ஆண்டு அறிக்கை

2020

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை

உள்ளடக்கம்

01 தொலைநோக்கு, பணி, குறிக்கோள்கள்

02 அறிமுகம்

03 தலைவரின் செய்தி

04 செயற்திறனும் முன்னேற்ற மீளாய்வும்

05 கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

06 நிதிக்கூற்றுகள்

07 கணக்காய்வாளர் அதிபதியின் அறிக்கை

தொலை நோக்கு

பிராந்தியத்தின் அதி சிறந்த போக்குவரத்தாளர்

பணி

பொது மக்களுக்கு பாதுகாப்பான நம்பத்தகுந்த வசதியுள்ள வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்துச் சேவையை நியாயமான கட்டண முறையின் கீழ் சேவை அரப்பணிப்புடன் செயலாற்றும் உற்பத்தி வளமிக்க பணியாளரின் மூலம் சகல வளங்களையும் உச்ச நிலையில் பயன்படுத்தி பெற்றுக் கொடுத்து பொருளாதார ரீதியில் சமநிலையை பேணும் நிறுவனமாக இயங்கல்.

இலக்குகளும் குறிக்கோள்களும்

1 12 பிராந்திய அலுவலகங்கள் மூலம் சிறந்த தரமுடைய பயனுடைய பஸ் சேவைகளை ஊக்குவித்து அவற்றை கண்காணித்து இணைத்து ஆலோசனை வழங்குதல்.

2 பாடசாலை செல்லும் சிறார்களுக்கு திருப்திகரமான பஸ் சேவைகளை அளித்தல்.

3 பண நோக்கங்களுக்காக தனியார் துறையினரால் செயலாற்றப்படாமல் அசட்டை செய்யப்பட்டுள்ள வருவாய் அற்ற பாதைகளில் பஸ் சேவைகளை அளித்தல்.

4 புறக்கோட்டை மத்திய பஸ் நிலையத்தில் இருந்து தூர இடங்களுக்கு பஸ் சேவைகளை அளித்தல்.

5 பொது தனியார் துறை போக்குவரத்து முகவர் நிலையங்களை இணைத்தல்.

6 விழாக்கள், விசேட வைபவங்கள், பாராளுமன்ற, மாகாண சபைத் தேர்தல்கள், முதலிய தேவைகளுக்கு பஸ் சேவைகளை இணைத்தல்.

7 தபால்களையும் பத்திரிகைகளையும் பஸ்களில் ஏற்றிச் செல்லல்.

8 பஸ் செயலாற்றலுக்காக பொது திறைசேரி, தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, மாகாண சபைகள், உரிய அமைச்சுகள் அத்துடன் இதர தொடர்புடைய முகவர் நிலையங்கள் ஆகியவற்றுக்கும் பிராந்திய அலுவலகங்களுக்கும் இடையே இணைப்பை ஏற்படுத்தல்.

9 இ.போ.ச சாரதிப் பயிற்சி பாடசாலைகளில் இருந்து நன்கு பயிற்றப்பட்ட ஒழுக்காறுடைய சாரதிகளை அளித்தல்.

10 சாரதிகளுக்கும் நடாத்துநர்களுக்கும் பொறிவலர்களுக்கும் மேற்பார்வை பணியாளர்களுக்கும் கருத்தரங்குகள், தொழிற் பாசறைகள் ஆகியவற்றை நடாத்துதல்.

11 பிராந்திய வேலைக்களங்களால் உற்பத்தி செய்யப்படும் அலகுகள் துணை அலகுகள் ஆகியவற்றை சாலைகளுக்கு அளித்தல்.

12 வயது வந்தோர்க்கும் பாடசாலை மாணவர்களுக்கும் கவர்ச்சிகரமான கழிவு விகிதங்களில் பருவகால சீட்டுக்களை அளித்தல்.

13 முக்கியமான மாற்று உறுப்புக்களை மாகாண வேலைக்களங்களுக்கு விநியோகிப்பதற்காக நாரேஹேன்பிட்டியில் உள்ள இ.போ.ச தலைமையகத்தில் இடப் பெயர்ச்சி களஞ்சியம் ஒன்றை பேணல்.

14 சாலைகளில் பாதுகாப்பு புலனாய்வுகளையும திடீர் பரிசோதனைக் குழு செவ்வை பார்த்தல் முதலியவற்றையும் நடாத்துதல்.

அறிமுகம்

நாட்டின் பொருளாதார வளரச்சிக்கு போக்குவரத்தின் எல்லா அம்சங்களும் அவசியமானது என்பதில் ஐயத்திற்கு இடமில்லை. இக்கூற்று வீதிப் பயணப் போக்குவரத்துக்கும் விதிவிலக்கல்ல. இலங்கை போன்ற அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் ஒரு நாட்டில் கிராமங்களையும் நகரங்களையும் அதன் மூலம்முழு நாட்டையுமே இணைக்கும் முக்கிய பாத்திரத்தை பஸ் வண்டி வகிக்கிறது.

1957.10.31 ஆம் திகதி 1957 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்க மோட்டார் போக்குவரத்து அதிகார சட்டத்தின் பிரகாரம் நாடு முழுவதும் 80 பஸ் செயலாற்றுனர்களால் மொத்தமாக 1200 பாதைகளில் செயலாற்றப்பட்ட 3532 பதிவு செய்த பஸ்கள் தேசியமயமாக்கப்பட்டன. இதன் விளைவாக 1958.01.01 முதல் இலங்கை போக்குவரத்து சபை உருவாகியது.

அன்று முதல் 1977 ஆம் ஆண்டு வரை இ.போ.ச வீதிப் பயணப் போக்குவரத்தில் ஏக போக உரிமையை கொண்டிருந்தது. 1978 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க போக்குவரத்து சட்டத்தின் மூலம் இ.போ.சபையுடன் இணைக்கப்பட்ட 10 பிராந்திய போக்குவரத்துச் சபைகள் 1978 ஆம் ஆண்டு இ.போ.ச வை பன்முகப்படுத்தியன் மூலம் உருவானது. சிறிய அளவிலான அலகுகள் உள்ளூர் பிராந்திய தேவைகளுக்கும் உள்ளூர் போக்குவரத்துப் பிரச்சினைகளுக்கும் விரைவான தீர்வு கண்டு பயணம் செய்யும் பொது மக்களுக்கு வினைத்திறனுடைய பயனுள்ள விளைவுகளை இ.போ.ச பன்முகப்படுத்துவதன் மூலம்அடையலாம் என அரசு கருதியது.

ஆயினும் இ.போ.ச தொடர்ந்து பெருவாரியான நட்டத்தில் இயங்கியமையினாலும் பொருளாதாரம் சுதந்திரமயமாக்கப்படல் வேண்டும் என்ற நவீன எண்ணக்கருவினால் உருவாகிய பயணத் தேவையை பூர்த்தி செய்ய முடியாமையாலும் வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்துக்கு தனியார் துறையை அனுமதிப்பது என முடிவு செய்யப்பட்டது.

பொதுத் துறையை மீள அமைக்கும் பணியில் ஒரு பகுதியாக இ.போ.ச மக்கள் மயமாக்கப்படுவதற்கென அடையாளம் காணப்பட்டது. அரசு தனியார்மயப்படுத்தலில் உறுதியான நம்பிக்கை வைத்திருந்தமையினால் இம்மாற்றம் அரச கூட்டுத்தாபனங்களை அதாவது அரச உடைமையாக்கப்பட்ட வியாபார முயற்சிகளை பொது கம்பனிகளாக மாற்றும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 23 ஆம் இலக்க அதிகார சட்டத்தின் கீழ் இடம் பெற்றது.

மக்கள் மயப்படுத்தலின் போது இயங்கிய 93 போக்குவரத்து சாலைகள் ஒவ்வொன்றும் வெவ்வேறான வரையறுக்கப்பட்ட கம்பனிகளாயின. ஊழியர் மத்தியில் கம்பனியின் மொத்தப் பங்குத் தொகையின் அரைவாசி விநியோகிக்கப்பட்டு மீதிப் பகுதியை பொதுத் திறைசேரி வைத்திருந்தது. பெரும்பாலும் ஊழியர் மத்தியில் இருந்து தெரிவு செய்யப்பட்ட பணிப்பாளர் சபை இக்கம்பனிகளின் நிருவாகத்தை நடாத்தியது. மக்கள் மயமாக்கல் ஏனோ தானோ என்ற முறையில் செயற்படுத்தப் பட்டமையினால் விரும்பிய விளைவுகளை அடைய முடியவில்லை.

எனவே 1977 ஆம் ஆண்டு 1991 ஆம் ஆண்டின் 37 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தின் திருத்தம் மூலம் பஸ்கம்பனிகள் 11 கொத்தணி பஸ் கம்பனிகளாக மாற்றப்பட்டன. கொத்தணி பஸ்கம்பனிகளாலும் எதிர்பார்த்த பலன் கிட்டவில்லை. மேலதிகமான பணியாளர், ஒழுக்காற்றில் பெருவீழ்ச்சி, நியாயமற்ற போட்டி, சமூகக் கடப்பாடுகள், தொழில் முறைமையின்மை, வினைத்திறன் இன்மை, செயலாற்று செலவுகளில் உயர்ச்சி, அரசியல் தொழிற்சங்க முறையற்ற தலையீடு, கட்டுமீறிய ஊழல் ஆகியன கொத்தணி பஸ்கம்பனிகளில் நிலவிய சில பிரச்சினைகள் ஆகும்.

மேற்குறித்த பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வு காணும் பொருட்டு 2005 ஆம் ஆண்டு 27 ஆம் இலக்க சட்டத்தின் மூலம் 2005.10.19 ஆம் திகதி முதல் இலங்கை போக்குவரத்து சபை தாபிக்கப்பட்டது.

தலைவரின் செய்தி

2020.01.01 முதல் 2020.12.31 ஆம் திகதிவரையான காலவெல்லைக்குரிய இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் (இ.போ.ச) ஆண்டு அறிக்கையை சமர்ப்பிப்பதில் பெரிதும் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். 2019.12.27 ஆந் திகதி நான் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைத் தலைவராக பதவியேற்றேன். பரிசீலனையிலுள்ள காலத்தில் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் தலைவராக நான் பதவிவகித்தேன். எனவே 2020 ஆம் ஆண்டுக்குரிய இ.போ.ச ஆண்டறிக்கைக்கு நான் செய்தி அளிக்கின்றேன்.

இலங்கையிலுள்ள பாரிய அரச நிறுவகங்களில் இ.போ.ச வும் ஒன்றாகும். தேசியமயத்திற்கு முன்னர் போக்குவரத்து அமைப்பு முறையை விரல்விட்டு எண்ணக்கூடிய ஒரு சில தனிப்பட்ட பஸ் உரிமையாளர்களே ஒழுங்கு செய்தனர். தேசிய செல்வம் ஒரு சிலரின் கரங்களில் மாத்திரம் திரண்டு கிடப்பது நியாயமற்றதென்பதாலும், தேசிய செல்வம் எல்லோர் மத்தியிலும் சமனாக பகிரப்பட வேண்டுமென்பதாலும் பஸ் சேவைகள் தேசிய மயமாக்கப்பட்டன. எனவே இ.போ.சவின் முன்னேற்றம் இந் நிறுவனத்தின் ஊழியர்களிலும் முகாமைத்துவத்திலுமே தங்கியுள்ளதென்பதை அறிந்து கொள்வது உசிதமாகும்.

பரிசீலனையிலுள்ள ஆண்டில் இ.போ.ச சராசரி நாளொன்றுக்கு 3961 பஸ்களை செயலாற்றியது. செயலாற்றிய மொத்த கிலோ மீற்றர்த் தொகை 25.7 மில்லியனாகும். இது கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 94% ஆல் குறைந்து காணப்படுகிறது. இக்குறைவு 405.6 மில்லியன் ஆகும்.

2020 ஆம் ஆண்டில் வழிப்பட்டியல் வருவாய் 16787.3 மில்லியன் ரூபாவாகவிருந்தது.2019 ஆண்டின் வழிப்பட்டியல் வருவாய் 27,441.6 மில்லியன் ரூபாவாகும். இதனை ஒப்பிடும் போது முந்திய ஆண்டைக் காட்டிலும் 10,654.3 மில்லியன் ரூபாய் வீழ்ச்சியடைந்துள்ளதைக் காணக்கூடியதாயுள்ளது. இது 38.82%வீழ்ச்சியாகும். வருவாய் குறைவிற்கு 2020 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதத்தில் நாட்டில் ஏற்பட்ட கொவிட் தொற்று நோயின் நேரடிப் பாதிப்புக்கள் காரணமாகும். அதற்கேற்ப 2020 ஆம் ஆண்டு தொழிற்பாட்டு நட்டம் 2104.9 மில்லியன் ரூபாவாகும். இதனை 2019 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 443% வீழ்ச்சி காணப்படுகிறது.

திறைசேரியால் வழங்கப்பட்ட நிதி மூலம் 893 எஞ்சின்களும், 999 கியர் பெட்டிகளும்710 பஸ் உடற் கோப்புகளும் பழுதுபார்க்கப்பட்டன. பஸ்களில் நெருக்கடியைக் குறைக்கும் நோக்குடன் பஸ்கள் செயலாற்றும் எண்ணிக்கையைக் அதிகரிப்பதற்கும், காலை, மாலை சேவைகளை அதிகரிப்பதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதாயினும், 2020 மார்ச் மாதம் 19 ஆம் திகதியிலிருந்து கொவிட் 19 தொற்று நோய் பரவலால் நிட்சயமற்ற நிலைமை நிலவியதிலிருந்து காலத்திற்குக் காலம் நாட்டை முடக்கியதாலும், இடைக்கிடையே பல்வேறு பிரதேசங்கட்கு இடையே பயணங்களை மட்டுப்படுத்தியமையாலும்பஸ் செயலாற்றல் நடவடிக்கைகளும் இ.போ.ச வின் இதர தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளும் வழமை போல் செயலாற்றாது நலிவுற்றன என்பதை ஞாபகமூட்ட விரும்புகிறேன். ஆயினும் அவ்வேளையில் நாட்டின் அத்தியாவசிய

சேவையாக விளங்கும் இ.போ.ச பஸ் சேவை சௌக்கிய துறையிலுள்ள ஊழியர்கட்கும் மற்றும் இதர அத்தியாவசிய சேவைகளான மற்றைய அரச நிறுவனங்களின் உழியர்கட்கும், கொவிட் நோயால் பீடிக்கப்பட்டவர்களுக்கும், கொவிட் நோயாளிகளைக் கூட்டிச் செல்பவர்கட்கும், இளைப்பாற்றி ஊதியம் பெறுவோர் இளைப்பாற்றி ஊதியம் பெறுவதற்கும், பொலிசார் உட்பட முப்படையினர்க்கும் மற்றும் இதையொத்த அத்தியவாசிய சேவையினருக்கும் போற்றத்தகு விதத்தில் இ.போ.ச போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்கியது என்பதை மகிழ்சசியுடன் பதிவு செய்கிறேன்.

முக்கியமாக கொவிட் தொற்று நோய் பரவல் காணமாக இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் நிதி செயற்திறன் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டது. ஆயினும் நிலைமை தற்போது சீர்திருந்தி வருகிறது. இ.போ.ச சராசரி தற்போது செயலாற்றலுக்கு விடுவிக்கும் 5100 பஸ்களில் ஏறத்தாழ 4600 பஸ்கள் செயலாற்றக்கூடியதாயுள்ளது. சராசரி நாளாந்த வழிப்பட்டியல் வருவாய் 112 மில்லியன் ரூபா அளவில் உள்ளது. மேலும் தற்போது இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையால் முகாமைத்துவச் சேவை திணைக்களத்தின் சுற்றறிக்கை 02/2016 ற்கேற்ப PL1, PL2, PL3 சம்பளம் சீர் செய்யப்பட்டு முடிவுற்றது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

சபையின் நோக்கங்களையும் குறிக்கோள்களையும் நிறைவேற்றுவதற்காக இ.போ.சபையின் சகல பணியாளர்களும் பணிப்பாளர் சபையும் அளிக்கும் பங்கையிட்டு நான் பெரிதும் உவகை எய்துகிறேன். அரச கொள்கைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு எனக்கு ஒத்துழைப்பு வழங்கிய மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சருக்கும், மாண்புமிகு பஸ் போக்குவரத்துச் சேவை, புகையிரத சேவை, மற்றும் மோட்டார் வண்டி கைத்தொழில் இராசாங்க அமைச்சருக்கும் மற்றும் விசேட அக்கறையுடைய ஏனையோருக்கும் எனது நன்றி உரித்தாகும்.

தற்போது கொவிட் 19 நோய்காரணமாக எழுந்துள்ள நிலைமைக்கு முகம் கொடுக்கும் சக்தியும் திடசங்கற்பமும் எமக்குண்டு. இ.போ.ச அபிவிருத்திக்கும் சுபீட்சத்திற்கும் நாமெல்லோரும் ஒருமித்து பயணிக்க வேண்டியது முக்கியமாகும்.

கிங்ஸ்லி ரணவக்க

தலைவர்

இலங்கை போக்குவரத்து சபை

செயலாற்றுப்பகுதி

01. 2020 ஆம் ஆண்டில் செயலாற்றலுக்கு நாளொன்றுக்குஅ ளிக்கப்பட்ட சராசரி பஸ் தொகை 5272ஆகும். செயலாற்றிய பஸ்களின் தொகை நாளொன்றுக்கு சராசரி 3753 ஆகும். நாளொன்றுக்கு செயலாற்றிய சராசரி கிலோமீற்றர் தொகை ஏறத்தாழ 0.81 மில்லியனாகும். நாளொன்றுக்கு ஈட்டிய சராசரி வழிப்பட்டியல் வருவாய் கிலோமீற்றரொன்றுக்குரூ 56.07ஆகும். 2020 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட் கொவிட் தொற்று நோய் காரணமாக செயலாற்றலுக்கு அளிக்கப்பட்ட பஸ் தொகையிலும் செயலாற்றிய கிலோமீற்றர் தெகையிலும் வருவாயிலும் பின்னடைவு ஏற்பட்டது.

02. இ.போ.சபையால் அளிக்கப்படும்வி டியற்காலை, பிந்திய இரவு நேர பஸ் பயணங்கள் பயணிகளின் தேவைக்கேற்ப அதிகரிக்கும் வண்ணம் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

03. இ.போ.சபையால் புகையிரத இணைப்புச் சேவையை மேம்படுத்தும் முகமாக பயணிகளின் தேவைக்கேற்பபுகையிரத நிலையங்களிலிருந்து புறப்படும் சேவைகளை மேலும் விரிவுபடுத்துவதற்கும் புதிய சேவைகளை ஆரம்பிப்பதற்கும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

04. "சிசுசறிய" திட்டத்தின் கீழ் 740 சிசுசறிய பஸ் சேவைகள் வரைசெயலாற்றக் கூடியவாறு உள்ளதுடன்,எதிர்காலத்தில் பாடசாலைகளினதும் மாணவர்களினதும் தேவையையும் வேண்டுகோள்களையும் கருத்திற்கொண்டு இச்சேவைகளைப் பலப்படுத்தி விரிவுபடுத்துவதற்கான ஒழுங்குகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

05. சகல பஸ்களிலும் இலத்திரனியல் பயணச்சீட்டு இயந்திரங்களை உபயோகிப்பதன் மூலம் பயணிகட்கு அளிக்கப்படும் சேவையின் வினைத் திறனையும் உற்பத்தி வளத்தையும் உயர்த்த முடிந்துள்ளது.

இ.போ.சவினால் சமூகநலனுக்குப் பங்களிப்பு

விடியற்காலையிலும் பிந்திய இரவு நேரங்களிலும் இறுதி ப்பயணங்கள் செயலாற்றல்

விடியற்காலையிலும், பிந்திய இரவுநேரங்களிலும் இறுதிப்பயணங்களை ஏற்பாடு செய்வதன் மூலம் நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்கு கிராமிய பணியாளர்களின் போக்குவரத்திற்கு நேரடியாகப் பங்களிப்பினும் நெடுங்காலமாக இதனால் கிட்டுவது நல்லெண்ணம் மாத்திரமேயாகும். ஆயினும்இ.போ.ச ஆற்றுகின்ற மற்றுமோர் சமூக கடமை யெனககருதி இச் சேவைகள பயணஞ செய்யும் பொதுமக்களுக்காக தொடர்ந்தும் செயலாற்றப்படுகின்றன.

கிராமியப் பிரதேசங்களில் பஸ் செயலாற்றல்

கிராமிய பொருளாதாரத்தை வலுப்படுத்தும் முகமாக கிராமங்களையும் நகரங்களையும் இணைக்கும் முக்கிய போக்குவரத்து ஊடகமாக நேரடிப் பங்களிப்பை வழங்கி வருவது இ.போ.சபையேயாகும். பயணிகளின் தேவைகளைக் கருத்திற்கொண்டு இச்சேவைகளைத் தொடர்ச்சியாக அளிப்பதற்கு எப்போதும் நடவடிக்கை

எடுப்பதுடன் எதிர்காலத்தில் புதிய பஸ்களை கொள்வனவு செய்து இச் சேவைகளைத் தொடர்ச்சியாக செயலாற்றுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. அத்துடன் இச்சேவைகளை மேம்படுத்தும் திட்டங்கள் தீட்டப்படுவது எதனாலென்றால் கிராமிய பொருளாதா ரவளர்ச்சிக்கு கிராமப் போக்குவரத்தைஒ ழுங்குபடுத்துவது ஒரு காரணக் கூறாக இருப்பதனாலாகும்.

பாடசாலை பஸ்சேவைகள் செயலாற்றல்

இ.போ.சபை எதிர்கால சந்ததியைக்கருத்திற் கொண்டு பாடசாலை மாணவர்களின் போக்குவரத்திற்கு பிரமாண்டமான சேவையாற்றி வருகிறது. பயணிகள் தேவைகளிற்கேற்ப நீண்டகாலத்திற்கு உயர்ந்த இலாப மீட்டக்கூடிய சந்தரப்பங்களைப் பயன்படுத்தாது, எதிர்காலசந்ததியினரின் நன்மையைக் கருத்திற் கொண்டு உரியநேரத்திற்கு பிள்ளைகள் பாடசாலைகட்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டு பாதுகாப்பாக மீண்டும் வீட்டுக்குக் கொண்டு செல்லப்படுகின்றனர்.

செயலகப் பகுதி

2020 **ஆம்ஆண்டில் நடாத்தப்பட்ட பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்கள்**

2020 ஆம் ஆண்டில் நடாத்தப்பட்ட பணிப்பாளர்சபைக் கூட்டங்களின் எண்ணிக்கை

01 ஆம்கூட்டம் – 2020.02.11

02 ஆம்கூட்டம் – 2020.04.28

03 ஆம்கூட்டம் – 2020.06.26

04 ஆம்கூட்டம் – 2020.07.24

05 ஆம்கூட்டம் – 2020.09.08

06 ஆம்கூட்டம் – 2020.10.27

07 ஆம்கூட்டம் – 2020.11.24

08 ஆம்கூட்டம் – 2020.12.29

2020 ஆம் ஆண்டு நடாத்தப்பட்ட பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களின் எண்ணிக்கை 08 ஆகும்.

இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் மேற்குறித்த பணிப்பாளர் சபைக்கூட்டங்கள் நடாத்துவது தொடர்பான நடவடிக்கைகள்.

1. *பணிப்பாளர் சபைக்கூட்டம் நடைபெறவிருக்கும் தினத்தை குறிப்பிட்டு பணிப்பாளர் சபையின் சகல உறுப்பினர்களுக்கும் இ.போ.சபகுதி/பிரிவுதலைவர்கட்கும் அறிவித்தல்விடுத்தல்.*
2. *சபை விஞ்ஞாபனங்களை பொறுப்பேற்று விஞ்ஞாபன இலக்கத்தை இட்டு பதிவு செய்ததன்பி ன்னர் கோவை தயாரித்து பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களிடம் கையளித்தல்.*
3. *பணிப்பாளர் சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்படும் பணிப்பாளர்சபை விஞ்ஞாபனங்களுடன் தொடர்புடையசு ற்றறிக்கை கடிதங்களை குறிப்பிட்டு பணிப்பாளர் சபையின் கூட்ட நிகழ்ச்சி நிரலை தயாரித்தல்.*
4. *நிகழ்ச்சி நிரலுக்கு ஏற்பவும் தலைவரின் அறிவுறுத்தலின் பேரிலும் பணிப்பாளர் சபை விஞ்ஞாபனங்களையும் சுற்றறிக்கைக் கடிதங்களையும் சமர்ப்பித்தல்.*
5. *அவ்வந்த பணிப்பாளர்சபை விஞ்ஞாபனத்துக்கும் சுற்றறிக்கைகடிதத்துக்கும் தொடர்பாக பணிப்பாளர் சபை அளிக்கும் தீர்மானங்களையும் இடை நேர்விளைவான தீர்மானங்களையும் சரியாக அறிக்கையிட்டு பணிப்பாளர் சபைதீ ர்மானங்களை விடய இலக்கத்திற்கேற் பதயாரித்தல்.*
6. *அவ்வாறு குறிப்பிட்ட பணிப்பாளர் சபைத் தீர்மானங்களுக்கு பணிப்பாளர் சபையின் அனுமதியைப்பெற்றபின்னர், தீர்மானங்களில் தனிப்பட்ட தேர்வு செய்யப்பட்ட பகுதிளைப் பிரித்தெடுத்து உரிய இ.போ.ச பகுதித்தலைவர்கள்/பிரிவுத்தலைவர்களுக்கு அனுப்புதல்.*
7. *இந்த டவடிக்கைகள் யாவும் சரியாகவும் அந்தரங்கமாகவும் முறையாகவும் நிறைவேற்றப்படுதல்.*
8. *இ.போ.ச பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களுக்கும் பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களுக்கு அழைக்கப்படும் பகுதி/பிரிவுத் தலைவர்கட்கும் உபசரணை அளித்தல்.*
9. *பணிப்பாளர் சபைக்கூட்டங்களில் பங்குபற்றும் (இ.போ.ச அலுவலர்கள் அல்லாதோருக்கு) பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களுக்கு கூட்டத்தில் பங்குபற்றுவதற்கான அமர்வுப்படி அளிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.*
10. *பணிப்பாளர்சபைக் கூட்டங்களில் பங்குபற்றும் (இ.போ.சஅலுவலர்அல்லாதோர்) பணிப்பாளர்சபை உறுப்பினர்களுக்கு போக்குவரத்துப்படி அளிப்பதற்கு நடவடிக்கைஎடுத்தல்*

இபோச காணிகள் தொடர்பான நடவடிக்கைகள் நிறைவேற்றல்

01. *இபோச ஷாலிகா விளையாட்டரங்கும் அதில் அமைந்துள்ள அண்டர்சன் கொல்வ்லிங்ஸ் என அழைக்கப்படும் 3.4125 ஹெக்டேயர் விஸ்தீரனமுள்ள அரச காணியை இலவச கொடை மூலம் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்கு உரித்தளிப்பதற்குப் பொருத்தமான அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனமும் அத்துடன் அதற்கு ஆதாரமான அமைச்சரவைக்குறிப்பு போன்ற அடிப்படை ஆவணங்களும் தயாரிக்கப்பட்டு போக்குவரத்து அமைச்சிற்கு அனுப்பப்பட்டு அமைச்சரவை அனுமதி பெறப்பட்டது.*

2021 *மார்ச்* 15 *ஆம் திகதி நடைபெற்ற அமைச்சரவைக் கூட்டத் தீர்மானத்திற்கேற்ப* 1966 *ஆம் ஆண்டு நிலவிய அபிவிருத்தி செய்யப்படாத மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதியைச் செலுத்தி காணி உரித்தளிக்கும் நடவடிக்கையை நிறைவேற்றுவதற்காக காணி அமைச்சு காணி ஆணையாளர் நாயகம் அலுவலகம் திம்பிரிகஸ்யாய பிரதேச செயலகம் ஆகிய நிறுவனங்களுடன் தொடர்பு கொண்டு மீதி நடவடிக்கை மேற் கொள்ளப்பட்டது.* (இது 2021 ஆம் ஆண்டுக்கும் பொருந்தும்)

02. இபோச விற்கு உரிமை கிடைத்திராத பொத்துகர சாரதிப் பயிற்சிப் பாடசாலைக்கு காணிக்கு காணி கைக்கொள்ளல் சட்டத்தின் கீழ் 44 ஆம் பிரிவின் கீழ் உரித்தளிக்கும் சான்றிதழ் பிரதி பெற்று உரித்தை உறுதிப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

03. இபோச உடகமுல்ல சாலை அமைந்துள்ள 04 ஏக்கர் 3றூட் 05.02 பேச்சர்ஸ் காணியை சுவீகரிக்கும் நடவடிக்கைகள் இற்றைக்கு 50 ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் ஆரம்பிக்கப்பட்டதாயினும் இந் நடவடிக்கைகள் பூர்த்தியாகாமையால் உரிய இணைப்பு நடவக்கைகளை மேற் கொண்டு சிறி ஜயவர்த்தனபுர கோட்டை பிரதேச செயலகத்திற்குத் தெரிவித்து கோப்பு பூரணப்படுத்தப்பட்டு காணி சுவீகரிக்கும் கட்டத்தின் கீழ் உரித்தளிக்கும் சான்றிதழ் பெறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படவுள்ளது. (இது 2021 ஆம் ஆண்டுக்கும் பொருந்தும்)

அங்ஙனமே இக்காணியில் அமைந்துள்ள அனுமதிபெற்ற வியாபார தலங்களை அகற்றுவதற்கு அரச காணிகளை மீளப் பெறும் சட்டத்தின் கீழ் வழக்குத் தொடருவதற்க்கு வேண்டிய நடவடிக்கை எடுக்குமாறு இபோச சட்டப் பகுதிக்கு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதற்கேற்ப நடவடிக்கைகள் மேற் கொள்ளப்படுகின்றன.

04.. 1966 ஆம் ஆண்டு அமைச்சரவைத் தீர்மானத்திற்கேற்ப மேல் மாகாண வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்து அதிகார சபைக்கு உரித்தளிக்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்தும் நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு உரித்தளிக்கப்படவிருந்த ஹோமகம பழைய பஸ் நிலைய காணியில் வீதி அபிவிருத்திக்காக கையளிக்கப்பட்ட 10.9 பேர்ச்சஸ் காணித்துண்டுக்குரிய உரிமைப் பரிசோதனை மூலம் அளித்த நட்ட ஈட்டு மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதித் தொகை பெற்றுக் கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

இதற்கேற்ப நட்ட ஈட்டுத் தொகை 31,154,750/- ரூபாவில்31,045,250/- ரூபா இபோச நிதிப் பகுதிக்குக் கிடைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

05. நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையிடமிருந்து இபோச விற்குக் கிடைக்க வேண்டிய பணத்தைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக போக்குவரத்து அமைச்சிற்கு தெரியப்படுத்தி நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையுடன் தொடர்ச்சியாக கடிதப் பரிமாற்றம் இடம் பெற்று உரிய இணைப்பு நடவடிக்கைகள் மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. ஆயினும் நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் தாமதத்தினால் பணக் கொடுப்பனவு இன்னமும் நடைபெறவில்லை.

06. சிறி ஜயவர்த்தனபுர கோட்டை மாநகரசபை பரப்பெல்லைக்குள் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைக்காக இபோசவும் சிறி ஜயவரத்தனபுர கோட்டை மாநகரசபையும் சேரந்து நிபந்தனைகளுடன் பணிப்பாளர் சபைத் தீர்மானத்தின் பிரகாரம் அரச மதிப்பீட்டறிக்கை பெற்ற பின்னர் இபோசவிற்கும் சிறி ஜயவர்த்தனபுர கோட்டை மாநகர சபைக்கும் இடையே 2016.01.25 தொடக்கம் 2019.01.24 வரையான காலத்திற்கு ஒப்பந்தம் செய்தனர்.

2016.01.25 – 2017.01.24 = 2,260,000 ரூபா

2017.01.25 – 2018.01.24 = 2,260,000 ரூபா

2018.01.25 – 2019.01.24 = 2,260,000 ரூபா

மேற்குறித்த தொகைக்கு ஒப்பந்தம், செய்து காணி விடுவிக்கப்பட்டது. பின்னர் 2019.05.22 ஆம் திகதிய நகர ஆணையாளரின் கடித மூலம் மேலும் ஓராண்டுக்கு (2019.01.25 முதல் 2020.1.24 வரை) அக்காணியைப் பெற்றுத்தருமாறு கோரிக்கை விடப்பட்டது. அதற்கேற்ப 2019.06.17 ஆம் ஆண்டின் 4 ஆம் பணிப்பாளர் சபைக்

கூட்டத்தில் 49 ஆம் இலக்க சபைப் பத்திரத்தின் கீழ் 2019.01.25 முதல் 2020.01.24 வரையான காலத்திற்கு மேற் குறித்த காணியை குத்தகைக்கு விடுவதற்கு அனுமதி பெறப்பட்டது. அக்காலத்திற்குரிய குத்தகை ஒப்பந்தம் தயாரிக்கப்பட்டு கையொப்பமிடவும் குத்தகைத் தொகையான (2260000 ரூபாவை) அறவிடுமாறும் சிறி ஜயவர்த்தனபுற கோட்டை மாநகர சபையின் உரிய பகுதியினருக்கு எழுத்து மூலமாகவும் வாய் மூலமாகவும் பல தடவைகள் தெரியப்படுத்தியும் அது தொடர்பில் கொடுப்பனவு நடவடிக்கையோ, ஒப்பந்தத்தில் கையொப்பமிடுவதற்கோ இது வரை சாத்தியப்படவில்லை.

மேலும் குத்தகைக் காலம் கடந்தும் இக்காணியை மீண்டும் இபோசவிடம் கையளிக்காமை தொடர்பில் ஒப்பந்த மீறல் பற்றி நடுவர் மன்றம் படி முறையை நாட இபோச சட்டப் பகுதி நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

07. இபோச புறக்கோட்டைப்மத்திய பஸ் நிலையத் தொகுதியில் அமைந்துள்ள பயணிகள் உறைவிடம், இபோச பணிப்பாளர் சபைத் தீர்மானத்தின் பிரகாரம் மாதாந்த குத்தகைக் கூலி செலுத்தும் அடிப்படையில் விடுவிக்கப்பட்டது. அதற்கேற்ப 2015/12/31 முதல் 2020/12/21 வரையான காலத்திற்கு குத்தகைக்கு விடப்பட்டது.

•2015/12/31 முதல் 2020/12/21 வரை மாதமொன்றுக்கு 120000/- ரூபா ஹேஷான் கேற்றறஸ் (தனி) கம்பனி இபோச விற்கு செலுத்துவதற்கு நடவடிக்கை மேற் கொள்ளப்பட்டதுடன், ஒவ்வொரு மாதமும் அது தொடர்பான பணம் செலுத்திய பற்றுச் சீட்டை நிதிப் பகுதி வழங்கியுள்ளது.

•2017/12/21 முதல் 2020/12/20 வரை மாதமொன்றுக்கு 135000/- ரூபா வீதம் 2020 பெப்ரவாரி மாதத்திலிருந்து ஒழுங்காக பணம் செலுத்தப்பட்டது. இதற்கும் ஒவ்வொரு மாதமும் பணம் செலுத்திய பற்றுச் சீட்டு நிதிப் பகுதியால் வழங்கப்பட்டது.

•மேலும் இவ்வொப்பந்தம் முடிடைந்த பின்னர் இபோச 2020/07 ஆம்பணிப்பாளர் சபைத் தீர்மானப்படி86 ஆம் சபை பத்திரத்தை சமர்ப்பித்து அப் பணிப்பாளர் சபைத் தீர்மானத்தின் படி மேற் குறித்த காணிக்கு புதிய மதிப்பீட்டு பெறுமதி பெறும் வரை எதிர்வரும் மாதங்கட்கு, முன்னைய குத்தகை பெறுமதியான 135000/- ரூபாவை அறவிடுவதற்கு அனுமதியளித்ததுடன், அதற்கேற்ப சகல மாதங்கட்கும் பணம் செலுத்திய பற்றுச் சீட்டு நிதிப் பகுதியால் வழங்கப்பட்டது.

08.இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை ஹக்மன சாலையில் அமைந்துள்ள முலட்டியன தித்தனபொதவத்தை காணியின் துண்டுக்கு (03 ஏக்கர் 02 றூட் 23.4 பேர்ச்சஸ்) 109000/- ரூபா காணி சீரமைப்பு ஆணைக்குழு மூலம் 12491 ஆம் இலக்க உறுதி பெறல்)

09. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் மத்துகம சாலையில் அமைந்துள்ள ஜோர்ஜ்வத்தை காணித்துண்டுக்கு (10 ஏக்கர் 00றூட் 00 பேர்ச்சஸ்) 10900/- காணி சீர்திருத்த ஆணைக்குழு மூலம் 12559 இலக்கங் கொண்ட உறுதி பெறல்.

10. இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் தரணியகலைச் சாலையில் அமைந்துள்ளஉடபலகேவத்தை (கீழ் பிரிவு) காணியின் இல .809 துண்டு 01,02 இற்காக காணி சீர்திருத்த ஆணைக்குழு உறுதி பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

11. இபோச எரிபொருள் நிரப்பும் நிலைய செய்திட்டத்தின் கீழ் ஊறு கொடவத்தை எரிபொருள் நிரப்பும் நிலைய நிருமாணம் இறுதிக்கட்ட நடவடிக்கைகள் நடைபெறுவதுடன், அது தொடர்பாக மேல் நடவடிக்கை மேற் கொள்வதற்கு பிரதம நிறைவேற்று அலுவலரின் தலைமையில் விசேட கலந்துரையாடல் விரைவில் நடாத்துவதற்குத் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

12. 2020 வரவு செலவுத் திட்ட உத்தேசப் பிரேரணையின் கீழ் கொக்கலை, மாவனெல்லை எம்பிலிப்பிட்டி எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களின் செய்திட்ட விண்ணப்பங்களும் ஆவணங்களும் தற்போது பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திடம் கையளிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், உரிய காணிகள் நில அளவையீடு செய்யப்பட்டு அதன் பின்னர் வடிவமைக்கும் திட்டம் தயாரிக்கப்படுவதற்காக தகுந்த வடிவமைப்பாளரின் சேவையைப் பெறுவதற்கு கொள்வனவுப் பகுதிக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

13. நுவரரெலிய சுற்றுலா வங்களா இல்லம் மீண்டும் நிருமாணிப்பதற்காக தற்போது பணிப்பாளர் சபை அனுமதி பெறப்பட்டு, காணி நில அளவையீடு செய்யும் நடவடிக்கைகள் முடிவடைந்த பின்னர் மேல் நடவடிக்கை மேற் கொள்ளல்.

14. லக்கல பள்ளேகம சுற்றுலா வங்களாவிற்கு ஒதுக்கப்பட்ட காணிக்குரிய நில அளவை நடவடிக்கைகள் மேற் கொள்வதற்காக நில அளவையீட்டுத் தி்ணைக்களத்திடம் கையளிக்கப்பட்டுள்ளது.

பாதுகாப்புப் பிரிவு

01. நாடு பூராவுமுள்ள இ.போ.ச வின் தலைமை அலுவலகம் சாலைகள் பிராந்திய வேலைக்களங்கட்கு பாதுகாப்பு ஏற்பாடு செய்தல்

02. இ.போ.ச தொடர்பாக பயணிகள் முறையீடுகள் ஊடக அறிக்கைகள் மற்றும் வேறு மோசடிகள் தொடர்பில்புலனாய்வு

03. இ.போ.ச நிறுவகத்துள் உள்ள தீயணைப்பு/முறையைப் கண்காணித்தல் பேணுதல்

04. இபோ.ச ஊழியர் யாவருக்கும் ஆளடையாள அட்டை வழங்கல்

05. இ.போ.ச நிறுவகத்துள் திடீர்ப் பரிசோதனைகள் நடாத்தலும் ஒழுக்காற்றைப் பேணலும்

06. திடீர் செயலிழப்பின் போது இ.போ.ச சொத்துக்களையும் ஊழியர்களின் உயிர்களையும் பாதுகாப்பதற்கான நடவடிக்கை மேற் கொள்ளல்.

07. மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்து திணைக்களம் தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிலையம் ஆகியவற்றுக்குப் பாதுகாப்பு அளிப்பதும் அதன் மூலம் வருவாயைப் பெறுதலும்

08. போக்குவரத்து அமைச்சு போக்குவரத்து இராஜாங்க அமைச்சு அலுவலகங்கட்குத் தேவையான பாதுகாப்பு வழங்கல்

பொறியியல் பகுதி

20 ஆம் ஆண்டில் எஞ்சின்கள் கியர்ப் பெட்டிகள் பஸ் உடற்கோப்புகள் பழுதுபார்த்தல் தொடர்பான விவரங்கள்

	எஞ்சின்கள்	கியரபெட்டுகள்	பஸ் உடற்கோப்பு
பிராந்திய வேலைக்கள மட்டத்தில்	432	190	313
சாலையால்	300	809	253
வெளி நிறுவகங்களால்	161		144
மொத்தம்	893	999	710

உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பகுதி

நிதிப் பிரிவு

01. *சகல களஞ்சியங்களிலும் ஆண்டு அளவை முறைப்படி மேற் கொள்ளல்*

02. *பிரதான காசேடு நாளாந்த காசேடு கொடுப்பனவு வவுச்சர் காசு கிடைக்கப் பெற்றவை மற்றும் வருவாய் ஒருங்கு சேர்த்தல் கணக்காய்வு*

03. *கணக்கீடு 'பக்கேஜ்' உபயோகித்து கணக்கு அலுவலர்களை ஒழுங்குபடுத்தல்*

தொழிநுட்பப் பிரிவு

01. *எஞ்சின் கூறு பழுதுபார்த்தலும் கியர்ப் பெட்டி பழுது பார்த்தலும்*
02. *டயர் நுகர்வை பரிசோதித்தல்*

நிருவாகப் பிரிவு

01. *மனிதவள தகவல் முறையைச் செயற்படுத்தல்*

அபிவிருத்தி திட்டமிடல் பிரிவு

01. பல்வேறு அறிக்கைகள் தயாரித்து சமரப்பித்தல்

செயலாற்றுப் பிரிவு

01. அரச நிறுவகங்கட்கு இலவச செல்கைச் சீட்டு வழங்குதலும் பணம்பெறுதலும்

02. பருவகாலச் சீட்டு விற்பனை வருவாயை ஆகக்கூடிய அளவு உயர்த்தல்

ஏனையவை

01. 2019 ஆம் ஆண்டின் செயற்திட்ட செயற்பாடு

02. பணிக்கொடைக் கணக்காய்வு

03. ஒழுக்காறு, விபத்தும் நட்டமும்

04. தலைவரினால் சமரப்பிக்கப்படும் விசேட கணக்காய்வு நடவடிக்கைகள்

05. கணக்காய்வு உரையாடல்களை நடாத்துதல்

06. கணக்காய்வு முகாமைத்துவ கூட்டங்களை நடாத்துதல்

07. அரச கணக்காய்வு விசாரணைக்கான மறு மொழிகளை மேற் பார்த்தல்

08. கொரோனா தொற்று நோய் காரணமாக நாடு பூராவும் தனிமைப்படுத்தல் செயற்படுத்தப்பட்டமையால் கணக்காய்வு தொழிற்பாடுகள் நலிவுற்றன

மனிதவள முகாமைத்துவப் பகுதி

30000/- ரூபாபடியில் முற்றும் ஒப்பந்த அடிப்படையில் 06 மாதகாலத்திற்கு செய்யப்பட்ட சாரதி/நடாத்து நர்நியமனங்கள்

நியமனத் தன்மை	**எண்ணிக்கை 20**20
ஒப்பந்த சாரதிகள்	-
ஒப்பந்த நடாத்துநர்கள்	-
மொத்தம்	-

நிறைவேற்று நியமனங்கள் பற்றிய விவரம்

நியமனத் தன்மை	***எண்ணிக்கை* 20**20
நிரந்தர நியமனங்கள்	-
தழுவல் நியமனங்கள்/ஒப்படை	382
பதவிஉயர்வுகள்	-
தழுவல் நியமன நிரந்தரப்படுத்தல்கள்	-
இடமாற்றங்கள்	41
ஒப்பந்த நியமனங்கள்	05
புதிய ஆட்சேர்ப்புகள்	-
மொத்தம்	428

மீளவேலையளித்தல்

நியமனத்தின்தன்மை	***எண்ணிக்கை*** **2**020
மீளவேலை	06
மொத்தம்	06

செய்முறைப் பயிற்சியளித்தல்

நியமனத்தின் தன்மை	***எண்ணிக்கை*** **20**20
கணனிப்பிரிவு பயிற்சி	07
கணக்குப்பிரிவு பயிற்சி	07
தொழிநுட்பபிரிவு பயிற்சி	19
மொத்தம்	33

நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாத இடமாற்றங்கள்

நியமனத்தின் தன்மை	**எண்ணிக்கை-20**20
இடமாற்றம்	118
மொத்தம்	118

ஒழுக்காற்றுப் பிரிவு

ஒழுக்காற்று கோவைவிவரம்

நியமனத்தின் தன்மை	**எண்ணிக்கை-**2020
முடித்த ஒழுக்காற்றுக் கோவைகள்	1863
முடித்த மேன் முறையீட்டுக் கோவைகள்	117
மொத்தம்	1980

திடீர்ப் பரிசோதனைக் குழுப் பிரிவு

2020 ஆம் ஆண்டில் திடீர்ப் பரிசோதனைகளின் முன்னேற்ற அறிக்கை (தலைமை அலுவலகம்)

மாதம்	***குழுக்கள் எண்ணிக்கை***	***செவ்வை பார்த்தல் எண்ணிக்கை***	***செவ்வை பார்த்த பஸ்கள் எண்ணிக்கை***	***பாரதூரமான குற்றங்கள் (IV)***	***சிறு குற்றங்கள் (V)***	***தண்டம் விதித்த பயணிகள் எண்ணிக்கை***	***விதித்த தண்டப்பணம்***
ஜனவரி	5	97	1,281	34	0	27	13,918.00
பெப்ரவரி	5	94	1,129	56	1	31	13,612.00
மார்ச்	5	45	645	19	2	15	8,926.00
ஏப்ரல்	*ஊரடங்கு சட்ட அமுலாக்கத்தினால் திடீர்ப் பரிசோதனைகள் நடாத்தப்படவில்லை*						
மே	3	19	231	14	0	0	0.00
யூன்	4	80	966	28	0	3	940.00
யூலை	5	82	1,066	22	1	5	1,548.00
ஆகஸ்ட்	5	46	771	16	2	8	2,974.00
செப்தம்பர்	5	53	780	21	0	0	0.00
ஒக்டோபர்	4	50	611	14	0	1	402.00
நவம்பர்	3	27	284	6	0	0	0.00
டிசெம்பர்	3	61	760	22	0	5	3,282.00
மொத்தம்		654	8,524	252	6	95	45,602.00

திடீர்ப்பரிசோதனைக்குழுப்பிரிவு

2020ஆம் ஆண்டில் திடீர் பரிசோதனைகளின் முன்னேற்ற அறிக்கை (நாடு பூராவும்)

மாதம்	குழுக்கள் எண்ணிக்கை	செவ்வை பார்த்தல் எண்ணிக்கை	செவ்வை பார்த்த பஸ்கள் எண்ணிக்கை	பாரதூரமான குற்றங்கள் (IV)	சிறு குற்றங்கள் (V)	தண்டம் விதித்த பயணிகள் எண்ணிக்கை	விதித்த
ஜனவரி	15	232	3,556	44	18	139	34,204.00
பெப்ரவரி	16	233	3,343	82	24	77	36,170.00
மார்ச்	5	45	645	19	2	15	8,926.00
ஏப்ரல்	ஊரடங்கு சட்ட அமுலாக்கத்தினால் திடீர்ப் பரிசோதனைகள் நடாத்தப்படவில்லை						
மே	3	23	231	14	0	0	0.00
யூன்	11	110	1,371	29	16	16	6,138.00
யூலை	22	307	5,174	54	53	83	34,668.00
ஆகஸ்ட்	25	293	4,790	47	81	78	44,133.00
செப்தம்பர்	13	145	1,983	32	23	23	8,638.00
ஒக்டோபர்	10	93	1,063	15	4	5	2,258.00
நவம்பர்	11	87	908	11	4	4	2,026.00
டிசெம்பர்	10	120	1,508	27	8	16	7,648.00
மொத்தம்		1,688	24,572	374	233	456	184,809.00

திட்டமிடல் அபிவிருத்திப் பிரிவு

திட்டமிடல் பிரிவின் செயற்திட்டம்				
உத்தேசநடவடிக்கைகள்	பௌதிகஇலக்கு			
	காலாண்டு			
	1	2	3	4
2020 ஜனவரி முதல் டிசெம்பர் வரை செயற் திட்டத்தில் உள்ளடங்கிய, உள்ளடங்காத தகவல்கட்கு அமைவான மாதாந்த, காலாண்டு, அரையாண்டு முன்னேற்ற அறிக்கை தயாரித்தலும் சமர்ப்பித்தலும்	தயாரிக்கப்பட்டுசமர்ப்பிக்கப் பட்டது			
2021 ஆம் ஆண்டு செயற்திட்டம் தயாரித்து 2020.12.31 ஆந் திகதிக்கு முன்னர் பணிப்பாளர் சபை அனுமதிக்கு சமர்ப்பித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
2021-2023 ஆண்டுக்கான கூட்டிணைந்த திட்டம் தயாரித்து 2021.12.31 ஆந் திகதிக்கு முன்னர் பணிப்பாளர் சபை அனுமதிக்கு சமர்ப்பித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
2020 ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவுத் திட்ட அறிக்கைக்கு சமாந்தரமாக பாராளுமன்றில் சமர்ப்பிக்கப்படும் முன்னேற்ற அறிக்கை சிங்களம், தமிழ், ஆகிய மொழிகளில் தயாரித்து சமர்ப்பித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
2020 ஆண்டின் இலங்கை, மத்திய வங்கி வெளியிடும் ஆண்டறிக்கையை தயாரிப்பதற்கான தகவல் அறிக்கை தயாரித்து இலங்கை மத்திய வங்கிக்கு சமர்ப்பித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
இலங்கை மத்திய வங்கி கோரும் பலவேறு அறிக்கைகளைத் தயாரித்து சமர்ப்பித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
கணக்கெடுப்பு, புள்ளவிவரத் திணைக்களம் கோரும் பல்வேறு அறிக்கைகளைத் தயாரித்து சமர்ப்பித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
பிரதேசங்களின் செயலாற்றல் முன்னேற்ற அறிக்கைகளைத் தயாரித்து, கோருகின்ற தரப்பினருக்கு ஆண்டு பூராவும் அளித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
2020 ஜனவரி முதல் டிசெம்பர் வரை மாதாந்த செயலாற்றல் அறிக்கையை உள்ளடக்கிய இலாப நட்ட அறிக்கையை சகல சாலைகளினதும், பிராந்திய வேலைக்களங்களினதும், சுற்றுலா வங்களாக்களினதும் சாரதிப் பயிற்சிப் பாடசாலைகளினதும், சாரதிப் பயிற்சிப் பாடசாலைகளினதும், மத்திய பஸ் நிலையம், SLTTS இரத்மலானை, ஊறுகொடவத்தை ஆகிய எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களினதும் தலைமை அலுவலகங்களினதும்செயற்பாடுகளை உள்ளடக்கும் வண்ணம் மாதாந்தம் ERPமுறைமையை உபயோகித்து தயாரித்து அவற்றை நாளது வரையாகப் பேணும் நடவடி;கைகளை தொடர்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
சபை பற்றிய தகவல்களை சேகரித்து அவற்றை நாளது வரையாக்கல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
போக்குவரத்து அமைச்சும், இராஜாங்க அமைச்சும் கோரும் அறிக்கைகளைத் தயாரித்து சமர்ப்பித்தல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			
தகவல் கோரும் கட்டத்தின் கீழ் 2020 ஆம் ஆண்டில் பெற்ற தகவல் கடிதங்கட்கு மறுமொழி அனுப்புவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்	தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது			

கேள்விப் பத்திர சபை

2020.01.01 முதல் கேள்விப்பத்திர சபை பிரிவால் கூறுவிலைகோரப்பட்டபணிகளின் விவரம் கீழேதரப்பட்டுள்ளது

தொடர் இல	திகதி	நிறைவேற்றியபணிகள்	கேள்விப் பத்திரம் திறக்கப்பட்டதிகதி
01	2020-01-02	2020 ஆண்டுக்கான இ.போ.சஅதிஉல்லாசசுற்றுலாபோக்குவரத்துச் சேவைசாலையின் சாரதி	2020-01-06
02	2020-01-08	Procurement 01Nos. of Heavy Duty Dot Matrix Printer & 05 Nos. of Laser Jet Printer for SLTB.	2020-01-24
03	2020-01-21	Quotation For the Repairing of Canopy Celing& Fuel Shead at Rathmalana Depot.	2020-02-05
04	2020-01-21	Quotation For the Repairing of Work Shop Roof & Service Pit Area Roof at Rathmalana Depot.	2020-02-05
05	2020-01-30	Bid for the obtaining insurance coverage for SLTB buses and official vehicles for the year 2020	2020-02-06
06	2020-02-07	Quotation For the Air Conditiners to the SLTB	2020-02-17
07	2020-02-07	295 22.5 புதியடயர்கள் முன் பதனிடலுக்கான கூறுவிலைகள் கோரல்	
08	2020-03-04	Supply & Delivery of Fuel Dispensing Pump for SLTB Depots	2020-03-26
09	2020-03-10	Quotation for the Renovations at central Bus Stand.	2020-03-20
10	2020-03-10	Quotation for the roof Repairing of central stores at Katubedda Depot.	2020-03-30
11	2020-03-10	Quotation for the civil Engineering works at Mathara Depot	2020-03-30
12	2020-03-10	Quotation for the Construction and Renovations at Koggala Bus Stand.	2020-03-30
13	2020-05-26	இ.போ.ச றுகுணு பிரதேசசாலைகளில் சிவில் பொறியியல் வேலைகட்கு (கல்லு,மணல்,செங்கற்கள்) கொள்வனவுசெய்தல்	2020-05-29
14	2020-05-26	Supply of Annual Requirement of Toners & Ink Ribbons	2020-05-29
15	2020-05-26	Annual Requirement Of Stationery Items	2020-05-29
16	2020-05-26	இ.போ.ச றுகுணு பிரதேசசாலைகளுக்குவர்ணம் பூசுவதற்குத் தேவையானவர்ணத்தைக் கொள்வனவுசெய்தல்	2020-06-02
17	2020-05-02	இ.போ.ச றுகுணு பிரதேசசாலைகளில் கூரைபழுதுபார்ப்பத்றகுத் தேவையானதகடுகளைகொள்வனவுசெய்தல்	2020-06-03
18	2020-06-12	Windows License for Saga ERP Server System. SLTB Finance Division	2020-06-12

19	2020-06-12	Supply & Delivery of Laptop Computer for SLTB	2020-06-15
20	2020-06-15	Supply & Delivery of Rest Room Furniture for SLTB	2020-06-19
21	2020-06-16	இ.போ.ச ருகுணு பிரதேசசாலைகளுக்குத் தேவையானமரத் துண்டுகளைக் கொள்வனவுசெய்வதற்கான கூறு விலைகோரல்	2020-06-29
22	2020-06-24	ஊறு கொடவத்தைஎரிபொருள் நிரப்பும் நிலையபிரதானகட்டத்தில் அலுமினியகதவுகள்/யன்னல்களும் பகுதியாகப் பிரிக்கும் கட்டமைப்புகளைமடம் பொருத்தல்	2020-06-30
23	2020-06-24	2 வதுதடவை	2020-06-29
24	2020-06-25	Invitation of Quotation for Purchase of Stamps & Seals for SLTB	2020-06-24
25	2020-06-30	Purchase of Air Conditioners for SLTB	
26	2020-07-01	இ.போ.ச ருகுணு பிரதேசசாலைகளில் சிவில் பொறியியல் வேலைகட்குத் தேவையானஅலுமினியகதவுகள் யன்னல்களைக் கொள்வனவுசெய்தல்	2020-07-06
27		இ.போ.ச ருகுணு பிரதேசசாலைகளில் சிவில் பொறியியல் வேலைகட்கானகம்பிகளைக் கொள்வனவுசெய்தல்	2020-06-17
27- I		இ.போ.சஅம்பாறைடயர் தொழிற் சாலையில் பவின் தூள் விற்றல்	2020-06-04
28	2020-07-02	இ.போ.ச ருகுணு பிரதேசசாலைகளில் சிவில் பொறியியல் வேலைகட்குத் தேவையானஓடுகளைக் கொள்வனவுசெய்தல்	2020-07-06
29	2020-07-02	Invitation of Quotations for purchase of stamps & seals for SLTB (II time)	2020-07-02
30	2020-07-07	பொருட்கள் கட்டளைப் பத்திரம் (S-01)/பெற்றுக் கொள்ளும் பத்தரம் (S-05) /வினியோகிக்கும் பத்திரம் (S-06) / செ-15 பத்திரம் ஆகியவற்றுக்கான கூறு விலைகோரல்	2020-07-15
31	2020-07-08	Quotation For the Repairing of Canopy Ceiling& Fuel Sheat at Rathmalana Depot.	2020-07-13
32	2020-07-08	ஊறு கொடவத்தைஎரிபொருள் நிரப்பும் நிலையவளவில் இடையேபொருத்தும் பாவுகற்களைப் பதித்தல்	2020-07-13
33	2020-07-08	Quotation for the supply of Air Conditioners for SLTB	2020-07-13
34	2020-07-09	தலைமையகத்தில் குவிந்துகிடக்கும் பழையசெய்தித்தாள்களைவவிற்றல்	2020-07-16
35	2020-07-17	அங்கொடைசாலையில் பொறியியல் பகுதியின் கூறையைப் பழுதுபார்ப்பதற்குவேண்டியதுத்தநாகம் /அலுமினியதகடுகளைக் கொள்வனவுசெய்தல்	2020-08-17
36	2020-07-20	டாட்டாஎஞ்சின்,கியர் பெட்டிமாற்றுறுப்புக்களைகொள்வனவுசெய்தல் (W-06)	2020-08-21
37	2020-07-20	அசோக் லேலன்ட் எஞ்சின்,கியர்ப் பெட்டிமாற்றுறுப்புகளைக் கொள்வனவுசெய்தல் (N-05)	2020-08-20
38	2020-07-22	வழங்குநர்களிடமிருந்துகடன் சலுவைஅடிப்படையில் அதிவேநெடுஞ்சாலையில் செயலற்றபத்து (10) அதிவே பஸ்களைக் கொள்வனவுசெய்தல்	2020-07-14
39	2020-08-13	இ.போ.சஅம்பாந்தோட்டைசாலைவளவில் எல்லைவேலிஅமைப்பதற்குத் தேவையானபொருட்கட்கான	2020-09-02

		கூறுவிலைகோறல்	
40	2020-08-18	இ.போ.ச பஸ் உடற் கோப்புபழுதுபார்த்தலுக்குத் தேவையானஅலுமினியமலர்த் தகடுகளைக் கொள்வனவுசெய்தல்	2020-09-02
41	2020-08-18	ஊறு கொடவத்தைஎரிபொருள் நிரப்புநிலையத்தில் மின்சாரமுறைமையயைஏற்படுத்தல் தொடர்பாக	
42	2020-08-18	Sri Lanka Transport Board Stationery Items for SLTB Divisions & Sections	2020-08-28
43	2020-08-19	இ.போ.சதலைமைஅலுவலகத்தில் செயலாற்றுப் பகுதியைஅலுமினியம் உபயோகித்துதுண்டாகப் பிரித்துஅலுவலகம் அமைத்தல்	2020-09-07
44	2020-08-19	இ.போ.ச ஊறு கொடவத்தைஎரிபொருள் நிரப்பும் நிலையத்திற்குஉட்கவிந்தமேற்கூரைஅமைத்தல் தொடர்பாக	2020-09-07
45	2020-08-19	இ.போ.சமத்திய பஸ் நிலையத்திற்குத் தேவையான 50 இருவரிசைக் கட்டில்களைக் கொள்வனவுசெய்தல் (சிறியகேள்விப் பத்திர சபை அனுமதி மூலம்)	
46	2020-08-24	இ.போ.சவிற்குடாட்டாஅடிச்சட்டகமாமற்றுறுப்புகளைக் கொள்வனவுசெய்தல் (W-06)	2020-09-08
47	2020-08-24	இ.பே.சாவிற்குமின் மாற்றுறுப்புகளைக் கொள்வனவுசெய்தல் (W-20/ W-29)	2020-09-09
48	2020-08-26	பலாங்கொடை, இரத்மலானை, இரத்தினபுரிசாலைகட்குநிலத்தின் கீழானஎரிபொருள் தாங்கிகளைபொருத்தல்	2020-09-03
49	2020-08-26	Quotation for the supply of Air Conditioners for SLTB (Second Time)	2020-08

<u>கேள்விப்பத்திரசபையால் அமைச்சின் கொள்வனவுசெயற் குழுவிற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டகேள்விகள்</u>

தொடர் இல	திகதி	நிறைவேற்றியபணிகள்	அமைச்சிற்குஅனுப்பியதிகதி
01		இ.போ.சவிற்குத் தேவையானஉராய்வுநீக்கிஎண்ணெய்களும் கிறீசும்	2019-11-26
02		இ.போ.ச பஸ்கட்குத் தேவையானடயர் நிரப்பலும் முன் பதனிடலும்	2020-07-27
03		இ.போ.சசாலைகள்,பிரதேசஅலுவலகங்கள்,மாகாணவேலைக்களங்களுக்குதனியார் பாதுகாப்புசேவைகளைப் பெறல்	2020-07-27

வினியோகப் பகுதி

தொடர் இல	விடயம்	செயற் திட்டத்தின் பெயர்	2020 ஆம் ஆண்டிற்கு ஒதுக்கிய தொகை (ரூ.மில்)	நிதி முன்னேற்றம் (ரூ.மில்)	எய்திய இலக்கு	பௌதீக முன்னேற்றம்
01	சகலகொள்வனவுகளும் விற்பனைகளும் நடைபெறல்.	செயலாற்றல் நடவடிக்கைகளைப்பேணுவதற்குத் தேவையான பொருட்கள் கொள்வனவு	3,691.50		500 சிறிய பஸ்கள் கொள்வனவு	2020 ஆம் ஆண்டில் பஸ்கள் கொள்வனவு செய்யப்படவில்லை
02			18,125.00		49-54 ஆசனங்களுடைய 725 பஸ்கள் கொள்வனவு	2020 ஆம் ஆண்டில் பஸ்கள் கொள்வனவு செய்யப்படவில்லை
03			9,250.00		42-45 ஆசனங்களுடைய அதி உல்லாச பஸ்கள் 500 கொள்வனவு	2020 ஆம் ஆண்டில் பஸ்கள் கொள்வனவு செய்யப்படவில்லை
04			6,250.00		30-35 ஆசனங்களுடைய அதி உல்லாச பஸ்கள் 500 கொள்வனவு கொள்வனவு	2020 ஆம் ஆண்டில் பஸ்கள் கொள்வனவு செய்யப்படவில்லை
05			6,050.00		கீழ்த்தள பஸ்கள் 275 கொள்வனவு	2020 ஆம் ஆண்டில் பஸ்கள் கொள்வனவு செய்யப்படவில்லை
06			15,336.25		147,464,05 லீற்றர் டீசல் கொள்வனவு	சந்தை விலைக்கேற்ப சாலை மட்டத்தில் தமதுதேவைக்கேற்ப கொள்வனவு செய்யப்படுகின்றது
07			988.20	39.25	பஸ்பேணல்/ பழுதுபார்த்தலும் கூறுகள் உற்பத்திக்குத் தேவையான மாற்றுறுப்புகளும்கொள்வனவு செய்ய நடவடிக்கை எடுத்தல்	அனுமதிக்கப்பட்ட விலைக்கூற்றுக் கேற்ப தலைமையலுவகம் மூலமும் சாலை மட்டத்திலும் மாற்றுறுப்புகள்கொள்வனவுசெய்யப்படுகின்றன. ஆயினும் சாலை

						மட்டத்தில்பெற்றுக் கொண்ட மாற்றுறுப்புகள்தொடர்பாக விலை நிரல் தலைமை அலுவலகத்தின் விநியோகப் பகுதிக்கு கிடைக்கவில்லை. இங்கே குறிப்பிடப்படுவது வினியோகப் பகுதி மூலம் சாலைகட்கு அளிக்கப்பட்ட மாற்றுறுப்புகள் விலை நிரல்கள் தொடர்பில் மாத்திரம்
08			29.43	17.31	பஸ்பேணலுக்கும் பழுதுபார்த்தலுக்கும்தேவையான வர்ணம் போன்ற பொருட்ளைக்கொள்வனவுசெய்ய வேண்டிய நடவடிக்கை எடுத்தல்	சாலைத் தேவைக்கேற்பகொள்வனவு நடவடிக்கை நடைபெறுகிறது
09			816.37	506.56	பஸ்பேணலுக்கும் பழுதுபார்த்தலுக்கும்தேவையான 24,120 புதிய டயர்கள் கொள்வனவுசெய்தல்	2020.12.31 ஆந் திகதியன்றுள்ளவாறாக 15,132 புதிய டயர்கள் கொள்வனவுசெய்யப்பட்டு சாலைகட்கு அளிக்கப்பட்டன
10			24.30	10.63	பஸ் அணியைப்பேணுவதற்குவேண்டிய 600 யூடோங் டயர்களைக்கொள்வனவு செய்தல்	2020.12.31 ஆந் திகதி 276 யூடோங் டயர்கள்கொள்வனவுசெய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது
11			104.88		பஸ் அணியைப் பேணுவதற்குவேண்டிய 2400 றேடியல் டயர்களைக்கொள்வனவு செய்தல்	தேவைக்கேற்ப அனுமதிக்கப்பட்ட நிறுவனங்களிடமிருந்து சாலை மட்டத்தில் கொள்வனவுசெய்வதற்கு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டன
12			145.32	69.80	பஸ் அணியைப் பேணுவதற்குவேண்டிய 6000 புதிய பற்றறிகள் கொள்வனவு செய்தல்	2020.12.31 ஆந் திகதியன்றுள்ளவாறாக 2885 புதிய பற்றறிகள் கொள்வனவுசெய்வதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன
13			540.00		பஸ் அணியைப் பேணுவதற்குவேண்டிய 1080 புதிய எஞ்சின்களைப்	வரவுசெலவு திட்டத்தில் நிதி ஒதுக்கப்படவில்

					பழுதுபார்து வினியோகித்தல்	லை
14			360.00		பஸ் அணியைப் பேணுவதற்குத் தேவையான 1800 கியர்ப்பெட்டிகளைப் பழுது பார்த்து விநயோகிதித்தல்	வரவு செலவுத் திட்டத்தில் நிதி ஒதுக்கப்படவில் லை
15			180.00		பஸ் அணியைப்பேணுவதற்குத்தே வையான 6000 'ஸ்டாடர் மோட்டர்களைப் பழுது பார்த்து விநியோகித்தல்	சாலைத் தேவைக்கேற்ப பிரதேசங்கள் மூலம் பழுது பார்த்தல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படு கின்றன. செலவிட்ட தொகை தொடர்பில் பிரதேச மட்டத்திலிருந்து வினியோகப் பகுதிக்கு அனுப் பப்படவில்லை
16			144.00		பஸ் அணியைப் பேணுவதற்குத் தேவையான 4800 ஆடலாக்கிகளை பழுது பார்த்து விநியோகித்தல்	சாலைத் தேவைக்கேற்ப பிராந்தியங்கள் மூலம் மேற்கொள்ளப்படு கின்றன. செலவிட்ட தொகை தொடர்பில் பிரதேச மட்டத்திலிருந்து வினியோகப் பகுதிக்கு அனுப் பப்படவில்லை
17	சகலகொள்வனவுகளும் விற்பனைகளும் நடைபெறல்	செயலாற்றல் நடவடிக்கைகளைப்பேணுவதற்குத் தேவையான பொருட்கள் கொள்வனவு	96.00		பஸ் அணியைப் பேணுவதற்குத்தேவையான1200 எரிபொருள் பம்பிகளை பழுது பார்த்து வினியோகித்தல்	சாலைத் தேவைக்கேற்ப பிராந்தியங்கள் மூலம் மேற்கொள்ளப்படு கின்றன. செலவிட்ட தொகை தொடர்பில் பிரதேச மட்டத்திலிருந்து வினியோகப் பகுதிக்கு அனுப் பப்படவில்லை
18			21.00		பஸ் அணியைப் பேணுவதற்குத் தேவையான 6000 எரபொருள் உட்பாய்ச்சிகளை பழுது பார்த்து விநயோகித்தல்	சாலைத் தேவைக்கேற்ப பிராந்தியங்கள் மூலம் பழுதுபார்த்தல்கள் மேற்கொள்ளப்படு கின்றன. செலவிட்ட தொகை தொடர்பில் பிரதேச மட்டத்திலிருந்து வினியோகப் பகுதிக்கு அனுப் பப்டவில்லை
19			68.30		பஸ் அணியைப் பேணலுக்கும் பழுது பார்த்தலுக்கும் தேவையான வில்லுத் தகடுகளைக்	சாலைத் தேவைக்கேற்ப பிராந்தியங்கள் மூலம்

					கொள்வனவுசெய்வதற்குத் தேவையான ஒழுங்குளைச் செய்தல்	மேற்கொள்ளப்படு கின்றன. செலவிட்ட தொகை தொடர்பில் பிரதேச மட்டத்திலிருந்து வினியோகப் பகுதிக்கு அனுப் பப்படவில்லை
20			1,489.06		பஸ் பேணலுக்கு அவசியமான டயர்களை மீள நிரப்பலும் முன் பதனிடலும்	தேவைக்கேற்ப அங்கீகரிக்கப்பட்ட சாலை மட்டத்தில் மீள நிரப்பவும் முன்பதனிடலுக்கு மான அறிவுறுத்துரைகள் வழங்கப்பட்டன
21			207.83		சீட்டுச் சுருள்களும் சீட்டுப் புத்தகங்களும் கொள்வனவு செய்தல்	தேவைக்கேற்ப அங்கீகரிக்கப்பட்ட கம்பனியிடமிருந்து சாலை மட்டத்தில்கொள்வ னவுசெய்ய மதியுரை வழங்கப்பட்டுள்ள து.
22			05.58	01.48	தேவைக்கேற்ப பருவ காலச் சீட்டுக்களை அச்சிட்டு வினியோகித்தல்	சாலைத்தேவைக்கே ற்ப அளிப்பதற்கு ஒழுங்குகள் செய்யப்பட்டுள்ளன
23			11.92	10.05	இபோச செயலாற்றல்/ நிருவாகத்திற்குத்தேவையான அலுவலக உபகரணங்களைக் கொள்வனவுசெய்து வினியோகித்தல்	தேவைக்கேற்றபடி சாலையாலும் தலைமை அலுவலகத்தாலும் உபகரணங்களைச் கொள்வனவுசெய் வதற்கு ஒழுங்குகள் செய்யப்பட்டுள்ளன
24			258.05		150 கணனிகள், 25 மடிக் கணனிகள், 50 அச்சிடும் இயந்திரங்கள், 150 யூ.பீ.எஸ் இயந்திரங்கள், 100கைவிரலடயாள , இயந்திரங்கள் தேவைக்கேற்ப கொள்வனவு செய்தல். (132 சூரிய ஒளிசெய் திட்டங்கள், 01 பயணச் செல்கைச் சீட்டச்சடிக்கும் இயந்திரம், 01 லான்ட்பொறெஜக்டர், 132 சீ.சீ.டீ.வி கமராக்கள் கொள்வனவு செய்ய ஒழுங்குகள் செய்யப்பட்டுள்ளன)	தேவைப்படி ஏற்பாடுசெய்யத் தேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட் டுள்ளன.
25			550.00	48.00	இபோச கட்ட்டங்களுக்கும் வளவுகளுக்கும் பழுது பார்த்தல்	இபோச தலைமையலுவலகத் திலிருந்துதொழிலா ளர் ஒப்பந்த மூலம் பழுது பார்ப்பதற்கு

						நடவடிக்கையெடுத் தல்
26	சகலகொள்வனவுகளும் விற்பனைகளும் நடைபெறல்	செயலாற்றல் நடவடிக்கைகளைப்பேணுவதற்குத் தேவையான பொருட்கள் கொள்வனவு	13.00	35.00	இபோச கட்டடங்களுக்கும் வளவுகளுக்கும் புதியசெயற் திட்டங்களுக்கும் மின்சார பேணலுக்குத் தேவையானபொருட் களைக் கொள்வனவுசெய்து வினியோகித்தல்	தலைமையகம் புதியசெய் திட்டங்களுக்கு 35 மில்லியன் ரூபா செலவிட்டதுடன் தேவைப்படி மின்சாரம் பேணப்பட்டு வருகிறது

பயிற்சிஆராய்ச்சி, அபிவிருத்திப் பகுதி

2020 ***ஜனவரி முதல் டிசம்பர் மாதம் வரை நடாத்தப்பட்ட வேலைக்களங்கள்***

பயிற்சி வேலைக்களம்	நடைபெற்ற இடம்	நடைபெற்ற திகதி	நாட்கள் எண்ணிக்கை	பங்குபற்றியோர் தொகை	முழுச் செலவு
எரிபொருள் களஞ்சிய பயிற்சி	தலைமை அலுவலகம்	2020.02.07	01 நாள்	94	ரூ.40,343/-
கொள்வனவு முகாமைத்துவ பயிற்சி வேலைக்களம்	தலைமை அலுவலகம்	2020.02.18 2020.02.19 2020.02.25 2020.02.26 2020.02.27	05 நாட்கள்	35	ரூ.248,890/-
முகாமைத்துவத்திற்கான உந்துகை வேலைக்களம்	களுத்துறை சாரதிப் பயிற்சிப் பாடசலை	2020.02.29/03.01	02 நாட்கள் (கட்டம் 01)	90	ரூ.211,735/-
		2020.03.07/08	02 நாட்கள் (கட்டம்-02)	90	ரூ.234,340/-
மாகாணங்களுக்கிடையேபொதுப் போக்குவரத்தில் ஈடுபடும் சாரதிகளுக்கான பயிற்சி வேலைக்களம்	பொத்துகர சாரதிப் பயிற்சிப் பாடசாலை	2020.03.05/06	01 நாள்	100	ரூ.82,280/-

பயணிப் போக்குவரத்துச் சேவை சாரதி அனுமதிப் பத்திரம் பெறுவதற்கான பயிற்சி வேலைக்களம்	கழுத்துறை சாரதிப் பாடசாலை	2020.06.25/26	02 நாட்கள்	112	ரூ.89,945/-
	பொத்துகர சாரதிப் பயிற்சிப் பாடசாலை	2020.06.29/30	02 நாட்கள்	81	ரூ.81,274.50/-
எரிபொருள் உபயோகத்தை ஆக்க குறைந்தளவு குறைத்தல்	அத்தனகல்ல இளைஞர் பேரணி	2020.08.19	01 நாள்	70	ரூ.43,218/-
போதைப்பொருள் நிவாரண வேலைக்களம்	அத்தனகல்ல இளைஞர் பேரணி				
கொள்வனவுப் பயிற்சி வேளைக்களம்	சாலிகா மண்டபம் தலைமை அலுவலகம்	2020.08.27 2020.09.03 2020.09.10 2020.09.17 2020.09.24	05 நாட்கள்	35	ரூ.260,823/-
கணக்கியல் தொடர்பான சான்றிதழ் பாடநெறி	சாலிகா மண்டபம்	1) 2020.09.12		120	ரூ.54,270/-
	தலைமை அலுவலகம்	2) 2020.09.19		109	ரூ.41,246/-
	தலைமை அலுவலகம்	3) 2020.09.26		109	ரூ.43,006/-
	தலைமை அலுவலகம்	4) 2020.10.03		109	ரூ.40,486/-
	நடைபெறவுள்ளது	5)			
தொழிநுட்பம்,தொழிற் பிணக்குகள் தொடர்பான பயிற்சி வேலைக்களம்	தலைமை அலுவலகம்	2020.09.16	01 நாள்	107	ரூ.48,413/-
பயணிப்போக்குவரத்து சாரதி அனுமதி பத்திர பயிற்சி வேலைக்களம்	கழுத்துறை சாரதிப் பயிற்சிப் பாடசலை	2020.09.16/17	02 நாட்கள்	52	ரூ..61,637/-
இலாப நட்டக் கணக்கும் காசுப் பாய்ச்சல் குறிப்புகளும்	தலைமையலுவலகம்	2020.09.22	01 நாள்	104	ரூ.48,534/-
பயணிப் போக்குவரத்துசவை சாரதி அனுமதி பத்திர பயிற்சி	கழுத்துறை சாரதிப் பாடசாலை	2020.09.16/17	02 நாட்கள்	74	ரூ.75,008/-

வேலைக்களம்	பொத்துகர சாரதிப் பயிற்சிப் பாடசாலை	2020.09.24/25	02 நாட்கள்	89	ரூ.83,030/
நீதி மன்ற நடவடிக்கைகளை வெற்றிகரமாக எதிர் கொள்ளல்	தலைமை அலுவலகம்	2020.09.27	01 நாள்	107	ரூ.45,552/-
மோட்டார் பொறிவலருக்கும் வாகன மின்னியல் துறை ஊழியர்கட்கும் குறுகிய காலப் பயிற்சி	ஜேர்மன் தொழிநுட்ப பயிற்சி நிறிவகம்	2020.08.25 to2020.09.22	01 மாதம்	20	ரூ.305,555/-
மேதகு ஜனாதிபதியின் 100,000தொழில்கள் வழங்கும் நிகழ்ச்சித் திட்டம்	மேதகு ஜனாதிபதியின் செழிப்பும் செல்வமுமான தூரநோக்க முன்னேற்ற அறிக்கையின்படி தேசிய தொழிற் பயிற்சி வறுமையற்ற நாடு ஒன்றை உருவாக்கும் நோக்குடன் தேசியதொழில் பயிலுனர் தொழிநுட்ப பயிற்சி அதிகார சபைக்கு அனுப்பியுள்ள சாரதிகள் தொழில் தொடர்பான 1749 பயிலுநர்களை பிரதேச்செயலகப் பகுதி மட்டத்திரல் NVQ 3 மட்டத்தைப்சேர்ந்த பயிற்சிக்கு தேசியதேர்ச்சி விடய விதப்புரைக்கான பாடநெறிகளை மாவட்ட மட்டத்தில் இபோச வள உதவியுடன் ஏற்பாடு செய்தல்	2020 டிசம்பர் மாதம் தொடக்கம்	06மாதங்கள்	**1749**	

சட்டப் பகுதி

இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்கு (இ.போ.ச) சொந்தமான பிராந்திய அலுவலகங்களிற்கும் எல்லாச் சாலைகட்கும் எதிராக வெளியாரால் தொடுக்கப்படும், இ.போ.சபையினால் இதர தரத்தினருக்கெதிராகத் தொடுக்கப்படும் சகல வழக்குகளிற்கும் நாடு பூராவுமுள்ள சகல நீதிமன்றங்களிலுமுள்ள வழக்குகள் தொடர்பில் நடவடிக்கை எடுத்தல்.

இதன் கீழ்

I. *இ.போ.ச வழக்குகளில் இயன்றளவு சந்தர்ப்பங்களில் எல்லாம் சட்ட அலுவலர்கள் அந்தவந்த நீதிமன்றங்களில் தோற்றுதல்*
II. *வழக்குகள்தொடர்பானநீதிமன்றஆவணங்களைத்தயாரித்தல்.*
III. *சாலைகளிலும்பிரந்தியஅலுவலகங்களிலுமுள்ளநீதிமன்றஅலுவலர்க்குத்தேவையானஅறிவுறுத்துரைகளை வழங்கல்.*
IV. *சட்டஅலுவலர்களுடன்வெளிச்சட்டத்தரணிகளையும்சட்டமாஅதிபர்திணைக்களத்தைச்சேரந்தஅரசசட்டத் தரணிகளையும்தொடர்புபடுத்தல்.*
V. *சட்டமாஅதிபர்திணைக்களத்தின்அரச சட்டத்தரணிகளுடன் தொடர்பு கொண்டு சட்ட கலந்துரையாடல்களில் பங்குபற்றி வழக்கு அலுவல்களை மேற்கொள்ளல்.*

கொவிட்தொற்றுநோய் பரவல் காரணமாக 2020 *ஆண்டில் அடிக்கடி அவசர காலச் சட்டம் அமுல் படுத்தப்பட்டமையாலும் இதனால் நீதிமன்ற நடவடிக்கைகள் நிறுத்தப்பட்டிருந்தமையாலும் வழக்குகள் தொடரந்தும் பிற் போடப்பட்டன.*

ஆயினும் 2020 *ஆம் ஆண்டில்சட்டப்பகுதியில் இ.போ.ச சட்ட ஆலோசகர், பிரதம சட்ட அலுவலர், உதவிச் சட்ட அலுவலர்கள் ஆகியோர்* 2020 *ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்றிய கடமைகள் தொடர்பான அறிக்கையொன்றினைச் சமர்ப்பிப்பது சிக்கல் வாய்ந்ததாகையால்* 2020 *ஆம் ஆண்டில் சட்டப் பகுதியின் சிறப்புப் பணிகள் சில கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.*

01) 2020 *ஆம் ஆண்டில்* 87 *நீதிவான் நீதிமன்ற அழைப்பாணைகள்,*55 *மாவட்ட நீதிமன்ற அழைப்பாணைகள்,*16 *தொழில் மன்ற விண்ணப்பங்கள்,*04 *நடுவர் மன்ற வழக்குகள்,*02 *மீயுயர் நீதி மன்ற வழக்குகள்,* 02 *மேன் முறையீட்டு நீதி மன்றத்திலும் வழக்குகள் ஆக மொத்தம்*166 *அழைப்பாணைகள் தொடர்பில் வழக்குகள் தொடரப்பட்டுள்ளதுடன் அவற்றின் எதிர்கால நடவடிக்கைளும் மேற் கொள்ளப்படுகின்றன.*

02) 2020 *ஆம் ஆண்டில் சட்டப் பகுதியால்* 07 *ஒப்பந்தங்கள் தயாரிக்கப்பட்டன.*

03) *இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைச் சட்ட திருத்த்திற்கு அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் தயாரிக்கப்பட்டு போக்குவரத்துச் சேவை அமைச்சிற்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டது*

04) *தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுசட்டம் திருத்தப்படும்போது இபோச அதற்கு திருத்த சட்ட வரைவை அனுப்புதல்*

05) நீதிமன்ற நடவடிக்கைகள் தொடர்பான சாலைகளிலுள்ள நீதிமன்ற உதவி அலுவலர்கட்கு பயிற்சி வேலைக்களமொன்றை நடாத்துதல்

06) இபோச வில் தற்போது நடை முறையிலிருக்கும் ஒழுக்காற்று கோவையை மீளாய்வு செய்வதற்காக சட்டப் பகுதியின் அவதானிப்புரைகளை பிரதிப் பொது முகாமையாளர்களுக்கு (நிருவாகம்) அனுப்புதல்

07) இபோச வில் பணிபுரியும் அமய/ ஒப்பந்த ஊழியர்கள் புரியும் பாரதூரமான/ பாரதூரமற்ற துர் நடத்தைகள் தொடர்பில் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென மனித வள முகாமைத்துவ சுற்றிக்கையின் அவசியம் தொடர்பில் சட்ட அறிவுறுத்தரை வழங்கல்

சிவில் பகுதி

	பிராந்தியம்	சாலை	தொழிற்பாட்டு விவரக்	தொகை ரூபா
1	மெற்றோ	அவிசாவலை	சேவைப் பகுதியில் பழுதுற்ற கூரையைப் பழுதுபார்த்தல்	1,848,015.40
			எஞ்சின்பொறியியல் பகுதியில் பழுதுற்ற கூரையைப் பழுதுபார்த்தல்	479,991.60
			கழிவறை முறைமையை நிருமாணித்தல்	1,136,232.00
		உடகமுல்லை	வேலியும் கேற்றும் நிருமாணித்தல்	656,700.00
2	சபரகமுவ	மாவனெல்ல	பொறியியல் பகுதி கழிவறை பழுதுபார்த்தல்	652,850.00
		தறனியகல	உத்தேச கழிவறை நிருமாணித்தல்	1,215,876.00
		றம்புக்கன	உத்தேச கழிவறை நிருமாணித்தல்	1,321,284.00
3	கம்பஹா	கிருந்தவெல	பொறியியல் பகுதி கழிவறை பழுதுபார்த்தல்	452,046.50
		நிட்டம்புவ	ஊழியர்களின் பழுதடைந்த ஓய்வறைகளை பழுதுபார்த்தல்	50,705.00
			ஊழியர்களின் பழுதடைந்த ஓய்வறைகட்கு அருகாமையுலுள்ள கழிவறைகளைப் பழுதுபார்த்தல்	211,794.00
		ஜாஎல	பொறியியல் பகுதி கூரையையும் வடிநீர்க் காலையையும் பழுதுபார்த்தல்	1,238,380.00
			செயலாற்றுப் பகுதி கழிவறைகறைப் பழுதுபார்த்தல்	121,730.00
			தலைமை அலுவலகத்தின் கழிவறைகளைப் பழுதுபார்த்தல்	119,680.00
			செயலாற்றுப் பகுது ஊழியர்களின் கழிவறைகளைப் பழுதுபார்த்தல்	266,005.00
		திவுலப்பிட்டி	பழுதடைந்த குழாய் வழியைப் பழுதுபார்த்தல்	112,684.00
			உத்தேச கழிவறை முறமையை நிருமாணித்தல்	334,587.00
			சாரதிகள் நடாத்துநர்களின் கழிவறை முறைமையைப் பழுதுபார்த்தல்	312,147.00
			பொறியியல் பகுதி கழிவறைகளைப் பழுதுபார்த்தல்	106,772.00
4	றஜறட்ட	கெக்கிராவை	கழிவறையை நிருமாணித்தல்	804,783.70
		கலென்பிந்துன வெவ	கழிவறையை நிருமாணித்தல்	799,623.80
			ஊழியர் ஓய்வறைகளைப் பழுதுபார்த்தல்	1,444,834.00
			சேவை வழிப்படுத்தல் தட்டை நிருமாணித்தல்	803,692.00
		தம்புள்ள	கழிவறையை நிருமாணித்தல்	775,564.50
		மதவாச்சி	கழிவறையை நிருமாணித்தல்	825,490.80

		அனுராதபுரம்	பொறியியல் பகுதி கூரையை பழுது பார்த்தல்	816,188.00
		கெப்பதிகொல் லாவ	கழிவறையை நிருமாணித்தல்	2,252,873.50
			கழிவறையை நிருமாணித்தல்	552,940.00
			அழுக்குத்தொட்டியையும் கான்குழியையும் நிருமாணித்தல்	814,783.00
		கொரவ பொத்தான	கழிவறையை நிருமாணித்தல்	793,215.00
		கந்தளாய்	கழிவறையை நிருமாணித்தல்	209,187.80
5	வயம்ப	சிலாபம்	கழிவறையை பழுதுபார்த்தல்	324,670.60
		தலைமையலு வலகம்	கழிவறையை பழுதுபார்த்தல்	410,278.00
		பிராந்திய வேலைக்களம்	கழிவறையை பழுதுபார்த்தல்	159,813.10
		குருணாகல் தெற்கு	கணக்குப் பகுதி கழிவறையை நிருமாணித்தல்	148,040.82
		வென்னப்புவ	ஊழியர் ஓய்வறை பழுதுபார்த்தல்	232,795.04
		கல்கமுவ	ஊழியர் ஓய்வறை பழுதுபார்த்தல்	857,943.00
		நாரம்மலை	கழிவறையை பழுது பார்த்தல்	1,517,855.00
		குளியாப்பிட்டி	கழிவறையை பழுது பார்த்தல்	1,605,285.25
		நிதிகம	கழிவறையை பழுது பார்த்தல்	1,166,170.42
		கிரியுள்ள	கழிவறையை பழுது பார்த்தல்	1,056,246.00
6	ஊவா	மகியங்கணை	பொறியியல் பகுதி பழுதுபார்த்தல்	304,917.40
			சாரதி நடாத்துநர் கழிவறை முறைமை பழுதுபார்த்தல்	710,165.85
			சேவைக் கிடங்கு பழுதுபார்த்தல்	262,850.10
		பதுளை	பணியாளர் கழிவறை பழுதுபார்த்தல்	607,952.00
			செயலாற்றல் பகுதி கழிவறை பழுதுபார்த்தல்	276,485.00
			சாரதி நடாத்தநர் கழிவறை முறைமை பழுதுபார்த்தல்	416,269.85
			அலுவலக வாகனப் பகுது கழுவறை முறைமை பழுதுபார்த்தல்	648,415.50
		வெள்ளவாய	சேவைக் கிடங்கு நிருமாணித்தல்	2,151,000.36
			கழிவறை முறையை பழுதுபார்த்தல்	1,644,555.00
		பஸ் சமவாய	எல்லைச் சுவர் நிருமாணித்தல்	1,613,678.83
7	றுகுண	கதிர்காமம்	பொறியியல் பகுதி கூரை நிருமாணித்தல்	988,334.34
			சாரதி நடாத்துநர் ஓய்வறை பழுது பார்த்தல்	1,099,971.37
			வேலைக்கள கட்ட்ட கூறை பழுதுபார்த்தல்	447,111.00
			மகளிர் கழிவறை பழுது பார்த்தல்	475,965.00
		அக்குரசை	சாரதி நடாத்துநர் ஓய்வறை பழுது பார்த்தல்	741,608.25
			சிற்றுண்டிச்சாலை பழுதுபார்த்தல்	733,402.00
		உடுகம	வேலைக்கள கூரை பழுதுபார்த்தல்	2,150,000.00
		காலி	களஞ்சிய கூரை பழுதுபார்த்தல்	735,600.00
			தலைமையலுவலக பழுதுபார்த்தல்	962,933.00
		கதிர்காமம் ஓய் வறை	பின் எல்லைச் சுவர் நிருமாணித்தல்	610,074.00
			முன் பக்கச் சுவர் நிருமாணித்தல்	2,261,924.00
		அம்பாந்தோட்டை	கழிவறை முறைமை நிருமாணித்தல்	3,046,010.00

8	நுவரெலியா	கம்பளை	கழிவறை முறைமை பழுதுபார்த்தல்	796,438.80
9	கழுத்துறை	ஹொரணை	கழிவறை முறையை பழுதுபார்த்தல்	532,992.51
10	கிழக்கு	காத்தன்குடி	புது கழிவறை முறை நிருமாணம்	623,108.80
			ஊழியர் ஓய்வறை நிருமாணம்	1,671,586.54
		களுவாஞ்சிக் குடி	கழிவறை முறையை பழுதுபார்த்தல்	685,334.95
		திருகோணமலை	ஊழியர் ஓய்வறை கழிவறை பழுதுபார்த்தல்	1,903,484.64
				58,111,921.92

கவனத்தில் கொள்ள வேண்டிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

1 **நிறுவக தகவல்**

1.1 **அறிக்கையிடும் நிறுவகம்**

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை 2005 ஆம் ஆண்டின் 27 ஆம் இலக்க இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைச் சட்டத்தின் கீழ் பாராளுமன்றத்தால் சட்டமாக்கப்பட்டது. சபையின் பதிவு பெற்ற அலுவலகம் கொழும்பு-05, கிருல வீதி, 200 ஆம் இலக்கத்தில் அமைந்துள்ளது. அதன் பிரதான வியாபார இடமும் அதே இடத்தில் உள்ளது.

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை (இ.போ.ச) போக்குவரத்து அமைச்சின் கீழ் இயங்கும் ஒரு நிறுவகமாகும்.

1.2 **பிரதான செயற்பாடுகள்**

இவ்வாண்டில் சபையின் பிரதான செயற்பாடு சமுதாயத்திற்கு வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்தினை ஏற்பாடு செய்வதாகும். இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் குறிக்கோள் நியாயமான கட்டண முறையில் பாதுகாப்பான நம்பிக்கையுள்ள வசதியான வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்தை அளிப்பதாகும்.

2. **ஆயத்த அடிப்படைகள்**

2.1 **இணக்க அறிக்கை**

இலங்கை பட்டயக் கணக்கறிஞர் நிறுவகத்தினால் பிரசுரிக்கப்பட்ட இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்கட்கு (SLFRS/LKAS) அமைவாக நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டன. 2018 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டுவரை உள்ளடங்கலாக அது வரையான காலங்கள் யாவற்றுக்கும் இ.போ.ச அதன் நிதிக் கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்கட் கேற்ப (இகநி) தயாரித்தது. 2018 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்கட்கேற்ப (SLFRS/LKAS) தயாரிக்கப்பட்டன.

நிதிக் கூற்றுகளில் நிதி நிலைக் கூற்று, முழுமையான வருவாய் கூற்று, உரிமையாண்மை மாற்றக் கூற்று, காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று, நிதிக் கூற்றுக்கான குறிப்புகள் ஆகியவை அடங்கும்.

2.2 **அளவிடும் அடிப்படைகள்**

நிதிக் கூற்றுகள் வரலாற்று கிரய அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டன.

2.3 **ஒப்பியல் தகவல்**

நடப்புக் காலத்தின் நிதிக் கூற்றுக்களின் புரிந்து கொள்ளும் ஆற்றலை உயர்த்துவதற்காகவும், காலங்கட்கிடையே ஒப்பியல் தன்மையை மேம்படுத்து வதற்காகவும், நிதிக் கூற்றுக்களில் முந்திய காலத்திற்கு அறிக்கையிட்ட சகல தொகைகட்கும் தரமான விவரமான, விளக்கமான தகவல் உட்பட ஒப்பியல் தகவல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

வேறுவிதமாக காட்டப்பட்டிருந்தாலன்றி மற்றப்படி இந் நிதிக் கூற்றுகளில் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சகல காலங்கட்கும் ஒரே சீராக இக் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் கீழே விளக்கப்பட்டவாறு பிரயோகிக்கப்பட்டுள்ளன.

நிதிக் கூற்றுகளில் உள்ள சமர்ப்பணம் அல்லது வகைப் படுத்தல்கள் திருத்தப்பட்ட விடத்து, சிறந்த சமர்ப்பித்தலுக்காக ஒப்பியல் தொகைகள் நடப்பு ஆண்டுடன் இணங்கக் கூடியவாறு மீள வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2.4 மதிப்பீடுகள், தீர்ப்புகளின் பயன்பாடு

இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுடன் (SLFRS) இணங்கும் வகையில் நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிப்பதற்கு முகாமை கணக்கீட்டுக் கொள்கைப் பிரயோகத்தைப் பாதிக்கும் ஊகங்களையும், மதிப்பீடுகளையும், தீர்ப்புகளையும் செய்ய வேண்டியதுடன், அறிக்கையிடப்பட்ட சொத்துக்கள் பொறுப்புக்கள், வருவாய், செலவு ஆகியவற்றின் தொகையையும் அறிந்து கொள்ள வேண்டும்.

தீர்ப்புகளும், மதிப்பீடுகளும் வரலாற்று அனுபவத்தையும், சூழ் நிலைக் கேற்றவாறு நியாயமானதென நம்பக்கூடிய எதிர்பார்த்தல்கள் அடங்கிய இதர காரணிகளையும் அடிப்படையாகக் கொண்டவையாகும். எனவே உண்மையான அனுபவத்திலிருந்தும் முடிவுகளிலிருந்தும் இத் தீர்வுகளும் மதிப்பீடுகளும் வேறுபடலாம்.

மதிப்பீடுகளும் அடிப்படை ஊகங்களும் தொடர்ந்து இயங்கும் அடிப்படையிலேயே மீளவாயப்படுகின்றன. மீளவாய்தல் அக் காலத்தை மட்டுமே பாதிப்பதாயின் மதிப்பீடு மீளவாயப்படும் காலவெல்லையில் அல்லது தற்போதைய, எதிர்காலத்திற்கான இரண்டு காலவெல்லைகளையும் பாதிப்பதாயின், மீளவாயப்படும் காலவெல்லைகட்கான கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகட்கான மீளவாய்வுகள் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகின்றன.

2.5 சொத்துக்களும் அவற்றின் பெறுமதி அடிப்படைகளும்

சொத்துக்களும் அவற்றின் அடிப்படைகளும்

காசும், வங்கி மீதிகளும், அறிக்கையிடும் திகதியிலிருந்து ஓராண்டுக்குள் அல்லது சபையின் இயல்பான வியாபார தொழிற்பாட்டு வட்டத்துள் இதில் எது குறுகியதோ அதில் காசாகத் தேறுமென எதிர்பார்க்கப்படுபவையும் நிதி நிலைக் கூற்றில் நடப்புச் சொத்துகளாக வகைப்படுத்தப்பட்டனவுமாகும். நடப்புச் சொத்துக்கள் என்பது அறிக்கையிடும் திகதியிலிருந்து ஓராண்டுக்கு அப்பால் சபை வைத்திருக்க எதிர்பார்க்கும் சொத்துக்கள் தவிரந்த சொத்துக்களாகும்.

3. கவனத்திற் கொள்ள வேண்டிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

இந் நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிப்பதில் பின்பற்றப்பட்ட பிரதான கணக்கீட்டு கொள்கைகள் கீழே விளக்கப்பட்டுள்ளன.

3.1 ஆதனம், பொறித் தொகுதி, உபகரணங்கள்

ஆதனம், பொறித் தொகுதி, உபகரணங்கள் கிரயத்திலும், திரண்ட தேய்மானத்தின் நிகர் தொகையிலும், திரண்ட சேதமிழப்பு ஏதானும் உளதாயின் அதிலும் கிரயத்தில் குறிப்பிடப்படுகிறது.

(அ) **உரித்தான சொத்துக்கள்**

ஆதனம், பொறித் தொகுதி, உபகரணங்கள் ஆகியவற்றின் கிரயத்தில் அதன் கொள்விலையும், சொத்தை எண்ணியவாறு உபயோகத்திற்கேற்ற வகையில் தொழிற்படும் நிலைக்கு கொண்டு வருவதற்கு நேரடியாக ஏற்படக்கூடிய செலவும் அடங்கும். சுய நிருமாண சொத்துக்களில் பொருள்களின் கிரயம், நேரடிக் கூலி, மற்றும் எண்ணியவாறு சொத்தின் பாவனையை தொழிற்படும் நிலைக்கு கொண்டுவருவதற்கு ஏற்படக் கூடிய இதர வேறெந்த கிரயங்களும் அடங்கும். அத்துடன் உருப்படிகளை கழற்றி நிருணயிக்கப்பட்ட நிலையத்தில் மீள அமைப்பதற்கான செலவும், தகைமை பெற்ற சொத்துக்கள் மீதான கடன்படு கிரயங்களும் இதில் அடங்கும்.

ஒரு சொத்தின் முக்கிய உள்ளுறுப்புக்கள் அடையாளங் காணப்பட்டு வேறாக மதிப்பிறக்கஞ் செய்யப்படும்.

(ஆ) **அடுத்துவரும் கிரயங்கள்.**

ஆதனம், பொறித் தொகுதி, உபகரணம் ஆகியவற்றின் உருப்படியின் பகுதியை பதிலிடும் செலவு, அப்பகுதிக்குள் இணைந்துள்ள எதிர்கால பொருளியல் பயன்கள் சபைக்குக் கிட்டுவது சாத்தியமெனவும் அதன் கிரயம் நம்பகத்தகு தன்மையில் அளவிட முடியுமாயிருப்பினும் உருப்படியின் பதிலிடும் பகுதியின் முன் கொண்டு செல்லப்படும் தொகை ஏற்பிசைவு செய்யப்படும்.

ஆதனம், பொறித்தொகுதி, உபகரணம் ஆகியவற்றின் நாளாந்த உபயோக செலவுகள் இலாபத்தில் அல்லது நட்டத்தில் விடயத்திற்கேற்றவாறு ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகின்றன.

(இ) **தேய்மானம்**

சொத்தொன்றின் கிரயத்திற்கு அல்லது கிரயத்திற்கு பதிலிட்ட மற்றுமோர் தொகைக்கு அதன் ஈற்றுப் பெறுமதியைக் கழித்து தேய்மானமிடற் தகு தொகையில் தேய்மானம் கணக்கிடப்படுகிறது. ஆதனம், பொறித் தொகுதி, உபகரணம் ஆகியவற்றின் உருப்படியின் ஒவ்வொரு பகுதியினதும் மதிப்பிடப்பட்ட பயன்தரு ஆயுட் காலத்திற்கு நேர்கோட்டு அடிப்படையில் இலாபத்தில் அல்லது நட்டத்தில் தேய்மானம் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது. ஏனெனில் இது அனேகமாக சொத்துடன் இணைந்துள்ள எதிர்கால பொருளாதார பயன்களின் எதிர்பார்க்கப்படும் நுகர்வு பகுதியைப் பிரதிபலிக்கிறது. குத்தகைக் கால முடிவில் கம்பனிக்கு உரித்துப் பெற முடியுமென்பது நியாயமான அளவு நிட்சயமாக விருந்தாலன்றி மற்றப்படி குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்துக்கள் அவற்றின் குறைவான குத்தகை காலத்திலும் அவற்றின் பயன்தரு ஆயுட்காலத்திலும் இதில் குறைந்ததெதுவோ அதற்கே தேய்மானம் தீர்மானிக்கப்படுகிறது.

மதிப்பிடப்பட்ட பயன்தரு ஆயுட்காலம் வருமாறு

சொத்து வகுதி	பயன்தரு ஆயுட்காலம் (ஆண்டுகள்)	தேய்மானம் (%)
கட்டடங்கள்	40	2.5%
பஸ்களும் ஏனைய வாகனங்களும்	08	12.5%
பொறித்தொகுதியும் உபகரணங்களும்	10	10%
தளவாடமும் பொருத்திகளும்	10	10%
கணினிகள்	04	25%
பஸ் எஞ்சின்கள்	05	20%

சொத்தொன்றின் தேய்மானம் அது பாவனைக்குக் கிடைக்கும் போது தொடங்குகிறது. சொத்தொன்று விற்பனைக்காக வைக்கப்பட்டதென வகைப்படுத்திய திகதியிலிருந்தும் சொத்து விலக்கப்பட்ட திகதியிலிருந்தும் இதில் எது முந்திய திகதியோ அத் திகதியிலிருந்து சொத்துக்களின் தேய்மானம் முடிவுறுகிறது.

ஏற்புடைத்தாயின் ஒவ்வோர் நிதியாண்டின் இறுதியிலும் தேய்மான முறை, பயன்தரு ஆயுட்காலம், ஈற்றுப் பெறுமதி ஆகியன மீளவாயப்படுகின்றன.

(ஈ) **விலக்கல்**

ஆதனம், பொறித் தொகுதி, உபகரணங்கள் ஆகியவற்றின் உருப்படியொன்றின் முற்கொண்டு செல்லப்படும் தொகை அவை விற்பனை செய்யப்படும் போது அல்லது அதன் பாவனையில் அல்லது விற்பனையிலிருந்து எதிர்கால பொருளாதார நன்மைகள் எதுவும் எதிர்பார்க்கப்படாத விடத்து விலக்கப்படுகிறது. இதர வருவாய்க்குள் இலாபம் அல்லது நட்டம் ஏற்பிசைவு செய்யப்பட்டு விலக்கப்படும் போது ஆதாயங்கள் அல்லது நட்டங்கள் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகின்றன.

3.2 **குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்துக்கள்**

சபை பெருமளவில் சொத்துவத்தின் சகல இடர்களையுடம் பயன்களையும் மேற்கொள்ளும் குத்தகைகள் நிதிக் குத்தகைகள் என வகைப்படுத்தப்படும். ஆரம்ப ஏற்பிசைவின் பின்னர் குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்து அளவிடப்பட்டு, தற்போதைய ஆகக் குறைந்த குத்தகைக் கொடுப்பனவு பெறுமதியிலும் சீர்மதிப்புப் பெறுமதியிலும் இதில் எது குறைந்ததோ அத் தொகைக்கு சமனான தொகைக்கு முதலீட்டாக்கம் செய்யப்படுகிறது. ஆரம்ப ஏற்பிசைவின் பின்னர், சொத்துக்குப் பொருத்தமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைக்கேற்ப சொத்து கணக்கிடப்படும்.

இதர குத்தகைகள் தொழிபடு குத்தகைகள் ஆகும். முதலீட்டு ஆதனத்திற்குத் தவிர மற்றப்படி சபையின் நிதி நிலைக் கூற்றில் குத்தகைச் சொத்துக்கள் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுவதில்லை.

3.3 **முதலீட்டு ஆதனம்**

முதலீட்டு ஆதனம் வாடகை ஈட்டுவதற்காக அல்லது மூலதன வளர்ச்சிக்காக அல்லது இவை இரண்டையும் ஈட்டுவதற்காக அன்றி மற்றப்படி பொருட்கள் அல்லது சேவைகள் அல்லது நிருவாக நோக்கங்களுக்காக உற்பத்தியைப் பயன்படுத்தி வியாபாரத்தின் வழமையான செயற்பாடாக விற்பனை செய்வதற்கு வைத்திருக்கப்படுவதில்லை. முதலீட்டு ஆதனம் கிரயத்தில் அளவிடப்படுகிறது.

ஆதனப் பாவனை முதலீட்டு ஆதனத்திலிருந்து உரிமையாளர் குடியிருக்கும் ஆதனமாக மாறும் போது ஆதனம் பொறித்தொகுதி, உபகரணங்களாக மீளவகைப்படுத்தப்படுகிறது.

3.4 **நடைபெறும் மூலதன வேலையின் முதலீடு**

ஐந்தொகைத் திகதியன்று முதலீட்டாக்கம் செய்யப்படாது நடைபெறும் மூலதன வேலையில் ஆண்டில் செய்யப்பட்ட முதலீட்டு செலவுகள் முதலீடு எனக் காட்டப்படுகிறது. ஆண்டில் பயன்படுத்தப்பட்டு முதலீட்டாக்கம் செய்யப்பட்ட மூலதன சொத்துக்கள் ஆதனம், பொறித் தொகுதி, உபகரணத்திற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளன.

3.5 **அருவச் சொத்துக்கள்**

சொத்துக்களின் பொருளாதார பயன்கள் நிறுவகத்திற்குத் கிடைக்கக்கூடிய சாத்தியமுள்ளதெனவும் இலங்கைக் கணக்கீட்டு நியமம் LKAS3 சேத இழப்பு நட்ட சொத்துக் கேற்ப சொத்துக்களின் கிரயம் அளவிடப்பட்டு திரள் மதிப்பிறக்கத்திலும் திரள் சேத இழப்பு நட்டத்திலும் இருந்து கழித்து கிரயத்தில் கொண்டு செல்லப்படுமாயின் அருவச் சொத்து ஏற்பிசைவு செய்யப்படலாம்.

அருவச் சொத்துக்கு சேதமிழப்பு நட்டம் ஏற்படக்கூடிய அறிகுறி இருப்பின் அளவுள்ள பயன்களுள்ள அருவச் சொத்துக்கள் பயன்தரு பொருளாதார ஆயுட்காலத்திற்கு சேதமிழப்பிற்கு கணிக்கப்பட்டு மதிப்பிறக்கஞ் செய்யப்படுகிறது. அளவுள்ள பயன்தரு ஆயுட்காலத்துடன்கூடிய அருவச் சொத்தொன்றுக்கான மதிப்பிறக்க காலமும் மதிப்பிறக்க முறையும் ஆகக் குறைந்தது ஆண்டுக்கு ஒரு முறையாவது ஒவ்வோர் நிதியாண்டின் முடிவிலும் மீளவாயப்படுகிறது.

நிச்சமற்ற பயன்தரு ஆயுட்காலத்துடன்கூடிய அருவச் சொத்துக்கள் ஆண்டு தோறும் சேத இழப்பிற்காக தனித்தனியாக அன்றேல் காசு பிறப்பாக்கும் அலகு மட்டத்தில் பரிசோதிக்கப்பட வேண்டும்.

3.6 **நிதி அல்லாத சொத்துக்களின் சேத இழப்பீடு**

சேத இழப்பிற்கான அடையாளம் ஏதும் உளதா எனத் தீர்மானிப்பதற்காக ஒவ்வோர் அறிக்கையிடும் திகதியிலும் சொத்துக்களின் முன்கொண்டு செல்லப்படும் தொகை மீளவாயப்படுகிறது. அத்தகைய அறவீடு ஏதுமிருப்பின், சொத்துக்களின் அறவிடக்கூடிய தொகை மதிப்பிடப் படவேண்டும். சொத்தொன்றின் முன் கொண்டு செல்லப்படும் தொகை அல்லது காசு பிறப்பாக்கி அலகு அதன் அறவிடக் கூடிய தொகையைக் காட்டிலும் அதிகமாக இருக்கும் சந்தர்ப்பங்களில் சேதமிழப்பு நட்டம் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது. அறவிடப் படக்கூடிய தொகையைத் தீர்மானிப்பதற்கு உபயோகிக்கப்படும் மதிப்பீடுகளில் மாற்றம் ஏற்படுமிடத்து சேதமிழப்பு நட்டம் மீளவாயப்படும்.

3.7 **சரக்கு தொக்குகள்**

கிரயத்திலும், தேறக்கூடிய நிகர் பெறுமதியிலும் எது குறைந்ததோ அத் தொகையில் சரக்குத் தொக்குகள் அளவிடப்படுகின்றன.

சரக்குத் தொக்குகள் கிரயத்தில், கொள்விலையின் செலவுகள் யாவும்,மற்றும் மாற்ற செலவுகள், சரக்குத் தொக்குகளைத் தற்போதுள்ள இடத்திற்கும் நிலைமைக்கும் கொண்டுவருவதற்கு ஏற்பட்ட இதர செலவுகள் ஆகியன அடங்கும்.

தேறிய நிகர் பெறுமதியானது சாதாரண வியாபாரத்தில் கொள்விலையிலிருந்து பூர்த்தியாக்கிய செலவையும், விற்பதற்கு தேவையான மதிப்பீட்டுச் செலவையும் கழித்து வரும் தொகையாகும். ஒவ்வொரு தனிநபரின் செலவினதும், முதல் உள்வந்தது முதலில் வெளிச் செல்லும் என்ற சூத்திரத்தின் படியும் குறித்த அடையாளங் காணலை உபயோகித்தும் சரக்குத் தொக்குகளின் கிரயம் குறித்தொதுக்கப்படுகிறது.

3.8 **நிதிச் சொத்து**

3.8.1 **ஆரம்ப ஏற்பிசைவும் அளவீடும்**

LKAS 39 நோக்கெல்லைக்குள் வரும் நிதிச் சொத்துக்கள் சீர்மதிப்பு பெறுமதியில் இலாப நட்டம், கடன்களும் வருமதிகளும், பருவ முதிர்வுவரை வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகள், விற்பனைக்கான நிதிச் சொத்துக்கள் ஆகியன ஏற்றவாறு நிதிச் சொத்துக்களாக வகைப்படுத்தப்பட்டு ஆரம்ப ஏற்பிசைவின் போது அதன் நிதிச் சொத்துக்களாக நிர்ணயிக்கப்படுகிறது.

சகல நிதிச் சொத்துக்களும் ஆரம்பத்தில் சீர்மதிப்பு பெறுமதியில் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுவதுடன் இலாப நட்டம், ஊடு செயற் கிரயங்கள், பருவ முதிர்வு வரை வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகள் ஆகியவற்றுக்கு நேரடியாக சாட்டப்படக்கூடிய சொத்துக்கள் சீர்மதிப்பு பெறுமதியில் காட்டப்படுவதில்லை.

இ.போ.சபையின் நிதிச் சொத்துக்கள் காசு, குறுங்கால முதலீடுகள், வணிகமும் இதர வருமதிகள், பணியாளர் கடன்கள், இதர வருமதிகள் ஆகியன அடங்கும்.

3.8.2 **அடுத்துவரும் அளவீடு**

நிதிச் சொத்துக்களின் அடுத்துவரும் அளவீடு அவற்றின் வகைப்படுத்தலில் தங்கியுள்ளது.

(அ) **இலாபம் அல்லது நட்டம் ஊடாக நிதிச் சொத்துக்கள் சீர்மதிப்பு பெறுமதியில்**

இலாபம் அல்லது நட்டம் ஊடாக சீர்மதிப்பு பெறுமதியிலான நிதிச் சொத்துக்களில் வணிகத்திற்காக வைக்கப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்களும் இலாபம் அல்லது நட்டம் ஊடாக சீர்மதிப்பு பெறுமதியில் ஆரம்ப ஏற்பிசைவின் பின்னர் குறிக்கப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்களும் அடங்கும். கிட்டிய தவணையில் விற்கும் அல்லது மீளக் கொள்வனவு செய்யும் நோக்குடன் சுவீகரிக்கப்பட்டால் நிதிச் சொத்துக்கள் வணிகத்திற்காக வைக்கப்பட்டன என வகைப்படுத்தலாம்.

(ஆ) **கடன்களும் வருமதிகளும்**

கடன்களும் வருமதிகளும் நிறை சந்தையில் விலை கோரப்படாத நிலையான அல்லது தீர்மானிக்கத்தக்க கொடுப்பனவுகள் உய்த்தறியப்படாத நிதிச் சொத்துக்களாகும். ஆரம்ப அளவீட்டின் பின் அளவிடப்பட்டு சேத இழப்பு கழிக்கப்பட்ட பின்னர் விளைவு வட்டி முறையை உபயோகித்து பின்னர் அத்தகைய நிதிச் சொத்துக்கள் கிரயத்தில் காலத் தேய்மானப்படுத்தப்படுகிறது. சுவீகரிக்கும் போது விளைவு வட்டி முறையின் அவசியமான பகுதியான கட்டணங்களும் செலவுகளின் மீதான ஏதாவது கழிவும் அல்லது கட்டுப்பணமும் கணக்கில் எடுக்கப்பட்டே காலத் தேய்மானப்படுத்தப்பட்ட கிரயம் கணக்கிடப்படுகிறது. விளைவு வட்டி காலத் தேய்மானப்படுத்தல் வருவாய்க் கூற்றின் நிதி வருவாயில் உள்ளடக்கப்படுகிறது.

வருவாய்க் கூற்றில் நிதிக் கிரயத்தில் சேதமிழப்பிலிருந்து எழும் நட்டங்கள் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகின்றன.

(இ) **பருவ முதிர்வு வரை வைத்திருக்கப்படும் முதலீடுகள்**

இ.போ.ச தன்னால் முதிர்வு வரையில் வைத்திருக்கக்கூடுமென தன்னுறுதியான கருத்தும் ஆற்றலும் கொண்டுள்ள நிலையான அல்லது தீர்க்கமான

கொடுப்பனவுகளும் நிலையான முதிர்வுகளும், உள்ள உய்த்தறியப்படாத நிதிச் சொத்தாக பருவ முதிர்வு வரை வைத்திருக்கப்படும் முதலீடாக வகைப்படுத்தப்படும். ஆரம்ப அளவீட்டீன் பின்னர் சேத இழப்பைக் கழித்து விளைவு வட்டி முறையை உபயோகித்து பருவ முதிர்வுவரை வைத்திருக்கும் முதலீடுகள் காலத் தேய்மானப் படுத்தப்பட்ட கிரயத்தில் அளவிடப் படுகிறது. தேய்மானப் படுத்தப்பட்ட கிரயம் கணக்கிடப்படுவது சுவீகரிப்பின் போது எந்த கழிவும் அல்லது காப்பீட்டுக் கட்டணமும் விளைவு வட்டி முறையின் அவசிய பகுதியான செலவுகளையும் கணக்கிலெடுத்தேயாகும். வருவாய்க் கூற்றிலுள்ள நிதி வருவாயில் விளைவு வட்டி முறை தேய்மானப்படுத்திய காலம் உள்ளடக்கப் பட்டுள்ளது. சேத இழப்பிலிருந்து எழும் நட்டங்கள் வருவாய்க் கூற்றில் நிதிச் செலவாக ஏற்பிசைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

(ஈ) **விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடிய நிதி முதலீடுகள்.**

விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடிய நிதி முதலீடுகளில் உரிமையாண்மையும் கடன் பிணைகளும் அடங்கும். விற்பனைக்குக் கிடைக்கக் கூடியதென வகைப்படுத்தப்பட்ட உரிமையாண்மை முதலீடுகள் வணிகத்திற்காக வைக்கப்பட்ட அல்லது இலாபம் அல்லது நட்டம் ஊடாக சீர்மதிப்புப் பெறுமதியில் வகைப்படுத்தப்படுவதில்லை. அங்ஙனமே இவ் வகுதியின் கடன் பிணைகள் நிட்சயமற்ற காலத்திற்கு வைக்கப்பட்டு போதிய நிதி கிடைக்கப் பெற வேண்டிய தேவைகளுக்காக அல்லது சந்தை நிலைவரங்களில் மாற்றம் காரணமாக விற்பனை செய்யக் கூடியவையாகும்.

ஆரம்ப அளவீட்டின் பின்னர் விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடிய நிதி முதலீடுகள் பின்னர் சீர்மதிப்பு பெறுமதியில் அளவிடப்பட்டு முதலீடு ஐந்தொகையிலிருந்து விலக்கப்படும் வரை விற்பனைக்குக் கிடைக்கக்கூடிய ஒதுக்கத்தில் ஏனைய முழுமையான வருவாயாக தேறாத ஆதாயங்கள் அல்லது நட்டங்களுடன் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது.

3.8.3 விலக்கல்

நிதிச் சொத்தொன்று ஏற்புடையவிடத்து நிதிச் சொத்தின் பகுதி அல்லது அதையொத்த சொத்துக்கள் பின்வரும் காரணங்கட்காக விலக்கப்படும்.

(i) சொத்துக்களிலிருந்து காசுப் பாய்ச்சல் பெற்றுக் கொள்ளும் உரிமை முடிவடைந்திருப்பின்;

(ii) நிதிச் சொத்தில் இருந்தும் காசுப் பாய்ச்சலில் இருந்தும் உரிமையை இ.போ.ச மாற்றியிருப்பின் அல்லது “ஊடாகச் செலுத்தும்” முறை மூலம் மூன்றாம் கட்சியினருக்கு பொருண்மை தாமதமின்றி பெற்றுக் கொண்ட காசுப் பாய்ச்சல்களை முழுமையாக கொடுக்கும் கடன்பாட்டை மேற் கொண்டிருப்பின் அல்லது.

(அ) இ.போ.ச சொத்துக்களின் பயன்கள் இடர்கள் யாவற்றையும் பெருமளவில் மாற்றி அல்லது

(ஆ) சொத்துக்களின் பயன்கள் இடர்கள் யாவற்றையும் பெருமளவில் மாற்றாமல் அல்லது வைத்திருக்காமல் ஆனால் சொத்துக்களின் கட்டுப்பாட்டை மாற்றியிருப்பின்

3.8.4 நிதிச் சொத்துக்களின் சேத இழப்பு

ஒவ்வோர் அறிக்கையிலும் திகதியிலும் நிதிச் சொத்து அல்லது நிதிச் சொத்துக்களின் குழுமம் சேதமிழக்கப்பட்டதற்கான உண்மையான சாட்சியம் எதுவும் உளதா என

இ.போ.ச மதிப்பிடுகிறது. சொத்தின் ஆரம்ப ஏற்பிசைவின் பின்னர் ஏற்படும் ஒன்று அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட சம்பவங்களால் உண்மையான சேத இழப்பு ஏற்பட்டால் மாத்திரமே அதுவும் நிதிச் சொத்துகளிலோ அல்லது நிதிச் சொத்து குழுமத்திலோ நம்பத்தகுந்த விதத்தில் மதிப்பிடக் கூடிய சொத்து அல்லது நிதிச் சொத்துக்களின் தொகுதியில் எதிர்கால காசுப் பாய்ச்சல்களில் தாக்கம் ஏற்பட்டால் மட்டுமே நிதிச் சொத்து அல்லது நிதிச் சொத்துக்களின் குழுமம் சேதமிழந்ததாக கருதப்படலாம்.

கடனாளிகள் அல்லது கடனாளிகள் குழுமமொன்று கடனிற் சிக்கியுள்ளதற்கான அறிகுறிகள், கடமைதிறம்புகை அல்லது சட்டத்திற்கு முரணாக ஒழுகல், அவர்கள் வங்குரோத்து நிலையை அடையக் கூடிய சாத்தியம் அல்லது வேறு நிதி அமைப்புகளுடன் சேரல், நிலுவைகளில் மாற்றம் அல்லது கடமை திறம்புகையுடன் தொடர்புடைய பொருளாதார நிலைமைகள் மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்காலக் காசுப் பாய்வில் அளவிடக் கூடிய குறைவை அவதானிக்கக்கூடிய தரவுகளிலிருந்து அறிகுறி தென்படல் ஆகியன சேதமிழப்பதற்கான சான்றுகளில் அடங்கும்.

(அ) சொத்துவத்தின் குறிப்பிடத்தக்க இடர்களும் பயன்களும் பெரும்பாலான வேளைகளில் பொருள்கள் ஒப்படைக்கப்பட்ட பின்னர் வாங்குநருக்கு கிட்டியதன் பின்னர் பொருள்களின் விற்பனையிலிருந்து கிடைக்கும் வருவாய் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது.

3.9 காசும் காசுக்கு சமனானவையும்

காசும் காசுக்குச் சமமானவற்றில் காசு மீதிகள், அழைப்பு வைப்புகள், கேள்வி மீதான வைப்புகள், காசுப்பாய்வு கூற்று நோக்கங்கட்காக கோரப்படும் போது மீளச் செலுத்தக்கூடிய நிகர் வங்கி மேலதிகப் பற்றுகள், பெறுமதியில் அற்பமாக வரும் இட மாற்றங்களின் பெறுமதி, குறுகிய காலத்தில் மிகவும் எளிதில் பணமாக மாற்றக்கூடிய அறியக் கூடிய காசுத் தொகை முதலீடுகள் ஆகியன அடங்கும்.

3.10 நிதிக் கடன்பாடுகள்

LKAS 39 ன் நோக்கெல்லைக்குள்ளான ஆரம்ப ஏற்பிசைவு அளவீட்டு நிதி இடர்ப்பாடுகளும் காலத் தேய்மானப்படுத்தப்பட்ட கிரயத்தில் இலாபம் அல்லது நட்டம் ஊடாக சீர்மதிப்புப் பெறுமதியில் நிதிக் கடன்பாடுகளாக வகைப்படுத்தப்படுகிறது அல்லது விளைவுத்திறனுடைய தளம்பற்காப்பில் தளம்பற் காப்பு சாதனமாக ஏற்புடையவாறு உய்த்தறிய முடியாதவைகளாக நியமிக்கப்படுகிறது. இ.போ.ச ஆரம்ப ஏற்பிசைவில் அதன் நிதிக் கடன்பாடுகளின் வகைப்படுத்தலைத் தீர்மானிக்கிறது.

எல்லா நிதிக் கடன்பாடுகளும் முதலில் சீர்மதிப்புப் பெறுமதியில் ஏற்பிசைவு செய்யப்பட்டு, கடன்கள், கடன்பாடுகளைப் பெறுத்த மட்டில் காலத் தேய்மானப் படுத்தப்பட்ட கிரயத்தில் முன் கொண்டு செல்லப்படுகிறது. இது ஊடு செயற் கிரயங்கட்கு நேரடியாக உட்பட்டதாகும். இ.போ.சபையின் நிதிக் கடன்பாடுகள் வணிகத்தையும் இதர செலுத்தப் படவேண்டியவைகளையும் உள்ளடக்கியுள்ளது.

3.10.1 அடுத்து வரும் அளவீடு

அடுத்து வரும் நிதிக் கடன்பாடுகளின் அளவீடுகள் காலத் தேய்மானப்படுத்தப்பட்ட கிரயத்திலானது.

3.10.2 ஏற்பிசைவிலிருந்து விலக்குதல்

நிதிக் கடன்பாட்டின் கீழான கடப்பாடு நிறை வேற்றப்படும் போது அல்லது இரத்துச் செய்யப்படும்போது அல்லது முடிவடையும் போது ஏற்பிசைவிலிருந்து விலக்கப்படுகிறது.

3.11 **நிதிக் கருவிகளை எதிரீடு செய்தல்**

ஏற்பிசைவு செய்யப்பட்ட தொகைகளை எதிரீடு செய்வதற்கு தற்போது வினைப்படுத்தக்கூடிய சட்ட உரிமை நடப்பிலிருப்பதுடன் அதனை நிகர அடிப்படையில் தீர்க்கும் எண்ணமுமிருப்பின் அல்லது சொத்துக்களை விற்று அதே வேளையிலேயே கடன்பாடுகளைத் தீர்க்கும் எண்ணமிருப்பின் மாத்திரமே நிதிச் சொத்துக்களும் நிதிக் கடன்பாடுகளும் எதிரீடு செய்யப்பட்டு நிகர தொகை நிதி நிலைக் கூற்றில் அறிக்கையிடப்படும்.

3.12 **இளைப்பாறிய ஊழியர் பயன்கள்**

3.12.1 **வரையறுக்கப்பட்ட பயன்திட்டங்கள் கம்பனி**

தகவுள்ள சகல ஊழியர்கட்கும் 1983 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்க பணிக்கொடைச் சட்டக் கொடுப்பனவில் தேவைப்படுத்தப்பட்டவாறு சபை பயன் திட்டங்களை மேற்கொண்டது. பயன் திட்டத்திற்கு வெளியிலிருந்து நிதி கிடைப்பதில்லை. ஊழியர்கட்கு ஒவ்வோராண்டு சேவைக்கும் ஒரு மாத கால சம்பளம் இளைப்பாற்றியின் போது ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வரையறுக்கப்பட்ட பயன்கள் கடப்பாட்டின் தற்போதைய பெறுமதி எதிர்வு கூறப்பட்ட அலகுவரை முறையை உபயோகித்து அறிக்கையிடும் திகதியில் நிதி நிலைக் கூற்றில் கடன்பாடு ஏற்பாடு செய்யப்படுகிறது. இந்த உருப்படி நடப்பு கடன்பாட்டில் அல்லாத நிதி நிலைக் கூற்றில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஆயுட்கால இலாபங்கள் அல்லது நட்டங்கள் அவை எழும் நிதியாண்டில் இதர முழுமையான வருமானத்தில் வருவாயாக அல்லது செலவாக ஏற்பிசைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.12.2 **வரையறை செய்யப்பட்ட பயன்சார் பங்களிப்புகள்**

ஊழியர் சேமலாப நிதிக்கும் ஊழியர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்திற்கும் தகவுடைய சகல ஊழியர்களும் பொருத்தமான பங்களிப்பு நிதிகளில் பொருத்தமான நியதிச் சட்டங்கட்கேற்ப உட்பட்டவராவர். வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்பு செய்யப்படும் போது இலாப நட்டத்தில் செலவாக ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது.

3.13 **தன்னார்வ ஒய்வு திட்டம்**

தன்னார்வ ஒய்வு திட்டத்தின் கிழ் 4,005 விண்ணப்பங்கள் கிடைக்கப் பெற்றன. 2016 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் 2,389 ஊழியர்கள் இத் திட்டத்தின் கீழ் ஒய்வு பெற்று சென்றார்கள். 2017 ஆம் ஆண்டில் மிகுதி ஊழியர்கள் இத் திட்டத்தின் கீழ் ஒய்வு பெற்று சென்றார்கள்.

3.14 **வணிகமும் இதர செலுத்த வேண்டியவைகளும்**

வணிகமும் இதர செலுத்த வேண்டியவைகளும் கிரயத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

3.15 **ஏற்பாடுகள்**

பழைய நிகழ்வொன்றின் விளைவாக நம்பத்தகு விதத்தில் மதிப்பிடக் கூடிய தற்போதைய சட்டம் அல்லது ஆக்கபூர்வ கடப்பாடு சபைக்கிருப்பின், அதனால் கடப்பாட்டைத் தீர்ப்பதற்கு பொருளாதாரவியல் பயன்கள் வெளியேற்றம் சாத்தியமாகவிருக்குமிடத்து ஏற்பாடு ஒன்று ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது.

3.16 **குறைவாகப் பயன்படுத்தப்படும் இருப்புகட்கான ஏற்பாடு**

சபை அதன் கிரமமான மதிப்பீடுகளின் மூலம் சரக்குத் தொக்குகளில் சேதமிழப்பை அடையாளங் காணின் குறைவாகப் பயன்படுத்தப்படும் இருப்புகட்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்யும்.

3.17 **முதலீட்டு ஈடுபாட்டுப் பொறுப்புகளும் நிகழ்தரி பரிப்பும்.**

பொருளியல் பயன்களின் மாற்றம் சாத்தியமாகாத விடத்து அல்லது நம்பத்தக்க விதத்தில் அளவீடு செய்ய முடியாதவிடத்து நிகழ்தகு பரிப்புகள் அவற்றின் மெய்மைநிலை சில எதிர்கால நிகழ்வுகளால் அல்லது நடப்பு கடப்பாடுகளால் மட்டுமே உறுதிப்படுத்தக்கூடிய கடப்பாடுகளாகும்.

முழுமையான வருவாய்க் கூற்று

3.18 **வருவாய்**

பயணிப் போக்குவரத்திலிருந்து வரும் வருவாய் சபை வருவாயை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகிறது.

3.18.1 **வருவாய் ஏற்பிசைவு**

பொருளியல் பயன்கள் சபைக்கு கிட்டுவது சாத்தியம் எனவும் வருவாயும் அதனோடு இணைந்த ஏற்பட்ட அல்லது ஏற்படக்கூடிய செலவுகளும் நம்பத்தகு வகையில் அளவிடக்கூடிய அளவிற்கு வருவாய் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது. பெறப்பட்ட அல்லது வருமதியான பயனின் நிதி மதிப்புப் பெறுமதியில் வணிகக் கழிவுகளின் நிகரிலும், விற்பனை வரிகளிலும் சபையினுள் விற்பனையை நீக்கிய பின்னர் வருவாய் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது.

(அ) **பொருள்களின் விற்பனை**

சொத்துவத்தின் குறிப்பிடத்தக்க இடர்களும் பயன்களும் பெரும்பாலான வேளைகளில் பொருள்கள் ஒப்படைக்கப்பட்ட பின்னர் வாங்குநருக்கு கிட்டியதன் பின்னர் பொருள்களின் விற்பனையிலிருந்து கிடைக்கும் வருவாய் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது. மாறாத வட்டி விகிதத்தை உருவாக்கக் கூடியவாறு குத்தகைக் காலத்தில் ஒவ்வோர் காலவெல்லைக்கும் நிதிச் செலவுகள் பங்கிடப்படுகின்றன.

(ஆ) **சேவைகள் வழங்கல்**

சேவைகள் வழங்கப்படும் அல்லது செயலாற்றப்படும் காலத்திற்குரிய கணக்கீட்டுக் காலவெல்லையில் சேவைகள் வழங்கும் வருவாய் ஏற்பிசைவு செய்யப்படும்.

(இ) **இதர வருவாய்**

கொடுப்பனவைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கான சபையின் உரிமை தாபிக்கப்பட்டதும் பங்கிலாபங்களிலிருந்து கிடைக்கும் வருவாய் ஏற்பிசைவு செய்யப்படும்.

ஆதனம், பொறித் தொகுதி, உபகரணங்கள் ஆகியவற்றின் விற்பனையில் இருந்து கிடைக்கும் இலாபங்கள் அல்லது நட்டங்கள், விற்பனை வருமதிகள் சொத்துக்களின் முன் கொணரப்படும் பெறுமதி சார்புடைய செலவுகள் ஆகியவற்றைக் கழித்த பின்னர் ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது.

வெளிநாட்டு நாணய ஆதாயங்களும் நட்டங்களும் நிகர் அடிப்படையில் அறிக்கையிடப்படுகின்றன.

கழிவுத் துண்டுகள் விற்பனையிலிருந்து கிடைக்கும் வருவாய் அனேகமாக பொருட்கள் ஒப்படைக்கப்பட்டதும் வாங்குநருக்கு பொருட்களின் சொத்துவத்தின் குறிப்பிடத்தக்க இடர்களும் பயன்களும் அளிக்கப்படும் போது ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது.

முதலீட்டு ஆதனங்களின் தொழிற்பாட்டுக் குத்தகைகளிலிருந்து கிடைக்கும் வாடகை வருவாய் குத்தகை காலத்திற்கு நேர்கோட்டு முறையில் கணக்கிடப்படுகிறது.

3.19 **அரசாங்க கொடைகள்**

அரசாங்க கொடைகள் கிடைக்குமெனவும் அதற்கு இயைபுள்ள சகல நிபந்தனைகளும் நிறைவேற்றப்படும் எனவும் நியாயமான உறுதிப்படுத்தல் உள்ளவிடத்து அவை ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகின்றன. கொடை செலவு உருப்படியுடன் தொடர்புடையதாயின் அக் கொடையை இழப்பீடு செய்யப்படும் செலவுகள் முறைவழியாக உரிய காலங்களுக்கு வருவாயாக ஏற்பிசைவு செய்யப்பட்டு செலவிடப்படுகிறது.

கொடை சொத்துடன் தொடர்புடையதாயின் தொடர்புடைய சொத்தின் எதிர்பார்க்கப்படும் பயன்தரு ஆயுட்காலத்தில் சம தொகைகளாக வருவாயாக ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகின்றன.

இ.போ.ச பணம் சாரா கொடைகள் பெறுமிடத்து சொத்தும் கொடையும் பெயரளவேயான தொகையில் பதியப்பட்டு எதிர்பார்க்கப்படும் பயன்தரு ஆயுட்காலத்தில் மேலிடாகத் தோற்றும் சொத்தின் பயன்களை நுகரும் மாதிரியுருவில் சம ஆண்டுத் தவணைக் கட்டணங்களாக இலாபத்திற்கு அல்லது நட்டத்திற்கு விடுவிக்கப்படுகிறது. கடன்கள் அல்லது அதையொத்த உதவி தொடர்புடைய அரசாங்கங்களால் அல்லது நிறுவகங்களால் பிரயோகமாகக் கூடிய நடப்பு சந்தை விகிதத்துடன் ஏற்பாடு செய்யப்படும் போது உசித வட்டியின் விளைபயன் அரசாங்க கொடையாக கருதப்படுகிறது.

3.20 **செலவு ஏற்பிசைவு**

3.20.1 **தொழிற்பாட்டு செலவுகள்**

ஓராண்டின் இலாபத்தை கணக்கிடும் போது வியாபாரத்தின் நாளாந்த செயற்பாட்டிற்கும், ஆதனம், பொறித்தொகுதி, உபகரணங்கள் ஆகியவற்றை வினைத்திறமை நிலையில் வைத்திருப்பதற்கான பேணலுக்குமான செலவுகள் முழுமையான வருவாய்க் கூற்றுக்குச் சாட்டப்படுகிறது. நிதிச் சொத்துக்களின் சேதமிழப்பு, குறைவாகப் பயன்படுத்தும் இருப்புகள், நன்கு அறிந்த கடன்பாடுகள், ஆதனம், பொறித் தொகுதி, உபகரணங்கட்கான தேய்மானம் ஆகியவற்றுக்கும் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.20.2 **குத்தகைக் கொடுப்பனவுகள்**

தொழிற்பாட்டு குத்தகைகளின் கீழான கொடுப்பனவுகள் குத்தகைக் காலத்தில் நேர்கோட்டு அப்படையில் இலாபமாக அல்லது நட்டமாக ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது. நிதிச் செலவுகட்கும் நிலுவையிலுள்ள கடன்பாடுகள் குறைப்பிற்கும் இடையே ஆகக் குறைந்த குத்தகைக் கொடுப்பனவுகள் நிதிக் குத்தகைகளின் கீழ் பங்கிடப்படுகின்றன.

3.20.3 **கடன்படு கிரயம்**

உத்தேசிக்கப்படும் பாவனைக்கு அல்லது விற்பனைக்கு கணிசமான அளவு காலம் எடுக்குமெனக் கருதக் கூடிய சொத்துக்களின் சுவீகரிப்பு நிருமாணம் அல்லது உற்பத்தி ஆகியவற்றுடன் நேரடியாகத் தொடர்புடைய கடன் படுகிரயங்கள் அந்தவந்த சொத்துக்களின் கிரயத்தின் ஒரு பகுதியாக முதலீடாக்கப்படுகிறது. இதர கடன்படு கிரயங்கள் யாவும் அவை நிகழ்கின்ற காலத்திற்கேற்ப செலவாகக் காட்டப்படுகிறது. கடன்படு கிரயத்தில் நிதி கடன்படுதலில் சபைக்கு ஏற்படும் இதர செலவுகளில் கடன்படு கிரயமும் வட்டியும் அடங்கும்.

3.20.4 **தேசிய நிதி வருவாய் (செலவுகள்)**

நிதிச் சொத்துக்களின் சீர்மதிப்பு பெறுமதியில் இலாபம் அல்லது நட்டம் ஊடாக சீர்மதிப்புப் பெறுமதியின் மாற்றங்களும், முதலீட்டு நிதி மீதான வட்டி வருவாயும், பணியாளர் கடன்களும் நிதி வருவாயில் அடங்கும். விளைவு வட்டி முறையை உபயோகித்து வட்டி வருவாய் இலாபம் அல்லது நட்டம் ஊடாக படிப்படியாகப் பெருகும் போது ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது.

கடன்படு மீதான வட்டி செலவு, ஏற்பாடுகளின் மீதான கழிவுகளை கழற்றுதல், இலாபம் அல்லது நட்டம் ஊடாக சீர் மதிப்புப் பெறுமதியூடாக சீர் மதிப்பு பெறுமதியில் நிதிச் சொத்துக்களின் சீர் மதிப்பு பெறுமதியில் மாற்றங்கள், நிதிச் சொத்துக்களில் ஏற்பிசைவு செய்யப்பட்ட சேதமிழப்பு நட்டங்கள், தகைமை பெறும் சொத்தொன்றின் சுவீகரிப்பு, நிருமாண வேலை அல்லது உற்பத்தி ஆகியவற்றுடன் நேரடியாக தொடர்பற்ற கடன்படு கிரயங்கள் ஆகிய நிதிச் செலவில் அடங்கும் விடயங்கள் இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் விளைவு வட்டி முறையை உபயோகித்து ஏற்பிசைவு செய்யப்படுகிறது.

3.21 **உறவு முறை சார்ந்தோர் கொடுக்கல் வாங்கல்கள்**

உறவு முறை சார்ந்தோரிடையே ஒரு விலை விதிக்கப்பட்டதா இல்லையா என்பதைக் கருத்திற் கொள்ளாமல் ஒரு பகுதியினரின் மறு பகுதியினர்கள் நிதி, செயற்பாட்டு கொள்கைகள் தீர்மானங்களை கட்டுப்படுத்தி அல்லது குறிப்பிட்ட அளவில் செலவாக செலுத்திய கொடுக்கல் வாங்கல்கள் தொடரில் வெளிப்படுத்தல் செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.22 **காசுப் பாய்ச்சல்**

நேரில் முறையை உபயோகித்து தயாரித்த காசுப்பாய்ச்சல்களின் கூற்று சமர்ப்பிக்கும் நோக்கத்திற்காக செலுத்திய பங்கிலாபமும் வட்டியும், நிதியளிக்கும் காசுப் பாய்ச்சலாக வகைப்படுத்தப்படுவதுடன் பெற்றுக் கொண்ட வட்டியும், பங்கிலாபமும் நிதியளிக்கும் காசுப் பாய்ச்சலாக வகைப்படுத்தப்படும்.

3.23 **அறிக்கையிடும் காலத்திற்குப் பின் ஏற்படும் நிகழ்வுகள்**

அறிக்கையிடும் காலத்தின் முடிவிற்கும் நிதிக் கூற்றுகள் வெளியிடப்படுவதற்கு அதிகார மளிக்கப்படும் உரிய திகதிக்குமிடையே ஏற்படும் சாதகமானவைகளும் பாதகமானவைகளுமான நிகழ்வுகளாகும்.

அறிக்கையிடும் காலத்தின் பின்னர், ஏற்படும் நிகழ்வுகளின் பொருண்மைத்தன்மை ஆராயப்பட்டு, தேவையான விடத்து, நிதிக் கூற்றுக்களில் தேவையான சீராக்கல்கள் அல்லது வெளிப்படுத்தல்கள் செய்யப்படுகின்றன.

இலங்கை போக்குவரத்து சபை

31.12.2020 இல் உள்ளவாறு நிதி நிலை அறிக்கை

	குறிப்பு	2020	(Re Stated) 2019
சொத்துகள்			
நடைமுறையல்லா சொத்துகள்			
காணி,கட்டிடம்,பொறி, உபகரணம்	01	7,083,280,977.22	9,174,029,658.88
ஏனைய நிதி சொத்துகள்	02	26,906,250.00	25,000,000.00
நடைபெறும் மூலதனம்		42,372,869.98	26,569,098.30
செயற்படுத்தப்படாத கணக்குகள்	03	1,290,782,781.62	1,290,782,781.62
		8,443,342,878.82	**10,516,381,538.80**
நடைமுறை சொத்துகள்			
கையிருப்புகள்	04	1,696,207,318.88	1,680,585,239.13
ஏனைய பெறுவனவுகள்	05	2,864,130,067.71	2,875,523,617.50
வங்கி மீதிகள்	06	1,131,363,974.06	1,071,901,706.06
காசு மீதிகள்	07	2,742,229,957.14	3,522,440,758.78
மொத்த நடைமுறை சொத்துகள்		**8,433,931,317.79**	**9,150,451,321.47**
மொத்த சொத்துகள்		**16,877,274,196.61**	**19,666,832,860.27**
உரிமையாண்மையும் பொறுப்புகளும்			
மூலதனமும் ஒதுக்கங்களும்			
உரிமை மூலதனம்		350,000,000.00	350,000,000.00
திரண்ட நட்டம்	08	(44,135,887,622.78)	(42,011,553,749.77)
திறைசேரி பங்கு மூலதனம்		3,944,890,550.00	3,944,890,550.00
ஊழியர்களின் பங்கு		411,144,470.00	411,144,470.00
அரச மாணியங்கள்	09	3,300,557,519.78	2,981,392,312.95
ஒதுக்கங்கள்	10	5,470,757,941.77	5,470,757,941.77
விற்பனை ஒதுக்கங்கள்		26,656,250.00	24,750,000.00
மொத்த உரிமையாண்மை		**(30,631,880,891.23)**	**(28,828,618,475.05)**
நடைமுறையல்லா பொறுப்புகள்			
பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாடு	11	13,450,587,559.71	13,593,105,638.09
ஏனைய நடைமுறையல்லா பொறுப்புகள்	12	3,860,454,904.02	4,411,280,894.22
செயற்படுத்தப்படாத கணக்குகள்	13	18,526,264,783.02	18,526,264,783.02
		35,837,307,246.75	**36,530,651,315.33**
நடைமுறை பொறுப்புகள்			
ஏனைய கொடுபடவேண்டியவை	14	11,524,081,084.92	11,725,356,464.65
வங்கி மேலதிகப்பற்று	07	147,766,756.17	239,443,555.34
மொத்த நடைமுறை பொறுப்புகள்		**11,671,847,841.09**	**11,964,800,019.99**
மொத்த உரிமையாண்மை, பொறுப்புகள்		**16,877,274,196.61**	**19,666,832,860.27**

கணக்கீட்டு கொள்கைகளும் 1-21 வரையான குறிப்புகளும் நிதி கூற்றுகளின் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாகும். நிதி கூற்றுகளை தயாரித்து சமர்ப்பிப்பது இயக்குனர் சபையின் பொறுப்பாகும். இந்த நிதி கூற்றுகள் இயக்குனர் சபையினால் அங்கிகரிக்கப்பட்டு அவர்கள் சார்பாக கையொப்பம் இடப்பட்டுள்ளது.

தலைவர்
இலங்கை போக்குவரத்து சபை
Kingsley Ranawaka
Chairman
Sri Lanka Transport Board

பிரதி பொது முகாமையாளர் (நிதி)
இலங்கை போக்குவரத்து சபை
M.G.A. Mangala Jayathilaka
ACA.Bsc.ACC(SP) USJP
D.G.M. (Finance)
Sri Lanka Transport Board
No. 200, Kirula Road,
Colombo 05.

இயக்குனர் சபை உறுப்பினர்
இலங்கை போக்குவரத்து சபை
Board Director
Sri Lanka Transport Board
No.200, Kirula Road,
Colombo - 05.

01

இலங்கை போக்குவரத்து சபை

31.12.2020 ல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கான வருமானக் கூற்று

	குறிப்பு	2020	(Re Stated) 2019
வருமானம்	15	24,562,341,758.99	35,737,094,498.55
செயற்பாட்டு செலவினங்கள்	16	28,675,750,034.96	36,592,797,521.84
தேய்மானத்திற்கு முன் இலாபம்/ (நட்டம்)		**(4,113,408,275.97)**	**(855,703,023.29)**
ஏனைய வருமானங்கள்	17	6,382,319,726.77	6,947,823,732.03
ஏனைய வருமானத்திற்கு பின் இலாபம் / (நட்டம்)		**2,268,911,450.80**	**6,092,120,708.74**
நிர்வாகச் செலவுகள்	18	5,355,665,246.92	6,940,996,226.40
செயற்பாட்டு இலாபம்/(நட்டம்)		**(3,086,753,796.12)**	**(848,875,517.66)**
நிதி, ஏனைய செலவுகள்	19	264,255,275.96	384,432,888.01
நிதி வருமானம்		184,884,183.17	254,290,570.50
தேறிய நிதி செலவுகள்		**(79,371,092.79)**	**(130,142,317.51)**
உற்பத்தி நட்டத்திற்கு முன் இலாபம்/ (நட்டம்)		**(3,166,124,888.91)**	**(979,017,835.17)**
உற்பத்தி நட்டம்	20	66,237,243.79	20,172,420.21
மாணியத்திற்கு முன் இலாபம்/ (நட்டம்)		**(3,232,362,132.70)**	**(999,190,255.38)**
உதவு தொகைகளும் மாணியங்களும்	21	1,127,367,737.76	1,473,921,845.00
தேறிய இலாபம்/ (நட்டம்)		**(2,104,994,394.94)**	**474,731,589.62**
ஏனைய வருமானங்கள்			
நிதிச்சொத்துகளின் பெறுமதியில் தேறிய மாற்றம்		1,906,250.00	(625,000.00)
வருடத்திற்கான ஏனைய வருமானங்கள்		**1,906,250.00**	**(625,000.00)**
வருடத்திற்கான மொத்த வருமானங்கள்		**(2,103,088,144.94)**	**474,106,589.62**

31.12.2020 ல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கான காசு பாய்ச்சல் கூற்று

	2020	2019
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைளில் காசு பாய்ச்சல்கள்		
வருடத்திற்கான தேறிய இலாபம்/ (நட்டம்)	(2,104,994,395)	1,890,458,961
செம்மையாக்கள்கள்		
தேய்மானம்	2,507,395,399	2,265,408,864
இலாப/நட்ட செம்மையாக்கள்	(19,339,478)	1,023,658,667
அரச மாணியங்கள்	(1,127,367,738)	(1,473,921,845)
வட்டி வருமானம்	(184,884,183)	(254,290,571)
நிதிச் செலவுகள்	264,255,276	384,432,888
பஸ் விற்பனை இலாபம்	-	(41,673,000)
பணிக்கொடை ஏற்பாடு	831,270,451	(139,569,908)
தொழிற்படு மூலதன மாற்றங்களுக்கு முன் செயற்பாட்டு இலாபம்/ (நட்டம்)	**166,335,332**	**3,654,504,056**
(அதிகரித்தல்) / குறைவடைதல் - கையிருப்பு	(15,622,080)	(246,653,341)
(அதிகரித்தல்) / குறைவடைதல் - வியாபர ஏனைய பெறுவனவுகள்	11,393,550	(393,103,266)
நடைபெறும் வேலை	(15,803,772)	(7,772,876)
அதிகரித்தல் / (குறைவடைதல்) - கடன்கொடுத்தோர்	343,407,781	867,603,317
அதிகரித்தல் / (குறைவடைதல்) - திரண்ட செலவுகள்	(527,284,220)	(1,376,643,012)
அதிகரித்தல் / (குறைவடைதல்)- நடைமுறையல்லா பொறுப்புகள்	-	2,123,697,122
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் தேறிய காசு பாய்ச்சல்கள்	**(37,573,409)**	**4,621,632,000**
செயற்பாடுகளில் பயன்படுத்திய காசு		
செலுத்திய பணிக்கொடை	(973,788,530)	(1,259,953,938)
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் தேறிய காசு பாய்ச்சல்கள்	**(1,011,361,939)**	**3,361,678,062**
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் காசு பாய்ச்சல்கள்		
காணி,கட்டிடம்,பொறி, உபகரணம் கொள்வனவு	(416,646,717)	(2,678,314,349)
விற்பனை வருவாய்கள்	-	41,921,000
ஏனைய முதலிடுகள்	(59,462,268)	(362,730,391)
வட்டி வருமானம்	184,884,183	254,290,571
மூதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் தேறிய காசு பாய்ச்சல்கள்	**(291,224,802)**	**(2,744,833,169)**
நிதியிடல் நடவடிக்கைகளில் காசு பாய்ச்சல்கள்		
செலுத்திய நிதிச் செலவு	(50,494,933)	(282,310,354)
அரச உதவு தொகைகள்	1,446,532,945	1,473,921,845
குத்தகை கடண்கொடுத்தோரின் தேறிய அசைவுகள்	(781,985,273)	(2,362,625,213)
நிதியிடல் நடவடிக்கைகளில் காசு பாய்ச்சல்கள்	**614,052,738**	**(1,171,013,722)**
அதிகரித்தல் / (குறைவடைதல் காசும் காசுக்கு சமமானவையும்	**(688,534,002)**	**(554,168,730)**
காசும் காசுக்கு சமமானவையும்- வருட ஆரம்பம்	**3,282,997,203**	**3,837,165,933**
காசும் காசுக்கு சமமானவையும்- வருட இறுதி	**2,594,463,201**	**3,282,997,203**

31.12.2020 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான உரிமையாண்மை மாற்றங்கள் தொடர்பான கூற்று

	உரிமை மூலதனம்	சிறிய பங்குதாரர்	அரச மாணியங்கள்	ஒதுக்கங்கள்	திறைசேரி பங்கு மூலதனம்	விற்பனை ஒதுக்கம்	திரண்ட இலாபம்/நட்டம்	மொத்தம்
மீதி 31.12.2018	350,000,000.00	411,144,470.00	2,981,392,312.95	5,470,757,941.77	3,944,890,550.00	24,750,000.00	(40,595,826,378.47)	(27,412,891,103.75)
வருடத்திற்கான சேர்ப்பனவுகள்			-					-
வருடத்திற்கான கழிப்பனவுகள்			-				(1,435,066,849.37)	(1,435,066,849.37)
செம்மையாக்கிய மீதி-31.12.2019	**350,000,000.00**	**411,144,470.00**	**2,981,392,312.95**	**5,470,757,941.77**	**3,944,890,550.00**	**24,750,000.00**	**(42,030,893,227.84)**	**(28,847,957,953.12)**
வருடத்திற்கான சேர்ப்பனவுகள்	-	-	354,628,007.59	-	-			354,628,007.59
வருடத்திற்கான கழிப்பனவுகள்	-	-	(35,462,800.76)	-	-	-	(2,104,994,394.94)	(2,140,457,195.70)
வருமானம்(நட்டம்)						1,906,250.00		1,906,250.00
செம்மையாக்கிய மீதி-31.12.2020	**350,000,000.00**	**411,144,470.00**	**3,300,557,519.78**	**5,470,757,941.77**	**3,944,890,550.00**	**26,656,250.00**	**(44,135,887,622.78)**	**(30,631,880,891.23)**

இலங்கை போக்குவரத்து சபை
கணக்கு குறிப்புகள்

காணி கட்டிடம் பொறி உபகரணம்

அறுதி சொத்துகள்

	காணி கட்டிடம்	பொறி இயந்திரம்	காரியாலய உபகரணங்கள்	மோட்டார் வாகனங்கள்	கழித்துவிடப்பட்ட வாகனங்கள்	குளிரூட்டிகள்	கணணிகள்	பஸ்கள்
மீதி -31.12.2018	378,104,967.74	262,480,657.54	186,335,694.20	300,449,252.76	1,041,195.32	14,107,020.69	140,378,736.80	14,577,640,549.36
செம்மையாக்கள்கள்								
கொள்வனவு								
விற்பனை								
மீதி31.12.2019	**378,104,967.74**	**262,480,657.54**	**186,335,694.20**	**300,449,252.76**	**1,041,195.32**	**14,107,020.69**	**140,378,736.80**	**14,577,640,549.36**
கொள்வனவு	9,282,341.98	388,934,715.38	6,384,484.39	-	-	526,520.00	2,070,295.00	-
விற்பனை								
மீதி31.12.2020	**387,387,309.72**	**651,415,372.92**	**192,720,178.59**	**300,449,252.76**	**1,041,195.32**	**14,633,540.69**	**142,449,031.80**	**14,577,640,549.36**

குத்தகை

	காணி கட்டிடம்	பொறி இயந்திரம்	காரியாலய உபகரணங்கள்	மோட்டார் வாகனங்கள்	கழித்துவிடப்பட்ட வாகனங்கள்	குளிரூட்டிகள்	கணணிகள்	பஸ்கள்
மீதி -31.12.2018								12,343,801,671.84
செம்மையாக்கள்கள்								
கொள்வனவு								
விற்பனை								
மீதி31.12.2019	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12,343,801,671.84**
கொள்வனவு								-
விற்பனை								
மீதி31.12.2020	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12,343,801,671.84**

காணி கட்டிடம் பொறி உபகரணம்

அறுதி சொத்துகள்

	கழித்துவிடப்பட்ட பஸ்கள்	சுடு கலன்	பஸ் எஞ்சின்	பயணச்சீட்டு இயந்திரம்	ஏனைய சொத்துகள்	ணணி மென்பொரு	மொத்தம்
மீதி -31.12.2018	1,367,754,792.20	34,750.00	2,136,653,340.63	264,747,597.14	69,320,954.48	26,600,314.60	19,725,649,823.46
<u>செம்மையாக்கள்கள்</u>							-
							-
கொள்வனவு	-						-
விற்பனை							-
மீதி31.12.2019	**1,367,754,792.20**	**34,750.00**	**2,136,653,340.63**	**264,747,597.14**	**69,320,954.48**	**26,600,314.60**	**19,725,649,823.46**
கொள்வனவு	-	-	1,166,400.01	1,669,800.00	1,278,278.50	5,333,882.18	416,646,717.44
விற்பனை							-
							-
மீதி31.12.2020	**1,367,754,792.20**	**34,750.00**	**2,137,819,740.64**	**266,417,397.14**	**70,599,232.98**	**31,934,196.78**	**20,142,296,540.90**

குத்தகை சொத்துகள்

	கழித்துவிடப்பட்ட பஸ்கள்	சுடு கலன்	பஸ் எஞ்சின்	பயணச்சீட்டு இயந்திரம்	ஏனைய சொத்துகள்	கணணி மென்பொருள்	மொத்தம்
மீதி -31.12.2018							12,343,801,671.84
<u>செம்மையாக்கள்கள்</u>							-
							-
கொள்வனவு							-
விற்பனை							-
மீதி31.12.2019	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12,343,801,671.84**
கொள்வனவு							-
விற்பனை							-
							-
மீதி31.12.2020	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**12,343,801,671.84**

அறுதி சொத்துகள்
தேய்மானம்

	காணி கட்டிடம்	பொறி இயந்திரம்	காரியாலய உபகரணங்கள்	மோட்டார் வாகனங்கள்	கழித்துவிடப்பட்ட வாகனங்கள்	குளிரூட்டிகள்	கணனிகள்	பஸ்கள்
மீதி -31.12.2018	164,314,644.18	149,837,519.27	135,950,576.51	261,597,050.63	520,385.32	5,704,993.51	74,804,371.28	11,049,796,496.02
செம்மையாக்கள்கள்								
கொள்வனவு		-	-				-	
விற்பனை								
மீதி31.12.2019	**164,314,644.18**	**149,837,519.27**	**135,950,576.51**	**261,597,050.63**	**520,385.32**	**5,704,993.51**	**74,804,371.28**	**11,049,796,496.02**
Charge for the Year	1,569,663.85	38,550,745.47	8,140,277.42	11,630,339.50	-	1,144,194.71	26,133,711.61	349,042,005.85
செம்மையாக்கள்கள்								
விற்பனை								
மீதி31.12.2020	**165,884,308.03**	**188,388,264.74**	**144,090,853.93**	**273,227,390.13**	**520,385.32**	**6,849,188.22**	**100,938,082.89**	**11,398,838,501.87**

குத்தகை சொத்துகள்

	காணி கட்டிடம்	பொறி இயந்திரம்	காரியாலய உபகரணங்கள்	மோட்டார் வாகனங்கள்	கழித்துவிடப்பட்ட வாகனங்கள்	குளிரூட்டிகள்	கணனிகள்	பஸ்கள்
மீதி -31.12.2018								7,906,830,779.16
செம்மையாக்கள்கள்								
கொள்வனவு								
விற்பனை								
மீதி31.12.2019	-	-	-	-	-	-	-	**7,906,830,779.16**
Charged for the Year								1,794,257,024.95
கொள்வனவு								
விற்பனை								
மீதி31.12.2020	-	-	-	-	-	-	-	**9,701,087,804.11**

மொத்த சொத்துகள்	**387,387,309.72**	**651,415,372.92**	**192,720,178.59**	**300,449,252.76**	**1,041,195.32**	**14,633,540.69**	**142,449,031.80**	**26,921,442,221.20**
தேய்மானம்	**165,884,308.03**	**188,388,264.74**	**144,090,853.93**	**273,227,390.13**	**520,385.32**	**6,849,188.22**	**100,938,082.89**	**21,099,926,305.98**
தேறிய புத்தக பெறுமதி	**221,503,001.69**	**463,027,108.18**	**48,629,324.66**	**27,221,862.63**	**520,810.00**	**7,784,352.47**	**41,510,948.91**	**5,821,515,915.22**

அறுதி சொத்துகள்

தேய்மானம்

	கழித்துவிடப்பட்ட பஸ்கள்	சுடு கலன்	பஸ் எஞ்சின்	பயணச்சீட்டு இயந்திரம்	ஏனைய சொத்துகள்	கணணி மென்பொருள்	மொத்தம்
மீதி -31.12.2018	1,367,754,792.20	34,750.00	1,563,027,643.31	174,532,229.13	26,623,928.71	14,091,677.19	14,988,591,057.26
செம்மையாக்கள்கள்							-
கொள்வனவு	-				-		-
விற்பனை							-
மீதி31.12.2019	**1,367,754,792.20**	**34,750.00**	**1,563,027,643.31**	**174,532,229.13**	**26,623,928.71**	**14,091,677.19**	**14,988,591,057.26**
Charge for the Year	-	-	226,338,436.05	39,098,386.57	6,258,085.71	5,232,527.41	713,138,374.15
செம்மையாக்கள்கள்	-						-
விற்பனை							-
மீதி31.12.2020	**1,367,754,792.20**	**34,750.00**	**1,789,366,079.36**	**213,630,615.70**	**32,882,014.42**	**19,324,204.60**	**15,701,729,431.41**

குத்தகை சொத்துகள்

	கழித்துவிடப்பட்ட பஸ்கள்	சுடு கலன்	பஸ் எஞ்சின்	பயணச்சீட்டு இயந்திரம்	ஏனைய சொத்துகள்	கணணி மென்பொருள்	மொத்தம்
மீதி -31.12.2018							7,906,830,779.16
செம்மையாக்கள்கள்							-
கொள்வனவு							-
விற்பனை							-
							-
மீதி31.12.2019	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**7,906,830,779.16**
Charged for the Year							1,794,257,024.95
கொள்வனவு							
விற்பனை							-
மீதி31.12.2020	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9,701,087,804.11**

மொத்த சொத்துகள்	**1,367,754,792.20**	**34,750.00**	**2,137,819,740.64**	**266,417,397.14**	**70,599,232.98**	**31,934,196.78**	**32,486,098,212.74**
தேய்மானம்	**1,367,754,792.20**	**34,750.00**	**1,789,366,079.36**	**213,630,615.70**	**32,882,014.42**	**19,324,204.60**	**25,402,817,235.52**
தேறிய புத்தக பெறுமதி	**-**	**-**	**348,453,661.28**	**52,786,781.44**	**37,717,218.56**	**12,609,992.18**	**7,083,280,977.22**

	கிரயம்- காணி கட்டிடம்	31.12.2020	31.12.2019
101-1	காணி கட்டிடம்	290,377,302.57	281,094,960.59
101-1-A	காணி கட்டிடம் -wesco	17,606,792.92	17,606,792.92
101-1-B	காணி கட்டிடம் -Depot	12,780,411.77	12,780,411.77
101-1-C	காணி கட்டிடம் -Temporary	540,742.70	540,742.70
101-1-D	காணி கட்டிடம் -Shelters	14,007,685.89	14,007,685.89
101-1-E	காணி கட்டிடம் -Others	51,774,373.87	51,774,373.87
101-1-F	விளையாட்டு மைதானம்	300,000.00	300,000.00
	மொத்தம்	**387,387,309.72**	**378,104,967.74**

கிரயம்- மோட்டார்

101-5-A	Vans, Lorries & Other Vehicles	277,922,828.03	277,922,828.03
101-5-B	Cars, Motor Cycles & Bicycles	22,526,424.73	22,526,424.73
	மொத்தம்	**300,449,252.76**	**300,449,252.76**

திரண்ட தேய்மாணம் - காணி கட்டிடம்

104-1-A	காணி கட்டிடம் -Temporary	540,742.70	540,742.70
104-1-B	காணி கட்டிடம்	143,641,719.27	142,072,055.42
104-1-C	காணி கட்டிடம் -werahera	8,742,038.00	8,742,038.00
104-1-D	காணி கட்டிடம் -Depot	5,947,599.68	5,947,599.68
104-1-E	காணி கட்டிடம் -Shelters	4,981,605.27	4,981,605.27
104-2	காணி கட்டிடம் -Others	2,030,603.11	2,030,603.11
	மொத்தம்	**165,884,308.03**	**164,314,644.18**

02 *ஏனைய நிதி சொத்துகள்*

மூதலிடுகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2020			31.12.2019		
		பங்குகள்	கிரயம்	சந்தை பெறுமதி	பங்குகள்	கிரயம்	சந்தை பெறுமதி
105-2-G	லங்கா அசோக் லேலன்ட்-பங்குகளில் முதலீ	31,250	250,000.00	**26,906,250.00**	31,250	250,000.00	**25,000,000.00**
	மொத்தம்	31,250	250,000.00	**26,906,250.00**	31,250	250,000.00	**25,000,000.00**

குறிப்பு	நடைபெறும் வேலை	**31.12.2020**	**31.12.2019**
		ரூபா	ரூபா
102-2	மீதி -01.01.2020	26,569,098.30	18,796,222.31
	கொள்வனவு	15,803,771.68	7,772,875.99
	மீதி -31.12.2020	**42,372,869.98**	**26,569,098.30**

03 **செயற்படுத்தப்படாத கணக்குகள்**

		31.12.2020	**31.12.2019**
		ரூபா	ரூபா
203-2-13	செயற்படுத்தப்படாத கணக்குகள்- வரவு மீதிகள்	1,290,782,781.62	1,290,782,781.62
		1,290,782,781.62	**1,290,782,781.62**

04 **கையிருப்புகள்**

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2020 ரூபா	31.12.2019 ரூபா
106-1	கையிருப்பு	1,635,165,408.85	1,513,522,729.47
106-2	எரிபொருள்	89,785,490.36	95,839,866.02
106-4	இடைபோக்கில் கையிருப்பு	(40,135,862.07)	69,713,130.27
106-6	நடைபெறும் வேலை	11,392,281.74	1,509,513.37
	மொத்தம்	**1,696,207,318.88**	**1,680,585,239.13**

05 ஏனைய பெறுவனவுகள்

05.1 முற்பணங்கள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2020 ரூபா	31.12.2019 ரூபா
107-1	சம்பள முற்பணம்	11,289,373.69	12,060,489.61
107-2	உற்சவ முற்பணம் 5012	148,889,550.55	202,263,198.00
107-3	விளையாட்டு முற்பணம் 5012/1	25,557,075.37	23,544,586.00
107-4	விசேட முற்பணம்	33,861,646.48	46,037,504.95
107-5	ஏனைய முற்பணம்	14,867,970.98	12,062,620.27
107-6	கொள்வனவு முற்பணம்	1,494,298,735.42	1,496,150,077.34
107-7	இ.போ.ச முற்பணம்	2,797,767.50	2,797,767.50
107-8	முற்பணம் 4040/1	863,306.52	730,006.52
	கூட்டு தொகை	**1,732,425,426.51**	**1,795,646,250.19**

05.2 ஏனைய பெறுவனவுகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2020 ரூபா	31.12.2019 ரூபா
108-1	நானாவித கடன்பட்டோர்	**109,596,829.49**	108,069,141.30
108-2	வியாபார கடன்பட்டோர்	15,386,338.22	15,009,528.71
108-3	வருமான பெறுவனவுகள்	93,923,144.26	117,760,823.07
108-4	பஸ் வாடகை	69,419,277.10	191,892,366.34
108-5	பொலிஸ் வரண்ட்	589,929,148.10	389,975,838.49
108-6	நீதிமன்ற வைப்புகள்	6,580,898.70	7,969,070.79
108-7	ஏனைய வைப்புகள்	4,668,429.15	5,946,928.68
108-8	நடத்துநர் குறைவு	6,141,909.29	6,987,068.73
108-9	Donations - Tsunami	136,800.00	-
108-10	நம்பிக்கை உத்தரவாத நிதி	70,331.76	70,331.76
108-11	எரிபொருள் விற்பனை கட்டுப்பாட்டுக் கணக்	2,906,096.83	2,124,898.15
108-12	லக்டிவ	10,549.50	10,549.50
108-13	காசாளர் குறைவு	427,709.55	3,815,947.99
108-14	முற்கொடுப்பனவு செலவுகள்	269,288,760.29	269,234,578.15
108-18	வெளியாரால் செய்யப்பட்ட வேலை	2,931,618.84	705,245.53
108-20	கொள்கலன் வைப்புகள்	-	18,250.00
108-23	ஐயக்கடன் ஏற்பாடு	(39,713,199.88)	(39,713,199.88)
	கூட்டு தொகை	**1,131,704,641.20**	**1,079,877,367.31**
	மொத்தம்	**2,864,130,067.71**	**2,875,523,617.50**

06 ஏனைய நிதிச் சொத்துகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2020 ரூபா	31.12.2019 ரூபா
105-1	திறைசேரி ஊண்டியல்கள்	8,223,252.10	7,749,998.26
105-2-B	நம்பிக்கை உத்தரவாத வைப்புகள்	42,678.00	42,678.00
105-2-C	ஊழியர் பாதுகாப்பு வைப்புகள்	516,555.17	587,831.01
105-2-D	நிலையான வைப்புகள்	1,122,581,488.79	1,063,521,198.79
	மொத்தம்	**1,131,363,974.06**	**1,071,901,706.06**

07 காசும் காசுக்கு சமமானவையும்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2020 ரூபா	31.12.2019 ரூபா
105-2-A	குறுங்கால முதலீடுகள்	650,000,000.00	585,000,000.00
105-2-E	சேமிப்பு கணக்குகள்	1,311,937,499.35	1,856,494,264.45
	மொத்தம்	**1,961,937,499.35**	**2,441,494,264.45**

07 வங்கி மீதிகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2020 ரூபா	31.12.2019 ரூபா
109-1	தலைமை அலுவலகம்	172,999,041.59	186,091,977.35
	பிராந்திய அலுவலகம் / சாலைகள்	327,086,738.06	520,322,816.40
	பி, வே / சா. ப. பா	165,571,952.26	180,893,157.00
	மொத்தம்	**665,657,731.91**	**887,307,950.75**

07 வங்கி மேலதிக பற்றுகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2020 ரூபா	31.12.2019 ரூபா
109-1	தலைமை அலுவலகம்	11,008,177.21	98,243,667.04
	பிராந்திய அலுவலகம் / சாலைகள்	136,726,688.96	141,199,888.30
	W.S/D.T.S & Fuel Sheds	31,890.00	-
	மொத்தம்	**147,766,756.17**	**239,443,555.34**

07 காசு மீதிகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2020 ரூபா	31.12.2019 ரூபா
110-1	காசு மீதி	7,982,732.35	7,489,661.60
110-2	சில்லறை காசு	593,254.99	633,609.49
110-3	இடைபோக்கிலுள்ள காசு	51,885,936.71	90,387,563.88
110-4	முத்திரை	199,485.00	149,604.00
110-5	Pool Vehicle Impress	245,939.00	190,886.00
110-6	வைப்பு செய்ய வேண்டிய வருமானம்	53,727,377.83	94,787,218.61
	மொத்தம்	**114,634,725.88**	**193,638,543.58**

07	**காசும் காசுக்கு சமமானவையும்**	**2,742,229,957.14**	**3,522,440,758.78**
07	**வங்கி மேலதிக பற்றுகள்**	**147,766,756.17**	**239,443,555.34**

08 திரண்ட நட்டம்

		31.12.2020	(Re Stated) 31.12.2019
	திரண்ட நட்டம்	ரூபா	ரூபா
201	திரண்ட நட்டம் மு.கொ.வ	(42,011,553,749.77)	(43,509,944,006.02)
201-1	முன்னைய வருட சீராக்கல்கள்	(19,339,478.07)	1,023,658,666.63
	வருடத்திற்கான இலாபம்/(நட்டம்)	(2,104,994,394.94)	474,731,589.62
	மொத்தம்	**(44,135,887,622.78)**	**(42,011,553,749.77)**

திறைசேரி பங்கு மூலதனம்

		31.12.2020	31.12.2019
		ரூபா	ரூபா
202-5	பங்கு மூலதனம்	3,368,242,400.00	3,368,242,400.00
202-6	பங்கு மூலதனம் - திறைசேரி கணக்கு	576,648,150.00	576,648,150.00
		3,944,890,550.00	**3,944,890,550.00**

09 அரச மாணியங்கள்

		31.12.2020	31.12.2019
		ரூபா	ரூபா
202-3	மீதி 01.01.2020	2,981,392,312.95	2,981,392,312.95
	திறைசேரியில் இருந்து பெறுவனவுகள்-2020	354,628,007.59	-
	வருடத்திற்கான ஏற்பாடு	(35,462,800.76)	-
	மீதி 31.12.2020	**3,300,557,519.78**	**2,981,392,312.95**

10 ஒதுக்கங்கள்

		31.12.2020	31.12.2019
		ரூபா	ரூபா
201-2	மூலதன ஒதுக்கங்கள்	22,295,374.57	22,295,374.57
201-3	காப்புறுதி ஒதுக்கங்கள்	292,329.36	292,329.36
201-4	ஊழியர் நட்டஈடு ஒதுக்கம்	2,988,322.52	2,988,322.52
201-5	போக்குவரத்து ஆணையாளர்	2,667,679.00	2,667,679.00
201-6	பருவகால சீட்டு நிதி	272,673.18	272,673.18
201-8	மீழ்மதிப்பீட்டு ஒதுக்கம்	140,397,051.58	140,397,051.58
201-9	மூலதன / ஏனைய ஒதுக்கம்	5,301,844,511.56	5,301,844,511.56
		5,470,757,941.77	**5,470,757,941.77**

11 பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாடு

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2020 ரூபா	(Re Stated) 31.12.2019 ரூபா
202-1	ஆரம்ப மீதி	13,593,105,638.09	13,576,902,113.41
	வருடத்திற்கான ஏற்பாடு	831,270,451.17	1,276,157,462.95
	கொடுப்பனவுகள்	(973,788,529.55)	(1,259,953,938.27)
	வருட இறுதி மீதி	**13,450,587,559.71**	**13,593,105,638.09**

12 ஏனைய நடைமுறையல்லா பொறுப்புகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2020 ரூபா	31.12.2019 ரூபா
202-20	லங்கா அசோக் லேலன்ட்	2,196,236,339.00	2,993,120,339.00
202-21	நீண்ட கால பொறுப்புகள்- ஊ.சே.நி	1,860,824,837.37	1,860,824,837.37
202-24	மிகையூதியத்திற்கான ஏற்பாடு	400,000,000.00	400,000,000.00
202-2	வட்டி தொங்கள் கணக்கு	(596,606,272.35)	(842,664,282.15)
	மொத்தம்	**3,860,454,904.02**	**4,411,280,894.22**

13 செயற்படுத்தப்படாத கணக்குகள்

		31.12.2020	31.12.2019
		ரூபா	ரூபா
203-2-12	**செயற்படுத்தப்படாத கணக்குகள்-செலவு மீதிச**	18,526,264,783.02	18,526,264,783.02
		18,526,264,783.02	**18,526,264,783.02**

14 கொடுபடவேண்டியவை

14.1 கடண்கொடுத்தோர்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2020 ரூபா	31.12.2019 ரூபா
203-1-1	வியாபாரக் கடன்கொடுத்தோர்	2,655,641,299.18	2,810,347,686.02
203-1-2	பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	41,491,285.21	58,205,876.40
203-1-3	ஏனைய கடன்கொடுத்தோர்	117,913,617.16	116,685,736.81
203-1-4	காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம்	331,367.61	384,400.95
203-1-5	Cancelled Cheques	-	594,637.40
203-1-6	செலுத்தப்படாத சம்பளம்	13,958,374.45	14,766,881.15
203-1-7	சுனாமி நிதி	748,340.33	748,340.33
203-1-8	மூன்றாம் தரப்பு கொடுப்பனவு	42,501,712.16	48,239,142.57
203-1-9	ஊ.சே. நிதிக் கடன் - 7070	27,249,139.30	27,249,139.30
203-1-10	ஊ.சே. நிதிக் கடன் - 7082	9,289,899.14	9,289,899.14
203-1-11	ஊ.சே. நிதி வீட்டுக்கடன் - 7075	210,935,869.67	211,051,336.79
203-1-12	ஊ.சே. நிதிக் கடன் - 7078	576,741.11	576,741.11
203-1-13	குற்ற நிதி	48,823,254.66	44,377,418.54
203-1-14	விளையாட்டு சபை	13,287,554.80	11,664,530.30
203-1-15	தொழிற் சங்கம்	35,429,441.78	30,567,815.43
203-1-16	நலன்புரிச் சங்கம்	56,743,950.46	47,054,322.55
203-1-17	நலன்புரிச் சங்கம்	57,669,920.57	47,167,507.41
203-1-18	சிற்றுண்டிச் சாலை அறவீடுகள்	6,063,969.96	5,710,319.35
203-1-19	வங்கிக் கடன் -சம்பளம்	56,837,914.37	66,225,966.19
203-1-19	வங்கிக் கடன்	12,050,383.56	12,050,383.56
203-1-20	காப்புறுதி அறவீடு	1,023,445.12	1,027,319.87
203-1-21	முத்திரைக் கட்டண அறவீடு	28,326,808.81	24,740,586.04
203-1-22	குற்ற அறவீடு	581,275,796.02	569,537,427.84
203-1-23	குற்ற நிதி அறவீடு	85,869,239.57	95,217,164.79
203-1-24	செலுத்தப்படாத சம்பள கழிப்பனவுகள்	6,264,941.53	7,738,050.83
203-1-25	விலை மனுக்கோரல் வைப்புகள்	11,840,356.99	15,527,160.99
203-1-26	ஏனைய வைப்புகள்	9,549,670.90	12,795,994.99
203-1-27	தொங்கல் கணக்கு	(183,428.09)	967,187.91
203-1-28	வெளிதரப்பு வைப்புகள்	3,057,310.40	3,061,285.40
203-1-29	விலை மனுக்கோரல் வைப்புகள்	10,909,905.28	10,909,805.28
203-1-30	வைப்புகள் - ஊழியர்கள்	158,941,686.40	157,615,006.41
203-1-31	நானாவித கொடுப்பனவுகள்	12,958,451.74	12,925,488.93
203-1-32	ஊ.சே.நி. - மேலதிக கட்டணம்	5,109,973.46	5,109,973.46
203-1-33	ஊ.ந.நி. - மேலதிக கட்டணம்	3,803,993.06	3,989,076.26
203-1-35	வாடகை - வரி	4,359,594.63	4,387,919.25
203-1-38	Fidelity bond	54,049.46	54,049.46
203-1-46	Interest Suspense a/c (Busess 272 &53)	(211,700,389.80)	(179,402,723.00)
203-1-47	Lanka Ashok Leyland Crediter a/c (Busess 272 &53)	685,884,000.00	574,884,000.00
203-1-45	Recovery from Factories a/c	18,310.00	-
203-1-48	Deposits - Contractors(Factory) a/c	2,832,243.12	-
203-1-49	வைப்புகள்	3,249,819.80	4,638,643.97
203-1-50	Deposits - by Tender HO	2,093,000.00	2,293,000.00
203-1-54	குத்தகை கடண்கொடுத்தோர் -Peoples Bank	-	95,091,273.20
203-1-56	வெரகர காணிக்காக பெறப்பட்ட தொகை	4,554,000,000.00	4,054,000,000.00
203-1-57	லங்கா அசோக் லேலண்ட்	108,961,684.90	109,971,684.90
203-1-59	Un Identified Receipts	1,800.00	-
	கூட்டு தொகை	**9,476,046,298.78**	**9,150,037,458.08**

203-1-56 *வெரகர காணிக்காக பெறப்பட்ட தொகை*

வெரகர காணியை சேர் யோன் கொத்தலாவல பல்கலைகழகத்திற்கு மாற்றுவதிற்காக திறைசேரியிலிருந்து பெறப்பட்ட 4,554 மில்லியன் ரூபாவை குறிக்கின்றது..

14.2 கொடுபடவேண்டிய செலவுகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2020 ரூபா	31.12.2019 ரூபா
203-3-1	கணக்காய்வு கட்டணம்	4,079,852.73	4,079,852.73
203-3-3	ஊ.சே.நி கொடுப்பனவுகள் இ.போ. ச	287,358,936.27	287,366,829.84
203-3-4	ஊ.சே.நி கொடுப்பனவுகள் மத்திய வங்கி	341,717,534.18	310,487,994.12
203-3-5	ஊ.ந.நி கொடுப்பனவுகள்	34,224,642.80	27,244,993.49
203-3-6	சம்பள கட்டுபாட்டு கணக்கு	902,906,804.76	1,049,171,167.67
203-3-7	கொடுபடவேண்டிய செலவுகள்	478,887,766.40	896,976,601.72
203-3-8	Online Bus Control a/c	(1,140,751.00)	(8,433.00)
	கூட்டு தொகை	**2,048,034,786.14**	**2,575,319,006.57**
	மொத்தம்	**11,524,081,084.92**	**11,725,356,464.65**

15 வருமானம்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2020 ரூபா	31.12.2019 ரூபா
301-1	வழிப்பட்டியல்	16,787,385,167.05	27,441,637,726.12
301-2	பருவகால சீட்டுகள்	591,605,217.28	1,141,701,778.16
301-3	விசேட பஸ் வாடகை	599,728,094.58	453,053,440.32
301-4	தபால் எடுத்துச்செல்லல்	45,628,032.95	67,833,501.66
301-5	பயன அனுமதிபத்திரங்கள்	142,858,305.68	155,763,442.06
301-6	பொலிஸ் வரான்ட்	509,323,606.42	553,960,907.39
301-7	பஸ் வாடகை -இரானுவம்	5,765,553.00	7,011,912.00
301-8	பத்திரிகை எடுத்துச்செல்லல்	297,600.00	791,766.00
301-9	நணாவித பயன அனுமதி பத்திரங்கள்	169,070,650.78	187,992,354.51
301-10	பெறுவனவுகள்- பொதி கொன்டு செல்லல்	22,917,775.25	36,641,657.90
301-11	பஸ் வாடகை -நலன்புரி	2,092,590.00	1,656,954.00
301-12	Police Vovcher a/c	7,811,572.00	306,762.00
302-1-2	சிசுசெரிய	116,776,235.00	225,364,794.93
302-1-3	நிசிசெரிய	11,081,359.00	13,377,501.00
302-4-D	பருவகால சீட்டு மாணியம்	5,550,000,000.00	5,450,000,000.50
	மொத்தம்	**24,562,341,758.99**	**35,737,094,498.55**

16 இயக்கும் செலவுகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2020 ரூபா	31.12.2019 ரூபா
401-1	பஸ் இயக்கும் செலவுகள்	13,912,385,620.33	16,036,742,629.14
401-2	எரிபொருட்கள்	9,535,272,494.36	13,879,046,691.91
401-3	ஏனைய நேரடி செலவுகள்	3,084,792,889.47	4,747,652,592.86
402-3-1	தேய்மானம்- பஸ்	2,143,299,030.80	1,929,355,607.93
	மொத்தம்	**28,675,750,034.96**	**36,592,797,521.84**

பஸ் இயக்கும் செலவுகள்

		31.12.2020	31.12.2019
401-1-1	சாரதி நடத்துனர் சம்பளம்	4,905,159,681.95	5,113,816,869.34
401-1-14	பொறியியல் சம்பளம்	1,402,539,365.51	1,483,853,028.75
401-1-3	சாரதி நடத்துனர் மேலதிக நேரம் -அ.படுத்	1,393,492,256.22	2,147,921,245.75
401-1-4	சாரதி நடத்துனர் மேலதிக நேரம் -அ.படுத்தாதது	224,536,619.13	384,312,376.29
401-1-16	பொறியியல் மேலதிக நேரம்	232,655,703.95	381,786,500.55
401-1-6	சாரதி நடத்துனர் போக்குவரத்து படி	4,195,532.25	8,542,078.15
401-1-18	பொறியியல் போக்குவரத்து படி	2,699,427.20	4,052,459.48
401-1-2	சாரதி நடத்துனர் வாழ்க்கை செலவு படி	1,609,916,074.75	1,647,548,126.50
401-1-15	பொறியியல் வாழ்க்கை செலவு படி	411,853,669.92	424,374,190.39
401-1-5	சாரதி நடத்துனர் லேஓவர்	22,219,237.80	35,986,977.81
401-1-7	சாரதி நடத்துனர் ஊக்குவிப்பு	580,494,496.59	1,067,097,424.56
401-1-17	சாரதி நடத்துனர் வரவு கொடுப்பனவு	114,165,024.84	201,529,430.09
401-1-8	பொறியியல் வரவு கொடுப்பனவு	3,523,620.07	7,799,313.42
401-1-19	சாரதி நடத்துனர் விசேட கொடுப்பனவு	654,218.16	1,959,711.00
401-1-10	பொறியியல் விசேட கொடுப்பனவு	1,268,759,646.93	1,312,665,298.54
401-1-20	பொறியியல் ஊக்குவிப்பு	313,051,159.30	329,232,104.16
401-1-23	பஸ் கழுவுதல்	39,191,626.80	33,984,536.05
401-1-9	இரவு நேர கொடுப்பனவு	6,814,207.77	12,884,172.85
401-1-11	வழிப்பட்டியல் சரிபார்த்தல் கொடுப்பனவு	4,069,973.15	4,357,554.03
401-1-12	சாரதி நடத்துனர் ஊ.சே. நிதி	810,470,975.71	848,774,788.88
401-1-21	பொறியியல் ஊ.சே. நிதி	250,186,042.42	260,972,358.11
401-1-13	சாரதி நடத்துனர் ஊ.ந. நிதி	195,157,825.87	209,869,329.13
401-1-22	பொறியியல் ஊ.ந. நிதி	65,103,071.84	66,783,467.70
401-1-24	ஏனைய மாறும் செலவு	51,476,162.20	46,639,287.61
		13,912,385,620.33	**16,036,742,629.14**

நேரடி எரிபொருள் செலவு

401-2-A	உராய்வு எண்ணெய்	221,875,192.39	337,176,367.74
401-2-B	எரிபொருள்	9,313,397,301.97	13,541,870,324.17
		9,535,272,494.36	**13,879,046,691.91**

ஏனைய நேரடி செலவு

401-3-1	உதிரி பாகங்கள்	1,344,648,716.73	1,798,617,969.35
401-3-2	புதிய டயர்	615,712,627.69	1,050,125,839.47
401-3-3	மீள் நிரப்பிய டயர்	707,324,095.78	1,221,709,579.64
401-3-4	பட்டறி	102,500,330.30	131,693,023.65
401-3-5	பஸ் திருத்துதல் செலவுகள்	264,408,980.70	437,172,416.05
401-3-6	பஸ் காப்புறுதி	11,846,098.41	13,340,120.36
401-3-7	பஸ் பதிவு கட்டணங்கள்	5,255,941.84	22,552,177.73
401-3-8	பற்றுச்சீட்டு , வழிப்பட்டியல்	33,096,098.02	72,441,466.61
		3,084,792,889.47	**4,747,652,592.86**

17 ஏனைய வருமானங்கள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2020 ரூபா	31.12.2019 ரூபா
303-1	வாடகை வருமானம்	24,798,922.27	18,639,560.29
303-2	சாரதி பயிற்சி பாடசாலை	(3,850,677.15)	(17,745,655.30)
303-3	எரிபொருள் நிலையம்	(3,198,710.13)	(1,647,756.21)
303-4	சுற்றுலா பங்களாக்கள்	4,727,577.44	9,048,850.00
303-5	விளம்பரம்	2,851,885.45	5,557,310.00
303-6	தண்டபணம்	896,240.46	2,921,719.48
303-8	பங்கு இலாபம்	156,250.00	-
303-9	கழிவு எண்ணெய் விற்பனை	10,079,423.58	10,079,649.15
303-10	காசு மிகை	654,927.05	730,982.72
303-11	சேதங்களின் அறவீடு	11,986,655.04	19,304,794.97
303-12	சொத்திலான வருமானம்	32,518,721.50	2,616,883.31
303-13	கட்டிட ,சிற்றுண்டி சாலை வாடகை	6,398,805.19	5,126,723.67
303-14	தரகு, கழிவு	30,043,136.55	35,812,571.74
303-15	உடற் தகுதி சான்றிதழ்	9,280,627.50	8,829,365.45
303-16	திருத்துதல் வருமானம்	500,732.92	683,507.10
303-17	ரெக்கர் கட்டனம்	1,137,692.74	492,915.00
303-18	காப்புறுதி தரகு	27,728.75	296,154.65
303-19	காசாளர் மிகை	161,985.02	185,080.81
303-20	அடையாள அட்டை வருமானம்	1,114,394.00	1,735,308.60
303-21	கையிருப்பு செம்மையாக்கள் கணக்கு	2,044,092.80	(5,568,101.22)
303-22	எரிபொருள் மிகை	6,459,777.31	11,159,624.43
303-23	பழைய பொருட்கள் விற்பனை	26,490,885.43	33,160,389.17
303-24	ஏனைய வருமானம்	127,408,824.28	231,585,885.57
303-25	சாலிகா வருமானம்	564,900.00	4,488,320.00
303-26	எரிபொருள் வருமானம்	26,209,046.10	25,628,041.07
303-27	பஸ் விற்பனை இலாபம்	-	41,673,000.00
303-29	ஏனைய விற்பனை	2,707,741.52	3,409,800.25
303-30	கழித்துவிடப்பட்ட கையிருப்பு மிகை	147,871.15	-
302-1-A	வருவாய்யல்லா வழிக்கான உதவு தொகை	5,850,000,000.00	5,500,000,000.00
302-1-4	ஏனைய உதவுதொகை	210,000,270.00	999,618,807.33
	மொத்தம்	**6,382,319,726.77**	**6,947,823,732.03**

18 நிர்வாகச் செலவுகள்

(Re Stated)

கணக்கு குறியீடு	விபரம்		31.12.2020 ரூபா	31.12.2019 ரூபா
	சம்பளம்	18.1	1,085,705,521.65	1,193,271,555.76
	மேலதிக நேர கொடுப்பனவு	18.2	193,172,869.03	287,456,465.40
	வாழ்க்கை செலவு படி	18.3	462,132,329.49	502,837,182.16
	போக்குவரத்து செலவுகள்	18.4	11,610,943.93	19,999,283.44
	விசேட கொடுப்பனவு	18.5	745,222,031.54	844,428,707.40
	திருத்துதல் பராமரித்தல்	18.6	172,059,788.66	205,268,414.07
402-1-6	இயக்குனர் சபை கொடுப்பனவுகள்		329,500.00	567,000.00
402-1-8	தனியார் பாதுகாப்பு ஊழியர் சம்பளம்		80,475,224.90	104,400,116.93
402-1-9	வைத்திய செலவுகள்		868,196.99	790,479.50
402-1-10	ஏனைய கொடுப்பனவுகள்		5,901,392.91	14,734,932.33
402-1-11	ஒப்பந்த ஊழியர் கொடுப்பனவு		112,110,774.89	114,085,958.02
402-1-12	ஊழியர் சேமலாப நிதி		330,146,221.17	312,240,558.06
402-1-13	ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி		86,260,200.09	69,665,537.31
402-2-5	அச்சிடல் காகிதாதிகள்		85,921,925.56	136,036,210.91
402-2-6	வாடகை ,வரி		39,846,434.75	56,843,229.98
402-2-7	தொலைபேசி		45,164,396.83	49,661,589.87
402-2-8	மின்சாரம்		87,685,399.43	106,484,983.37
402-2-9	நீர்		26,618,872.83	31,123,302.92
402-2-10	வருடாந்த மிகையூதியம்		291,894,499.32	285,913,567.64
402-2-11	பணிக்கொடை		831,270,451.17	1,276,157,462.95
402-2-12	உடற் தகுதியின்மையால் இளைப்பாறல்		4,455,272.80	7,785,022.74
402-2-13	சட்ட செலவு		16,717,001.48	33,964,692.28
402-2-14	ஊழியர் நலன்புரி		28,559,194.23	22,392,370.60
402-2-15	தண்னனி கொடுப்பனவு		15,960,123.25	13,816,504.08
402-2-16	தொழிலாளர் நட்டஈடு		3,415,031.00	4,213,909.11
402-2-17	பொலிஸ் பாதுகாப்பு		2,544,405.40	3,935,858.75
402-2-19	எரிபொருள்		20,033,014.65	20,874,732.07
402-2-20	களியாட்ட செலவுகள்		9,062,598.56	10,018,169.82
402-2-21	ஏனைய செலவுகள்		187,069,685.40	859,492,293.05
402-2-23	விளம்பரம்		2,060,773.18	5,024,160.15
402-2-24	காப்புறுதி - ஏனைய வாகனங்கள்		7,294,803.53	11,375,304.88
402-3-2	தேய்மானம்	18.7	364,096,368.30	336,136,670.85
	மொத்தம்		**5,355,665,246.92**	**6,940,996,226.40**

		31.12.2020	31.12.2019
18.1	**சம்பளம்**		
402-1-1-A	சம்பளம் -செயலாற்று ஊழியர்கள்	431,639,898.99	473,698,194.00
402-1-1-B	சம்பளம் -கணக்கியல் ஊழியர்கள்	151,008,179.66	160,309,163.21
402-1-1-C	சம்பளம் - பொறியியல் ஊழியர்கள்	186,214,681.33	202,186,641.66
402-1-1-D	சம்பளம் -கணக்காய்வு ஊழியர்கள்	20,230,256.84	20,520,555.24
402-1-1-E	சம்பளம் -ஒழுக்காற்று ஊழியர்கள்	25,547,954.22	24,045,922.94
402-1-1-F	சம்பளம் -பாதுகாப்பு ஊழியர்கள்	196,478,043.27	229,181,059.90
402-1-1-G	சம்பளம் -வினியோக ஊழியர்கள்	67,936,506.76	75,166,177.04
402-1-1-H	சம்பளம் -சாரதி பயிற்சி பாடசாலை ஊழியர்கள்	6,635,000.58	8,163,841.77
402-1-7	சம்பளம் -பயிற்றப்பட்ட பட்டதாரிகள்	15,000.00	-
		1,085,705,521.65	**1,193,271,555.76**

18.2	**மேலதிக நேரம், விடுமுறை கொடுப்பனவு**		
402-1-2-A	மேலதிக நேரம், விடுமுறை கொடுப்பனவு -செயலாற்று ஊழியர்க	54,190,877.54	106,075,094.44
402-1-2-B	மேலதிக நேரம், விடுமுறை கொடுப்பனவு -கணக்கியல் ஊழியர்க	3,735,448.82	8,493,605.98
402-1-2-C	மேலதிக நேரம், விடுமுறை கொடுப்பனவு -பொறியியல் ஊழியர்க	15,302,964.96	28,368,008.73
402-1-2-D	மேலதிக நேரம், விடுமுறை கொடுப்பனவு -ஒழுக்காற்று ஊழியர்க	43,027.54	995,376.39
402-1-2-E	மேலதிக நேரம், விடுமுறை கொடுப்பனவு -பாதுகாப்பு ஊழியர்கள்	3,046,903.53	4,886,548.18
402-1-2-F	மேலதிக நேரம், விடுமுறை கொடுப்பனவு -கணக்காய்வு ஊழியர்க	111,816,569.15	126,557,024.68
402-1-2-G	மேலதிக நேரம், விடுமுறை கொடுப்பனவு -வினியோக ஊழியர்கள்	4,855,576.09	11,313,896.57
402-1-2-H	மேலதிக நேரம், விடுமுறை கொடுப்பனவு -DTS ஊழியர்கள்	181,501.40	766,910.43
		193,172,869.03	**287,456,465.40**

18.3	**வாழ்க்கை செலவு படி**		
402-1-3-A	வாழ்க்கை செலவு படி- செயலாற்று ஊழியர்கள்	208,571,537.06	225,564,834.16
402-1-3-B	வாழ்க்கை செலவு படி- கணக்கியல் ஊழியர்கள்	71,427,686.01	73,581,086.25
402-1-3-C	வாழ்க்கை செலவு படி- பொறியியல் ஊழியர்கள்	73,508,627.52	80,187,096.76
402-1-3-D	வாழ்க்கை செலவு படி- கணக்காய்வு ஊழியர்கள்	9,150,690.00	9,653,550.00
402-1-3-E	வாழ்க்கை செலவு படி- ஒழுக்காற்று ஊழியர்கள்	10,462,212.67	10,803,648.74
402-1-3-F	வாழ்க்கை செலவு படி- பாதுகாப்பு ஊழியர்கள்	58,606,646.49	64,377,499.01
402-1-3-G	வாழ்க்கை செலவு படி- வினியோக ஊழியர்கள்	28,685,918.63	36,666,417.05
402-1-3-H	வாழ்க்கை செலவு படி- DTS ஊழியர்கள்	1,719,011.11	2,003,050.19
		462,132,329.49	**502,837,182.16**

18.4	**போக்குவரத்து செலவு**		
402-1-4-A	போக்குவரத்து செலவு - செயலாற்று ஊழியர்கள்	6,300,944.74	11,360,139.10
402-1-4-B	போக்குவரத்து செலவு - கணக்கியல் ஊழியர்கள்	1,042,739.25	1,470,751.66
402-1-4-C	போக்குவரத்து செலவு -பொறியியல் ஊழியர்கள்	1,600,792.19	2,611,723.00
402-1-4-D	போக்குவரத்து செலவு -கணக்காய்வு ஊழியர்கள்	922,778.50	1,672,183.00
402-1-4-E	போக்குவரத்து செலவு -ஒழுக்காற்று ஊழியர்கள்	558,522.50	728,462.50
402-1-4-F	போக்குவரத்து செலவு -பாதுகாப்பு ஊழியர்கள்	631,819.50	1,104,580.38
402-1-4-G	போக்குவரத்து செலவு -வினியோக ஊழியர்கள்	466,573.75	927,606.70
402-1-4-H	போக்குவரத்து செலவு -DTS ஊழியர்கள்	86,773.50	123,837.10
		11,610,943.93	**19,999,283.44**

18.5	**ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள்**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
402-1-5-A	ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள் -செயலாற்று ஊழியர்க	393,238,950.52	437,899,464.85
402-1-5-B	ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள் -கணக்கியல் ஊழியர்க	107,426,553.22	116,043,321.27
402-1-5-C	ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள் -பொறியியல் ஊழியர்க	102,894,857.75	123,423,394.02
402-1-5-D	ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள் -கணக்காய்வு ஊழியர்க	15,033,657.06	15,379,951.96
402-1-5-E	ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள் -ஒழுக்காற்று ஊழியர்க	17,259,380.24	19,605,012.90
402-1-5-F	ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள் -பாதுகாப்பு ஊழியர்கள்	66,946,526.99	83,976,069.26
402-1-5-G	ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள் -வினியோக ஊழியர்க	39,866,996.44	45,473,289.33
402-1-5-H	ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள் -DTS ஊழியர்கள்	2,555,109.32	2,628,203.81
		745,222,031.54	**844,428,707.40**

18.6	**திருத்துதல் , பராமரித்தல்**		
402-2-1	திருத்துதல் , பராமரித்தல்- Garage Building	36,200,859.64	53,278,164.37
402-2-2	திருத்துதல் , பராமரித்தல்-தளபாடம்,காரியாலய உபகரண	10,282,886.32	9,961,702.27
402-2-3	திருத்துதல் , பராமரித்தல்-Pool Vehicle	97,651,530.53	103,674,696.38
402-2-4	திருத்துதல் , பராமரித்தல்- பொறி , இயந்கிரம்	27,924,512.17	38,353,851.05
		172,059,788.66	**205,268,414.07**

18.7	**தேய்மானம்**		
402-3-2	தேய்மானம் - ஏனைய வாகனங்கள்	11,630,339.50	12,825,422.83
402-3-3	தேய்மானம் -பொறி , இயந்திரம்	38,550,745.47	9,683,446.89
402-3-4	தேய்மானம் -தளபாடம் , காரியாலய உபகரணம்	8,140,277.42	8,189,301.98
402-3-5	தேய்மானம் -கட்டிடம்	1,569,663.85	1,291,730.30
402-3-6	தேய்மானம் -கணனி	26,133,711.61	23,473,070.96
402-3-7	தேய்மானம் -ஏனையவை	6,258,085.71	6,198,911.24
402-3-9	தேய்மானம் -குளிரூட்டிகள்	1,144,194.71	942,346.45
402-3-10	தேய்மானம் -பஸ் இயந்திரம்	226,338,436.05	226,338,436.05
402-3-12	தேய்மானம் - பற்றுச்சீட்டு இயந்திரம்	39,098,386.57	41,339,254.95
402-3-13	தேய்மானம் - கணனி மென்பொருள்	5,232,527.41	5,854,749.20
	மொத்தம்	**364,096,368.30**	**336,136,670.85**

19 நிதி செலவுகள்

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2020 ரூபா	31.12.2019 ரூபா
402-4-1	வங்கி மேலதிக பற்று	1,010,005.95	963,717.03
402-4-2	வங்கி கட்டனம்	5,813,691.27	6,481,077.56
402-4-3	பற்று வரி	-	7,589,371.66
402-4-4	குத்தகை வட்டி	213,760,343.00	102,122,534.24
402-4-5	ஏனையவை	43,671,235.74	267,276,187.52
	மொத்தம்	**264,255,275.96**	**384,432,888.01**

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2020 ரூபா	31.12.2019 ரூபா
303-7	வட்டி வருமானம்	184,884,183.17	254,290,570.50
	மொத்தம்	**184,884,183.17**	**254,290,570.50**

	தேறிய நிதி செலவுகள்	**79,371,092.79**	**130,142,317.51**

20 உற்பத்தி நட்டம்

			31.12.2020 ரூபா		31.12.2019 ரூபா
403-1	நடைபெறும் வேலை - 01.01.2020	1,509,513.37		9,697,053.38	
	கூட்டுக				
403-2	மூலப்பொருட்கள் கொள்வனவு	159,820,527.87		137,255,432.81	
	கழிக்குக		161,330,041.24		146,952,486.19
403-4	பொருள் திரும்பல்	627,301.56		340,051.39	
	நடைபெறும் வேலை - 31.12 2020	11,392,281.74		1,509,513.37	
			12,019,583.30		1,849,564.76
	முடிவுப் பொருட்களின் ஆரம்ப செலவு		149,310,457.94		145,102,921.43
	<u>தொழிற்சாலை கிரயம்</u>				
403-1-A	தொழிற்சாலைக் கூலி	125,638,580.76		129,920,190.73	
403-1-B	மேலதிக நேரக் கொடுப்பனவு	21,898,747.06		12,477,444.04	
403-1-C	போக்குவரத்து கொடுப்பனவு	73,607.50		191,047.50	
403-1-D	ஊ.சே.நிதி	12,775,587.35		11,459,201.68	
403-1-E	ஊ.ந.நிதி	2,226,177.86		2,747,849.66	
403-1-F	ஏனைய செலவுகள்	4,200.00		289,360.76	
	தொழிற்சாலை கிரயம்		162,616,900.53		157,085,094.37
	மொத்த உற்பத்தி செலவு		311,927,358.47		302,188,015.80
403-3	உற்பத்தி வருமானம்	236,690,485.97	236,690,485.97		282,015,595.59
	உற்பத்தி குறைவு		**75,236,872.50**		**20,172,420.21**

21 அரச பங்களிப்பு

கணக்கு குறியீடு	விபரம்	31.12.2020 ரூபா	31.12.2019 ரூபா
302-2-B	புனரமைப்புக்கான உதவிகள்	1,091,904,937.00	1,473,921,845.00
302-6-F	Government Grant Amotized for The Year	35,462,800.76	-
	Total	**1,127,367,737.76**	**1,473,921,845.00**

எரிபொருள் நிலையங்கள்

இலாப நட்ட அறிக்கை

		இரத்மலானை / உறுகொடவத்தை		
	விற்பனை			195,929,847.81
	ஆரம்ப மீதி - Diesel	1,057,472.00		
	ஆரம்ப மீதி - Petrol	898,720.00		
	ஆரம்ப மீதி- Lubricant	311,435.00		
			2,267,627.00	
	கூட்டுக			
	கொள்வனவு-Diesel	128,042,016.63		
	கொள்வனவு - Petrol	65,029,985.05		
	கொள்வனவு -Lubricant	558,981.10		
			193,630,982.78	
			195,898,609.78	
	இறுதி மீதி - Diesel	1,655,944.16		
	இறுதி மீதி - Petrol	220,267.23		
	இறுதி மீதி- Lubricant	303,860.00		
			(2,180,071.39)	
				193,718,538.39
	மொத்த இலாபம்			2,211,309.42
	ஏனைய வருமானம்	(139,906.58)		
303-7	வட்டி வருமானம்	54,191.78		
303-15	Fitness Certificate a/c	-	(85,714.80)	
				(85,714.80)
				2,125,594.62
	நிர்வாகச் செலவுகள்			
402-1-1-C	சம்பளம் - பொறியியல் ஊழியர்கள்	1,871,835.48		
402-1-2-C	மேலதிக நேரம், விடுமுறை கொடுப்பனவு பொறியியல் ஊழியர்கள்	846,797.81		
402-1-3-C	வாழ்க்கை செலவு படி-பொறியியல் ஊழியர்கள்	748,800.00		
402-1-5-C	ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள் பொறியியல் ஊழியர்கள்	1,108,567.85		
			4,576,001.14	
402-2-1	திருத்துதல் , பராமரித்தல்- Garage Building	5,810.00		
402-2-2	திருத்துதல் , பராமரித்தல்-தளபாடம்,காரியாலய உபகரணம்	60,205.00		
402-2-4	பராமரித்தல்-பொறி, உபகரணம்	307,580.00		
402-2-5	அச்சிடல் காகிதாதிகள்	12,125.00		
402-2-7	தொலைபேசி	77,888.36		
402-2-8	மின்சாரம்	246,240.25		
402-2-14	ஊழியர் நலன்புரி	11,665.00		
402-2-21	ஏனைய செலவுகள்	11,500.00		
			733,013.61	
	நிதி செலவுகள்			
402-4-2	வங்கி கட்டனம்	15,290.00	15,290.00	
	மொத்த செலவு		5,324,304.75	(5,324,304.75)
	தேறிய இலாபம்			(3,198,710.13)

சீடீபீ/ஏ/எஸ்எல்ரீபீ/01/எஃஏ/2020/134 2022 மார்ச் 06

தலைவர்,

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை

இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் 2020 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் ஏனைய சட்ட மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

---

1. நிதிக்கூற்றுக்கள்

1.1 மறுப்பு அபிப்பிராயம்

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் 2020 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளபடியான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளினதும் ஏனைய விளக்க தகவல்களினதும் பொழிப்புக்களை உள்ளடக்கிய 2020 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள், இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலைமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுடன் வாசிக்கப்பட வேண்டிய, 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டம் மற்றும் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டம் ஆகியவற்றின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. அரசியலைமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம், எனது அறிக்கை உரிய காலத்தில் பாராளுமன்றத்தில சமர்ப்பிக்கப்படும்.

சபையின் நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பில் நான் அபிப்பிராயமொன்றை வெளிப்படுத்தவில்லை. மறுப்பு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை பகுதியில் கலந்துரையாடப்பட்டுள்ள விடயங்களின் அடிப்படையில் இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பில் கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையொன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவான கணக்காய்வு சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்ள முடியாதிருந்தது.

1.2 மறுப்பு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

(அ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம்

(i) சபைக்குச் சொந்தமான ரூபா 628,678,099 பெறுமதியான நிலையான வைப்புக்கள் காணப்பட்டதுடன் நிலையான வங்கி மேலதிகப்பற்று வசதிகளும் மக்கள் வங்கியிடமிருந்து ஏற்படுத்தப்பட்டிருந்தது. இதற்காக ரூபா 325,100,000 ஆன நிலையான வைப்புக்கள், பிணை வைப்புக்களாக சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அது தொடர்பில் நிதிக்கூற்றுக்களில் இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் நியம இலக்கம் 07 இன் (SLFRS 7) 14 ஏ மற்றும் பீ பிரிவுகளின் பிரகாரம் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) நியம இலக்கம் 16 இன் 58 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் ரூபா 378,104,967 பெறுமதியான காணி மற்றும் கட்டிடங்கள் வெவ்வேறான இனங்காணப்பட்டு நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(iii) ஹொரன பொக்குனுவிட்டயில் அமைந்துள்ள சபைக்குச் சொந்தமான காணியின் ஒரு பகுதி பெருந்தெருக்களை நிர்மாணிக்கும் பணிகளுக்காக 2016 ஆம் ஆண்டின் போது அரசிற்கு சுவீகரிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதற்காக நட்டஈடாக கிடைக்கப் பெற்ற ரூபா 30,371,875 ஆன தொகை அந்த ஆண்டினுள் மீள சுவீகரிக்கும் நோக்கில் ஒதுக்கங்கள் கணக்கிற்கு செலவு வைக்கப்படாது ஏனைய வருமானங்கள் கணக்கில் செலவு வைக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும் காணியின் கிரயம் காணி மற்றும் கட்டிடத்தின் கட்டிடங்கள் கணக்கிற்கு செலவு வைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படாதிருந்ததுடன் காணிகளுக்காக கிடைக்கப்பெற்ற நட்டஈட்டுத் தொகை காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவான காசுப்பாய்ச்சலின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(iv) 2018 ஆம் ஆண்டு முதல் சபைக்குச் சொந்தமான குறுங்கால முதலீடு (REPO) ரூபா 350,000,000 ஆக காணப்பட்டதுடன் அதற்காக பெற வேண்டிய ரூபா 2,549,442 ஆன வட்டி வருமானம் மீளாய்வாண்டிற்காக இனங்காணப்பட்டிராததுடன் அதன் காரணமாக சபையின் வருமானம் அந்த அளவினால் குறைத்து காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(v) ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் 2019/2020 ஆம் ஆண்டினுள் ரூபா 426,390,078 பெறுமதியான இயந்திர உபகரணங்கள் சபைக்கு கிடைத்திருந்தது. இந்த இயந்திர உபகரணங்களிடையே ரூபா 189,343,036 பெறுமதியான 90 உருப்படிகள் 2019 ஆம் ஆண்டின் போது கிடைத்திருந்ததுடன் அந்த இயந்திரங்கள் 2019 ஆம் ஆண்டில் இயந்திர உபகரண கணக்கிற்கு வரவு வைக்கப்பட்டு மூலதன ஒதுக்க கணக்கில் செலவு வைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இந்த சொத்துக்கள் சுங்கத்திலிருந்து விடுவிப்பதற்காக சுங்க கட்டணங்களாக ரூபா 38,663,394 ஆன தொகை 2019 ஆம் ஆண்டின் போது செலுத்தப்பட்டிருந்தது. இந்த பெறுமதி மூலதனமாக்கப்பட்டு இலங்கை கணக்கீட்டு நியம இலக்கம் 16 இற்கு முரணாக ரூபா 322,194 பெறுமானத்தேய்விடப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் பெறுமானத்தேய்வானது அந்த அளவிலான கூடுதலாக கணக்குகளில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(vi) நியம இலக்கம் 20 இன் 29 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் அரச மானியங்களை விரிவான வருமானக் கூற்றில் தனித்தனியாக காண்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் ரூபா 5,677,857,594 ஆன தவணை அனுமதிப்பத்திரங்கள், சிசுசெரிய மற்றும் நிதிசெரிய உதவுத் தொகைகள் விரிவான வருமானக் கூற்றில் செயற்பாட்டு வருமானங்களின் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(vii) நியம இலக்கம் 17 இன் 20 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் நிதிக் குத்தகைகளுக்கு நியாயப் பெறுமதி நிதி நிலைமைக் கூற்றின் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களாக இனங்காணப்பட வேண்டிய போதிலும் குத்தகை முறைமையின் கீழ் 2019/20 ஆம் ஆண்டினுள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்த ரூபா 1,046,559,865 பெறுமதியான 50 இருக்கைகள் கொண்ட 272 சாதாரணமான பேருந்துக்கள் மற்றும் 33 ஆசனங்களைக் கொண்ட 53 பேருந்துக்கள் நிதி நிலைமைக் கூற்றில் சொத்துக்களின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், 325 பேருந்துக்களை கொள்வனவு செய்வதற்காக செலுத்தப்பட்ட ரூபா 263,435,339 ஆன முற்பணத்தை தொகையும் குத்தகை கடன் கொடுத்தோர் கணக்கிற்கு வரவு வைக்கப்படாமையால் குத்தகை கடன் கொடுத்தோர் கணக்கு அந்த அளவிலான அதிகரித்து காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(viii) நியம இலக்கம் 07 இன் பிரகாரம் வட்டி வருமானமாக கிடைக்கப் பெற்ற ரூபா 187,186,000 தொகை காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் ரூபா 184,884,817 ஆன காசு உட்பாய்ச்சலாக காண்பிக்கப்பட்டமையினால் முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து பெறப்பட்ட பணம் ரூபா 2,301,826 இனால் குறைத்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ix) மீளாய்வாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ரூபா 1,020,000,000 ஆன முதலீடு நியம இலக்கம் 07 இன் பிரகாரம் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவாகிய காசு வெளிப்பாய்ச்சலொன்றாக பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

(x) மீளாய்வாண்டில் நிலையான வைப்புக்களில் ரூபா 59,060,290 ஆன அதிகரிப்பு கணக்கு நியம இலக்கம் 07 இன் பிரகாரம் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் முதலீட்டு நடவடிக்கைகளின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(xi) மீளாய்வாண்டு மற்றும் அதற்கு முன்னைய வருடத்தில் கடன்கொடுத்தோருக்கான கொடுப்பனவுகள் கணக்கில் உள்ள வேறுபாடு ரூபா 326,008,840 ஆன போதிலும் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் கீழ் சீராக்கமாக ரூபா 343,407,781 ஆக காண்பிக்கப்பட்டமையால் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் ரூபா 17,398,940 காசு வெளிப்பாய்ச்சல்கள் கூட்டிக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(xii) நியம இலக்கம் 16 இன் 34 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் காணி விற்கப்படும் சந்தர்ப்பத்தில் பெறுமதி மீள் மதிப்பிடப்பட வேண்டிய போதிலும் சபைக்குச் சொந்தமான வேரகெரவில் அமைந்துள்ள காணி ஜெனரல் ஸ்ரீமத் ஜோன் கொத்தலாவல பாதுகாப்பு பல்கலைக்கழகத்திற்கு விற்பனை செய்த போது 2018 ஆம் ஆண்டின் போது மீள்மதிப்பிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மீளாய்வாண்டு வரையிலும் இதற்காக ரூபா 4,554,000 கிடைத்திருந்ததுடன் அந்த தொகை கடன் கொடுத்தோர் கணக்கிற்கு செலவு வைக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் கடன்கொடுத்தோர் கணக்கு அந்த அளவிலான அதிகரித்து காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும் காணியின் விற்பனைப் பெறுமதியான ரூபா 5,000,000,000 தொடர்பில் சொத்துக்கள் கணக்கில் செலவு வைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) சபையின் நிலையான சொத்துக்களின் கீழ் கணக்கு வைக்கப்பட்டுள்ள விளையாட்டு மைதானம் வெளிவாரி நபர்கள் மற்றும் நிறுவனத்திற்கு விளையாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கு வழங்கியமையால் கிடைத்த ரூபா 4,470,901 ஆன தொகை சபையின் வருமானத்திற்கு செலவு வைக்கப்படாது விளையாட்டு சங்கங்கள் கணக்கிற்கு செலவு வைக்கப்பட்டமையால் சபையின் வருமானம் அந்த அளவினால் குறைத்து காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(இ) மீளாய்வாண்டில் குத்தகை முறையில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந் 325 பேருந்துகளுக்காக செலுத்திய ரூபா 263,435,339 ஆன ஆரம்பக் கொடுப்பனவு (Down Payment) எஞ்சிய கொடுப்பனவுகளின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) நிதி நிலைமைக்கூற்றில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ள ரூபா 1,290,782,781 பெறுமதியான செயலற்ற கணக்கு வரவு மீதிகள் மற்றும் ரூபா 18,526,264,783 செயலற்ற கணக்கு செலவு மீதிகளுக்கு உரிய கணக்காய்வு சான்றுகள் எதுவும் கணக்காய்விற்கு கிடைத்திருக்கவில்லை. மேலும், ரூபா 23,386,714,900 ஆன 09 கணக்கு உருப்படிகளுக்குரிய பட்டோலைகள் மற்றும் மூல ஆவணங்கள் கணக்காய்வுக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) சபைக்கு சொந்தமான வேரஹெரயில் அமைந்துள்ள காணியொன்று கொத்தலாவல பாதுகாப்பு பீடத்திற்கு கையளிப்பதற்காக பொது திறைசேரியிடமிருந்து 2018 ஆம் ஆண்டின் போது பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட ரூபா 2,000,000,000 தொகை மற்றும் மீளாய்வாண்டின் போது கிடைக்கப்பெற்ற ரூபா 2,054,000,000 ஆகியவற்றின் கூட்டுத்தொகையான ரூபா 4,054,000,000 ஆன தொகையை சரியாக கணக்கு வைக்காது ஏனைய செலுத்த வேண்டிய மீதிகளின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. மீளாய்வாண்டின் போது கிடைத்த தொகை காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தான செயற்பாடுகளின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஊ) கணினி மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப உபகரணங்கள், நிலையான சொத்துக்களின் கீழ் காண்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், ரூபா 42,878,983 பெறுமதியான கணினி, எழுதுகருவிகளின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டமையால் நிதி நிலைமைக்கூற்றில் நிலையான சொத்துக்கள் அந்த அளவினால் குறைத்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(எ) டிக்கட் மெஷின்களுக்குரிய பின் அட்டைகளின் பிரகாரம், அந்த பெறுமதி ரூபா 378,354,463 ஆன டிக்கட் இயந்திரங்கள் நிதிக்கூற்றுக்களினுள் ரூபா 266,471,937 ஆக காண்பிக்கப்பட்டிருந்தமையால் நிலையான சொத்துக்கள்

ரூபா 111,937,066 இனால் குறைத்து நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஏ) காணி மற்றும் கட்டிடங்களின் பெறுமதி தனித்தனியாக இனங்காணப்பட்டிராததுடன் அதற்காக மீளாய்வாண்டினுள் ரூபா 1,569,663 ஆன பெறுமானத்தேய்வு பெறுமதியானது நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஐ) ரூபா 1,935,404 பெறுமதியான வளிச்சீராக்கி இயந்திரத்தினை மூலதனமாக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஒ) கணினி மென்பொருள் கணக்கு வைத்தல் தொடர்பில் சபையின் கணக்கீட்டு கொள்கை இனங்காணப்பட்டிராததுடன் ரூபா 31,394,194 பெறுமதியான கணினி மென்பொருள் ஆதனம் பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்களின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஓ) பரீட்சை மீதியின் பிரகாரம் நாளாந்த வழியில் உள்ள வருமானம் ரூபா 57,150,354 ஆன போதிலும் நிதி நிலைமைக் கூற்றில் அந்த பெறுமதி ரூபா 53,727,377 ஆக காண்பிக்கப்பட்டமையால் கையிருப்பில் உள்ள காசு மீதி ரூபா 3,422,977 இனால் அதிகரித்து காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஔ) பரீட்சை மீதியின் பிரகாரம் வியாபாரக் கடன் கொடுத்தோர் மீதி ரூபா 2,686,472,044 ஆன போதிலும் நிதி நிலைமைக் கூற்று ரூபா 2,655,641,299 ஆக காண்பிக்கப்பட்டமையால் நிதிக்கூற்றுக்களில் கடன் கொடுத்தோர் மீதி ரூபா 30,830,745 இனால் குறைத்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(க) பெறப்பட்ட வருமான கணக்கில் வட்டி வருமானம் ரூபா 184,884,183 ஆக காண்பிக்கப்பட்ட போதிலும் ஐந்தொகையின் பிரகாரம் ரூபா 189,634,228 ஆக காணப்பட்டது. அதற்கமைய வட்டி வருமானம் விரிவான வருமானக் கூற்றில் ரூபா 4,750,045 இனால் குறைத்துக் காண்பிக்கப்பட்டமையால் மீளாய்வாண்டின் வருமானமானது அந்த அளவினால் குறைத்து காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(கா) கணக்கு பதிவுகளின் பிரகாரம் ஏனைய வருமானம் ரூபா 11,986,655 என காண்பிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், பரீட்சை மீதியின் பிரகாரம் உள்ளபடியான ஏனைய வருமானங்களின் பெறுமதி ரூபா 14,471,809 ஆகும். அதற்கமைய, ரூபா 2,485,154 இனால் ஏனைய வருமானங்கள் மீளாய்வாண்டில் குறைத்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(கி) சாரதி பயிற்சி பாடசாலைகளிலிருந்து கிடைத்த வருமானம் ரூபா 13,894,207 என கணக்குகளில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், பரீட்சை மீதியின் பிரகாரம் அந்த வருமானம் ரூபா 14,471,809 ஆகும். அதற்கமைய, சாரதி பயிற்சி பாடசாலை வருமானம் ரூபா 20,449,386 இனால் குறைத்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(கீ) இராணுவ பயண அனுமதிப்பத்திர வருமானங்கள் கணக்கு குறிப்பு 15 இன் பிரகாரம் ரூபா 142,858,305 ஆன போதிலும் நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் அது ரூபா 147,095,230 ஆகும். அதற்கமைய, ரூபா 4,236,925 ஆன தொகை நிதிக் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டமையால் வருமானமானது அந்த அளவினால் குறைத்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(கு) ரூபா 1,140,750 ஆன வழியில் உள்ள பேரூந்துக்களை ஒதுக்குவதற்கான கட்டண வருமானம், செலுத்த வேண்டிய செலவினமொன்றாக வழியில் உள்ள ஒதுக்கங்கள் கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கில் உள்ளக்கப்பட்டிருந்த காரணத்தால் வருமானமானது அந்த அளவினால் குறைத்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(கூ) ரூபா 2,180,071 ஆன எரிபொருள் இருப்பு பெறுமதி நிதி நிலைமைக் கூற்றில் இருப்புக்களின் பெறுமதியினுள் உள்ளடக்கப்பட்டிராமையால் இருப்பு மீதியானது அந்த அளவிலான குறைத்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(கெ) வருடாந்த ஊக்குவிப்பு படிகளாக செலுத்தப்பட்ட தொகை நிதிக் கூற்றுக்களின் பிரகாரம் ரூபா 291,894,499 மற்றும் பரீட்சை மீதியின் பிரகாரம் ரூபா 291,347,479 ஆக காண்பிக்கப்பட்டமையால் ரூபா 547,020 கூடுதலாக நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(கே) மீளாய்வாண்டில் பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபன கடன்கொடுத்தோர் மீதி நிதிக் கூற்றுக்களின் பிரகாரம் மற்றும் பரீட்சை மீதியின் பிரகாரம் முறையே ரூபா 41,491,285 மற்றும் ரூபா 63,997,291 ஆகும். அதற்கமைய, நிதிக்கூற்றுக்களில் அந்த மீதி ரூபா 22,506,006 இனால் குறைத்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(கை) ரூபா 2,864,130,067 பெறுமதியான வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறவேண்டிய கண்கருகள் மற்றும் ரூபா 11,524,081,084 பெறுமதியான செலுத்த வேண்டிய கணக்கு மீதிகளுக்காக விரிவான பட்டோலைகள் மற்றும் வயதுப் பகுப்பாய்வுகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(கொ) முழுமையாக தேய்விடப்பட்ட ரூபா 1,367,754,792 பெறுமதின அகற்றப்பட்ட பேரூந்து 05 வருடங்கள் முதல் நிதி நிலைமைக் கூற்றில் ஆதனங்கள்,

பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்களின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அது தொடர்பில் சபை உரிய நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

(கோ) மீளாய்வாண்டில் நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் ரூபா 6,459,777 ஆன எரிபொருள் இருப்புக்களின் மிகையொன்று காணப்படுவதுடன் அது இலாப நட்டக் கணக்கில் வருமானமாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அது தொடர்பில் சபையின் அவதானம் செலுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

மேலே விபரிக்கப்பட்டுள்ளவாறு, நிதி நிலைமைக்கூற்றில், விரிவான வருமானக்கூற்றில், உரிமை மூலதனத்திலான மாற்றங்கள் கூற்றில் மற்றும் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள பொருண்மையான உருப்படிகளை மாற்று வழிகளின் மூலம் சான்றுபடுத்துவதற்கு அல்லது மெய்மையாய்வுக்குட்படுத்துவதற்கு முடியாதிருந்தது. இதன் காரணமாக நிதி நிலைமைக்கூற்று, விரிவான வருமானக்கூற்று மற்றும் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றினைத் தயாரிக்கும் பெறுமதி அல்லது உருப்படிகளின் அறிக்கையிடப்பட்ட அல்லது அறிக்கையிடப்படாத பெறுமதிகள் அல்லது கொடுக்கல் வாங்கல்கள் தொடர்பில் ஏதேனும் சீராக்கம் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமா என்பதை என்னால் தீர்மானிக்க முடியாதுள்ளது.

1.3 நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான முகாமைத்துவத்தினதும் அவ் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, சபை தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கான அதன் ஆற்றலினை மதிப்பீடு செய்தல், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவுடன் தொடர்புடைய விடயங்களை பொருத்தமானவாறு வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் முகாமைத்துவமானது பேரவையை கலைப்பதற்கு கருதினால் அல்லது வேறு மாற்று வழி இல்லாவிட்டால் செயற்பாடுகளினை இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுத்தால் தவிர தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு அடிப்படையினை பயன்படுத்துதல் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

சபையின் நிதி அறிக்கையிடல் செயன்முறையை மேற்பார்வை செய்தல் அவ் ஆளுகைக்குட்பட்ட தரப்பினர்களின் பொறுப்பாக உள்ளது.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 16(1) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் சபையின் வருடாந்த மற்றும் காலரீதியான நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கக்கூடியவாறு பேரவை அதன் அனைத்து வருமானங்கள், செலவினங்கள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவேடுகளை முறையாக பேணுதல் வேண்டும்.

1.4 நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள்

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கமைய மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வின் அடிப்படையில் சபையின் நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பில் கணக்காய்வாளரின் அறிக்கையினை வெளியிடுதல் எனது பொறுப்பாகும். எவ்வாறான போதிலும், மறுப்பு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை எனும் பகுதியில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள விடயங்களின் காரணமாக இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பில் கணக்காய்வு அபிப்பிராயம் ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்ள என்னால் இயலாதிருந்தது.

02. ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் பிரமாணரீதியான தேவைப்பாடுகள் மீதான அறிக்கை

2.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய அதிகாரச்சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகள் தொடர்பில் விசேட ஏற்பாடுகளை உள்ளடக்குகின்றது.

2.1.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(அ) பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம், கணக்காய்வுக்கு அத்தியாவசியமானது என கருதப்படும் அனைத்து தகவல்களும் மற்றும் தெளிவுடுத்தல்களும் எனக்கு கிடைக்கப்பெறவில்லை என்பதுடன், சபையினால் உரிய கணக்குப் பதிவுகள் பேணப்படுகின்றதா என்பதை என்னால் தீர்மானிக்க முடியாதிருந்தது.

2.1.2 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 6(1)(ஈ)(iii) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சபையின் நிதிக்கூற்றுக்கள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒத்திருக்கின்றன.

2.1.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 6(i)(ஈ)(iv) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட இந்த அறிக்கையின் அ

(i) (ii) (iii) (iv) (v), (ஆ), (இ), (ஈ), (உ), (ஊ) அவதானிப்புகள் நீங்காலாக முன்னைய ஆண்டில் என்னால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பரிந்துரைகள் அனைத்தையும் நிதிக்கூற்றுக்கள் உள்ளடக்குகின்றன.

2.2 பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகளின் அடிப்படையில் பெறப்பட்ட சான்றுகளானவை பொருண்மையான விடயங்களிற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருந்தமையால் பின்வரும் விடயங்கள் வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டிய எதுவும் எனது கவனத்திற்கு கொண்டுவரப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஈ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் வழமையான வணிக செயற்பாடுகளிற்கு வெளியே சபையினால் செய்துகொள்ளப்பட்ட ஏதேனும் ஒப்பந்தம் தொடர்பில் சபையின் ஆளுகை சபை உறுப்பினர் எவராவது நேரடியாக அல்லது நேரடியாகவல்லாமல் ஏதேனும் அக்கறை கொண்டுள்ளதாக.

2.2.2 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஊ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் பின்வரும் அவதானிப்புகளை தவிர, சபையின் ஆளுகை சபையால் வழங்கப்பட்ட ஏதேனும் ஏற்புடையற்பாலதான எழுத்தினாலான சட்டம், பொது அல்லது விசேட பணிப்புக்களுடன் சபை இணங்கியொழுகாதுள்ளமையை.

சட்டங்கள், விதிகளுக்கான / கட்டளைகளுக்கான தொடர்பு	**விபரம்**
(அ) 1980 இன் 47 ஆம் இலக்க சுற்றாடல் அதிகாரச்சட்டம் மற்றும் 2008 சனவரி 28 ஆந் திகதிய 1533/16 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானிப் பத்திரம்	வாகனங்களை சேவைப்படுத்துதல் தொடர்பில் அனைத்து டிப்போக்களினாலும் அனுமதிப் பத்திரம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட வேண்டிய போதிலும் சபையின் எந்த டிப்போவிலும் அந்த அனுமதிப்பத்திரத்தை பெற்றுக் கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அவ்வாறே டிப்போ வளாகத்தில் சுத்திகரிப்பு தொடர்பில் சபையின் கவனம் செலுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.
(ஆ) 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈடி/12 ஆம் இலக்க பொதுமுயற்சிகள் சுற்றறிக்கை	

(i)	5.1.2 ஆம் பிரிவு	நோக்கம் மற்றும் இலக்குகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு செயல் நடவடிக்கைத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், சபை அதற்கமைய நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.
(ii)	5.2 ஆம் பந்தி	செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தினை தயாரிக்கும் போது பாதிடப்பட்ட வருமானம் மற்றும் செலவினக் கூற்று, பாதிடப்பட்ட ஐந்தொகை, பாதிடப்பட்ட காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் பாதிடப்பட்ட மூலதனச் செலவினங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் சபை அதற்கமைய நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.
(iii)	6.5.1 ஆம் பிரிவு	மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் வருடம் நிறைவடைந்து 60 நாட்களினுள் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் நிதிக்கூற்றுக்கள் 306 நாட்கள் தாமதத்தின் பின்னர் 2021 ஒக்தோபர் 26 ஆந் திகதியே சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தன.
(iv)	9.2 ஆம் பந்தி	நிறுவனத்தின் நிறுவனக் கட்டமைப்பு அதற்குரிய ஆட்சேர்ப்புக்கள் மற்றும் பதவியுயர்வு நடைமுறை தயாரிக்கப்பட்டு முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ)	2020 ஆகஸ்ட் 28 ஆந் திகதிய 2020/02 ஆம் இலக்க அரச நிதி சுற்றறிக்கை	சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகள் இனங்காணப்பட்டு அதற்கமைய சபையானது செயற்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.3 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(எ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் சபை அதன் தத்துவங்கள், பணிகள் மற்றும் கடமைகளுக்கு இணங்காத வகையில் செயலாற்றியுள்ளமை.

2.2.4 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஏ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் சபையின் வளங்கள், காலவரையறைகளினுள்ளும் ஏற்புடையற்பாலனவான சட்டங்களுக்கு இணங்கியொழுகவும் சிக்கனமாகவும், வினைத்திறனாகவும், பயனுறுதியாகவும் பெறப்பட்டுப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்காமை.

3. ஏனைய கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்

(அ) 02 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலமாக முன்கொண்டு வரப்படும் ரூபா 6,141,909 ஆன வாகன உதவியாளர்களின் அறவிடல்கள் தொடர்பில் சபையின் கவனம் செலுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) சபையின் உற்பத்திக் கணக்கு 03 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலமாக நட்டத்துடனான நிலைமையை காண்பித்ததுடன் மீளாய்வாண்டின் பற்றாக்குறை ரூபா 75,236,872 ஆகும். உற்பத்திக் கைத்தொழிற்சாலைகள் உச்ச இயலளவில் பயன்படுத்தப்பட்டு கிரயத்தினை குறைப்பதன் மூலம் இலாபத்துடனான நிலைமையில் பேணுவதற்கு சபையின் கவனம் செலுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) மீளாய்வாண்டினுள் எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையங்களின் வருமானம் ரூபா 2,125,594 ஆன போதிலும் சம்பளம் மற்றும் படிகளுக்காக ரூபா 4,576,001 ஆன பெறுமதியான கொடுப்பனவுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டமையால் மொத்த செயற்பாட்டு நட்டமொன்று ஏற்பட்டிருந்தது.

(ஈ) எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களின் தொடர்ச்சியாக 03 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலமாக நட்டம் ஈட்டுவதுடன் சபையினால் அது தொடர்பில் எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

டபிள்யூ.பீ.சீ. விக்கிரமரத்ன
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி.