வது மைல் போஸ்ட்	மண்சரிவு	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ வடிகால் சுவர் ▪ கிடைமட்ட நிலத்தடி வடிகால் ▪ நில அகற்றல் பணி ▪ எதிர் எடைக்கட்டு ▪ க்ரிப் வேலை ▪ தடுப்புச் சுவர் ▪ தரையில் நங்கூரம் வேலை
A005-167	லுனுகல	மண்சரிவு	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ வடிகால் சுவர் ▪ கிடைமட்ட நிலத்தடி வடிகால் ▪ நில அகற்றல் பணி ▪ எதிர் எடைக்கட்டு ▪ கபியன் வேலை ▪ க்ரிப் வேலை
A016-010	கஹகல்ல	மண்சரிவு	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ கிடைமட்ட நிலத்தடி வடிகால் ▪ வடிகால் சுவர் ▪ தரையில் நங்கூரம் வேலை ▪ தடுப்புச் சுவர் ▪ எதிர் எடைக்கட்டு ▪ இலகுரக அணைக்கட்டு

தொழில்நுட்ப மாற்ற பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம்
இக் கூற்றின் கீழ் உள்நாட்டு பணியாளர்கள் ஊழியர்களினால் தெரிவு செய்யப்பட்டதோடு மண்சரிவுக்கான எதிர்நடவடிக்கைகளுக்காக பயிற்றுவிக்கப்படுபவர்கள் இப்பணியாளர்களை பயிற்றுவிக்கப்படுவதில் ஆலோசகர்களும் ஒப்பந்தக்காரர்களும் பங்கெடுக்கின்றனர்.

2020 டிசம்பர் இறுதியில் முன்னேற்றம்

அட்டவணை 122: செயல்பாடுகளின் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றம்

இல	நடவடிக்கைகள்	பௌதீக வளர்ச்சி %
1	ஆலோசனை சேவைகள்	100%
2	சிவில் வேலைகள் – பொதி -1	100%
3	சிவில் வேலைகள் – பொதி 2	96%
4	சிவில் வேலைகள் - ஆரம்ப எச்சரிக்கை முறையை நிறுவுதல்	100%

அட்டவணை 123: முன்னேற்ற சுருக்கம்

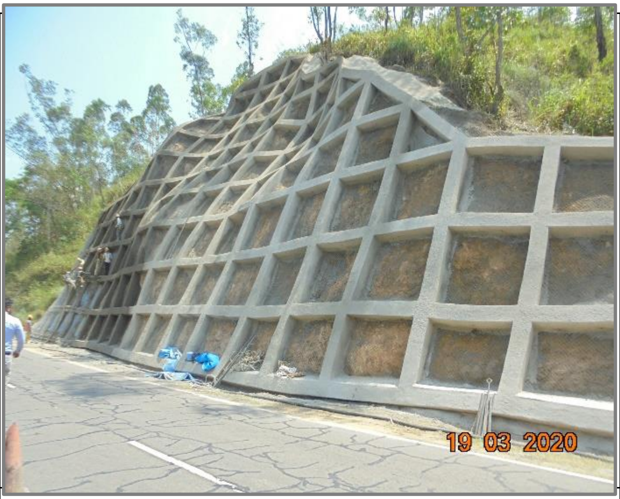
இடம்		TEC ரூ. மில்லியன்	ஆரம்ப திகதி	இலக்கு நிறைவு திகதி	2019 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் வளர்ச்சி	2019 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் செலவீனங்கள் ரூ. மில்லியன்	2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் வளர்ச்சி	2020 ஆம் ஆண்டின் செலவீனங்கள் ரூ. மில்லியன்
கண்டி பதுளை நுவெரெலியா கேகாலை இரத்தினபுரி	A005-043, A005-044 A005-046 ,A005-063 A005-091, A007-031 A007-045, A007-054 A007-057, A113-015 A004-154, A004-173 A004-174, A005-135 A005-167, A016-010	14,475	01-05-2014	05-07-20	97.95%	9,035	99%	1,758

அம்பேபுஸ்ஸ A006-010

பாறையுடன் சுவர் பின் நிரப்புதல்	கட்டுமானத்திற்கு பின் தளத்தின் காட்சி	கட்டுமானத்திற்கு பின் தளத்தின் காட்சி

உடுவர A016-033

தொட்டில் கட்டமைப்பானது செயலில் உள்ளது.



கட்டுமானத்திற்கு பின் தளத்தின் காட்சி

கட்டுமானத்திற்கு பின் தளத்தின் காட்சி

42.ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிழ்ச்சித்திட்டம் (i வீதி செயற்த்திட்டம்)

ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டமானது (i வீதி) கிராமப்புற சமூகங்கள் மற்றும் சமூக பொருளாதார நிலையங்களை இலகுவாக அடையக்கூடியதாகவும் வினைத்திறனான போக்குவரத்தினூடாக பொருளாதார அபிவிருத்திகளை அடைந்து கொள்வதுமே இதன் நோக்கமாகும். இவ் i - வீதி செயற்த்திட்டமானது வீதி வலைப்பின்னலை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான முக்கிய கூறாக இனங்காணப்பட்டுள்ளதுடன் இதனூடாக அம்மாகாணங்களில் பின்தங்கிய கிராமப் பிரதேசங்களில் வசிக்கும் மக்களின் பொருளாதார மற்றும் சமூக நிலையை உயர்த்தி அவர்களது நடவடிக்கைகளுக்கு உதவுவதற்கும் வசதிகளை ஏற்படுத்துவதற்குமாகும். அதற்கமைவாக இலங்கை அரசாங்கத்தின் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சிகளில் உயர் முன்னுரிமையயை பெற்றுள்ளது மற்றும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ADB) மூலம் நிதி வழங்கப்படுகிறது.i - வீதி செயற்த்திட்டமானது முழு நாட்டையும் உள்ளடக்கிய வகையில் இரு கட்டங்களில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

அ. i வீதி - I

முதலாம் கட்டத்தில் (i வீதி 1) தென், சபரகமுவ, மத்திய, வடமத்திய, வடமேல் மற்றும் களுத்துறை மாவட்டமும் உள்வாங்கப்படவுள்ளன. உள்ளூராட்சி நிறுவனங்களுக்கு (மாகாண சபைகள் மற்றும் பிரதேச சபைகள்) சொந்தமான கிராமப்புற வீதிகள் சுமார் 3130 கி.மீ, மற்றும் ADB வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் பாதுகாப்புக் கொள்கைகளுக்கு இணங்க வேலைகள் கொள்முதல் முடிந்தவுடன் மேலே உள்ள திட்டப் பகுதிகளுக்குள் RDA இன் கீழ் சுமார் 400 கி.மீ தேசிய சாலைகள் முறையே ஐந்து வருடங்கள் மற்றும் ஏழு வருடங்களில் வடிவமைக்க மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிக்கப்பட வேண்டும்.

திட்ட நிதி

1. கடன் கையொப்பமிடும் திகதிகள் : கடன் இல.3171 -05.11.2014
   கடன் இல.3222 & 3221-28.05.2015
   கடன் இல.3325 & 3326 – 11.12.2015
   கடன் இல3610 – 15.12.2017
   தவணை 5 மற்றும் 6 க்கான கடன் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும்.

2. கடன் அமுலுக்கு வரும் திகதிகள் :கடன் இல.3171 -07.01.2015
   கடன் இல3222 & 3221-23.07.2015
   கடன் இல.3325 & 3326 – 18.03.2016
   கடன் இல.3610 – 15.01.2018

3. கடன் முடிவடையும் திகதிகள்: 30.09.2024
   கடன் இல.3171 -30.09.2021
   கடன் இல.3222 & 3221-31.05.2021
   கடன் இல.3325 & 3326 – 30.09.2021
   கடன் இல.3610 – 30.09.2022

4. சலுகைக்காலம் 24 மாதங்கள்

அட்டவணை 124: i வீதி 1 செலவுச் சுருக்கம்

இல	திட்டத்தின் கூறுகள்	செலவுச் சுருக்கம் (அ.டொ.மில்)	மார்கழி 2020 இறுதி வரையிலான ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம் (ரூ.மில்லியன்)
1	சிவில் வேலை	744.26	61,120.41
2	ஆலோசனை	37.94	3,229.52
3	திட்ட முகாமை	15.00	1,535.83
4	தற்செயல்	91.68	-
5	நிதிக்கட்டணங்கள்	17.12	1,471.26

கிராமப்புற வீதிகளின் குடிமராமத்து ஒப்பந்தங்களின் முன்னேற்றம்.

அட்டவணை 125: i வீதி 1 திட்டத்தின் முன்னேற்றம்

மாகாணம்	பொதிகள்	வீதி நீளம் / கி.மீ	31.12.2020 யில் பௌதீக வளர்ச்சி		கருத்துகள்
			இலக்கு (%)	அசல்(%)	
தெற்கு	G1	64.60	100	76	நிறுத்தப்பட்டது.
	G2	66.00	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது.
	G3	73.20	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	M1	97.52	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	M2	69.50	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	M3	53.40	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	H1	67.10	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	H2	58.00	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	H3	41.90	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
மத்திய	KA1	75.24	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	KA2	72.48	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	KA3	68.45	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	MA1	75.12	100	66.49	பணி நீக்கம் செய்ய பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது
	MA2	55.55	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	MA3	60.76	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	NE1	72.40	100	92.21	மெதுவான முன்னேற்றம்
	NE2	36.21	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	NE3	65.53	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
சப்ரகமுவ	R1	80.63	100	64.54	பணி நீக்கம் செய்ய பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது
	R2	92.24	100	58.18	பணி நீக்கம் செய்ய பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது
	R3	81.01	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	KE 1	74.65	100	53.18	பணி நீக்கம் செய்ய பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது
	KE 2	78.14	100	99.78	மெதுவான முன்னேற்றம்
	KE 3	67.62	100	96.18	மெதுவான முன்னேற்றம்
வடமத்திய	AP1	85.39	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	AP2	76.85	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	AP3	82.66	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	AP4	90.20	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது

மாகாணம்	பொதிகள்	வீதி நீளம் / கி.மீ	31.12.2020 யில் பௌதீக வளர்ச்சி		கருத்துகள்
			இலக்கு (%)	அசல்(%)	
	PO1	50.76	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	PO2	73.36	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	PO3	49.55	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
வட மேற்கு	KU1	83.29	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	KU2	100.47	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	KU3	89.88	100	47.97	நிறுத்தப்பட்டது மற்றும் மறுபரிசீலனை செய்யப்பட்டது.
	KU3-R	99.00	39.15	34.27	நடந்துகொண்டிருக்கின்றது
	KU4	105.98	100	55.44	3 ஒப்பந்தங்கள் நிறுத்தப்பட்டது மற்றும் மறுபரிசீலனை செய்யப்பட்டது.
	KU5	99.85	100	37.23	நிறுத்தப்பட்டது மற்றும் மறுபரிசீலனை செய்யப்பட்டது.
	KU5 -R	104.00	39.52	24.79	நடந்துகொண்டிருக்கின்றது
	PU1	90.56	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	PU2	74.09	100	40.58	2 ஒப்பந்தங்கள் நிறுத்தப்பட்டது மற்றும் மறுபரிசீலனை செய்யப்பட்டது.
	PU3	48.37	100	60	1 ஒப்பந்தங்கள் நிறுத்தப்பட்டது மற்றும் மறுபரிசீலனை செய்யப்பட்டது.
களுத்துறை	KL1	87.50	100	100	நிறைவடைந்துள்ளது
	KL2	88.40	100	35.15	நிறுத்தப்பட்டது
	KL3	93.35	100	51.83	நிறுத்தப்பட்டது
மொத்தம்	**42**	**3320.76**	**100%**	**87.34%**	

தேசிய வீதிகளுக்கான பணியின் முன்னேற்றம்

அட்டவணை 126: முகாமைத்துவ ஒப்பந்தங்களின் ஒட்டுமொத்த நிலை

பொதி	வீதியின் பெயர்	31.12.2020 யில் பௌதீக வளர்ச்சி	
		இலக்கு (%)	அசல்(%)
RMC 03	மரதன்கடவெல - ஹபரண வீதி (A011)	88.68	55.53
RMC – SP1	கராபிட்டிய, தலகாஹ முதல் வந்துரம்ப (B248)	59.08	33.81
	வந்துரம்ப முதல் நாகொடா வரை (B454)		
	நாகொட முதல் கோனதெனிய வரை (B303)		
	கோனதெனிய முதல் உடுகம (B139)		
	உடுகம பார் சந்தி முதல் உடுகம பேருந்து நிலையம் வரை (B129)		
	உடுகம பேருந்து நிலையம் ஹினிடும (B429)		
RMC 5	தலாவ கெக்கிராவ வீதி(B213)	ADB யின் இணக்கத்திற்கு கேள்விப்பத்திர மதிப்பீட்டு அறிக்கை	
	கெக்கிராவ கனேவல்பொல வீதி (B212)		
	கனேவல்பொல கலென்பிடுனுவெவ டச்சிஹல்மில்லேவ வீதி (B133)		
RMC 4	பெல்மடுள்ள படலங்கலா வீதி (A018)	ஏலச் செயல்முறையை ரத்து செய்வதற்கும், 4 ஒப்பந்தத்தில் ஏலங்களை கோருவதற்கும் ADB ஒப்புதலுக்காகக் காத்திருக்கிறது	
RMC 1	பஸ்யால முதல் கடுகன்னாவ பகுதி (கொழும்பு கண்டி வீதி) (A001)	ஏலங்கள் கோரப்பட்டு 23.12.2020 அன்று முடிவடைகிறது மற்றும் ஏல மதிப்பீடு நடந்து கொண்டிருக்கிறது	
RMC 6	கொச்சிக்கட முதல் புத்தளம் வரை (கொழும்பு புத்தளம் வீதி) (A003)	திட்டத்தில் பூர்வாங்க பொறியியல் வேலைகள்	
RMC 7	நாவுல முதல் தம்புள்ளை (கண்டி யாழ்ப்பாணம் வீதி) (A009)	திட்டத்தில் பூர்வாங்க பொறியியல் வேலைகள்	

ஆ. i வீதி II

கிழக்கு, வடக்கு, ஊவா மற்றும் மேல் மாகாணங்களில் உள்ளூராட்சி நிறுவனங்களுக்கு (மாகாண சபைகள் மற்றும் பிரதேச சபைகளுக்கு சொந்தமான சுமார் 3400 கிலோமீற்றர் கிராமப்புற வீதிகளும் RDA இன் கீழ் சுமார் 340 கிலோமீற்றர் தேசிய வீதிகள் மேம்படுத்துவதற்காக தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. மற்றும் மேல்மாகாணங்கள் மேம்பாட்டிற்காகத் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. அவை நிறைவடைந்தவுடன் முறையே ஐந்து வருடங்கள் மற்றும் ஏழு வருடங்களாக பராமரிக்கப்படும். மேலும் இந்த திட்டம் பாதுகாப்பு, வீதிப்பாதுகாப்பு, பராமரிப்பு, ஆராய்ச்சி திறன் மற்றும் வீதி வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானம் ஆகியவற்றில் வீதி நிறுவனங்களின் திறனை மேம்படுத்தும்.

திட்ட நிதி

கடன் கையொப்பமிடும் திகதி: 22.11.2017

கடன் இல.3579 SRI- 22.11.2017
கடன் இல.3580 SRI(COL) – 22.11.2017
கடன் இல..3851 SRI- 13.11.2019
3,4 மற்றும் 5 க்கான கடன் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும்.

கடன் அமுலுக்கு வரும் திகதிகள்: 09.02.2018

கடன் இல.3579 SRI- 09.02.2018
கடன் இல.3580 SRI(COL) – 09.02.2018
கடன் இல.3851 SRI- 20.07.2020

கடன் முடிவடையும் திகதிகள்: 30.09.2027

கடன் இல.3579 SRI- 31.12.2020
கடன் இல.3580 SRI(COL) – 31.12.2020
கடன் இல.3851 SRI- 30.06.2023

சலுகைக்கான காலம்: 24 மாதங்கள்

அட்டவணை 127: i வீதி II செலவுச் சுருக்கம்

இல	திட்டத்திற்கான கூறுகள்	செலவுச் சுருக்கம் (அ.டொ.மில்)	மார்கழி 2020 இறுதி வரையிலான ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம் (ரூ.மில்லியன்)
1	சிவில் வேலைகள்	892.40	39,292.71
2	உபகரணங்கள்	5.80	-
3	ஆலோசனை	37.90	1,672.80
4	திட்ட முகாமை	17.20	245.39
5	தற்செயல்கள்	108.30	449.51
6	நிதிக்கட்டணங்கள்	23.00	-

I வீதி முன்னேற்றம் II

அட்டவணை 128: i வீதி II திட்டத்தின் சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்களின் முன்னேற்றம்.

மாகாணம்	பொதிகள்	வீதி நீளம் / கி.மீ	31.12.2020 யில் பௌதீக வளர்ச்சி		கருத்துக்கள்
			இலக்கு (%)	அசல்(%)	
ஊவா மாகாணம்	BA 01	57.88	98.00	97.60	
	BA 02	79.86	54.08	44.20	ஒப்பந்தக்காரர்கள் திறமையற்ற ஒப்பந்தம் மற்றும் நிதி.
	BA 03	83.53	100.00	18.21	
	BA 04	65.46	59.40	55.90	
	BA 05	77.99	65.95	60.62	
	BA 06	63.00	61.94	40.31	ஒப்பந்தக்காரர்கள் திறமையற்ற ஒப்பந்தம் மற்றும் நிதி.
	BA 07	68.95	28.01	24.91	
	BA 08	60.82	58.77	48.78	
	MO 01	63.76	71.13	71.39	
	MO 02	63.29	89.95	86.90	
	MO 03	70.02	91.99	85.48	
	MO 04	65.78	76.48	70.34	
	MO 05	64.15	92.17	85.27	
	MO 06	96.98	88.08	81.16	
	MO 07	64.80	87.93	78.87	
கிழக்கு மாகாணம்	AM 01	82.67	53.66	59.17	
	AM 02	97.59	47.09	50.41	
	AM 03	80.93	34.91	29.36	
	AM 04	75.46	44.09	35.11	
	AM 05	71.97	34.46	22.15	
	BT 01	71.98	37.13	23.18	
	BT 02	76.76	58.33	16.76	ஒப்பந்தக்காரர்கள் திறமையற்ற ஒப்பந்தம் மற்றும் நிதி.
	BT 03	72.54	31.45	22.75	
	TR 01	59.66	33.68	33.14	
	TR 02	75.95	42.77	48.23	
	TR 03	80.32	32.99	30.37	
வடமாகாணம்	JF 01	56.57	43.00	20.00	
	JF 02	67.64	40.00	40.00	
	JF 03	71.81	27.00	17.00	
	JF 04	13.00	12.00	12.00	
	JF 05	64.22	27.00	20.00	
	KN 01	60.31	25.00	21.00	
	KN 02	53.60	29.00	32.00	
	KN 03	67.87	32.00	17.00	
	MU 01	68.01	34.00	25.00	
	MU 02	73.33	25.00	25.00	
	MN 01	56.03	40.00	36.00	

மாகாணம்	பொதிகள்	வீதி நீளம் / கி.மீ	31.12.2020 யில் பௌதீக வளர்ச்சி		கருத்துக்கள்
			இலக்கு (%)	அசல்(%)	
	MN 02	61.30	36.00	38.00	
	MN 03	49.01	29.00	20.50	
	VA 01	95.48	35.00	17.00	
	VA 02	40.09	27.00	25.00	
	VA 03	35.60	23.00	24.00	
	VA 04	100.31	20.00	17.00	
மேல் மாகாணம்	CL 01	52.99	2.06	5.23	
	CL 02	70.92	3.20	2.45	
	CL 03	84.33	0.23	1.43	
	GA 01	53.79	2.76	0.81	
	GA 02	79.93	6.44	3.19	
	GA 03	59.36	5.58	2.85	
	GA 04	71.00	7.25	4.01	
	KL 04	76.64	0.79	3.06	
	KL 05	83.14	0.00	0.00	
	KL 06	74.74	0.00	0.00	

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் முழுவாரியான நிதிச் செயற்பாடு

2020 ஆம் ஆண்டின் வெளிநாட்டு உதவிக் கடன்கள் (FAL), மீளச் செலுத்த வேண்டி வெளிநாட்டு உதவிக்கான கடன்கள் (RFAL), வெளிநாட்டு உதவி வழங்கல்கள் (FAG), வெளிநாட்டு உதவி தொடர்பான உள்ளூர் நிதிகள் (FARDF) மற்றும் உள்ளூர் நிதிகள் (DF) ஆகியவை வழங்கிய நிதி சார்பாக தேசிய அதிவேக வீதி வலைப்பின்னல் மற்றும் அதிவேக நிர்மாணிப்பு ஆகியவற்றின் அபிவிருத்தி, பராமரிப்பு ஆகியவற்றிற்கு வழங்கிய தொகை ரூ.226.07 பில்லியன் ஆகும். நிதியியல் செயற்பாடுகளின் விபரங்கள் இணைப்பு 1 இல் தரப்பட்டுள்ளதுடன், சுருக்கம் கீழ்வரும் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 129: 2020 ஆம் ஆண்டில் வீ.அ.அ யின் ஒட்டுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை

நடவடிக்கை	ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்.)	செலவு (ரூ.மில்.)	ஆண்டின் நிதிச்செயலாற்றுகை (%)
கடுகதிப் பாதை அபிவிருத்தி	112,667.85	99,695.73	88.49%
நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி	106,585.97	92,580.81	86.86%
வீதிகளின் அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்றுதல்	5,731.58	5,725.70	99.90%
பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் நிர்மாணித்தல்	18,359.69	17,455.71	95.08%
இயற்கை அனர்த்தத்தால் பாதிப்புற்ற வீதிகள் புனரமைப்பு	4,078.83	3,210.27	78.71%
நிறுவன ஆதரவு	7,400.00	7,399.50	99.99%
மொத்தம்	**254,823.92**	**226,067.72**	**88.72%**

அட்டவணை 130: 2020 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் ஒட்டுமொத்த நிதிச் செயலாற்றுகை விபரங்கள்

விபரம்	ஒதுக்கீடு (ரூ)	செலவீனம் (ரூ)
கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி		
மத்திய கடுகதிப்பாதை	4,787,639,500.00	3,390,719,595.00
தெற்கு கடுகதிப்பாதை விரிவாக்கம் (மாத்தறையிலிருந்து ஹம்பாந்தோட்டை வரை) (GOSL-சீனா)	84,930,262,000.00	73,379,239,988.89
வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை (OCH-III) - கடவத்தை - கெரவலபிட்டியவிலிருந்து (GOSL-சீன எக்சிம் வங்கி) பிரிவு	16,615,596,500.00	16,604,331,261.86
கொழும்பு - இரத்தினபுரி - பெல்மடுல்ல கடுகதிப்பாதை	39,835,000.00	39,835,000.00
புதிய களனி பாலத்திலிருந்து அதுருகிரிய வரை உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை	86,708,000.00	75,950,000.00
துறைமுக அணுகல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலைகள் திட்டம்	6,207,807,000.00	6,205,655,930.17
உப மொத்தம் 1	**112,667,848,000.00**	**99,695,731,775.92**
நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி		
வீதி பராமரிப்பு அறக்கட்டளை நிதி (வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு)	4,792,891,000.00	4,749,309,891.83
தேசிய நெடுஞ்சாலை துறைத்திட்டம் (GOSL-ADB)	136,277,000.00	136,215,391.37
பேஸ்லைன் வீதி கட்டம் - III	765,198,000.00	745,370,000.00
ஹட்டனின் புனரமைப்பு – நுவரெலியா வீதி (GOSL-EDCF)	334,292,000.00	334,280,623.65
வலைப்பின்னல் திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப்பாதுகாப்பு.	13,498,000.00	12,323,826.60
போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்	76,532,000.00	69,699,725.94
பேராதெனிய – பதுளை - செங்கலடி வீதி பதுளையிலிருந்து செங்கலடி வரை புனரமைப்பு (GOSL - சவுதி)	2,972,794,000.00	1,668,868,110.20
தேசிய நெடுஞ்சாலை துறை திட்டம் - துணைக்கடன் (GOSL- ADB)	342,589,000.00	342,589,000.00
வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி செயற்த்திட்டம் (GOSL- SFD)	578,318,000.00	456,769,244.17
வடவீதி இணைப்பு செயற்த்திட்டம் - துணைக்கடன் (GOSL-ADB)	1,055,965,000.00	855,691,849.86
வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி செயற்த்திட்டம் (GOSL- OFID)	158,017,000.00	150,465,813.45
கொழும்பு மாவட்ட அபிவிருத்தி செயற்த்திட்டம் (GOSL- OFID)	4,122,247,000.00	3,458,337,208.77
முன்னுரிமை வீதிகள் புனருத்தாபனம் மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம் III - விரிவாக்கம் (GOSL - சீனா அபிவிருத்தி வங்கி)	4,589,244,000.00	1,948,163,234.92
மேல்மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலை திட்டம் (GOSL - OFID)	1,472,840,000.00	1,411,003,364.79
பேராதெனிய – பதுளை - செங்கலடி வீதியின் பதுளையிலிருந்து செங்கலடி வரை புனர்நிர்மானம் (GOSL - OFID)	2,059,411,000.00	1,921,986,692.89

விபரம்	ஒதுக்கீடு (ரூ)	செலவீனம் (ரூ)
அதிவேக நெடுஞ்சாலை இணைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (GOSL - ADB)	1,407,000.00	1,406,022.78
தெற்கு வீதி இணைப்பு திட்டம் (GOSL - ADB)	7,863,197,000.00	6,155,173,101.80
ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு திட்டம் (i வீதி) - (GOSL - ADB)	41,630,248,000.00	40,089,048,378.22
மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் வீதிகள் மற்றும் பாலங்களை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் (GOSL-சீனா எக்சிம்)	6,402,674,000.00	5,322,835,976.09
முன்னுரிமை வீதி செயற்திட்டம் 3 – கட்டம் II இனுடைய மீள் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம் (GOSL - CDB)	4,189,378,000.00	1,570,719,017.21
போக்குவரத்து செயற்திட்டம் மற்றும் ஆயத்த வசதி (GOSL - ADB)	84,482,000.00	80,104,706.38
போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ திட்டம் (GOSL-WB)	90,464,000.00	89,094,965.49
பாணந்துறை வரை கடற்கரையோர வீதி நீடிப்பு	1,458,796,000.00	1,415,253,000.00
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கடமைகளுக்கு இடைவெளி நிதி	13,014,050,000.00	13,014,049,778.83
நிறைவுசெய்யப்பட்ட மற்றும் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் செயற்திட்டங்களுக்கான காணி சுவீகரிப்பு.	3,803,457,000.00	3,561,770,320.56
ஆய்வுகள், விசாரணை மற்றும் சாத்தியக்கூறு ஆய்வுகள்	43,692,000.00	40,432,083.82
பிரதான வீதிகள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளை அணுக 100,000 மாற்று வீதிகளின் வளர்ச்சி	4,534,009,000.00	2,979,851,642.05
உப மொத்தம் 2	**106,585,967,000.00**	**92,580,812,971.67**
வீதிகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்		
கொழும்பு மாவட்டம்	441,545,000.00	439,559,190.79
கம்பஹா மாவட்டம்	356,993,000.00	356,315,011.70
களுத்துறை மாவட்டம்	115,015,000.00	113,957,733.54
கண்டி மாவட்டம்	264,730,000.00	264,605,483.05
மாத்தளை மாவட்டம்	33,804,000.00	33,803,419.75
நுவரெலியா மாவட்டம்	105,460,000.00	105,459,619.12
மாத்தறை மாவட்டம்	377,798,000.00	377,797,909.72
காலி மாவட்டம்	40,498,000.00	40,423,428.42
ஹம்பந்தோட்டை மாவட்டம்	123,886,000.00	123,885,143.90
யாழ்ப்பாண மாவட்டம்	67,286,000.00	67,285,957.41
கிளிநொச்சி மாவட்டம்	157,089,000.00	157,088,090.51
மன்னார் மாவட்டம்	0.00	0.00
வவுனியா மாவட்டம்	91,894,000.00	91,893,247.36
முல்லைதீவு மாவட்டம்	23,291,000.00	23,290,471.35
மட்டக்களப்பு மாவட்டம்	31,820,000.00	31,819,858.50
அம்பாறை மாவட்டம்	22,883,000.00	22,134,112.84
திருகோணமலை மாவட்டம்	56,618,000.00	56,617,023.22

விபரம்	ஒதுக்கீடு (ரூ)	செலவீனம் (ரூ)
குருநாகல் மாவட்டம்	333,671,000.00	333,670,999.22
புத்தளம் மாவட்டம்	165,103,000.00	165,102,541.34
அனுராதபுரம் மாவட்டம்	128,674,000.00	128,673,640.74
பொலன்னறுவை மாவட்டம்	8,986,000.00	8,985,056.60
பதுளை மாவட்டம்	127,379,000.00	127,378,521.15
மொனராகலை மாவட்டம்	41,617,000.00	41,616,059.88
கேகாலை மாவட்டம்	114,608,000.00	114,607,198.06
இரத்தினபுரி மாவட்டம்	122,447,000.00	122,446,914.15
வரிக் கூறு	204,491,000.00	203,281,930.85
தேசிய சேமிப்பு வங்கி (என்.எஸ்.பி) நிதியளிக்கப்பட்ட திட்டங்கள்	2,174,000,000.00	2,174,000,000.00
உப மொத்தம் 3	**5,731,586,000.00**	**5,725,698,563.17**
பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களின்களின் கட்டுமானம்		
தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் சேதமடைந்த / பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல்	632,416,000.00	497,657,961.13
பிராந்திய பாலம் திட்டம் - (GOSL- UK) கட்டம் II	91,000,000.00	89,741,383.58
தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களை புனரமைத்தல் (GOSL - குவைத்)	1,644,404,000.00	1,130,404,157.20
46 பாலங்களின் புனரமைப்பு (GOSL-பிரான்சு)	4,009,000.00	4,007,992.10
தேசிய வீதி வலைப்பின்னலின் முக்கிய பாலங்கள் கட்டுமான திட்டம் (GOSL - JICA)	212,876,000.00	211,956,157.82
இரண்டாவது புதிய களணி பாலம் கட்டுமான திட்டம் (GOSL - JICA)	15,666,555,000.00	15,414,029,419.24
வீதி மேம்பாட்டில் பாலம் பராமரிப்பு அமைப்பு (பி.எம்.எஸ்) மற்றும் பாலம் மதிப்பீட்டு பிரிவு (பி.ஏ.யு) நிறுவுதல்.	3,300,000.00	3,300,000.00
இராஜகிரிய, பொல்கஹவேல மற்றும் கணேமுல்லயில் GOSL-ஸ்பெயின்) மேம்பாலங்களின் கட்டுமானம்	105,130,000.00	104,615,380.48
உப மொத்தம் 4	**18,359,690,000.00**	**17,455,712,451.55**
இயற்கை பேரழிவு பாதிக்கப்பட்ட வீதிகள் புனருத்தாபனம்		
தேசிய வீதி வலையமைப்பின் நிலச்சரிவு பேரிடர் பாதுகாப்பு திட்டம் (GOSL- JICA)	4,078,826,000.00	3,210,266,886.69
உப மொத்தம் 5	**4,078,826,000.00**	**3,210,266,886.69**
நிறுவன ஆதரவு		
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு பங்களிப்பு	7,400,000,000.00	7,399,500,000.00
உப மொத்தம் 6	**7,400,000,000.00**	**7,399,500,000.00**
திரட்டிய மொத்தம்	**254,823,917,000.00**	**226,067,722,649.00**

அடையப்பட்ட இலக்கு மற்றும் நோக்கங்கள்

கீழே தரப்பட்டுள்ள அட்டவணையில் சுருக்கமாக தரப்பட்டுள்ள பிரதிபலிப்புக்களும் வீ.அ.அ சபையானது 2020 ஆம் ஆண்டினது திறமைப்பாடு.

அட்டவணை 130: குறித்த வருடத்திற்கான இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்களின் பிரதிபலிப்புக்கள்

நோக்கங்களும் குறிக்கோள்களும்	அடைவுகள்
தேசிய நெடுஞ்சாலை போதிய வலைப்பின்னலுக்கு போதுமான அடைவு	307.06 கிமீ நீளமுள்ள வீதிகளில் மணல் சீல், ஏசி மேலடுக்கு மற்றும் வெடிப்பு மூடல் செய்யப்பட்டுள்ளது.
	12,224.7 கிமீ ஏ & பி வகுப்பு வீதிகள், 271.7 கிமீ அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 4,254 பாலங்களில் அவசர பராமரிப்புப் பணிகள் நடைபெற்றன.
தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையரமப்பில் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய அளவிலான இயக்க அடைவு	18 பலவீனமான பாலங்கள் முன்னேற்றப்படுத்தப்பட்டு, 32 உள்ளூர் நிதியில் நடைபெற்று வருகின்றன.
	வெளிநாட்டு நிதியுதவி திட்டங்களின் கீழ் 14 பாலங்கள் மீள்நிர்மாணம்
	148.5கிமீ வீதிகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் முன்னேற்றுதல் மற்றும் 212.8 கிமீ நீளமுள்ள வீதிகளின் பணிகள் உள்ளூர் நிதியில் நடைபெற்று வருகின்றன.
	123.9 கிமீ தேசிய வீதிகள் மற்றும் 1942.7 RDA அல்லாத வீதிகள் மறுசீரமைப்பு/முன்னேற்றுதல் ஆகியவை வெளிநாட்டு நிதியுதவி திட்டங்களின் கீழ் முடிக்கப்பட்டன.
	பிரதான வீதிகள், அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அனைத்து உள்ளக மற்றும் கிராமப்புற அணுகல் வீதிகளுக்கான உயர் மட்ட அணுகலை எளிதாக்கும் வகையில் 100,000 கிமீ மாற்று வீதி அமைப்பை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான வேலைத்திட்டம் 2020 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. மற்றும் 1,070.3 கிலோமீற்றர் நீளமுள்ள வீதிகளின் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன அதேவேளை மேலும் 4,518 கி.மீ. நீளம் ஆண்டு இறுதியில் நடைபெற்று வருகின்றன.
உயர் இயக்கத்துடனான கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னலை வழங்குதல்	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் கொடகம முதல் பரவகும்புக வரையிலான நீடிப்புப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன 2020 பெப்ரவரி 25 ஆம் திகதி பொதுமக்களுக்காக திறந்துவைக்கப்பட்டது. கடவத்தயிலிருந்து குருநாகல் வரையிலான மத்திய அதிவேகப் பாதையின் நிர்மாணப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
வீதிப்பயனர் செலவை குறைத்தல்	கடவத்தையில் இருந்து நிட்டம்புவ வரை 4 வழிச்சாலையில் A1 வீதியை அகலப்படுத்துவது நிறைவு.

நோக்கங்களும் குறிக்கோள்களும்	அடைவுகள்
	ஸ்லேவ் தீவில் மூன்று மேம்பாலங்கள் கட்டுவதற்கான சாத்தியக்கூறு ஆய்வு முடிந்தது. பாணந்துறை மற்றும் கொச்சிக்கடை சுரங்கப்பாதை வரை கடற்கறை வீதி விரிவாக்கத்திற்கான சாத்தியக்கூறு ஆய்வுகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
வீதிப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தவும்	களுத்துறை, மிரிஸ்வத்த தேசிய பாடசாலை மற்றும் அனுராதபுரம் குமார வித்தியாலயம் மற்றும் அவிசாவளை தல்துவ பௌத்த கல்லூரி ஆகியவற்றில் பாடசாலை வலய பாதுகாப்பு மேம்பாடுகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன.
	மீபே இங்கிரிய வீதி மற்றும் கலகெதர – ஹொரண வீதியில் அடையாளம் காணப்பட்ட அபாயகரமான இடங்களில் பாதுகாப்பு முன்னேற்றுதல்
	பத்தரமுல்ல பன்னிபிட்டிய வீதியில் பாதசாரிகள் கடவைகளை முன்னேற்றுதல்
சுற்றுச்சூழலின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல்	உத்தேச அங்கம்பிட்டிய பாலத்திற்கான சூழல் மற்றும் சமூக சாத்தியக்கூறுகள். உத்தேச வக்வெல்ல, மடுவ மற்றும் இத்தபான பாலங்களுக்கான BIQ களை CEA க்கு சமர்ப்பித்தல்.
	முன்மொழியப்பட்ட படிகம பரிமாற்றத்திற்கான சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீடு.
	ஆக்கிரமிப்பு தாவரங்களை அடையாளம் காண்பதற்கான தயாரிப்பு வழிகாட்டுதல்கள், மரம் நடவுக்கான தயாரிப்பு வழிகாட்டுதல்கள்.
	SRCP, I வீதி மற்றும் MFAP உள்ளிட்ட பல திட்டங்களின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புகள் இணக்கத்தை கண்காணித்தல்.
நிறுவன வளர்ச்சியை ஊக்குவித்தல்	சுமார் 571 பணியாளர்களுக்கு 10 வீடுகளில் பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன
	141 பணியாளர்களுக்கு வெளி நிறுவனங்களில் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது
	3 அதிகாரிகளுக்கு வெளிநாட்டு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது
	18 அதிகாரிகளுக்கு உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் அல்லது நிறுவனங்களில் நீண்ட கால படிப்புகளைப் பின்பற்றுவதற்கான வாய்ப்பு வழங்கப்பட்டது.
சொத்துக்கள் மற்றும் முதலீட்டு உச்ச பாவனையை உறுதி செய்தல்	RDA இன் மாகாண அலுவலகங்கள் மற்றும் செயல்பாட்டுப் பிரிவுகளை உள்ளடக்கிய 50 கணக்காய்வு முடிக்கப்பட்டன மற்றும் 43 விசாரணைகள் முடிக்கப்பட்டன.
	மொத்த ஒதுக்கீட்டிற்கு எதிராக 88.7% மொத்த செலவு இருந்தது
உள்ளூர் வீதி நிர்மாணத்துறையின் அபிவிருத்திக்கு உதவுதல்	100,000 கிமீ மாற்று வீதி அமைப்பை மேம்படுத்தும் திட்டத்தின் கீழ் வீதிப் பணிகளின் அளவு அதிகரித்தது, உள்ளூர் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு அதிக வாய்ப்புகளை வழங்கியது மற்றும் அவர்களின் திறனை மேம்படுத்த ஊக்குவிக்கப்பட்டது.

Road Developemt Authority

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை

நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

நிதிநிலை அறிக்கை 2020

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

நிதிநிலை அறிக்கை 2020

பக்கம்

31 டிசம்பர் 2020 இன் நிதி நிலை அறிக்கை	1
டிசம்பர் 31, 2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதி செயல்திறன் அறிக்கை	2
டிசம்பர் 31, 2020 அன்று முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பணப்புழக்க அறிக்கை	3
டிசம்பர் 31, 2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பங்கு மாற்றங்களின் அறிக்கை	4
கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்	5 - 21
பொதுவான குறிப்புகள்	22 - 34
ஒப்பீட்டு புள்ளிவிவரங்களுடன் 31 டிசம்பர் 2020 இன் நிதி நிலைக்கான குறிப்புகள்	35 - 47
ஒப்பீட்டு புள்ளிவிவரங்களுடன் டிசம்பர் 31, 2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயல்திறனுக்கான குறிப்புகள்	48 - 59
வருமான வரிக்கான வருமான அறிக்கை	60
டிசம்பர் 31, 2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத் தரவை ஒப்பிடுவதற்கான அறிக்கை	61 - 63

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2020 நிலவரப்படி நிதி அறிக்கை

	குறிப்பு	2020 (ரூபா)	2019 மீள்கூறல் (ரூபா)
சொத்துக்கள்			
நடைமுறைச் சொத்து			
காசு மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை	1	12,147,996,546.08	11,273,206,832.08
கடனாளிகள்	2	16,128,206,370.76	23,090,844,912.44
இருப்புச்சொத்துக்கள்	3	760,296,740.99	814,796,987.27
முற்பணக்கொடுப்பனவு		1,429,440.58	6,500,441.11
வைப்பு மற்றும் முற்பணம்	4	120,505,607.63	102,310,093.03
முற்பணப் பகிர்வு (Mobilization Advance)	5-B	14,895,775,330.89	11,391,672,568.55
நிறுவனங்களுக்கு இடையேயான நடைமுறைக்கு கணக்கு- கடுகதிப்பாதை போக்குவரத்து நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	6	3,132,928.80	3,132,928.80
ஏனைய தற்போதைய சொத்துகள்	7	398,732,073.62	397,542,135.70
உள்ளூர் வங்கி கடன்கள் நிதியளிக்கப்பட்ட திட்டங்களின் ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுக	8	-	15,724,322,068.23
மொத்த நடைமுறைச் சொத்துகள்		44,456,075,039.35	62,804,328,967.21
நடைமுறை அல்லா சொத்துக்கள்			
பங்கு முதலீடுகள்	9	2,200,310.00	2,200,310.00
ஏனைய முதலீடுகள்	10	3,060,108,438.00	2,806,307,995.50
தொழில் நிலைய சொத்துக்கள் & உபகரணங்கள்	11	754,746,656,490.34	561,037,713,905.10
முற்பணம் செலுத்தப்பட்ட குத்தகை		38,875.00	39,875.00
நடைமுறையில் உள்ள கட்டிட நிர்மாணப்பணிகள்	12	7,920,074.43	77,461,045.20
நடைமுறையில் உள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலை, வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் நிர்மாணப்பணிகள்	13	169,724,409,156.52	122,666,821,381.73
நடைமுறையிலுள்ள வேலைகள்	14	-	16,965,028.50
மறைமுக சொத்துகள்	15	3,898,413.75	1.96
ஏனைய ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுகள்	16	3,541,708,976.89	3,541,708,976.89
முற்பணப்பகிர்வு	5-B	16,632,643,393.04	37,522,165.92
நடைமுறை அல்லா மொத்த சொத்துக்கள்		947,719,584,127.97	690,186,740,685.80
மொத்த சொத்துக்கள்		**992,175,659,167.32**	**752,991,069,653.01**
பொறுப்புகள்			
நடைமுறைப் பொறுப்புகள்			
சேவைப்பயனாளர்கள் மற்றும் ஏனைய வைப்புத்தொகைகள்	17	4,481,578,066.61	4,716,213,575.02
செலுத்த வேண்டிய தக்கவைப்பு பணம்	18-A	955,959,349.27	1,190,220,870.13
ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை	19	2,851,118,481.99	5,430,318,185.08
செலுத்த வேண்டிய காணி இழப்பீடு	20	2,728,460,981.17	4,886,372,315.53
உள்நாட்டு வங்கிக்கடனின் வட்டி மற்றும் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துதல்	21	12,244,625,910.35	19,399,443,284.80
நடைமுறைக் கணக்கு - மகனேகும இமல்சன் உற்பத்தி நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	22 A	4,667,357.13	7,818,795.24
நடைமுறைக் கணக்கு - மகனகும வீதி கட்டுமானம் மற்றும் உபகரண நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்	22 B	2,007,999,058.28	1,990,566,504.26
நடைமுறைக் கணக்கு - மகனகும ஆலோசனை மற்றும் திட்ட மேலாண்மை சேவை பிரைவேட்) லிமிடெட்	22 C	69,808,079.33	124,999,247.75
திரட்டப்பட்ட செலவுகள் மற்றும் செலுத்த வேண்டிய வரிகள்	23	2,085,635,196.55	2,426,271,705.60
ஏனைய கடன் வழங்குனர்	24	1,328,331,419.06	1,301,427,056.11
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் கடன்	25 A	-	50,000,000.00
RWI & PMMU க்கான உள்நாட்டு வங்கி கடன்கள்	25 B(i),C(i)	1,981,402,584.05	9,665,278,106.89
மொத்த நடைமுறை பொறுப்பு		30,739,586,483.79	51,188,929,646.41
நடப்பு அல்லாத பொறுப்புகள்			
RWI & PMMU க்கான உள்நாட்டு வங்கியின் கடன்கள்	25 B(ii),C(ii)	287,552,366,569.16	209,227,134,481.96
பணியாளருக்கு மாற்றப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிளுக்கான மீட்புகள்		2,802,496.00	3,050,756.00
பணியாளர் நன்மைகள்		3,819,911,279.73	2,974,295,216.88
செலுத்த வேண்டிய தக்கவைப்பு பணம்	18-A	556,912,418.11	334,002,865.60
		291,931,992,763.00	212,538,483,320.44
மொத்த பொறுப்புகள்		**322,671,579,246.79**	**263,727,412,966.85**
நிகர சொத்துக்கள்		**669,504,079,920.53**	**489,263,656,686.16**
நிகர சொத்துக்கள் / பங்கு			
செலுத்தப்பட்ட மூலதனம் (அரச பங்களிப்பு)		1,000,000.00	1,000,000.00
மூலதனம் மற்றும் இருப்பு			
சொத்து மீள்மதிப்பீட்டு இருப்புக் கணக்கு		2,517,138,957.06	1,427,619,575.59
திரட்டப்பட்ட மிகை — நடைமுறை		46,392,172,273.31	43,156,528,173.87
மூலதனம்		620,593,768,690.16	444,678,508,936.70
நிகர சொத்துக்கள் / மிகை		**669,504,079,920.53**	**489,263,656,686.16**

இந்த நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு (SLPSAS) இணங்க தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.
01 முதல் 57 பக்கங்களில் உள்ள கணக்கியல் கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புகள் இந்த நிதி அறிக்கைகளின் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாகும்.

……………………………………..
எச்.கன்னங்கரா
பணிப்பாளர் - நிதி

இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதும், வழங்குவதும் பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பாகும்.
இது பணிப்பாளர் சபை சார்பாகவும் அங்கீகரிக்கப்பட்டு கையொப்பமிடப்பட்டது.

……………………………………..
சி.பி.அதுலுவகே
தவிசாளர்

………………………………………
பி.எம்.சி.கே.பஸ்நாயக்க
சபை உறுப்பினர்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதி செயல்திறன் அறிக்கை

	குறிப்பு	2020 (ரூபா)	2019 மீள்கூறல் (ரூபா)
வருவாய்			
பரிமாற்றம் அல்லாத பரிவர்த்தனை மூலம் வருவாய்			
தொடர் மானியம்	**26 A**	36,483,282,987.53	37,611,277,966.38
மூலதன மானியம்	**26 B**	215,632,277,278.65	165,883,073,833.14
பரிவர்த்தனை மூலம் வருவாய்	**26 C**	9,719,011,908.20	11,620,635,147.18
மொத்த வருவாய்		**261,834,572,174.38**	**215,114,986,946.70**
செயல்பாட்டு முடிவுகள்			
தொடர் வருவாய்			
பரிமாற்றம் அல்லாதது	**26 A**	36,483,282,987.53	37,611,277,966.38
பரிமாற்றம்			
வாடிக்கையாளர் வேலையில் இருந்து மிகை	**30**	113,092,552.73	176,619,193.10
அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் நிகர வருமானம்	**31**	5,114,282,116.61	6,451,089,464.17
சேவைகளுக்கான கட்டணங்களிலிருந்து நிகர வருமானம்	**32**	213,251,878.26	328,491,481.04
வாடகை கட்டணம் & வாடகை	**33**	277,564,168.94	417,949,553.75
வட்டி	**34**	937,002,883.02	1,067,409,315.11
மேந்தலை மீட்பு	**35**	51,338,908.42	56,720,040.61
மொத்த லாபம் (Casting Yard)	**36**	1,135,803.09	897,432.80
நிகர வருமானம் - உட்பூட்டுகை கொங்கிறீட் கற்கள்	**37**	7,623.46	205,449.35
நிகர வருமானம் - அஸ்பால்ட் வெளிப்புற விற்பனை	**38**	2,140,063.54	2,423,430.28
ஏனையவைகள்	**39**	400,183,446.97	208,793,449.60
தொடர்ச்சியான பரிமாற்ற பரிவர்த்தனைகளின் மொத்த நிகர வருவாய்		7,109,999,445.04	8,710,598,809.81
தொடர்ச்சியான மொத்த வருவாய்		**43,593,282,432.57**	**46,321,876,776.19**
செலவீனங்கள்			
அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனங்கள்	**41**	10,257,114,426.03	15,521,755,819.65
அபிவிருத்தி செலவு - நிலம் கையகப்படுத்துதல் செலவினம்	**42**	138,207.00	5,123,826.75
ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவீனங்கள் மாற்றம்	**43**	-	112,335,890.35
தனி நபருக்குரிய ஊதியம்	**44**	10,287,083,158.50	8,979,709,084.49
விநியோகிக்கப்பட்ட மற்றும் நுகர பொருள் பாவிக்கப்பட்டவை	**45**	96,382,276.40	102,125,734.09
ஏனைய நிர்வாகச் செலவீனங்கள்	**46**	749,631,188.26	1,043,513,927.29
நிதிச் செலவு	**48**	13,727,758,073.94	14,721,795,179.04
		35,118,107,330.13	**40,486,359,461.66**
ஆண்டிற்கான தற்போதைய மிகை /(பற்றாக்குறை).		8,475,175,102.44	5,835,517,314.53
திரைசேரிக்கு வரி செலுத்துதல்	**49**	(4,000,000,000.00)	-
திரைசேரிக்கு தற்போதைய மிகை/(பற்றாக்குறை) நிகர வரி		**4,475,175,102.44**	**5,835,517,314.53**
சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்களுக்கான பரிமாற்றம் அல்லாத மூலதன மானியங்கள்	**26 B**	215,632,277,278.65	165,883,073,833.14
தேய்மானம் மற்றும் பணமதிப்பிழப்பு செலவுகள்	**47**	(39,769,223,708.47)	(29,582,220,057.87)
கையகப்படுத்தப்பட்ட சொத்துக்களை விற்பனை செய்வதில் லாபம் / இழப்பு	**40**	52,206,183.28	12,692,090.48
மூலதன மானியத்தில் ஆண்டு தொடர்பான மிகை /(பற்றாக்குறை) -PPE		**175,915,259,753.46**	**136,313,545,865.75**
வருமான வரிக்கு முன் மூலதன மானியத்தை கணக்கிட்ட பின்னரான காலத்திற்கான மிகை /(பற்றாக்குறை).		**180,390,434,855.90**	**142,149,063,180.28**
வருமான வரி செலவுகள்	**50**	(1,551,424,342.00)	(2,239,532,755.09)
வருமான வரிக்குப் பிந்தைய ஆண்டிற்கான மிகை /(பற்றாக்குறை).		178,839,010,513.90	139,909,530,425.19
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி	**51**	311,893,339.00	82,551,254.00
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிக்குப் பிந்தைய ஆண்டிற்கான இருப்பு மிகை		179,150,903,852.90	139,992,081,679.19
திரட்டப்பட்ட மிகை முன்னோக்கி கொண்டு வரப்பட்டது	**52**	487,835,037,110.57	347,842,955,431.38
இருப்பு முன்னோக்கி கொண்டு செல்லப்பட்டது		**666,985,940,963.47**	**487,835,037,110.57**

இந்த நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு (SLPSAS) இணங்க தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.
01 முதல் 57 பக்கங்களில் உள்ள கணக்கியல் கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புகள் இந்த நிதி அறிக்கைகளின் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாகும்.

……………………………………..
எச்.கன்னங்கரா
பணிப்பாளர் - நிதி

இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதும், வழங்குவதும் பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பாகும்.
இது பணிப்பாளர் சபை சார்பாகவும் அங்கீகரிக்கப்பட்டு கையொப்பமிடப்பட்டது.

……………………………………..
சி.பி.அதுலுவகே
தவிசாளர்

……………………………………….
பி.எம்.சி.கே.பஸ்நாயக்க
சபை உறுப்பினர்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
பணப்புழக்க அறிக்கை
டிசம்பர் 31, 2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது.

	2020	2019
நிதிநிலை அறிக்கைகளின்படி வருமான வரிக்கு முந்தைய மிகை	**180,390,434,856**	**147,628,703,389**
சரிசெய்தல்		
தேய்மானம் மற்றும் பணமதிப்பிழப்பு செலவுகள்	-	(696,952,397)
நிதிச் செலவு	39,769,223,708	25,439,625,035
மாற்றப்பட்ட ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுகள்	13,551,363,731	15,866,202,678
பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாடு	-	4,102,312,802
மீளளிக்கப்பட்ட கடன்சேதங்கள்	1,075,012,984	451,984,231
மீளளிக்கப்பட்ட சேவைப்பயனாளர்களின் இருப்புக்கள்	(20,598,706)	(4,752,462)
மீளளிக்கப்பட்ட தக்கவைப்பு பணம்	(268,797,596)	(45,225,006)
மீளளிக்கப்பட்ட ஏனைய வைப்புத் தொகைகள்	(50,432,731)	(23,621,094)
மீளளிக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடுகள்	(6,514,571)	(9,343,852)
தொழில்கூட உபகரணங்களை அகற்றுவதில் லாபம்		(4,702,476)
பெறப்பட்ட வட்டி	(52,206,183)	(12,692,090)
ஏனைய விகித வித்தியாசத்தில் இலாபம் / நட்டம்	(923,056,789)	(1,051,339,784)
மீள்குடியேற்றத்திற்கான நில மதிப்பின் அளவு	176,394,343	(91,896,826)
தொகை	-	16,442
பிற்போடப்பட்ட வரி	311,893,339	82,551,254
பணி மூலதன மாற்றங்களுக்கு முன் செயல்பாட்டு இலாபம்	**233,952,716,386**	**191,630,869,844**
பணி மூலதன மாற்றங்கள்		
வழங்கப்பட்ட பணிக்கொடை	(229,396,921)	(127,371,692)
செலுத்தப்பட்ட வருமான வரி	(2,138,195,300)	(1,822,138,316)
செலுத்தப்பட்ட வட்டி	(27,755,990,082)	(26,382,978,136)
வட்டி மற்றும் மூலதன திருப்பிச் செலுத்துதல் உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்கள்		
திறைசேரி உண்டியல்களில் முதலீடு (அதிகரிப்பு)		-
கடனாளிகள் குறைவு (அதிகரிப்பு) /	6,962,638,542	(292,848,929)
இருப்புக்களில் குறைவு / அதிகரிப்பு	54,500,246	(94,256,797)
முற்பணம் செலுத்துவதில் குறைவு (அதிகரிப்பு)	5,071,001	3,492,581
வைப்பு மற்றும் முற்பணங்களில் குறைவு (அதிகரிப்பு)	(18,195,515)	2,101,728
முற்பணக்கொடுப்பனவு குறைவு (அதிகரிப்பு) /	(20,099,223,989)	12,730,616,530
ஏனைய தற்போதைய சொத்துக்கள் (அதிகரிப்பு)	(1,189,938)	(24,282,583)
உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களின் ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுகள் அதிகரிப்பு	(1,884,179,302)	(2,633,668,022)
அசையா சொத்துக்கள் (அதிகரிப்பு)	(4,276,500)	-
ஏனையவர்களின் ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுகள் குறைவு / (அதிகரிப்பு).	-	(190,453,803)
வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் ஏனைய வைப்புகளில் அதிகரிப்பு	61,275,364	814,697,106
செலுத்த வேண்டிய தக்கவைப்புப் பணத்தில் அதிகரிப்பு / (குறைவு).	39,080,763	(326,251,337)
ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகையில் அதிகரிப்பு (குறைவு)	(2,579,199,703)	638,401,235
செலுத்த வேண்டிய நில இழப்பீடு அதிகரிப்பு (குறைவு)	(2,157,911,334)	4,886,372,316
நிறுவனங்களுக்கு இடையேயான நடைமுறைக்கு கணக்குகள் (குறைவு).	(40,910,053)	(594,085,018)
திரட்டப்பட்ட செலவுகள் மற்றும் செலுத்த வேண்டிய வரிகளில் அதிகரிப்பு / (குறைவு).	246,134,449	(59,230,747)
கடன் வழங்குபவர்கள் மற்றும் ஏனைய அதிகரிப்பு	26,904,363	89,675,645
முற்பண குத்தகையின் குறைவு	1,000	1,000
செயற்பாடுகளுக்காக பயன்படுத்தப்பட்ட நிகர நிதி	**184,439,653,475**	**178,248,662,606**
முதலீட்டு நடவடிக்கைகள்		
RDA நிதியில் இருந்து கொள்வனவு செய்யப்பட்ட தொழிற்கூட சொத்து மற்றும் உபகரணங்கள்	(449,004,172)	(85,506,828)
உள்நாட்டு நிதியில் இருந்து கொள்வனவு செய்யப்பட்ட தொழிற்கூட சொத்து மற்றும் உபகரணங்கள்	(1,087,405,137)	(483,727,480)
உள்நாட்டு நிதியின் கீழ் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட தொழிற்கூட சொத்து மற்றும் உபகரணங்கள்	-	-
திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட தொழிற்கூட சொத்து மற்றும் உபகரணங்கள்	(209,571,694,196)	(146,684,757,219)
மறுமதிப்பீட்டின் காரணமாக தொழிற்கூட சொத்து மற்றும் உபகரணங்களின் மதிப்பீட்டு அதிகரிப்பு	(1,089,519,381)	(1,366,685,686)
நடைபெற்றுவரும் கட்டிட பணிகளின் அதிகரிப்பு	(26,442,431)	(74,035,292)
நடைபெற்றுவரும் அதிவேக நெடுஞ்சாலை, வீதிகள் ரூ பாலங்கள் ஆகியவற்றின் அதிகரிப்பு	(37,268,257,123)	(52,842,494,916)
நடைபெற்றுவரும் ஏனைய வேலையின் அதிகரிப்பு	(6,490,189)	(16,965,029)
RDA வின் தொழில்கூட மற்றும் உபகரணங்களின் விற்பனை வருமானம்	88,781,608	14,875,599
பெறப்பட்ட வட்டி	923,056,789	1,051,339,784
ஏனைய முதலீடுகள்	(253,800,443)	(2,667,341)
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்படும் நிகர பணம்	**(248,740,774,675)**	**(200,490,624,409)**
நிதி நடவடிக்கைகள்		
மறுமதிப்பீட்டு கையிருப்பில் அதிகரிப்பு / (குறைவு).	1,089,519,381	1,366,685,686
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருவாய் அதிகரிப்பு - திட்டம்		68,510
ஊழியர்களுக்கு மாற்றப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிளின் மீட்பின் குறை மதிப்பீடு	(248,260)	(209,180)
வழங்கப்பட்ட உள்நாட்டு வாங்கிக்கடன்கள்	65,884,670,014	37,068,919,984
திருப்பிச் செலுத்திய உள்நாட்டு வங்கிக்கடன்கள்	(1,748,030,223)	(13,373,433,469)
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகார சபையிடமிருந்து பெற்ற கடனைத் திருப்பிச் செலுத்துதல்	(50,000,000)	50,000,000
நிதி நடவடிக்கைகள் மூலம் வழங்கப்படும் நிகர பணம்	**65,175,910,913**	**25,112,031,532**
காசு மற்றும் காசுக்கு சமமான நிகர அதிகரிப்பு	874,789,714	2,870,069,728
வருட ஆரம்பத்தில் காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை	11,273,206,832	11,126,478,487
வருட இறுதியில் காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை	**12,147,996,546**	**13,996,548,216**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பங்கு மாற்றங்களின் அறிக்கை.

விபரம்	செலுத்தப்பட்ட மூலதனம்	மறுமதிப்பீட்டு இருப்பு	அரச மானியங்கள் மற்றும் ஏனைய திட்டங்கள்	திரட்டப்பட்ட மிகை / (பற்றாக்குறை)			மொத்தம்
				குறிப்பு	நடைமுறை	மூலதனம்	
01/01/2019 ஆம் ஆண்டின் இருப்பு	**1,000,000.00**	**1,369,279,162.89**	**2,239,648,135.89**		**39,673,069,938.69**	**261,163,547,408.00**	**304,446,544,645.47**
சென்ற ஆண்டு சீராக்கல்				**A**	26,054,793,733.60	20,951,544,351.09	**47,006,338,084.69**
SLIPSAS-11ஐப் பயன்படுத்துவதன் காரணமாக நிதி செயல்திறன் அறிக்கைக்கு மாற்றப்பட்ட மானியத்தை மாற்றுவதற்கான சீராக்கல்.			(2,239,648,135.89)	**B**			**(2,239,648,135.89)**
டுடீகுீ வீதி தொடர்பான மூலதன மானியம், முன்பு ஒத்திவைக்கப்பட்டதாகக் காட்டப்பட்டு மூலதனமாக்கப்பட்டது, அது தற்போதைய திரட்டப்பட்ட பற்றாக்குறையில் செலவுகளாக சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.				**C**	(26,249,871,311.86)	26,249,871,311.86	-
வாகனங்களின் மறுமதிப்பீட்டு மிகைக்கான சரிசெய்தல்		58,340,412.70					**58,340,412.70**
01/01/2019 ஆண்டின் மீள்-குறிப்பு இருப்பு	**1,000,000.00**	**1,427,619,575.59**	-		**39,477,992,360.43**	**308,364,963,070.95**	**349,271,575,006.97**
மீள் குறிப்பு மிகை				**D**	3,678,535,813.44	136,313,545,865.75	**139,992,081,679.19**
31/12/2019 ஆண்டின் சீர் செய்யப்பட நிலுவைத் தொகை	**1,000,000.00**	**1,427,619,575.59**	-		**43,156,528,173.87**	**444,678,508,936.70**	**489,263,656,686.16**
கட்டிடங்களின் மறுமதிப்பீட்டு மிகை		1,089,519,381.47					**1,089,519,381.47**
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிக்குப் பிந்தைய காலத்திற்கான பற்றாக்குறை				**D**	3,235,644,099.44	175,915,259,753.46	**179,150,903,852.90**
31 டிசம்பர் 2020 ஆண்டின் இருப்பு	**1,000,000.00**	**2,517,138,957.06**	-		**46,392,172,273.31**	**620,593,768,690.16**	**669,504,079,920.53**

குறிப்பு அ

01/01/2019 க்கு முன் ஆண்டு சரிசெய்தல்

	மூலதனம்	
PMMU ஆல் ஒப்படைக்கப்பட்ட சொத்துக்களுக்கு 01.01.2020 க்கு முன் PPE தொடர்பான மானியத்திற்கான சரிசெய்தல்	30,618,257,945.99	Note 52
சென்ற வருடங்களில் தேய்மானத்தில் கூறப்பட்ட தொகைக்கு மேல்/கீழ் சரிசெய்தல்	(12,459,186,604.46)	Note 52
சென்ற வருடங்களில் கடனளிப்பில் கூறப்பட்ட தொகைக்கு மேல / குறைவாக சரிசெய்தல்	2,792,473,009.56	Note 52
மூலதனத்திலிருந்து திரட்டப்பட்ட மிகை / (பற்றாக்குறை)	**20,951,544,351.09**	

குறிப்பு ஈ

LBFP வீதி தொடர்பான மூலதன மானியம், திரட்டப்பட்ட தற்போதைய மிகை /பற்றாக்குறையில் சேர்க்கப்பட்டு மூலதனமாக்கப்பட்டது	**26,249,871,311.86**

குறிப்பு ஆ

SLPSAS, விண்ணப்பத்தின் காரணமாக மாற்றப்பட்ட மானியத் திட்டம் மற்றும் ஏனைய தொகையான ரூபா. 2,239,648,135.89 தொகையானது, சென்ற கால சரிசெய்தல்களில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. இந்த தொகையானது (ரூபா. 20,951,544,351.09) மேலே காட்டப்பட்டுள்ளது.

குறிப்பு இ

தற்போதைய திரட்டப்பட்ட மிகை /(பற்றாக்குறை)

	2020 (ரூபா)	2019 (ரூபா)
ஆண்டிற்கான தற்போதைய மிகை	4,475,175,102.44	5,835,517,314.53
வருமான வரி செலவுகள்	(1,551,424,342.00)	(2,239,532,755.09)
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி	311,893,339.00	82,551,254.00
வரிக்குப் பிந்தைய ஆண்டிற்கான தற்போதைய திரட்டப்பட்ட மிகை / (பற்றாக்குறை).	**3,235,644,099.44**	**3,678,535,813.44**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

கணக்கியல் கொள்கைகள்

1. கூட்டுரிமைத் தகவல்

1.1 அறிக்கையிடும் நிறுவனம் :

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது 1981 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 18 ஆம் திகதி 1981 ஆம் ஆண்டின் 73 ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சட்டத்தின் மூலம் ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. நிதி அறிக்கையானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகளை மட்டுமே உள்ளடக்கியது.

1.2 முக்கிய செயல்பாடுகள் மற்றும் செயல்பாட்டின் தன்மை

தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பில் வீதி மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி, அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு மற்றும் புதிய நெடுஞ்சாலைகளின் திட்டமிடல், வடிவமைப்பு மற்றும் அதன் கட்டுமான நிர்மாண நிர்மாணங்கள் என்பவை இந்த வலையமைப்பினை மேலும் விரிவடையச்செய்யும். தற்போது, 12496 கிமீ நீளமுள்ள A,B&E வகுப்பு வீதிகள், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் பராமரிக்கப்பட்டு நிர்வகிக்கப்படுகின்றன.

1.3 பதிவுசெய்யப்பட்ட அலுவலகம்

அதிகாரசபையின் பதிவுசெய்யப்பட்ட அலுவலகம் மகனெகும மஹமெதுர, இல. 216, டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை, கொஸ்வத்தை, பத்தரமுல்ல.

1.4 நிதி ஆண்டு

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நிதி அறிக்கையிடல் காலம் ஜனவரி 01 முதல் டிசம்பர் 31 வரையிலான பன்னிரண்டு மாத காலப்பகுதியாகும்.

1.5 செயல்பாட்டு மற்றும் அறிக்கையிடல் நாணயம்

நிதிநிலை அறிக்கைகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள பொருட்கள், நிறுவனம் செயல்படும் முதன்மை பொருளாதார சூழலின் நாணயத்தைப் பயன்படுத்தி அளவிடப்படுகிறது ("செயல்பாட்டு நாணயம்"). நிதிநிலை அறிக்கைகள் "இலங்கை ரூபாயில்" வழங்கப்படுகின்றன, இது நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டு மற்றும் அறிக்கையிடல் நாணயமாகக் கருதப்படுகிறது.

1.6 வெளியீட்டிற்கான அங்கீகாரம் திகதி.

2020 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதிகாரசபையின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் பணிப்பாளர் சபையின் தீர்மானத்தின்படி வெளியிடுவதற்கு அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

2. குறிப்பிடத்தக்க கணக்கியல் கொள்கைகளின் சுருக்கம்

2.A தயாரிப்பின் அடிப்படை

2020 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி அறிக்கைகள் இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு (SLPSAS) இணங்க திரட்டல் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. சர்வதேச கணக்கியல் தரநிலைகள் மற்றும் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகள் குறிப்பிட்ட சிக்கலில் பொருந்தக்கூடிய தரநிலைகள் இருக்கும்போதெல்லாம், நிதிநிலை அறிக்கையானது தொடர்புசார் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்படுவதுடன், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகளானது வேறுவிதமாக வெளிப்படுத்தப்படாவிட்டால், சென்ற ஆண்டுகளுடன் தொடர்ந்து பயன்படுத்தப்படும்.

2. B பங்கு முதலீடு

பின்வரும் நிறுவனங்களில் பங்கு முதலீடுகள் செலவு கணக்குகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

1. மகனேகும இமல்சன் உற்பத்தி நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
2. மகனகும வீதி கட்டுமானம் மற்றும் உபகரண நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்
3. மகனகும ஆலோசனை மற்றும் திட்ட மேலாண்மை சேவை பிரைவேட்) லிமிடெட்
4. கடுகதிப்பாதை போக்குவரத்து பேருந்து நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்
5. வீட்டு வசதி மேம்பாட்டு நிதி நிறுவனம் (HDFC)

2. B (I) துணை நிறுவனங்கள்

1. மகனேகும இமல்சன் உற்பத்தி நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
2. மகனகும வீதி கட்டுமானம் மற்றும் உபகரண நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்
3. மகனகும ஆலோசனை மற்றும் திட்ட மேலாண்மை சேவை பிரைவேட்) லிமிடெட்
4. கடுகதிப்பாதை போக்குவரத்து பேருந்து நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்

2. B (II) பரிவர்த்தனை தொடர்புடையவர்கள்.

துணை நிறுவனங்களின் நிதி மற்றும் செயற்பாட்டு முடிவுகளில் குறிப்பிடத்தக்க செல்வாக்கைக் கட்டுப்படுத்தும் அல்லது செயல்படுத்தும் திறன் கொண்ட நிறுவனத்திற்கு பரிவர்த்தனைகள் தொடர்பாக வெளிப்படுத்தல்கள் செய்யப்படுகின்றன.

31/12/2020 நிலுவையில் உள்ள வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் அதன் துணை நிறுவனங்களில் உள்ள தொடர்புடையோர்களின் பரிவர்த்தனைகளுக்கான நிலுவைத் தொகைகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

நிறுவனத்தின் பெயர்	பெறத்தக்க தொகை ரூ	செலுத்த வேண்டிய தொகை ரூ	நிகர பெறத்தக்கது/ (செலுத்த வேண்டிய தொகை) ரூ
மகனேகும இமல்சன் உற்பத்தி நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	471,358.40	5,138,715.53	4,667,357.13
மகனகும வீதி கட்டுமானம் மற்றும் உபகரண நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்	2,009,764,522.35	4,017,763,580.63	2,007,999,058.28
மகனகும ஆலோசனை மற்றும் திட்ட மேலாண்மை சேவை பிரைவேட்) லிமிடெட்	3,962,908.93	73,770,988.26	69,808,079.33
கடுகதிப்பாதை போக்குவரத்து பேருந்து நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்	3,132,928.80	-	3,132,928.80

2. B (III) துணை நிறுவனங்களின் வட்டி

31 டிசம்பர் 2020 இல் துணை நிறுவனங்களின் மீதான வட்டியைக் கட்டுப்படுத்துவது கீழே வழங்கப்பட்டுள்ளது

நிறுவனத்தின் பெயர்	வணிக இடம் / நிறுவன நாடு	நேரடி கட்டுப்பாட்டு வட்டி	மறைமுக கட்டுப்பாட்டு வட்டி	மொத்தக் கட்டுப்பாட்டு வட்டி
மகனேகும இமல்சன் உற்பத்தி நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	கொழும்பு/ இலங்கை	99.99 %	-	99.99 %
மகனகும வீதி கட்டுமானம் மற்றும் உபகரண நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்	கொழும்பு/ இலங்கை	100 %	-	100 %
மகனகும ஆலோசனை மற்றும் திட்ட மேலாண்மை சேவை பிரைவேட்) லிமிடெட்	கொழும்பு/ இலங்கை	99.98 %	0.02%	100 %
கடுகதிப்பாதை போக்குவரத்து பேருந்து நிறுவனம் பிரைவேட்) லிமிடெட்	கொழும்பு/ இலங்கை	100 %	-	100 %

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது பிரதானமாக பொது மக்களுக்கு வீதி உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குவதற்கு வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியையே சார்ந்துள்ளது. எனவே, நிதி அறிக்கைகளை தயாரித்து வழங்குவதற்கு இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகள் பின்பற்றப்படுகின்றன. இருப்பினும், அதன் துணை நிறுவனங்கள் தங்கள் நிதி அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்காக SMEகள் மற்றும் LKAS தொடர்பான கணக்கியல் தரநிலையைப் பின்பற்றுகின்றன.

இரண்டு வெவ்வேறு கணக்கியல் தரநிலைகள் மற்றும் அதன் துணை நிறுவனங்கள் பின்பற்றப்படுவதால், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கான ஒருங்கிணைந்த நிதிநிலை அறிக்கை தயாரிக்கப்படவில்லை.

2. C தொழிற்கூடம் & உபகரணங்கள் - மதிப்பீட்டின் அடிப்படை

2. C (I) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட / நிர்மாணிக்கப்பட்ட சொத்துகள் & திட்ட முகாமைத்துவ நிலையங்களிலிருந்து (Project Management Units) எடுக்கப்பட்ட சொத்துகள்

SLPSAS-07 இன் படி திரட்டப்பட்ட செலவின் மதிப்பீட்டுத்தொகையானது, சொத்து தொழிற்கூடம் மற்றும் உபகரணங்கள் கொள்வனவு / கட்டுமானம் என்பவற்றில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன, அவை தற்போதுள்ள நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஏனைய வீதி அபிவிருத்திகளுடன் அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமானவையாகும். இதில் ஏற்படும் செலவுகளானது கணக்குகளில் காட்டப்படுகின்றன

பல்வேறு வகையான சொத்துக்களின் கொள்வனவு / கையகப்படுத்தப்பட்ட / கட்டமைக்கப்பட்ட / மறுமதிப்பீடு செய்த மற்றும் பயன்படுத்தப்பட்ட திகதியிலிருந்து பல்வேறு வகையான சொத்துக்களை அகற்றி அல்லது விற்பனை செய்த திகதியிலிருந்து மதிப்பிடப்பட்ட பயனுள்ள ஆயுட்காலம் வரை, பின்வரும் விகிதங்களில் தேய்மானம் வழங்கப்படுகிறது. இவைகள் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஏனைய வீதிகளின் சேதங்கள் கிடைக்கக்கூடிய தகவல்களின் அடிப்படையில் வெவ்வேறு பகுதிகளின் அடிப்படையில் வழங்கப்படுகிறது.

அதிவேக நெடுஞ்சாலை	3%	p.a.

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஏனைய வீதிகள் (LBFP ஆல் நிர்மாணிக்கப்பட்டது)

செலவு செய்யப்பட்ட மேற்பரப்பு மற்றும் வீதி தளபாடங்கள் (மொத்த செலவில் 40%) 10% p.a.

அடிப்படை நிலை வரையிலான கட்டமைப்புகள் மற்றும் வீதிகளுக்கான செலவு (மொத்த செலவில் 60%) 5% p.a.

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஏனைய வீதிகள் (PMMU ஆல் நிர்மாணிக்கப்பட்டது))

கல்வெட்டுகள்	4%	p.a.
அணைக்கட்டுகள்	5%	p.a.
மேற்பரப்பு	10%	p.a.
வீதிச்சமிஞ்சை	20%	p.a.
பாதுகாப்பு கருவி	10%	p.a.
ஏனைய வீதிச் செலவு	10%	p.a.
கொங்கிரீட் பாலங்கள்	1%	p.a.
இரும்புப்பாலங்கள்	2%	p.a.
கட்டிடங்கள்	5%	p.a
மரத்தளபாடங்கள் & அலுவலக உபகரணங்கள்	20%	p.a
கணினிகள்	33.33%	p.a
மோட்டார் வாகனங்கள்	20%	p.a
பாலம் மேற்பார்வை வாகனம் & துணைக்கருவிகள்	10%	p.a
தொழிற்கூடம், இயந்திரங்கள் & உபகரணங்கள்	25%	p.a
படம் வரைதல் & கணக்கெடுப்பு உபகரணங்கள்	20%	p.a
கருவிகள் மற்றும் உபகரணங்கள்	20%	p.a
தொடர்பு செலவு	15%	p.a
குறிப்பு புத்தகங்கள்	50%	p.a
அவசர பாலம் (Bailey Bridge) பொருட்கள்	10%	p.a
துவிச்சக்கர வண்டிகள்	20%	p.a
பாலம் உபகரணங்கள்	10%	p.a
மோட்டார் சைக்கிள்கள்	20%	p.a
R&D உபகரணங்கள்	20%	p.a
மின் பொருத்துதல் & பொருத்துதல்கள்	25%	p.a

பயிற்சி உபகரணங்கள்	20%	p.a
பயணப் படகுகள்	20%	p.a
மோட்டார் படகுவகை	20%	p.a
மருத்துவ கருவிகள்	25%	p.a
ஆய்வுகூட உபகரணங்கள்	20%	p.a
Accrow பொருட்கள்	20%	p.a
அலுவலக கொள்கலன்	20%	p.a
அதிவேக நெடுஞ்சாலை உபகரணங்கள்	33.33%	p.a
Prefab கழிவறை நிலையம்	10%	p.a
சுத்திகரிப்பு உபகரணங்கள்	33.33%	p.a
RDA தலைமை அலுவலக வாகன தரிப்பிடம்	20%	p.a

2. C (II) அதிவேக நெடுஞ்சாலை

2011 முதல் 2020 வரையிலான நிதிநிலை அறிக்கைகளின் அறிக்கையிடல் காலங்களில் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு ஒப்படைக்கப்படுகின்றன. இந்த திவேக நெடுஞ்சாலைகள் 2011 முதல் 2020 வரையிலான அறிக்கையிடல் காலத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் மூலதனமாக்கப்படுகின்றன. அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளை நிர்மாணிப்பதற்காக கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலம் அல்லது கொள்வனவு செய்யப்பட நிலம் தேய்மானம் செய்யப்படவில்லை. SLPSAS-07. அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளை அமைப்பதற்காக கையகப்படுத்தப்பட்ட/கொள்வனவு நிலத்தின் விலைக்கு 31.12.19 இறுதி வரை வழங்கப்பட்ட தேய்மானம் கணக்குகளில் மாற்றப்பட்டு, அந்த ஆண்டில் தக்கவைக்கப்பட்ட வருவாயுடன் சரி செய்யப்பட்டது.

இந்த அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் செலவுகள் கீழே சுருக்கி கூறப்பட்டுள்ளது.

கடுகதிப்பாதையின் பெயர்	31/12/2019 யில் செலவு (ரூபா)	திருத்தங்கள் ரூபா.	01/01/2020 யில் மீள் கூறப்பட்டஇ செலவு	மேலதிக/திருத்தங்கள் ரூபா.	31/12/2020 யில் மொத்த செலவு ரூபா.	காணிசுவீகரிப்பு செலவு ரூபா.	கட்டுமானம் மற்றும் ஏனைய செலவு ரூபா.
கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை	52,910,959,489.48		**52,910,959,489.48**		52,910,959,489.48	2,604,867,729.00	50,306,091,760.48
வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் - 1	31,329,462,041.54		**31,329,462,041.54**		31,329,462,041.54	2,851,254,611.00	28,478,207,430.54
தெற்கு கடுகதிப்பாதை	116,452,569,131.82		**116,452,569,131.82**		116,452,569,131.82	8,383,715,942.00	108,068,853,189.82
வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் - II	47,824,924,214.72	(71,155,760.31)	**47,753,768,454.41**		47,753,768,454.41	1,856,120,544.00	45,897,647,910.41
வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் - III	77,266,432,867.12	(54,556,667.43)	**77,211,876,199.69**	2,000,468,602.72	79,212,344,802.41	8,731,275,404.00	70,481,069,398.41
விஸ்தரிக்கப்பட்ட தெற்கு கடுகதிப்பாதை கட்டம்-I				139,455,250,041.84	139,455,250,041.84	5,369,069,392.05	134,086,180,649.79
விஸ்தரிக்கப்பட்ட தெற்கு கடுகதிப்பாதை கட்டம்-II				51,831,558,054.34	51,831,558,054.34	2,119,229,553.38	49,712,328,500.96
விஸ்தரிக்கப்பட்ட தெற்கு கடுகதிப்பாதை கட்டம்-III	26,609,300,702.89		**26,609,300,702.89**	10,599,265,324.14	37,208,566,027.03	1,242,555,306.10	35,966,010,720.93
விஸ்தரிக்கப்பட்ட தெற்கு கடுகதிப்பாதை கட்டம்-IV	42,075,931,764.91		**42,075,931,764.91**	8,189,051,904.12	50,264,983,669.03	301,505,628.47	49,963,478,040.56
மெத்தம்	**394,469,580,212.48**	**(125,712,427.74)**	**394,343,867,784.74**	**212,075,593,927.16**	**606,419,461,711.90**	**33,459,594,110.00**	**572,959,867,601.90**

2. C. (III) நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஏனைய வீதிகள்

2019 & 2020 ஆம் ஆண்டுகளில் தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறைத் திட்டம், முன்னுரிமை வீதி திட்டம்-3, வடக்கு வீதி இணைப்புத்திட்டம் மற்றும் இதர நிதி உதவித் திட்டம் ஆகியவற்றின் திட்ட முகாமைகள் மற்றும் பெறப்பட்ட உள்ளூர் வங்கிக் கடனில் இருந்து நிர்மாணிக்கப்பட்ட 87 வீதிகளின் அபிவிருத்திகள் மூலதனமாக்கப்பட்டுள்ளன.

87 நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஏனைய வீதிகளின் மொத்த நீளத்தில் மூலதனமாக்கப்படும் சதவீதம் நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கான பொதுவான குறிப்புகளின் குறிப்பு 09 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

தற்போதுள்ள அனைத்து நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஏனைய வீதிகள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமானவை பற்றிய தகவல்கள் சேகரிக்கப்பட்டு, மதிப்பீட்டின் போது கணக்கீட்டிற்கு கொண்டு வரப்படும்.

2. C (IV) பாலங்கள்

2019 & 2020 ஆம் ஆண்டில் UK Steel பாலம் கட்டுமானத் திட்டம், சிறப்புத் திட்ட முகாமைத்துவப் பிரிவு மற்றும் இதர நிதி உதவித் திட்டம் ஆகியவற்றால் கட்டப்பட்டு 113 பாலங்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ளன.

மேலும் 08 மேம்பாலங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளதுடன், UK Steel பாலம் கட்டுமானத் திட்டத்தால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டது. இது 2019 ரூ 2020 ஆம் ஆண்டுகளில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் மூலதனமாக்கப்பட்டது. பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலம் பாலங்கள் தொடர்பான விவரங்கள் நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கான பொதுவான குறிப்புகளின் குறிப்பு 10 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

2. C. (V). காணி

a. இடம்பெயர்ந்த குடும்பங்களுக்கான காணி இடமாற்றம்

இடம்பெயர்ந்த குடும்பங்களை மீள்குடியேற்றுவதற்காக, வெளியிட்ட நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் – III மூலம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் கொள்வனவு செய்யப்பட 04 காணிகள், 2020 ஆம் ஆண்டில் அதிகாரசபையின் கணக்குப் பதிவேட்டிற்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன.

காணிகளின் பெயர்கள்	**பெறுமதி ரூபாயில்.**
மொட்டுனாவத்தை கிரிந்தகஹலந்த காணி	30,000,000/00
வடுகேவத்த காணி	39,500,000/00

பட்டியவலவத்த காணி	16,635,160/00
மில்லகஹவத்த, கொஸ்கஹவத்த, கோரககுகும்புர, மில்லகஹகும்புர காணி	49,376,950/00

கண்டி சுரங்கப்பாதையில் அமைந்துள்ள காணியின் மறுமதிப்பீட்டுத்தொகையான ரூபா 8,820,000/= ஆனது 2020 ஆம் ஆண்டு கணக்குப் பதிவேட்டிற்குக் கொண்டு வரப்பட்டது.

b. RDA தலைமை காரியாலயத்தில் வாகன நிறுத்துமிடம் (Car Park)

தலைமை காரியாலயத்தில், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கட்டப்பட்ட வாகன நிறுத்துமிடமானது, 2020 ஆம் ஆண்டில் அவற்றின் கட்டுமான செலவில் கணக்குப் பதிவேட்டிற்குக் கொண்டு வரப்பட்டது.

2. C. (VI) கட்டிடம்

தெற்கு, வடமத்திய, APD அக்கரைப்பற்று, சப்ரகமுவ, கிழக்கு, ஊவா, வடமேல் மாகாணங்களுக்கான கட்டிடங்கள் மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம் மற்றும் இரத்மலானையில் உள்ள ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவினால் கட்டிடங்களின் மறுமதிப்பீட்டுச் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

கட்டிடங்களின் மறுமதிப்பீடு செயல்முறையானது, அதிவேக நெடுஞ்சாலை நடவடிக்கை மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இது 2019 ஆம் ஆண்டில் நியமிக்கப்பட்ட பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவப் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது. மேலும் மதிப்பீட்டின் போது கணக்குப் பதிவேட்டிற்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன.

மகநெகும மஹமெதுர கட்டிடம், பொரளை மற்றும் கண்டியில் உள்ள கடைகள் மற்றும் சப்ரகமுவ மாகாணத்தில் உள்ள மிகுதி கட்டிடங்களின் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்ட தொகைகள் 2020 ஆம் ஆண்டு கணக்குப் பதிவேட்டிற்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன.

RDA யால் கட்டப்பட்ட பின்வரும் கட்டிடங்கள் 2020 ஆம் ஆண்டில் மூலதனமாக்கப்பட்டுள்ளன.

கட்டிடத்தின் பெயர்	செலவு
அலுவலக கட்டிடம் - அகலவத்தை	16,557,608.52
வாகன நிறுத்துமிடங்கள்-CKE & OCH	22,318,340.15
சிறப்பு கணக்கெடுப்பு வாகனத்தை நிறுத்துவதற்காக கட்டப்பட்ட நிறுத்துமிடம்	3,300,000.00
மொத்தம்	25,618,340.15

திட்ட முகாமைத்துவ நிலையத்தினால் (PMUU) கட்டப்பட்டு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபாயிடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட பின்வரும் கட்டிடங்கள் 2020 ஆம் ஆண்டில் அதிகாரசபையின் இன் கணக்குப் பதிவேட்டிற்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன.

கட்டிடத்தின் பெயர்	செலவு	திட்டத்தின் பெயர் ஒப்படைக்கப்பட்டது
உடுமுல்லை	71,155,760.31	வெளி சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை
மஹாவா	21,678,400.00	இதர வெளிநாட்டு உதவி திட்டம்
மதவாச்சி	55,534,904.22	வடக்கு வீதி இணைப்பு திட்டம்
சூரியபோகுண	732,316,419.78	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை கட்டம் III இன் விரிவாக்கம்
மொத்தம்	880,685,484.31	

2. C. (VII) மோட்டார் வாகனங்கள்

மோட்டார் வாகனங்கள், திட்டத்தால் பயன்படுத்தப்பட்டு பின்னர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டு அதன் மறுமதிப்பீட்டு விலையில் பதிவு செய்யப்படுகிறது.

2. C. (VIII) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு மற்றும் ஒப்படைக்கப்பட்ட புதிய சொத்துகளின் விலை அதன் செலவில் பதிவு செய்யப்படுகிறது. மேலும் மகநெகும மஹமெதுரவில் அமைந்துள்ள அமைச்சு பயன்படுத்திய சொத்துக்களை அடையாளம் காண குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி சொத்து மதிப்பு ரூ. இன்றுவரை 59.1 மில்லியன் ரூபா அமைச்சகத்தால் பயன்படுத்தப்பட்டதாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது.

பின்வரும் திட்டங்களின் பயன்படுத்தப்பட்ட சொத்துக்கள் 31.12.2020 வரையிலான ஆண்டுகளில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் கையகப்படுத்தப்பட்டு, அதிகாரசபையின் சொத்துகள் பதிவேட்டில் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன.

* கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டம்
* வெளி சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை திட்டம் கட்டம் I, II & III
* தெற்கு போக்குவரத்து வளர்ச்சி திட்டம்
* வீதி வலையமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்
* தேசிய வீதி முன்னுரிமை திட்டம் I, II & III
* வடக்கு வீதி இணைப்பு திட்டம்
* தேசிய நெடுஞ்சாலை துறை திட்டம்
* இதர வெளிநாட்டு உதவி திட்டம்
* I வீதி திட்டம்
* CARE திட்டம்
* சிறப்பு திட்ட மேலாண்மை அலகு
* நிலச்சரிவு பேரிடர் திட்டம்
* இங்கிலாந்து உறுக்கு பாலம் திட்டம்
* தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் விரிவாக்கம்

2. D. நடைமுறைப்படுத்தப்படும் மூலதன வேலைகள்

மூலதனப் பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன இவை, அதிவேக நெடுஞ்சாலை, பாலங்கள் மற்றும் கட்டிடங்களை அதிகாரஸ்பயின் மூலம் நிர்மாணிப்பதில் நேரடியாகச் செய்யப்படும் மூலதனத்தின் செலவுகளாகும்.

31.12.2020ம் ஆண்டில், செயல்பாட்டில் உள்ள வேலையின் சுருக்கம் கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

விபரணம்	கட்டிடங்கள்	கடுகதிப்பாதைகள்	பாலங்கள்	வீ.அ.அ. 100000 கி.மீ திட்டம்	வீ.அ.அ அல்லாத 100000 கி.மீ. திட்டம்	தலைமைக் காரியாலய த்திற்கான வாகன தரிப்பிடம்	ஏனைய PMMU வீதிகள்	காணி	திரட்டிய மொத்தம்
	ரூபா.	ரூபா.	ரூபா.	ரூபா.	ரூபா.	ரூபா.	ரூபா.	ரூபா.	ரூபா.
01 தை 2020 யில் மிகதி	74,412,225.87	106,377,121,364.86	445,537,932.89			16,965,028.50	6,763,921,482.22	9,110,131,315.20	**122,788,089,349.54**
திருத்தங்கள்	(64,615,693.65)	44,261,425.22					(29,890,713.44)		**(50,244,981.87)**
1.10.2020 இல் மீழ்கூறப்பட்ட மிகுதி	9,796,532.22	106,421,382,790.08	445,537,932.89			16,965,028.50	6,734,030,768.78	9,110,131,315.20	**122,737,844,367.67**
குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் மிகதி	26,442,430.86	35,490,451,953.22	37,690,014.53	230,836,898.38	11,242,504,318.13	6,490,189.03	586,346,857.96	2,567,049,160.69	**50,187,811,822.80**
மொத்தம்	**36,238,963.08**	**141,911,834,743.30**	**483,227,947.42**	**230,836,898.38**	**11,242,504,318.13**	**23,455,217.53**	**7,320,377,626.74**	**11,677,180,475.89**	**172,925,656,190.47**
மூலதனம் இடமாற்றம்	(28,318,888.65)	(2,984,011,169.71)				(23,455,217.53)	(157,541,683.63)		**(3,193,326,959.52)**
31.12.2020 இல் மிகுதி	7,920,074.43	138,927,823,573.59	483,227,947.42	230,836,898.38	11,242,504,318.13	-	7,162,835,943.11	11,677,180,475.89	**169,732,329,230.95**

அதிவேக நெடுஞ்சாலை & பாலங்களில் நடைபெற்று வரும் வேலைகளின் சுருக்கம்

திட்டத்தின் பெயர்	சிவில் வேலைக்கான (சிவில் வேலை) கொடுப்பனவுகளின் முன்னேற்ற மேற்பார்வை மற்றும் இழப்பீடு		ஏற்பட்ட வட்டி செலவு		நடைபெற்றுவரும் வேலைகள்
	01.01.2020 இல் இருப்பு	வருடம் 2020	01.01.2020 இல் இருப்பு	வருடம் 2020	
	ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.
மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை 1ம் கட்டம்	4,420,951,714.88	244,939,563.34	1,137,801,359.97	1,005,952,111.77	6,809,644,749.96
மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை 2ம் கட்டம்	76,941,944,604.29	23,127,695,735.15	17,476,087,930.97	10,618,468,692.82	128,164,196,963.23
மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை 3ம் கட்டம்	2,798,661,602.60		659,608,180.18	318,185,823.77	3,776,455,606.55
தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை யின் விரிவாக்கம் I	1,646,882,373.77	(1,646,882,373.77)	454,252,644.90	(454,252,644.90)	0.00
தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை யின் விரிவாக்கம் II	655,834,102.26	(655,834,102.26)	185,096,851.04	(185,096,851.04)	0.00
Additional Toll Lane Ja-Ela - CKE	0.00	177,526,253.85	0.00	-	177,526,253.85
புதிய களனி பாலம்	345,343,413.54		100,194,519.35	37,690,014.53	483,227,947.42
மொத்தம்	86,809,617,811.34	21,247,445,076.31	20,013,041,486.41	11,340,947,146.95	139,411,051,521.01

2. E. கடன் வாங்கும் செலவு

a) கடன் வாங்கும் செலவுகளானது பெற்றுக் கொள்ளும் கடன் தொடர்பாக ஒரு நிறுவனம் செலுத்தும் வட்டியைக் கொண்டுள்ளது. PMUU ஆல் நிர்மாணிக்கப்பட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதிகள் முடிவடையும் வரை, SLPSAS -04 இன் படி உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்கள் தொடர்பான வட்டிச் செலவுகள் முன்னேற்றத்தில் செயல்பட வசூலிக்கப்பட்டுள்ளன.

b) உள்நாட்டு வங்கிக் கடனில் முடிக்கப்பட்ட தற்போதைய வீதிகளின் அபிவிருத்திகளை நிறைவு செய்யும் திகதி வரையிலான காலகட்டத்துடன் தொடர்புடைய கடன் செலவுகள் மூலதனமாக்கப்பட்டுள்ளன.

c) நெடுஞ்சாலைகள், புதிய வீதிகள் ரூ பாலங்கள், ஏற்கனவே உள்ள வீதிகளின் அபிவிருத்திகளை முடித்த பிறகு ஏற்படும் செலவு மற்றும் மூலதனமாக்கப்படாத வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் அபிவிருத்தி பணிகளுக்கான உள்நாட்டு வங்கி நிதியுதவி

திட்டங்களுக்கு கடன் வாங்கும் செலவானது, நிதிநிலை அறிக்கைகளில் நிதிச் செலவாகக் காட்டப்பட்டுள்ளது.

2. F அரச மானியங்கள்

I. சொத்துக்களை வாங்கியதற்காக பெறப்பட்ட அரச மானியங்கள் மற்றும் திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகளில் இருந்து ஒப்படைக்கப்பட்ட சொத்துக்கள் தொடர்பான மானியம் என்பன SLPSAS -11 இன் படி கணக்கிடப்படுகிறது.

II. தொடர்ச்சியான மேந்தலைப் பணிகளுக்காகப் பெறப்பட்ட மானியங்கள் அதே ஆண்டில் வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

III. உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களுக்கான வட்டி மற்றும் மூலதன மறுசெலுத்தலுக்குப் பெறப்பட்ட மானியங்கள்

(a) RWI பணிக்காக உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய வட்டிக்காகப் பெறப்பட்ட மானியங்கள் அதே ஆண்டில் வருவாயாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

(b) வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுவதற்காக பெற்ற PMUU கடனுக்கு செலுத்த வேண்டிய வட்டிக்காக, பெறப்பட்ட மானியங்கள் அதே ஆண்டில் வருவாயாக கணக்குகளில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

IV. வீதிகள் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்புக்காக பெறப்பட்ட மானியங்கள் அதே ஆண்டில் வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டன.

2. G மக்கள் வங்கியிலிருந்து பெறப்பட்ட USD கடன் SLPSAS –05 இன் படி, வெளிநாட்டு நாணயத்தை அறிக்கையிடல் நாணயமாக கணக்குகளில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது

மக்கள் வங்கியில் இருந்து பெறப்பட்ட ருளுனு கடனுக்கான மீள் செலுத்துதல் மற்றும் செலுத்தப்பட்ட வட்டி ஆகியவை, செலுத்தப்பட்ட திகதியின் புள்ளிமாற்று விகிதத்தின்படி மாற்றப்படும் மற்றும் அறிக்கையிடல் திகதியில் செலுத்த வேண்டிய கடன், திருப்பிச் செலுத்துதல் மற்றும் வட்டி ஆகியவற்றின் இறுதி நிலுவைத் தொகை ஆகியவை புள்ளிமாற்று விகிதத்தில் மாற்றப்படுகின்றன. நிதி நிலை அறிக்கையின் திகதி. மாற்று விகித வேறுபாட்டின் இழப்பு நடப்பு ஆண்டுடன் தொடர்புடையது நிதி செயல்திறன் அறிக்கைக்கு விதிக்கப்பட்டுள்ளது. மாற்று விகிதத்தில் ஏற்படும் இழப்பு, நடப்பு ஆண்டுடன் தொடர்புடைய வேறுபாடு நிதி செயல்திறன் அறிக்கைக்கு விதிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. H நடைமுறைச்சொத்து மற்றும் நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளின் வகைப்பாடு.

அதிகாரசபையின் இயல்பான இயக்கச் சுழற்சியில் நிறைவேற்றப்படும் அல்லது விற்பனை அல்லது நுகர்வுக்காக எதிர்பார்க்கப்படும் அனைத்து சொத்துக்களும் அல்லது நிதிநிலை அறிக்கைகள் அறிக்கையிடப்பட்ட திகதியிலிருந்து பன்னிரண்டு மாதங்களுக்குள் "நடைமுறைச்சொத்துக்கள்" என வகைப்படுத்தப்படும் SLPSAS –01 இன் படி, ஏனைய அனைத்து சொத்துக்களும் "நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்கள்" என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

SLPSAS -01 க்கு இணங்க, அதிகாரசபையின் இயல்பான இயக்க சுழற்சியில் தீர்க்கப்பட வேண்டிய அனைத்து பொறுப்புகளும் அல்லது நிதிநிலை அறிக்கைகள் அறிக்கையிடப்பட்ட திகதியிலிருந்து பன்னிரண்டு மாதங்களுக்குள் தீர்க்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படும் ”நடைமுறை பொறுப்புகள்” என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது மற்றும் ஏனைய அனைத்து பொறுப்புகளும் ”நடைமுறை அல்லாத பொறுப்புகள்” என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது

2. I எதேச்சையான பொறுப்புகள்

RDA க்கு எதிராக ஊழியர்கள் மற்றும் வெளித் தரப்பினரால் தாக்கல் செய்யப்பட்ட நீதிமன்ற வழக்குகளால் ரூ. 592, 582,301.80 எதேச்சையான பொறுப்புக்கள் உள்ளன.

2. J மகனகும மஹமதுர காணியின் குத்தகை வாடகை

மகநெகும மஹமெதுர காணியில் குத்தகை வாடகை SLPSAS -13 இன் படி கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

2. K செலவு

I. LBFP மற்றும் 100000 கிமீ மாற்றுச் வீதித்திட்டத்தால் கட்டப்பட்ட அதிவேக வீதிகள் ரூ பாலங்கள் தவிர, அனைத்துப் பாலங்களின் கட்டுமானம், அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு ஆகியவற்றில் செய்யப்பட்ட செலவுகள் போன்றவை நிதி செயல்திறன் அறிக்கையில் அவை அபிவிருத்திச் செலவாகக் காட்டப்பட்டுள்ளன.

II. வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் அனைத்து பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்கும் ஏற்படும் செலவினம் நிதி செயல்திறன் அறிக்கையில் காட்டப்படுகிறது.

III. RWI தெரிவின் கீழ் கட்டுமானப் பிரிவால் நிர்வகிக்கப்படும் வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் அபிவிருத்திப் பணிகளுக்குச் செய்யப்பட்ட செலவுகள் அவை நடைபெற்ற ஆண்டில் கணக்குகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

IV. RWI பணிகளுக்கு உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் ஏற்படும் செலவுகள், தற்போதுள்ள வீதிகள் மற்றும் பாலங்களை மேம்படுத்துவதைத் தவிர, அவை ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவினங்களாக பதிவு செய்யப்படுகின்றன.

V. 2020 ஆம் ஆண்டில் செயற்படுத்தப்பட்ட ரன் மாவத் கிராமப்புற வீதி அபிவிருத்தித் திட்டத்தில் செய்யப்பட்ட செலவினங்கள் கணக்கீடு செய்யப்பட்டு அவைகள் நிதிச் செயல்திறனின் அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

VI 2020 ஆம் ஆண்டில் "Vistas of prosperity & Splendor” எனும் அரசாங்கக் கொள்கை அறிக்கையின் கீழ் 100இ000 கிமீ மாற்று வீதி அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டிற்காகச் செய்யப்பட்ட செலவுகள் பின்வருமாறு கணக்கிடப்படுகின்றன.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அல்லாத வீதிகளை நிர்மாணிப்பதற்கான செலவினமானது, அந்தத் திட்டம் முடியும் வரை, செயல்பாட்டில் உள்ளதாகக் காட்டப்பட்டு, திட்டத்தை முடித்த பிறகு அதற்கான செலவினமாக வசூலிக்கப்படும்.

- வீதிகள் நிர்மாணிப்பதற்குரிய செலவானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமானதாக்கும். மேலும் இந்த திட்டம் முடியும் வரை, இது செயற்பாட்டில் இருப்பதாக கணக்கில் காட்டப்பட்டு திட்டம் முடிந்த பிறகு இந்த வீதிகள் மூலதனமாக்கப்படுகின்றன.

VII உள்நாட்டு வங்கி நிதி மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமாக உருவாக்கப்படும் வருமானத்தில் கட்டப்பட்ட RDA அல்லாத வீதிகளுக்கான செலவினங்கள் கணக்கீடு செய்யப்பட்டு நிதி செயல்திறன் அறிக்கையில் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

VIII அதினிக்க நெடுஞ்சாலை பசுமைப் பணிகளுக்காகச் செய்யப்படும் செலவுகளானது, கணக்கீடு செய்யபப்பட்டு நிதிச் செயல்திறன் அறிக்கைகளில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

IX PMUU இன் இழப்பீட்டுத் தொகையைச் செலுத்துவதற்கான செலவினம் பின்வருமாறு கணக்கிடப்படுகிறது.

அனைத்து அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் களனி ஆற்றின் புதிய பாலம் கட்டுமானம் - நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

a. நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்களுக்காகச் செய்யப்படும் செலவுகள் PMUU ஆல் நிர்மாணிக்கப்பட்ட ஏனைய வீதிகளில் வேலை நடைபெற்று வருவதாக கணக்குகளில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

2020 ஆம் ஆண்டில் இராஜாங்க அமைச்சினால் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட நிதியின் கீழ் நடைபாலம் அமைப்பதற்கான செலவினங்கள் கணக்குகளில் சேர்க்கப்பட்டு நிதிச் செயல்திறனின் அறிக்கையில் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

2. எல் பங்கு

I. SLPSAS- 09க்கு இணங்க, முடிக்கப்பட்ட தயாரிப்புகளைத் தவிர மற்ற பங்குகள் விலை அல்லது அதன் மதிப்பீட்டில் எது குறைவாக உள்ளதோ, அதில் மதிப்பிடப்படுகிறது.

II. Casting Yard மூலம் முடிக்கப்பட்ட தயாரிப்பானது, நடைமுறையில் உள்ள விலையில் மதிப்பிடப்படுகிறது.

2. வரிவிதிப்பு

VAT

(a) உள்நாட்டு இறைவரித்த திணைக்களத்திலிருந்து பெறப்பட்ட நவம்பர் 12, 2001 திகதியிட்ட அறிவிப்பின்படி, செப்டம்பர் 2001 முதல் பண அடிப்படையில் ஏயுவு செலுத்தப்படுகிறது.

(b) 01/01/2013 முதல், பெறப்பட்ட ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட நிதியின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்து நடவடிக்கைகளும் மற்றும் உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களும்

ஏயுவு-ல் இருந்து விலக்களிக்கப்படுகின்றன. அதன்படி, மேற்கூறிய நடவடிக்கைகளில் செலுத்தப்படும் உள்ளீட்டு வரியானது நிதிநிலை அறிக்கையில் அனுமதிக்கப்படாத வரிகளாகக் காட்டப்பட்டு, செலவினங்களுக்கு சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

(c) கட்டுப்பாட்டு கணக்கு மூலம் ஏயுவு கணக்கிடப்படுகிறது, மேலும் அனுமதிக்கப்படாத VAT தொகையானது, செலவாகக் கருதப்படும்.

II வருமான வரி

தற்போதைய வரிகள்

12.02.2020 அன்று இலங்கை உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்தின் இணையத்தளத்தில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்பின் பத்தி 4 இன் படி, பொதுக் கூட்டுத்தாபன நிதியில் இருந்து பெறப்பட்ட எந்தவொரு தொகையும், ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நிதியிலிருந்து பாராளுமன்றத்தால் வாக்களிக்கப்பட்ட அல்லது ஏதேனும் ஒன்றில் 01.04.2018 அல்லது அதற்குப் பிறகு அரசாங்கத்தின் மூலம் செய்யப்படும் கடன் ஏற்பாடு, 2017 ஆம் ஆண்டின் 24 ஆம் இலக்க உள்நாட்டு வருவாய்ச் சட்டத்தின் முறையான திருத்தங்களுக்கு உட்பட்டு விலக்களிக்கப்படுகிறது.

எனவே, 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ள வருமான வரியானது, 2017 இன் 24 ஆம் இலக்க உள்நாட்டு வருவாய்ச் சட்டம் மற்றும் அதற்கு மேலான அறிவிப்பின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது.

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி

ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி, நிதி அறிக்கைகளின் அறிக்கையிடல் தேதியில், வரி அடிப்படை மற்றும் நிதி அறிக்கையிடல் நோக்கங்களின் மதிப்பு ஆகியவற்றுக்கு இடையே உள்ள தற்காலிக வேறுபாடுகளில் வழங்கப்படுகிறது. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்புகள் அனைத்து வரி விதிக்கக்கூடிய தற்காலிக வேறுபாடுகளுக்கும் சொத்துக்கள் மூலம் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரியானது சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் அறிக்கையிடல் திகதியில் இயற்றப்பட்ட வரிச் சட்டங்களின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகின்றன.

2. பணியாளர் நன்மைகள்

வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்பு திட்டம்

வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டம் என்பது, ஊழியர் சேமலாப நிதி (EPF) மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி (ETF) ஆகியவற்றிற்கு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிலையான பங்களிப்பைச் செலுத்தும் பணியாளருக்கு நன்மைகளை வழங்குகிறது. மேலும் இது தொடர்பான சட்டங்களின்படி, EPF ஆனது வருமானத்தில் 12% மற்றும் நுவுகுக்கு வருமானத்தில் 3% ஆகவும் நிதி பங்களிப்பு செய்கிறது.

II பணிக்கொடை

SLAS -19 இன் படி தேவைப்படும் ஒரு வருட கால சேவையை நிறைவு செய்தவர்களுக்கு மட்டுமே ஊழியர்களின் பணிக்கொடை வழங்கப்படுகிறது. இது (formula) முறையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

2. O சந்தேகத்திற்கிடமான கடன்கள் / முன்பணத்தின் குறைபாடு / அசையாத பங்குகளுக்கான ஒதுக்கீடு

சந்தேகத்திற்கிடமான கடன்கள் மற்றும் குறைவான பெறுமதியுள்ள முற்பணக்கொடுப்பனவு மற்றும் அசையா பங்குகளின் குறைபாடு ஆகியவற்றுக்கான கணக்குகளில் குறிப்பிட்ட ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

விவரங்கள் கீழே வழங்கப்பட்டுள்ளது Rs

சந்தேகத்திற்கிடமான கடன்கள்	கடனாளிகள்	863,344.30
	கடனாளிகள்	650,366.99
முன்பண கொடுப்பனவின் குறைபாடு		12,711,741.85
அசையாத பங்குகள்		26,678,408.46

இக்கணக்குகளில் பொதுவான விதிகள் பதிவு செய்யப்படவில்லை.

2. P நிர்வாகக் கட்டணம் & மேந்தலை மீட்பு மற்றும் திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகள்

திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகள் சார்பாக, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் கணக்கிடப்பட்ட மொத்தத் தொகையில், PMUU இலிருந்து 6% மேந்தலைக் கூறுகளாக வசூலிக்கப்படுகின்றன.

2. Q வீதி பராமரிப்பு மற்றும் வீதி மேம்பாட்டு பணிகள்.்.சேவைப்பயனாளர்களின் பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட நிதி

வீதி பராமரிப்பு மற்றும் வீதி மேம்பாட்டிற்காக பெறப்பட்ட நிதி, நிதி அமைச்சீன (அமைச்சு.்.திறைசேரி/RWI நிதி) மற்றும் ஏனைய அமைச்சுக்களின் நிதி ஒதுக்கீடுகள் என்பன வருவாயாகக் காட்டப்படுகின்றன. அத்துடன் இதன் மூலம் ஏற்படும் செலவுகள் ஆண்டிற்கான நிதி செயல்திறன் அறிக்கையில் செலவினங்களாகக் காட்டப்பட்டுள்ளன.

பிரதேச செயலாளர்கலின் நிர்வாகத்தின் கீழ் காணப்படும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஏனைய குறிப்பிட்ட நிறுவனங்களிடமிருந்து மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளுக்கான குறைந்த சதவீதத்தை தவிர, வாடிக்கையாளர்களின் சார்பாக வருடத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட உண்மையான பணிகளுக்காக ஏற்படும் செலவில் 20மூ மேந்தலை கூறுகளைச் சேர்ப்பதன் மூலம் வாடிக்கையாளர்களின் பணி தொடர்பான வேலையின் மதிப்பு கணக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2. R அஸ்பால்ட் தொழிற்கூடங்கள்

Asphalt தொழிற்கூடங்களை தனி இலாப மையங்களாகக் கருதவும், இவற்றின் செயல்பாடுகளை தனித்தனியாகக் கண்டறியவும் நிர்வாகம் முடிவு செய்துள்ளது. அத்துடன்

Asphalt தொழிற்கூடங்களின் செயல்பாடுகள் தொடர்பான பரிவர்த்தனைகள் பதிவு செய்யப்பட்டு, செயல்திறன் தனித்தனியாக உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும் Asphalt விநியோகமானது, ஆனது தொழிற்கூடங்கள் மூலம் Asphalt விநியோகம் செய்யப்பட்டு மொத்தச்செலவின் அடிப்படையில் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவுகளுக்கு வசூலிக்கப்படுகிறது.

2. S ETC Account (மின்னனு கணக்கு)

மின்னனு கணக்கு கட்டணத் தொகையானது 31.'.12.'.2020 ஆம் திகதி அன்று ரூபா. 50,961,924.40 ஆகும். மேலே உள்ள நிதியானது, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்தமானவை அல்ல என்பதால், இது அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் காட்டப்படவில்லை.

2. T கணக்கீட்டு கொள்கைகளில் மாற்றம் காரணமாக கடந்த கால பிழைகளை சரிபார்த்து திருத்தம் செய்தல்.

சென்ற காலங்களில் கணக்கியல் கொள்கைகளில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் காரணமாக, அது தொடர்பான அனைத்து அடிப்படைப் பிழைகளை சரிசெய்து, 2020 இல் திரட்டப்பட்ட மிகை நிலுவைத் தொகைக்கு மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளன. அதன்படி, ஆண்டுக்கான ஒப்பீட்டு புள்ளிவிவரங்கள் மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

2. U இலங்கை வங்கியில் நிலையான வைப்பு.

இலங்கை வங்கியில் கடன் வசதிக்கான சலுகையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளின்படி நிலையான வைப்புத்தொகை ரூ. 1,500 மில்லியன் ஆகும். அத்துடன் 2019 ஆம் ஆண்டில் அதே வங்கியின் மூலம் 4,312 மில்லியன் ரூபாயாக காணப்படுகிறது. இது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது (குறிப்பு சபை பத்திர இலக்கம் : 2076/2019). இதில் 31.12.2020 நிலவரப்படி, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் பெறப்பட்ட வட்டி உட்பட 1,653.08 மில்லியன் ரூபா கணக்குப் பதிவேடுகளில் காட்டப்பட்டுள்ளது..

2. V மக்கள் வங்கியில் REPO முதலீட்டின் ஒதுக்கீடு

மூன்று REPO மதிப்புள்ள ரூபா 1,224 மில்லியன் தொகையானது மக்கள் வங்கியின் கடன் வசதிகளின் சலுகைகளுக்கான நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் ரூபா. 3,688 மில்லியன் அதே வங்கியில் வைப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கணக்குப்பதிவேடுகளில் பெற்ற வட்டி உள்ளடங்களாக ரூபா 1,321.23 மில்லியன் 31.12.2022 ஆம் ஆண்டு வரை பதிவிடப்பட்டுள்ளது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
பொதுவான குறிப்புகள்

(1) மூலதனம் பின்வருமாறு செலுத்தப்படுகிறது.

	(ரூ.)
1982	250,000.00
1983	750,000.00
மொத்தம்	1,000,000.00

(2) உள்நாட்ட வங்கிக்கடன்

2-A 31.12.2020 அன்று பெறப்பட்ட உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களின் சுருக்கம்

வங்கி மற்றும் கிளைகள்	நோக்கம்	வழங்கப்பட்ட கடன் 01.01.2020 நிலவரப்படி (ரூ.)	வழங்கப்பட்ட கடன் 31.12.2020 நிலவரப்படி (ரூ.)	கடன் மிகுதி 01.01.2020 நிலவரப்படி (ரூ.)	கடன் மிகுதி 31.12.2020 நிலவரப்படி (ரூ.)
கொமர்ஷல் வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	RWI வேலைகள்	7,209,815,346.22	7,209,815,346.22	4,455,372,442.89	4,755,930,854.26
இலங்கை பெறுநகர மற்றும் பெருநகர மற்றும் கார்ப்பரேட் கிளைகள்	RWI வேலைகள்	36,664,949,864.22	36,664,949,864.22	22,642,610,777.51	24,175,993,737.37
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	RWI வேலைகள்	14,585,855,096.87	14,585,855,096.87	7,741,493,470.31	8,380,056,621.21
ஹட்டன் நேஷனல் வங்கி- தலைமை அலுவலக கிளை	RWI வேலைகள்	55,371,446,419.12	55,371,446,419.12	38,354,879,082.27	40,665,656,199.10
அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனம்தலைமை அலுவலக கிளை	RWI வேலைகள்	1,328,863,202.57	1,328,863,202.57	840,892,209.21	896,508,934.21
ஹட்டன் நேஷனல் வங்கி	RWI வேலைகள்	28,262,544,638.58	28,262,544,638.58	18,972,055,533.97	20,133,152,184.28
தேசிய அபிவிருத்தி வங்கி	RWI வேலைகள்	8,353,307,659.01	8,353,307,659.01	5,904,604,210.53	6,299,836,399.91
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	CKE திட்டம்	8,198,320,186.46	8,198,320,186.46	5,396,749,866.57	4,809,436,913.64
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	OCH III திட்டம்	1,810,000,000.00	1,810,000,000.00	880,042,961.56	1,045,184,686.42
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II திட்டம்	12,892,878,904.10	12,892,878,904.10	12,892,878,904.10	12,892,878,904.10
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	CEP II திட்டம்	11,200,000,000.00	11,200,000,000.00	11,200,000,000.00	11,200,000,000.00
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	PMMU & RDA	7,500,000,000.00	7,500,000,000.00	7,500,000,000.00	7,500,000,000.00
சம்பத் வங்கி- தலைமை அலுவலகக் கிளை	PMMU & RDA	14,500,000,000.00	14,500,000,000.00	14,500,000,000.00	14,500,000,000.00
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	PMMU & RDA	22,000,000,000.00	22,000,000,000.00	22,000,000,000.00	22,000,000,000.00
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	PMMU & RDA	9,000,000,000.00	9,000,000,000.00	9,000,000,000.00	9,000,000,000.00
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP I திட்டம்	2,548,917,257.60	2,548,917,257.60	449,020,844.18	693,960,407.52
இலங்கை வங்கியின் அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனம்	PMMU & RDA	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II திட்டம்	25,000,000,000.00	25,000,000,000.00	25,000,000,000.00	25,000,000,000.00
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II திட்டம்	3,688,000,000.00	3,688,000,000.00	3,688,000,000.00	3,196,038,824.07
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II திட்டம்	4,312,000,000.00	4,312,000,000.00	2,454,708,738.35	3,808,933,331.00
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II & RDA	-	11,000,000,000.00	-	11,000,000,000.00
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	CEP I & RDA	-	8,000,000,000.00	-	7,969,835,933.41
இலங்கை வங்கி , கார்ப்பரேட் கிளை	CEP II & RDA	-	14,000,000,000.00	-	14,000,000,000.00
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	CEP I & RDA	-	17,000,000,000.00	-	16,610,365,222.71
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	CEP II & RDA	-	10,000,000,000.00	-	10,000,000,000.00
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	CEP I,II & RDA	-	10,000,000,000.00	-	4,000,000,000.00
மொத்த தொகை		**279,426,898,574.75**	**349,426,898,574.75**	**218,873,309,041.45**	**289,533,769,153.21**

-

2-B **31.12.2020 இன் உள்நாட்டு வங்கியில் நிலுவையில் உள்ள இருப்பின் சுருக்கம்**

PMU	அங்கீகரிக்கப்பட்ட கடன் தொகை	01.01.2020 ஆண்டின் கடன் மீதி	01/01/2020 இல் செலுத்தப்படாத கடன் தவணையில் உள்ள நிலுவைகள்	நடப்பாண்டுக்கான கடன் சீர் செய்தல்களின் பயன்பாடு	நடப்பாண்டுக்கான மூலதனத்தை திருப்பிச் செலுத்துதல்	31/12/2020 இல் செலுத்தப்படாத கடன் தவணையில் உள்ள நிலுவைகள்	31/12/2020 ஆண்டின் கடன் மீதி
	ரூ.	ரூ. ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.	ரூ.
கொமர்ஷல் வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை		4,455,372,442.89	300,558,411.37	-	-	-	4,755,930,854.26
இலங்கை வங்கி- பெறுநகர மற்றும் பெருநகர மற்றும் கார்ப்பரேட் கிளைகள்	36,664,949,864.22	22,642,610,777.51	1,527,706,250.84	5,676,709.02	-	-	24,175,993,737.37
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	14,585,855,096.87	7,741,493,470.31	609,140,000.00	29,423,150.90	-	-	8,380,056,621.21
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	55,371,446,419.12	38,354,879,082.27	2,310,777,117.58	(0.75)	-	-	40,665,656,199.10
இலங்கை வங்கியின் அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனம்- தலைமை அலுவலகக் கிளை	1,328,863,202.57	840,892,209.21	55,616,725.00	-	-	-	896,508,934.21
ஹட்டன் நேஷனல் வங்கி	28,262,544,638.58	18,972,055,533.97	1,132,850,361.05	28,246,289.26	-	-	20,133,152,184.28
தேசிய அபிவிருத்தி வங்கி	8,353,307,659.01	5,904,604,210.53	326,961,816.00	68,270,373.38	-	-	6,299,836,399.91
அந்நிய செலாவணி கடன்							
CKE -மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	US $ 44,717,825.54	US $ 29,436,630.13	US $ 2,007,042.96	0.00	US $ 4,014,085.92	US $ 2,007,042.96	US $ 25,422,544.21
	சமமான ரூ	சமமான ரூ	சமமான ரூ		சமமான ரூ	சமமான ரூ	சமமான ரூ
	8,198,320,186.46	5,396,749,866.57	367,960,217.55	0.00	744,541,688.13	379,692,387.17	4,640,476,008.82
அந்நிய செலாவணி வேறுபாடுகளை சரிசெய்தல்			8,460,689.60	168,960,904.82	8,460,689.60		168,960,904.82
CKE கடன் மிகுதி	**8,198,320,186.46**	**5,396,749,866.57**	**376,420,907.15**	**168,960,904.82**	**753,002,377.73**	**379,692,387.17**	**4,809,436,913.64**
OCH III - இலங்கை வங்கி இ கார்ப்பரேட் கிளை	1,810,000,000.00	899,146,508.96 *	75,416,666.00	70,621,511.46	-	-	1,045,184,686.42
CEP II - மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	12,892,878,904.10	12,892,878,904.10		-	-	-	12,892,878,904.10
CEP II -தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	11,200,000,000.00	11,200,000,000.00			-	-	11,200,000,000.00
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	7,500,000,000.00	7,500,000,000.00			-	-	7,500,000,000.00
சம்பத் வங்கி, தலைமை அலுவலகம்	14,500,000,000.00	14,500,000,000.00		-	-	-	14,500,000,000.00
இலங்கை வங்கி இ கார்ப்பரேட் கிளை	22,000,000,000.00	22,000,000,000.00		-	-	-	22,000,000,000.00
இலங்கை வங்கி இ கார்ப்பரேட் கிளை	9,000,000,000.00	9,000,000,000.00		-	-	-	9,000,000,000.00
CEP I -இலங்கை வங்கி இ கார்ப்பரேட் கிளை	2,549,000,000.00	449,020,844.18		244,939,563.34	-	-	693,960,407.52
இலங்கை வங்கியின் அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனம்- தலைமை அலுவலகக் கிளை	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00		-	-	-	5,000,000,000.00
இலங்கை வங்கி இ கார்ப்பரேட் கிளை	25,000,000,000.00	25,000,000,000.00		-	-	-	25,000,000,000.00
CEP II - மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	3,688,000,000.00	3,688,000,000.00		-	491,961,175.93	-	3,196,038,824.07
CEP II - இலங்கை வங்கி இ கார்ப்பரேட் கிளை	4,312,000,000.00	2,454,708,738.35		1,857,291,261.65	503,066,669.00	-	3,808,933,331.00
இலங்கை வங்கி இ கார்ப்பரேட் கிளை	11,000,000,000.00			11,000,000,000.00	-	-	11,000,000,000.00
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	8,000,000,000.00			7,969,835,933.41	-	-	7,969,835,933.41
இலங்கை வங்கி இ கார்ப்பரேட் கிளை	14,000,000,000.00			14,000,000,000.00	-	-	14,000,000,000.00
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	17,000,000,000.00			16,610,365,222.71	-	-	16,610,365,222.71
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	10,000,000,000.00			10,000,000,000.00	-	-	10,000,000,000.00
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	10,000,000,000.00			4,000,000,000.00	-	-	4,000,000,000.00
மொத்தம்	**342,217,165,970.93**	**218,892,412,588.85**	**6,715,448,254.99**	**66,053,630,919.20**	**1,748,030,222.66**	**379,692,387.17**	**289,533,769,153.21**

* 01.01.2020 இல் OCH III - இலங்கை வங்கி, கூட்டுறவுக் கிளை கணக்கில் காட்டப்பட்டுள்ள கடன் இருப்பு — 880,042,961.56

2019 இல் கணக்கிடப்படாத கடன் சீராக்கல் — 19,103,547.40

899,146,508.96

2-C வருடத்தில் வழங்கப்பட்டஉள்நாட்டு வங்கிக் கடன்

உள்நாட்டு வங்கியிலிருந்து 31.12.2020 வரை அங்கீகரிக்கப்பட்ட / வழங்கப்பட்ட கடன்களின் சுருக்கம்

வங்கி மற்றும் கிளை	31.12.2020 ஆண்டில் வழங்கப்பட்ட கடன் (Rs)	வழங்கப்பட்ட கடனுக்கான சபை அனுமதியின் குறிப்பு	கடன் வழங்கல் திட்டம்		31.12.2020 இன் படி கடன் பயன்பாடு	
			PMMU	RDA	PMMU	RDA
இலங்கை வங்கி இ கார்ப்பரேட் கிளை	11,000,000,000.00	2084/2020	11,000,000,000.00	-	11,000,000,000.00	
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	8,000,000,000.00		-	8,000,000,000.00		7,969,835,933.41
இலங்கை வங்கி இ கார்ப்பரேட் கிளை	14,000,000,000.00	2103/2020	11,000,000,000.00	3,000,000,000.00	11,000,000,000.00	3,000,000,000.00
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	17,000,000,000.00		17,000,000,000.00	-	16,610,365,222.71	
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமை அலுவலக கிளை	10,000,000,000.00	2128/2020	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00
மக்கள் வங்கி கார்ப்பரேட் கிளை	10,000,000,000.00	2141/2020	6,000,000,000.00	4,000,000,000.00	0.00	4,000,000,000.00
மொத்த தொகை	**70,000,000,000.00**		**50,000,000,000.00**	**20,000,000,000.00**	**43,610,365,222.71**	**19,969,835,933.41**

(3) PMMU முற்பண (NSB கடன்கள்)

2020 ஆம் ஆண்டில் NSB நிதியுதவி பெற்ற திட்டங்களின் பட்டியல்களை செலுத்துவதற்கான பெறப்பட்ட நிதியின் அளவு வரை, PMMU முன்பணத்தை செலுத்த முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன் பெறுமதி 2.174 பில்லியன் ரூபா ஆகும்.

விபரம்	01.01.2020 ஆண்டின் படி இருப்பு ரூபா	2020 ஆண்டின் செலுத்தப்பட்டது. ரூபா	ஆண்டின் படி இருப்பு 31.12.2020 ரூபா
திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவு	2,932,017,657.21	2,174,000,000.00	758,017,657.21
	2,932,017,657.21	**2,174,000,000.00**	**758,017,657.21**

(4) சேவைப்பயனாளர்கள் வைப்புத்தொகை வருவாய் வரவு- ரூ. 268,797,595.67

சேவைப்பயணர்கள் வைப்புத்தொகையானது, இப்பணிகள் முடிவடைந்ததன் காரணமாக, வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதி மற்றும் சேவைப்பயனர் நிதியிலிருந்து எடுக்கப்பட்டு ஆண்டு வருமானத்தில் வரவு வைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் பெறுமதி 268,797,595.67 ரூபா ஆகும்.

(5) தக்கவைப்பு பணம் மற்றும் கடன் சீரமைக்கப்பட்ட சேதங்களின் மீளளித்தல் தொகை ரூபா.71,031,436.59 ஆகும்.

பல ஆண்டுகளாக செலுத்த வேண்டிய தொகையாக கணக்கில் காட்டப்பட்டுள்ள ரூ. 50,432,730.93 தொகையான நீண்ட நிலுவைத் தொகையானது, அந்தந்த ஒப்பந்ததாரர்களால் கோரப்படவில்லை.

மேலும் ரூபா 6,398,432.00 ஆனது, அந்தந்த ஒப்பந்ததாரர்களால் கோரப்படவில்லை, அதில் 2020 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 874,392.54 ஆனது, நிதி அமைச்சுக்கு திருப்பியளிக்கப்பட்டதுடன், மிகுதித்தொகை ரூபா 5,524,039.46 ஆகும்.

இவை நிதி அமைச்சுக்கு செலுத்த வேண்டிய கணக்குகளில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

குழுவின் பரிந்துரையின்படி, வருவாயில் காட்டப்பட்டுள்ள ரூபா 20,598,705.66 சேத மீட்புத் தொகையாக வரவு வைக்கப்பட்டுள்ளது.

(6) ஏனைய வைப்புத்தொகை ரூபா. 6,514,570.85

அந்தந்த தரப்பினரால் கோரப்படாத மற்றும் வருடத்தின் போது வருவாயில் வரவு வைக்கப்பட்டுள்ள கணக்குகளில் செலுத்த வேண்டிய நீண்ட நிலுவையில் உள்ள திருப்பிச் செலுத்தக்கூடிய வைப்புத்தொகை.

(7) வருமான வரிக்கு முந்தைய காலத்திற்கான நிகர மிகை - ரூபா 180,390,434,855.90

காலத்திற்கான மிகை பின்வருமாறு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
ஆண்டுக்கான செயற்பாட்டு மிகை	4,475,175,102.44	5,835,517,314.53
அரச மானியத்தில் ஆண்டு தொடர்பான நிகர மிகை ீநு	175,915,259,753.46	136,313,545,865.75
வருமானத்திற்கு சென்ற காலத்திற்கான நிகர மிகை	**180,390,434,855.90**	**142,149,063,180.28**

மேற்கூறிய மிகையானது, SLPSAS இன் பயன்பாட்டிற்கு இணங்க பரிவர்த்தனை அல்லாத பரிவர்த்தனைகளின் காரணமாக மூலதன மானியத்திலிருந்து உருவாக்கப்பட்டது.

(8) திறைசேரியிலிருந்து பெற வேண்டிய தொகை 4.0 பில்லியன் ரூபா ஆகும்

நிதி அமைச்சு மற்றும் திறைசேரியின் அறிவுறுத்தலின் பேரில் திறைசேரிக்கு EMU சேகரிப்பை வெளியிடுவதன் மூலம் பொது திறைசேரியிலிருந்து 4 பில்லியன் ரூபா பெறத்தக்கதாக சுனுயு பதிவு செய்கிறது. இருப்பினும், பொது திறைசேரி பின்னர் சுனுயு க்கு ரூ.4 பில்லியன் சிறப்பு வரி விதித்ததுடன், இந்த வரவுக்கு எதிராக அதே தொகைக்கு வரி விதித்தது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

RDA இன் நிதிநிலை அறிக்கையில் மூலதனமாக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் சுருக்கம்

பாதை இல	வீதியின் பெயர்	மொத்த நீளம் (கிமீ)	கட்டப்பட்ட நீளத்தின் விவரங்கள்		% உடைய வீதி மூலதனமாக் கல்	மொத்த செலவு (ருபா)
			கட்டமைக்கப்பட்ட மாற்றம்	நீளம் (கிமீ)		
AA001	கொழும்பு - கண்டி	115.85	17-39	22.00	18.99%	10,881,907,962.77
AA002	கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய	317.78	17.5-25.2	7.7	2.42%	1,537,178,804.64
AA004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	430.57	1.26-15.36	14.1	3.27%	1,653,698,480.64
			1-15.36	14.36	3.34%	1,164,897,090.62
AA005	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	275.64	75.2-130.1	54.9	19.92%	6,137,641,112.47
AA006	அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை	198.71	0-75.11	75.11	37.80%	14,176,768,116.55
			75-90.1	15.1	7.60%	2,401,600,949.96
			91.42-112.92	21.5	10.82%	1,758,305,204.77
			113-156.54	43.55	21.92%	2,825,344,826.83
AA009	கண்டி - யாழ்ப்பாணம்	321.00	74.10-97.45	23.35	7.27%	1,322,053,388.66
			97.97-122.14	24.17	7.53%	1,630,570,316.02
AA012	புத்தளம் - திருகோணமலை	176.99	83-180.1	97.1	54.86%	10,946,165,550.67
			0-83	83	46.90%	5,096,868,236.84
AA018	பெல்மடுல்ல - எம்பிலிப்பிட்டிய - நோனாகம	87.69	60.26-87.69	27.43	31.28%	2,471,096,100.40
AA020	அனுராதபுரம் - ரம்பேவ	14.48	0-14.5	14.5	100.00%	737,609,338.55
AA022	பசறை - மொனராகலை	34.11	0-27	27	79.16%	3,531,354,718.89
AA024	மாத்தறை - அக்குரஸ்ஸ	20.11	0.1-3.5	3.4	16.91%	698,978,989.07
AA026	கண்டி - மஹியங்கனை - பதியத்தலாவ	105.23	31.2-71.2	40	38.01%	5,677,021,713.28
			73.15-93.65	20.5	19.48%	1,586,366,821.86
AA027	அம்பாறை - உஹன - மஹாஓயா	57.92	13-30	17	29.35%	1,609,505,112.34
AA028	பாதெனிய - அனுராதபுரம்	80.52	0-80.52	80.52	100.00%	10,611,370,878.87
AA029	வவுனியா - ஹொரோபொட்டானை	46.02	16-22	6	13.04%	275,154,660.23
			5-16	11	23.90%	378,576,078.26
AA032	நாவக்குளி - கெரதீவு - மன்னார்	98.37	0-21.90	17.4	17.69%	1,312,734,475.47
			0-21.90	4.5	4.57%	1,013,310,036.47
AA034	மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு	49.25	0-13	13	99.70%	978,924,230.15
			13-24	11		551,859,233.75
			24-38.5	14.5		967,210,228.61
			38.50-49.1	10.6		1,266,905,093.82
AA035	பரந்தன் - கச்சாய் - முல்லைத்தீவு	52.13	0-52.13	52.13	100.00%	6,607,893,031.87
AB021	யாழ்ப்பாணம் - பொன்னாலை - பருத்தித்துறை	55.38	29-30.45	1.45	2.62%	487,695,312.24
B014	அம்பலாங்கொட - எல்பிட்டிய - பிடிகல	29.36	16.23-29.36	13.13	44.72%	1,668,520,911.06
B019	ஆனமடுவ - உஸ்வெவ - கல்கமுவ	39.02	0-39.1	39.1	100.00%	2,798,636,867.21
B045	பங்கதெனிய - ஆண்டிகம - ஆனமடுவ	38.21	0-38.29	38.29	100.00%	2,901,825,735.39
B047	பத்தரமுல்லை - பன்னிபிட்டிய	7.29	0-3.5	3.5	48.01%	832,639,152.85
B057	பிபிலே - ஊரணிய - மஹியங்கனை	39.58	0-10	10	25.27%	1,071,287,586.13
			18-22	4	10.11%	465,972,861.47
B079	சிலாபம் - வாரியபொல	50.64	0-29	29	57.27%	2,947,544,232.04
B084	கொழும்பு - ஹொரணை	28.01	1.1-10.6 & 13.4-13.8	9.9	35.34%	3,484,088,299.33
B114	எல்பிட்டிய - அவிட்டாவ - லெவ்வந்துவ	27.56	9.83-27.2	17.37	63.03%	3,681,473,417.53
B123	கலகெதர - ஹொரண	19.05	0-19.05	19.05	100.00%	1,639,672,376.40
B127	கலிகமுவ - ருவன்வெல்ல	22.53	0-29.10	29.1	100.00%	3,080,549,508.74
B129	காலி - உடுகம	36.60	0-35.35	35.35	96.58%	5,173,304,116.91
B141	ஹக்மன - பெலியத்தை - தங்காலை	19.31	11.5-19.3	7.8	40.39%	1,863,314,758.23
B151	ஹெந்தல - "ஹனுபிட்டிய	4.02	0-4.02	4.02	100.00%	517,082,628.66
B153	ஹிக்கடுவ - பத்தேகம - நில்ஹேன	14.88	0-14.34	14.34	96.37%	1,573,894,338.34
B156	ஹினிடும - ஓபாத - பிடபெத்தேர	31.38	0-31.5	31.5	100.38%	5,701,077,907.31
B157	ஹொரண - அங்குருவதொட்ட - அளுத்கம	54.14	42.6-53.67	11.07	20.45%	2,011,508,270.49
B159	இப்பகமுவ - கும்புக்கெட்ட - மடகல்ல	34.19	0-34.19	34.19	100.00%	3,255,281,240.80
B167	கடவலகெதர - விடிகுலிய	13.84	0-14	14	100.00%	1,264,353,502.42
B184	கல்குடா வீதி	5.63	0-5.63	5.63	100.00%	339,562,232.83
B185	கல்குடா - வாழைச்சேனை	4.42	0-4.42	4.42	100.00%	293,724,347.04
B190	களுகமுவ - விலகடுபொத	21.11	0-21.18	21.18	100.00%	2,402,681,184.28
B207	கடுகுருந்த - நெபோடா	16.49	0-2.72	2.72	16.49%	426,583,954.09
			2.7-15.9	13.2	80.05%	645,141,181.55
B216	கெஸ்பேவ - கிந்தெல்பிட்டிய - பண்டாரகம	11.78	0-11.78	11.78	100.00%	1,189,261,314.24
B240	கோட்டே - போப்	28.80	0-3.7	3.70	12.85%	880,218,533.03
B243	குளியாபிட்டிய - ஹெட்டிபொல	15.69	0-15.69	15.69	100.00%	1,399,663,823.86
B247	குருநாகல் - நாரம்மல - மாதம்பே	64.36	40.87-64.77	23.9	37.13%	2,679,059,413.13
			22.26-40.87	18.61	28.92%	1,976,199,776.38
B264	மல்லவப்பிட்டிய - ரம்பொடகல்ல - கெப்பெட்டிகல	34.59	10-15.75 / 20.25-37.81	23.31	67.39%	2,786,829,825.04
			0-10	10	28.91%	1,125,859,514.96
B268	மானிப்பாய் - கைதடி	13.68	0-14.02	14.02	100.00%	641,978,831.07
B275	மாத்தறை - ஹக்மன	24.14	0-24.14	24.14	100.00%	2,273,294,726.34
B279	மாவனெல்ல - ஹெம்மாத்தகம - சிங்கபிட்டிய	25.80	0-26	26	100.78%	6,358,480,097.34
B282	மெடவாச்சிய - ஹொரோபொட்டானா	37.81	0-10	10	26.45%	1,112,607,381.02
B285	மீபே - இங்கிரிய	18.09	0-18.13	18.13	100.00%	2,301,217,479.01
B300	முட்டெடுகல - ஹிரிபிட்டிய	18.50	0-18.5	18.5	100.00%	1,907,116,428.49
B308	நாரம்மல - தங்கொடுவ	45.25	0-16.03	16.03	35.43%	1,532,364,312.77
			16.03-45.25	29.22	64.57%	3,059,983,125.41
B312	நாவுல - எலஹெர - பல்லேகம - ஹெட்டிபொல	64.37	0-8.4	8.4	13.05%	2,340,021,762.73
			33.5-44 & 57-59	12.5	19.42%	1,245,375,050.81

பாதை இல	வீதியின் பெயர்	மொத்த நீளம் (கிமீ)	கட்டப்பட்ட நீளத்தின் விவரங்கள்		% உடைய வீதி மூலதனமாக்கல்	மொத்த செலவு (ரூபா)
			கட்டமைக்கப்பட்ட மாற்றம்	நீளம் (கிமீ)		
B353	பலுகம - பொரலந்தே - ஹப்புத்தளை	26.55	0-27	26.27	100.00%	2,994,685,499.80
B356	பன்னல - குளியாப்பிட்டிய	16.25	5-16.28	11.28	69.42%	1,006,259,269.17
B363	பெலவத்தை - கன்கொடயாவத்தை - திண்ணியாவெல -	53.18	0-36 & 42-53	47	88.38%	3,951,665,412.22
B390	இரத்தினபுரி - பலவெல - கரவிட்ட	22.53	0-21.28	21.28	94.45%	4,429,073,085.36
B400	சீதுவ - உடுகம்பொல	11.62	0-11.7	11.7	100.00%	923,741,046.38
B408	தல்துவ - மீவிதிகம்மன	18.90	0-17.3	17.3	91.53%	1,738,834,000.04
B409	தல்கொடபிட்டிய - யடவத்த - தொம்பாவல	29.36	0-26.4	26.4	100.00%	4,069,360,396.90
B413	தென்னேகும்புர - ரிகிலிகஸ்கட - ராகலா	72.67	0-20.4	20.4	28.07%	1,830,635,140.15
B419	தோப்பு - மாதம்பே	26.95	0-26.5	26.5	98.33%	2,428,664,066.85
B421	திருவனகெட்டிய - அகலவத்தை	67.98	0-33.45	33.45	49.21%	3,338,567,581.97
B437	வல்லை - தெலிப்பளை - அரளி	27.43	0-8.1 & 9.222-28.32	27.198	99.15%	1,144,012,055.95
B445	வெயங்கொட - ருவன்வெல்ல	32.18	12.4-32.2	19.8	61.53%	4,575,608,353.21
B457	வரகாபொல - ருவன்வெல்ல	22.53	0-22	22	97.65%	2,609,052,757.47
B458	வஸ்கடுவ - பண்டாரகம	12.07	0-12.07	12.07	100.00%	1,218,538,545.23
B460	வத்தளை - மஹர	7.24	0-7.24	7.24	100.00%	812,215,148.12
B462	வத்தேகம - மாத்தளை	13.00	0-13	13	100.00%	2,319,874,468.61
B484	ஹந்துங்கமுவ - ஹெட்டிபொல - ஹசலக்க	45.05	20-45	25	55.56%	2,487,323,857.99
			0-20	20	44.44%	2,217,071,358.36
B488	பொலன்னறுவை - தம்பல - சுங்கவில - சோமாவதி	42.68	0-33	33	77.32%	3,232,755,622.78
B492	கந்தேஹந்திய - அதிகரிகம - ரந்தெனிகல - லொக்கல் ஓ	54.40	0-13.6	13.6	25.00%	1,220,423,426.76
B499	கிரிந்த - பலதுபான - யால	29.00	0-12.5	12.5	43.10%	1,215,660,429.29
B502	மனம்பிட்டிய - அரலகங்வில - மதுரு ஓயா	33.00	0-24	24	72.73%	2,690,330,807.88
B527	பிபிலே - பிடகும்புர - நமல் ஓயா - இங்கினியாகல	60.25	0-60.31	60.31	100.00%	5,365,774,364.92
B528	போடக்ம - ஹம்பேகமுவ - கல்தோட்டை	48.20	0-48.20	48.2	100.00%	4,300,243,327.92
B549	எம்பிலிப்பிட்டிய - மொரகெட்டிய - கிரிப்பனர - உட மௌர	16.82	6.12-14.84	9.72	51.84%	902,105,657.79
B552	பொலன்னறுவை - ஹிங்குராக்கொட	13.65	2-13.65	11.65	85.35%	1,175,315,970.74
B562	மிரிஜ்ஜவில சூரியவெவ	23.30	0-23.3	23.3	100.00%	10,060,331,974.22
B598	சீதுவ கட்டுநாயக்க	3.90	0-3.9	3.9	100.00%	307,913,682.13
B628	தங்காலை - கதுருபொகுன - பெலியத்த	8.76	0-12.76	12.76	100.00%	1,900,910,846.50
B631	ஹம்பாந்தோட்டை - கொன்னொருவ - மீகஹஜந்துர	30.30	0-8.07	8.07	26.63%	3,399,868,882.03
B642	பாதுகாப்புத் தலைமையகமான பெலவத்தைக்கான அணுகல் பாதை (டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை, கொஸ்வத்தையிலிருந்து பாதுகாப்புத் தலைமையகமான பெலவத்தை வரை)	1.255	0-1.255	1.255	100.00%	4,784,625,217.75
B643	கேகாலை மாற்று வீதி	4.400	0-4.4	4.4	100.00%	1,738,288,857.16
B644	களனிமுல்ல-அங்கொட-கொஸ்வத்த	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	1,287,104,240.35
NEW	லுனுகம்வெஹெர - கதிர்காமம்	13.88	0-13.88	13.88	100.00%	5,729,974,976.00
மொத்த தொகை		**4391.72**		**2236.66**		**280,552,628,430.30**

31.12.2020 நிலவரப்படி மூலதனமாக்கப்பட்ட வீதிகளின் சுருக்கம்

வீதிகளின் தரம்	**மொத்த நீளம் (கிமீ)**	**மூலதனத்தின் நீளம் (கிமீ)**	**வீதி நீளத்தில் மூலதனமயமாக்கலின் சதவீதம்**
AA	3,720.310	866.420	23.29%
AB	466.920	1.450	0.31%
AC	30.190	-	0.00%
B	8,007.241	1,368.790	17.09%
A&B தர வீதிகளின் மொத்தம்	12,224.661	2,236.660	18.30%
E தர வீதிகளின் மொத்தம்	271.676	271.676	100.00%
தேசிய வீதிகளின் மொத்த தொகை (CLASS "A", "B" & "E")	12,496.337	2,508.336	20.07%

(10) **வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை**

RDA இன் நிதிநிலை அறிக்கையில் மூலதனமாக்கப்பட்ட மேம்பாலங்களின் சுருக்கம்

பாதை இல	வீதியின் பெயர்	திட்டம்	மொத்த பெறுமதி (ரூபா)
A032	சங்குபிடி மேம்பாலம்	இரும்புப் பாலம்	1,150,383,489.22
A004	நுகேகொட மேம்பாலம்	இரும்புப் பாலம்	1,120,667,199.35
A002	தெஹிவளை மேம்பாலம்	இரும்புப் பாலம்	1,928,747,782.03
A001	களனி மேம்பாலம்- பாலம் 01 ரு பாலம் 02	இரும்புப் பாலம்	3,202,535,537.87
B208	வெயங்கொட மேம்பாலம்	இரும்புப் பாலம்	1,931,622,604.88
A000	இராஜகிரிய (கொள்ளுப்பிட்டி-ஷ் ஜயவர்தனபுர வீதியில் ராஜகிரிய சந்தியில் அமைந்துள்ளது)	இரும்புப் பாலம்	5,365,944,533.24
B058	கணேமுல்ல (கனேமுல்ல ரயில் நிலையத்தில் அமைந்துள்ளது)	இரும்புப் பாலம்	2,102,614,574.35
A019	பொல்கஹவெல (பொல்கஹவெல ரயில் நிலையத்தில் அமைந்துள்ளது)	இரும்புப் பாலம்	2,395,779,073.40
	திரட்டிய மொத்தம்		**19,198,294,794.34**

RDA இன் நிதிநிலை அறிக்கையில் மூலதனமாக்கப்பட்ட பாலங்களின் சுருக்கம்

பாதை இல	வீதியின் பெயர்	பாலத்தின் இலக்கம்	திட்டம்	மொத்த பெறுமதி (ரூபா)
	கடிகாவவில் டெதுரு ஓயாவில் இரண்டு வழிப்பாதை பாலம்		LBFP	1,617,655,627.75
A002	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி (பொல்வத்துமோதர-01)	148/1	SPMU-PK1	1,622,851,062.36
A002	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி A002 (பொல்வத்துமோதர-02)	148/2	SPMU-PK1	120,051,638.32
A002	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி A002 (கோவியபான)	138/2	SPMU-PK1	589,875,445.35
A002	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி A002 (கதலுவா)	133/2	SPMU-PK1	623,288,548.34
B637	பெலென பொல்வத்த டெனிபிட்டிய வீதி (பொல்வத்த) டீ637	1/1	SPMU-PK1	502,990,485.92
B153	ஹிக்கடுவ பத்தேகம நில்ஹேன வீதி B153 (ஹல்பதோட்டை)	10/4	SPMU-PK1	-
B465	வெலிகம கனங்கே வீதி B465 (கோலே தண்டா)	1/4	SPMU-PK1	390,394,602.83
B128	காலி பத்தேகம வீதி B 128 (கிஹிம்பி எல)	15/2	SPMU-PK1	379,717,349.27
B466	வெலிகம தெலிஜ்ஜிவில வீதி B466 (டெனிபிட்டிய)	4/1	SPMU-PK1	367,924,323.59
B142	ஹக்மன மீல்ல தலஹகன்வடுவ வீதி B142 (தெனகம)	4/1	SPMU-PK1	443,762,689.47
A002	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி A002 (வெல்லமடம)	166/1	SPMU-PK1	362,527,846.58
A009	கண்டி யாழ்ப்பாணம் வீதி A009 (கைதடி)	310/1	SPMU-PK2	363,871,118.32
A008	கண்டி யாழ்ப்பாணம் வீதி A009 (நாவட்குளி)	315/1	SPMU-PK2	378,457,154.69
A014	மேடவாச்சி மன்னார் தலைமன்னார் வீதி A014 (செட்டிகுளம்)	31/1	SPMU-PK2	223,729,370.37
A032	நாவக்குளி கெரதீவு மன்னார் வீதி A032 (மண்டை கல் ஆறு)	39/2	SPMU-PK2	363,159,898.14
A032	நாவக்குளி கெரதீவு மன்னார் வீதி A032 (பாளை ஆறு)	66/5	SPMU-PK2	337,327,352.73
B403	தள்ளடி அரிப்பு மார்ச்சுக்கட்டி வீதி B403 (அரு குளி)	7/1	SPMU-PK2	783,751,282.10
B403	தள்ளடி அரிப்பு மார்ச்சுக்கட்டி வீதி B403 (அரிப்பு)	21/1	SPMU-PK2	337,008,141.08
B403	தள்ளடி அரிப்பு மார்ச்சுக்கட்டி விதி B403 மார்ச்சுக்கட்டி	39/2	SPMU-PK2	258,669,962.60
A000	கொள்ளுப்பிட்டி - ஜயவர்தனபுர வீதி (பொல்துவ பாலம்)	7/3	இரும்புப் பாலம்	1,500,896,586.32
B 473	வென்னபுவ - கிரிமதியான வீதி	3/3	இரும்புப் பாலம்	135,222,946.00
B353	பலுகம - பொரலந்த - ஹப்புத்தளை	18/6	இரும்புப் பாலம்	75,817,432.00
B353	பலுகம - பொரலந்த - ஹப்புத்தளை	19/8	இரும்புப் பாலம்	82,129,621.00
B278	மாவனல்ல - அரநாயக்க - ஹொரேவெல	2/1	இரும்புப் பாலம்	65,506,057.00
A035	பரந்தன்-கராச்சி-முல்லைத்தீவு	11/3	இரும்புப் பாலம்	46,819,426.87
A035	பரந்தன்-கராச்சி-முல்லைத்தீவு	15/3	இரும்புப் பாலம்	160,095,240.87
A035	பரந்தன்-கராச்சி-முல்லைத்தீவு	21/1	இரும்புப் பாலம்	52,258,015.30
A035	பரந்தன்-கராச்சி-முல்லைத்தீவு	24/2	இரும்புப் பாலம்	91,782,747.30
A017	காலி-தெனியாய-மடம்பே	62/3	இரும்புப் பாலம்	122,600,502.60
A 032	நாவட்குளி - கேரைதீவு - மன்னார்	29+330	இரும்புப் பாலம்	49,555,568.62
A 032	நாவட்குளி-கேரைதீவு-மன்னார்	29+259	இரும்புப் பாலம்	55,987,292.97
B114	எல்பிட்டிய - அவித்தாவ - லெவன்டுவ	1/5	இரும்புப் பாலம்	58,270,531.00
B238	கொட்டாவ - பத்தேமுல்லை	8/4	இரும்புப் பாலம்	73,911,669.26
B339	ஓலுகந்தோட்டை-பின்னவல-பகவந்தலாவ	1/1	இரும்புப் பாலம்	43,347,041.14
B183	கலேலிய - பல்லேவெல வீதி	4/1	இரும்புப் பாலம்	39,524,049.20
B483	சம்மாந்துறை - மல்கம்பிட்டி - தீகவாபிய	5/3	இரும்புப் பாலம்	45,097,873.20
B 158	ஹொரவல - பெலவத்தை - பிடிகல வீதி	24/4	இரும்புப் பாலம்	152,739,121.00
A025	சியம்பலாண்டுவ - தம்மன - அம்பாறை	39/4	இரும்புப் பாலம்	105,467,129.68
B010	அல்லை-கந்தளாய் - சேருநுவேர	25/2	இரும்புப் பாலம்	221,586,799.59
B010	அல்லை-கந்தளாய் - சேருநுவேர	25/5	இரும்புப் பாலம்	169,596,273.15
B188	கலுகல - லபுகம	4/2	இரும்புப் பாலம்	216,919,348.25
B188	கலுகல - லபுகம	12/8	இரும்புப் பாலம்	218,835,141.40
B492	கந்தேஹந்திய - அதிகாரகம - ரந்தெனிகல - லொக்கலோயா	35/10	இரும்புப் பாலம்	116,166,468.99
A007	அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா	71/1	இரும்புப் பாலம்	65,553,558.63
AB21	யாழ்ப்பாணம் - பொன்னாலை - பருத்தித்துறை	19/3	இரும்புப் பாலம்	38,636,161.65
AB21	யாழ்ப்பாணம் - பொன்னாலை - பருத்தித்துறை	15/3	இரும்புப் பாலம்	33,475,871.65
AA031	காரைதீவு - அம்பாறை	2/1	இரும்புப் பாலம்	361,420,970.00

பாதை இல	வீதியின் பெயர்	பாலத்தின் இலக்கம்	திட்டம்	மொத்த பெறுமதி (ரூபா)
B512	பிளாக்பூல்-அம்பேவெல்ல-பட்டிபொல-ஹார்டன் வீதி	18/2	இரும்புப் பாலம்	46,963,372.67
A029	வவுனியா - ஹொரோவுபத்தனை	18/1	இரும்புப் பாலம்	72,056,680.00
B282	மதவாச்சி - ஹொரோவுபத்தனை	1/3	இரும்புப் பாலம்	47,976,745.27
B378	புளியடி - இறக்காமம் - மாதுவ	3/3	இரும்புப் பாலம்	48,073,292.66
B564	ஓடப்புவ - இஹலவெவ	10/2	இரும்புப் பாலம்	124,202,586.09
B248	லபுதுவ-வந்துரம்ப-சந்தரவெல	9/1	இரும்புப் பாலம்	82,435,555.66
B431	உலப்பனே - புஸ்ஸல்லாவ	20/1	இரும்புப் பாலம்	41,057,739.31
B071	கரோலினா-நார்டன்-வனராஜா வீதி	7/12	இரும்புப் பாலம்	49,139,826.50
AA002	திகரோல்ல மாற்றுப்பாதை பாலம்	20/1	இரும்புப் பாலம்	519,169,856.14
B512	பிளாக்பூல்-அம்பேவெல்ல-பட்டிபொல-ஹார்டன் வீதி	2/4	இரும்புப் பாலம்	46,963,372.67
B556	மடதுகம-ஆண்டியாகல வீதி	2/3	இரும்புப் பாலம்	54,549,582.50
B252	லிந்துலா முதல் ஆக்ராஸ் வீதியின் இறுதி வரை	16/8	இரும்புப் பாலம்	100,190,762.68
B390	இரத்தினபுரி-பலவெல-கரவிட்ட	17/9	இரும்புப் பாலம்	123,251,415.91
B265	மல்வல - கார்னி வீதி	4/3	இரும்புப் பாலம்	104,379,079.40
B265	மல்வல - கார்னி வீதி	9/11	இரும்புப் பாலம்	183,355,116.16
B205	கடுகஸ்தோட-மடவல-பம்பரல்ல	28/8	இரும்புப் பாலம்	119,794,804.38
A004	கொழும்பு - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	284/1	இரும்புப் பாலம்	307,004,325.90
B391	B391 ; இரத்தினபுரி - வேவெல்வத்தை	8/10	MFAP	107,840,036.84
AA004	AA004' கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	194/6	MFAP	40,591,456.16
AA004	AA004' கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	204/6	MFAP	64,144,885.62
B036	B036' பதுளை - கரமெட்டிய - ஆண்டவுல்பொத	17/5	MFAP	95,754,823.37
AA004	AA004' கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	207/1	MFAP	83,330,498.97
B454	B454 ; வந்துரம்பே - எதுமலே - யக்கடுவ	24/3	MFAP	51,403,716.48
AA005	AA005' பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	182/6	MFAP	39,899,955.64
B146	B146' ஹன்வெல்ல - பூகொட - வெகே - ஊராபொல	11/2	MFAP	62,272,386.34
B274	B274' மாத்தளை - இல்லுக்கும்புர - பல்லேகம	9/8	MFAP	78,426,281.85
B274	B274' மாத்தளை - இல்லுக்கும்புர - பல்லேகம	2/8	MFAP	113,371,037.34
B528	B528' போடக்ம - ஹம்பேகமுவ - கல்தோட்டை	41/1	MFAP	69,279,726.03
AA005	AA005' பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	194/1	MFAP	47,898,102.49
AA005	AA005' பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	177/9	MFAP	49,640,687.71
B411	B411' தவலம - நெலுவ - படுவாங்கல	9/5	MFAP	77,761,135.09
B461	B461' வத்தேகம - கந்தேநுவர - வாரியபொல	28/2	MFAP	74,261,063.80
B035	B035' படல்கும்புர - புத்தல - செல்ல கதிர்கம	8/2	MFAP	69,554,119.96
B110	B110' எஹலியகொட - தெஹியோவிட்ட	8/5	MFAP	50,435,904.48
B225	B225' கிரிந்திவிட்ட - அசென்னாவத்தை	1/1	MFAP	75,746,229.86
B086	B086' தம்பகஹபிட்டிய - பின்னகொல்ல - அரவ - மீகஹகியுல	12/3	MFAP	47,674,061.32
B115	B115' எம்பிலிப்பிட்டிய - பாணமுரே - புலுதோட்டை	30/4	MFAP	58,204,890.69
B027	B027 ; ரயில் நிலையங்களை அணுகும் வீதிகள்	1/1	MFAP	131,881,927.08
B425	B425' துடெல்ல - பமுனுகம - தலஹேன - நீர்கொழும்பு	3/2	MFAP	137,889,750.90
B322	B322 ; நீர்கொழும்பு - கிரிஉல்ல	32/2	MFAP	14,731,728.93
B421	B421' திருவனகெட்டிய - அகலவத்தை	29/8	MFAP	23,525,603.22
B207	B207' கடுகுருந்த - நெபோடா	12/3	MFAP	25,906,623.77
B095	B095' தெல்கொட - தொம்பே - கிரிதர	5/8	MFAP	28,769,966.75
B262	B262' மாகொல - உடுப்பில	10/1	MFAP	16,700,981.40
B068	B068' இங்கிரிய - ஹல்வத்துர - எகலோயா	5/4	MFAP	25,575,582.99
B454	B454 ; வந்துரம்பே - எதுமலே - யக்கடுவ	33/1	MFAP	59,209,801.02
AA017	AA017 ; காலி - தெனியாய - மாதம்பே	21/1	MFAP	148,903,648.81
B322	B322 ; நீர்கொழும்பு - கிரிஉல்ல	34/2	MFAP	81,460,952.84
AA005	AA005' பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி	145/3	MFAP	67,119,181.46
B224	B224 ; கிரிமெட்டிய - யால	9/1	MFAP	133,800,695.81
B322	B322' நீர்கொழும்பு - கிரிஉல்ல	19/4	MFAP	107,710,927.37
B312	B312' நாவுல - எலஹெர - பல்லேகம - ஹெட்டிபொல	5/3	MFAP	31,476,413.21
B312	B312' நாவுல - எலஹெர - பல்லேகம - ஹெட்டிபொல	24/3	MFAP	71,580,137.63
B453	B453' வல்பொல - மைலவலன	9/3	MFAP	55,493,522.62
B183	B183' கலேலிய - பல்லேவெல - மெதகம்பிட்டிய	4/3	MFAP	54,893,650.12
B485	B485' வலஸ்முல்ல - கட்டுவன - மித்தெனிய	4/5	MFAP	79,035,559.55
B485	B485 ; வலஸ்முல்ல - கட்டுவன - மித்தெனிய	16/1	MFAP	97,397,965.50
B018	B018 ; அம்பிலாந்துறை - வீரமுனை	11/4	MFAP	66,942,405.73
B207	B207 ; கடுகுருந்த - நெபோடா	10/3	MFAP	110,171,835.83
B014	B014 ; அம்பலாங்கொட - எல்பிட்டிய - பிடிகல	20/3	MFAP	41,433,709.87
B014	B014 ; அம்பலாங்கொட - எல்பிட்டிய - பிடிகல	25/7	MFAP	57,041,304.30
B156	B156' ஹினிடும - ஓபாத - பிடபெத்தேர	4/8	MFAP	36,565,429.43
B363	B363 ; பெலவத்தை - கன்கொடயாவத்தை - திண்ணியாவெல - மொரவக	12/6	MFAP	92,847,772.26
AA004	AA004 ; கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	190/1	MFAP	93,601,992.34
AA003	AA003 ; பேலியகொட - புத்தளம்	38/3	MFAP	1,708,595,520.38
	மொத்த தொகை			**21,494,553,049.51**

மேம்பாலங்கள்	19,198,294,794.34
பாலங்கள்	21,494,553,049.51
மொத்த தொகை	**40,692,847,843.85**

(11)

உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களின் பாதுகாப்பான பட்டியலிடப்படாத கடன் பத்திரங்களின் மறு அட்டவணை அல்லது வெளியீடு

09-02-2020 மற்றும் 24-03-2020 ஆகிய திகதிகளில் எடுக்கப்பட்ட அமைச்சரவைத் தீர்மானங்களுக்கு இணங்க, 2020 ஆம் ஆண்டில் முழுமையாக வழங்கப்பட்டு, தவணைக் காலம் முடிவடைந்த உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களை மறுசீரமைக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. இதன்படி, இலங்கை வங்கியின் கடன்கள் தவிர்ந்த அனைத்து உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களும் கடன் சேர்க்கை கையொப்பமிடுவதன் மூலம் மறுசீரமைக்கப்பட்டன, அதே நேரத்தில் நிதியமைச்சுடன் கலந்தாலோசித்து தேசிய சேமிப்பு வங்கிக்கு கடன் பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டன. வட்டியானது அசல் ஒப்பந்தங்களின்படி இரு வருடத்திற்கு ஒருமுறை வழங்கப்படும், அதே நேரத்தில் மூலதனத்தை நீடிக்கப்பட்ட காலப்பகுதியில் அல்லது நேரடி கட்டணமாக திருப்பிச் செலுத்தலாம். பதவிக்காலம் முடியும் வரை வங்கிகளால் அதன் மூலதனத்தை மீட்டெடுக்க முடியாது என்பதால், தற்போதுள்ள வட்டி விகிதங்களை அதிகபட்சமாக 75 அடிப்படை புள்ளிகள் வரை அதிகரிப்பதன் மூலம் வங்கிகளுக்கு இழப்பீடு வழங்க அமைச்சரவை அனுமதி அளித்தது. இந்தக் கடன் மறுசீரமைப்பு டிசம்பர் 2020 இல் கடன் பின்னிணைப்புக்கள் கையொப்பமிடப்பட்டாலும் வட்டிக் கணக்கீட்டிற்காக ஜனவரி 1, 2021 முதல் நடைமுறைக்கு வரும்.

விரிவான கடன் மறுசீரமைப்பு பகுப்பாய்வு அட்டவணை 11-A & 11-B இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

11-A

<u>மறு திட்டமிடப்பட்ட கடன்களின் பட்டியல் -2020</u>

திட்டம்	வங்கி	உண்மையான கடன் தொகை ரூபா	மீண்டும் திட்டமிடப்பட்ட கடன் நிலுவைத் தொகை ரூபா	முந்தைய வட்டி விகிதம்	ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கட்டண உயர்வு	திருத்தப்பட்ட இறுதித் திகதி
அம்பேபுஸ்ஸ-குருணாகல்- திருகோணமலை வீதியை தம்புள்ளையிலிருந்து ஹபரணை வரை (91+420-112+920கிமீ) மேம்படுத்துதல்.	கொமர்ஷல்	1,534,000,000.00	829,251,281.58	9%	0.40%	31.03.2030
கலகெதர-ஹொரண வீதி (0+000-19+000) (B123)	கொமர்ஷல்	1,393,613,193.00	840,617,926.94	11%	0.40%	31.03.2030
மாத்தறை-ஹக்மன வீதி (0+000-24+140கிமீ)	கொமர்ஷல்	1,400,000,000.00	873,271,921.24	AWPLR (Reviewed bi annually)	0.40%	31.03.2030
வத்தளை - மஹர வீதியை 0+000 முதல் 7+240km வரை மேம்படுத்துதல்	கொமர்ஷல்	757,813,498.54	544,113,818.29	AWPLR+2.25% (Reviewed bi annually)	0.57%	31.03.2034
அம்பேபுஸ்ஸ-குருணாகல்-திருகோணமலை வீதியில் தம்புள்ளையிலிருந்து கலேவெல வரை (75+000 முதல் 90+100கிமீ வரை) புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடுகள்	கொமர்ஷல்	2,124,388,654.68	1,668,675,906.21	AWPLR+2.25% (Reviewed bi annually)	0.56%	31.03.2034
கூட்டுத்தொகை		**7,209,815,346.22**	**4,755,930,854.26**			
களனிசிறி பாலத்திற்கு (0+000 முதல் 0+600கிமீ வரை) அணுகலாக களனிமுல்ல முல்லரியாவ கொஸ்வத்த வீதியை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	NDB	800,000,000.00	560,411,067.16	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034
ஹம்பாந்தோட்டை ஹப் அபிவிருத்தி வீதிகள் புனரமைப்பு மிரிஜ்ஜவில சூரியவெவ வீதி (HR16) 23.3km & வெளி வட்ட வீதி (HR 01) 6.6km	NDB	5,645,736,887.95	4,282,920,031.01	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034
பசறை - மொனராகலை வீதி 0+000 முதல் 27+000 கிமீ வரை மேம்பாடு	NDB	917,275,810.32	693,933,355.67	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034
பொலன்னறுவை ஹிங்குராங்கொட வீதி 2+000 முதல் 13+650km வரை	NDB	500,000,000.00	376,743,808.05	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034
ஹெந்தல - ஹுபிட்டிய வீதி (B151) வீதி புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடுகள் (0+000 முதல் 4+020கிமீ)	NDB	490,294,960.74	385,828,138.02	6M AWPLR+2.25%	0.56%	31.03.2034
துணை மொத்தம்		**8,353,307,659.01**	**6,299,836,399.91**			
மாத்தறை-ஹக்மன வீதி (0+000-24+140கிமீ)	DFCC	577,376,618.00	367,315,016.00	6M AWPLR	0.40%	31.03.2030
நாரம்மல தங்கொடுவ வீதி (16+030 to 45+250km	DFCC	751,486,584.57	529,193,918.21	6M AWPLR+2.25%	0.48%	31.03.2032
துணை மொத்தம்		**1,328,863,202.57**	**896,508,934.21**			
தோப்புவ--தங்கொடுவ -மடம்பேரோடு (0+000-26+650கிமீ)	HNB	2,060,849,267.00	1,386,365,791.74	6M AWPLR+1.40%	0.49%	31.03.2032
நவுல-எலஹெர-பள்ளேகம-ஹெட்டிபொல வீதி (33.5-44கி	HNB	3,223,310,033.00	2,283,869,385.99	6M AWPLR+1.50%	0.48%	31.03.2032
மீபே-இங்கிரிய வீதி (0+000 -18+130)	HNB	1,802,743,317.73	1,301,546,765.25	6M AWPLR+1.75%	0.57%	31.03.2034
நாவுல-எலஹெர-பள்ளேகம-ஹெட்டிபொல வீதி (0+000-8+400கிமீ & 19+000-33+500 கிமீ)	HNB	2,053,529,400.33	1,323,382,534.36	6M AWPLR+1.75%	0.57%	31.03.2034
ஹப்புத்தளை-பொரலந்த-கெப்பெட்டிபொல வீதி (0+000 முதல் 27+000கிமீ)	HNB	2,445,441,396.83	1,769,265,539.82	6M AWPLR+1.75%	0.57%	31.03.2034
நாகொட நெபோட வீதியை 2+700 - 15+900 கிமீ வரை புனரமைத்தல் அவிட்டாவ லெவ்வந்துவ வீதி 9+830 - 27+200 கி.மீ.	HNB	1,020,000,000.00	734,213,447.59	6M AWPLR+1.75%	0.57%	31.03.2034
முட்டெட்டுகல-ஹிரிபிட்டிய வீதி (0+000-18+500km)	HNB	1,596,531,812.30	1,147,838,295.30	6M AWPLR+2%	0.57%	31.03.2034
நாரம்மல தங்கொடுவ வீதி (16+030 to 45+250km	HNB	1,800,000,000.00	1,292,843,562.39	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034
கடவலகெதர வித்திகுலியா 0+000 முதல் 14+000கிமீ வரை	HNB	1,212,151,285.66	838,278,943.66	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034
களனிசிறி பாலத்திற்கு (0+000 முதல் 0+600கிமீ வரை) அணுகலாக களனிமுல்ல முல்லரியாவ கொஸ்வத்த வீதியை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் I.	HNB	530,988,203.45	357,140,255.93	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034

திட்டம்	வங்கி	உண்மையான கடன் தொகை ரூபா	மீண்டும் திட்டமிடப்பட்ட கடன் நிலுவைத் தொகை ரூபா	முந்தைய வட்டி விகிதம்	ஏற்றுக்கொள் ளப்பட்ட கட்டண உயர்வு	திருத்தப்பட்ட இறுதித் திகதி
கடிகாவவில் தெதுரு ஓயாவின் குறுக்கே இரண்டு வழிப்பாலத்தின் கட்டுமானம் (நீளம்-175 மீ, அகலம்-8.4 மீ)	HNB	1,383,491,414.99	1,018,009,187.28	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034
அம்பேபுஸ்ஸ குருநாகல் திருகோணமலை வீதியின் புனரமைப்பு மற்றும் விரிவாக்கம் (0+000 முதல் 75+110கிமீ)	HNB	6,500,000,000.00	4,786,434,282.42	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034
ஹம்பாந்தோட்டை ஹப் அபிவிருத்தி வீதிகள் புனரமைப்பு மிரிஜ்ஜவில சூரியவெவ வீதி (HR16) 23.3km & வெளி வட்ட வீதி (HR 01) 6.6km	HNB	2,100,000,000.00	1,492,311,703.52	6M AWPLR+2.25%	0.57%	31.03.2034
பொலன்னறுவை ஹிங்குராங்கொட வீதி 2+000 முதல் 13+650km வரை	HNB	533,508,507.29	401,652,489.03	6M AWPLR+2.25%	0.56%	31.03.2034
துணை மொத்தம்		**28,262,544,638.58**	**20,133,152,184.28**			
கட்டுவன அலுபொத்தெனிய பனாமுர வீதியின் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் (0+000-23+000 km)	மக்கள்	2,328,364,568.44	1,291,083,462.79	9.00%	0.40%	20.04.2030
நாரம்மல-கிரியுல்ல-தங்கொடுவ வீதி 0+000 முதல் 16+030 கிமீ வரை	மக்கள்	1,400,000,000.00	785,388,486.26	9.00%	0.40%	28.04.2030
0+000 முதல் 34+190கிமீ வரை இப்பாகமுவ கும்புக்கேடே மடகல்ல வீதியை மேம்படுத்துதல்.்.புனரமைப்பு மற்றும் புனரமைப்பு	மக்கள்	2,861,809,006.59	1,656,013,486.45	9.00%	0.40%	02.05.2030
புத்தளம்-திருகோணமலை வீதியை அனுராதபுரத்திலிருந்து திருகோணமலை வரை புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் (83+000 முதல் 180+100 கிமீ)	மக்கள்	7,995,681,521.84	4,647,571,185.71	6M AWPLR+2.1% Bi- வருடாந்தர மதிப்பாய்வு	0.40%	02.05.2030
CEP-II	மக்கள்	12,892,878,904.10	12,892,878,904.10	6M AWPLR+2.25% Bi-வருடாந்தர மதிப்பாய்வு	0.57%	31.03.2035
துணை மொத்தம்		**27,478,734,000.97**	**21,272,935,525.31**			
திரட்டிய மொத்தம்		**72,633,264,847.35**	**53,358,363,897.97**			

11-B

பாதுகாக்கப்பட்ட பட்டியலிடப்படாத கடன் பத்திரங்களின் வெளியீட்டுப் பட்டியல் -01.01.2021

	திட்டம்	வங்கி	உண்மை கடன் தொகை ரூபா	கடன் பத்திர வெளியீட்டின் முதன்மைத் தொகை / கடன் நிலுவைத் தொகை ரூபா	வழங்கப்பட்ட கடன் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை	புதிய வட்டி விகிதம்	ஒதுக்கீடு திகதி	ஒதுக்கீடு திகதி
1	ஆனமடுவ-உஸ்வெவ-கல்கமுவ 0+000 முதல் 39+100கிமீ வரை	NSB	2,561,638,611.00	1,600,328,757.16	16,003,287.57	9.49%	01.01.2021	31.03.2032
2	அம்பாறை-உஹன -மஹாஓயா வீதி (A-027) 13+000 முதல் 30+000km வரை	NSB	1,503,629,563.00	891,409,986.12	8,914,099.86	6M AWPLR+1.99%	01.01.2021	31.03.2032
3	0+000 முதல் 21+180கிமீ வரை களுகமுவ - விலகட்டுபொத வீதிக்கு புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு	NSB	2,132,631,835.53	1,510,582,320.28	15,105,823.20	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2034
4	லுணுகம்வெஹெர- கதிர்காமம் வீதியின் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் (0+000 முதல் 13+820கிமீ)	NSB	3,584,987,485.60	2,538,761,528.39	25,387,615.28	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2034
5	குருநாகல் - நாரம்மல - மாதம்பே வீதி (22+260 முதல் 40+870கிமீ வரை) புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடுகள்	NSB	1,716,082,191.61	1,214,303,656.14	12,143,036.56	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2034
6	சீதுவ-கட்டுநாயக்கவிற்கு 0+000 முதல் 3+900km வரை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு மற்றும் சீதுவ - உடுகம்பொல வீதி 0+000 முதல் 11+700km வரை	NSB	1,528,000,000.00	1,062,497,080.04	10,624,970.80	6M AWPLR+2.73%	01.01.2021	31.03.2032
7	கேகாலை நகரத்திற்கு மாற்று வீதியின் கட்டுமானம் - மூன்றாம் நிலை (2.34 கிமீ)	NSB	1,689,494,120.40	1,196,725,001.95	11,967,250.02	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2034
8	ஹசலக்க - ஹதுங்கமுவ ஹெட்டிபொல வீதியை 0+000 முதல் 20+000km வரை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல்	NSB	1,664,080,010.37	1,178,220,171.41	11,782,201.71	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2034
9	யாழ்ப்பாணம் - பொன்னாலை - பருத்தித்துறை வீதி 29+000 முதல் 30+450கிமீ வரை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடுகள்	NSB	477,701,243.39	325,860,571.79	3,258,605.72	6M AWPLR+2.73%	01.01.2021	31.03.2032
10	அக்குரேகொட பாதுகாப்பு தலைமையக அபிவிருத்தியின் கீழ் வீதிகள் (10.98கிமீ)	NSB	3,638,389,248.13	2,556,019,363.95	25,560,193.64	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2031
11	தல்கொடபிட்டிய - யடவத்த - தொம்பாவெல வீதி 0+000 முதல் 26+400km வரை	NSB	3,197,862,310.50	2,397,935,007.46	23,979,350.07	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2034
12	கொழும்பு - கண்டி வீதி கடவத்தையிலிருந்து நிட்டம்புவ வரை (17+000 முதல் 39+000கிமீ)	NSB	6,956,047,225.24	5,217,028,770.22	52,170,287.70	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2034
13	பசறை - மொனராகலை வீதி 0+000 முதல் 27+000கிமீ வரை மேம்பாடு	NSB	1,800,000,000.00	1,350,000,000.00	13,500,000.00	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2034
14	நாகொட நெபோட வீதியை 2+700 - 15+900 கிமீ வரை புனரமைத்தல் அவிட்டாவ லெவ்வந்துவ வீதி 9+830 - 27+200 கி.மீ.	NSB	2,179,475,266.71	1,541,380,537.18	15,413,805.37	6M AWPLR+2.57%	01.01.2021	31.03.2034

	திட்டம்	வங்கி	உண்மை கடன் தொகை ரூபா	கடன் பத்திர வெளியீட்டின் முதன்மைத் தொகை / கடன் நிலுவைத் தொகை ரூபா	வழங்கப்பட்ட கடன் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை	புதிய வட்டி விகிதம்	ஒதுக்கீடு திகதி	ஒதுக்கீடு திகதி
15	அம்பேபுஸ்ஸ குருநாகல் திருகோணமலை வீதியின் புனரமைப்பு மற்றும் விரிவாக்கம் (0+000 முதல் 75+110கிமீ)	NSB	3,914,222,198.61	2,935,666,002.11	29,356,660.02	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2034
16	மதவாச்சி - ஹொரோவ்பத்தானை வீதி 0+000 முதல் 10+000km வரை	NSB	903,013,824.93	677,250,898.15	6,772,508.98	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2034
17	கிரிந்த-பலதுபன-யால வீதியின் புனரமைப்பு (0+000 முதல் 12+500கிமீ)	NSB	1,265,231,122.26	947,842,880.19	9,478,428.80	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2034
18	அம்பலாங்கொட - எல்பிட்டிய - பிடிகல வீதி (16+230 to 29+360km)	NSB	1,484,261,971.20	1,113,186,453.52	11,131,864.54	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2034
19	எம்பிலிபிட்டிய - மொரகெட்டிய - கிரிபனார - உட மௌர வீதி (6+120 முதல் 14+840கிமீ)	NSB	909,165,635.49	713,499,874.95	7,134,998.75	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035
20	பழைய கொழும்பு காலி வீதியின் புனரமைப்பு (17+200 TO 25+200km)	NSB	1,615,810,000.00	1,279,160,938.36	12,791,609.38	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035
21	பெல்மடுல்ல -எம்பிலிபிட்டிய-நோனகம படலங்கலயிலிருந்து நோனாகம வரை (66+260 முதல் 87+690கிமீ)	NSB	2,171,711,286.61	1,718,350,745.06	17,183,507.45	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035
22	பிபிலை ஊரணிய மஹியங்கனை வீதியின் புனரமைப்பு (18+000 முதல் 22+000கிமீ)	NSB	405,059,614.84	319,757,841.12	3,197,578.41	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035
23	கோட்டே - போப் (B240) 0+000 இலிருந்து 3+700km ஆகவும், பத்தரமுல்ல பன்னிப்பிட்டிய வீதியை (B047) 0+000 இலிருந்து 3+500km வரையான வீதிகளையும் புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	NSB	1,553,199,197.33	1,229,266,243.13	12,292,662.43	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035
24	மாத்தளை வத்தேகம வீதி 0+000 முதல் 13+000km வரை புனரமைப்பு	NSB	1,833,664,066.45	1,451,490,497.77	14,514,904.98	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035
25	பிபிலை ஊரணிய மஹியங்கனை வீதியின் புனரமைப்பு (0+000 முதல் 10+000கிமீ)	NSB	995,774,553.10	787,268,379.54	7,872,683.80	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2034
26	வெலிகட்டா புந்தல கிரிந்த (0+000 முதல் 19+200கிமீ வரை) புனர்வாழ்வு மற்றும் மேம்பாடுகள்	NSB	1,348,030,684.23	1,059,029,982.67	10,590,299.83	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2034
27	மல்லவப்பிட்டிய - ரம்பதாகல்லை - கீப்பெட்டிகல வீதி (B264) 0+000 முதல் 10+000km வரை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல்	NSB	940,897,040.54	744,832,216.36	7,448,322.16	6M AWPLR+2.82%	01.01.2021	31.03.2034
28	தங்காலை - கதுருபொகுண - பெலியத்த - கதுருபொகுண தெட்டுவாவல வீதியை (0+000 முதல் 12+760 கிமீ வரை) அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	NSB	1,401,386,112.05	1,108,000,495.08	11,080,004.95	6M AWPLR+2.87%	01.01.2021	31.03.2035
29	CEP-II	NSB	11,200,000,000.00	11,200,000,000.00	112,000,000.00	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2035
30	CEP-II & RDA	NSB	7,500,000,000.00	7,500,000,000.00	75,000,000.00	6M AWPLR+2.81%	01.01.2021	31.03.2035
	மொத்தம்		**74,071,446,419.12**	**59,365,656,200.10**	**593,656,562.00**			

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

NOTE - 11

31. 12.2020 இல் நிதிநிலை அறிக்கையின் அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

சொத்து, தொழிற்கூடம் (plant & உபகரணங்கள்

செலவு/மதிப்பீட்டு விலை

விபரம்	குறியீடு	01.01.2020 இன் படி ஆரம்ப இருப்பு	முந்தைய காலத்திற்கான சரிசெய்தல்	மீள் இருப்பு 01.01.2020 இன் படி	மேலதிகமானது	அழித்தல்	மறுமதிப்பீட்டினை சரிசெய்தல் - செலவு	மறுமதிப்பீட்டினை சரிசெய்தல் - மதிப்பு	31.12.2020 இன் படி இருப்பு
நிலம் அறுதி மானியம்	11014	689,916,000.00	-	689,916,000.00	-				689,916,000.00
நிலம்	11011	198,930,784.30	-	198,930,784.30	-			8,820,000.00	207,750,784.30
நில இடமாற்றம் மறறும் இடம்பெயர்ந்த குடும்பங்கள்	110131	35,623,919.54	66,012,110.00	101,636,029.54	69,500,000.00	(916,881.01)			170,219,148.53
தலைமை காரியாலய வாகன தரிப்பிடம்	11015	-		-	23,455,217.53				23,455,217.53
கட்டிடங்கள்	1102	3,315,928,927.19	121,186,545.54	3,437,115,472.73	820,996,291.90		(1,937,559,865.60)	2,492,915,000.00	4,813,466,899.03
அதிவேக நெடுஞ்சாலை	1102A	394,469,580,212.48	(125,712,427.74)	394,343,867,784.74	212,075,593,927.16	-			606,419,461,711.90
வீதிகள்	1102B101	195,755,116,803.32	66,554,027,268.59	262,309,144,071.91	18,243,484,358.39			-	280,552,628,430.30
பாலங்கள்	1102B102	34,662,086,249.78	5,873,219,910.45	40,535,306,160.23	157,541,683.62				40,692,847,843.85
தொழிற்கூட இயந்திரங்கள் ரூ உபகரணங்கள்	1104	5,123,698,962.41		5,123,698,962.41	19,436,499.39				5,143,135,461.80
பொருத்துப் பாலங்கள் (BAILY BRIDGES) & பாகங்கள்	1105	222,741,867.04		222,741,867.04					222,741,867.04
பாலம் உபகரணங்கள்	1106	172,845,058.86		172,845,058.86					172,845,058.86
சுரூனு உபகரணங்கள்	1107	117,618,794.93		117,618,794.93	42,500.00				117,661,294.93
தளபாடங்கள் ரூ அலுவலக உபகரணங்கள்	1108	508,750,449.44	-	508,750,449.44	23,005,161.69	(1,057,612.03)		-	530,697,999.10
வரைதல் & கணக்கெடுப்பு உபகரணங்கள்	1109	25,355,404.67		25,355,404.67	27,000.00	(105,467.01)		-	25,276,937.66
பயிற்சி உபகரணங்கள்	1110	6,676,479.12		6,676,479.12					6,676,479.12
கருவிகள் & உபகரணங்கள்	1111	110,732,914.50		110,732,914.50	7,813,724.50			-	118,546,639.00
மோட்டார் வாகனங்கள்	1112	4,707,302,991.23	24,028,480.02	4,731,331,471.25	834,900,000.00	(57,183,678.28)			5,509,047,792.97
பயணப் படகுகள்	1113	19,188,000.00		19,188,000.00					19,188,000.00
மோட்டார் சைக்கிள்கள்	1114	91,803,460.85	1,762,874.00	93,566,334.85	9,240,000.00	(493,499.97)			102,312,834.88
துவிச்சக்கர வண்டிகள்	1115	260,560.00		260,560.00					260,560.00
குறிப்பு புத்தகங்கள்	1116	2,397,520.17		2,397,520.17					2,397,520.17
தகவல் தொடர்பு முதலீடு	1117	212,187,088.70	-	212,187,088.70	2,431,825.77				214,618,914.47
மின்சாரம் மற்றும் மின்சாதனைப் பொருத்துதல்கள்	1118	616,040,016.63	-	616,040,016.63	17,952,113.50				633,992,130.13
அக்ரோ பொருட்கள்	1119	64,236,000.00	242,286,928.21	306,522,928.21					306,522,928.21
ஆய்வக உபகரணங்கள்	1120	193,758,990.66		193,758,990.66	79,250.00				193,838,240.66
கணினிகள்	1121	231,185,119.43		231,185,119.43	14,273,395.00	(998,837.42)		-	244,459,677.01
அலுவலக கொள்கலன்கள்	1122	43,884,115.13		43,884,115.13					43,884,115.13
மோட்டார் லாஞ்ச்	1123	104,776,995.17		104,776,995.17					104,776,995.17
மருத்துவக் கருவிகள்	1124	3,827,640.00		3,827,640.00	3,494,040.00				7,321,680.00
அதிவேக நெடுஞ்சாலை உபகரணங்கள்	1125	192,832,928.79		192,832,928.79	92,727,259.92				285,560,188.71
முன்னினைவு (Prefab) கழிவறை நிலையங்கள்	1126	6,855,420.00		6,855,420.00	-				6,855,420.00
நிலைப்படுத்தல் உபகரணங்கள்	1127	-		-	8,850,000.00			-	8,850,000.00
மொத்தம்		641,906,139,674.34	72,756,811,689.07	714,662,951,363.41	232,424,844,248.37	(60,755,975.72)	(1,937,559,865.60)	2,501,735,000.00	947,591,214,770.46

தேய்மானம் / நிகர மதிப்பு

விபரம்	தேய்மானம்: 01.01.2020 இன் படி ஆரம்ப மிதி	முந்தைய காலத்திற்கான சரிசெய்தல்	மீள் இருப்பு 01.01.2020 இன் படி	ஆண்டிற்கான கட்டணம்	அழித்தல்கள்	மறுமதிப்பீடுகளை சரிசெய்தல்	31.12.2020 இன் படி இருப்பு	நிகர மதிப்பு: 31.12.2020 இன் படி இருப்பு	நிகர மதிப்பு: 31.12.2019 இன் படி இருப்பு	குறியீடு
நிலம் அறுதி மானியம்	-		-				-	689,916,000.00	689,916,000.00	11014
நிலம்	-		-				-	207,750,784.30	198,930,784.30	11011
நில இடமாற்றம் மறறும் இடம்பெயர்ந்த குடும்பங்கள்	-		-				-	170,219,148.53	101,636,029.54	110131
தலைமை காரியாலய வாகன தரிப்பிடம்	-		-	3,945,617.41			3,945,617.41	19,509,600.12	-	11015
கட்டிடங்கள்	967,017,347.21	(104,019,174.08)	862,998,173.13	161,248,049.90		(525,344,247.07)	498,901,975.96	4,314,564,923.07	2,574,117,299.60	1102
அதிவேக நெடுஞ்சாலை	47,996,691,143.55	(3,419,858,043.68)	44,576,833,099.87	16,389,411,325.22			60,966,244,425.09	545,453,217,286.81	349,767,034,684.87	1102A
வீதிகள்	77,416,629,034.60	17,093,881,501.12	94,510,510,535.72	21,580,172,591.07		-	116,090,683,126.79	164,461,945,303.51	167,798,633,536.19	1102B101
பாலங்கள்	2,789,361,135.75	191,854,346.80	2,981,215,482.55	663,609,261.97			3,644,824,744.52	37,048,023,099.33	37,554,090,677.68	1102B102
தொழிற்கூட இயந்திரங்கள் ரூ உபகரணங்கள்	5,081,232,038.09		5,081,232,038.09	13,184,955.25			5,094,416,993.34	48,718,468.46	42,466,924.32	1104
பொருத்துப் பாலங்கள் (BAILY BRIDGES) & பாகங்கள்	222,741,862.95		222,741,862.95				222,741,862.95	4.09	4.09	1105
பாலம் உபகரணங்கள்	172,817,672.30		172,817,672.30				172,817,672.30	27,386.56	27,386.56	1106
சுரூனு உபகரணங்கள்	117,339,985.31		117,339,985.31	64,111.52			117,404,096.83	257,198.10	278,809.62	1107
தளபாடங்கள் ரூ அலுவலக உபகரணங்கள்	416,225,889.13	-	416,225,889.13	42,685,711.99	(1,057,475.03)		457,854,126.09	72,843,873.01	92,524,560.31	1108
வரைதல் & கணக்கெடுப்பு உபகரணங்கள்	25,005,017.46		25,005,017.46	21,409.92	(105,445.01)		24,920,982.37	355,955.29	350,387.21	1109
பயிற்சி உபகரணங்கள்	6,676,455.11		6,676,455.11				6,676,455.11	24.01	24.01	1110
கருவிகள் & உபகரணங்கள்	90,260,815.49		90,260,815.49	4,885,765.49		-	95,146,580.98	23,400,058.02	20,472,099.01	1111
மோட்டார் வாகனங்கள்	2,716,434,445.26	(81,725,820.93)	2,634,708,624.33	721,651,132.58	(21,525,328.96)		3,334,834,427.95	2,174,213,365.02	2,096,622,846.92	1112
பயணப் படகுகள்	19,187,988.96		19,187,988.96				19,187,988.96	11.04	11.04	1113
மோட்டார் சைக்கிள்கள்	78,380,139.67	945,916.22	79,326,055.89	5,735,811.07	(493,493.97)		84,568,372.99	17,744,461.89	14,240,278.96	1114
துவிச்சக்கர வண்டிகள்	260,549.00		260,549.00				260,549.00	11.00	11.00	1115
குறிப்பு புத்தகங்கள்	2,396,867.17		2,396,867.17				2,396,867.17	653.00	653.00	1116
தகவல் தொடர்பு முதலீடு	144,837,349.85	-	144,837,349.85	31,927,867.02			176,765,216.87	37,853,697.60	67,349,738.85	1117
மின்சாரம் மற்றும் மின்சாதனைப் பொருத்துதல்கள்	594,535,975.83	-	594,535,975.83	8,296,548.76			602,832,524.59	31,159,605.54	21,504,040.80	1118
அக்ரோ பொருட்கள்	64,236,000.00	32,791,710.28	97,027,710.28	48,457,385.64			145,485,095.92	161,037,832.29	209,495,217.93	1119
ஆய்வக உபகரணங்கள்	184,552,261.95		184,552,261.95	1,735,970.73			186,288,232.68	7,550,007.98	9,206,728.71	1120
கணினிகள்	196,461,377.63	27,916.11	196,489,293.74	12,751,344.99	(998,808.41)		208,241,830.32	36,217,846.69	34,695,825.69	1121
அலுவலக கொள்கலன்கள்	29,183,677.72		29,183,677.72	12,834,764.59			42,018,442.31	1,865,672.82	14,700,437.41	1122
மோட்டார் லாஞ்ச்	104,776,986.16		104,776,986.16				104,776,986.16	9.01	9.01	1123
மருத்துவக் கருவிகள்	3,827,564.92		3,827,564.92	557,401.18			4,384,966.10	2,936,713.90	75.08	1124
அதிவேக நெடுஞ்சாலை உபகரணங்கள்	120,392,510.19		120,392,510.19	61,898,596.36			182,291,106.55	103,269,082.16	72,440,418.60	1125
முன்னினைவு (Prefab) கழிவறை நிலையங்கள்	685,542.00		685,542.00	685,542.00			1,371,084.00	5,484,336.00	6,169,878.00	1126
நிலைப்படுத்தல் உபகரணங்கள்	-		-	3,084,455.60			3,084,455.60	5,765,544.40		1127
மொத்தம்	139,562,147,633.26	13,713,898,351.84	153,276,045,985.10	39,768,845,620.26	(24,180,551.38)	(525,344,247.07)	192,495,366,806.91	755,095,847,963.55	561,386,905,378.31	

22433 சொத்துக்களை குறைப்பதற்கான ஏற்பாடு	349,191,473.21	349,191,473.21
	754,746,656,490.34	561,037,713,905.10

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2020 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்ப	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
	குறிப்பு 01 காசு மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை			
139101	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - பொது		47,271,949.60	5,009,163.67
139102	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - வாடிக்கையாளர்		17,962,320.04	82,820,888.04
139103	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - அமைச்சு		6,252,003.97	41,934,571.80
139104	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - திறைசேரி		2,831,009.90	3,890,239.18
139105	இஇலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - மீண்டும் மீண்டும்		58,735,966.28	24,610,579.91
139110	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - விளம்பரங்கள்		1,850,934.47	4,881,070.01
139111	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவு கிளை - கடன்		1,633,225.84	2,289,027.86
139115	மக்கள் வங்கியின் கூட்டுறவுக் கிளை		182,967.44	25,000.00
139116	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - LBFP		260,000.00	260,000.00
139117	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - RMTF		437,804.11	484,907.06
139118	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை-நிதி மருத்துவ காப்புறுதி		32,711.93	102,329.53
139119	மக்கள் வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - சேகரிப்பு CKE		592,654.54	6,022,557.04
139120	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - Asphalt	குறிப்பு 01-A	-	377,002.25
139121	னு கு ஊ ஊ வங்கி நகர அலுவலகம் - LBFP		22,005.45	15,086.61
139122	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - காணி		-	-
1392	வங்கி பணம் - R/O சப்ரகமுவ		35,000.00	15,000.00
1392E	வங்கி பணம் 100,000 கிலோ மீற்றர் திட்டம்		260,000.00	-
1393A	கையில் உள்ள காசு EMU STDP		9,131,000.00	13,012,000.00
1393B	கையில் உள்ள காசு EMU CKE		4,710,000.00	4,710,000.00
1393C	கையில் உள்ள காசு EMU OCH		7,230,000.00	8,230,000.00
1393D	கையில் உள்ள காசு EOMU E.S.E.P.		7,000,000.00	
1394	வழியிடைப்பணம் (Cash in Transit) R/O	குறிப்பு 01-B	113,863,246.22	49,701,757.33
1394A	திட்ட வழியிடைப்பணம்		132,339,704.90	539,391.87
1394AA	R & D இல் வழியிடைப்பணம்		1,185,244.76	870,885.74
1394C	போக்குவரத்து RBCU இல் வழியிடைப்பணம்		7,477,409.74	124,740.00
1394D	EOMU வழியிடைப்பணம்		282,962.79	359,960.00
1394E	W/P திட்டங்களில் வழியிடைப்பணம்		1,040,248.18	22,859,431.42
1394F	வழியிடைப்பணம் - Asphalt பணம்		9,012,710.41	3,781,242.76
1394F	100,000 கிலோ மீற்றர் திட்ட வழியிடைப்பணம்		25,678,465.51	-
1396	சில்லறைக்காசு		5,000.00	10,000.00
1342	திரைசேரி ஒப்பந்தம் (மறு கொள்முதல்)		11,690,680,000.00	10,996,270,000.00
			12,147,996,546.08	11,273,206,832.08

குறிப்பு 01 -A இலங்கை கூட்டுறவுக் கிளை - Asphalt

139120	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	127,002.25
	கூட்டு	
	பெறத்தக்க தொகைக்கான சரிசெய்தல்	250,000.00
	மீள் குறிப்பிட்ட தொகை	377,002.25

குறிப்பு 01 -Bகொண்டுபோதல் R/O இல் பணம்

1394	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	49,293,141.31
	கூட்டு	
	Casting Yard மூலம் அனுப்பப்பட்ட தொகையை குறைத்து சரிசெய்தல்	408,616.02
	மீள் குறிப்பிட்ட தொகை	49,701,757.33

குறிப்பு 02 கடனாளிகள்

			2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
133032	கடனாளிகளின் ஏனைய வாடகைக் கட்டணம்		-	2,230.95
133041	ஏனைய பெறுவனவுகள்		3,740,584.59	1,335.00
133042	திறைசேரி உண்டியல்களில் பெறப்படும் வட்டி		157,460,367.83	150,783,614.70
133044	வாடகை பெறுவனவுகள்		39,458,721.87	2,905,338.29
133045	விளம்பர வருமான பெறுவனவுகள்	குறிப்பு 2-A	61,924,841.02	90,648,519.82
13306116	மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி அமைச்சு		48,336.55	48,336.55
13306124	பொது நிறுவன மேம்பாட்டு அமைச்சு		523,019.33	523,019.33
13306125	பிராந்திய அபிவிருத்தி வங்கி		291,988.42	291,988.42
13306127	சிறைச்சாலை மறுசீரமைப்பு மறுவாழ்வு மீள்குடியேற்றம் மற்றும் இந்து சமய விவகார அமைச்சு		29,363.86	482,841.32
13306128	மாநகர மற்றும் மேல்மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சு		123,653.27	66,770.54

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2020 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்ப	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
13306129	பிரதமர் அலுவலகம்		644,831.13	21,836.59
13306131	டிஜிட்டல் உட்கட்டமைப்பு மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப அமைச்சு		-	86,810.56
133071	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு		12,197,787.69	16,302,938.36
133072	மேல்நிலைத் திருப்பிச் செலுத்தும் சம்பளம்- PMUU		195,018,013.84	150,616,750.54
133074	PMUU க்கான சிறப்பு கடன் / முற்பணம்	குறிப்பு 2-B	758,017,657.21	2,932,017,657.21
133075	தற்காலிக கடன் PMUUS		-	413,052,768.04
133081	வாடிக்கையாளர்களுக்கான கடனாளிகள் 'H/O	குறிப்பு 2-C	3,084,955.63	2,808,568.47
133082	வாடிக்கையாளர்களுக்கான கடனாளிகளின் R/ழு	குறிப்பு 2-D	1,072,775,627.33	1,323,512,753.34
133083	அதிவேக வீதி கடனாளிகள் EOMU		14,191,633.76	14,191,633.76
133083A	அதிவேக வீதி கடனாளிகள் C.K.E.		13,777,636.26	10,601,679.41
133084	வாடிக்கையாளர்களின் பெறுவனவுத்தொகை R/O		117,763.68	-
133093	காணி இடமாற்றத்திற்கான கடனாளிகள்		2,956,684.72	3,113,808.72
133129	ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி சொத்துகள்	குறிப்பு 2-E	1,107,838,639.00	795,945,300.00
133131	தேர்தல் ஆணையாளர்		1,636,357.47	2,289,014.65
133151	கடனாளிகளின் வெளிப்புற Casting Yard		631,703.69	-
133152	கடனாளிகள் உள்புற Casting Yard	குறிப்பு 2-F	-	-
13316	செலுத்தப்படாத VAT	குறிப்பு 2-G	393,934,816.05	509,170,288.14
133171	கடனாளிகளின் வெளிப்புற அஸ்பால்ட் ஆலை		73,075,766.84	26,004,143.84
133172	கடனாளிகளின் உள்புற அஸ்பால்ட் ஆலை	குறிப்பு 2-H	-	-
13322	திறைசேரியிலிருந்து பெற வேண்டிய தொகை		-	4,000,000,000.00
13323	LBF கடன்களின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துதல் மற்றும் வட்டியின் கணக்கில் பெறத்தக்கவை	குறிப்பு 2-I	12,215,568,964.02	12,645,354,965.89
			16,129,069,715.06	23,090,844,912.44
22432	அசையா கடனாளிகளுக்கான ஒதுக்கீடு		(863,344.30)	(0.00)
			16,128,206,370.76	23,090,844,912.44

குறிப்பு 2-A வருமானம் பெறத்தக்க வருமானங்கள்

133045	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை		91,988,969.58
	குறைவானது		
	அதிகமாக / குறைவாகக் கூறப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்		(1,340,449.76)
	அல்லது குறிப்பிடப்பட்ட தொகை		90,648,519.82

குறிப்பு 2-B சிறப்பு கடன்- PMUU க்கான முற்பணம்

133074	சிறப்புக் கடன் - PMUU க்கான முன்பணம் 01 ஜன.	2,932,017,657.21	5,667,017,657.21
	குறைவானது		
	NSB நிதியுதவி பெற்ற திட்டங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதிக்காக பெறப்பட்ட தொகையானது, வருடத்தில் பெறத்தக்க PMUU முன்பணத்திற்கு எதிராக அமைக்கப்பட்டுள்ளது	(2,174,000,000.00)	(2,735,000,000.00)
		758,017,657.21	2,932,017,657.21

குறிப்பு 2-C வாடிக்கையாளர்களின் பணிகளுக்கான கடனாளிகள் - HO

133081	பாதுகாப்பு அமைச்சு	1,886,259.71	-
	தொழில் மற்றும் வர்த்தக அமைச்சு	358,277.65	358,277.65
	கிராமப்புற வீதிகள் உள்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி அமைச்சு	840,418.27	2,017,980.82
	YM சரத்குமாரவிடமிருந்து பெற வேண்டிய வீதி சேதம்	-	432,310.00
		3,084,955.63	2,808,568.47

குறிப்பு 2-D வாடிக்கையாளர்களின் பணிகளுக்கான கடனாளிகள்- பிராந்தியங்கள்

133082	பொருளாதார மேம்பாட்டு அமைச்சு	808,817,825.17	808,817,825.17
	இலங்கை முதலீட்டு சபை	215,037,416.92	205,309,597.56
	சிவில் விமான போக்குவரத்து அமைச்சு	45,784,051.13	45,784,051.13
	பிரதேச செயலாளர், ஹம்பாந்தோட்டை	2,989,288.61	2,989,288.61
	பிரதேச செயலாளர், பொலன்னறுவை	-	257,481,106.33
	வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு	147,045.50	3,130,884.54

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2020 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்ப	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
			1,072,775,627.33	1,323,512,753.34
	குறிப்பு 2-E ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி			
133129	ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி சொத்துகள்		1,143,023,640.00	832,802,661.00
	குறைவானது			
223310	ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்பு		(35,185,001.00)	(36,857,361.00)
			1,107,838,639.00	795,945,300.00
	குறிப்பு 2-Fகடனாளிகள் காஸ்டிங்க் யார்ட்- உள்ளகம்			
133152	கடனாளிகள் காஸ்டிங் யார்ட்	குறிப்பு 2-F (i)	10,888,429.95	7,590,284.03
	குறைவானது			
22419	கடனாளிகளின் கட்டுப்பாடு காஸ்டிங்க் யார்ட்	குறிப்பு 2-F (ii)	(10,888,429.95)	(7,590,284.03)
			-	-
	குறிப்பு 2-F (i) கடனாளிகள் காஸ்டிங்க் யார்ட்			
133152	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			7,998,900.05
	குறைவானது			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(408,616.02)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			7,590,284.03
	குறிப்பு 2-F (ii) கடனாளிகள் கட்டுப்பாடு காஸ்டிங்க் யார்ட்			
22419	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			7,998,900.05
	குறைவானது			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(408,616.02)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			7,590,284.03
	குறிப்பு 2-G செலுத்தப்படாத VAT			
13316	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			527,662,396.55
	குறைவானது			
	அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(18,492,108.41)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			509,170,288.14
	குறிப்பு 2-H கடனாளிகள் அஸ்பால்ட் ஆலை			
133172	கடனாளிகள் அஸ்பால்ட் ஆலை - உள்ளக		1,013,838,157.54	889,331,078.87
	குறைவானது			
22420	கடனாளிகள் கட்டுப்பாடு - அஸ்பால்ட் ஆலை		(1,013,838,157.54)	(889,331,078.87)
			-	-
	குறிப்பு 2-I LBF கடன்களின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துதல் மற்றும் வட்டியின் அடிப்படையில் பெறத்தக்கவை			
13323	மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கான பெறத்தக்க தொகை	குறிப்பு 2-I (i)	379,692,387.17	-
	வட்டிக்கான பெறத்தக்க தொகை	குறிப்பு 2-I (ii)	11,835,876,576.85	12,645,354,965.89
			12,215,568,964.02	12,645,354,965.89
	குறிப்பு 2-I (i) மூலதனம் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கான பெறத்தக்க தொகை			
13323	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			6,706,987,565.39
	குறைவானது			
	பெறத்தக்க தொகையை மாற்றுவதற்கான சரிசெய்தல்			(6,706,987,565.39)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			-
	குறிப்பு 2-I (ii) வட்டிக்கான பெறத்தக்க தொகை			
13323	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			12,646,382,217.26
	குறைவானது			
	பெறத்தக்க தொகையை மாற்றுவதற்கான சரிசெய்தல்			(1,027,251.37)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			12,645,354,965.89
	குறிப்பு 03 31 டிசம்பர் 2020 நிலவரப்படி இருப்புக்கள்			
13101	OECF உதிரி பாகங்கள் கட்டுப்பாடு A/C		26,678,408.46	29,820,700.46

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2020 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்ப	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
131012	காகிதம் முதலிய எழுது பொருள்கள்		37,495,466.94	137,332,306.27
131013/A	சரக்கு பங்கு		21,281,482.39	1,757,984.41
131014	வெற்று கட்டுரைகள்		2,995,751.80	2,938,206.20
131015	உதிரிபாகங்கள்		31,897,050.43	27,166,159.55
1310116	மற்ற பொருட்கள்		151,252,978.90	119,370,020.80
1310117	நேரடி பொருட்கள்		389,498,327.23	388,530,785.29
1310118	கட்டுமானப் பொருட்கள் -RBCU		6,237,928.50	6,785,166.76
1310119	கருவிகள்		25,575,935.39	15,279,412.07
13101601	ஒரே மாதிரியான பொருட்கள்		452,949.18	938,656.78
13101602	காலணிகள் & செருப்புகள்		1,047,110.41	1,826,979.45
13101603	பாதுகாப்பு கருவி		547,010.00	635,019.00
131017	டயர்கள்		19,610,018.10	5,713,781.66
131019	பொருள் கையிருப்பு - வார்ப்பு யார்டு		4,399,916.84	6,112,440.16
131020	மசகு எண்ணெய் கையிருப்பு		4,747,498.87	2,315,124.97
131021	பொருள் கையிருப்பு - அஸ்பால்ட் ஆலை		49,756,184.71	85,022,887.51
13102106	கையிருப்பு - முன் காஸ்ட் தயாரிப்பு R/O		485,644.97	-
131201	முடிக்கப்பட்ட தயாரிப்புகள்/ பொருட்கள் வார்ப்பு யார்டு		11,092,807.09	11,111,259.86
1310201D	முடிக்கப்பட்ட தயாரிப்புகள் ஒன்றோடொன்று இணைக்கும் கான்கிரீட் தொகுதிகள்		1,922,679.24	1,960,796.53
			786,975,149.45	844,617,687.73
22431	நகராத சரக்குகளுக்கான ஏற்பாடு		(26,678,408.46)	(29,820,700.46)
			760,296,740.99	814,796,987.27

குறிப்பு 04 வைப்பு மற்றும் முற்பணம்:

			2020	2019
1350111	முற்கொடுப்பனவு - மேந்தலை		11,203,955.64	8,514,514.14
1350112	முற்கொடுப்பனவு - களஞ்சியம்		612,900.00	1,422,695.00
1350116	முற்கொடுப்பனவு - Aspahlt Plant		8,577,020.66	32,060,066.91
1350117	முற்கொடுப்பனவு - பராமரிப்பு		7,167,123.46	8,261,361.54
1350119	முற்கொடுப்பனவு - RMTF		12,310,160.50	5,637,277.80
135012	முற்கொடுப்பனவு - பிராந்தியங்கள்		8,206.89	20,125.00
135012A	முற்கொடுப்பனவு - பிரதம பொறியியலாளர்கள் அலுவலகம்		12,502.35	11,934.00
13502112	ஒப்பந்த முற்பணம்- பணம் செலுத்தும் பிரிவு தலைமை அலுவலகம்		87,771.42	87,771.42
1350212	ஒப்பந்த முற்பணம்- திட்டங்கள் NHDA		15,818,224.00	15,818,224.00
135022	ஒப்பந்த முற்பணம்- பிராந்தியம்		17,756,602.99	3,376,360.28
135023	ஒப்பந்த முற்பணம்- கிளையண்ட் பிராந்தியம்		627,201.94	-
135024	ஒப்பந்த முற்பணம்- RWI பிராந்தியம்		1,880,033.29	-
135025	ஒப்பந்த முற்பணம்- 100,000 கிமீ திட்டம்		20,000,000.00	-
13504	வரையறை முற்பணம் - Asphalt		2,320,000.00	2,320,000.00
1350511	மதிப்பாய்வு முற்பணம்		322,165.49	734,023.94
13509	வங்கியில் முதலீடுகளில் வைக்கப்பட்டுள்ள RMCC யின் வைப்பு		80,000.00	80,000.00
135102	வைப்பு - சேவைகள்		15,722,739.00	15,686,739.00
135103	வைப்புத்தொகை- வாடகை-RDA		2,427,000.00	4,707,000.00
135105	வைப்பு - ஏனைய பிராந்தியம்		320,000.00	320,000.00
135107	வைப்பு- வரையறை முற்பணம் - அஸ்பால்ட் ஆலை		3,252,000.00	3,252,000.00
13519	முற்கொடுப்பனவு - உள்ளக அஸ்பால்ட் வழங்கல்	குறிப்பு 04-A	-	-
			120,505,607.63	102,310,093.03

குறிப்பு 04-A கொள்முதல் Asphalt - உள்ளகம்

			2020	2019
13519	உள்ளக Asphalt விநியோகத்திற்கு மேலுத்தப்பட்ட முற்பணம் குறைவானது		16,453,435.99	20,216,429.66
2240714B	உள்ளக Asphalt விற்பனையில் பெறப்பட்ட முற்பணம்		(16,453,435.99)	(20,216,429.66)
			-	-

குறிப்பு 05 வேலைக்கான முற்பணம் (Mobilization Advance)

			2020	2019
13506012	வேலைக்கான முற்பணம் - வீதி விரிவாக்கம் & மேம்படுத்தும் திட்டம்		375,107,898.52	163,882,369.66
13506072	வேலைக்கான முற்பணம் - தயட கிருல		31,687,354.50	31,687,354.50
13506102A	வேலைக்கான முற்பணம்- தேசிய சேமிப்பு வங்கி நிதியுதவி திட்டம்		-	42,718,610.33
13506A	வேலைக்கான முற்பணம் - பிராந்தியங்கள்	குறிப்பு 05-A	126,673,440.57	171,012,974.79
13506C	வேலைக்கான முற்பணம் - வாடிக்கையாளர்கள் - பகுதிகள்		10,956,636.30	3,024,014.67
13506E	வேலைக்கான முற்பணம் - R B C U		14,540,134.10	14,175,335.70
13506F	வேலைக்கான முற்பணம் - பணம் செலுத்தும் பிரிவு		12,716,835.76	12,716,835.76

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2020 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்ப	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
13506I	வேலைக்கான முற்பணம் - EOMU தெற்கு		49,446,835.23	43,982,250.14
13506J	வேலைக்கான முற்பணம் - CEP-I & CEP-II		21,822,079,308.09	10,482,118,558.88
13506K	வேலைக்கான முற்பணம் -W/P திட்டம்		36,254,446.94	-
13506L	வேலைக்கான முற்பணம் -ரன் மாவத்		-	470,507,026.91
13506M	வேலைக்கான முற்பணம் -100,000 கிமீ வீதிகள்		9,061,667,575.77	-
	குறைவானது		31,541,130,465.78	11,435,825,331.34
22435	வேலைக்கான முற்பண குறைபாடுக்கான ஏற்பாடு		(12,711,741.85)	(6,630,596.87)
			31,528,418,723.93	11,429,194,734.47

குறிப்பு 05-A வேலைக்கான முற்பணம் - பிராந்தியங்கள்

13506A	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை		160,187,171.12
	சேர்/குறைவு		
	முற்பண தொகையின் கீழ்/அதிகமாக சரிசெய்தல்		10,825,803.67
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை		171,012,974.79

குறிப்பு 05-B வேலைக்கான முற்பணம்

நடைமுறை	14,895,775,330.89	11,391,672,568.55
நடைமுறையல்லாதது	16,632,643,393.04	37,522,165.92
	31,528,418,723.93	11,429,194,734.47
	-	

குறிப்பு 06 இடை நடப்புக் கணக்கு - எக்ஸ்பிரஸ்வே டிரான்ஸ்போர்ட் கம்பெனி (பிரைவேட்) லிமிடெட்

14401	திருப்பிச் செலுத்தக்கூடிய வாடகை	3,132,928.80	3,132,928.80
		3,132,928.80	3,132,928.80

குறிப்பு 07 ஏனைய நடைமுறை சொத்துக்கள்:

1361	பணியாளர் கடன்கள்		387,465,757.20	388,475,944.84
136201	சம்பள முன்பணம்		-	305,000.00
136203	மேலதிக நேர முற்பணம்		10,500.00	-
136204	பண்டிகை முற்பணம்	குறிப்பு 07-A	2,729,242.92	3,102,990.26
136207	புத்தக முற்பணம்		3,014,065.00	363,561.34
136211	மூன்று மாத வெள்ள நிவாரண முன்பணம்		79,508.08	79,508.08
1364	பணியாளர் கடனாளிகள் H/O	குறிப்பு 07-B	2,636,639.52	2,418,770.28
1365	நுகர்வுப் பங்குகளின் பற்றாக்குறை		3,446,727.89	3,446,727.89
	குறைவானது		399,382,440.61	398,192,502.69
22436	பணியாளர் கடனாளிகளுக்கான ஒதுக்கீடு		(650,366.99)	(650,366.99)
			398,732,073.62	397,542,135.70

குறிப்பு 07-A பண்டிகை முற்கொடுப்பனவு

136204	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	3,118,960.82
	குறைவாக	
	கீழ் கூறப்பட்டுள்ள செலுத்தப்பட்ட பண்டிகை முற்பணம்	(15,970.56)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	3,102,990.26

குறிப்பு 07-B பணியாளர் கடனாளிகள் H/O

1364	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	2,997,464.68
	குறைவாக	
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட கூடுதல் கட்டணங்களை மாற்றுவதற்கான சரிசெய்தல்	(578,694.40)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	2,418,770.28

குறிப்பு 08 உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்கள் நிதியளிக்கப்பட்ட திட்டங்களின் RWI 2015 க்கு முந்தைய ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுகள்

184D	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	குறிப்பு 08-A (i)	-	9,343,267,407.64
	ஒத்திவைக்கப்பட்ட கடன் செலவு	குறிப்பு 08-A (ii)	-	6,381,054,660.59
			-	15,724,322,068.23

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2020 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்ப	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
	2015 க்கு முன் சுறுஜ நிதியுதவி பெற்ற உள்ளூர் வங்கிக் கடன்களின் ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுகளின் மொத்தம்		-	15,724,322,068.23

குறிப்பு 08-A (i) ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுகள் : NSB

			2020	2019
184D	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			28,787,415,649.26
	குறைவானது			
	வீதிகள் மூலதனமயமாக்கல் காரணமாக சரிசெய்தல்			(19,444,148,241.62)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			9,343,267,407.64

குறிப்பு 08-A (ii) ஒத்திவைக்கப்பட்ட கடன் செலவு

			2020	2019
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			-
	கூட்டு			
	வீதிகளின் மூலதனமயமாக்கல் காரணமாக சரிசெய்தல்			6,381,054,660.59
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			6,381,054,660.59

குறிப்பு 09 பங்கு முதலீடுகள் (செலவில்):

			2020	2019
11B1	வீட்டுவசதி மற்றும் அபிவிருத்தி நிதி நிறுவனம்		200,000.00	200,000.00
12003	மகனகும எமல்ஷன் புரொடக்ஷன் கோ (பிரைவேட்) லிமிடெட்		1,000,100.00	1,000,100.00
12004	மகனகும ரோட் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் & எக்யூப்மென்ட் கோ (பிரைவேட்) லிமிடெட்		100.00	100.00
12005	மகனகும கன்சல்டன்சி & ப்ராஜெக்ட் மேனேஜ்மென்ட் சர்வீசஸ் கோ(பிரைவேட்) லிமிடெட்		1,000,100.00	1,000,100.00
12006	எக்ஸ்பிரஸ்வே டிரான்ஸ்போர்ட் பஸ் கோ. (பிரைவேட்) லிமிடெட்		10.00	10.00
			2,200,310.00	2,200,310.00

குறிப்பு 10 ஏனைய முதலீடுகள்

			2020	2019
1342	திறைசேரி பட்டியல் (மீண்டும் வாங்குதல்) ஒப்பந்தம்		1,321,229,165.75	1,224,000,000.00
13451	நிலையான வைப்பு - BOC கூட்டுறவுக் கிளை		1,653,504,807.69	1,500,000,000.00
1344	அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியில் வைப்பு		85,374,464.56	82,307,995.50
			3,060,108,438.00	2,806,307,995.50

குறிப்பு 11 சொத்து தொழிற்கூடம் & உபகரணங்கள்

பக்கம் எண் -28 ஐப் பார்க்கவும்

குறிப்பு 12 நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் பணிகள்

குறிப்பு 12-A நடைபெற்று வரும் பணிகள் கட்டிடங்கள் -பிராந்தியங்கள் & RME

			2020	2019
11031 & 32	ஜனவரி 01 இல் உள்ள இருப்பு		6,136,057.07	-
	வருடத்தில் சேர்த்தல்	குறிப்பு 12-A(i)	5,414,939.85	7,954,747.07
	ஆண்டில் மூலதனமாக்கப்பட்டது		(6,000,548.50)	(1,818,690.00)
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ள இருப்பு		5,550,448.42	6,136,057.07

குறிப்பு 12-A(i) நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் பணிகள் - பகுதிகள் & RME

			2020	2019
11031	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			4,905,927.74
	கூட்டு			
	குறைத்து மதிப்பிடப்பட்ட WIP க்கான சரிசெய்தல்			3,048,819.33
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			7,954,747.07

குறிப்பு 12-B நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் பணிகள் கட்டிடங்கள் - CKE

			2020	2019
11033	ஜனவரி 01 இல் உள்ள இருப்பு		70,208,141.57	28,368,868.25
	வருடத்தில் சேர்த்தல்		99,350,978.04	68,012,518.14
	WIP-க்கு மாற்றவும்- கூடுதல் உயரமான ஒழுங்கை Ja-ela -CKE		(152,932,324.85)	-
	ஆண்டில் மூலதனமாக்கப்பட்டது		(14,257,168.75)	(26,173,244.82)
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ள இருப்பு		2,369,626.01	70,208,141.57

குறிப்பு 12-C நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் பணிகள் கட்டிடங்கள் - OCH

			2020	2019
11033A	ஜனவரி 01 இல் உள்ள இருப்பு		1,116,846.56	-
	வருடத்தில் சேர்த்தல்		6,944,324.84	1,116,846.56
	ஆண்டில் மூலதனமாக்கப்பட்டது		(8,061,171.40)	-

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2020 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்ப	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ள இருப்பு		-	1,116,846.56
	நடைபெற்றுவரும் மொத்த வேலை		7,920,074.43	77,461,045.20
	குறிப்பு 13 அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள், வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் செயல்பாட்டில் உள்ள பணிகளின் சுருக்கம்			
11034B	அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் நடைபெறும் பணிகள் - CEP 1		6,809,644,749.96	5,558,753,074.85
11034C	அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் நடைபெறும் பணிகள் - CEP 11		128,164,196,963.23	94,418,032,535.26
11034D	அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் நடைபெறும் பணிகள் - CEP 111		3,776,455,606.55	3,458,269,782.78
11034E	அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் நடைபெறும் பணிகள் - ESEP 1		-	2,101,135,018.67
11034F	அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் நடைபெறும் பணிகள் - ESEP 11		-	840,930,953.30
11034G	அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் - கூடுதல் டோல் லேன் மேலதிக ஒழுங்கை ஜா-எலா - ஊழுந		177,526,253.85	-
11035A	நடைபெற்று வரும் பணிகள் பாலங்கள் - களனி ஆற்றில் புதிய பாலம்		483,227,947.42	445,537,932.89
11036A	100000 கிமீ திட்டத்தின் செயல்பாட்டில் உள்ள RDA வீதிகள்		230,836,898.38	-
11036B	100000 கிமீ திட்டத்தின் செயல்பாட்டில் இல்லாத RDA வீதிகள்		11,242,504,318.13	-
11038	நடைபெற்று வரும் பணிகள் (காணி சுவீகரிப்பிற்கான இழப்பீடு)		11,677,180,475.89	9,110,131,315.20
11039	நடைபெற்று வரும் ஏனைய PMMU வீதிகள்	**குறிப்பு 13-A**	7,162,835,943.11	6,734,030,768.78
			169,724,409,156.52	122,666,821,381.73
	குறிப்பு 13-A நடைபெறும் பணிகள் மற்றும் ஏனைய PMMU வீதிகள்			
11039	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			6,763,921,482.22
	குறைவாக			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட WIP க்கான சரிசெய்தல்			(29,890,713.44)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			6,734,030,768.78
	குறிப்பு 14 நடைபெறும் ஏனைய பணிகள்			
11037	RDA தலைமை அலுவலகத்திற்கான நடைபெற்றுவரும் வாகன தரிப்பிடம்			
	ஜனவரி 01 இல் உள்ள இருப்பு		16,965,028.50	-
	வருடத்தில் சேர்த்தல்		6,490,189.03	16,965,028.50
	ஆண்டில் மூலதனமாக்கப்பட்டது		(23,455,217.53)	-
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ள இருப்பு		-	16,965,028.50
	குறிப்பு 15 அசையா சொத்துக்கள்			
11A1	கணினி மென்பொருள் செலவு			
	ஜனவரி 01 இல் உள்ள இருப்பு		3,463,396.41	3,463,396.41
	வருடத்தில் சேர்த்தல்		4,276,500.00	-
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ள இருப்பு		7,739,896.41	3,463,396.41
11A2	**கணினி மென்பொருள் பணமதிப்பிழப்பு**			
	ஜனவரி 01 இல் உள்ள இருப்பு		(3,463,394.45)	(3,463,394.45)
	வருடத்தில் கட்டணம்		(378,088.21)	-
	டிசம்பர் 31 இல் உள்ள இருப்பு		(3,841,482.66)	(3,463,394.45)
	டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியிலுள்ள மதிப்பு		3,898,413.75	1.96
	குறிப்பு 16 2015 க்குப் பிறகு ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுகள் வங்கிக் கடன்கள்			
185	ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுகள் - வீதி விரிவாக்கம் ரூ மேம்பாடுகள்		2,702,335,217.45	2,702,335,217.45
185A	ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுகள் - மெட்டலிங் ரூ டாரிங் டிரஸ்ட் ஃபண்ட்		839,373,759.44	839,373,759.44
			3,541,708,976.89	3,541,708,976.89
	குறிப்பு 17 வாடிக்கையாளர் மற்றும் பிற வைப்புத்தொகைகள்			
221CD	வாடிக்கையாளர் வைப்புத்தொகை	**குறிப்பு 17-A**	3,334,948,835.40	3,439,721,007.53
221SD	பாதுகாப்பு வைப்பு		25,000.00	25,000.00
221RD	திரும்பப்பெறக்கூடிய வைப்புத்தொகை	**குறிப்பு 17-B**	579,180,954.69	597,627,618.30
221DDF	வைப்புத்தொகை - அடிப்படை வீதி இடம்பெயர்ந்த குடும்பங்கள்		2,498,120.00	3,229,040.00
221DLD	வைப்புத்தொகை - பணப்புழக்கம் சேதங்கள்		564,898,356.52	675,584,109.19
221PSD	செயல்திறன் பாதுகாப்பு வைப்பு		26,800.00	26,800.00
			4,481,578,066.61	4,716,213,575.02

குறிப்பு 17-A வாடிக்கையாளர் வைப்புத்தொகை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2020 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்ப	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
221CD	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			3,448,844,833.48
	குறைவாக			
	செய்யப்பட்ட வேலையின் மதிப்பிற்கான சரிசெய்தல் குறைத்து மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது			(9,123,825.95)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			3,439,721,007.53
	குறிப்பு 17-B திரும்பப்பெறக்கூடிய வைப்பு			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			593,627,618.30
	கூட்டு			
	குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			4,000,000.00
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			597,627,618.30
	குறிப்பு 18 செலுத்த வேண்டிய தக்கவைப்பு பணம்			
221RM	தக்கவைப்பு பணம்		1,512,871,767.38	1,524,223,735.73
			1,512,871,767.38	1,524,223,735.73
	குறிப்பு 18-A செலுத்த வேண்டிய தக்கவைப்பு பணம்			
	தற்போதைய	**குறிப்பு 18-A (i)**	955,959,349.27	1,190,220,870.13
	தற்போதைய அல்லாத		556,912,418.11	334,002,865.60
			1,512,871,767.38	1,524,223,735.73
			-	
	குறிப்பு 18-A (i) செலுத்த வேண்டிய தக்கவைப்பு பணம்			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			1,192,177,500.22
	குறைவாக			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(1,956,630.09)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			1,190,220,870.13
	குறிப்பு 19 ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு செலுத்த வேண்டும்			
222101-108	திட்ட ஒப்பந்ததாரர்கள் RWI	**குறிப்பு 19-A**	2,272,780,888.51	733,130,823.47
2222	ஏனைய ஒப்பந்ததாரர்கள்	**குறிப்பு 19-B**	565,732,380.74	4,687,282,148.87
224081C	செலுத்த வேண்டிய பிற தொகை - திட்டங்கள்		12,605,212.74	9,905,212.74
			2,851,118,481.99	5,430,318,185.08
	குறிப்பு 19-A ஏனைய ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு செலுத்தப்படும்			
222106	திட்ட ஒப்பந்ததாரர்கள் LBF			584,719,555.22
	கூட்டு			
	குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			148,411,268.25
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			733,130,823.47
	குறிப்பு 19-B ஏனைய ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு செலுத்த வேண்டியது			
222202/02D	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			4,986,261,525.73
	குறைவாக			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(298,979,376.86)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			4,687,282,148.87
	குறிப்பு 20 செலுத்த வேண்டிய காணி இழப்பீடு			
222114	செலுத்த வேண்டிய காணி இழப்பீடு		2,728,460,981.17	4,886,372,315.53
			2,728,460,981.17	4,886,372,315.53
	குறிப்பு 21 உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களுக்கான வட்டி மற்றும் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துதல்			
222109-111E	உள்நாட்டு வங்கி கடன்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய வட்டி		11,864,933,523.18	12,692,455,719.41
222109-111E	மூலதன திருப்பிச் செலுத்துதல் உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்கள்		379,692,387.17	6,706,987,565.39
			12,244,625,910.35	19,399,443,284.80

குறிப்பு 22 நிறுவனங்களுக்கு இடையேயான நடப்புக் கணக்குகள்

குறிப்பு 22-A நடப்புக் கணக்கு மகனேகும எமல்சன் உற்பத்தி நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்

மகநெகும எமல்சன் நிறுவனத்திடமிருந்து பெறப்பட்டது

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2020 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்ப	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
14106	தொழிற்கூடம் மற்றும் இயந்திரங்களின் வாடகை		471,358.40	471,358.40
			471,358.40	471,358.40
	மகனேகும எமல்சன் நிறுவனத்திற்கு செலுத்த வேண்டியது			
220A1022	எமல்சன் விநியோகத்திற்காக செலுத்த வேண்டிய பில்கள்		606,131.20	5,861,611.71
220A1022A	எமல்சன் விநியோகம் 100,000 கிமீ திட்டத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய பட்டியல்கள்		2,104,042.40	
221RM53	தக்கவைப்பு பணம்		2,428,541.93	2,428,541.93
	மகநெகும எமல்ஷன் புரொடக்ஷன் கம்பெனி (பிரைவேட்) லிமிடெட்க்கு செலுத்த வேண்டும்		5,138,715.53	8,290,153.64
	மகநெகும எமல்ஷன் கம்பெனி(பிரைவேட்) லிமிட்டெட் நிறுவனத்திடம் இருந்து பெறத்தக்கவை		4,667,357.13	7,818,795.24

குறிப்பு 22-B நடைமுறைக்கு கணக்கு - மகனகும வீதி நிர்மாணம் & உபகரணங்கள் கோ (பிரைவேட்) லிமிடெட்

			2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
	மகநெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரணங்கள் கோ (பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திடமிருந்து பெறப்பட்டது			
14204	சொத்துக்கள் மற்றும் நுகர்பொருட்களுக்கான மாற்றப்பட்ட கடனாளிகள்		63,276,544.87	63,276,544.87
14206	தொழிற்கூடம் மற்றும் இயந்திரங்களின் வாடகை		330,170,694.12	314,661,568.90
14209	வேலைக்கான முற்கொடுப்பனவு		4,092,998.74	33,049,520.50
14209A	யு.்.ஊ கொடுப்பனவுகளில் - திட்டங்கள்		-	43,478,260.87
14209E	வேலைக்கான முற்கொடுப்பனவு 100,000 கிமீ வீதிகள்		1,599,632,437.88	-
220A2022	பிரீமிக்ஸ் சப்ளைக்கான கணக்குப் பணம் செலுத்தும்போது		12,591,846.74	13,253,254.29
			2,009,764,522.35	467,719,149.43
	மகநெகும வீதி நிர்மாண & உபகரணங்கள் கோ(பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு செலுத்தப்பட வேண்டும்			
220A2011	திரட்டப்பட்ட வேலைக்கான பட்டியல்கள் - திட்டங்கள்		620,623,826.98	280,879,550.66
220A20113	திரட்டப்பட்ட வேலைக்கான பட்டியல்கள் பிராந்திய அலுவலகங்கள் - உலோகம் & தார்		37,886,310.51	45,696,395.12
220A20115	திரட்டப்பட்ட வேலைக்கான பட்டியல்கள் பிராந்திய அலுவலகங்கள் - வாடிக்கையாளர்களின்		-	142,020,406.92
220A20116	திரட்டப்பட்ட வேலைக்கான பட்டியல்கள் - 100,000 கிமீ திட்டம்		1,044,104,146.52	-
220A2012	திரட்டப்பட்ட வேலைக்கான பட்டியல்கள் பிராந்திய அலுவலகங்கள் - ஏனையவைகள்		282,092,461.97	282,699,612.11
221RM51	தக்கவைப்பு பணம்	குறிப்பு 22-B (i)	2,033,056,834.65	1,706,989,688.88
			4,017,763,580.63	2,458,285,653.69
	மகநெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரணங்கள் கோ(பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய நிகர தொகை		2,007,999,058.28	1,990,566,504.26

குறிப்பு 22-B (i) வைத்திருத்தல் பணம்

221RM51	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	1,712,419,673.30
	குறைவாக	
	2019 இல் மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்	(5,429,984.42)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	1,706,989,688.88

குறிப்பு 22-C நடப்புக் கணக்கு மகனேகும ஆலோசனை மற்றும் திட்ட மேலாண்மை சேவைகள் நிறுவனம் (பிரைவேட்) லிமிடெட்

Maganeguma Consultancy & Project Management Services Company (Pvt) Ltd இலிருந்து பெறப்பட்டது.

		2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
14306	தொழிற்கூடம் மற்றும் இயந்திரங்களின் வாடகை	3,962,908.93	2,415,075.74
		3,962,908.93	2,415,075.74
	மகநெகும கன்சல்டன்சி ரூ ப்ராஜெக்ட் மேனேஜ்மென்ட் சர்வீசஸ் கம்பெனி (பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு செலுத்த வேண்டும்.		
220A3011	திரட்டப்பட்ட வேலைக்கான பட்டியல்கள்	-	7,825,509.30
220A3022	குளிர் கலவை விநியோகத்திற்கான செலுத்த வேண்டியவை	57,000,396.43	95,151,886.90

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2020 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்ப	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
220A3022A	குளிர் கலவை சப்ளை 100,000 கிமீ திட்டத்திற்கான செலுத்த வேண்டியவை		547,737.30	-
221RM52	தக்கவைப்பு பணம்		16,222,854.53	24,436,927.29
	மகநெகும கன்சல்டன்சி & ப்ராஜெக்ட் மேனேஜ்மென்ட் நிறுவனத்திற்கு செலுத்த வேண்டும்		73,770,988.26	127,414,323.49
	மகநெகும கன்சல்டன்சி & ப்ராஜெக்ட் மேனேஜ்மென்ட் கோ.(பிரைவேட்) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய நிகரத் தொகை		69,808,079.33	124,999,247.75

குறிப்பு 23 திரட்டப்பட்ட செலவுகள் ரு செலுத்த வேண்டிய வரிகள்

			2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
223301	உள்நாட்டு இறைவரி வரி ஆணையர் நாயகம்	குறிப்பு 23-A	794,531,847.00	1,381,302,805.00
223302	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் VAT		73,596,462.00	72,323,507.00
223303	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையர் ESC		-	12,843,371.00
223304	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையர் ஜெனரல் பணம் பெறுபவர்		234,071.00	5,659,143.00
223306	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் WHT		-	2,916,013.03
223307	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையர் ஜெனரல் ஒத்திவைக்கப்பட்ட வெளியீட்டு வரி		59,078,744.03	56,836,169.09
2233510	உள்நாட்டு இறைவரி முத்திரை வரி ஆணையர் நாயகம்		572,650.20	507,300.20
2231	நிர்வாகம் மேந்தலை	குறிப்பு 23-B	378,608,332.25	411,485,742.04
2234	ஊழியர் சேமலாப நிதி 8%	குறிப்பு 23-C	112,242,249.26	75,283,437.50
2235	ஊழியர் சேமலாப நிதி 12%	குறிப்பு 23-D	168,359,231.98	112,921,002.18
2236	ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி 3%	குறிப்பு 23-E	42,089,815.70	28,230,262.83
22371	செலுத்தப்படாத சம்பளம்		485,002.76	224,024.05
22374	ஊக்குவிப்பு பணம் R/O		77,331,868.70	1,900,000.00
22375	செலுத்த வேண்டிய மருத்துவ கொடுப்பனவு		373,426,642.47	251,554,302.36
22410	கணக்குப்பரிசோதனை கட்டணம்		5,078,279.20	12,284,626.32
			2,085,635,196.55	2,426,271,705.60

		2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
223301	**குறிப்பு 23-A வருமான வரி**		
	2020/2021 & 2019/2020க்கான தற்போதைய வரிப் பொறுப்பு	1,551,424,341.00	2,239,532,755.09
	குறைவாக		
	செலுத்திய வருமான வரிக்கு எதிரான சரியான எதிரீடு	(756,892,494.00)	(876,262,538.00)
	ESC கட்டணத்திற்கு எதிரான சரியான எதிரீடு		(22,450,072.00)
	ESCக்கு எதிராக செலுத்த வேண்டிய எதிரீடு		(12,843,371.00)
	WHT மீதான வட்டி		(170,096.00)
	அதிக கட்டணம் செலுத்துவதைத் தவிர்த்தல்		(1,279,893.35)
	ஆண்டுக்கு செலுத்த வேண்டிய மீதி வரி	794,531,847.00	1,326,526,784.74
	கூட்டு		
	2018/2019 இல் ஒதுக்கீட்டின் கீழ்	-	54,776,020.26
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட வருமான வரி பொறுப்பு	794,531,847.00	1,381,302,805.00

	குறிப்பு 23-B நிர்வாக மேந்தலை	
2231	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	414,712,711.86
	குறைவானது	
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட ∴ திரட்டப்பட்ட செலவினங்களுக்கான சரிசெய்தல்	(3,226,969.82)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	411,485,742.04
	குறிப்பு 23-C ஊழியர் சேமலாப நிதி 8%	
2234	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	75,420,334.42
	குறைவானது	
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்	(136,896.92)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	75,283,437.50
	குறிப்பு 23-D ஊழியர் சேமலாப நிதி 12%	
2235	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	113,126,347.57
	குறைவானது	
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்	(205,345.39)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	112,921,002.18
	குறிப்பு 23-E ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி 3%	
2236	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	28,281,599.36
	குறைவாக	
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்	(51,336.53)

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2020 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			28,230,262.83
	குறிப்பு 24 கடன் வழங்குபவர்கள் மற்றும் ஏனையோர்கள்			
223201/02	பொருள் வழங்கல் மற்றும் சேவை வழங்குநர்களுக்கான கடன் வழங்குநர்கள்	குறிப்பு 24-A	1,104,516,307.03	901,837,851.40
223203	பொருள் வழங்கல் & சேவை வழங்குநர்கள் அஸ்பாஹல்ட் தொழிக்கூடத்திற்கான கடன் வழங்குநர்கள்	குறிப்பு 24-B	65,323,161.20	190,896,247.13
223203A	ஏனைய விநியோக அஸ்பாஹல்ட் தொழிற்கூடத்திற்கு கடன் வழங்குபவர்கள்		11,521,921.47	34,377,914.31
223205	கடன் கொடுத்தவர்கள் - GKUC (Put) Ltd		1,345,500.00	1,753,773.00
223206	கடன் கொடுத்தவர்கள் - Bitumix (Pvt) Ltd	குறிப்பு 24-C	5,319,230.73	65,116,546.78
223207	கடன் கொடுத்தவர்கள் - CPC (Bitumen)		-	1,351,450.00
22401	ஊழியர்களிடமிருந்து ஏனைய பல்வேறு மீட்புகள்	குறிப்பு 24-D	1,117,466.72	294,416.13
22403	சம்பளக் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு		375,489.84	43,600.00
224063	நிலையான சொத்துக்களில் கடன் பெற்றவர்கள்		32,125,665.41	47,132,553.07
2240702	பெறப்பட்ட வாடகை முற்பணம்	குறிப்பு 24-E	71,287,530.33	15,550,348.93
2240707	இடைநிறுத்தப்பட்ட RMC வைப்பு வட்டி		6,302,568.92	6,302,568.92
2240708	நலன்புரி நிதிக்கான பணியாளர் விலக்கு		1,521,658.97	1,521,036.59
2240711	பயன்படுத்தப்படாத காப்பீட்டு கோரிக்கைகள்		366,817.98	
2240711A	பயன்படுத்தப்படாத காப்பீட்டு உரிமைகோரல்கள் - அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் பொதுப் பொறுப்பு		14,500.00	8,075.00
2240712	கடன் வழங்குநர்களின் RC & DC எஞ்சிய அலகு		4,060,781.58	4,060,781.58
2240713	ஒருகொடவத்தை அலகினை மாற்றியதில் கிடைத்த முற்பணம்		460,791.21	1,049,934.01
2240714	வெளிப்புற விற்பனையில் பெறப்பட்ட முன்பணம் - காஸ்டிங் யார்ட்		2,482,492.05	3,195,063.82
2240717	வெளி விற்பனையில் பெறப்பட்ட முன்பணம் - அஸ்பஹால்ட்		664,075.57	14,036,745.54
22408	செலுத்த வேண்டிய ஏனைய தொகைகள்	குறிப்பு 24-F	10,270,633.87	7,265,154.02
22416	ரத்து செய்யப்பட்ட காசோலைகள்		-	
22418	வழங்குநர்களின் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு		7,207,082.30	3,185,252.00
22421	கடன் வழங்குநர்களின் பொருத்தற்கல் தொகுதிக்கான கட்டுப்பாடு		2,047,743.88	2,047,743.88
22437	வீதியைப்பயன்படுத்துபவர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்குவதற்கான ஏற்பாடு		-	400,000.00
			1,328,331,419.06	1,301,427,056.11

குறிப்பு 24-A பொருள் வழங்கல் மற்றும் சேவை வழங்குநர்களுக்கான கடன் வழங்குநர்கள்

223201/02	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	908,200,397.03
	குறைவானது	
	திரட்டப்பட்ட செலவினங்களை மிகைப்படுத்தி சரிசெய்தல்	(6,362,545.63)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	901,837,851.40

பொருள் வழங்கல் மற்றும் சேவை வழங்குநர்கள் அஸ்பாஹல்ட் தொழிற்கூடத்திற்கான 24-B கடன் வழங்குநர்கள் குறிப்பு

223203	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	226,937,497.13
	குறைவானது	
	திரட்டப்பட்ட செலவினங்களை மிகைப்படுத்தி சரிசெய்தல்	(36,041,250.00)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	190,896,247.13

குறிப்பு 24-C கிரெடிட்டர்ஸ் - பிடுமிக்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்

223206	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	56,903,849.36
	கூட்டு	
	திரட்டப்பட்ட செலவினங்களைக் குறைத்துச் சரிசெய்தல்	8,212,697.42
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	65,116,546.78

குறிப்பு 24-D பணியாளர்களிடமிருந்து ஏனைய பல்வேறு மீட்புகள்

22408	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	462,863.99
	குறைவானது	
	அதிகப்படியான ஒதுக்கீட்டிற்கான சரிசெய்தல்	(168,447.86)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	294,416.13

குறிப்பு 24-E முற்பண வாடகையில் பெறப்பட்டது

2240702	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	3,699,977.93
	கூட்டு	
	விளம்பரப்படுத்தல் வருவாயின் கணக்கில் மிகைப்படுத்தப்பட்டதை மாற்றுவதற்கான சரிசெய்தல்	11,850,371.00
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	15,550,348.93

குறிப்பு 24-F செலுத்த வேண்டிய ஏனைய தொகை

22408	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	1,306,360.10

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

டிசம்பர் 31, 2020 இல் நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்ப	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
	கூட்டு			
	திரும்பப் பெறக்கூடிய தொகையை தக்கவைத்துக்கொள்ளும் பணம் திரும்ப எழுதப்பட்டது			5,958,793.92
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			7,265,154.02
	குறிப்பு 25 கடன்கள்			
	குறிப்பு 25-A அரச நிறுவனங்களிடமிருந்து பெற்ற கடன்கள்			
221V01	இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் கடன்		-	50,000,000.00
			-	50,000,000.00
	குறிப்பு 25- உள்நாட்டு வங்கிகளில் இருந்து B & C கடன்கள்			
	குறிப்பு 25-B (i) வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்காக உள்நாட்டு வங்கிகளின் கடன்கள் - தற்போதைய பொறுப்பு			
221U01	கொமர்ஷியல் வங்கி		-	300,558,411.37
221U02	இலங்கை வங்கி		-	1,527,706,250.84
221U03	மக்கள் வங்கி		-	609,140,000.00
221U04	தேசிய சேமிப்பு வங்கி		-	2,177,805,887.80
221U05	ஹட்டன் நெஷனல் வங்கி		-	1,132,850,361.05
221U06	இலங்கை வங்கியின் நிதிக் கூட்டுத்தாபனத்தின் அபிவிருத்தி		-	55,616,725.00
221U07	தேசிய அபிவிருத்தி வங்கி		-	326,961,816.00
			-	6,130,639,452.06
	குறிப்பு 25-B (ii) வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்காக உள்நாட்டு வங்கிகளின் கடன்கள் - தற்போதைய நடைமுறையல்லா பொறுப்பு			
221U01	கொமர்ஷியல் வங்கி		4,755,930,854.26	4,154,814,031.52
221U02	இலங்கை வங்கி		24,175,993,737.37	21,114,904,526.67
221U03	மக்கள் வங்கி		8,380,056,621.21	7,132,353,470.31
221U04	தேசிய சேமிப்பு வங்கி		40,665,656,199.10	36,177,073,194.47
221U05	ஹட்டன் நெஷனல் வங்கி		20,133,152,184.28	17,839,205,172.92
221U06	இலங்கை வங்கியின் நிதிக் கூட்டுத்தாபனத்தின் அபிவிருத்தி		896,508,934.21	785,275,484.21
221U07	தேசிய அபிவிருத்தி வங்கி		6,299,836,399.91	5,577,642,394.53
			105,307,134,930.34	92,781,268,274.63
	விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தல் திட்டங்களுக்காக உள்ளூர் வங்கிகளின் மொத்த கடன்கள்		105,307,134,930.34	98,911,907,726.69
	குறிப்பு 25-C (i) PMMU மற்றும் பிறவற்றிற்கான உள்நாட்டு வங்கிகளின் கடன்கள் - நடைமுறைப் பொறுப்பு			
221U20	மக்கள் வங்கி -CKE திட்டம்		379,692,387.17	368,794,143.90
221U21	இலங்கை வங்கி -OCH திட்டம்		-	75,416,666.00
221U22	மக்கள் வங்கி CEP II திட்டம்		-	537,200,000.00
221U23	தேசிய சேமிப்பு வங்கி -CEP II திட்டம்		-	933,200,000.00
221U24	தேசிய சேமிப்பு வங்கி - PMUU		-	625,000,000.00
221U31	மக்கள் வங்கி (3.688 பில்லியன் - CEP II திட்டம்)		739,310,192.88	491,961,175.93
221U32	இலங்கை வங்கி -(4.312 Bn - CEP II திட்டம்)		862,400,004.00	503,066,669.00
			1,981,402,584.05	3,534,638,654.83
	குறிப்பு 25-C (ii) PMMU மற்றும் பிறவற்றிற்கான உள்நாட்டு வங்கிகளின் கடன்கள் - நடைமுறை அல்லாத பொறுப்பு			
221U20	மக்கள் வங்கி -CKE திட்டம்		4,429,744,526.47	5,027,955,722.67
221U21	இலங்கை வங்கி -OCH திட்டம்	**குறிப்பு 25-C (ii) -A**	1,045,184,686.42	823,729,842.96
221U22	மக்கள் வங்கி CEP II திட்டம்		12,892,878,904.10	12,355,678,904.10
221U23	தேசிய சேமிப்பு வங்கி -CEP II திட்டம்		11,200,000,000.00	10,266,800,000.00
221U24	தேசிய சேமிப்பு வங்கி - PMUU		7,500,000,000.00	6,875,000,000.00
221U25	சம்பத் வங்கி - PMUU		14,500,000,000.00	14,500,000,000.00
221U26	இலங்கை வங்கி -PMMU & மற்றவை		22,000,000,000.00	22,000,000,000.00
221U27	இலங்கை வங்கி - (9.0 பில்லியன்)		9,000,000,000.00	9,000,000,000.00
221U28	இலங்கை வங்கி - (2.549 பில்லியன்)		693,960,407.52	449,020,844.18
221U29	னு. கு. ஊ. ஊ - (5.0 Bn)		5,000,000,000.00	5,000,000,000.00
221U30	இலங்கை வங்கி - (25.0 பில்லியன்)		25,000,000,000.00	25,000,000,000.00
221U31	மக்கள் வங்கி (3.688 பில்லியன் - CEP II திட்டம்)		2,456,728,631.19	3,196,038,824.07
221U32	இலங்கை வங்கி -(4.312 Bn - CEP II திட்டம்)		2,946,533,327.00	1,951,642,069.35
221U33	இலங்கை வங்கி -(11 பில்லியன்)		11,000,000,000.00	-
221U34	மக்கள் வங்கி -(8 பில்லியன்)		7,969,835,933.41	-

		குறிப்புக்கான குறிப்ப	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
221U35	இலங்கை வங்கி -(14 பில்லியன்)		14,000,000,000.00	-
221U36	மக்கள் வங்கி - (17 பில்லியன்)		16,610,365,222.71	-
221U37	தேசிய சேமிப்பு வங்கி (10 பில்லியன்)		10,000,000,000.00	-
221U38	மக்கள் வங்கி - (10 பில்லியன்)		4,000,000,000.00	-
			182,245,231,638.82	116,445,866,207.33
221U21	**குறிப்பு 25-C (ii) - இலங்கை வங்கி -OCH திட்டம்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			804,626,295.56
	கூட்டு			
	2019 இல் கடன் வழங்கலுக்கான சரிசெய்தல்கள் கணக்கிடப்படவில்லை			19,103,547.40
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			823,729,842.96
	PMMU மற்றும் பிறவற்றிற்கான உள்நாட்டு வங்கிகளின் மொத்தக் கடன்கள்		184,226,634,222.87	119,980,504,862.16
	உள்நாட்டு வங்கிகளின் மொத்த கடன்கள்		289,533,769,153.21	218,892,412,588.85

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
	குறிப்பு 26			
	குறிப்பு 26-A பரிமாற்றம் அல்லாத பரிவர்த்தனை மூலம் வருவாய்			
	தொடர் மானியம்			
4012/13/14/F	பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி	குறிப்பு 27	21,730,109,795.08	13,135,380,219.56
4014B/C	உள்நாட்டு வங்கி மூலதனம் மற்றும் வட்டி செலுத்துதலுக்கு வாக்களிக்கப்பட்டு பெறப்பட்ட நிதி	குறிப்பு 28	7,350,121,027.51	17,955,431,828.31
4011/4014E	மேந்தலை பணிகளுக்காக பெறப்பட்டு வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி	குறிப்பு 29	7,403,052,164.94	6,520,465,918.51
	மொத்தம்		**36,483,282,987.53**	**37,611,277,966.38**
	குறிப்பு 26-B தொழிற்கூட சொத்து மற்றும் உபகரணங்களுக்கான மூலதன மானியம்			
4017	முடிக்கப்பட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலை தொடர்பான மாற்றப்பட்ட மானியம்	குறிப்பு 26 B-i	208,669,750,398.99	147,173,882,962.93
	நடைபெறும் திட்டங்களுடன் தொடர்புடைய கடன் வாங்கும் செலவைத் தீர்ப்பது தொடர்பான மானியம்		5,231,477,663.04	12,565,262,402.36
	திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் தொடர்பான மானியம்		-	-
	திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட காணி தொடர்பான மானியம்	குறிப்பு 26 B-ii	69,500,000.00	110,464,928.00
	திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட மோட்டார் வாகனம் தொடர்பான மானியம்	குறிப்பு 26 B-iii	834,900,000.00	578,380,000.00
	திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிள்கள் தொடர்பான மானியம்	குறிப்பு 26 B-iv	9,240,000.00	8,135,000.00
	திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட கட்டிடங்கள் தொடர்பான மானியம்	குறிப்பு 26 B-v	776,056,547.29	33,473,176.71
	திட்டங்களில் இருந்து மாற்றப்பட்ட அக்ரோ பொருட்களுடன் தொடர்புடைய மானியம்	குறிப்பு 26 B-vi		242,286,928.21
	கடன்களை முடித்தல் மற்றும் மூலதனம் திருப்பிச் செலுத்தும் அளவிற்கு கடன் வாங்கும் செலவைத் தீர்ப்பதற்காக பெறப்பட்ட மானியம்	குறிப்பு 26 B-vii		4,445,454,972.28
	சொத்துக்களை வாங்குவதற்கு பெறப்பட்ட மானியம்		41,352,669.33	28,781,065.31
4022	திட்டங்களுக்காக மாற்றப்பட்ட ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமானம்		-	696,952,397.34
	மொத்தம்		**215,632,277,278.65**	**165,883,073,833.14**

குறிப்பு 26-B-i

2019 நிதிநிலை அறிக்கைகளில் காட்டப்பட்டுள்ள தொகை - அதிவேக நெடுஞ்சாலைக்கு மாற்றப்பட்டது	147,690,920,061.31
குறைவானது	
SLIPSAS விண்ணப்பத்திற்கான மூலதன மானியங்களுக்கான சரிசெய்தல் 11	(517,037,098.38)
மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	147,173,882,962.93

குறிப்பு 26-B-ii

2019 நிதிநிலை அறிக்கைகளில் காட்டப்பட்டுள்ள தொகை - மாற்றப்பட்ட காணிகள்	44,452,818.00
கூட்டு :	
SLIPSAS விண்ணப்பத்திற்கான மூலதன மானியங்களுக்கான சரிசெய்தல் 11	66,012,110.00
மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	110,464,928.00

குறிப்பு 26-B-iii

2019 நிதிநிலை அறிக்கைகளில் காட்டப்பட்டுள்ள தொகை - மாற்றப்பட்ட மோட்டார் வாகனம்	494,980,000.00
கூட்டு :	
SLIPSAS விண்ணப்பத்திற்கான மூலதன மானியங்களுக்கான சரிசெய்தல் 11	83,400,000.00
மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	578,380,000.00

குறிப்பு 26-B-iv

2019 நிதிநிலை அறிக்கைகளில் காட்டப்பட்டுள்ள தொகை - மாற்றப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிள்	7,660,000.00
கூட்டு :	
SLIPSAS விண்ணப்பத்திற்கான மூலதன மானியங்களுக்கான சரிசெய்தல் 11	475,000.00
மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	8,135,000.00

குறிப்பு 26-B-V

2019 நிதிநிலை அறிக்கைகளில் காட்டப்பட்டுள்ள தொகை - கட்டிடம் மாற்றப்பட்டது	-
கூட்டு :	
SLIPSAS விண்ணப்பத்திற்கான மூலதன மானியங்களுக்கான சரிசெய்தல் 11	33,473,176.71
மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	33,473,176.71

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
	குறிப்பு 26-B-vi			
	நிதிநிலை அறிக்கைகள் 2019 இல் காட்டப்பட்டுள்ள தொகை - அக்ரோ பொருட்கள் மாற்றப்பட்டன			-
	கூட்டு :			
	SLIPSAS விண்ணப்பத்திற்கான மூலதன மானியங்களுக்கான சரிசெய்தல் 11			242,286,928.21
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			242,286,928.21
	குறிப்பு 26-B-vii			
	2019 நிதிநிலை அறிக்கைகளில் காட்டப்பட்டுள்ள தொகை - டுடீகு வீதிகள்			8,285,254,592.71
	குறைவாக:			
	SLIPSAS விண்ணப்பத்திற்கான மூலதன மானியங்களுக்கான சரிசெய்தல் 11			(3,839,799,620.43)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			4,445,454,972.28
	குறிப்பு 26-C பரிமாற்ற பரிவர்த்தனை மூலம் வருவாய்			
412	வேலை செய்த வாடிக்கையாளர்களின் மதிப்பு	குறிப்பு 30	789,180,644.84	1,410,138,766.00
4901-3/ A	அதிவேக நெடுஞ்சாலை வருமானம்	குறிப்பு 31	6,820,742,164.21	8,022,228,347.89
4301	மண் பரிசோதனைக்கான கட்டணம்	குறிப்பு 32-A	120,051,446.74	167,232,423.55
4302	ஆலோசனை கட்டணம்	குறிப்பு 32-B	4,045,630.67	22,278,168.86
4303	மேற்பார்வைக்கான கட்டணம்	குறிப்பு 32-C	86,986,394.10	108,877,119.88
4304	போக்குவரத்துக்கான கட்டணம்	குறிப்பு 32	445,819.80	449,835.28
4305	வீதி மறுசீரமைப்பு கட்டணம்	குறிப்பு 32-D	54,697,254.52	63,928,725.26
4306	இதர சேவைகள்	குறிப்பு 32	925.93	315,696.37
4307	வீதி ஆய்வு வருமானம்	குறிப்பு 32-E	164,620.00	1,755,802.03
4308	வடிவமைப்பு கட்டணம்	குறிப்பு 32-F	-	13,487,356.02
4310	ஆழ்துளை ஆய்வுக்கான கட்டணம்	குறிப்பு 32-G	4,420,063.80	4,709,248.93
45	வாடகை கட்டணம் ரூ வாடகை	குறிப்பு 33	277,564,168.94	417,949,553.75
4401/2	வட்டி	குறிப்பு 34	937,002,883.02	1,067,409,315.11
421 & A	மேந்தலை மீட்பு	குறிப்பு 35	51,338,908.42	56,720,040.61
4A	காஸ்டிங் யார்ட் -வெளிப்புற விற்பனை	குறிப்பு 36	3,903,943.25	3,949,110.05
4D2	கொன்கிரீட் பொருத்தற் கல் -வெளிப்புற விற்பனை	குறிப்பு 37	45,740.75	801,804.35
4C012	அஸ்பாஹல்ட் தொழிற்கூடம் -வெளிப்புற விற்பனை	குறிப்பு 38	72,524,770.96	18,319,889.16
48	ஏனைய வருமானம்	குறிப்பு 39	407,114,920.62	225,208,345.42
4808	தொழிற்கூட சொத்து மற்றும் உபகரணங்களை அகற்றுவதன் மீதான விற்பனை வருமானம்	குறிப்பு 40	88,781,607.63	14,875,598.66
	பரிவர்த்தனையின் மொத்த வருவாய்		**9,719,011,908.20**	**11,620,635,147.18**
	குறிப்பு 27 பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு பணிகளுக்காக பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி			
4012	கிராமப்புற பாலங்கள், ஆய்வு & விசாரணை & ஏனையவை		10,324,855,369.96	4,357,609,213.05
4013	வீதி பராமரிப்பு பணிகள்		4,749,309,891.83	4,961,321,123.54
4014	வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்பாட்டு பணிகள் நிதி அமைச்சின் ஒதுக்கீட்டினால் நிதியளிக்கப்படுகின்றன		3,551,698,563.17	3,788,500,000.00
4014F	ஏனைய அமைச்சுக்களினால் நிதியளிக்கப்பட்ட வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்பாட்டு பணிகள்		16,196,095.51	27,949,882.97
4018	கிராமப்புற வீதிகள் மற்றும் ஏனைய உள்கட்டமைப்புக்காக பெறப்பட்ட நிதி		3,088,049,874.61	-
			21,730,109,795.08	13,135,380,219.56
	குறிப்பு 28 வாக்களிக்கப்பட்ட நிதிகள் பெறப்பட்டன / உள்நாட்டு வங்கி மூலதனம் மற்றும் வட்டி செலுத்துதலுக்காக பெறத்தக்கவை			
4014B	உள்நாட்டு வங்கி வட்டிக்காக பெறத்தக்க நிதி	குறிப்பு 28-A	6,970,428,640.34	15,865,175,427.13
4014C	உள்நாட்டு வங்கியின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்காக பெறப்பட்ட நிதிகள்/பெறத்தக்கவை	குறிப்பு 28-B	379,692,387.17	2,090,256,401.18
			7,350,121,027.51	17,955,431,828.31
4014B	**குறிப்பு 28-A வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி ∴ உள்ளூர் வங்கிக்கு பெறத்தக்கது - வட்டி செலுத்துதல்**			
	உள்நாட்டு வங்கி வட்டிக்காக பெறப்பட்ட நிதி		1,351,043,665.72	8,146,619,986.48
	உள்நாட்டு வங்கி வட்டிக்கு பெறத்தக்க நிதி	குறிப்பு 28-A(i)	5,619,384,974.62	7,718,555,440.65

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
			6,970,428,640.34	15,865,175,427.13
4014B	**குறிப்பு 28-A(i) உள்நாட்டு வங்கிக்கு வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி - வட்டி செலுத்துதல்**			
	2019 நிதிநிலை அறிக்கைகளில் காட்டப்பட்டுள்ள தொகை			7,719,582,692.02
	குறைவானது			
	பெறத்தக்க நிதிகளின் மாற்றத்தை சரிசெய்தல்			(1,027,251.37)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			7,718,555,440.65
4014C	**குறிப்பு 28-B வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி / உள்நாட்டு வங்கிக்கு பெறத்தக்கது - மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துதல்**			
	உள்நாட்டு வங்கியின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்காகப் பெறப்பட்ட நிதிகள்		-	2,090,256,401.18
	உள்நாட்டு வங்கியின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கான நிதிகள்	குறிப்பு 28-B(i)	379,692,387.17	-
			379,692,387.17	2,090,256,401.18
4014C	**குறிப்பு 28-B(i) உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களின் மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்காக பெறப்பட்ட / பெறத்தக்க வாக்களிக்கப்பட்ட நிதிகள்**			
	2019 நிதிநிலை அறிக்கைகளில் காட்டப்பட்டுள்ள தொகை			2,148,656,401.18
	குறைவானது			
	பெறத்தக்க நிதிகளின் மாற்றத்தை சரிசெய்தல்			(2,148,656,401.18)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			-
	குறிப்பு 29 மேந்தலைகளுக்காக வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி			
4011	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மேல்நிலை		7,399,500,000.00	6,500,000,000.00
4014E	உள்ளூர் வங்கி நிதியுதவி திட்ட மேந்தலை		3,552,164.94	20,465,918.51
			7,403,052,164.94	6,520,465,918.51
	குறிப்பு 30 வாடிக்கையாளர்கள் வேலைகள்			
412	வேலை செய்த வாடிக்கையாளர்களின் மதிப்பு	குறிப்பு 30-A	789,180,644.84	1,410,138,766.00
62	மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு செலவு - வாடிக்கையாளர்	குறிப்பு 30-B	676,088,092.11	1,233,519,572.90
	வாடிக்கையாளர்களின் வேலைகளில் இருந்து மிகை		113,092,552.73	176,619,193.10
	குறிப்பு 30-A வாடிக்கையாளர்களின் வேலைக்கான மதிப்பீடு			
412	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			1,416,099,201.35
	குறைவானது			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(5,960,435.35)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			1,410,138,766.00
	குறிப்பு 30டீ அபிவிருத்தி ரூ பராமரிப்பு செலவு - வாடிக்கையாளர்			
62	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			1,239,420,994.03
	குறைவானது			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(5,901,421.13)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			1,233,519,572.90
	குறிப்பு 31 அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளிலிருந்து நிகர வருமானம்			
	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை, வெளி வட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலை மற்றும் கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை ஆகியவற்றிலிருந்து வருமானம்.			
4901/A/B	பயனர் கட்டணம்		6,525,459,522.22	7,564,508,810.12
4901B1	பயனர் கட்டணம்-ETC		253,086,378.61	398,789,877.20
4902/A/B	அதிவேக நெடுஞ்சாலை சேதங்களுக்கான கட்டணம்		27,311,165.11	44,245,275.96
4903/A/B	தோண்டும் வருமானம்		14,885,098.27	14,684,384.61
			6,820,742,164.21	8,022,228,347.89

குறைவாக:

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2020	2019 Re-Stated
			(Rs.)	(Rs.)
61413	செலவுகள்		(1,706,460,047.60)	(1,571,138,883.72)
	அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளிலிருந்து நிகர வருமானம்		5,114,282,116.61	6,451,089,464.17
	குறிப்பு 32 சேவைகளுக்கான கட்டணம்			
4301	மண் பரிசோதனைக்கான கட்டணம்	குறிப்பு 32-A	119,165,480.37	167,174,061.55
4302	ஆலோசனை கட்டணம்	குறிப்பு 32-B	1,202,111.42	21,193,017.92
4303	மேற்பார்வைக்கான கட்டணங்கள்	குறிப்பு 32-C	64,396,687.26	91,216,079.86
4304	போக்குவரத்துக்கான கட்டணம்		445,819.80	449,835.28
4305	வீதி மறுசீரமைப்பு கட்டணம்	குறிப்பு 32-D	24,603,316.18	32,821,172.08
4306	இதர சேவைகள்		925.93	315,696.37
4307	வீதி ஆய்வு வருமானம்	குறிப்பு 32-E	-	35,116.03
4308	வடிவமைப்பு கட்டணம்	குறிப்பு 32-F	-	11,179,816.02
4310	ஆள்துளை ஆய்வுக்கான கட்டணம்	குறிப்பு 32-G	3,437,537.30	4,106,685.93
			213,251,878.26	328,491,481.04
	குறிப்பு 32-A மண் பரிசோதனைக்கான கட்டணம்			
4301	சோதனைக் கட்டணங்கள்		120,051,446.74	167,232,423.55
5119	சோதனைக் கட்டணங்களுக்கான செலவு		(885,966.37)	(58,362.00)
			119,165,480.37	167,174,061.55
	குறிப்பு 32-B ஆலோசனைக் கட்டணம்			
4302	ஆலோசனை கட்டணம்		4,045,630.67	22,278,168.86
5118B	ஆலோசனை சேவைகளுக்கான செலவு		(2,843,519.25)	(1,085,150.94)
			1,202,111.42	21,193,017.92
	32-C மேற்பார்வைக்கான கட்டணங்கள்			
4303	மேற்பார்வை வருமானம்		86,986,394.10	108,877,119.88
5119A	மேற்பார்வைக்கான ஊக்கத் தொகைகள்		-	(1,814,270.17)
6912	மேற்பார்வைக்கான மேந்தலை		(22,589,706.84)	(15,846,769.85)
			64,396,687.26	91,216,079.86
	குறிப்பு 32-D வீதி மறுசீரமைப்பு கட்டணம்			
4305	வீதி மறுசீரமைப்பு கட்டணம்		54,697,254.52	63,928,725.26
68A2	பராமரிப்பு செலவு - வீதி மறுசீரமைப்பு பிராந்திய அலுவலகம்		(20,005,430.15)	(28,143,667.51)
6922	வாடிக்கையாளர் மேந்தலை 100,000க்குக் கீழ்		(10,088,508.19)	(2,963,885.67)
			24,603,316.18	32,821,172.08
	குறிப்பு 32-E வீதி ஆய்வு வருமானம்			
4307	வீதி ஆய்வு வருமானம்		164,620.00	1,755,802.03
6961	வீதி மதிப்பீடு மேந்தலை		(164,620.00)	(1,720,686.00)
			-	35,116.03
	குறிப்பு 32-F வடிவமைப்பு கட்டணம்			
4308	வடிவமைப்பு கட்டணம்		-	13,487,356.02
5118	வடிவமைப்புகளுக்கான ஊக்கத் தொகைகள்		-	(2,200,000.00)
5118A	வடிவமைப்புக் கட்டணத்தில் ஏனைய செலவுகள்		-	(107,540.00)
			-	11,179,816.02
4310	32-G ஆள்துளை விசாரணைக்கான கட்டணங்கள்		4,420,063.80	4,709,248.93
6981	ஆள்துளை ஆய்வுக்கான கட்டணம்		(982,526.50)	(602,563.00)

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2020	2019 Re-Stated
			(Rs.)	(Rs.)
			3,437,537.30	4,106,685.93
	குறிப்பு 33 வாடகைக் கட்டணம் & வாடகை			
45011	தொழிற்கூடம் மற்றும் இயந்திரங்களின் வாடகை		15,793,480.01	20,512,457.84
45013	ஏனைய வாடகைகள் (ஹயர் சார்ஜ்)		62,657.19	826,720.74
4503	பதுக்கல்களில் வாடகை	குறிப்பு 33-A	64,164,255.30	89,002,047.19
4504	தங்குமிடங்கள்		18,356,858.86	17,215,676.88
4505	சுற்றுலா விடுதிகள்		1,595,467.44	3,029,080.17
4506	குத்தகை வாடகை - நிலம்		18,608,125.96	18,858,666.26
4509	லொத்தர் கடையின் கட்டணம்		528,897.01	750,847.92
4510	குத்தகை வாடகை - புயவெசநைள	குறிப்பு 33-B	26,419,592.18	66,976,756.86
4512	வாடகை டிவி கேபிள் வலைப்பின்னல்		125,907,833.23	193,476,193.41
4514	சுரங்கப்பாதையில் வாடகை		5,023,892.65	3,649,729.44
4515	பேனர் கட்டணங்கள்		462,442.41	2,957,077.20
4516	மகனேகும மஹாமெதுரா கட்டிடத்தின் வாடகை		616,666.70	632,383.25
4517	கட்டிடங்களின் வாடகை		24,000.00	61,916.59
			277,564,168.94	417,949,553.75
4503	**குறிப்பு 33-A விளம்பரப்பலகைகள் வாடகை**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			98,644,530.19
	குறைவானது			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(9,642,483.00)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			89,002,047.19
4510	**குறிப்பு 33-B குத்தகை வாடகை - பாதையைக் குறுக்கறுத்து விளம்பரப்பலகை**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			70,525,094.62
	குறைவானது			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(3,548,337.76)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			66,976,756.86
	குறிப்பு 34 வட்டி			
44011/44012	தற்காலிக மிகை பணத்தின் மீதான வட்டி		919,990,319.88	1,048,502,347.16
44014	ஏனைய வட்டிகள்		3,066,469.06	2,837,436.76
4402	பணியாளர் கடன்களுக்கான வட்டி		13,946,094.08	16,069,531.19
			937,002,883.02	1,067,409,315.11
	குறிப்பு 35 மேந்தலை மீட்புகள்			
421 & A	மேந்தலை மீட்பு F A திட்டங்கள்		51,338,908.42	56,720,040.61
			51,338,908.42	56,720,040.61
	குறிப்பு 36 காஸ்டிங் யார்டில் இருந்து வருமானம்			
4A	வெளிப்புற விற்பனை		3,903,943.25	3,949,110.05
	குறைவானது			
4AA	காஸ்டிங் யார்டின் வெளிப்புற விற்பனைக்கான செலவு		(2,768,140.16)	(3,051,677.25)
			1,135,803.09	897,432.80
	குறிப்பு 37 கொங்கிரிட் உள்ளக பூட்டுக்களில் இருந்து வருமானம்			
4D2	வெளிப்புற விற்பனை		45,740.75	801,804.35
	குறைவானது			
4DD2	விற்பனை செலவு - வெளி விற்பனை		(38,117.29)	(596,355.00)

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
			7,623.46	205,449.35
	குறிப்பு 38 அஸ்பால்ட் தொழிற்கூடத்திலிருந்து வருமானம்			
4C012	வெளிப்புற விற்பனை		72,524,770.96	18,319,889.16
	குறைவானது			
731A	விற்பனை செலவு		(70,384,707.42)	(15,896,458.88)
	மொத்தம்		2,140,063.54	2,423,430.28
	குறிப்பு 39 ஏனைய வருமானம்			
4801	ஆவண விற்பனை		4,916,587.06	6,850,462.72
4802	கண்டிக்கப்பட்ட கட்டுரைகளின் விற்பனை		2,572,595.74	457,203.80
4803	திருப்பிச் செலுத்த முடியாத கேள்விப்பத்திர வைப்பு		11,812,701.69	19,841,368.59
4804	படகுகளுக்கான கட்டண வசூல்		477,000.00	142,500.00
4806	சேதங்களுக்கான மீட்பு	குறிப்பு 39-A	20,514,275.00	14,369,040.08
4810	மிகைவரி மற்றும் அபராதம்		356,286.00	577,951.12
4811	வெற்று தார் பீப்பாய்கள் விற்பனை		21,000.00	1,487,100.00
4812	இதர வருமானம்	குறிப்பு 39-B	83,223.59	514,240.24
4813	ரொக்கமாக்கப்பட்ட சேதங்கள்		20,598,705.66	4,752,462.34
4814	மீள் எழுதப்பட்ட வாடிக்கையாளரின் வைப்புத்தொகை		268,797,595.67	45,225,006.20
4814A	மீள் எழுதப்பட்ட தக்கவைப்பு பணம்		50,432,730.93	23,621,093.59
4814B	மீள் எழுதப்பட்ட ஏனைய வைப்புத் தொகைகள்		6,514,570.85	9,343,851.67
4814C	மீள் எழுதப்பட்ட ஒதுக்கீடுகள்		-	4,702,476.32
4817	இரும்பு விற்பனை		2,883,248.47	
4818	கட்டிட அளவுக்கான உரிமக் கட்டணம்		5,906,764.90	8,213,882.38
4820	செயல்திறன் பத்திரத்தின் மீட்பு		1,018,518.52	891,374.13
4821	MRRDP க்கு மேந்தலையை மீட்டெடுத்தல்	குறிப்பு 39-C	81,089.51	4,281,646.53
4822	தினப்பராமரிப்பு மையத்திலிருந்து வருமானம்		247,703.39	384,039.34
4823	ஒருகொடவத்தை அலகு மாற்றுவதன் மூலம் வருமானம்		589,142.80	426,455.48
4824	சூரிய சக்தி மூலம் வருமானம்		2,302,919.95	2,226,713.85
4825	மகனேகும நிகழ்ச்சி திட்டத்தின் மூலம் பெறப்பட்ட நிதி	குறிப்பு 39-D	33,496.96	-
4826	சௌபாக்யா பலா தவனாவின் வருமானம்		23,290.28	-
528	அந்நிய செலாவணியில் வேறுபட்ட மாற்று விகிதத்தின் இலாபம்		-	60,484,581.22
			400,183,446.97	208,793,449.60
	குறிப்பு 39-A சேதங்களுக்கான மீட்பு			
4806	சேதங்களுக்கு மீட்பு		27,207,473.65	21,156,146.15
	குறைவான			
5119B	விபத்து சேத கட்டணம் - வுடுளு அமைப்பு		(6,035,182.67)	(6,787,106.07)
68A3	விபத்து சேதங்களுக்கான செலவுகள்- பாலங்கள்		(658,015.98)	-
			20,514,275.00	14,369,040.08
4812	**குறிப்பு 39-B இதர வருமானம்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			503,741.70
	கூட்டு			
	வருமானத்திற்கு மீளப்பெறும் கடனுக்கான நீண்டகால நிலுவைக்கான சரிசெய்தல்			10,498.54
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			514,240.24
	குறிப்பு 39-C மகநெகும கிராமப்புற வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்திற்கான மேந்தலை மீளமைப்பு			
4821	கிராமப்புற வீதித் திட்டத்திற்கான மேந்தலைப் பகுதிகளை மீட்டெடுத்தல்		319,364.51	9,972,597.42
	குறைவானது			
6932	மேந்தலை மகநெகும பிராந்திய அலுவலகம்		(238,275.00)	(4,525,355.73)

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2020	2019 Re-Stated
			(Rs.)	(Rs.)
6932A	அனுமதிக்கப்படாத மேந்தலை பிராந்திய வரி அலுவலகம்		-	(1,165,595.16)
			81,089.51	4,281,646.53
	குறிப்பு 39-b மகநெகும நிகழ்ச்சிக்கான பெறப்பட்ட நிதி Min.H/W			
4825	மகநெகும திட்டத்திற்காக பெறப்பட்ட நிதி Min.H/W		33,496.96	8,639,315.18
6992	மகநெகும வேலைத் திட்டத்திற்கான செலவு R/O		-	(8,639,315.18)
			33,496.96	-
4808	**குறிப்பு 40 சொத்துகளை அகற்றுவதில் லாபம்**			
	விற்பனை வருமானம்		88,781,607.63	14,875,598.66
	குறைவானது			
	சொத்துக்களின் எழுதப்பட்ட மதிப்பு		(36,575,424.35)	(2,183,508.18)
			52,206,183.28	12,692,090.48
	குறிப்பு 41 அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவு			
61	அபிவிருத்தி செலவு கிராமப்புற பாலங்கள்,ஆய்வு, விசாரணை மற்றும் ஏனையவைகள்	குறிப்பு 41-A	723,578,749.16	770,522,812.07
615	100,000 கிமீ வீதிகளின் அபிவிருத்தி மற்றும் புனரமைப்பிற்கான செலவு		803,404,824.12	-
632&639	வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் மேம்படுத்தல் அபிவிருத்தி செலவு	குறிப்பு 41-B	3,343,214,258.72	3,032,725,691.32
632C	அபிவிருத்தி செலவு - உலோகம் மற்றும் தார்		52,771,194.49	318,240,557.32
632D/E/F	ஏனைய அமைச்சுக்களால் ஒதுக்கப்பட்ட அபிவிருத்தி செலவுகள்		15,053,379.25	27,558,043.69
671 & 672	வளர்ச்சி செலவு - நடைபாலங்கள்		9,315,332.96	-
636 E	உள்நாட்டு வங்கியின் நிதியுதவி PMU செலவு		3,421,240.54	20,449,318.69
64	ரண்மாவத் திட்டம்	குறிப்பு 41-C	1,183,469,150.31	6,002,918,716.20
65	நம்பிக்கை நிதியத்திற்கான பராமரிப்பு செலவு	குறிப்பு 41-D	4,115,099,890.87	5,336,330,183.55
68A4	RDA நிதியில் இருந்து மேற்கொள்ளப்படும் அபிவிருத்தி பணிகள் செலவு		7,786,405.61	13,010,496.81
			10,257,114,426.03	15,521,755,819.65

61	**குறிப்பு 41-A அபிவிருத்தி செலவு கிராமிய பாலங்களின் ஆய்வு, விசாரணை மற்றும் ஏனையவைகள்**	
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	773,411,627.40
	குறைவானது	
	செலவில் மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்	(2,888,815.33)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	770,522,812.07
632	**குறிப்பு 41-B வீதி விரிவாக்கம் மற்றும் அபிவிருத்தி மேம்பாட்டு**	
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	2,325,659,221.78
	கூட்டு	
	RWI இல் D/Eக்கு விதிக்கப்பட்ட RDA அல்லாத Rds தொடர்பான செலவினங்களுக்கான சரிசெய்தல்	707,066,469.54
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	3,032,725,691.32
64	**குறிப்பு 41-C ரன்மாவத் திட்டம்**	
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	6,296,183,400.41
	குறைவாக	
	ரன்மாவத் திட்டத்துடன் தொடர்புடைய செலவினங்களில் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்	(293,264,684.21)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	6,002,918,716.20
65	**குறிப்பு 41-D நம்பிக்கை நிதியத்திற்கான பராமரிப்பு செலவு**	
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	5,368,202,811.53
	சேர்/குறைவு	
	பராமரிப்பு பணிகள் தொடர்பான செலவினங்களில் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்	(31,872,627.98)

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			5,336,330,183.55

	குறிப்பு 42 அபிவிருத்திச் செலவு - காணி சுவீகரிப்பிற்கான இழப்பீடு			
614133	காணி சுவீகரிப்பிற்கான ஏனைய செலவுகள்		138,207.00	5,123,826.75
			138,207.00	5,123,826.75

	குறிப்பு 43 ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுகள்			
633-636	உள்நாட்டு வங்கியின் நிதியுதவியினால் மாற்றப்பட்டு ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவுகள்	குறிப்பு 43 A	-	112,335,890.35
			-	112,335,890.35

	குறிப்பு 43- ஒத்திவைக்கப்பட்டு மாற்றப்பட்ட செலவுகள்			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			4,102,312,802.36
	குறைவானது			
	வீதிகள் & பாலங்கள் மூலதனமாக்கப்பட்டதன் காரணமாக மாற்றப்பட்ட செலவினங்களுக்கான சரிசெய்தல்			(3,989,976,912.01)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			112,335,890.35

	குறிப்பு 44 தனிப்பட்ட ஊதியங்கள்			
5101 & 81	சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்		7,156,128,182.21	6,729,059,886.68
5102 & 82,83	EPF & ETF		1,162,057,650.52	1,023,863,282.67
51023 & 85	பணிக்கொடை வழங்கல்∴அதிகப்படியான பணிக்கொடை வழங்குதலை மாற்றியமைத்தல்		1,075,012,984.12	451,984,231.23
51025 & 89	இழப்பீடு		4,341,500.00	7,379,097.38
51032 & 84	மேலதிக நேரம் மற்றும் விடுமுறை ஊதியம்	குறிப்பு 44 - (i)	446,445,307.31	481,875,299.44
5104,5105,& 86, 87	ஊக்குவிப்பு கொடுப்பனவு மற்றும் விடுமுறைக்கான பண இழப்பீடு		443,097,534.34	285,547,287.09
			10,287,083,158.50	8,979,709,084.49

	குறிப்பு 44- A நேரடி தொழிலாளர்களின் தனிப்பட்ட ஊதியங்களின் சுருக்கம்			
81	சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்	குறிப்பு 44 - (ii)	2,181,595,561.91	2,201,939,711.64
82 & 83	EPF & ETF		325,372,910.67	316,036,885.17
84	மேலதிக நேரம்		133,439,821.32	149,746,238.97
85	பணிக்கொடை வழங்கல்/அதிகப்படியான பணிக்கொடை வழங்குதலை மாற்றியமைத்தல்		92,593,861.25	181,694,638.35
86 & 87	ஊக்குவிப்பு கொடுப்பனவு மற்றும் விடுமுறைக்கான பண இழப்பீடு		5,442,489.04	34,357,498.98
89	இழப்பீடு		555,500.00	2,627,467.33
			2,739,000,144.19	2,886,402,440.44

5103	**குறிப்பு 44 -(i) மேலதிக நேரம் & விடுமுறை ஊதியம்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			482,004,250.89
	குறைவானது			
	மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			(128,951.45)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			481,875,299.44

81	**குறிப்பு 44 -(ii) சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்**			
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			2,201,922,211.64
	கூட்டு			
	D/L சம்பளத்தில் குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			17,500.00
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			2,201,939,711.64

குறிப்பு 45 பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் & நுகர்பொருட்கள்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2020	2019 Re-Stated
			(Rs.)	(Rs.)
512	எழுதுபொருள் மற்றும் அலுவலகத் தேவை		96,382,276.40	102,125,734.09
			96,382,276.40	102,125,734.09

குறிப்பு 46 ஏனைய நிர்வாகச் செலவுகள்

51052 & A	மருத்துவ காப்பீடு		8,061,219.38	12,079,827.86
5106	பயணம் மற்றும் போக்குவரத்து		96,979,359.70	132,771,500.06
5107	மனித வள மேம்பாடு		2,524,691.14	7,500,802.03
5119D	சௌபாக்யா பால தவனா		201,065.00	-
511	கட்டணம் மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகள்		22,985,326.31	19,786,471.03
515	தொடர்பாடல்		57,177,650.28	65,267,898.72
516	வாடகை, குத்தகை வாடகை ரூ விலைகள் ரூ வரிகள்		30,783,927.98	44,229,793.23
517 & 51053	ஏனைய பயன்பாடுகள்	குறிப்பு 46-A	172,717,567.10	163,762,601.85
513	எரிபொருள் மற்றும் மசகு எண்ணெய்		129,646,094.03	146,225,542.50
514	வாகனங்களுக்கான காப்பீட்டு உரிமம்		20,051,264.17	28,404,367.35
5185	பயணிகள் வாகனங்களின் பழுது மற்றும் பராமரிப்பு	குறிப்பு 46-B	113,163,370.32	130,126,842.47
5181-88	பழுது மற்றும் ஏனைய பராமரிப்பு	குறிப்பு 46-C	51,928,883.21	56,590,259.25
519	கணக்கு பரிசோதனை கட்டணம்		2,660,050.80	5,376,142.48
521	வங்கி கட்டணங்கள்		2,990,631.00	3,041,945.97
5232	அனுமதிக்கப்படாத VAT		23,172,232.48	47,911,872.12
5235	முத்திரை கட்டணம்		17,525.00	59,270.00
5238	தேசத்தை கட்டியெழுப்பும் வரி		-	175,695,195.00
5243	ஒருகொடவத்தை அலகு மாற்றுவதற்கான செலவுகள்		148,378.80	398,938.04
5262	செலுத்தப்பட்ட வைப்புத்தொகை		7,477,462.28	-
5266	வேலைக்கான முன்பணத்திற்கான குறைபாடு		6,081,144.98	1,409,008.96
5269	பணியாளர் கடனாளிகளுக்கான ஒதுக்கீடு		863,344.30	650,366.99
5272	அதிக கட்டணம் மற்றும் அபராதங்கள்		-	2,225,281.38
			749,631,188.26	1,043,513,927.29

517	**குறிப்பு 46-A ஏனைய பயன்பாடுகள்**	
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	163,792,073.56
	குறைவானது	
	செலவில் மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்	(29,471.71)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	163,762,601.85
5185	**குறிப்பு 46-B பயணிகள் வாகனங்களின் பழுது மற்றும் பராமரிப்பு**	
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	130,213,396.47
	குறைவானது	
	செலவில் மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்	(86,554.00)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	130,126,842.47
5181-88	**குறிப்பு 46-C பழுது மற்றும் பராமரிப்பு மற்றவை**	
	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை	58,086,020.45
	குறைவானது	
	செலவில் மிகைப்படுத்தப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்	(1,495,761.20)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	56,590,259.25

குறிப்பு 47- தேய்மானம் மற்றும் கடன்தொகை செலவுகள்

53	தேய்மானம்	குறிப்பு 47-A	23,379,434,295.04	21,904,275,647.44

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2020	2019 Re-Stated
			(Rs.)	(Rs.)
54	பணமதிப்பிழப்பு	குறிப்பு 47-B	16,389,789,413.43	7,677,944,410.43
			39,769,223,708.47	29,582,220,057.87
	குறிப்பு 47-A தேய்மான செலவுகள்			
53	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			17,134,295,590.03
	கூட்டு			
	2019 இல் குறைக்கப்பட்ட தேய்மானச் செலவுகளுக்கான சரிசெய்தல்			4,769,980,057.41
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			21,904,275,647.44
	குறிப்பு 47-B கடனீட்டு செலவுகள்			
54	கணக்கில் காட்டப்படும் தொகை			8,305,329,444.55
	குறைவானது			
	2019 இல் மிகைப்படுத்தப்பட்ட கடனீட்டுச் செலவுகளுக்கான சரிசெய்தல்			(627,385,034.12)
	மீள் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			7,677,944,410.43
	குறிப்பு 48 நிதிச் செலவுகள்			
638	உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களுக்கான வட்டி	குறிப்பு 48-A	13,182,151,027.69	14,252,483,827.26
638	உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களுக்கான வட்டி - CKE		369,212,703.20	469,311,351.78
528	அந்நிய செலாவணியில் மாற்று விகிதத்தின் மாறுபட்ட இழப்பு		176,394,343.05	-
			13,727,758,073.94	14,721,795,179.04
	குறிப்பு 48-A நிதி செலவுகள் RWI			
638	2019 நிதிநிலை அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ள தொகை			15,396,891,326.69
	கூட்டு			
	2019 இல் வட்டிச் செலவினங்களில் குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்			20,217,631.84
	குறைவானது			
	2019 இல் கடன் வாங்குவதற்கான செலவுகள் மூலதனமாக்கப்பட்டு			(1,164,625,131.27)
	மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை			14,252,483,827.26
	குறிப்பு 49 திறைசேரிக்கு வசூல் அனுப்பிய நிகரம்			
5244	திறைசேரிக்கு வசூல் அனுப்பிய நிகரம்		4,000,000,000.00	-
			4,000,000,000.00	-
	குறிப்பு 50 வருமான வரி செலவுகள்			
55	வருமான வரி	குறிப்பு 50-A	1,551,424,342.00	2,239,532,755.09
			1,551,424,342.00	2,239,532,755.09
	குறிப்பு 50-A வருமான வரி			
	கணக்கின்படி நடப்பு வரிச் செலவுகள்			2,255,310,489.00
	குறைவானது			
	2019/2020 இல் முடிவடைந்த ஒதுக்கீடுகள்			(15,777,733.91)
				2,239,532,755.09
	குறிப்பு 51 ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரிச் செலவுகள்			
55B	ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி செலவுகள்		(311,893,339.00)	(82,551,254.00)
			(311,893,339.00)	(82,551,254.00)

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

		குறிப்புக்கான குறிப்பு	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
	குறிப்பு 52 திரட்டப்பட்ட (பற்றாக்குறை) முன்னோக்கி கொண்டு வரப்பட்டது			
			2019	**2018 Re-stated**
35222	**திரட்டப்பட்ட மிகை / (பற்றாக்குறை) ஜனவரி 01 அன்று கொண்டு வரப்பட்டது**		347,842,955,431.38	300,836,617,346.69
	2019 ஆம் ஆண்டிற்கான மிகை /(பற்றாக்குறை) இலாபப்பங்கு வரிக்குப் பிறகு முந்தைய கணக்கில் காட்டப்பட்டுள்ளது		145,455,944,153.67	
353	**சென்ற ஆண்டு சரிசெய்தல்**			
	PMMU ஆல் ஒப்படைக்கப்பட்ட சொத்துக்களுக்கு 01.01.2020 க்கு முன் PPE தொடர்பான மானியத்திற்கான சரிசெய்தல்		(3,931,189,503.89)	30,618,257,945.99
	சென்ற ஆண்டுகளில் தேய்மானத்தில் கூறப்பட்ட தொகைக்கு மேல்/கீழே சரிசெய்தல்		(4,769,980,057.41)	(12,459,186,604.46)
	சென்ற ஆண்டுகளில் கடனளிப்பில் கூறப்பட்ட தொகைக்கு மேல்/குறைவாக சரிசெய்தல்		627,385,034.12	2,792,473,009.56
	மீள் எழுதப்பட்ட தக்கவைப்புப் பணம் தொடர்பாக அமைச்சுக்கு திரும்பப்பெறக்கூடிய வரி தொகைக்கான சரிசெய்தல்		-	(5,958,793.92)
	கடனை மறுசீரமைப்பதன் காரணமாக, 31.12.2019 அன்று பெறத்தக்க தொகையை திருப்பிச் செலுத்துதல்.		(2,148,656,401.18)	-
	செலுத்த வேண்டிய CKE கடன் வட்டியின் அடிப்படையில் பெறத்தக்கதாகக் கூறப்பட்ட நிதிக்கு மேல் திரும்பப்பெறுவதற்கான சரிசெய்தல்		(1,027,251.37)	-
	சென்ற ஆண்டுகளில் வாடிக்கையாளர்களின் பணிகளுக்காக செய்யப்பட்ட பணியின் மதிப்பில் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கு மேல்/கீழே சரிசெய்தல்		(5,960,435.35)	15,084,261.30
	2019 ஆம் ஆண்டிற்கான விளம்பர பலகைக்காக கூறப்பட்ட வாடகைக்கு மேல்/கீழே திரும்பப் பெறுவதற்கான சரிசெய்தல்		(9,642,483.00)	-
	2019 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியம் பெறுபவர்கள் மீது மிகைப்படுத்தப்பட்ட குத்தகை வாடகையை மாற்றுவதற்கான சரிசெய்தல்		(3,548,337.76)	-
	2014 & 2018 ஆம் ஆண்டுகளில் அதிக கட்டணம் கணக்கிடப்பட்டதன் காரணமாக பணியாளர் கடனாளிகளில் அதிகமாகக் கூறப்பட்டதை மாற்றியமைத்தல்		-	(578,694.40)
	2009 இல் குருநாகலில் சுரங்கப்பாதையில் அதிக வாடகைக்கு சரிசெய்தல்		-	(4,000,000.00)
	2013 முதல் 2019 வரையிலான நேரடித் தொழிலாளர் ஊதியத்திலிருந்து நேரடியாகப் பணம் செலுத்தியதன் மூலம் நீண்டகால நிலுவையில் உள்ள மீட்பிற்கான சரிசெய்தல்		10,498.54	157,949.32
	2018 ஆம் ஆண்டில் கணக்கில் காட்டப்படாத வேலைக்கான முற்பணம் முன்கூட்டியே மீட்டெடுப்பதற்கான சரிசெய்தல்		-	(1,200,286.00)
	2019 ஆம் ஆண்டில் சேகரமான நீர் மற்றும் சட்டச் செலவினங்களில் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கு மேல் சரிசெய்தல்		29,471.71	-
	2019 ஆம் ஆண்டில் மேந்தலை (OT) குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கு மேல் சரிசெய்தல்		128,951.45	-
	சென்ற ஆண்டுகளில் வாகனப் பழுதுபார்ப்புச் செலவுகளுக்கு அதிகமாக/குறைவாகச் சரிசெய்தல்		86,554.00	(1,073,573.33)
	2019 ஆம் ஆண்டில் கட்டிடப் பராமரிப்புக்கான திரட்டப்பட்ட செலவினங்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகைக்கு மேல் சரிசெய்தல்		1,495,761.20	-
	2018/2019 & 2019/2020 மதிப்பீட்டு ஆண்டுகளில் குறிப்பிடப்பட்ட வருமான வரிக்கு மேல்/கீழே சரிசெய்தல்		15,777,733.91	(54,776,020.26)

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
டிசம்பர் 31, 2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கைக்கான குறிப்புகள்

	குறிப்புக்கான குறிப்பு	2020 (Rs.)	2019 Re-Stated (Rs.)
2017, 2018 & 2019 ஆம் ஆண்டுகளில் வலுக்குறைந்த பாலங்கள், ஆய்வு மற்றும் பாலம் பராமரிப்பு அமைப்பு மற்றும் பாலம் மதிப்பீடு ஆகியவற்றின் வளர்ச்சிச் செலவில் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கு மேல்/கீழே சரிசெய்தல்		2,888,815.33	3,684,184.90
கூறப்பட்ட வாடிக்கையாளர் செலவினங்களுக்கு மேல்/கீழே சரிசெய்தல்		5,901,421.13	(8,106,516.13)
RDA ஆல் கட்டப்பட்ட RDA அல்லாத வீதிகளின் செலவில் வசூலிக்கப்படுகிறது		(707,066,469.54)	(148,411,268.25)
2019 ஆம் ஆண்டில் ரன் மாவத் கிராமப்புற வீதித் திட்டத்தின் செலவினங்களில் அதிகமாகக் கூறப்பட்ட தொகைக்கான சரிசெய்தல்		293,264,684.21	-
வீதிகளின் மூலதனமயமாக்கல் காரணமாக நிதி செயல்திறன் அறிக்கைக்கு விதிக்கப்பட்ட ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவினங்களை சரிசெய்தல்		3,989,976,912.01	10,547,413,090.44
வீதிகளின் மூலதனமயமாக்கல் காரணமாக சென்ற ஆண்டுகளில் நிதி செயல்திறன் அறிக்கைக்கு வசூலிக்கப்படும் கடன் செலவில் சரிசெய்தல்		1,164,625,131.27	15,712,131,303.02
UK ஸ்டீல் பிரிட்ஜ் திட்டத்தின் மூலதன மேம்பாலங்களின் மிகைப்படுத்தப்பட்ட கடன் செலவுக்கான சரிசெய்தல்		(20,217,631.84)	(9,673,081.60)
சென்ற ஆண்டுகளில் கூறப்பட்ட வீதிப்பராமரிப்புச் செலவுக்கு அதிகமாக/குறைவாகச் சரிசெய்தல்		31,872,627.98	8,133,284.77
சென்ற ஆண்டுகளில் தொழிலாளர்களின் நேரடி சம்பளத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கு மேல் சரிசெய்தல்		(17,500.00)	1,711,211.82
நேரடி தொழிலாளர்களின் EPF & ETFக்கான பங்களிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகைக்கு மேல் சரிசெய்தல்		-	256,681.92
		487,835,037,110.57	347,842,955,431.38

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
மதிப்பீட்டு ஆண்டு 2020 ∴ 2021
வருமான வரிக்கு பொறுப்பான வணிக வருமான அறிக்கை

	ரூபா	ரூபா
வட்டி வருமானம்		
திறைசேரி உண்டியல்கள் மீதான வட்டி	919,990,320	
ஏனைய வட்டி	3,066,469	
பணியாளர் கடன்கள் மீதான வட்டி	13,946,094	
மொத்த வட்டி		937,002,883
வணிக வருமானம்		
வாடிக்கையாளர் வேலையிலிருந்து வருமானம்		
செய்யப்பட்ட வேலையின் மதிப்பு	789,180,645	
குறைந்த நேரடிச் செலவுகள்	(676,088,092)	
வாடிக்கையாளர்களின் வேலையிலிருந்து மொத்த இலாபம்		113,092,553
சேவைகளுக்கான கட்டணம்		213,251,878
வாடகை வருமானம் மற்றும் வாடகை		277,564,169
மேந்தலை மீட்பு (Overhead)		51,338,908
வேறு வருமானம்	451,715,563	
மகநெகும திட்டத்திற்காக பெறப்பட்ட நிதி	(33,497)	
மகநெகும கிராமிய வீதித் திட்டத்திற்கான மேந்தலை மீட்பு	(81,090)	
(பிடிகாசு) பணம்	(50,432,731)	
சொத்துக்களை அகற்றுவதில் லாபம்	(51,532,116)	
சௌபாக்யா மரம் நடும் திட்டம்	(201,065)	349,435,064
Casting Yard வருமானம்		1,135,803
Asphalt விற்பனையிலிருந்து வருமானம்		2,140,064
கொங்கிரிட் உள்ளக பூட்டுக்களில் இருந்து வருமானம்		7,623
அதிவேக நெடுஞ்சாலை வருமானம்		
அதிவேக நெடுஞ்சாலையிலிருந்து வருமானம்	6,820,742,164	
குறைந்த நேரடிச் செலவுகள்		
அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் நேரடிச் செலவுகள்	(1,706,460,048)	5,114,282,116
பொறுப்புடைய மொத்த வருமானம்		**7,059,251,061**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்ட நிதி செயல்திறன் அறிக்கை

டிசம்பர் 31, 2020

(ஒப்பீட்டு புள்ளிவிவரங்களுடன்)

Rs.'000

		திருத்தப்பட்ட வரவு செலவு திட்டம் 2020	வரவு செலவு திட்டம் 2020	சரியான 2020	மாறுபாடு
முன்மொழியப்பட்ட நிதி					
வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள்	இணைப்பு IA	13,767,139	35,270,000	21,730,110	(7,962,971)
100,000 கிமீ மாற்று வீதிகள் அபிவிருத்தி, பிரதான நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளுக்கான குறைந்த மானிய மூலதனம்	இணைப்பு IB	5,000,000			5,000,000
தேசிய சேமிப்பு வங்கி நிதியுதவி திட்டங்கள்	இணைப்பு IC				-
மூலதனத் திருப்பிச் செலுத்துதல் மற்றும் வட்டி - உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்கள்	இணைப்பு ID	8,830,411	46,826,652	7,106,950	1,723,461
மேந்தலை (Overheads) பணிகளுக்காக முன்மொழியப்பட்ட நிதியில் பெறப்பட்ட நிதி	இணைப்பு IE	7,357,166	12,590,245	7,403,052	(45,886)
					-
		34,954,716	94,686,897	36,240,112	(1,285,396)
அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் நிகர வருமானம்		7,400,000	8,038,446	5,114,282	2,285,718
ஏனைய வருவாய்					-
வேலையிலிருக்கும் சேவைப்பயனாளரின் மிகை		200,000	391,651	113,093	86,907
சேவைகளுக்கான கட்டணம்		159,980	235,855	213,252	(53,272)
வாடகை கட்டணம் மற்றும் வாடகை		338,100	611,969	277,564	60,536
வட்டி		519,000	854,900	937,003	(418,003)
ஏனைய வருமானங்கள்		20,500	90,707	125,970	(105,470)
இலாப பங்கு வீத வருமானம்		100	100	-	100
மேந்தலைமீட்பு (Overhead Recoveries)		62,400	62,400	51,339	11,061
வருமானம் (Casting Yards)		1,000	1,000	1,136	(136)
கொங்கிரிட் உள்ளக பூட்டுக்களில் இருந்து நிதிப்பற்றாக்குறை		100	100	8	92
Asphalt வெளிப்புற மிகை விற்பனை		1,000	-	2,140	(1,140)
கடனாளிகளுக்கான கடன் தள்ளுபடி (விதிகளை மாற்றியமைத்தல் & கடன் வழங்குபவர்கள் பதிவழித்தல்)		1,000	1,000	325,746	(324,746)
		1,303,180	2,249,682	2,047,251	(744,071)
திறைசேரி மற்றும் ஏனையவற்றிலிருந்து மொத்த வருவாய்.		**43,657,896**	**104,975,025**	**43,401,645**	**256,251**
அரசாங்க மானியங்கள் PPE		110,568,162		216,645,640	(106,077,478)
மாற்றம் செய்யப்பட தவனையாண்டு வருமானம்			8,745,924		-
மொத்த வருமானம்		**154,226,058**	**113,720,949**	**260,047,285**	**(105,821,227)**
மூலதனச் செலவு					
அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள்		13,767,139	35,270,000	10,257,115	3,510,024
அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள் (100000 கிமீ திட்டம் RDA அல்லாதது)		24,697,274			24,697,274
அபிவிருத்தி செலவினங்களுக்காக நிலம் கையகப்படுத்துதல் மீதான இழப்பீடு		-	-	138	(138)
உள்ளூார் வங்கியின் நிதியுதவிக்காக ஒத்திவைக்கப்பட்டு மாற்றப்பட்ட செலவுகள்		763,095	12,528,670		763,095
RWI மற்றும் NSB Fund நிதியை ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவினங்களாக மாற்றுதல்					-
நிதிச் செலவு		15,785,643	34,297,982	13,391,185	2,394,458
மொத்தம்		55,013,151	82,096,652	23,648,438	31,364,713
மேந்தலைச் செலவு					
பணியாளர் ஊதியங்கள்		11,576,247	11,598,365	10,287,083	1,289,164
பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் & நுகர்பொருட்கள்		100,000	96,500	96,382	3,618
		883,688	1,274,792	749,631	134,057
மொத்தம்		12,559,935	12,969,657	11,133,096	1,426,839
தேய்மானம் மற்றும் பணமதிப்பிழப்பு செலவுகள்		3,405,319	9,260,376	13,035,001	(9,629,682)
முன்னேற்பாடுகள் மற்றும் பங்குகளின் மறுசீரமைப்பு		-	(1,000)	-	-
		3,405,319	9,259,376	13,035,001	(9,629,682)
மொத்த செலவு		70,978,404	104,325,685	47,816,535	23,161,869
ஆண்டுக்கான செயல்பாட்டு மிகை அல்லது (பற்றாக்குறை).		(27,320,508)	649,340	(4,414,892)	(22,905,618)
திறைசேரிக்கு அனுப்பப்பட்ட வரிவிதிப்பு நிகர தொகை				(4,000,000)	
வருடத்திற்கு செயற்படுத்துவதற்கான செயற்பாட்டு மிகை / பற்றாக்குறை		**(27,320,508)**	**649,340**	**(8,414,892)**	**(22,905,618)**
அரசாங்க மானியங்கள் PPE		110,568,162		216,645,640	(106,077,478)
மாற்றப்பட்டு ஒத்திவைக்கப்பட்ட வருமானம்			8,745,924		-
மானியச் சொத்துக்களில் தேய்மானம் மற்றும் கடனாய்வு		(12,992,444)	-	(26,734,223)	13,741,779
அரசின் மானியத்தில் பெறப்பட்ட சொத்துக்களை விற்பனை செய்வதில் ஏற்படும் லாபம் மற்றும் இழப்பு				674	(674)
வருடத்தில் அரச மானியங்கள் தொடர்பான மிகை அல்லது (பற்றாக்குறை)		97,575,718	8,745,924	189,912,091	(92,336,373)
வருமான வரிக்கு முந்தைய காலத்திற்கான மிகை		**70,255,210**	**9,395,264**	**181,497,199**	**(115,241,991)**
குறைந்த வருமான வரி செலவுகள்		(1,422,192)	(12,432,138)	(1,554,315)	(2,255,310)
ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி		(913,965)	(1,318,105)	311,893	82,551
வரிக்குப் பிந்தைய காலத்திற்கான மிகை		**67,919,053**	**(4,354,979)**	**180,254,777**	**(117,414,750)**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

உருவாக்கப்பட வேண்டிய திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டத்தின் வருவாயின் அறிக்கை - 2020

Rs.'000

		திருத்தப்பட்ட வரவு செலவு திட்டம் 2020	வரவு செலவு திட்டம் 2020	சரியான 2020	மாறுபாடு
R-1	**வருவாய்**				
R-1	சேவைப்பயனாளர்களின் கட்டுமான பணிகள்				
	பூர்த்தி செய்யப்பட்ட வேலை	1,010,000	2,944,756	789,181	220,819
	அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள்	(810,000)	(2,553,105)	(676,088)	(133,912)
	வேலையிலிருக்கும் சேவைப்பயனாளரின் மிகை	200,000	391,651	113,093	86,907
R-2	**அதிவேக நெடுஞ்சாலை வருமானம்**				
	அதிவேக நெடுஞ்சாலை வருமானம்	7,400,000	8,038,446	5,114,281	2,285,719
		7,400,000	8,038,446	5,114,281	2,285,719
	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை & OCH & CKE				
R-2-1	வருமானம்	9,000,000	10,776,313	6,820,742	2,179,258
	குறைந்த செலவீனம்	(1,600,000)	(2,737,867)	(1,706,461)	106,461
		7,400,000	8,038,446	5,114,281	2,285,719
R-3	**சேவைகளுக்கான கட்டணம்**				
R3-1	மண் பரிசோதனை மூலம் நிகர வருமானம்	74,900	128,482	119,165	(44,265)
R3-2	ஆலோசனை கட்டணம்	2,000	5,000	1,202	798
R3-3	நிகர மேற்பார்வை கட்டணம்	45,000	10,853	64,396	(19,396)
	போக்குவரத்துக்கான கட்டணம்	500	-	446	54
R3-4	வீதி மறுசீரமைப்பு நிகர கட்டணம்	35,000	88,940	24,603	10,397
R3-5	வடிவமைப்பு நிகர கட்டணம்	1,500	1,400	-	1,500
	இதர சேவைகள்	500	100	1	499
R3-6	வீதி அளவீட்டுக் கட்டணம்	90	90	-	90
R3-7	சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டுக் கட்டணம்	90	90	-	90
R3-8	துளையிடுதல் விசாரணை கட்டணம்	400	900	3,438	(3,038)
		159,980	235,855	213,251	(53,271)
R-3-1	**மண் பரிசோதனையின் நிகர வருமானம்**				
	மண் பரிசோதனைக்கான கட்டணம்	75,000	128,482	120,051	(45,051)
	குறைந்த செலவீனம்	(100)	-	(886)	786
		74,900	128,482	119,165	(44,265)
R-3-2	**நிகர ஆலோசனை கட்டணம்**				
	ஆலோசனை கட்டணம்	2,500	5,500	4,046	(1,546)
	குறைந்த செலவீனம்	(500)	(500)	(2,844)	2,344
		2,000	5,000	1,202	798
R-3-3	**நிகர மேற்பார்வைக் கட்டணம்**				
	மேற்பார்வை கட்டணம்	50,000	27,853	86,986	(36,986)
	குறைந்த செலவீனம்	(5,000)	(17,000)	(22,590)	17,590
		45,000	10,853	64,396	(19,396)
R-3-4	**வீதி மறுசீரமைப்பு நிகர கட்டணம்**				
	வீதி மறுசீரமைப்பு கட்டணம்	45,000	113,940	54,697	(9,697)
	குறைந்த செலவீனம்	(10,000)	(25,000)	(30,094)	20,094
		35,000	88,940	24,603	10,397
R-3-5	**நிகர வடிவமைப்பு கட்டணம்**				
	கட்டணம்	2,000	2,400	-	2,000
	குறைந்த செலவீனம்	(500)	(1,000)	-	(500)
		1,500	1,400	-	-

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

உருவாக்கப்பட வேண்டிய திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டத்தின் வருவாயின் அறிக்கை - 2020

Rs.'000

		திருத்தப்பட்ட வரவு செலவு திட்டம் 2020	வரவு செலவு திட்டம் 2020	சரியான 2020	மாறுபாடு
R-3-6	**வீதி அளவீடு வருமானத்திற்கான நிகர கட்டணம்**				
	கட்டணம்	100	100	132	(32)
	குறைந்த செலவீனம்	(10)	(10)	(132)	122
		90	90	-	90
R-3-7	**சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டிற்கான நிகர கட்டணம்**				
	கட்டணம்	100	100	-	100
	குறைந்த செலவீனம்	(10)	(10)	-	(10)
		90	90	-	90
R-3-8	**துளையிடுதல் விசாரணை கட்டணம்**				
	கட்டணம்	1,000	1,600	4,420	(3,420)
	குறைந்த செலவீனம்	(600)	(700)	(982)	382
		400	900	3,438	(3,038)
R-4	**வாடகை கட்டணம் & வாடகை**				
	தொழிற்சாலை மற்றும் இயந்திரங்களின் வாடகை	16,000	42,019	15,793	207
	ஏனைய வாடகைகள்	100	1,000	63	37
	விளம்பரப்பலகை வாடகை	62,065	155,000	64,164	(2,099)
	தங்குமிட வாடகை	18,000	18,000	18,357	(357)
	சுற்றுலா விடுதி வாடகை	3,300	3,300	1,595	1,705
	குத்தகை வாடகை - நிலம்	2,768	1,200	18,608	(15,840)
	பரிசுச் சீட்டு விற்பனை கடையின் கட்டணம்	5,318	26,000	529	4,789
	குத்தகை வாடகை - கேண்ட்ரீஸ்	29,491	100,000	26,420	3,071
	வாடகை - TV கேபிள் பிணையம்	197,487	250,000	125,908	71,579
	சுரங்கப்பாதை வாடகை	1,706	5,000	5,024	(3,318)
	விளம்பர பதாதைகள் கட்டணங்கள்	1,165	9,000	462	703
	மகனெகும மஹாமெதுரா கட்டிடதின் வாடகை	500	900	617	(117)
	கட்டிடங்களின் வாடகை	100	50	24	76
	தொலைபேசிச் சாவடி நிலையங்களின் வாடகை	100	500		100
		338,100	611,969	277,564	60,536
R-5	**வட்டி வருமானம்**				
	தற்காலிக மிகை பணத்தின் மீதான வட்டி	500,000	835,000	919,990	(419,990)
	ஏனைய வட்டிகள்	2,000	3,100	3,066	(1,066)
	பணியாளர் கடன்களுக்கான வட்டி	17,000	16,800	13,946	3,054
		519,000	854,900	937,002	(418,002)
R-6	**ஏனைய வருமானம்**				
	இதர வருமானம்	13,500	27,007	367,691	(354,191)
	மீளளிக்க முடியாத கேள்விப்பத்திர வைப்பு	1,000	14,700	11,813	(10,813)
	சொத்துக்களை அகற்றுவதில் இலாபம்	4,000	19,600	51,532	(47,532)
	மீட்கப்பட்ட கலைப்புச் சேதம்	2,000	22,400	20,599	(18,599)
	சேவைபெறுநரின் மேந்தலை மீட்பு - MRRDP	-	7,000	81	(81)
		20,500	90,707	451,716	(431,216)

டிசம்பர் 31, 2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டத்தின் செலவினங்களின் அறிக்கை

Rs.'000

பணியாளர்கள் ஊதியங்கள்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவு திட்டம் 2020	வரவு செலவு திட்டம் 2020	சரியான 2020	மாறுபாடு
சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்	8,338,698	8,355,129	7,156,128	1,182,570
EPF & ETF	1,220,693	1,223,054	1,162,058	58,635
பணிக்கொடை	1,072,124	1,073,752	1,075,013	(2,889)
இழப்பீடு	34,875	35,075	4,342	30,533
மேலதிக நேரக்கொடுப்பனவு மற்றும் விடுமுறை நாள் கொடுப்பனவு	388,502	390,000	446,445	(57,943)
விடுமுறைக்கொடுப்பனவு, ஊக்கத்தொகை போன்றவை.	521,354	521,354	443,097	78,257
	11,576,247	**11,598,364**	**10,287,083**	**1,289,164**
பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் & நுகர்பொருட்கள்	100,000	96,500	96,382	3,618
ஏனைய நிர்வாகச் செலவுகள்				
பயிற்சிக் கொடுப்பனவு	4,980	4,980	1,309	3,671
மருத்துவ காப்புறுதி	15,000	15,000	8,061	6,939
பயணம் மற்றும் போக்குவரத்து	140,000	183,186	96,979	43,021
மனித வள மேம்பாடு	10,000	12,960	2,525	7,475
கட்டணம் மற்றும் பிற கொடுப்பனவுகள்	15,000	10,020	21,676	(6,676)
தொடர்பாடல்	70,000	75,000	57,178	12,822
வாடகை விகிதங்கள் ரூ வரிகள்	30,000	30,601	30,784	(784)
ஏனைய பயன்பாடுகள்	160,000	169,001	172,718	(12,718)
எரிபொருள் மற்றும் உராய்வு நீக்கி (Oil)	150,000	170,000	129,646	20,354
வாகன உரிமம் மற்றும் காப்புறுதி	26,608	26,608	20,051	6,557
வாகனங்களின் பழுது மற்றும் பராமரிப்பு -	120,000	150,000	113,163	6,837
ஏனையவைகள்	90,000	63,000	51,929	38,071
கனக்குப் பரிசோதனை கட்டணம்	3,500	3,500	2,660	840
வங்கி கட்டணங்கள்	3,000	4,020	2,991	9
அனுமதிக்கப்படாத VAT உள்ளீடு	45,000	60,000	23,172	21,828
முத்திரைக் கட்டணம்	100	718	18	82
ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகள்	-	10,000	-	-
தேசத்தை கட்டியெழுப்பும் வரி (NBT)	-	285,073	-	-
சிறப்புக்கால கட்டணங்கள்	500	1,125	-	500
ஒருகொடவத்தை அலகினை மாற்றுவதற்கான செலவுகள்	-	-	148	(148)
ஒப்பந்த முற்பணக்கொடுப்பனவின் வலுக்குறைபாடு	-		6,081	(6,081)
பணியாளர், கடனாளிகளுக்கான ஒதுக்கீடுகள்	-		863	(863)
தள்ளுபடி செய்யப்பட்ட பண வைப்புக்கள்	-		7,478	(7,478)
சௌபாக்ய மரம் நடும் திட்டம்			201	(201)
	883,688	**1,274,792**	**749,631**	**134,057**
நிதி செலவு				
உள்நாட்டு வங்கிக் கடன்களுக்கான வட்டி	15,785,643	34,297,982	13,391,185	2,394,458
	15,785,643	**34,297,982**	**13,391,185**	**2,394,458**

ஆர்ஏஎச்/பீ/ஆர்டிஏ/01/20/01 2021 திசெம்பர் 30

தலைவர்
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2020 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் பிரமாணரீதியான தேவைப்பாடுகள் மீது 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

---

1. நிதிக்கூற்றுக்கள்

1.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2020 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று,உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொழிப்பு உள்ளடங்கிய நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான குறிப்புக்கள் என்பவற்றை உள்ளடக்கிய 2020 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டம் மற்றும் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டம் என்பவற்றின் ஏற்பாடுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலைமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. அரசியலைமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க பாராளுமன்றத்திற்கான எனது அறிக்கை காலக்கிரமத்தில் பட்டியல்ப்படுத்தப்படும்.

எனது அறிக்கையின் முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கங்களினைத் தவிர்த்து, அதிகாரசபையின் 2020 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க இணைக்கப்பட்டுள்ள நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.2 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

(அ) அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான A மற்றும் B தரங்களுக்குரிய வீதிகளின் மொத்த நீளம் 12,225 கிலோமீற்றர் ஆக இருந்த போதிலும் 2020 திசெம்பர் 31 இல்

I certify that the Tamil translation is correct.
Name : S.MATHANI
Signature :
Date : 2023/01/30

உள்ளவாறு 105 வீதிகளுக்குரிய 2,237 கிலோமீற்றர் அளவு மாத்திரம் மூலதனமாக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான 9,988 கிலோமீற்றர் நீளமான A மற்றும் B தரங்களுக்குரிய நெடுஞ்சாலைகளின் பெறுமதி நிதி நிலைமைக் கூற்றில் தவறவிடப்பட்டிருந்தது. மேலும் 2020 திசெம்பர் 31 அளவில் வீதி பிரிவு உதவி செயற்திட்டத்தின் மூலம் நிர்மாணங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு அதிகாரசபைக்கு கையளிக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 37,040 மில்லியன் கிரயமான 627.78 கிலோமீற்றர் நீளமான வீதியை மூலதனமாக்குவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) சம்பந்தப்பட்ட வரிசை அமைச்சின் மூலம் அதிவேகப்பாதைகளை அமைப்பதற்காக திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு செலவிடப்பட்டிருந்த ரூபா 606,419 மில்லியன் தொகை அதிகாரசபையின் சொத்துக்களாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு அரசாங்க மானியக் கணக்கிற்கு செலவு வைக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அரசாங்க மானிய பெறுமதி மற்றும் செலவினங்களின் கணக்கீட்டின் அடிப்படையில் ஆதார ஆவணங்கள் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான ரூபா 1,723 மில்லியன் தொகையான 426 வாகனங்கள் மற்றும் ரூபா 179 மில்லியன் கிரயமான கட்டிடங்கள் என்பன 2020 சனவரி 01 வரையில் முழுமையாக பெறுமானத்தேய்வு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் அதில் 258 வாகனங்கள் மாத்திரம் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருந்தன. எனினும் பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியம இல. 07 இன் பிரகாரம் அந்த சொத்துக்கள் தொடர்பாக நிதிக்கூற்றுக்களில் தேவையான வெளிப்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்காததுடன் பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியம இல. 03 இன் பிரகாரம் அந்த சொத்துக்களின் பயன்தரு ஆயுட்காலம் தொடர்பாக மதிப்படு செய்யப்பட்ட வழுவை சரிசெய்து கணக்குகளில் சீராக்கம் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் கிரயம் குறிப்பிடப்படாத 53 வாகனங்கள் காணப்பட்ட போதிலும் இந்த மோட்டார் வாகனங்களை மீள்மதிப்பீடு செய்து நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) 2020 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு கணக்குகளில் காண்பிக்கப்பட்ட கட்டிடங்கள் மற்றும் வாகனங்களுக்கான பெறுமானத்தேய்வு ஏற்பாடுகளின் ஆரம்ப மீதி, ஆண்டிற்கான பெறுமானத்தேய்வு மற்றும் பெறுமானத்தேய்வு ஏற்பாட்டின் இறுதி மீதிகள் மற்றும் அதற்குரிய சொத்துக்கள் பதிவேட்டின் மீதிகளுக்கு இடையே முறையே ரூபா 72.65 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 77 மில்லியன் தொகையான வேறுபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

(ஊ) அதிகாரசபையால் பின்பற்றப்படுகின்ற கணக்கீட்டு கொள்கையின் பிரகாரம் மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு ரூபா 349.19 மில்லியன்

தொகையான நிதியேற்பாடு சொத்துக்களின் நட்டக்கழிவிற்காக மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த போதிலும் நட்டக்கழிவிடப்பட்ட சொத்துக்கள் குறிப்பாக இனங்காணப்பட்டிருக்கவில்லை. இதனால் நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ள சொத்துக்களின் நியாயமான பெறுமதி மேற்படி தொகையினால் அதிகரித்து காட்டப்பட்டிருந்தது.

(எ) அதிகாரசபையினால் மீளாய்வாண்டின் போது முதல் தடவையாக வீதிகள் சொத்துக்களில் தனித்தனியாக இனங்காணப்பட்டு கணக்கீடு செய்யப்பட்ட கண்டி சுரங்க வீதியின் கடைகள் அமைந்துள்ள காணி மற்றும் அந்த கடைகளுக்குரிய பெறுமதி முறையே ரூபா 8.82 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 84.66 மில்லியன் ஆக மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு மீள்மதிப்பீட்டு ஒதுக்கமாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அவ்வாறு மேற்கொண்டதற்குரிய கணக்கீட்டு கொள்கை நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஏ) இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியம இல. 07 இன் பிரகாரம் வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்யும் போதும் விரிவாக்கும் போதும் மற்றும் அதிவேகப்பாதைகளை நிர்மாணிக்கும் போதும் சுவீகரிக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 84,721 மில்லியன் பெறுமதியான காணிகள் நிதிக்கூற்றுக்களில் தனித்தனியாக காண்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இந்த காணித் துண்டுகளின் உரித்துக்களுக்குரிய எழுத்துமூல சான்றுகள் அதிகாரசபைக்கு சொந்தமாக காணப்படாதிருந்த போதிலும் இந்த பெறுமதியில் உள்ள ரூபா 51,262 மில்லியன் கிரயமான காணிகள் நெடுஞ்சாலைகளின் பெறுமானத்தேய்வு விகிதங்களின் கீழ் பெறுமானத்தேய்வு செய்யப்பட்டிருந்தன.

(ஐ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் வெளி சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் II செயற்திட்டத்திலிருந்து கையளிக்கப்பட்டிருந்த 11 ஏக்கர் பரப்பளவிலான 07 காணித் துண்டுகளை மதிப்பீடு செய்து நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஒ) இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியம இல. 01 மற்றும் கணக்கீட்டு அலகு எண்ணக்கரு என்பவற்றின் பிரகாரம் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் இராஜாங்க அமைச்சால் பயன்படுத்தப்படுகின்ற வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான தலைமையக கட்டிடத்திற்காக அண்ணளவாக மூலதனமாக்கப்பட்டுள்ள ரூபா 684.49 மில்லியன் மற்றும் அதற்குரிய வருடாந்த பெறுமானத்தேய்வு ரூபா 11.87 மில்லியன் என்பவற்றுக்கான 72,400 சதுர அடி அளவிற்காக தேவையான சீராக்கங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஓ) இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியம இல. 01 இன் பிரகாரம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு நேரடியாக நலன்கள் கிடைக்காதிருந்த தெலங்கபத பொலிஸிற்காக நிர்மாணிக்கப்பட்ட கட்டிடத்தின் ரூபா 80.8 மில்லியன் தொகையான கிரயம் மற்றும் அந்தக் கட்டிடத்தின் ரூபா 4.04 மில்லியன் தொகையான வருடாந்த பெறுமானத்தேய்வு என்பன அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் தொடர்ச்சியாக காட்டப்பட்டிருந்தன.

(ஔ) தெற்கு அதிவேகப்பாதை செயற்திட்டத்தினால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு கையளிக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 6.86 மில்லியன் கிரயமான 03 உள்ளக இடமாறல் நிலையங்கள் அதிகாரசபையின் கணக்குகளிற்கு கொண்டுவரப்பட்டிருக்கவில்லை.

(க) நடைமுறைச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களுக்குரிய சீராக்கங்கள் தேவைப்பட்டவாறு மேற்கொள்ளப்படாததால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் மக நெகும றோட் கென்ஸ்ரக்சன் அன்ட் இக்யுப்மென்ட் கம்பனி (பிறைவேட்) லிமிட்டட் என்பவற்றின் நடைமுறைக் கணக்குகளுக்கு இடையே ரூபா 970 மில்லியன் தேறிய வேறுபாடு காணப்பட்டது. மேலும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் மக நெகும கென்சல்ரன்சி அன்ட் புறஜெக்ட் மனேஜ்மென்ட் சேவிஸஸ் கம்பனி (பிறைவேட்) லிமிட்டட் என்பவற்றின் நடைமுறைக் கணக்குகளுக்கு இடையிலும் ரூபா 18.29 மில்லியன் கூட்டுத்தொகையான வேறுபாடு காணப்பட்டது.

(கா) இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியம இல. 02 இன் ஏற்பாடுகளுக்கு முரணாக அதிகாரசபையினால் மூன்று மாதங்களுக்கு மேற்பட்ட காலாவதியாகும் காலப்பகுதியை கொண்ட ரூபா 1,940 மில்லியன் தொகையான ஏனைய முதலீடுகள் காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவையாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(கி) விபத்துக்களினால் அதிவேகப்பாதைகளுக்கு ஏற்படுகின்ற சேதங்களுக்காக அறவிடப்பட வேண்டியிருந்த ரூபா 4.6 மில்லியன் தொகையை மீளாய்வாண்டில் பெறவேண்டிய மீதிகளாக கணக்கீடு செய்வதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(கீ) அதிகாரசபையின் 2020 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதிக்கூற்றுக்களில் செயற்திட்ட சம்பள கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கு மற்றும் மேந்தலைக் கட்டுப்பாட்டு கணக்கின் பிரகாரம் கிடைக்க வேண்டிய மீதி மற்றும் ஒவ்வொரு செயற்திட்டத்திற்கும் உரிய அதிகாரசபைக்கு செலுத்த வேண்டியதாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்த சம்பளம் மற்றும் மேந்தலை செலவின மீதிகளிற்கும் இடையே ரூபா 13.76 மில்லியன் வேறுபாடு காணப்பட்டது. எனினும் இந்த வேறுபாட்டிற்கான காரணம் கணக்காய்விற்கு தெளிவுபடுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(கு) 2006 முதல் 2017 வரையான ஆண்டுகளின் போது பல்வேறு வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டங்களில் இருந்தும் ஏனைய வளமூலங்களிலிருந்தும் கிடைத்த ரூபா 1,304.17 மில்லியன் பெறுமதியான நலிவடைந்த பாலங்கள் தொடர்பான தகவல்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக பயன்படுத்தப்படுகின்ற கணனி தகவல் முறைமை அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(கூ) இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமம் 09 மற்றும் அதிகாரசபையின் கணக்கீட்டு கொள்கை என்பவற்றின் பிரகாரம், இருப்புக்கள் கிரயம் மற்றும் தேறிய தேறக் கூடிய பெறுமதி ஆகியவற்றில் குறைந்த தொகையில் அளவிடப்பட வேண்டிய போதிலும் அதிகாரசபையினால் இருப்புக்களின் தேறிய தேறக் கூடிய

பெறுமதிக்கு கணிப்பிடப்படாமல் மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான இருப்புக்கள் மதிப்பிடப்பட்டு நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

(கெ) 2020 ஆம் ஆண்டின் போது மூடப்பட்டிருந்த பாதனிய - அனுராதபுரம் வீதி செயற்திட்டம், இராஜகிரிய பொல்கஹவெல மற்றும் கணேமுல்ல மேம்பால நிர்மாண செயற்திட்டம் மற்றும் பிராந்திய பால செயற்திட்ட கட்டம் II ஆகிய செயற்திட்டங்களிலிருந்து அதிகாரசபைக்கு கையளிக்கப்பட்ட முறையே ரூபா 9.6 மில்லியன், ரூபா 27 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 9.9 மில்லியன் என ரூபா 46.5 மில்லியன் கூட்டுமொத்தமான நடைமுறை பொறுப்புக்கள் அதிகாரசபையினால் அவற்றின் கணக்குகளில் சீராக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

(சே) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் வழமையான நோக்கெல்லைக்கு அப்பால் உள்நாட்டு வங்கி நிதிகள் மற்றும் கிராமிய வீதி செயற்திட்ட அலகின் மூலம் அமுல்ப்படுத்தப்படுகின்ற தேசிய, பிராந்திய மற்றும் கிராமிய ரீதியிலான 100,000 கிலோமீற்றர் மாற்று வீதிகளை புனரமைக்கும் செயற்திட்டத்தின் கீழ் மீளாய்வாண்டின் போது பகுதியளவில் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு உரித்தற்ற வீதிகளுக்காக ரூபா 11,242 மில்லியன் தொகை சொத்துக்களாக இனங்காணப்பட்டிருந்ததுடன் அவை முழுமையாக பூர்த்தி செய்யப்பட்டதன் பின்னர் செலவினமாக பதிவழிக்கப்படும் என நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருந்தது. எனினும் சரியான கணக்கீட்டுக் கொள்கை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருக்காததால் அதிகாரசபையின் நிதி விளைவு அதிகரித்து அல்லது குறைத்து காட்டப்படும்.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (எஸ்எல்ஏயூஎஸ்எஸ்) இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். அந்நியமங்களின் கீழான எனது பொறுப்புக்கள் எனது அறிக்கையில் நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள் பந்தியில் மேலும் விபரிக்கப்படுகின்றன. எனது முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.3 விடயத்தை வலியுறுத்துதல் - ஒருங்கிணைந்த நிதிக்கூற்றுக்கள்

நிதிக்கூற்றுக்களின் 2.ஆ இன் கீழ் விபரிக்கப்பட்டுள்ளவாறு அதிகாரசபையின் துணைக்கம்பனிகளுடன் ஒருங்கிணைந்த நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்காதமைக்காக அவ் விடயம் தொடர்பாக வலியுறுத்தப்படுகிறது, மேலும் அந்த காரணத்திற்காக எழும் முடிவுகளால் எனது அபிப்பிராயம் மாற்றப்படவில்லை.

1.4 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2020 ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்ட ஏனைய தகவல்கள்

அதிகாரசபையின் 2020 ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்ட தகவல்களை ஏனைய தகவல்கள் உள்ளடக்குகின்ற போதிலும் இக் கணக்காய்வாளர் அறிக்கை திகதியின் பின்னர் எனக்கு கிடைக்கக்கூடுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் அவை தொடர்பான எனது கணக்காய்வாளர் அறிக்கையை உள்ளடக்கவில்லை. ஏனைய தகவல்களிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாகும்.

நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பான எனது அபிப்பிராயம் ஏனைய தகவல்களை உள்ளடக்குவதில்லை. அத்துடன் அவை தொடர்பாக எந்தவொரு உறுதிப்பாட்டு முடிவையும் நான் தெரிவிக்கவில்லை.

நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான எனது கணக்காய்வு தொடர்பாக மேலே இனங்காணப்பட்ட ஏனைய தகவல்கள் கிடைக்கும் போது அதனை வாசிப்பது எனது பொறுப்பாகும். அவ்வாறு மேற்கொள்வதன் மூலம் ஏனைய தகவல்கள் நிதிக்கூற்றுக்களுடன் அல்லது கணக்காய்வில் பெறப்பட்ட எனது அறிவுடன் பொருண்மையாக பொருந்தாது உள்ளதா அல்லது இல்லாவிடின் பொருண்மையாக தவறானதாக தோன்றுகின்றதா என்பது கருத்தில் கொள்ளப்படுகின்றது.

இந்த அறிக்கை திகதிக்கு முன்னர் நான் பெற்ற ஏனையவற்றில் நான் ஆற்றிய பணியின் அடிப்படையில், இந்த ஏனைய தகவலின் பொருண்மையான தவறான கூற்று உள்ளது என்று முடிவு செய்கிறேன் அந்த உண்மையை நான் தெரிவிக்க வேண்டும்.

அதிகாரசபையின் 2020 ஆண்டறிக்கையை நான் வாசிக்கும் போது அதில் பொருண்மையான தவறான கூற்றுக்கள் காணப்படுவதாக நான் முடிவுசெய்தால் அவ் விடயத்தை சீர்செய்வதற்காக அவ் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட தரப்பினர்களிற்கு நான் தெரிவிக்க வேண்டும். மேலும் பொருண்மையான திருத்தம் செய்யப்படாத தவறான கூற்றுக்கள் காணப்பட்டால் அவை அரசியலமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளிற்கிணங்க பாராளுமன்றத்திற்கான எனது அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டு காலக்கிரமத்தில் பட்டியல்படுத்தப்படும்.

1.5 நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான முகாமைத்துவத்தினதும் அவ் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது

தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, அதிகாரசபை தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கான அதன் ஆற்றலினை மதிப்பீடு செய்தல், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவுடன் தொடர்புடைய விடயங்களை பொருத்தமானவாறு வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் முகாமைத்துவமானது அதிகாரசபையை கலைப்பதற்கு கருதினால் அல்லது வேறு மாற்று வழி இல்லாவிட்டால் செயற்பாடுகளினை இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுத்தால் தவிர தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு அடிப்படையினை பயன்படுத்துதல் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கையிடல் செயன்முறையை மேற்பார்வை செய்தல் அவ் ஆளுகைக்குட்பட்ட தரப்பினர்களின் பொறுப்பாக உள்ளது.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 16(1) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் வருடாந்த மற்றும் காலரீதியான நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கக்கூடியவாறு அதிகாரசபை அதன் அனைத்து வருமானங்கள், செலவினங்கள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவேடுகளை முறையாக பேணுதல் வேண்டும்.

1.6 நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு தொடர்பான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள்

மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக்கூடிய அனைத்துப் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிருந்து நிதிக்கூற்றுக்கள் விடுபட்டுள்ளனவா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதும் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்குகின்ற கணக்காய்வாளர் அறிக்கை ஒன்றை வழங்குவதும் எனது குறிக்கோள்களாக உள்ளன. நியாயமான உறுதிப்பாடென்பது உறுதிப்பாட்டின் உயர் நிலையொன்றாக காணப்படுகின்ற போதிலும் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களிற்கு இணங்க மேற்கொள்ளப்படுகின்ற கணக்காய்வில் பொருண்மையான பிறழ்கூற்றொன்று காணப்படுகையில் அதனை எல்லா வேளையிலும் கண்டுபிடிக்கும் என்பதற்கு அது உத்தரவாத்தினை வழங்குவதில்லை. பிறழ்கூற்றுக்களானவை மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக எழக்கூடுமென்பதுடன் அவற்றுள் இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பாவனையாளர்களால் மேற்கொள்ளப்படும் பொருளாதாரத் தீர்மானங்கள் மீது தனித்தனியாகவோ அல்லது கூட்டுமொத்தமாகவோ செல்வாக்குச் செலுத்தக்கூடுமென நியாயமாக எதிர்பார்க்கப்படுபவை பொருண்மையானவையாக கருத்திலெடுக்கப்படும்.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வின் பகுதியொன்றாக, கணக்காய்வின் போது உயர்தொழில் தீர்ப்புக்களை நான் மேற்கொண்டு உயர்தொழில் ஐயப்பாட்டினையும் பேணுகின்றேன். அத்துடன்;

- மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களிற்கு ஏற்படக்கூடிய தவறான கூற்றுக்களின் பொருண்மையான ஆபத்துக்களை இனங்கண்டு மதிப்பீடு செய்தல், அந்த இடர்களை எதிர்கொள்ளக்கூடிய கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைத்துச் செயற்படுத்துதல் மற்றும் எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்குப் போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்ளுதல். மோசடியானது கூட்டுச்சதி, கள்ளத்தனம், வேண்டுமென்று விட்டுவிடுதல்கள், தவறான வெளிப்படுத்தல்கள் அல்லது உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டிலான எல்லை மீறல்களை உள்ளடக்குவதால் மோசடி மூலம் ஏற்படும் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றொன்றைக் கண்டுபிடிக்காது விடுவதால் ஏற்படும் ஆபத்தானது தவறின் மூலமான விளைவொன்றைவிடக் கூடியதாகும்.

- சந்தர்ப்பங்களிற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக கணக்காய்வுடன் தொடர்புடைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பான அறிவை பெற்றுக்கொள்வதற்காகவேயன்றி அதிகாரசபையின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் செயற்திறன் மீது அபிப்பிராயமொன்றை தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல.

- பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தப்பாடுகளையும் கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மற்றும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்களினையும் மதிப்பீடு செய்தல்.

- பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு முகாமைத்துவத்தின் தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு பயன்பாட்டின் பொருத்தப்பாடுகள் தொடர்பிலும், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவிற்கு அமைய தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கு அதிகாரசபைக்கு உள்ள ஆற்றல் தொடர்பில் குறிப்பிடத்தக்க ஐயப்பாட்டிற்கு காரணமாகவுள்ள நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகளுடன் தொடர்புடைய பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றதா என முடிவிற்குவருதல். பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றது என நான் முடிவுக்குவந்தால், அல்லது எனது அபிப்பிராயத்தினை மாற்றியமைப்பதற்கு அவ்வாறான வெளிப்படுத்தல்கள் போதியளவாக காணப்படாதிருக்கையில்,

நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள வெளிப்படுத்தல்களுடன் தொடர்புபட்டுள்ள எனது கணக்காய்வு அறிக்கையின் மீது கவனம் செலுத்துதல் வேண்டும். எனது கணக்காய்வு அறிக்கைத் திகதி வரையிலும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகள் எனது முடிவுகளிற்கு அடிப்படையாகக் காணப்படுகின்றன. எவ்வாறாயினும், எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகள் அதிகாரசபையின் தொடர்ந்தியங்கும் நிலையினை இடைநிறுத்துவதற்கு காரணங்களாக அமையலாம்.

- வெளிப்படுத்தல்கள் அடங்கலாக நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தல், கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கங்களை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் நியாயமான சமர்ப்பித்தலினை நிறைவேற்றுவதற்கு அடிப்படையாகக் காணப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகளை நிதிக்கூற்றுக்கள் பிரதிநிதித்துவம் செய்கின்றனவா என்பதனை மதிப்பீடு செய்தல்.

எனது கணக்காய்வின் போது என்னால் இனங்காணப்படுகின்ற உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளிலுள்ள ஏனைய விடயங்களிற்கிடையேயான ஏதாவது முக்கியமான குறைபாடுகள் உள்ளடங்கிய முக்கியமான கணக்காய்வுக் காண்புகள் தொடர்பாக ஆளுகையுடன் தொடர்புபடுத்தப்பட்டவைகளை நான் தெரிவிக்கின்றேன்.

2. ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் பிரமாணரீதியான தேவைப்பாடுகள் மீதான அறிக்கை

2.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டம் பின்வரும் தேவைப்பாடுகளிற்காக குறித்துரைக்கப்பட்ட ஏற்பாடுகளை உள்ளடக்குகின்றது.

2.1.1 அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படைப் பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்ட அவதானிப்புக்களிற்கு உட்பட்டு கணக்காய்விற்கு அவசியமான சகல தகவல்களையும் விளக்கங்களையும் நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என்பதுடன் இதுவரையான எனது பரீட்சிப்பின் மூலம் தென்படுகின்றவாறு 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(1)(ஈ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் அதிகாரசபையால் முறையான கணக்கீட்டுப் பதிவேடுகள் வைத்திருக்கப்படுகின்றன.

2.1.2 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 6(1)(ஈ)(iii) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்கள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒத்திருக்கின்றன.

2.1.3 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 6(1)(ஈ)(iv) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் 1.2 ஆம் பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்ட அ, ஆ, இ, ஏ, ஒ, மற்றும் ஓ போன்ற பரிந்துரைகள் தவிர சமர்ப்பிக்கப்பட்ட

நிதிக்கூற்றுக்கள் முன்னைய ஆண்டில் என்னால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பரிந்துரைகள் அனைத்தையும் உள்ளடக்குகின்றன.

2.2 மேற்கொள்ளப்பட்ட நடைமுறைகளின் அடிப்படையில் பெறப்பட்ட சான்றுகளானவை பொருண்மையான விடயங்களிற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருந்தன. ஆனால் வேறு எதுவும் எனது கவனத்திற்கு கொண்டுவரப்பட்டிருக்கவில்லை;

2.2.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஈ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் வழமையான வணிக செயற்பாடுகளிற்கு வெளியே அதிகாரசபையினால் செய்துகொள்ளப்பட்ட ஏதேனும் ஒப்பந்தம் தொடர்பில் அதிகாரசபையின் ஆளுகை சபை உறுப்பினர் எவராவது நேரடியாக அல்லது நேரடியாகவல்லாமல் ஏதேனும் அக்கறை கொண்டுள்ளதை குறிப்பிடுதல்.

2.2.2 பின்வரும் அவதானிப்பு தவிர 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஊ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் ஆளுகை சபையால் வழங்கப்பட்ட ஏதேனும் ஏற்புடையற்பாலதான எழுத்தினாலான சட்டம், பொது அல்லது விசேட பணிப்புக்களுடன் அதிகாரசபை இணங்கியொழுகாதுள்ளமையை குறிப்பிடுதல்.

சட்டங்கள், விதிகள்/ பிரமாணங்களுக்கான தொடர்பு	விபரம்
(அ) இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் நிதிப்பிரமாணம்	
(i) நி.பி. 201	ஆளணி வேதனங்கள் தொடர்பான அதிகாரமளித்தல், அங்கீகரித்தல், உறுதிபப்டுத்துதல் மற்றும் கொடுப்பனவு செய்யும் உத்தியோகத்தர்களினால் இந்த பிரமாணங்களுக்கு புறம்பாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட சம்பள அளவை விஞ்சி பிழையான சம்பள குறியீட்டின் அடிப்படையில் சம்பளம் மற்றும் படிகள் செலுத்தப்பட்டிருந்தன.
(ii) நி.பி. 762	பொருத்தமான இருப்பு முகாமைத்துவமொன்று பேணிச் செல்லப்படாதமையால் 5 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட ரூபா 2.6 மில்லியன் கிரயமான இருப்பு மீதி விளைவற்றிருந்தது.
(iii) நி.பி. 763	கனிசமான அளவில் இருப்பினை வைத்திருக்கும்

போது பேணிச் செல்லப்பட வேண்டிய களஞ்சிய விதிமுறைகள் மற்றும் நடைமுறைகள் அதிகாரசபையினால் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) 2018 சனவரி 24 ஆந் திகதிய 02/2018 ஆம் இலக்க பொது நிர்வாகச் சுற்றறிக்கை

(i) 1 ஆம் பிரிவு	அதிகாரசபையினால் மனிதவள அபிவிருத்தி திட்டத்திற்காக முறைமையொன்று அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருக்காததுடன் பதவியணியினருக்காக வருடாந்த செயலாற்றல் உடன்படிக்கைகளை கைச்சாத்திடுவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
(ii) 5 ஆம் பிரிவு	மனிதவள அபிவிருத்தி திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டிருக்க வில்லை.

(இ) 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பிஈடி / 12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை

(i) 8.3.9 ஆம் பிரிவு	அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான ரூபா 215.72 மில்லியன் பெறுமதியான எழுபது வாகனங்கள் வெளி நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறே அதிகாரசபையின் தலைமை அலுவலக கட்டிடத்தில் 72,400 சதுர அடி அளவு நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பாவனைக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறே 72,400 சதுர அடிக்குரிய பராமரிப்பு கிரயம் மற்றும் பயன்பாட்டு கிரயங்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன.
(ii) 9.12 ஆம் பிரிவு	நலன்புரி நடவடிக்கைகள் மீது செலவிடுவதற்காக பொது திறைசேரியிலிருந்து முன் அங்கீகாரம் பெறப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும் பதவியணியினர் போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்குவதற்காக மேற்குறிப்பிட்ட அங்கீகாரம் பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ)	2006 செப்தெம்பர் 22 ஆந் திகதிய 30 ஆம் இலக்க மற்றும் 2009 யூன் 01 ஆந் திகதிய 30(I) ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை	முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் நியதிகளுக்கும் வழிகாட்டிகளுக்கும் இணங்க தயாரிக்கப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்வு திட்டத்தை தயாரிப்பதன் கீழ் அந்த திணைக்களத்தினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பதவியணியினர் மீள்கட்டமைப்பு தொடர்பான பரிந்துரையை அமுல்படுத்துவதற்காக அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அந்த நியதிகளை கவனத்தில் கொள்ளாமல் பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்படாத சம்பள அளவுகள் வழங்கப்பட்டிருந்தன. அதன் பிரகாரம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சம்பள படிமுறையை விஞ்சி உயர் சம்பள படிமுறையில் வைக்கப்பட்டதன் காரணமாக 2020 ஆம் ஆண்டின் போது மாத்திரம் மேலதிகமாக செலுத்திய சம்பளம் அண்ணளவாக ரூபா 157 மில்லியன் ஆகும்.

(உ) தேசிய பெறுகைகள் வழிகாட்டிக் கோவை

(i)	4.2.1 (அ), (ஆ) மற்றும் (உ) பிரிவுகள் மற்றும் 4.2.2 (அ) பிரிவு	ஆகக்குறைந்தது 03 வருட காலத்திற்காக தயாரிக்கப்பட்டு 06 மாதங்களுக்கு மேற்படாத காலத்தில் சட்டரீதியாக நாளதுவரையாக்கப்பட வேண்டிய பிரதான பெறுகைத் திட்டம் மற்றும் பெறுகை செயற்பாடுகளின் நடவடிக்கைகளை ஒழுங்குமுறையாக விபரிக்கும் பெறுகை கால அட்டவணை என்பன வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை
(ii)	3.4.3 (அ) பிரிவு	விளம்பரப்படுத்துவதற்கு பொருளாதார ரீதியில் பாதகமான குறைந்த பெறுமதியுடைய விடயங்கள் மற்றும் தொடர்ச்சியாக பயன்படுத்தப்படுகின்ற விடயங்களை கொள்வனவு செய்யும் போதும், வழங்குநர்களை பதிவுசெய்யும் போதும் குறித்துரைத்த முறைமையொன்று பின்பற்றப்பட்டிருக்கவில்லை.
(iii)	8.10.1 ஆம் பிரிவு மற்றும் 8.11.4 (அ)(i) ஆம் பிரிவு	அதிகாரசபையினால் கையளிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள் தொடர்பான தகவல்கள் அதிகாரசபையின் இணையத்தளத்திலோ அல்லது ஏனைய பொருத்தமான ஊடகத்திலோ பிரசுரிக்கப்பட்டிருக்காததுடன் ஒப்பந்தத்தை புறக்கணிக்கும் வழங்குநர்கள் தொடர்பான தரவு மூலமொன்று

பேணப்பட்டிருக்கவில்லை.

(iv)	4.3.1(அ), 5.3.3 மற்றும் 7.8.4(உ) பிரிவுகள்	அதிகாரசபையினால் 2020 ஆம் ஆண்டின் போது மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த மதிப்பீட்டுப் பெறுமதி ரூபா 463 மில்லியன் தொகையான டிப்பர் வாகன சேவையை பெற்றுக்கொள்ளல், கருங்கல் கொள்வனவு செய்தல், வெப்பத் தாங்கல் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல் மற்றும் பிட்டுமின்ஸ் இமெல்சனை (bituminous emulsion) கொள்வனவு செய்வதற்குரிய பெறுகைகள் தொடர்பாக முறையான மொத்த கிரய மதிப்பீடு தயாரிக்கப்படாமை, கேள்வி ஆவணங்களில் பெறுகையின் தேவையை விபரிக்கும் விபரங்கள் காணப்படாமை மற்றும் நியாயமான பதில்கள் காண்பிக்கப்படாத கேள்விகளை மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்தியமை போன்ற விடயங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன.
(v)	5.4.10 ஆம் பிரிவு	ரூபா 251 மில்லியன் மதிப்பீட்டு பெறுமதியுடைய பெறுகை தொடர்பாக செயலாற்றல் பிணைமுறிகள் குறித்துரைத்த பிரகாரம் பெறப்பட்டிருக்காததுடன் ரூபா 100 மில்லியன் மதிப்பீட்டுப் பெறுமதியுடைய பெறுகையொன்று தொடர்பாக சாத்தியமான உப அளவிடைப் பகுப்பாய்வுகள் மற்றும் கேள்விதாரர்களின் பின்புலமாயுள்ள தகைமைகளை பரீட்சித்தல் என்பன மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.
(vi)	8.9.1 (ஆ) பிரிவு	முறையான ஒப்பந்த உடன்படிக்கைகளில் கைச்சாத்திடப்படாமை அல்லது உடன்படிக்கைகளில் கைச்சாத்திடும் போது கவனத்தில் கொள்ளக்கூடிய காலதாமதம் ஏற்பட்டிருந்தது.
(vii)	8.8.1 (அ) பிரிவு	சித்திபெறாத கேள்விதாரருக்கு அந்தக் கேள்விகள் சித்தி பெறாமைக்கு தாக்கமளித்த காரணங்களுடன் அறிவிக்கப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும் பெறுகை நிறுவனத்தினால் அவ்வாறான அறிவித்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.3 பின்வருவன தவிர 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(எ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் அதிகாரசபை அதன் தத்துவங்கள், பணிகள் மற்றும் கடமைகளுக்கு இணங்க செயலாற்றியிருக்காதமையை குறிப்பிடுதல்.

தத்துவங்கள், பணிகள் மற்றும் செயற்பாடுகள்	அவதானிப்புக்கள்
(அ) 2008 இன் 40 ஆம் இலக்க தேசிய வீதிகள் சட்டத்தின் 13 மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகள் மற்றும் 2011 நவம்பர் 18 ஆந் திகதிய 1732/12 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியின் 07 ஆம் பந்தி என்பவற்றின் பிரகாரம் அவ்வாறு சேகரிக்கப்படுகின்ற கட்டணம் அதிகாரசபையின் நிதியத்திற்கு செலவு வைக்கப்பட வேண்டியதுடன் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பிற்காக அந்த கட்டணம் பயன்படுத்தப்படுதல் வேண்டும்.	மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு அதிவேகப்பாதைகளிலிருந்து சேகரிக்கப்பட்ட ரூபா 52,056 மில்லியன் வருமானத்தில், ரூபா 15,000 மில்லியனுக்கு அண்ணளவான தொகையொன்று அதாவது வருமானத்தில் 30 சதவீதம் அளவு நிலையான வைப்பு மற்றும் திறைசேரி அனுப்புதலாக வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன் மிகுதி 70 சதவீதமான தொகை அதிவேகப்பாதையின் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்கும் மேற்கூறப்பட்ட வர்த்தமானியில் உள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு புறம்பான வகையில் அதிகாரசபையின் பொது செலவினங்கள், சம்பளக் கொடுப்பனவு மற்றும் செயற்திட்டங்களுக்கான கொடுப்பனவுகள் மற்றும் பொலிஸ் திணைக்கள உத்தியோகத்தர்களுக்கான வசதிகள் வழங்குவதற்காக செலவிடப்பட்டிருந்தது.
(ஆ) 2008 இன் 40 ஆம் இலக்க தேசிய வீதிகள் சட்டம்	
(i) 4(3) ஆம் பிரிவு	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, உரிய மாகாண சபை, உரிய உள்ளூராட்சி நிறுவனங்கள் மற்றும் ஏனைய முகவர் நிறுவனங்களினால் கையேற்கப்பட்டுள்ள மாவட்டத்தின் வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்களை குறித்துரைக்கும் வகையில் "ஒன்றிணைந்த வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பிற்கான

செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம்'' ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) 6(1) ஆம் பிரிவு

மேம்படுத்தப்பட்ட வீதி வலையமைப்பு கொள்கையொன்றை தயாரிப்பதற்கும், மூலோபாயங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும், வீதிகள் தொடர்பான ஆராய்ச்சி மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பாக நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும், அதிகாரசபையினால் அனுப்பப்படுகின்ற வீதி திட்டங்கள் தொடர்பாக நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும் அமைச்சருக்கு ஆலோசனை வழங்குவதற்காக உருவாக்கப்பட வேண்டிய ''வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தி ஆலோசனைக் குழு'' உருவாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(iii) 7(1) ஆம் பிரிவு

சகல மாவட்டங்களுக்காகவும் ஒன்றிணைந்த வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பிற்கான செயல்நடவடிக்கைத் திட்டமொன்றை தயாரித்தல், வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை தொடர்புபடுத்துதல் மற்றும் கண்காணித்தல், வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்களை கையளித்தலை முறைமைப்படுத்துதல் மற்றும் செயற்திட்டங்களை கையேற்றல் தொடர்பாக அமைச்சருக்கு பரிந்துரை செய்தல் ஆகியவற்றிற்காக உருவாக்கப்பட வேண்டிய ''மாவட்ட வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தி ஒருங்கிணைப்புக் குழு'' உருவாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.4 பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் தவிர 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஏ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் வளங்கள், காலவரையறைகளினுள்ளும் ஏற்புடையற்பாலனவான சட்டங்களுக்கு இணங்கியொழுகவும் சிக்கனமாகவும், வினைத்திறனாகவும், பயனுறுதியாகவும் பெறப்பட்டுப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்காதமையை குறிப்பிடுதல்.

(அ) அரசாங்க பெறுகை வழிகாட்டிக் கோவையின் 8.12.1 (அ) இன் பிரகாரம் இடைக்கால கொடுப்பனவுகள் மற்றும் இறுதிக் கொடுப்பனவுகளை

மேற்கொள்ளும் பணிகளுக்காக பொருட்கள் வழங்குதல் அல்லது சேவைகள் வழங்குதல் போதியளவான பிரகாரம் மேற்பார்வை செய்யப்படாதமையின் காரணமாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட கிரயம் ரூபா 60 மில்லியன் தொகையான பிற்றுமன்ஸ் இமல்சன் (bituminous emulsion) கொள்வனவு செய்யும் போது அதிகாரசபைக்கு ரூபா 1.3 மில்லியன் நிதி நட்டம் ஏற்பட்டிருந்தது.

(ஆ) மத்திய பொறியியல் உசாத்துணைப் பணியகத்திற்கு பெறுகை வழிகாட்டிக் கோவையின் 5.4.4 இற்கு இணங்காத வகையில் வழங்கப்பட்ட 50 சதவீத முற்பணத் தொகையில் ஒப்பந்த வேலைகள் பூர்த்தி செய்யப்படாமையால் அறவிடப்பட வேண்டியிருந்த மீதி ரூபா 3.86 மில்லியனை அறவிடுவதற்கு முடியாதிருந்தது.

(இ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தலைமை அலுவலகக் கட்டிடத்தின் 28.7 சதவீதமான 72,400 சதுர அடி அளவு நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் பயன்படுத்துகின்ற போதிலும் அதற்கான வாடகையொன்று அறவிடப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும் செத்சிறிபாய கட்டிடத்தில் 8,290 சதுரஅடி அளவு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அலுவலகத்தை நடாத்தி செல்வதற்காக பயன்படுத்தப்பட்டு அதற்காக 2020 ஆம் ஆண்டின் போது ரூபா 11.49 மில்லியன் வாடகையொன்றை அதிகாரசபைக்கு செலுத்த வேண்டி ஏற்பட்டிருந்தது.

(ஈ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் வரையறுக்கப்பட்ட சிலோன் பிஸ்கட் லிமிட்டட்டிற்கு வாடகைக்கு வழங்கப்பட்ட 81.8 பேர்ச் வீதி ஒதுக்கத்திற்குரிய குறித்த பிரகாரமான வாடகைப் பணம் அறவிடப்படாமை மற்றும் நிலுவை வாடகை பதிவழிக்கப்பட்டமை என்பவற்றால் அதிகாரசபைக்கு ஏற்பட்டிருந்த நிதி ரீதியான நட்டம் ரூபா 8.2 மில்லியன் ஆகும்.

(உ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது "பணியிடங்களில் கொவிட்-19 வைரஸிற்கான முன் தயாரிப்புக்கான தடுப்பு மற்றும் பதிலளிப்பு செயற்பாட்டு வழிகாட்டல்களின்" கீழ் பரிந்துரைக்கப்படாத 200 கிருமிநாசினி அறைகளை தயாரிப்பதற்கான தொழில்நுட்ப திறன் இல்லாத ஒரு நிறுவனத்திடமிருந்து அவற்றை கொள்வனவு செய்வதற்கு ரூபா 6 மில்லியன் கிரயத்தை மேற்கொண்டிருந்தது. அந்தச் சாவடிகள் உரிய நோக்கத்திற்காகப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்காததுடன் பெறுகை வழிகாட்டல்களின் பிரகாரம் இந்த பெறுகை மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஊ) தேசிய, பிராந்திய மற்றும் கிராமிய ரீதியில் 100,000 கிலோமீற்றர்கள் மாற்று பாதை புனரமைப்பு செயற்திட்டத்தின் கீழ் மீளாய்வாண்டின் போது

குருணாகல் மாவட்டத்தில் அமுல்படுத்தப்பட்ட மதிப்பீட்டுக் கிரயம் ரூபா 2,743 மில்லியன் தொகையான 61 செயற்திட்டங்களில் மதிப்பீடுகளில் குறிப்பிடப்பட்ட 34 விடயங்கள் நெடுஞ்சாலைகளுக்காக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட விகிதத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட விலை வீதத்தினை விட அதிகரித்து மதிப்பீடு செய்யப்பட்டமை, அசாதாரண அளவுகளினால் செலவின மதிப்பீடு தயாரித்தல், பொருள் போக்குவரத்துச் செலவினம் மிகை மதிப்பீடு செய்யப்பட்டமை மற்றும் தேவையினை விஞ்சி செலவின மதிப்பீடு செய்தல் போன்ற காரணங்களினால் பரீட்சிக்கப்பட்ட வீதி செயற்திட்டங்களில் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட கிரயம் ரூபா 212.2 மில்லியனால் மிகைக் கணிப்பீடு செய்யப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறே வீதிகளின் மொத்த தூரம் 16.27 கிலோமீற்றர்கள் மற்றும் மதிப்பீட்டுப் பெறுமதி ரூபா 278.29 மில்லியன் தொகையான 09 வீதிகள், ABC இடல் குறித்துரைத்த நியமத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை. இந்த நிலைமை வீதி காலாவதியாக நேரடியாக தாக்கமளித்திருந்ததுடன் சரியான நியமம் இன்றி நிர்மாணிப்பதற்காக ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

(எ) வீதி அபிவிருத்தி மதிப்பீட்டில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் பௌதீக பரிசோதனைகளின் போது பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருக்காத வேலை விடயங்களின் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட பெறுமதியான ரூபா 74 மில்லியனுக்காகவும் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது. ஒரு தடவையில் பணம் செலுத்தும் முறையின் கீழ் நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய வேலை, செயற்திட்ட பெயர் பதாகை பொருத்துதல், மோட்டார் வாகன கட்டுப்பாடு மற்றும் வேலைத்தள காப்புறுதி மேற்கொள்ளப்படாமை மற்றும் மதிப்பீடுகளில் குறிப்பிடப்பட்ட வேலைகளை நிறைவேற்றாமைக்கு கட்டளைகள் கிடைத்தல் போன்ற விடயங்கள் இதில் உள்ளடங்கியிருந்தது.

(ஏ) அண்மையில் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டு பயன்படுத்துவதற்கு பொருத்தமான நிலையில் காணப்பட்ட 50.58 கிலோமீற்றர் மீண்டும் அபிவிருத்தி செய்வதற்காக ரூபா 923.91 மில்லியன் பெறுமதியான 100,000 கிலோ மீற்றர் மாற்று வீதி புனரமைப்புச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் மீண்டும் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டிருந்தது.

(ஐ) தனியார் ஒப்பந்தக் கம்பனிகள் சிலவற்றிற்கு 2013 ஆம் ஆண்டின் போது கையளிக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 103.49 மில்லியன் தொகையான வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் நிர்மாண ஒப்பந்த வேலைகளின் நலிவான செயன்முன்னேற்றத்தின் அடிப்படையில் அந்த ஒப்பந்தங்கள் கைவிடப்பட்டிருந்ததுடன் அதில் அதிகாரசபையின் நேர் ஊழியத்தை

பயன்படுத்தி நிர்மாண வேலைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருந்தன. மேலும் இந்த ஒப்பந்தத்திற்காக வழங்கப்பட்டிருந்த வேலை ஆரம்பித்தல் முற்பணத் தொகையில் ரூபா 7.58 மில்லியன் தொடர்ந்தும் ஒப்பந்ததாரர்களின் கையில் காணப்பட்டது. மேலும், இன்னுமொரு தனியார் ஒப்பந்த கம்பனிக்கு 2012 ஆம் ஆண்டில் கையளிக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 25.7 மில்லியன் தொகையான 03 ஒப்பந்தங்களுக்காக ஒப்பந்ததாரருடன் எழுத்துமூல உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடாமை மற்றும் வழங்கப்பட்டிருந்த ஒப்பந்தக் கால பகுதியில் ஒப்பந்த வேலைகள் பூர்த்தி செய்யப்படாமல் இடைநடுவில் நிறுத்தப்பட்டிருந்ததன் காரணமாக அறவிடப்பட வேண்டிய வேலை ஆரம்பித்தல் முற்பண மீதி ரூபா 2.1 மில்லியனாக காணப்பட்டது.

2.3 ஏனைய கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்

(அ) 2020 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ நிலையில் 28 பதவிகள் வெற்றிடமாக காணப்பட்டதுடன் அந்த பதவிகளில் வெற்றிடங்கள் காணப்பட்டமை முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகளிலும் அதிகாரசபையின் செயலாற்றல் தொடர்பிலும் நேரடியாக தாக்கமளித்திருந்தது. மேலும் அத்திகதியில் உள்ளவாறு 958 உத்தியோகத்தர்களின் மிகையும் காணப்பட்டதுடன் 2020 ஆம் ஆண்டில் ஊழியர் சம்பளத்திற்காக செலவிடப்பட்ட ஒட்டுமொத்த செலவினம் ரூபா 10,287 மில்லியன் ஆக காணப்பட்டது. அதற்காக பொதுத் திறைசேரியிலிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற மானியங்களின் பெறுமதி ரூபா 7,399.5 மில்லியன் ஆகும். மிகை ஊழியர் எண்ணிக்கை உள்ளடங்கலாக ஒட்டுமொத்த பதவியணியினருக்கான சம்பளத்தை செலுத்துவதற்காக மேலதிகமாக ரூபா 2,887.5 மில்லியன் தொகை அதிகாரசபையின் நிதியத்திலிருந்து செலவிடப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரம் பெறப்படாமல் வீதி ஒதுக்கப் பகுதி பல்வேறு பொருளாதார நடவடிக்கைகளுக்காக வெளித்தரப்பினருக்கு வாடகைக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. அந்த காணி வாடகையாளர்களினால் உடன்படிக்கை செய்யப்பட்ட பணிகளுக்கு புறம்பான நடவடிக்கைகளுக்காக பயன்படுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும் அதிகாரசபை அது தொடர்பாக எந்தவொரு நடவடிக்கையையும் எடுத்திருக்கவில்லை. அவ்வாறே நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்படுகின்ற 11 ஏக்கர் 02 றூட் 38.3 பேர்ச் அளவான ரூபா 123 மில்லியன் பெறுமதியான அத்திடிய பிரதேசத்தில் அமைந்துள்ள காணி தொழிற்பயிற்சி அதிகாரசபை மற்றும் ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப கல்லூரியினால் குடியிருக்கப்படுகின்றதுடன் மிகுதி காணிப் பகுதிகளில் அனுமதியற்ற நபர்கள் குடியிருந்து வருகின்றனர்.

(இ) அதிகாரசபையினால் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட சொத்துக்கள் தொடர்பாக கொள்வனவு கட்டளையை வழங்கியது முதல் அந்த சொத்துக்களை அகற்றும் நேரம் வரையும் மற்றும் சொத்துக்களை அமைத்தல் தொடர்பாக நடைமுறைவேலையிலிருந்து மூலதனமாக்குவது வரையும் தேவையான ஒழுங்குமுறைகளை மேற்கொள்வதற்காக சொத்து முகாமைத்துவ முறைமையை நிறுவுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2020 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதிக் கூற்றுக்களில் குறிப்பிடப்பட்டவாறு சேவைநாடுநர் வைப்பு மீதி ரூபா 3,334.9 மில்லியன் ஆகும். இந்த மீதியில் 2 முதல் 4 வருடங்களுக்கிடையே தீர்க்கப்படாது காணப்படுகின்ற மீதி ரூபா 1,735.26 மில்லியன் ஆக இருந்ததுடன் இதில் 62 சதவீதத்திற்கு சமனான ரூபா 1,075.45 மில்லியன் மேல் மாகாண அலுவலகங்களில் தீர்க்கப்படாது காணப்படுகின்ற மீதிகளாகும்.

(உ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தொடர்புடைய தரப்பினருடனான கொடுக்கல் வாங்கலின் கீழ் மக நெகும இமுல்சன் புறடக்ஸ் (பிறைவேட்) லிமிட்டட்டிற்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய ரூபா 5.14 மில்லியன் தொகையில் நிறுத்தி வைத்தல் பணமாக ரூபா 2.4 மில்லியன் 05 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலமாக தீர்த்து வைக்கப்படாமல் காணப்பட்டது.

(ஊ) மக நெகும கென்சல்ரேசன் & புறஜெக்ட் மனேஜ்மென்ட் கம்பனி லிமிட்டட்டிற்குரிய செயற்திட்டங்களிற்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய நிறுத்தி வைத்தல் பணமான ரூபா 16.22 மில்லியன் தொகையில் ரூபா 12.24 மில்லியன் அதாவது 75.5 சதவீதம் 07 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலமாக தீர்த்து வைக்கப்படாமல் காணப்பட்டது.

(எ) கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக வீதியில் இடம்பெற்ற திடீர் விபத்துக்களில் அதிவேக வீதிக்கு ஏற்பட்டிருந்த நட்டம் ரூபா 06 மில்லியன் தொகையை உள்ளடக்கிய அதிவேக வீதியின் செயற்பாடுகள் மற்றும் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவப் பிரிவின் விபத்துக்களிலிருந்தான ரூபா 10.3 மில்லியன் நட்டம் அறவிடப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஏ) அதிகாரசபையால் மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களில் கடன்பட்டோரின் கீழ் ரூபா 16,128 மில்லியன் பெறுமதியில் தென் மாகாணத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்திட்டங்களுக்காக அதிகாரசபைக்கு பொருளாதார அபிவிருத்தி

அமைச்சு, முதலீட்டு சபை, சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு மற்றும் அம்பாந்தோட்டை மாவட்ட செயலகத்திலிருந்து ரூபா 1,073 மில்லியன் தொகை அறவிடப்பட வேண்டியிருந்தது.

(ஐ) மத்திய அதிவேக வீதியின் நிர்மாண வேலைகளிற்குரிய கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்

(i) பெறுகைகள் வழிகாட்டிக் கோவையின் ஏற்பாடுகளுக்கு முரணாக வடக்கு அதிவேக வீதி, சீன மெட்ரோலிஜிக்கல் கம்பனியால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த செலவினங்களை மீளளிப்பதற்காக மத்திய அதிவேக வீதியின் முதலாம் கட்டத்தின் நிர்மாண நடவடிக்கைகள் ரூபா 158,386 மில்லியன் கிரயத்தில் அக்கம்பனிக்கு கையளிக்கப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறே வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை நிதியளிக்கும் நிறுவனமாக அன்றி 2016 ஆகஸ்ட் 18 ஆந் திகதி உரிய கம்பனியுடன் நிர்மாண ஒப்பந்தத்தில் கைச்சாத்திட்டிருந்தது. மேலும் உடன்படிக்கையில் தரப்பினர்களின் உரித்து மற்றும் கடப்பாடுகள் சீன சட்டத்திற்கு இணங்குதல் தொடர்பாக 2018 ஒக்தோபர் 02 ஆந் திகதி சட்டமா அதிபரினால் முன்மொழியப்பட்டிருந்த திருத்தங்களும் அந்த உடன்படிக்கையை கைச்சாத்திடும் போது கம்பனியால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும் ஒப்பந்ததாரரால் செய்ய வேண்டிய தொழில் ரீதியான இழப்பீட்டு காப்புறுதிக்காக பொதி 1 மற்றும் 2 இன் கீழ் முறையே ரூபா 5 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 83 மில்லியன் தொகைகள் வேலை அளவிடைப் பத்திரத்தில் தனியான வேலை விடயமொன்றாக உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது.

(ii) மத்திய அதிவேக வீதியின் பகுதி II இற்கான ஒப்பந்ததாரரால் நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய ரூபா 1,773 மில்லியன் தொகையான ஜயாமித்திக்க திட்டம் மற்றும் ரூபா 805 மில்லியன் தொகையான செயலாற்றல் பிணைமுறி என்பவற்றின் கிரயம் தனியாக வேலை விடயமொன்றாக வேலை அளவிடைப் பத்திரத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறே காணி சுவீகரிப்பு செயற்பாடுகளை துரிதப்படுத்துவதற்காக ரூபா 30 மில்லியன் ஊக்குவிப்பு படி செலுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும் 2021 ஆகஸ்ட் 10 ஆந் திகதி வரையிலும் அந்த நடவடிக்கைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. 2016 மார்ச் 24 ஆந் திகதிய 1/2016 ஆம் இலக்க முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் செயற்திட்டம் அமுல்படுத்தப்படுகின்ற சந்தர்ப்பத்தின் போது

9

Asphalt தொழிற்கூடங்களின் செயல்பாடுகள் தொடர்பான பரிவர்த்தனைகள் பதிவு செய்யப்பட்டு, செயல்திறன் தனித்தனியாக உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும் Asphalt விநியோகமானது, ஆனது தொழிற்கூடங்கள் மூலம் Asphalt விநியோகம் செய்யப்பட்டு மொத்தச்செலவின் அடிப்படையில் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவுகளுக்கு வசூலிக்கப்படுகிறது.

2\. S ETC Account (மின்னனு கணக்கு)

மின்னனு கணக்கு கட்டணத் தொகையானது 31.'.12.'.2020 ஆம் திகதி அன்று ரூபா. 50,961,924.40 ஆகும். மேலே உள்ள நிதியானது, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்தமானவை அல்ல என்பதால், இது அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் காட்டப்படவில்லை.

2\. T கணக்கீட்டு கொள்கைகளில் மாற்றம் காரணமாக கடந்த கால பிழைகளை சரிபார்த்து திருத்தம் செய்தல்.

சென்ற காலங்களில் கணக்கியல் கொள்கைகளில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் காரணமாக, அது தொடர்பான அனைத்து அடிப்படைப் பிழைகளை சரிசெய்து, 2020 இல் திரட்டப்பட்ட மிகை நிலுவைத் தொகைக்கு மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளன. அதன்படி, ஆண்டுக்கான ஒப்பீட்டு புள்ளிவிவரங்கள் மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

2\. U இலங்கை வங்கியில் நிலையான வைப்பு.

இலங்கை வங்கியில் கடன் வசதிக்கான சலுகையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளின்படி நிலையான ன்வைப்புத்தொகை ரூ. 1,500 மில்லியன் ஆகும். அத்துடன் 2019 ஆம் ஆண்டில் அதே வங்கியின் மூலம் 4,312 மில்லியன் ரூபாயாக காணப்படுகிறது. இது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது (குறிப்பு சபை பத்திர இலக்கம் : 2076/2019). இதில் 31.12.2020 நிலவரப்படி, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் பெறப்பட்ட வட்டி உட்பட 1,653.08 மில்லியன் ரூபா கணக்குப் பதிவேடுகளில் காட்டப்பட்டுள்ளது..

2\. V மக்கள் வங்கியில் REPO முதலீட்டின் ஒதுக்கீடு

மூன்று REPO மதிப்புள்ள ரூபா 1,224 மில்லியன் தொகையானது மக்கள் வங்கியின் கடன் வசதிகளின் சலுகைகளுக்கான நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் ரூபா. 3,688 மில்லியன் அதே வங்கியில் வைப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கணக்குப்பதிவேடுகளில் பெற்ற வட்டி உள்ளடங்களாக ரூபா 1,321.23 மில்லியன் 31.12.2022 ஆம் ஆண்டு வரை பதிவிடப்பட்டுள்ளது.

Asphalt தொழிற்கூடங்களின் செயல்பாடுகள் தொடர்பான பரிவர்த்தனைகள் பதிவு செய்யப்பட்டு, செயல்திறன் தனித்தனியாக உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும் Asphalt விநியோகமானது, ஆனது தொழிற்கூடங்கள் மூலம் Asphalt விநியோகம் செய்யப்பட்டு மொத்தச்செலவின் அடிப்படையில் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவுகளுக்கு வசூலிக்கப்படுகிறது.

2. S ETC Account (மின்னனு கணக்கு)

மின்னனு கணக்கு கட்டணத் தொகையானது 31.'.12.'.2020 ஆம் திகதி அன்று ரூபா. 50,961,924.40 ஆகும். மேலே உள்ள நிதியானது, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்தமானவை அல்ல என்பதால், இது அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் காட்டப்படவில்லை.

2. T கணக்கீட்டு கொள்கைகளில் மாற்றம் காரணமாக கடந்த கால பிழைகளை சரிபார்த்து திருத்தம் செய்தல்.

சென்ற காலங்களில் கணக்கியல் கொள்கைகளில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் காரணமாக, அது தொடர்பான அனைத்து அடிப்படைப் பிழைகளை சரிசெய்து, 2020 இல் திரட்டப்பட்ட மிகை நிலுவைத் தொகைக்கு மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளன. அதன்படி, ஆண்டுக்கான ஒப்பீட்டு புள்ளிவிவரங்கள் மீண்டும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

2. U இலங்கை வங்கியில் நிலையான வைப்பு.

இலங்கை வங்கியில் கடன் வசதிக்கான சலுகையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளின்படி நிலையான வைப்புத்தொகை ரூ. 1,500 மில்லியன் ஆகும். அத்துடன் 2019 ஆம் ஆண்டில் அதே வங்கியின் மூலம் 4,312 மில்லியன் ரூபாயாக காணப்படுகிறது. இது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது (குறிப்பு சபை பத்திர இலக்கம் : 2076/2019). இதில் 31.12.2020 நிலவரப்படி, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் பெறப்பட்ட வட்டி உட்பட 1,653.08 மில்லியன் ரூபா கணக்குப் பதிவேடுகளில் காட்டப்பட்டுள்ளது..

2. V மக்கள் வங்கியில் REPO முதலீட்டின் ஒதுக்கீடு

மூன்று REPO மதிப்புள்ள ரூபா 1,224 மில்லியன் தொகையானது மக்கள் வங்கியின் கடன் வசதிகளின் சலுகைகளுக்கான நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் ரூபா. 3,688 மில்லியன் அதே வங்கியில் வைப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கணக்குப்பதிவேடுகளில் பெற்ற வட்டி உள்ளடங்களாக ரூபா 1,321.23 மில்லியன் 31.12.2022 ஆம் ஆண்டு வரை பதிவிடப்பட்டுள்ளது.

செயற்திட்டத்திற்காக நிதியளிக்கும் நிறுவனத்துடன் உடன்படிக்கை செய்ய வேண்டியிருந்த போதிலும் அவ்வாறான உடன்படிக்கையொன்று இன்றி 05 வருடங்களுக்கு அண்மித்த காலமாக செயற்திட்டம் அமுல்படுத்தப்பட்டிருந்தது.

(iii) மத்திய அதிவேக வீதி – பகுதி III இன் சிவில் நிர்மாண நடவடிக்கைகள் எதுவும் இதுவரை ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்காத போதிலும் 2013 ஆம் ஆண்டில் தாபிக்கப்பட்ட செயற்திட்ட செயற்பாட்டு அலகிற்காக ரூபா 834 மில்லியன் தொகை செலவிடப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறே காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளை துரிதப்படுத்துவதற்காக 04 அரச நிறுவனங்களுக்கு ரூபா 32.3 மில்லியன் ஊக்குவிப்பு படி செலுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும் காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகள் மிகவும் மந்த நிலையில் காணப்பட்டது. அதன் பிரகாரம் 3,264 காணித் துண்டுகளை சுவீகரிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டு அதில் 2,556 காணித் துண்டுகளுக்காக இழப்பீடாக ரூபா 4,834 மில்லியன் தொகையும், அதற்காக 2020 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையில் ரூபா 98 மில்லியன் தாமத வட்டியும் செலுத்தப்பட்டிருந்தது. எனினும், எந்தவொரு காணித் துண்டும் இதுவரை காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 44 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

(iv) முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் டொலர் 5 மில்லியனை விஞ்சுகின்ற செயற்திட்டங்களுக்காக இலங்கை அரசாங்கம் மற்றும் நிதியத்தை வழங்குகின்ற நிறுவனத்திற்கிடையே எழுத்துமூல உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும் அவ்வாறான உடன்படிக்கை இன்றி மத்திய அதிவேக வீதி - IV ஆம் பகுதிக்காக பதவியணியினர் சம்பளம் மற்றும் படிகள் செலுத்தப்பட்டிருந்தது. மேலும் செயற்திட்டத்திற்கு நிதியத்தை வழங்குகின்ற நிதியளிக்கும் முகவருடன் உடன்படிக்கை இன்றி ஐந்து வருடங்களுக்கு அண்மித்த காலம் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகிற்காக ரூபா 353 மில்லியன் தொகை செலவிடப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறே காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளை துரிதப்படுத்துவதற்காக 04 அரச நிறுவனங்களுக்கு ரூபா 6 மில்லியன் ஊக்குவிப்பு படி செலுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும் காணி சுவீகரிப்பு செயற்பாடுகள் மிகவும் மந்த கதியில் காணப்பட்டது.

(ஓ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான ரூபா 992,176 மில்லியன் தொகையான ஒட்டுமொத்த சொத்துக்களின் நியாயமான பெறுமதியில் 76 சதவீதமான ரூபா 754,747 மில்லியன் தொகை ஆதனங்கள், பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்களின் பெறுமதியை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தியது. எனினும் அதிகாரசபையின் நிலையான சொத்துக்கள் தொடர்பாக காணப்படுகின்ற உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு முறைமை மற்றும் அதற்காக ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ள மனித மற்றும் பௌதீக வளங்கள் கவனத்தில் கொள்ளக் கூடிய அளவில் காணப்படவில்லை.

டபிள்யு.பி.சீ. விக்ரமரத்ன
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

Translated by:-
S.MATHANI
AUDIT OFFICER
Mathani

2020 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடையும் ஆண்டிற்கான வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கைகள் மற்றும் பிற சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறை தேவைகள் குறித்த கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கைக்கான பதில்கள் 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் பிரிவு 12 இன் படி.

1.2 கணக்கீட்டு அவதானிப்புகள்

பந்தி இல	கணக்காய்வு பந்தி	விடை
(A)	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (RDA) மொத்த சொத்துக்களில் 76. % ரூ.992, 176 மில்லியன் மதிப்பைக் கொண்டுள்ளது, இது ரூ.754, 747 மில்லியன் மதிப்புள்ள சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களைக் குறிக்கிறது. ஆனால் அதிகாரசபையின் நிலையான சொத்துக்கள் மற்றும் அதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட மனித மற்றும் பௌதீக வளங்கள் தொடர்பாக தற்போதுள்ள உள்ளக கட்டுப்பாட்டு பொறிமுறைகள் குறிப்பிடத்தக்க அளவில் இல்லை.	ஒரு நிலையான சொத்து முகாமைத்துவ அமைப்பாக புதிய கணினிமயமாக்கப்பட்ட தொகுப்பை அறிமுகப்படுத்துவதற்கும் தேவையான மனித மற்றும் பௌதீக வளங்களை அதிகரிப்பதற்கும் எதிர்கால பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.
(B)	அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான A மற்றும் B தரங்களுக்குரிய வீதிகளின் மொத்த நீளம் 12,225 கிலோமீற்றர் ஆக இருந்த போதிலும் 2020 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு 105 வீதிகளுக்குரிய 2,237 கிலோமீற்றர் அளவு மாத்திரம் மூலதனமாக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும் 2020 திசெம்பர் 31 அளவில் வீதி பிரிவு உதவி செயற்திட்டத்தின் மூலம் நிர்மாணங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு அதிகாரசபைக்கு கையளிக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 37,040 மில்லியன் கிரயமான 627.78 கிலோமீற்றர் நீளமான வீதியை மூலதனமாக்குவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை	வீதி மூலதனமாக்கல் செயல்முறை குறித்து இரண்டு சிறப்புக் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டு அதன் எதிர்கால நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. TCAM திட்டம் வீதி மூலதனமாக்கலுக்கான அறிவியல் முறையை உருவாக்கி 2022 முதல் செயல்படுத்தும். 2021 முதல் 2023 வரையிலான காலக்கெடுவுக்குள் வீதி, நிலம் மற்றும் கட்டிடங்களின் மதிப்பீட்டை மூலதனமாக்குவதற்கான செயல்திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, அதற்காக பணிப்பாலர் சபை ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. இதன்பிரகாரம் அந்த காலக்கெடுவுக்குள் இப்பணியை முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.
(C)	சம்பந்தப்பட்ட வரிசை அமைச்சின் மூலம் அதிவேகப்பாதைகளை அமைப்பதற்காக திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு செலவிடப்பட்டிருந்த ரூபா 606,419 மில்லியன் தொகை அதிகாரசபையின் சொத்துக்களாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு அரசாங்க மானியக் கணக்கிற்கு செலவு வைக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அரசாங்க மானிய பெறுமதி மற்றும் செலவினங்களின் கணக்கீட்டின் அடிப்படையில் ஆதார ஆவணங்கள் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	நிதி அமைச்சகத்தின் பொது நிறுவனங்கள் முயற்சியாளர் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால், அரசு மானியங்களைக் கணக்கிடுவதற்காக, 07.05.2021 தேதியிட்ட அவரது கடிதம் எண்.PED/E/RDA/3/111 (i) திகதி மூலம் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
(D)	அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான ரூபா 1,723 மில்லியன் தொகையான 426 வாகனங்கள் மற்றும் ரூபா 179 மில்லியன் கிரயமான கட்டிடங்கள் என்பன 2020 சனவரி 01	<u>வாகனங்கள்</u> 2021 பிப்ரவரி இல், நாற்குறிப்பேடு எண்.95/J02 இன் கீழ் 258 வாகனங்கள் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்டு, கணக்குப் பதிவு

	வரையில் முழுமையாக பெறுமானத்தேய்வு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் அதில் 258 வாகனங்கள் மாத்திரம் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருந்தன. எனினும் பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியம இல. 07 இன் பிரகாரம் அந்த சொத்துக்கள் தொடர்பாக நிதிக்கூற்றுக்களில் தேவையான வெளிப்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்காததுடன் பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியம இல. 03 இன் பிரகாரம் அந்த சொத்துக்களின் பயன்தரு ஆயுட்காலம் தொடர்பாக மதிப்படு செய்யப்பட்ட வழுவை சரிசெய்து கணக்குகளில் சீராக்கம் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. RDA/B/RDA/2020/A/AQ-16 RDA/B/RDA/2020/A/AQ-12	செய்யப்பட்டு, அது தொடர்பான அனைத்துத் தகவல்களும் சொத்துப் பதிவேட்டில் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சியுள்ள வாகனங்களை மறுமதிப்பீடு செய்ய ஏற்கனவே நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அந்த சொத்துக்களின் பயனுள்ள ஆயுட்காலம் குறித்த மதிப்பீட்டை சரி செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட உள்ளது. கட்டிடங்கள் அனைத்து மாகாணங்களையும் உள்ளடக்கிய கட்டிடங்களின் மறுமதிப்பீடு, மதிப்பீட்டு திணைக்களத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது மற்றும் கோவிட்-19 தொற்றுநோய் காரணமாக தாமதங்கள் ஏற்பட்டுள்ளன. இருப்பினும், செயல்திட்டத்தின்படி, 2023-ம் ஆண்டுக்குள் அனைத்து கட்டிடங்களையும் மறுமதிப்பீடு செய்து புத்தகமாக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(E)	அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் கிரயம் குறிப்பிடப்படாத 53 வாகனங்கள் காணப்பட்ட போதிலும் இந்த மோட்டார் வாகனங்களை மீள்மதிப்பீடு செய்து நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. RCT / B / RDA / 2020 / A / AQ - 16	நிலவும் கோவிட்-19 தொற்றுநோய் சூழ்நிலை காரணமாக, செய்த வேலையைத் தொடர முடியவில்லை மற்றும் சொத்துப் பதிவுகளில் உள்ள குறைபாடுகளை சரிசெய்ய முடியவில்லை. இருப்பினும், 52 க்கும் மேற்பட்ட வாகனங்கள் ஓடாத வாகனங்கள் மற்றும் விற்பனை அல்லது அகற்றுவதற்காக அங்குலான வேலை முற்றத்தில் நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. மற்ற வாகனங்கள் இந்த ஆண்டு சரிபார்க்கப்பட்டு அதன் மூலம் பிரச்னைக்கு தீர்வு காணப்படும்.
(F)	2020 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு கணக்குகளில் காண்பிக்கப்பட்ட கட்டிடங்கள் மற்றும் வாகனங்களுக்கான பெறுமானத்தேய்வு ஏற்பாடுகளின் ஆரம்ப மீதி, ஆண்டிற்கான பெறுமானத்தேய்வு மற்றும் பெறுமானத்தேய்வு ஏற்பாட்டின் இறுதி மீதிகள் மற்றும் அதற்குரிய சொத்துக்கள் பதிவேட்டின் மீதிகளுக்கு இடையே முறையே ரூபா 72.65 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 77 மில்லியன் தொகையான வேறுபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டன. RCT / B / RDA / 2020 / A / AQ - 16 RCT / B / RDA / 2020 / A / AQ - 12	கட்டிடங்கள் RDA வகைப்பாடு கணக்காய்வு பத்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மாற்றங்கள் சரியானவை, அவை இந்த ஆண்டில் சரி செய்யப்படும். திட்டம் வகைப்பாடு இந்த மாற்றம் தொடர்பாக கணக்காளரால் திருத்தப்பட்ட சொத்துப் பதிவேடு கணக்காய்வின் போது வழங்கப்பட்டது, ஆனால் இந்த அறிக்கையில் சரியாக சேர்க்கப்படவில்லை. சரியான சொத்துப் பதிவேடு ஏற்கனவே கணக்காய்வின் கண்காணிப்பாளரிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. வாகனங்கள் ஜூலை 2021 இன் நாற்குறிப்பேடு எண். 166 / J07 மூலம் தேய்மானம் மற்றும் தேய்மானத்திற்கான இருப்பு வேறுபாடுகள் சரி செய்யப்பட்டுள்ளன.
(G)	இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகள் எண் 08 - ஏற்பாடுகள் / விதிகளின் 73 வது பத்தியின்படி எதிர்கால செயல்பாட்டு	சொத்து சேத ஒதுக்கீடு ரூ. 349,191,473 மதிப்புள்ள இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் சொத்து வகையைச்

	பற்றாக்குறைக்கான ஒதுக்கீடுகள் அடையாளம் காணப்படக்கூடாது, கட்டுப்பாடற்ற பொறுப்புகள் மற்றும் விவரிக்கப்படாத சொத்துக்கள் மற்றும் பத்தி 75 இன் படி செயல்படும் சில சொத்துக்கள் குறிப்பிடப்பட்டு சான்றளிக்கப்பட்டுள்ளன. இது எதிர்கால நடவடிக்கைகளில் இருந்து நிகர பற்றாக்குறையின் எதிர்பார்ப்பு, அவ்வாறான சந்தர்ப்பத்தில், இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகள் எண். 36 - சொத்து சேதத்தின் கீழ் தொடர்புடைய சொத்துக்களுக்கு சேத ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். அதன்படி, சொத்துக்களைத் கணக்காய்வுக்கு எந்த ஏற்பாடும் செய்ய முடியவில்லை என்றாலும், இறுதி நிதிநிலை அறிக்கைகளில் 31 டிசம்பர் 2020 நிலவரப்படி ஆணையம் 349.19 மில்லியன் ரூபாய்களை நியமனம் செய்திருந்தது. மேலும் அந்த சேதத்திற்கான ஒதுக்கீட்டில் இருந்து உபகரணங்களின் மதிப்பு கழிக்கப்பட்டது. RCT / B / RDA / 2020 / E / AQ - 15	சேர்ந்த 11 மொத்த சில்லு பரப்பி இயந்திரங்கள் மற்றும் இந்த இயந்திரங்கள் 2010 ஆம் ஆண்டில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அனைத்து மாகாணங்களுடனும் இணைக்கப்பட்டன. வீதிகளுக்கு கார்பெட் போடுவதற்கு முன்னுரிமை கொடுத்து டிபிஎஸ்டி செயல்முறை முடங்கியதால் இந்த இயந்திரங்கள் பயன்படுத்தப்படவில்லை. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் இயந்திரவியல் பிரிவின் பட்டயப் பொறியியலாளர்கள் குழுவினால் அந்தச் சொத்துக்களின் தற்போதைய பெறுமதியின் மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டு நிதிப் பிரிவுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. சேதங்கள் தொடர்பாக செய்யப்பட்ட ஒதுக்கீடுகள் தொடர்பான கணக்குகளை சரிசெய்வதற்கும் எதிர்காலத்தில் சொத்துக்கள் தொடர்பாக உரிய மாற்றங்களைச் செய்வதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(H)	இலங்கையின் பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகள் இல. 07 - சொத்தின் 25வது பத்தியின் அடிப்படையில், ஆலை மற்றும் உபகரண தரநிலை, ஒரு சொத்தை முதலில் மாற்ற முடியாத பரிவர்த்தனை மூலம் பெறும்போது, அதன் விலை கையகப்படுத்தப்பட்ட தேதியில் சொத்தின் நியாயமான மதிப்பில் அளவிடப்பட வேண்டும். ஆனால் அதிகாரசபைக்கு பல்வேறு திட்டங்களின் மூலம் நன்கொடையாக வழங்கப்பட்ட சொத்துக்கள் எந்த மதிப்பையும் குறிப்பிடாமல் சொத்து பதிவேட்டில் எடுக்கப்பட்டன. அத்தகைய மதிப்பை புத்தகங்களாக எடுத்துக் கொள்ளாததன் விளைவாக, அந்த சொத்துக்கள் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் இருந்து விலக்கப்பட்டன. அதன் விளைவாக, அதிகாரசபையின் மானியங்கள், வருவாய்கள் மற்றும் நடப்பு அல்லாத சொத்துக்கள் குறைவாக மதிப்பிடப்பட்டன. அதோடு, கடைகள் அமைந்துள்ள பகுதி மற்றும் கண்டி சுரங்கப்பாதையில் உள்ள கடைகளின் எண்ணிக்கை, அதிகாரசபையால் முதன்முதலில் அடையாளம் காணப்பட்டு கணக்கில் வைக்கப்பட்டது, முறையே ரூ.8.82 மில்லியன் மற்றும் ரூ.84.66 மில்லியன் என மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்டது. RCT / B / RDA / 2020 / E / AQ - 15 RCT / B / RDA / 2020 / A / AQ - 12 RCT / B / RDA / 2020 / A / AQ - 13	<u>பல்வேறு திட்டங்களால் பரிசளிக்கப்பட்ட சொத்துகள்</u> சம்பந்தப்பட்ட திட்டம் முடிந்ததும் பல்வேறு திட்ட முகாமை பிரிவுகளால் அதிகாரசபையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட சொத்துக்களில் இருந்து, வாகன இயக்கவியல் பிரிவின் பொருள், பாட அறிவு அலுவலர்களால் மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பீட்டின் கீழ் அதிகாரசபையின் புத்தகங்களுக்குள் எடுத்துக் கொள்ளப்படும். மேலும், திட்டங்களால் அதிகாரசபைக்கு வழங்கப்பட்ட காணிகள், வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் என்பன நிர்மாணத்திற்காக ஏற்படும் பெறுமதிகளின் கீழ் அதிகாரசபையின் புத்தகங்களில் உள்வாங்கப்படுகின்றன. திட்டங்களில், சமீபத்தில் கட்டப்பட்ட கட்டிடங்களிலிருந்து தனித்துவமான மதிப்புகள் கொண்ட கட்டிட அதிகாரசபையின் புத்தகங்களையும் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளும். பல்வேறு திட்டங்கள் நிறைவடைந்த பின்னர் அதிகாரசபையிடம் ஒப்படைக்கும் போது மதிப்பீடு செய்ய முடியாததால் மற்ற சொத்துக்கள் மதிப்பீடு இல்லாமல் சொத்து பதிவேட்டில் பதிவு செய்யப்பட்டன. இருப்பினும், அந்த சொத்துக்களை மதிப்பிடுவதற்காக மாகாண அலுவலகங்களின் கணக்காளர்களின் தலைமையில் நியமிக்கப்பட்ட குழுக்களின் மூலம் 2019 இல் மதிப்பீட்டைப் பெற திட்டமிடப்பட்டது.

		இருப்பினும், நடைமுறையில் உள்ள COVID-19 தொற்றுநோய் நிலைமைகளின் கீழ், இந்தப் பணியைத் தொடர முடியவில்லை. இருப்பினும், இது எதிர்காலத்தில் செயல்படுத்தப்படும் மற்றும் பூஜ்ஜிய மதிப்புகளுடன் மற்ற அனைத்து சொத்துக்களும் மதிப்பிடப்படும். எதிர்காலத்தில், திட்டங்களில் இருந்து ஒப்படைக்கப்படும் மற்ற சொத்துக்கள் முறையான ஒப்புதலுடன் நியமிக்கப்பட்ட குழுவால் மதிப்பிடப்பட்டு திட்ட மேலாண்மை பிரிவுகளுக்கு தெரிவிக்க சுற்றறிக்கை மூலம் அதிகாரசபையிடம் ஒப்படைக்கப்படும். <u>கண்டி சுரங்கப்பாதையில் கடைகள்</u> அந்த நேரத்தில் அதிகார சபையினால் பயன்படுத்தப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கையின்படி, வருடாந்தம் அனைத்து அபிவிருத்திச் செலவினங்களும் செலவினங்களாகக் கழிக்கப்படுவதுடன், அந்த சுரங்கப்பாதைகளுக்கான கட்டுமானச் செலவினங்களும் செலவினங்களாகக் கழிக்கப்பட்டுள்ளன. தற்போதைய தேய்மானக் கொள்கையின்படி, கட்டிடங்களின் ஆயுட்காலம் 20 ஆண்டுகள். எனவே இந்தக் கட்டிடங்கள் மூலதனமாக்கப்பட்டிருந்தால், அவற்றின் நிகர மதிப்பு இப்போது பூஜ்ஜியமாக இருக்கும். ஆகையால், அந்தக் கட்டிடங்களின் மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பின் மொத்த மதிப்பு மறுகணக்கீடு உபரியாகக் கருதப்பட்டு இருப்புக் கணக்கிற்கு மாற்றப்படும். கணக்கியல் கொள்கைகளில் அதிகாரசபை பின்பற்றும் வழிமுறைகளை அம்பலப்படுத்த எதிர்காலத்தில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். பெல்மடுல்ல மற்றும் எம்பிலிப்பிட்டியவில் உள்ள நிறைவேற்று பொறியியலாளர் அலுவலகங்கள் பற்றிய தகவல்கள் வரவழைக்கப்பட்டு எதிர்காலத்தில் கணக்குகளை சீர்செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். <u>கடைகள் அமைந்துள்ள கண்டி சுரங்கப்பாதையில் காணி</u> இது தொடர்பான தகவல்களைப் பெற்ற பிறகு, நிர்வாகம் கணக்கியல் கொள்கைகள் குறித்து முடிவெடுத்து எதிர்காலத்தில் மாற்றங்களைச் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கும்.

(I)	இலங்கை கணக்கியல் தரநிலைகள் எண். 03 - கணக்கியல் கொள்கைகளில் மாற்றங்கள், தவறான தரநிலையின் 54 வது பத்தியில் உள்ள கணக்கியல் மதிப்பீடுகள் மற்றும் தவறுகள், முந்தைய ஆண்டுகளில் ஏற்பட்ட பிழையின் காரணமாக ஏதேனும் நிதிப் பொருள் தன்னிச்சையாக மறுசீரமைக்கப்பட்டிருந்தால், பின்னோக்கி மறுசீரமைப்பு தேவைப்படுகிறது, குறிப்பாக கணக்கியல் உறுப்பின் குறிப்பிட்ட கூறுகள் தெளிவாக வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டும், முந்தைய சரிசெய்தல்களான ரூ139,991 மில்லியன்கள் அதிகாரசபையின் இறுதிக் கணக்குகளுடன் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அட்டவணையில் வெளியிடப்படவில்லை. முந்தைய ஆண்டுகளுக்கான சரிசெய்தல்களை குறைக்க தேவையான கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளையும் நிர்வாகம் எடுக்க வேண்டியிருந்தது. RCT / B / RDA / 2020 / E / AQ - 15	கணக்காய்வு பத்தியில் உடன்படவில்லை.. இலங்கையின் 03 பொதுத்துறை கணக்குகள் தரநிலைகளின் 54 வது பத்தி தொடர்பில் கடந்த வருடங்களில் செய்யப்பட்ட தவறுகள் கடந்த காலத்திற்கு பொருந்தும் வகையில் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் வெளிப்படையாக அம்பலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. முந்தைய காலகட்டத்தில் பிழையின் தன்மை நிதிநிலை அறிக்கைகளில் உள்ள வரி உருப்படிகளில் சுருக்கப்பட்டுள்ளது, ஒவ்வொரு வரி உருப்படியின் கீழும் சரிசெய்தல் மதிப்பு / திருத்தம் அளவு மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகளின் குறிப்பு 52 இல் இன்னும் தெளிவாக வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும், ஒருவருக்கொருவர் சொத்துக்கள், பொறுப்புகள், வருமானம் மற்றும் செலவுகள் தொடர்பான குறிப்புகளில் உள்ள பொருட்களுக்கு முந்தைய ஆண்டுகளில் செய்யப்பட்ட மாற்றங்கள் அந்த உருப்படிகளின் அடிக்குறிப்புகளின் கீழ் தனித்தனியாக வெளியிடப்பட்டுள்ளன. மேலும், அனைத்து விவரங்களுடன் தயாரிக்கப்பட்ட அறிக்கை ஏற்கனவே அட்டவணை 359 இன் கீழ் இறுதி கணக்குகளுடன் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், முந்தைய ஆண்டுகளில் அதிகாரசபையின் கணக்கியல் கொள்கைகளில் ஏற்பட்ட மாற்றங்களின் காரணமாக, மூலதனமாக்கப்பட்ட வீதிகள் மற்றும் பாலங்களுக்கான முந்தைய ஆண்டுகளுக்கான சரிசெய்தல் மதிப்பின் மதிப்பு விகிதாசாரப்படி அதிகரித்துள்ளது.
(J)	RCT/B/RDA/2020/E/AQ – 14 கடவத்தை முதல் கெரவலப்பிட்டிய வரையிலான வீதியின் மூன்றாம் கட்ட சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையின் செலவில், திட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகள் மற்றும் அதிகாரசபையின் நிதிநிலை அறிக்கைகளுக்கு இடையில் ரூபா 8.13 மில்லியன் பாக்கி வைக்கப்பட்டுள்ளது. RCT / B / RDA / 2020 / E / AQ - 14	வெளி வட்ட நெடுஞ்சாலையின் மூன்றாம் கட்டம் - கடவத்தையிலிருந்து கெரவலப்பிட்டி வரையான வீதி அமைப்பதற்காக சுவீகரிக்கப்பட்ட காணியின் அபிவிருத்திச் செலவு அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் சேர்க்கப்பட்டு திட்டத்தின் நிதிநிலை அறிக்கையில் காட்டப்பட்டுள்ளது. 2021 ஆம் ஆண்டில் தொடர்புடைய மாற்றங்கள் செய்யப்படும்.
(K)	RCT/B/RDA/2020/E/AQ – 14 04 அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டங்களின் வருடாந்த தேய்மானம் ரூ.422,960 என கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. RCT / B / RDA / 2020 / E / AQ - 14	தொடர்புடைய நிலுவைகள் சரிபார்க்கப்பட்டு வருகின்றன, எதிர்காலத்தில் கணக்குகளில் மாற்றங்கள் செய்யப்படும்.

(L)	RCT/B/RDA/2020/A/AQ – 13 2018 ஆம் ஆண்டு நிறைவு செய்யப்பட்ட வெளிவட்ட வீதி திட்டம் - இரண்டாம் கட்டம் (கடவத்தை முதல் கடுவெல வரை) திட்டத்தின் மூலம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிடம் கையளிக்கப்பட்ட ரூபா 8.2 மில்லியன் பெறுமதியான காணி, அதிகார சபையின் கணக்குகளில் கணக்கில் வரவில்லை. RCT / B / RDA / 2020 / A / AQ - 13	ருகட்டனகஹவத்த என குறிப்பிடப்படும் காணி OCH-II திட்டத்தில் இருந்து கொள்வனவு செய்யப்பட்டு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு வழங்கப்பட்ட காணியாகும். அதிவேக நெடுஞ்சாலை நிர்மாணப் பணியின் காரணமாக இடம்பெயர்ந்தவர்களுக்கு விநியோகிப்பதற்காக இந்த காணி கொள்வனவு செய்யப்பட்டது. திட்டத்தினால் அதிகாரசபைக்கு கையளிக்கப்பட்ட காணிகள் தொடர்பில் எதிர்காலத்தில் உரிய திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்படும்.
(M)	இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியம இல. 07 இன் பிரகாரம் வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்யும் போதும் விரிவாக்கும் போதும் மற்றும் அதிவேகப்பாதைகளை நிர்மாணிக்கும் போதும் சுவீகரிக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 84,721 மில்லியன் பெறுமதியான காணிகள் நிதிக்கூற்றுக்களில் தனித்தனியாக காண்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இந்த காணித் துண்டுகளின் உரித்துக்களுக்குரிய எழுத்துமூல சான்றுகள் அதிகாரசபைக்கு சொந்தமாக காணப்படாதிருந்த போதிலும் இந்த பெறுமதியில் உள்ள ரூபா 51,262 மில்லியன் கிரயமான காணிகள் நெடுஞ்சாலைகளின் பெறுமானத்தேய்வு விகிதங்களின் கீழ் பெறுமானத்தேய்வு செய்யப்பட்டிருந்தன. RCT / B / RDA / 2020 / A / AQ - 13	51,262 மில்லியன் நெடுஞ்சாலைகள் மூலதனமாக்கப்பட்டுள்ளதா மற்றும் அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் அந்த நெடுஞ்சாலைகளின் நிலத்தின் விலை உள்ளதா என ஆராயப்படுகிறது. அந்த நிலங்கள் மதிப்பிழந்திருந்தால், எதிர்காலத்தில் உரிய சீரமைப்பு செய்யப்படும். மேலும், 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கைகளில், மூலதனமாக்கப்பட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளுக்கு பயன்படுத்தப்பட்ட நிலங்களின் மதிப்பு ரூ.31,359.59 மில்லியன் என்றும், கட்டுமானம் மற்றும் இதர செலவுகள் ரூ.572,959.87 மில்லியன் என்றும் கணக்காய்வுக்காக குறிப்பிட்டுள்ளது. மேலும், சொத்து பதிவேட்டில் அந்த நிலங்களின் மதிப்பு எதிர்காலத்தில் வீதியின் கீழ் தனித்தனியாக குறிப்பிடப்படும்.
(N)	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் 61 மில்லியனுக்கு கொள்வனவு செய்யப்பட்ட 2 ஏக்கர் நிலப்பரப்பு கொண்ட ஏழு காணிகள் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை. RCT / B / RDA / 2020 / A / AQ - 13	இடம்பெயர்ந்தவர்களுக்கு பகிர்ந்தளிப்பதற்கு கொள்வனவு செய்யப்பட்ட காணியின் மொத்த பரப்பளவு 11 ஏக்கர் 8.54 பேர்ச்சஸ் என சரியாக இருக்க வேண்டும். இந்த 7 காணிகளில், பத்திரம் எண் 2308 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள இலுக்வத்த காணி, வெளிவட்ட நெடுஞ்சாலை இரண்டாம் கட்டம் அமைப்பதற்காக இரண்டு காணிகளாக கொள்வனவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது நெடுஞ்சாலை செலவில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. சொத்துப் பதிவேட்டில் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் கீழ் நிலங்களாக ஒதுக்கீடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. மேலும், பொல்வத்த கொரட்டுவவில் உள்ள காணி பத்திரப்பதிவு இலக்கம் 500 மற்றும் 210 ஆகிய இரண்டு காணிகளில் கொள்வனவு செய்யப்பட்டது. அனைத்து நிலங்களும் மீட்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், நுககஹஹேனவில் உள்ள 561 ஆம் இலக்க பத்திரம் கொண்ட காணிகள் அனைத்தும் மீளமைக்கப்பட்டுள்ளன.

		மீதமுள்ள நிலங்களில் இருந்து திட்டத்தின் முடிவில் மீதமுள்ள மனைகளின் அளவு மற்றும் மதிப்பு குறித்த தகவல்களைப் பெற்ற பிறகு, தொடர்புடைய கணக்கு சரிசெய்தல் சரியான நேரத்தில் செய்யப்படும். (இணைப்பு 01)
(O)	RCT/B/RDA/2020/A/AQ – 13 அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளுக்காக சுவீகரிக்கப்பட்ட ரூபா 33,460 மில்லியன் பெறுமதியான காணிகள் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் செலவில் இருந்து கழிக்கப்படாமல் காணிகளின் கீழ் தனித்தனியாகக் கணக்குப் போடப்பட்டிருந்தது. RCT / B / RDA / 2020 / A / AQ - 13	இங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மதிப்பு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் செலவில் இருந்து கழிக்கப்பட்டு நிலத்தின் கீழ் உள்ள நிதிநிலை அறிக்கைகளில் தனித்தனியாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் மொத்த விலை நிலத்தின் மதிப்பையும் உள்ளடக்கியிருக்க வேண்டும் என்பதால் அந்த மதிப்பு கணக்குகளில் இருந்து கழிக்கப்படவில்லை.
(P)	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கம் I, II மற்றும் III திட்டங்களில் இருந்து பெறப்பட்ட 18 மில்லியன் ரூபாய் நிலம் அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் செலவில் இருந்து கழிக்கப்படவில்லை மற்றும் நிலத்தின் கீழ் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை. RCT / B / RDA / 2020 / A / AQ - 13	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கம் I, II, III திட்டங்களுக்காக கணக்கிடப்பட்ட தொகைகள், நிலங்களை கையகப்படுத்துவதற்காக அதிகாரிகளுக்கு வழங்கப்படும் ஊக்கத்தொகையாகும்.
(Q)	RCT/B/RDA/2020/A/AQ – 12 இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியம இல. 01 மற்றும் கணக்கீட்டு அலகு எண்ணக்கரு என்பவற்றின் பிரகாரம் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் இராஜாங்க அமைச்சால் பயன்படுத்தப்படுகின்ற வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான தலைமையக கட்டிடத்திற்காக அண்ணளவாக மூலதனமாக்கப்பட்டுள்ள ரூபா 684.49 மில்லியன் மற்றும் அதறகுரிய வருடாந்த பெறுமானத்தேய்வு ரூபா 11.87 மில்லியன் என்பவற்றுக்கான 72,400 சதுர அடி அளவிற்காக தேவையான சீராக்கங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை. RCT / B / RDA / 2020 / A / AQ - 12	மேலதிக பணிப்பாளர், நிதி, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் தலைமை நிதி அதிகாரிக்கு இந்தக் கட்டிடங்களைப் பயன்படுத்துவது குறித்து 04.10.2021 தேதியிட்ட கடிதம் எண். RDA/FD/FAS/13 மூலம் தெரிவித்து, இணை அமைச்சகத்தின் முடிவைத் தெரிவிக்குமாறு கோரியுள்ளார். இந்தக் கட்டிடங்களின் பயன்பாட்டிற்கான வாடகையை செலுத்துவதற்கு இணை அமைச்சகம் நிதியமைச்சகத்திடம் கோரிக்கை விடுத்துள்ளது, ஆனால் போதிய நிதி இல்லாததால் வாடகை செலுத்த முடியவில்லை என்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் மற்றும் இராஜங்க அமைச்சகம் பயன்படுத்தும் மற்ற சொத்துகளுடன் இந்த கட்டிடப் பகுதியையும் அமைச்சகத்திடம் ஒப்படைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.
(R)	RCT/B/RDA/2020/A/AQ – 12 இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியம இல. 01 இன் பிரகாரம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு நேரடியாக நலன்கள் கிடைக்காதிருந்த தெலங்கபத பொலிஸிற்காக நிர்மாணிக்கப்பட்ட கட்டிடத்தின் ரூபா 80.8 மில்லியன் தொகையான கிரயம் மற்றும் அந்தக் கட்டிடத்தின் ரூபா 4.04 மில்லியன் தொகையான வருடாந்த பெறுமானத்தேய்வு என்பன அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் தொடர்ச்சியாக காட்டப்பட்டிருந்தன.	கட்டிட செலவில் உள்ளடங்கிய தெலகபாத காவல்துறைக்காக நிர்மாணிக்கப்பட்ட கட்டிடம் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் இயங்கும் பொலிஸ் அதிகாரிகளின் பாவனைக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. ஆகையால், கொழும்பு-கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் பயணிக்கும் வாகனங்களுக்கு போக்குவரத்தை கண்காணிப்பது, போக்குவரத்து விபத்துக்களை கையாள்வது, விஜபி போக்குவரத்தை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும்

	RCT / B / RDA / 2020 / A / AQ - 12	பாதுகாப்பு பணிகளை திறமையாக மேற்கொள்வது எளிதாக இருக்கும். பேலியகொடையில் உள்ள இந்த செயல்பாட்டுக் கட்டிடங்களில் நிலைகொண்டுள்ள பொலிஸ் உத்தியோகத்தர்கள் அதிவேக நெடுஞ்சாலையுடன் நேரடியாக இணைக்கப்படுவார்கள்: புதிய களனி பாலம், பேலியகொட மற்றும் தோரண சந்தியை இணைக்கும் அணுகு வீதி மற்றும் ஆரம்பப் புள்ளி. பேலியகொட இடைமாறல் உட்பட அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் போக்குவரத்து நிர்வாகம் 5.3 கி.மீ தொலைவில் உள்ள பண சேகரிப்பு மையம் வரை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. அதற்கிணங்க, விரைவுப் பாதை பொலிஸ் பிரிவும் அதிவேக நெடுஞ்சாலை நடவடிக்கைகளில் நேரடியாக ஈடுபட்டுள்ளதுடன், அதிவேக நெடுஞ்சாலையைப் பயன்படுத்தும் வாடிக்கையாளர்களின் பாதுகாப்பு மற்றும் வசதியை உறுதி செய்வதே அவர்களின் பணியாகும். மேலும், நெடுஞ்சாலைச் செயற்பாடுகளைத் தவிர வேறு எந்த வெளிச் செயற்பாடுகளிலும் அவர்கள் முதன்மையாக ஈடுபடாததால், போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டில் அவர்களின் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் அறிவுறுத்தல்களை நடைமுறைப்படுத்துவதன் மூலம் அதிகாரசபை நேரடியாகப் பயனடைகிறது என்பதைச் சுட்டிக்காட்டலாம். மேற்கூறியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்தக் கட்டிடத்தை அதிகாரசபையின் சொத்தாகக் காட்டுவது கணக்கியலின் தரநிலை எண். 01க்கு பொருந்தும். இது தொடர்பான தீர்மானம் இணை அமைச்சின் எதிர்கால கணக்காய்வு குழுவிடம் சமர்ப்பித்த பிறகு முடிவு எடுக்கப்படும்.
(S)	RCT/B/RDA/2020/A/AQ – 12 இருந்தாலும் தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கத் திட்டம் மூன்றாம் கட்டம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன, 6.7 மில்லியன் ரூபா பெறுமதியான கட்டிடங்கள் இன்னும் அதிகார சபையிடம் ஒப்படைக்கப்படவில்லை. RCT / B / RDA / 2020 / A / AQ - 12	தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கம் கட்டம்-III சொத்துக்களை கையகப்படுத்தும் போது சம்பந்தப்பட்ட கட்டிடங்கள் அதிகாரசபையிடம் ஒப்படைக்கப்படவில்லை ஆனால் தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கம்-II இன் சொத்துக்களை கையகப்படுத்தும் போது சம்பந்தப்பட்ட திட்டத்தால் கட்டிடம் அதிகாரசபையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. இது நாற்குறிப்பு எண். 136 / J06, ஜூன் 2021 மூலம் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

(T)	RCT/B/RDA/2020/A/AQ – 12 தெற்கு அதிவேகப்பாதை செயற்திட்டத்தினால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு கையளிக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 6.86 மில்லியன் கிரயமான 03 உள்ளக இடமாறறல் நிலையங்கள் அதிகாரசபையின் கணக்குகளிற்கு கொண்டுவரப்பட்டிருக்கவில்லை. RCT / B / RDA / 2020 / A / AQ - 12	இது தொடர்பான தகவல் நாற்குறிப்பு எண். 125 / ஜே07 மூலம் ஜூலை 2021 இல் கோரப்பட்டு கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.
(U)	அதிகாரசபைக்கு எமல்ஷன் வழங்குவதற்காக Maga Neguma Emulsions (Pvt) Ltd க்கு செலுத்த வேண்டிய தொகையாக அதிகாரசபையின் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் 2.71 மில்லியன் காட்டப்பட்டுள்ளது மற்றும் நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகளின்படி அது 8.06 மில்லியன் ரூபாவாகும். அதன்படி, ரூ.5.35 மில்லியன் வித்தியாசம் ஏற்பட்டது. RCT / B / RDA / 2020 / G / AQ - 11	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது இமல்சன் விநியோகம் செய்வதற்கு நிறுவனத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய பெறுமதியை கம்பனியின் நிதிநிலை அறிக்கையின் பிரகாரம் கம்பனிக்கு செலுத்த வேண்டிய பெறுமதியுடன் ஒப்பிட்டு தற்போதைய நிலவரப்படி இணைப்பு 02 இன் கீழ் ரூ. 5.35 மில்லியன் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
(V)	RCT/B/RDA/2020/G/AQ – 11 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் மக நெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் இயந்திரங்கள் (பிரைவேட்) லிமிடெட் ஆகியவற்றுக்கு இடையே முறையே நடப்புக் கணக்குகள் மற்றும் வேலைப் பில்கள் ஆகியவற்றில் முறையே ரூ.978.5 மில்லியன் மற்றும் ரூ.318.64 மில்லியன் நிகர வித்தியாசம் இருந்தது. RCT / B / RDA / 2020 / G / AQ - 11	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை மற்றும் Maga Neguma Construction & Machinery (Pvt) Ltd ஆகியவற்றின் நடப்புக் கணக்குகளுக்கு இடையில் ஏற்படுத்தப்பட்ட நல்லிணக்க அறிக்கை இணைக்கப்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு 03)
(W)	RCT/B/RDA/2020/G/AQ – 11 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் Maga Neguma Road Construction and Machinery (Pvt) Ltd ஆகிய நிறுவனங்களுக்கு இடையில் முறையே 370 மில்லியன் ரூபா மற்றும் 610 மில்லியன் ரூபா தற்போதைய சொத்துக்கள் மற்றும் தற்போதைய பொறுப்புகளில் வித்தியாசம் இருந்தது. அதிகாரசபையின் கணக்கு நிலுவைகள் மற்றும் மானியங்கள் ஆகியவற்றிற்கிடையே பில்களை சான்றளிக்க எடுக்கப்பட்ட வழக்கத்திற்கு மாறான கால அவகாசம் மற்றும் மோசமான தகவல் தொடர்பு காரணமாக அளவு முரண்பாடுகள் காணப்பட்ட போதிலும், நிலைமையை சரிசெய்வதற்கு நிர்வாகம் எடுத்த நடவடிக்கை இதுவரை பலனளிக்கவில்லை. RCT / B / RDA / 2020 / G / AQ - 11	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் மக நெகும நிர்மாண மற்றும் இயந்திரங்கள் (பிரைவேட்) லிமிடெட் ஆகிய நிறுவனங்களுக்கு இடையில் கணக்குகள் சமரசம் செய்யப்பட்டன. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கணக்குகளின்படி மக நெகும நிர்மாண மற்றும் இயந்திர உற்பத்தி நிறுவனத்திடம் பில் அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்பட்ட போதிலும், நிறுவனங்களும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையும் கொவிட்-19 தொற்று நிலைமையின் கீழ் மானியம் வழங்கியுள்ளன. இடையேயான ஒப்பீடுகள் 2020/2021 இல் செயலில் இல்லை. மக நெகும நிர்மாண இயந்திர நிறுவனத்திற்கும் அதிகார சபைக்கும் இடையில் அதிக எண்ணிக்கையிலான பரிவர்த்தனைகள் இடம்பெற்றுள்ளமையால் ஒப்பீடுகளும் சிக்கலாக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த ஒப்பீடுகள் எதிர்காலத்தில் மேலும் செய்யப்படும்.
(X)	RCT/B/RDA/2020/G/AQ – 11 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் Maga Neguma Consulting and Project Management (Pvt) Ltd ஆகியவற்றுக்கு இடையே Cool Primix கணக்கு மற்றும் தக்கவைக்கப்பட்ட பணக் கணக்கு	ரூ.10.3 மில்லியன் ஒப்பீட்டு அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு 04)

	நிலுவைகளுக்கு இடையே முறையே ரூ.4.42 மில்லியன் மற்றும் ரூ.10.3 மில்லியன் வித்தியாசம் இருந்தது. RCT / B / RDA / 2020 / G / AQ - 11	
(Y)	அதிகாரசபைக்குள் மக நெகும ஆலோசனை மற்றும் திட்ட முகாமைத்துவ நிறுவனத்தின் நடப்புக் கணக்கில் சான்றிதழ் பெற்ற மொத்த வேலைகளின் எண்ணிக்கை 8.66 மில்லியன் குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. RCT / B / RDA / 2020 / G / AQ - 11	நிலவும் கோவிட்-19 தொற்று நிலைமை காரணமாக தொடர்புடைய துணை நிறுவனத்திற்கும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கும் இடையிலான ஒப்பீடுகளைத் தொடர முடியவில்லை. 8.6 மில்லியன் பில்கள் பற்றிய கூடுதல் விவரங்கள் இன்னும் கண்டறியப்படவில்லை, அவை உரிய நேரத்தில் தீர்க்கப்படும்.
(Z)	இலங்கையின் பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகள் இல. 01 - நிதிநிலை அறிக்கைகள் தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பித்தல் பிரிவு 76, தற்போதைய சொத்தாக அடையாளம் காணப்பட வேண்டிய அடிப்படை அளவுகோல்களைத் தவிர வேறு எந்த சொத்தும் ஒரு வருடத்திற்கும் குறைவானது ரூ 2,974.73 மில்லியன் நீண்ட கால சொத்துக்களின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது. RCT / B / RDA / 2020 / I / AQ - 10	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை-II பிரிவை நிர்மாணிப்பதற்காக மக்கள் வங்கி மற்றும் இலங்கை வங்கி ஆகியவற்றிலிருந்து முறையே ரூ. 3688 மில்லியன் மற்றும் ரூ 4312 மில்லியன் ரூபாய் பெறப்பட்டது. வரவு செலவுத் திட்ட உண்டியல்கள் ரூ. 1321.22 மில்லியன் மற்றும் நிலையான வைப்புத் தொகையாக ரூ.1653.50 மில்லியன் உத்தரவாதமாக வைக்கப்பட்டுள்ளது. அறிக்கையிடப்பட்ட தேதிக்குப் பிறகு ஒரு வருடத்திற்குள் அந்தக் கடன்கள் தீர்க்கப்படாது. ஆகையால், இந்த முதலீடுகள் நடப்பு அல்லாத சொத்துக்கள் என வகைப்படுத்தப்பட்டு நிதிநிலை அறிக்கைகளில் காட்டப்படும், ஏனெனில் பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகள் எண். 01- இலங்கையின் நிதி அறிக்கை பிரிவு 76 (d) இன் படி அறிக்கையிடப்பட்ட நாளிலிருந்து குறைந்தபட்சம் 12 மாதங்களுக்கு கடன்களின் தீர்வு வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்கூறிய பரிவர்த்தனைகள் தொடர்பான ஒப்பந்தங்கள் கணக்காய்வு கண்காணிப்பாளருக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன. 01.07.2020 தேதியிட்ட RDA / F / FA / Gen / Inf / 2020/03 கடிதங்களின் கீழ்.
(ZA)	RCT/B/RDA/2020/I/AQ – 10 இலங்கையின் பொதுத்துறை கணக்கியல் நியம இல. 02 - காசு அறிக்கையின் பிரிவு 09, . எனினும், அதிகாரசபையினால் மூன்று மாதங்களுக்கு மேற்பட்ட காலாவதியாகும் காலப்பகுதியை கொண்ட ரூபா 1,940 மில்லியன் தொகையான ஏனைய முதலீடுகள் காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவையாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. RCT / B / RDA / 2020 / I / AQ - 10	கணக்காய்வுப் பத்தியுடன் உடன்படுகிறது. நிதிநிலை அறிக்கைகளில் 3 மாதங்களுக்கும் மேலான முதலீடுகளை காசு மற்றும் காசுக்குச் சமமானவற்றிலிருந்து பிரித்து மாதாந்திர நிதிநிலை அறிக்கைகளில் வெகுஜன முதலீடுகளின் கீழ் பிரிக்க ஏற்கனவே ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

(ZB)	31 டிசம்பர் 2020 நிலவரப்படி, ஆணையத்தின் மற்ற முதலீட்டு மதிப்பு ரூ. 421,561 அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. RCT / B / RDA / 2020 / I / AQ - 10	நிலையான வைப்புத்தொகை ரூ. 1500.00 மில்லியன் 15.11.2019 அன்று திறக்கப்பட்டு 16.11.2020 அன்று முதிர்ச்சியடைந்தது. மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் பாதுகாப்பு வைப்புத் திட்டமாகத் தொடங்கப்பட்டதால், வங்கி நிலையான வைப்புத்தொகையை மேலும் ஒரு வருடத்திற்கு மீண்டும் முதலீடு செய்துள்ளது. 2019 ஆம் ஆண்டிற்கான கணக்குகளைத் தயாரிக்கும் போது, தொடர்புடைய வட்டி பின்வருமாறு கணக்கிடப்பட்டு கணக்குகளில் வரவு வைக்கப்படும். ரூ. 1,500,000,000 x 10.15% x 367/364 = 153,504,807.69 ஆனால் வங்கி அனுப்பிய அனுசரணைக் கடிதத்தின்படி வட்டித் தொகை ரூ. 153,084,246.57 மற்றும் வட்டி எவ்வாறு கணக்கிடப்பட்டது என்பதை வங்கியிடம் விசாரித்த பிறகு பின்வரும் நடைமுறை தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. ரூ. 1,500,000,000 x 10.15% x 367/365 = 153,084,246.57 நாற்குறிப்பு குறிப்பு 138/J06, ஜூன் 2021 ஆல் திருத்தப்பட்டபடி, வரவுசெலவுத் திட்ட சிற்டைகளுக்கான வட்டி விகிதம் ஆண்டுக்கு 364 நாட்கள் ஆனால் நிலையான வைப்புத்தொகைகளுக்கு 365 நாட்களாக நிர்ணயிக்கப்பட்டிருப்பதால் இந்த மாற்றம் ஏற்பட்டது. மேலும், தொடர்புடைய வேறுபாடு ரூ. 421,561.12 ஆனால் அது 420,561.12 என சரியாக இருக்க வேண்டும்.
(ZC)	மற்ற முதலீடுகளின் கீழ் ரூபா 85.37 மில்லியன் அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கி வைப்புத் தொகை தொடர்பான வங்கிக்கும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கும் இடையிலான ஒப்பந்தம் கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை. RCT / B / RDA / 2020 / I / AQ - 10	அரச அடகு மற்றும் முதலீட்டு வங்கியால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட ரூ. 85.37 மில்லியன் மற்ற முதலீடுகள் வைப்புத்தொகையாக உள்ளன. (இணைப்பு 05) இதற்கு மேலதிகமாக அரச அடகு மற்றும் முதலீட்டு வங்கிக்கும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கும் இடையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் வங்கி சான்றளிக்கப்பட்ட நகல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு 06) இந்த வைப்புத்தொகையின் முக்கிய நோக்கம், அந்த வங்கியால் எந்த வைப்புச் சான்றிதழும் வழங்கப்படாததால், மாநில அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கி மூலம் ஊழியர்களுக்கு கடன் நிவாரணம் வழங்குவதாகும். (இணைப்பு -07) மேலும், நடப்பு வைப்புத்தொகைக்கான வட்டியானது ஒவ்வொரு வருடத்தின் இறுதியிலும் உரிய வைப்புக் கணக்கில் வரவு வைக்கப்படும் மற்றும் அரச அடகு மற்றும் முதலீட்டு வங்கியானது ஒவ்வொரு

		வருடத்தின் முடிவிலும் அதற்கான அறிக்கைகளை அதிகார சபையிடம் சமர்ப்பிக்கும் மற்றும் 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான தொடர்புடைய கடிதங்கள் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு -08)
(ZD)	கடனாளி இருப்புக் கணக்குகள் தொடர்பாக அதிகாரசபை மற்றும் முதலீட்டுச் சபையின் கணக்குகளுக்கு இடையில் 8.5 மில்லியன் ரூபாய் வித்தியாசம் இருந்தது. RCT / B / RDA / 2020 / B / AQ - 17	இந்த வித்தியாசத்தை ரூ. 85.0 மில்லியன் ஆக சரி செய்ய வேண்டும். மற்றும் அதற்கான தகவல் கோரப்பட்டுள்ளது. ஒப்பீடுகள் நடந்து வருகின்றன.
(ZF)	விபத்துக்கள் காரணமாக அதிவேக நெடுஞ்சாலைக்கு ஏற்பட்ட சேதத்திற்காக செலுத்த வேண்டிய ரூபா 4.6 மில்லியன் மீளாய்வாண்டில் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை. RCT / B / RDA / 2020 / B / AQ - 17	தற்போது நிலவும் கோவிட்-19 தொற்று நிலைமை காரணமாக உரிய அதிகாரிகளிடம் இருந்து உரிய நேரத்தில் தகவல்களைப் பெற முடியவில்லை என்றும் விபத்துச் சேதத்திற்காக அதிகாரசபைக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை இந்த பல்வேறு விபத்துக்களால் ஏற்பட்ட சேதத்திற்காக ரூ. 4,631,008 பெறப்பட்டது. ரூ. 174,501, இதுவரை அதிகாரசபைக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை மற்றும் மீதித் தொகை ரூ.4, 4,56,507 ஆகஸ்டு 2021 இல் நாற்குறிப்பு குறிப்பு 169/ஜே08-ன் கீழ் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.
(ZG)	CT/B/RDA/2020/B/AQ – 17 இருந்தாலும் 2020 டிசம்பர் 31 இல் இலங்கை கைத்தொழில் அபிவிருத்திச் சபையிடமிருந்து பெறப்பட வேண்டிய 2 மில்லியன் ரூபா அதிகார சபையின் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அதிகாரசபைக்கு செலுத்த வேண்டிய 2.9 மில்லியன் ரூபா கைத்தொழில் அபிவிருத்தி சபையின் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது. எனவே, அந்த நிலுவைகள் சீர்செய்யப்படவில்லை. RCT / B / RDA / 2020 / B / AQ - 17	கைத்தொழில் அபிவிருத்திச் சபைக்கு விற்கப்பட்ட பழைய இரும்பின் அளவு தொடர்பான அதிகாரிகளுக்கு இடையிலான ஒப்பீட்டு அறிக்கை இணைப்பு 09 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.
(ZH)	31 டிசம்பர் 2020 இன் படி அதிகாரசபையின் நிதிநிலை அறிக்கைகளில், திட்ட சம்பளக் கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கு மற்றும் பொதுப் பணிக் கட்டுப்பாட்டுக் கணக்குகள் மற்றும் ஒவ்வொரு திட்டத்திற்கும் அதிகாரசபைக்கு செலுத்த வேண்டிய சம்பளம் மற்றும் மேல்நிலைக் கணக்குகளின் கீழ் வரவுகள் மீதியில் 70 மில்லியன் ரூபாய் வித்தியாசம் இருந்தது. RCT / B / RDA / 2020 / B / AQ - 17	அதிகாரசபையினால் வசூலிக்கப்படும் பொதுச் செலவுகள் மற்றும் ஊதியங்கள் தொடர்பான கணக்குகள் திட்டக் கணக்குகளில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட காலத்திற்குள் கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ளப்படாததாலும், எதிர்மறை / மிகைப்படுத்தப்பட்ட அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் பதிவு செய்யப்பட்ட பொருட்களின் மதிப்பு இவ்வாறு பதிவு செய்யப்பட்டதாலும் இந்த வேறுபாடு ஏற்படுகிறது ஒப்பீடு விவரங்கள் இணைப்பு-10 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.
(ZI)	பிரித்தானிய இரும்புப் பாலம் திட்டம் மூடப்பட்ட போது அதிகாரசபையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட 242.29 மில்லியன் ரூபா பெறுமதியான சொத்துக்கள் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் உள்ளடக்கப்படவில்லை.	சம்மதமில்லை. இந்த சொத்துக்கள் டிசம்பர் 2020 இல் நாற்குறிப்பு எண். 589 / J12 மூலம் கணக்கிடப்பட்டது.

(ZJ)	இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கியல் நியமங்கள் இலக்கம் 07 இன் பிரிவு 58 இன் அடிப்படையில், சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களின் முக்கிய கூறுகளின் பயனுள்ள ஆயுட்காலம் ஒருவருக்கொருவர் வெவ்வேறு விகிதங்களில் தேய்மானம் செய்யப்பட வேண்டும். இருப்பினும், வெவ்வேறு உற்பத்தி ஆயுட்காலம் கொண்ட நெடுஞ்சாலைகளின் அடிப்படை அம்சங்களுக்கான தொழில்சார் அடிப்படையில் தேய்மான விகிதங்கள் தீர்மானிக்கப்படவில்லை.	பணிப்பாளர் சபையிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட செயல்திட்டத்தின்படி சொத்து மதிப்பீட்டில் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் தேய்மான விகிதங்களை தொழில்முறை மதிப்பீட்டைப் பெறுவதற்கு 01 ஜூலை 2021 அன்று தலைவர் அலுவலகத்தில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில் முடிவு செய்யப்பட்டது.
(ZK)	2006 முதல் 2017 வரையான ஆண்டுகளின் போது பல்வேறு வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டங்களில் இருந்தும் ஏனைய வளமூலங்களிலிருந்தும் கிடைத்த ரூபா 1,304.17 மில்லியன் பெறுமதியான நலிவடைந்த பாலங்கள் தொடர்பான தகவல்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக பயன்படுத்தப்படுகின்ற கணனி தகவல் முறைமை அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	இது தொடர்பாக தகவல் வரவழைக்கப்பட்டு, உரிய கணினி தகவல் அமைப்புகளின் கணக்கியல் முறையான அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டு வருகிறது.

(ZL)	மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டில் தொடர்ச்சியான மானியமாக பெறப்பட்ட தொகைக்கும் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் காட்டப்பட்டுள்ள தொகைக்கும் இடையில் ரூ.7,835.2 மில்லியன் வித்தியாசம் இருந்தது. RCT/B/RDA/2020/G/AQ-19	தொடர் செலவினங்களுக்காக வரவுசெலவுத் திட்டத்தில் இருந்து பெறப்பட்ட தொகை மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகளின்படி நிலுவைகளில் எந்த வித்தியாசமும் இல்லை. தேசிய சேமிப்பு வங்கியின் திட்டச் செலவினத் தலைப்பின் கீழ் வழங்கப்பட்ட நிதியானது, திட்ட முகாமைப் பிரிவுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட கடன்/முன்கூட்டிய நிலுவை ரூ. 28,000.00-ல் இருந்து தள்ளுபடி செய்யப்பட்டுள்ளது அந்த வங்கியின் மூலம், 2020 இல் பெறப்பட்ட ரூ. 2, 174.0 மில்லியன் கடன்/முன்பண நிலுவையை நிர்ணயித்த இறுதி அறிக்கையின் நிதி நிலை அறிக்கையின் எண் 2-பி குறிப்புகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. உள்ளூர் வங்கிக் கடன் நிதிகளின் மீட்பு மற்றும் வட்டி செலுத்துதல் தொடர்பான தொகைகள் திரட்டல் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுவதால் இந்த வேறுபாடு ஏற்பட்டுள்ளது. அது பற்றிய உண்மைகள் பின்வருமாறு. வரி அமைச்சகத்திலிருந்து பெறப்பட்ட தொகை 13,014.94 முந்தைய இருப்புக்கு பெறப்பட்ட தொகை (-) கடனாளி இருப்புக்குச் சரிசெய்தல் (11,660.35) 1,354.59 (+) 5,999.00 ஆண்டின் இறுதியில் பெற வேண்டிய நிலுவைத் தொகை

		நிதிநிலை அறிக்கைகளின்படி இருப்பு 7,353.67
(ZM)	பொது திறைசேரியால் வெளியிடப்பட்ட முற்பண பெறுமதிக்கும் மீளாய்வாண்டில் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் காட்டப்பட்டுள்ள பெறுமதிக்கும் இடையில் ரூ.550.86 மில்லியன் வித்தியாசம் காணப்பட்டது.. RCT/B/RDA/2020/G/AQ-19	வரி அமைச்சினால் வெளியிடப்பட்ட செலவினத் தலையீடு தொடர்பான அந்த அமைச்சின் ஒப்புதலின் கீழ் செய்யப்பட்ட திருத்தங்கள், வரி அமைச்சின் ஆவணங்களில் சரியாகச் செய்யப்படாததால் இந்த வேறுபாடு ஏற்பட்டுள்ளது. இது பற்றிய விவரங்கள் இணைப்பு 11ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
(ZN)	இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகள் 09 இன் படி, இருந்த போதிலும் சரக்குகள் இருப்புச் செலவு மற்றும் நிகர உணரக்கூடிய மதிப்பு எது குறைவாக இருக்கிறதோ, அந்த மதிப்புக்கு மதிப்பளிக்க வேண்டும் என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது, சரக்குகள் அதிகாரசபை நிகர உணரக்கூடிய மதிப்பிற்கு கணக்கிடப்பட்டதாக தகவல் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை. மேலும், இருப்பினும் சரக்குகளின் விலையை ஃபர்ஸ்ட் இன் ஃபர்ஸ்ட் அவுட் முறை போன்ற செலவு சூத்திரத்தைப் பயன்படுத்தி தீர்மானிக்க வேண்டும் (FIFO) அல்லது எடையுள்ள சராசரி முறை, சரக்கு செலவைக் கணக்கிடுவதற்கு விலை சூத்திரங்கள் பயன்படுத்தப்படவில்லை மற்றும் தேவையான வெளிப்பாடுகள் செய்யப்படவில்லை. RCT/B/RDA/2020/I/AQ-18	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் இயல்பான செயற்பாட்டின்படி பெறப்படும் சரக்குகள் வீதிகளின் பராமரிப்புக்காகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன மற்றும் அத்தகைய இருப்புப் பொருட்களின் பெறுமதியானது முதல் வரவு முதல் வெளி முறையின் கீழ் கணக்கிடப்படுகிறது. 31.12.2021 இல் அதிகாரசபையின் கையில் உள்ள ஒவ்வொரு சரக்குகளின் தகவல்களையும் 2021 இல் இறுதி கணக்குச் சுற்றறிக்கை-368 மூலம் கணக்காய்வு அவதானிப்புகளில் இருந்து எடுத்துக்காட்டப்பட்ட உண்மைகள் உட்பட கோர நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(ZO)	31 டிசம்பர் 2020 நிலவரப்படி இருப்பு இருப்பில் சேர்க்கப்பட்ட ரூ.281.15 மில்லியன் மதிப்புள்ள 11 சரக்குப் பொருட்களுடன் தொடர்புடைய வயது பகுப்பாய்வு மற்றும் விரிவான அட்டவணைகள் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை. RCT/B/RDA/2020/I/AQ-18	மேலே உள்ள சுற்றறிக்கையில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட படிவத்தின் மூலம் தயாரிக்கப்பட்ட பின், சரக்கு பொருட்கள் தொடர்பான வயது பகுப்பாய்வு மற்றும் விரிவான அட்டவணையை சமர்ப்பிக்க அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.
(ZP)	அக்கரைப்பற்று - கிழக்கு மாகாணத்திற்குப் பொறுப்பான மேலதிக பணிப்பாளர் அலுவலகத்திற்குத் தொடர்புடைய நேரடிப் பொருட்களின் பெறுமதியான ரூபா 3.17 மில்லியன் கணக்கில் குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. RCT/B/RDA/2020/1/AQ-18	அக்கரைப்பற்று வலய அலுவலகத்தின் இறுதி கையிருப்பில் உள்ளடங்கிய நேரடிப் பொருள் கையிருப்பைக் கணக்கிடுவதிலும், தொகுத்து வழங்குவதிலும் 3.17 மில்லியன் ரூபா பெறுமதியான சரக்குகள் விடுபட்டதால் இந்தக் கணக்குப் பிழை ஏற்பட்டது. தலைமை அலுவலகம் இறுதி பங்கு பத்திரிக்கை குறிப்புகளை மட்டுமே பெறுகிறது மற்றும் அவற்றின் விவரங்கள் உள்ளிட்ட பங்கு ஆய்வு அறிக்கைகள் பின்னர் அனுப்பப்படும், இந்த தொகை தவிர்க்கப்பட்டது. 170/ஜே08 இதழின் மூலம் அது சரி செய்யப்பட்டது மற்றும் எதிர்காலத்தில் இந்தப் பிழைகளைத் தவிர்க்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(ZQ)	வீதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக பெறப்பட்ட கடன் தொகை தொடர்பாக இலங்கை வங்கி அனுப்பிய மீதி உறுதிப்படுத்தல் கடிதத்திற்கு இடையில் ரூபாய் 11,103 மில்லியன் வித்தியாசம் இருந்தது, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் விரிவாக்கம் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் மற்றும் கடன் தொகை 31.12.2020 இல் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.	வித்தியாசத்திற்கான காரணங்கள் இலங்கை வங்கி சமர்ப்பித்த மீதி உறுதிப்படுத்தல் கடிதத்திற்கும் 31.12.2020 அன்று கணக்கிட்ட கடன் தொகைக்கும் இடையில் உள்ள ரூபாய் 11,103 மில்லியன் பின்வருமாறு. ஒவ்வொரு திட்டத்திற்கும் இரண்டு கணக்குகள் 02 திட்டங்களுக்காக இலங்கை வங்கியால் தனித்தனியாக பராமரிக்கப்படுகின்றன, அதாவது கெஸ்பேவ, கிடெல்பிட்டிய, பண்டாரகம(0.0 கிமீ-11.78) மற்றும் வஸ்கடுவ, பண்டாரகம (0.0 Km-12.07) திட்டம் மற்றும் பிபில, பிடிகுபுர, நாமலோயா, இகினியாகல (0.0 Km-60.31) திட்டம். ஆனால் கணக்காய்வுக்கு மட்டும் ஒரு பகுதிக்கு பாக்கி உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. பன்னல, குளியாப்பிட்டிய போன்ற திட்டங்களுக்கு உரிய வங்கியால் நிலுவைகள் உறுதி செய்யப்படவில்லை (5.0 Km-16.28) மற்றும் குளியாபிய, ஹெட்டிபொல (0.0 கிமீ-15.69) வீதிகள் திட்டம், குருநெக்ல, நாரம்மல, மாதம்பே ((40.87Km-64.77) வீதித் திட்டம் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் -OCH- கெரவலப்பிட்டி முதல் கடுவெல வரை. எனவே, நிலுவை உறுதி செய்யப்படாத திட்டங்களுக்கான இருப்பு உறுதிகளைப் பெற, சம்பந்தப்பட்ட வங்கிக்கு கடிதம் அனுப்பப்பட்டுள்ளது.
(ZR)	2017 ஆம் ஆண்டு அரச அபிவிருத்தி மற்றும் உருவாக்கக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு வழங்கப்பட்ட களனி	ஒப்பந்த எண் RDA/DPR/ES/04/06-Vol-01 இன் கீழ் கொழும்பு கண்டி வீதியில் உள்ள கீனி பாலத்தின் இரு விளிம்பு கற்றை சேதத்தை சரிசெய்தல் பாலம் என ஒப்பந்தப் பெயர் பிழையாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது என தெரிவிக்கப்பட்டது 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான இறுதிக் கணக்குகளுடன் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பணி தொடங்கும் முன்கூட்டிய கணக்கு தொடர்பான

	பாலத்தின் மறுசீரமைப்புக்கான ஒப்பந்தத்தில், நிர்மாணக் கோப்பின் படி 02 தடவைகளில் செலுத்தப்பட்ட முற்பணத்தின் ஆரம்பப் பணிக்கான 16.15 மில்லியன் ரூபா மீளப்பெறப்பட்டிருப்பதையும், கணக்குப் பிரிவில் பதிவேடுகளின் பிரகாரம் அந்தத் தொகை மீளப் பெறப்படவுள்ளதையும் அவதானிக்கப்பட்டது. RCT/B/RDA/2020/C/AQ-22	அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளது மற்றும் அது சரியான ஒப்பந்த எண். RDA/DPR/RBHU/2018/45 என திருத்தப்பட வேண்டும் மற்றும் ஒப்பந்தத்தின் பெயர் ஹங்வெல்ல-பூகொட-ஊராபொல வீதியின் இல.1/1 பாலத்தின் திருத்தம். நீங்கள் குறிப்பிட்ட RDA/DPR/ES/04/06-Vol-01 ஒப்பந்தத்திற்காக கொடுக்கப்பட்ட முன்பணத் தொகை மீட்கப்பட்டது. மேலும், RDA/DPR/RBHU/2018/45ஐச் சரிசெய்வது தொடர்பான முன்பணமாக ரூ.16.15 மில்லியன் வேலை மற்றும் ஹங்வெல்ல-பூகொட-ஊராபொல வீதியின் இல.1/1 பாலம் 31.12.2020 அன்று மீட்கப்படவுள்ளது.
(ZS)	08/0173/334/1002 இலக்க அமைச்சரவைப் பத்திரத்திற்கு இணங்க, மத்திய பொறியியல் ஆலோசனைப் பணியகத்திற்கு (CECB) 2018 இல் வழங்கப்பட்ட 7.7 மில்லியன் ரூபா பெறுமதியான ஒப்பந்தம் தொடர்பானது மற்றும் கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்கள் 5.4.4 மற்றும் 5.4.8 ஆகியவற்றின் அடிப்படையில், பாதுகாப்புச் சான்றிதழ்களுக்கான வங்கி உத்தரவாதங்களை சமர்ப்பிக்க வேண்டிய அவசியமில்லை, பெறுகை வழிகாட்டிக் கோவையின் 5.4.4 இற்கு இணங்காத வகையில் வழங்கப்பட்ட 50 சதவீத முற்பணத் தொகையில் ஒப்பந்த வேலைகள் பூர்த்தி செய்யப்படாமையால் அறவிடப்பட வேண்டியிருந்த மீதி ரூபா 3.86 மில்லியனை அறவிடுவதற்கு முடியாதிருந்தது மேலும், கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்களின் 8.12 மற்றும் 8.12.2 ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் நடவடிக்கை	ஒப்புக்கொண்டார். செச்சிறிபாய கட்டம் -02 இல் உள்ள கட்டிடத்தின் அலுவலக இடத்தை ஒதுக்கீடு செய்வதற்கான ஒப்பந்தத்தின் சட்டமூலங்கள் CECB இன் பணிப்பாளர் நாயகத்திடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அவை கொழும்பு பிரதான பொறியியலாளர்க்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன. அதன்படி, மாகாணத்திற்குப் பொறுப்பான பணிப்பாளர் மேல்மாகாண பணிப்பாளரிடமிருந்து ஆய்வு மற்றும் பில்கள் செலுத்தப்பட்டதா என்பதை ஆய்வு செய்வதற்கான கடிதம் மாகாணத்திற்குப் பொறுப்பான பணிப்பாளருக்கு அனுப்பப்பட்டு, அதன் நகல் ஒப்பந்ததாரருக்கும் தகவல் சமர்ப்பிப்பதற்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது. பில்கள் செலுத்தப்பட்ட விவரங்களைக் கேட்டு CECB க்கும் கடிதம் அனுப்பப்பட்டுள்ளது, அத்தகைய தகவல்கள் கிடைத்தவுடன் எதிர்கால நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

	எடுக்கப்படவில்லை என்பது கவனிக்கப்பட்டது. RCT/B/RDA/2020/C/AQ-22	
(ZT)	2014 ஆம் ஆண்டு தயாட்ட கிருளவிற்கு ஏற்ப தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிகளின் வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக மேல் மாகாணத்தில் மாகாண வீதிகள் அபிவிருத்தி அதிகார சபையிடமிருந்து பெறப்பட வேண்டிய ரூபா 31.6 மில்லியன் பெறுமதியான கொடுப்பனவு வவுச்சர்கள் தொடர்பான ஒப்பந்தக் கோப்புகள் மற்றும் தகவல்கள் கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை. RCT/B/RDA/2020/C/AQ-25	2014 ஆம் ஆண்டு தயாத கிருலவுக்கு அமைவாக தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிகளின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக மாகாண வீதிகள் அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட நிர்மாணங்கள் தொடர்பான ஒப்பந்தக் கோப்புகள் பராமரிப்புப் பணிப்பாளரின் பாதுகாப்பில் உள்ளன. அத்தகைய முன்பணம் செலுத்தும் வவுச்சர்கள் மற்றும் இதுவரை செலுத்தப்பட்ட முற்பணங்கள் தொடர்பான வவுச்சர்கள் கணக்குப் பிரிவில் உள்ளன, தேவைப்பட்டால், அவை சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். 31.6 மில்லியன் ரூபாவை மீளப் பெறுவதற்கான தொடர்ச்சியான விசாரணையின் காரணமாக மேல் மாகாணத்தில் மாகாண வீதிகள் அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் அனுப்பப்பட்ட 08.07.2021 தேதியிட்ட PRDA/WP/ACCT/DGM (F) 2021 கடிதத்தின்படி, பணம் கிடைத்தவுடன் அந்த தொகையை செலுத்த ஒப்புதல் அளிக்குமாறும், அத்தகைய நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைப்பதற்காக ஒரு அதிகாரியை நியமிக்குமாறும் கோரப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, மேலதிக பணிப்பாளர் (நிதி) 21.09.2021 அன்று நியமிக்கப்பட்டு மாகாண வீதிகள் அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு அறிவித்துள்ளார்.
(ZU)	ரூ.293.7 மில்லியன் தற்போதைய கடன்களின் மொத்த தொகை ரூ.9.6 மில்லியன், ரூ.247.2 மில்லியன், 2020 ஆம் ஆண்டின் போது மூடப்பட்டிருந்த பாதனிய - அனுராதபுரம் வீதி செயற்திட்டம், இராஜகிரிய பொல்கஹவெல மற்றும் கணேமுல்ல மேம்பால நிர்மாண செயற்திட்டம் மற்றும் பிராந்திய பால செயற்திட்ட கட்டம் II ஆகிய 25 செயற்திட்டங்களிலிருந்து அதிகாரசபைக்கு கையளிக்கப்பட்ட முறையே ரூபா 9.6 மில்லியன், ரூபா 27 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 9.9 மில்லியன் என ரூபா 46.5 மில்லியன் கூட்டுமொத்தமான நடைமுறை பொறுப்புக்கள் அதிகாரசபையினால் அவற்றின் கணக்குகளில்	நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதில் தொடர்புடைய திட்டங்களின் மூலம் தயாரிக்கப்பட்ட பின்னர் இறுதிக் கணக்குகள் நிதிப் பிரிவுக்கு அனுப்பப்படவில்லை. 2020 ஆம் ஆண்டில் இந்தத் திட்டங்களின் இறுதி நிதிநிலை அறிக்கைகளைக் கொண்ட அதிகாரசபைக் கணக்குகள் தொடர்பான மாற்றங்களைச் செருக நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. 31.12.2020 இன் படி 25 பாலங்கள் புனரமைப்புத் திட்டத்தின் தற்போதைய பொறுப்புகளில் ரூ.247.2 மில்லியன் ரூ.628.15 மில்லியனாகத் திருத்தப்பட வேண்டும்.

	சீராக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை	

2. **ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் பிரமாணரீதியான தேவைப்பாடுகள் மீதான அறிக்கை**

சட்டம்/ஒழுங்குக்கான குறிப்பு	விளக்கம்	பதில்கள்
இலங்கை ஜனநாயக சோசலிச குடியரசின் நிதி ஒழுங்குமுறைக் குறியீடு		
(i) F.R. 201	இந்த விதிமுறைகளுக்கு இணங்காமல், அங்கீகரிக்கப்பட்ட, அங்கீகாரம், சான்றளிப்பு மற்றும் பணம் செலுத்தும் அதிகாரிகளால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சம்பள விகிதங்களை மீறும் தவறான சம்பளக் குறியீடுகளில் சம்பளம் மற்றும் கொடுப்பனவுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. RCT/B/RDA/2020/E/F/AQ-08	புதிய ஆட்சேர்ப்புகளுடன் தொடர்புடைய அங்கீகரிக்கப்பட்ட சம்பளக் குறியீடுகளுக்கு இணங்க உள்ளக பதவி உயர்வுகள் மற்றும் தொடர்புடைய சம்பளக் குறியீடுகள்/படிகள் வழங்குவது தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. நிர்வாகச் சேவைகள் திணைக்களத்தின் வழிகாட்டு நெறிமுறைகளுக்கு அமைவாக, பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்தைப் பெற்ற பின்னர், தற்போது அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணியிடங்களில் உள்ள வெற்றிடங்களை நிரப்ப நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இதேபோல், முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சம்பளம் / சம்பளக் குறியீடுகள், பதவிக்கான அடிப்படைத் தகுதிகள் மற்றும் பிற தகுதிகள் இல்லாமல் வழங்கப்பட்ட பதவி உயர்வுகளை இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(ii) F.R. 762	பொருத்தமான இருப்பு முகாமைத்துவமொன்று பேணிச் செல்லப்படாதமையால் 5 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட ரூபா 2.6 மில்லியன் கிரயமான இருப்பு மீதி விளைவற்றிருந்தது. RCT/B/RDA/2020/I/AQ-18	05 ஆண்டுகளுக்கும் மேலான 2.6 மில்லியன் இருப்பு இருப்பில் 1.22 மில்லியன் தொகை 31.10.2021 அன்று வழங்கப்பட்டது. மாகாண அலுவலகங்களில் நிலவும் சரக்கு பொருட்கள் குறித்த கடிதங்கள் அந்த அலுவலகங்களுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டு பிரச்சினைகளுக்கான காரணங்களை கேட்டறிந்தன. அத்தகைய தகவல்கள் கிடைத்த பிறகு, விரிவான அறிக்கை அனுப்ப நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(iii)F.R. 763	கணிசமான அளவில் இருப்பினை வைத்திருக்கும் போது பேணிச் செல்லப்பட வேண்டிய களஞ்சிய விதிமுறைகள் மற்றும் நடைமுறைகள் அதிகாரசபையினால் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. RCT/B/RDA/2020/I/AQ-18	இது தொடர்பான சுற்றறிக்கைகள் மற்றும் அறிவுறுத்தல்களுக்கு இணங்க அனைத்து பிரிவுகளுக்கும் விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்த சுற்றறிக்கை தயாரித்து வெளியிட நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(B) இலங்கை ஜனநாயக சோசலிச குடியரசின் நிறுவன குறியீடு		
(i) அத்தியாயம் VI இன் பிரிவு 04 மற்றும் பொது சேவை ஆணைக்குழுவின் நடைமுறைச் சட்டத்தின் பிரிவு 88	தொடர்புடைய நடைமுறையின்படி தனிப்பட்ட கோப்புகள் முறையாகப் பராமரிக்கப்படவில்லை.	புதிய பணியிடங்களுக்கு பணியாளர்களை ஆட்சேர்ப்பு செய்யும் போது தனிப்பட்ட கோப்புகளை தயாரிப்பதற்கான வழிமுறையின்படி, புதிய தனிப்பட்ட கோப்புகள் பயன்படுத்தப்பட்டு, பல ஆண்டுகளாக பயன்படுத்தப்பட்டு வரும் பழைய தனிப்பட்ட கோப்புகளை புதுப்பிக்க தொடங்கப்பட்டது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை ஒரு அரை பொது நிறுவனமாக இருப்பதால், பொது சேவை ஆணைக்குழுவின் நடைமுறைக் குறியீடுகள் தொடர்பில்லை. அங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பிரிவுகளில் இருந்து அதிகாரத்தின் தனிப்பட்ட கோப்புகளை முறைப்படுத்த விண்ணப்பிக்கக்கூடிய உண்மைகளை கருத்தில் கொண்டு, எதிர்காலத்தில் அதற்கேற்ப நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

(ii) அத்தியாயம் VII பிரிவு 4	அதிகாரசபையின் ஊழியர்களின் சம்பள மாற்றத்தில் அலுவலரால் கடைசியாக வரையப்பட்ட "சம்பளத்திற்கு" பதிலாக "சம்பள " சம்பள திருத்தங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. RCT?B/RDA/2020/E/F/AQ-08	முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தினால் அவ்வப்போது வெளியிடப்படும் முகாமைத்துவ சேவைகளின் சுற்றறிக்கைகளின் அடிப்படையில் அனைத்து ஊழியர்களின் சம்பள மாற்றங்களும் திருத்தங்களும் இதுவரை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. முகாமைத்துவ சேவைகள் சுற்றறிக்கை எண்.30 இன் 4(a) மற்றும் முகாமைத்துவ சேவைகள் சுற்றறிக்கை எண்.30ன் 4.1 இன் படி, அனைத்து ஊழியர்களின் சம்பள மாற்றங்களும் படிப்படியாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. சம்பள மாற்றம் படிப்படியாக சம்பளத்தின் அடிப்படையில் அதிகாரம் அளிக்கப்பட வேண்டும் என்று அதில் தெளிவாகக் கூறப்பட்டுள்ளது. இந்த அதிகாரிகளுக்கு புதிய பதவி அல்லது பதவி உயர்வு வழங்கப்படும் போது, இந்த அதிகாரிகள் புதிய பதவி அல்லது தரத்துடன் தொடர்புடைய புதிய சம்பள கட்டமைப்பின் அடிப்படையில் சரியான சம்பளப் புள்ளியில் வைக்கப்பட்டுள்ளனர்.
(C) **பொது நிர்வாகச் சுற்றறிக்கைகள்**		
2018 சனவரி 24 ஆந் திகதிய 02/2018 ஆம் இலக்க பொது நிர்வாகச் சுற்றறிக்கை		
பிரிவு 1	அதிகாரசபையினால் மனிதவள அபிவிருத்தி திட்டத்திற்காக முறைமையொன்று அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருக்காததுடன் பதவியணியினருக்காக வருடாந்த செயலாற்றல் உடன்படிக்கைகளை கைச்சாத்திடுவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	எதிர்காலத்தில், மனித வள மேம்பாட்டு முறையை அறிமுகப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் தற்போது, நிறுவனத்தில் பணியாற்றும் ஒட்டுமொத்த ஊழியர்களுக்கான வருடாந்திர செயல்திறன் ஒப்பந்தங்கள் தொடர்பாக கையொப்பம் பெறுவதற்கான நடைமுறை எதுவும் இல்லை, மேலும் புதிய செயல்திறன் மதிப்பீட்டு முறையை உருவாக்க எதிர்காலத்தில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

பிரிவு 5	மனிதவள அபிவிருத்தி திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டிருக்க வில்லை.	தற்போது, மனிதவள மேம்பாட்டுத் திட்டம் தயாரிக்கப்படவில்லை, பயிற்சிப் பிரிவுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட விதிகளின் அடிப்படையில் மனிதவள மேம்பாட்டுத் திட்டத்தை உருவாக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் நிறுவனத்தில் பணிபுரியும் அதிகாரிகள்/ஊழியர்களின் தொழில்முறை தகுதிகளை மேம்படுத்துவதற்கு தேவையான பயிற்சியின் முன்னுரிமையின்படி

(D) பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கைகள் **2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பிஈடி / 12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை** (i) பிரிவு 8.3.9	அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான ரூபா 215.72 மில்லியன் பெறுமதியான எழுபது வாகனங்கள் வெளி நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறே அதிகாரசபையின் தலைமை அலுவலக கட்டிடத்தில் 72,400 சதுர அடி அளவு நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பாவனைக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறே 72,400 சதுர அடிக்குரிய பராமரிப்பு கிரயம் மற்றும் பயன்பாட்டு கிரயங்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன. RCT/B/RDA/2020/A/AQ -16 RCT/B/RDA/2020/A/AQ -12	70 வாகனங்கள் மட்டுமே வெளி நிறுவனங்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன ஆனால் 72 வாகனங்கள் வழங்கப்படவில்லை. மேற்கண்ட வாகனங்களில் கணக்காய்வாளர் நாயகம் சமர்ப்பித்த பட்டியலின்படி, RCDC க்கு வழங்கப்பட்ட 29 வாகனங்கள் தொடர்பாக தேவையான தகவல்கள் தேடப்பட்டு வருகின்றன, இந்தத் தகவல்கள் கிடைத்தவுடன், சொத்து பதிவேட்டில் தொடர்புடைய புதுப்பிப்பு செய்யப்படும். தற்காலிக அனுமதியின் பேரில் 25 வாகனங்கள் அமைச்சுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன. மக நகும நிறுவனத்திற்கு உரிய உடன்படிக்கைகளுடன் வாகனங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன், இந்த வாகனங்களுக்கான வாடகையை அதிகாரசபை வசூலித்துள்ளது. இது தொடர்பாக பல வருடங்களாக மத்திய அமைச்சுடன் கலந்துரையாடி வருகின்றது, although அமைச்சுக்காக மேற்கொள்ளப்படும் மேல்நிலைச் செலவுகளை மீளப்பெறுமாறு பல கோரிக்கைகள் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன , போதிய ஏற்பாடுகள் இல்லாததால், அமைச்சகத்தால் திருப்பிச் செலுத்த முடியவில்லை. எவ்வாறாயினும், பணிப்பாளர் (நிதி) 2022 ஆம் ஆண்டிலிருந்து மேல்நிலை செலவினங்களை எடுப்பதற்காக வரவு செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீடுகளைப் பெறுவதற்காக 06/09.2021 தேதியிட்ட RDA/FD/FAS/10 தேதியிட்ட கடிதத்தின் மூலம் அமைச்சகத்தின் தலைமை நிதி அதிகாரிக்கு அறிவித்துள்ளார். மற்றும் தேசிய வரவு செலவுத் திணைக்களத்திடம் தேவையான ஏற்பாடுகள் கோரப்பட்டுள்ளதாக வரி அமைச்சு தெரிவித்துள்ளது.

பிரிவு 9.12	நலன்புரி நடவடிக்கைகள் மீது செலவிடுவதற்காக பொது திறைசேரியிலிருந்து முன் அங்கீகாரம் பெறப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும் பதவியணியினர் போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்குவதற்காக மேற்குறிப்பிட்ட அங்கீகாரம் பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.	ஊழியர்களின் போக்குவரத்து சேவையின் தொடக்கத்தில் வரவுசெலவுத் திட்டத்தில் இருந்து எந்த அனுமதியும் தேவையில்லை. எதிர்காலத்தில் உரிய அங்கீகாரம் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். நீண்ட காலமாக ஊழியர்களின் நலனுக்காக மட்டுமே இந்த அலுவலகப் போக்குவரத்தை ஆணையம் வழங்குவதால் , அங்கீகாரம் பெறும் நடவடிக்கையின் போது தற்போதைய போக்குவரத்து சேவைக்கு ஏதேனும் பாதகமான பாதிப்புகள் ஏற்படுமா என்பது குறித்து உயர் நிர்வாகத்துடன் கலந்துரையாடியதன் பின்னர் இது தொடர்பில் தீர்மானம் எடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(E) முகாமைத்துவ சேவை **சுற்றறிக்கை** 02/2016	சுற்றறிக்கையின் அறிவுறுத்தல்களுக்கு எதிராக, ஒரு அதிகாரிக்கு ஏதேனும் அதிகப்படியான தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தால், அந்த அதிகாரி அதிகப்படியான தொகையை திருப்பிச் செலுத்த வேண்டும். ஏறத்தாழ, அவ்வாறு செலுத்தப்பட்ட ரூ.156.9 மில்லியன் தொகை அதிகாரிகளிடம் இருந்து திரும்பப் பெறப்படவில்லை. RCT/B/RDA/2020/E/F/AQ -08	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையின் படி, பொறியியலாளர், கணக்காளர், நிர்வாக அதிகாரி, சட்ட உத்தியோகத்தர், கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர் போன்ற பதவிகள் நிறைவேற்று தரத்திற்கு வகைப்படுத்தப்பட்டு அதிகாரிகள் தரம் 4 க்கு ஆட்சேர்ப்பு செய்யப்பட்டுள்ளனர். பரிந்துரைக்கப்பட்ட சேவைக் காலம் மற்றும் தகுதிகளை நிறைவு செய்ததன் மூலம் அவர்கள் தரம் 3 மற்றும் 2-II க்கு பதவி உயர்வு பெற்றுள்ளனர். தரம் 2-I அவர்களின் அடுத்த பதவி உயர்வு தரம் மற்றும் சிரேஷ்ட பொறியாளர், சிரேஷ்ட கணக்காளர், சிரேஷ்ட உள் கணக்காய்வாளர், போன்ற பதவிகள் சிரேஷ்ட நிர்வாக அதிகாரி மற்றும் சிரேஷ்ட சட்ட அலுவலர் பதவிகள் பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. அதன்படி, அந்தந்த தரங்களுக்கு உரிய சம்பள விகிதங்கள் வழங்கப்பட்டு, அதற்கேற்ப சம்பள மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. MM1-3, HM 1-1 உள்ளிட்ட சம்பளக் குறியீடுகள் 2006 ஆம் ஆண்டு நிர்வாக சேவைகள் திணைக்களத்தால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அதன்படி, மேற்கூறிய சிரேஷ்ட நிலை அலுவலர்கள் அந்த நேரத்தில் வைக்கப்பட்ட சம்பள விகிதங்களின் அடிப்படையில் MM 1-3, HM 1-1 (A) , HM 1-1 (B) , HM 2-1 போன்ற சம்பளக் குறியீடுகளில் இடம் பெற்றுள்ளனர்.

		2009 ஆம் ஆண்டு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கான பணிநிலை அங்கீகரிக்கப்பட்டது. இந்த ஒப்புதலுடன் பதவிகள் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன அதன்படி, சம்பளக் குறியீடுகள் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன. அந்த நேரத்தில், சிரேஷ்ட அதிகாரிகளுக்கு HM 1-1 மற்றும் அதிக சம்பள குறியீடுகள் கிடைத்துள்ளன. அவர்களின் சம்பளத்தை பிடித்தம் செய்ய முடியாததால், அவர்களையும் அந்த சம்பள விகிதத்திலேயே அமர்த்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும், பணிப்பாளர் மற்றும் மேலதிக பணிப்பாளர் போன்ற அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவிகளுக்கு நியமனங்கள் செய்யப்படும் போது, முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சம்பளக் குறியீடுகள் மற்றும் தொடர்புடைய சம்பள விகிதங்களை வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது அனுமதியின் போது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கான பணியாளர் மற்றும் சம்பளக் குறியீடுகள், அதிகாரசபையில் நீண்ட காலம் பணியாற்றும் சிரேஷ்ட நிலை அதிகாரிகள், அவர்களின் சேவைக் காலத்தின் அடிப்படையில் அதிக சம்பளப் புள்ளிகள் / சம்பளக் குறியீடுகளை அடைந்துள்ளனர். அவர்களில் சிலர் தொடர்புடைய சம்பளக் குறியீடுகளின் நிர்ணயிக்கப்பட்ட சம்பளத்தை மீறியுள்ளனர். இதன் விளைவாக, பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பணிப்பாளர் சபையின் ஒப்புதலின் அடிப்படையில் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ பிரிவினருக்கு பொருத்தமான சம்பளக் குறியீடுகள் மற்றும் சம்பள கட்டமைப்புகள் மற்றும் பொருத்தமான கொடுப்பனவுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. சிரேஷ்ட கணக்கு அதிகாரிகளுக்கு HM 1-1 சம்பள அளவு வழங்கப்படவில்லை. அவர்களுக்கு JM 1-1 சம்பளக் குறியீடு வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், பட்டதாரிகள் MA-3 சம்பளக் குறியீட்டிற்கு ஆட்சேர்ப்பு செய்யப்பட்டுள்ளனர். தரம் 01 க்கு பதவி உயர்வு பெறும் போது, JM 1-1 சம்பளக் குறியீடு அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் வெற்றிடங்களுக்கான அங்கீகாரம் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

		மேற்படி காலி பணியிடங்களுக்கு ஆட்சேர்ப்பு செய்யப்படும் போது, பதவி உயர்வுகள் அந்த பதவிகளுக்கு அங்கீகரிக்கப்பட்ட சம்பளக் குறியீடுகளின் அடிப்படையில் வழங்கப்படும். எதிர்காலத்தில், நிர்வாகச் சேவைகள் திணைக்களத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணியகத்தில் நிலவிய வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். அடிப்படைத் தகுதிகள் மற்றும் பிற தேவையான தகுதிகளை பூர்த்தி செய்யாதவர்களுக்கு பதவி உயர்வு வழங்குவதை நிறுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் இந்த காலி பணியிடங்களுக்கு பதவி உயர்வு வழங்குவதில் முகாமை சேவைகள் திணைக்களத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சம்பளம்/சம்பளக் குறியீடுகள் வழங்கப்படும். தகவல் தொடர்பு வசதிகளை வழங்குவது தொடர்பான பொது நிறுவன சுற்றறிக்கை எண் PED2/2015 இல், பொது நிறுவனங்கள், சட்டப்பூர்வ சபைகள் மற்றும் முழு அரசுக்கு சொந்தமான நிறுவனங்களின் அதிகாரிகள் 4 வகைகளின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளனர். அதன்படி, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகங்கள் வகை 2 க்குள் உள்வாங்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதற்கமைவாக 10000 ரூபா உரிய மாதாந்த கொடுப்பனவாகும். அதன்படி, பணிப்பாளர், மேலதிக பணிப்பாளர், திட்டப் பணிப்பாளர், மாகாண பணிப்பாளர், பிரதம பொறியியலாளர் மற்றும் சிரேஷ்ட பொறியியலாளர்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் இருந்த கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புக்களை வழங்குவதன் அடிப்படையில் இந்த சுற்றறிக்கையின் 3 ஆம் இலக்கத்தின் கீழ் வந்துள்ளனர். அதன்படி, மேற்படி பதவிகளில் உள்ள அதிகாரிகளுக்கு மாதாந்திர உதவித்தொகை ரூ. 9000 இந்தக் கொடுப்பனவுகள் அனைத்தும் நிர்ணயிக்கப்பட்ட வரம்புக்குள் செய்யப்பட்டுள்ளன. Further, இந்த கொடுப்பனவுகளுக்கு பணிப்பாளர் குழுவின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. என கணக்காய்வு விசாரணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது, சிரேஷ்ட கணக்கு அலுவலர்கள் HM 1-1 சம்பளக் குறியீட்டில் சேர்க்கப்படவில்லை, ஆனால் அந்த அதிகாரிகள் JM 1-1 சம்பளக்

		குறியீட்டில் இணைக்கப்பட்டுள்ளனர். அதிகாரிகளுக்கு சம்பளம் வழங்கப்படவில்லை. 9,000 / - தொலைபேசி கொடுப்பனவு அல்லது ரூ. 50,000 போக்குவரத்து கொடுப்பனவு. மேலும், இந்தச் சுற்றறிக்கையில் சம்பளக் குறியீடுகளின் அடிப்படையில் பணம் செலுத்துவதைக் குறிப்பிடவில்லை. இயக்குநர்கள் குழுவின் ஒப்புதலுடன் ஒவ்வொரு தொழிலுக்கும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பட்டய தொழில்முறை நிறுவனத்தில் பெருநிறுவன உறுப்பினர்களைப் பெற்ற நிர்வாக அதிகாரிகளுக்கு ஒரு தொழில்முறை கொடுப்பனவு வழங்கப்படுகிறது. இந்த கொடுப்பனவுகள் நடுத்தர நிர்வாக மட்டத்தில் இருந்து உயர் நிர்வாக நிலை வரை தர அடிப்படையில் செய்யப்படுகின்றன. கணக்காய்வின் பத்திகள் இருந்தாலும்,. சிரேஷ்ட கணக்காளர், சிரேஷ்ட உள் கணக்காய்வாளர் மற்றும் சிரேஷ்ட கணக்கு அதிகாரி ஆகிய பதவிகளுக்கு மாதாந்திர தொழில் உதவித்தொகையாக 250000 ரூபாய் வழங்கப்படும் என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது, அவர்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பட்டய நிபுணத்துவ அமைப்பில் கார்ப்பரேட் அங்கத்துவம் பெறாததால், அவர்களுக்கு தொழில்முறை கொடுப்பனவு ஊதியம் வழங்கப்படவில்லை.

* பின்வருவன தவிர 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(எ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் அதிகாரசபை அதன் தத்துவங்கள், பணிகள் மற்றும் கடமைகளுக்கு இணங்க செயலாற்றியிருக்காதமையை குறிப்பிடுதல்.

தத்துவங்கள், பணிகள் மற்றும் செயற்பாடுகள்	**அவதானிப்புக்கள்**	**பதில்**
(A) 2008 இன் 40 ஆம் இலக்க தேசிய வீதிகள் சட்டத்தின் 13 மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகள் மற்றும் 2011 நவம்பர் 18 ஆந் திகதிய 1732/12 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியின் 07 ஆம் பந்தி என்பவற்றின் பிரகாரம் அவ்வாறு சேகரிக்கப்படுகின்ற கட்டணம்	மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு அதிவேகப்பாதைகளிலிருந்து சேகரிக்கப்பட்ட ரூபா 52,056 மில்லியன் வருமானத்தில், ரூபா 15,000 மில்லியனுக்கு அண்ணளவான தொகையொன்று அதாவது வருமானத்தில் 30 சதவீதம் அளவு நிலையான வைப்பு மற்றும் திறைசேரி	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையை அமைப்பதற்காக இலங்கை வங்கியில் இருந்து பெறப்பட்ட ரூபா 1,500.0 மில்லியன் கடனுக்கான பத்திரமாக அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் இருந்து பெறப்படும் வருமானம் பாதுகாக்கப்பட்டு, திறைசேரிக்கு வருமான வரியாக 4,000.0

அதிகாரசபையின் நிதியத்திற்கு செலவு வைக்கப்பட வேண்டியதுடன் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பிற்காக அந்த கட்டணம் பயன்படுத்தப்படுதல் வேண்டும		அனுப்புதலாக வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன் மிகுதி 70 சதவீதமான தொகை அதிவேகப்பாதையின் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்கும் மேற்கூறப்பட்ட வர்த்தமானியில் உள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு புறம்பான வகையில் அதிகாரசபையின் பொது செலவினங்கள், சம்பளக் கொடுப்பனவு மற்றும் செயற்திட்டங்களுக்கான கொடுப்பனவுகள் மற்றும் பொலிஸ் திணைக்கள உத்தியோகத்தர்களுக்கான வசதிகள் வழங்குவதற்காக செலவிடப்பட்டிருந்தது.	மில்லியன் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலைகளில் இருந்து கிடைக்கும் வருமானம், சம்பளப் பற்றாக்குறைக்கு நிதியளிப் பதற்காக வரவுசெலவுத் திட்டத்தின் அனுமதியுடன் பயன்படுத்தப்பட்டது. அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்புக்கான செலவுகள் அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் வருவாயின் மூலம் ஏற்கப்படுகிறது மற்றும் பொலிஸ் பிரிவின் கடமைகள் அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் இயக்கத்துடன் நேரடியாக தொடர்புடையதாக இருப்பதால், மேற்படி செலவினங்களும் அதிவேக நெடுஞ்சாலை வருவாயினால் ஏற்கப்பட்டுள்ளன.
(B) **2008 இன் 40 ஆம் இலக்க தேசிய வீதிகள் சட்டம்**			
(i)	பிரிவு 4(3)	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, உரிய மாகாண சபை, உரிய உள்ளூராட்சி நிறுவனங்கள் மற்றும் ஏனைய முகவர் நிறுவனங்களினால் கையேற்கப்பட்டுள்ள மாவட்டத்தின் வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்களை குறித்துரைக்கும் வகையில் “ஒன்றிணைந்த வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பிற்கான செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம்” ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	நிலவும் கோவிட்-19 தொற்று நிலைமை காரணமாக, ஒருங்கிணைந்த வீதி அமைப்புகளின் முன்னேற்ற மற்றும் பராமரிப்புக்கான செயல்திட்டத்தைத் தொடங்குவது கடினமாக உள்ளது, ஏனெனில் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவது மற்றும் பிரச்சினையை விவாதிப்பது கடினமாக இருந்தது. எனினும், மாவட்ட அளவிலான மாவட்ட அபிவிருத்திக் குழுக் கூட்டங்களில், ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் இணை அமைச்சு, மாகாண சபை அல்லது உள்ளூராட்சி மன்றங்களின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் நடவடிக்கைத் திட்டம், பராமரிப்பு மற்றும் அபிவிருத்திக்கு வீதி அமைப்புக்கள் செயல்படுத்தப்படுகின்றது.
(ii)	பிரிவு 6(1)	மேம்படுத்தப்பட்ட வீதி வலையமைப்பு	நிலவும் கோவிட்-19 தொற்றுநோய் நிலைமை

		கொள்கையொன்றை தயாரிப்பதற்கும், மூலோபாயங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும், வீதிகள் தொடர்பான ஆராய்ச்சி மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பாக நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும், அதிகாரசபையினால் அனுப்பப்படுகின்ற வீதி திட்டங்கள் தொடர்பாக நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும் அமைச்சருக்கு ஆலோசனை வழங்குவதற்காக உருவாக்கப்பட வேண்டிய "வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தி ஆலோசனைக் குழு" உருவாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	காரணமாக, இந்த வீதி அமைப்பு முன்னேற்ற ஆலோசனைக் குழு" ஸ்தாபிக்கப்படுவதைத் தொடங்க முடியவில்லை, மேலும் இது தொடர்பாக மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சரின் அறிவுறுத்தலின்படி எதிர்காலத்தில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(iii)	பிரிவு 7(1)	சகல மாவட்டங்களுக்காகவும் ஒன்றிணைந்த வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பிற்கான செயல்நடவடிக்கைத் திட்டமொன்றை தயாரித்தல், வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை தொடர்புபடுத்துதல் மற்றும் கண்காணித்தல், வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்களை கையளித்தலை முறைமைப்படுத்துதல் மற்றும் செயற்திட்டங்களை கையேற்றல் தொடர்பாக அமைச்சருக்கு பரிந்துரை செய்தல் ஆகியவற்றிற்காக உருவாக்கப்பட வேண்டிய "மாவட்ட வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தி ஒருங்கிணைப்புக் குழு" உருவாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	நிலவும் கோவிட்-19 தொற்று நிலைமை காரணமாக, இங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மாவட்டத்தில் வீதி அமைப்பு முன்னேற்ற ஒருங்கிணைப்புக் குழுவை" அமைப்பது கடினமாக உள்ளது. இருந்தாலும் வீதி வலையமைப்பை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் பராமரிப்பதற்கும் எந்தவொரு செயற்திட்டமும் தயாரிக்கப்படவில்லை, பிரதேச மற்றும் மாவட்ட மட்டங்களில் நடைபெற்ற ஒருங்கிணைப்புக் குழுக் கூட்டங்களில் இவ்விடயங்கள் விரிவாக ஆராயப்பட்டு அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு தொடர்பாக அமைச்சுக்கும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கும் அறிக்கையளிக்கப்பட்டு மேற்கொள்ளப்படும்.

- பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் தவிர 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஏ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் வளங்கள், காலவரையறைகளினுள்ளும் ஏற்புடையற்பாலனவான சட்டங்களுக்கு இணங்கியொழுகவும் சிக்கனமாகவும், வினைத்திறனாகவும், பயனுறுதியாகவும் பெறப்பட்டுப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்காதமையை குறிப்பிடுதல்.

	கணக்காய்வு பந்தி	பதில்
(A)	**கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்களில் இருந்து விலகல்.**	

(i)	தேசிய பெறுகைகள் வழிகாட்டிக் கோவை 4.2.1 (அ), (ஆ) மற்றும் (உ) பிரிவுகள் ஆகக்குறைந்தது 03 வருட காலத்திற்காக தயாரிக்கப்பட்டு 06 மாதங்களுக்கு மேற்படாத காலத்தில் சட்டரீதியாக நாளதுவரையாக்கப்பட வேண்டிய பிரதான பெறுகைத் திட்டம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை RCT/B/RDA/2020/A/D/AQ - 01	திட்டமிடல் பிரிவினால் வழங்கப்பட்ட பெருந்திட்டத்தின் பிரகாரம் 03 வருடங்களுக்கான திட்டமிடல் திட்டத்தை உருவாக்குவது தொடர்பான தகவல்களை கோரப்பட்டு அந்தத் தகவல்களை உள்ளடக்கி 03 வருடங்களுக்கு திட்டத்தை தயாரித்து 06 மாதங்களுக்கு ஒருமுறை புதுப்பிக்க தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.
(ii)	தேசிய பெறுகைகள் வழிகாட்டிக் கோவை 3.4.3 (அ) பிரிவு தேசிய பெறுகைகள் வழிகாட்டிக் கோவை 4.2.2 (அ) பிரிவு பெறுகை செயற்பாடுகளின் நடவடிக்கைகளை ஒழுங்குமுறையாக விபரிக்கும் பெறுகை கால அட்டவணை என்பன தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை RCT/B/RDA/2020/A/D/AQ - 01	கொள்முதல் செயல்முறையின் தொடக்க மற்றும் முடிவு தேதிகள் எதிர்கால கொள்முதல் திட்டத்தை தயாரிப்பதில் சேர்க்கப்படும்.
(iii)	விளம்பரப்படுத்துவதற்கு பொருளாதார ரீதியில் பாதகமான குறைந்த பெறுமதியுடைய விடயங்கள் மற்றும் தொடர்ச்சியாக பயன்படுத்தப்படுகின்ற விடயங்களை கொள்வனவு செய்யும் போதும், வழங்குநர்களை பதிவுசெய்யும் போதும் குறித்துரைத்த முறைமையொன்று பின்பற்றப்பட்டிருக்கவில்லை. RCT/B/RDA/2020/A/D/AQ - 01	கோவிட் 19 மற்றும் ஈஸ்டர் தாக்குதல் போன்ற நடைமுறை சிக்கல்களைப் பொறுத்தவரை, விநியோகத்தர்களை சரியான நேரத்தில் பதிவு செய்யும் செயல்முறையை முடிக்கத் தவறிவிட்டது. கொள்முதல் கையேட்டின் கொள்முதல் துணை-35 (கொள்முதல் துணை) 2.14.1 இன் படி, செய்தித்தாள் விளம்பரங்கள் அதிக விலைக்கு வெளியிடப்படுகின்றன மற்றும் குறைந்த விலைக்கு சீல் செய்யப்பட்ட ஏலங்கள் செய்யப்படுகின்றன.
(iv)	தேசிய பெறுகைகள் வழிகாட்டிக் கோவை 8.10.1 ஆம் பிரிவு அதிகாரசபையினால் கையளிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள் தொடர்பான தகவல்கள் அதிகாரசபையின் இணையத்தளத்திலோ அல்லது ஏனைய பொருத்தமான ஊடகத்திலோ பிரசுரிக்கப்பட்டிருக்காதது. RCT/B/RDA/2020/A/D/AQ – 01	தற்போது பயன்பாட்டில் உள்ள இணையதளம் இந்தத் தகவலை வெளியிடுவதற்கு வசதியாக இல்லை. அந்தத் தகவலை தளத்தினுள் புதுப்பிக்க அனுமதிக்கும் வகையில் தளம் தற்போது புதுப்பிக்கப்படுகிறது. வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள் குறித்த விரிவான தகவல்கள் இணையதளத்தில் தொடர்புடைய வளர்ச்சிப் பணிகள் முடிந்த பிறகு வெளியிடப்படும். தேசிய போட்டி கொள்முதல் செயல்முறையின் (NCB) கீழ் தேர்வு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்ததாரர்கள் பற்றிய விரிவான தகவல்கள் ஏற்கனவே இணையதளத்தில் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.
(v)	தேசிய பெறுகைகள் வழிகாட்டிக் கோவை 8.11.4 (a) (i) ஆம் பிரிவு	தோல்வியுற்ற ஏலதாரர்களை அடையாளம் காண தரவு ஆதாரங்களை பராமரிக்க இது தொடங்கப்பட்டுள்ளது

	ஒப்பந்தத்தை புறக்கணிக்கும் வழங்குநர்கள் தொடர்பான தரவு மூலமொன்று பேணப்பட்டிருக்கவில்லை. RCT/B/RDA/2020/A/D/AQ – 03	மற்றும் எதிர்காலத்தில் அத்தகைய ஏலதாரர்களிடமிருந்து கொள்முதல் செய்வதைத் தவிர்க்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். தவறிய ஒப்பந்ததாரர்களின் பாதுகாப்புப் பத்திரங்கள் பணமாக்கப்பட்டு, அதிகாரசபையிடம் பெறப்பட்டு, தொடர்புடைய ஒப்பந்தம் நிறுத்தப்படும்.
(vi)	தேசிய பெறுகைகள் வழிகாட்டிக் கோவை 4.3.1 (a), 5.3.3 மற்றும் 7.8.4 (e) அதிகாரசபையினால் 2020 ஆம் ஆண்டின் போது மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த மதிப்பீட்டுப் பெறுமதி ரூபா 463 மில்லியன் தொகையான டிப்பர் வாகன சேவையை பெற்றுக்கொள்ளல், கருங்கல் கொள்வனவு செய்தல், வெப்பத் தாங்கல் பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல் மற்றும் பிட்டுமின்ஸ் இமெல்சனை (bituminous emulsion) கொள்வனவு செய்வதற்குரிய பெறுகைகள் தொடர்பாக முறையான மொத்த கிரய மதிப்பீடு தயாரிக்கப்படாமை, கேள்வி ஆவணங்களில் பெறுகையின் தேவையை விபரிக்கும் விபரங்கள் காணப்படாமை மற்றும் நியாயமான பதில்கள் காண்பிக்கப்படாத கேள்விகளை மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்தியமை போன்ற விடயங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன	இந்தக் கொள்முதல்கள் அனைத்திற்கும் மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு முறையான அனுமதிகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. எதிர்காலத்தில், ஏல ஆவணங்களின் ஏலத் தேவைகளை விரிவுபடுத்தவும், கணிசமாக பதிலளிக்கப்பட்ட ஏலங்களை மட்டுமே மதிப்பீடு செய்யவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(vii)	100 மில்லியன் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கொள்முதல் செய்வது தொடர்பான அரசு கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்களின் பிரிவுகள் 7.9.11 (a) மற்றும் 10.1 (a) இன் படி ஏலதாரர்களின் மெய்நிகர் அளவு பகுப்பாய்வு மற்றும் தகுதிக்கு பிந்தைய தேர்வு நடத்தப்படவில்லை.	நிலவும் கோவிட் தொற்றுநோய் காரணமாக, பல ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு வேலை செய்ய வாய்ப்பு இல்லை. ஆகையால், தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் மிகக் குறைந்த விலைக்கு தங்கள் ஏலங்களைச் சமர்ப்பித்துள்ளனர். அந்த அவசர மற்றும் ஆபத்து சூழ்நிலையில், தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு, அரசு கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்களின் 7.9.11 விதிகளின் அடிப்படையில் கேள்விப் பத்திரங்களை வழங்க பரிந்துரைத்துள்ளது, இது நிதி ரீதியாக சாதகமானது, HSR விகிதத்தை விட 50% க்கும் குறைவான ஏலதாரர்களை நம்பியுள்ளது. பலாங்கொட மற்றும் இங்கிரிய தொழிற்சாலைகளில் அஸ்பெல் கொண்டு செல்வது தொடர்பான கொள்முதலை தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு, ஒப்பந்தத்தின் விதிமுறைகளை முறையாக கடைப்பிடித்து, குறியீடு 7.10.1 (a) இன் படி அனைத்து ஒப்பந்ததாரர்களின் தகுதிகளையும் உறுதிப்படுத்திய பின்னர் அரசு கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்கள் முறையாக

		மதிப்பீடு செய்ததாகத் தெரிவிக்கப்படுகிறது. தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு, இரண்டாவது குறைந்த ஏலதாரர் தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர் என்று சான்றளித்துள்ளது. எனினும், ஏற்கனவே உள்ள குறைபாடுகள் கண்டறியப்பட்டு, ஏலதாரர்களின் தகுதிக்கு பிந்தைய தேர்வுக்கான ஏலங்கள் மற்றும் நிதி ஏலங்கள் ஏற்கனவே பெறப்பட்டுள்ளன, மேலும் தகுதிகளை ஆய்வு செய்த பிறகு மிகவும் பொருத்தமான ஒப்பந்தக்காரருக்கு ஒப்பந்தம் வழங்கப்படும்.
(viii)	5.4.10 (b) இன் 5.4.10 இன் அடிப்படையில் ஆம் பிரிவு ரூபா 251 மில்லியன் மதிப்பீட்டு பெறுமதியுடைய பெறுகை தொடர்பாக செயலாற்றல் பிணைமுறிகள் குறித்துரைத்த பிரகாரம் பெறப்பட்டிருக்காதது கேள்விதாரர்களின் பின்புலமாயுள்ள தகைமைகளை பரீட்சித்தல் என்பன மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை	<u>அஸ்பெல் கொண்டு செல்வதற்கான டிப்பர் சேவையைப் பெறுதல் - ரூ. 100.0 மில்லியன்</u> 13.07.2020 அன்று மெதயாய முன்னணி உற்பத்தி ஒப்பந்தம் தொடர்பான கொள்முதல் பிரிவினால் வழங்கப்பட்ட ஏற்பு கடிதத்தின்படி, ஒப்பந்தம் 29.07.2020 முதல் ஒரு வருடத்திற்கு செல்லுபடியாகும் என கருதப்படுவதாக தயவுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறோம். Therefore, செயல்திறன் பாதுகாப்பு தொடர்புடைய ஒப்பந்த காலத்திற்குள் செல்லுபடியாகும். <u>வெப்ப திறன் பொருள் வழங்கல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் - ரூ. 65.0 மில்லியன்</u> இந்த கொள்முதலுக்கு 5% செயல்திறன் பாதுகாப்பு தவறுதலாக பெறப்பட்டுள்ளது. எதிர்காலத்தில், கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்களின் 5.4.10 இன் படி பொருட்களின் மீது 10% செயல்திறன் பாதுகாப்பைப் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். ஏலம் வழங்கிய ஒப்பந்ததாரர் உரிய நேரத்தில் பொருட்களை வழங்கியதால், செயல்திறன் பாதுகாப்பை நீட்டிக்க வேண்டிய அவசியம் ஏற்படவில்லை. <u>கொடி வகை அடையாள பலகைகளை தயாரித்தல் - ரூ. 26.0 மில்லியன்</u> செயல்திறன் பாதுகாப்பு நீட்டிப்பு செய்யப்படவில்லை. வழங்கப்பட்ட அளவைக் கருத்தில் கொண்டு செயல்திறன் பாதுகாப்பை நீட்டிக்க தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமாறு பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை இயக்குநர் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு அறிவித்துள்ளார். <u>பிட்மினஸ் இமல்சன் கொள்முதல் - ரூ. 60.0 மில்லியன்</u> பொருட்களை கொள்முதல் செய்வதற்கு செயல்திறன் பாதுகாப்பை வழங்க அதிக நேரம் எடுக்க வேண்டிய அவசியம் எழவில்லை. இந்த பொருட்கள் மிகக் குறுகிய

		காலத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ளன. ஒப்பந்த காலம் மிகக் குறைவாக இருப்பதாலும், மக நெகும இமல்சன் நிறுவனம், தனியார் ஒப்பந்ததாரர்களிடம் இருந்து பொருட்கள் வழங்கப்படும் வரை மட்டுமே இவற்றை கொள்முதல் செய்து வருகிறது. உற்பத்திக் கொள்முதலில் குறைந்த அபாயம் இருப்பதால் உற்பத்திக் கொள்முதல் நோக்கத்திற்காக செயல்திறன் காப்பீடு பெறப்படவில்லை மேலும் எதிர்காலத்தில் அனைத்து கொள்முதல்களுக்கும் செயல்திறன் காப்பீடு பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதுபோன்ற தவறுகளைத் தடுக்கவும், ஒப்பந்த செயல்திறன் பத்திரங்களை விநியோகத்தை கருத்தில் கொண்டு முறையாக நீட்டிக்கவும் நடவடிக்கை எடுக்குமாறு பராமரிப்பு முகாமைப் பணிப்பாளார் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தியுள்ளார்.
(ix)	அரசு கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்களின் பிரிவு 8.9.1 (b) இன் படி முறையான ஒப்பந்த உடன்படிக்கைகளில் கைச்சாத்திடப்படாமை அல்லது உடன்படிக்கைகளில் கைச்சாத்திடும் போது கவனத்தில் கொள்ளக்கூடிய காலதாமதம் ஏற்பட்டிருந்தது	கோவிட் 19 தொற்றுநோயின் கீழ் கால தாமதம் ஏற்பட்டது. எதிர்காலத்தில் எந்தவித தாமதமும் இன்றி முறையான ஒப்பந்த ஒப்பந்தங்களை எட்டுவதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும்.
(x)	மேற்கூறிய அனைத்து கொள்முதல்களுக்கும் கொள்முதல் குழுக்கள் மற்றும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுக்களுக்கு உறுப்பினர்களை நியமிப்பதில், அரசு கொள்முதல் வழிகாட்டியின் 2.7 மற்றும் 2.8 பிரிவுகளின் விதிகளை மீறி உறுப்பினர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.	தொழில் நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவில், கொள்முதல் தொடர்பான அறிவு உள்ள வெளியாட்களை நியமித்து கொள்முதல் செயல்முறை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.
(xi)	அரசாங்க கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்களின் 8.8.1 (அ) படி சித்திபெறாத கேள்விதாரருக்கு அந்தக் கேள்விகள் சித்தி பெறாமைக்கு தாக்கமளித்த காரணங்களுடன் அறிவிக்கப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும் பெறுகை நிறுவனத்தினால் அவ்வாறான அறிவித்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை	இருந்தாலும் தோல்வியுற்ற ஏலதாரர்களுக்கு அவர்களின் குறைபாடுகள் குறித்து வாய்மொழியாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது, அவர்களுக்கு எழுத்துப்பூர்வமாக அறிவிக்கப்படவில்லை மற்றும் எதிர்காலத்தில் எழுத்துப்பூர்வமாக அறிவிக்கப்படும்.
(xii)	அரசாங்க கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்களின்படி 8.7.1, 160 மில்லியன் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கொள்முதல் செய்வதற்கான ஒப்பந்தத்தை சட்டப்பூர்வமாக உருவாக்கும் முறையான ஏற்பு கடிதங்களை வழங்க நடவடிக்கை	அஸ்பெல் <u>கொண்டு செல்வதற்கு டிப்பர் லாரி சேவையைப் பெறுதல் - ரூ. 100.0 மில்லியன்</u> நிலவும் கோவிட் 19 நிலைமை காரணமாக நாட்டில் அனைத்து நடவடிக்கைகளும் ஸ்தம்பிதமடைந்துள்ளதால் கடிதப் பரிமாற்றத்தில்

	எடுக்கப்படவில்லை.	தாமதம் ஏற்பட்டுள்ளது. முந்தைய ஆண்டு வழங்குநரின் காலாவதி தேதி இன்னும் இருப்பதால், ஏற்றுக்கொள்ளும் கடிதம் 27 ஆகஸ்ட் 2020 வரை நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது. தகுதிவாய்ந்த ஏலதாரர் என்பதால், பிரைம் டூர்ஸ் ஒப்பந்தத்தை நிராகரிப்பதாக பின்னர் அறிவித்தது, எனவே இரண்டாவது குறைந்த ஏலதாரருக்கு கொள்முதல் குழுவின் ஒப்புதலுடன் முறையாக ஏலம் வழங்கப்பட்டது. அந்தந்த ஏலதாரர் ஒப்பந்தத்தை ஏற்றுக்கொள்கிறாரா இல்லையா என்பது குறித்து ஏலதாரர் இன்னும் எழுத்துப்பூர்வமாக அறிவிக்கவில்லை இங்கிரிய ப்ரீமிக்ஸ்சர் ஆலையில் நிலக்கீல் கொண்டு செல்வதற்கான மிகக் குறைந்த ஏலதாரருக்கு 13 அக்டோபர் 2020 அன்று கொள்முதல் பிரிவு ஒப்புதல் கடிதத்தை வழங்கியது மற்றும் ஒப்பந்தத்தை ஏற்றுக்கொள்வது அல்லது ஏற்காதது குறித்து ஏலதாரர் எழுத்துப்பூர்வ அறிவிப்பு எதையும் கொடுக்கவில்லை. However, அவர்களால் டிப்பர் வாகனங்கள் விநியோகம் தொடங்கப்பட்டதும், ஒப்பந்தம் ஏலதாரரால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதாகக் கருதப்பட்டு, அதற்கான முறையான ஒப்பந்தங்கள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ஏற்றுக்கொள்ளும் கடிதம் அவர்களால் எடுக்கப்படுமா அல்லது எதிர்கால ஒப்பந்தங்களுக்கு எடுக்கப்படாதா என்பதை எழுத்துப்பூர்வமாக பெற்றுக்கொள்ள ஏற்பாடு செய்யப்படும். <u>பிட்மினஸ் குழம்பு கொள்முதல் - ரூ. 60.0 மில்லியன்</u> பணிப்பாளர் சபையின் தீர்மானத்தின் பேரில் மக நெகும இமல்சன் நிறுவனத்திடமிருந்து பொருட்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், நிறுவனம் அதிகாரசபையின் துணை நிறுவனமாக இருப்பதால், இந்தக் கொள்வனவுக்கான ஏற்பு கடிதம் எதுவும் வழங்கப்படவில்லை. ஒப்பந்தங்களுக்கான முறையான ஏற்பு கடிதங்களை வழங்கவும், அதற்கான ஒப்பந்த கோப்புகளை முறையாக பராமரிக்கவும் எதிர்காலத்தில் ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும்.
(xiii)	அரசாங்க பெறுகை வழிகாட்டிக் கோவையின் 8.12.1 (அ) இன் பிரகாரம் எவ்வாறாயினும்இ 151 மில்லியன் ரூபா மதிப்பீட்டின் கொள்வனவு தொடர்பான ஒப்பந்த நிர்வாகத்தில் குறைபாடுகள் காணப்பட்டன இடைக்கால கொடுப்பனவுகள் மற்றும் இறுதிக் கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்ளும் பணிகளுக்காக பொருட்கள் வழங்குதல் அல்லது சேவைகள் வழங்குதல் போதியளவான பிரகாரம் மேற்பார்வை செய்யப்படாதமையின் காரணமாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட கிரயம் ரூபா 60 மில்லியன் தொகையான பிற்றுமன்ஸ் இமல்சன்	மக நெகும இமல்சன் நிறுவனத்திடமிருந்து பிட்டுமன் (60/70) மற்றும் (80/100) தலா 1 கிலோவுக்கு 62 ரூபாய்க்கு வாங்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அக்டோபர் 2020 முதல் அக்டோபர் 2021 வரை CSS 1 ரூபாய் 60 (1KG) மற்றும் CRS2 ரூபாய் 60 (1KG) வாங்குவதற்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் சபை அனுமதி வழங்கியுள்ளது. மக நெகும இமல்சன் என்பது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் துணை நிறுவனமாக இருப்பதாலும், ஊழியர்களின் பராமரிப்பு மற்றும் இயந்திர பராமரிப்பு மற்றும் இலாபம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கே செல்வதாலும், இதனை தனியார் விநியோகஸ்தர் வழங்கும் விலைகளுடன் ஒப்பிட முடியாது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் இயந்திர

	(bituminous emulsion) கொள்வனவு செய்யும் போது அதிகாரசபைக்கு ரூபா 1.3 மில்லியன் நிதி நட்டம் ஏற்பட்டிருந்தது RCT/B/RDA/2020/G/AQ – 07 RCT/B/RDA/2020/A/AQ – 03	பாவனைக்காக அறவிடப்படும் பணமும் அதிகாரசபையின் இலாப விகிதமும் அதிகாரசபைக்கே செல்வதால் நஷ்டம் ஏற்படவில்லை.
(B)	மேலாண்மை மற்றும் செயல்பாட்டு திறமையின்மை	
(i)	2006 செப்தெம்பர் 22 ஆந் திகதிய 30 ஆம் இலக்க மற்றும் 2009 யூன் 01 ஆந் திகதிய 30(I) ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் நியதிகளுக்கும் வழிகாட்டிகளுக்கும் இணங்க தயாரிக்கப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்வு திட்டத்தை தயாரிப்பதன் கீழ் அந்த திணைக்களத்தினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பதவியணியினர் மீள்கட்டமைப்பு தொடர்பான பரிந்துரையை அமுல்படுத்துவதற்காக அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அந்த நியதிகளை கவனத்தில் கொள்ளாமல் பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்படாத சம்பள அளவுகள் வழங்கப்பட்டிருந்தன. அதன் பிரகாரம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சம்பள படிமுறையை விஞ்சி உயர் சம்பள படிமுறையில் வைக்கப்பட்டதன் காரணமாக 2020 ஆம் ஆண்டின் போது மாத்திரம் மேலதிகமாக செலுத்திய சம்பளம் அண்ணளவாக ரூபா 157 மில்லியன் ஆகும	அதிகாரசபையின் ஆரம்பத்திலிருந்து 2005 வரை தயாரிக்கப்பட்ட அனைத்து ஆட்சேர்ப்பு திட்டங்களும் பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்துடன் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (RDA) ஒரு பொது நிறுவனம், சட்டப்பூர்வ அமைப்பு மற்றும் முழு அரசுக்கு சொந்தமான நிறுவனமாக இருப்பதால், அதன் செயற்பாடுகளை பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்துடன் மேற்கொள்ளும் அதிகாரங்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சட்டத்தினால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. எனினும், 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் புதிய ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைக்கு நிர்வாக சேவைகள் திணைக்களத்தின் அனுமதியைப் பெறுவதற்கு அதிகாரம் பெரும் முயற்சிகளை மேற்கொண்டுள்ளது. ஆனால் பல்வேறு திருத்தங்கள் காரணமாக, மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் பணிப்பாளர் தவிர சிரேஷ்ட முகாமை நிலை பதவிகளுக்கு ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை இதுவரை அங்கீகரிக்கப்படவில்லை. Therefore, புதிய ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை அங்கீகரிக்கப்படும் வரை, 2005 ஆம் ஆண்டில் பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையின்படி பதவி உயர்வுகளை வழங்குவதற்கு, பணிப்பாளர் சபையினால் பணிப்பாளர் சபை பத்திரம் எண். 842/2005 மற்றும் 1450/2013 மூலம் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் அந்த ஒப்புதல்களுக்கு இணங்க பதவி உயர்வுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. 1981 ஆம் ஆண்டின் 73 ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைச் சட்டத்தின் 13 (i) (a) (b) (c) மற்றும் (d) ஆகிய பிரிவுகளின் பிரகாரம் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு நியமனங்கள், பதவி உயர்வுகள் மற்றும் சம்பளம் வழங்குவதற்கான அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. தேவைப்படும் இடங்களில் நிறுவனத்தை சீராகச் செயல்பட வைப்பதற்காக இயக்குநர்கள் குழுவின் அங்கீகாரத்துடன் இந்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் உள்ள வீதி

		அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ மட்ட அதிகாரிகளின் சம்பளக் குறியீடுகள் நிதி அமைச்சின் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் உத்தியோகபூர்வ இணையத்தளத்திலும் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. மேலும், அந்த சம்பளக் குறியீடுகள் அந்த சிரேஷ்ட நிர்வாக மட்டத்தில் உள்ள அதிகாரிகளின் சம்பளத்தைத் தயாரிப்பதில் சரியாகப் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன. முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களம், அவர்களால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சம்பளம் / சம்பளக் குறியீடுகளை வழங்குவதையும், பதவிக்கு உரிய அடிப்படைத் தகுதிகள் மற்றும் பிற தகுதிகள் இல்லாமல் பதவி உயர்வு வழங்குவதையும் இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. இது தொடர்பான விரிவான விளக்கம் பத்தி 02- (இ) இல் கொடுக்கப்பட்ட பதிலில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.
(ii)	2,664.05 மில்லியன் ரூபாய் செலவில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறை திட்டத்தால் கட்டப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தலைமையக கட்டிடத்தின் 252,055 சதுர அடியில், 72,400 சதுர அடிவீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தலைமை அலுவலகக் கட்டிடத்தின் 28.7 சதவீதமான 72,400 சதுர அடி அளவு நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் பயன்படுத்துகின்ற போதிலும் அதற்கான வாடகையொன்று அறவிடப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும் செத்சிறிபாய கட்டிடத்தில் 8,290 சதுரஅடி அளவு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அலுவலகத்தை நடாத்தி செல்வதற்காக பயன்படுத்தப்பட்டு அதற்காக 2020 ஆம் ஆண்டின் போது ரூபா 11.49 மில்லியன் வாடகையொன்றை அதிகாரசபைக்கு செலுத்த வேண்டி ஏற்பட்டிருந்தது RCT/B/RDA/2020/A/AQ - 12	இந்த கட்டிடங்களின் வாடகை குறித்து RDA/FD/FAS/13 மற்றும் 04.10.2021 தேதியிட்ட கடிதங்களில் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் தலைமை நிதி அதிகாரிக்கு நிதித்துறை கூடுதல் இயக்குநர் தகவல் தெரிவித்து, வரி அமைச்சகத்தின் முடிவை அதிகாரசபை தெரிவிக்குமாறு கேட்டுக் கொண்டார். இதற்காக திறைசேரியிடம் நிதி கோரியுள்ளதாகவும், போதிய நிதி இல்லாததால் வாடகையை செலுத்த முடியவில்லை என்றும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இக்கட்டடங்களின் பகுதியை இணை அமைச்சினால் பயன்படுத்தப்படும் ஏனைய சொத்துகளுடன் சேர்த்து அமைச்சிடம் ஒப்படைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அலுவலகம் சுமூகமாகச் செயல்படுவதற்கும், திறம்படச் செயல்படுவதற்கும் ஒரே வளாகத்தில் இணை அமைச்சும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையும் இருப்பது மிகவும் முக்கியமானது. எனினும், மகநெகும மகா மெதுர கட்டிட வளாகத்தினுள் அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான அனைத்து அலுவலகங்களுக்கும் இடமில்லாத காரணத்தினால் அவ்விடமில்லாத அலுவலகங்கள் வெளி வளாகத்தில் வாடகை அடிப்படையில் கட்டிடங்களை பெற்றுக்கொள்ள வேண்டியுள்ளது.
(iii)	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் வரையறுக்கப்பட்ட சிலோன்	ஒப்புக்கொள்ளவில்லை சிலோன் பிஸ்கட்ஸ் லிமிடெட் 2015 ஆம் ஆண்டு முதல் ஏனைய வெளி தரப்பினருடன் பாவனையில் உள்ளதுடன் இரண்டு தடவைகள் நிவாரணம் கோரியுள்ளது. இந்தக்

	பிஸ்கட் லிமிட்டட்டிற்கு வாடகைக்கு வழங்கப்பட்ட 81.8 பேர்ச் வீதி ஒதுக்கத்திற்குரிய குறித்த பிரகாரமான வாடகைப் பணம் அறவிடப்படாமை மற்றும் நிலுவை வாடகை பதிவழிக்கப்பட்டமை என்பவற்றால் அதிகாரசபைக்கு ஏற்பட்டிருந்த நிதி ரீதியான நட்டம் ரூபா 8.2 மில்லியன் ஆகும் RCT/B/RDA/2020/E/AQ - 09	கோரிக்கையானது சொத்து முகாமை மற்றும் வருவாய்ப் பிரிவின் கட்டணக் குழுவிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அங்கே, குழுவானது தொடர்புடைய உண்மைகளை ஆராய்ந்து, 2019 ஆம் ஆண்டிற்கான அரசாங்க மதிப்பீட்டுத் திணைக்களத்தால் வழங்கப்பட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகையை விட குறைவான தொகையை வசூலிப்பது பொருத்தமானது என்று பரிந்துரைத்தது. அதன்படி, 2015 முதல் 2018 வரை அரசாங்க மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம் வழங்கிய வருடாந்த மதிப்பீட்டில் 60% செலுத்துமாறு சிலோன் பிஸ்கட்ஸ் லிமிடெட் முதலில் கேட்கப்பட்டுள்ளது மேலும் அவர்கள் மீண்டும் 50% மட்டுமே வசூலிக்க வேண்டும் என்று கோரிக்கை விடுத்து, பணிப்பாளர் நாயகத்தின் ஒப்புதலுடன் சொத்து முகாமை மற்றும் வருவாய் பிரிவின் கட்டணக் குழுவால் பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த நிலத்தின் பங்கிலிருந்து அதிகாரசபைக்கு வருமானம் கிடைக்காத பட்சத்தில், அதிகாரசபையானது அதனை வரி அடிப்படையில் மேற்படி நிறுவனத்திற்கு வழங்கி நிதி அனுகூலத்தைப் பெற்றுள்ளது.
(iv)	16,128 மில்லியன் பெறுமதியான செயற்திட்டங்கள் தென் மாகாணத்தில் கடனாளிகளின் கீழ் மீளாய்வுக்குட்பட்ட ஆண்டின் டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியன்று அதிகாரசபையால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகளில், பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சு, முதலீட்டுச் சபை, சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சு மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டை மாவட்ட செயலகம் ஆகியவற்றில் இருந்து தென் மாகாணத் திட்டங்களுக்காக 1,073 மில்லியன் ரூபாவை அதிகாரசபை அறவிட வேண்டும். RCT/B/RDA/2020/B/AQ – 17 has i	<u>பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சகம் - ரூ 809 மில்லியன்</u> லலித் ஆர். டி சில்வா குழுவால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட 502 மில்லியன் ரூபாய் ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் முற்பணம் மக நெகும நிர்மாண மற்றும் இயந்திர கம்பனிக்கு செலுத்த வேண்டிய பில்களுக்காக 2021 ஆம் ஆண்டில் பெறப்பட்டுள்ளது. எனினும், மக நெகும கட்டுமானம் மற்றும் இயந்திரங்கள் நிறுவனத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய மீதமுள்ள ரூ. 38 மில்லியன், RDA / FD / BDF-11 / LRCLES / COMM என்ற கடிதம் மற்றும் 06.01.2021 தேதியிட்ட கடிதம் மூலம் வரி அமைச்சகத்திடம் இருந்து கோரப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 269 மில்லியன் ரூபா தொடர்பில் நல்லிணக்கம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. <u>சிவில் விமான போக்குவரத்து அமைச்சகம் - ரூ. 46 மில்லியன்</u> 2021 ஆம் ஆண்டில் அரச விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் ஏற்றுமதி வலய முன்னேற்ற அமைச்சகத்தால் இந்தத் தீர்வுக்கான ஏற்பாடுகள், தொழில்துறை வலயத்துக்கான உள்கட்டமைப்பு வசதிக்கான செலவினத் தலைப்பின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ளன. <u>முதலீட்டு சபையிடம் ரூ 215 மில்லியன்</u> இது தொடர்பில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை முதலீட்டுச் சபையிடம் தொடர்ச்சியாக வினவியதோடு அதற்கான நிதி இன்னும் கிடைக்கவில்லை. <u>ஹம்பாந்தோட்டை மாவட்ட செயலகம் – 3 மில்லியன்</u>

		இது தொடர்பில் நல்லிணக்கம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றதுடன், 2021 ஆம் ஆண்டில் உரிய கணக்குகள் திருத்தப்படும்.
(v)	அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரம் பெறப்படாமல் வீதி ஒதுக்கப் பகுதி பல்வேறு பொருளாதார நடவடிக்கைகளுக்காக வெளித்தரப்பினருக்கு வாடகைக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. அந்த காணி வாடகையாளர்களினால் உடன்படிக்கை செய்யப்பட்ட பணிகளுக்கு புறம்பான நடவடிக்கைகளுக்காக பயன்படுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும் அதிகாரசபை அது தொடர்பாக எந்தவொரு நடவடிக்கையையும் எடுத்திருக்கவில்லை. அவ்வாறே நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்படுகின்ற 11 ஏக்கர் 02 றூட் 38.3 பேர்ச் அளவான ரூபா 123 மில்லியன் பெறுமதியான அத்திடிய பிரதேசத்தில் அமைந்துள்ள காணி தொழிற்பயிற்சி அதிகாரசபை மற்றும் ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப கல்லூரியினால் குடியிருக்கப்படுகின்றதுடன் மிகுதி காணிப் பகுதிகளில் அனுமதியற்ற நபர்கள் குடியிருந்து வருகின்றனர்	RDA/SP/BL/AL/II இல. 2019/11/21 இலக்கம் 2019/11/21 க்கு பணிப்பாளர் (காணி) மூலம் திட்டப்பணிப்பாளர் (மேற்கு மாகாணம்) க்கு அனுப்பிய கடிதத்தின் படி, வீதி அபிவிருத்திக்கு அதிகாரசபை, சொந்தமான படோவிட்ட காணியைச் சுற்றி பாதுகாப்புச் சுவர் அமைப்பதற்காக, மேல்மாகாண திட்ட அலுவலகத்தில் உள்ள படோவிட்ட காணியின் 5 ஆவது காணியை தாங்கிய காணியின் எல்லைச் சுவரின் 90% நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. ஆனால் இத்திட்டத்தின் மேற்கு பகுதியில் அனுமதியின்றி ஆக்கிரமிப்பாளர்கள் உள்ளனர். ஆகையால், சட்டவிரோத ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்ற முயலும் போது, எல்லைச் சுவர் கட்டுவதில் தாமதம் ஏற்படுவதுடன், மீதமுள்ள ஆக்கிரமிப்பாளர்களால் மேலும் ஆக்கிரமிப்பு ஏற்படும் அபாயம் உள்ளதால், தற்போதுள்ள நிலப்பரப்பில் சுற்றுச்சுவர் அமைத்து பாதுகாக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.
(vi)	அதிகாரசபையினால் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட சொத்துக்கள் தொடர்பாக கொள்வனவு கட்டளையை வழங்கியது முதல் அந்த சொத்துக்களை அகற்றும் நேரம் வரையும் மற்றும் சொத்துக்களை அமைத்தல் தொடர்பாக நடைமுறைவேலையிலிருந்து மூலதனமாக்குவது வரையும் தேவையான ஒழுங்குமுறைகளை மேற்கொள்வதற்காக சொத்து முகாமைத்துவ முறைமையை நிறுவுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை	எதிர்காலத்தில், சொத்து மதிப்பீட்டு செயல் திட்டத்தின்படி சொத்து மதிப்பீட்டிற்குப் பிறகு முழுமையாக நிறைவு செய்யப்பட்ட சொத்து முகாமை அமைப்பை நிறுவ நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(vii)	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2020 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதிக் கூற்றுக்களில்	ரூ.608.20 மில்லியன் மேல் மாகாண திட்ட அலுவலகத்திற்குச் சொந்தமான வாடிக்கையாளர் வைப்புத் தொகையாக உள்ளது, அதில் ரூ. 231.45 மில்லியன் திட்டங்கள் இதுவரை முடிக்கப்பட்டுள்ளன, மேலும் அந்தத் திட்டங்களுக்குத் தொடர்புடைய

	குறிப்பிடப்பட்டவாறு சேவைநாடுநர் வைப்பு மீதி ரூபா 3,334.9 மில்லியன் ஆகும். இந்த மீதியில் 2 முதல் 4 வருடங்களுக்கிடையே தீர்க்கப்படாது காணப்படுகின்ற மீதி ரூபா 1,735.26 மில்லியன் ஆக இருந்ததுடன் இதில் 62 சதவீதத்திற்கு சமனான ரூபா 1,075.45 மில்லியன் மேல் மாகாண அலுவலகங்களில் தீர்க்கப்படாது காணப்படுகின்ற மீதிகளாகும	வாடிக்கையாளர் வைப்புத்தொகையைத் தீர்ப்பதற்கு 2021 இல் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். மீதம் உள்ள வாடிக்கையாளர் வைப்புத் தொகை 467.25 மில்லியன் ரூபாவாகும், மேற்படி தொகையானது மேல் மாகாண சபையின் பணிப்பாளரின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் பணிகளுக்குப் பொருத்தமானது எனவும், இது தொடர்பான தகவல்கள் பிரதம பொறியியலாளர்கள் மற்றும் நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்களிடம் இருந்து 25.08.2021 அன்று கடிதம் மூலம் கோரப்பட்டுள்ளது மற்றும் அந்த தகவல் சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது. திட்டப்பணிகள் முடிவடைந்த இறுதி வாடிக்கையாளர் வைப்புத்தொகையை தீர்க்க எதிர்காலத்தில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். மேலும், 30.06.2021 அன்று அதிகாரசபையின் அனைத்து முடிக்கப்பட்ட வாடிக்கையாளர் திட்டங்கள் பற்றிய தகவல் அனைத்து பிராந்திய கணக்காளர்களிடமிருந்தும் கடிதம் எண் RDA / FD / DDFI / 54 / வாடிக்கையாளர் மற்றும் 13.12.2021 தேதியிட்ட கடிதம் மூலம் கோரப்பட்டுள்ளது.
(viii)	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தொடர்புடைய தரப்பினருடனான கொடுக்கல் வாங்கலின் கீழ் மக நெகும இமுல்சன் புறடக்ஸ் (பிறைவேட்) லிமிட்டட்டிற்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய ரூபா 5.14 மில்லியன் தொகையில் நிறுத்தி வைத்தல் பணமாக ரூபா 2.4 மில்லியன் 05 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலமாக தீர்த்து வைக்கப்படாமல் காணப்பட்டது RCT/B/RDA /2020/G/AQ – 11	வடமேல் மாகாணத்தில் Maga Neguma Emulsion Products (Pvt) Ltd இனால் மேற்கொள்ளப்பட்ட திட்டங்களுக்காக ரூபா 2.43 மில்லியன் தக்கவைக்கப்பட்டுள்ளது எனவே தக்கவைக்கப்பட்ட தொகை 2009/2010 ஆண்டுகளுக்குப் பொருத்தமானது. RDA / F / FA / MEP / 2021/01 மற்றும் 13.12.2021 மூலம் Maga Neguma Emulsion க்கு நினைவூட்டல் அனுப்பப்பட்டது. அத்தகைய நிறுவனத்தில் பெறப்பட வேண்டிய பணம், கணக்குகளில் இல்லை என்று தெரிவிக்கப்பட்டது. நீண்ட கால வைப்புத்தொகையை செலுத்துதல் அல்லது அதிகாரசபையின் வருமானத்திற்கு எடுத்துச் செல்வதற்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் நியமிக்கப்பட்ட குழுவின் பரிந்துரைகளை மீள எழுதுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(ix)	மக நெகும கென்சல்ரேசன் & புறஜெக்ட் மனேஜ்மென்ட் கம்பனி லிமிட்டட்டிற்குரிய செயற்திட்டங்களிற்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய நிறுத்தி வைத்தல் பணமான ரூபா 16.22 மில்லியன் தொகையில் ரூபா 12.24 மில்லியன் அதாவது 75.5 சதவீதம் 07 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலமாக தீர்த்து வைக்கப்படாமல் காணப்பட்டது. RCT/B/RDA/2020/G/AQ - 11	Maga Neguma Consulting and Project Management (Pvt) Ltd க்கு நீண்ட காலத் தக்கவைப்பு குறித்து அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் தேவையான ஆவணங்கள் முடிந்தவுடன் உரிய நேரத்தில் வெளியிடப்படும்.
(x)	05 வருடங்களுக்கும் மேலாக பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சு	பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சு மற்றும் முதலீட்டு சபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளுக்காக

	மற்றும் முதலீட்டுச் சபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்றிட்டங்கள் தொடர்பான பெறுமதி சேர் வரி 29 மில்லியன் ரூபாவாகும் மற்றும் முறையே ரூ.06 மில்லியன் மற்றும் குறித்த தொகைகள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் சேகரிக்கப்படவில்லை. RCT/B/RDA/2020/B/AQ – 17	ஒப்பந்ததாரர்கள் மற்றும் வாடிக்கையாளர்களுக்குச் செலுத்த வேண்டிய பில்களின் மீதான VAT தொகை 35.13 மில்லியன் ரூபாவாகும். பொருளாதார விவகாரங்கள் அமைச்சகம் செய்த பணிகளுக்கான செலுத்த வேண்டிய பில்களுக்கான பதிவேடு அக்டோபர் 2021 இல் பெறப்பட்டது, இதன் மூலம் 29% செலுத்தப்படாத VAT செலுத்தப்பட்டது மற்றும் VAT இன் மீதமுள்ள தொகை முதலீட்டு சபையின் பணிக்காக செலுத்த வேண்டிய பில்களுடன் தொடர்புடையது. அந்த பில்களுக்கு முற்பணம் கிடைத்த பிறகு தொகை செலுத்துகை செய்யப்படும்.
(xi)	பொரள்ளை சுரங்கப்பாதையில் உள்ள கடைகளில் இருந்து பெற வேண்டிய ரூ.2.2 மில்லியன் நிலுவை வாடகை, மற்றும் வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் மூலம் செலுத்த வேண்டிய 758 மில்லியன் ரூபா அதிகார சபையினால் வசூலிக்கப்படவில்லை. RCT/B/RDA/2020/B/AQ – 17	பொரளை சுரங்கப்பாதையில் உள்ள 02ஆம் இலக்க கடையில் இருந்து முதலில் அகற்ற வேண்டிய குத்தகைதாரருக்கு எதிராக கொழும்பு நீதவான் நீதிமன்றத்தில் வழக்குத் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், நிதி மற்ற உத்தியோகத்தரினால் குத்தகைதாரருக்கு அழைப்பாணை கையளித்ததன் பின்னர் 26.01.2022 அன்று வழக்கு மீண்டும் விசாரணைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ளது. (வழக்கு எண். 17464/05/19) இந்த முன்னேற்றங்களுக்கான செலவினத் தலைப்பு எண் 117-02-05-029.2506 இன் கீழ் இணை அமைச்சகத்தின் மூலம் வரவுசெலவுத் திட்டம் வெளியிடுகிறது. அக்டோபர் 2021க்குள், வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்றத்திற்கு திட்டத்திற்கு வழங்கப்பட்ட முன்பணத்திற்காக ரூ. 488 மில்லியன் முன்பணமாகப் பெறப்பட்டுள்ளது, மீதமுள்ள ரூ. 270 மில்லியன் அந்தத் தலைப்பின் கீழ் வருங்கால முற்பணம் பெறப்பட்டதன் மூலம் செலுத்தப்படும்.
(xii)	கொழும்பு-கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் ஏற்பட்ட விபத்தினால் அதிவேக நெடுஞ்சாலைக்கு ஏற்பட்ட சேதத்திற்கு 06 மில்லியன் ரூபா நஷ்டம் உட்பட அதிவேக பாதை செயற்பாடுகள் மற்றும் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவினால் 10.3 மில்லியன் தற்செயலான சேதங்கள் மீட்கப்படவில்லை. RCT/B/RDA/2020/B/AQ – 17	விரிவான தகவல் இணைப்பு 12 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.
(C)	பொருளாதாரம் அல்லாத பரிவர்த்தனைகள்.	
	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது ”பணியிடங்களில் கொவிட்-19 வைரஸிற்கான முன்	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சுகாதார விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளை மீறவில்லை மற்றும் அவசர தேவைக்கு இணங்க, விரைவில் அலுவலகங்களை

	தயாரிப்புக்கான தடுப்பு மற்றும் பதிலளிப்பு செயற்பாட்டு வழிகாட்டல்களின்" கீழ் பரிந்துரைக்கப்படாத 200 கிருமிநாசினி அறைகளை தயாரிப்பதற்கான தொழில்நுட்ப திறன் இல்லாத ஒரு நிறுவனத்திடமிருந்து அவற்றை கொள்வனவு செய்வதற்கு ரூபா 6 மில்லியன் கிரயத்தை மேற்கொண்டிருந்தது. அந்தச் சாவடிகள் உரிய நோக்கத்திற்காகப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்காததுடன் பெறுகை வழிகாட்டல்களின் பிரகாரம் இந்த பெறுகை மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை RCT/B/RDA/2020/D/A/AQ – 02	திறக்க வேண்டும். ஆரம்பத்தில், மருத்துவமனைகள் உட்பட அரசு நிறுவனங்கள் இந்த கிருமிநாசினி அறைகளைப் பயன்படுத்தியதால், அதிகாரசபையும் இந்த அறைகளை வாங்கியது. அந்த நேரத்தில் அது கோவிட்-19 தொற்றுநோயின் ஆரம்ப கட்டமாக இருந்ததால், அதற்கான விவரக்குறிப்புகளைக் கண்டறிய முடியவில்லை. மேலும், செயல்பாட்டு வழிகாட்டுதல்கள் 3.2 அந்த நேரத்தில் அதிகாரசபையால் பெறப்படவில்லை.
(D)	மனித வள முகாமை	
(i)	31 டிசம்பர் 2020 நிலவரப்படி, வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ மட்டத்தில் 28 வெற்றிடங்கள் காணப்பட்டன, அவற்றில் 04 மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம், 08 பணிப்பாளர், 04 திட்டப் பணிப்பாளர், 11 பிரதிப் பணிப்பாளர் மற்றும் 01 மாகாண பணிப்பாளர் வெற்றிடங்கள் உள்ளன. இந்தப் பணியிடங்களில் காலியிடங்கள் இருப்பது நிர்வாகத்தின் மீதும், அதிகார சபையின் செயல்திறனிலும் நேரடிப் பாதிப்பை ஏற்படுத்தியது. RCT/B/RDA/2020/G/AQ – 20	பொதுவாக, வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் கடமையாற்றும் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ மட்ட உத்தியோகத்தர்கள் ஓய்வுபெறும் போது வெற்றிடங்கள் ஏற்படுவது நிறுவன செயற்பாட்டின் இயல்பு. மேலும், அந்த நேரத்தில் நாட்டில் நிலவும் தேர்தல்களின் அடிப்படையில் ஆட்சேர்ப்புகள், பதவி உயர்வுகள் மற்றும் இடமாற்றங்கள் தொடர்பாக அரசாங்கத்தால் வெளியிடப்பட்ட சுற்றறிக்கைகளின் தாக்கங்கள் மேலும் இந்த வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்கு எதிராக பொறியாளர்கள் மேற்கொண்ட தொழிற்சங்க நடவடிக்கையின் தாக்கம், அதாவது பணிப்பாளர் (காணி) பணிப்பாளர் (பயிற்சி) மற்றும் மேலதிக பணிப்பாளர் ஆகியோர் அதிகார சபையின் செயற்திறனைப் பாதித்துள்ளனர். எனவே, அப்போதைய நிலவரத்தின் அடிப்படையில் வெற்றிடங்களை நிரப்பாதது அதிகாரசபையின் செயல்திறனில் நேரடியான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது என்று ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது. அதுபோல, பணிப்பாளர் (பயிற்சி), மேலதிகப் பணிப்பாளர், பணிப்பாளர் (காணி) மற்றும் மேலதிகப் பணிப்பாளர் போன்ற பணியிடங்கள் சவாலான பணியிடங்கள் என்பதால், காலி பணியிடங்களை நிரப்பக்கூடாது என, சட்ட பணிப்பாளர் தற்காலிக உத்தரவு பிறப்பித்திருந்தார். மேலதிகப் பணிப்பாளர் பணியிடங்களுக்கு மட்டும் செயல் அலுவலர் பணி நியமனம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்த சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ நிலைப் பதவிகளில் உள்ள

		காலிப் பணியிடங்களைத் தீர்ப்பதற்காக அப்போது நிர்வாகத்திற்கும் பொறியாளர் சங்கத்திற்கும் இடையே புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது. அதன்படி, சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தின் உத்தரவைப் பெற்று, மூன்று மேலதிக பணிப்பாளர் நாயக பதவிகளுக்கான விண்ணப்பங்கள் கோரப்பட்டு நேர்முகத் தேர்வு நடத்துவதற்குத் தேவையான ஏற்பாடுகள் ஏற்கனவே மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தற்போது காலியாக உள்ள திட்ட இயக்குநர் பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டு வருகின்றன.Even though, காலியாக உள்ள பணிப்பாளர் (கடுகதிப் பாதை) செயல்பாடுகள் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைப் பணிப்பாளர் (கிராமப்புற பாலம் கட்டுமானம்), பணிப்பாளர் (ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி), பணிப்பாளர் (நிர்வாகம்) மற்றும் பணிப்பாளர் (உள்ளக கணக்காய்வு) ஆகிய பதவிகளுக்கும் நேர்காணல் நடத்தப்பட்டுள்ளது , நிர்வாகப் பிரிவுக்கு உரிய குழு அறிக்கைகள் வரவில்லை. தகவல் கிடைத்ததும், இது தொடர்பாக அடுத்தகட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். மேலதிகப் பணிப்பாளர் (வீதித் திட்டமிடல்), மேலதிகப் பணிப்பாளர் (பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை) மற்றும் மேலதிகப் பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) ஆகிய 3 பணியிடங்களை நிரப்புவதற்கான அறிவுறுத்தல்களின்படி நேர்காணல் நடத்த ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன மற்றும் பிற மேலதிகப் பணிப்பாளர் பதவிகளில் உள்ள வெற்றிடங்களை கண்டறிந்து, பணிப்பாளர் நாயகம் இது தொடர்பாக எதிர்காலத்தில் நடவடிக்கை எடுப்பார்.
(ii)	31 டிசம்பர் 2020 நிலவரப்படி, 12 சிரேஷ்ட நிர்வாக நிலை பதவிகள், 53 இளநிலை முகாமைத்துவ நிலை பதவிகள், 198 இளநிலை முகாமைத்துவ நிலை மற்றும் எழுத்தர் ஊழியர்கள், 330 துணை ஊழியர்கள் மற்றும் 365 பராமரிப்பு பணியாளர்கள் உபரியாக உள்ளனர். 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கைகளின்படி, அந்த வருடத்தில் சம்பளத்திற்காக 10,287 மில்லியன் ரூபா செலவிடப்பட்டது மற்றும் அந்த செலவினத்தை ஈடுசெய்ய அரசாங்க மானியமாக 7,399.5 மில்லியன் ரூபா திறைசேரியிலிருந்து பெறப்பட்டுள்ளது. இதன்படி, முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர்களின் எண்ணிக்கையை விட அதிகமாக உள்ள 958 உபரி பணியாளர்கள் உட்பட	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஸ்தாபிக்கப்பட்டு 35 வருடங்களாகியும், உயர்மட்ட நிர்வாகத்தினால் ஒதுக்கப்பட்ட கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு போதுமான குறைந்தபட்ச பணியாளர்கள் இருக்கவில்லை., அதிகாரசபையால் மேற்கொள்ளப்பட்ட கட்டுமான மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளின் விரிவாக்கம் காரணமாக. அதன் விளைவாக, 2009க்குப் பிறகு அவ்வப்போது உரிய பணியாளர்களை நியமிக்க நிர்வாகம் அறிவுறுத்தியுள்ளது. சேவைத் தேவைக்கு ஏற்ப குறைந்தபட்ச எண்ணிக்கையிலான பணியாளர்களை ஆட்சேர்ப்பு செய்வதற்கான தேவை எழுந்துள்ளது. எனவே, அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணியாளர்களை விட கூடுதலாக பணியாளர்கள் சேர்க்கப்பட்டுள்ளனர். இது குறித்து முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்திற்கு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும், 31-12-2020 அன்று நிலுவையில் இருந்த சிரேஷ்ட முகாமையாளர் பதவிகளில் உபரி பணியிடங்கள் 12ல் இருந்து 4 ஆகவும், நிர்வாக அளவில் உபரி பதவிகள் 53ல் இருந்து 33 ஆகவும் குறைக்கப்பட்டுள்ளன. அதோடு, இளநிலை முகாமையாளர் மட்டத்தில் உள்ள எழுத்தர்கள் மற்றும் உதவி ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை சேவைத் தேவைகளின் அடிப்படையில் அதிகரித்துள்ளது மற்றும் செப்டம்பர் 2021 இன் இறுதிக்குள்

	ஒட்டுமொத்த ஊழியர்களுக்கு சம்பளம் வழங்குவதற்கு அதிகார சபையின் நிதியிலிருந்து 2,887.5 மில்லியன் ரூபா மேலதிகமாக செலவிடப்பட்டுள்ளது. RCT/B/RDA/2020/G/AQ – 20	அதிகாரசபையின் பங்கு மற்றும் ஆட்சேர்ப்பு அதிகரிப்பு காரணமாக, பராமரிப்புப் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 365 இலிருந்து 76 ஆகக் குறைந்துள்ளது. மேலும், வருடாந்த மதிப்பீட்டின் மூலம் சம்பளம் மற்றும் மேல்நிலைச் செலவுகளுக்காக அதிகாரசபைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதி போதுமானதாக இல்லை.
(iii)	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2020 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி அறிக்கையின்படி, சம்பளத்தின் மொத்த செலவு 10,287 மில்லியன். இதில், 2,739 மில்லியன் ரூபாய், அதாவது மொத்த சம்பளச் செலவில் 27 சதவீதம், அதிகாரசபையால் அந்த ஆண்டிற்கான நிரந்தர மற்றும் சாதாரண நேரடி ஊழியர்களுக்காக செலவிடப்பட்டுள்ளது. RCT/B/RDA/2020/G/AQ – 20	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பிரதான செயற்பாடுகளான வீதி பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் அபிவிருத்தி நேரடியான தொழிலாளர்களை பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. தற்போது இந்த அதிகாரசபையில் போதிய பணியாளர்கள் இல்லாத காரணத்தினால், சேவைத் தேவைகள் காரணமாக நேரிடையான தொழிலாளர்களை சாதாரண அடிப்படையில் ஆட்சேர்ப்பு செய்வதற்கு உரிய செலவுகள் ஏற்பட்டுள்ளன.
(E)	ஒப்பந்த நிர்வாகம்	
(i)	100,000 கிலோமீற்றர்கள் செயற்திட்டம்.	
	2020 ஆம் ஆண்டின் முதல் கட்டத்தின் கீழ், குருநாகல் மாவட்டத்தில் 15,266.26 மில்லியன் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 422 வீதி அபிவிருத்தி திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்த திட்டமிடப்பட்டது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மஹவ மற்றும் குளியாப்பிட்டிய நிறைவேற்றுப் பொறியியல் அலுவலகங்களிலும் மாவத்தகம தேர்தல் பிரதேசத்திலும் நடைமுறைப்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ள ரூபா 2,743.65 மில்லியன் மதிப்பீட்டில் 61 வீதி அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் தொடர்பில் பின்வருவனவற்றை அவதானிக்க முடிந்தது.	
(a)	2020 ஆம் ஆண்டிற்கான அங்கீகரிக்கப்பட்ட வடமேற்கு மாகாண நெடுஞ்சாலை தரநிலை விகிதங்களுடன் (HSR) வீதி அபிவிருத்தி மதிப்பீடுகளில் மேற்கோள் காட்டப்பட்டுள்ள விலைகளை பகுப்பாய்வு செய்யும் போது, மதிப்பீட்டில் உள்ள 34 பணிப் பொருட்கள் HSR இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விலை விகிதங்களை விட அதிகமாக இருப்பதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அசாதாரண அளவுகளினால் செலவின மதிப்பீடு தயாரித்தல், பொருள் போக்குவரத்துச் செலவினம் மிகை மதிப்பீடு செய்யப்பட்டமை மற்றும்	(i) இந்த மதிப்பீடுகளை தொகுக்கும் போது 2020 HSR வெளியிடப்படாததால் 2019 HSR விலைகள் பயன்படுத்தப்பட்டன. 2020 HSR வெளியீட்டிற்குப் பிறகு அந்த விலைகளுடன் ஒப்பிடுகையில் மதிப்பீடுகளைத் திருத்துவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. (ii) அபிவிருத்தி செய்யப்படும் இந்தச் வீதிகளில் பெரும்பாலானவை கிராமப்புற வீதிகளாக இருப்பதால், மறு போக்குவரத்தில் சில விரயங்கள் ஏற்படும். எடுத்துச் செல்லப்படும் மூலப்பொருட்களைத் தடுக்க அல்லது சேமிப்பதற்கு ஏற்ற பாதுகாப்பான இடங்களைக் கண்டறியும் போது, சிறிய அளவு மற்றும் புவியியல் இருப்பிடத்தின் அடிப்படையில் பணியிடத்திலிருந்து சிறிது தொலைவில் அதைக் கண்டறிய வேண்டும். ஆகையால், போக்குவரத்து, நிலப்பரப்பு மற்றும் வானிலை ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு மதிப்பீடுகளில் 10% கழிவு

	தேவையினை விஞ்சி செலவின மதிப்பீடு செய்தல் போன்ற காரணங்களினால் பரீட்சிக்கப்பட்ட வீதி செயற்திட்டங்களில் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட கிரயம் ரூபா 212.2 மில்லியனால் மிகைக் கணிப்பீடு செய்யப்பட்டிருந்தது.	சேர்க்கப்பட்டுள்ள போதிலும், அந்த நிலைமைகளை மறுபரிசீலனை செய்த பின்னர் கழிவுகளை 5% ஆக குறைக்க மதிப்பீடுகள் திருத்தப்பட்டுள்ளன. (iii) மதிப்பீட்டைத் தயாரிக்கும் போது, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மூலப்பொருளை வழங்குவதற்கு உரிமம் பெற்ற சரளை குழிகள் மற்றும் உலோக நொறுக்குகளுக்கான குறைந்தபட்ச தூரத்தின் அடிப்படையில் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது அந்த இடங்களில் கிடைக்கும் மூலப்பொருளின் திறன், தரம் மற்றும் பொருட்களின் விரைவான கிடைக்கும் தன்மை ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். எனினும், பொறியாளர்கள் மதிப்பீடுகளைச் செய்ய அறிவுறுத்தப்படுகிறார்கள், புதிய இடங்கள் கிடைக்கின்றன, அந்த தூரத்தை விட குறைவான தூரத்தில் தரமான மூலப்பொருட்களைப் பெற முடியும்.
(b)	வீதிகளின் மொத்த தூரம் 16.27 கிலோமீற்றர்கள் மற்றும் மதிப்பீட்டுப் பெறுமதி ரூபா 278.29 மில்லியன் தொகையான 09 வீதிகள், ABC இடல் குறித்துரைத்த நியமத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை. இந்த நிலைமை வீதி காலாவதியாக நேரடியாக தாக்கமளித்திருந்ததுடன் சரியான நியமம் இன்றி நிர்மாணிப்பதற்காக ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.	எங்களின் தொழில்நுட்ப அதிகாரிகள் மற்றும் ஆய்வக அதிகாரிகளின் முழு மேற்பார்வையின் கீழ் இந்த வீதிகளின் ABC இடுதல் மற்றும் தர ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இதற்கான கட்டணம் செலுத்தும் போது, ஆய்வக அறிக்கைகளின்படி, தேவையான தரத்தில் உள்ள வீதிப் பிரிவுகளுக்கு மட்டுமே கட்டணம் செலுத்தப்படும். தேவையான தரத்தை பூர்த்தி செய்யாத இடங்கள் மீண்டும் தேவையான தரத்தை பெற சரிசெய்யப்படும். எனவே, தரமற்ற கட்டுமானத்தை உருவாக்காததால், அந்த கொடுப்பனவுகள் சும்மா செலவழிக்கவில்லை.
(c)	பௌதீக பரிசோதனைகளில் மேற்கொள்ளப்படாத வேலைப் பொருட்களின் மதிப்பீடு ரூ. 74 மில்லியன் ஆகும், ஆனால் இந்த வேலைப் பொருட்கள் வீதி அபிவிருத்தி மதிப்பீடுகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. இந்தப் பணிப் பொருட்களில் LUMP SUM செலுத்தும் திட்டத்தின் கீழ் செய்ய வேண்டிய பணிகள், வணிகப் பெயர்ப் பலகைகள் நிறுவுதல், போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு மற்றும் பணியிடத்தின் காப்பீடு செய்யாதது மற்றும் மதிப்பீட்டில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பணிகளைச் செய்யக் கூடாது என்ற உத்தரவு ஆகியவை அடங்கும். நிகழ்ந்திருக்கக்கூடிய விபத்துகள் , ஒழுங்குமுறை போக்குவரத்து கட்டுப்பாடு மற்றும் பணியிட காப்பீடு மூலம் தடுக்க முடியும் மற்றும் அவ்வாறு செய்யத் தவறியது 2008	i. திட்டப் பெயர்ப் பலகைகள் PS (தற்காலிகத் தொகை) உருப்படியாகும், மேலும் பெயர்ப் பலகைகள் சரியான தரத்தில் நிறுவப்பட்ட இடத்திற்கு மட்டுமே பணம் செலுத்தப்படும். ii. பாதுகாப்பான போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு என்பது PS (தற்காலிகத் தொகை) பொருளாகும், இது கட்டுமான இயந்திரங்கள் மற்றும் கட்டுமான வாகனங்களால் வீதித் தடைகள் ஏற்பட்டால் போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்துகிறது. அவ்வாறு செய்யும்போது, ஒருங்கிணைந்த கணக்கெடுப்புகளுக்கு மட்டுமே பணம் செலுத்தப்படும். iii. இந்த வீதிகளுக்கு உரிய காப்புறுதியைப் பெற்றுக் கொள்ள தேவையான அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. காப்பீட்டின் கீழ் வராத பில்கள் செலுத்தப்படாது.

	ஆம் ஆண்டின் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் சட்டம் எண். 40 இன் பிரிவு 78 (1) ஐ மீறுவதாகும்.	
(d)	இத்திட்டத்தின் கீழ் அபிவிருத்தி செய்யப்படவுள்ள வீதிகள் உள்ளூராட்சிகள் அல்லது மாகாண வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் கீழ் உள்ள கிராமிய வீதிகளாகும். அதன்படி, அபிவிருத்திக்காக வீதிகளை தெரிவு செய்யும் போது நிர்மாணத்திற்கு முந்தைய, திட்ட முன்னேற்றம் மற்றும் பராமரிப்புக்கு பிந்தைய நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக சம்பந்தப்பட்ட உள்ளூராட்சி மற்றும் மாகாண வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையுடன் சரியான ஒருங்கிணைப்பு பேணப்பட வேண்டும். However, வீதித் திட்டங்களுக்கு மேலே கூறப்பட்ட நிறுவனங்களுடன் ஒருங்கிணைக்கப்படாததால், மக்கள் தொகை குறைவாக உள்ள 4.75 கி.மீ மீற்றர் வளர்ச்சிக்கு ரூ.71.83 மில்லியன் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது . 50.58 கிமீ மீற்றர் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு ரூபா 923.91 மில்லியன் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளதுஇ இது அண்மையில் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்ட வீதிகள் பாவனைக்கு ஏற்ற நிலையில் உள்ளன.	இங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அனைத்து வீதிகளையும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு முன்னர் உள்ளூராட்சி மன்றத்தை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் கௌரவ உறுப்பினர்களின் ஆலோசனைகள் மற்றும் கோரிக்கைகளை கருத்திற் கொண்டு உரிய அதிகாரிகளுடன் கள ஆய்வு செய்து உரிய உள்ளூராட்சி மன்றத்திற்கு எழுத்து மூலம் அறிவித்த பின்னரே இந்த வீதிகள் அபிவிருத்திக்காக தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. வீதியின் தற்போதைய நிலை மற்றும் எதிர்காலத் தேவைகளுக்காக எவ்வாறு அபிவிருத்தி செய்யப்படும் என்பதை தீர்மானிப்பது பொறியியல் பணி என்பதால் அதிகாரசபையின் பொறியியலாளர்களால் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. மேம்பாட்டிற்காக முன்மொழியப்பட்ட பாதையானது, தரைவிரிப்பு (கார்பட்), நடைபாதைக் கற்கள் மற்றும் கான்கிரீட் செய்தல் போன்ற உத்தேச அபிவிருத்தி முறை தொடர்பான பொறியியல் அவதானிப்புகளின் அடிப்படையில் தீர்மானிக்கப்படும். இந்த வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்யும் போது சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனத்திற்கு தெரியப்படுத்தவும் தேவையான நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைக்கவும் இந்த வீதிகள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. இந்த வீதிகள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டு சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களிடம் ஒப்படைக்கப்படும். இந்த வீதிகள் முறையான தொழில்நுட்பத்துடனும், தரத்துடனும் உருவாக்கப்பட்டு நீண்ட காலம் பயன்படுத்தக் கூடிய வகையில் உள்ளதால், உள்ளாட்சி அதிகாரிகள் அந்த வீதிகளை பராமரிக்கும் முறைகளை துவக்கி பின்பற்ற வேண்டும். எனவே, புதிய தொழில்நுட்பங்களின்படி இந்த வீதிகளை பராமரித்து அமைக்க உள்ளாட்சி அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிட வேண்டும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் தேவையான ஆதரவை வழங்க முடியும் என்பதுடன் கலந்துரையாடி அதற்கான பொருத்தமான அமைப்பை நிறுவும். மக்கள்தொகை இல்லாத பகுதிகளில் உள்ள வீதிகள் மற்றும் பயன்படுத்துவதற்கு ஏற்ற நிலையில் சமீபத்தில் உருவாக்கப்பட்ட வீதிகள் பற்றிய விவரங்கள் இணைப்பு 13 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.
(ii)	கட்டணம் வசூலிக்கக்கூடிய முன்பணங்கள்	
(a)	2013 ஆம் ஆண்டு தனியார் ஒப்பந்ததாரருக்கு வழங்கப்பட்ட 16.67 மில்லியன் ரூபா பெறுமதியான இரண்டு பாலம் நிர்மாண ஒப்பந்தங்களுக்கான கொள்முதல் வழிகாட்டல்களின் பிரிவு 5.4.4 மற்றும்	பணியைத் தொடங்குவதற்காக வழங்கப்பட்ட 5 ஆண்டுகளில் முன்பணத்தில், பணியைத் தொடங்குவதற்காக வழங்கப்பட்ட 1.4 மில்லியன் ரூபாய் முன்பணத்தை ஹெவேஜ் பொறியாளர்களிடம் இருந்து வசூலிக்க நடுவர் நடவடிக்கைக்கு சென்றுள்ளது. ஆனால் நடுவரின் கட்டணம் ரூ.1.12 மில்லியன் மற்றும் தீர்வு

	8.12 இன் படி 1.5 மில்லியன் ரூபா முன்பணம் மீளப் பெறப்படவில்லை மேலும் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளை நிறைவேற்றாததால் கட்டுமானம் நிறுத்தப்பட்டது. RCT/B/RDA/2020/C/AQ – 23	செயல்முறை நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்ததாரர் 2019 மற்றும் 2020 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான வேறு எந்த ஒப்பந்தங்களுக்கும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையுடன் உடன்படிக்கைகளில் ஈடுபடவில்லை. ICTAD பதிவும் 2017 முதல் புதுப்பிக்கப்படவில்லை என்பது உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. காலத்தை மீறுவதால் சட்ட நடவடிக்கை எடுக்க முடியாது என்று பணிப்பாளர் (சட்ட) தெரிவித்தபோது, 2019 ஆம் ஆண்டில் மீட்பதில் சந்தேகம் இருந்ததால், நிதிநிலை அறிக்கைகளில் ஒரு வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. பணிப்பாளர் (கிராமிய பாலம்) கிராமிய பாலக் கடிதம் எண் RDA / RBCD / SP / GOSL / 2013 / 014L மற்றும் 13.01.2021 தேதியிட்ட ஒரு கடிதத்தை பணிப்பாளரிடம் (சட்டம்) முன்பணத்தை திரும்பப் பெறுவதற்கு சட்டப்பூர்வ நடவடிக்கை எடுக்க முடியுமா என்று மேலும் விசாரிக்குமாறு அனுப்பியுள்ளார். பணிப்பாளர் (சட்டம்) மேலதிக ஆலோசனைக்காக சட்டமா அதிபரிடம் அனுப்ப தீர்மானித்துள்ளார்.
(b)	2013 ஆம் ஆண்டு தனியார் ஒப்பந்ததாரருக்கு வழங்கப்பட்ட 86.82 மில்லியன் ரூபா பெறுமதியான வீதி நிர்மாண ஒப்பந்தம் ஒப்பந்தப் பணியின் மோசமான செயற்பாடு காரணமாக நிறுத்தப்பட்டு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நேரடி உழைப்பில் நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன ஒப்பந்த விவரக்குறிப்புகளின்படி ஒப்பந்தப் பணிகள் முடிக்கப்படாததாலும், சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கட்டுமானப் பணி ஆய்வு அறிக்கைகள் மற்றும் அசல் அறிக்கைகளின் ஆவணங்கள் இல்லாததாலும் பில் செலுத்தும் மதிப்புக்கு ஒப்புக்கொள்ளப்படவில்லை. மேலும், கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்கள் 5.4.8, 8.11.4 மற்றும் 8.11.5 ஆகியவற்றின் படி ஒப்பந்தப் பத்திரத்தை பணமாக்குவதன் காரணமாக பணியைத் தொடங்குவதற்காக வழங்கப்பட்ட ரூ.6.08 மில்லியன் தொகையை முன்பணமாக வசூலிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை. RCT/B/RDA/2020/C/AQ – 24	இறுதிப் பில்லை மதிப்பாய்வு செய்து ஒப்புதல் அளித்த பிறகு, ஜூன் 2021 அன்று 176/J06 மூலம் ரூ. 84,560.00 செலுத்தப்பட்ட முன்பணத்தின் மீதியிலிருந்து மீட்டெடுக்கப்பட்டது. அதன்படி, தற்போது ரூ.5,896,584.98 மட்டுமே மீதம் உள்ளது. சம்பந்தப்பட்ட கட்டுமான நிறுவனம் சமர்பித்த முன்கூட்டிய உத்தரவாதத்திலிருந்து மீதித் தொகையை வசூலிக்க சட்டப் பிரிவு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. வழக்கு எண் CHC / 74/2021 / MR மற்றும் வழக்கை அழைப்பதற்கான தேதி 25 பிப்ரவரி 2022 ஆகும்.
(	இன்னுமொரு தனியார் ஒப்பந்த கம்பனிக்கு 2012 ஆம் ஆண்டில் கையளிக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 25.7 மில்லியன் தொகையான 03	இருந்தாலும் 2012ல் தொடங்கப்பட்ட இந்த திட்டங்களில் ஒப்பந்தங்கள் கையெழுத்திடாதது குறித்து எதுவும் செய்ய முடியாது மேலும் தற்போது வழங்கப்பட்டுள்ள அனைத்து ஒப்பந்தங்களிலும் கையெழுத்திட நடவடிக்கை

c)	ஒப்பந்தங்களுக்காக ஒப்பந்ததாரருடன் எழுத்துமூல உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடாமை மற்றும் வழங்கப்பட்டிருந்த ஒப்பந்தக் கால பகுதியில் ஒப்பந்த வேலைகள் பூர்த்தி செய்யப்படாமல் இடைநடுவில் நிறுத்தப்பட்டிருந்ததன் காரணமாக அறவிடப்பட வேண்டிய வேலை ஆரம்பித்தல் முற்பண மீதி ரூபா 2.1 மில்லியனாக காணப்பட்டது. அதே நேரத்தில் இந்த பாக்கி நிலுவையில் இருந்தது, 100,000 கிமீ திட்டத்தின் கீழ் 2020 ஆம் ஆண்டில் இந்த ஒப்பந்ததாரருக்கு ரூ 84.9 மில்லியன் மதிப்புள்ள ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன மேலும் இது தொடர்பாக கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்கள் 5.48, 8.91, 8.11.4, 8.11.5 மற்றும் 8.11.6 ஆகியவற்றின் படி நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.	எடுக்கப்பட்டுள்ளது. மீளப்பெறக்கூடிய முன்பணமான 2.1 மில்லியன் ரூபாயில், 0.85 மில்லியன் ரூபா மீளப் பெறப்பட்டுள்ளதுடன் மீதித் தொகையை மீளப் பெறுவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. 100,000 கி.மீ தேசிய, பிராந்திய மற்றும் கிராமப்புற மாற்றுச் வீதிகளை புனரமைப்பதில் ஒப்பந்ததாரர்களைத் தேர்ந்தெடுக்கும் நடைமுறையின் முக்கியத் தேவை "செழிப்பு மற்றும் சிறப்பின் காட்சிகள்" அரச கொள்கை அறிக்கையின் கீழ் CIDA வில் வீதிகள் அமைப்பதற்கான பதிவு ஆகும். அதன்படி, சிலோன் காண்ட்ராக்ட் 90 நிறுவனம் (CEYLON கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் 90 (பிவிடி) லிமிடெட்) 100,000 கிமீ திட்டத்திற்கான கேள்விப் பத்திரங்களை சமர்ப்பிக்கும் நேரத்தில் CIDA உடன் பதிவு செய்துள்ளது, எனவே ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது.
(E)	மத்திய அதிவேக வீதியின் நிர்மாணம்	
(i)	மத்திய அதிவேக வீதி- பொதி 1	
(a)	16 ஜூலை 2015 தேதியிட்ட அமைச்சரவை முடிவு எண்.15/1021/602/040 மூலம் பெறுகைகள் வழிகாட்டிக் கோவையின் ஏற்பாடுகளுக்கு முரணாக வடக்கு அதிவேக வீதி, சீன மெட்ரோலிஜிக்கல் கம்பனியால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த செலவினங்களை மீளளிப்பதற்காக மத்திய அதிவேக வீதியின் முதலாம் கட்டத்தின் நிர்மாண நடவடிக்கைகள் ரூபா 158,386 மில்லியன் கிரயத்தில் அக்கம்பனிக்கு கையளிக்கப்பட்டிருந்தது.	பின்வரும் காரணங்களுக்காக ஒரு தொகை திருப்பிச் செலுத்தப்பட வேண்டும் என்பதை ஏற்றுக்கொள்வதற்கு பொருத்தமான சரியான சான்றுகள் இல்லை. அத்தகைய தொகையை திருப்பிச் செலுத்துவதற்கு சம்பந்தப்பட்ட ஒப்பந்ததாரரால் எழுத்துப்பூர்வ கோரிக்கை விடுக்கப்படவில்லை மற்றும் அதற்கான ஒப்பந்தம் எதுவும் கிடைக்கவில்லை. இதற்கிடையில், இந்தத் திட்டம் அல்லது ஏனைய மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் திட்டத்துடன் தொடர்புடைய தொடர்புதாரருக்குச் செலுத்த வேண்டிய பொறுப்புக் கணக்கிடப்படவில்லை. இந்த ஒப்பந்ததாரரிடம் மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் திட்டம் III கட்டுவதற்கான ஒப்பந்தத்தை ஒப்படைப்பது குறித்த தகவல் இந்தத் திட்டத்தில் தெரிவிக்கப்படவில்லை. எனவே, மேலும் கருத்துகளை வழங்க முடியாது மற்றும் ஒப்பந்ததாரருக்கு பணம் செலுத்த வேண்டியதற்கான எந்த ஆதாரமும் இல்லாததால், இந்த அறிக்கையை ஏற்க முடியாது. மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் மூன்றாம் கட்டத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அமைச்சரவைப் பத்திரத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பத்தியின் அடிப்படையில் கணக்காய்வு வினவல் அமைந்துள்ளது. உரிய அமைச்சரவைப் பத்திரத்தின் பிரதி இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. இணைப்பு 14 மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் கட்டம் I கட்டுமானத்திற்கான ஒப்பந்தம் சம்பந்தப்பட்ட

		கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்களில் இருந்து விலகி வழங்கப்பட்டுள்ளது என்பதை ஏற்கலாம். எனினும், இந்த ஒப்பந்தத்தின் தன்மை மற்றும் தேவையின்படி, கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்களை கடைபிடிக்க முடியாது. எனினும், அமைச்சரவை தீர்மானங்களுக்கு இணங்க மிகவும் வெளிப்படைத்தன்மையுடன் இந்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் கட்டம் I கட்டுமானத்திற்கான ஒப்பந்ததாரரை தேர்வு செய்யும் நடவடிக்கைகள் மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் கட்டம் 3 திட்டத்தால் 2015 ஆம் ஆண்டிலும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதன்படி, இந்த ஒப்பந்தக்காரரிடமிருந்து விலை முன்மொழிவுகளைப் பெறுவதற்கு அமைச்சரவை தீர்மானங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. (MCC) பெறப்பட்ட விலை முன்மொழிவுகளை சம்பந்தப்பட்ட ஒப்பந்ததாரரிடம் பேசி முடிவெடுப்பதற்காக பிரதமரின் செயலாளரால் குழுவொன்று ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. அத்தகைய குழு இந்த விலை முன்மொழிவுகளை சம்பந்தப்பட்ட ஒப்பந்ததாரருடன் (MCC) விவாதித்துள்ளது மற்றும் 145.79 பில்லியனாகக் குறைத்த பின்னர் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட ரூ.160 பில்லியன் முன்மொழிவை வழங்குவதற்கு ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டது. மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் கட்டம் I நிர்மாணிப்பிற்காக சீனா எக்சிம் வங்கியிடமிருந்து கடனைப் பெறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் அந்தக் கடனைப் பெறுவதற்கான பூர்வாங்க நிபந்தனை என்னவென்றால், அத்தகைய நிர்மாணத்திற்கு சீனத் தொடர்புதாரர் ஒருவரைத் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும். அந்த நேரத்தில், ஒப்பந்ததாரர் (எம்.சி.சி) கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் நிர்மாணப் பணிகளை நிறைவு செய்துள்ளார் மற்றும் வெளிவட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் மூன்றாம் கட்டத் திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இந்த உண்மைகளைக் கருத்தில் கொண்டு, மேற்படி குழுவால் ஒப்பந்தக்காரருக்கு (எம்.சி.சி) வழங்கப்பட்ட விலை முன்மொழிவு மற்றும் முடிக்கப்பட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் செலவு, இந்த ஒப்பந்தக்காரரால் இறுதியாக ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட ரூ.145.79 பில்லியன் விலை நியாயமானது என்று ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. அந்த நேரத்தில், மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் மூன்றாம் கட்டத் திட்டத்தைத் தொடங்குவதற்கு கடன் தொகை எதுவும் கிடைக்காததால், இந்த அதிவேக நெடுஞ்சாலை கட்டம் I ஒப்பந்தத் பொதி 2 க்காக அமைச்சர்கள் அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப சபையின் பரிந்துரையின் பேரில் தொடர்புடைய கடன் வழங்கும் நிறுவனத்தின் கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்களை கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட ரூ.145.79 பில்லியன் தொகைக்கு இந்த ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. (கொஸ்ஸின்ன-மீரிகம).இணைப்பு 15

(b)	மார்ச் 24, 2016 தேதியிட்ட நிர்வாக சேவைகள் திணைக்களத்தின் சுற்றறிக்கை எண்.01/2016 இன் உத்தரவுகளுக்கு மாறாக எந்தவொரு நிதியையும் வழங்காமல் 18 ஆகஸ்ட் 2016 அன்று வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சைனா மெட்ரோலாஜிக்கல் நிறுவனத்துடன் ஒரு கூட்டு ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளப்பட்டது.	ஏற்றுக் கொள்ள முடியும். இந்த அதிவேக நெடுஞ்சாலையை நிர்மாணிப்பதற்காக சீனா எக்சிம் வங்கியிடமிருந்து கடன் தொகையைப் பெறும்போது, இந்த அதிவேக நெடுஞ்சாலையை சீன நிறுவனமே நிர்மாணிக்க வேண்டும் என்பது அடிப்படை நிபந்தனையாக இருந்தது. இந்த ஒப்பந்தத்திற்குத் தேவையான கடன் தொகையைப் பயன்படுத்துவதற்கான கடன் விண்ணப்பத்தில் ஒப்பந்தத்தின் மதிப்பு சரியாகக் குறிப்பிடப்பட வேண்டும். இதன் காரணமாக, இந்த ஒப்பந்தத்தை விரைந்து வழங்க வேண்டிய தேவை எழுந்துள்ளது. அமைச்சர்களின் அமைச்சரவையின் முடிவிற்குப் பிறகு, இந்த ஒப்பந்தத்தின் (எம்.சி.சி) ஒப்பந்த முன்மொழிவு ஒப்பந்தக்காரர்களின் விலையுடன் ஒப்பிடப்பட்டது இந்த ஒப்பந்தக்காரரால் தற்போது குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஒப்பந்தங்களின் விலை, 145.79 பில்லியன் ரூபாய்க்கு ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட விலை நியாயமானது என்று நியமிக்கப்பட்ட சிறப்புக் குழு முடிவு செய்துள்ளது. அதன்பிறகு, கடன் விண்ணப்பத்தில் ஒப்பந்த விலை குறிப்பிடப்பட்டு, தாமதமின்றி கடன் தொகையைப் பெற சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் காரணமாக, கடன் வழங்கும் நிறுவனத்தைக் கண்டறிந்த பிறகு ஒப்பந்ததாரரைத் தேர்ந்தெடுத்து வழங்குவதற்கான வழிமுறைகள் விலகியுள்ளன.
(c)	இருந்த போதிலும் ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தின் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு 2016 பிப்ரவரி 29 அன்று முடிக்கப்பட இருந்தது, அத்தகைய அறிக்கையின் தாமதம் காரணமாக கடன் செயல்முறை 2019 மார்ச் 22 வரை தாமதமானது மற்றும் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் அனுமதியைப் பெறுவதில் தாமதம்.	ஏற்க முடியாது. இந்த சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பை மதிப்பிடுவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் ஒரு திட்டத்தைத் தொடங்குவதற்கு முன் சாத்தியக்கூறு ஆய்வுக்குப் பிறகு தொடங்கப்படுகின்றன. அதன்படி, இந்த சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் தொடர்பான மதிப்பீடு தொடர்பான ஆய்வுகள் சாத்தியக்கூறு ஆய்வைத் தொடர்ந்து அக்டோபர் 2016க்குப் பிறகு தொடங்கப்பட்டன. இந்த ஆய்வில் அனைத்து பங்குதாரர்களுடனும் ஆய்வுகளை மேற்கொண்டது மற்றும் பல கூட்டங்களை நடத்தியது குறித்து பொதுமக்களுக்கு தெரியப்படுத்த ஒரு வரைவு அறிக்கை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. அந்த அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள உண்மைகள் குறித்து மக்களுக்குத் தெரியப்படுத்திய பின்னர், அத்தகைய கருத்துக்கள், முன்மொழிவுகள் மற்றும் சிக்கல்கள் மீண்டும் விவாதிக்கப்பட்டு அனைத்து தேவைகளும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு, இறுதி அறிக்கை 2016 மே இறுதியில் வெளியிடப்பட்டது. இதற்கான அனுமதி 2016 செப்டெம்பர் 07 ஆம் திகதி மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. எனவே, கணக்காய்வின் படி குறிப்பிடப்பட்டுள்ள காலதாமதம், இந்த திட்டத்திற்கான அனுமதி பெறுவதில் ஏற்பட்ட தாமதம் காரணமாக ஏற்படவில்லை என்பதும், 2019 மார்ச் 22 வரை கடன் நடைமுறையை தாமதப்படுத்தவில்லை என்பதும் தெளிவாகக் காட்டப்பட்டுள்ளது.

		கடன் வழங்கும் நிறுவனத்தால் கடன் தொகையைத் திருப்பிச் செலுத்தும் திறனைக் கேட்டறிதல், எங்கள் கடன் முகாமை குறித்த விசாரணை காரணமாக பெரும் தாமதம் ஏற்பட்டுள்ளது மற்றும் கடனுக்கான உடன்படிக்கையில் நுழைவதில் தடையை நீக்குவதற்கு சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தின் ஒப்புதலைப் பெறுதல். பொது வரவுசெலவுத் திட்டத்தில் இந்த விஷயங்களில் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதால், இந்தத் திட்டத்தில் இருந்து எழுத்துப்பூர்வ தகவல்களைக் கண்டறிய முடியவில்லை. அத்தகைய தகவல்களை பொது வரவுசெலவுத் திட்டத்தின் வெளி வளங்கள் திணைக்களத்திலிருந்து பெறலாம்.
(d)	உடன்படிக்கையில் தரப்பினர்களின் உரித்து மற்றும் கடப்பாடுகள் சீன சட்டத்திற்கு இணங்குதல் தொடர்பாக 2018 ஒக்தோபர் 02 ஆந் திகதி சட்டமா அதிபரினால் முன்மொழியப்பட்டிருந்த திருத்தங்களும் அந்த உடன்படிக்கையை கைச்சாத்திடும் போது கம்பனியால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.	ஏற்க முடியாது. இந்த ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திடுவதில் பங்குதாரர்களின் உரிமைகள் மற்றும் கடமைகளை சீனாவின் சட்டத்திற்கு இணங்குவது தொடர்பான 02 அக்டோபர் 2018 அன்று சட்டமா அதிபரினால் முன்மொழிந்த திருத்தங்களை கடன் கடன் வழங்கும் நிறுவனங்கள் ஏற்கவில்லை. எனினும், மீண்டும் சட்டமா அதிபரின் விசாரணைக்குப் பிறகு ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது. அது பற்றிய விவரங்கள் திட்டத்தில் இல்லை. வெளிவிவகார திணைக்களம் இதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளதால், மேலதிக தகவல்களை அத்தகைய திணைக்களத்திடம் இருந்து பெற்றுக்கொள்ள முடியும்.
(e)	மேலும் ஒப்பந்ததாரரால் செய்ய வேண்டிய தொழில் ரீதியான இழப்பீட்டு காப்புறுதிக்காக பொதி 1 மற்றும் 2 இன் கீழ் முறையே ரூபா 5 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 83 மில்லியன் தொகைகள் வேலை அளவிடைப் பத்திரத்தில் தனியான வேலை விடயமொன்றாக உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது.	கணக்காய்வு அறிக்கை துல்லியமானது. எனினும், கணக்காய்வு வினவல் மூலம், ஒப்பந்ததாரர் செலுத்த வேண்டிய செலவு, திட்டத்தின் வேலை அளவு தாளில் ஒரு தனி உருப்படியாக சேர்க்கப்பட்டு, அதை ஒப்பந்ததாரருக்கு வழங்க அனுமதிக்கப்பட்டது. ஒப்பந்தத்தின் நிபந்தனைகளின்படி, இந்த செலவை ஒப்பந்தக்காரரே ஏற்க வேண்டும். அதற்கான காரணம், ஒப்பந்தக்காரரால் சுமக்கப்படும் அனைத்து செலவுகளையும் திரும்பப் பெறுவதற்காக அவர் தயாரித்த ஒப்பந்த விகிதங்களில் அத்தகைய செலவுகள் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. விலையை அழைக்கும் நேரத்தில், அவ்வாறு தயாரிக்கப்பட்ட முழுமையான விலை கொள்முதலுக்கு சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது. ஒப்பந்ததாரர் செலுத்த வேண்டிய ஒவ்வொரு செலவும் இந்த ஒப்பந்த விகிதங்களில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது என்றாலும், ஒப்பந்த நடவடிக்கைகளின் சரியான செலவு சித்தரிக்கப்படவில்லை. இது பெரிய அளவிலான ஒப்பந்தத்தின் விலைப் பிரச்சினை தொடர்பான உண்மையாகும். எனவே, ஒப்பந்த விகிதங்களின் சரியான மதிப்பு தனித்தனியாகக் காட்டப்பட்டு, அவர் நேரடியாகச் சுமக்கும் காப்பீட்டுச் செலவு, பாதுகாப்புப் பத்திரங்கள் மற்றும் முன்பண பாதுகாப்பு ஆகியவை அவரது ஒப்பந்த விலையில் தனி விகிதங்களாகக் காட்டப்படும். எனவே, இது ஒரு தனி விகிதமாகக் காட்டப்படுவதால், அத்தகைய

		செலவினங்களுக்காகச் செய்யப்பட்ட உண்மையான செலவைக் கண்டறிந்து, தனி விகிதங்கள் தொடர்பான ஒப்பந்தக்காரருடன் விவாதிக்கும் உண்மையான செலவை திருப்பிச் செலுத்த அனுமதிக்கலாம். எனவே, ஒப்பந்த விலையின் தேவையற்ற உயர்வை கட்டுப்படுத்த முடியும். இது தற்போது ஒப்பந்தங்களில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் பொதுவான வழிமுறையாகும்.
(f)	மத்திய அதிவேக வீதியின் பகுதி II இற்கான ஒப்பந்ததாரரால் நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய ரூபா 1,773 மில்லியன் தொகையான ஜயாமித்திக்க திட்டம் மற்றும் ரூபா 805 மில்லியன் தொகையான செயலாற்றல் பிணைமுறி என்பவற்றின் கிரயம் தனியாக வேலை விடயமொன்றாக வேலை அளவிடைப் பத்திரத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது.	ஒத்துக்கொள்ள முடியாது. ஒப்பந்த நிபந்தனைகளின் சிறப்பு ஒப்பந்த நிபந்தனைகள் 4.1 இன் படி, விரிவான வடிவமைப்பில் பணிபுரியும் செயல்பாட்டின் பொருள் நோக்கம் தெளிவாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. (வடிவமைத்தல் மற்றும் விவரிப்பதில் பணிபுரிதல்) அதன்படி, தொடர்புதாரரின் பொறுப்பு கட்டமைப்புகள் மற்றும் வடிவியல் வடிவமைப்புகளை விரிவாக செயல்படுத்துவதாகும். எனவே, இது ஒரு தனி விகிதமாக காட்டப்பட்டுள்ளது. 805 மில்லியன் ரூபா செயற்பாட்டுப் பத்திரம் ஒப்பந்தக்காரரின் செலவில் இருந்து பெறப்பட வேண்டும் என்ற போதிலும், அது வேலை அளவு தாளில் தனி விகிதமாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மேலே உள்ள வினவலுக்கு (இ) நாங்கள் கொடுத்த விளக்கமும் இதனுடன் தொடர்புடையது. ஒப்பந்ததாரர் தனது ஒப்பந்த விலையில் ஏற்படும் அனைத்து செலவுகளையும் உள்ளடக்குகிறார் மற்றும் கொள்முதல் செயல்முறை செய்யப்படும் போது விலை சமர்ப்பிக்கப்படும். ஒப்பந்த விகிதங்களில் நேரடி சிவில் வேலை விகிதங்களுக்கு குறையாத இந்த விகிதங்களைச் சேர்ப்பதன் மூலம் அத்தகைய ஒப்பந்த விகிதங்களுக்கு ஏற்படும் துல்லியமான செலவைக் கண்டறிவது கடினம். உண்மையான செலவை அறிய பொதுவான செலவுகளுக்கு தனி விகிதத்தைக் குறிப்பிட்டு செயல்திறன் பத்திரத்திற்கான செலவினங்களை தனித்தனியாகக் காண்பிப்பதன் மூலம் ஒப்பந்தக்காரரின் விவாதத்துடன் விலையைக் கழிக்க வாய்ப்பு உள்ளது. எனவே, ஒப்பந்த விலையின் தேவையற்ற உயர்வைக் கட்டுப்படுத்தலாம்.
(g)	இருந்த போதிலும் திட்டத்திற்காக 6,800 நிலங்களை கையகப்படுத்தும் நேரத்தை 72 வாரங்களில் இருந்து 26 வாரங்களாக குறைத்ததற்காக 04 பொது நிறுவனங்களின் தொழிலாளர்களுக்கு 30 மில்லியன் ரூபாய் ஊக்கத்தொகையை செலுத்தி நிலம் கையகப்படுத்தும் செயல்முறையை டிசம்பர் 15, 2016 அன்று முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது ஆகஸ்ட் 10, 2021 வரை கூட அது முடிக்கப்படவில்லை.	அறிக்கையை ஏற்கலாம். 2016 டிசம்பர் 15 ஆம் தேதி 5164 நிலங்களை கையகப்படுத்த திட்டமிடப்பட்டது. 2010 ஆம் ஆண்டு விரைவாக காணிகளை கையகப்படுத்துவதற்கான வழிமுறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட போதிலும், திட்டத்தின் கட்டுப்பாட்டிற்கு அப்பாற்பட்ட நிறுவனங்களின் செயற்பாடுகள் காரணமாக குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் அத்தகைய காணிகளை கையகப்படுத்த முடியவில்லை. எடுத்துக்காட்டாக, பிரதேச செயலகம், காணி திணைக்களம், மதிப்பீட்டு திணைக்களம், நில அளவை திணைக்களம் மற்றும் அரசாங்க அச்சகத்தின் சாதாரண பணிகளுக்கு மேலதிகமாக இந்த பணியை செய்ய வேண்டியிருந்தது. இருந்த போதிலும் இந்த நிறுவனங்களின் பரிமாற்ற நடவடிக்கைகளை

		விரைவுபடுத்துவதற்கு ஒரு ஊக்கத்தொகை செலுத்தப்பட்டுள்ளது, ஒவ்வொரு பணிக்கும் படிப்படியாக செலுத்தப்பட்ட ஊக்கத்தொகையைக் கணக்கிட்டு அத்தகைய ஊக்கத்தொகை செலுத்தப்பட்டது, இது முழுமையான செயல்முறைக்குப் பிறகு வழங்கப்படும் ஊக்கத்தொகை அல்ல. 2019 ஆம் ஆண்டில் திட்டத்தின் முக்கிய தடயங்கள் சற்று வித்தியாசமாக இருப்பதால், 1648 நிலங்கள் மீண்டும் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டியவை அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. எனினும், 29 அக்டோபர் 2019 அன்று மந்திரிசபையின் ஒப்புதலுடன் இந்த நிலங்களை விரைவாக கையகப்படுத்துவதற்காக நடைமுறையில் இருந்த ஊக்கத் திட்டத்தில் உள்ள பலவீனத்தைக் குறைத்து மீண்டும் ஒரு ஊக்கத் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி 26 வாரங்களுக்குள் ஒரு துண்டை கையகப்படுத்துவதற்கான செயல்முறையை முடிக்க முன்மொழியப்பட்டுள்ளது , மீதமுள்ள நிலங்களின் நிலம் கையகப்படுத்தும் நடவடிக்கைகளை 2022 மார்ச் 30 ஆம் தேதி முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. எனினும், ஒப்பந்ததாரரால் கட்டுமானத்திற்குத் தேவையான நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டு 01 செப்டம்பர் 2019 அன்று ஒப்பந்தக்காரரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. எனவே, இந்த தாமதம் கட்டுமானப் பணிகளுக்கு இடையூறாக இல்லை.
(h)	2016 மார்ச் 24 ஆந் திகதிய 1/2016 ஆம் இலக்க முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் செயற்திட்டம் அமுல்படுத்தப்படுகின்ற சந்தர்ப்பத்தின் போது செயற்திட்டத்திற்காக நிதியளிக்கும் நிறுவனத்துடன் உடன்படிக்கை செய்ய வேண்டியிருந்த போதிலும் அவ்வாறான உடன்படிக்கையொன்று இன்றி 05 வருடங்களுக்கு அண்மித்த காலமாக செயற்திட்டம் அமுல்படுத்தப்பட்டிருந்தது டொலர் 5 மில்லியனை விஞ்சுகின்ற செயற்திட்டங்களுக்காக எழுத்துமூல உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும் அவ்வாறான உடன்படிக்கை இன்றி சம்பளம் மற்றும் படிகள் செலுத்தப்பட்டிருந்தது	ஏற்றுக் கொள்ள முடியும். மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டத்தின் முதல் கட்டமாக இருந்த இந்த திட்டம் 2015 ஆம் ஆண்டு ஒரு திட்டமாக ஆரம்பிக்கப்பட்டது மற்றும் 2015 மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டுகளில் திட்டத்தின் 02 ஒப்பந்தங்கள் தனித்தனியாக வழங்கப்பட்டுள்ளன. 2014ல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கேடர் அடிப்படையில், பணியாளர்கள் பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர். 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், திட்டத்தைத் தொடங்குவதற்கான அனைத்து நடவடிக்கைகளும் தயாராக இருந்தன. இத்திட்டம் முறையான மற்றும் சட்டபூர்வமான திட்டமாக இருந்ததால், நிலம் கையகப்படுத்தும் செயல்முறை மற்றும் சம்பளம் மற்றும் இதர அடிப்படை நடவடிக்கைகளுக்கு தேவையான தொகை சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சகத்தின் மூலம் பொது வரவுசெலவுத் திட்டத்தில் இருந்து பெறப்பட்டுள்ளது. இந்த திட்டம் ஒரு முறையான திட்டமாகும், மேலும் கடன் நிதி கிடைக்காதது ஒரு குறைபாடு மட்டுமே. அத்தகைய கடன் தொகை கிடைக்கும் வரை, ஒப்பந்த ஒப்பந்தத்தின்படி, ஒப்பந்ததாரர் ஆலோசனைப் பொறியாளரின் ஒப்புதலின் கீழ் பூர்வாங்க நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டார், மேலும் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட பிற நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. ஆகையால், பொதுப் பொறுப்புக்கூறலை நிறைவேற்றும் நோக்கத்தின்படி, இறுதிக் கணக்குகள் தயாரிக்கப்பட்டு கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. அதன்படி, 2016, 2017 மற்றும் 2018 ஆம் ஆண்டுகளில் கணக்காய்வுக் கருத்துடன்

		கணக்காய்வு அறிக்கைகள் பெறப்பட்டுள்ளன. சீனா எக்சிம் வங்கியில் இருந்து கடன் தொகை விண்ணப்பித்துள்ளதால், அந்த நாட்டிலிருந்து ஒப்பந்ததாரரை தேர்வு செய்ய வேண்டும் என்பது அடிப்படை நிபந்தனை. கடன் தொகையை நிர்ணயம் செய்து கடன் தொகையை விண்ணப்பிப்பதில் குறிப்பிட வேண்டியிருந்ததால், கடன் தொகையை விண்ணப்பிக்கும் முன் சீனா ஒப்பந்ததாரர் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட விலை குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்ததாரர் 2019 ஆம் ஆண்டு வரை திட்டத்தின் பூர்வாங்க நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டார், அப்போது அவர் கடன் தொகை அங்கீகரிக்கப்பட்டது மற்றும் அவர் சுமார் 5% பௌதீக முன்னேற்றத்தைப் பெற்றுள்ளார். 2015 ஆம் ஆண்டு முதல் 2020 ஆம் ஆண்டு வரை இறுதிக் கணக்குகளைத் தயாரிக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டம் தாமதமாவதற்கு முக்கியக் காரணம், இந்தக் கடன் தொகையைத் திருப்பிச் செலுத்துவது மற்றும் எக்ஸிம் வங்கியால் நாட்டின் கடன் முகாமை மற்றும் அந்த வங்கியில் ஏற்பட்ட உள் தாமதங்கள் ஆகியவைதான். திட்டத்தின் மிக முக்கியமான காரணம் திட்டத்திற்கான நிதியை வழங்குவது, உள்ளூர் கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் ஒரு ஒப்பந்தக்காரரை உடனடியாக நியமனம் செய்ததாலும், கடன் விண்ணப்பத்தில் கடன் தொகையைக் காண்பித்ததாலும், சீன ஒப்பந்தக்காரரைத் தேர்ந்தெடுப்பதாலும் முகாமைத்துவச் சேவைகள் துறையின் சுற்றறிக்கையின் அறிவுறுத்தல்களைப் பின்பற்ற முடியவில்லை.
(i)	இருந்த போதிலும் விரிவான நீர் ஆய்வுக்காக நில மீட்பு மற்றும் அபிவிருத்தி நிறுவனம் 18 ஆகஸ்ட் 2016 அன்று கூட்டுக் கட்டுமான ஒப்பந்தங்கள் கையெழுத்தானது, அறிக்கைகள் செப்டம்பர் 2017 வரை தாமதமாகின்றன இவ்வாறான பரிந்துரைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட காலதாமதமானது முன்னைய காலத்தில் ஏற்பட்ட வெள்ள அச்சுறுத்தல்களை நேரடியாகப் பாதித்துள்ளது.	கடுகதிப் பாதை அமைக்காததும், அதற்கான அறிக்கையை அனுப்புவதில் தாமதம் ஏற்பட்டதே வெள்ளப் பெருக்கிற்கு முக்கியக் காரணம். இலங்கை காணி **மீட்பு மற்றும் அபிவிருத்திக் கூட்டுத்தாபன**த்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆய்வுகளில், வெள்ளத்திற்கு முக்கிய காரணம் அதிவேக நெடுஞ்சாலை நிர்மாணிப்பு மட்டுமல்ல மற்ற காரணங்களும் அதற்குப் பாதிப்பை ஏற்படுத்தியுள்ளன என்பதும் வெளிச்சம் போட்டுக் காட்டப்பட்டுள்ளது. இந்த விடயம் தொடர்பில் பல தரப்பினருடன் கலந்துரையாடி நடவடிக்கை எடுக்குமாறு அந்த தரப்பினரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும், இலங்கை காணி மீட்பு மற்றும் அபிவிருத்திக் கூட்டுத்தாபனம் விரிவான நீர் விஞ்ஞான ஆய்வை மேற்கொண்டு கட்டமைப்புகளை உருவாக்க அறிவுறுத்தியுள்ளது. அதன்படி, கட்டமைப்புகள் செய்யப்பட்டு, அந்த மாநகராட்சியின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டாலும், இதுவரை ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது. அந்த ஆய்வில், நில மீட்பு மற்றும் அபிவிருத்திக் கூட்டுத்தாபனம் வெள்ளத்திற்கு முக்கியக் காரணம் அத்தகைய கட்டுமானம் அல்ல என்று கருத்து தெரிவித்தது.

(ii)	மத்திய அதிவேக வீதி – பகுதி III	
(a)	சிவில் நிர்மாண நடவடிக்கைகள் எதுவும் இதுவரை ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்காத போதிலும் 2013 ஆம் ஆண்டில் தாபிக்கப்பட்ட செயற்திட்ட செயற்பாட்டு அலகிற்காக ரூபா 834 மில்லியன் தொகை செலவிடப்பட்டிருந்தது.	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தின் மூன்றாம் கட்டத்திற்கான கட்டுமான ஒப்பந்தத்தை வழங்குவதற்கான கொள்முதல் நடவடிக்கைகள் 2014 முதல் பல முறை மேற்கொள்ளப்பட்டாலும், 2021 க்கு முன் மேற்கொள்ளப்பட்ட அனைத்து கொள்முதல்களும் அரசாங்கத்தின் முடிவு அல்லது கடன் தொகை குறித்த இறுதி ஒப்புதலுக்கு வராததால் வழியில் நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. 2013 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட வடக்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் 2015 இல் மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் எனப் பெயரிடப்பட்டது மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டுக்கு முன்னர் இந்தத் திட்டத்திற்குத் தேவையான சாத்தியக்கூறு ஆய்வுகள் திட்ட முகாமைத்துவப் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதன்படி, முழு வடக்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டத்திற்காக 2013 முதல் 2015 வரை நடைமுறையில் இருந்த திட்ட முகாமைத்துவ அலகு மற்றும் 2015 முதல் 2020 டிசம்பர் 31 ஆம் தேதி வரை மத்திய கடுகதிப் பாதை திட்டத்தின் மூன்றாம் கட்டத்திற்காக நடைமுறையில் இருந்த திட்ட முகாமைத்துவ அலகுக்கு கீழ்க்கண்டவாறு செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

	2013 - 2015 வடக்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்ட முகாமைத்துவ அலகுக்கு (ரூ.எம்.)	2015 - 2020 மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை 3 திட்ட முகாமைத்துவ அலகுக்கு (ரூ.எம்.)	2015 - 2020 திட்டமிடல் அலுவலகத்திற்கு (ரூ.எம்.)
திரட்டல் அடிப்படையில் செலவு	138	568	127
பண அடிப்படையில் செலவு	84	565	127

(b)	நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் 2015ல் தொடங்கப்பட்டன அத்தகைய நடவடிக்கைகள் 26 வாரங்களுக்குள் இருந்த போதிலும் காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளை துரிதப்படுத்துவதற்காக 04 அரச நிறுவனங்களுக்கு ரூபா 32.3 மில்லியன் ஊக்குவிப்பு படி செலுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும் காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகள் மிகவும் மந்த நிலையில் காணப்பட்டது.	மத்திய கடுகதிப் பாதை திட்டம் III இன் காணி கையகப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் 2015 இல் தொடங்கப்பட்டன , மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம், நில அளவைத் திணைக்களம் மற்றும் பிரதேச செயலகங்கள் என்பன பல வழிகளில் இணைந்துள்ளன. அத்தகைய நிறுவனங்களின் உத்தியோகத்தர்களுக்கு ஆரம்பத்தில் ஊக்கத்தொகை வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன், அந்தத் தொகை 32.3 மில்லியன் ரூபாவாகும். அதிகாரிகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில் இந்த ஊக்கத்தொகை வழங்கப்பட்டதால், அதிகாரிகள் தங்கள் பணிகளை முறையாக செய்துள்ளனர். நிலம் கையகப்படுத்தும் நடவடிக்கைகளின் தாமதத்திற்குப் பின்வரும் காரணங்கள் எந்த வகையிலும் பாதிப்பை ஏற்படுத்தியது. • அரசியல் மாற்றங்கள் • அதன் காரணமாக அமைச்சர்கள், அதிகாரிகள் மாற்றம் • திட்டமிட்டபடி நிதி ஒதுக்கீடுகள் பெறாதது • ஓய்வுபெற்ற நிர்வாக உத்தியோகத்தர்களுக்குப் பதிலாக பிரதேச செயலாளர்கள் மற்றும் உதவி பிரதேச செயலாளர்கள் பணிப்பகிஷ்கரிப்பு காரணமாக கடமைகளை மேற்கொள்வதன் காரணமாக செயற்பாடுகளை தாமதப்படுத்துதல். • 2020 முதல் கோவிட்-19 தொற்றுநோய் காரணமாக நடவடிக்கைகள் தாமதமாகியுள்ளன.
(c)	நிர்வாக சேவைகள் திணைக்களத்தின் சுற்றறிக்கையின்படி, திட்ட செயல்பாட்டு அலகு	2016 ஆம் ஆண்டில் ஜப்பானின் கடன் உதவியின் கீழ் மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தின் மூன்றாம் கட்டத்தை முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது மற்றும்

	ஸ்தாபனத்திற்கான திட்டத்தின் நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து ஒரு ஒப்புதல் அல்லது சான்றிதழைப் பெற வேண்டும். இந்த திட்டத்திற்கு, அத்தகைய இணக்கம் இல்லை. அதன் விளைவாக 05 வருடங்களுக்கு மேலாக நிதி வழங்கும் நிறுவனம் இன்றி இத்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.	ஜப்பான் டோக்கியோ-மிட்சுபிஷி வங்கி அடிப்படையில் அத்தகைய கடன் உதவிகளை வழங்குவதற்கு இலங்கை அரசாங்கத்துடன் உடன்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு 16) அரசாங்கத்தால் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாத கடன் ஒப்பந்தத்தில் உள்ள சில நிபந்தனைகளின் கீழ் அந்த கடன் ஒப்பந்தத்தின் மீது இறுதி இணக்கத்திற்கு வர முடியவில்லை.
(d)	அதன் பிரகாரம் 3,264 காணித் துண்டுகளை சுவீகரிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டு அதில் 2,556 காணித் துண்டுகளுக்காக இழப்பீடாக ரூபா 4,834 மில்லியன் தொகையும், அதற்காக 2020 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையில் ரூபா 98 மில்லியன் தாமத வட்டியும் செலுத்தப்பட்டிருந்தது. எனினும், எந்தவொரு காணித் துண்டும் இதுவரை காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் 44 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்டிருக்கவில்லை	2020 டிசம்பர் 31 ஆம் தேதி வரை நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டத்தின்படி இழப்பீடு பூர்த்தி செய்யப்பட்ட நிலங்களுக்கு வட்டி செலுத்தப்பட்டாலும், தற்போதைய தொற்றுநோய்க்கு மத்தியில் பரிமாற்ற நடவடிக்கைகள் தாமதமாகி வருகின்றன. 05.11.2021 அன்று வட்டி செலுத்தப்பட்டு 70 துண்டுகளின் பரிமாற்ற நடவடிக்கைகள் முடிக்கப்பட்டு திட்டப்பணியிடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட அனைத்து துண்டுகளுக்கும் பிரிவு 44-ன் கீழ் பரிமாற்ற செயல்முறையை துரிதப்படுத்த நடவடிக்கை துரிதமாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
(iii)	மத்திய அதிவேக வீதி – பகுதி IV	
(a)	முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் டொலர் 5 மில்லியனை விஞ்சுகின்ற செயற்திட்டங்களுக்காக இலங்கை அரசாங்கம் மற்றும் நிதியத்தை வழங்குகின்ற நிறுவனத்திற்கிடையே எழுத்துமூல உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும் அவ்வாறான உடன்படிக்கை இன்றி பதவியணியினர் சம்பளம் மற்றும் படிகள் செலுத்தப்பட்டிருந்தது	5 மில்லியனுக்கும் அதிகமான திட்டங்களுக்கு நெடுஞ்சாலை அமைச்சுக்கும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கும் இடையில் எழுத்துப்பூர்வ ஒப்பந்தம் இருக்க வேண்டும் என முகாமைத்துவ சேவைகள் சுற்றறிக்கை இலக்கம் 1/2016 இல் குறிப்பிடப்படவில்லை. மத்திய கடுகதிப் பாதையின் நான்காம் கட்டத் திட்டத்தின் அதிகாரமளிக்கும் நிறுவனம் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் மற்றும் செயல்படுத்தும் நிறுவனம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை ஆகும். மேலும், 02.03.2021 தேதியிட்ட அமைச்சரவை முடிவு எண். CM/21/0268/319/008 இன் படி, மத்திய கடுகதிப் பாதையின் நான்காம் கட்டத் திட்டத்தை வெளிநாட்டு நிதியிலிருந்து முழுமையாகச் செயல்படுத்த ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.
(b)	திட்டத்திற்கு நிதி வழங்குபவர் மற்றும் நிதி வழங்குவதில் ஒருமித்த கருத்து இன்றி சுமார் 05 வருடங்கள் இத்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தியதன் பின்னர் திட்ட செயற்பாட்டு அலகுக்காக 353 மில்லியன் ரூபா செலவிடப்பட்டுள்ளது.	மத்திய கடுகதிப் பாதைத் திட்டம் கட்டம் IV 2016 இல் தொடங்கப்பட்டது மற்றும் M/S GEZHOUBA Group Co. Ltd க்கு அமைச்சரவையின் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது ஆனால் தொடர்புடைய சீனா எக்சிம் வங்கி மூலம் நிதி வசதிகளை வழங்குவது சம்பந்தப்பட்ட ஒப்பந்த நிறுவனத்தால் தாமதமாகி வருவதால், ஒப்பந்த நடவடிக்கைகளைத் தொடங்க முடியவில்லை. அதற்கு பிறகு, 2020 ஆம் ஆண்டு அமைச்சரவை முடிவின்படி, தொழில்நுட்ப மற்றும் நிதி முன்மொழிவுகளை மீண்டும்

		ஒரு முதலீட்டாளரிடம் இருந்து கோர முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது, அதற்கான கொள்முதல் செயல்முறை தொடங்கப்பட்டுள்ளது. அந்த கொள்முதல் செயல்முறையின் தொழில்நுட்ப மதிப்பீடுகள் முடிக்கப்பட்டு அமைச்சரவையின் ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், நிதி முன்மொழிவு பொது திறைசேரிக்கு அவதானிப்பதற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அத்தகைய தீர்மானங்களின் அடிப்படையில் அமைச்சரவைக்கு சமர்ப்பிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(c)	காணி சுவீகரிப்புகளை துரிதப்படுத்துவதற்காக 04 அரச நிறுவனங்களுக்கு 6 மில்லியன் ஊக்கத்தொகை வழங்கப்பட்டுள்ள போதிலும், காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகள் மிகவும் மந்தகதியில் முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.	இருந்த போதிலும் துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் வெளியிடப்பட்ட அமைச்சரவைப் பத்திரத்தின் பிரகாரம் ஊக்கத்தொகை வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது, பிற ஒருங்கிணைப்பு நிறுவனங்களால் தேவையான ஆவணங்களைப் பெறுவதற்கான ஒழுங்கமைப்பிற்கு ஏற்ப நிலம் கையகப்படுத்துதலின் பிரிவுகளின் அடிப்படையில் வெளியிடுவதில் தாமதம் காரணமாக ஊக்குவிப்பு முறையை முடிப்பதற்கான பொருத்தமான கால அளவு மீறப்பட்டுள்ளது. செயல்முறையை நிறைவு செய்யும் நோக்கத்துடன் உரிய ஊக்கத்தொகை செலுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

....

ஒப்பம்

தலைவர்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

இணைப்பு – 01

	காணியின் பெயர்	பத்திர எண்.	கொள்முதல் மதிப்பு (ரூ.)	கோள்வனவு செய்யப்பட்ட காணியின் அளவு			மீள்குடியேற்றத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்ட காணிகளின் மொத்த எண்ணிக்கை	பொது நிலங்கள்	மீள்குடியேற்றப்பட்ட காணிகளின் எண்ணிக்கை	மீள்குடியேற்றத்திற்காக எஞ்சியுள்ள காணிகளின் எண்ணிக்கை
				Acre	**Rud**	**Perches**				
1	நுககஹஹேன	560	7,521,500	1	1	14.90	34	04	28	2
2	கொஸ்கஹஹேன	539	5,954,363	1	0	13.85	15	-	13	2
3	நுககஹஹேன	561	14,628,500	2	2	25.10	34	04	30	0
4	பஞ்சஸ்வாடியா பெரிய தோட்டம்	538	2,301,120	0	1	27.68	05	-	04	1
5	கல்ஹெரஸ்ஸ (நாமல் தோட்டம்)	472	18,250,000	5	0	11.40	44	-	43	1
6	தென்னந்தோப்பு கொரட்டுவா	210	6,321,600	0	1	12.68	34	-	34	0
7	இலுக்வத்த	2308	6,305,750	0	0	22.93	-	-	-	-
	மொத்தம்		**61,282,833**							

472ஆம் இலக்க காணி உறுதியின்படி, மேற்படி பதிலில் 5ஆம் இலக்கத்தில் காட்டப்பட்டுள்ள ‘‘கல்ஹெரஸ்ஸ’’ எனப் பெயரிடப்பட்டுள்ள காணி, ‘‘நாமல் வட்ட’’ என்றும் அழைக்கப்படும், மேலும் இந்த நாமல் வட்டம் காணி விநியோகப் பத்திரங்களில் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

<u>இணைப்பு - 02</u>

<u>மகனேகும எமல்சன் தயாரிப்பு நிறுவனம்</u>
<u>31.12.2020 இன் படி எமல்சன் விநியோகத்தில் வேறுபட்டது</u>

பிரதேசம்	திகதி	விலைப்பட்டியல் இல	வகை	அளவு	தொகை		குறிப்புக்கள்
SAB	09.12.2020	EM/2020/12/142	CSS 1	8000	509,713.60		இந்த விலைப்பட்டியல் 2020 ஆம் ஆண்டில் கணக்கிடப்படவில்லை, ஆனால் இது மார்ச்-2021 இல் செலுத்தப்பட்டது.
SP	21.12.2020	EM/2020/12/157	CSS 1	8000	516,384.00		இந்த விலைப்பட்டியல் 31.05.2021 அன்று கணக்கிடப்பட்டது (குறிப்பு 147/J05-2021)
	21.12.2020	EM/2020/12/158	CSS 1	8000	526,996.00		இந்த விலைப்பட்டியல் 31.05.2021 அன்று கணக்கிடப்பட்டது (குறிப்பு 147/J05-2021)
WP	23.12.2020	EM/2020/12/159	CSS 1	8000	66,000.00		இந்த விலைப்பட்டியல் 2020 ஆம் ஆண்டில் கணக்கிடப்படவில்லை, ஆனால் இது மார்ச்-2021 இல் செலுத்தப்பட்டது.
	23.12.2020	EM/2020/12/160	CSS 1	8000	495,160.00		இந்த விலைப்பட்டியல் 2020 ஆம் ஆண்டில் கணக்கிடப்படவில்லை, ஆனால் இது மார்ச்-2021 இல் செலுத்தப்பட்டது.
	23.12.2020	EM/2020/12/163	CSS 1	8000	309,475.00		இந்த விலைப்பட்டியல் 30.06.2021 அன்று கணக்கிடப்பட்டது (குறிப்பு 147/J05-2021)
	23.12.2020	EM/2020/12/164	CSS 1	8000	433,265.00		2020, ஆனால் அது மார்ச்-2021 இல் செலுத்தப்பட்டது.
CSLO	20.11.2020	EM/2020/12/131	Bitumen 60/70	8560	530,720.00		31.12.2020 அன்று காசோலைஇலக்கம். 646976 மூலம் RDA க்கு ரூ.2.365,920.00 க்கு பெறப்பட்ட பிடுமன் 60/70 க்கு பணம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், இது MEP இன் பதிவுகளில் புதுப்பிக்கப்படவில்லை. அளவு திருத்தம் காரணமாக ரூ.131,440.00 க்கு கடன் குறிப்பு வெளியிடப்பட்டது.
	20.11.2020	EM/2020/12/133	Bitumen 60/70	7960	493,520.00		
	20.11.2020	EM/2020/12/135	Bitumen 60/70	8200	508,400.00		
	20.11.2020	EM/2020/12/136	Bitumen 60/70	7940	492,280.00		
	20.11.2020	EM/2020/12/137	Bitumen 60/70	7620	472,440.00	2,497,360.00	
	2019 ஆம் ஆண்டிலிருந்து வித்தியாசம்				(0.78)		
					5,354,352.82		

இணைப்பு - 03

31.̇.12.̇.2020 இல் மகநெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரண நிறுவனத்தில் RDA பேரேடுடன் நடைமுறைக்கு கணக்கு நிலுவைகளின் இணக்க அறிக்கை

RDA நடைமுறைக்கணக்கின்படி இருப்பு நிதி நிலை அறிக்கை	Note 22-B			2,007,999,058.28
MNRCE நிறுவனத்தின்படி இருப்பு	Note 13.1			1,029,427,218.00
RDA & MNRCE இடையே உள்ள வேறுபாடு				**978,571,840.28**
வித்தியாசத்திற்கான காரணங்கள்				
RDAf;F வரவேண்டிய இருப்பு	Schedule-A		63,276,544.87	
மாற்றப்பட்ட சொத்துக்கள் மற்றும் நுகர்பொருட்கள்			23,198,230.00	
RDA பேரேட்டின் படி இருப்பு (14204)				(40,078,314.87)
MNRCE பேரேட்டின்படி இருப்பு				
MNRCE பேரேட்டில் குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை				
	Schedule-B		330,170,694.12	
ஆலை மற்றும் இயந்திரங்களுக்கான வாடகைக் கட்டணங்கள்			75,833,771.00	
RDA பேரேட்டின் படி இருப்பு (14206)				(254,336,923.12)
MNRCE பேரேட்டின்படி இருப்பு				
MNRCE பேரேட்டில் குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை				
	Schedule-C	1,603,725,436.62		
வேலைக்கான முற்கொடுப்பனவு & ஏனைய முற்பணங்கள்		-		
வேலைக்கான முற்கொடுப்பனவு (14209)			1,603,725,436.62	
கணக்கு முன்பணத்தில்			2,510,606,407.00	
RDA பேரேட்டின்படி இருப்பு				906,880,970.38
MNRCE பேரேட்டின்படி இருப்பு				
MNRCE பேரேட்டில் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை				
			-	
பிற்றுமன் வழங்கல்			9,733,543.00	
RDA				9,733,543.00
MNRCE				
MNRCE பேரேட்டில் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை				
RDA மூலம் செலுத்த வேண்டிய நிலுவை				
பிரீமிக்ஸ் வழங்கல்	Schedule-D		(12,591,846.74)	
ஆவணங்கள் இல்லாத காரணத்தால் ஆர்டிஏ மூலம் பிரிமிக்ஸ் வழங்குவதற்கான செட்டில்மென்ட் உள்ளீடுகள் நிறைவேற்றப்படாததால் அசாதாரண இருப்பு			20,624,813.00	
RDA பேரேட்டின் படி (220யு2022)				33,216,659.74
MNRCE பேரேட்டின் படி				
MNRCE பேரேட்டில் குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை				
	Schedule-E	37,886,310.51		
வேலை பட்டியல்கள்	Schedule-F	1,044,104,146.52		
RDA பேரேட்டின்படி இருப்பு (குறிப்பு 21-யு) - மெட்டலிங் & டாரிங்	Schedule-G	282,092,461.97		
- 100000 கிமீ திட்டம்	Schedule-H	620,623,826.98	1,984,706,745.98	
- பிராந்தியங்கள்-ஏனையவை				
- RWI			1,666,064,843.00	
				318,641,902.98
MNRCE பேரேட்டின்படி இருப்பு				
MNRCE பேரேட்டில் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை	Schedule-I		2,033,056,834.65	
தக்கவைப்பு பணம்		2,041,811,627.00		
RDA பேரேட்டின்படி இருப்பு (குறிப்பு 21-யு)		(96,411,329.00)	1,945,400,298.00	
MNRCE இன் படி இருப்பு				87,656,536.65
குறைவாக: பெறத்தக்கவை தக்கவைப்புக்கான ஏற்பாடு				
MNRCE பேரேட்டில் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை				
		-		
குண்டசாலையில் உள்ள மகனேகும வேலைத்தளத்தில் இருந்து சேவை மற்றும் பழுதுபார்ப்பு கட்டணங்கள்			1,626,542.00	
RDA பேரேட்டின்படி இருப்பு				(1,626,542.00)
MNRCE இன் படி இருப்பு				
MNRCE பேரேட்டில் அதிகமாகக் குறிப்பிடப்பட்ட தொகை				(1,967,673.00)
RDA க்கு முன்பணம் செலுத்தப்பட்டது				(13,115,000.00)
திட்ட ஒருங்கிணைப்பாளர்களுக்கான சம்பளம்				**978,571,840.28**

ඇමුණුම - 04

A/C 221RM52 மகநெகுமா ஆலோசனை மற்றும் திட்ட முகாமைத்துவ சேவைகள் (பிரைவேட்) லிமிடெட் 31.12.2020 அன்று					
Work Order No. **('03)**	**Project Name** **('04)**	**RDA** **Rs.**	**MCPM** **Rs.**	**Difference** **Rs.**	**Detail**
RMNC/CON/2008/01	மட்டக்குளியில் களனிகங்கை	5,070,202.50	10,140,405.00	(5,070,202.50)	,e;j epWj;jp itf;fg;gl;l njhif 2020 brk;gupy; kfneFk epWtdj;jpw;F tpLtpf;fg;gl;lJ kw;Wk; njhlu;Gila epWtdj;jpd; fzf;Ffs; 2021 ,y; rupnra;ag;gl;lJ.
	தெஹியோவிட்ட தெரணியகல நூரி சீர்திருத்தம்	95,505.41	-	95,505.41	இந்த நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள தொகை குறித்த விவரங்கள் அந்த நிறுவனத்திற்கு அதிகாரசபையால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கு அந்நிறுவனம் இன்னும் பதிலளிக்கவில்லை.
RMNC/CON/2008/04	பேலியகொட புத்தளம் வீதி ரு கனடா நட்புறவு வீதி & - IPC 02 இன் வீதிக் குறியிடல்	258,808.47	1,691,345.57	(1,432,537.10)	இந்த வைப்புத் தொகையில் ரூ. 258,808.47 அதிகாரத்தின் கணக்குகளில் காட்டப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள தொகை மேலும் சரிபார்க்கப்பட்டு, எதிர்காலத்தில் சரிசெய்தல் செய்யப்படும்.
	கங்கோதகம கடமன்ன	-	3,875,320.81	(3,875,320.81)	2014 ஆம் ஆண்டில் இந்த பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகையானது அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் இருந்து அகற்றப்பட்டது, பின்னர் நிறுவனம் இந்த பிடித்தம் செய்யும் தொகைக்கு விண்ணப்பித்துள்ளது. எனவே, இது தொடர்பாக தேவையான ஆவணங்களை சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனம் இதுவரை சமர்ப்பிக்கவில்லை. அந்தத் தகவலைப் பெற்ற பிறகு, இந்தத் தொகையைத் தக்கவைக்கத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.
மொத்த தொகை		**5,424,516.38**	**15,707,071.38**	**(10,282,555.00)**	

English Translation

இணைப்பு – 05

19.01.2021

கணக்காளர் (நிதி பிரிவு)
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
மக நெகுமா, மகா மதுர,
இல.216, டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை,
பெலவத்தை, பத்தரமுல்ல

அன்புள்ள ஐயா/அம்மணி,

31.12.2020 கடன் வைப்புத்தொகையின்படி இருப்பு உறுதி
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

31 டிசம்பர் 2020 இன் படி அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கி. கொடுக்கப்பட்ட தகவலை நீங்கள் ஏற்றுக்கொண்டால், இத்துடன் அனுப்பப்பட்ட இந்தக் கடிதத்தின் மேலதிக நகலை உங்களது உறுதிப்படுத்தல் சான்றிதழுடன் இலங்கை அரசாங்கத்தின் கணக்காய்வாளர் நாயகமான எமது கணக்காய்வாளர்களுக்கு அனுப்பிவைப்பதற்கு நாங்கள் நன்றி கூறுவோம்.

கணக்குப்பரிசோதனை கண்காணிப்பாளர்
கணக்குப்பரிசோதனை உப அலகு
அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கி
இல.269, காலி வீதி, கொழும்பு 03

01.01.2020 நிலவரப்படி இருப்பு	Rs. 82,307,995.50
செலுத்தப்படாத வட்டி	Rs. 2,086,477.83
வட்டி வசூலிக்கப்பட்ட வட்டி	Rs. 979,991.23
31.12.2020 நிலவரப்படி இருப்பு	Rs. 3,066 469.06
	Rs. 85,374 464.56

மேலும் விசுவாசமாக,
அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கி

திரு.ஏ.என்.பி.ரணசிங்க
உதவி முகாமையாளர்
Load Administration

இணைப்பு 06

ஒப்பந்தம்

இந்த ஒப்பந்தம் இலங்கை ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் கொழும்பில் ஆகஸ்ட் பதினேழாம் நாள் ஆயிரத்தி தொள்ளாயிரத்து தொண்ணூற்று மூன்று வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் செய்துகொள்ளப்பட்டது. 1981 ஆம் ஆண்டின் சட்ட இலக்கம்.73 இன் கீழ் முறையாக இணைக்கப்பட்டு, பத்தரமுல்ல, செத்சிறிபாயவில் அதன் பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம் உள்ளது (இனிமேல் ”முதல் பகுதியின் பகுதி” என்று அழைக்கப்பட்டு குறிப்பிடப்படுகிறது, இந்த வார்த்தையின் அர்த்தம் மற்றும் குறிப்பிடப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் அதன் பின்னுருத்தாளி உள்ளடங்கும்) 269, காலி வீதி, கொழும்பு 3 இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட அலுவலகத்தைக் கொண்ட ஒரு பகுதி மற்றும் அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியானது 1975 ஆம் ஆண்டின் 13 ஆம் இலக்க அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கி சட்டத்தால் முறையாக இணைக்கப்பட்டுள்ளது (இனி ‘‘பகதியின் பகுதி’’ இரண்டாம் பாகம்” என்பது, சொல்லப்பட்ட அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியின் நிர்வாகிகள் மற்றும் பின்னிருத்தாளிகளை உள்ளடக்கியது.

அதேசமயம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிரந்தர ஊழியர்களுக்கு வீட்டுக் கடன் வசதிகளை வழங்குவதற்காக, பகுதிகளுக்கு இடையே ஒப்பந்தம் செய்யப்படும் ஒரு தொகையை, இரண்டாம் பாகத்தின் பகுதியிடம் வைப்புச் செய்வதன் மூலம், முதல் பகுதியின் பகுதில் சந்தா செலுத்தும் அதிகாரம் உள்ளது. இது அட்டவணையில் இன்னும் முழுமையாக விவரிக்கப்பட்டுள்ள விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளின் முதல் பகுதியின் பகுதியாகும்.

இப்போது இந்த ஒப்பந்தம், இரண்டாம் பாகத்தின் பகுதியுடன் முதல் பகுதியின் கட்சி வைப்புத்தொகையைக் கருத்தில் கொண்டு, இரண்டாம் பகுதியின் கட்சி, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்கு வீட்டு வசதிகளை வழங்க அனுமதியளிக்கிறது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிர்வாகப்பணிப்பாளரினால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட வீட்டுக் கடன்களுக்கான விண்ணப்பங்கள். 1975 ஆம் ஆண்டின் அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கிச் சட்டம் இலக்கம் 3 க்கு உட்பட்டது மற்றும் இனி விவரிக்கப்பட்டுள்ள அட்டவணை I, II மற்றும் III இல் மேலும் விரிவாக விவரிக்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்கூறிய உடன்படிக்கைகளைக் கருத்தில் கொண்டு, முதல் பகுதி மற்றும் இரண்டாம் பாகத்தின் கூறப்பட்ட தரப்பினர், ஆகஸ்ட் ஆயிரத்து தொள்ளாயிரத்து தொண்ணூற்று மூன்றின் பதினேழாம் தேதி கொழும்பில் வழங்குவது போல், இதற்கும் அதே காலக்கெடு மற்றும் தேதியைக் கொண்ட மற்ற இருவருக்கும் தங்கள் பொது முத்திரை மற்றும் அந்தந்த கைகளை அமைக்க வேண்டும்.

<u>நான் மேலே குறிப்பிட்டுள்ள அட்டவணை</u>

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்கான வீட்டுக் கடன் திட்டம்.

இத்திட்டத்தின் கீழ், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்கு கடனை வழங்குவதற்காக, அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியில் பத்து மில்லியன் ரூபாயில் (ரூ.10,000,000/-) ஆரம்ப வைப்புத்தொகையை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை செய்துள்ளது. அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியால் பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.

<u>வீதி அபைவிருத்தி அதிகாரசபை தேவைப்படும் போது வைப்புத் தொகையை நிரப்ப வேண்டும்.</u>

கடன் திட்டத்தின் முக்கிய அம்சங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

I. பின்வரும் நோக்கங்களுக்காக கடன்கள் வழங்கப்படுகின்றன

(i) வசிப்பதற்காக ஒரு வீட்டை வாங்குவதற்கு.

அல்லது

(ii) பணியாளர்/மனைவிக்கு சொந்தமான நிலத்தில் குடியிருப்பதற்காக வீட்டைக் கட்டுதல்

அல்லது

(iii) வசிப்பதற்காக ஒரு வீட்டைக் கட்டுவதற்கு ஒரு நிலத்தை வாங்குவதற்கு்

அல்லது

(iv) அரச உச்ச நிதி நிறுவனம் மற்றும்.'.அல்லது வீட்டுவசதிக்கான வங்கியின் ஏதேனும் கடன் அல்லது அடமானத்தை மீட்டெடுக்க :

அல்லது

(vi) ஏற்கனவே உள்ள குடியிருப்பை விரிவாக்கம்/பழுது செய்தல்/புதுப்பித்தல். பணியாளர்.'.மனைவிக்கு சொந்தமான வீடு.

II. தகுதி.

(a) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிரந்தர ஊழியர்கள், விண்ணப்பதாரர், அவரைச் சார்ந்திருக்கும் அவரது/மனைவி அல்லது குழந்தை/பிள்ளைகள், வசிப்பிடம் இல்லாதிருந்தால், இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் உதவி பெறத் தகுதியுடையவர்கள். வீடு.

(b) மேலே உள்ள I (i) மற்றும் (iii) இன் கீழ் கடன்கள், சொந்தமாக வீடு.'.நிலம் இல்லாதவர்களுக்கு மட்டுமே தங்கள் பெயரில் அல்லது மனைவி பெயரில் வீடு கட்டுவதற்கு வழங்கப்படும். வேலை செய்யும் இடத்தின் 50 மைல் சுற்றளவு.

(c) மேலே (iii) இல், மாநகர எல்லையில் குறைந்தபட்சம் ஆறு தசம ஐந்து (6.5) பேர்ச்சஸ் மற்றும் மாநகரசபை எல்லைக்கு வெளியே அதிகபட்சமாக நாற்பது (10) பேர்ச்களுக்கு மட்டுமே நிலத்தின் அளவு வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது. அந்த நிலத்தை வீடு கட்டுவதற்கு மட்டுமே பயன்படுத்த முடியும்.

(d) வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் பணிபுரியும் காலப்பகுதியில் ஒரு ஊழியருக்கு ஒரு கடன் மட்டுமே வழங்கப்படும்

(e) கணவன் மற்றும் மனைவி இருவரும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்களாக இருக்கும் சந்தர்ப்பங்களில், அவர்களில் ஒருவருக்கு மட்டுமே கடனுக்கான உரிமை உண்டு.

ஒவ்வொரு சந்தர்ப்பத்திலும், மேலே குறிப்பிட்டுள்ள அதிகபட்சத் தொகை அல்லது கடன் விண்ணப்பித்த நபர்களில் எது குறைவாக உள்ளதோ அந்தத் தொகையைப் பொறுத்து, 60% - 75% வரையிலான கட்டாய விற்பனை மதிப்பில் முன்பணத் தொகை அதிகமாக இருக்காது.

III. வட்டி விகிதங்கள்

மேலே குறிப்பிடப்பட்ட இரண்டாவது அட்டவணை

1. விநியோகமுறை

நிலம் அல்லது வீடு வாங்கினால், கடனின் முழுத் தொகையும் முழுமையாக விடுவிக்கப்படும். ஆனால், வீடு கட்டும் பட்சத்தில், 18 மாதங்களுக்குள் கட்டி முடிக்க வேண்டும் என்ற விதிமுறைக்கு உட்பட்டு, தவணை முறையில் கடன் செலுத்தப்படும். எவ்வாறாயினும், வங்கி தனது விருப்பத்தின் பேரில் கட்டுமானத்தை முடிக்க மேலும் ஆறு மாதங்களுக்கு அனுமதிக்கலாம்.

குறிப்பிட்ட காலக்கெடுவுக்குள் கட்டுமானப் பணிகள் முடிவடையாத பட்சத்தில், கடன் விடுவிக்கப்பட்ட தொகைக்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டு, தடை செய்யப்பட்ட கடனை தவணை முறையில் வசூலிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். மேலே III இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வட்டி விகிதம், கடன் வாங்கியவர் சாலை அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் சேவையில் இருக்கும் வரை மட்டுமே செல்லுபடியாகும்.

II. முன்பணத்தில் வட்டி செலுத்துதல்

II. (அ) அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியானது, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்களிடமிருந்து பெறப்படும் கடனுக்கான வட்டி விகிதத்தை விட வருடத்திற்கு 2% வீதத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு செலுத்தும்.

(b) அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியில் செலுத்தப்படாத அனைத்து நிலுவைகளுக்கும் தற்போதைய சேமிப்பு விகிதமான 12% ஆண்டுக்கு வட்டி கிடைக்கும். இது இலங்கை வங்கியால் செலுத்தப்படும் பாஸ் புத்தக சேமிப்பு வீதத்தைப் பொறுத்து, அரையாண்டுக்கு ஒருமுறை திருத்தப்படும்..

மேலே குறிப்பிடப்பட்ட இரண்டாவது அட்டவணை

I. பாதுகாப்பு

கடன் பெறப்பட்ட நிலம் மற்றும் வீட்டின் முதன்மை அடமானம் பத்திரமாக இருக்கும். அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியின் தலைப்பை ஏற்றுக்கொள்வதற்குப் பொருந்தக்கூடிய பெயர் எல்லா சந்தர்ப்பங்களிலும் பொருந்தும்.

II. திருப்பிச் செலுத்தும் காலம்/கடன் தவணை

(a) இத்திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்படும் கடன்களின் அதிகபட்ச திருப்பிச் செலுத்தும் காலம் 15 20 ஆண்டுகள் அல்லது கடன் வாங்கியவர் 55 வயதை அடையும் காலப்பகுதியாக இருக்க வேண்டும், கணவன் மனைவி இருவரும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின்

ஊழியர்களாக இருக்கும் பட்சத்தில், கடனுக்கான கூட்டு விண்ணப்பதாரர்கள், திருப்பிச் செலுத்தும் காலம் இளையவரின் வயதிலிருந்து கணக்கிடப்படும்.

(b) மாதாந்த கடன் தவணை மற்றும் வட்டி மற்ற விலக்குகளுடன் சேர்ந்து கடன் வாங்குபவர்களின் ஒருங்கிணைந்த சம்பளத்தில் 50மூ க்குள் இருக்க வேண்டும். கணவன் மற்றும் மனைவி இருவரும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்களாக இருந்தால், இருவரிடமிருந்தும் நிர்ணயிக்கப்பட்ட வரம்புகள் வரை கழிவுகள் மேற்கொள்ளப்படலாம்.

(c) வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் கடனாளிகளின் சம்பளத்திலிருந்து மாதாந்த கடன் தவணை மற்றும் வட்டி கழிக்கப்படும் மற்றும் அவர்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் சேவையில் இருக்கும் வரையில் நேரடியாக அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கிக்கு செலுத்தப்படும்.

III. கடன் வரம்புகள்

(a) நோக்கங்களின் விஷயத்தில் (1) (i), (ii) & (iv). மேலே, அதிகபட்ச கடன் 2300,000/- ஆக இருக்கும்.

(b) நோக்கங்களின் விஷயத்தில் (1) (iii), (v) & (vi). மேலே, அதிகபட்ச கடன் இருக்கும். 200,000/-.

(c) முதன்மை நிலுவைத் தொகையில் ஆண்டுக்கு 3% அபராத வட்டி செலுத்த வேண்டும். 18 மாதங்களுக்குள் முழுக் கடனும் எடுக்கப்படாவிட்டால், 18 மாதங்களுக்குப் பிறகு 24 மாதங்கள் வரை எடுக்கப்பட்ட தொகையில் 1% உறுதிக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படும். இறுதி தவணைக்கான விண்ணப்பங்கள் அடமானப் பத்திரத்தின் தேதியிலிருந்து 18 மாதங்களுக்குப் பிறகு செய்யப்பட வேண்டும்.

(d) இந்த திட்டத்தின் கீழ் கடன் வாங்குபவர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பணியாளராக இருப்பதை நிறுத்துகிறார் அவரது/அவளுடைய வீட்டுக் கடனுக்கான சலுகை வட்டி விகிதம் செயல்படாது. அத்தகைய ஊழியர்கள்/கடன் வாங்குபவர்கள் கடனை முழுவதுமாக திருப்பிச் செலுத்துமாறு அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியால் கோரப்படும்.

(e) இந்த திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்ட கடனை, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் கடனாளிகளின் வேலை நிறுத்தத்தில் அதிக வட்டி விகிதத்தில் கடனாக மாற்றுவதற்கு வங்கிக்கு உதவும் வகையில் அடமானப் பத்திரத்தில் ஒரு சிறப்பு உட்பிரிவு சேர்க்கப்படும்.

(f) (I) கடனாளி வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் சேவையை விட்டு வெளியேறினால், கடன் பெற்றவர் அவர்.᠅அவள் பணியாளராக இருந்து ஒரு மாதத்திற்குள் 3 அடமான மற்றும் முதலீட்டு வங்கிக்கு விண்ணப்பிக்க வேண்டும். இந்தச் சலுகையை வழங்குவதற்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை பரிசீலிக்க வேண்டும்.

(II) அத்தகைய பணியாளர், சேவையை விட்டு வெளியேறும் பட்சத்தில், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, அத்தகைய சேவையை நிறுத்துவதை அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கிக்கு நேரடியாகத் தெரிவிக்க வேண்டும்.

(g) அடமானப் பத்திரத்தின் 18 மாதங்கள் முதல் அடுத்த மாதத்தில் திருப்பிச் செலுத்துதல் ஆரம்பமாகும்.

II. விண்ணப்பங்களைச் செய்வதற்கான நடைமுறை

(a) இத்திட்டத்தின் கீழ் கடனுக்கு விண்ணப்பிக்க தகுதியுடைய வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அனைத்து ஊழியர்களும் முதலில் கடனின் நோக்கம் மற்றும் இதர விவரங்களைக் குறிப்பிட்டு நிர்வாகப் பணிப்பாளரிக்கு அனுப்ப வேண்டும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிர்வாகப்பணிப்பாளர், விண்ணப்பதாரர்களுக்கு தேவையான கடன் விண்ணப்பப் படிவங்களை அனுப்புவார்.

(b) ஆவணங்களுடன் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட விண்ணப்பங்கள் ஆரம்பத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிர்வாகப் பிரிவினால் பரிசீலிக்கப்படும். பூர்த்தி செய்யப்பட்ட விண்ணப்பங்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் பதிவு செய்யப்பட்டு, ஒரு மாதத்திற்குள் திட்டத்தின் கீழ் பரிசீலிக்கப்பட வேண்டிய கடனின் அளவு குறித்த பரிந்துரைகளுடன் அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கிக்கு அனுப்பப்படும்.

iv. தற்போதுள்ள கடன்கள்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்கு ஏற்கனவே வழங்கப்பட்ட கடன்களை ஈடுசெய்ய இந்தக் கடன் திட்டம் நீடிக்கப்படலாம். இவ்வாறான சந்தர்ப்பங்களில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் ஒவ்வொரு சந்தர்ப்பத்திலும் குறிப்பிட்ட பரிந்துரைகள் செய்யப்பட வேண்டும். அத்தகைய பரிந்துரைகள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் கடன் திட்டங்களின் வரம்பிற்குள் உள்ள தொகைகளாக இருக்க வேண்டும். கடனின் அளவைப் பொறுத்து பொது முகாமையாளர் அல்லது சபையானது ஒவ்வொரு வழக்கின் சூழ்நிலையையும் பொறுத்து இந்த கடன் திட்டத்தின் கீழ் கடன்களை அல்லது அதன் ஒரு பகுதியை கடனாக மாற்றுவதற்காக செய்யப்படும் அத்தகைய பரிந்துரைகளை ஒப்புதலுக்காக பரிசீலிப்பார்கள்.

v வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட எல்லைக்கு மேல் கடன்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஊழியர் ஒருவர், வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட கடன் எல்லைக்கு மேல் கௌரவமான அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியின் கீழ் கடன் பெற தகுதியுடையவராக இருந்தால்.

இதுபோன்ற சந்தர்ப்பங்களில், கடனின் அதிகப்படியான பகுதிக்கு பொருந்தக்கூடிய வட்டி விகிதம், சம்பந்தப்பட்ட நோக்கத்திற்காக வங்கியின் சாதாரண கடன் விகிதங்களின் அடிப்படையில் கடனுக்கான சாதாரண வட்டி விகிதமாக இருக்கும், மேலும் அந்த பகுதிக்கு பணியாளர் மேலதிக அடமானப்பத்திரத்தின் கடனை செயல்படுத்த வேண்டும்.

<u>பொது நிபந்தனைகள்.</u>

(a) மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சிறப்புச் சலுகைகளுக்கு உட்பட்டு, அரசு அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கி அடமானக் கடன்களுக்குப் பொருந்தும் சாதாரண விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்கு இலகு திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்படும் கடன்களுக்குப் பொருந்தும்.

(b) அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியினால் வீட்டுக்கடனை வழங்கிய பின்னர், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் எந்தவொரு ஊழியரும் அவரால் அடமானம்

வைக்கப்பட்டுள்ள மூலதனத்தினை விற்பனை செய்தாலோ அல்லது வாகனத்தை ஏற்றிச் சென்றாலோ, அத்தகைய கடனாளி / வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பணியாளர் உடனடியாகத் தேவைப்படுவார். அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியின் பணிப்பாளர்கள் குழு வேறுவிதமாக முடிவெடுக்கும் வரை, கடனின் நிலுவைத் தொகையை அதன் மீதான வட்டியுடன் சேர்த்து முழுமையாகச் செலுத்துங்கள். இதற்கான சிறப்பு விதி அடமானப் பத்திரத்தில் சேர்க்கப்படும். பணிப்பாளர்கள் குழு, அதன் விருப்பத்தின் பேரில், அத்தகைய கடனாளியின் கோரிக்கையின் பேரில், அத்தகைய கடனை அந்த நேரத்தில் பொருந்தக்கூடிய விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் பொது உறுப்பினர்களுக்குச் செலுத்த வேண்டிய தொகையின் முழு அல்லது பகுதியை ஈடுசெய்ய அனுமதிக்கலாம்.

(c) அவரது கடன் திட்டத்திற்கு அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியின் பணிப்பாளர் குழுவின் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் பெறப்படும் அனைத்து கடன் விண்ணப்பங்களும் அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியால் செயலாக்கப்படும். ஒவ்வொரு மாத இறுதியிலும் முன்கூட்டிய கணக்கின் நிலையைக் குறிக்கும் நிதிநிலை அறிக்கை, அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு அனுப்பப்பட வேண்டும்.

ஏற்கனவே மேலே குறிப்பிடப்படாத எந்தவொரு நிபந்தனையும் அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கி சட்டத்தின் கீழ் செய்யப்பட்ட பொது விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளால் பாதுகாக்கப்படும்.

இங்கு மேற்படி வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் கையொப்பமிடப்பட்டு முதல் பாகத்தின் பகுதிக்காக முன்னிலையில் ஒட்டப்பட்ட பொது முத்திரை

Sgd. Illegibly
தவிசாளர்

Sgd. Illegibly
சபை உறுப்பினர்

சாட்சிகள்

1. Sgd. Illegibly

2. Sgd. Illegibly

இங்கு மேற்படி அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியால் கையொப்பமிடப்பட்டு, இரண்டாம் பாகத்தின் பகுதிக்காக முன்னிலையில் ஒட்டப்பட்ட பொது முத்திரை

Sgd. Illegibly
பணிப்பாளர்

Sgd. Illegibly
பணிப்பாளர்

Sgd. Illegibly
பிரதிப் பொது முகாமையாளர்

சாட்சிகள்

1. Sgd. Illegibly

2. Sgd. Illegibly

இணைப்பு – 07

சபை பத்திர இலக்கம் : 287.∴93

<u>அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கி மூலம் RDA ஊழியர்களுக்கான வீட்டுக் கடன்களுக்கான திட்டம்</u>

இந்த விடயம் சென்ற நிர்வாக சபைக் கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்டபோது, RDA தனது சொந்த திட்டத்தை உருவாக்குவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய வேண்டும் என்று சபை கருதியதுடன், புதிய முன்மொழிவுகளை சமர்ப்பிக்குமாறு கோரியது. இதன் பிறகு நிர்வாகம் அத்தகைய திட்டத்தை உருவாக்குவது குறித்து பரிசீலித்து, சபைப் பத்திரத்தில் பட்டியலிடப்பட்டுள்ள தடைகளைக் கருத்திற் கொண்டு, 10 மில்லியன் ரூபாவினை அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியில் வைப்புச் செய்ய ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

சுருக்கமான கலந்துரையாடலுக்குப் பிறகு நிர்வாகத்தின் முன்மொழிவுகளுக்கு சபை ஒப்புதல் அளித்தது. எவ்வாறாயினும், 5 வருட சேவையுடன் சுனுயு இன் உறுதிப்படுத்தப்பட்ட அதிகாரிகள் மட்டுமே இந்தக் கடனைப் பெற வேண்டும் என்று சபை கவனித்தது.

அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கி மூலம் சுனுயு ஊழியர்களுக்கான வீட்டுக் கடன்களுக்கான திட்டம்

27.10.1992 அன்று நடைபெற்ற அதன் கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட பின்வரும் சபைத் தீர்மானங்களுக்கு உங்கள் குறிப்பு கோரப்பட்டுள்ளது.

RDA தனது சொந்த திட்டத்தை உருவாக்குவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய வேண்டும் என்று சபை கருதியதுடன், இந்த விஷயத்தை மேலும் படிப்பதன் முக்கியத்துவத்தை வலியுறுத்தியது. அதன்படி, புதிய முன்மொழிவுகளை சபையின் பரிசீலனைக்கு சமர்ப்பிக்குமாறு நிர்வாகப்பணிப்பாளரால் கோரப்பட்டது.

அதன்படி, ஸ்தாபனக் குறியீட்டில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வழிகாட்டுதல்களின் அடிப்படையில், ஒரு திட்டத்தை உருவாக்குவது குறித்து RDA அலுவலகம் பரிசீலித்ததுடன், RDA யில் அத்தகைய திட்டம் செயல்படுத்தப்படும் பட்சத்தில் பின்வரும் தடைகளை அது குறிப்பிட்டது.

01. ஓய்வூதியம் பெறக்கூடிய சேவையில் இருக்கும் அரச ஊழியர்களைப் போல, கடன் வாங்கியவர் அதிகாரத்தை விட்டு வெளியேறினால், கடனை முழுமையாக மீட்டெடுக்க சுனுயுயால் முடியாது.

02. சொத்தை அடமானம் வைப்பது, நொத்தாரிசு செயல்பாடுகள் மற்றும் கடன் வாங்கியவர் திருப்பிச் செலுத்தத் தவறினால் வழக்குத் தொடுப்பது விலை அதிகமாகும். மேலும் அத்தகைய சூழ்நிலைகளைக் கையாள வல்லுநர்கள் தேவையாகும்.

03. அதிக பணியாளர்கள் தேவை

04. ஒரு பெரிய பணியாளர்களுக்கு, சொந்தமாக கடன் திட்டத்தை செயல்படுத்துவது சிரமமானது.

05. சிரேஷ்ட அதிகாரிகளின் கவனம் சிறிய நிர்வாகப் பிரச்சினைகளுக்குத் திசைதிருப்பப்படும், இதன் விளைவாக முக்கியமான கொள்கை முடிவுகள் மற்றும் பொறியியல் விவகாரங்கள் ஒத்திவைக்கப்படும் அல்லது தாமதமாகும்.

மாதாந்த கூட்டத்தில் தொழிற்சங்கங்களின் பிரதிநிதிகள், போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் ஆகியோரிடம் அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியின் ஊழியர்களுக்காக செயல்படுத்தப்படும் திட்டத்தைப் போன்ற ஒரு திட்டத்தை வலியுறுத்தியது மேலும் சுட்டிக்காட்டப்படுவதுடன், அரச துறை நிறுவனங்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சருக்கு ஏற்கனவே சுனுயு நிர்வாக சபையிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட திட்டம் மற்றும் அதன் முடிவு குறித்து தெரிவிக்கப்பட்டது. சபை முன்மொழிவுகளை மீள்பரிசீலனை செய்ய வேண்டும் என கௌரவ அமைச்சர் கருதியதுடன், இந்த விடயத்தை மீண்டுமொருமுறை பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளுமாறு தவிசாளரிடம் கோரிக்கை விடுத்தார்.

மேற்கூறியவற்றின் தெளிவில், அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியில் ஆரம்பிப்பதற்கு 10 மில்லியன் ரூபா பணத்தை வைப்புச் செய்வதற்கான அசல் முன்மொழிவுகள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டு, RDA ஊழியர்களுக்கு கடன் வழங்க வங்கியைக் கோருவது பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. மேலும் வைப்புத்தொகைக்கு எதிராக அதன் விதிகள் மற்றும் விதிமுறைகளுக்கு உட்பட்டது (அசல் முன்மொழிவுகள் இணைக்கப்பட்டுள்ளன).

இணைப்பில் பட்டியலிடப்பட்டுள்ள பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் ஏற்கனவே இந்தத் திட்டத்தில் இணைந்து, வீட்டுக் கட்டுமானத்திற்கான கடன்களை வழங்கத் தொடங்கியுள்ளன என்பது சுட்டிக்காட்டப்படுகிறது.

இணைக்கப்பட்ட சபை பாத்திரத்தில் உள்ள முன்மொழிவுகளை செயல்படுத்த குழுவின் அனுமதி கோரப்பட்டுள்ளது. முன்மொழிவு தொடர்பான நிதி அர்ப்பணிப்பு இணைப்பு II இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

Sgd. Illegibly
பிரதிப் பொது முகாமையாளர்

Sgd. Illegibly
தவிசாளர்

07.03.1993

அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கி மூலம் RDA ஊழியர்களுக்கான வீட்டுக் கடன்களுக்கான திட்டம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நிதிக் கண்ணோட்டத்தில் மேற்குறிப்பிட்ட பிரேரணையை சபை முன்வைத்ததைக் குறிப்பிடுகையில், வாடிக்கையாளர்களின் பணம், அமைச்சக நிதி மற்றும் ஒப்பந்ததாரர்கள் போன்ற கடனாளர்களிடமிருந்து வைப்புத்தொகையை உள்ளடக்கிய குறுகிய கால முதலீடுகள் எங்களிடம் உள்ளன என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். தேய்மானத்தின் வடிவத்தில் நிறுவனத்திற்குள் தக்கவைக்கப்பட்ட லாபமும் மேலே குறிப்பிட்ட முதலீட்டின் ஒரு பகுதியாக கருதப்படலாம். அத்தகைய வைப்புத்தொகைக்கு எதிராக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் ஊழியர்களுக்கு கடன்களை வழங்குவதற்காக அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியில் 25 மில்லியன் ரூபாவை முதலீடு செய்வதற்கான முன்மொழிவு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டால், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது அதன் தற்போதைய முதலீட்டில் ஒரு சிறிய பகுதியை மட்டுமே மாநில அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கியில் வைப்புத் தொகையாக மாற்றும். இந்த வைப்புத் தொகையும் பயன்படுத்தப்படாத தொகையின் அளவிற்கு வட்டி பெறும். இருப்பினும், இந்த வைப்புத் தொகை 5 ஆண்டுகளுக்கு செலுத்தப்படும் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

பணிப்பாளர் நிதி,
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

English Translation

இணைப்பு – 08

அரச அடமானம் மற்றும் முதலீட்டு வங்கி

இயக்குனர் கட்டுப்பாடு (வேலை),
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை,
"மக-நெகும மகா மதுரா"
டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை,
கொஸ்வத்த,
பத்தரமுல்ல.

29/09/2021.

அன்புள்ள ஐயா,

வைப்புத்தொகை தொடர்பான தகவல்களைப் பெறுதல்.

மேற்படி விடயம் தொடர்பாக RDA/SHRA/MA-10/AQ/2020 என்ற குறிப்பு இலக்கமுடைய தங்களது கடிதம் சார்பாக.

உங்கள் கடிதம் தொடர்பான குறிப்பு இலக்கம் 1 மற்றும் 2 தொடர்பான தகவல்கள் இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. குறியீட்டு இலக்கம் 03 தொடர்பான தகவல்களைச் சமர்ப்பிக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கீழ் வைப்புச் சான்றிதழ் தொடங்கப்படவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறோம்.

நடப்பு வைப்புத்தொகைக்கு, ஒவ்வொரு ஆண்டு முடிவிலும், அந்த ஆண்டிற்கான வட்டி, மேலே உள்ள வைப்புக் கணக்கில் சேர்க்கப்படும், மேலும் ஒவ்வொரு வருடத்தின் முடிவிலும் அது தொடர்பான அறிக்கைகளை நிறுவனத்திற்கு அனுப்ப நீங்கள் ஏற்பாடு செய்துள்ளீர்கள் என்பதை மேலும் தெரிவிக்கிறோம்.

தங்கள் உண்மையுள்ள,

எம்.எம்.டி.ஆர்.மனோரி
முகாமையாளர்
கடன் நிர்வாகப் பிரிவு

இணைப்பு - 09

கைத்தொழில் அபிவிருத்திச் சபைக்கு விற்கப்பட்ட பழைய இரும்பின் அளவு, குறித்த அதிகாரசபை மற்றும் தொழில் அபிவிருத்திச் சபைக்கு இடையிலான ஒப்பீட்டு அறிக்கை

அலுவலகம்	கைத்தொழில் அபிவிருத்திச் சபையின் மதிப்பீடு	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மதிப்பீடு	வித்தியாசம்	அதிகாரப்பணத்தினைப் பெற்ற திகதி
பண்டாரகம (EOMM)	116,329.70	-	116,329.70	2021.10.12
பண்டாரகம (EOMM)	46,830. 80	-	46,830. 80	2021.10.12
பண்டாரகம (EOMM)	71,740. 80	-	71,740. 80	2021.10.12
பண்டாரகம (EOMM)	123,802.70	-	123,802.70	2021.10.12
பண்டாரகம (EOMM)	134,514.00	-	134,514.00	2021.10.12
பண்டாரகம (EOMM)	144,288.90	-	144,288.90	2021.10.12
ஹொரண (நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்)	511,153.20	511,153.20	-	2021.04.20
ஹொரண (நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்)	124,550.00	124,550.00	-	2021.04.20
தெனிய, மாத்தறை, நீர்கொழும்பு, கம்பஹா, பண்டாரகம	1,221,668.00	1,221,668.00	-	2021.04.20
கம்பஹா	175,972.30	156,814.20	19,158.10	2021.04.20
குறை பொருட்களின் விற்பனைக்கு பொருந்தாது **	310,724.00	-	310,724.00	-
மொத்தம்	**2,981,574.40**	**2,014,185.40**	**967,389.60**	

** இது குறித்து கைத்தொழில் அபிவிருத்தி சபையிடம் விசாரித்து அடுத்தகட்ட பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

இணைப்பு - 10

<u>பொது நோக்கம் கட்டுப்பாட்டு கணக்குகள்</u>

<u>மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி - III</u>

64,644.05 ரூபாய் வித்தியாசம் என்பது 2019 ஆம் ஆண்டுக்கான பொது வேலைச் செலவாகும். இந்தத் தொகை 2021 ஆம் ஆண்டில் பற்றுச்சீட்டு 72561 (RER) மூலம் நிதித் துறையால் பெறப்பட்டுள்ளது..

<u>மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி - IV</u>
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள புள்ளிவிபரங்கள் சரியானவை. திட்டப்பணிகள் 100,664 ரூபாயை இரண்டு முறை தவறுதலாக அதிகார சபைக்கு நிரப்பியதால் இந்த வேறுபாடு ஏற்பட்டுள்ளது.

<u>தேசிய வீதி வலையமைப்பு நிலச்சரிவு தடுப்பு திட்டம்</u>
திட்டக் கணக்குகளின்படி, கணக்குப்பரிசோதனை விசாரணையில் பொதுச் செலவுகளாகக் கூறப்பட்ட ரூ.23,619 தொகையானது 6மூ பொது வருமானம் மற்றும் பெறப்படும் பணிக்கொடை மதிப்பு தொடர்பான ஏயுவு தொகையாகும். இது பொது பணிக் கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கிற்குப் பொருந்தாது மற்றும் சம்பளக் கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கிற்குப் பொருந்தும். அதனால் அப்படி மாற்றம் ஏற்படாது. அதிகாரசபையின் பொது நோக்கக் கணக்குகளின்படி, ரூபா 3,846 தொடர்பான திருத்தங்கள் எதிர்காலத்தில் செய்யப்படும்.

<u>ஊதிய கட்டுப்பாட்டு கணக்குகள்</u>

நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கம் III

	Rs.
31.12.2020 அன்று அதிகாரசபையின் கணக்குகளின்படி இருப்பு	52,244,848.00
(+) தவறான கணக்கின் திருத்தம்	64,644.05
(கையேடு குறிப்பு இலக்கம் . 144/J04)	
(-) 2021 ஆம் ஆண்டில் 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான பற்றுச்சீட்டுக்கள்	(48,895,541.26)
திட்டக் கணக்குகளில் கணக்கிடப்படாத பணிக்கொடை ஒதுக்கீடு	(1,810,716.79)
31.12.2020 அன்று திட்டக் கணக்குகளின்படி இருப்பு	1,603,234.00

அதன்படி, 31.12.2020 அன்று, திட்டம் அதிகாரசபையின் ரூ. 48,895,541.26 2021 ஆம் ஆண்டில் அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

<u>நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கம் IV</u>

	Rs.
31.12.2020 அன்று அதிகாரசபையின் கணக்குகளின்படி இருப்பு	22,560,684.00
(-) 2021 ஆம் ஆண்டில் 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான கொள்வனவு	(4,293,733.48)
திட்டக் கணக்குகளில் சரிசெய்யப்படாத பணிக்கொடை ஒதுக்கீடு	(686,759.17)
சரிசெய்யப்படாத வணிகக் கணக்குகள் வருமானம் ஈட்டும் போது செலுத்துதல் சரிசெய்தல் கணக்கில் சேர்க்கப்படாத பொலன்னறுவை திட்டத்தின் நிலுவை	(30,146.64)
11.12.2020 அன்று மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டக் கணக்குகளில் பெறத்தக்க இருப்பு	(10,218,284.71)
	7,331,760.00

அதன்படி, 31.12.2020 அன்று, வியாமபிரித்யா அதிகாரிக்கு அனுப்பிய தொகை, 2021 ஆம் ஆண்டில் அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் 4,293,733,48 ரூபாவாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

புதிய களனி பாலத்தை நிர்மாணிப்பதற்கான திட்டம்

	Rs.
31.12.2020 இன் படி கணக்கு இருப்பு	2,639,630.88
(+) மேலதிகம்	120,538.98
திட்டக் கணக்குகள் சரிசெய்யப்படாதபோது பணம் செலுத்துதல்களைச் சரிசெய்தல்	35,215.00
(-)அதிக கணக்கின் திருத்தம்	(285,789.07)
(கையேடு இலக்கம் : 164/J05, 181/J06, 155/J12)	
கணக்கீடற்ற திட்டக் கணக்குகளில் பணிக்கொடை ஒதுக்கீடு	(952,239.76)
31.12.2020 அன்று திட்டக் கணக்குகளின்படி இருப்பு	1,557,356.03

English Translation

இணைப்பு - 11

மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் திறைசேரியினால் வெளியிடப்பட்ட மூலதனத்தின் மதிப்புக்கும் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் காட்டப்பட்டுள்ள மதிப்புக்கும் இடையே உள்ள வேறுபாட்டின் விளக்கம்.

செலவு விளக்கம	வேறுபாடு (ரூபா.)	காரணம்
RWI ;	5,000,000.00	24.12.2021 அன்று வெளியிடப்பட்டது ரூ. 50 மில்லியன் தொகை என வரித்துறை அமைச்சு அனுப்பிய கடிதங்களில் தவறாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 31.12.2020 அன்று, வரித்துறை அமைச்சு அதிகாரசபைக்கு வழங்கிய ஆரம்ப இருப்புத் தொகை ரூபா. 2,780,509,877.15 பதிலாக, ரூபா 2,785,509,877.15 பிழையாக காட்டப்பட்டுள்ளது.
RWI	36,660.68	இந்தத் தொகை RWI இன் கீழ் வெளியிடப்பட்ட அதிகப்படியான நிதியான RMTFக்கு மாற்றப்பட்டது.
RMTF	439,613,170.26	வரிதுறை அமைச்சின் உடன்படிக்கையுடன் அமைச்சினால் விடுவிக்கப்பட்ட பணத்தை அதிகாரசபைக்கு வேறு செலவினங்களுக்கு மாற்றியமை மற்றும் திறைசேரியால் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு பணத்தை கொள்வனவு செய்வதற்கு அமைச்சு பயன்படுத்தாததால் இந்த வேறுபாடு ஏற்பட்டுள்ளது. அது பற்றிய கணக்கீட்டிற்கான தகவல்களை கீழே தருகிறேன்.
பிற்றுமென் கொள்வனவுக்கான நிதியை சுஆவுகு வரவு செலவுத் திட்டத்தில் இருந்து திறைசேரியின் மூலம் இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தின் வரவு செலவுத் திட்டத்திற்கு மாற்றுதல்.		497,539,040,00
காணி இழப்பீட்டிற்காக பிரதம நிதி அதிகாரியின் அறிவுறுத்தலின் பேரில் ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு பணம் செலுத்துவதற்காக RMTF தலைவரின் கீழ் விடுவிக்கப்பட்ட அதிகப்படியான பணத்தை மாற்றுதல்.		(58,962,406.75)
சுறுஜ இன் கீழ் வெளியிடப்பட்ட அதிகப்படியான நிதியை RMTFக்கு மாற்றுதல்.		36,660.28
ஏனைய அமைச்சரவைகளின் வரவு செலவுத்திட்டத்தின் கீழ் மிகை நிதியை RMTF வரவுசெலவுத்திட்டத்தின் தலைவரிற்கு மாற்றுதல்.		999,876.73
வித்தியாசம்		439,613,170.26
100,000km Program	47,094,645.23	அறிக்கை தயாரிக்கும் போது, அன்று (2020.12.31) அந்த செலவினத் தலைப்பின்

		கீழ் வெளியிடப்பட்ட நிதியின் அளவு கவனத்தில் கொள்ளப்படவில்லை.
RDA காணி	58,962,406.75	13.11.2020 அன்று பிரதம நிதி அதிகாரியின் அறிவுறுத்தலின் பேரில் சுஆவுகு செலவினத் தலைப்பின் கீழ் விடுவிக்கப்பட்ட மிகைப் பணத்தை ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு வழங்க 2 கடிதங்கள் அனுப்பப்பட்டன. காணி இழப்பீடு வழங்குவதற்கான அமைச்சரால் பரிமாற்றம் செய்யப்பட பணத்தை விடுவித்ததற்கான பதிவேட்டில் பதிவு செய்யப்படவில்லை.

Annexure – 12

இல	பெயர்	வாகன இல	விபத்து திகதி	செலுத்த வேண்டிய தொகை	எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்
01	எம்.ஏ.என்.லக்சிறி	WP LY 1533	2017.08.04	6,033,965.00	WP LY – 1533 இலக்கமுடைய வாகனத்தில் நடந்த விபத்து குறித்து சட்டத் துறை ஜூலை 2019 இல் வழக்குப் பதிவு செய்துள்ளது, மேலும் இந்த வழக்கு 01.04.2022 அன்று பதில் அளிக்கப்பட உள்ளது.
02	ஐ.எம்.ஷாபிர்	WP LAX 3337	2019.05.23	3,359,640.00	WPCA - 3337 இலக்கமுடைய வாகனத்தால் ஏற்பட்ட இழப்பின் தொகையை வசூலிக்க மார்ச் 2020 இல் சட்டத் துறை வழக்குப் பதிவு செய்துள்ளது, மேலும் ஒரு வழக்கு 12.01.2022 அன்று பதில் அளிக்கப்பட உள்ளது.
03	ஜே.ஏ.என்.ஏ. ஸ்டீவ்	WP NP 0999	2019.12.25	52,368.50	இழப்பீட்டை வசூலிப்பது தொடர்பாக நல்லிணக்க சபைக்கு முறைப்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.
04	சியரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	வாடகை வருமானம்	09.07.2019 முதல் 31.12.2019 வரை	959,750.13	031182, 031183 மற்றும் 190404 என்ற காசோலை எண்கள் மூலம் இந்தத் தொகை 2021 ஆம் ஆண்டில் செலுத்தப்பட்டது.

இணைப்பு - 13

ஏழை மக்கள் வசிக்கும் பகுதிகளில் 4.75 கி.மீ., அபிவிருத்தி என்பது சாத்தியமில்லை

01. ஹெல்வலபிட்டிய மற்றும் தம்பேலியத்த 1.25 கி.மீ
02. ஹகவ - தெலம்புகம்மன 3.50 கி.மீ
மொத்தம் 4.75 கி.மீ

01. ஹெல்வலபிட்டிய மற்றும் தம்பேலியத்த

ஹெல்வலபிட்டிய மற்றும் தம்பேலியத்த ஆகிய இரண்டு கிராமங்களும் இணைப்பு வீதியாக இருப்பதால், பிரதேசவாசிகளின் வேண்டுகோளுக்கு இணங்க இந்த வீதி தெரிவு செய்யப்பட்டு அபிவிருத்திக்காக தெரிவுசெய்யப்பட்டது.

02. ஹகவ தெலம்புகம்மன ஊடாக கட்டுப்படுத்தும் பாதை

மக்கள் நடமாட்டம் இல்லாத வீதியாக இந்த வீதி அறிவிக்கப்பட்டாலும், 10 கி.மீ. 3.500 மீட்டர் நீளமுள்ள இந்த வீதியில் கடைசி 300 மீட்டரில் இடதுபுறம் தென்னந்தோப்பும், ஒதுக்குப்புற வனமும், வலதுபுறம் கிராமமும் வீதிகளும் அமைந்துள்ளன. மாகாண சபைக்கு சொந்தமான இந்த வீதியானது பொதுமக்கள் போக்குவரத்திற்கு பயன்படுத்தப்படுவதால் குளியாபிட்டிய நகரை இணைக்கும் வீதியாக இருப்பதால் வாகன நெரிசல் அதிகமாக காணப்படுகின்றது. எனவே, தார் போடப்பட்ட வீதியில் விரிசல் மற்றும் பள்ளங்கள் உள்ளதால், அதற்கு முன்னுரையாக ஏபிசியை பயன்படுத்துவது பொருத்தமாக இருந்ததால், தற்போதுள்ள தேவையின் அடிப்படையில், மீதமுள்ள வீதியை மேம்படுத்த மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. வீதியை அபிவிருத்தி செய்வதன் மூலம் பொருளாதார மற்றும் சமூக மதிப்பு உருவாகும் என்பதால் இந்த வீதியை அபிவிருத்தி செய்வது சிறப்பு என்பதை குறிப்பிட விரும்புகின்றேன்

சமீபத்தில் உருவாக்கப்பட்ட 50.58 கிமீ காணியை மீண்டும் அபிவிருத்தி செய்தல்

01. யகடா போத்த முதல் பொரலு ஏரி வீதி வரை 3.78 கி.மீ
02. குளியாப்பிட்டிய 46.80 கி.மீ
மொத்தம் 50.58 கி.மீ

01. யகடா போத்த முதல் பொரலு ஏரி வீதி வரை

தேசிய நெடுஞ்சாலை கடவலகெதர - வித்திகுலிய (B067) 11 கி.மீ தொலைவில் தொடங்கி பல கிராமங்களின் ஊடாக சென்று கொபேகனே பொரலுவெவ வீதியை பொரலுவெவ நகரில் இணைகிறது. இந்த வளர்ச்சியின் மூலம், பல கிராமங்கள் பொருளாதார மற்றும் சமூக வளர்ச்சியில் பெரும் பங்களிப்பைக் கொண்டுள்ளன, மேலும் இங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 0+000-3+780 என்ற பிரிவை உருவாக்க வேண்டியிருந்தது, ஏனெனில் இந்த பிரிவில் விரிசல்கள் மற்றும் மூழ்கும் குழிகள் காணப்பட்டன. இதனை சீர்செய்யும் வகையில் அப்பகுதி மக்களின் வேண்டுகோளுக்கு இணங்க மகநெகும நிறுவனத்தினூடாக 13.85 கிலோமீற்றர் நீளமும் 3.60 மீற்றர் அகலமும் கொண்டதாக அப்பகுதி உள்ளிட்ட இந்த வீதி அபிவிருத்தி

செய்யப்படவுள்ளது. குறைபாடுகளை சரிசெய்து மிக குறைந்த செலவில் மேம்படுத்தப்பட்ட வீதிப்பகுதியில் கட்டுமானப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

02. குளியாப்பிட்டிய

1. ஹகவ தெலம்புகம்மன ஊடாக யதத்தவல செல்லும் பாதை

இவ்வீதியை உன்னிப்பாக அவதானிக்கும் போது இந்த வீதியின் மேற்பரப்பிலும் விரிசல்களும் நிறைந்துள்ளமை காணக்கூடியதாக உள்ளது. அத்துடன், வாகனப் போக்குவரத்து அடிக்கடி இடம்பெறும் மாகாண சபைக்கு சொந்தமான வீதியாகும். எனவே, இதன்படி, ஏபிசி மூலம் வீதி மேற்பரப்பை தயார் செய்து, நிலக்கீல் மீது கோடுகள் மற்றும் பாறைகள் விழுவதைத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. மேலும், இந்த வீதி குளியாப்பிட்டிக்கு செல்லும் வீதியுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

2. ஹொரவடுன்ன எலபடம வீதி

வீதி குண்றும், குழியுமாக இருந்தது. மேலும், தரைவிரிப்பு வளர்ச்சிக்கு பிறகு, கனரக வாகனங்கள் மற்றும் பிற வாகனங்களின் போக்குவரத்து அதிகரிக்கும், எனவே வீதி மேற்பரப்பு அதை தாங்கும் வகையில் தயாராக இருக்க வேண்டும். பழைய அஸ்திவாரத்தை பலமாக அமைக்க வேண்டும் என ஏபிசி போடப்பட்டு வீதி தயார் செய்யப்படுகிறது. பன்னல நேரடியாக குளியாப்பிட்டிய (டீ 356) வீதியுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது, மறுமுனை நாரம்மல தங்கொடுவ (டீ 308) வீதியுடன் இணைக்கும் வீதியாகும்.

3. ஹுனுவில வீதி அலபடகம தேவாலயத்திற்கு அருகில் இருந்து

இவ் வீதியை பரிசோதிக்கும் போது நிலக்கீல் கட்டி முடிக்கப்பட்டு விரிசல் ஏற்பட்டுள்ள மாகாண சபைக்கு சொந்தமான வீதி என்பதனால் ஏபிசி போட்டு அபிவிருத்தி செய்திருக்கவேண்டும். மேலும், இந்த வீதியானது மாகாண வீதியான கடனே கெடா வீதியுடன் இணைகிறது மற்றும் மறுமுனை நாரம்மல தங்கொடுவ வீதியுடன் (டீ 308) இணைக்கும் வீதிகளுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

4. தலம் மஹர முதல் கொஹொம்பபொல பாதை வரை

இந்த வீதியும் கண்காணிப்பின் போது தரைவிரிப்பைப் பயன்படுத்தி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. கத்தோலு பள்ளமான வீதியில் முன்னைய வீதியை உன்னிப்பாக அவதானிக்கக் காணப்பட்டது. வீதியின் மேற்பரப்பு மூழ்கியது. இந்த வீதியானது கொட்டாஞ்சேனை மற்றும் கொழும்பு வீதியில் உள்ள ஏனைய வீதிகளை இணைக்கின்றமையினால் வாகன போக்குவரத்தும் அதிகமாக காணப்படுகின்றது. கனரக வாகன போக்குவரத்தும் ஏற்படலாம். இந்த எல்லா காரணங்களுக்காகவும், வீதியின் இருப்பை கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு, பலவீனமான அடித்தளத்தில் ஏபிசியைப் பயன்படுத்தி முன்-கலப்பு செய்யப்பட்டது.

5. கொஸ்கசந்தியா முதல் எலிபிச்சியா பாதை வரை

இந்த வீதியும் கொழும்பு வீதியில் கொட்டாஞ்சேனையை இணைக்கும் ஒரு வீதியாகும், மேலும் முன்னைய வீதியை உன்னிப்பாக ஆராய்ந்த போது வீதியில் வெடிப்பு மற்றும் குன்றும் குழியுமாக காணப்பட்டது. இந்த வீதியை கனக்குப் பரிசோதகர்கள்

பார்வையிட்டதற்குள், அது நிலக்கீல் போடப்பட்டது. கனரக வாகனங்கள் உள்ளிட்ட போக்குவரத்துக்கான வீதியாக ஏபிசி பயன்படுத்தப்பட்டது.

6. CTB டிப்போவிற்கு அருகில் இருந்து வெல்லேவ வீதி

இவ்வீதியும் விரிசல் விழுந்த அடிப்பாகமாக இருந்தது. மற்ற பக்க வீதிகள் மற்றும் கனரக வாகனங்கள் உள்ளிட்ட ஏனைய வாகனங்கள் அதிகம் செல்லும் வீதியாகும். இந்தச் வீதிக்கு நீண்ட ஆயுட்காலம் கொண்ட வலுவான வீதித்தளமும் தேவைப்படுவதால், தற்போதுள்ள விரிசல் மற்றும் விரிசல்களில் பள்ளத்தைப் பயன்படுத்தி அடித்தளம் தயாரிக்கப்பட்டது.

7. கிரிஉல்ல முதல் மத்தேபொல ரஜ மகா விகாரை வீதி

கிரியுல்ல நகரை இணைக்கும் வீதியான இது, முதல் கிலோமீற்றரில் 03 கியூப், 05 கனரக வாகனங்கள் பயணிக்கின்றன. (இந்தப் பகுதியில் கல் குழிகள் உள்ளன) மீதமுள்ள பகுதிகள் பல விரிசல்கள் மற்றும் விரிசல்களுடன் ஒரு பகுதியாகும். கணக்குப்பரிசோதககர்கள் வருவதற்குள் இந்த வீதியின் ஏபிசி வீதி முழுவதும் போடப்பட்டிருந்தது.

8. சித்தேபொல அல்லது தருவாவெல வீதி

இந்த வீதியிலும், வீதியின் மேற்பரப்பை நெருங்கி பார்க்கும் போது, அடிக்கடி விரிசல்கள் காணப்பட்டன. மன்சந்தியிலிருந்து குளியாப்பிட்டி வரையிலான வீதியை இணைக்கும் வீதியாக இருப்பதால் அபிவிருத்தி தேவைப்படுவதுடன் வீதியின் நிலமையின் அடிப்படையில் தளத்தை பலப்படுத்த ஏபிசியை பயன்படுத்தி அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டது.

9. தம்பதெனியவிலிருந்து கட்டுகம்பொல வரையான வீதி

இங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வீதியானது மாகாண சபைக்கு சொந்தமான பிரதான வீதி என்பதுடன் இந்த வீதியில் ஆரம்பம் முதலே தொடர்ச்சியாக வெடிப்புக்கள் இடம்பெற்று வருகின்றன. தணிக்கைக் கண்காணிப்பின் போது, 100 மீட்டர் ஒரு பகுதி இன்னும் திறந்திருந்தது. மேலும், இந்த வீதி முக்கிய நகரங்களை இணைக்கும் முக்கிய வீதி என்பதாலும், சிவீதியில் கல் குழிகள் போன்றவை உள்ளதாலும், வரும் காலங்களில் இந்த வீதியில் வாகனங்கள் மற்றும் கனரக வாகனங்களின் போக்குவரத்து அதிகரிக்கும் என கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. நிலக்கீல் செய்ய மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டன. மேலும், இந்த வீதியில் மாகங்கும வீதி நிர்மாண நிறுவனத்தின் முன்களம் ஒன்று நிறுவப்பட்டுள்ளதோடு, ஏறக்குறைய 25 மெற்றிக் தொன் எடையுள்ள வாகனங்கள் அங்கு பயணிக்கின்றன.

10. கல்கேட் சந்திப்பு முதல் கவுடுமுன்னா வீதி வரை

இந்த வீதியும் வீதியின் மேற்பரப்பிற்கு அருகில் பார்க்கும்போது வெடிப்புகள், விரிசல்கள் மற்றும் கீறல்கள் நிறைந்த வீதியாக இருந்தது. மேற்கூறிய உண்மைகளின்படி கிராமப்புற வீதிகளின் அடித்தளம் குறித்து உறுதித்தன்மை இல்லாததால், எதிர்காலத்தில் கனரக வாகனங்கள் கடந்து செல்வதால் இந்த வீதியில் விரிசல் ஏற்படாமல் இருக்க ஏபிசியைப் பயன்படுத்தி தளம் தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது.

11. இங்கரடவுல களனியமுல்ல வீதி

இவ் வீதியும் மாகாண சபைக்கு சொந்தமான பிரதான வீதியாகும், வீதியைப் பார்க்கும் போது வெடிப்புக்கள் முதலியன காணப்பட்ட வீதியாகும். இதுமட்டுமின்றி பல இடங்களில் வீதியின் அடிப்பகுதி சேதமடைந்துள்ளது. பேருந்துகள், டிப்பர்கள் ஏற்றிச் செல்லும் கனரக வாகனங்கள் வீதியில் செல்வதால், ஏபிசி பவுண்டேஷன் மூலம் வீதி தயார் செய்யப்பட்டுள்ளதால் வீதியை மேம்படுத்த வேண்டும்..

12. நாடலகமுவ கோவில் ஊடாக பிரதான வீதி

மாகாண சபைக்கு சொந்தமான வீதியொன்றில் வீதியின் மேற்பரப்பில் வெடிப்புத் துளைகள் மற்றும் பள்ளங்கள் காணப்பட்டன. கணக்குப்பரிசோதககர்கள் ஆய்வு செய்த போது, வீதிக்கு நிலக்கீல் போடப்பட்டிருந்தது. இந்த வீதியும் பொதுமக்கள் வாகனங்கள், கனரக வாகனங்கள் மற்றும் இதர வாகனங்கள் அதிகம் செல்லும் வீதியாக உள்ளது. இந்த அனைத்து உண்மைகளின் அடிப்படையில், இந்த வீதியும் உடைக்கப்பட்டு, நடைபாதை அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

25 மெட்ரிக் டன் எடையுள்ள வாகனங்கள் நிறுத்தும் வகையில் ஒரு புறமும் நிறுவப்பட்டது.

13. கல்கேட் சந்திப்பு முதல் கவுடுமுன்னா வீதி வரை

இந்த வீதியும் வீதியின் மேற்பரப்பிற்கு அருகில் பார்க்கும்போது வெடிப்புகள், விரிசல்கள் மற்றும் கீறல்கள் அதிகம் உள்ள ஒரு வீதியாக இருந்தது. மேற்கூறிய உண்மைகளின்படி கிராமப்புற வீதிகளின் அடித்தளம் குறித்து உறுதித்தன்மை இல்லாததால், எதிர்காலத்தில் கனரக வாகனங்கள் கடந்து செல்வதால் இந்த வீதியில் விரிசல் ஏற்படாமல் இருக்க ஏபிசியைப் பயன்படுத்தி தளம் தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது.

14. இங்கரடவுல களனியமுல்ல வீதி

இவ் வீதியும் மாகாண சபைக்கு சொந்தமான பிரதான வீதியாகும், வீதியைப் பார்க்கும் போது வெடிப்புக்கள் முதலியன காணப்பட்ட வீதியாகும். இதுமட்டுமின்றி பல இடங்களில் வீதியின் அடிப்பகுதி சேதமடைந்துள்ளது. பஸ்கள், டிப்பர்கள் ஏற்றிச் செல்லும் கனரக வாகனங்கள் இந்த வீதியில் செல்வதால், ஏபிசி அடித்தளத்தை பயன்படுத்தி ரோடு தயார் செய்யப்பட்டுள்ளதால், வீதியை அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டும்.

15. நாடலகமுவ ஆலயத்தின் ஊடாக பிரதான வீதி

மாகாண சபைக்கு சொந்தமான வீதியொன்று வீதியின் மேற்பரப்பில் வெடிப்புத் துவாரங்களும் பள்ளங்களும் காணப்பட்டன. தணிக்கையாளர்கள் ஆய்வு செய்த போது, வீதிக்கு நிலக்கீல் போடப்பட்டிருந்தது. இந்த வீதியும் பொதுமக்கள் வாகனங்கள், கனரக வாகனங்கள் மற்றும் இதர வாகனங்கள் அதிகம் செல்லும் வீதியாக உள்ளது. இந்த அனைத்து உண்மைகளின் அடிப்படையில், இந்த வீதியும் உடைக்கப்பட்டு, நடைபாதை அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

16. தலாஹிதிமுல்ல மதகும்புருமுல்ல வீதி

மதிப்பீடு தயாரிக்கும் போது இந்த வீதியை ஆய்வு செய்தபோது, வீதியில் பள்ளங்கள் மற்றும் சிறு கீறல்கள் இருந்தன. மேலும், இந்த வீதி குளியாப்பிட்டிய - மாதம்பே பிரதான வீதியை (B 247) இணைக்கும் வீதியாக இருப்பதால், வாகனப் போக்குவரத்து அதிகம் காணப்படுகின்றது. ஏபிசி 150 மி.மீ. தடிமன் கொண்ட வீதியை அபிவிருத்தி செய்ய மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டன.

அதன்படி, மேற்குறிப்பிட்ட வீதிகள் பொதுவாக குண்டும், குழியுமாக, குண்டும் குழியுமாக இருந்ததால், வீதிகளின் மேம்பாடு தகுந்த அளவில் உள்ளதால், இந்த வீதிகள் அனைத்தும் ஏனைய நகரங்களுக்குச் செல்லும் வீதிகளுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளதால், சமுதாய வளர்ச்சி பொருளாதார வளர்ச்சி. நிகழ்வதற்கு நேரடிப் பங்களிப்பு இருக்கும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்

இணைப்பு - 14

அமைச்சரவை அலுவலகம்

பிரதிகள்: ஜனாதிபதியின் செயலாளர்.
எனது இலக்கம் : CM/15/1021/602/040
தயாரிப்பு அலுவலகம் 2015.07.16

கணக்காய்வாளர் நாயகம்

நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் :

பிரதமரின் செயலாளர்
நிதி அமைச்சரின் செயலாளர்
நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சின் செயலாளர்

<u>மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை</u>

(06.07.2015) திகதியிடப்பட்ட குறிப்பாணை மாண்புமிகு பிரதமரால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது)

08.07.2015 அன்று நடைபெற்ற அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானம் தேவையான நடவடிக்கைகளுக்காக இத்துடன் அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

எம்.டி. ஜெ பெர்னாண்டோ
மேலதிக செயலாளர்

எஸ். அபேசிங்க
அமைச்சரவையின் செயலாளர்

<u>துணை நிகழ்ச்சி நிரல் வகைகள்:</u>

54. அமைச்சரவைப் பத்திர இலக்கம் 15/1021/602/040 ஒரு குறிப்பாணை 2015.07.06 திகதியிட்ட பிரதம மந்திரி ''மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை'' - மேற்கூறிய குறிப்பாணை H.E இன் அவதானிப்புகளுடன் பரிசீலிக்கப்பட்டது. இது ஜனாதிபதி மற்றும் நிதி அமைச்சர் ஆகியோரின் விவாதத்திற்குப் பிறகு முடிவு செய்யப்பட்டது:

(i) குறிப்பாணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை தொடர்பான முன்மொழிவுகளை நடைமுறைப்படுத்த அனுமதி வழங்குதல்

(ii) குறிப்பாணையின் இறுதிப் பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஏனைய விடயங்களின் குழுக்களை நியமிப்பது தொடர்பாக, பிரதமரின் செயலாளர், நிதி அமைச்சரின் அவதானிப்புகளின் பத்தி 2ஐக் கவனத்தில் கொண்டு அதற்கேற்ப நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

இந்தத் தீர்மானம் உறுதிப்படுத்தப்பட்டதைக் கவனத்தில் கொள்ளவும், அதற்கேற்ப தேவையான நடவடிக்கைகளுக்காக சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்குத் தெரிவிக்க மந்திரிசபையின் செயலாளருக்கு அதிகாரம் வழங்கவும் தீர்மானிக்கப்பட்டது.

நடவடிக்கை மூலம் : பிரதமரின் செயலாளர் - மேலே உள்ள அவதானிப்புகள்

இணைக்கப்பட்டுள்ளன.
நிதி அமைச்சு - அதிமேதகு ஜனாதிபதி அவர்களின் இணைப்புக்கள் இணைக்கப்பட்டுள்ளன.
நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சு - குறிப்பாணையின் நகல் மற்றும் மேலே உள்ள அவதானிப்புகள் இணைக்கப்பட்டுள்ளன

பிரதி மூலம் : ஜனாதிபதியின் செயலாளர் - நிதி அமைச்சரின் குறிப்பாணையின் நகல் மற்றும்
அவதானிப்புகள் இணைக்கப்பட்டுள்ளன
கொள்கை திட்டமிடல், பொருளாதார விவகாரங்கள், சிறுவர்கள் இளைஞர்கள் மற்றும் கலாச்சார விவகாரங்கள் அமைச்சு - குறிப்பாணையின் நகல் மற்றும் மேலே உள்ள அவதானிப்புகள் இணைக்கப்பட்டுள்ளன.

அமைச்சரவை அலுவலகம்

பிரதிகள்: ஜனாதிபதியின் செயலாளர்.
எனது இலக்கம் : CM/15/1021/602/040-I
தயாரிப்பு அலுவலகம் 2015.07.30

கணக்காய்வாளர் நாயகம்

நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் :

பிரதமரின் செயலாளர்
நிதி அமைச்சரின் செயலாளர்
நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சின் செயலாளர்

<u>மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை</u>

(மாண்புமிகு பிரதமரால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 20.07.2015 திகதியிட்ட குறிப்பாணை)

22.07.2015 அன்று நடைபெற்ற அமைச்சரவைக்கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானம் தேவையான நடவடிக்கைகளுக்காக இத்துடன் அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

எம்.டி. ஜெ பெர்னாண்டோ	எஸ். அபேசிங்க
மேலதிக செயலாளர்	அமைச்சரவையின் செயலாளர்

துணை நிகழ்ச்சி நிரல் வகைகள் :

41. அமைச்சரவைப் பத்திரம் இலக்கம் : 15/1021/602/040, 20.07.2015 திகதியிட்ட ”மத்யஷம் எக்ஸ்பிரஸ்வே” என்ற தலைப்பில் பிரதம மந்திரி சமர்ப்பித்த குறிப்பாணை - (07.08 தேதியிட்ட 20158.08.2018 திகயிட்ட அமைச்சரவைக் கடித இலக்கம் : 15/1021/602/040) நிதி அமைச்சரின் அவதானிப்புகளுடன் மேற்படி குறிப்பாணையும் பரிசீலிக்கப்பட்டது. இதைப் பற்றி விவாதித்த பிறகு, குறிப்பாணையின் கடைசி பத்தியில் குறிப்பிடப்பட்ட 1, 2 மற்றும் 3 முன்மொழிவுகளுக்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டது.

இந்த தீர்மானம் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதாகக் கருதி, அதற்கேற்ப தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கான முடிவை சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு தெரிவிக்கும் அதிகாரத்தை அமைச்சர்கள் அமைச்சரவையின் செயலாளருக்கு வழங்கவும் தீர்மானிக்கப்பட்டது.

இலங்கை பிரதமர்
இரகசியமானது
PMO/06/03/CM/49/2015

அமைச்சரவை குறிப்பாணை

மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை

2015.07.08 அன்று மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் நிர்மாணப் பணிகளை ஆரம்பிக்க அமைச்சரவை தீர்மானித்தது. கடவத்தை முதல் மீரிகம வரையிலான மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் முதல் பகுதி சீன ஒப்பந்தக்காரரான மெட்டலர்ஜிகல் கார்ப்பரேஷன் ஆ.்.ப் சீனா லிமிடெட் (ஆஊஊ) நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்டது. திறைசேரியுடன் கலந்தாலோசித்து, பொருளாதார விவகாரங்களுக்கான அமைச்சரவை துணைக் குழுவால் இரண்டு குழுக்கள் நியமிக்கப்பட்டன. விகிதங்களை பேச்சுவார்த்தை நடத்துவதற்கான முதல் குழு பின்வருவனவற்றைக் கொண்டுள்ளது:

1. பேராசிரியர் சமன் பண்டார, வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் தலைவர் மற்றும் சிவில் பொறியியல் பேராசிரியர், மொரட்டுவை - தலைவர்
2. இன்ஜி. கே.எல்.எஸ். சகபந்து, பொது முகாமையாளர், மத்திய பொறியியல் ஆலோசனைப் பணியகம்-உறுப்பினர்.
3. திரு. M.P.K.L குணரத்ன,மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் , வீதி அபிவிருத்தி - உறுப்பினர்
4. திரு. பி.பி.எஸ்.சி. நோனிஸ், பணிப்பாளர் , பொது நிதித் துறை, திறைசேரி பிரதிநிதி

கொள்முதல், நிதிச் செயல்பாடுகள், நோக்கம் மதிப்பீடு மற்றும் விகிதங்களின் நிலைத்தன்மை போன்றவற்றைக் கண்காணிப்பதற்கான இரண்டாவது குழ் கட்டுமானம் முடியும் வரை தொடர்ந்து செயல்படும். இந்த குழு பணியின் தரம், ஒழுக்கம் மற்றும் சரியான நேரத்தில் முடிப்பதை உறுதி செய்யும். இந்தக் குழு பின்வருவனவற்றைக் கொண்டுள்ளது:

1. திரு. D திஸாநாயக்க, பொது நிர்வாக அமைச்சின் முன்னாள் செயலாளர் - தலைவர்
2. திரு. W.D. ஜயசிங்க, முன்னாள் பணிப்பாளர் நாயகம், பொது நிதி, திறைசேரி உறுப்பினர்

3. திரு M.G. தயாரத்ன, முன்னாள் பணிப்பாளர் நாயகம், அரச கணக்குகள், திறைசேரி உறுப்பினர்
4. திரு. M. துரைசாமி, முன்னாள் சிரேஷ்ட நெடுஞ்சாலைப் பொறியியலாளர் - உறுப்பினர்
5. திரு. PBSC நோனிஸ், பணிப்பாளர், பொது நிதித்துறை, திறைசேரி பிரதிநிதி

இந்த கட்டுமானத்திற்காக ஆஊஊ ஆல் முன்மொழியப்பட்ட கட்டணங்கள் மற்றும் ஏனைய விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளை முடிவு செய்வதற்கு கடந்த சில நாட்களாக முக்கிய பேச்சுவார்த்தைகள் மற்றும் பல கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டன.

குழு தனது அறிக்கையை சமர்ப்பித்து இறுதி மொத்த விலை ரூ. 145.799 பில்லியன். இந்த விலையானது கொஸ்ஸின்ன முதல் மீரிகம (32.55 கி.மீ.) வரையான கடவட முதல் கொஸ்ஸின்ன வரையிலான பிரிவின் கட்டுமானத்திற்காக தோராயமாக. OCH(3) சேமிப்பில் இருந்து 5 கிமீ முடிக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. எனவே ஒரு கிலோமீட்டருக்கு கட்டணம் ரூ. 4.5 பில்லியன் ஆகும்.
ஒரு கிலோமீட்டருக்கான விலையின் பின்வரும் ஒப்பீடு, என்பதைக் குறிக்கிறது. குழு ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய விகிதத்தை பேச்சுவார்த்தை நடத்த முடிந்தது. ஜப்பானிய ஒப்பந்தக்காரரால் கட்டப்பட்ட வெளி வட்ட நெடுஞ்சாலையின் பிரிவு 2 ஒரு கிலோமீட்டருக்கு இன்றைய விலையில் 5.5 பில்லியன் ரூபா ஆகும்.

சீன ஒப்பந்ததாரர் MCC யின் OCH(3) இந்த ஆண்டு மார்ச் மாதம் இந்த அரசாங்கத்தால் நியமிக்கப்பட்ட குழுவால் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டது, செலவு ரூ.7.3 பில்லியனில் இருந்து ரூ. ஒரு கி.மீ.க்கு 4.7 பில்லியன். 9.3 கிமீ நீளம் கொண்ட இந்த OCH (3) பிரிவில் 3.5 கிமீ பாதைப்பாலங்கள் உள்ளன. கொஸ்ஸின்ன முதல் மீரிகம வரையிலான பகுதி, பல இடங்களில் OCH (3) இல் இருந்ததை விட மோசமான மண் நிலையின் நீண்ட பகுதியைக் கொண்டுள்ளது. எனவே இந்தப் பிரிவில் 12.5 கிமீ நீளமுள்ள நீண்ட பாதைப்பாலங்கள் அமைக்கப்படும். மேலும் ஒரு பெரிய பாலம் 1:5 கி.மீ. பாதைப்பாலங்களை அமைப்பதை விட பாலம் கட்டுவது மிகவும் விலை உயர்ந்தது. இந்த நீளமான பாதைப்பாலங்கள் மற்றும் பாலம் விலை இருந்தாலும், இன்றைய செலவில் முதல் பிரிவிற்கான ஒரு கிலோமீட்டர் வீதம் QCH(2) மற்றும் OCH(3)I விட கணிசமாகக் குறைவாக உள்ளது.

நீளமான பாதைப்பாலங்கள் மற்றும் பசுமை நிலம், மோசமான நில நிலைகள், புறநகர் சூழல் மற்றும் கட்டுமானப் பொருட்களின் நீண்ட தூரம் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய இந்தப் பிரிவின் பணியின் நோக்கத்தை கருத்தில் கொண்டு, நியாயமான முறையில் இறுதியாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட விலைகளை குழு பரிந்துரைக்கிறது.

இந்தப் பிரிவை மேற்கொள்வதற்காக OCH(2) I நிர்மாணித்த ஜப்பானிய ஒப்பந்தக்காரரான TAISE! இடமிருந்து சமீபத்திய சலுகை கிடைத்தது. கடந்த அரசாங்கத்தின் காலத்தில் எண்டரமுல்லையிலிருந்து வெயாங்கொடை வரையிலான (28 கிலோமீற்றர் தூரம்) இந்தப் பகுதியைச் செய்வதற்கு அவர்களின் முன்மொழிவு 170 பில்லியன் ரூபாவாகும்.

எனவே, 38 கி.மீ.க்கான திட்டச் செலவு ரூ. 220 பில்லியன் ஆகும். மேலும் அவர்களின் சமீபத்திய சலுகையானது வணிகக் கடனில் இருந்தது. வணிகக் கடன் மீதான இன்றைய விலைகளின் அடிப்படையில், TAISEI இன் முன்மொழிவு MCC சலுகையை விட இரண்டு மடங்கு அதிகமாக இருக்கும்.

நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான இழப்பீடு உடனடியாக வழங்கப்பட வேண்டும் என்பதால், முதல் தவணையாக திறைசேரி மூலம் 500 மில்லியன் ரூபா விடுவிக்கப்பட வேண்டும். மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் முதல் பகுதிக்கான நிலம் கையகப்படுத்துதலுக்கான மொத்த இழப்பீடு ரூ. 12 பில்லியன்.ஆகும். இத்தொகையை, பணி நடக்கும் போது, தவணை முறையில் செலுத்த வேண்டும்.

ஒப்பந்ததாரர் ஏற்கனவே OCH(3) இன் முடிவுப் புள்ளியான கடவத்தேயிலிருந்து ஆரம்பப் பிரிவில் பணியைத் தொடங்கியுள்ளார். இந்த அரசாங்கத்தால் நியமிக்கப்பட்ட குழுவால் பேச்சுவார்த்தை நடத்தப்பட்ட OCH(3)க்கான பணியின் நோக்கத்தை குறைப்பதன் மூலம் சேமிக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படும் நிதியை அவர்கள் பயன்படுத்துகின்றனர்.

இந்தப் பிரிவின் மீதிப் பணிகளை முடிக்க, சலுகைக் கடனுக்காக, வெளியுறவுத் துறை, சீனாவின் எக்ஸிம் வங்கியிடம் ஏற்கனவே விண்ணப்பித்திருந்தது. ஒப்பந்ததாரர் கடனை விரைவாக வாங்குவதாக உறுதியளித்தார்.
அமைச்சரவைக்கு நான் பரிந்துரைக்கிறேன்:

1. குழுவால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட விகிதத்தை அங்கீகரிக்கிறது மற்றும் உடன் ஒப்பந்தம் செய்ய வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையை அங்கீகரிக்கிறது

மெட்டலர்ஜிகல் கார்ப்பரேஷன் ஆ.்.ப் சீனா லிமிடெட் (MCC).

2. காணி சுவீகரிப்புக்கான இழப்பீடாக உடனடியாக 500 மில்லியன் ரூபாவை திறைசேரி விடுவிக்க வேண்டும்.

3. தேவையான திட்டச் செலவுகளை ஈடுகட்ட சீனாவின் எக்ஸிம் வங்கியிடமிருந்து 100% சலுகைக் கடனைப் பெறுதல்.

ரணில் விக்கிரமசிங்க
பிரதமர்
20 ஜூலை 2015

அமைச்சரவை அலுவலகம்

அவசரம் & ரகசியமானது

திரு. டி.சி.திசாநாயக்க
செயலாளர்
உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
தொலைநகல்: 2862705

அமைச்சரவை முடிவு

2016-07-20 அன்று நடைபெற்ற அமைச்சரவைக் கூட்டத்தின் முடிவுகள் (39) பகுதி கீழே வழங்கப்பட்டுள்ளது.

பொருள் (39)

அமைச்சரவை பத்திர இலக்கம் : 16/1400/706/045, 2016-07-14 திகதியிட்ட ஒரு குறிப்பாணை, தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார விவகாரங்கள் அமைச்சரின் ”பாங்க் ஆ.ஂ.ப் டோக்கியோ-மிட்சுபிஷி யுஎ.ஂ.ப்ஜே, லிமிடெட். மத்திய அரசின் 3வது கட்டத்திற்கு நிதியளிப்பதற்கான அனுமதி கடிதம் களனி பாலத்திலிருந்து ராஜகிரிய வரையிலான அதிவேக நெடுஞ்சாலை மற்றும் உயர்த்தப்பட்ட வீதி” (2016-05-28 திகதியிட்ட அமைச்சரவை தீர்மானம் CP இலக்கம் 16/1166/702/003-XX குறிப்பிடுகிறது) கலந்துரையாடலின் பின்னர், முன்மொழிவுகளுக்கு அனுமதி வழங்க தீர்மானிக்கப்பட்டது (அ) மற்றும் (டி) குறிப்பாணையின் பத்தி 6 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

இந்தத் தீர்மானத்தை உறுதிப்படுத்தியதாகக் கருதுவதுடன், அதற்கேற்ப தேவையான நடவடிக்கைகளுக்காக சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்குத் தெரிவிக்க அமைச்சர்களின் அமைச்சரவையின் செயலாளருக்கு அதிகாரம் வழங்கவும் தீர்மானிக்கப்பட்டது.

நடவடிக்கை: எனது தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார விவகாரங்கள்

பிரதிகள் :

ஜனாதிபயின் செயலாளர் - குறிப்பாணையின் பிரதி இணைக்கப்பட்டுள்ளது.
அட்டர்னி ஜெனரல் - குறிப்பாணையின் பிரதி இணைக்கப்பட்டது.
பிரதமரின் செயலாளரின் குறிப்பாணையின் பிரதி இணைக்கப்பட்டுள்ளது.
உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு -குறிப்பின் பிரதி இணைக்கப்பட்டுள்ளது.
நிதி அமைச்சு - குறிப்பாணையின் பிரதி இணைக்கப்பட்டது

டபிள்யூ.எம்.டி.பெர்னாண்டோ

தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார விவகாரங்கள் அமைச்சு

அமைச்சரவை குறிப்பாணை

மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை மற்றும் களனி பாலத்திலிருந்து ராஜகிரிய வரையிலான வீதியின் 3 கட்டங்களுக்கு நிதியளிப்பதற்காக டோக்கியோ-மிட்சுபிஷி யுஎ.்.ப்ஜே, லிமிடெட் வங்கிக்கு கடித ஆணை பிறப்பித்துள்ளது.

மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை மற்றும் களனி பாலம் முதல் ராஜகிரிய வரையிலான வீதிப் பகுதி என்பன அரசாங்கத்தின் முன்னுரிமை அபிவிருத்தித் திட்டங்களாக இனங்காணப்பட்டு, துரிதமான முறையில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. டோக்கியோ-மிட்சுபிஷி வங்கியின் சலுகை நிதியுதவியுடன் மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் 3வது கட்டம் (பொதுஹெர முதல் கலகெதர வரை) மற்றும் களனி பாலத்திலிருந்து ராஜகிரிய வரையிலான வீதிப் பகுதியை நிர்மாணிப்பதற்கு 2016 மே 17ஆம் திகதி நடைபெற்ற பொருளாதார முகாமைத்துவ அமைச்சரவைக் குழுவின் கூட்டத்தில் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. UFJ Ltd. (BTMU). இந்தத் தீர்மானம் 24 மே 2016 அன்று நடைபெற்ற அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில் அமைச்சரவையால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

2. BTMU பின்வரும் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுடன் மேற்கண்ட திட்டங்களுக்கு சிண்டிகேட்டட் யென் கடனை வழங்கத் தங்கள் விருப்பத்தைக் குறிப்பிட்டுள்ளது.

தோகை : USD ஒரு பில்லியன் வரை யென் சமமானதாகும்

வட்டி விகிதம் : ஆறு (6) மாதங்கள் JPY LIBOR + 9.05% வருடத்திற்கு

ஏற்பாடு கட்டணம் : வசதித் தொகையில் 1.10% சீரானது

உறுதிக் கட்டணம் : ஆண்டுக்கு 0.25%

நிப்பான் ஏற்றுமதி மற்றும் முதலீடு
காப்பீடு (NEX) பாதுகாப்பு : 10.07% வசதித் தொகையில் (தோராயமாக) முன்பணம் செலுத்தப்பட்டது

முகவர் கட்டணம் : ஆண்டுக்கு USD 60,000.00 சமமான JPY

இயல்புநிலை வட்டி விகிதம் : ஆண்டுக்கு 2.00%

திருப்பிச் செலுத்தும் காலம் : 15 ஆண்டுகள் மற்றும் 6 ஆண்டுகள் சலுகைக் காலம்

ஆளும் சட்டம் : ஜப்பானிய சட்டம்

இந்த வசதிக்கான வருடாந்திர நிதிச் செலவு ஆண்டுக்கு 2.02% -2.22% என்ற அளவில் இருக்கும்.

3. மேலும் BTMU, NEXI மற்றும் தொடர்புடைய தரப்பினருடன் நடவடிக்கைகளைத் தொடங்குவதற்காக, இலங்கை அரசாங்கத்திடம் இருந்து ஒரு அனுமதியை கோரியுள்ளது.

4. அதன்படி, 2016 ஜுன் 08 அன்று நடைபெற்ற பொருளாதார முகாமைத்துவத்திற்கான அமைச்சரவைக் குழு, சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்திடமிருந்து (இணைப்பு I) அனுமதியைப் பெற்ற பின்னர், பரஸ்பரம் இணக்கமான நிபந்தனைகளுடன் அனுமதி கடிதத்தை வழங்குவதற்கு அனுமதி வழங்கியது. அமைச்சரவையின் பரிசீலனைக்காக பொருளாதார மேலாண்மைக்கான அமைச்சரவைக் குழுவின் முடிவோடு தனியான அமைச்சரவைப் பத்திரத்தை சமர்ப்பிக்குமாறு சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சுக்கு உத்தரவிட வேண்டும் (இணைப்பு II)

5. சட்டமா அதிபர் திணைக்களம் BTMU ஆல் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வரைவு ஆணைக் கடிதத்தில் சில திருத்தங்களுக்கு உட்பட்டு அவர்களின் அனுமதியை அனுப்பியுள்ளது, அதன்படி அந்த ஆணைக் கடிதம் GOSL மற்றும் BTMU க்கு பரஸ்பரம் ஒப்புக்கொள்ளக்கூடிய நிபந்தனைகளுடன் இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த வசதிக்கான வருடாந்திர நிதிச் செலவு ஆண்டுக்கு 2.02% -2.22% என்ற அளவில் இருக்கும்.

3. மேலும் BTMU, NEXI மற்றும் தொடர்புடைய தரப்பினருடன் நடவடிக்கைகளைத் தொடங்குவதற்காக, இலங்கை அரசாங்கத்திடம் இருந்து ஒரு அனுமதியை கோரியுள்ளது.

4. அதன்படி, 2016 ஜுன் 08 அன்று நடைபெற்ற பொருளாதார முகாமைத்துவத்திற்கான அமைச்சரவைக் குழு, சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்திடமிருந்து அனுமதியைப் பெற்ற பின்னர், பரஸ்பரம் இணக்கமான நிபந்தனைகளுடன் அனுமதி கடிதத்தை வழங்குவதற்கு அனுமதி வழங்கியது. அமைச்சரவையின் பரிசீலனைக்காக பொருளாதார மேலாண்மைக்கான அமைச்சரவைக் குழுவின் முடிவோடு தனியான அமைச்சரவைப் பத்திரத்தை சமர்ப்பிக்குமாறு சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சுக்கு உத்தரவிட வேண்டும் (இணைப்பு II)

5. சட்டமா அதிபர் திணைக்களம் BTMU ஆல் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வரைவு ஆணைக் கடிதத்தில் சில திருத்தங்களுக்கு உட்பட்டு அவர்களின் அனுமதியை அனுப்பியுள்ளது, அதன்படி அந்த ஆணைக் கடிதம் GOSL மற்றும் BTMU க்கு பரஸ்பரம் ஒப்புக்கொள்ளக்கூடிய நிபந்தனைகளுடன் இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

6. அமைச்சரவையின் அனுமதி கோரப்படுகிறது,

a) இணைக்கப்பட்ட ஆணைக் கடிதத்தில் கையெழுத்திட, வெளிவிவகாரத் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகத்தை அங்கீகரிக்கவும், மற்றும்

b) முன்மொழியப்பட்ட கடன் வசதியின் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் குறித்து BTMU உடன் மேலும் பேச்சுவார்த்தைகளை நடத்தவும்.

ரணில் விக்கிரமசிங்க
தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார விவகாரங்கள் அமைச்சர்

பணிப்பாளர் நாயகம்
வெளியுறவுத்துறை திணைக்களம்
3வது மாடி, திறைசேரி கட்டிடம்,
கொழும்பு 1

தனிப்பட்டதும், ரகசியமானதும்.

விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளின் சுருக்கம்

இலங்கையில் அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டங்கள்.

டோக்கியோ-மிட்சுபிஷி யுஎ.ஃப்ஜே லிமிடெட் வங்கியானது, இலங்கையில் உள்ள (புதிய களனி பாலம்-ராஜகிரிய) மற்றும் ை) மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை பொத்துஹெர - கலகெதர) இன் ஒரு பகுதிக்கான சுட்டிக்காட்டும் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளின் திருத்தப்பட்ட சுருக்கத்தை முன்வைப்பதில் மிகவும் மகிழ்ச்சி அடைகிறது. பகுதி, ”திட்டம்”) பின்வருமாறு. இந்த சுட்டிக்காட்டும் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளின் சுருக்கமானது, BTMU அல்லது அதன் துணை நிறுவனங்களால் கடன் வாங்குபவருக்கு அதன் துணை நிறுவனங்களுக்கு கடன் வழங்க அல்லது எந்த நிதியுதவியையும் ஏற்பாடு செய்வதற்கான உறுதிமொழியாகவோ அல்லது எந்த உத்தரவாதமாகவோ கருதப்படக்கூடாது. இங்கு விவரிக்கப்பட்டுள்ள நிதி கிடைக்கிறது. இந்த சுட்டிக்காட்டும் சுருக்க விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளானது எந்தவொரு முன்மொழியப்பட்ட நிதியுதவியின் அனைத்து விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளின் விரிவான அறிக்கையாக அமையவில்லை. மேலும் இது ஆவண உட்பிரிவுகளின் குறிப்பிட்ட சொற்றொடர்களை பரிந்துரைக்கவில்லை. மாறாக, இந்த சுட்டிக்காட்டும் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளின் சுருக்கமானது, மேலும் விவாதங்களுக்கு அடிப்படையாகவும், நிதியுதவிக்கான அறிகுறி விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளை வழங்குவதற்காகவும் உள்ளது கட்சிகள், அனைத்து தொடர்புடைய தரப்பினரால் முறையாக அங்கீகரிக்கப்பட்டு, செயல்படுத்தப்பட்டு வழங்கப்பட வேண்டும். மேலதிகமாக, எந்தவொரு சலுகை அல்லது அர்ப்பணிப்பு கடிதத்தின் அறிவிப்பு திருப்திகரமான விடாமுயற்சி (சுற்றுச்சூழல் காரணமாக விடாமுயற்சி மற்றும் உங்கள் வாடிக்கையாளர் உறுதிப்படுத்தல் உட்பட), NEXI மற்றும் BTMU அல்லது அவற்றின் துணை நிறுவனங்களால் பெறப்பட்ட கடன் ஒப்புதல் உட்பட தேவையான அனைத்து உள் ஒப்புதல்களுக்கும் உட்பட்டது, மற்றும் திருப்திகரமான ஆவணங்கள் (வரையறுக்காமல், கடன் வழங்குபவர்களுக்கு ஆதரவாக ஒரு காப்பீட்டை நெக்ஸ்ட் மூலம் செயல்படுத்துதல், வடிவம் மற்றும் பொருள் கடன் வழங்குபவர்களுக்கு திருப்திகரமாக உள்ளது). இந்த விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் கண்டிப்பாக ரகசியமானது மற்றும் BTMU இன் முன் அனுமதியின்றி எந்த மூன்றாம் தரப்பினருக்கும் வெளியிடப்படவோ அல்லது வெளிப்படுத்தவோ கூடாது. அடைப்புக்குறிக்குள் உள்ள அனைத்து குறிப்புகளும், நட்சத்திரக் குறியுடன் குறிக்கப்பட்டவை அல்லது குழுவினரின் உறுதிப்படுத்தல்.ஃஅனுமதியுடன் ”உறுதிப்படுத்தப்பட வேண்டும்”, ”விவாதிக்கப்பட வேண்டும்”

அல்லது ”வரையறுக்கப்பட வேண்டும்” எனக் குறிக்கப்பட்டவை மேலும் மாற்றத்திற்கு உட்பட்டவையாகும். கடன் வாங்குபவர் கட்டாயக் கடிதம் உறுதிக் கடிதம் மற்றும்.ஃ.அல்லது வசதி ஆவணங்கள் (”நிதி ஆவணங்கள்”) கடன் வழங்குபவர்கள் மற்றும் அடுத்ததாக, பொருத்தமான மற்றும் அதன் விதிமுறைகள் நிதி ஆவணங்களின் கீழ் உள்ள விதிமுறைகளுடன் முரண்பட்டால், கீழே உள்ள விதிமுறைகளுக்கு மேல் அத்தகைய நிதி ஆவணங்களின் விதிமுறைகள் நடைமுறையில் இருக்கும்.

இந்தச் சுட்டிக்காட்டும் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளின் சுருக்கமானது, ஜூன் 25, 2015 திகதியிட்ட உங்களுக்கு (”சென்ற கால அட்டவணை”) திகதியிட்டு சுட்டிக்காட்டப்பட்ட முன்மொழிவின் புதுப்பிக்கப்பட்ட பதிப்பாகும், மேலும் இது ஒரு தனி.ஃ.நகலாகக் கருதப்படக்கூடாது. சென்ற விதிமுறைப் படிவம் இங்குள்ள விதிமுறைகளுடன் முரண்பட்டால், முந்தைய விதிமுறைகள் படிவத்தின் கீழ் உள்ள விதிமுறைகளை விட இங்குள்ள விதிமுறைகள் மேலோங்கும்.

வட்டி விகிதம்	வட்டி விகிதம் ஆறு (6) மாதங்கள் LIBOR மற்றும் வருடத்திற்கு [0.05]% "LIBOR" என்பது ராய்ட்டர்ஸ் பக்கத்தில் LIBOR01 (அல்லது வேறு ஏதேனும் நியமிக்கப்பட்ட விகிதத்தில்) மேற்கோள் காட்டப்பட்ட ஜப்பானிய யென் மற்றும் அந்தக் கடனுக்கான வட்டிக் காலத்திற்குச் சமமான கால அளவுக்கான விற்பனை ஆகும். அந்த விகிதம் பூஜ்ஜியத்தை விட குறைவாக இருந்தால் LIBOR பூஜ்ஜியமாக கருதப்படும்.
இலவச ஏற்பாடு	சீரான சலுகை தொகையின் [1.10]%
அர்ப்பணிப்பு கட்டணம்	[0.25]% ஆண்டுக்கு இறுதித் திகதியிலிருந்து கடைசி (1) சென்ற திகதி வரை, வசதித் தொகையின் ரத்து செய்யப்படாத, வழங்கப்படாத பகுதியின் மீது அரையாண்டு நிலுவைத் தொகையில், கடன் வழங்குபவர் (கள்) சார்பாக வசதி முகவருக்கு கடன் வாங்குபவர் செலுத்த வேண்டிய உறுதிக் கட்டணம் கிடைக்கும் காலத்தின் நாள், (ii) வசதித் தொகையின் முழுத் தொகை, மற்றும் (iii) கடனளிப்பவர்(கள்) உறுதிமொழிகளை முடித்த நாள்.
பாதுகாப்பு காப்பீட்டு	[100]% அரசியல் அபாயங்களுக்கும், [100]% வணிக அபாயங்களுக்கும் கடன் வழங்குபவர்களின் நிலுவையில் உள்ள இறையாண்மை அபாயத்திற்கான சிறப்பு நிபந்தனையுடன்
காப்பீட்டு சந்தா	NEXI இன்சூரன்ஸ் பிரீமியத்தை, கடன் வாங்கியவர், JPY-ல், வசதி முகவருக்கு, மொத்த தொகையாக செலுத்த வேண்டும். NEXI இன்சூரன்ஸ் பிரீமியமானது NEXI ஆல் இறுதித் திகதிக்குப் பிறகு NEXI ஆல் தீர்மானிக்கப்படும், NEXI உரிய விடாமுயற்சி மற்றும் அனுமதிகளுக்கு உட்பட்டதுடன் கடனைத் திருப்பிச் செலுத்தும் நேரத்தைப் பொறுத்து. தற்போதைய நிலையில், நெக்ஸ்ட் இன்சூரன்ஸ் பிரீமியம், வசதித் தொகையில் தோராயமாக [10.07]% பிளாட் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அத்தகைய மதிப்பிடப்பட்ட

	NEXI இன்சூரன்ஸ் பிரீமியம், வழங்கல்/திட்டமிடப்பட்ட கடன்தொகை அட்டவணையின் மதிப்பிடப்பட்ட நேரத்தின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது, இதில் வரவு முழுமையாக கிடைக்கும் காலத்தின் முதல் திகதியில் செய்யப்படுகிறது. இருப்பினும், NEXI, NEXI இன்சூரன்ஸ் பிரீமியத்தின் உண்மையான தொகையை, கிடைக்கும் காலம் முடிவடையும் திகதியில் மீண்டும் கணக்கிடப்படும். அத்தகைய மறுகணக்கீடு, கடன் வாங்குபவருக்கு NEXI இன்சூரன்ஸ் பிரீமியத்தைத் திரும்பப் பெறலாம், NEXI இன்சூரன்ஸ் பிரீமியம், டிஸ்பர்ஸ்மென்ட் திட்டமிடப்பட்ட கடன்தொகை அட்டவணையின் மதிப்பிடப்பட்ட நேரத்தின் கீழ் கணக்கிடப்பட்டதில் இருந்து வேறுபட்டது.
முகவர் கட்டணம்	ஒன்றுக்கும் மேற்பட்ட நிதி நிறுவனங்கள் கடன் வழங்குனர்களாகப் பங்குபெறும் பட்சத்தில், ஆண்டுக்கு USD 130,000.001க்கு சமமான JPY என மதிப்பிடப்பட்ட ஒரு அமைப்பினை உருவாக்குவதற்கு, கடன் வாங்குபவர் வசதி முகவருக்குச் செலுத்த வேண்டும். இந்த வசதியின் கீழ் கடன் வாங்குபவர் செலுத்த வேண்டிய அனைத்துத் தொகைகளும் முழுமையாகச் செலுத்தப்படும் வரை, இறுதித் தேதியிலும் அதன்பின் ஒவ்வொரு ஆண்டு நிறைவு நாளிலும் அத்தகைய முதல் கட்டணம் செலுத்தப்படும். முகவர் கட்டணம் திரும்பப் பெறப்படாது.
இயல்புநிலை வட்டி விகிதம்	ஒரு வருடத்திற்கு [2.00%] இன் கீழ் ஏதேனும் கட்டணம் செலுத்தத் தவறினால், தொடர்புடைய வட்டி விகிதங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய வசதி ஆவணத்தின் கீழ் முகவர் மற்றும் கடன் வழங்குபவர்களால் தீர்மானிக்கப்படும் அத்தகைய காலத்திற்கான வட்டிக் காலத்திற்கு நிர்ணயிக்கப்படும்.
வட்டி, இயல்புநிலை வட்டி மற்றும் உறுதிக் கட்டணங்களின் கணக்கீடு:	வட்டி இயல்புநிலை இணையம் மற்றும் அர்ப்பணிப்புக் கட்டணங்கள், உள்ளூர் சந்தை நடைமுறைக்கு ஏற்ப தேவைப்படாவிட்டால், 365 நாள் ஆண்டில் (முதல் நாள் உட்பட ஆனால் கடைசி நாள் தவிர்த்து) கழிந்த நாட்களின் உண்மையான எண்ணிக்கையின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படும்.
ஏனைய செலவுகள் மற்றும் செலவுகள்	கடன் வாங்குபவர் அடுத்தவர், தலைமை ஏற்பாட்டாளர், தலைவர்கள் மற்றும் வசதி முகவர் ஆகியோருக்கு (ை) சட்ட ஆலோசகர் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் ஆலோசகரின் கட்டணங்கள் மற்றும் செலவுகள் உட்பட, அவர்களால் ஏற்படும் கட்டணங்கள் மற்றும் ஏதேனும் கட்டணங்கள் உட்பட வசதி ஆவணங்களை பேச்சுவார்த்தை நடத்துதல், தயாரித்தல் மற்றும் செயல்படுத்துதல் (அத்தகைய வசதி ஆவணங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டாலும் இல்லாவிட்டாலும்) மற்றும் (ை) வசதி ஆவணங்களைச் செயல்படுத்துதல் அல்லது அவர்களின் உரிமைகளை மீண்டும் வழங்குதல் தொடர்பாக அவர்களால் ஏற்படும் அனைத்து செலவுகளும் இதில் உள்ளடங்கும்.
பொருள் எதிர்மறையான விளைவு	(i) பொருளின் பாதகமான விளைவு அல்லது பொருளின் பாதகமான மாற்றம் (அல்லது பொருளின் பாதகமான விளைவு அல்லது பொருளின் பாதகமான மாற்றத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய நிகழ்வு) அல்லது கடன் வாங்கியவரின் வணிகம் அல்லது நிதி நிலையில், (ii) பொருளின் பாதகமான விளைவு அல்லது பொருளின் பாதகமான மாற்றம் இலங்கை அல்லது ஜப்பானின் அரசியல் மற்றும் பொருளாதார நிலைமைகளில் அல்லது (iii) சர்வதேச அல்லது உள்நாட்டு கடன் அல்லது மூலதனச்

சந்தைகளில் சூழ்நிலை, மாற்றம் அல்லது நிபந்தனை (அல்லது ஏதேனும் நிபந்தனையின் தொடர்ச்சி) முன்னணி ஏற்பாட்டாளர்களின் கருத்து என்பன வெற்றிகரமான நிறைவினை பாதிக்கலாம்.

வெளியீட்டு இல்லாதது	வேறு எந்த ஒப்பந்தம் அல்லது உடன்படிக்கையில் இருந்து அல்லது அது தொடர்பாக எழும் எந்த உரிமைகோரல் அல்லது தகராறும் (எந்தவொரு ஒப்பந்த ஒப்பந்தம் உட்பட) வசதி ஆவணங்களின் கீழ் கடன் வாங்குபவரின் கடமைகளின் மீது எந்த விளைவையும் ஏற்படுத்தாது அல்லது அத்தகைய கடமைகளில் இருந்து கடனாளியை விடுவிப்பதாக கருதப்படாது. இவைகள் முழுமையான மற்றும் நிபந்தனையற்றதாகும்.
வசதி ஆவணம்	இந்த வசதி பேச்சுவார்த்தை தயாரிப்பு செயல்படுத்தல் மற்றும் வசதி மற்றும் ஆணை ஆவணங்களை வழங்குவதற்கு உட்பட்டது. NEXI மற்றும் கடன் வழங்குபவர்களுக்கு (”வசதி ஆவணம்”) திருப்திகரமாக வடிவத்திலும் பொருளிலும் (வெளிப்புற சட்ட ஆலோசகர்களால் வழங்கப்பட வேண்டிய, பொருந்தக்கூடிய அதிகார வரம்புகளில் உள்ள வசதி மற்றும் கட்டணக் கடிதம் மற்றும் சட்டக் கருத்துகள் உட்பட). வசதி மற்றும் ஆணை ஆவணங்கள் (வசதி மற்றும் கட்டணக் கடிதம் மற்றும் சட்டக் கருத்துக்கள் உட்பட, வெளி சட்ட ஆலோசகர்களால் வழங்கப்பட, வெளி சட்ட ஆலோசகர்களால் வழங்கப்படுவது உட்பட) பேச்சுவார்த்தைத் தயாரிப்பு செயல்படுத்தல் மற்றும் விநியோகத்திற்கு உட்பட்டது. வசதி ஆவணத்தில் வழக்கமான உட்பிரிவுகள் இருக்கும், ஆனால் இவை மட்டும் அல்ல: நிபந்தனைகள், கட்டாய முன்பணம், தன்னார்வ முன்பணம், கட்டுப்பாடு மாற்றம், பிரதிநிதித்துவங்கள் மற்றும் உத்தரவாதங்கள், பரி பாசு தரவரிசை, உடன்படிக்கைகள், வரி மொத்த உயர்வு, நோய் எதிர்ப்பு சக்தி தள்ளுபடி, அதிகரித்த செலவுகள், FATCA விதிகள், சந்தை, இடையூறு, முன்கூட்டியே செலுத்தும் செலவுகள் (முன்கூட்டி செலுத்தும் பிரீமியம் மற்றும் பிரேக் செலவு உட்பட), எதிர்மறை உறுதிமொழி, சட்டவிரோதம் (தடைகள் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறை விதிகள் உட்பட), இயல்புநிலை வட்டி விகிதம், இயல்புநிலை மற்றும் குறுக்கு இயல்புநிலை நிகழ்வுகள், தகவல் நிறுவனங்கள், உங்கள் வாடிக்கையாளர் உறுதிப்படுத்தல், இழப்பீடு , ஏஜென்சி, செட்-ஆ.ஃ.ப், NEXI மற்றும் கடன் வழங்குபவர்களின் உள் வழிகாட்டுதல் மற்றும் வசதிக்கான வழக்கமான விதிமுறைகளின்படி NEXI துணைத் தடை/ஒதுக்கீடு, லஞ்சம் மற்றும் பணமோசடி தடுப்பு, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகக் கருத்தில் தொடர்புடைய விதிகளாகும்.
மேலாண்மை பங்கேற்பு	(a) ஒவ்வொரு கடன் வழங்குபவருக்கும் (அறிவிப்பு வழங்காமல், கடன் வாங்குபவரின் அனுமதியினைப் பெறாமல்) ஒன்று அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட நபர்களுக்கு அனைத்து அல்லது அதன் உரிமைகள் மற்றும் கடமைகளின் ஒரு பகுதியை வசதி ஆவணங்களின் கீழ் (அத்தகைய விதிமுறைகளுக்கு) மாற்றுவதற்கு உரிமை உண்டு. முன்னணி ஏற்பாட்டாளருக்கு திருப்திகரமான விதிமுறைகள் குறித்த வசதி ஆவணத்தில் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது). அத்தகைய இடமாற்றம் அல்லது பணியின் போது, இடமாற்றம் பெறுபவர் அல்லது பணியமர்த்தப்பட்டவர் வசதி ஆவணத்தின் அனைத்து நோக்கங்களுக்காகவும் கடன் வழங்குபவராக மாறுவார்.

(b) ஒவ்வொரு கடன் வழங்குபவருக்கும் (அறிவிப்பு வழங்காமல் அல்லது கடன் வாங்குபவரின் அனுமதியினைப் பெறாமல்) துணைப் பங்கேற்பு மற்றும் அதன் உரிமைகள் மற்றும் கடமைகள் தொடர்பான பிற பரிவர்த்தனைகளில் நுழைவதற்கு உரிமை உள்ளது. .

(a) இன் கீழ் உரிமைகள் மற்றும் கடமைகளை மாற்றுவது அல்லது (b) இன் கீழ் உள்ள உரிமைகள் மற்றும் கடமைகள் தொடர்பான பரிவர்த்தனையை நிறைவேற்றுவது NEXI இன் அனுமதிக்கு உட்பட்டது என்பதை நினைவில் கொள்ளவும்.

கடன் வாங்குபவர் அதன் உரிமைகள் எதையும் ஒதுக்கவோ அல்லது அதன் கடமைகளை மாற்றவோ முடியாது.

வரிவிதிப்பு — சலுகையில் கீழ் செலுத்தப்படும் அனைத்துத் தொகைகளும் பொருந்தக்கூடிய அனைத்து வரிகள் அல்லது ஏனைய கழிவுகளுக்கு நிகராக செய்யப்படும்.

சலுகைகள் — சலுகையில் தொடர்புடைய முன்னணி ஏற்பாட்டாளர், தேவைப்படும் உதவியை கடன் வாங்குபவர் வழங்குவதுடன், அவர்களின் நிர்வாகத்தின் உறுப்பினர்களால் வெளியீடுகளை வழங்குதல் மற்றும் இது தொடர்பாக உதவுவதுடன், ஒரு தகவல் குறிப்பாணையை தயாரித்தல் வேண்டும்.

சந்தை நெகிழ்வு — விலையை மாற்றுவதற்கு முன்னணி ஏற்பாட்டாளருக்கு உரிமை உண்டு, அத்துடன் முன்னணி ஏற்பாட்டாளர் தீர்மானித்தால், அத்தகைய மாற்றங்களானது, சலுகையின் வெற்றிகரமான ஒருங்கிணைப்பை உறுதி செய்வதற்காக அறிவுறுத்தப்படுகிறது

நோய் எதிர்ப்பு சக்தியை கைவிடுதல் — எந்தவொரு நீதிமன்றத்தின் அதிகார வரம்பிலிருந்தும் அல்லது தனக்கு அல்லது அதன் சொத்து தொடர்பான எந்தவொரு சட்டச் செயல்முறையிலிருந்தும் கடன் வாங்குபவர் இப்போது அல்லது பிற்பகுதியில் ஏதேனும் விலக்கு பெறக்கூடிய அளவிற்கு, கடன் வாங்கியவர் இந்த நிதியளிப்பு மற்றும் அதன் விளைவாக ஏற்படும் நிதியுதவிக்கான விலக்குத் தொகையை திரும்பப்பெறமுடியாமல் தள்ளுபடி செய்வார்.

இரகசியத்தன்மை — குறிப்பான விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளின் இந்த சுருக்கம் மற்றும் உள்ளடக்கங்கள் என்பதற்காக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. கடன் வாங்குபவரின் பிரத்தியேக பயன்பாடு மற்றும் அதைத் தவிர வேறு எவருக்கும் வெளிப்படுத்தப்படாது. மேலும் திட்டத்தின் நோக்கங்களுக்காக கடன் வாங்குபவரின் சட்ட மற்றும் நிதி ஆலோசகர்கள் தவிர தலைமை ஏற்பாட்டாளரின் முன் எழுத்துப்பூர்வ அனுமதி பெறப்பட்டது.

அதிகார வரம்பிற்கு சமர்ப்பித்தல் — கடன் வாங்கியவர் டோக்கியோ மாவட்ட நீதிமன்றத்திற்கு பிரத்தியேகமற்ற அதிகார வரம்பிற்குச் சமர்ப்பிப்பார். எந்தவொரு நீதிமன்றத்தின் அதிகார வரம்பிலிருந்தும் (இறையாண்மை அல்லது வேறு) தடைக்காப்புக்கான எந்தவொரு உரிமையையும், எந்தவொரு சலுகை ஆவணத்திற்கான சட்டப்பூர்வ செயல்முறையையும் தள்ளுபடி செய்யும்.

ஆளும் சட்டம் — ஜப்பானிய சட்டம்

பெயர் : கென்ஜி கஜியுரா

தலைப்பு ECA, பொருட்கள் & வர்த்தக நிதித் தலைவர்
கட்டமைக்கப்பட்ட நிதிப் பிரிவு

NEXIக்கான முக்கியமான புள்ளிகள்

கட்டப்படாத வெளிநாட்டு கடன் காப்பீடு ("OULI")

ஜூன் 2016

கண்ணோட்டம்: NEXI கட்டப்படாத வெளிநாட்டு கடன் காப்பீட்டு வசதி

NEXI வசதியானது வெளிநாட்டு அன்டைட் லோன் இன்சூரன்ஸ் திட்டத்தின் கீழ் ("OULI") அதிவேக திட்டங்களை இலக்காகக் கொண்டு நிதியைப் பெறுவதற்கான நிதி விருப்பங்களில் ஒன்றாக இருக்கும்.

NEXI வழங்கும் OULI என்பது ஜப்பானில் இருந்து கொள்முதல் செய்ய வேண்டிய அவசியமில்லாத திட்டங்களில் ஒன்றாகும். எவ்வாறாயினும், அதிவேக நெடுஞ்சாலை திட்டங்களை இலக்காகக் கொள்வதில் வலுவான ”ஜப்பான் ஆர்வங்கள்” தேவை.

BTMU, BTMU ஆல் சிண்டிகேட் செய்யப்பட்ட பிற வணிக வங்கிகளுடன் கடன் வாங்குபவருக்கு தேவையான கடனை நீடிக்கும்.

NEXI இன் வெளிநாட்டு அன்டைட் லோன் இன்சூரன்ஸ் மூலம் இந்த வசதி காப்பீடு செய்யப்படும்.

முக்கிய புள்ளிகள்

1. இந்த திட்டத்தில் ஜப்பான் ஆர்வங்கள்

”ஜப்பான் ஆர்வங்கள்” ஜப்பானிய அரசாங்கம் (பொருளாதாரம், வர்த்தகம் மற்றும் தொழில்துறை அமைச்சகம்) மற்றும் NEXI ஆகியவை இலக்கு நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்களை ஆதரிப்பதைக் கருத்திற் கொள்ள வேண்டும்.

முதலில் ஒரு திட்டம் இருக்க வேண்டும், பின்னர் NEXI ஜப்பான் ஆர்வங்கள் (அதாவது BTMU க்கு NEXI உடன் விவாதிக்க தனித்தனியாக திட்டத் தகவல் தேவை) உட்பட உரிய விடாமுயற்சியைப் பற்றி தங்கள் பரிசீலனையைத் தொடங்க முடியும்.

2. ஒப்பந்ததாரர்

கட்டுமான நிறுவனங்களைத் தேர்ந்தெடுத்து விருது வழங்குவது எப்படி

3. கடன் வாங்கும் நிறுவனம்

நிதி அமைச்சு, இலங்கை

4. நிதித் தொகை

நிதி நாணயம் JPY மற்றும் அதிகபட்ச நிதித் தொகை JPY க்கு சமமான USD 1.0 பில்லியன் வரை இருக்கும்

5. பணம் செலுத்தும் நேரம்

திட்டங்களின் இலக்கானது கட்டுமானத்தின் முன்னேற்றத்திற்கு ஏற்ப விநியோகமாயிருக்க வேண்டும்

6. தேவையான திட்டத் தகவல்

சாத்தியக்கூறு ஆய்வின் பிரதி
சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீட்டு அறிக்கையின் பிரதி
கட்டுமான ஒப்பந்தத்தின் பிரதி
திட்ட அட்டவணை (உதா : டிசம்பர் 2016: ஜப்பானிய நிறுவனத்துடன் கட்டுமான ஒப்பந்தத்தில் ஈடுபட)
திட்டச் செலவுகளின் முறிவு (உ.தா கட்டுமான செலவு USD**m நிலம் கையகப்படுத்துதல் USD**m போன்றவை)

7. நிலம் கையகப்படுத்துதல்

நிலம் கையகப்படுத்தும் அட்டவணை
சமீபத்திய நிலைமை
நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்த்த செலவுகள்
நில உரிமையாளர்களிடமிருந்து நிலத்தை எவ்வாறு வாங்குவது (உ.தா நில உரிமையாளர்களுடனான ஒப்பந்தங்கள், விலை நிர்ணயம் போன்றவை)

8 உயர் காப்பீட்டு வரி

A உயர் காப்பீட்டு வரி NEXI ஆல் தீர்மானிக்கப்பட வேண்டும், மேலும் JPY இல் ஒரு முறை முன்கூட்டியே செலுத்த வேண்டும்
இன்றைக்கு உயர் காப்பீடு அளவைப் பொறுத்தவரை, தயவுசெய்து எங்கள் சுட்டிக்காட்டும் திட்டத்தைப் பார்க்கவும், மறுபுறம், காப்பீட்டு பிரீமியம் உட்பட தொடர்புடைய நிதிச் செலவை NEXI மற்றும் கடன் வழங்குபவர்கள் இந்த வசதியின் கீழ் நிதியளிக்கலாம்.

9. ஆணைக் கடிதம்

NEXI மற்றும் தொடர்புடைய தரப்பினருடன் மேலும் கலந்துரையாடுவதற்காக, இலங்கை அரசாங்கத்திடம் இருந்து ஆணைக் கடிதத்தைப் பெற விரும்புகிறோம்.

மறுப்பு :

இந்த பொருளின் முன்னிலைப்படுத்தலானது எமது வாடிக்கையாளர்களுக்கு வழங்கப்படுவதுடன், ஒரு தனிப்பட்ட மற்றும் சாத்தியமான பங்காளிகள் இரகசிய அடிப்படையில் டோக்கியோ-மிட்சுபிஷி UFJ, Ltd. ("BTMUJ"), BTMU, அதன் தலைமை அலுவலகத்தின் முன் எழுத்துப்பூர்வ அனுமதியின்றி இந்த பொருளின் முன்னிலைப்படுத்தலானது முழுவதுமாகவோ அல்லது பகுதியாகவோ மீண்டும் உருவாக்கப்படக்கூடாது. அல்லது அதன் உள்ளடக்கங்கள் எதையும் மூன்றாம் தரப்பினருக்கு வெளியிடக்கூடாது. கிளைகள், துணை நிறுவனங்கள் மற்றும் துணை நிறுவனங்கள் மற்றும் தகவல் வழங்குநர்கள் இந்த முன்னிலைப்படுத்தல் பொருளின் அனைத்து அல்லது எந்தப் பகுதியையும் பயன்படுத்துவதால் ஏற்படும் எந்தவொரு நேரடி அல்லது மறைமுக இழப்பு அல்லது சேதத்திற்கும் பொறுப்பேற்க மாட்டார்கள்.

ஒரு சேவை, வசதி அல்லது நிதியுதவி வழங்குவதற்கு BTMU ஆல் உள்ள எந்தவொரு உறுதிப்பாட்டையும் இந்த விளக்கக்காட்சி உள்ளடக்கம் அமைக்கும். ஒரு வசதி அல்லது நிதியுதவியை சேவையாக வழங்குவதற்கான அத்தகைய ஒப்பந்தம், தேவையான கடன் அனுமதிகளை உட்பட்டது (ஆனால் அவை மட்டும் அல்ல) சட்டப்பூர்வமாக பிணைக்கப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் ("ஒப்பந்தம்") உள் அனுமதிகள் மற்றும் செயல்படுத்தல் விதிமுறைகள் அல்லது தகவல் மற்றும் ஒப்பந்தம் ஆகியவற்றுக்கு இடையே ஏதேனும் முரண்பாடு அல்லது முரண்பாடு ஏற்பட்டால், ஒப்பந்தம் மேலோங்கும்.

இந்த விளக்கக்காட்சி பொருளோ அல்லது BTMU ஆல் தயாரிக்கப்பட்ட ஏனைய தகவல் தொடர்புகளோ முதலீட்டு ஆலோசனையாக கருதப்படக்கூடாது, ஒரு குறிப்பிட்ட பரிவர்த்தனையில் நுழைவதற்கு அல்லது ஒரு குறிப்பிட்ட மூலோபாயத்தைத் தொடர ஒரு பரிந்துரையோ அல்லது உங்கள் வணிக நோக்கங்கள் அல்லது செயல்பாடுகளின் விரிவில் ஒரு குறிப்பிட்ட மூலோபாய பரிவர்த்தனை பயனுள்ளதாக இருக்கும் சாத்தியக்கூறு பற்றிய ஏதேனும் அறிக்கையுடனோ ஒரு பரிவர்த்தனையில் நுழைவதற்கான எந்த முடிவும் உங்களுடையதாக இருக்கும், அது தயாரிக்கப்பட்ட எந்த அடிப்படை தகவலும் BTMU ஆல் வழங்கப்படுகிறது. இதன் விதிமுறைகள், நிபந்தனைகள் மற்றும் சட்ட அல்லது நிதி ஆகியவற்றின் குணாதிசயம் அல்லது அடையாளப்படுத்தல் தொடர்பான எந்தப் பொறுப்பையும் BTMU மறுக்கிறது. அல்லது கணக்கியல் அல்லது வரி அல்லது ஏதேனும் குறிப்பிட்ட பரிவர்த்தனை தொடர்பாக எழக்கூடிய ஏனைய சிக்கல்கள் அல்லது அபாயங்கள் அல்லது வணிக உத்தி என்பன தனித்தனியான தொழில்முறையுடன், சட்ட, நிதி, வரி அல்லது பிற ஆலோசனையைப் பெற வேண்டும்.

பதிப்புரிமை 2016 The Bank of Tokyo-Mitsubishi UFJ, Ltd. அனைத்து உரிமைகளும் பாதுகாக்கப்பட்டவை.

கட்டளை கடிதம்

[ ] ஜூன் 2016

இலங்கை ஜனநாயக சோசலிச குடியரசின் அரசாங்கம்

டோக்கியோ-மிட்சுபிஷி UFJ வங்கி, லிமிடெட்.
JP Tower 2-7-2, Marunouchi, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-005
ECA, பொருட்களின் தலைவர், & வர்த்தக நிதி, கட்டமைக்கப்பட்ட நிதி பிரிவு

ஆணை கடிதம்: அதிவேக நெடுஞ்சாலை **திட்டங்களுக்கான நெக்சி வசதிக்கான ஏற்பாடு**

3 ஜூன், 2016 தேதியிட்ட வட்டிக் கடிதத்தை நாங்கள் குறிப்பிடுகிறோம், அதில் நீங்கள் NEXI மூடப்பட்ட வசதி ("வசதி") உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பிற்கான (புதிய களனி பாலம்-ராஜகிரிய) இல் உங்கள் ஆர்வங்களை வெளிப்படுத்தினீர்கள்.) மற்றும் ii) இலங்கையில் மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை (பொதுஹெர-கலகெதர) (அத்தகைய பகுதி, "திட்டம்"). நாங்கள், இலங்கை ஜனநாயக சோசலிச குடியரசின் அரசாங்கம் ("கடன் வாங்கியவர் "), தயவு செய்து டோக்கியோ-மிட்சுபிஷி யுஎஃப்ஜே, லிமிடெட் வங்கியை (BTMU") இந்த வசதியை ஏற்பாடு செய்ய ஒரே கட்டாய முன்னணி ஏற்பாட்டாளராக ("MLA") நியமிக்க வேண்டும். இந்த கடிதம் (இந்த "கடிதம்") ஏற்பாட்டிற்கான எங்கள் புரிதல் விதிமுறைகளை அமைக்கிறது (கீழே வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது).

1. பணிக்கான குறிக்கோள் மற்றும் நோக்கம்

(a) **நோக்கம்** - எம்எல்ஏவின் சிறந்த முயற்சியின் அடிப்படையில் திட்டத்தை ("ஏற்பாடு") செயல்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக வசதியை ஏற்பாடு செய்தல்.

(b) வேலையின் நோக்கம்

(i) ஜப்பானிய கட்டுமான நிறுவனங்களுடன் ஒருங்கிணைந்து இந்த வசதியை ஏற்பாடு செய்ய நிப்பான் ஏற்றுமதி மற்றும் முதலீட்டு காப்பீடு ("NEXI") மற்றும் பிற சாத்தியமான கடன் வழங்குநர்களுடன் ("சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்கள்") எம்.எல்.ஏ பரிசீலனை, கலந்துரையாடல் மற்றும் பேச்சுவார்த்தைகளை மேற்கொள்வார். (ஒப்பந்ததாரர் (s)").

(ii) எம்.எல்.ஏ., தேவை என கருதினால், இந்த வசதிக்கான கூட்டமைப்பு எம்.எல்.ஏ., ஏற்பாடு செய்வார்.

2. பிரத்தியேகத்தன்மை

(a) எம்.எல்.ஏ திட்டத்திற்கு ஒரே மற்றும் பிரத்தியேகமான தலைமை ஏற்பாட்டாளர் ஆவார்.

(b) இந்தக் கடிதத்தின் காலக்கட்டத்தில், கடன் வாங்கியவர், வங்கிகள், நிதி நிறுவனங்கள் மற்றும்/அல்லது முதலீட்டாளர்கள் உட்பட எந்தவொரு நிறுவனங்களையும் ஒரு கட்டாய முன்னணி ஏற்பாட்டாளராக நியமிப்பது அல்லது கட்டாயப்படுத்துவது இல்லை என்று உறுதியளிக்க வேண்டும். இங்கு வெளிப்படையாக வழங்கப்பட்டுள்ளதைத் தவிர, எந்தவொரு சாத்தியமான கடனளிப்பவர்களும் வசதியில் பங்கேற்பதற்காக எந்தவொரு இழப்பீட்டையும் பெற மாட்டார்கள் என்பதை கடன் வாங்கியவர் ஒப்புக்கொள்கிறார்.
(c) இந்தக் கடிதத்தின் காலக்கட்டத்தில், கடன் வாங்கியவர், திட்டத்துடன் தொடர்புடைய கடன் வழங்குதல் அல்லது உத்தரவாதத்தை வழங்குதல், வரம்புகள் இல்லாமல் நிதியுதவியில் (உட்பட) பங்கேற்பதற்காக

வேறு எந்தத் தரப்பினருடனும் பேச்சுவார்த்தை, பரிசீலனை அல்லது/மற்றும் கலந்துரையாடல் நடத்துவதில்லை.

(e) நிபந்தனை

இக்கடிதத்தில் எதனையும் உள்ளடக்கியிருந்தாலும், எம்.எல்.ஏ., வசதியின் முதன்மையான ஒருங்கிணைப்பை ஏற்பாடு செய்வதற்கும், நிர்வகிப்பதற்கும் சிறந்த முயற்சிகளைப் பயன்படுத்த வேண்டும்.
(i) இந்தக் கடிதத்தின் அனைத்து விதிமுறைகளுக்கும் கடன் வாங்கியவர் இணங்குதல்;

(ii) NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு கடன் வாங்கியவர் அளிக்கும் அனைத்து தகவல்களும், அடுத்த, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு அளிக்கும் அனைத்து பிரதிநிதித்துவங்களின் துல்லியம் மற்றும் முழுமை,

(iii) வசதி தொடர்பான ஆவணங்களை தயாரித்தல், செயல்படுத்துதல் மற்றும் வழங்குதல் ("வசதி ஆவணம்") மற்றும் NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு திருப்திகரமான வடிவம் மற்றும் பொருளில் பொருத்தமான சட்டக் கருத்துக்கள்;

(iv) NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு உங்கள் வாடிக்கையாளர் உறுதிப்படுத்தல் திருப்திகரமாக உள்ளது என்பதை கவனத்துடன் அறிந்து கொள்ளுங்கள்,

(v) NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களின் இறுதி சபை ஒப்புதல்;

(vi) வணிகம், கணக்கியல், வரி, காப்பீடு, சுற்றுச்சூழல், சட்டப்பூர்வ மற்றும் ஒழுங்குமுறை கடன் வாங்குபவர் மற்றும் அதன் துணை நிறுவனங்களைச் செயல்படுத்துதல், முடிவுகள் எல்லா வகையிலும் NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு திருப்திகரமாக உள்ளன;

(vii) NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு திருப்திகரமான வடிவத்திலும் பொருளிலும், எம்.எல்.ஏ மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு ஆதரவாக ஒரு காப்பீட்டை செயல்படுத்துதல், மற்றும்

(viii) கடன் வாங்குபவர் மற்றும் ஒப்பந்ததாரர் (கள்) இடையேயான சில ஒப்பந்தத்தின் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு திருப்திகரமாக உள்ளன.

3. சந்தை நெகிழ்வு

(a) இந்தக் கடிதம் வந்த நாளிலிருந்து தேதி வரையிலான காலக்கட்டத்தில், வசதி ஆவணங்கள் முடிந்ததைத் தொடர்ந்து, எம்.எல்.ஏ. வெற்றிகரமான கூட்டமைப்பு வாய்ப்புகளை மேம்படுத்தும் வகையில், அத்தகைய மாற்றங்கள் விரும்பத்தக்கவை என்று MLA தீர்மானித்தால், வசதியின் விலை, விதிமுறைகள் மற்றும்/அல்லது கட்டமைப்பை மாற்றவும்.

(b) கடன் வாங்குபவர் ஒப்புக்கொள்கிறார், மேலும் ஒருவரையொருவர் இணைத்துக்கொள்வதை உறுதிசெய்து, பிரிவின் கீழ் செய்யப்பட்ட எந்த மாற்றங்களையும் பிரதிபலிக்கும் வகையில் வசதி ஆவணங்களைத் திருத்துவதற்கு உடனடியாகச் செயல்பட வேண்டும். 6. (a).

4. தகவல்

(a) கடன் வாங்கியவர், கடன் வாங்கியவர் தொடர்பான தகவல்களை எம்.எல்.ஏ வெளிப்படுத்தலாம் என்று கடன் வாங்கியவர் இதன் மூலம் திரும்பப்பெறமுடியாமல் மற்றும் நிபந்தனையின்றி ஒப்புக்கொள்கிறார். ((i) சாத்தியமான கடனளிப்பவர்களுக்கு கடன் வாங்குபவரின் நிதி அறிக்கைகள் வரம்பு இல்லாமல் உட்பட

(வரம்பு இல்லாமல், ஒதுக்கப்பட்டவர், இடமாற்றம் செய்பவர் அல்லது அத்தகைய சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களின் வாரிசு உட்பட), (ii) ஏதேனும் நீதிமன்றம் அல்லது ஏதேனும் நீதித்துறை, அரசு, மேற்பார்வை அல்லது ஒழுங்குமுறை அமைப்பு அல்லது (iii) எம்.எல்.ஏ. எந்த ஒரு நிறுவனத்தை வெளிப்படுத்த வேண்டும் (A) எந்தவொரு நாட்டின் எந்தவொரு சட்டம் அல்லது ஒழுங்குமுறை அல்லது எந்தவொரு பங்குச் சந்தையின் விதிகளின்படி அல்லது (B) ஏற்பாட்டை நிறைவேற்றுவதற்காக. மேலும், எம்.எல்.ஏ.வின் கோரிக்கையின் பேரில், கடன் வாங்குபவர் கூடார ஏற்பாட்டின் செயல்பாட்டிற்குத் தேவையான தகவல்களை எம்.எல்.ஏ.வுக்கு உடனடியாக வழங்கவும்.

(b) திட்டத்துடன் தொடர்புடைய நிதியுதவி பரிசீலனையில் உள்ளது (அல்லது இருந்தது) என்ற உண்மையை கடன் வாங்குபவர் யாருக்கும் தெரிவிக்கக்கூடாது., கடன் வாங்கியவருக்கும் எம்.எல்.ஏ.வுக்கும் இடையே பேச்சுவார்த்தைகள் அல்லது விவாதங்கள் நடைபெறுகின்றன (அல்லது இருந்தன), அல்லது அத்தகைய பரிசீலனைகளின் முன்னேற்றத்தின் நிலை குறித்த தகவல்கள், கடன் வாங்கியவர் சட்டப்படி வெளிப்படுத்த வேண்டிய எந்தத் தகவலையும் தவிர, பேச்சுவார்த்தைகள் அல்லது விவாதங்கள் (வரம்பு இல்லாமல், பேச்சுவார்த்தைகளை முடித்தல் உட்பட).

5. பொறுப்பு

(a) அந்த ஏற்பாட்டின் தோல்வி அல்லது செயல்திறனுக்காக எம்.எல்.ஏ.க்கு கடன் வாங்குபவருக்கு எந்தப் பொறுப்புகளும் பொறுப்புகளும் இருக்காது. இந்த கடிதம் எந்த சலுகை, ஒப்பந்தம் அல்லது அர்ப்பணிப்பு ஆகியவற்றைக் கொண்டிருக்கவில்லை (வரம்பு இல்லாமல், பேச்சுவார்த்தை நடத்த அல்லது தொடர்ந்து பேச்சுவார்த்தை நடத்துவதற்கான எந்தக் கடமையும் உட்பட), இந்த வசதியில் பங்கேற்பதற்காக BTMU அல்லது அதன் குழு நிறுவனங்களில் ஏதேனும் ஒன்றை வெளிப்படுத்துகிறது அல்லது மறைமுகமாக வெளிப்படுத்துகிறது.

கடன் வாங்குபவருக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டதை கடன் வாங்கியவர் ஒப்புக்கொள்கிறார் மற்றும் ஒப்புக்கொள்கிறார் (1) எம்.எல்.ஏ., சட்ட, வரி அல்லது கணக்கு ஆலோசனை வழங்கும் தொழிலில் இல்லை. (1) இங்கு விவரிக்கப்பட்டுள்ள வசதியுடன் தொடர்புடைய சட்ட, வரி அல்லது கணக்கியல் அபாயங்கள் இருக்கலாம் என்பதை கடன் பெற்றவர் புரிந்துகொள்கிறார், (iv) கடன் வாங்குபவர் தொடர்புடைய அபாயங்களை மதிப்பிடுவதற்கு தகுந்த நிபுணத்துவம் கொண்ட ஆலோசகர்களிடமிருந்து சட்ட, வரி மற்றும் கணக்கியல் ஆலோசனைகளைப் பெறுவார், மற்றும் (iv) கடன் வாங்குபவர், சட்ட, வரி மற்றும் கணக்கியல் ஆலோசனைகள் மற்றும் பொருந்தினால், வசதியுடன் தொடர்புடைய இடர்கள் மற்றும் இந்த விஷயங்களில் எம்.எல்.ஏ.வின் பொறுப்புத் துறப்புக்கள் குறித்து அதன் நிறுவனத்தில் பொருத்தமான மூத்த நிர்வாகத்திற்கு தெரிவிக்க வேண்டும்.

(c) கடன் வாங்கியவர், எம்.எல்.ஏ.வுக்கு ஏற்பாட்டில் ஏற்படும் இழப்புகளுக்கு இழப்பீடு வழங்குவார், எம்.எல்.ஏ.வின் வேண்டுமென்றே தவறான நடத்தை அல்லது பெரும் அலட்சியம் போன்ற இழப்புகள் ஏற்படாத வரை.

6. பொருள் பாதகமான மாற்றம்

இந்த கடிதத்தின் காலப்பகுதியில், (1) வணிகங்களில் ஏதேனும் பொருள் மாற்றங்கள் ஏற்பட்டால், வாய்ப்புகள் நிலை (நிதி அல்லது வேறு), செயல்பாடு, செயல்திறன் அல்லது கடன் வாங்குபவரின் சொத்துக்கள், (ii) இந்த கடிதத்தின் அமலாக்கத்தின் செல்லுபடியாகும், (in) BTMU இன் உரிமைகள் மற்றும் தீர்வு, (iv) திட்டம், (v) சர்வதேச அல்லது தொடர்புடைய உள்நாட்டு ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கடன், கடன், வங்கி, மூலதனம் அல்லது பங்குச் சந்தை ஆகியவை ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட அல்லது (vi) சர்வதேச, நிதி, பொருளாதார அல்லது அரசியல் நிலைமைகள், வரம்பு இல்லாமல், கடனாளியின் நாடு மற்றும்/அல்லது வணிகத்தில் சரிவு அல்லது **கடன் வாங்குபவரின் நாட்டில் உள்ள நிதித் துறை அல்லது சந்தை நிலைமைகள் அல்லது**

எந்தவொரு சூழ்நிலையையும் பொருள் ரீதியாக பாதிக்கக்கூடிய எந்தவொரு நிகழ்வும், A இன் கருத்துப்படி, MA இந்த கடிதத்தின் 8 b இன் விதிகளின்படி எந்த பொறுப்பும் இல்லாமல் உடனடியாக இந்த கடிதத்தை நிறுத்தலாம், கடன் வாங்குபவருக்கு இழப்பீடு அல்லது தொடர்ச்சியான கடமை.

7செலவு மற்றும் செலவு

GOSL இன் முன் ஒப்புதலுக்கு உட்பட்டு கடன் வாங்குபவரால் செலவுகள் ஏற்கப்படும் அல்லது திருப்பிச் செலுத்தப்படும் (வரம்புகள் இல்லாமல், சுற்றுச்சூழலுக்குக் காரணமான விடாமுயற்சிக் கட்டணம், சட்ட ஆலோசனைக் கட்டணம், வரிகள் மற்றும் எம்.எல்.ஏ.வுக்கு ஏற்படும் அல்லது ஏற்படும் பிற செலவுகள் உட்பட, வானிலையைப் பொருட்படுத்தாமல் அல்லது வசதி முறையாகச் செயல்படுத்தப்படவில்லை). எம்.எல்.ஏ.வின் கோரிக்கையின் பேரில், கடன் வாங்கியவர் உடனடியாக MIA அல்லது தொடர்புடைய தரப்பினருக்கு அத்தகைய செலவு மற்றும் செலவை செலுத்த வேண்டும் அல்லது திருப்பிச் செலுத்த வேண்டும்.

8. இந்த கடிதத்தின் விதிமுறை

(அ) இந்தக் கடிதத்தில் கையெழுத்திட்டதிலிருந்து ஒரு (1) வருடத்திற்கு இந்தக் கடிதம் செல்லுபடியாகும்.

(b) JCC உடன் EPC தொடர்புகளில் கையொப்பமிட்ட 30 நாட்களுக்குள் எம்.எல்.ஏ ஒரு உறுதிமொழி கடிதத்தை வழங்குவார், எந்தவொரு பொறுப்பும் இல்லாமல் மற்ற தரப்பினருக்கு எழுத்துப்பூர்வ அறிவிப்புக்கு ஏழு (7) நாட்களுக்கு முன்னர் எந்த நேரத்திலும் இந்த கடிதத்தை நிறுத்துவதற்கு இரு தரப்பினருக்கும் உரிமை உண்டு. இழப்பீடு அல்லது தொடர்ச்சியான கடமை, பின்வருவனவற்றிற்கு உட்பட்டது:

(இ) இந்த ஆணை ஆவணத்தின் கீழ் எம்எல்ஏ தனது கடமைகளை முடித்துக் கொள்ளலாம்

I. இலக்கு ஆணை ஆவணத்தின் எந்த விதிமுறையையும் மீறுகிறது;

ii. ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட நேரத்திற்குள் கடனாளியால் உறுதிக் கடிதம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படவில்லை;

iii. எம்.எல்.ஏ.வுக்கு கடன் வாங்கியவர் வழங்கிய எந்தப் பொருள் தகவலும் உண்மைக்குப் புறம்பானது, தவறானது, முழுமையற்றது அல்லது தவறாக வழிநடத்தும்.

iv. கடன் வாங்குபவர் தவறினால் அல்லது எம்.எல்.ஏ.விடம், வசதியை ஏற்பாடு செய்வதற்கான அவர்களின் முடிவிற்குப் பொருத்தமானதாக இருக்கக்கூடிய, அல்லது

V. எந்தவொரு நிகழ்வு அல்லது தகவல் கிடைக்கப்பெற்றால், அதன் தீர்ப்பில், பத்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள எந்தவொரு நிபந்தனையும் திருப்திகரமாக இருக்கலாம் அல்லது திருப்தியடையாமல் இருக்கலாம் என்று நம்புகிறது.

ஈ) இந்த ஆணை ஆவணத்தின் கீழ் GOSL தனது கடமைகளை முடித்துக் கொள்ளலாம்:

vi. எம்எல்ஏ ஆணை ஆவணத்தின் எந்த விதிமுறையையும் மீறுகிறார்;
vii. ஒப்புக்கொண்ட நேரத்திற்குள் எம்எல்ஏவால் உறுதி கடிதம் வழங்கப்படவில்லை;

VIII. கடன் வாங்குபவருக்கு எம்எல்ஏ வழங்கிய எந்த தகவலும் உண்மைக்குப் புறம்பானது, போலியானது, முழுமையற்றது அல்லது தவறாக வழிநடத்தும்:

IX. கடனாளியின் உறுதிக் கடிதம்/வசதியை ஏற்றுக்கொள்வதற்கான அவர்களின் முடிவிற்குப் பொருத்தமானதாக இருக்கும் எந்தவொரு பொருள் உண்மைகளையும் அல்லது தகவலையும் கடனாளருக்கு வெளிப்படுத்தத் தவறினால் அல்லது

X. எந்தவொரு நிகழ்வு அல்லது தகவல் கிடைக்கப்பெற்றது, அதன் தீர்ப்பில், பத்தியின் தலைப்பு நிபந்தனைகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள எந்தவொரு நிபந்தனையும் திருப்திகரமாக இருக்கலாம் அல்லது திருப்தியடையாமல் இருக்கலாம் என்று நம்புகிறது.

9. **இதர**

(அ) எம்.எல்.ஏ.வின் முன் எழுத்துப்பூர்வ அனுமதியின்றி கடன் வாங்கியவர் அதன் உரிமைகள் மற்றும் கடமைகளை இங்கு வழங்கக்கூடாது.

(ஆ) இங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஏதேனும் நீதிமன்றம் அல்லது நடுவர் மன்ற நடவடிக்கைகளின் நோக்கங்களுக்காக அல்லது விளைந்த நீதிமன்றத் தீர்ப்பு அல்லது நடுவர் தீர்ப்பை அமலாக்குவதற்காக, கடன் வாங்கியவர் திரும்பப்பெறமுடியாமல் உரிமைகோர வேண்டாம் என்று ஒப்புக்கொள்கிறார் மற்றும் இதன் மூலம் திரும்பப்பெறமுடியாமல் மற்றும் நிபந்தனையின்றி தள்ளுபடி செய்கிறார் அத்தகைய அதிகார வரம்பு சட்டங்களால் அனுமதிக்கப்படும் முழு அளவிற்கு அத்தகைய நோய் எதிர்ப்பு சக்தி.

(c) கடன் வாங்கியவர் எந்த மற்றும் அனைத்து செயல்களையும் (வரம்பில்லாமல், அனைத்து அங்கீகாரங்களையும், அனைத்து முகவர், திணைக்களத்தின் அனுமதிகள் மற்றும் ஒப்புதல்களைப் பெறுதல் உட்பட) கடனாளி, எம்.எல்.ஏ.வின் நலனுக்காக பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி உத்தரவாதம் அளிக்கிறார். அல்லது கடனாளியின் நாட்டின் கமிஷன்) இந்தக் கடிதத்தை நிறைவேற்றுவதற்கும் செயல்படுத்துவதற்கும் அவசியமாக இருக்கலாம்.

(d) இந்தக் கடிதம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய அல்லது அது தொடர்பான ஒப்பந்தம் அல்லாத எந்தக் கடமைகளும் ஜப்பானின் சட்டங்களால் நிர்வகிக்கப்படும் மற்றும் அதன் அடிப்படையில் கட்டமைக்கப்படும். டோக்கியோ மாவட்ட நீதிமன்றத்திற்கு இந்தக் கடிதத்தின் காரணமாக அல்லது அது தொடர்பாக எழக்கூடிய எந்தவொரு சர்ச்சையையும் தீர்க்க பிரத்தியேகமற்ற அதிகார வரம்பு உள்ளது.

தங்கள் உண்மையுள்ள

இலங்கை ஜனநாயக சோசலிச குடியரசின் அரசாங்கம்

பெயர்:

தலைப்பு :

தலைமை இயக்குனர்
வெளி வளங்கள் துறை
தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார விவகாரங்கள் அமைச்சகம்
3வது மாடி, திறைசேரி கட்டிடம், கொழும்பு 1

NEXI மூடப்பட்ட வசதியின் சுருக்கம் ("வசதி")
கொழும்பில் உயரமான நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பிற்காக
(புதிய களனி பாலத்திலிருந்து அதுருகிரிய வரை)

இலங்கை அரசாங்கம், இலங்கையில் உள்ள ஜப்பான் தூதரகம், The Bank of Tokyo-Mitsubishi UFJ, Ltd ("BTMU") நிதியமைச்சில் 30 மார்ச் 2016 அன்று நடைபெற்ற கலந்துரையாடலைத் தொடர்ந்து, நாங்கள், BTMU, வெளிவிவகாரத் திணைக்களம், தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார விவகாரங்கள் அமைச்சகத்திடம், இந்த வசதிக்கான எங்கள் சுட்டியான முன்மொழிவுச் சுருக்கத்தை சமர்ப்பிப்பதில் மகிழ்ச்சி அடைகிறோம். உங்கள் குறிப்புக்காக வசதியின் இரண்டு நன்மைகளை முன்னிலைப்படுத்த விரும்புகிறோம்.

1. வசதிக்கான நிதிச் செலவு

எங்களின் குறிக்கும் வருடாந்திர நிதியுதவி செலவு, போட்டித்தன்மை மற்றும் கவர்ச்சிகரமானது பின்வருமாறு;

	ஜப்பானிய யெனில் (*)
நிதி செலவு	2.01-2.22 % pa.
விளிம்பு/பரப்பு	1.99-7.20% pa
அடிப்படை விகிதம்	0.02 % p.a. (தற்போதைய JPY 6M Libor)
நிதியுதவி தவணைக்காலம்	15 ஆண்டுகள் வரை (6 ஆண்டுகள் வரையிலான கட்டுமானம் மற்றும் சலுகைக் காலம் மற்றும் 9 ஆண்டுகள் வரை திருப்பிச் செலுத்தும் காலம் உட்பட).

1. வசதிக்கான நிதிச் செலவு

(*): 2.01-2.22% p.a. மார்ச் 24, 2015 நிலவரப்படி இந்த வசதியின் 1.99-2.20% p.a மற்றும் JPY 6M Libor 0.02% பரவலான அனைத்தையும் கொண்டுள்ளது. JPY 6M Libor ஒவ்வொரு 6 மாதங்களுக்கும் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு மாற்றப்படும். 2.01-2.22% p.a இன் நிதிச் செலவு என்பது கடனுக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் நிலையான செலவு அல்ல. கடன் வாங்குபவர், NEXI மற்றும் BTMU போன்ற பொறுப்புள்ள தரப்பினரிடையே இறுதி விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் மேலும் விவாதிக்கப்பட்டு ஒப்புக் கொள்ளப்பட வேண்டும்.

தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார விவகாரங்கள் அமைச்சகம்

அமைச்சரவை குறிப்பு

மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை மற்றும் களனி பாலத்திலிருந்து ராஜகிரிய வரையிலான உயர்மட்ட வீதியின் 3 கட்டங்களுக்கு நிதியளிப்பதற்காக டோக்கியோ-மிட்சுபிஷி யுஎஃப்ஜே, லிமிட்டெட் வங்கிக்கு ஆணை கடிதம்

மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை மற்றும் களனி பாலம் முதல் ராஜகிரிய வரையிலான உயர்மட்ட வீதிப் பகுதி என்பன அரசாங்கத்தின் முன்னுரிமை அபிவிருத்தித் திட்டங்களாக இனங்காணப்பட்டு, துரிதமான முறையில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 17 மே 2016 அன்று நடைபெற்ற பொருளாதார மேலாண்மைக்கான அமைச்சரவைக் குழு கூட்டத்தில் மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் 3வது கட்ட கட்டுமானத்திற்கு ஒப்புதல் அளித்தது. (பொதுஹெர முதல் கலகெதர வரை) மற்றும் களனி பாலத்திலிருந்து ராஜகிரிய வரையிலான உயரமான சாலைப் பகுதி, டோக்கியோ-மிட்சுபிஷி யுஎஃப்ஜே, லிமிடெட் வங்கியின் சலுகை நிதியுதவியுடன். (BTMU). இந்தத் தீர்மானம் 24 மே 2016 அன்று நடைபெற்ற அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில் அமைச்சரவையால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது.
2. BTMU பின்வரும் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுடன் மேற்கண்ட திட்டங்களுக்கு சிண்டிகேட்டட் யென் கடனை வழங்குவதற்குத் தங்கள் விருப்பத்தைக் குறிப்பிட்டுள்ளது.

தொகை	: USD ஒரு பில்லியன் வரை யென் சமமானதாகும்
வட்டி விகிதம்	: ஆறு (6) மாதங்கள் JPY LIBOR + 9.05% வருடத்திற்கு
ஏற்பாடு கட்டணம்	: வசதித் தொகையில் 1.10% தட்டையானது
உறுதிக் கட்டணம்	: ஆண்டுக்கு 0.25%
நிப்பான் ஏற்றுமதி மற்றும் முதலீடு காப்பீடு (NEX) உள்ளடங்கலாக	: வசதித் தொகையில் 10.07% (தோராயமாக) முன்பணம் செலுத்தப்பட்டது
முகவர் கட்டணம்	: ஆண்டுக்கு USD 60,000.00 சமமான JPY
இயல்புநிலை வட்டி விகிதம்	: ஆண்டுக்கு 2.00%
திருப்பிச் செலுத்தும் காலம்	: 15 ஆண்டுகள் மற்றும் 6 ஆண்டுகள் சலுகைக் காலம்
ஆளும் சட்டம்	: ஜப்பானிய சட்டம்

இந்த வசதிக்கான வருடாந்திர நிதிச் செலவு ஆண்டுக்கு 2.02% -2.22% வரம்பில் இருக்கும்.

3 மேலும் BTMU, NEXI மற்றும் தொடர்புடைய தரப்பினருடன் நடவடிக்கைகளைத் தொடங்குவதற்காக, இலங்கை அரசாங்கத்திடம் ஒரு ஆணையை கோரியுள்ளது.

4. அதன்படி, 2016 ஜூன் 08 அன்று நடைபெற்ற பொருளாதார முகாமைத்துவத்திற்கான அமைச்சரவைக் குழு, இது தொடர்பாக சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தின் அனுமதியைப் பெற்ற பின்னர் (இணைப்பு () பரஸ்பரம் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய நிபந்தனைகளுடன் ஆணைக் கடிதத்தை வழங்குவதற்கு அனுமதி வழங்கியது., அமைச்சரவையின் பரிசீலனைக்காக பொருளாதார முகாமைத்துவத்திற்கான அமைச்சரவைக் குழுவின் முடிவோடு தனியான அமைச்சரவைப் பத்திரத்தை சமர்ப்பிக்குமாறு சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சுக்கு உத்தரவிட அமைச்சரவை தீர்மானித்துள்ளது (இணைப்பு II)

5. சட்ட மா அதிபர் திணைக்களம் BTMU ஆல் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வரைவு ஆணைக் கடிதத்தில் சில திருத்தங்களுக்கு உட்பட்டு அவர்களின் அனுமதியை அனுப்பியுள்ளது. மற்றும் அதன்படி ஆணைக் கடிதம் GOSL மற்றும் BTMU க்கு பரஸ்பரம் ஒப்புக்கொள்ளக்கூடிய நிபந்தனைகளுடன் இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது இறுதி செய்யப்பட்ட ஆணைக் கடிதம் இணைப்பு III ஆக இணைக்கப்பட்டுள்ளது

6. மந்திரிசபையின் ஒப்புதல் கோரப்படுகிறது,

a) இணைக்கப்பட்ட ஆணைக் கடிதத்தில் கையொப்பமிடுவதற்கு, வெளிநாட்டு வளத் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு அங்கீகாரம் வழங்கவும்

b) முன்மொழியப்பட்ட கடன் வசதியின் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் குறித்து BTMU உடன் மேலும் பேச்சுவார்த்தைகளை நடத்தவும்.

சட்டபூர்வ ஒப்பம்
ரணில் விக்கிரமசிங்க
தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார விவகாரங்கள் அமைச்சர்

பிரதம மந்திரி அலுவலகம்

செயலாளர்
தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார விவகாரங்கள் அமைச்சகம்

அன்புள்ள ஐயா

<u>பொருளாதார மேலாண்மைக்கான அமைச்சரவைக் குழு</u>

08 ஜூன் 2016 அன்று நடைபெற்ற பொருளாதார மேலாண்மைக் கூட்டத்திற்கான அமைச்சரவைக் குழுவின் நிமிடங்களின் சுருக்கம், உங்கள் தகவல் மற்றும் தேவையான பின்தொடர்தல் நடவடிக்கைகளுக்காக கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

பொருள் எண். (08/06/2015/10)

மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் 3ஆம் கட்டம் மற்றும் களனி பாலத்திலிருந்து ராஜகிரிய வரையிலான உயர்மட்ட வீதிக்கு நிதியளிப்பதற்காக மிட்சுபிஷி வங்கிக்கு ஆணை கடிதம்

டோக்கியோ-மிட்சுபிஷி UFJ வங்கி (BTMU) மேற்கூறிய இரண்டு திட்டங்களுக்கும் ஒரு பில்லியன் அமெரிக்க டாலர்கள் வரை கடன் வழங்க விருப்பம் தெரிவித்தது. ஏஜி பிரிவின் அனுமதியைப் பெற்ற பிறகு, பரஸ்பரம் ஒப்புக்கொள்ளக்கூடிய நிபந்தனைகளுடன் ஆணைக் கடிதத்தில் கையெழுத்திட்டு வெளியிட CCEM இன் ஒப்புதல் கோரப்பட்டது. மிட்சுபிஷி வங்கி, கடனுக்கான ஒப்புதலுடன் தொடர ERD யிடம் இருந்து இந்த ஆணைக் கடிதத்தை கோரியிருந்தது. அதற்கான குழுவின் ஒப்புதலும் வழங்கப்பட்டது. மேலும், இந்த ஆண்டு இறுதிக்குள் செயல்படுத்தத் தொடங்கவும், திட்டங்களை விரைவுபடுத்தவும் அறிவுறுத்தப்பட்டது.

நடவடிக்கை : செயலாளர், தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார விவகாரங்கள் அமைச்சகம்
தகவலுக்கான நகல்கள் : அமைச்சர்களின் அமைச்சரவையின் செயலாளர்
செயலாளர் நிதி அமைச்சகம்
பணிப்பாளர் நாயகத் திணைக்களம்

(B) நிகழ்ச்சி நிரல் உருப்படிகள்

(I) அமைச்சரவை ஆவணங்கள் - பொது

06. அமைச்சரவைப் பத்திரம் எண் 16/1166/702/003-XX, 2016-06-16 தேதியிட்ட ஒரு குறிப்பாணை, 08 ஜூன் 2016 அன்று நடைபெற்ற பொருளாதார மேலாண்மைக்கான அமைச்சரவைக் குழுவின் (CCEM) கூட்டத்தின் குறிப்பு ஜனாதிபதியின் அவதானிப்புகளுடன் மேற்படி குறிப்பாணையும் பரிசீலிக்கப்பட்டது; மற்றும் நிதி அமைச்சர்: விவாதத்திற்குப் பிறகு:-

(i) உருப்படி எண்களுக்கு CCEM ஆல் தீர்மானிக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளுக்கு தனது ஒப்புதலை வழங்க அமைச்சரவை முடிவு செய்தது. 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 12, 13, 14, 18, 20, 21, 24, 25, 26 மற்றும் குறிப்பாணைக்கு இணைப்பு-1 இல் 27;

(ii) 2016-06-14 அன்று நடைபெற்ற CP எண் குறித்து அமைச்சரவை ஏற்கனவே அதன் கூட்டத்தில் ஒரு முடிவை எடுத்துள்ளதாக குறிப்பிட்டது.16/1045/745/011 குறிப்பாணையின் இணைப்பு-1 இல் உள்ள உருப்படி எண்.16 தொடர்பானது;

(iii) பிரதமரின் செயலாளருக்கு தெரிவிக்க வேண்டும் -

(a) மேலே (i) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஒப்புதலை, அதற்கேற்ப தேவையான நடவடிக்கைகளுக்காக சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சகங்கள்/ நிறுவனங்களுக்கு தெரிவிக்க, மற்றும்

(b) உருப்படி எண். 01 இல் CCEM இன் பரிந்துரைகள்/முடிவுகளுடன் தனியான அமைச்சரவை குறிப்பேடுகளை சமர்ப்பிக்குமாறு அமைச்சகங்களில் உள்ள தொடர்புடைய செயலாளர்களை வழிநடத்துதல், 10, 11, 15, 17, 19, 22 மற்றும் ஜனாதிபதியின் அவதானிப்புகளின் பத்தி 3 இல் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளபடி, அந்தந்த அமைச்சர்கள் மூலம் அமைச்சரவையின் பரிசீலனைக்காக, குறிப்பாணையின் இணைப்பு-1 இன் 23.

[ ] ஜூன் 2016

டோக்கியோ-மிட்சுபிஷி UFJ வங்கி, லிமிடெட்.
ஜேபி டவர் 2-7-2, மருனூச்சி, சியோடா-கு, டோக்கியோ, 100-005
ECA, பொருட்கள் & வர்த்தக நிதி, கட்டமைக்கப்பட்ட நிதிப் பிரிவின் தலைவர்.

ஆணை கடிதம்: கடுகதிப் பாதை **திட்டங்களுக்கான Nexi வசதிக்கான ஏற்பாடு**

3 ஜூன், 2016 தேதியிட்ட கடிதத்தை நாங்கள் குறிப்பிடுகிறோம், அதில் நீங்கள் NEXI உள்ளடக்கிய வசதிகள் ("வசதி") உயரமான நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னல் (புதிய களனி பாலம்-ராஜகிரிய) மற்றும் ii) மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை (பொதுஹெர-கலகெதர) ஆகியவற்றில் உங்கள் ஆர்வத்தை வெளிப்படுத்தினீர்கள். இலங்கை (அத்தகைய பகுதி, "திட்டம்"). இலங்கை ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் ("கடன் வாங்கியவர்") நாங்கள், டோக்கியோ-மிட்சுபிஷி யுஎஃப்ஜே, லிமிடெட் வங்கியை நியமிக்க விரும்புகிறோம். (BTMU") இந்த வசதியை ஏற்பாடு செய்ய ஒரே கட்டாய தலைமை ஏற்பாட்டாளராக ("எம்.எல்.ஏ"). இந்த கடிதம் (இந்த "கடிதம்") ஏற்பாட்டிற்கான நமது புரிதல் விதிமுறைகளை (கீழே வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது) அமைக்கிறது.

1. பணியின் குறிக்கோள் மற்றும் நோக்கம்

(a) **குறிக்கோள்** - திட்டத்தை செயல்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக வசதியை ஏற்பாடு செய்தல் ("ஏற்பாடு ") எம்எல்ஏவின் சிறந்த முயற்சியின் அடிப்படையில்.

(b) வேலையின் நோக்கம்

(i) எம்எல்ஏ நிப்பான் ஏற்றுமதி மற்றும் முதலீட்டு காப்பீட்டு நிறுவனத்துடன் பரிசீலனை, விவாதம் மற்றும் பேச்சுவார்த்தை ஒருங்கிணைப்பாளர் ("NEXI") மற்றும் பிற சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்கள் ("சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்கள்") ஜப்பானிய கட்டுமான நிறுவனங்களுடன் ("ஒப்பந்தக்காரர்(கள்)") ஒருங்கிணைத்து வசதியை ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

(ii) எம்.எல்.ஏ., தேவை என கருதினால், இந்த வசதிக்கான கூட்டுறவு எம்.எல்.ஏ., ஏற்பாடு .

2. பிரத்தியேகத்தன்மை

(a) எம்.எல்.ஏ திட்டத்திற்கு மற்றும் பிரத்தியேகமான தலைமை ஏற்பாட்டாளர் ஆவார்.

(b) இந்தக் கடிதத்தின் காலக்கட்டத்தில், கடன் வாங்கியவர், வங்கிகள், நிதி நிறுவனங்கள் மற்றும்/அல்லது முதலீட்டாளர்கள் உட்பட எந்தவொரு நிறுவனங்களையும் நியமிப்பது அல்லது கட்டாயப்படுத்துவது இல்லை என்று உறுதியளிக்க வேண்டும். இங்கு வெளிப்படையாக வழங்கப்பட்டுள்ளதைத் தவிர, எந்தவொரு சாத்தியமான கடனளிப்பவர்களும் வசதியில் பங்கேற்பதற்காக எந்தவொரு இழப்பீட்டையும் பெற மாட்டார்கள் என்பதை கடன் வாங்கியவர் ஒப்புக்கொள்கிறார்.

(c) இந்தக் கடிதத்தின் காலக்கட்டத்தில், கடன் வாங்கியவர், திட்டத்துடன் தொடர்புடைய கடன் வழங்குதல் அல்லது உத்தரவாதத்தை வழங்குதல், வரம்புகள் இல்லாமல் நிதியுதவியில் (உட்பட) பங்கேற்பதற்காக வேறு எந்தத் தரப்பினருடனும் பேச்சுவார்த்தை, பரிசீலனை அல்லது/மற்றும் கலந்துரையாடல் நடத்துவதில்லை.

3. நிபந்தனைகள்

இக்கடிதத்தில் எதனையும் உள்ளடக்கியிருந்தாலும், எம்.எல்.ஏ., வசதியின் முதன்மையான ஒருங்கிணைப்பை ஏற்பாடு செய்வதற்கும், நிர்வகிப்பதற்கும் சிறந்த முயற்சிகளைப் பயன்படுத்த வேண்டும்.

(i) இந்த கடிதத்தின் அனைத்து விதிமுறைகளுக்கும் கடன் வாங்குபவர் இணங்குதல்;

(ii) NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு கடன் வாங்கியவர் அளிக்கும் அனைத்து தகவல்களும், அடுத்த, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு அளிக்கும் அனைத்து பிரதிநிதித்துவங்களின் துல்லியம் மற்றும் முழுமை,

(iii) வசதி தொடர்பான ஆவணங்களை தயாரித்தல், செயல்படுத்துதல் மற்றும் வழங்குதல் ("வசதி ஆவணம்") மற்றும் NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு திருப்திகரமான வடிவம் மற்றும் பொருளில் பொருத்தமான சட்டக் கருத்துக்கள்.;

(iv) NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு உங்கள் வாடிக்கையாளர் உறுதிப்படுத்தல் திருப்திகரமாக உள்ளது என்பதை கவனத்துடன் அறிந்து கொள்ளுங்கள்,

(v) NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களின் இறுதி சபை ஒப்புதல்;

(vi) வணிகம், கணக்கியல், வரி, காப்பீடு, சுற்றுச்சூழல், சட்டப்பூர்வ மற்றும் ஒழுங்குமுறை கடன் வாங்குபவர் மற்றும் அதன் துணை நிறுவனங்களைச் செயல்படுத்துதல், முடிவுகள் எல்லா வகையிலும் NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு திருப்திகரமாக உள்ளன;

(vii) NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு திருப்திகரமான வடிவத்திலும் பொருளிலும், எம்.எல்.ஏ மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு ஆதரவாக காப்பீட்டை செயல்படுத்துதல்.

(viii) கடன் வாங்குபவர் மற்றும் ஒப்பந்ததாரர் (கள்) இடையேயான சில ஒப்பந்தத்தின் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு திருப்திகரமாக உள்ளன.

4. சந்தை நெகிழ்வு

(a) இந்தக் கடிதம் வந்த நாளிலிருந்து தேதி வரையிலான காலக்கட்டத்தில், வசதி ஆவணங்கள் முடிந்ததைத் தொடர்ந்து, எம்.எல்.ஏ. வெற்றிகரமான கூட்டமைப்புக்கான வாய்ப்புகளை மேம்படுத்தும் வகையில், அத்தகைய மாற்றங்கள் விரும்பத்தக்கவை என்று MLA தீர்மானித்தால், வசதியின் விலை, விதிமுறைகள் மற்றும்/அல்லது கட்டமைப்பை மாற்றவும்.

(b) கடன் வாங்குபவர் ஒப்புக்கொள்கிறார், மேலும் ஒருவரையொருவர் இணைத்துக்கொள்வதை உறுதிசெய்து, 6. (a)பிரிவின் கீழ் செய்யப்பட்ட எந்த மாற்றங்களையும் பிரதிபலிக்கும் வகையில் வசதி ஆவணங்களைத் திருத்துவதற்கு உடனடியாகச் செயல்பட வேண்டும்.

5. தகவல்

(a) கடன் வாங்கியவர், கடன் வாங்கியவர் தொடர்பான தகவல்களை எம்.எல்.ஏ வெளிப்படுத்தலாம் என்று கடன் வாங்கியவர் இதன் மூலம் திரும்பப்பெறமுடியாமல் மற்றும் நிபந்தனையின்றி ஒப்புக்கொள்கிறார் (வரம்பு இல்லாமல், (i) சாத்தியமான கடனளிப்பவர்களுக்கு கடன் வாங்குபவரின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் (வரம்பு இல்லாமல், ஒதுக்கப்பட்டவர், மாற்றுபவர் அல்லது அத்தகைய சாத்தியமான கடனளிப்பவர்களின் உட்பட), (ii) ஏதேனும் நீதிமன்றம் அல்லது ஏதேனும் நீதித்துறை, அரசு, மேற்பார்வை அல்லது ஒழுங்குமுறை அமைப்பு அல்லது (iii) எம்.எல்.ஏ. எந்த ஒரு நிறுவனத்தை வெளிப்படுத்த வேண்டும் (A) எந்தவொரு நாட்டின் எந்தவொரு சட்டம் அல்லது ஒழுங்குமுறை அல்லது எந்தவொரு பங்குச் சந்தையின் விதிகளின்படி அல்லது (B) ஏற்பாட்டை நிறைவேற்றுவதற்காக. மேலும், எம்.எல்.ஏ.வின் கோரிக்கையின் பேரில், கடன் வாங்குபவர் விற்பனையகம், ஏற்பாட்டின் செயல்பாட்டிற்குத் தேவையான தகவல்களை எம்.எல்.ஏ.வுக்கு உடனடியாக வழங்கவும்.

(b) திட்டத்துடன் தொடர்புடைய நிதியுதவி பரிசீலனையில் உள்ளது, பேச்சுவார்த்தைகள் அல்லது விவாதங்கள் (அல்லது) கடன் வாங்கியவருக்கும் எம்.எல்.ஏ.வுக்கும் இடையே நடைபெறுகின்றன அல்லது அந்தஸ்து தொடர்பான எந்தத் தகவலையும் கடன் பெற்றவர் எவருக்கும் வெளிப்படுத்தக்கூடாது. அத்தகைய பரிசீலனைகள், பேச்சுவார்த்தைகள் அல்லது விவாதங்களின் முன்னேற்றம் (வரம்பு இல்லாமல், பேச்சுவார்த்தைகளை முடித்தல் உட்பட) கடன் வாங்கியவர் சட்டத்தால் வெளிப்படுத்த வேண்டிய எந்த தகவலையும் தவிர.

6. பொறுப்பு

(a) அந்த ஏற்பாட்டின் தோல்வி அல்லது செயல்திறனுக்காக எம்.எல்.ஏ.க்கு கடன் வாங்குபவருக்கு எந்தப் பொறுப்புகளும் பொறுப்புகளும் இருக்காது. இந்த கடிதம் BTMU அல்லது அதன் குழு நிறுவனங்களால் வசதியில் பங்கேற்பது குறித்து வெளிப்படுத்தும் அல்லது மறைமுகமாக எந்த சலுகை, ஒப்பந்தம் அல்லது அர்ப்பணிப்பு (வரம்பு இல்லாமல், பேச்சுவார்த்தை நடத்துவது அல்லது தொடர்ந்து பேச்சுவார்த்தை நடத்துவது உட்பட) இல்லை.

(b) கடன் வாங்குபவருக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டதை கடன் வாங்கியவர் ஒப்புக்கொள்கிறார் மற்றும் ஒப்புக்கொள்கிறார் (1) எம்எல்ஏ சட்ட, வரி அல்லது கணக்கு ஆலோசனை வழங்கும் தொழிலில் இல்லை, (ii) இங்கு விவரிக்கப்பட்டுள்ள வசதியுடன் தொடர்புடைய சட்ட, வரி அல்லது கணக்கியல் அபாயங்கள் இருக்கலாம் என்பதை கடன் பெற்றவர் புரிந்துகொள்கிறார், (iv) கடன் வாங்குபவர், தொடர்புடைய இடர்களை மதிப்பிடுவதற்கு தகுந்த நிபுணத்துவம் கொண்ட ஆலோசகர்களிடமிருந்து சட்ட, வரி மற்றும் கணக்கியல் ஆலோசனைகளைப் பெறுவார், மற்றும் (iv) கடன் வாங்கியவர், சட்ட, வரி மற்றும் கணக்கியல் ஆலோசனை மற்றும் பொருந்தினால், வசதியுடன் தொடர்புடைய அபாயங்கள் மற்றும் இந்த விஷயங்களில்

எம்.எல்.ஏ.வின் பொறுப்புத் துறப்புகள் குறித்து அதன் நிறுவனத்தில் பொருத்தமான மூத்த நிர்வாகத்திற்கு தெரிவிக்க வேண்டும்.

(c) எம்.எல்.ஏ.வின் வேண்டுமென்றே தவறான நடத்தை அல்லது பெரும் அலட்சியத்தால் ஏற்படும் இழப்புகள் தவிர, ஏற்பாடு தொடர்பாக எம்.எல்.ஏ.க்கு ஏற்பட்ட இழப்புகளுக்கு கடன் வாங்கியவர் எம்.எல்.ஏ.வுக்கு இழப்பீடு வழங்குவார்.

7. பொருள் பாதகமான மாற்றம்

இந்த கடிதத்தின் காலப்பகுதியில், ஏதேனும் பொருள் மாற்றங்கள் ஏற்பட்டால் (1) வணிகங்கள், வாய்ப்புகள் நிலை (நிதி அல்லது வேறு), செயல்பாடு, செயல்திறன் அல்லது கடன் வாங்குபவரின் சொத்துக்கள், (ii) இந்த கடிதத்தின் அமலாக்கத்தின் செல்லுபடியாகும், (in) BTMU இன் உரிமைகள் மற்றும் தீர்வு, (iv) திட்டம், (v) சர்வதேச அல்லது தொடர்புடைய உள்நாட்டு கூட்டமைப்பு கடன், கடன், வங்கி, மூலதனம் அல்லது பங்குச் சந்தை ஆகியவை கூட்டமைப்பு அல்லது (vi) சர்வதேச, நிதி, பொருளாதார அல்லது அரசியல் நிலைமைகள், வரம்புகள் இல்லாமல், கடனாளியின் நாட்டின் எந்தவொரு இறையாண்மை அபாயத்தை குறைப்பது மற்றும்/அல்லது கடன் வாங்குபவரின் நாட்டில் வணிகம் அல்லது நிதித்துறையில் சரிவு அல்லது சந்தை நிலைமைகள் அல்லது எந்தவொரு சூழ்நிலையையும் பொருள் ரீதியாக பாதிக்கக்கூடிய எந்தவொரு நிகழ்வும் A இன் A, MA இந்த கடிதத்தின் 8 b இன் விதிகளின்படி எந்த பொறுப்பும், இழப்பீடும் அல்லது கடன் வாங்குபவருக்கு தொடர்ச்சியான பொறுப்பும் இல்லாமல் இந்த கடிதத்தை உடனடியாக நிறுத்தலாம்.

8. கிரயம் **மற்றும்** செலவீனம்

GOSL இன் முன் ஒப்புதலுக்கு உட்பட்டு கடன் வாங்குபவரால் செலவுகள் ஏற்கப்படும் அல்லது திருப்பிச் செலுத்தப்படும் (வரம்பு இல்லாமல், சுற்றுச்சூழலுக்குக் காரணமான விடாமுயற்சிக் கட்டணம், சட்ட ஆலோசகர் கட்டணம், வரிகள் மற்றும் எம்எல்ஏவால் ஏற்படும் அல்லது செய்ய வேண்டிய பிற செலவுகள், வானிலையைப் பொருட்படுத்தாமல் அல்லது வசதி முறையாகச் செயல்படுத்தப்படவில்லை). எம்.எல்.ஏ.வின் கோரிக்கையின் பேரில், கடன் வாங்கியவர் உடனடியாக MIA அல்லது தொடர்புடைய தரப்பினருக்கு அத்தகைய செலவு மற்றும் செலவை செலுத்த வேண்டும் அல்லது திருப்பிச் செலுத்த வேண்டும்.

9. இந்த கடிதத்தின் விதிமுறை

(a) இந்தக் கடிதத்தில் கையெழுத்திட்டதிலிருந்து ஒரு (1) வருடத்திற்கு இந்தக் கடிதம் செல்லுபடியாகும்.

(b) ஒப்பந்ததாரர்களுடன் EPC தொடர்புகளில் கையொப்பமிட்ட 120 நாட்களுக்குள் எம்எல்ஏ உறுதிமொழி கடிதத்தை வழங்குவார். பின்வரும் நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு, எந்தவொரு பொறுப்பும், இழப்பீடு அல்லது தொடர்ச்சியான கடமையும் இல்லாமல் மற்ற தரப்பினருக்கு எழுத்துப்பூர்வ அறிவிப்புக்கு ஏழு (7) நாட்களுக்குள் எந்த நேரத்திலும் இந்த கடிதத்தை முடிக்க இரு தரப்பினருக்கும் உரிமை உண்டு:

(I) எம்.எல்.ஏ இந்தக் கடிதத்தை முடித்துக்கொள்ளலாம்:

(i) கடன் வாங்கியவர் இந்த கடிதத்தின் எந்த விதிமுறையையும் மீறுகிறார்,

(ii) ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட காலத்திற்குள் கடனாளியால் உறுதிக் கடிதம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படவில்லை, இருப்பினும், எம்.எல்.ஏ மற்றும் கடனாளியின் பரஸ்பர ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் இந்த ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட காலம் நீட்டிக்கப்படலாம்.,

(iii) எம்.எல்.ஏ.வுக்கு கடன் வாங்கியவர் அளிக்கும் எந்த ஒரு முக்கிய தகவலும் உண்மைக்குப் புறம்பானது, தவறானது, முழுமையற்றது அல்லது தவறாக வழிநடத்தும்,

(iv) கடன் வாங்கியவர் எம்.எல்.ஏ.விடம், வசதியை ஏற்பாடு செய்வதற்கான அவர்களின் முடிவிற்குப் பொருந்தக்கூடிய எந்தவொரு பொருள் உண்மைகளையும் அல்லது தகவலையும் வெளியிடத் தவறுகிறார், அல்லது

(v) ஏதேனும் நிகழ்வு அல்லது தகவல்கள் கிடைக்கின்றன, அதன் தீர்ப்பில், இந்த கடிதத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள எந்தவொரு விதிமுறைகளும் நிபந்தனைகளும் திருப்திகரமாக இருக்கலாம் அல்லது திருப்தியடையாமல் இருக்கலாம் என்று நம்புகிறது..

II. கடன் வாங்கியவர் இந்தக் கடிதத்தை முடித்துக் கொள்ளலாம்

(i) எம்.எல்.ஏ. இந்த கடிதத்தின் எந்த விதிமுறையையும் மீறுகிறார்,

(ii) ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட காலத்திற்குள் எம்.எல்.ஏ.வால் உறுதிமொழி கடிதம் வழங்கப்படவில்லை, இருப்பினும், எம்.எல்.ஏ மற்றும் கடன் வாங்கியவரின் பரஸ்பர ஒப்பந்தத்தின் பேரில் இந்த ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட காலம் நீட்டிக்கப்படலாம்.,

(iii) கடன் வாங்குபவருக்கு MIA வழங்கிய எந்த தகவலும் பொய்யானது, தவறானது, முழுமையற்றது அல்லது தவறாக வழிநடத்தும்,

(iv) எம்.எல்.ஏ கடன் வாங்குபவருக்கு எந்தவொரு முக்கிய உண்மைகளையும் அல்லது தகவலையும் வெளியிடத் தவறுகிறார் உறுதிக் கடிதம்/வசதியை ஏற்றுக்கொள்வதற்கான அவர்களின் முடிவுடன் தொடர்புடையதாக இருக்கலாம் அல்லது

(v) ஏதேனும் நிகழ்வு அல்லது தகவல் கிடைக்கப்பெற்றது, அதன் தீர்ப்பில், இந்த கடிதத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஏதேனும் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் திருப்திகரமாக இருக்கலாம் அல்லது திருப்தியடையாமல் இருக்கலாம் என்று நம்புகிறது.

9. நானாவிதமான

(a) எம்.எல்.ஏ.வின் முன் எழுத்துப்பூர்வ அனுமதியின்றி கடன் வாங்கியவர் அதன் உரிமைகள் மற்றும் கடமைகளை இங்கு வழங்கக்கூடாது.

(b) இங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள எந்தவொரு நீதிமன்றம் அல்லது நடுவர் நடவடிக்கைகளின் நோக்கங்களுக்காக அல்லது அதன் விளைவாக நீதிமன்றத் தீர்ப்பு அல்லது நடுவர் தீர்ப்பை அமல்படுத்துவதற்காக, கடன் வாங்குபவர் திரும்பப்பெறமுடியாமல் ஒப்புக்கொள்கிறார், மேலும் அத்தகைய அதிகார வரம்புகளின் சட்டங்களால் அனுமதிக்கப்பட்ட முழு அளவிற்கு அத்தகைய விலக்குகளை திரும்பப்பெறமுடியாமல் மற்றும் நிபந்தனையின்றி தள்ளுபடி செய்கிறார்.

(c) கடன் வாங்கியவர் இதன் மூலம் எம்எல்ஏவின் நலனுக்காகப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகிறார் மற்றும் கடனாளியின் நலனுக்காக, கடன் வாங்கியவர் எந்தச் செயலையும் செய்துள்ளார், செய்துள்ளார் மற்றும் நடத்தினார் (கடன் வாங்குபவரின் நாட்டின் எந்தவொரு மற்றும் அனைத்து நிறுவனம், திணைக்களம் அல்லது ஆணையம் எந்தவொரு மற்றும் அனைத்து அங்கீகாரங்கள், ஒப்புதல்கள் மற்றும் ஒப்புதல்களை வரம்பு இல்லாமல் பெறுதல் உட்பட) இந்தக் கடிதத்தை நிறைவேற்றுவதற்கும் செயல்படுத்துவதற்கும் அவசியமாக இருக்கலாம்.

(d) இந்த கடிதம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய அல்லது அது தொடர்பான ஒப்பந்தம் அல்லாத எந்தவொரு கடமைகளும் ஜப்பானின் சட்டங்களால் நிர்வகிக்கப்படும் மற்றும் அதன் அடிப்படையில் கட்டமைக்கப்படும். டோக்கியோ மாவட்ட நீதிமன்றத்திற்கு இந்தக் கடிதத்தின் காரணமாக அல்லது அது தொடர்பாக எழக்கூடிய எந்தவொரு சர்ச்சையையும் தீர்க்க பிரத்தியேகமற்ற அதிகார வரம்பு உள்ளது.

தங்கள் உண்மையுள்ள

இலங்கை ஜனநாயக சோசலிச குடியரசின் அரசாங்கம்

பெயர்:

தலைப்பு :

வெளி வளங்கள் திணைக்களம்

குழு Kyo-Mitsubishi FJ, Ltd.
ஜேபி கோபுரம்
2-7-2, மாரு நோ உச்சி,
சியோடக், கியோ, 100-005
ஜப்பான்

ECA, பொருட்கள் & வர்த்தக நிதி, கட்டமைக்கப்பட்ட நிதிப் பிரிவின் தலைவர்

ஆணை கடிதம்: அதிவேக நெடுஞ்சாலை **திட்டங்களுக்கான நெக்சி வசதிக்கான ஏற்பாடு**

3 ஜூன், 2016 தேதியிட்ட ஆர்வக் கடிதத்தை நாங்கள் குறிப்பிடுகிறோம், இது உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலற்கான NEXI உள்ளடக்கிய வசதியில் ("வசதி") உங்கள் ஆர்வங்களை வெளிப்படுத்தியது. (புதிய களனி பாலம் - ராஜகிரிய) மற்றும் ii) இலங்கையில் மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை (பொதுஹெர-கலகெதர) (அத்தகைய பகுதி, "திட்டம்"). நாங்கள், இலங்கை ஜனநாயக சோசலிச குடியரசின் அரசாங்கம் ("கடன் வாங்கியவர் "), டோக்கியோ-மிட்சுபிஷி யுஎஃப்ஜே, லிமிடெட் வங்கியை நியமிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (BTMU") இந்த வசதியை ஏற்பாடு செய்ய ஒரே கட்டாய தலைமை ஏற்பாட்டாளராக ("எம்.எல்.ஏ"). இந்த கடிதம் (இந்த "கடிதம்") ஏற்பாட்டிற்கான எங்கள் புரிதல் விதிமுறைகளை அமைக்கிறது (கீழே வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது).

1. பணியின் நோக்கம் மற்றும் நோக்கம்

(a) **நோக்கம்** - எம்எல்ஏவின் சிறந்த முயற்சியின் அடிப்படையில் திட்டத்தை ("ஏற்பாடு") செயல்படுத்தும் நோக்கத்திற்காக வசதியை ஏற்பாடு செய்தல்.

(b) வேலையின் நோக்கம்

(i) எம்எல்ஏ நிப்பான் ஏற்றுமதி மற்றும் முதலீட்டு காப்பீட்டு நிறுவனத்துடன் பரிசீலனை, விவாதம் மற்றும் பேச்சுவார்த்தை நடத்துவார் ("NEXI") மற்றும் பிற சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்கள் ("சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்கள்") ஜப்பானிய கட்டுமான நிறுவனங்களுடன் ("ஒப்பந்தக்காரர்(கள்)") ஒருங்கிணைத்து வசதியை ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

(ii) எம்.எல்.ஏ., தேவை என கருதினால், இந்த வசதிக்கான கூட்டமைப்பு எம்.எல்.ஏ., ஏற்பாடு செய்வார்.

2. பிரத்தியேகத்தன்மை

(a) எம்.எல்.ஏ திட்டத்திற்கு ஒரே மற்றும் பிரத்தியேகமான தலைமை ஏற்பாட்டாளர் ஆவார்.

(b) இந்தக் கடிதத்தின் காலக்கட்டத்தில், கடன் வாங்கியவர், வங்கிகள், நிதி நிறுவனங்கள் மற்றும்/அல்லது முதலீட்டாளர்கள் உட்பட எந்தவொரு நிறுவனங்களையும் நியமிப்பது அல்லது கட்டாயப்படுத்துவது இல்லை என்று உறுதியளிக்க வேண்டும். இங்கு வெளிப்படையாக வழங்கப்பட்டுள்ளதைத் தவிர, எந்தவொரு சாத்தியமான கடனளிப்பவர்களும் வசதியில் பங்கேற்பதற்காக எந்தவொரு இழப்பீட்டையும் பெற மாட்டார்கள் என்பதை கடன் வாங்கியவர் ஒப்புக்கொள்கிறார்.

(c) இந்தக் கடிதத்தின் காலக்கட்டத்தில், கடன் வாங்கியவர், திட்டத்துடன் தொடர்புடைய கடன் வழங்குதல் அல்லது உத்தரவாதத்தை வழங்குதல், வரம்புகள் இல்லாமல் நிதியுதவியில் (உட்பட) பங்கேற்பதற்காக வேறு எந்தத் தரப்பினருடனும் பேச்சுவார்த்தை, பரிசீலனை அல்லது/மற்றும் கலந்துரையாடல் நடத்துவதில்லை.

3. நிபந்தனைகள்

இக்கடிதத்தில் எதனையும் உள்ளடக்கியிருந்தாலும், எம்.எல்.ஏ., வசதியின் முதன்மையான ஒருங்கிணைப்பை ஏற்பாடு செய்வதற்கும், நிர்வகிப்பதற்கும் சிறந்த முயற்சிகளைப் பயன்படுத்த வேண்டும்.

(i) இந்தக் கடிதத்தின் அனைத்து விதிமுறைகளுக்கும் கடன் வாங்கியவர் இணங்குதல்;

(ii) NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு கடன் வாங்கியவர் அளிக்கும் அனைத்து தகவல்களும், அடுத்த, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு அளிக்கும் அனைத்து பிரதிநிதித்துவங்களின் துல்லியம் மற்றும் முழுமை,

(iii) வசதி தொடர்பான ஆவணங்களை தயாரித்தல், செயல்படுத்துதல் மற்றும் வழங்குதல் ("வசதி ஆவணம்") NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு திருப்திகரமான வடிவம் மற்றும் உள்ளடக்கத்தில் பொருத்தமான சட்டக் கருத்துகள்;

(iv) NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு உங்கள் வாடிக்கையாளர் உறுதிப்படுத்தல் திருப்திகரமாக உள்ளது என்பதை கவனத்துடன் அறிந்து கொள்ளுங்கள்,

(v) NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களின் இறுதி சபை ஒப்புதல்;

(vi) வணிகம், கணக்கியல், வரி, காப்பீடு, சுற்றுச்சூழல், சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறை கடன் வாங்குபவரைப் பற்றிய கவனத்துடன் முடித்தல் மற்றும் அதன் துணை நிறுவனங்கள், முடிவுகள் எல்லா வகையிலும் NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு திருப்திகரமாக உள்ளன;

(vii) NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு திருப்திகரமான வடிவத்திலும் பொருளிலும், எம்.எல்.ஏ மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு ஆதரவாக காப்பீட்டை செயல்படுத்துதல்.

(viii) கடன் வாங்குபவர் மற்றும் ஒப்பந்ததாரர் (கள்) இடையேயான சில ஒப்பந்தத்தின் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் NEXI, MLA மற்றும் சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களுக்கு திருப்திகரமாக உள்ளன.

4. சந்தை நெகிழ்வு

(a) இந்தக் கடிதம் வந்த நாளிலிருந்து தேதி வரையிலான காலகட்டத்தில், வசதி ஆவணங்கள் முடிந்ததைத் தொடர்ந்து, MLA. வெற்றிகரமான சிண்டிகேஷனுக்கான வாய்ப்புகளை மேம்படுத்தும் வகையில், அத்தகைய மாற்றங்கள் விரும்பத்தக்கவை என்று MLA தீர்மானித்தால், வசதியின் விலை, விதிமுறைகள் மற்றும்/அல்லது கட்டமைப்பை மாற்றவும்.

(b) பிரிவு 6. (a) இன் கீழ் செய்யப்பட்ட எந்த மாற்றங்களையும் பிரதிபலிக்கும் வகையில் வசதி ஆவணத்தில் திருத்தம் செய்ய கடன் வாங்கியவர் ஒப்புக்கொள்கிறார், மேலும் ஒருவருக்கொருவர் இணைந்திருப்பதை உறுதிசெய்ய வேண்டும்.

5. தகவல்

(a) கடனாளியைப் பற்றிய தகவல்களை எம்எல்ஏ வெளியிடலாம் என்று கடன் வாங்கியவர் இதன் மூலம் திரும்பப்பெறமுடியாமல் மற்றும் நிபந்தனையின்றி ஒப்புக்கொள்கிறார் (கடன் வாங்கியவரின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் உட்பட (i) சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்கள் (வரையறுப்பு இல்லாமல், ஒதுக்கப்பட்டவர், இடமாற்றம் செய்பவர் அல்லது அத்தகைய சாத்தியமான கடன் வழங்குபவர்களின் உட்பட), (ii) ஏதேனும் நீதிமன்றம் அல்லது ஏதேனும் நீதித்துறை, அரசு, மேற்பார்வை அல்லது ஒழுங்குமுறை அமைப்பு அல்லது (iii)

எம்.எல்.ஏ யாரிடம் தெரிவிக்க வேண்டும் என்பது எந்த ஒரு நிறுவனத்தையும் (A) எந்தவொரு நாட்டின் எந்தவொரு சட்டம் அல்லது ஒழுங்குமுறை அல்லது எந்தவொரு பங்குச் சந்தையின் விதிகளின்படி அல்லது (B) ஏற்பாட்டை நிறைவேற்றுவதற்காக. மேலும், எம்.எல்.ஏ.வின் கோரிக்கையின் பேரில், கடன் வாங்குபவர் விற்பனையகம், ஏற்பாட்டின் செயல்பாட்டிற்குத் தேவையான தகவல்களை எம்.எல்.ஏ.வுக்கு உடனடியாக வழங்கவும்.

(b) திட்டத்துடன் தொடர்புடைய நிதியுதவி பரிசீலனையில் உள்ளது (அல்லது இருந்தது), கடன் வாங்குபவருக்கு இடையே பேச்சுவார்த்தைகள் அல்லது விவாதங்கள் நடைபெறுகின்றன (அல்லது இருந்தன) என்பதை கடன் வாங்கியவர் எவருக்கும் வெளிப்படுத்தக்கூடாது மற்றும் எம்.எல்.ஏ அல்லது அத்தகைய பரிசீலனைகள், பேச்சுவார்த்தைகள் அல்லது விவாதங்கள் (வரம்பு இல்லாமல், பேச்சுவார்த்தைகளை முடித்தல் உட்பட) முன்னேற்றத்தின் நிலை தொடர்பான எந்தத் தகவலும், கடன் வாங்கியவர் சட்டப்படி வெளிப்படுத்த வேண்டிய தகவல் அல்ல.

6. பொறுப்பு

(a) அந்த ஏற்பாட்டின் தோல்வி அல்லது செயல்திறனுக்காக எம்.எல்.ஏ.க்கு கடன் வாங்குபவருக்கு எந்தப் பொறுப்புகளும் பொறுப்புகளும் இருக்காது. இந்த கடிதம் எந்த சலுகை, ஒப்பந்தம் அல்லது அர்ப்பணிப்பு ஆகியவற்றைக் கொண்டிருக்கவில்லை (வரம்பு இல்லாமல், பேச்சுவார்த்தை நடத்த அல்லது தொடர்ந்து பேச்சுவார்த்தை நடத்துவதற்கான எந்தக் கடமையும் உட்பட), இந்த வசதியில் பங்கேற்பதற்காக BTMU அல்லது அதன் குழு நிறுவனங்களில் ஏதேனும் ஒன்றை வெளிப்படுத்துகிறது அல்லது மறைமுகமாக வெளிப்படுத்துகிறது.

(b) கடன் வாங்குபவருக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டதை கடன் வாங்கியவர் ஒப்புக்கொள்கிறார் மற்றும் ஒப்புக்கொள்கிறார் (1) எம்.எல்.ஏ., சட்ட, வரி அல்லது கணக்கு ஆலோசனை வழங்கும் தொழிலில் இல்லை. (ii) இங்கு விவரிக்கப்பட்டுள்ள வசதியுடன் தொடர்புடைய சட்ட, வரி அல்லது கணக்கியல் அபாயங்கள் இருக்கலாம் என்பதை கடன் பெற்றவர் புரிந்துகொள்கிறார், (iv) கடன் வாங்குபவர், தொடர்புடைய இடர்களை மதிப்பிடுவதற்கு தகுந்த நிபுணத்துவம் கொண்ட ஆலோசகர்களிடமிருந்து சட்ட, வரி மற்றும் கணக்கியல் ஆலோசனைகளைப் பெறுவார், மற்றும் (iv) கடன் வாங்குபவர் அதன் நிறுவனத்தில் உள்ள பொருத்தமான சிரேஸ்ட நிர்வாகத்திற்கு சட்ட, வரி குறித்து தெரிவிக்க வேண்டும் மற்றும் கணக்கியல் ஆலோசனை மற்றும், பொருந்தினால், வசதியுடன் தொடர்புடைய அபாயங்கள் மற்றும் இந்த விஷயங்களில் எம்.எல்.ஏ.வின் மறுப்புகள்.

(c) எம்.எல்.ஏ.வின் வேண்டுமென்றே தவறான நடத்தை அல்லது பெரும் அலட்சியத்தால் ஏற்படும் இழப்புகள் தவிர, ஏற்பாடு தொடர்பாக எம்.எல்.ஏ.க்கு ஏற்பட்ட இழப்புகளுக்கு கடன் வாங்கியவர் எம்.எல்.ஏ.வுக்கு இழப்பீடு வழங்குவார்.

7. பொருள் பாதகமான மாற்றம்

இந்த கடிதத்தின் காலப்பகுதியில், ஏதேனும் பொருள் மாற்றங்கள் ஏற்பட்டால் (1) வணிகங்கள், வாய்ப்புகள் நிலை (நிதி அல்லது வேறு), செயல்பாடு, செயல்திறன் அல்லது கடன் வாங்குபவரின் சொத்துக்கள், (ii) இந்த கடிதத்தின் அமலாக்கத்தின் செல்லுபடியாகும், (in) BTMU இன் உரிமைகள் மற்றும் தீர்வு, (iv) திட்டம், (v) சர்வதேச அல்லது தொடர்புடைய உள்நாட்டு ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட கடன், கடன், வங்கி, மூலதனம் அல்லது பங்குச் சந்தை ஆகியவை ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட அல்லது (vi) சர்வதேச, நிதி, பொருளாதார அல்லது அரசியல் நிலைமைகள், வரம்புகள் இல்லாமல், கடன் வாங்குபவரின் நாட்டின் எந்தவொரு இறையாண்மை அபாயத்தையும் தரமிறக்குதல் மற்றும்/அல்லது கடன் வாங்குபவரின் நாட்டில் வணிகம் அல்லது நிதித் துறையில் ஏற்படும் சரிவு அல்லது சந்தை நிலைமைகள் அல்லது எந்த சூழ்நிலையையும் பொருள் ரீதியாக பாதிக்கக்கூடிய எந்தவொரு நிகழ்வும், A இன் கருத்துப்படி, MA இந்த கடிதத்தின் 8 b இன் விதிகளின்படி இந்த

கடிதத்தை உடனடியாக நிறுத்தலாம். கடன் வாங்குபவருக்கு எந்தப் பொறுப்பும், இழப்பீடும் அல்லது தொடர்ச்சியான கடமையும் இல்லாமல்.

8. கிரயம் **மற்றும் செலவு**

இலக்கின் முன் ஒப்புதலுக்கு உட்பட்டு, கடனாளியால் செலவுகள் ஏற்கப்படும் அல்லது திருப்பிச் செலுத்தப்படும் (வரம்பு இல்லாமல், சுற்றுச்சூழலுக்குக் காரணமான விடாமுயற்சிக் கட்டணம், சட்ட ஆலோசகர் கட்டணம், வரிகள் மற்றும் எம்.எல்.ஏ.வால் ஏற்படும் அல்லது ஏற்படும் வேறு எந்தச் செலவுகளும், வானிலையைப் பொருட்படுத்தாமல் அல்லது வசதி முறையாகச் செயல்படுத்தப்படவில்லை. எம்.எல்.ஏ.வின் வேண்டுகோளின் பேரில், கடன் வாங்கியவர் உடனடியாக MIA அல்லது தொடர்புடைய தரப்பினருக்கு அத்தகைய செலவு மற்றும் செலவை செலுத்த வேண்டும் அல்லது திருப்பிச் செலுத்த வேண்டும்.

9. இந்த கடிதத்தின் விதிமுறை

(a) இந்தக் கடிதத்தில் கையெழுத்திட்டதிலிருந்து ஒரு (1) வருடத்திற்கு இந்தக் கடிதம் செல்லுபடியாகும்.

(b) ஒப்பந்ததாரர்களுடன் EPC தொடர்புகளில் கையொப்பமிட்ட 120 நாட்களுக்குள் எம்எல்ஏ உறுதிமொழி கடிதத்தை வழங்குவார். பின்வரும் நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு, எந்தவொரு பொறுப்பும், இழப்பீடு அல்லது தொடர்ச்சியான கடமையும் இல்லாமல் மற்ற தரப்பினருக்கு எழுத்துப்பூர்வ அறிவிப்புக்கு ஏழு (7) நாட்களுக்குள் எந்த நேரத்திலும் இந்த கடிதத்தை முடிக்க இரு தரப்பினருக்கும் உரிமை உண்டு:

(I) எம்.எல்.ஏ இந்தக் கடிதத்தை முடித்துக்கொள்ளலாம்:

(i) கடன் வாங்கியவர் இந்த கடிதத்தின் எந்த விதிமுறையையும் மீறுகிறார்,
(ii) ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட காலத்திற்குள் கடனாளியால் உறுதிக் கடிதம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படவில்லை, இருப்பினும், எம்.எல்.ஏ மற்றும் கடனாளியின் பரஸ்பர ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் இந்த ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட காலம் நீட்டிக்கப்படலாம்.,

(iii) எம்.எல்.ஏ.வுக்கு கடன் வாங்கியவர் அளிக்கும் எந்த ஒரு முக்கிய தகவலும் உண்மைக்குப் புறம்பானது, தவறானது, முழுமையற்றது அல்லது தவறாக வழிநடத்தும்,

(iv) கடன் வாங்கியவர் எம்.எல்.ஏ.விடம், வசதியை ஏற்பாடு செய்வதற்கான அவர்களின் முடிவிற்குப் பொருந்தக்கூடிய எந்தவொரு பொருள் உண்மைகளையும் அல்லது தகவலையும் வெளியிடத் தவறுகிறார், அல்லது

(v) ஏதேனும் நிகழ்வு அல்லது தகவல்கள் கிடைக்கின்றன, அதன் தீர்ப்பில், இந்த கடிதத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள எந்தவொரு விதிமுறைகளும் நிபந்தனைகளும் திருப்திகரமாக இருக்கலாம் அல்லது திருப்தியடையாமல் இருக்கலாம் என்று நம்புகிறது..

II. கடன் வாங்கியவர் இந்தக் கடிதத்தை முடித்துக் கொள்ளலாம்

(i) எம்.எல்.ஏ. இந்த கடிதத்தின் எந்த விதிமுறையையும் மீறுகிறார்,

(ii) ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட காலத்திற்குள் எம்.எல்.ஏ.வால் உறுதிமொழி கடிதம் வழங்கப்படவில்லை, இருப்பினும், எம்.எல்.ஏ மற்றும் கடன் வாங்கியவரின் பரஸ்பர ஒப்பந்தத்தின் பேரில் இந்த ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட காலம் நீட்டிக்கப்படலாம்.

(iii) கடன் வாங்குபவருக்கு MIA வழங்கிய எந்த தகவலும் பொய்யானது, தவறானது, முழுமையற்றது அல்லது தவறாக வழிநடத்தும்,

(iv) எம்.எல்.ஏ கடன் வாங்குபவருக்கு எந்தவொரு முக்கிய உண்மைகளையும் அல்லது தகவலையும் வெளியிடத் தவறுகிறார் உறுதிக் கடிதம்/வசதியை ஏற்றுக்கொள்வதற்கான அவர்களின் முடிவுடன் தொடர்புடையதாக இருக்கலாம் அல்லது

(v) ஏதேனும் நிகழ்வு அல்லது தகவல் கிடைக்கப்பெற்றால், அதன் தீர்ப்பில், இந்தக் கடிதத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஏதேனும் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் திருப்திகரமாக இருக்கலாம் அல்லது திருப்தியடையாமல் இருக்கலாம் என்று நம்புகிறது.

9. நானாவிதமான

(a) எம்.எல்.ஏ.வின் முன் எழுத்துப்பூர்வ அனுமதியின்றி கடன் வாங்கியவர் அதன் உரிமைகள் மற்றும் கடமைகளை இங்கு வழங்கக்கூடாது.

(b) இங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள எந்தவொரு நீதிமன்றம் அல்லது நடுவர் நடவடிக்கைகளின் நோக்கங்களுக்காக அல்லது எந்தவொரு நீதிமன்றத் தீர்ப்பு அல்லது நடுவர் தீர்ப்பை அமலாக்குவதற்கும், கடன் வாங்குபவர் திரும்பப்பெறமுடியாமல் ஒப்புக்கொள்கிறார்.

(c) கடன் வாங்கியவர் இதன் மூலம் எம்எல்ஏவின் நலனுக்காகப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகிறார் மற்றும் கடனாளியின் நலனுக்காக, கடன் வாங்கியவர் எந்தச் செயலையும் செய்துள்ளார், செய்துள்ளார் மற்றும் நடத்தினார் (கடன் வாங்குபவரின் நாட்டின் எந்தவொரு மற்றும் அனைத்து நிறுவனம், திணைக்களம் அல்லது ஆணையம் எந்தவொரு மற்றும் அனைத்து அங்கீகாரங்கள், ஒப்புதல்கள் மற்றும் ஒப்புதல்களை வரம்பு இல்லாமல் பெறுதல் உட்பட) இந்தக் கடிதத்தை நிறைவேற்றுவதற்கும் செயல்படுத்துவதற்கும் அவசியமாக இருக்கலாம்.

(d) இந்த கடிதம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய அல்லது அது தொடர்பான ஒப்பந்தம் அல்லாத எந்தவொரு கடமைகளும் ஜப்பானின் சட்டங்களால் நிர்வகிக்கப்படும் மற்றும் அதன் அடிப்படையில் கட்டமைக்கப்படும். டோக்கியோ மாவட்ட நீதிமன்றத்திற்கு இந்தக் கடிதத்தின் காரணமாக அல்லது அது தொடர்பாக எழக்கூடிய எந்தவொரு சர்ச்சையையும் தீர்க்க பிரத்தியேகமற்ற அதிகார வரம்பு உள்ளது.

தங்கள் உண்மையுள்ள

இலங்கை ஜனநாயக சோசலிச குடியரசின் அரசாங்கம்

Sgd. சட்டவிரோதமாக

பெயர்:

தலைப்பு:

பிரியந்த ரத்நாயக்க
பணிப்பாளர் நாயகம்
வெளி வளங்கள் திணைக்களம்
தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார
விவகாரங்கள் அமைச்சகம்
தலைமைச் செயலகம்
கொழும்பு 01, இலங்கை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஆண்டறிக்கை – 2020

1. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிறைவேற்றுகை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஆனது 2020 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் நிறைவேற்றுகை மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியிடப்பட்ட செயற்றிட்டங்கள் மீதான அனைத்து விபரத் தகவல்களும் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட அறிக்கையில் வழங்கப்பட்டிருந்தது. கீழ்வருவன வி.அ.அ. சபையின் நடவடிக்கையினது முக்கியமாக பரப்புக்களின் நிறைவேற்றுகைக்கான சுருக்கமாகும்.

1. **வீதிப் பராமரிப்பு அமுலாக்கம் :** 2019 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் A தர மற்றும் B தர வீதிகள் 12,220 கி.மீ. மொத்த நீளத்தைக் கொண்டுள்ள தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் மற்றும் 271.7 கி.மீ. கடுகதிப்பாதை மற்றும் 4254 பாலங்கள் பொதுவான நிலை பராமரிப்பில் பராமரிப்பு செய்யப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக உள்ளூர் நிதிகளை பயன்படுத்தி 307.06 கி.மீ. நீளமான வீதிகளுக்கு மணல் போட்டு மூடல் அஸ்போல்ட் பரப்பல் மேற்கொள்ளப்பட்டது. 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான வீதிப் பராமரிப்பு செலவு ரூ. 4,749.31 மில்லியன் ஆகும்.

2. **நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி:** வீதிகளின் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றமானது. உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியைப் பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்பட்டது. உள்ளூர் நிதிகளுடனான நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி நாடு பூராகவும் மாகாணப் பணிப்பாளர் காரியாலயத்தினால் எடுக்கப்பட்டது. 2020 இறுதியில் உள்ளூர் நிதிகளுடன் செயற்திட்டங்கள் முன்னேற்றம் மற்றும் அகலமாக்கலின் கீழ் 213 கி.மீ. நீளம் வளர்ச்சியில் உள்ளதுடன் 148 கி.மீ. நீளம் நிறைவு. பிரதான வீதிகள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளை அணுகுவதற்கு 100000 கிமீ மாற்று வீதிகளின் அபிவிருத்தி 2020 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ்இ 1,070 கி.மீ பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளதுடன், ஆண்டு இறுதியில் சுமார் 5,175 கி.மீ. இக்காலப்பகுதியில் குறிப்பிடத்தக்க தொகையில் வீதி புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றங்கள் வெளிநாட்டு நிதியிட்ட உதவியால் மேற்கொள்ளப்பட்ட விபரம் அறிக்கையின் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மற்றும் இவ்வாண்டு இறுதியில் 100 கி.மீ தேசிய வீதிகள் முன்னேற்றம் நிறைவடைந்துள்ளது.

3. **பாலங்கள் நிர்மாணம்:** 2020 ஆம் ஆண்டில் உள்ளூர் நிதிகளுடன் எடுக்கப்பட்ட பலவீனமான பால முன்னேற்ற திட்டத்தின் கீழ் 32 பலவீனமான பாலங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக பலதரப்பட்ட பால நிர்மானங்கள் செயற்திட்டங்கள் நிறைவு மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியிட்ட செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகள் ஆகும்.

4. **வீதி மற்றும் பால வேலைகளின் தரக் கட்டுப்பாடு:** 2020 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 9 மாகாணங்களின் கள பரிசோதனைக் கூட்டம் ஊடாக வீதியின் பராமரிப்பு மற்றும் கட்டுமானங்களின் பொது வேலைகளின் தரக் கட்டுப்பாட்டிற்கு உதவுதல் மற்றும் ஆலோசனைகளை வீ.அ.அ.ச. யின் அபிவிருத்தி தொடர்ச்சியாக வழங்கியது. RDA திட்டங்களுக்காக சுமார் ரூ.4 மில்லியன் மதிப்பிலான பணிகளை மேற்கொள்வதன் மூலம் ஆண்டு முழுவதும் தனியார் நிறுவனங்கள் மூலம் பெறப்பட்ட மாதிரிகளின் தரை ஆய்வுகள் (துளையிடும் பணிகள்) மற்றும் ஆய்வக சோதனைகள் மூலம் சுமார் ரூ.31 மில்லியன் வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

5. **சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான திரட்டு:** 2020 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வீதியோரங்களில் சாதனங்கள் / கருவிகளில் ஏனைய விளம்பரங்கள் மற்றும் பேருந்து கூடாரங்கள், சிறு விளம்பரக் கொடிகள் / கண்டிலிவர்கள் / கேன்டிரி / பாதை குறுக்கே விளம்பரங்களுக்கான அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கியது. 95,565 எண்ணிக்கையான மீள்புதுப்பித்தல் உள்ளடங்களான அனுமதிகள் வழங்கப்பட்டது. குறித்த 2020 ஆம் ஆண்டு வீ.அ.அ. சொத்துக்களின் முகாமைத்துவத்தினால் பலதரப்பட்ட வளங்களில் இருந்து PM& R பிரிவினால் மொத்த வருமானம் ரூபா.263,739.24 ஈட்டப்பட்டது.

6. **காணிச் சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள் குடியேற்றம்:** வீ.அ.அ.ச. இனால் அமுல்படுத்தப்பட்ட பால மற்றும் வீதிகள் செயற்திட்டங்களிற்காக பிரதேச செயலாளர்களினால் காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைக்கான ஒருங்கினைப்பை வீ.அ.அ.ச. இன் காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்ற பிரிவானது 2020 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. வீதி மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் மற்றும் கடுகதிப்பாதைகளிற்கான காணிகள் சுவீகரிப்பிற்கான ரூபா.4,592.2 மில்லியன் நஸ்டஈடு செலுத்தப்பட்டது.

7. **சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு அளவீட்டு அமுலாக்கல் :** EIA/ IEE அறிக்கைகளை தயாரித்தல் உள்ளடங்களாக பலதரப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்களிற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு அளவீடு அமுல்படுத்தலிற்கு வீ.அ.அ.ச. யின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பிரிவு அதன் தொடர்ச்சியான அனுசரயினை வழங்கியது.
   குறித்த ஆண்டு 2020 காலப்பகுதியில் சுற்றுச்சூழல் ESDD உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன் கூடிய நகர போக்குவரத்து முகாமைத்துவத் திட்டத்தின் (UTMP) சுற்றுச்சூழல் மற்றும் மீள்குடியேற்றக் கொள்கைக் கட்டமைப்பையும், கொழும்பு - கண்டி (A001) வீதியின் நிட்டம்புவ - கடுகண்ணாவ பகுதிக்கான ஆரம்ப சுற்றுச்சூழல் பரிசோதனை மற்றும் விருப்பமில்லாத மீள்குடியேற்றம் மற்றும் உரிய விடாமுயற்சி அறிக்கையையும் தயாரித்தது.

8. **கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி :** 2020 ஆம் ஆண்டு தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் (E01) ஒரு பகுதியாக தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கத் திட்டத்தின் மாத்தறை முதல் பரவகும்புக பகுதி வரையிலான கட்டுமானப் பணிகள் நிறைவடைந்து 2020 பிப்ரவரி 25 அன்று பொதுமக்களுக்குத் திறக்கப்பட்டது.

   மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலையானது கடவத்தையிலிருந்து தம்புள்ளை வரை குருநாகல் ஊடாக பொத்துஹெரவில் இருந்து கலகெதரவை இணைக்கும் வகையில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் கட்டுமானப் பணிகள் நான்கு பிரிவுகளின் கீழ் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கடவத்தை முதல் மீரிகம வரையிலான பிரிவு 1 மற்றும் மீரிகம முதல் குருநாகல் வரையிலான பிரிவு 2 ஆகியவற்றிற்கான சிவில் வேலைகள் 2020 இல் நடந்து கொண்டிருந்தன. ஏனைய இரண்டு பிரிவுகளுக்கு (குருணாகலிலிருந்து தம்புள்ளை வரை) காணி சுவீகரிப்புச் செயற்பாடுகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

9. கடுகதிப்பாதை இயக்கங்கள்

2020 ஆம் ஆண்டு தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலை (E01-கொட்டாவ முதல் மத்தள வரை), கொழும்பு - கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை (E03), வெளிவட்ட நெடுஞ்சாலை (E02-கொட்டாவ முதல் கெரவலப்பிட்டிய வரை) மற்றும் அந்தரவெவ - அம்பாந்தோட்டை அதிவேக நெடுஞ்சாலை (E06) ஆகியவை செயல்பாட்டில் இருந்தன. இந்த ஆண்டில், அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலில் பயணித்த மொத்த போக்குவரத்து அளவு 30,476,658 வாகனங்கள் ஆகும். குறித்த ஆண்டு ரூபா. 7,274.96 மில்லியன் பண வசூலிப்பு வருமானம் ஈட்டப்பட்டது.

10. மொத்த நிதி நிறைவேற்றுகை: 2020 ஆம் ஆண்டினது வீ.அ.அ. யின் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு நிதி அடங்கலாக மொத்த நிதியிடல் ஒதுக்கீடுகள் ரூபா 254.82 பில்லியனாக இருந்ததோடு வருடாந்த செலவு ரூபா. 226.07 பில்லியனிலிருந்தது. 2020 இல் மொத்த நிதியில் பங்களிப்பு செய்யப்பட்ட வெளிநாட்டு நிதிகள் 82% க்கு அதிகமானதாகும்.

செயல்திறன்	ஒதுக்கீடுகள் (ரூபா.மில்.)	செலவு (ரூ.மில்.)
கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி	112,667.85	99,695.73
நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி	106,585.97	92,580.81
அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற வீதிகள்	5,731.58	5,725.70
மேம்பாலங்கள் மற்றும் பாலங்கள் நிர்மாணம்	18,359.69	17,455.71
தேசிய அனர்த்தத்தில் பாதிக்கப்பட்ட வீதிகள் புனருத்தாபனம்	4,078.83	3,210.27
நிறுவன ஆதரவு	7,400.00	7,399.50
மொத்தம்	**254,823.92**	**226,067.72**

31 மார்கழி 2020 ஆம் ஆண்டு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் தயாரிக்கப்பட்ட நிதி அறிக்கை சார்பாக, கணக்காய்வாளர் நாயகத்தினால் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட குறைபாடுகளை நிவர்த்திப்பதற்காக எடுக்கப்பட்ட படிமுறை நடவடிக்கைகள்.

1.2.

a) 2021-2023 முதல் வீதிகளின் மதிப்பீடு மற்றும் மூலதனமாக்குதலுக்கான முன்மொழியப்பட்ட செயல் திட்டம் இயக்குநர்கள் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, அதைச் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

b) SLPSAS இன் படி சொத்துக்களின் மதிப்பைக் கணக்கிடுவதற்கு பொது திறைசேரியின் அரச கணக்குத் திணைக்களத்தினால் ஒரு கடிதம் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

c) மிகுதி வாகனங்களுக்கு மறுமதிப்பீடு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

அனைத்து கட்டிடங்களும் சப்ரகமுவ மாகாணத்தில் அமைந்துள்ள RDA க்கு சொந்தமானவை மற்றும் சில கட்டிடங்கள் வட மத்திய மாகாணம் மற்றும் தென் மாகாணத்தில் அமைந்துள்ள RDA க்கு சொந்தமானவை, அவை 2021 ஆம் ஆண்டில் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்டு RDA கணக்கு புத்தகங்களுக்கு கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன.

d) தற்சமயம் பாவனையில் இல்லாத இந்த வாகனங்களின் நிலையை கண்டறிய வாகனங்களை ஆய்வு செய்ய குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

e) 2021 ஆம் ஆண்டில் கணக்குகளில் மாற்றங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

f) இயந்திரங்கள் பட்டயப் பொறியாளர்கள் குழுவால் மதிப்பிடப்பட்டு, 2021 ஆம் ஆண்டில் கணக்குகளில் குறைபாடுகள் தொடர்பான தேவையான மாற்றங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

g) எதிர்கால நிதிநிலை அறிக்கைகளில் இதேபோன்ற சூழ்நிலைகளை வெளிப்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டது.

h) நிலம் கையகப்படுத்துதல் செலவு மற்றும் கட்டுமான செலவு ஆகியவை அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் சொத்து பதிவேட்டில் தனித்தனியாக காட்டப்பட்டுள்ளது.

ரூ.51.26 மில்லியனுக்கு கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலத்தின் விலையுடன் தொடர்புடைய வீதிகள் மூலதனமாக்கப்பட்டுள்ளதா மற்றும் தொடர்புடைய நில மதிப்பு மூலதன வீதிகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளதா என சரிபார்க்கும் செயல்முறை நடந்து வருகிறது.

i) நிலம் கையகப்படுத்தும் செலவாக நெடுஞ்சாலைகளின் சொத்து பதிவேட்டில் இரண்டு துண்டுகளின் விலை சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. தெற்கு விரிவாக்கத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட தரப்பினரிடையே விநியோகிக்கப்பட்ட ஏனைய அனைத்து தரப்பினர்களும் சொத்துப் பதிவேட்டில் நில மதிப்பாக தனித்தனியாகக் காட்டப்பட்டுள்ளன.

i) வாடகை கேட்டு இணை அமைச்சகத்துக்கு கடிதம் அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

இணை அமைச்சகம் மற்றும் இராஜாங்க அமைச்சகம் ஆக்கிரமித்துள்ள கட்டிட இடத்தை மாற்றுவதற்கான ஆலோசனையை கோரி இணை அமைச்சகத்திடம் இருந்து கோரப்பட்டது.
அதற்கான ஆலோசனையை பொது திறைசேரியிடம் இருந்து இணை அமைச்சகம் கோரியுள்ளது.

l) ஜூலை 2021 இல் கணக்குகளில் தேவையான சரிசெய்தல் செய்யப்பட்டது.

m) நல்லிணக்க அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு, மகநெகும நிறுவனங்களின் ஊழியர்கள் மற்றும் RDA வேறுபாடுகளை சரிசெய்து வருகின்றனர்..

n) 2021 ஆம் ஆண்டு முதல் கணக்குகளில் காட்டப்படும் அந்தந்த முதலீடு SLPSAS 02 உடன் இணங்குகிறது.

o) விபத்து சேதங்கள் காரணமாக வரவு கணக்கிடப்படுகிறது.

p) வித்தியாசத்திற்கான காரணங்கள் கணக்காய்விற்கு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.
திட்டக் கணக்குகளில் உள்ள நிலுவைகளை RDA கணக்குகளுடன் ஒத்திசைக்க கணக்குகள் தெரிவிக்கப்படுகின்றன.

q) இது தொடர்பாக தகவல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

r) 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான கணக்குகள் சுற்றறிக்கை எண். 368 ஐ முடிப்பதில் தேவையான அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டன..

s) மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பொறுப்புகள் 2021 ஆம் ஆண்டில் பாதெனிய அனுராதபுரம் வீதி தவிர்ந்த RDA கணக்குப் புத்தகங்களுக்கு கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன..

t) வருடத்தில் மிகை/பற்றாக்குறையின் தாக்கம், RDA அல்லாத வீதிகளை முடிப்பதற்கான செலவினங்களுக்கு எவ்வளவு செலவாகும் என்பதை வெளிப்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.2.2

a)

i. தற்போது தொடர்புடைய சம்பள விகிதங்களுக்கு தேவையான தகுதிகள் இல்லாமல் பதவி உயர்வு / நியமனங்கள் வழங்கப்படுவதில்லை.

புதிய SOR முடிக்கப்பட்டது & பணிப்பாளர் சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.
SORஐ அங்கீகரித்த பிறகு எதிர்கால நியமனங்களில் MSD வழிகாட்டுதலுக்கு இணங்க முடிவு எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

ii. ரூ.1.2 மில்லியன் மதிப்புள்ள பங்கு வெளியிடப்பட்டது.
கிடப்பில் போடப்பட்டுள்ள இருப்பு குறித்து பிராந்திய அலுவலகங்களில் இருந்து விளக்கம் கோரப்பட்டுள்ளது.

c)

i. மனிதவள மேம்பாட்டிற்கான வழிமுறைகளை அறிமுகப்படுத்தவும், வருடாந்திர செயல்திறன் ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திடவும் நிர்வாகம் முடிவு செய்துள்ளது.

ii. மனிதவள மேம்பாட்டுத் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டது.

d)

i. 09 எண்கள் 2021 ஆம் ஆண்டில் வாகனங்கள் அகற்றப்பட்டுள்ளன. 18 எண்கள். வாகனங்கள் ஏலம் / அப்புறப்படுத்த ஆய்வு செய்வதற்காக அங்குலானா பணிமனையில் பயன்படுத்த முடியாமல் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

RDA க்கு ஒதுக்கப்பட்ட மானியத்திற்காக அமைச்சகம் ஆக்கிரமித்துள்ள கட்டிட இடத்தின் பயன்பாட்டு பில்கள் மற்றும் பராமரிப்பு செலவு தொடர்பான நிலுவைத் தொகையை அமைச்சு போதிய ஒதுக்கீடு பெறாததால், அமைக்குமாறு இணை அமைச்சகம் அறிவுறுத்தியுள்ளது.

f) எம்.எஸ்.டி.யால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவிகளின் அடிப்படையில் காலியிடங்களை நிரப்ப நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, இன்னும் எம்.எஸ்.டி. எஸ்.ஓ.ஆர்.யால் அங்கீகரிக்கப்படாத பணியிடங்களுக்கான நிரப்புதல் காலியிடங்கள் தயார் செய்யப்பட்டு பரிசீலனை செய்யப்பட்டு வருகிறது.
இந்த பந்தியில் சில சர்ச்சைக்குரிய உருப்படிகள் உள்ளன, அதற்கு நாங்கள் கணக்காய்வாளர்களுக்கு பதிலளித்தோம்.

i. 2022-2024 வரையிலான மூன்று ஆண்டு கொள்முதல் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு பணிப்பாளர் சபைக்கு ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

ii. சம்பந்தப்பட்ட அலுவலர்கள் கொள்முதல் வழிகாட்டுதலை கடைபிடிக்க அறிவுறுத்தப்படுகிறார்கள் & அதிக மதிப்புகளுக்காக வெளியிடப்பட்ட காகித விளம்பரங்கள் மற்றும் குறைந்த மதிப்புகளுக்கு சீல் செய்யப்பட்டு கேள்விப் பத்திரங்கள் பெறப்படுகின்றன..

iii. இணையதளம் புதுப்பிக்கப்பட்டு வருகிறது.

iv. தற்போது இந்த அனைத்து கொள்முதல்களுக்கும் அனைத்து மதிப்பீடுகளும் தயாரிக்கப்பட்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஏல ஆவணங்களில் கொள்முதலின் அவசியத்தை விவரிக்கவும், கணிசமான பதில் ஏலங்களை மட்டுமே மதிப்பீடு செய்யவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

v. தற்போது, ஏலதாரர்களின் கடந்த கால அனுபவம் மற்றும் விகிதங்களின் நியாயப்படுத்தல் ஆகியவை மதிப்பீடு செய்யப்படுகின்றன.

vi. ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் அறிவுறுத்தப்படுகிறார்கள்.

vii. ஏலதாரர்களின் ஏலம் தோல்வியடைந்ததற்கான காரணத்தை தெரிவிக்குமாறு சம்பந்தப்பட்ட அலுவலர்களுக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டது.

2.2.3

a) வரவுசெலவுத் திட்ட மூலம் செலவினங்களைக் கட்டுப்படுத்துதல்.

b)

i. இது தயாரிக்கும் பணியில் உள்ளது.

ii. நிர்வாகம் இதற்கான பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

iii. அதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2.2.4

b) கடிதங்களை சரிபார்க்க சம்பந்தப்பட்ட அலுவலர்களுக்கு உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது.

c) வாடகை கேட்டு இணை அமைச்சகத்துக்கு கடிதம் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இணை அமைச்சகம் மற்றும் இராஜாங்க அமைச்சகம் ஆக்கிரமித்துள்ள கட்டிட இடத்தை மாற்றுவதற்கான ஆலோசனையை கோரி இணை அமைச்சகத்திடம் இருந்து கோரப்பட்டது..

அதற்கான ஆலோசனையை பொது திறைசேரியிடம் இருந்து இணை அமைச்சு கோரியுள்ளது.

நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் பயன்படுத்தும் இடத்திற்கு பெயரளவு வாடகையை வசூலிக்கவும், அவர்களின் கணக்குகளில் வெளியிடவும் திறைசேரி அறிவுறுத்தியுள்ளது.

வழங்கப்பட்ட ஒதுக்கீட்டிற்குள் கட்டிடங்களின் அந்தந்த இடத்தின் பயன்பாட்டு பில்களை முறையாக கணக்கிட்டு மீட்டெடுக்கவும் அல்லது வெளிப்படுத்தவும்.

f) விகிதங்கள் HSR விகிதங்கள் 2020 உடன் ஒப்பிடப்பட்டு அதற்கேற்ப மதிப்பீடுகள் திருத்தப்பட்டுள்ளன.

மறு போக்குவரத்து மற்றும் இடவியல் அடிப்படையில் ஆவியாக்கி சதவீதம் 5% ஆக குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

மதிப்பீட்டைத் தயாரித்த பொறியாளர்களுக்கு, குறுகிய தூரங்களுக்குள் தரமான பொருட்களைப் பெறுவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளைக் கருத்தில் கொள்ள அறிவுறுத்தல்கள்.

g) சோதனை அறிக்கைகளின்படி தரநிலைகள் வரையிலான வீதிகளில் மட்டுமே பணம் செலுத்தப்படுகிறது.

h) பெயர் பலகைகளின் விலை தற்காலிகத் தொகையில் உள்ளது. தேவையான தரம் வரை வேலைக்காக மட்டுமே செலுத்தப்படும்.

வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டுப் பொருள் என்பது கூட்டு அளவீடுகளுக்குச் செய்யப்படும் தற்காலிகத் தொகை மற்றும் கட்டணமாகும்.

காப்பீட்டுக் கொள்கையை அனுப்பிய பிறகு காப்பீட்டுத் தொகை திருப்பிச் செலுத்தப்படும்.

j) இது மேலதிக ஆலோசனைக்காக சட்டமா அதிபருக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

2.3

a) ADG பதவிகள் மற்றும் பணிப்பாளர் (நிர்வாகம்) பதவிக்காகவும் பணிப்பாளர் (சட்டம்) பணியிடங்களுக்கான இடைவெளி நிரப்பப்பட்டது.

புதிய SOR க்கு ஒப்புதல் அளித்த பிறகு மீதமுள்ள காலியிடங்களை நிரப்ப முடிவு செய்யப்பட்டது.

b) மேற்கு திட்டத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிலத்திற்கு எல்லை சுவர் கட்டப்பட்டுள்ளது.

c) வீதி சொத்துக்கள் மற்றும் பிற சொத்துக்கள் அனைத்தும் RDA க்கு சொந்தமானவை மற்றும் RDA இன் கணக்கு புத்தகங்களுக்கு கொண்டு செல்லப்பட்ட பிறகு சரியான சொத்து மேலாண்மை முறையை அறிமுகப்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டது.

d) 1075 மில்லியனில் ரூ.606 மில்லியன் 2021 ஆம் ஆண்டில் அழிக்கப்பட்டது.

e) இந்தத் தொகை 2021 ஆம் ஆண்டில் இணை அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

f) நிதியை விடுவிக்க பூர்த்தி செய்யப்பட்ட ஆவணங்களை சமர்ப்பிக்குமாறு நிறுவனத்திற்கு தெரிவிக்கப்பட்டது.

g) 9.4 மில்லியன் தொகையை வசூலிக்க சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
மீதித் தொகையை மீட்பதற்காக மத்தியஸ்த சபைக்கு அனுப்பப்பட்டது.

h) 2021 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1073 மில்லியன்களில் ரூ.556 மீட்கப்பட்டுள்ளது.
2022 ஆம் ஆண்டில் ரூ.94 மில்லியனுக்கு கணக்கு சரிசெய்தல் செய்யப்பட்டது.
பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சிலிருந்து செலுத்த வேண்டிய தொகைக்கான இணக்கப்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

ஒப்பம்
பணிப்பாளர் நிதி
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

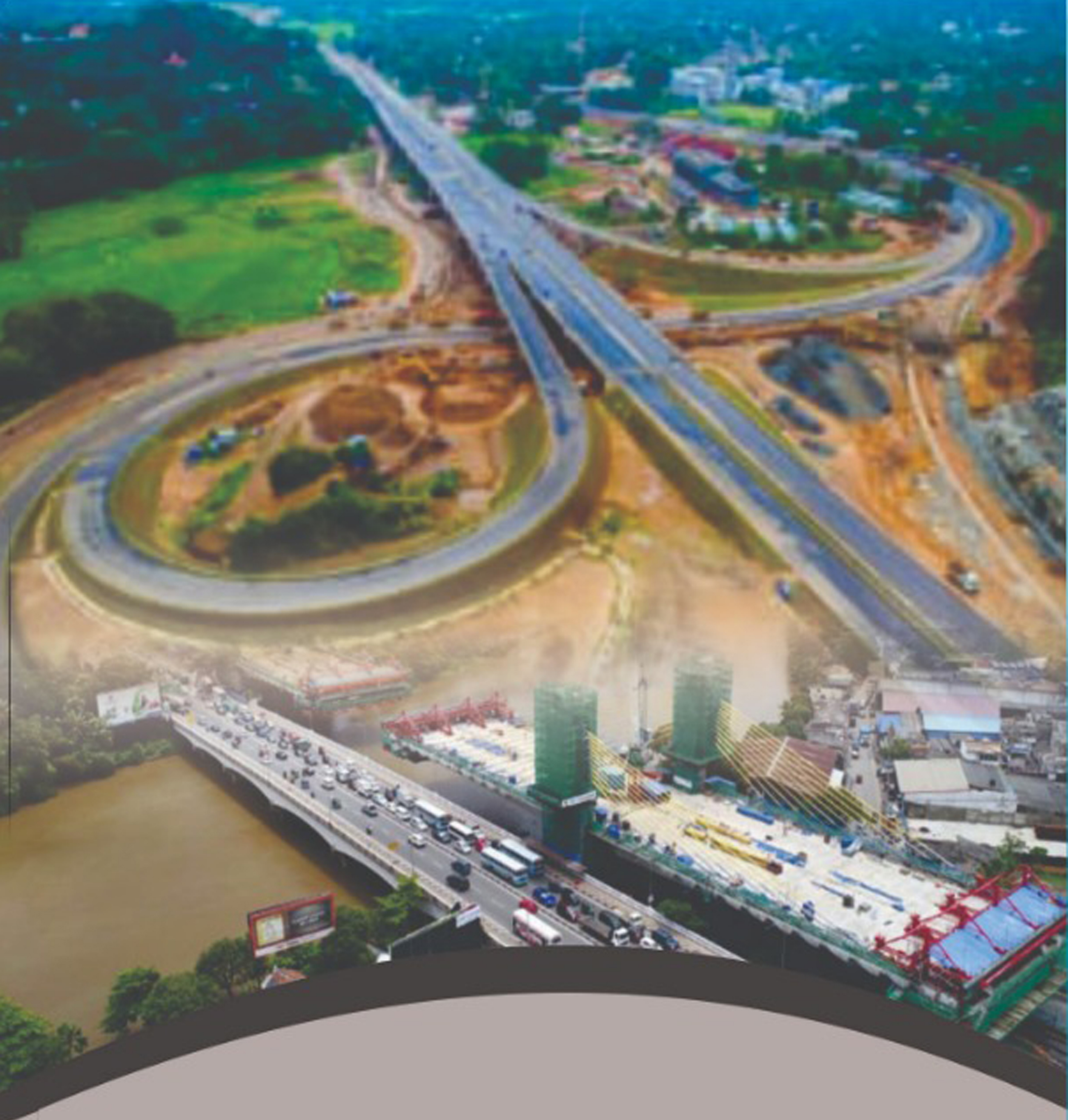
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயல்திறனை அதிகரிப்பதற்காக எடுக்கப்பட்ட நடுத்தர கால அளவீடுகள்

1. செயலாக்க கற்கைகள், விபர வீதி மற்றும் பாலங்களுக்கான பொறியியல் வடிவமைப்பு ஒப்பந்த ஆவணங்களை தயார் செய்தல் போன்றவற்றுக்கான பயிற்சிகளை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வழங்கியது. இதனூடாக செயற்றிறனை அதிகரிக்கவும், செலவுக் குறைப்பு மற்றும் செயற்றிட்ட நடைமுறைப்படுத்தலிலுள்ள கால தாமதம் ஆகியவற்றை குறைத்தலுக்கான பயிற்சியையும், தொழில்நுட்ப அறிவினை முன்னேற்றுவதற்கான வாய்ப்பினையும் வழங்கியது.

2. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அங்கத்தவர்களுக்கு அவர்களது கொள்ளளவை அதிகரிப்பதற்கான உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு பயிற்சி நிகழ்வுகளை ஏற்பாடு செய்தது. செயற்றிறனை அதிகரிக்கும் நோக்குடன், 18 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஊழியர்களுக்கு நீண்டகால கற்கைகள் உள்நாட்டு பல்கலைக்கழங்களில் / நிறுவனங்களில் மேற்கொள்ள வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை புலமைப்பரிசில்களை வழங்கியது. மற்றும் 2020 காலப் பகுதியில் உள்ளக பயிற்சி கற்கைகளுக்காக வீ.அ.அ.ச. யின் 571 உத்தியோகத்தர்கள் பங்குபற்றினர்.

3. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயல்திறனை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன் நடந்து கொண்டிருக்கும் திட்டங்களின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்காக பல்வேறு வகைகளின் வெற்றிடங்களை நிரப்ப நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. இதன் கீழ் 100 பொறியாளர்கள் பணியமர்த்தப்பட்டனர்.

4. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை இல் வீதி சொத்து மேலாண்மை அமைப்பை நிறுவுவதற்கான செயல்முறையை விரைவுபடுத்த போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து மேலாண்மை திட்டத்தின் ஆதரவு பெறப்பட்டது.



வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை