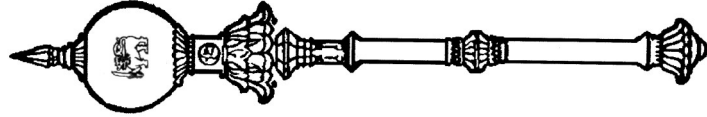


272 වන කාණ්ඩය - 6 වන කලාපය
தொகுதி 272 - இல. 6
Volume 272 - No. 6

2019 ජුනි 28 වන සිකුරාදා
2019 யூன் 28, வெள்ளிக்கிழமை
Friday, 28th June, 2019



පාර්ලිමේන්තු විවාද
(හැන්සාඩ්)

பாராளுமன்ற விவாதங்கள்
(ஹன்சாட்)

PARLIAMENTARY DEBATES
(HANSARD)

නිල වාර්තාව
அதிகார அறிக்கை
OFFICIAL REPORT

අන්තර්ගත ප්‍රධාන කරුණු

පොද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය:

නාවික හමුදා නිලධාරීන්ගේ උසස්වීම්වලට අදාළ ගැටලු

යාපනය විශ්වවිද්‍යාලයේ කළමනාකාර සහකාර තනතුරු පුරප්පාඩු පිරවීම

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතාගේ පොද්ගලික කරුණු පැහැදිලි කිරීම

රජයේ ඉඩම් (විශේෂ විධිවිධාන) පනත් කෙටුම්පත:

පළමුවන වර කියවන ලදී.

සිවිල් ගුවන් සේවා පනත:

නියෝග

කල් කැබිනේට් යෝජනාව:

ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ගැටලු

පிரිතාන உள்ளடக்கம்

තනි අභිවිච්ඡේදය මුල විභාග:

කදර්පයේ අලුත්වැඩසටහන් ප්‍රවේශයට පත්වන පිළිබඳව පිරිසිදුකිරීම්

යාමාදායීකම පවත්වාගෙන යාමයේදී මුද්‍රාපිටපත්වලට අදාළවන නීතිමය ක්‍රියාමාර්ගයන්

මානව හිමිකම් හිමිකරු සහ සේවකයන්ගේ සම්පූර්ණ සහතිකය

අර්ථ දැක්වීම් (විශේෂ ඉතිරිවීම්) සඳහා:

මුද්‍රාපිටපත් මත පිටපත්වීම.

සුදානම්වන සේවකයන්ගේ සම්පූර්ණ සහතිකය:

සුදානම්වන සේවකයන්

ඉතිරිවීමේ පිළිබඳව:

පොද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසු ප්‍රශ්නය

PRINCIPAL CONTENTS

QUESTION BY PRIVATE NOTICE:

Issues Relating to Promotions of Naval Officers

Filling of Management Assistant Vacancies in University of Jaffna

PERSONAL EXPLANATION BY HON. DINESH GUNAWARDENA

STATE LAND (SPECIAL PROVISIONS) BILL:

Read the First time

CIVIL AVIATION ACT:

Regulations

ADJOURNMENT MOTION:

Issues in Transport Sector

පාර්ලිමේන්තුව பாராளுமன்றம் PARLIAMENT

2019 ජුනි 28 වන සිකුරාදා
2019 யூன் 28, வெள்ளிக்கிழமை
Friday, 28th June, 2019

පූ. හා. 10.30ට පාර්ලිමේන්තුව රැස් විය.

නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

[ගරු ජේ.එම්. ආනන්ද කුමාරසිරි මහතා] මූලාසනාරූඪ විය.

பாராளுமன்றம் மு.ப.10.30 மணிக்குக் கூடியது.

பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்

[மாண்புமிகு ஜே.எம். ஆனந்த குமாரசிரி] தலைமை வகித்தார்கள்.

The Parliament met at 10.30 a.m.,

MR. DEPUTY SPEAKER

[THE HON. J.M. ANANDA KUMARASIRI] in the Chair.

ලිපි ලේඛනාදිය පිළිගැන්වීම சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பத்திரங்கள் PAPERS PRESENTED

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා (රාජ්‍ය ව්‍යවසාය, කන්ද උඩරට උරුමය සහ මහනුවර සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා සහ පාර්ලිමේන්තුවේ සභානායකතුමා)

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல - அரசு தொழில்முயற்சிகள், மலைநாட்டு மரபுரிமைகள் மற்றும் கண்டி அபிவிருத்தி அமைச்சரும் பாராளுமன்றச் சபை முதல்வரும்)

(The Hon. Lakshman Kiriella - Minister of Public Enterprise, Kandyan Heritage and Kandy Development and Leader of the House)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා, අග්‍රාමාත්‍යතුමා සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති, ආර්ථික කටයුතු, නැවත පදිංචි කිරීම් හා පුනරුත්ථාපන, උතුරු පළාත් සංවර්ධන සහ යෞවන කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2016 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව කෘෂිකර්මය සහ ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා, වැවිලි කර්මාන්ත අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2017 වර්ෂය සඳහා කුඩා තේ වතු සංවර්ධන අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව කෘෂිකර්මය සහ ඉඩම් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා, රාජ්‍ය පරිපාලන, ආපදා කළමනාකරණ සහ ග්‍රාමීය ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2018 වර්ෂය සඳහා වාරිමාර්ග ජල සම්පත් හා ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශයේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව තිරසර සංවර්ධනය සහ පරිසර සහ ස්වාභාවික සම්පත් පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා, කර්මාන්ත හා වාණිජ කටයුතු, දිගුකාලීනව අවතැන්වූ පුද්ගලයන් නැවත පදිංචි කිරීම, සමුපකාර සංවර්ධන සහ වෘත්තීය පුහුණු හා නිපුණතා සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා වෙනුවෙන් මම 2017.07.01 සිට 2017.09.30 දක්වා කාලයට අදාළව පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් 2019.01.24 දින පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද අවැනි පාර්ලිමේන්තුවේ තෙවැනි සභාවාරයේ පළමුවැනි වාර්තාවේ ජාතික ආධුනිකත්ව සහ කාර්මික පුහුණු කිරීම් අධිකාරිය සම්බන්ධයෙන් සඳහන් කරුණු පිළිබඳව පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග 120(4) ප්‍රකාරව නිරීක්ෂණ සහ ගනු ලැබූ ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳ වාර්තාව ඉදිරිපත් කරමි.

එම වාර්තාව පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත යොමු කළ යුතුයැයි මම යෝජනා කරමි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

පෙත්සම්

மனுக்கள் PETITIONS

ගරු හෙක්ටර් අප්පුහාමි මහතා

(மாண்புமிகு ஹெக்டர் அப்புஹாமி)

(The Hon. Hector Appuhamy)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා, බණ්ඩාරකොස්වත්ත, විල්බා ගෙදර යන ලිපිනයෙහි පදිංචි ඩබ්ලිව්.එම්.එම්.ඒ. ඉන්දික විජේකෝන් මහතාගෙන් ලැබුණු පෙත්සමක් මම පිළිගන්වමි.

ඉදිරිපත් කරන ලද පෙත්සම මහජන පෙත්සම් පිළිබඳ කාරක සභාවට පැවරිය යුතු යැයි නියෝග කරන ලදී.

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மனுவைப் பொதுமனுக் குழுவுக்குச் சாட்டக் கட்டளையிடப்பட்டது.

Petition ordered to be referred to the Committee on Public Petitions.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග 27 (2) යටතේ ප්‍රශ්නය, ගරු අනුර දිසානායක මැතිතුමා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, හැම දාමත් මේ ප්‍රශ්න අහන්න කලින් මට සහායකයකුගෙන් ප්‍රශ්නයක් අහන්න වෙලා තිබෙනවා. අදත් උත්තර දෙන්න ඇමතිතුමා නැහැ නේ, ගරු සහායකයකුමනි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

අද උත්තරය ලබා දෙන්නේ නැහැ.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔබතුමා උත්තරය අරගෙන ඇවිල්ලා තිබෙනවාද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

කලින් ඇසූ ප්‍රශ්නයකදී?

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ඔව්. මම අහන්නේ දයා ගමගේ ඇමතිතුමාගෙන් අහපු ප්‍රශ්නය ගැන. දයා ගමගේ ඇමතිතුමා දෙන්න තිබෙන උත්තරය ගැනයි මම අහන්නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

දයා ගමගේ ඇමතිතුමා පිට රට ගිහිත්. අපි එතුමාට මේ ගැන දන්වලා තිබෙනවා. හැකි ඉක්මනින් පිළිතුර ලබා දෙනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

එතුමා එක දවසක් මේ සභාවට ඇවිල්ලා ගියා නේ? ඒ වෙලාවේ උත්තරය දෙන්න තිබුණා නේ?

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු සහායකයකුමනි, පසුගිය දවසක මම මූලාසනයේ ඉන්න වෙලාවක මතු වූ ප්‍රශ්නය සම්බන්ධයෙන් ගරු කථානායකතුමා දැනුවත් කර තිබෙනවා. මම විශ්වාස කරනවා මේ ගැන පක්ෂ නායක රැස්වීමේදී සාකච්ඡා කරන්න ඇති කියලා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

මගේ වගකීම ඒ සම්බන්ධයෙන් ඇමතිතුමාට දැනුම් දීමයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ඔබතුමාගේ කාරණය මට තේරෙනවා. ගරු අනුර දිසානායක මැතිතුමනි, මම මේ පිළිබඳව දැනුවත් කරලායි තිබෙන්නේ. මේ වෙනුවෙන් අපි නිශ්චිත වශයෙන් වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරනවා. ඒ සඳහා ඔබතුමා අපට පොඩි අවස්ථාවක් ලබා දෙන්න.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපි කල්පනා කරලා බලන්න ඕනෑ, එතුමාට පාර්ලිමේන්තුවට ප්‍රවිෂ්ටවීමට බැරවෙන විධියට මොකක් හරි බන්ධනයක්වත් බැඳලා තිබෙනවාද කියලා. සාමාන්‍යයෙන් යම් භූමියකට ඇතුළු වෙන්න බැරි වෙන්න විවිධ බන්ධන කරන්න පුළුවන් බව ඉතිහාසයේ තිබෙනවා. එහෙම බන්ධනයක් කරලා තිබෙනවා නම්, කපුවෙක් හෝ කට්ටාඩියෙක් ගෙන්වා ඒ බන්ධනය කැපුවොත් හොඳයි, ගරු සහායකයකුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

මම හිතන්නේ නැහැ මෙහේ එහෙම බන්ධන තිබෙනවා කියලා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

බන්ධනයක් කරන්න ඕනෑ මේ සභාවට එන්න.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු සහායකයකුමනි, ඔබතුමා අද අහන ප්‍රශ්නයට පිළිතුරක් ලබා දෙනවා කිව්වා නේද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

අද ලබා දෙන්නේ නැහැ. ඉදිරියේදී ලබා දෙනවා.

පෞද්ගලිකව දැනුම් දීමෙන් ඇසූ ප්‍රශ්නය

தனி அறிவித்தல் மூல வினா

QUESTION BY PRIVATE NOTICE

නාවික හමුදා නිලධාරීන්ගේ උසස්වීම්වලට අදාළ

ගැටලු

கடற்படை அலுவலர்களின் பதவியுயர்வு

தொடர்பிலான பிரச்சினைகள்

ISSUES RELATING TO PROMOTIONS OF NAVAL OFFICERS

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அநுர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ස්ථාවර නියෝග 27.(2) යටතේ මෙම ප්‍රශ්නය ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට බෙහෙවින් ස්තූතිවන්ත වනවා.

නාවික හමුදාවේ නිලධාරීන් කොටසකට උසස් වීමේ අවස්ථා අහිමි වීම හේතුවෙන් පැන නැඟී ඇති ගැටලු පිළිබඳව මෙම සභාවේ අවධානය යොමු කරනු කැමැත්තෙමි.

ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව සඳහා නිලධාරීන් බඳවා ගැනීමේදී, ඒ ඒ අංශ සඳහා නිශ්චිත ප්‍රතිශතයක් අනුව බඳවා ගැනීම් සිදු කරනවා. ඒ, එක් එක් නිලධාරී තනතුරු සඳහා නියමිත වී ඇති සේවක සංඛ්‍යාවට අනුකූලවයි.

කෙසේ වුවද, 1996න් පසු රටේ පැවැති යුදමය වාතාවරණය හේතුවෙන් ආරක්ෂක අංශ වෙත ඉහත බඳවා ගැනීමේ අනුමත තනතුරු ගණන නොසලකා බඳවා ගැනීම් සිදු කරනු ලැබුවා. ඒ අනුව, 1996න් පසුව නාවික හමුදාව සඳහා බඳවා ගැනීම් සිදු කරද්දී නාවික සෙබල හා ස්වේච්ඡා අංශ සඳහා වන බඳවා ගැනීම් ඉහළ අගයක් ගන්නා, රටේ තිබුණු යුදමය වාතාවරණය නිසා, රටේ පැවැති එම යුදමය වාතාවරණයට මුහුණ දීම සඳහා විධායක, සැපයුම්, නාවික සෙබල සහ ස්වේච්ඡා අංශ සඳහා වැඩිපුර බඳවා ගනු ලැබුවා.

කෙසේ වුවද, මෙම බඳවා ගැනීම් අනුමත තනතුරු ප්‍රමාණය ඉක්මවී තිබුණා. ඒ වෙලාවේදී ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒ බඳවා ගැනීම අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව -cadre- ඉක්මවා ගොස් තිබුණා. ඒ නිසා වර්තමානය වන විට එම අංශවලට අයත්ව සිටින නිලධාරීන්ගේ උසස්වීම්වලට අදාළව ගැටලු මතුව තිබෙනවා.

ඒ කියන්නේ, සාමාන්‍ය සෙබල අංශයේ අවස්ථා සඳහා බඳවා ගන්නාම උඩ cadre එක ඒ තරම් පළල් වුණේ නැහැ. මැද කණ්ඩායමටත් යුදමය තත්ත්වය හේතු කොට ගෙන cadre එක ඉක්මවා බඳවා ගන්න නිසා, ඒ අයගේ උසස්වීම්වලට දැන් විශාල බාධාවක් ඇති වී තිබෙනවා.

එනම්, අදාළ කාලය තුළ නාවික හමුදාවේ අනෙකුත් අංශ සඳහා බඳවා ගන්නා නිලධාරීන් නියමිත කාලය සම්පූර්ණ කළ විගස කොමන්ඩර් නිලයට උසස්වීම් ලැබුවද, ඉහත සඳහන් කළ අංශවල නිලධාරීන් වසර හතරක් වැනි කාලයක සිට තමන්ට ලැබිය යුතුව ඇති උසස්වීම් නොලැබීම හේතුවෙන් අසාධාරණයට ලක්ව සිටිනවා.

එහි තිබෙන විශේෂත්වය මෙයයි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. මේ අය එකම කාල වකවානුවක බඳවාගෙන තිබෙන නමුත්, ඒ අයට ලැබෙන branch එක අනුව සමහර අයට උසස්වීම් ලැබීලා තිබෙනවා, සමහර අයට උසස්වීම් ලැබීලා නැහැ. ආසන්න වශයෙන් ගත්තොත් මේ අයගේ උසස්වීමේ කාලය දැන් අවුරුදු හතර අභිභවා ගත වී තිබෙනවා.

විශේෂයෙන් මෙම නිලධාරීන්ට මෙසේ එකම නිලයක් තුළ දීර්ඝ කාලයක් රැඳී සිටීමට සිදුවීම හේතුවෙන් ඔවුන් එම නිලයේ රැඳී සිටිය හැකි උපරිම කාලය එළඹීමෙන් පසුව උසස්වීම් නොලබා සේවයෙන් විශ්‍රාම ගැනීමට සිදුව තිබෙනවා.

ඒ නිලයේ ඉන්න පුළුවන් උපරිම කාලය ගතවුණාට පස්සේ ඔහුට උසස්වීමක් නැති නිසාම සේවයෙන් විශ්‍රාම යන්න සිදුවී තිබෙනවා.

දැනට කොමන්ඩර් නිලය සඳහා උසස්වීම් නොලබා සිටින නාවික හමුදා නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව මෙසේය. නාවික සෙබල අංශයේ 62දෙනෙකු, විධායක අංශයේ (නිත්‍ය) 60දෙනෙකු පමණද, සැපයුම් අංශයේ 30දෙනෙකු පමණද, ස්වේච්ඡා අංශයේ 49දෙනෙකු පමණද මෙම හිරවීමට ලක්වී තිබෙනවා.

තොරතුරු වාර්තා වන අන්දමට උසස්වීම් පිළිබඳ ගැටලුව ගුවන් හමුදාව තුළද තිබී ඇති අතර, ඒ සඳහා විසඳුමක් ලෙස යුදමය වාතාවරණය පැවති කාලයේ බඳවාගත් නිලධාරීන්ට පෞද්ගලික වන සේ උසස්වීම් ලබා දී තිබෙනවා. එසේ වැඩිපුර ලබාදෙන ලද උසස්වීමට අදාළ තනතුරු වසර 2025 දී පමණ නැවත සාමාන්‍ය තත්ත්වයට පත්වන ආකාරයට ලබා දී තිබෙනවා.

මේ තත්ත්වය ගුවන් හමුදාව තුළ තිබුණා. ගුවන් හමුදාවේ තිබුණු නිසා මේ නිලධාරී කණ්ඩායමට පමණක් පෞද්ගලික වන සේ උසස්වීම් ක්‍රියා පටිපාටියක් සකස්කර තිබුණා. 2025 වනවිට එය සාමාන්‍ය යථා තත්ත්වයට පත්වෙනවා. ඔවුන් මුහුණ දීලා තිබුණු ගැටලුව ගුවන් හමුදාව තුළ විසඳා තිබෙනවා.

මේ තත්ත්වය තුළ, නාවික හමුදාවට අදාළව එලෙස බඳවාගත් උසස්වීම් නොලද නිලධාරීන්ට සිදු වී ඇති අසාධාරණයට යම් ක්‍රමවේදයකට අනුව පිළියම් සෙවිය යුතුව තිබෙනවා. 2009 වසරෙන් පසුව සාමාන්‍ය පරිදි බඳවා ගැනීම් සිදුකරන බැවින් මෙම තත්ත්වය ඔවුනට පමණක් අදාළ වන ගැටලුවක් වෙනවා.

යුද්ධය අවසන් වුණාට පසුව සාමාන්‍ය පරිදි තමයි නිලධාරීන් බඳවා ගන්නේ. අතිරේක cadre එකක් බඳවා ගන්නේ නැහැ. ඉහළ සහ පහළ අතර මැද සිටින නිලධාරීන්ගේ කොටස තමයි මේ උසස්වීම් නැතිව බැලුන් එක වාගේ පිම්බිලා තිබෙන්නේ. ගුවන් හමුදාවේ කළ පරිදි ගෙවී යන ආකාරයේ යම් උසස්වීම් ක්‍රමවේදයක් හඳුලා දෙන්න කියන එක තමයි ඔවුන්ගේත් ඉල්ලීම වන්නේ. මේ තත්ත්වය තුළ පැන නඟින පහත ගැටලුවලට පිළිතුරු අදාළ ඇමතිවරයා විසින් ලබා දෙනු ඇතැයි මා බලාපොරොත්තු වනවා.

1. නාවික හමුදාවේ විධායක, සැපයුම්, නාවික සෙබල සහ ස්වේච්ඡා අංශවල නිලධාරීන්ගේ උසස්වීම්වලට අදාළව මෙබඳු ගැටලුවක් පැන නැගී ඇති බව පිළිගනු ලබන්නේද?

එවැනි ගැටලුවක් තිබෙනවාද නැද්ද කියලා පළමුව ආණ්ඩුව කියන්න ඕනැ.

2. මේ හේතුවෙන් ඉහත අංශවල නිලධාරීන්ට ඔවුන්ගේ සමාන්තර අංශවල නිලධාරීන්ට ලැබෙන උසස්වීම් නොලැබී තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, නාවික හමුදාව වැනි ඒවායේ නිලයන් එක්ක තමයි ඒ යාන්ත්‍රණයම ගොඩ නැගිලා තිබෙන්නේ කියලා ඔබතුමාත් දන්නවා. නමුත් එක අවස්ථාවේදී බඳවා ගන්නා ලද සමහර අංශවලට මේ උසස්වීම් නොලැබෙනකොට සමහර අංශවලට උසස්වීම් ලැබී තිබෙනවා. ඒ නිසා මෙහි යම් ව්‍යාකූලත්වයක් නිර්මාණය වී තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, සමහර අංශවලට පසුව බඳවා ගන්න අයට පවා මෙම උසස්වීම් ලැබීලා තිබෙනවා. ඒ නිසා පොදු රැස්වීමකට කැඳවුවොත් පසුව බඳවා ගන්නා අය ඉදිරියෙන්ද, පෙර බඳවා ගන්නා ලද අය පසුපසින්ද සිටින තත්ත්වයක් මතුවී තිබෙනවා. ඒ, ඔවුන්ට නියමිත උසස්වීම් ලබා නොදීම නිසායි. ඒ නිසා නාවික හමුදා යාන්ත්‍රණය පවත්වාගෙන යෑමේදීත් මෙය විශාල ගැටලුවක් නිර්මාණය කරනවා. ඉහත අංශවල නිලධාරීන්ට ඔවුන්ගේ සමාන්තර අංශවල නිලධාරීන්ට ලැබෙන උසස්වීම් නොලැබී ඇති බවත්, උසස්වීම් නොලබා සේවයෙන් විශ්‍රාම ගැනීමට සිදු වන බවත් අමාත්‍යවරයා දන්නේද කියලා මා දැනගන්න කැමතියි.

3. මෙම උසස්වීම්වලට අදාළ ගැටලුව විසඳාලීමට පියවර ගනු ලබන්නේද, එසේ නම් ඒ කවදාද යන්න සම්බන්ධයෙන් ගරු ඇමතිතුමා විසින් මේ පාර්ලිමේන්තුව දැනුවත් කරනු ඇතැයි මා බලාපොරොත්තු වනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලබා දුන්නට ඔබතුමාට බොහොම ස්තූතියි.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிசல்)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ඉදිරියේදී මේ ප්‍රශ්නයට උත්තර දෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. අගමැතිතුමාට දන්වන්නම්.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයාත් අද ඇවිල්ලා නැහැ.

ඇත්ත වශයෙන්ම මේ ප්‍රශ්නයට උත්තර දෙන්න තිබුණේ ඊයේ, ලකි ජයවර්ධන රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ඊයේ හිටියා. නමුත්, ඔබතුමා ආවේ නැහැ. ඒ උත්තරය මට අද ලැබුණා. ඔබතුමාට වෙනත් ප්‍රශ්න භාවිතයට හෝ තිබෙනවා නම්, මම ඒවා ගරු ඇමතිතුමාට යොමු කරන්නම්. මේක කැබිනට් පත්‍රිකාවක් මත,-

ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා
(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா)

(The Hon. Douglas Devananda)

ஏற்கெனவே எனது கேள்விகளுக்கான பொருத்தமான பதில் கிடைக்கவில்லை என நான் நினைக்கிறேன். ஆனபடியால், கௌரவ பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் இன்னொரு சந்தர்ப்பத்தைக் கொடுப்பாராகவிருந்தால், அந்தக் கேள்வியை நான் மீண்டும் எழுப்புவது அமைச்சர் அவர்களுக்குப் பதில் அளிப்பதற்கு இலகுவாக இருக்கும் என்று நான் நினைக்கின்றேன்.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

සභානායකතුමනි, ඒ කාරණය ඇමිනීමාට යොමු කරන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

The Hon. Minister was here yesterday, but the Hon. Member did not come.

ගරු ඩග්ලස් දේවානන්දා මහතා

(மாண்புமிகு டக்ளஸ் தேவானந்தா)

(The Hon. Douglas Devananda)

I am sorry. Unfortunately, I got late to come yesterday.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

Hon. Leader of the House, if he needs further clarification, would you be able to submit it to the Hon. Minister and get a clarification?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

අපි එහෙම කරමු.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

පොද්ගලික කරුණු පැහැදිලි කිරීම, ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මන්ත්‍රීතුමා.

**ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතාගේ
පොද්ගලික කරුණු පැහැදිලි කිරීම**

மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தனவினது

சொந்த விளக்கம்

**PERSONAL EXPLANATION BY HON. DINESH
GUNAWARDENA**

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, රියේ හයිඩ් නීති විවාදයේදී මා කළ කථාව “Ceylon Today” පුවත් පත වැරදි ආකාරයට පළ කර තිබෙනවා; the “Ceylon Today” has reported my speech out of context.

ඒ එකක්. දෙවැන්න මේකයි. “ලංකාදීප” පුවත් පතේ ද මෙය out of context ලෙස පළ කර තිබෙනවා.

Sir, I want to bring this to your notice. The “Ceylon Today” in page one reports under the caption “President’s ‘refusal’ to testify before Easter Attack PSC: Parliamentary procedures flouted - Gunawardena”.

I quote:

"President Maithripala Sirisena's recent remark that he would not testify before the Parliamentary Select Committee (PSC) on the 21 April Easter Sunday Terror Attacks shows that Parliamentary procedures are not respected and followed, UPFA Parliamentarian Dinesh Gunawardena said yesterday (27) in Parliament.

Gunawardena, participating in the debate on extending the state of emergency..."

I do not want to read the whole thing. Sir, I brought this to your notice and showed the relevant context.

The Hansard Department already has the unedited copy of my speech, which is clear.

ඒ අවස්ථාවේ ගරු සභානායකතුමා මෙතැන සිටියා. මා කිව්වේ, "අද ආණ්ඩුව අර්බුදයකට පත් වෙනවා. අපි දන්නේ නැහැ, ආණ්ඩුව මොනවා කියනවාද කියලා" යනුවෙන්. රියේ ජනාධිපතිතුමාගේ ප්‍රකාශයේ කියනවා, - Then, I quoted “PSC on Easter attacks: a drama rehearsed at Temple Trees: Prez”, which was the title of a news report that appeared in the “Daily Mirror” of 27th June.

Then, I quoted the main lines of the President’s interview as reported in that article in the “Daily Mirror”, which are as follows:

“ * says he had not been summoned before it and would never go before it ”

This is the President’s statement. Then, it also states, I quote:

“ * 19A is an NGO conspiracy and a curse on the country

* Totally against SOFA with US ”

Those are the main lines, the highlights of the President’s statement yesterday. Also, he has said that the Attorney-General. - this is the issue, I think - had advised him that this inquiry is *sub judice*.....". There had been so many times when the Speakers of this Parliament had given Rulings on matters *sub judice*.

Then, I went on to say, ".....and he has informed about that to the Hon. Speaker". That is, the President. In my speech, I also went on to say that the House does not know what the letter is about. I think the Hon. Leader of the House also agreed with me when I asked about that from the Chair. Then, I said, "The Hon. Speaker has not informed us...." - that is, Parliament - "..... whether he was informed by the President of the country". The Hon. Leader of the House also wanted to know about that. I continued saying, "Yes, we would like to know; both sides would like to know what is *sub judice*. Today, the Hon. Leader of the House raised this" and so on.

Now, the issue of *sub judice* has been totally dropped; what I said has been totally taken out of context by the relevant press reporter. I do not want to complain to anyone about that because they are also under stress. The

[ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා]

Government is under stress; the President is under stress; the Prime Minister is under stress; the Speaker is under stress and obviously, the journalists are, too.

Therefore, I would like you to advise the relevant newspaper. "ලංකාදීප" පුවත් පතේ සඳහන් වෙලා තිබෙන කාරණය මම කියවන්න ඕනෑ නැහැ. මම ඒක ඔබතුමාට පෙන්ව්වා. සාමාන්‍යයෙන් "ලංකාදීප" කියන්නේ, වරදක් කරන්නේ නැති පුවත් පතක්. හැබැයි, ඊයේ වැරද්දක් වුණේ කොහොමද? මේ වැරදි වෙන හැටි සොයා බලන්න අවශ්‍ය නැහැ. මෙය නිවැරදි කරන්න කියායි මා ඉල්ලා සිටින්නේ. මොකද, ජනාධිපතිතුමා පැහැදිලිව කියපු දේ, - [බාධා කිරීමක්]

The "Daily FT" gives a correct report and so does the "Daily Mirror". So, it cannot be a mistake. These are very well manipulated to mislead the country. I do not want to make any allegations against the press reporter in Parliament.

Today's "Daily FT" in its article titled "President-PM stand-off bringing country to collapse: Opposition" states, I quote:

"Tension between the President and Prime Minister has led the country to the verge of collapse, charged United People's Freedom Alliance (UPFA) MP Dinesh Gunawardena yesterday in Parliament. Joining the debate on extending Emergency Regulations for another 30 days,..."

Sir, I do not want to quote the whole thing. So, those are the matters which I quoted very clearly. No one can make a mistake of this text. So, I would like the relevant newspaper to follow the Hansard copy, which is now available and make this correction in their reporting today. I think you might be able to direct that newspaper, Sir.

We would also like to know, Sir, about this issue that the Parliament is faced with, which the President has referred to. The President says that he has been informed by the Attorney-General that this is *sub judice* and the letter was sent to the Hon. Speaker. Why is the Hon. Speaker not telling us about that? At least show the letter to the Party Leaders or the Parliament. So many questions raised by the Hon. Members of the House had been rejected by the Chair saying, "Do not to proceed to ask those questions because those were *sub judice*." But here, the Hon. Speaker seems to be not informing Parliament of the opinion of the Attorney-General of the country. According to the Constitution, his opinion is normally taken into consideration by the House. Whether we agree with it or not, is another matter. We can criticize, but always the Speaker as well as the President and the Prime Minister have sought the opinion of the Attorney-General. Has the Attorney-General sent such a letter to His Excellency the President? Has the letter been delivered to the Hon. Speaker? If so, can the Hon. Deputy Speaker - I know the Hon. Speaker is not here - read the relevant letter, so that this matter could be cleared before the House?

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

He will be here in the afternoon.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

Also, the Hon. Prime Minister, at the time of passing the Emergency Regulations yesterday, was not present in the House. There was a deliberate attempt by the Government not to pass the Emergency Regulations yesterday. If not for the MPs of the Opposition, the Emergency Regulations would not have been passed yesterday, which means the Emergency Regulations would have lapsed last night and the consequences of such a situation would have been very bad, and the dangers that could have been brought upon are very well understood by us. The Prime Minister has a chopper; the Speaker has a helicopter. Whether he was in the high seas or international waters is irrelevant for us, but the Prime Minister could have come.

I am making this request to the Hon. Leader of the House. When you fixed the date for the Debate on the extension of the Emergency Regulations to be taken up yesterday, the Government, the Prime Minister and the Cabinet knew that. But no Cabinet Minister was present except for the Hon. Leader of the House and the Hon. Minister of Tourism Development, Wild Life and Christian Religious Affairs. - [Interruption.] Yes, I appreciate that, I told you yesterday. They were the only two Ministers present in the front Benches, which shows that the deliberate attempt of the Government was to see that the Emergency Regulations were not approved by the House, which is a very dangerous situation. The conflict with the President - [Interruption.] No, very clearly, the conflict with the President is a dangerous situation for the country. - [Interruption.] We mustered the Quorum yesterday.

ගරු රවුෆ් හකීම් මහතා

(மாண்புமிகு ரவுப் ஹகீம்)

(The Hon. Rauff Hakeem)

We have that confidence.

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு தினேஷ் குணவர்தன)

(The Hon. Dinesh Gunawardena)

You have the confidence, I know. You, my dear Friend, will have the confidence, but this is a dangerous situation for the country. - [Interruption.]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

Order, please! Will you kindly let the Hon. Leader of the House answer that question?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පළමුවැනි කාරණය සම්බන්ධයෙන් එකඟතාවක් තිබුණා, ඊයේ Quorum එක ඉල්ලන්නේ නැහැ කියලා. [බාධා කිරීමක්] එකඟතාවක් තිබුණා.

ගරු මන්ත්‍රීවරු

(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)

(Hon. Members)

නැහැ, නැහැ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

කමක් නැහැ. කොහොම හරි සම්මත වුණා නේ. [බාධා කිරීම]
කොහොම හරි සම්මත වුණා නේ. [බාධා කිරීම] අනෙක් එක, -
[බාධා කිරීම]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

කරුණාකරලා, ගරු ඇමතිතුමාට උත්තර දෙන්න ඉඩදෙන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

Let me reply. Learn your manners.

අනෙක් එක, මම ඊයේත් සඳහන් කළ පරිදි පාර්ලිමේන්තුවේ වැඩ කටයුතු නවත්වන්න ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයටත් බැහැ. අනුර බණ්ඩාරනායක මැතිතුමා කථානායකවරයා වෙලා සිටියදී පැහැදිලි කින්දුටක් දිලා තිබෙනවා, පාර්ලිමේන්තුවේ වැඩ කටයුතු, පාර්ලිමේන්තුව, විශේෂ කාරක සභා, Committees නවත්වන්න කිසිම කෙනෙකුට නියෝගයක් දෙන්න බැහැ කියලා. ඒක අපි-පාර්ලිමේන්තුව පිළිගන්නවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඔබතුමාට මතක ඇති පසුගිය රජය කාලයේ අගුවිනිශ්චයකාරකම් පිළිවෙත් පාර්ලිමේන්තුවේ විශේෂ කාරක සභාවක් පත් කළ බව.

ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් කින්දුටක් දුන්නා, ඒක නවත්වන්න කියලා. ඒත් නැවැත්වුවාද? වමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා මෙතැන ඉන්නවා. He was a former Speaker. එදා ඒක නැවැත්වුවාද? එම නිසා නීතිපති එවපු ලියුම් ගැන අපි සාකච්ඡා කරන්න අවශ්‍යතාවක් නැහැ. මොකද, ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය දුන් කින්දුට ගණන් ගන්නේ නැතිව පාර්ලිමේන්තුව වැඩ කටයුතු කර ගෙන ගිහිල්ලා තිබෙන නිසා. [බාධා කිරීමක්] Sir, I am sorry, අග්‍ර විනිශ්චයකාරකම් නිසලා කින්දුට දුන්නේ ඇපල් අධිකරණයෙන් - Court of Appeal. පසුගිය පාර්ලිමේන්තු කාලයේදී වමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමා කථානායකවරයා වශයෙන් සිටිනකොට ඇපල් අධිකරණය කින්දුටක් දුන්නා, ඒ විශේෂ කාරක සභාව නවත්වන්න කියලා. ඔබතුමා නැවැත්වුවාද? මේක තමයි පාර්ලිමේන්තු සම්ප්‍රදාය. [බාධා කිරීමක්]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

Order, please!

ගරු දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා මතු කළ ප්‍රශ්නය පිළිබඳව ගරු කථානායකතුමා දැනුවත් කරන්නම්. ඒ වාගේම, එතුමා මේ සභාව තුළ ප්‍රකාශ නොකළ කාරණයක් පුවත් පත්වල වාර්තා වෙලා තිබෙනවා නම්, ඒවා නිවැරදි කරන්නත් මම නියෝග කරනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)
(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මාත් කරුණු මතු කරන්නේ ඒ කාරණය සම්බන්ධවයි. අපේ දිනේෂ් ගුණවර්ධන මැතිතුමා මතු කළ කාරණයක් සම්බන්ධව. ඒ වාගේම, අපේ ස්ථාවර නියෝග සම්බන්ධව. ස්ථාවර නියෝග 91. (ඊ) යටතේ බොහොම පැහැදිලිව

තිබෙනවා, අධිකරණයේ විනිශ්චයට භාජන වෙමින් පවතින හෝ අධිකරණයේ කින්දුට දීමට නියමිතව තිබෙන යම් කාරණයක් පිළිබඳව පාර්ලිමේන්තුව තුළ සඳහන් කරනු නොලැබිය යුත්තේය කියලා. මට තිබෙන්නේ වෙන ප්‍රශ්නයක්. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයෙන් පාර්ලිමේන්තුව සම්බන්ධයෙන් ලබා දෙන කින්දු මට අදාළ නැහැ. පාර්ලිමේන්තුව ඒවාට බැඳී නැහැයි කියන එක සම්බන්ධයෙනුත් මට කිසිම ගැටලුවක් නැහැ. අපට ඕනෑම තීරණයක් ගන්න පුළුවන්.

නමුත් මම කියන්නේ මේ කාරණයයි. ස්ථාවර නියෝගවල බොහොම පැහැදිලිව තිබෙනවා, "නඩුවක් විභාග වෙනවා නම්, ඒ නඩුව විභාග වීමට අදාළ වන්නා වූ කාරණා සම්බන්ධව පාර්ලිමේන්තුවේ සාකච්ඡා කිරීම තුළ යම් යම් පාර්ශ්වවලට අගතියක් සිදු වෙනවා" කියලා.

මේ රටේ නීතිපතිතුමා 2019 ජුනි 04වැනි දා බොහොම පැහැදිලිව හතර වතාවක් විතර කියා තිබෙනවා. මම මේ ලිපියේ අවසන් කොටස කියවන්නම්. "In the circumstances, it would be prudent that the necessary steps are taken to inform the relevant authorities of the above concerns in order to ensure that said authorities take cognizance same with regard to matters pending inquiry before the aforementioned Select Committee of Parliament." මෙය බොහොම පැහැදිලියි. ඔබතුමාට මේ කියන දේ තේරෙනවා. ඔබතුමා ශාන්ත තෝමස් විද්‍යාලයේ කීර්තිමත් ආදි ශිෂ්‍යයෙක්. ඔබතුමාට ඉංග්‍රීසි භාෂාව තේරෙනවා. මේකේ බොහොම පැහැදිලිව කියනවා, මෙයින් විශාල අගතියක් සිදු වෙනවා කියලා. දැන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ විභාග වෙන නඩු පහක් පමණ තිබෙනවා. මේවා විභාග වෙමින් තිබෙනකොට අපි Select Committee එකක් දමලා ඒ ගැන කථා කරනවා.

පාර්ලිමේන්තුවේ ඒ කමිටුවේ සාකච්ඡා මාධ්‍යවලින් ප්‍රචාරය වන නිසා අද විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයකු විධියට අද හවස 4.00ට මා කැඳවා තිබෙනවා, 2019 අප්‍රේල් 21වැනි දින ශ්‍රී ලංකාවේ විවිධ ස්ථානවල සිදු වූ ත්‍රස්තවාදී ප්‍රහාර පිළිබඳව සොයා බලා පාර්ලිමේන්තුවට වාර්තා කිරීම සඳහා වන විශේෂ කාරක සභාවට. [බාධා කිරීමක්] නැහැ. ඕනෑ නැහැ. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයකු විධියට ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි, ප්‍රතිපත්තියක් විධියට මා මේ කමිටුවට සහභාගී වෙන්නේ නැහැ කියලා. මොකද, මටත් ක්‍රියාදාමයේ කොටස්කාරයෙක් වෙන්න වුවමනා නැති නිසා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ කමිටුවේ ඔබතුමා සභාපතිතුමා විධියට ඉන්න නිසායි මම මේ කාරණය මතු කළේ. එහෙම නැතුව වෙන හේතුවක් නිසා නොවෙයි. මේ ගරු සභාවේ ඔබතුමා නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා විධියට හිටියත් ඔබතුමා ඒ කමිටුවේ සභාපතිවරයා විධියට වැඩ කරනවා. ස්ථාවර නියෝග යටතේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයකු විධියට මා පැහැදිලිව කියන්න කැමැතියි, මේ Select Committee එක හරහා ජනාධිපතිවරයාට විරුද්ධව, ඒ වාගේම ඒ බලධාරීන්ට විරුද්ධව ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ නඩු පහක් පමණ දමා තිබෙන බව. ඒ සියලු කාරණා මේ කමිටුවේ සාකච්ඡා වෙනවා. ඒ නිසා පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයකු විධියට මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලන්න කැමැතියි, කරුණාකරලා මට මේ කමිටුවට සහභාගී නොවී ඉන්න ඉඩ දෙන්න කියලා. අද මම මේ කමිටුවට සහභාගී වෙන්නේ නැහැ. මොකද, මගේ වරප්‍රසාද උල්ලංඝනය වීම ගැන මෙතැන ප්‍රශ්නයක් තිබෙන නිසායි.

ඊයේ අපේ කිරිඇල්ල ඇමතිතුමායි, ජෝන් අමරතුංග ඇමතිතුමායි තව මන්ත්‍රීවරයෙක් විතරයි මේ ගරු සභාවේ හිටියේ. මුළු සභාවේ වෙනත් කිසි ඇමතිවරයෙක් හිටියේ නැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විපක්ෂයේ අපි සියලුදෙනාම සහයෝගය දීලායි ඊයේ Emergency Regulations pass කළේ; මහජන ආරක්ෂක ආඥාපනත යටතේ යෝජනාව සම්මත කළේ.

[ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා]

අපි හිටියේ නැත්නම් මොකක්ද වෙන්තේ? මේ ගැන ආණ්ඩුව ගන්නා පියවර මොකක්ද? ආණ්ඩුව කැමති නැද්ද මේ හදිසි නීතිය දික් කරන්න?

රියේන් detonators වගයක් හම්බ වුණා. ඒ වාගේම කේරළ ගංජා කිලෝ 400ක් හම්බ වුණා. ඒ වාගේම ice මන්ද්‍රවා කිලෝ දෙකක් හම්බ වුණා. මේ විධියට දවස ගණනේ search operations කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

හොඳයි ගරු මන්ත්‍රීතුමා, දැන් කාරණාව අවසන් කරන්න. ඊළඟට ගරු සභානායකතුමා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிநி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් එක ඉල්ලීමක් කරනවා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Let me reply, Sir.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

දැන් මන්ත්‍රීතුමා කියපු කාරණයට සභානායකතුමා පිළිතුරු දෙයි. කාරක සභාව පිළිබඳව කියපු කාරණයට මම පිළිතුරු දෙන්නම්.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிநி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

තව එක කාරණයක් තිබෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි,

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ඔව්, කියන්න. අවසාන කාරණය.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிநி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

පාර්ලිමේන්තුවේ ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ටත් පාර්ලිමේන්තුවට එන්න බැරිද්ද දැන් රුපියල් 2,500ක් දවසකට ගෙවනවානේ මේ Parliamentary Sittings වලට. මම ඔබතුමාට යෝජනා කරනවා, සෑම මන්ත්‍රීවරයෙක්ම මේ පාර්ලිමේන්තුවේ sitting එකකට රුපියල් 2,500ක් ගන්නට ඕනෑ නම්, ඒ මන්ත්‍රීවරයා පැය 5ක් වත් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ සභා ගැබේ ඉන්න ඕනෑය කියලා නීතියක් ගෙනෙන්න කියලා. එතකොට මන්ත්‍රීවරු ඔක්කොම එයි. නැත්නම් දැන් මේ තත්ත්වය ප්‍රයෝජනක් වෙලා තිබෙන්නේ.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එතුමා කිව්වා, 21 වැනි දා සිද්ධියට සම්බන්ධව නඩු දමා තිබෙනවා කියලා. නමුත් එකම නඩුවක්වත් දමලා නැහැ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிநி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

නැත්තේ මොකද?

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

You are talking about Fundamental Rights petitions. ඒවා නඩු නොවෙයි. පාර්ලිමේන්තු ස්ථාවර නියෝග යටතේ මූලික අයිතිවාසිකම් පෙත්සම් නඩු ලෙස ගණන් ගන්නේ නැහැ. නඩු කියන්නේ, මේ සිද්ධියට සම්බන්ධ අය මුදිතයන් කරලා නඩු දැමීමක්. තවම එහෙම නඩු දමලා නැහැ. පළමුවන කාරණය ඒකයි.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிநி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි,-

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

Learn your manners! Let me speak.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

සභානායකතුමාට කථා කරන්න අවස්ථාව දෙන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

එතුමා Select Committee එකට යන්නේ නැත්තේ, පසුගිය දිනවල ඇති වුණු සිද්ධිවලට එතුමා මැදිහත් වුණු නිසා. එතුමා සෘජුව මැදිහත් වුණා. ඔබතුමා පොලීසියට ගිහින්, වහලා සිටි මුදිතයන් කිහිප දෙනෙක් අරගෙන ආවේ නැද්ද ?

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

බොහොම ස්තුතියි, සභානායකතුමා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிநி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මටත් අවස්ථාව දෙන්න. [බාධා කිරීමක්]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

මම අවස්ථාව දෙන්නම්. පොඩ්ඩක් ඉන්න.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

වාරිතු දන්නේ නැහැ නේ. එතුමාට ඒ කොමිටියට යන්නේ නැතිව ඉන්න බැහැ. එතුමා ගියේ නැත්නම් ඒ කොමිටියට පුළුවන් ඒ අවශ්‍ය පියවර ගන්න. එතුමා යන්නේ නැත්තේ පෞද්ගලික හේතුවක් නිසා. මෙතුමා හරි ආසයි TV එකට රභපාන්න. අපි දැක්කා, මෙතුමා රභපානවා. මෙතුමා ගිහිල්ලා රිමාන්ඩ් භාරයේ සිටි හතරදෙනෙක් එළියට අරගෙන ආවා. ඒක රූපවාහිනියේ පෙන්වුවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிற்றி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි,-

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

බොහෝම ස්තූතියි. ඔබතුමාට අවසාන කාරණය ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලබා දෙනවා. මෙතැනින් එහාට ඔබතුමාට මම අවසරය දෙන්නේ නැහැ.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிற்றி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

සභානායකතුමා උඩරට සඳාචාරාත්මක ප්‍රතිපත්ති දන්නවා ඇති. නමුත් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ දේ දන්නේ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම රහස් පොලීසියට ගිහිල්ලා මේ සම්බන්ධව පැය තුනහමාරක කටඋත්තරයක් දුන්නා. මම මේ මැදිහත්වීම සිද්ධ කළේ තැත්නම් -[බාධා කිරීමක්] මම කිසිම කෙනෙකු බේරා ගත්තේ නැහැ. මම සියලුදෙනාම අරගෙන ගිහිල්ලා- [බාධා කිරීමක්] නැහැ, නැහැ. You must understand the situation.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

මේ කාරණය කොහොමත් මෙතැනට අදාළ නැහැ. ඔබතුමා කථාව අවසන් කරන්න.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிற்றி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

මේක මට කරන විශාල චෝදනාවක්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ඒකට මම වෙනම උත්තර දෙන්නම්.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிற்றி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

පොලීසියේ හිටපු අය මම බේරාගෙන ගියා කියනවා. නමුත් මම කිසිම වෙලාවක කවුරුවත් බේරා ගෙන ගියේ නැහැ. ඇති වෙන්න තිබුණු විශාල කෝලාහලයක් මම වළක්වා ගත්තා. එහෙම තැත්නම් එදා හෙට්ටිපොල පොලීසියට පහර දෙනවා. ඒක එතුමා දන්නේ නැතිව තමයි මෙහෙම කථා කරන්නේ. ඒ කාරණයට අදාළව නොවෙයි මා කාරක සභාවට කැඳවලා තිබෙන්නේ. ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නේ නැතිව කථා කරන්න එපා.

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)

(The Hon. Nimal Lanza)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පාස්කු ප්‍රහාරය පිළිබඳව ගරු නීතිපතිතුමා විසින් ගරු කථානායකතුමා දැනුවත් කරලා තිබෙනවා, මේ උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවේ මන්ත්‍රීවරුන් දැනුවත් කරන්න කියලා. නීතිපතිතුමා එවා තිබෙන ලිපිය ආණ්ඩු පක්ෂය ඒක පිළිගන්නවාද, නොපිළිගන්නවාද කියන එක අපට අදාළ කාරණාවක් නොවෙයි. බහුතරය තියෙන නිසා ඒ ගොල්ලන්ට පිළිගන්නත් පුළුවන්, නොපිළිගන්නත් පුළුවන්. හැබැයි, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයකු විධියට, විශේෂයෙන් පාස්කු ප්‍රහාරය

නිසා විශාල වශයෙන් විපතට පත් වුණු කතෝලික ජනතාව වෙනුවෙන් පෙනී සිටින පුද්ගලයකු විධියටයි මා මේ කාරණය අහන්නේ. ගරු නීතිපතිතුමා විසින් ඉදිරිපත් කළ ලිපිය සභාගත නොකළේ ඇයි? ඒ සම්බන්ධව අප දැනුවත් නොකළේ ඇයි? අප දැනුවත් කිරීම සඳහා එම ලිපිය ඉදිරියේදී සභාගත කරන්නේද කියන එක දැනගන්න කැමැතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ඔබතුමා කියපු කාරණය පිළිබඳව ගරු කථානායකතුමා දැනුවත් කරන්නම්.

ගරු බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා, ඔබතුමා කියන්න අවසාන කාරණය.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ කාරණයට පාර්ලිමේන්තුවත්, අපේ විශේෂ කාරක සභාවේ සභාපතිවරයා වශයෙනුත් ඔබතුමා සුවිශේෂ අවධානයක් යොමු කළ යුතු වෙනවා. මක්නිසාද යත්, ව්‍යවස්ථාදායකයත්, විධායකයත්, අධිකරණයත් කියන තුන අතර ලංකා ඉතිහාසයේ නොවූ විරු අවුල් ජාලාවක් නිර්මාණය වෙලා තිබෙන නිසා. එහෙම තිබෙන අවස්ථාවකදී පාර්ලිමේන්තුව නියෝජනය කරන මහජන නියෝජිතයන් ලෙස, මේ පාර්ලිමේන්තුවටත් පිටින් යන, අපි කාටත් හිතාගන්න බැරි විශාල කුමන්ත්‍රණයක් මේ රට ඇතුළේ ක්‍රියාත්මක වෙන බව අපට වැටහෙනවා. එයට හේතුව තමයි, ඊයේ දිනයේ පවත්වුණ ඉතාම වැදගත් හදිසි නීති විවාදයේ,-

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ඔබතුමාට වැඩි කාලයක් දෙන්න මට බැහැ. කරුණාකර ඉක්මනින් අවසන් කරන්න.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(மாண்புமிகு (கலாநிதி) பந்துல குணவர்தன)

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා රටේ පාර්ලිමේන්තුවේ නායකයා වශයෙන්, ආණ්ඩුවේ නායකයා වශයෙන් ඇවිල්ලා හදිසි නීතියට ඡන්දය පාවිච්චි කළේ නැහැ. යම් කිසි ලෙසකින් ඊයේ හදිසි නීතිය සම්මත කරන්න බැරි වුණා නම්, මේ යටතේ අත් අඩංගුවට අරගෙන තිබෙන සිය ගණනක්, දහස් ගණනක් නිදහස් වෙනවා.

එහෙම කිරීමේ වුවමනාවක් තිබුණාද කියන එක පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මොකද, පාර්ලිමේන්තුවේ එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ අතිමහත් බහුතර මැති ඇමතිවරු ඊයේ සභාගත වූණේ නැහැ. ඒ අතර, රාජ්‍ය නොවන සංවිධානවල කටයුතු කරන, පත්සලක් නැති, ආචාර්ය උපාධියක් නැති දඹර අමීල වාගේ හාමුදුරුවරු මේ රට බේරා ගත්ත මහින්ද රාජපක්ෂ, අස්ගිරි පාර්ශ්වයේ මහා නායක හාමුදුරුවෝ, රංජිත් මැල්කම් අගරදගුරුතුමා වැනි අයට විවිධ ආකාරයට පහර දීලා මේ කරන කුමන්ත්‍රණය මොකක්ද කියලා ඔබතුමාගේ අවධානය යොමු කරන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

මීළඟට, ගරු (මහාචාර්ය) ආශු මාරසිංහ මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමා කෙටියෙන් කරුණු ඉදිරිපත් කරන්න. මෙතැනින් එහාට අවස්ථාව දෙන්න බැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු අශෝක් අබේසිංහ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා.

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)

(The Hon. Nimal Lanza)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ඔබතුමාගේ point of Order එක මොකක්ද?

ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා

(மாண்புமிகு நிமல் லான்சா)

(The Hon. Nimal Lanza)

බස්නාහිර පළාත් සභාවේ ඡන්දදායකයකු හැටියට මා වරප්‍රසාද ප්‍රශ්නයක් මතු කරන්න ඕනෑ. විශේෂයෙන් බස්නාහිර පළාත් සභාව ඇතුළු මේ රටේ පළාත් සභා අටක -

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ඒක point of Order එකක් නොවෙයි.

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා කථා කරන්න.

[පු.භා. 11.11]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා (ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා)

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க - போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் இராஜாங்க அமைச்சர்)

(The Hon. Ashok Abeyesinghe - State Minister of Transport and Civil Aviation)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අංක 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනතේ 13වන වගන්තිය සමඟ කියවිය යුතු 117 වන වගන්තිය යටතේ ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා විසින් සාදන ලද නියෝග තමයි අද දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන්නේ. මෙම නියෝග 2018 සිවිල් ගුවන් සේවා (ගගන යාත්‍රාගණ වර්ගීකරණ) නියෝග යනුවෙන් හඳුන්වනවා. ගගන යාත්‍රාගණ -ගුවන් තොටුපොළවල්- වර්ගීකරණය කිරීම සඳහා තමයි මෙම නියෝග ඉදිරිපත් කරලා තිබෙන්නේ. විශේෂයෙන්ම මෙම ගගන යාත්‍රා වර්ගීකරණය තුළින් අපේ රටේ තිබෙන ගුවන් තොටුපොළවල් යම් වර්ගීකරණයකට භාජන කිරීමට බලාපොරොත්තු වෙනවා. විශේෂයෙන්ම ගොඩබිම් ගගන යාත්‍රාගණ, ජලාශ්‍රිත ගගන යාත්‍රාගණ, හෙලිකොප්ටර් යාත්‍රාගණ, කෙටි ගුවන්ගතවීම් සහ ගොඩ බැස්වීම් යාත්‍රාගණ කියලා කොටස් හතරක් යටතේ එම ගුවන් තොටුපොළවල් වර්ගීකරණය කරන්න මෙම නියෝග ඔස්සේ බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ඒ විතරක් නොවෙයි. එම ගුවන් තොටුපොළවල් භාවිතයේ වර්ගය මත පදනම්ව ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් සහ අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් වශයෙන් වර්ගීකරණය කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒ වාගේම මෙම නියෝග තුළින් මෙම ගුවන් තොටුපොළවල් භාවිතයේ අරමුණ මත පදනම්වත් පොදු ගුවන් තොටුපොළවල් හා පෞද්ගලික ගුවන් තොටුපොළවල් වශයෙන් වර්ගීකරණය කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඉන් පසුව එම ගුවන් තොටුපොළවල් භාවිතයේ පරිවය මත පදනම්වත් ඉහළ සනත්වයෙන් යුතු ගුවන් තොටුපොළවල් හා අඩු සනත්වයෙන් යුතු ගුවන් තොටුපොළවල් වශයෙන් වර්ගීකරණය කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා.

වාර්ෂිකව ගුවන් ගමන් ලක්ෂයක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රමාණයක් සිදු වන ගුවන් තොටුපොළවල් ඉහළ සනත්වයෙන් යුතු ගුවන් තොටුපොළවල් ලෙසත්, වර්ෂයකට ගුවන් ගමන් ලක්ෂයකට අඩු ගුවන් තොටුපොළවල් අඩු සනත්වයෙන් යුතු ගුවන් තොටුපොළවල් ලෙසත් වර්ගීකරණය කරන්න මෙම සිවිල් ගුවන් සේවා පනත යටතේ ගෙනෙන නියෝග ඔස්සේ බලාපොරොත්තු වනවා. ඒ වාගේම, ගුවන් තොටුපොළවල් මෙහෙයුම් කාලය මත පදනම්වත් වර්ගීකරණය කරන්න මෙම නියෝග ඔස්සේ බලාපොරොත්තු වනවා.

විශේෂයෙන්ම දිවා සහ රාත්‍රී කාලය වශයෙන් ගුවන් තොටුපොළවල් වර්ගීකරණය කරනවා. ඒ වාගේම, දිවා කාලයේ පමණක් භාවිත වන ගුවන් තොටුපොළවල් ලෙසත් වර්ගීකරණය කරනවා. එම ගුවන් තොටුපොළ සඳහා සපයනු ලබන ප්‍රවේශය හා ගොඩ බැස්සවීමේ ආධාරක මත පදනම්වත් මෙම ගුවන් තොටුපොළවල් වර්ගීකරණය කරන්න බලාපොරොත්තු වනවා. උපකරණ සහිතව තිබෙන ගුවන් තොටුපොළවල් වාගේම, උපකරණ රහිත ගුවන් තොටුපොළවල් ලෙස වර්ගීකරණය කරන්නත් මෙම නියෝග මගින් අපි බලාපොරොත්තු වනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපේ ලංකාවේ දැනට ක්‍රියාත්මක වන ගුවන් තොටුපොළවල් 15ක් තිබෙනවා. ඒ අනුව සමස්ත රට තුළ ගුවන් තොටුපොළවල් 15ක් ක්‍රියාත්මක වනවා. මේ ගුවන් තොටුපොළවල් 15න් සාමාන්‍යයෙන් ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් ලෙස දැනට ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ දෙකක් පමණයි. ඒ, මන්නල සහ කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ. පලාලි ගුවන් තොටුපොළ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් දක්වා වර්ධනය කිරීම සඳහා ඉදිරියේදී වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්නත් අපි බලාපොරොත්තු වනවා. මේ මාසයේ 05 වැනි දා එහි වැඩ ආරම්භ කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා. කටුනායක, රත්මලාන, මන්නල, වීරවිල, මඩකලපුව, කොග්ගල, පලාලි, වවුනියාව, පුත්තලම, කටුකුරුන්ද, සීරිය, අම්පාර, හිහුරක්ගොඩ, අනුරාධපුරය යන ගුවන් තොටුපොළවල් ලංකා භූමිය තුළ ගුවන් තොටුපොළවල් ලෙස පවත්වා ගෙන යනවා.

ගරු අනුර දිසානායක මහතා

(மாண்புமிகு அனூர திஸாநாயக்க)

(The Hon. Anura Dissanayake)

ගුවන් යානා එන්නේ නැති ඒවා-

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

ගුවන් යානා එන්නේ නැති ගුවන් තොටුපොළක් ලෙස තිබෙන්නේ මන්නල ගුවන් තොටුපොළ පමණයි. ඒකටත් ගුවන් යානා කීපයක් එනවා. [බාධා කිරීමක්] ඒක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක්. ජාත්‍යන්තර ගුවන් යානා එනවා. සාමාන්‍යයෙන් දැනටත් ගුවන් යානා එනවා. තව මාස කීපයක් ඇතුළත මෙය ඉතා හොඳ ගුවන් තොටුපොළක් බවට පත් කරන්න අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු අපි කරගෙන යනවා. දිනපතා ගුවන් යානා පැමිණෙන ගුවන් තොටුපොළක් බවට එය පත් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වනවා.

අපේ අනුර දිසානායක මන්ත්‍රීතුමා කියනවා වාගේ මන්නල ගුවන් තොටුපොළට පසුගිය රජය යටතේ ඩොලර් මිලියන 252කට වැඩි මුදලක් වියදම් කරලා ඉදි කළත්, යම් යම් කරුණු මත මෙය දැන් සක්‍රීය ගුවන් තොටුපොළක් බවට පත් වී නැති තත්ත්වයක් තිබෙනවා. ඒ නිසා වර්තමාන රජය මේ පිළිබඳව ඉතා ඕනෑකමින් සාකච්ඡා කරලා, මේ වසර තුළ මෙම ගුවන් තොටුපොළ සක්‍රීය ගුවන් තොටුපොළක් බවට පත් කිරීමට බලාපොරොත්තු වනවා.

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියෙන් බලාපොරොත්තු වන්නේ මෙයයි. අපේ රටේ ගුවන් තොටුපොළවල් සහ ඉන් පිටත මෙහෙයුම් කටයුතු කරනු ලබන ගුවන් යානාවල නිරූපදිකතාව සහතික කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකාව ඇතුළත සිවිල් ගගන යාත්‍රාගණ තැනීම, මෙහෙයුම් කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම නියාමනය කිරීමේ බලතල තමයි මෙම සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියෙන් සිදු කරනු ලබන්නේ. මේ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනත තුළින් මේ කටයුතු සිදු කරනු ලබනවා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමාගෙන් මම දැනගන්න කැමැතියි,-

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඒ ගරු මන්ත්‍රීතුමාට ප්‍රශ්නයක් අසන්න ඔබතුමා ඉඩ දෙනවා ද?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeyasinghe)

ඔව්, ඉඩ දෙනවා. කියන්න ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, aviation සම්බන්ධයෙන්ම මේවා කරලා තිබෙන්නේ. ඊයේ අගමැතිතුමා ඇමෙරිකානු නැවකට නැගලා ජාත්‍යන්තර මුහුදේ ගියා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeyasinghe)

ඉතින්?

ගරු දයාසිරි ජයසේකර මහතා

(மாண்புமிகு தயாசிரி ஜயசேகர)

(The Hon. Dayasiri Jayasekara)

එතුමා තවම ඇවිල්ලා නැහැ. හොයා ගන්න බැරිද එතුමා කොහේද ඉන්නේ කියලා? එතුමා ඊයේ ඡන්දය දෙන්න ආවේත් නැහැ.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeyasinghe)

එහෙම ප්‍රශ්නයක් නැහැ, එතුමා අරලියගහ මන්දිරයේ ඉන්නවා. තව ටිකකින් පාර්ලිමේන්තුවටත් ඒවි.

අද මේ ඉදිරිපත් කරන නියෝග මගින් අපේ ගුවන් තොටුපොළවල් වර්ගීකරණය කිරීම තමයි විශේෂයෙන්ම බලාපොරොත්තු වන්නේ.

අන්තර්ජාතික සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය - International Civil Aviation Organization - ICAO - යටතේ තමයි මේ ලෝකයේ සෑම ගුවන් තොටුපොළක්ම ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය සෑම වසරකම අන්තර්ජාතික සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය මගින් විශේෂයෙන්ම විගණනයකට

භාජන වෙනවා. විශේෂයෙන්ම 2018 වසරේදී පැවැති එම විගණනය තුළින් අපේ සිවිල් ගුවන් සේවයට විශේෂ ස්ථානයක් ලැබිලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ජාත්‍යන්තර ගුවන් සිවිල් ගුවන් සේවා විගණනය තුළින් දකුණු ආසියාවේ රටවල් 8ක් අතරින් අපේ සිවිල් ගුවන් සේවය තොම්මර 1ට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ආසියාවේ රටවල් 38ක් අතරින් අපි 6වැනි ස්ථානයට පැමිණ තිබෙනවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් අපි ආඩම්බර වෙන්න ඕනෑ. දකුණු ආසියාවේ රටවල් 8කින් පළමුවැනි ස්ථානයත්, ආසියාවේ රටවල් 38කින් 6වැනි ස්ථානයත්, ලෝකයේ රටවල් 192කින් 19වැනි ස්ථානයටත් අපේ රටේ සිවිල් ගුවන් සේවය පත් කිරීමට හැකියාව ලැබිලා තිබෙනවා. ඒ පිළිබඳ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ සභාපතිතුමා, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීතුමා ඇතුළු සියලු නිලධාරීන්ට අපේ ස්තුතිය පුද කරන්න ඕනෑ. ආරක්ෂාව අතින් ඉතාම හොඳ ගුවන් සේවයක් අපේ රට තුළ තිබෙනවා කියලා ඔවුන් ලෝකයට පෙන්වා දී තිබෙනවා.

විශේෂයෙන්ම පසුගිය පාස්කු ඉරිදා සිදුවූ ප්‍රහාරයත් එක්ක අපේ සිවිල් ගුවන් සේවයට ප්‍රශ්න රාශියක් ඇතිවෙලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, 2000 වසර වෙද්දී ලංකාවට සංචාරකයන් ආවේ ලක්ෂ 5යි. නමුත්, පසුගිය වසරේදී අපේ රටට සංචාරකයන් ලක්ෂ 23ක් පැමිණියා. සාමාන්‍යයෙන් දවසකට අපේ රටට විදේශ සංචාරකයන් 4,000ත්, 4,500ත් අතර ප්‍රමාණයක් පැමිණෙනවා. පසුගිය පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාරයත් සමඟ අපේ රටට සංචාරකයන් නොපැමිණීම විශාල ප්‍රශ්නයක් බවට පත් වුණා. ඒ නිසාම අපට ලැබෙන ආදායම් විශාල ප්‍රමාණයක් අපෙන් ගිලිහී ගිහිල්ලා තිබෙනවා. අපි ගණන් බලා තිබෙන විධියට සාමාන්‍යයෙන් ඒ නිසා සෘජුව අපට දවසකට අහිමි වෙන මුදල මිලියන 12ක් වෙනවා. ඒ කියන්නේ, එක්කෝටි විසිලක්ෂයක මුදලක් දවසකට අහිමි වුණා, පසුගිය පාස්කු ඉරිදා සිදු වූ ප්‍රහාරය නිසා. ඒ වාගේම, මේ ප්‍රහාරය නිසා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට වක්‍රව මිලියන 51ක, -පන්කෝටි දසලක්ෂයක- මුදලක් අහිමි වෙලා තිබෙනවා. මේක විශාල මුදලක්. ලෝකයේ රටවල් හොඳම සංචාරක ගමනාන්තය ලෙස හඳුන්වා දුන් ශ්‍රී ලංකාව මේ ප්‍රහාරයත් සමඟ යම් යම් ප්‍රශ්නවලට මුහුණ දුන්නා. නමුත්, ලෝකයේ රටවල් දැන් අපේ රටට පැමිණීමේ ඒ තහනම ඉවත් කරමින් යනවා. ඒකට හොඳම උදාහරණය තමයි පසුගිය දින ඉන්දියානු අගමැති මෝදි මහතා ලංකාවට පැමිණීම. එතුමා බෝම්බ ප්‍රහාරයට ගොදුරු වූ කොච්චිකඩේ දේවස්ථානයටත් ගිහින් බැලුවා. එතුමා ලෝකයට පෙන්නුවා, අපේ රට දැන් ආරක්ෂාකාරී රටක් කියලා. ඒ වාගේම, පසුගිය දින මාලදිවයිනේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරු සියලුදෙනාම අගමැතිවරයා සමඟ ලංකාවට පැමිණිලා ලෝකයට පෙන්නුවා, ලංකාව දැන් ආරක්ෂාකාරී ලෙස තිබෙනවා, ඒ නිසා සංචාරකයන්ට දැන් ලංකාවට පැමිණෙන්න පුළුවන් කියලා. ඒ වාගේම, ඊයේ දකුණු අප්‍රිකාවේ උප ජනාධිපතිතුමා ලංකාවට පැමිණියා. එතුමා අපේ ගුවන් තොටුපොළේ පැය 6, 7කට වැඩි කාලයක් ගත කළා. එතුමා පැමිණීමෙන් පෙන්නුවේ අපේ රට දැන් ආරක්ෂිත තත්ත්වයක තිබෙනවා කියලායි.

විශේෂයෙන්ම සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය මේ කරන මෙහෙය අපි අගය කරන්න ඕනෑ. මොකද, රටට විශේෂ ආදායමක් ලබා දෙන ස්ථානයක් තමයි සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය කියන්නේ.

අපේ රටේ භූමි ප්‍රමාණය වර්ග කිලෝමීටර් 65,610ක් තිබෙනවා. මේ වර්ග කිලෝමීටර් 65,610ක් වාගේ 20 ගුණයක් අපට අපේ ගුවන් කලාපය අයිති වෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, වර්ග කිලෝමීටර් 65,610ක් වාගේ 20 ගුණයක ගුවන් කලාපයක් අපේ රටට හිමියි. සාමාන්‍ය අපේ පියවි ඇසට පෙනෙන්නේ නැති වුණාට මේ ගුවන් කලාපය තුළ සෑම දිනකම ගුවන් යානා 175ක්, 180ක් පමණ පියාසර කරනවා. මේ සෑම ගුවන් යානයකින්ම දවසකට ඩොලර් 250 මුදලක් අපේ රටේ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට ආදායම ලෙස ලැබෙනවා.

ඒ වාගේම, ගුවන් තොටුපළේ දෙවන පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල පසන් ණය ආධාර මත ඉදි කිරීම සඳහා වන ඒ වැඩ කටයුතුත් අපි කරගෙන යනවා. මේ රජය බලයට පත් වුණාට පස්සේ ධාවන පථය නවීකරණය කළා. 1986දී ධාවන පථය එළුවාට පස්සේ වසර තිහක් පමණ නවීකරණය කරලා තිබුණේ නැහැ . 2017 දී ජාත්‍යන්තර ICAO ආයතනය විසින් අපට දැනුම් දීලා තිබුණා, මේ ධාවන පථය නවීකරණය කළේ නැත්නම් ගුවන් යානා ගොඩබාන්න දෙන්නේ නැහැ කියලා. පසුගිය වසරේ අපි ඒ ධාවන පථය නවීකරණය කළා. ඩොලර් මිලියන 80කට කරන්න තිබුණු ධාවන පථය සකස් කිරීමේ කටයුත්ත ඩොලර් මිලියන 50කට කරලා දැන් ලෝකයේ දැවැන්තම ගුවන් යානා ගොඩ බැස්සවීමේ

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

හැකියාව බණ්ඩාරනායක ගුවන්තොටුපළේ සකස් කරලා තිබෙනවා. ඒ නිසා අපේ රජය බලයට පත් වුණාට පසු සිවිල් ගුවන් සේවාවත්, ගුවන් තොටුපළේත් විශාල වැඩ කොටසක් කරලා තිබෙනවා. ගුවන් තොටුපොළේ ධාරිතාව මිලියන 6.5යි. මිලියන 10කට වැඩි පිරිසක් දැනට එනවා. ඒ නිසා ගුවන් තොටුපොළේ තදබදයක් තිබෙනවා. ඒ තදබදය අවම කිරීම සඳහා දෙවන පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ලත් ඉතා ඉක්මනින් අවසන් කරන බව ප්‍රකාශ කරනවා. විශේෂයෙන්ම අද මේ නියෝග අනුමත කිරීම සඳහා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරලා තිබෙනවා. මෙම නියෝග අනුමත කිරීම සඳහා පාර්ලිමේන්තුවේ සහයෝගය ලැබෙයි කියා මම හිතනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු කතක හේරත් මැතිතුමා, ඔබතුමාට විනාඩි 8ක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු කතක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)

(The Hon. Kanaka Herath)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට විනාඩි 12ක් තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

නැහැ. විනාඩි 12ක කාලය අඩු කරලා තියෙන්නේ. මොකද, අද සභාවේ සිදු වූ කාරණාත් එක්ක කාලය අඩු කරන්න සිද්ධ වුණා. ඒ නිසා ඔබතුමාට විනාඩි 8යි තිබෙන්නේ.

[ප්‍ර.හා.11.29]

ගරු කතක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)

(The Hon. Kanaka Herath)

2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනතේ aerodrome classification යටතේ තමයි මේ නියෝග අද ඉදිරිපත් කරලා තියෙන්නේ. ඒක ඉතා වැදගත්. මම හිතන විධියට විශේෂයෙන්ම යාත්‍රාගණ වර්ගීකරණය කිරීම කාලයක් තිස්සේ තිබුණා. ඒකට සහතිකයක් ලබා දෙනවා. නමුත් ඒ සහතිකය ලබා දුන්නාට ඒකෙන් හරියාකාරව නීතිය ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ. ලිඛිත නීතියක් යටතේ නොවෙයි, ඒක තිබුණේ. ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල්, අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල්, ඒ වාගේම helipads, ජලාශ්‍රිත ගගන යාත්‍රාගණ - water aerodromes- කියන මේ සියල්ල වර්ගීකරණය කිරීම සහ සහතික කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ තමයි මේ සමඟ ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ. මේක ඉතාම වැදගත් කියලා මම හිතනවා. මොකද, අද අපේ රටේ අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවාව දියුණු වෙමින් පවතින අවස්ථාවක්. විශේෂයෙන්ම අර floatplanes, එහෙම නැත්නම් amphibious aircraft තියෙන නිසා විශේෂයෙන්ම ජලාශ්‍රිතව තියෙන ගගන යාත්‍රාගණ සහතික කිරීම ඉතාම වැදගත්. සමහර වෙලාවට මේ ජලාශ්‍රවල අයිතිය තිබෙන්නේ මහවැලි අධිකාරියට. එහෙමත් නැත්නම් වාරිමාර්ග අමාත්‍යාංශයට. ඉතින් මේ ආයතනවලින් තමයි ඒවාට අවසර ගන්නේ. නමුත් ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය මගින් මේ සඳහා සහතිකයක් ලබා දුන්නාම ඒක ඉතාම වැදගත් වෙනවා. ඒ වාගේම, අපේ රටේ සංචාරක ව්‍යාපාරය ආශ්‍රිතව තිබෙන බොහෝ සංචාරක හෝටල්වලට පවා අද helipads ඇවිල්ලා තියෙනවා. ඒකත් ඉතාම වැදගත්. ඉදිරියේදී සංචාරක කර්මාන්තය දියුණු කරනවා නම් ඒ සඳහා මෙය ඉතා වැදගත්. අද තියෙන තත්ත්වය තව අවුරුද්දකින් වෙනස් වෙන්න පුළුවන්. ඒ, වෙනස් වීමේදී මෙය ඉතාම වැදගත් වනවා. මම හිතන විධියට ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්

සේවා අධිකාරියේ අපේ විධායක නිලධාරී නිමල්සිරි මැතිතුමාත් මෙහි රාජ්‍ය නිලධාරීන්ගේ කුටියේ ඇති. මා එතුමාගෙන් අහන්න කැමැතියි, මේ සහතික කිරීම සඳහා පළපුරුද්ද ඇති, ඒ වාගේම පුහුණුව ලබාගෙන තියෙන, සුදුසුකම් තියෙන නිලධාරීන් කණ්ඩායමක් ඉන්නවාද කියන කාරණය.

ඒ සඳහා සුදුසුකම් තිබෙන නිලධාරීන් පිරිසක් අපි අලුතින් අරගන්න අවශ්‍යයි. ඒ වාගේම ඔවුන්ට පුහුණුව ලබා දෙන්නත් අවශ්‍යයි. එහෙම නැතිව පුහුණුව නැති අය, එහෙම නැත්නම් සුදුසුකම් නැති අය ගිහිල්ලා සහතික කරලා වැඩක් නැහැ. විශේෂයෙන්ම අද තරුණයන්ට රැකියා දසලක්ෂයක් ලබා දීම ගැන කථා කරනවා. ඒ තරුණයන් අතර උගත් අය ඉන්නවා, බුද්ධිමත් අය ඉන්නවා. විශේෂයෙන්ම උපාධිධාරීන් ඉන්නවා. ඔවුන් මේ සඳහා බඳවාගෙන පුහුණු කරන්නාය කියන ඉල්ලීම කරනවා.

මම මේ පිළිබඳව දීර්ඝව කථා කරන්න යන්නේ නැහැ. මේ කරුණු සියල්ල වැදගත්. විශේෂයෙන්ම ගරු අමාත්‍යතුමා මේ වෙලාවේ ඉන්න නිසා මම මේ කාරණය අහන්න කැමැතියි. පලාලි ගුවන් තොටුපොළ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ලබන සතියේ වැඩ ආරම්භ කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවාය කියා අපට තොරතුරු ලැබී තිබෙනවා. එක පාරටම මුදල් වියදම් කරලා පලාලි ගුවන් තොටුපළ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළක් බවට පත් කරන්න යන්නේ ඇයි? අවසානයේ දී මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ වාගේ එතැන වී ගබඩා කරන්නද කියලා අපි දන්නේ නැහැ. ගරු ඇමතිතුමනි, ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමාත් මෙතැන ඉන්නවා. ඔබතුමන්ලාගේ කාලයේ තමයි මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ වී ගබඩා කළේ. වී ගබඩා කරන්න නැවත ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් හඳුනා එක වැරදියි. මුදල් වියදම් කරලා පලාලි ගුවන් තොටුපොළ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් බවට පත් කිරීමේ අවශ්‍යතාව මොකක්ද? ඉන්දියාවත් එක්ක තිබෙන සම්බන්ධයක් නිසා ඒක හඳුනවාද, ඒක ඉන්දියාවට ලබා දෙන්න යනවාද කියන එක පිළිබඳව අපට ගැටලුවක් තිබෙනවා. ඒ වාගේම, මේ රටේ ආරක්ෂාවටත් එයින් යම් තර්ජනයක් ඇති වෙනවා. මොකද, කිසිම ප්‍රශ්නයක් නැතුව ඉන්දියාවෙන් ඇවිල්ලා ඒ පැත්තට ගොඩ බැහැලා, අවශ්‍ය වැඩ සියල්ල කරගෙන ආපසු යන්න පුළුවන් නිසා. ඒ පිළිබඳව සොයා බලා අපට උත්තරයක් ලබා දෙන්න කියන ඉල්ලීම කරනවා.

විශේෂයෙන්ම මම අද කථා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ මෙයයි. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සමාගම තිබෙන්නට ඕනෑ, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය යටතේයි. අමාත්‍යාංශ විද්‍යාත්මකව බෙදා වෙන් කරනවා කිව්වත්, මේ යහ පාලන ආණ්ඩුව අමාත්‍යාංශවල විෂයයන් වෙන් කිරීම කොහොම කරලා තිබෙනවාද කියන්න මම නම් දන්නේ නැහැ. අපට ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සමාගම ගැන හරියාකාරයෙන් කථා කරන්නවත් අවස්ථාවක් නැහැ. ඒක හැමදාම මුදල් අමාත්‍යාංශය යටතේ, එහෙම නැත්නම් වෙනත් අමාත්‍යාංශයක් යටතේ තමයි තිබෙන්නේ. ඒ කෙසේ වෙතත් අපි ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සමාගම ගැන කථා කරනකොට, අද ඉතාම කනගාටුවෙන් කියන්න ඕනෑ, 2015දී මේ ආණ්ඩුව හඳුනාකොට වේදිකාවේ තිබුණු ප්‍රධානම කථාව තමයි, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සමාගමේ සිදු වුණු දූෂණ ක්‍රියා. ඒ දූෂණය කෙසේ වෙතත්, 2013දී රුපියල් බිලියන 32ක්ව තිබුණු පාඩුව, යහ පාලන ආණ්ඩුව ඇවිල්ලා අද වන විට රුපියල් බිලියන 50ක් දක්වා වැඩි කරලා තිබෙනවා. ඒ පාඩුව අඩු කරලා නැහැ. 2015, 2016 වෙනකොට ඒක අඩු වුණා. එම ගුවන් සමාගමේ තිබුණු හොරකම් වැඩි කරලා, එය හරියාකාරව කළමනාකරණය නොකළ නිසා පාඩුව රුපියල් බිලියන 50 දක්වා වැඩිවෙලා තිබෙනවා. ඒ වාගේම operating cost එකෙන් වැඩිම වියදමක්, එනම් සියයට 50ක්, 60ක් පමණ වියදම් වන්නේ ඉන්ධන සඳහායි. ලෝකයේ ඉන්ධන මිල අඩු

වුණත් -ඉන්ධන බැරලය ඇමෙරිකානු ඩොලර් 380 ගියත්- අපි ඒකෙන් ලාභයක් ලබාගෙන නැහැ. ලබාගත් ලාභයට මොකද වුණේ කියලාවත් තව වෙනකල් අපි දන්නේ නැහැ.

ඒ ගුවන් සමාගමේ මේ කියන අඩු පාඩු සියල්ලටම හේතුව තමයි, එහි හරියාකාර පරිපාලනයක්, කළමනාකරණයක් නොමැති වීම. මේ සමාගමේ කරුණු කාරණා සම්බන්ධයෙන් එදා හරියාකාර තීන්දු තීරණ ගත්තේ නැහැ. එදා මේ ආයතනයේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා ලෙස කටයුතු කළේ සුරේන් රත්වත්තේ මහතායි. "සුරේන් රත්වත්තේ" අයින් කරන්න ඕනෑ, ඔහු දන්නා දෙයක් නැහැ, ඔහු කරන්නේ වංචා දූෂණ ක්‍රියා පමණයි කියලා එදා අපි දිගින් දිගටම මේ පාර්ලිමේන්තුවේදී කීවා. අවසානයේදී මෙම ආයතනය අද තිබෙන මේ තත්ත්වයට පත් වෙන්න බලපෑ ලොකුම හේතුව තමයි, ඒ පුද්ගලයා. කෙහොම වුණත්, මේ දේවල් එතැනින් නැවතුණේ නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා, 2011 වර්ෂයේ එම ගුවන් සමාගම ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේදී අප බලාපොරොත්තු වුණේ නව ගුවන් යානා - A350 ගුවන් යානා - අරගෙන, තිබුණු පරණ ගුවන් යානා වික අයින් කරන්නයි. පරණ ගුවන් යානාවල නඩත්තුවක් තිබූ නිසාත්, ඒ සඳහා වැඩි මුදලක් යන නිසාත් නව ගුවන් යානා ගැනීම විතරක් නොව, දුර දිග ගමනාන්තයන් කරා යෑමත් - විශේෂයෙන් යුරෝපය, ඕස්ට්‍රේලියාව, ඇමෙරිකාව ආදී රටවලට යෑමත් - අරමුණු කරගෙනයි wide-body A350 කියන, වැඩි පිරිසකට යන්න පුළුවන් ගුවන් යානා ලබා ගන්න අප එදා බලාපොරොත්තු වුණේ. නමුත්, දේශපාලන හේතු මත, දේශපාලන මඩ ගැහීම වෙනුවෙන් ඒ කටයුත්ත එහෙමම නතර කරලා මේ ප්‍රදේශයට, මේ කලාපයට ආවේණික ගුවන් යානා ලබා ගන්න කටයුතු කළා. ඒ ගුවන් යානා ලබා ගන්නා විතරක් නොවෙයි, ඒ A350 ගුවන් යානා ගෙන්වන එක නැවැත්වීම හා සම්බන්ධ දඩය වශයෙන්, එක ගුවන් යානයකට යන තරමේ මුදලක් ගෙව්වා; ඩොලර් මිලියන 108ක් පමණ ගෙව්වා. ඒක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය. ඒකෙන් තමයි මේ පාඩුව දැනිලා තිබෙන්නේ. ලන්ඩන්වල හැර යුරෝපයේ තිබෙන Frankfurt, Paris ආදී සියලු ගමනාන්ත නවත්වලා Melbourne ගමනාන්තය ආරම්භ කළා. නමුත්, කලින් තිබුණාට වඩා දෙගුණයක අලාභයක් Melbourne ගමනාන්තය ආරම්භ කිරීම නිසා අද සිදුවී තිබෙනවා. Melbourneවලින් අපේ රටට සංචාරකයෝ එන්නේ නැහැ. යුරෝපයෙන් තමයි සංචාරකයෝ එන්නේ. මේ ආකාරයට කටයුතු කරලා අවසානයේදී නොයෙකුත් උපදේශන සේවා ලබා ගන්නා කියලා ඩොලර් බිලියන ගණනින් මුදල් නාස්ති කළා. "Nyras" කියන ආයතනයට ඩොලර් මිලියනයක් දෙන්න පොරොන්දු වෙලා, ඒ අය නඩු දැමීමට අවසානයේදී මිලියන 2ක් දුන්නාට පසුව ඒ කාරණය එතැනින් නැවතුණා.

මේ ආයතනයේ අද තිබෙන තත්ත්වය මොකක්ද? අද එය කැලි කැලිවලට කඩලා තිබෙනවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ operations තමයි පාඩුවට යන්නේ. ලාභය ලබන්නේ කුමකින් ද? SriLankan Catering එකෙන්, Ground Handlingවලින්, engineering servicesවලින් තමයි ලාභය ලබන්නේ. මේ විධියට කැලි කැලි කඩලා විකුණලා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ "operations" කැල්ල විතරක් තියාගෙන ඉඳලා වැඩක් නැහැ. ඒකත් විකුණා දමනවා නම් වඩා හොඳයි. මේක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය. එය කැලි කැලිවලට කඩලා වැඩක් වෙන්නේ නැහැ. අන්තිමට මේ ආයතනය විකුණලාවත් ගැටලුව විසඳන්න බැහැ. එය විකුණන්න හදුවත් කවුරුවත් එය ගන්නෙත් නැහැ. ණයක් එක්ක තමයි ගන්නා කෙනකුට එය ලබා දෙන්න වෙන්නේ. එමඟින් කිසිම මුදලක් රජයට ලැබෙන්නේ නැහැ. අපට ගෙවන්න තිබෙන මිලියන 700ක පමණ මුදල ගෙවා ගන්නත් බැරි වෙනවා. නැවතත් ඒ ණය ගෙවා ගන්න බැරිව ආණ්ඩුවට තවත් බරක් වෙන එක තමයි එයින් සිදු වෙන්නේ. මේ පිළිබඳව අප සොයා බලන්න ඕනෑ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ඔබතුමාට තව විනාඩියක පමණ කාලයක් තමයි තිබෙන්නේ.

ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)

(The Hon. Kanaka Herath)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට තවත් විනාඩි දෙකක් දෙන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

හොඳයි.

ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)

(The Hon. Kanaka Herath)

2011 සිට 2015 දක්වා කාලය තුළ, ඉන්ධන මිල සමඟ සංසන්දනය කරද්දී ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට කොයි තරම් අලාභයක් සිදු වුණා ද, ඒ වාගේම 2015 සිට 2018 දක්වා කාලය තුළ -ඉන්ධන මිල ගණන් අඩු වෙලා තිබුණත්- කොයි තරම් අලාභයක් සිදු වෙලා තිබුණාද කියන කාරණා සඳහන් ලේඛනය මම මේ අවස්ථාවේදී සහාගත* කරනවා.

අවසාන වශයෙන් මා මේ කාරණයන් කියන්න කැමැතියි. මේ සියල්ලටම වඩා අද තිබෙන ලොකුම ගැටලුව තමයි, බැඳුම්කර භාරකම හා සමානම තවත් භාරකමක් දැන් සිදුවෙන්න යන එක. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම වෙනුවෙන් ඩොලර් මිලියන 175ක බැඳුම්කර සියයට 7.4කට නිකුත් කරන්න යනවා. මේ මාසයේ මුල වන විට ආණ්ඩුව ඩොලර් මිලියන 500ක බැඳුම්කර නිකුත් කළා, ඒ සඳහා ගෙවූ ප්‍රතිශතය 6.35යි. එසේ 6.35ට තිබුණු ප්‍රතිශතය ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම සම්බන්ධයෙන් සියයට 7.4ක් දක්වා -1කටත් වඩා ප්‍රතිශතයකින් - වැඩි වන්නේ කොහොමද? එය විහිදිලා - spread - තිබෙන ප්‍රමාණය වැඩියි. විහිදිලා තිබෙන ප්‍රමාණය වැඩි නිසා එමඟින් අපේ රටට බිලියන ගණනක් පාඩු වෙනවා. දැන් මෙවැනි භාරකමක් කරනවා. එයත් අවධානයට යොමු කරන්න කියන ඉල්ලීම අපි මේ අවස්ථාවේ කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මුදල් අමාත්‍යවරයා කළ ප්‍රකාශයක් "EconomyNext" හි ජුනි 15 වන දින පළ වෙලා තිබුණා. එහි "SriLankan Airlines defaults on some state-backed loans" කියන ශීර්ෂය යටතේ මෙසේ සඳහන් වනවා:

"Finance Minister Mangala Samaraweera last week said that there should be a debate on whether the government should even own SriLankan Airlines."

මෙවැනි ආකාරයේ ප්‍රකාශ කරමින් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම පහළට දමනවා. ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමෙන් එයට පිළිතුරක් දිලා තිබුණා. "EconomyNext" හි ජුනි 17 වන දින මෙසේ සඳහන් වෙලා තිබෙනවා:

"SriLankan Airlines wishes to categorically deny the facts stated in the EconomyNext news story titled "SriLankan Airlines defaults on some state bank loans."

The article is misleading the general public and the stakeholders. SriLankan Airlines has not defaulted any of its loans."

* ප්‍රස්තූතයේ තබා ඇත.

* நூலிணையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

[ගරු කතක හේරත් මහතා]

මේ අනුව, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම විකුණන තත්ත්වයට ඇද දමන්න කටයුතු කරන්නේ මුදල් අමාත්‍යතුමා ඇතුළු මේ ආණ්ඩුවයි කියන කාරණය මේ අවස්ථාවේදී මම මතක් කරන්න ඕනෑ.

ඒ නිසා, අපි මෙය ආරක්ෂා කර ගත යුතුයි. මේ ආණ්ඩුවට තව මාස 4ක විතර කාලයක් තමයි තිබෙන්නේ. මේ මාස හතර තුළදීවත් - අඩුම තරමින් ආණ්ඩුව තිබෙන කාලයේ - ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම විකුණන්නේ නැතිව තියාගෙන ඉන්න කියලා ඉල්ලා සිටිනවා. අපි ආණ්ඩුවක් හදලා, මෙම සමාගම ලාභ ලබන්න පුළුවන් තැනට අවුරුදු තුන හතරකින් ගෙනෙන්නේ කොහොමද කියන එකත් පෙන්වනවාය කියන කාරණය මතක් කරමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා. ස්තූතියි.

[ප්‍ර.හා.11.40]

ගරු සුනිල් හදුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මෙම විෂයය භාර රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා මේ ගරු සභාවේ ඉන්න වෙලාවේ මට කථා කරන්න අවස්ථාව ලැබීම ගැන සතුටු වනවා. ඇත්තටම, ගුවන් යානා යාත්‍රාගණ වර්ගීකරණය කිරීම රටකට හොඳයි. එය රටේ කීර්ති නාමයට සහ ගෞරවයට යම් ප්‍රමාණයකින් බලපාන බවත් ඇත්ත. නමුත්, ඒක ඉතාම ප්‍රායෝගික දෙයක් වෙන්න ඕනෑ. ගරු ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ ගැසට් නිවේදනයේ (2) (ඇ) හි සඳහන් වෙනවා, "ඉහළ සතත්ව ගත යාත්‍රාගණය, භාවිතයේ පරිවය මත පදනම්ව වර්ගීකරණය කරද්දී වාර්ෂික ගුවන් ගමන් සංඛ්‍යාව ලක්ෂයක් හෝ ඊට වැඩි" කියලා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, වාර්ෂික ගුවන් ගමන් සංඛ්‍යාව ලක්ෂයක් වුණොත්, ආසන්න වශයෙන් ලංකාවට දවසකට ගුවන් ගමන් 273ක් එන්න ඕනෑ. ඒ කියන්නේ, පැයකට ගුවන් ගමන් 11ක් එන්න ඕනෑ. ගුවන් යානා 11ක් ලංකාවට ගොඩ බස්සන තැනක් තමයි ඉහළ සතත්වයෙන් යුත් ගත යාත්‍රාගණයක් වෙන්නේ. නමුත්, දැන් අපේ රටේ තිබෙන තත්ත්වයත් එක්ක බැලුවොත්, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ තිබෙන ගුවන් යානා 27 ඉහළ නග්ගන්න පුළුවන්කම තිබෙන්නේ, තෙල් සංස්ථාවෙන් ණයට තෙල් දුන්නොත් විතරයි. තෙල් සංස්ථාව ණයට තෙල් දෙන්නේ නැත්නම්, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමට එක ගුවන් යානයක්වත් නග්ගන්න බැහැ. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම අද පත් වෙලා තිබෙන තත්ත්වය අනුව ඒක ඔබතුමාත් දන්නවා නේ, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. තෙල් සංස්ථාව අද ගුවන් හමුදාවටත් තෙල් දෙන්නේ ණයට. යුද්ධයක් තිබෙන අවස්ථාවක නම් ගුවන් හමුදාව දවසකට මේ වාගේ ගුවන් ගමන් වාර 11ක් සිද්ධ කරනවාය කියා අපට හිතන්න පුළුවන්. නමුත්, සාමාන්‍ය තත්ත්වය යටතේ නම් ලංකාව වැනි රටකට මේක ඇත්තටම හීනයක්. ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ගොඩබිම් ගත යාත්‍රාගණය, ජලාශ්‍රිත ගත යාත්‍රාගණය, හෙලිකොප්ටර් යාත්‍රාගණය, කෙටි ගුවන්ගත වීම් සහ ගොඩ බැස්වීම් යනාදී වශයෙන් තිබෙන මෙම වර්ගීකරණය ඇත්තටම හොඳයි. විශේෂයෙන්ම අපිත් පිළිගන්නවා, සංචාරක ගමනාන්තයක් - destination - හැටියට අනිවාර්යයෙන්ම ශ්‍රී ලංකාවේ අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවා තුළින් සාමාන්‍ය ජනතාවට මීට වඩා ඉඩ හදන්න ඕනෑ බව. අපේ රටේ අභ්‍යන්තර වශයෙන් තිබෙන ගුවන් සේවය ප්‍රචලිත කරන්න ඕනෑ. ඉහළ කළකරයට යන්න, season එකට නුවරඑළියට යන්න සාමාන්‍ය ජනතාවටත් යම්කිසි package එකක් දෙන්න ඕනෑ.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்கு)
(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, -

ගරු සුනිල් හදුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, මට පොඩි වෙලාවයි තිබෙන්නේ. ඔබතුමාගේ කථාවේදී උත්තර දෙන්න.

සමහර රටවල් නම්, රජයේ සේවකයන්ට එවැනි package එකක් දෙනවා; ඉහළ මධ්‍යම පාන්තිකයන්ට එවැනි package එකක් දෙනවා. ඒක හොඳ දෙයක්. එවැනි ක්‍රමවේදයක් තුළ පමණයි, මේ ගුවන් යානා යාත්‍රාගණ වර්ගීකරණය පහසු වෙන්නේ.

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මෙන්න මේ කාරණය රට වෙනුවෙන් පැහැදිලි කරන්න කියලා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මන්තල ගුවන් තොටුපොළ ඉන්දියාවට පැවරීමේ කටයුත්තක් දැන් සිදු වෙනවාය කියා විශාල මතයක් තිබෙනවා. රජය එවැනි කටයුත්තක් කරනවාද, එහි තත්ත්වය මොකක්ද?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்கு)
(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මන්තල ගුවන් තොටුපොළ ඉන්දියාවට දෙන්න කිසිම සාකච්ඡාවක් කරලා නැහැ. නමුත්, එය සක්‍රීය ගුවන් තොටුපොළක් බවට පත් කරන්න අපි සාකච්ඡා පවත්වමින් සිටිනවා. අපේ රජයත් සමඟ එකතු වෙලා, රජයත් දෙකක් අතර තිබෙන සාකච්ඡාවක් විධියට ඒ සඳහා සහයෝගය ලබාදෙන්න එන්න කියලා රටවලට අපි ආරාධනා කර තිබෙනවා. රටේ ආදායම් සහ වියදම් දෙස බැලුවාම අපට පෙනෙනවා, මේ සඳහා තව තවත් යොදවන්න අපට මුදල් නැති බව. එම නිසා, partnership එකක් අනුව - දෙගොල්ලන් එකතු වෙලා - මේ ගුවන් තොටුපොළ සක්‍රීය ගුවන් තොටුපොළක් බවට පත් කර ගන්න සහයෝගය දෙන්න එන්න කියලා අපි වෙනත් රටවලට ආරාධනා කර තිබෙනවා.

ගරු සුනිල් හදුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)
(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, එතැන තිබෙන ප්‍රශ්නය මේකයි. මේක සක්‍රීය ගුවන් තොටුපොළක් බවට පත් කර ගන්න නම් ඒ ඒ රටවල තිබෙන ගුවන් සේවා සමඟයි එකඟතාවකට එන්නට ඕනෑ. ගුවන් තොටුපොළ හදා ගන්නට පස්සේ ඒ ගුවන් තොටුපොළ නඩත්තු කරන්න තවත් රජයක් ගාවා ගන්න ඕනෑ නැහැ. [බාධා කිරීමක්] මට විනාඩි 5යි තිබෙන්නේ, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගුවන් තොටුපොළක් කියන්නේ, ජාතික ආරක්ෂාවට සම්බන්ධ ස්ථානයක්. මන්ත්‍රීවරුන්ට පුටු 225ක් දමා ගෙන, කාර්ය මණ්ඩලය අරගෙන අපි මේ පාර්ලිමේන්තුව හදාගන්නට, මේ මන්ත්‍රීවරුන් 225 දෙනා වෙනත් රජයක් එක්ක ගිවිසුම් ගහන්නේ නැහැ නේ, 'මේ පාර්ලිමේන්තුව පවත්වා ගෙන යන්න අපට මන්ත්‍රීවරු එන්නේ නැහැ, ඔය ගොල්ලන්ගෙන් කට්ටියක් එවන්න' කියලා. ශ්‍රී ලංකාවේ පාර්ලිමේන්තුවට අපි එහෙම වෙනත් අය ගෙන්වා ගන්නේ නැහැ නේ. ගුවන් තොටුපොළ හදා ගන්නට පස්සේත් ඒ වාගේම තමයි. ඇයි, ඒකේ කඩතොලු තිබෙනවාද? Repair කරන්න බැරි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවාද? ගුවන් තොටුපොළ නඩත්තු කරන්න බැරි ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවාද? ගුවන් තොටුපොළ හදා ගන්නට පස්සේ ඒකට වෙන රජයක් ගාවා ගන්නොත් නැහැනහිර ජැටියට සිද්ධ වුණු දේ තමයි වෙන්නේ.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்கு)
(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දකුණු පළාතේ පිරිසට ගෘහ සේවයට සහ අනෙක් සේවාවලට යන සියලු අය ලක්ෂයකට ආසන්න

සංඛ්‍යාවක් සිටිනවා. අපි විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශයත් සමඟ සාකච්ඡා කරනවා, ඒ පළාතෙන් යන අය මත්තල ගුවන් තොටුපොළෙන් පිටරට යවන්න.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාண்ப්‍රාමිකු සුනිල් හුණ්‍රුණ්‍රෙත්ති)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඔබතුමා කරන ප්‍රකාශය හරිම බරපතළයි. [බාධා කිරීම්] මොකද, දන්නවා ද?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(මාண்ப්‍රාමිකු අශෝක් අබේසිංහ)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ඒ වාගේම අපි ගුවන් සමාගම් සමඟ සාකච්ඡා කරනවා, ඒ ගුවන් යානා එහාට ගෙන්වා ගන්න.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාண்ப්‍රාමිකු සුනිල් හුණ්‍රුණ්‍රෙත්ති)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඒක හරි. ගුවන් සේවයක් එක්ක - [බාධා කිරීම්] අපට ගුවන් යානා ගෙන්වා ගන්න එම්පේට්ස් ගුවන් සේවය හෝ Gulf Air හෝ වෙනත් ගුවන් සේවයක් සමඟ සාකච්ඡා කරනවා නම් ප්‍රශ්නයක් නැහැනේ. දැන් ඕනෑකම තිබෙන්නේ මත්තල ගුවන් තොටුපොළට ගුවන් යානා ද, ගුවන් තොටුපොළ කාට හෝ දෙන්නද? අන්න ඒකයි විසඳා ගන්න ඕනෑ. ගුවන් තොටුපොළ දෙන්න වෙන රජයකට කපා කරනවා නම්, ඒක ජාතික ආරක්ෂාවට ප්‍රශ්නයක්. දැන් මෙතැන කියපු දෙයින් මට තේරෙන්නේ, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ පෞද්ගලික partnership එකකට තව රජයත් එක්ක කපා කරනවා. මොකටද? ඒ ගුවන් තොටුපොළේ තිබෙන ප්‍රශ්නය මොකක් ද? ඒක කඩතොලුද, කැඩිලා ද, Planes බස්සන්න බැරිද? එසේ නම් ඒක repair කර ගන්න එකතේ කරන්න තිබෙන්නේ. ඒ ගැන තව රජයත් සමඟ සාකච්ඡා කරනවා කියන එකෙන් ඔබතුමා කියන්නේ මොකක්ද? මොනවාද ගුවන් තොටුපොළ තව රජයකට දෙන්නේ? [බාධා කිරීම්] ඒකම තමයි, ඉන්දියාවට දෙනවාද නැද්ද කියන ප්‍රශ්නය තමයි ඇවිත් තිබෙන්නේ. [බාධා කිරීම්]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(මාண்ப්‍රාමිකු අශෝක් අබේසිංහ)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

සින්නක්කර ඉඩම් දුන්නා වාගේ දෙන්න අපේ කිසිම අදහසක් නැහැ. [බාධා කිරීම්]

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාண்ப්‍රාමිකු සුනිල් හුණ්‍රුණ්‍රෙත්ති)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

එහෙනම් කොහොම දෙන්නද හිතාගෙන ඉන්නේ? [බාධා කිරීම්] එහෙම දෙන්නේ නැත්නම් කොහොම දෙන්නද හිතාගෙන ඉන්නේ? [බාධා කිරීම්]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(මාண்ப්‍රාමිකු අශෝක් අබේසිංහ)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ඒක කිව්වාම ඒ මන්ත්‍රිතුමා යනවා. ඉඩම් සින්නක්කර දුන්න එක ගැන කිව්වාම නැහිටලා යනවා. [බාධා කිරීම්]

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාண்ப්‍රාමිකු සුනිල් හුණ්‍රුණ්‍රෙත්ති)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

සින්නක්කර නොවෙයි නම් මොන ක්‍රමයකටද දෙන්න යන්නේ. සින්නක්කර දෙන්නේ නැත්නම් කොයි විධියටද දෙන්න යන්නේ. [බාධා කිරීම්] වත්ත බද්දට දීලා ඇස්සට දත නියවනවා වාගේ වැඩක් තමයි වෙන්න යන්නේ. ඒකම තමයි නැහෙනහිර ජැටියටත් සිද්ධ වුණේ.

ගරු පියංකර ජයරත්න මහතා

(මාண்ப්‍රාමිකු පියංකර ජයරත්න)

(The Hon. Piyankara Jayaratne)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු ඇමතිතුමාගෙන් පැහැදිලි කර ගැනීමක්. දැන් ඔබතුමා කියන විධියට මත්තල ගුවන් තොටුපොළ සඳහා රජයෙන්ද මුදල් ගෙවන්නේ?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(මාண்ப්‍රාමිකු අශෝක් අබේසිංහ)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

දැනට මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ මාසික ආදායම ලක්ෂ 65යි, වියදම ලක්ෂ 2500යි. ඒ වාගේම ලක්ෂ 2800 ගණනේ 2030 වෙනතුරු ගෙවන්න ඕනෑ. ගුවන් යානා එන්නේ නැති වුණොත් කොහොමද ඒක කරන්නේ? ඒ නිසා ගුවන් යානා ගෙන්වා ගන්න ඕනෑ. මෙතුමා කිව්වා වාගේ අපි ගුවන් සමාගම් සමඟ සාකච්ඡා කරනවා. ඕනෑම රටකට සාකච්ඡා සඳහා එන්න පුළුවන්. අපත් සමඟ සාකච්ඡා කරන්න පුළුවන්, ගුවන් තොටුපොළ සක්‍රීය ගුවන් තොටුපොළක් බවට පත් කරන්න. [බාධා කිරීම්]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(මාண்ப්‍රාමිකු பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

හඳුන්වන්නේ මන්ත්‍රිතුමාට මම කාලය දෙන්නම්.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(මාண்ப්‍රාමිකු අශෝක් අබේසිංහ)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

අපට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙන්නේ ගුවන් යානා ගෙන්වා ගන්නයි. වෙන මොකත් නොවෙයි. අපට අවශ්‍ය ඒක විකුණන්න නොවෙයි. හය වෙන්න එපා. තමුන්නාන්සේලා වාගේ විකුණන්නේ නැහැ. සින්නක්කර විකුණන්නේ නැහැ. අපට ඕනෑ කරන්නේ ගුවන් යානා ගෙන්වා ගන්නයි. [බාධා කිරීම්]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(මාண்ப්‍රාමිකු பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

Order, please!

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මන්ත්‍රිතුමා කපා කරන්න.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාண்ப්‍රාමිකු සුනිල් හුණ්‍රුණ්‍රෙත්ති)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

හරි පැහැදිලියි ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ඉන්දියාවට නොවෙයි, වෙන කාට හෝ දෙන්න ඕනෑකම තිබෙනවා. [බාධා කිරීම්] ඒකම තමයි හම්බන්තොට වරායට කළේත්. හම්බන්තොට වරායට ණය අරගෙන, අදත් හම්බන්තොට වරායේ ණය ගෙවන්නේ වරාය අධිකාරියෙන්ද, මුදල් අමාත්‍යාංශයෙන්ද කියලා එකඟතාවක් නැහැ. හම්බන්තොට වරායට ආපු ආයෝජනය මුදල් අමාත්‍යාංශයේ නියාගෙන ඉන්නවා. ඒ නිසා වරාය අධිකාරියෙන් තමයි ණය ගෙවන්න ඕනෑ. හම්බන්තොට වරායට කළ දේම තමයි මෙතුමන්ලා මත්තල ගුවන් තොටුපොළට කරන්න යන්නේත්. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ හදනකොට ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් තිබුණේ නැද්ද? මත්තල ගුවන් තොටුපොළ හදනකොට තිබුණු වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද? ඒකට වග කියන්නට ඕනෑ - [බාධා කිරීම්] දැන් ඒකේ ආරක්ෂාවට - [බාධා කිරීම්]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(මාண்ப්‍රාමිකු අශෝක් අබේසිංහ)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියෙන් අහන්න, ඒ දවස්වල - [බාධා කිරීම්]

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்தூன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

මොකක්ද? දඬුවම් දෙන්නේ නැතිව, ඒ අය නීතිය හමුවට කැඳවන්නේ නැතිව දැන් තමුන්නාන්සේලා මොකද කරන්නේ? මේ ගොල්ලෝ හඳුවා. ඔය ගොල්ලෝ විකුණනවා. මේ ගොල්ලෝ හදනවා. ඔයගොල්ලෝ විකුණනවා. හම්බන්තොට වරායක් මේ ගොල්ලෝ හඳුවා, ඔයගොල්ලෝ විවේචනය කළා. දැන් ඒක විකුණලා භොරකම් කරනවා. ඒකනේ කරන්නේ. මේ ගොල්ලෝ හදලා භොරකම් කරනවා; ඔය ගොල්ලෝ විකුණලා භොරකම් කරනවා. ඒකනේ කරන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

ඔබතුමන්ලා වරායට කළේත් ඒක. නැහෙනහිර පැටියට කළේත් ඒක. මත්තල ගුවන් තොටුපොළට කරන්න යන්නේත් ඒක. ඒක හරි පැහැදිලියි. ඉතාම පැහැදිලියි. ගරු ඇමතිතුමාට මම ස්තූතිවන්ත වෙනවා එක අතකින් ඔබතුමා අවංකව මේ කථාව කියපු එකට. මේ රටේ සාකච්ඡා වෙනවා, මත්තල ගුවන් තොටුපොළට අපි මොකද කරන්න යන්නේ කියලා. දැන් ඔබතුමා කියන්නේ මොකක්ද? මේ ගොල්ලෝ ඒක හඳුවා. හදන්න ගිය වියදම වැඩියි. දැන් නඩත්තු කර ගන්න බැහැ. එම නිසා දැන් ඔයගොල්ලෝ මොකද කරන්නේ? විකුණනවා!

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

විකුණන්නේ නැහැ.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்தூன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

සින්නක්කර දෙන්නේ නැහැ. අනූනව අවුරුද්දකට බද්දට දෙනවා! තමුන්නාන්සේලාට ජනවරම තිබෙන්නේ අවුරුදු පහකටයි. එකකොට තමුන්නාන්සේලාට බැහැ අනූනව අවුරුදු බද්දට දෙන්න. අවුරුදු පහකට ජනවරම ගන්නවා; අනූනව අවුරුද්දකට බදු දෙනවා. එහෙම කරන්න බැහැ නේ. ඔබතුමාට මම අවසාන වශයෙන් කියනවා, ඔබතුමා මොන වර්ගීකරණය කළත් ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට තෙල් සංස්ථාව ණයට තෙල් දෙන්නේ නැත්නම්, කිසිම ගුවන් තොටුපොළකට ගුවන් යානා ගෙනෙන්න බැහැ කියලා. 2016-2017දී ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ශුද්ධ අලාභය මිලියන 28,930යි. මෙහෙම තමයි ඔබතුමන්ලාගේ පාලන කාලයේ සිදු වුණේ. 2017- 2018දී ශුද්ධ අලාභය මිලියන 17,000යි. 2018-2019 -මේ අවුරුද්දේ- ශුද්ධ අලාභය මිලියන 41,493යි. අලාභය කෝටි 4,149යි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ අවුරුද්ද ඇතුළත පමණක් ශුද්ධ අලාභය කෝටි 2,429කින් වැඩි වෙලා තිබෙනවා. [බාධා කිරීම] මෙහෙම කොහොමද මේ ආයතනය පවත්වාගෙන යන්නේ කියලා අපි ඒ සමාගම පාර්ලිමේන්තුවට කැඳවලා ඇහුවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි,-

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

මෙතුමාගේ කථාව අවසන් වුණාට පසුව ඔබතුමාට අවස්ථාව දෙන්නම්.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்தூன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා කියනවා, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට දෙන්න සහයක්වත් නැහැ කියලා. අද පඩි ගෙවා ගන්න

විධියක් නැහැ. දැන් සිටින කළමනාකාරිත්වය bonus ගන්නේත් නැහැ, පඩි ගන්නේත් නැහැ. නමුත් මොකද කරන්නේ? ඊළඟට ඔබතුමන්ලා කරන්නේ මත්තල ගුවන් තොටුපොළ බදු දෙනවා වාගේම ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සේවයත් විකුණන්න කෙනෙක් හොයන එකයි. ඒ නිසා නිකම් බොරුවට මේවා වර්ගීකරණය කරලා වැඩක් නැහැ, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා. දැන් සොයන්න ඕනෑ, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම වෙනුවෙන් ඔබතුමන්ලාට තිබෙන සැලැස්ම මොකක්ද කියලා. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ රජයේ, මේ රටේ ජනතාවගේ. ඒක එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ බුදුලයක් නොවෙයි; රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්මයාගේ බුදුලයක් නොවෙයි. ඒ නිසා ඔබතුමා හෘදය සාක්ෂියක් තිබෙන මහජන නියෝජිතයකු හැටියට මේ අපරාධවලට දායක වෙන්න එපා කියා ඉල්ලා සිටිමින්, මගේ අදහස් දැක්වීම අවසන් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා, පැහැදිලි කිරීමක් කරනවාද?

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගම මගේ අමාත්‍යාංශයට අයිති නැහැ. නමුත්, මම ඒ කරුණුවලට පිළිතුරක් දෙන්න ඕනෑ. මාත් COPE එකේ සාමාජිකයෙක්. අපේ සභාපතිතුමා තමයි සුනිල් හඳුන්වන්නේ මැතිතුමා. 2015 වර්ෂයේ අපි ආණ්ඩුව භාර ගනිද්දී, මේ කැගහන මන්ත්‍රීතුමන්ලාගේ ආණ්ඩුව තිබෙන කාලයේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමේ තිබුණේ ගුවන් යානා 21යි. ඒ 21ම කල්බදු පදනම මත ගත්ත ඒවා. මෙහි සේවකයන් 8,000ක් ඉන්නවා. 2014දී එක ගුවන් යානයකට සේවකයන් 333දෙනෙක් හිටියා. එක සේවකයෙක් වෙනුවෙන් පාඩුව මාසයකට 450,000යි. එක සේවකයෙක් වෙනුවෙන් 450,000ක් පාඩු ලැබුවා. සේවකයන් 8,000ත් එක්කෙනෙක් මාසයකට 450,000 ගණනේ පාඩු ලැබුවා. එක ගුවන් යානයකට 333දෙනෙක් හිටියා. අපේ ආණ්ඩුව එද්දී සමස්ත loss එක කෝටි 20,000යි. කෝටි 20,000ක පාඩුවක් සමග තමයි අපේ ආණ්ඩුව මේ සමාගම භාර ගත්තේ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගුවන් සේවයක් සාමාන්‍යයෙන් ලාභ ලබාගෙන පවත්වාගෙන යන්න නම්, එක ගුවන් යානයකට සේවකයන් 110ක් ඉන්න ඕනෑ. සේවකයන් 110 වෙනුවට 333දෙනෙක් ඉන්නවා. එක එක ඇමතිවරු, එක එක මන්ත්‍රීවරු, ගුවන් තොටුපොළේ රැකියා දෙන්න කියලා නාමල් රාජපක්ෂ මැතිතුමාට යවපු ලිපි මා ළඟ තිබෙනවා. මේ 10දෙනාට රැකියා දෙන්න, මේ 20දෙනා අපට වැඩ කරපු අය කියලා යවපු ලිපි මා සතුව තිබෙනවා. ඒ දවස්වල ගුවන් තොටුපොළ භාර ඇමතිවරයාත් ලියුම් යවනවා, මෙන්න මේ අයට රැකියා දෙන්න කියලා. එහෙම කරලා තමයි එක ගුවන් යානයකට සේවකයන් 333ක් ගත්තේ. එක සේවකයෙක් වෙනුවෙන් 450,000ක පාඩුවක් දරනවා. එහෙම කරපු අය දැන් මෙහෙම කැගහනවා. [බාධා කිරීම]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු කනක භේරත් මන්ත්‍රීතුමා, ඔබතුමාගේ පැහැදිලි කර ගැනීමට අවස්ථාව.

ගරු කනක භේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)

(The Hon. Kanaka Herath)

ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමනි, ඔබතුමා කිවවා, "මත්තල ගුවන් තොටුපොළට ශක්‍යතා වාර්තාවක් තිබුණේ නැහැ" කියලා. ඔබතුමා කොහොමද එහෙම කියන්නේ? එම ගුවන් තොටුපොළ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ වර්ගීකරණයට ඇතුළත් කරලා,

ඒකට code එකක් ලබා දීලා තිබෙනවා නම්, ජාත්‍යන්තර ගුවන් යානා ගොඩබස්සන්න පුළුවන් නම්, ඒ කියන කර්ම අසත්‍යයක්. ශක්‍යතා වාර්තාවක් අනිවාර්යයෙන් තිබුණා. එහෙම නැතිව ගුවන් තොටුපොළක් හඳුන්න දුන්නා නම්, ඒකට නිලධාරීන් වගකියන්න ඕනෑ. එහෙම නම් ඒ නිලධාරීන් නීතිය ඉදිරියට ගෙනෙන්න. අසත්‍ය කර්ම කියන්න එපා, නොමඟ යවන්න එපා. ශක්‍යතා වාර්තාවක් තිබෙනවා පමණක් නොවෙයි,-

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeyesinghe)

හැන්සාඩ් වාර්තාව අරගෙන බලන්න. මම ශක්‍යතා වාර්තාව ගැන කියා තිබෙනවා. මෙන්ම මෙහෙම වෙලා තිබෙනවා කියලා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියෙන් මට පෞද්ගලිකව කියපු දේවල්, ඒක හඳුන්න යද්දී හිටපු ජනාධිපතිතුමා කියපු දේවල් මම පාර්ලිමේන්තුවේ හැන්සාඩ්ගත කළා. මම ඒවා ඉදිරියේදී කියන්නම්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

මීළඟට, ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි හතක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු කනක හේරත් මහතා
(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)
(The Hon. Kanaka Herath)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මට විනාඩියක කාලයක් ලබා දෙන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා
(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

මම ඔබතුමාට අවශ්‍ය කාලය ඕනෑ තරම් ලබා දුන්නා. දැන් ශෙහාන් සේමසිංහ මන්ත්‍රීතුමා කර්ම කරන්න.

[ප්‍ර.හා. 11.54]

ගරු ශෙහාන් සේමසිංහ මහතා
(மாண்புமிகு செஹான் சேமசிங்க)
(The Hon. Shehan Semasinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, සිවිල් ගුවන් සේවා පනත යටතේ නියෝග ඉදිරිපත් කරන මේ අවස්ථාවේ අදහස් ප්‍රකාශ කිරීමට අවස්ථාව ලැබීම ගැන සතුටු වෙනවා.

හැබැයි, ආණ්ඩු පක්ෂය නියෝජනය කරමින් සභානායකතුමායි, රාජ්‍ය ඇමතිතුමායි, තව එක් මන්ත්‍රීවරයෙකුයි විතරයි සභා ගර්භය තුළ අපි දකින්නේ.

මේ නියෝග දිහා බැලුවාම අපට පෙනෙන්න තිබෙනවා ආණ්ඩුව කොයි තරම් දුරට මේ රාජ්‍ය ආයතන සම්බන්ධයෙන් අවධානය යොමු කරලා තිබෙනවාද කියලා. මට පොඩි කාලයක් තිබුණත් විශේෂයෙන්ම කියන්නට ඕනෑ කාරණා කීපයක්ම තිබෙනවා. අපි දන්නවා මේ ආණ්ඩුව බලයට පත් වුණු දවසේ ඉඳලා SriLankan Airlines ආයතනය පෞද්ගලික අංශයට ලබා දෙන්නේ කොහොමද කියන පිඹුරු පත මත තමයි SriLankan Airlines ආයතනය සම්බන්ධයෙන් තීන්දු, තීරණ ගත්තේ කියලා. ආණ්ඩුව මේ මොහොතේත් අතයට ගනුදෙනුවක් එක්ක SriLankan Airlines ආයතනය විකුණන්න පුළුවන් ආණ්ඩුවට හිතවත් කණ්ඩායම සොයමින් ඉන්නවා. එහෙම නැතිව, මේ අවුරුදු හතරක කාලය තුළම ජාතික ගුවන් සේවය ගොඩ නැඟීම සඳහා වැඩ පිළිවෙළක් මේ ආණ්ඩුව ක්‍රියාත්මක කළේ නැහැ. විශේෂයෙන්ම 2011 සිටම ක්‍රියාත්මක වූ පස් අවුරුදු වැඩ

පිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන්නට මේ ආණ්ඩුව කටයුතු කළා නම් අද SriLankan Airlines ආයතනයට අත්වෙලා තිබෙන මේ ඉරණම අත්වෙන්නේ නැහැ. අපට පෙනෙන්න තිබෙන කාරණාව තමයි රාජ්‍ය ආයතන විකිණීමේ තවත් එක ව්‍යාපෘතියක් හැටියට SriLankan Airlines ආයතනය දාලා තිබෙන්නේ කියන එක. 2013දී SriLankan Airlines පාඩුව රුපියල් බිලියන 32යි. 2015 වෙද්දී, පස් අවුරුදු සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කරගෙන යද්දී ඒ පාඩුව රුපියල් බිලියන 15ට අඩු වෙනවා. එහෙම තමයි 2020 වෙනතෙක් මේ සැලැස්මේ දෙවෙනි අදියර ක්‍රියාත්මක කරන්නට හැදෑරේ. හැබැයි, දැන් 2018 - 2019 කාලයේ පාඩුව රුපියල් බිලියන 50 දක්වා වැඩිවෙලා තිබෙනවා. මේ ආයතනයේ පාඩුව රුපියල් බිලියන 15ක් තිබියදී භාර ගත්ත ආණ්ඩුව අද ඒක තුන් ගුණයකටත් වඩා වැඩි කරලා තිබෙන නිසා ආණ්ඩුවේ අකාර්යක්ෂමතාව පැහැදිලිව පෙනෙන්න තිබෙනවා.

ඒ වාගේම රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, දැන් පලාලි ගුවන් තොටුපොළ ගැන කර්ම කළා. ලබන මාසය වන විට පලාලි ගුවන් තොටුපොළට මුල් ගල කියලා ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළක් කරන්නට අදහස් කරගෙන ඉන්නවාය කිව්වා. දැන් අපට අහන්නට සිදුවෙනවා, ජනාධිපතිවරණයට මාස 4ක් තිබියදී, ජනාධිපතිවරණය ප්‍රකාශයට පත් කරන්නට මාස 2ක් තිබියදී මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ඉන්දියාවට හෝ වෙනත් රටකට ලබා දෙන්නට අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු කරලා ඉවරද කියන කාරණාව. මොකද, මත්තල භාවිත කරන්නේ නැතිව තිබියදී තවත් ගුවන් තොටුපොළක -පලාලි- අවශ්‍යතාවක් කිසිසේත්ම අපේ රටට පැන නඟින්නේ නැහැ. ඕනෑ නම් අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් සඳහා පලාලි ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධනය කරන්න පුළුවන්.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මත්තල ගුවන් තොටුපොළේ ශක්‍යතා වාර්තා තිබුණා. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ආරම්භ වුණාට පසුව වැඩ පිළිවෙළක් තිබුණා. ඒ සඳහා ආයෝජනය කළේ රුපියල් බිලියන 30යි. හැබැයි, මේ ආණ්ඩුව ඇවිල්ලා මොකක්ද කළේ? ආණ්ඩුව ආව දවසේ ඉඳලා මත්තල ගුවන් තොටුපොළ වසා දමන තැනට තල්ලු කරලා දැමීමා. ඇයි එහෙම කළේ? ඒ අයට අවශ්‍ය වුණා, ඒ අයගේ සැලැස්ම අනුව සහ මැතිවරණයට පෙර තිබුණු ක්‍රමයට අනුව මේ රාජ්‍ය සම්පත් එකින් එක, එකින් එක ඒ ඒ රටවලට ලබා දෙන්නට. දැන් අපි දන්නවා, අපට හම්බන්නොට වරාය අභිමතවලා තිබෙන බව. ඒ වාගේම, අපට මත්තල ගුවන් තොටුපොළත් අභිමත වෙනවා. ඒ ගැන කර්ම කරන්නට දෙයක් නැහැ. ඒ වාගේම අපට අපේ ජාතික සම්පත් සියල්ල මේ වෙනකොට අභිමත වෙමින් පවතිනවා. පෞද්ගලිකකරණය නමින්ම තමයි රාජ්‍ය සම්පත් කුණු කොල්ලයට ලබා දෙන්නට මේ ආණ්ඩුව කටයුතු කරන්නේ. මේ ආණ්ඩුවේ මේ වැඩ පිළිවෙළ ආරම්භ කළේ මහ බැංකු බැඳුම්කරයෙන්. අපි දන්නවා, පෞද්ගලිකකරණයට රාජ්‍ය බැංකුත් අයත් වෙන බව. රාජ්‍ය බැංකු වෙනත් විධියකටයි දෙන්න යන්නේ. එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුව කෙටි කාලයක් තුළ පෞද්ගලිකකරණය කළේ, තමන්ගේ හිතවතුන්ට රාජ්‍ය ආයතන ලබා දුන්නේ ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය මුළාවෙන්. මේ බැංකු පද්ධතිය ලබා දෙන්න යන්නේ ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය මුළාවෙන්ම තමයි. එතුමන්ලා ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණය කරනවා කියන්නේ තමන් කැමැති අයට මේ රාජ්‍ය සම්පත් ලබා දීමයි. මේ සිදුවෙන වංචා සියල්ල අපේ රටේ සිදු වූ මහ බැංකු බැඳුම්කර වංචාවට නොදෙවෙනි තත්ත්වයට පත් වෙනවා. ඒ විතරක් නොවෙයි, මේ ආණ්ඩුව නිසා අපේ රටට අභිමත වෙන සම්පත්වල වටිනාකම කියන්න බැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන්ම අද සංචාරක ව්‍යාපාරය ගැන කර්ම කළා. හැබැයි, වර්තමාන ආණ්ඩුව ආවාට පසුව සංචාරක ව්‍යාපාරය ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා කිසිම දෙයක් කළේ නැහැ. ඒ සංචාරක ව්‍යාපාරයේ සංවර්ධනය සහ උන්නතිය සඳහා තිබුණු TDL එක සංචාරක ව්‍යාපාරයේ උන්නතිය වෙනුවෙන් යෙදවූවේ නැහැ. ඒක මහා භාණ්ඩාගාරයට පවරාගෙන

[ගරු ශෙනාත් සේමසිංහ මහතා]

රටේ දෛනික වියදම් සඳහා භාවිත කළා. සංචාරක ව්‍යාපාරය නියම විධියට පිට රටවල ප්‍රවර්ධනය කරන්නට කටයුත්තක් කළේ නැහැ. අපට Europe sector එක ඉතාම වැදගත්. සංචාරක කර්මාන්තය ගොඩ නගන්න නම් Europe sector එක ඉතාම වැදගත්.

හැබැයි, Europe sector එකට කළේ මොකක්ද? Rome, Paris, Frankfurt ආදී ඔක්කෝම flights cancel කළා. Cancel කරලා අද කියනවා, සංචාරක ව්‍යාපාරයේ කටයුතු වෙන්වෙන්නේ නැහැ කියලා. ඒ එක්කම අපට අහන්න වෙනවා, මේ වෙනකොට සංචාරක ව්‍යාපාරය ගොඩනගන්න, දිරිමත් කරන්න, අලුත් සංචාරකයන් මේ රටට අරගෙන එන්න ආණ්ඩුව ගෙන තිබෙන ක්‍රියාවලිය මොකක්ද, ශ්‍රී ලන්කන් එයාර්ලයින්ස් එක හා අනෙක් airlines එක්ක ඇති කර තිබෙන වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද කියලා. අපට එහෙම වැඩ පිළිවෙළක් පෙනෙන්න නැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන්ම මම ඇමතිතුමාගේ අවධානයට කරුණක් යොමු කරවනවා. ශ්‍රී ලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනයේ සියලු corporate offices කටුනායකට අරගෙන යන්න රජය තීන්දු කරලා තිබෙනවා. Ticketing office එක හැර අනෙක් සියලු offices කොළඹ සිට කටුනායකට ගෙනයන්න තීන්දු කරලා තිබෙනවා. එනකොට ඇමතිතුමනි, ඒ ජාතික ගුවන් සේවයේ මෙහෙයුම් කටයුතු කොළඹ සිට කරන්නේ නැතුව, විශේෂයෙන්ම marketing office, sales offices ආදිය කටුනායක ඉඳලා ක්‍රියාත්මක කළොත්, අපි බලාපොරොත්තු වන ආකාරයට මේ SriLankan Airlines එකට මෙතැනින් එක අභලක්වත් ඉදිරියට යන්න බැරි වෙනවා. Ticketing office එක හැර අනෙක් සියලු ඒවා කටුනායකට අරගෙන ගියාම, යම්කිසි ගැටලුවක් ඇති වෙච්ච මොහොතක, ඒ එන සංචාරකයන් පවා කොළඹ සිට හෝ වෙනත් ප්‍රදේශවල ඉඳලා කටුනායකට යන්න ඕනෑ, තමන්ට තිබෙන ප්‍රශ්න විසඳා ගන්න. ඒ නිසා මම භිතන විධියට ඔබතුමන්ලා ඒ ගත් තීරණ ගැන නැවත සිතා බැලීමක් කරන්න ඕනෑ. එහෙම නැතුව එක්සත් ජාතික පක්ෂය ක්‍රියාකරනවා වාගේ, සිරිකොත ඇතුළේ ඉදගෙන තීන්දු-තීරණ ගන්නවා වාගේ මේ කටයුතු කරන්න බැහැ. ඔබතුමන්ලා ප්‍රශ්නය විසඳනවා වෙනුවට කළේ, දිගින් දිගටම මේ රටේ ප්‍රශ්න වැඩි කරපු එකයි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ගත්තාම, සිවිල් ගුවන් සේවාව ගත්තාම අපේ රට තුළ ඒවා බරපතළ අර්බුද ඇති තැනකට අරගෙන ගොස් තිබෙනවා. මේ රජය තිබෙන තාක්කල් අපේ ජාතික ගුවන් සේවාව වන ශ්‍රී ලන්කන් එයාර්ලයින්ස් අපට අහිමි වීමේ අවදානම තවදුරටත් වැඩි වෙමින් පවතිනවා.

සංචාරක ව්‍යාපාරය සම්බන්ධයෙන් ගත්තාම අද වනවිට - පාස්කු දින ප්‍රභාතයෙන් පසුව, - ගැටලුවක් තිබෙනවා, ඇමතිතුමනි. හැබැයි, අපේ රට සංචාරක ව්‍යාපාරය සඳහා ක්‍රියාත්මක වෙන්වෙන්නේ නැතුව, වෙනත් රටවල් ඒ සඳහා ක්‍රියාත්මක වෙයි කියලා බලාපොරොත්තු වෙනවා නම්, එහෙම නැත්නම් ඔබතුමන්ලා ශ්‍රී ලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැතුව, වෙනත් එයාර්ලයින්ස් ඒ සඳහා ක්‍රියාකාරී වෙයි කියලා බලාපොරොත්තු වෙනවා නම් ඒක සිදු වෙන්නේ නැහැ. මේ වෙනකොටත් වෙනත් රටවලින් එන එයාර්ලයින්ස් තුනකටත් වඩා cancel කරලා තිබෙනවා. ඒවා ලංකාවට ඒම තවත්වා තිබෙනවා. හේතුව, ඔවුන්ට මේ සංචාරක ව්‍යාපාරයෙන් ලැබුණු ආදායම නොලැබී යෑමයි. ඒ නිසා රජයේ වගකීමක් වෙනවා, ඒ කටයුතු ඉටු කිරීම.

අපට මේ රජයට කියන්න තිබෙන්නේ මේකයි. මේ ආයතන පෞද්ගලිකකරණය කිරීම සඳහා කටයුතු කිරීමට තීන්දු-තීරණ ගැනීම වැරදියි. ඒක රජයක් විසින් නොකළ යුතු දෙයක්. හැබැයි,

තමන්ට කැමැති පුද්ගලයා ඒ අදාළ රාජ්‍ය ආයතනය මිලදී ගැනීමට එකඟ වෙනවා නම්, ඒ වෙනුවෙන් රජය අවශ්‍ය ඕනෑම කටයුත්තක් කරනවා. ඒ ගත් වැරදි කළමනාකරණ තීන්දු-තීරණ නිසා තමයි ශ්‍රී ලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ලබපු පාඩුව 2015ට සාපේක්ෂව බලද්දී අද වනවිට තුන්ගුණයකට වඩා වැඩි වෙලා තිබෙන්නේ. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලාට වෙන දේවල් කථා කරන්න බැහැ. පාඩුයි, පාඩුයි, ශ්‍රී ලන්කන් එයාර්ලයින්ස් ආයතනයෙන් හොරකම් කරනවා කියලා ඔබතුමන්ලා කිව්වා. නමුත් ඔබතුමන්ලා ඒක ගත්තට පසුව බිලියන 15 සිට බිලියන 50 දක්වා පාඩු වෙන්වන පටන්ගෙන තිබෙනවා. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලා ජාතික සම්පත් ආරක්ෂා කරගැනීම සඳහා කටයුතු කරන්න කියන ඉල්ලීම විශේෂයෙන්ම කරමින්, මේ මාස කීපය තුළ ඒ පිළිබඳව කිසිදු තීන්දුවක් ගන්න යන්න එපා කියලාත් කියනවා. මොකද, ඔබතුමන්ලාට බලය අහිමි වෙන නිසා, ඒ ගැන කටයුතු කරන්න අලුත් රජයකට ඉඩ දෙන්න. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මම එතුමාට උත්තරයක් දෙන්න ඕනෑ, ශක්‍යතා වාර්තාව ගැන. මත්තලට ශක්‍යතා වාර්තාවක් නැහැ. මම ඒක වගකීමෙන් කියනවා. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ සභාපතිතුමා ඉන්නවා. ඒ විධායක නිලධාරීතුමා කියනවා, සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට තවමත් ශක්‍යතා වාර්තාවක් දීලා නැහැ කියලා - [බාධා කිරීමක්] මත්තල ගුවන් තොටුපළ හදද්දී.

හැබැයි, ඒ වෙලාවේ ගුවන් තොටුපොළ හා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ හිටියේ හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ ඥාතියෙක්. එනකොට අභවල් තැන හදන්න ඕනෑය කියලා එක ගෙදරකදී තීන්දු කරලා එතුමාට කියා තිබෙනවා ලු, "අභවල් තැන හදනවා" කියලා. මම වගකීමෙන් කියනවා, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ හදන එක ගැන ශක්‍යතා වාර්තාවක් තවම සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ නැහැයි කියලා. [බාධා කිරීම] මම ඒ විස්තර දැනගත්තා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

Order, please!

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 7ක් තිබෙනවා.

[අ.භා.12.04]

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்தகமகே)

(The Hon. Ananda Aluthgamage)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේ රටේ ගුවන් සේවා ව නභා සිටුවීම සඳහා අද ගෙනෙන නියෝග පිළිබඳව කථා කරන්න මටත් අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ස්තූතියිවන්න වනවා. ගුවන් සේවාවට ඉතාම කිට්ටුව පවතින ව්‍යාපාරයක් හැටියට තිබෙන සංචාරක ව්‍යාපාරය අද පැදුරෙහුත් බිමට වැටී තිබෙන අවස්ථාවක තමයි ඔබතුමන්ලා ගුවන් සේවාව නැංවීම සඳහා මේ වියදම් ටික දරමින් මේ කටයුතු කිරීමට බලාපොරොත්තු වන්නේ.

කටුනායක තිබෙන බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළට අමතරව මේ රටේ තිබෙන අභ්‍යන්තර සහ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් ගත්තාම ඒවා ඉතා හොඳ මට්ටමක පවතින බව ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයාගේ කථාවේදී අපට දැනගන්න හම්බ වුණා. ඒ කෙසේ වෙතත්, මම භිතන හැටියට සංචාරක ව්‍යාපාරය පිළිබඳව කථා කිරීමේදී අද ඉතාම අයහපත්

තත්ත්වයක් තමයි සංචාරක ව්‍යාපාරයට උදා වෙලා තිබෙන්නේ. හෝටල් අයිතිකරුවන් සඳහා වර්ෂයක සහන කාලයක් ලබා දුන්නත්, ඊට අනුබද්ධව කටයුතු කරන ව්‍යාපාරිකයන්, රියදුරන් ඇතුළු ඒ සහායක කණ්ඩායම් ඔවුන්ගේ දරුවන් පාසල් යැවීමට පවා බැරි විධියට අද ඉතාම දුක්ඛිත තත්ත්වයකට පත් වෙලා තිබෙනවා.

ඊයේ පැවැති හදිසි නීතිය දීර්ඝ කිරීම පිළිබඳ විවාදයේදී ආණ්ඩුව පිළිබඳව ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන් දැඩි සැකයකින් කටයුතු කරන බව අපට පෙනුණා. අදත් මේ විවාදය පවත්වන අවස්ථාවේ ආණ්ඩු පක්ෂය නියෝජනය කරන මන්ත්‍රීවරුන් පාර්ලිමේන්තුවේ ඇත්තේ නැහැ. ඒ නිසා ඉතාම කනගාටුපායක තත්ත්වයක් තමයි මේ රටේ පවතින්නේ.

ඒ වාගේම, මම බොහෝම පැහැදිලිව මේ කාරණය සඳහන් කළ යුතුව තිබෙනවා. මහානායක මාහිමිපාණන් වහන්සේට නඩුවක් දැමීම සඳහා දැන් යම් උත්සාහයක යම් පිරිසක් යෙදෙනවා. මේකට ප්‍රධානව වග කිව යුත්තා මේ රටේ අගමැතිවරයායි. මම බොහෝම පැහැදිලිව කියනවා, යටිතල වර්ධන ආයතනයේ පැවැති යම් කිසි රැස්වීමකදී එතුමා පිළිබඳව මහානායක ස්වාමීන් වහන්සේ කරන ලද ප්‍රකාශයක් සම්බන්ධයෙන් තමයි මේ තත්ත්වය ඇති වෙලා තිබෙන්නේ කියලා. "මේ රටේ මෙතෙක් සිටි පාලකයන් අතරින් අසාර්ථකම පාලකයා අගමැතිවරයා" යැයි ප්‍රකාශ කිරීම තුළ, අගමැතිවරයාගේ මහ පෙත්වීම යටතේ තමයි මහානායක භාමුදුරුවන්ට නඩුවක් දැමීම සඳහා මේ ඉදිරිපත් වෙලා තිබෙන්නේ. අපි එයට දැඩි සේ විරුද්ධ වෙනවා. මේ රටේ බහුතර සිංහල බෞද්ධ සියයට 70කට ආසන්න ජන කොට්ඨාසයක් නියෝජනය කරන ජනතාවට නායකත්වය දෙන්නේ අපේ නායක ස්වාමීන් වහන්සේ. උන්වහන්සේට මෙහෙම නඩුවක් දාන්න යනවා නම්, ආණ්ඩුවේ වග කීම තමයි ඒක වැළැක්වීම සහ ඒ සඳහා අනුග්‍රහය ලබා නොදීම. හැබැයි, එහෙම නොවෙයි අද සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ. අද මේ ආණ්ඩුවට බෞද්ධ පරිසරය සම්පූර්ණයෙන් එපා වෙලා. නායක භාමුදුරුවන්ගේ ඉඳලා අනෙකුත් භාමුදුරුවන් ඇතුළු බෞද්ධ ජනතාවම මේ ආණ්ඩුවට එරෙහි වෙලා. කතෝලික ජනතාවත් එරෙහි වෙලා. ඒ වාගේම ද්‍රවිඩ, මුස්ලිම් ජනතාවගේත් බලාපොරොත්තු බිඳ වැටිලා මේ ආණ්ඩුව කෙරෙහි සැකයක් ඇති වෙලා.

අද මුස්ලිම් නායකයන් මොන දේ කිව්වත් අපි නියෝජනය කරන මැතිවරණ කොට්ඨාසවල මුස්ලිම් ජනතාව විශාල පිරිසක් අපිත් එක්ක සහයෝගයෙන් වැඩ කරනවා. ඔවුන්ගේ ප්‍රධානම වෝද්දනා එල්ලවෙලා තිබෙන්නේ, මේ මුස්ලිම් නායකයන් වෙනමයි. මුස්ලිම් නායකයන් මේ රටේ මෙවැනි සිද්ධියක් ඇතිවන තුරු බලාගෙන හිටියා. මේ මිනිස්සු පල්ලිවලට යනවා. මේ මිනිස්සු මුස්ලිම් සමාජයේ ඒ පොදු කටයුතු සහ අනෙකුත් සියලු කටයුතු සම්බන්ධයෙන් සහභාගි වෙනවා. හැබැයි, මෙවැනි සිද්ධියක් ඇති වෙලා, මේ රටේ මහා විනාශයක් වෙලා, ඒ දේ වෙන කල් මුස්ලිම් නායකයන් බලාගෙන හිටියාය කියන ඒ වෙරි වෙනතාව මුස්ලිම් ජනතාව තුළ තිබෙනවා. ඒ නිසා මුස්ලිම් නායකයන් මොන තීන්දු ගත්තත් -මේ පාර්ලිමේන්තුවේ ඔප්ගෙඩි වෙනස් කරන්න මොන තීන්දු ගත්තත්- අද ජනතාව ඒ මුස්ලිම් නායකයන් එක්ක නැහැයි කියන ප්‍රකාශය මම බොහෝම පැහැදිලිව මේ අවස්ථාවේදී කරනවා.

මුස්ලිම් ජනතාවගේ කඩවලට අද බහුතරයක් සිංහල ජනතාව සහ ද්‍රවිඩ ජනතාව යන්නේ නැහැ. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ඒකට ප්‍රධාන හේතුව, මේ සිද්ධිය දඩම්මා කරගෙන අභි-සක මුස්ලිම් ජනතාව කෙරෙහි යම් වෙරි වෙනතාවෙන් කටයුතු කරන පරිසරයක් හැදිලා තිබීමයි. ඒ නිසා මේ තත්ත්වය වහාම වෙනස් කළ යුතුව තිබෙනවා. අපි විරාත් කාලයක් සිංහල, මුස්ලිම්, ද්‍රවිඩ ජනතාව බොහෝම සහයෝගයෙන් බෞද්ධ, කතෝලික, ඉස්ලාම් භේදයකින් තොරව ආගමානුකූලව

බොහෝම සංහිදියාවෙන් ජීවත් වුණා. සංහිදියාවේ ආණ්ඩුව හදලා තමයි මේ සංහිදියාව නැති වෙලා තිබෙන්නේ. අද අගමැතිවරයා කොහේද යනවා, ජනාධිපතිවරයා තව කොහේද යනවා. උදේට ජනාධිපති එකක් කියනවා, රැට අගමැති එකක් කියනවා.

දැන් අගමැතිතුමා කියනවා, මේ රටේ පැල්පත් නැති ලු. අගමැතිවරයා හෙලිකොප්ටරයෙන් තමයි යන්නේ. පැල්පත් බලන්න ඕනෑ නම් අපේ දිස්ත්‍රික්කයට එන්න ඕනෑ. මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ පැල්පත් කොච්චර තිබෙනවාද? දැන් පැල්පත් පොල් අතුටලින් වහන්නේ නැහැ. වහන්න ඉලුක් ඇත්තේ නැහැ. බෙහෙත් ගහලා ඒවා විනාශ කරලා. දැන් වහන්නේ ඉටි රෙදිවලින්. ඕනෑ තරම් තිබෙනවා, ඉටි රෙදිවලින් වහපු ගෙවල්. අපිත් එක්ක එන්න, ඒවා පෙන්වන්න. අගමැතිවරයාට දයා ගමගේ ඇමතිතුමා එක්ක හෙලිකොප්ටරයෙන් උඩින් ගියාට ඒවා පෙනෙන්නේ නැහැ. පයින් යන්න ඕනෑ මිනිසුන්ගේ වේදනාව, දුක බලන්න. මම පෙරේදා යටිතල වර්ධන ආයතනයේ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයේ රැස්වීමට ගියාම කකුල් කැඩිවිට, අත් කැඩිවිට අබ්බාගත වෙව්ව විශාල පිරිසක් සමාද්ධි සහනාධාරය ඉල්ලන්න ඇවිල්ලා හිටියා. ඒ ගොල්ලන්ගේ නම් සහනාධාර සඳහා කලින් තිබිලා තිබෙනවා. පස්සේ ඒ නම් දේශපාලන අධිකාරිය විසින් කපලා තිබෙනවා. ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේවා ඉතා අසාධාරණ වැඩ. මේ ආණ්ඩුව තව උපරිමය ලෙස මාස තුනයි යන්නේ. අපි ආණ්ඩුවක් පිහිටුවලා ඒ සියලුදෙනාට සමාද්ධි සහනාධාරය දෙනවා. ඒ අසාධාරණකම් වෙව්ව, ඒ සියලුදෙනාගේ ගැටලුව නිවැරදි කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා

(மாண்புமிகு ஆனந்த அலுத்தகமகே)

(The Hon. Ananda Aluthgamage)

හොඳයි. මගේ කථාව විනාඩියකින් නතර කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මේකයි ඇත්ත කථාව. අද මේ රටේ විසඳන්න පුළුන් ඉහටත් උඩින් තිබෙද්දී මේ රටේ නායකයන් වෙන වෙන දේවල් කථා කරනවා. "කොහේද යන්නේ - මල්ලේ පොල්" වාගෙයි වැඩ කරන්නේ. ජනතාවට දිසු පොරොන්දු පිළිබඳව මේ රටේ නායකයෝ කථා කරනවාද? ජනාධිපතිවරයා පත් කළේ කවුද?

එතුමාට ඒ තැන ලබා දීම සඳහා කටයුතු කළ මිනිස්සු වෙනුවෙන් සියයට කීයක් එතුමා වැඩ කටයුතු කර තිබෙනවාද? සියයට සෑණ බින්දුවයි! අගමැතිවරයාත් එහෙමයි. මොන පම්පෝරි ගැහුවත්, අද ආණ්ඩු පක්ෂයේ ඉන්න මන්ත්‍රීවරුන්ට මේ ආණ්ඩුව තිත්ත වෙලා. පාර්ලිමේන්තුවට ඇවිල්ලා වාඩි වෙලා මේ කථා අහගෙන ඉන්න එක ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ට එපා වෙලා. ඒ නිසා ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු ඉන්නේ මේ පාර්ලිමේන්තු කාලය අවසන් කරලා ගෙදර යන්න බලාගෙනයි. මොකද, මැතිවරණයකට ආවොත් ජනතාව එතුමන්ලා ගෙදර යවන බව එතුමන්ලා හොඳින් තේරුම් අරගෙන ඉන්නවා. ඒ වාගේම අපිත් එක්ක බොහෝම සහෝදරත්වයෙන් කටයුතු කළ, වැඩක් කරන්න ආශාවක් තිබෙන එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු බොහෝම කගාටුවෙන් ඉන්නේ. එතුමන්ලාට එක සමාද්ධි පත්වීමක්වත් දිගන්න බැරි වුණා. අධ්‍යාපන ඇමතිතුමා රට වටේ පත්වීම් බෙදුවා. නමුත් ආසන සංවිධානකරුවන්ට, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට එක කම්කරු පත්වීමක්වත් දෙන්න බැරි වුණා. ඒ නිසා ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු දැඩි කනගාටුවෙන් ඉන්නේ. ඒකයි එතුමන්ලා අද සභාව වර්ජනය කරන්නේ.

[ගරු ආනන්ද අලුත්ගමගේ මහතා]

තමුත් නාන්දේශ්වරයාට තේරෙන්නේ නැහැ මේ වර්ජනය නිසා අද නොවෙයි, හෙට අනිද්දාට මේක ප්‍රසාරය යනවා. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ විශාල පිරිසක් එක්කෝ වෙනත් පක්ෂයක් හඳුනවා. නැත්නම් මේ ආණ්ඩුවට දැඩි ප්‍රහාරයක් එල්ල කරනවාය කියන කාරණය මම බොහෝම පැහැදිලි කියනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, කාලය ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් ඔබතුමාට ස්තූතියිවත්ත වෙමින් මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු මුර්ලිධර් රත්නම් මන්ත්‍රීතුමා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු අමීර් අලි සිහාබ්දින් මන්ත්‍රීතුමා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු අරවින්ද්‍ය කුමාර් මන්ත්‍රීතුමා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු සභානායකතුමා.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, මහජන බැංකුව පෞද්ගලික අංශයට දෙන්න යනවාය කියලා විපක්ෂයෙන් කථා කළ අයගේ අදහස්වලදී මතු වුණා. නමුත් එහෙම කිසිම දෙයක් නැහැ. ඒක විපක්ෂය පතුරුවන බොරු කථාවක්. මහජන බැංකුවේ කොටස් සේවකයන්ට දීමේ උත්සාහයක් තමයි දරන්නේ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

හොඳයි, බොහෝම ස්තූතියි.

ගරු ලසන්ත අලගියවත්ත මැතිතුමා - [සභා ගර්භය තුළ නැත.]

ගරු සභානායකතුමා.

ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர)
(The Hon. Prasanna Ranaweera)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි,-

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

මේ market එකක් නොවෙයි. පොඩ්ඩක් වාඩිවෙන්න.

ගරු ප්‍රසන්න රණවීර මහතා

(மாண்புமிகு பிரசன்ன ரணவீர)
(The Hon. Prasanna Ranaweera)

අසත්‍ය ප්‍රකාශ කරන්න එපා. [බාධා කිරීමක්]

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

පලාලි ගුවන් තොටුපොළ ගැනත් යම් යම් අදහස් පළවුණා. ඇත්තවශයෙන්ම එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන්, ගරු අගමැතිතුමාගෙන් දර්ශනය දිනා බලනකොට අගමැතිතුමා නිතර කියන්නේ, විශේෂයෙන්ම දකුණු ඉන්දියාවත් එක්ක අපේ සම්බන්ධය තහවුරු කරන්න ඕනෑ කියලායි. අපේ රටට වැඩියෙන් සංචාරකයන් එන්නේ දකුණු ඉන්දියාවෙන්. දකුණු ඉන්දියාවේ අය කැමැතියි යාපනයට ඇවිල්ලා යාපනය ප්‍රදේශයේ සංචාරක කටයුතුවල නියැළෙන්න. දකුණු ඉන්දියාව සමඟ - South India -

තමයි අපත් සමඟ වැඩියෙන්ම වෙළෙඳ ගනුදෙනු කිබෙන්නේ. උතුරු ඉන්දියාව නොවෙයි. දකුණු ඉන්දියාව සමඟ තමයි අපේ වැඩියෙන්ම වෙළෙඳ ගනුදෙනු කිබෙන්නේ. අනෙක් කාරණය තමයි, උතුරුකරයේ තිබුණු යුද්ධය නිසා පැහැදිලි සංවර්ධනයක් වුණේ නැහැ. තවමත් බලාපොරොත්තු වුණු ආකාරයට උතුරේ ජනතාවට සංවර්ධනයක් ලබා දෙන්න බැරි වුණා. ඒ නිසා යාපනයේ පලාලි ගුවන් තොටුපොළ හදන්නේ උතුරේ ජනතාවට යම් කිසි සංවර්ධනයක් ඇති කරලා, ආර්ථිකය නංවන්නයි.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, පලාලි ගුවන් තොටුපොළේ ධාවන පථය මීටර් 950යි කිබෙන්නේ. සාමාන්‍යයෙන් මේ ගුවන් යානා ගොඩබැස්සවීම සඳහා ධාවන පථය සකස් කිරීම අවශ්‍යයි. දැනට මිනිත් 70ක් පමණ ගමන් කරන ගුවන් යානා පමණයි එතැන ගොඩබස්සවන්න පුළුවන්. ඒ නිසා අපි විශේෂයෙන් ඒ ධාවන පථය දීර්ඝ කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. අපේ ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා කිව්වා වාගේ, දකුණු ඉන්දියාවත්, ශ්‍රී ලංකාවත් සම්බන්ධ කරන්න අවශ්‍යයි. විශේෂයෙන්ම එහෙත් එන සංචාරකයන්ට පලාලි ගුවන් තොටුපොළ ඉතා ප්‍රයෝජනවත් වෙයි.

ඒ වාගේම, සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා ඇහුවා, ගුවන් යානා ලක්ෂයකට වඩා එන ගුවන් තොටුපොළක් නැහැ, ඇයි මේ විධියට වර්ගීකරණය කරන්නේ කියලා. දැනට අපේ කටුනායක ගුවන් තොටුපොළට ගුවන් යානා 75,000ක්, 80,000ක් තමයි වර්ෂයකට එන්නේ. මේ ප්‍රමාණය ලක්ෂයකට වඩා වැඩි වුණොත් ගුවන් ධාවන පථ දෙකක් අවශ්‍යයි. ඉදිරියේදී මේ ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධනය වුණොම, ඒ ගුවන් තොටුපොළට ගුවන් යානා ලක්ෂයකට වඩා වැඩියෙන් එනවා නම්, ඒක ඒ වර්ගීකරණයට ඇතුළත් කරන්නයි මෙවැනි ආකාරයට නියෝග ඉදිරිපත් කර කිබෙන්නේ.

ඒ වාගේම, සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට අවශ්‍ය මානව සම්පත් බඳවා ගැනීම සඳහා අපි දැනට පුහුණුවීම් කරගෙන යනවා; අපි ඒ අවශ්‍ය වැඩ කටයුතු කරගෙන යනවා.

ඒ වාගේම, මත්තල ගුවන් තොටුපොළ පිළිබඳව Airports Authority of India සහ අපේ ලංකාවේ ගුවන් තොටුපොළ හා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය අතර තමයි ඒකාබද්ධ වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කිරීම සඳහා සාකච්ඡා පවතින්නේ. ඒකත් විශේෂයෙන්ම කියන්න ඕනෑ. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ කිසිසේත් විකුණන්න අදහසක් නැහැ. ඉන්දීය රජයේ ගුවන් සමාගමත්, ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් තොටුපොළ හා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියත් එකතු වෙලා සාකච්ඡා පවත්වලා එය ඒකාබද්ධ ව්‍යාපාරයක් බවට පත් කරනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

Sir, I rise to a point of Order.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, සභානායක ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මැතිතුමාගෙන් ඉතාම කෙටියෙන් පැහැදිලි කර ගැනීමක් කරගන්න අවශ්‍යයි. විශේෂයෙන් මහජන බැංකුව පිළිබඳව.

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)
(The Hon. Lakshman Kiriella)

අහන්න.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අද මෙතැන සාකච්ඡා වන කාරණයක් ගැන නොවෙයි, ඔබතුමා අහන්නේ.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, ගරු සභානායකතුමා දැන් පැහැදිලි ප්‍රකාශයක් කළ නිසා මම ඒ ගැන ඉතාම කෙටියෙන් අහන්නම්. ඔබතුමන්ලා මහජන බැංකු (සංශෝධන) පනත් කෙටුම්පතක් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඔබතුමා කිව්වා, එය විකුණන්නේ නැහැ කියලා. පනත් කෙටුම්පතේ ඉතා පැහැදිලිව සඳහන් කර තිබෙනවා, මහජන බැංකුවේ කොටස් නිකුත් කරනවා කියලා. මහජන බැංකුව විකුණනවාට අපි සහමුලින්ම විරුද්ධයි. නමුත්, ආණ්ඩුව පනත් කෙටුම්පතේ සඳහන් කරලා නැහැ, ඒ කොටස් දෙන්නේ සේවක සේවිකාවන්ට පමණයි කියලා. ඒ නිසා "ඒ කොටස් දෙන්නේ සේවක සේවිකාවන්ට පමණයි" කියලා ඔබතුමන්ලා සංශෝධනයක් ගෙනෙන නැහැ? තැන්පත්කරුවන් ගැන නොවෙයි මම කියන්නේ. මොකද, මහජන බැංකුවේ තැන්පත්කරුවන් කියන්නේ මේ රටේ ඉපදුණු හැම කෙනාම-

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

මම ඒ සම්බන්ධයෙන් රජයේ අවධානය යොමු කරන්නම්. හැබැයි, ඒ අරමුණ තමයි සේවකයන්ට කොටස් ලබා දීම.

ස්තූතියි.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීන්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

අද දින දිවා ආහාර විවේකයෙන් තොරව, රැස්වීම් පවත්වාගෙන යෑමට සභාවේ අවසරය ලබා දෙනවාද?

ගරු මන්ත්‍රීවරු

(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்)

(Hon. Members)

Aye.

කල්තැබීම

ඉத்தිඛාව

ADJOURNMENT

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "පාර්ලිමේන්තුව දැන් කල් තැබිය යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.;

ප්‍රශ්නය සභාභිමුඛ කරන ලදී.

வினா எடுத்தியம்பப்பெற்றது.

Question proposed.

ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ගැටලු

போக்குவரத்துத் துறையிலுள்ள பிரச்சினைகள்
ISSUES IN TRANSPORT SECTOR

ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி)

(The Hon. Sisira Jayakody)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ පහත සඳහන් යෝජනාව මා ඉදිරිපත් කරනවා:

"දුම්රිය ඇතුළු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ වර්තමානයේ පවතින ගැටලු රැසක් හේතුවෙන් මගී ජනතාවත් ප්‍රවාහන අංශවල සේවකයින්ගත් බරපතල අසීරුතාවකට මුහුණ පා තිබෙන අතර, එම ගැටලුවලට ස්ථිරසාර විසඳුම් කඩිනමින් ලබා දෙන ලෙසට මෙමගින් ආණ්ඩුවට යෝජනා කර සිටී.

සිය ඉල්ලීම් ලැබෙනතුරු සතියකට එක් දිනක් සංකේත වැඩ වර්ජනයක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට දුම්රිය මෙහෙයුම් අධිකෂණ නිලධාරීන්ගේ වෘත්තීය සමිති සන්ධානය තීරණය කර තිබේ.

මේ අනුව පැය 24 දුම්රිය සංකේත වැඩ වර්ජනය ඊයේ -27- මධ්‍යම රාත්‍රියෙන් ආරම්භ කිරීමට තීරණය කර තිබුණි.

මෙම සංකේත වැඩ වර්ජනය හේතුවෙන් ඊයේ රාත්‍රී සිට අද -28- මධ්‍යම රාත්‍රිය දක්වා දුම්රිය ධාවනය වන්නේ නැත.

2018 මැයි මස 16 දා සිටම වූ දුම්රිය ශ්‍රේණි හා වැටුප් විෂමතා ඉවත් කිරීමේ කැඩිනට පත්‍රිකාව ක්‍රියාත්මක කිරීම සංගමයේ එකම ඉල්ලීම බව දුම්රිය වෘත්තීය සමිති පවසයි.

එක් පැත්තකින් මගී ජනතාව අසරණකමින් තවත් පැත්තකින් වෘත්තීය සමිති රවටමින් ක්‍රියා කරන මෙම ආණ්ඩුව වහාම මෙම ගැටලු විසඳීමට මැදිහත් වන ලෙසට මෙමගින් යෝජනා කරමි.

මීට අමතරව, ලංගම, සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ, කටුනායක හා මන්නල ගුවන් තොටුපොළවලද පැන නැඟී තිබෙන ප්‍රශ්න විසඳන ලෙසටද මෙම යෝජනාව මගින් ආණ්ඩුවට බලකර සිටින්නෙමි."

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, දුම්රිය වෘත්තීය සමිති අද වන විට සතියකට එක දිනක වැඩවර්ජන වැඩසටහනක් මෙහෙයවමින් පවතිනවා. මේ නිසා අපේ රටේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ දුම්රිය භාවිත කරන දහස් ගණනක මගී ජනතාව බරපතල අසීරුතාවට පත් වෙලා තිබෙනවා. මේ ආණ්ඩුව නිර්වින්දනය වුණු ආණ්ඩුවක්. දැනෙන්නේ නැති, හැඟෙන්නේ නැති, පෙනෙන්නේ නැති, වාගේම රටට යහපතක් නැති, මැරුණු ආණ්ඩුවක්. ඒ නිසා මොන උද්දේසයක් කළත්, මිනිසුන් මොන තරම් බරපතල අසීරුතාවට පත් වුණත් ඒවාට විසඳුමක් ලැබෙන්නේ නැහැ. මේ මුදල් ඇමතිට, අගමැතිට, අනෙකුත් ඇමතිවරුන්ට, දැන්මේ පාර්ලිමේන්තුවට එන්නත් බැහැ. පසුගිය දවස් කිපය තුළම පාර්ලිමේන්තුවේ හිටියේ ඇමතිවරු දෙදෙනායි, තුන්දෙනායි. එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු හිටියේ නැහැ. එතුමන්ලාට ගම්වලට යන්න බැහැ, ලජ්ජයි. පාර්ලිමේන්තුවට එන්න බැහැ ලජ්ජයි. දැන් මේ පාර්ලිමේන්තුව හැල්ලුවට ලක් වෙලායි තිබෙන්නේ.

මේ පාර්ලිමේන්තුව ලෝක ප්‍රකට පාර්ලිමේන්තුවක්. මොකද, මේක ශබ්දයෙන් විශ්වාසභංග යෝජනාවක් සම්මත වූ පාර්ලිමේන්තුවක්. හඬ අනුව විශ්වාසභංග යෝජනාවක් සම්මත වූණා. පාර්ලිමේන්තුවේ ස්ථාවර නියෝග අනුව, විශ්වාසභංග යෝජනාවක් ගෙන එන ක්‍රියා පිළිවෙළක් තිබෙනවා. ඒ පාර්ලිමේන්තු සම්ප්‍රදායයන් සියල්ල පසෙක දාලා හඬින් විශ්වාසභංග යෝජනාවක් සම්මත කරපු නිසා මේ ගරු සභාව ගැන මේ රටේ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ විශ්වාසය නැති වෙලා තිබෙනවා. ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරු දන්නවා, අපි නැවත් හිටියාට කමක් නැහැ, ඇත ඉදන් ශබ්දයක් දාලා ඕනෑ යෝජනාවක් සම්මත කර ගන්න පුළුවන් කියලා. එවැනි බංකොලොත් තත්ත්වයකට රටත්, මේ පාර්ලිමේන්තුවත් පත් වෙලා තිබෙනවා.

[ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා]

මේ රටේ ජනායාගේ ප්‍රශ්න පිළිබඳව ආණ්ඩුව සංවේදී නැහැ. දුම්රිය සේවකයන්ගේ වෘත්තීය සමිති අරගලය සම්බන්ධයෙන් කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් වුණා. සරත් අමුණුගම මැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ඒ පිළිබඳ අනුකමීටුවක් පත් කළා. MP 1 වැටුප් ක්‍රමය අනුමත කරන්නාය කියලා කැබිනට් පත්‍රිකාවෙන් නිර්දේශ කළා. විශේෂයෙන්ම වෘත්තීය සමිතිවල ඉල්ලීම ඉෂ්ට කරන්න ඕනෑය කියලා අනුකමීටුව පිළිගත්තා. ඔවුන් ඉල්ලන්නේ වැටුප් වැඩි කිරීමක් නොවෙයි. ඔවුන්ගේ සේවා තත්ත්වයේ පවතින විෂමතාව ඉවත් කරන්න කියන සාධාරණ ඉල්ලීමක් තමයි. දුම්රිය එංජින් රියදුරන් ඇතුළු මේ වෘත්තීය සමිති විසින් ඉදිරිපත් කරන්නේ. ඒකෙන් රුපියල් 320ක මාසික වැටුප් වැඩිවීමක් විතරයි සිද්ධ වෙන්නේ. සේවා තත්ත්වයේ විෂමතා වෙනස් කර ගැනීම තමයි ඔවුන්ගේ පරමාර්ථය වුණේ. මෙවැනි සංවේදී සාධාරණ ප්‍රශ්නයක් හමුවේ කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුකමීටුවක් තීරණයක් ගෙන තිබියදී, මුදල් ඇමතිවරයාත්, රජයත්, සමහර අයත් කියනවා, මේ ඉල්ලා සිටින ඉල්ලීම් කිසි දෙයක් දෙන්නේ නැහැයි කියලා. මෙවැනි හිතුවක්කාර ක්‍රියා පටිපාටියක් තමයි, පසුගිය කාල පරිච්ඡේදය තුළ මේ රටට බරපතළ හානියක් කරලා තිබෙන්නේ. බොළඳ, නිවට, පරගැනි මානසිකත්වයකින් යුතු රටට ප්‍රේමි පාලකයන් පිරිසක් විසින් දවසින් දවස සිදු කරනු ලබන ක්‍රියාදාම නිසා මේ රටේ සමස්ත ජනතාවගේම ජන ජීවිතය විනාශ වෙමින් පවතිනවා.

තමන්ගේ රටට නිර්මාණය කරපු දෙවන විශාලතම ගුවන් තොටුපොළක වී ගබඩා කරන්නේ මොන නායකයෙක්ද, මොන පාලකයෙක්ද? මානසික රෝගියකුට මිසක් රටක නායකයකුට එහෙම කරන්න පුළුවන්ද? රටට ආදරය කරන පාලකයන් පිරිසකට එහෙම කරන්න පුළුවන්ද? ඒ අපරාධය කරන්න එපා කියලා කියන්න කොන්ද පණ තිබෙන එක සගයකුවත් ඔය ඇමති මණ්ඩලයේ සිටියේ නැද්ද? මන්තල ගුවන් තොටුපොළේ වී ගබඩා කරද්දී ඒ අපරාධය කරන්න එපා කියලා කියන්න කොන්ද පණ තිබෙන නායකයෙක් මේ ආණ්ඩුවේ හිටියාද? ජාතියට මහ කියන්න යන පාඨලී වම්පික රණවක ඇමතිතුමාගෙන් අපි අහනවා, මේ අපරාධය කරද්දී කට වහගෙන සිටියේ ඇයි කියලා. මෙවැනි දේශ ප්‍රේමි අපරාධ කරද්දී කට වහගෙන සිටියේ ඇයි කියලා පාඨලී වම්පික රණවක ඇමතිතුමාගෙන් අපි අහනවා. දවසින් දවස රටේ සියලු සමිත්ති වික විකුණාගෙන කැම තමයි අද මේ ආණ්ඩුවේ පුරුද්ද වෙලා තිබෙන්නේ. පසුගිය විවාදය අවස්ථාවේදී කපා කළා වාගේම ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවයත් කැබලිවලට කඩා විකුණා දැමීමේ කුමන්ත්‍රණයක් තමයි සිද්ධ වෙන්නේ.

අද සමස්ත ප්‍රවාහන පද්ධතියම කඩා වැටිලායි තිබෙන්නේ. එක පැත්තකින්, රට පුරා වාහන තදබදයක් සවස් වරුවේ පවතිනවා. නුවර පාර පාවිච්චි කරමින් කොළඹ නගරයේ සිට නිට්ටඹුව දක්වා ගමන් කරන තැනැත්තකුට පැය දෙකකට, පැය දෙකකමාරකට ආසන්න කාලයක් ගතවෙනවා, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

විශේෂයෙන්ම පසුගිය කාල පරිච්ඡේදයේදී මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමාගේ නායකත්වයෙන් යුත් අපේ ආණ්ඩුව නුවර පාර පුළුල් කිරීමේ, සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක කළා. මාස හයක, මාස හතක කාල පරිච්ඡේදයක් තුළ කඩවන නගරයේ සිට මිරිස්වත්ත, යක්කල දක්වා ප්‍රදේශය සංවර්ධනය කළා. ඒ වාගේම, 2016 වර්ෂයේදී නිට්ටඹුව නගරය දක්වාම ඒ මාර්ගයේ සංවර්ධන කටයුතු අවසන් කරන්න යෝජනාවලා තිබුණා. අදත් යක්කල ටවුන් එකේ, නිට්ටඹුව ටවුන් එකේ, නුවර පාරේ නිට්ටඹුව දක්වා තැන් කීපයක් carpet කරනවා. මා එක දවසක් එහි වැඩ කරන සේවකයන් ප්‍රමාණය ගණන් කළා. සේවකයන් 18 දෙනෙක් සිටියා; තුන්දෙනෙක් වැඩ කළා. ඒ අවස්ථාවේදී මාර්ගය සම්පූර්ණයෙන්ම

අවහිරවෙලා, වාහන තදබදය වැඩිවෙලා තිබුණා. ඒ නිසා රටේ ජනතාවට ගමන් පහසුව තිබෙන්නේ දුම්රිය සේවය වැනි පොදු සේවා ශක්තිමත් කළොත් පමණයි.

අද තිබෙන ප්‍රවාහන ගැටලු සුවිශේෂ ප්‍රශ්නයක් කියලා අපි දන්නවා.

රැකියාවක් කරලා, ව්‍යාපාරයක් කරලා, බොහොම අමාරුවෙන් වාහනයක් leasing ක්‍රමයට හෝ finance ක්‍රමයට ලබා ගත් සියලු අය මේ ආණ්ඩුවට ශාප කරන බව අපි දන්නවා. ඒ අයට Finance වාරිකය ගෙවා ගන්න බැහැ, leasing වාරිකය ගෙවා ගන්න බැහැ, ණය වාරික ගෙවා ගන්න බැහැ. අද ඔවුන්ට තිබුණු ආදායම් මාර්ග නැහැ. පෞද්ගලික අංශයේ රැකියා ආයතනවල ස්ථාවර භාවයක් නැහැ. ඔවුන් කරපු ව්‍යාපාර කඩා වැටෙනවා. අපේ ප්‍රදේශවල ව්‍යාපාරිකයන් ව්‍යාපාර ගොඩනැගිලි විකුණන්න දාලා, ගෙවල්වලට වෙලා ඉන්නවා. සමහරු ණය ගෙවා ගන්න බැරිව හැරිලා ඉන්නවා. ඔවුන් රටට ශාප කරනවා. හැබැයි, මේ ජනාධිපතියි, අගමැතියි, ආපසු ජනාධිපති, අගමැති වෙන්නේ කොහොමද කියලා හිතනවා. හිරිකිනයි; හිරිකිනයි. රටේ මිනිස්සු වහ බොනවා. දරුවන් බඩගින්නේ මැරෙනවා. මේක සියයට 7ක ආර්ථික සංවර්ධනයක් තිබුණු රටක්. ආසියාවේ ශීඝ්‍රයෙන්ම සංවර්ධනය වෙමින් තිබුණු, දියුණු වෙමින් තිබුණු අපේ රටේ සංචාරකයන්ගේ ආකර්ෂණීය නගරය බවට කොළඹ නගරය පත්වෙලා තිබුණා. 2010 ඉඳලා එක බෝම්බයක්වත් පත්තු වෙව්ව නැති රටේ ජාතික ආරක්ෂාව විනාශ කළා. රටේ ආර්ථිකය සමූල ඝාතනය කළා. ලංකා ඉතිහාසයේ පළමුවැනි වතාවට මහ පොළොව නුහුලන මහ බැංකු මූල්‍ය වංචාව සිදු කළා. ජාතික සම්පත් දවසින් දවස හොර නඩේකට විකුණාගෙන කන වැඩ පිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කළා. ජාතික හා ශාසනික වශයෙන් සුවිශේෂ තැනැත්තන්, ගරු ස්වාමීන් වහන්සේලා අත්අඩංගුවට ගන්න, රණවිරුවන් හිරේ දමන්න, බුද්ධි අංශ මර්දනය කරන්න මේ ආණ්ඩුව කටයුතු කළා. ඒ විතරක් නොවෙයි, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ මන්ත්‍රී ධුර අපේක්ෂක වෛද්‍ය සාහි ශල්‍යකර්ම කරද්දී මහ පොළොව නුහුලන අපරාධ සිදු කරලා තිබෙනවා. ආදරණීය මව්වරුන් පළමුවැනි දරු ප්‍රසූතිය සිදු කිරීමේ දී වද කළා විතරක් නොවෙයි ඔවුන්ට වද කළා. මේ එක්සත් ජාතික පක්ෂ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී අපේක්ෂකයා ඒ මව්වරුන්ට වද දීලා තිබෙනවා. CID එක වෛද්‍ය සාහි නිදහස් කළා ලු. ඒ නිසා CID එක ගැන මේ රටේ මිනිසුන්ගේ තිබෙන විශ්වාසය මොකක්ද? මේ වාගේ පාලකයන් රොන්තක් ඉන්නකොට මෙවැනි අපරාධ,-

ගරු ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල මහතා

(மாண்புமிகு லக்ஷ்மன் கிரிஎல்ல)

(The Hon. Lakshman Kiriella)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, එතුමා පාර්ලිමේන්තුව නොමඟ යවනවා. ඊයේ වෛද්‍ය සාහි සම්බන්ධ CID වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කළා. එතුමා නිදහස් කරලා, ඊයේම මුදා හරින්න කියලා තිබෙනවා. ඊයේ ඔහු මුදා හරින්න කියලා CID එක කියා තිබෙනවා.

ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி)

(The Hon. Sisira Jayakody)

මේ වාගේ

[මුද්‍රාසනයේ අණ පරිදි ඉවත් කරන ලදී.]

[அக்கிராசனக் கட்டளைப்படி அகற்றப்பட்டுள்ளது]

[Expunged on the order of the Chair.]

පාලකයන් සිටින තුරු ඔය සාහිලා මේ රටේ මව්වරුන් වද කරයි. මේ වාගේ නිවට CID, පොලිස්පතිවරු, නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිවරු ඉන්න තුරු.

එක මවක් අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවට සාක්ෂියක් ලබා දුන්නා. ඒක පුවත් පත්වල පළ වුණා. රු. 12.00ට ඒ අම්මා බලහත්කාරයෙන් සිසේරියන් සැත්කමට අරගෙන යනවා. "නැහැ, මට සාමාන්‍ය දරු උපතක් නිර්දේශ කරලා තිබෙන්නේ. මා සිසේරියන් සැත්කමට ගන්න එපා" කියලා ඒ මව කියලා තිබෙනවා. රු. 12.00ට තමයි ඒ අම්මා සිසේරියන් සැත්කමට අරගෙන යන්නේ.

ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා මහනුවර ඉපදුණා. එතුමා හාමුදුරුවන්ගෙන් -සංඝ රත්නයෙන්- සම්මාන අරගෙන, "සාහිලා නිදහස්" කියනවා. සාහිලා නිර්දේශීය කියලා තමුන්නාන්සේලා කියන්න හදනවා. තමුන්නාන්සේලාට ඒ සම්බන්ධයෙන් වගකීමක් පැවරිලා තිබෙනවා. මේ වාගේ අපරාධකරුවන්ට විරුද්ධව තමුන්නාන්සේලා CID එකට කියන්න.

දැන් කොමිටියක් පත් කරලා තිබෙනවා. ඔය කොමිටියට අනුව ඔවුන් නිර්දේශීය වනවා තමයි. ඔය කොමිටියෙන් ඔවුන් නිර්දේශීය වෙයි. ඇයි, රාජිත සේනාරත්නගේ කොමිටිය? ඒ කොමිටියට පත් කරලා තිබෙන්නේ කවුද? මේ කොමිටි එපා කියලා රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරීන්ගේ සංගමය කියනවා. ඒ වාගේම කුරුණෑගල වෛද්‍යවරු කියනවා, "මේ වාගේ පක්ෂග්‍රාහී කොමිටි එපා" කියලා. අවසානයේ ලක්ෂ්මන් කිරිඇල්ල ඇමතිතුමා කියන පරිදි සාහි නිර්දේශීය කියලා CID එක කියාපි. සාහි නිර්දේශීය කියලා කියයි. ඒ නිසා ඒ වෙනුවෙන් සාධාරණ පරීක්ෂණයක් ඕනෑ. ඇමතිලාගේ නියෝග ක්‍රියාත්මක කරන්න නොවෙයි CID එක තිබෙන්නේ.

ඒ ගැන සාධාරණ පරීක්ෂණයක් ඕනෑ. යම් මවක් කියනවා නම් ඇය බලහත්කාරයෙන් ශල්‍යකර්මයට ලක් කළාය කියලා, අවට හිටිය නිර්වින්දන වෛද්‍යවරිය සාක්ෂි දෙනවා නම් මෙවැනි අපරාධ සිද්ධ කළා කියලා, බලහත්කාරයෙන් කරපු ශල්‍යකර්මය නිසා තමන්ට දෙවැනි දරු ප්‍රසූතියක් ලැබෙන්නේ නැහැ කියලා මව්වරු දහසක් ඇවිල්ලා දුක් ගැනවිල්ල කියනවා නම්, එක පැත්තකින් එය මේ රටේ වෛද්‍ය සේවය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක්. දෙවැනි දරුවා ලබන්න තිබෙන අයිතිය අහිමි කිරීමත් අපරාධයක්. ඒ නිසා මේ රටේ ජනතාවට අපි කියනවා, මේ ආණ්ඩුව තිබෙන තාක් කල් තව තවත් සාහිලා මේ වාගේ අපරාධ සිද්ධ කරනවා කියලා. මේ අපරාධ මේ ආණ්ඩුව තිබෙන තෙක් වළක්වන්න බැහැ.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩියක් තිබෙනවා.

ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி)

(The Hon. Sisira Jayakody)

මේ ආණ්ඩුව රටත්, රටේ සමස්ත ජනතාවගේ අනාගතයත් යන සියල්ල විනාශ කරනවා. දැන් මේ ආණ්ඩුවේ නායකයන් දෙදෙනා වන අගමැතිතුමාත්, ජනාධිපතිතුමාත් ලජ්ජා නැතිව බැණ ගන්නවා. ජනාධිපතිතුමා කිව්වා, දහනව වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව සංශෝධනය තමයි හොඳ කියලා. කලින් ඒකට ලෝක පූර්ව ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව කියලා, දැන් ඒකට බණිනවා. මේ නායකයන් දෙදෙනාගේ කඹ ඇදීල්ල මිසක්, මේ හතුරුකම් මිසක් වෙන දෙයක් රටේ සිද්ධ වෙලා නැහැ. පසුගිය අවුරුදු හතර තුළ මේ පාලනය විසින් රටේ ඇති කරලා තිබෙන්නේ මහා කනගාටුදායක තත්ත්වයක්. "යන යකා කොරහන් බිඳගෙන යනවා" වාගේ අවසාන මාස හතරේ දී මේ ආණ්ඩුව රටේ ඉතිරි ජාතික සම්පත් විකුණනවා. මේ රටේ කම්කරුවන්ගේ, පොදු මහජනතාවගේ අවශ්‍යතා ඉටු කරන්නේ නැතිව කර අරින ආණ්ඩුවක් බවට මේ ආණ්ඩුව පත් වෙලා තිබෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අපි ඉතා ඕනෑකමින් ඉල්ලනවා, දුම්රිය සේවකයන් කරන මේ වැඩ වර්ජනය පිළිබඳව අවධානය යොමු කරලා, කැඩිනට අනු කමිටුව ලබා දුන් නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කරන්න කියලා. එම ඉල්ලීම කරමින්, ඔබතුමාට බෙහෙවින්ම ස්තූතිවන්ත වෙමින් මා නිහඩ වෙනවා.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)

(The Hon. Deputy Speaker)

යෝජනාව ස්ථිර කිරීම, ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 12.34]

ගරු කනක හේරත් මහතා

(மாண்புமிகு கனக ஹேரத்)

(The Hon. Kanaka Herath)

බොහොම ස්තූතියි, ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

මේ වෘත්තීය සමිතිවල ඉල්ලීම් වෙනුවෙන් මේ අවස්ථාවේ දී සිසිර ජයකොඩි මන්ත්‍රීතුමා ඉදිරිපත් කරපු යෝජනාව ස්ථිර කරමින්, අද ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ලොකුම ගැටලුව වෙලා තිබෙන දුම්රිය වැඩ වර්ජනය ගැන කථා කරන්නමා බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේ දුම්රිය වැඩ වර්ජනයට මූලිකම හේතුව තමයි, වැටුප් විෂමතාව. අපි මෙහි සුලඹුල සොයා බැලුවාම, මේ තිබෙන කාරණය මොකක්ද කියලා සොයා බැලුවාම, මේ වර්ජනය ඉතාම සාධාරණ කාරණයක් හැටියට බවයි අපට කියන්න තිබෙන්නේ. මේ වැඩ වර්ජනයට හේතුව, මේ ප්‍රශ්නයට හේතුව 2015දී Railway Technological Management Assistant (Grade I) කියන තනතුරට පත් කිරීමේදී ඇති වූ තාක්ෂණ දෝෂයක් කියලායි මම හිතන්නේ. ඒ Railway Technological Management Assistant (Grade I) කියන තනතුරට ඔවුන් පත් කරලා අවුරුදු 5ක් යද්දී, ඊට වඩා උඩින් සිටින අධීක්ෂණ නිලධාරීන්ටත් වඩා වැඩි වැටුපක් ඒ නිලධාරීන්ට ලැබෙනවා. ඒක තමයි ඇත්ත කාරණය. ගරු ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමාත්, මෙතැන සිටින අපේ ප්‍රවාහන රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා ඇතුළු අමාත්‍යාංශයන් මේ පිළිබඳව සොයා බලා, "මේ ඉල්ලීම සාධාරණයි, මේක සත්‍ය කාරණයක්, මේ වැටුප වැඩි කළ යුතුයි" කියලා ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයෙන් තීරණයක් ගෙන තිබියදී තමයි මේ වැඩ වර්ජනය කරන්න අද සිදුවෙලා තිබෙන්නේ. මේකට හේතුව මොකක්ද? ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය කියනවා, "මේ ඉල්ලීම සාධාරණයි මේ වැටුප් වැඩිවීම විය යුතුයි" කියලා. ඒ තීරණය මුදල් අමාත්‍යාංශයට යැව්වාම, මුදල් අමාත්‍යාංශය ඒක එහෙමම නවත්වා දමනවා. ඒක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය. මේ වෘත්තීය සමිතිය මුදල් අමාත්‍යවරයා සමඟ කාලයක් තිස්සේ සාකච්ඡාවකට වෙලාවක් ඉල්ලනවා. නමුත්, එය ලැබුණේ පසුගිය සතියේදීයි. ඒ කාලය ලැබුණත් ඒ සාකච්ඡා සාර්ථක වුණේ නැහැ. මේ වැඩ වර්ජනයට මූලික හේතුව වෙලා තිබෙන්නේ, Railway Technological Management Assistant (Grade I) නිලධාරීන්ගේ තනතුරේ ඉහළ ශ්‍රේණියකට ලබා දුන් වැටුප අවුරුදු 5ක් ගියාම වැඩි වන එකයි. මේක සාධාරණයි. අපි වෘත්තීය සමිතියට විශේෂයෙන් සඳහන් කළා, මේ තුළින් අපේ රටේ ජනතාව තමයි පීඩනයට පත් වෙන්නේ කියලා. අපේ රටේ ජනතාව එදා දුම්රිය පොළට ගියාම තමයි දැන ගත්තේ දුම්රිය වර්ජනය කරලා කියලා. ඒ නිසා ජනතාවට ගෙදර යන්න විධියක් තිබුණේ නැහැ. එතකොට පීඩනයට පත් වෙන්නේ ඒ ජනතාව. නමුත්, මේ ප්‍රශ්නයට මුදල් අමාත්‍යාංශය සාධාරණ පිළිතුරක් ලබා දෙන්නේ නැහැ. මුදල් අමාත්‍යතුමා ඇතුළු ඒ කණ්ඩායම ක්‍රියා කරන්නේ හිතක් පසුවක් නැති කණ්ඩායමක් හැටියටයි. සාමාන්‍ය ජනතාවගේ අවශ්‍යතා පිළිබඳව, සාමාන්‍ය ජනතාවට තිබෙන පීඩනය පිළිබඳව නොදන්නා කණ්ඩායමක් හැටියට තමයි අද මේ අය කටයුතු කරන්නේ. අද මුදල් අමාත්‍යවරයා එක පැත්තකින් බදු ගහනවා. අනෙක් පැත්තෙන් මේ ආකාරයේ නොයෙකුත් ගැටලුවලට රට පත් කරලා තිබෙනවා.

[ගරු කතක හේරත් මහතා]

ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා මේ ගරු සභාවේ දැන් ඉන්නවා. මේ නිලධාරීන්ගේ -ඒ වෘත්තීය සමිතියේ- සාධාරණ ඉල්ලීමට ඇහුම් කන් දෙන්න කියලා මා ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමන්ලා ගත් තීරණ ඒ අයට පැහැදිලි කර දීලා, මේ සඳහා මුදල් ප්‍රතිපාදන වෙන් කරන්න. මේ සියල්ලෙන්ම පීඩාවට පත්වන ජනතාව ගැනත් සිතා බලන්න කියලා වෘත්තීය සමිතිවලින් මා ඉල්ලා සිටිනවා.

ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ හැම අංශයක් -දුම්රිය ක්ෂේත්‍රය පමණක් නොවෙයි, ගුවන් ක්ෂේත්‍රය වෙන්න පුළුවන්, බස් හා සම්බන්ධ ක්ෂේත්‍රය වෙන්න පුළුවන්- දිහා බැලුවාම අපට පෙනෙනවා, ඒ සියල්ලේම වෘත්තීය සමිති ගැටලු රැසකට මුහුණ දී සිටින බව. මත්තල ගැන අපි කලින් කථා කළා නිසා මම නැවත ඒ ගැන කථා කරන්නේ නැහැ. එදා මත්තල ගුවන් තොටුපොළ හදුවා; එය ආරම්භ කළා. එහි නොයෙකුත් ගැටලු තිබුණා. අපි ඒක පිළිගන්නවා. එදා පැවැති ගැටලුවලටත් වඩා අද තිබෙන ගැටලු වැඩි වෙන්න එක හේතුවක් තමයි, ඒ වැඩ කරන සේවකයන්ට ලබාදෙන ප්‍රවාහන පහසුකම් ඇතුළු අනිකුත් පහසුකම් දිනෙන් දින අඩුවීම. "මේ ගුවන් තොටුපොළ වහන්ස ඕනෑ, විකුණන්න ඕනෑ" කියන කාරණය ඒ සේවකයන්ගේ ඔප්වටත් දමලා, ඒ පහසුකම් සියල්ලක්ම නතර කර තිබෙනවා.

කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ විකුණන්නේ නැහැ කියලා ඔබතුමන්ලා කිව්වා. නමුත් දැන් කරන්නේ මොකක්ද? රාජ්‍ය ඇමතිතුමා කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ ගැන කථා කළා. ඒ සඳහා මුදල් වෙන්කර තිබෙනවා කිව්වා. ඒක සංවර්ධනය කරනවා කිව්වා. නමුත් නිකමම සල්ලි ටික එන ඒ car park එකත් පෞද්ගලික අංශයකට දීලා outsource කර තිබෙනවා. ඊළඟට, filling station එකකින් කොහොමවත් අලාභයක් වෙන්නේ නැහැ නේ. ඒ filling station එකත් ඒ ආකාරයෙන්ම පෞද්ගලික අංශයට දීලා තිබෙනවා. කාගේ ඥාතීත්වයකටද, මොන හිතවත්කමකටද, මොන සහෝදරකමකටද එහෙම දීලා තිබෙන්නේ කියන්න මම දන්නේ නැහැ. මේ හැම දෙයක් තුළින්ම අපට පෙනෙන්නේ දුෂ්ණයයි.

අප්‍රේල් 21වන දා සිදු වූ ප්‍රහාරයෙන් පස්සේ, කටුනායක ගුවන් තොටුපොළට එන මගීන්ට ගැටලු රැසකට මුහුණ දෙන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙනවා. මේ ගුවන් තොටුපොළෙහි එක පැත්තක් වසා දැමීමට, පැමිණෙන මගීන් ලොකු අපහසුතාවලට පත්වෙනවා. ඒ පිළිබඳවත් සොයා බලන්න කියන ඉල්ලීම මම කරනවා. ඒක ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමට අයිතිය කියලා අපි කිව්වාම, ඒ පැත්තෙන් කියනවා, "මේක ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ සීමාසහිත ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමෙන්" - Airport and Aviation Services (Sri Lanka) Limited එකෙන් - කියලා. මේ ආයතන සියල්ලම ඒකාබද්ධව කටයුතු කළ යුතුයි කියායි මම නම් හිතන්නේ. අමාත්‍යාංශ දෙකක්, වෙන වෙනම තමයි ගුවන් තොටුපොළේ සේවා ලබා දෙන්නේ. ඒ සඳහා මම උදාහරණයක් කියන්නම්. ground handling services ලබා දෙන්නේ ශ්‍රීලන්කන් ගුවන් සමාගමයි. ඒ නිසා, Airport and Aviation Services (Sri Lanka) Limited එකත්, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමත් එකට එකතු වෙලා කටයුතු කරන වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න ඕනෑ. එහෙම නොකළොත්, එන සංචාරකයෝ ටිකවත් ආපහු මේ රටට එන එකක් නැහැ. එහෙම වුණොත් ඔවුන් එක වතාවයි මේ රටට එන්නේ. ඊට පස්සේ, මෙහේ පහසුකම් නැහැ කියලා වෙන රටකට යන තත්ත්වයක් තමයි තිබෙන්නේ. මේ පිළිබඳවත් සොයා බලන්න කියා මම ඉල්ලීමක් කරනවා.

මේ ගුවන් සේවාවේ තිබෙන තවත් විශාල ගැටලුවක් තමයි, ඒ ඒ සේවාවලට අවශ්‍ය දක්ෂයන් නැතිකම. අපේ රටේ සිටින

උගතුන් මෙහේ නවතින්නේ නැහැ. මොකද, මේ රටේ දෙන පඩිය අඩු නිසා බොහෝ වෙලාවට ඔවුන් පිට රටවලට යනවා. ඒක හැම දාම තිබෙන ගැටලුවක්. ඒකට විසඳුම් ලබා දෙන්න කියලා, විශ්‍රාම ගිය කණ්ඩායම් එකතු කරනවා නම් ඒක වැරදියි, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි. Airport and Aviation Services (Sri Lanka) Limited එකටත් අවුරුදු 60 ඉක්ම ගිය කණ්ඩායම් එකතු කරලා ඒ තනතුරුවලට පත් කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන බවක් අපට දැනගන්න ලැබී තිබෙනවා. ඒක ඉතාම වැරදියි. මොකද, ඔබතුමන්ලා බලාපොරොත්තු වනවා නේ, රැකියා දෙන්න. අපේ රටේ හොඳ උගතුන් ඉන්නවා; උපාධිධාරීන් ඉන්නවා. ඒ ගොල්ලන්ට නිසි පුහුණුවක් ලබා දෙන්න. ඒ පුහුණුව දීලා ඒ අය එම තනතුරුවලට පත් කරන්න. එහෙම නැතිව, විශ්‍රාම ගිය අය නියාගෙන සිටීමෙන් කිසිම සෙතක් වෙන්නේ නැහැ. එහෙම වුණොත්, කවදාවත් පසුපෙළක් හැදෙන්නේ නැහැ. ඒ පිළිබඳවත් සොයා බලා කටයුතු කරන්න කියන ඉල්ලීම මම කරනවා.

ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්ති හඳුනාකොට වැදගත් වන ක්ෂේත්‍ර කීපයක් තිබෙනවා. අපේ රටේ අභ්‍යන්තර ප්‍රවාහනය ගැන කථා කරද්දී, බස් සේවාව වාගේම දුම්රිය සේවාවත් විශේෂයෙන්ම වැදගත් වෙනවා. දුම්රිය සේවාව දියුණු කළොත්, ඒ තුළින් රටේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ තිබෙන අලාභය අවම වනවා. ඒ වාගේම වැඩි පහසුකම් සහිත සුබෝපහෝගී දුම්රිය සේවාවක් ලබා දුන්නොත්, ඒ තුළින් වැඩි පිරිසකගේ ප්‍රවාහන පහසුකම් සාර්ථක වනවා. උදය වරුවේ නුවර සිට එන කාර්යාලයීය දුම්රියක් දිහා බැලුවත්, කුරුණෑගල සිට එන කාර්යාලයීය දුම්රියක් දිහා බැලුවත් අපට පෙනෙනවා ඒ සියල්ලක්ම මගීන්ගෙන් පිරී තිබෙන බව. ඒ අයට ඉඳගන්නවත් පහසුකම් නැහැ.

අපේ දුම්රිය ක්ෂේත්‍රය සංවර්ධනය කිරීමෙන් රටේ ආර්ථිකයටත් විශාල ශක්තියක් ලැබෙනවා. අපි දන්නවා, මහානගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය මගින් බත්තරමුල්ල දක්වා LRT system එකක් - electric system එකක් - ඉදිකරන්න කටයුතු සකස් කරමින් සිටින බව. නමුත්, ගරු ඇමතිතුමා මෙන්න මේ කාරණය දන්නවාද කියන්න මම දන්නේ නැහැ. ඒ විදුලි දුම්රිය පිළිබඳව CECB එකෙන් 2015දී වාර්තාවක් හදා තිබෙනවා. දේශීය ඉංජිනේරුවන් විසින් තමයි ඒක හදා තිබෙන්නේ. බත්තරමුල්ල ප්‍රදේශයේ ගමනාන්ත 5කට එය හදා තිබෙනවා. එම වාර්තාවට අනුව සියයට 10ක පමණ මුදලක් තමයි ඒ සඳහා යන්නේ.

අපි බෙලිඅත්ත දුම්රිය මාර්ගය ගැන කථා කරනවා. බෙලිඅත්ත දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම එදා දීප් සමාගමටම භාර දීලා තිබුණා. ඒක තුන් වතාවක් විතර නවත්වන්න තිබුණු එකක්. අවසානයේ සංඥා පද්ධතියත් ලබා දුන්නා. අපි එයා කියද්දීත්, සංඥා පද්ධතියක් ලබා දුන්නා. එතැන ඉඳලා කතරගම දක්වා යන දුම්රිය මාර්ගයේ වැඩ කටයුතුත් එම සමාගමටම ලබා දෙන්න කටයුතු කරනවා කියලා දැන් අපට ආරංචියි. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ පිළිබඳව සොයා බලා කටයුතු කරන්න. මෙතැන එක්තරා කණ්ඩායමක් ඉන්නවා. ඕනෑම ආයතනයක එහෙමයි නේ. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ඇතුළේත් එවැනි කණ්ඩායමක් ඉන්නවා. විශේෂයෙන්ම වියදම් වන මුදල වැඩි කරලා, දේශීය කර්මාන්තකරුවන්ට, දේශීය ඉංජිනේරුවන්ට අවස්ථාවක් දෙන්නේ නැතිව, චීනයෙන් ණයක් ලබා ගන්නා කියලා -පිට රටවලින් ගෙනෙන මුදල්වලට- ඒ වැඩේ කරන්න ඒ රටට දෙනවා.

ඊළඟට, කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය පිළිබඳවත් මම යමක් කථා කළ යුතුයි. ඒ සඳහා ඉතා වැඩි මුදලක් යනවා. ඒකත් දේශීය වශයෙන් කරන්න හැකියාව තිබෙනවා. ඒ අවස්ථාව ලබා දෙන්න කටයුතු කළොත්, දේශීය කර්මාන්තයත්, දේශීය ඉංජිනේරුවනුත් ආරක්ෂා කර ගනිමින්, අපේ රට දිනෙන් දින වෙනත් රටවලට ණය වෙන එක අඩු කර ගන්න පුළුවන් වෙනවා. එම නිසා ඒ

පිළිබඳව සොයා බලා කටයුතු කරන්නාය කියා ගරු අර්ජුන රණතුංග ඇමතිතුමාගෙන් මම ඉල්ලීමක් කරනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා මේ ගරු සභාවේ කලින් හිටපු නැති නිසායි මම මේ කාරණා නැවත කියන්නේ. මේ සේවකයන්ගේ ඉල්ලීම් සාධාරණයි. ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශයන් මේ ඉල්ලීම්වලට ඇහුම් කන් දීලා ඒවා සාධාරණයි කියලා පිළිගෙන තිබෙනවා. මෙහි තිබෙන ගැටලුව මේකයි. Techniciansලා Class 1 එකට ගියාම අවුරුදු 5කින් ලැබෙන වැටුපත්, අධීක්ෂණ නිලධාරීන්ට ලැබෙන වැටුපත් ඊට වඩා පහළට වැටෙනවා. ඒක තමයි ඇත්ත තත්ත්වය. ගරු ඇමතිතුමා ඒ බව දන්නවා. එම නිසා සාධාරණයක් කරලා, දුම්රිය වර්ජනය ඉතා කඩිනමින් අවසන් කරන්නාය කියන ඉල්ලීම කරමින්, මා නිහඩ වෙනවා. ස්තූතියි.

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

මිලහට, ගරු අශෝක් අබේසිංහ රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.භා.12.45]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේදී යෝජනාව ඉදිරිපත් කරමින් ගරු සිසිර ජයකොඩි මන්ත්‍රීතුමා කරුණු කීපයක් ගැන කථා කළා. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධව වර්තමානයේ ඇතිවෙලා තිබෙන ගැටලු පිළිබඳව කථා කරන්න මා බලාපොරොත්තු වෙනවා.

දුම්රිය වෘත්තීය සමිති කිහිපයක් මේ වන විට වැඩ වර්ජනයක් ආරම්භ කර තිබෙනවා. පසුගිය දා ඔවුන් දින දෙකක -පැය 48ක- සංකේත වැඩ වර්ජනයක් කළා. ඉන් පසුව ඔවුන් ඊයේ මධ්‍යම රාත්‍රියේ සිට අද මධ්‍යම රාත්‍රිය දක්වා එක් දින වැඩ වර්ජනයක් ආරම්භ කර තිබෙනවා. මෙය 2015ටත් පෙර සිට එන ප්‍රශ්නයක්. මේ සඳහා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා 2017 වසරේ අමාත්‍යාංශ,-

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා

(மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள்)
(The Hon. Deputy Speaker)

Order, please! කවුරුත් හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් මූලාසනය සඳහා ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන්න.

ගරු ඒ.ඩී. සුසිල් ප්‍රේමජයන්ත මහතා

(மாண்புமிகு ஏ.டி. சுசில் பிரேமஜயந்த)
(The Hon. A.D. Susil Premajayantha)

ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි, "ගරු කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி)
(The Hon. Sisira Jayakody)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී

ஆமோதித்தார்.
Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු කනක හේරත් මහතා මූලාසනාරුඬ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு பிரதிச் சபாநாயகர் அவர்கள் அக்கிராசனத்தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு கனக ஹேரத் அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. DEPUTY SPEAKER left the Chair, and THE HON. KANAKA HERATH took the Chair.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)
(The Hon. Ashok Abeysinghe)

මූලාසනාරුඬ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දුම්රිය සේවකයන්ගේ මෙම වැටුප් පිළිබඳ ගැටලුව දීර්ඝ කාලීනව පැවති ගැටලුවක්. 2017 දෙසැම්බර් මාසයේ 13වන දා අතිගරු ජනාධිපතිතුමා මේ සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුකමිටුවක් පත් කළා. එම අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුකමිටුවෙන් වාර්තාවක් ලැබී තිබෙනවා, MP-I, MP-II වැටුප් තල පිළිබඳව. එම සාකච්ඡා සඳහා මාත් සභභාගි වුණා. ගරු අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්තුමාත් එයට සභභාගි වුණා. එම වැටුප් තල ලබා දීම තුළින් අනෙක් සේවා සඳහා යම්කිසි බලපෑමක් සිදු වෙනවාය කියන එක අනෙක් සේවා ස්ථානවලින් - විශේෂයෙන්ම ගුරුවරුන්, හෙදියන් වැනි අය- දැනුම් දී තිබෙනවා. එම නිසා තමයි දැන් මේ ප්‍රශ්නය ඉදිරියට ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ.

දුම්රිය සේවය සඳහා වෙනම වැටුප් කේතාංක ලබා දීමෙන් මෙම ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් ලබා ගන්න පුළුවන් වෙයි කියලා පසුගිය වසරේ පැවැති -අන්තිමට පැවැති- සාකච්ඡාවේදී අපි තීන්දුවකුත් ගත්තා, දුම්රිය සේවය සංචාන සේවයක් බවට පත් කරන්නට. නමුත් එය ක්‍රියාත්මක නොවීම තුළ, පසුගිය දිනක ගරු මුදල් ඇමතිතුමාත්, මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාත්, අපේ අමාත්‍ය ගරු අර්ජුන රණතුංග මැතිතුමාත්, මාත් අපේ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරුන් මෙම වෘත්තීය සමිති නිලධාරීන් සමඟ මුදල් අමාත්‍යාංශයේදී සාකච්ඡා කළා. දැන් මේ වැටුප් ප්‍රශ්නයට ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය හැටියට විසඳුමක් දෙන්න විධියක් නැහැ. ඒ වාගේම දැන් තිබෙන තත්ත්වය අනුව මේ ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් දෙන්න මුදල් අමාත්‍යාංශයට ක්‍රමයකුත් නැහැ. මොකද, මේ සඳහා ජනාධිපතිතුමා රනුගේ මැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් කමිටුවක් පත් කර තිබෙන නිසා. මේ කමිටුවේ වාර්තාව ලැබෙන්න ඕනෑ. එදා පැවැති සාකච්ඡාවේදී මුදල් ඇමතිතුමා කීවා, "රනුගේ කමිටු වාර්තාව සති දෙකක් ඇතුළත ලැබෙයි. ඉන් පසුව එම වාර්තාව පදනම් කරගෙන කැබිනට් පත්‍රිකාවක් සකස් කර, කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කර, කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබාගෙන මේ ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් ලබා දෙන්නම්" කියලා. නමුත්, ඒ අවස්ථාවේදී ඔවුන් ප්‍රතිචාරයක් දැක්වූයේ නැහැ. ඔවුන් එක හෙළාම කියන්නේ, "අමාත්‍ය අනුකමිටුවේ වාර්තාව ක්‍රියාත්මක කරන්න. ඒ අනුව වැටුප් ලබා දෙන්න" කියලායි.

මුදල් අමාත්‍යාංශය පවසන පරිදි, ලංකාවේ රාජ්‍ය සේවකයන් ලක්ෂ 14ක් සිටිනවා, මෙම වැටුප් තලය ලබා දුන්නොත් තවත් 518,000කට සෘජුව බලපෑමක් ඇති වනවා. එම ප්‍රශ්නය මුදල් අමාත්‍යාංශයෙන් මතු කරනවා. ඒ නිසා තමයි විශේෂයෙන්ම රනුගේ මැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් කමිටුවක් පත් කරලා වාර්තාවක් ලබා ගන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ. මෙයට අනිවාර්යයෙන්ම මාසයක්, මාස එක හමාරක් ඇතුළත ස්ථිර විසඳුමක් ලබා දෙන බව ප්‍රකාශ කර තිබේද්දී තමයි ජනතාව අපහසුතාවට පත් කරන්න මෙම වැඩ වර්ජනය ක්‍රියාත්මක කළේ. මේ විධියට ජනතාව අපහසුතාවට පත් කරන්න හැම දාම ඉඩ දෙන්න බැහැ. මොකද, රටේ සිටින ලක්ෂ 14ක් වන රාජ්‍ය සේවකයන්ගෙන් විශාල පිරිසක් සේවයට පැමිණෙන්නේ දුම්රියෙන්. ලක්ෂ 20-25 පමණ ප්‍රමාණයක් විශේෂයෙන්ම ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථවලින් ගමන් කරනවා. ලක්ෂ 70-75 ප්‍රමාණයක් පෞද්ගලික බස් රථවල ගමන් කරනවා. පොදු මගී ප්‍රවාහනය ගන්නාම, ලක්ෂ 4ක ප්‍රමාණයක් දුම්රියෙන් ගමන්

[ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා]

කරනවා. ලක්ෂ 4ක් පමණ වන දුම්රිය මගීන් අපහසුතාවට පත් කරන්න අපට බැහැ. ඒ නිසා අපේ ඇමතිතුමාගේ ඉල්ලීම පරිදි අතිගරු ජනාධිපතිතුමා ඊයේ සිට දුම්රිය අත්‍යවශ්‍ය සේවයක් බවට පත් කළා. දැන් දුම්රිය අත්‍යවශ්‍ය සේවයක් බවට පත් වෙලා තිබෙනවා. ඒ අනුව අපට යම් යම් නීතිමය ක්‍රියා මාර්ග ගන්න සිද්ධ වනවා.

දුම්රිය මෙහෙයුම් අධීක්ෂණ නිලධාරීන්ගේ වෘත්තීය සමිතිය ඊයේ අපට ලිපියක් එවා තිබුණා. එහි තිබෙනවා, දුම්රිය අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් බවට පත් කළත්, අපි ඒ වර්ජනයට සහභාගි වනවා" කියලා. මේ ලිපියට අනුව අත්‍යවශ්‍ය සේවා කොන්දේසි යටතේ අපට යම් යම් නීතිමය ක්‍රියා මාර්ග ගන්න පුළුවන්. අපි නීතිමය ක්‍රියා මාර්ගවලට යන්න එතරම් කැමැති නොවුණත්, ජනතාව අපහසුතාවට පත් කිරීම පිළිබඳව අපට අකැමැත්තෙන් හෝ නීතිමය ක්‍රියා මාර්ග ගන්න සිදු වනවා.

දුම්රිය කියන්නේ, මගී ජනතාවට අත්‍යවශ්‍යම සේවයක්. දුම්රිය රියදුරු, දුම්රිය නියාමක හා දුම්රිය ස්ථානාධිපතිවරු ලොකු වැටුපක් සහ අතිකාල දීමනා විශාල ප්‍රමාණයක් ලබා ගන්නවා. ඔවුන් ලබා ගන්නා වැටුප් සහ අතිකාල පිළිබඳව විශේෂයෙන්ම මම ගරු සභාවේ අවධානයට යොමු කරවනවා. අපි පරීක්ෂා කර බැලුවා. දුම්රිය රියදුරෙක් රුපියල් 300,000ට වැඩි වැටුපක් සහ අතිකාල දීමනා ලබාගෙන තිබෙනවා. දුම්රිය නියාමකයෙක් රුපියල් 275,000කට වැඩි වැටුපක් සහ අතිකාල දීමනා ලබාගෙන තිබෙනවා. දුම්රිය ස්ථානාධිපතිවරයෙක් රුපියල් ලක්ෂ 200,000ට ආසන්න වැටුපක් සහ අතිකාල දීමනා ලබාගෙන තිබෙනවා. මෙවැනි විශාල වැටුපක් සහ අතිකාල දීමනා ලබා ගනිද්දී තමයි, ඔවුන් ජනතාව අපහසුතාවට පත් කරමින් වර්ජනවලට යොමු වෙලා තිබෙන්නේ.

සාමාන්‍යයෙන් දුම්රිය රියදුරෙක් පැය අටක සේවයක් කළාට පස්සේ තව පැය අටක නිවාඩුවක් තිබෙනවා. නමුත් ඔවුන් හදාගෙන තිබෙනවා, පැය අටකට ඉස්සෙල්ලා සේවයට ඇවිල්ලා ඒ හිටපු පැය අටට අතිකාල ලබා ගන්න. දැන් මෙවැනි තත්ත්වයක් හදාගෙන තියෙනවා. සාමාන්‍යයෙන් දුම්රියක් කොළඹ කොටුවෙන් පටන් ගන්නාම පැය තුනක් තුනහමාරක් ඇතුළත මහවට යනවා. ඊට පස්සේ ඔහු දුම්රියෙන් බැහැලා ඉතිරි කාලය විවේකීව ගත කරනවා. ඊට පසුව පැය අටකට කලින් නැවත සේවයට ඇවිල්ලා අර සම්පූර්ණ කාලයම අතිකාල වශයෙන් ගන්නවා. මේ විධියට අතිකාල ගැනීම නිසා දුම්රිය රියදුරෙක් තුන්ලක්ෂයකට වැඩි ප්‍රමාණයක වැටුප් සහ අතිකාල ගන්නවා. දුම්රිය රියදුරන් ලබා ගන්නා මේ වැටුප රටේ ජනතාව දැනගත යුතුයි. ඒ වාගේම දුම්රිය නියාමකයන් ලබා ගන්නා වැටුප සහ අතිකාල ප්‍රමාණයත් දැන ගත යුතුයි, ඒ වාගේම දුම්රිය ස්ථානාධිපතිවරු ලබා ගන්නා වැටුපත් ජනතාව දැන ගත යුතුයි. ඒ නිසා ඒ වැටුප් සහ අතිකාල දීමනාවලට අදාළ විස්තර සහිත ලේඛනයක් මා හැන්සාඩ්ගත කිරීම සඳහා සභාගත* කරනවා.

ජනතාව මෙපමණ අපහසුතාවට පත් කරන මේ අය ලබා ගන්න වැටුප් ගැන රටේ ජනතාවට දැනගන්න ඕනෑ. නමුත් මෙසේ කියා අපි කවදාවත් මේ අයගේ සේවය පහත් කරන්නේ නැහැ. මොකද, ඔවුන් යම්කිසි සේවයක් කරන නිසා. ඒ සේවයට සරිලන වැටුපක් ඔවුන්ට ලබා දෙන්න ඕනෑ. ඔවුන් වෙනුවෙන් ඇඟිලි සලකුණු යන්ත්‍ර සවි කරන්න ඕනෑය කියා ගරු ඇමතිතුමනි, රාජ්‍ය ඇමතිවරයා වශයෙන් මා ඔබතුමාගෙන් විශේෂ ඉල්ලීමක් කරන්න

කැමැතියි. ඔවුන් ඇඟිලි සලකුණු යන්ත්‍ර සවි කරන්න දෙන්නේ නැහැ. ඇඟිලි සලකුණු යන්ත්‍ර සවි කළොත්, අනිවාර්යයෙන් මේ අතිකාල දීමනා ප්‍රමාණය මේ ලබාගන්නා ප්‍රමාණයෙන් භාගයකට වඩා අඩු වෙනවා. ඒ නිසා ඒක කරන්න දෙන්නේ නැහැ. විශාල අතිකාල ප්‍රමාණයක් ගන්නේ ඇඟිලි සලකුණු යන්ත්‍ර සවි කරන්න දෙන්නේ නැති නිසායි. මේ ක්‍රියාදාමයට එරෙහිව ඔවුන් වෘත්තීය සමිති ක්‍රියා මාර්ග ගන්නවා.

ගරු මූලාසනාරූප මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක් තිබෙනවා.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்கம்)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

හොඳයි ගරු නියෝජ්‍ය කථානායකතුමනි.

මේ දුම්රිය සේවය අපි අත්‍යවශ්‍ය සේවයක් බවට පත් කළා. විශ්‍රාම ගිය දුම්රිය රියදුරන්, නියාමකයන්, ස්ථානාධිපතිවරුන්, මාර්ග පරීක්ෂකවරු සහ විශේෂයෙන්ම සංඥා පරීක්ෂකවරු ගරු ඇමතිතුමා කැඳව්වා. ඒ අනුව අද විශාල පිරිසක් පැමිණියා. ඉදිරියේදී අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, ඔවුන්ට කොන්ත්‍රාත් පදනම මත යම් පත්වීමක් ලබාදීම, නිශ්චිත වැටුපක් ලබාදීම වර්ජන කරන අවස්ථාවලදී වැඩ කළාම වෙනම මුදලක් ලබා දෙන්න. ගරු ඇමතිතුමා ඊයේ ඒ සඳහා තීන්දුවක් ගත්තා. අද වෙද්දී, ඒ සඳහා ප්‍රතිචාර ලැබීම තිබෙනවා. ඒ නිසා අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා, ජනතාව අපහසුතාවට පත් කරන මෙවැනි වැඩ වර්ජන නැවැත්වීම සඳහා රජයක් වශයෙන් අපට ගන්න පුළුවන් උපරිම ක්‍රියාමාර්ග ගන්න. ඒ සඳහා ගරු ඇමතිතුමා වැඩසටහන් සකස් කර තියෙනවා. මේ වැඩ පිළිවෙළ සඳහාම කොන්ත්‍රාත් පදනම මත බඳවාගත් විශ්‍රාමික රියදුරන්, නියාමකයන් දැන් වැඩ කරනවා. අද දවසේ දුම්රිය 30ක් පමණ ධාවනය කරන්න පුළුවන් වෙයි කියලා මට දැන ගන්න ලැබුණා. සාමාන්‍යයෙන් දවසකට දුම්රිය ගමන්වාර 300ක් ක්‍රියාත්මක වෙනවා. ඒ දුම්රිය ගමන්වාර 300ත් රාජකාරි කටයුතුවලට පැමිණෙන අය සඳහා දුම්රිය 40ක් පමණ ධාවනය වෙනවා. ඉදිරියේදී මෙවැනි වැඩ වර්ජන කරද්දී, අඩුම තරමින් දවසකට ධාවනය කරන දුම්රිය ගමන්වාර 300 වෙනුවට ගමන්වාර 200ක්වත් ධාවනය කරන්න වැඩ පිළිවෙළක් සකස් කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

විශේෂයෙන්ම ඒ සඳහා ගරු ඇමතිතුමා විශාල වැඩ කොටසක් කරගෙන යනවා. අද ඒ පිළිබඳ සාකච්ඡා වට කිහිපයක්ම පැවැත්වුවා. මෙවැනි විශාල අතිකාල දීමනා සහ වැටුප් ලබා ගන්නා දුම්රිය රියදුරන්, නියාමකයන් සහ ස්ථානාධිපතිවරුන් ගැන රටේ ජනතාව දැනුවත් විය යුතුයි. මෙපමණ වැටුපක් අරගෙනත් මේ විධියට ජනතාව අපහසුතාවට පත් කරන්නේ ඇයි කියලා ජනතාව දැනගන්න ඕනෑ. අපි රජයක් වශයෙන් ඔවුන්ගේ වැටුප් විෂමතාව පිළිගෙන තියෙනවා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය යෝජනා ඉදිරිපත් කර තියෙනවා. ඒ සඳහා ක්‍රියාත්මක වන බවත් ප්‍රකාශ කර තියෙනවා. ඒ සඳහා ක්‍රියාත්මක වෙන්න එදා අපි මුදල් ඇමතිවරයාගෙන් මාසයක එකඟතාවක පමණ කාලයක් ඉල්ලා තිබුණා. එසේ තිබියදීත් මෙවැනි ආකාරයට වැඩ වර්ජනය කිරීම වැරදියි.

සමහර රියදුරන් දුම්රිය ගෙන ගිහින් මහ දමා ගිහිල්ලා තියෙනවා. ඊයේ සවස බදුල්ල දුම්රිය ස්ථානයේ "අද දුම්රිය ධාවනය වෙන්නේ නැහැයි" කියලා දැන්වීම් පුවරුවක් සවි කර තිබුණා. නමුත් දුම්රිය වෘත්තීය සමිති කියා තිබුණේ රු. 12.00 සිට දුම්රිය වර්ජනය ක්‍රියාත්මක වෙනවා කියායි. නමුත් ඊයේ සවස

* ප්‍රස්තූතයේ තබා ඇත.

* நூலகத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

* Placed in the Library.

4.00, 5.00 වෙද්දී දැන්වීම් දමා තියෙනවා, දුම්රිය ධාවනය වෙන්වෙන්නැහැ කියලා. මෙය අත්‍යවශ්‍ය සේවා නීති උල්ලංඝනය කිරීමක්. දැනට හදිසි නීතිය ක්‍රියාත්මක වෙනවා. හදිසි නීතිය ක්‍රියාත්මක වන කාලයක දුම්රිය සේවාව අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් බවට පත් කළාම ඒ සියලුදෙනාටම නීති මගින් ක්‍රියා කරන්න පුළුවන්. ඒක අපි ඇත්ත වශයෙන්ම කියනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මේ සියලුදෙනාට හරියාකාරව නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන්න ඕනෑ. නැත්නම් හැම දාම මේ විධියට ජනතාව අපහසුතාවට පත් කිරීමට අපට ඉඩ දෙන්න බැහැ. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම සොයා බලන්න ඕනෑ, ඊයේ බදුල්ල දුම්රිය ස්ථානයේ ඒ දැන්වීම් කළේ කවුද කියලා. විශේෂයෙන්ම එවැනි දැන්වීම් ගැනුවේ කවුද කියලා සොයා බලන්න ඕනෑ. මොකද, ඒ නිසා දුම්රිය එහෙමම නවතා දමා තිබුණා. ඒ දුම්රියේ රියදුරු, දුම්රියේ නියාමක, දුම්රිය ස්ථානාධිපතිවරයා ඒකට වගකියන්න ඕනෑ. දුම්රිය වර්ජනයක් කරනවා කියලා දැනට ලිපි එව්වා තිබෙනවා. මේ අත්සන් කරපු අයත් මේකට වගකියන්න ඕනෑ. මොකද, දුම්රිය සේවය අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් බවට පත් කළාට පස්සේ මේ විධියට කටයුතු කරන්න බැහැ. අත්‍යවශ්‍ය සේවා නියෝගවල රෙගුලාසිවල තිබෙනවා, කුමක්ද කළ යුත්තේ කියලා. ඒ නිසා විශේෂයෙන්ම මා ඉල්ලා සිටිනවා, මෙවැනි තත්ත්වයක් තුළ ජනතාව අපහසුතාවට පත් කරන්න එපා කියලා. දුම්රිය සේවකයන්ට ඕනෑම අවස්ථාවක තමන්ගේ වෘත්තීය ක්‍රියාමාර්ග ගන්න පුළුවන්.

නමුත් මේ අවස්ථාවේදී -හදිසි නීතිමය තත්ත්වයක් තුළදී, එවැනි ක්‍රියා මාර්ග ගන්නාම ඇති වන අනිටු ව්‍යාකූලතාවට ඔවුන්ට මුහුණ දෙන්න සිදු වෙනවා. අපට ඒ සම්බන්ධයෙන් කරන්න දෙයක් නැති වෙනවා. ඒ නිසා තමන්ගේ රැකියාව ගැන හොඳින් කල්පනා කරලා බලන්න. ඇයි මේ විධියට කරන්නේ කියලා කල්පනා කරලා බලන්න. රුපියල් ලක්ෂ 3කට වැඩි අතිකාල හා වැටුප් ගන්නා දුම්රිය රියදුරෙකුට, රුපියල් 275,000කට වඩා වැඩි වැටුප් හා අතිකාල ගන්නා දුම්රිය නියාමකවරයෙකුට, රුපියල් 200,000කට වඩා වැටුප් හා අතිකාල ගන්නා දුම්රිය ස්ථානාධිපතිවරයෙකුට අනෙක් රාජ්‍ය සේවකයන්ට නැති වරප්‍රසාද තිබෙනවා. එසේ තිබියදීත් ඒ සියලුදෙනා ගන්නා මේ ක්‍රියා මාර්ග ඉතාම බෙදනීය බව මා පවසනවා. ජනතාව අපහසුතාවට පත් කරන මෙම වර්ජනය නැවැත්වීම සඳහා රජයක් වශයෙන් ගරු ඇමතිතුමනි, මාත් ඇතුළු අප සියලුදෙනා නිසි ක්‍රියා මාර්ග ඉතාම ඕනෑකමින් ගන්නා බව මා මේ අවස්ථාවේදී ප්‍රකාශ කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිළහට, ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මන්ත්‍රීතුමා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට විනාඩි 9ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 12.57]

ගරු සුසන්ත පුංචිනිලමේ මහතා

(மாண்புமிகு சுசந்த புஞ்சினிலமே)

(The Hon. Susantha Punchinilame)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විශේෂයෙන්ම අපේ ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිතුමා මේ ගරු සභාවේ සිටින මේ අවස්ථාවේ මට අතීතයේ කෙරුණු වර්ජන ගැන මතක් වෙනවා. 1977 ජේ.ආර්. ජයවර්ධන අගමැතිතුමා බලයට පත් වෙන්න ඉස්සර වෙලා, එනම් රනිල් වික්‍රමසිංහ වර්තමාන අගමැතිතුමා නියෝජ්‍ය යොවන කටයුතු ඇමති හැටියට පත් වෙන්න පෙර නියෝජ්‍ය විදේශ කටයුතු ඇමති හැටියට පත්ව සිටි ආණ්ඩුව -මගේ පියාත් හිටපු ආණ්ඩුව.- හදන්න මාසයකට දෙකකට පමණ ඉස්සර වෙලා මේ රටේ ලොකු වර්ජනයක් පැවැත්වුණා. ගරු ඇමතිතුමනි, මා හිතනවා, ඔබතුමාගේ පියා පවා ඒකට උදව් කරන්න ඇති කියලා. ඒ වර්ජනයෙන් පසුව තමයි

බණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ ආණ්ඩුව කාලයේ මැතිවරණය පවත්වලා 1977 දී විශාල බලයක් සමඟ එක්සත් ජාතික පක්ෂය බලයට ආවේ. ඒ වාගේම, 80 දශකයේ තමයි ඒ ආණ්ඩුවම - එක්සත් ජාතික පක්ෂ ආණ්ඩුවම,- ජූලි වර්ජනයන්ට රැකියා ලක්ෂ ගණනක් නැති කළේ. දැන් ඒ අයට රැකියා ගන්න බැහැ. අද වන විටත් ඒ ජූලි වර්ජනයන් ඉන්නවා, pension එකත් නැතිව. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ කාලයේ ඔබතුමාගේ තාත්තාත් ඉන්න ඇති. මා මතක් කරන්න හදන කාරණය මේකයි. ගෙනෙන්න හදන ප්‍රතික්‍රමය පනත් කෙටුම්පත සම්මත කළොත් මේ රටේ වර්ජන කරන්න බැහැ. අත්‍යවශ්‍ය සේවා වර්ජනය කළොත්, එය ත්‍රස්තවාදී ක්‍රියාවක් හැටියට සැලකෙනවා. අද මේ වර්ජනය සිදු වෙද්දී ඒ පනත සම්මත වෙලා තිබුණා නම්, දුම්රිය සේවය අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් කළ නිසා එකී වර්ජන ක්‍රියාව ත්‍රස්තවාදී කටයුත්තක් කියන ගණයටයි වැටෙන්නේ. ඒ නිසා මේවා ආණ්ඩුවක් නොකළ යුතු දේවල් හැටියට තමයි අප සියලුදෙනා දකින්නේ.

ගරු අමාත්‍යතුමනි, විශේෂයෙන්ම ඔබතුමාට මතක් කර දෙන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අපේ මන්ත්‍රීවරුන් අතර යාපනයේ මන්ත්‍රීවරු ඉන්නවා. මඩකලපුව, ත්‍රිකුණාමලය, අම්පාර ආදී දුර පළාත්වලින් එන මන්ත්‍රීවරු ඉන්නවා. ඒ මන්ත්‍රීවරුන් කුමන වාහනයේ ආවත් පාරේ තිබෙන තදබදය නිසා එතුමන්ලාට පැය 5ක්, පැය 6ක් විතර ගත වෙනවා කොළඹට -පාර්ලිමේන්තුවට- එන්න. ගරු අමාත්‍යතුමනි, මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා, අපට ගුවන් පහසුකම් ලබා දෙන්න කියලා. ත්‍රිකුණාමලයේ ඉදන් කොළඹට වැලි ලොරි විශාල සංඛ්‍යාවක් එනවා. ඒවාට ගමන් කරන්න අවසර දීලා තිබෙන්නේ නිශ්චිත වේලාවක් තුළයි. ඒ වැලි ලොරි උදේ 6.00ට ඉස්සර වෙලා එන්න ඕනෑ. ඒවා එන්නේ race එකේ. ඒ නිසා අපට මනම්පිටිය, පොළොන්නරුව පසු කරලා කුරුණෑගලින් මෙහාට එනවා කියන එක ඉතාම අපහසුයි. ඒ වාගේම යාපනයේ ඉදන් එන මන්ත්‍රීවරු ඉන්නවා. ඒ අය අතරින් වැඩි හරියක් ඉන්නේ රජයට උදව් කරපු මන්ත්‍රීවරුන්. TNA එක ගත්තොත්, ඒ අය රජයේ බහුතර දේවලට පක්ෂයි. ඒ වාගේම, අපේ නැදෑයන් වන මුස්ලිම් මන්ත්‍රීතුමන්ලාත් රජයට පක්ෂයි. ඒ නිසා මා කළ ඉල්ලීම ඉටු කරන්න කුමන හෝ ක්‍රමයක් තිබෙනවා නම් හොඳයි. අපට ඉස්සර දුම්රිය බලපත්‍රයක් දීලා තිබුණා. අපි ඒක එපා කිව්වා. මොකද, අපේ ගොඩක් පළාත්වල දුම්රිය නැති නිසා. ගරු අමාත්‍යතුමනි, ඒ හින්දා ඔබතුමාට පුළුවන් නම් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ට -දැන් සිටින අයට, අනාගතයේදී පත් වන අයට- යම්කිසි සාධාරණ මුදලකට සහන ක්‍රමයක් යටතේ ගුවන් පහසුකම් ලබා දෙන්න. මගේ මතකයේ හැටියට ගුවන් තොටුපොළවල් යාපනයේ තිබෙනවා, ත්‍රිකුණාමලය චීන වරාය ප්‍රදේශයේ තිබෙනවා, අම්පාරේ තිබෙනවා, මඩකලපුවේ තිබෙනවා. ගුවන් තොටුපොළක් දැන් මන්තලේ තිබෙනවා, ගාල්ලේත් තිබෙනවා. මෙන්න මේ ඉල්ලීම ඉටු කළොත් ඔබතුමා ඇමතිවරයා හැටියට පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් සියලුදෙනා අතරින් ඉතිහාසගත වන ඇමතිවරයකු බවට පත් වනවා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊට පසුව මා ඔබතුමාට තවත් කාරණයක් මතක් කර දෙන්න කැමැතියි. අපේ රටේ රේල්ලුව මිනිහෙකුට කරදරයක් නැතිව, දුට්ටුක් නැතිව යන්න පුළුවන් රේල්ලුවක් බවට පත් වෙන්නේ කවදාද?

ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයක් ඒ වාගේම තමයි. පිරටරක කෙනෙක් අපේ රටේ ප්‍රවාහන සේවයේ තත්ත්වය දැක්කොත් පුදුම වෙනවා. උදාහරණයක් හැටියට බණ්ඩාරවෙල, නුවර පැන්නේ යන සුබෝපහෝගී දුම්රිය ගන්න පුළුවන්. ඒ දුම්රිය ත්‍රිකුණාමලයට එනවාද, නැද්ද කියලා මට මතක නැහැ. හැබැයි, දැනට ලංකාවේ දුම්රිය ගමන් කරන විශේෂ ස්ථාන තිබෙනවා. ඒවායේ පහසුකම් වැඩි කළොත්, දේශීය හා විදේශීය සංචාරකයින් වැඩි වශයෙන් දුම්රිය සේවය තම ප්‍රවාහන කටයුතු සඳහා යොදා ගනිවි. එයින් දේශීය සහ විදේශීය සංචාරක කර්මාන්තයේ අනාගතයට යහපතක් සිදු වෙවි.

[ගරු සුසන්ත පුංචිතිලමේ මහතා]

අපේ රටේ බහුතරයක් වන අලි මැරෙන්නේ, එහෙම නැත්නම් ආබාධිත තත්ත්වයට පත් වෙන්නේ දුම්රියේ ගැටලායි. අපේ රට කුඩා රටක්. නමුත් විශාල අලි ගහනයක් ඉන්නවා. උතුරු, නැගෙනහිර - උතුරේ කෙසේ වෙතත් නැගෙනහිර ප්‍රදේශයේ අලි ඉන්නවා. පසුගිය කාලයේ අවුරුදු 30ක යුද්ධයක් තිබුණා. මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිතුමා, ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහත්මිය, ත්‍රිවිධ හමුදාව, පොලීසිය, සිවිල් ආරක්ෂක බලකාය, මේ රටේ ඔත්තු සේවා එකතු වෙලා ඒ යුද්ධය අවසන් කළා. අවුරුදු 30කට පසුව යුද්ධය අවසන් වෙලා ආපහු අපි අපේ පළාත්වලට එනකොට, ඒවා තනිකර අලි වෙසෙන කැලෑ බවට පත් වෙලායි තිබුණේ. මිනිසුන්ට ඒවායේ ගොවිතැන් කටයුතු කරගෙන ඉන්න හැකියාවක් තිබුණේ නැහැ. විශේෂයෙන් ත්‍රිකුණාමලය, අම්පාර, මුලතිව් වැනි පළාත්වල ඒ පිළිබඳ අත්දැකීම් තිබෙන නිසායි මම කියන්නේ. මිනිසුන් පදිංචි වෙලා ජනාවාස ඇතිවෙනකොට අලින්ට ඉන්න තැනක් නැහැ. ඒ ගොල්ලන් කැම තිබෙන, වතුර තිබෙන සුදුසු ප්‍රදේශ සොයාගෙන යනවා. යුද්ධය තිබුණු කාලයේ රේල්ලුව වැඩ කළේ නැති නිසා අලි රේල් පාර උඩුනුත් යනවා. ඒ ස්ථාන අලිමංකඩ බවට පත් කරගෙන තිබුණා. අවුරුදු 30ක විතර කාලයක් මේ දේ සිද්ධ වුණා. අලින්ගේ සාමාන්‍ය සිරිතක් තිබෙනවා. පැටියෙක් කුසේ ඉන්න කාලයේ අලි අම්මා යන මාර්ගයේම තමයි ඉපදුණාට පසුව අලි පැටියාත් ඉබේම යන්නේ. ඒ ගොල්ලන් යන්න බලන්නේ ඒ මාර්ගයේමයි. ඒ මාර්ගයේ යනකොට සමහර විට කෝවිච්ඡේ නළා හඬ ඒ ගොල්ලන් ග්‍රහණය කර ගන්නේ, ඒ ගොල්ලන්ගේ රැගත් කෙනෙකුගේ හඬ හැටියටයි. එහෙම ගිහින් මේ ගොල්ලන් මැරෙනවා. මේක අපරාධයක්. අලි මේ රටට විශාල සම්පතක්. අපි වෙන රටවලට ගියාම කැලේ ඇවිදින සත්තු බලන්න, අලි බලන්න කැලේ කිලෝමීටර් ගණන් යන්න ඕනෑ. නමුත් අපේ රටේ එහෙම යන්න අවශ්‍ය නැහැ. ඕනෑ වෙලාවක අලි බලන්න පුළුවන්. දැන් ගියත් ත්‍රිකුණාමලයේ අලි ඉන්නවා; සේරුවිල පාරේ අලි ඉන්නවා. එම නිසා අපට ලෙහෙසියෙන්ම දේශීය හා විදේශීය සංචාරකයන්ගේ ආකර්ෂණය ලබා ගෙන, එය ආදායම් මාර්ගයක් හැටියට උපයෝගී කර ගත හැකියි. එම නිසා අලින් දුම්රියේ හැපීම වැළැක්වීම සඳහා ක්‍රමවේදයක් සකස් කරන්න කියා මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. මට දන්න විධියට ඔබතුමාගේ අමාත්‍යාංශය යටතේ ඒකට යම් ක්‍රියාමාර්ගයක් ගනිමින් තිබෙනවා. ඒ ක්‍රියාමාර්ගය කඩිනම් කළොත්, දුම්රියේ හැපී අලින් මිය යෑම තහර කර ගන්න පුළුවන්.

ජනගහනය තව තවත් වැඩි වෙනවා. නමුත් ඉඩම් තිබෙන්නේ ඒ ප්‍රමාණයමයි.

ඒ එක්කම මම තව කරුණක් මතක් කරන්න කැමතියි. අපේ දුම්රිය ස්ථාන ගැන බැලුවොත්, උදාහරණයකට කොළඹ සිට ත්‍රිකුණාමලය දක්වා ගමන් කරන දුම්රිය මාර්ගය ගත්තොත්, පහසුකම් ගොඩක් අඩුයි. අපි කන්නලේ නගරය හරහා දුම්රිය ගමන් කරන ස්ථානයේ අලුත් ගේට්ටුවක් දමන්න කටයුතු කළා. ඒ සඳහා විදුලි බලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන නවීන පන්තියේ සංඥා පද්ධති, රේල් ගේට්ටු ලබා දෙනවා නම් හුඟක් හොඳයි. දැන් අපේ රටේ පාරවල් කාපටි කරලා, කොන්ක්‍රීට් කරලා තිබෙන නිසා මිනිසුන් ගොඩක් වෙලාවට පහසුවෙන් මෙන්ම, වේගයෙන් ගමන් කරනවා. එහෙම ගිහින් දන්නේම නැතිව දුම්රියේ හැපෙනවා. ඒ නිසා ඔබතුමාට රේල් ගේට්ටු ටික ලබා දෙන්න පුළුවන් නම්, ඒක ලොකු පිනක් හැටියට මම මේ අවස්ථාවේ සඳහන් කරනවා.

මේ වර්ජන කරන උදවිය යම් යම් ඉල්ලීම් මතයි වර්ජනය කරන්නේ. ඒ වර්ජනයන්ට දෙන්න පුළුවන් උපරිම දේ ලබා දෙන්න. එහෙම නැතිව නීති ගෙනැත්, බලහත්කාරයෙන් අත්‍යවශ්‍ය සේවා බවට පත් කළාය කියලා තමුන්නාන්සේලාට හොඳක් වෙන්නේ නැහැ.

ඒ වර්ජනයට හේතු සාධක මොනවාද කියලා මුදල් අමාත්‍යාංශය එක්කත් කරා කරලා, ඒ අයට සාධාරණයක් කරලා දෙන්න. එහෙම නැතිව රේල්ලුවට තව තවත් සේවකයන් බඳවා ගෙන, SLTB එකට තව තවත් සේවකයන් බඳවාගෙන තිබෙන ප්‍රශ්නය තව තවත් උග්‍ර අතට පත් කරන්නට එපා කියන ඉල්ලීම අපි කරනවා. උදාහරණයක් විධියට කියනවා නම්, මඩකළපුව ඩිපෝ එකේ ඉන්නේ ජාතික සේවක සංගමයේ නිලධාරියෙක්. ඔහුට සුදුසුකම් තිබෙනවාද නැද්ද කියන්න මම දන්නේ නැහැ. ඔහු අයින් කරලා තිබෙන හේතුව ඔහුගේ වරදක්ද කියලා මම දන්නේ නැහැ. නමුත්, මම ඔබතුමාගෙන් ඉල්ලීමක් කරනවා පළපුරුද්දක් ඇති, ඩිපෝ එකක් පාලනය කරන්නට පුළුවන්, ඩිපෝ එකකින් ලාභ ගන්නට පුළුවන්, හිතන්නට පුළුවන් කෙනෙක් ඒවාට පත් කර ගන්න කියලා. එතැනදී පක්ෂයක් බලන්න එපා. නැගෙනහිර පළාත භාරව ත්‍රිකුණාමලය ඩිපෝ එකේ ඉන්න නිලධාරියාට පෙත්සම් ගහලා තිබෙනවා, ඔහු වැඩ කරන්නේ නැහැයි කියලා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඒ නිලධාරියා තමයි වැට්ලා තිබුණු ත්‍රිකුණාමලය ඩිපෝ එක දියුණු කරලා, ආදායම් ලබන තත්ත්වයට පත් කරලා, ජනතාවට සේවය ලබා දුන්නේ. එවැනි නිලධාරීන්ට දේශපාලන හේතු මත හිරිහැර කරන්න එපා කියන ඉල්ලීම කරමින් මගේ වචන ස්වල්පය අවසන් කරනවා, ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරුඨ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිළඟට, ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 1.08]

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා

(மாண்புமிகு சுனில் ஹந்துன்னெத்தி)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

මූලාසනාරුඨ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, දුම්රිය ක්ෂේත්‍රයේ මේ වෙනකොට ඇතිවෙලා තිබෙන වැඩ වර්ජනය සහ ඒ වැඩ වර්ජනයත් සමඟ මතු වුණු කාරණා ගැන තමයි අද සාකච්ඡා කෙරෙන්නේ. කලින් කරා කළ රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා පැහැදිලිව කිව්වා මම අහගෙන හිටියා, දැන් හදිසි නීතිය තිබෙනවා, හදිසි නීතිය යටතේ දුම්රිය සේවය අත්‍යවශ්‍ය සේවයක් කරලා තිබෙනවා කියලා. දැන් මොකක්ද ඒකෙන් කියන්නේ? මේ පාර්ලිමේන්තුවේ හදිසි නීතිය සම්මත කරලා තිබෙන්නේ ජාතික ආරක්ෂාව සම්බන්ධ, මහජන ආරක්ෂාව සම්බන්ධ ISIS ප්‍රහාරයට අදාළව පරීක්ෂණ කරන්නට, එම කටයුතු පවත්වාගෙන යන්නට, detain කරලා තිබෙන, රඳවාගෙන ඉන්න අයගෙන් ප්‍රශ්න කරන්නටයි. මම විශ්වාස කරන්නේ නැහැ මේ පාර්ලිමේන්තුවේ කවුරුවත්, ගරු ඇමතිතුමා හැටියට ඔබතුමාවත් හදිසි නීතියට අත ඉස්සුවා කියලා දුම්රිය වැඩ වර්ජනය මර්දනය කරන්නට. එම නිසා ඔබතුමාගෙන් පළමුවෙන්ම ඉල්ලන්න තිබෙන්නේ මෙයයි. වර්ජනය කරන ඉංජිනේරු මහත්වරුන්ගේ හෝ ශ්‍රේණි නිලධාරීන්ගේ හෝ ඉල්ලීම් සම්බන්ධයෙන් අපට විවිධ අදහස්, විවිධ මත තිබෙන්නට පුළුවන්. ඒ ඉල්ලීම් මොකක් වුණත් වැඩ කරන ජනතාවට මර්දනය එපා, විශේෂයෙන් හදිසි නීතිය පාවිච්චි කරලා. දුම්රිය සේවාව අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් කියන පදනම මත ඉඳගෙන හදිසි නීතිය පාවිච්චි කරලා ඔබතුමාත් ඒ කටයුත්තට අත ගහන්නට එපා කියන ඉල්ලීමයි කරන්නේ. මොකද, දැනටමත් අපට ආරංචි වෙනවා ඒ අය එතැනින් ඉවත් කරන්නට, ඒ අය නිරාහාරව කරන සාමකාමී උද්ඝෝෂණවලින් අයින් කරන්නට හදිසි නීතියේ බලතල පාවිච්චි කරන්නට යනවා කියලා. එහෙම තත්ත්වයක් ඇති වීම, මේ වැඩ වර්ජනයත් එක්ක නැති වෙනත් වෘත්තීය සමිතිත් මේ වැඩ වර්ජනයට කැඳවීමක් කියලා මම හිතනවා. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණේ වෘත්තීය සමිතිය මේ ක්‍රියාමාර්ගයත් එක්ක නිශ්චිතව නැහැ. මොකද හේතුව, අපි දකිනවා මේ වැටුප් විෂමතාව සම්බන්ධ ඉල්ලීම සාධාරණයි

වාගේම ඒ ඉල්ලීම ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රායෝගික ගැටලු ගණනාවකුත් තිබෙන බව. ඒක ඔබතුමන්ලාගේ පැත්තෙන් විසඳන්නට ඕනෑ ප්‍රශ්නයක්. ඒ නිසා රජයේ සේවයේ සමස්ත ශ්‍රේණිවල අයට ඇතිවෙන අපහසුතාවන් වළක්වලා මේ ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් ලබාදීම රජයේ කටයුත්තක්. ඒක වෙනම කාරණාවක්. නමුත්, ඒ වැඩ වර්ජනය මර්දනය කරන්නට පාර්ලිමේන්තුවේ අපි කවුරුවත් අත උස්සලා නැහැ. පාර්ලිමේන්තුව තුළින් හදිසි නීතිය පනවා ගන්නට නිශ්චිත කාරණාවක් තිබෙනවා. ඒ නිශ්චිත කාරණාව තමයි අප්‍රේල් මාසයේ 21 වෙනි දා ප්‍රහාරයත් එක්ක ඇති වුණු තත්ත්වය. එහෙම ගත්තොත් තවුන්නාන්සේලා හෙට දවසේදී මේ හදිසි නීතියම පාවිච්චි කරනවා, ශිෂ්‍යයන්ගේ උද්ඝෝෂණ මර්දනය කරන්නට, කම්කරුවන්ගේ අයිතිවාසිකම් මර්දනය කරන්නට. එවැනි කාරණා ඉටු කර ගැනීම සඳහා කවුරුවත් හදිසි නීතියට පක්ෂව අත උස්සලා නැහැ. ඒක මම නිශ්චිතව කියනවා.

ගරු ඇමතිතුමනි, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා රාජ්‍ය ඇමතිවරයාගේ ස්ථාවරයමද ඔබතුමාගේ ස්ථාවරයත් කියන එක මම පැහැදිලිව දැන ගන්නට ඕනෑ. අද හදිසි නීතිය තිබෙනවා; දුම්රිය සේවය අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් බවට පත්වෙලා තිබෙනවා. අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් තමයි දුම්රිය සේවය. ඒක අපි කවුරුවත් පිළිගන්නවා.

මිනිස්සු උදේට රාජකාරියට -වැඩට- එන්න ඕනෑ. ආයෙත් වැඩ ඇරිලා යන්න ඕනෑ. ඒ නිසා දුම්රිය සේවාව අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් තමයි. නමුත් ආණ්ඩුවේ ස්ථාවරය බොහොම පැහැදිලියි. හදිසි නීතිය පාවිච්චි කරලා ඒ අයගේ ඒ ඉල්ලීම මර්දනය කරන්න එපා. ඒ ඉල්ලීම ගැන ඔබතුමන්ලා සාකච්ඡා කරන්න. [බාධා කිරීමක්] මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමාට කපා කරන්න අවස්ථාව ලබා දෙන්න.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අශෝක් අපේසිංහ)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

මම ඒකට උත්තර දෙන්නද?

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර තභාලභමාත්‍රාංගුම 2-භූමිපිඤ්ඤා අභිභාෂිත)

(The Hon. Presiding Member)

හොඳයි.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අශෝක් අපේසිංහ)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

අපි ඒ ඉල්ලීම පිළිගන්නා. පිළිගෙන තමයි අමාත්‍යාංශ අනුකමීටුවක් පත් කරලා, ඒ ඔක්කෝම කරලා තිබෙන්නේ. මුදල් අමාත්‍යාංශයත් කියනවා, මේකෙන් සමස්ත රාජ්‍ය සේවයේ පත්ලක්ෂ දහඅටදහසකට ප්‍රශ්නයක් ඇති වෙනවා, ඒ නිසා මේ ගැන පරීක්ෂා කරන්න ඕනෑය කියලා. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවසාන සාකච්ඡාවේදී මුදල් ඇමතිතුමා කිව්වා, සති දෙකක් ඇතුළත වාර්තාව ලැබෙනවා කියලා. [බාධා කිරීමක්] ඔව්, ඊට පසුව කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරලා, මාසයක්, මාස එකහමාරක් ඇතුළත ඔය ප්‍රශ්නය විසඳනවා. අපි මේ ඉල්ලීම පිළිගෙන තිබෙනවා. එසේ නිබ්බේ ජනතාව අපහසුතාවට පත් කරන්න පුළුවන්ද? අපි හදිසි නීතිය ක්‍රියාත්මක කළේ වෙන ප්‍රශ්නයක් නිසා නේ. හදිසි නීතිය ක්‍රියාත්මක වෙන අතරේ තමයි මේක වුණේ. ඒ නිසායි අපි මෙහෙම කරලා තිබෙන්නේ. මොකද, අපට අවශ්‍ය වෙලා තිබෙන්නේ, ජනතාවට අපහසුතාවක් ඇති වෙන්නේ නැතුව මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්නයි. අපි පිළිගෙන තිබෙනවා, ඔවුන්ගේ වැටුප් විෂමතාව. ඒකයි මම ඒ ගොල්ලන් ගන්නා වැටුප් පිළිබඳ ඔක්කෝම විස්තර කිව්වේ. එහෙම නැතුව අපි ඒ ඉල්ලීම පිළිඅරගෙන නැත්තේ නැහැ. හැබැයි, දැන් රටේ හදිසි නීතිය ක්‍රියාත්මක වෙනවා. මේ සේවය අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් බවට පත් කිරීමෙන් අපට අවශ්‍ය වුණේ, ජනතාව අපහසුතාවට පත් කරන්නේ නැතුව මේ සේවය ඉදිරියට අරගෙන යන්නයි.

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අශෝක් අපේසිංහ)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

දැන් මෙතැන ඇමතිතුමාත්, රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් ඉන්නවා. මේ ප්‍රශ්නය අවධානයට ලක් වෙලාත් තිබෙනවා. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලාට පුළුවන් නේ, එම සේවකයන් එක්ක අද හවස මේ ප්‍රශ්නය සාකච්ඡාවට ලක් කරන්න.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අශෝක් අපේසිංහ)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

සාකච්ඡා කරන්නේ කොහොමද? අපි සාකච්ඡාවට අවස්ථාව දුන්නා. සාකච්ඡා කරන්න දිගින් දිගටම අවස්ථාව දුන්නා. මම ඒ හැම සාකච්ඡාවකටම සහභාගි වුණා. මෙව්වර කරපු එකේ මේ ගැටලුවට උත්තරය දීමට මාසයක්, එකහමාරක් ගත වෙන එක ඉවසන්න බැරිද? ඒක කරන්න බැහැ කියනවා නේ. එදා දවස් දෙකක සංකේත වැඩ වර්ජනයක් කරලා, දැන් හැම මුහස්පතින්දාම ඒක කරන්න යන්නේ මොකද? ජනතාව කොවිඩ් අපහසුතාවට පත් වෙනවාද? සාමාන්‍යයෙන් දවසකට ලක්ෂ හතරක් විතර -

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අශෝක් අපේසිංහ)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ප්‍රශ්නය මේකයි. ඒ විශ්වාසය ඒ අයට තහවුරු කිරීම රජයේ වගකීමක් නේ; ඔබතුමන්ලාගේ වගකීමක් නේ. මොකද, ඔබතුමන්ලාට වෙඩි නොවදින වාහනයක් ගන්න ඕනෑ වුණාම, ආණ්ඩු පක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ටයි, විපක්ෂයේ මන්ත්‍රීවරුන්ටයි, විපක්ෂ නායකතුමාටයි කපා කරගෙන -

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අශෝක් අපේසිංහ)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

අපි විශ්වාසය තහවුරු කළාට, ඒ ගොල්ලන් පිළිගන්නේ නැත්නම් මොකද, කරන්නේ?

ගරු සුනිල් හඳුන්නෙත්ති මහතා

(මාණ්ඩුමිත්‍ර අශෝක් අපේසිංහ)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

ඔබතුමන්ලාට පැය 24න් පරිපූරක ඇස්තමේන්තු දමන්න පුළුවන්. පරිපූරක ඇස්තමේන්තු දමන්න මාස ගණනක් යන්නේ නැහැ නේ. එතකොට මුදල් ප්‍රශ්න නැහැ නේ. කෝටි හතරක වෙඩි නොවදින වාහන ගන්න ගියාම, මුදල් ප්‍රශ්නයක් නැහැ. [බාධා කිරීමක්] වාහන අරගෙන, පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව මෙතැනට ගෙනෙනවා. [බාධා කිරීමක්] ඒක තමයි මම කියන්නේ. [බාධා කිරීමක්] නැහැ, ඒක හරි. ඔබතුමන්ලාට පහසුකම් හදා ගන්න කොට, ප්‍රශ්න නැහැ. එතකොට වැඩේ කරගෙන පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව පාර්ලිමේන්තුවට ගෙනෙනවා. මේ ප්‍රශ්න විසඳන්න ගියාම තමයි, ඔබතුමන්ලා කියන්නේ "මේකට මාස ගණන් ඕනෑ" කියලා.

ඒ නිසා මම කියන්නේ මේකයි. පළමුවැනිම දේ තමයි, වෘත්තීය සමිති හැටියට මහජනතාවට අපහසුතාවක් ඇති නොවෙන විධියට තමන්ගේ ඒ ක්‍රියාමාර්ග අනුගමනය කරන්න කාටත් වගකීමක් තිබෙනවා. අපි ඒක පිළිගන්නවා. මම කියන්නේ ඒකයි. මෙතැනදී මේ අයගේ ඉල්ලීම සම්බන්ධ ප්‍රශ්නය නොවෙයි, මේ තිබෙන්නේ. ඒ ඉල්ලීම ඉෂ්ට කරන්න පුළුවන් කොයි විධියටද, ඒකට යොදන ප්‍රායෝගික වැඩ පිළිවෙළ මොකක්ද, ඒ දින වකවානු මොනවාද කියන එක ගැන ඔබතුමන්ලා ඒ අයත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා නිශ්චිත සහතිකයක් දෙන්න. මට කියන්න තිබෙන්නේ එව්වරයි. ඒ ප්‍රශ්නය විසඳන්න ඔබතුමන්ලා අතර ප්‍රතිපත්තිය වශයෙන් හෝ එකඟතාවක් තිබෙනවා නම්, දින වකවානු සාකච්ඡා කරලා, ඒ ගොල්ලන් එක්ක එකඟතාවකට පත් වෙන එක රටේ මහජනතාව වෙනුවෙන් සිදුකරන්න. මහජනතාව අපහසුතාවට පත් නොකර ඒ ප්‍රශ්නය විසඳන්න ඕනෑ.

[ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා]

මම මාධ්‍ය තුළින් දැක්කා සංචාරකයන් ප්‍රකාශ කරපු දේවල්. සංචාරය සඳහා ආප්‍ර අය ප්‍රකාශ කරන්නේ "මෙව්වර ප්‍රශ්නයක් තිබියදී අපි සංචාරකයන් හැටියට ආවා. දැන් අපට දුම්රියෙන් යන්න විධියක් නැහැ" කියන එකයි. සිසන් ටිකට ගත් අය ඉන්නවා; රජයේ සේවකයන් ඉන්නවා. ඒ ගොල්ලෝ අපහසුතාවට පත් වෙනවා. වෘත්තීය සමිති ක්‍රියාමාර්ග නැහැ, ජනතාව අපහසුතාවට පත් නොවෙන. ඒක ඇත්ත. නමුත් ඒ අපහසුතාවත් සලකා, මේ ඉල්ලීමත් සාධාරණයි කියලා ඔබතුමන්ලා පිළිගන්නවා නම්, - මොකද, ගරු ඇමතිතුමනි, මෙතැනදී අපට සමහර ගැටලු එන්නේ, ඉල්ලීම පිළිගන්නේ නැති වුණාම නේ. මම කියන්නේ මේකයි. මම හිතන විධියට ඔබතුමන්ලාටත් වෘත්තීය සමිති සම්බන්ධතා තිබෙනවා. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලා ඒ ඉල්ලීමත් පිළිගන්නවා නම්, ඔබතුමන්ලාට පුළුවන්, මීට වඩා ඒ අයත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා, එකඟතාවකට ඇවිල්ලා මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න. ප්‍රශ්නය විසඳන්න මැදිහත්වීමම තමයි අවශ්‍ය වෙන්නේ. අද ඔබතුමන්ලා මේ කල් තැබීමේ විවාදයට ගත කරන කාලයේ තරමින්ම එම ප්‍රශ්නය විසඳීමටත් මැදිහත් වෙනවා නම්, ඔබතුමන්ලා දෙපොළටම අද හවස් වෙනකොට මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න පුළුවන් කියලා මා හිතනවා. මොකද, දුම්රිය නතර කරගෙන සිටියාට, ඒ ගොල්ලන්ගේ ප්‍රශ්නය විසඳෙන්නේ නැහැ. [බාධා කිරීමක්]

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු අශෝක අබේසිංහ)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

අපි කියන එක ඒ ගොල්ලන් පිළිගන්නේ නැහැ නේ. [බාධා කිරීමක්] හැම වෙලාවේම මේ ගැන කථා කරද්දී, ඔබතුමන්ලා එක එක ප්‍රශ්න ගැන කථා කරනවා. අපටත් අවශ්‍ය වෙලා තිබෙන්නේ, මේ ප්‍රශ්න විසඳන්නයි. අපි ඒ ඉල්ලීම පිළිගෙනයි තිබෙන්නේ. අපටත් අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා, මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න. එම විසඳුම ඒ ගොල්ලන් පිළිගන්නේ නැත්නම්, මේ ප්‍රශ්නය රාජ්‍ය සේවකයන් පන්ලක්ෂ දහඅටදහසකට විතර බලපානවා නම්, මාසයක් විතර ඉවසන්න කියලා අපි කියන එකත් පිළිගන්නේ නැත්නම් රජයක් වශයෙන් අපි මොකක්ද, කරන්නේ? ජනතාවට අපහසුතාවට පත් වෙන්න ඉඩදෙන්න අපට බැහැ.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මීළඟට මට විශේෂයෙන් මතු කරන්න කරුණක් තිබෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, මෙම කරුණ කෙරෙහි ඔබතුමාගේ අවධානය විශේෂයෙන්ම යොමු කරනවා. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ මුදල් ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවාය කියන එක අපට පිළිගන්න අමාරුයි. මම මීට කලින් මේ පාර්ලිමේන්තුවේ අය වැය විවාදයේදී ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂය විවාද කරන අවස්ථාවේදීත් මේ සම්බන්ධයෙන් කරුණු කාරණා ගණනාවක් මතුකර තිබෙනවා. විශාල වශයෙන් රජයට මුදල් අයවන්න ඕනෑ නොයෙක් ආයතන තිබෙනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමුතු තඹාලායා මාණ්ඩුමුතු මන්ත්‍රීතුමා)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි 2ක් තිබෙනවා.

ගරු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු සුනිල් හඳුන්වන්නේ මහතා)

(The Hon. Sunil Handunnetti)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම අවසන් කරනවා.

දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව පවත්වාගෙන යන "Viceroy Special" කියන සුබෝපහෝගී දුම්රිය සේවයේ කොන්ත්‍රාත්තුව දීලා තිබෙන්නේ හිටපු ආරක්ෂක ලේකම් හේමසිරි ප්‍රනාන්දු

මහතාගේ පුතාට. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ අංගණයේ කෞතුකාගාරයක් හදා තිබෙනවා, Railway Museum (Guarantee) Limited කියලා සමාගමකින්. ඒකෙන් ලැබෙන්න ඕනෑ ආදායම ඔබතුමන්ලාට ලැබිය යුතුව තිබෙනවා. විගණකාධිපතිතුමාගේ වාර්තාවල කියා තිබෙනවා, 2009 වසරේ සිට 2016 වසර දක්වා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට මේ සමාගම්වලින් ලැබෙන්න තිබෙන මුදල් ලැබීලා නැහැයි කියලා. ඒ අනුව, ඔබතුමන්ලාට රුපියල් මිලියන 26ක් පමණ ලැබෙන්න තිබෙනවා. එම නිසා ඔබතුමන්ලාට සල්ලි ප්‍රශ්නයක් නැහැ. දුම්රිය අංගණය ඒ ගොල්ලන් අත් පත් කර ගෙන ඉන්නවා. ඒ ආයතන ලියා පදිංචි වුණාද, නැද්ද කියලා දන්නේ නැහැ. නාවික හමුදාව පාවිච්චි කරලා ඒ තැන්වල වැඩ කරනවා. එහෙම කරන්නේ හිටපු ආරක්ෂක ලේකම්වරයා සම්බන්ධ නිසා වෙන්න පුළුවන්. ඒ කොමිෂනර් එක්ක ඩීල් දමන්නේ නැතිව ඒවායෙන් ලැබෙන්න තිබෙන මුදල් අය කර ගන්න ඔබතුමන්ලාට පුළුවන් නේ.

ඊළඟට, මම ඔබතුමාගෙන් තවත් විශේෂ ඉල්ලීමක් කරනවා. දුම්රිය සේවය පවත්වාගෙන යෑමේදී විශාල කාර්ය භාරයක් කරනවා, ගේට්ටු මුරකරුවන්. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාත් මේ ගැන දන්නවා. ඒ ගොල්ලන් නැත්නම් මේ වනකොට මීට වඩා ජීවිත විශාල ප්‍රමාණයක් හානි වෙලා. මේ ගේට්ටු මුරකරුවන්ගේ සේවය ස්ථිර කර දෙන්න කියලා අපි පාර්ලිමේන්තුවේදී කල් තැබීමේ විවාද පවත්වා තිබෙනවා. ඒ ගොල්ලන්ගේ දුක්ගැනවිල්ලට ඇහුම් කන් දෙන්න කියලා තවත් අවස්ථා ගණනාවකදී කථා කර තිබෙනවා. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, සමහර විට පැය 24ම වැඩ කරන ගේට්ටු මුරකරුවන් ඉන්නවා. ඔවුන් වැඩ කරන්නේ ඉතාම සොවිටම් වැටුපකට. ඒ ගොල්ලන් ගැන ඔබතුමන්ලාගේ අවධානය යොමු කරන්න කියා මා ඉල්ලා සිටිනවා. විශේෂයෙන්ම අද දුම්රිය සේවාව ගැන කථා කරන නිසා තමයි මම මේ කරුණ කියන්නේ. දුම්රිය ගේට්ටු මුරකරුවන්ගේ ප්‍රශ්නයත් රටේ තිබෙන බරපතළ ප්‍රශ්නයක්. ඒ අය ඔවුන්ගේ සේවයෙන් අයිති වුණොත් හදිසි නීතිය දැමීමත් වැඩක් වෙන්නේ නැහැ. ඒ නිසා ඒ ගැනත් අවධානය යොමු කරන්න කියා ඉල්ලා සිටිමින්, මගේ අදහස් දැක්වීම අවසන් කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(මාණ්ඩුමුතු තඹාලායා මාණ්ඩුමුතු මන්ත්‍රීතුමා)

(The Hon. Presiding Member)

මීළඟට, දිළිම් අමුණුගම මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 5ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා.1.19]

ගරු දිළිම් අමුණුගම මහතා

(මාණ්ඩුමුතු තිලුමු අමුණුගම)

(The Hon. Dilum Amunugama)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, වෙලාව වෙන් කර දීම පිළිබඳව බොහොම ස්තූතියි. මේ අවස්ථාවේ මේ ගරු සභාවේ සිටින ඇමතිතුමන්ලා දෙදෙනා රට වෙනුවෙන් යම් කාර්යභාරයක් කරන්න උත්සාහ කරන ඇමතිවරු දෙදෙනෙක් කියන කාරණය විපක්ෂයේ වුණත් අපි පිළිගන්නා කාරණයක්. අද දිනයේ පවතින දුම්රිය වර්ජනය නිසාම තමයි මට කථා කරන්න කෙටි කාලයක් වෙන් කර දෙන ලෙස ඉල්ලුවේ. අපේ අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමාත් කිව්වා, සාකච්ඡා කරන්න එන්න කිව්වාට මේ අය එන්නේ නැහැයි කියන කාරණය. මම හිතන්නේ ඇත්ත කාරණයත් ඒකයි. ඒකට හේතුව තමයි,-

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(මාණ්ඩුමුතු අශෝක අබේසිංහ)

(The Hon. Ashok Abeysinghe)

එතැන ඇමතිතුමාත් හිටියා. මේ ප්‍රශ්නය දැන් අපේ අමාත්‍යාංශයට විසඳන්න බැහැ. මොකද, මුදල් අමාත්‍යාංශයේ

තමයි ඒ කමිටුව තිබෙන්නේ. ඒ කමිටුවේ වාර්තාව ලැබුණාට පස්සේ මාස එක හමාරකින් පමණ මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්නම් කිව්වාම, ඒ අය ඒක පිළිගන්නේ නැහැ.

ගරු දිළුම් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு தினும் அமுனுக்கம்)

(The Hon. Dilum Amunugama)

ඒක තමයි මාත් පැහැදිලි කරන්න හැදුවේ. මේ ප්‍රශ්නය තිබෙන්නේ ඔබතුමන්ලා දෙදෙනා අතර නොවෙයි. මේ ප්‍රශ්නය ඔබතුමන්ලාට මතක ඇති. මේ නිසා පසුගිය කාලයේ මහා වර්ජනයකුත් ඇති වුණා. ඒ තුළින් ජනතාව විශාල වශයෙන් අපහසුතාවට පත් වුණා. ඊට පස්සේ ඔබතුමන්ලාගේ රජයෙන්ම මේ සඳහා කමිටුවක් පත් කළා. මට මතක විධියට ඒ කමිටුවේ සරත් අමුණුගම මැතිතුමා සිටියා, රාජිත සේනාරත්න මැතිතුමා සිටියා. ඒ කමිටුව මේ සම්බන්ධයෙන් තීන්දුවක් ගත්තා. කමිටුවේ සාමාජිකයන් ඒ තීන්දුව කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කළා. මම දන්නා තරමට කැබිනට් මණ්ඩලයේදී මේ ක්‍රියාකාරකම කරන්න අනුමැතිය දුන්නා. එහෙම නම්, මෙතැන සාකච්ඡා කරන්න දෙයක් නැහැ. මොකද, ඒ කමිටුව සියලු කරුණු කාරණා සාකච්ඡා කරලා මේ ඉල්ලීම් සාධාරණ නිසා වෙන්න ඇති, අනුමත කරන්න ඇත්තේ. එහෙම නැත්නම් එය අනුමත කරන්නේ නැහැ නේ, ඇමතිතුමනි.

ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා

(மாண்புமிகு அசோக் அபேசிங்க)

(The Hon. Ashok Abeyasinghe)

මේ ඉල්ලීම අනුමත වුණාට, මේ නිසා 518,000ක් වන අනෙක් රාජ්‍ය සේවකයින්ටත් වැටුප් විෂමතාවක් එනවාය කියන එක පස්සේ තමයි හොයා ගත්තේ. ඒක නිසා තමයි රනුගේ මහතාගේ සහායකත්වයෙන් යුත් කමිටුවක් පත් කළේ. රාජ්‍ය සේවයේ සිටින 518,000ක් අතර ගුරුවරු ඉන්නවා, හෙදියන් ඉන්නවා. ඒ ගොල්ලනුත් strike කරන්න ගියොත් විශාල ප්‍රශ්නයක් ඇතිවෙනවා. ඒකයි තිබුණු ප්‍රශ්නය.

ගරු දිළුම් අමුණුගම මහතා

(மாண்புமிகு தினும் அமுனுக்கம்)

(The Hon. Dilum Amunugama)

ඒක තමයි මම කියන්න හැදුවේ. එහෙම නම්, ඒක කැබිනට් මණ්ඩලයේදී අනුමත නොවිය යුතුව තිබුණා. කැබිනට් මණ්ඩලයේදී අනුමත වෙලා ඒක ප්‍රකාශයට පත් කළාම මේ අය හිතුවා, මේ අයගේ මේ ඉල්ලීම ඉටු වෙනවා කියලා. මේ වැටුප ලැබෙනවාය කියන විශ්වාසය මත තමයි, ඒ අය වර්ජන ඇතුළු ඒ සියලු දේ නතර කරලා ඒ ක්‍රියාමාර්ග ගත්තේ. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමනි, මේ අනුව ප්‍රාථමික ශ්‍රේණියේ අයට යම් පඩි වැඩිවීමක්, යම් උසස්වීමක් ලැබෙන බවට ඔබතුමාත් සාක්ෂි දරනවා.

එතකොට, ඒ නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක වීම සහ මේ නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක නොවීම තුළ තමයි මේ විෂමතාව ඇති වෙලා තිබෙන්නේ. මේ අය වර්ජනය කිරීමේ තත්ත්වයට පත්වෙලා තිබෙන්නේ ඒ කාරණය නිසායි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඒක නිසා තමයි මේ සම්භිවල අය කියන්නේ, "සාකච්ඡා කරන්න දෙයක් නැහැ, සාකච්ඡා කළා. කමිටුවත් එක්ක සාකච්ඡා කළා. ඒ කරුණු කැබිනට් මණ්ඩලයට ගියා, කැබිනට් මණ්ඩලයෙන් අනුමත වුණා." කියලා. මේ සියලු දේ වෙලාත්, මේක ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැත්තේ මංගල සමරවිර ඇමතිතුමාට ජනාධිපතිතුමා, අගමැතිතුමා - මේ සියලු දෙනා - ගිලගන්න කැබිනට් මණ්ඩලයට වැඩිය බලයක් තිබෙන නිසාද කියන ප්‍රශ්නය මේ අය විමසනවා. ඒ නිසා ඔබතුමන්ලාගෙන් අපි ඉල්ලීමක් කරනවා, මේ කරුණු පිළිබඳව නැවතත් මේ අයත් එක්ක හැකි නම් සාකච්ඡාවක් කරන්න කියලා. ඔබතුමන්ලාට කාලය නම් අවශ්‍ය, ඒක කරන්න පුළුවන්. ගරු අර්ජුන ඇමතිතුමනි, ඒ අය සාකච්ඡා කරන්න

සූදානම් ඇති. නමුත් ඒ සියලු සාකච්ඡා කරලා අවසන් ප්‍රතිඵලය එළිදැක්විලා තිබියදීත් මුදල් අමාත්‍යාංශය ඒක ක්‍රියාත්මක කරන්නේ නැති කොට ආපසු සාකච්ඡා කරන එකේ ප්‍රතිඵලයක් තිබෙනවාද කියන එක පිළිබඳව ප්‍රශ්නයක් ඒ අයට ඇති වෙන්න පුළුවන්. අපි සියලුදෙනාම මේ දේ පිළිගන්න ඕනෑ.

දැන් දුම්රිය අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් කළා. යම් ඉල්ලීමක් දිනා ගන්න රජයේ සේවකයන්ට කරන්න පුළුවන් අවසාන දේ තමයි වර්ජනය කිරීම. වර්ජනය නොකර ඒ අයට වෙන කරන්න දෙයක් නැහැ. ඉල්ලීමක් කළාම ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැත්නම් වැඩ වර්ජනවලට යන්න සිදු වෙනවා. හැබැයි, ඒවා එක එක විධියට බලපානවා. වෛද්‍යවරු වර්ජනය කළාම එක විධියකට බලපානවා. දුම්රිය ක්ෂේත්‍රය වර්ජනය කළාම තව විධියකට බලපානවා. හැබැයි, ඒ අය මර්දනය කරන්න ඉස්සෙල්ලා අපි මතක තියා ගන්න ඕනෑ කාරණයක් තිබෙනවා. නීති-රීතිවලින් ඒ අයට බලපෑම් කරන්න ඉස්සෙල්ලා අපි මේ දේ හිතන්න ඕනෑ. රජයේ සේවකයන් හැටියට යම් ඉල්ලීමක් දිනා ගන්න තිබෙන අවස්ථාව තමයි, විසඳුමක් ලැබෙන්නේ නැත්නම් වර්ජනය කිරීම. හැබැයි, ඒක දුම්රිය ක්ෂේත්‍රයේ වර්ජනය කළාම එක විධියකට බලපාන්න පුළුවන්. එයින් දැඩි බලපෑමක් එනවා. අපි පිළිගන්නවා. බස් ක්ෂේත්‍රයේ වර්ජනයක් වුණාමත් එහෙම සිද්ධ වෙනවා.

සමහර විට තැපැල් ක්ෂේත්‍රයේ වැනි මිනිසුන්ට සෘජුව සම්බන්ධ නැති පිරිසක් වර්ජනය කළාම ලොකු බලපෑමක් එන්නේ නැති වෙන්න පුළුවන්. හැබැයි, ඒ සියලුදෙනාට තමන්ගේ අයිතිය දිනා ගැනීම සඳහා කරන්න පුළුවන් එකම දේ තමයි වර්ජනය කිරීම. ඔබතුමන්ලා දෙපළට මේ ගැන සාකච්ඡා කරලා විසඳුමක් දෙන්න බැරි දෙදෙනෙක් නොවෙයි. නමුත් ඇමතිතුමන්ලා දෙපළටත් ප්‍රශ්නයක් ඇති, අපි දැන් සාකච්ඡා කරලා අවසානයේදී මොකක්ද කරන්නේ කියලා. ඔවුන්ට වඩා පහළ ශ්‍රේණියේ ඉන්න අයගේ උසස්වීම් ඉහළ අංශයේ අයගේ වැටුප් තල මට්ටමට ගෙනාවේ නැත්නම් මේ විෂමතාව එන්නේ නැහැ. අද ඒ අයට ප්‍රශ්නය වෙලා තිබෙන්නේ ඒ තිබෙන පරතරය පිළිබඳව වෙනසක් ඇති වෙලා තිබෙන එක. සමහර විට මේ නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක වෙනතුරු ගත්තු ක්‍රියාමාර්ග උඩ, ලැබුණු මුදලට වැඩිය රුපියල් දාහක්, එක්දහස් පන්සියයක යම් අඩුවක් වීමේ අවදානම් තත්ත්වයක් පිළිබඳවත් මේ අය අපට කරුණු පැහැදිලි කරමින් සිටිනවා. ඒ නිසා විශේෂයෙන් පාර්ශ්ව දෙකම වග කීමෙක් ක්‍රියාත්මක වෙන්න ඕනෑ. සුනිල් හඳුන්නෙන්නි මන්ත්‍රීතුමා කියපු කාරණයට මම සියයට සියයක් එකඟයි. අපි දිගින් දිගටම දකින කාරණය තමයි, මේ මන්ත්‍රීවරුන්ගේ, ඇමතිවරුන්ගේ කටයුතු සඳහා මුදල් වෙන් කිරීම බොහොම ඉක්මනින් සිද්ධ වන එක. ඔබතුමන්ලා දැක්කා නේ. අපේත් මන්ත්‍රීවරු lift එක ඇතුළේ හිර වුණා. මා දන්නා තරමට ඔබතුමා lift එක ඇතුළේ හිරවියේ නැහැ. ඒක විනාඩි 15ක් නතර වුණාම මිලියන 100ක් විතර ලොකු ගණනක් වෙන් කළා. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ lift එක විනාඩි 15ක් හිර වුණා කියලා එව්වර ගණනක් වෙන් කළා. අපි මෙතැනට එවන මිනිස්සු මිලියන ගණනක් අද හිර වෙනවා දුම්රිය පොළවල. අපි හතර, පස්දෙනෙක් lift එකේ විනාඩි 15ත් හිර වුණාම, ඒක පාවිච්චි කරන්න බැහැ කියලා මිලියන 100ක් වෙන් කරනවා අපුත් ඒවා දාන්න. මිනිස්සු මිලියනයක් විතර හවස 5ට දුම්රිය පොළේ හිරවෙන කොට මේ සේවකයන්ට මේ මුදල වෙන් කරලා දෙන්න මංගල සමරවිර ඇමතිතුමාට බැරි නම් ඒක බරපතළ ප්‍රශ්නයක් කියන කාරණය මතක් කරමින් මගේ කථාව අවසාන කරනවා. බොහොම ස්තූතියි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු බිමල් රත්නායක මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 12ක කාලයක් තිබෙනවා.

[අ.හා. 1.25]

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා
(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)
(The Hon. Bimal Rathnayake)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, කල් තැබීමේ විවාදය සම්බන්ධව කපා කරන ගමන්ම විශේෂයෙන්ම අපි කියන්න කැමතියි, හදිසි නීතිය මහජන උද්ඝෝෂණ පාලනය කිරීම සඳහා, වෘත්තීය සමිති දඩයම සඳහා භාවිතා කරනවාට සහමුලින්ම අපි විරුද්ධයි කියලා. ආණ්ඩුවට සාමාන්‍ය නීතිය යටතේ රට පාලනය කරන්න තිබෙන්නේ. සාමාන්‍ය නීතිය යටතේ රට පාලනය කරන්න; වෘත්තීය සමිති ත්‍රස්තවාදීන් ලෙස සලකලා වැඩ කරන්න යන්න එපා කියන බලවත් අවධාරණය අපි ආණ්ඩුවට කරනවා. එහෙම රට පාලනය කරන්න බැරි නම් ගෙදර යන්න. ඒක තමයි කියන්න තිබෙන්නේ. මිනීමරු නීති, යක්ෂ නීති හදාගෙන තිබෙනවා. සහරාන්ගේ බෝම්බ තරම්ම දරුණුයි ඔය නීතියත්. ඒ නීතිය වෙන දේවල්වලට පාවිච්චි කිරීම ඉතාම වැරදි දෙයක්. ත්‍රස්තවාදී බෝම්බ ප්‍රහාරයක් නිසා තාවකාලිකව හදිසි නීතිය පැනවීම ගැන යම් කිසි සාකච්ඡාවක් රටේ තිබුණත්, කිසිසේත්ම එය රටකට උචිත නීතියක් නොවෙයි.

ඒ නිසා අපි පැහැදිලිව ඇමතිවරු දෙදෙනාටමත්, ආණ්ඩුවටත් කියනවා, ඔබතුමන්ලාගේ කළමනාකරණ දැනුම, පරිපාලන දැනුම, දේශපාලන දැනුම පාවිච්චි කරලා ප්‍රශ්න විසඳන්න, මිනීමරු නීති පාවිච්චි කරලා, යක්ෂ නීති පාවිච්චි කරලා වෘත්තීය සමිති තහනම් කරන්න එපා කියලා. වෘත්තීය සමිතිවල අඩු පාඩුකම් තිබෙන්න පුළුවන්. ඒවාට උත්තරය, මේ ත්‍රස්ත නීතිය පාවිච්චි කිරීම නොවෙයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තවත් කරුණු දෙකක් ගැන අවධානය යොමු කරන්නට මේ කෙටි වෙලාව ගන්න මා කැමතියි. දැන් රටේ විශාල සාකච්ඡාවක් තිබෙනවා, ජනාධිපතිතුමා මරණ දඬුවම ක්‍රියාත්මක කරනවාය කියන කාරණය පිළිබඳව. මේ පාර්ලිමේන්තුවේ මේ ගැන සාකච්ඡා කරන්න නැවත අවස්ථාවක් ලැබෙන්නේ තව සතියකින් පමණ නිසායි මම මේ ප්‍රශ්නය මතු කරන්නේ. ජනතා විමුක්ති පෙරමුණ වශයෙන්, අපි පැහැදිලිවම මරණ දඬුවම ක්‍රියාත්මක කරනවාට එකඟ නැහැ. එහෙම එකඟ නොවන්නේ, රටේ අපරාධ කරන බරපතළ මත් ද්‍රව්‍ය ජාවාරම්කරුවන්ට හෝ ස්ත්‍රී දූෂකයන්ට හෝ ළමා අපචාරකරුවන්ට හෝ මහ බැංකු කඩන්නන්ට හෝ රාජ්‍ය දේපොළ විශාල වශයෙන් හොරකම් කරන්නන්ට දඬුවම් දෙන්න එපා කියන පදනමින් නොවෙයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තිබෙන සියලු නීති අතර "මරණ දඬුවම" කියන්නේ විශේෂ නීතියක්. මරණ දඬුවම මීට අවුරුදු දහස් ගණනකට පෙර ආරම්භ වෙලා, ගෝත්‍රික යුගයේ දී පටන්ගෙන පසුකාලීනව ලෝකයේ රටවල්වල නීති පද්ධතියට ආවත්, පසුගිය අවුරුදු 50, 60 තුළ ලෝකය පුරාම මේ නීතිය වෙනස් කරගෙන තමයි යන්නේ. 1976න් පස්සේ ලංකාවෙන් මරණ දඬුවම දීලා නැහැ. මොකද, මරණ දඬුවම දුන්නාම අපරාධ අඩු වෙනවාය කියලා ලෝකයේ කිසිම සාක්ෂියක් නැහැ. මරණ දඬුවම දෙන රටවල් තිබෙනවා. අත් කපනවා, කටවල් කපනවා, සමහර ඉස්ලාමීය රටවල්වල ෂරියා නීතිය යටතේ කඩුවලින් බෙලි කපනවා. එක්සත් ජනපදයේ විදුලි පුටුවේ නියලා මරනවා. සමහර රටවල injections දීලා මරනවා. ඒ වුණාට අපරාධ අඩු වෙනවාය කියලා සඳහනක් නැහැ. මගේ දැනීමේ හැටියට, එක්සත් ජනපදයේ මරණ දඬුවම ක්‍රියාත්මක වන ප්‍රාන්ත විසිගණනක් තිබෙනවා. ඒවායේ අපරාධ අඩුයි කියලා ඔප්පු වෙලා නැහැ.

දැන් රටේ පොදු ජනතාව තුළ මතයක් තිබෙනවා, "ෂරියා නීතිය එපා" කියලා. "ෂරියා" කියන වචනයට ඉස්ලාම් ආගම ඇතුළේ වෙනත් තේරුමක් තිබෙනවා. ඒ තුළ යම් කිසි ජීවත් වීමේ

දර්ශනයකුත් තිබෙනවා. ඒ වාගේම, ඒ ෂරියා නීතිය කියන එක ඉතාම පැරණි, ලෝකයේ ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී ප්‍රතිසංස්කරණවිමට කලින් ආපු නීතියක්. අපේ රටේ මිනිස්සු කියනවා, "ෂරියා නීතිය එපා" කියලා. රටේ ජනාධිපතිතුමා ඒ ෂරියා නීතිය ගෙනෙන්න නේ හදන්නේ. මොකද, දඬුවම් ලබා දීමේ දී මරණ දඬුවම ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් වැරදි නිවැරදි වෙන්නේ නැහැ; අපරාධ අඩු වෙන්නේ නැහැ. ලෝකයේ කොහේවත් ඒක වෙලා නැහැ.

ලෝකය පුරා රටවල්වලින් දැන් ලංකාවට විරුද්ධව ප්‍රකාශ නිකුත් කරමින් සිටිනවා. ඇමෙරිකාව වාගේ රටවල් ලෝකය පුරාම රටවලට - ඉරාකයට, ඇෆ්ගනිස්ථානයට, ලිබියාවට, ඒ හැම රටකටම - බෝම්බ දමලා කෝටි ගණන් මිනිස්සු මරපු රටවල්. ලිබියාවත්, දශ ලක්ෂ ගණන් මිනිස්සු මරපු ප්‍රංශයත් අපට කියනවා, මරණ දඬුවම දෙන්න එපා කියලා. ඉරාකයට බෝම්බ දමලා, රසායනික අවි තිබෙනවා කියලා ඒ රට විනාශ කරපු බ්‍රිතාන්‍යයන් අපට කියනවා, මරණ දඬුවම දෙන්න එපා කියලා. ඒක ඇත්ත. ඒ රටවල්වල කුහක සහ ව්‍යාජ දේශපාලන ප්‍රතිපත්තියක් තිබෙනවා. නමුත්, රටක් වශයෙන් අපි තේරුම් ගත යුතුව තිබෙනවා, මරණ දඬුවම නැවත ඇති කිරීමෙන් අපේ රටේ අපරාධ අඩු වෙනවාද කියන කාරණය. නැහැ, අපේ රටේ අපරාධ අඩු වෙන්නේ නැහැ.

රීයේ නොවෙයි, රීට කලින් දවසේ රාත්‍රියේ එක්සත් ජාතීන්ගේ මහලේකම්තුමා ජනාධිපතිතුමාට කපා කරලා මේ පිළිබඳව එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයේ අප්‍රසාදය පළකර තිබෙනවා. ජනාධිපතිතුමා, එක්සත් ජාතීන්ගේ මහලේකම්තුමාට මේ ගැන පැහැදිලි කළාය කියනවා. නමුත්, අපි පැහැදිලිව දන්නා දේ තමයි, මේක කරන්න ගියාම ලංකාවට විරුද්ධ campaign එකක් ඇති වන බව. මේ වෙලාවේ ලංකාවට පක්ෂ ප්‍රතිරූපයක් තමයි ලෝකයෙන් අවශ්‍ය වෙන්නේ මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. මොකද, මේ බෝම්බ ප්‍රහාරයෙන් අපි ලෝකයක් ඉස්සරහ දැණගස්වලා තිබෙනවා. අපට ලෝකයේ හැම කෙනාගේම උදව් අවශ්‍යයි, ලංකාවේ ප්‍රතිරූපය නංවාගන්න. ඒ වාගේ වෙලාවක මෙවැනි දේවල් කළාම, මුළු ලෝකයේම රටවල් අපට විරුද්ධව අපිම පෙළගස්වා ගන්නා වෙනවා. ඒ නිසා අපි දකින දේ තමයි, මේ මරණ දඬුවම ක්‍රියාත්මක කිරීම හරහා පැහැදිලිවම යුරෝපා සංගමය වාගේ එකකින් GSP Plus වැනි සහනයක් අහිමි වෙන්න තිබෙන ඉඩ කඩ වැඩියි කියන කාරණය. ඒ නිසා රටේ අපරාධ පරීක්ෂණ කටයුතු ශක්තිමත් කිරීම කළ යුතු බවයි අපි කියන්නේ. මේ ජාවාරම්කරුවන් පැහැදිලිවම දේශපාලන සහ ඉහළ පොලිස් නිලධාරීන්ගේ, ආරක්ෂක අංශවල සමහර ලොක්කන්ගේ උදව්වෙන් තමයි මත් ද්‍රව්‍ය ජාවාරම් කරන්නේ. ඒක ලෝකයේත් එහෙමයි, ලංකාවේත් එහෙමයි. ඒ නිසා ඒකට අදාළ කරන ක්‍රියා මාර්ගවලට යන්න. නමුත්, "මරණ දඬුවම" කියන කනන්දරයෙන් පටන් ගන්න එපා. මොකද, ඒක ජාවාරම්කරුවන්ගෙන් විතරක් නතර වෙන්නේ නැහැ. ඒක රීට පස්සේ ලේඛකයාට, බුද්ධිමතාට, වෘත්තීය සමිති නායකයාට, ශිෂ්‍ය නායකයාට, ඔක්කෝටම එනවා. ඒ නිසා ජනාධිපතිතුමාට අපි කියනවා, මේ වැරද්ද රටට කරන්න එපා කියලා.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, තවත් එක කරුණක් ගැන අදහසක් ඉදිරිපත් කරන්න මම කැමතියි. විශේෂයෙන් අද විවාදයට ලක් වන මාතෘකාවේදී වුණත් අපට දැනෙන දෙයක් තමයි අපේ රටේ අපේ වෘත්තීන් බෙදිලා තිබෙන්නේ ජාතික, ආගමික වශයෙන් නොවෙයි කියන එක. අපේ රටේ සියලු ජාති ආගම්වලට අයිති පුද්ගලයන් විවිධ රැකියා කරනවා. නමුත්, මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඉස්ලාමීය අත්තවාදීන්ගෙන් එල්ල වුණු බෝම්බ ප්‍රහාරයෙන් පස්සේ අපේ රට තුළ දැවැන්ත ජාතිවාදී, ආගම්වාදී තත්ත්වයක් ඇති වෙලා තිබෙනවා. ජාතිවාදී, ආගම්වාදී තත්ත්වය දැන් වෘත්තීන්වලට ගළපමින් එන බව අපි දකිනවා. උදාහරණයක් වශයෙන් කුරුණෑගල ප්‍රදේශයේ මුස්ලිම් වෛද්‍යවරයකුට විරුද්ධව විශාල මතයක් ගොඩ නැඟුණා. ඒ සම්බන්ධව මම අද කපා කරන්න බලාපොරොත්තු වෙන්නේ නැහැ.

නමුත්, ඒ වෘත්තීය ජාතික, ආගමික වශයෙන් දැන් ජනතාව තුළ යම්කිසි ප්‍රශ්නයක් ඇති කර තිබෙනවා. මුස්ලිම් ජනතාව භික්ෂුවා වෙන්න පුළුවන්, සිංහල දොස්තරවරු ගාවට යන්න බැහැ කියලා. සිංහල මිනිස්සු භික්ෂුවා වෙන්න පුළුවන්, මුස්ලිම් දොස්තරවරු ගාවට යන්න බැහැ කියලා.

මෑතකදී නිස්සමහාරාමයේ දරුවකු මන්ද පෝෂණයෙන් මිය ගියා. දෙමාපියන්ගෙන් යම්කිසි නොසැලකිල්ලක් නිසා එය සිද්ධ වුණාය කියන අදහසක් තිබෙනවා. නමුත්, මම නිකමට අහනවා, ඒ දරුවා හිටපු නිවස අයිති බල ප්‍රදේශයේ පවුල් සෞඛ්‍ය සේවිකාව - අපට දැන ගන්න ලැබුණු විධියට එතුමියට පැවරී තිබුණු කාර්ය භාරය එතුමිය කර තිබුණා.- මුස්ලිම් ජාතික කාන්තාවක් වුණා නම් මොකද වෙන්නේ කියලා. ඒ පවුල් සෞඛ්‍ය සේවිකාව මුස්ලිම් ජාතික කාන්තාවක් වුණා නම්, එහෙයම් හම්බන්නට ගිනි නියලා ඉවරයි. ඒ කාන්තාවයි, දොස්තරවරුයි ඔක්කෝම සිංහල අය වූ නිසා, ඒ පැත්තේ ඒ අදාළ සමෘද්ධි නිලධාරී මහත්වරුන් සිංහල අය වූ නිසා ඒ තැනදී ජාතිවාදී මුහුණුවරක් ආවේ නැහැ. ඒ නිසා අද වෙලා තිබෙන්නේ මොකක්ද? සහරාන්ගේ බෝම්බ ප්‍රහාරයෙන් වැඩියෙන්ම හානි කරගෙන තිබෙන්නේ කවුද? මිය ගිය 250 සහ තුවාල ලබා ප්‍රතිකාර ලබමින් සිටින 500ට වඩා රටටම තුවාල වෙලායි තිබෙන්නේ. හැම දෙයක්ම ජාතික, ආගමික වශයෙන් බලන්න පටන් ගෙන තිබෙනවා.

බලන්න, මුස්ලිම් ජාතික දුම්රිය රියදුරකු අතින් කෝවිඩ්‍යක් පිළි පැනලා මොනවා හෝ වුණොත් කියාපි, "මේක මුස්ලිම් ජාතික රියදුරකු නිසා වුණා" කියලා. අද රට එතැනට ගෙන ගිහිල්ලා තිබෙනවා. දැන් විශාලම ප්‍රශ්නය මේකයි. රටේ දේශපාලන නායකයන් සහ සමහර ආගමික නායකයන්, දේශපාලන පක්ෂ බවට පත් වී තිබෙන මාධ්‍ය නාළිකා, - නාළිකා පක්ෂ- ජාතිවාදී තත්ත්වය වැඩි කරන්න ඉතාම බරපතළ අවලාද ප්‍රමාණයක් කියනවා. ඒ නිසා ඒ ගැන යම්කිසි කරුණක් කියන්නයි මා උත්සාහ කරන්නේ.

මේ ඊයේ පෙරේදා ඉඳලා ලංකාවේ ජනගහනය පිළිබඳ සාකච්ඡාවක් යනවා. මුස්ලිම් ජනගහනය වැඩි වෙලා ලංකාව මුස්ලිම් වනවාය කියන කාරණය සාකච්ඡා වනවා. මේ කරුණ යම් යම් අය ඉලක්කම් විකෘති කර ඉලක්කම් එක්කත් කියලා තිබෙනවා. කුරුණෑගල ප්‍රදේශයේ සිටින කාන්තාවන් වඳ භාවයට පත් කරන වෛද්‍යවරයකු පිළිබඳ තර්කය ආවෙන් ඒ සම්බන්ධ කරුණක් සමහයි. ඒ නිසා මම හිතුවා මේ මාතෘකාවේදී යම් කිසි කරුණු ප්‍රමාණයක් කියන්න. මේ සාකච්ඡා වන කාරණය ඇත්තක්ද? සමහර සිංහල ජනතාව හයේ සිටිනවා, ලංකාව මුස්ලිම් වෙව් කියලා. මට මුණ ගැසී තිබෙනවා, සමහර මුස්ලිම් අයත් - හුඟක් දෙනා නොවෙයි- භික්ෂුවා, "ලංකාව කවදා හෝ මුස්ලිම් වෙනවා තමයි" කියලා. මේ වාගේ අවස්ථාවකදී ලංකාවේ ජනලේඛන හා සංඛ්‍යාලේඛන දෙපාර්තමේන්තුවේ සිටින විද්‍යාර්ථීන් මේ කරුණු රටට කියන්න ඕනෑ.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමාට තව විනාඩි දෙකක කාලයක් තිබෙනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

භොදයි. ඔබතුමා වැඩිපුර විනාඩියක්, දෙකක් දේව් කියලා මම භික්ෂුවා.

අපි දැක්කා අර වඳ පෙනී සම්බන්ධ කාරණයේදී ලංකාවේ උගත් VOG වෛද්‍යවරු 40ක් විතර එකතු වෙලා කිව්වා,

"ලෝකයේ කොහේවත් වඳ කිරීමට හැකි පෙත්තක් හොයා ගෙන නැහැ" කියලා. ඒ නිසා විද්‍යාර්ථීන්ට වගකීමක් තිබෙනවා, මේ කරුණත් කියන්න. නමුත්, අපි දැන ගත්ත කරුණු කිහිපයකුත් මම කියන්න කැමැතියි. දැන් මේකේ ඇත්ත තත්ත්වය මොකක්ද?

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංකාවේ පළමුවැනි ජන සංගණනය 1881දී සිද්ධ වුණේ. ඒ ජන සංගණනය අනුව, ලංකාවේ මුස්ලිම් ජනගහනය එක්ලක්ෂ අනුහත්දහසක්. ඒ කියන්නේ, සියයට 7.2යි. ලංකාවේ සිංහල ජනගහනය බෞද්ධ, කතෝලික දෙගොල්ලන්ම එකතු වුණාම දහනවලක්ෂයයි. ඒක 1881දී සියයට 66.5යි. ඊට අවුරුදු 130කට පස්සේ 2011දී ලංකාවේ නිල ජන සංගණනය පැවැත්වුවා. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අවුරුදු 130කට පස්සේ ලංකාවේ මුස්ලිම් ජනගහනය සියයට 9.7යි; සිංහල ජනගහනය සියයට 74.9යි. අවුරුදු 130කදී මොකක්ද වෙලා තිබෙන්නේ? මුස්ලිම් ජනගහනය සියයට 7.2 සිට සියයට 9.7 දක්වා වැඩිවෙලා තිබෙනවා. සිංහල ජනගහනය සියයට 66.5 සිට සියයට 74.9 දක්වා වැඩිවෙලා තිබෙනවා. ඒ අනුව, මුස්ලිම් ජනගහනය සියයට 2.5කින් වැඩිවෙලා තිබෙනවා, සිංහල ජනගහනය සියයට 8කින් වැඩිවෙලා තිබෙනවා. ඇත්තටම 1881දී සියයට 27ක් වූ දෙමළ ජනගහනය දැන් සියයට 16 දක්වා අඩුවෙලා තිබෙනවා.

ඊළඟට, සිංහල, මුස්ලිම් ජනගහනය අතර පරතරය කොපමණද? 1881දී මුස්ලිම් ජනගහනය ලක්ෂ 2යි, සිංහල ජනගහනය ලක්ෂ 19යි. ඒ කියන්නේ, ලක්ෂ 17ක පරතරයක් තිබුණා. ජනලේඛන හා සංඛ්‍යාලේඛන දෙපාර්තමේන්තුවේ වාර්තා අනුව, 2018 වනවිට මුස්ලිම් ජනගහනය ලක්ෂ 21යි, සිංහල ජනගහනය ලක්ෂ 153යි. ඒ කියන්නේ, මේ අවුරුදු 138 ඇතුළත සිංහල ජනතාව සහ මුස්ලිම් ජනතාව අතර පරතරය ලක්ෂ 131ක් පමණ වෙලා තිබෙනවා. 1881දී තිබුණේ ලක්ෂ 17ක පරතරයක්. දැන් ඒ පරතරය ලක්ෂ 131ක් පමණ වෙලා තිබෙනවා. මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ලංකාව මුස්ලිම් රටක් වෙයි කියලා සිංහල කෙනෙක් භික්ෂුවා නම්, එය මේ ඉලක්කම් අනුව නම් පෙනෙන්නේ නැහැ. ලංකාවත් අරාබියක් කර ගන්න ඕනෑය, මේ රට මුස්ලිම් රටක් කර ගන්න ඕනෑය කියලා මුස්ලිම් ජාතිවාදී කෙනෙක් භික්ෂුවා නම්, ඒක වෙන්නේ නැහැ.

මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඊළඟට, මා අවසාන කරුණ ඉදිරිපත් කරන්න ඔබතුමාගෙන් විනාඩි දෙකක් ඉල්ලා ගන්නවා.

ඊළඟ කරුණ තමයි, ජනගහන තර්කය එහෙම වුණාට දරුවන් හැදීම පැත්තෙන් ගත්තාම මුස්ලිම් කාන්තාවන්ට දරුවන් ලැබීම වැඩියි කියන එක. ඒක ඇත්ත. ඒක ජාතික වශයෙන් ඇත්ත, ජාත්‍යන්තර වශයෙන් ඇත්ත. එයට හේතුව, ලෝකයේ නූගත් සහ දුප්පත් තැන්වල තමයි වැඩිම ජනගහන වර්ධනය තිබෙන්නේ. ලෝකයේ දුප්පත්ම කලාපය උතුරු අප්‍රිකාවයි. ඒ ඔක්කොම මුස්ලිම් රටවල්; අන්ත දුගී, අන්ත නූගත්, දරුවන් පාසල් යන්නේ නැති රටවල්. ඒ රටවල ජනගහනය වැඩියි. ලංකාව ගත්තොත්, ලංකාවේ සිංහල, දෙමළ ජනතාවට වඩා මුස්ලිම් කාන්තාවන්ගේ දරුවන් ප්‍රමාණය වැඩිවෙලා තිබෙන්නේ ඇයි? එයට හේතුව තමයි, මුස්ලිම් ගැහැනු දරුවන් පාසල් යෑම අඩුවෙලා තිබීම හා රැකියා කිරීම අඩුවෙලා තිබීම.

ගරු මූලාසනාරුඩ් මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාගේ කථාව දැන් අවසන් කරන්න.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

මට තව විනාඩියක් දෙන්න, මූලාසනාරුඩ් ගරු මන්ත්‍රීතුමනි.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ඔබතුමාට විනාඩි තුනක් වැඩිපුර දීලා තිබෙනවා.

ගරු බිමල් රත්නායක මහතා

(மாண்புமிகு பிமல் ரத்நாயக்க)

(The Hon. Bimal Rathnayake)

අපි 1900 වර්ෂයට ගියොත්, ඒ කාලයේ සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම් වශයෙන් කිසි හේදයක් තිබුණේ නැහැ. අපේ ආත්මමිලාගේ කාලය ගත්තොත්, සිංහල, දෙමළ, මුස්ලිම් හේදයෙන් තොරව ඔවුන්ගේ සහෝදර සහෝදරියන් 8 දෙනෙක් හෝ 10 දෙනෙක් සිටියා. හැබැයි ගැහැනු ළමයි පාසල් යන්න පටන් ගත්තාට පස්සේ, ඔවුන් රැකියා කරන්න පටන් ගත්තාට පස්සේ, දරුවන් ප්‍රමාණය අඩුවෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා, ලංකාවේ මුස්ලිම් සහ සිංහල, දෙමළ කාන්තාවන් අතර හරියටම පරම්පරාවක පරතරයක් තිබෙනවා.

අද අපට පෙනෙන දෙයක් තමයි, ඉගෙන ගත් මුස්ලිම් කාන්තාවන් අතර දරුවන් හැදීමේ ප්‍රමාණය අඩුවෙලා තිබෙනවාය කියන කාරණය. ලෝකයේත් එහෙමයි. ඒ නිසා ගැහැනු ළමයින් පාසල් යනවා නම්, ගැහැනු ළමයින් විවාහ වෙන්නේ අවුරුදු 18න් පසුව නම්, මා ඔබතුමාට කියන්න කැමැතියි, මොන දෙවියන් වහන්සේ කිව්වත්, උගත් කාන්තාවන් දරුවන් හත් අටදෙනකු හදන්නේ නැති බව. ඒ නිසා අපි පැහැදිලිව කියන්න කැමැතියි, කාන්තාවන්ට ඉගෙන ගන්න සැලැස්වීම, කාන්තාවන් රැකියාවලට යොමු කිරීම තුළ ජාතිවාදී අන්තවාදී තත්ත්වයන්ගෙන් දරුවන් බෝ වෙලා, ලෝකය වෙනස් වෙන්නේ නැති බව. ඒ නිසා, ජාතිවාදී, අන්තවාදී තර්ක කොයි පැත්තෙන් වුණත් ගෙනෙන්න එපා කියලා තමයි අපි ඉල්ලා සිටින්නේ. ඒක කොයි පැත්තෙන් ඉදිරිපත් කළත් වැරදියි. මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට වැඩිපුර කාලය ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට බෙහෙවින් ස්තූතිවන්ත වෙමින්, මගේ කථාව අවසන් කරනවා.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

මිළහට, ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මන්ත්‍රීතුමා. ඔබතුමාට විනාඩි 10ක කාලයක් තිබෙනවා.

ඊට පෙර, කවුරුත් හෝ ගරු මන්ත්‍රීවරයකු මූලාසනය සඳහා ගරු විජිත බේරුගොඩ මන්ත්‍රීතුමාගේ නම යෝජනා කරන්න.

ගරු සිරිසිරි ජයකොඩි මහතා

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி)

(The Hon. Sisira Jayakody)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, "ගරු විජිත බේරුගොඩ මන්ත්‍රීතුමා දැන් මූලාසනය ගත යුතුය" යි මා යෝජනා කරනවා.

ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මහතා

(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவள்ள)

(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

විසින් ස්ථිර කරන ලදී.

ஆமோதித்தார்.

Seconded.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

අනතුරුව ගරු කනක හේරත් මහතා මූලාසනයෙන් ඉවත් වූයෙන්, ගරු විජිත බේරුගොඩ මහතා මූලාසනාරූඪ විය.

அதன்பிறகு, மாண்புமிகு கனக ஹேரத் அவர்கள் அக்கிராசனத் தினின்று அகலவே, மாண்புமிகு விஜித பேருகொட அவர்கள் தலைமை வகித்தார்கள்.

Whereupon THE HON. KANAKA HERATH left the Chair, and THE HON. VIJITHA BERUGODA took the Chair.

[අ.හා.1.40]

ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මහතා

(மாண்புமிகு லசந்த அலகியவள்ள)

(The Hon. Lasantha Alagiyawanna)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ වන විට දුම්රිය සේවයේ ඇති වෙලා තිබෙන වර්ජන තත්ත්වය හා එයට මුල් වී ඇති කාරණයක් පිළිබඳව තමයි අද දින සභාව කල් තබන අවස්ථාවේ යෝජනාවෙන් කරුණු ඉදිරිපත් කර තිබෙන්නේ. මෙම වර්ජනයට හේතුව ලෙස ඔවුන් ඉදිරිපත් කරනු ලබන්නේ, දුම්රිය සේවයේ යම් සේවා කීපයක් සම්බන්ධයෙන් ඇති වෙලා තිබෙන වැටුප් විෂමතා පිළිබඳ ප්‍රශ්නයයි.

ගරු ඇමතිතුමනි, වර්තමානයේදී මෙම විෂයය ඔබතුමා යටතේ තිබෙන්නේ. නමුත් මේ ප්‍රශ්නය ඔබතුමාගේ කාලසීමාව තුළදී ඇති වූ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි කියන එක මම මුලින්ම සඳහන් කරන්න ඕනෑ. ඒක අපි පිළිගන්නවා. පසුගිය දශක ගණනාව තිස්සේම දුම්රිය සේවයේ මේ සේවා කීපයේ පමණක් නොවෙයි, සමස්ත රාජ්‍ය සේවයේ සේවා රැසක වැටුප් විෂමතා පිළිබඳව ප්‍රශ්න ඇති වෙලා තිබෙනවා. ඒ නිසා, මේ සම්බන්ධව සොයා බලන්න අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විශේෂ ජනාධිපති කොමිෂන් සභාවක් පත් කළා. දහනව වන ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථා සංශෝධනය යටතේ, අපේ රටේ ජාතික වැටුප් හා සේවක සංඛ්‍යා කොමිෂන් සභාව ස්ථාපිත කර තිබෙනවා. එම කොමිෂන් සභාවටත් මේ සේවා සම්බන්ධයෙන් තිබෙන වැටුප් විෂමතා කියන ප්‍රශ්නයෙන් ඇත් වෙන්න පුළුවන්කමක් නැහැ. මේ ප්‍රශ්න සඳහා විසඳුම් ලබා දීමේ මූලිකම වගකීම පැවරී තිබෙන්නේ වැටුප් හා සේවක සංඛ්‍යා කොමිෂන් සභාවටයි. පසුගිය කාලසීමාව තුළදී ඇති වූ වර්ජන සහ විරෝධතා නිසා විශේෂයෙන්ම මේ ජනාධිපති විශේෂ කොමිෂන් සභාව පත් කළා. එම ජනාධිපති කොමිෂන් සභාව විශ්‍රාමිකයන් ඇතුළු අනිකුත් සේවාවල ඉල්ලීම් 1,000කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් සලකා බැලුවා. ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ වාර්තාව අදාළ දින වකවානුවලදී එම කොමිෂන් සභාව විසින් භාර දීලා තිබෙනවා. එම කොමිෂන් සභාවේ වාර්තාව භාර දුන්නත්, ඒ යෝජනා ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන් විවිධ ප්‍රශ්න, ගැටලු තිබෙනවා.

කෙසේ වෙතත්, වර්තමානයේදී මෙම වර්ජන පාලනය කිරීම සඳහා හදිසි නීතිය යොදා නොගත යුතුයි කියා මම හිතනවා. අපි මේ හදිසි නීතිය පිළිබඳ යෝජනාවට සහයෝගය දෙන්නේ, ඒ වෙනුවෙන් ඡන්දය දෙන්නේ පසුගිය අප්‍රේල් 21වන දා මේ රටේ ඇති වූ සිද්ධි පාලනය කිරීම සඳහා පමණයි. ඒ මුළාවෙන් අපි, විශේෂයෙන්ම වැඩ වර්ජන වැනි දේවල් පාලනය කිරීම කිසිසේත්ම නොකළ යුතුයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, විවිධ ආණ්ඩු, විවිධ වකවානුවලදී ගන්නා වූ ප්‍රතිපත්තිමය තීන්දු නිසා තමයි මෙවැනි වැටුප් විෂමතා ඇති වෙන්නේ. වර්තමාන රජය පසුගිය කාල සීමාව තුළදී අධිකරණ ක්ෂේත්‍රයේ වැටුප් අසීමිත ලෙස ඉහළ දැමීමා. ඒකට හේතුව විධියට ඉදිරිපත් කළේ, "නඩු විශාල ප්‍රමාණයක් අධිකරණවල ගොඩ ගැහිලා තිබෙනවා, මේ වැටුප් ලබා දීම තුළින් බලාපොරොත්තු වන්නේ ඒ නඩු ඉක්මන් කිරීම" කියන කාරණයයි. ඒ අරමුණ තමයි ඉදිරිපත් කළේ. එහි අනිත් පැත්ත මොකක්ද? අද මේ රටේ පරිපාලන සේවා සංගම් 22ක් අධිකරණ සේවයේ වැටුප් විෂමතා වෙනුවෙන් දීපු යෝජනාවට විරුද්ධ වෙලා තිබෙනවා. ඒ වැටුප් ඉහළ යෑම නිසා අපේ සේවාව පහළ මට්ටමකට පත් වුණාය කියලා අංශ රැසක්ම අද විරෝධතා ඉදිරිපත් කර තිබෙනවා. ඒ නිසා මේ ප්‍රශ්නය පිළිබඳව සමස්ත පාර්ලිමේන්තුව විධියට සියලු දේශපාලන පක්ෂ එකඟතාවකට පැමිණිය යුතුයි. කවුරු බලයට පත් වුණත්, දැනට කවුරුත් බලයේ සිටියත්, මේ ප්‍රශ්න සඳහා කාටත් පිළිගන්න පුළුවන්, කාටවත් අසාධාරණයක් සිදු නොවන ස්ථිරසාර විසඳුම් ලබා දීමේ කාලෝචිත අවශ්‍යතාවක් අද තිබෙනවාය කියා මා හිතනවා.

[மர், டீ. இரன் லை]

அமைக்கப்படவேண்டும் என்பது பற்றியும் புகையிரதக் கடவை இன்மையால் எத்தனை பேர் அதுவரை இறந்திருந்தார்கள் என்பது பற்றியும் தெரிவித்திருந்தேன். கடந்த வாரம் ஒரு சம்பவம் பற்றி நீங்கள் கேள்விப்பட்டிருப்பீர்கள். அதாவது, கிளிநொச்சியிலே இராணுவ மருத்துவப் பிரிவினுடைய ஒரு வாகனம் ரயிலிலே அகப்பட்டு, 6 பேர் இறந்தமை பற்றியதாகும். இந்த இராணுவ soldiers 6 பேர் இறந்ததற்குப் பிற்பாடுதான், அதுதொடர்பில் விழிப்பு ஏற்பட்டு, கிளிநொச்சி மாவட்ட அரசாங்க அதிபர் தலைமையிலே ஒரு கூட்டத்தை நடாத்தி, புகையிரதக் கடவைகள் அமைப்பது பற்றிப் பேசப்பட்டிருக்கின்றது. ஏற்கெனவே ஏற்பட்ட அழிவுகள் தொடர்பில் 2017.02.03ஆம் திகதியே நாங்கள் தெரிவித்திருந்தபோதிலும் அதை யாரும் கவனத்தில் எடுக்கவில்லை.

இதுவரை முறிகண்டியிலிருந்து பளை வரை கிளிநொச்சி மாவட்டத்திலும் வவுனியாவிலிருந்து கிளிநொச்சி வரையான இடத்திலும் யாழ்ப்பாணப் பகுதிகளிலும் 36க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் புகையிரத்திலே அகப்பட்டு இறந்திருக்கிறார்கள். வவுனியாவிலிருந்து யாழ்ப்பாணம் வரையான பாதையில் இதுவரை 46 விபத்துக்கள் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இது பற்றி இவ்வளவு காலமும் சொல்லப்பட்டு வந்தபோதிலும், அது சம்பந்தமாகக் கருத்தில் எடுக்கப்படவில்லை. இந்த விபத்துக்களில் பல பேர் அநியாயமாக இறந்திருக்கின்றார்கள். பளையில் சாரதி மட்டும் சென்ற ஒரு 'ரோசா' பஸ் விபத்தில் சிக்கி துண்டு துண்டாகித் துளாகிப் போனதைத் தாங்கள் அண்மையிலே அறிந்திருப்பீர்கள். இந்த விபத்துக்கள் தொடர்பாகப் பல தடவை இந்தப் பாராளுமன்றத்திலே பேசியிருக்கிறேன். கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, உங்களிடம் ஒன்றைக் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். இராணுவத்தினரின் உயிரை மட்டும் உயிராகக் கருதாது, ஏனையோரின் உயிர் பற்றியும் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும். இவ்வளவு காலமும் பொதுமக்கள் 36 பேர் குறித்த விபத்துக்களில் இறந்தபோதும் இந்தப் புகையிரதக் கடவைகளை அமைப்பது சம்பந்தமாகக் கவனத்தில் கொள்ளப்படவில்லை. இப்பொழுதாவது கவனத்தில் எடுக்கப்படுவதை நான் வரவேற்கிறேன்.

கிளிநொச்சி மாவட்டம் ஒரு பக்கம் வவுனியா மாவட்டத்தையும் மறுபக்கம் யாழ்ப்பாணம் மாவட்டத்தையும் எல்லையாகக் கொண்டது. திருமுறிகண்டியிலிருந்து கிளாலி வரையும் உள்ள பிரதேசம் கிளிநொச்சி மாவட்டத்திற்குள்ளே இருக்கின்றது. திருமுறிகண்டி, அறிவியல் நகர் 1, அறிவியல் நகர் 2, சிவபாதக் கலையகம் பாடசாலை அமைந்துள்ள வீதி, இரணைமடுச் சந்தி, YMCA வீதி - பாரதிபுரம், விவேகானந்தா நகருக்குச் செல்கின்ற வீதி - 155ஆம் கட்டைச் சந்தி, விவேகானந்தா நகர் பிரதான வீதி, உதய நகர் பிரதான வீதி, உதய நகர் பிரதான வீதியில் அமைந்துள்ள துர்க்கை அம்மன் கோயிலடி மற்றும் பழைய வைத்தியசாலையினுடைய பின் வீதி, உமையாள்புரம், தர்மக்கேணி, தர்மக்கேணியின் பிரதான வீதி, சின்னத்தாழையடி - தர்மக்கேணி இணைப்பு வீதி, முல்லையடி - புலோப்பளை இணைப்பு வீதி, வேம்படுகேணி பிரதான வீதி, கிளாலி பிரதான வீதி என இந்த 16 வீதிகளும் இணைக்கின்ற இடத்தில் கிளிநொச்சி மாவட்டத்தில் மட்டும் 16 புகையிரதக் கடவைகள் அமைக்கப்படவேண்டும். இவை பற்றிப் பல தடவை குறிப்பிட்டும் கூட, அது குறித்துக் கருத்திலே எடுக்கப்படவில்லை.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, போரால் கல்வி கற்க முடியாது கல்வி கற்பதில் விடுபட்ட எத்தனையோ ஆயிரம்

முன்னாள் போராளிகள் அந்த மாவட்டங்களிலே இருக்கிறார்கள். போர் தந்த பரிசாக வேலையில்லாத இளைஞர்களாக அவர்கள் இருக்கின்றார்கள். அவர்களைப் புகையிரதக் கடவைக் காப்பாளர்களாக நியமிக்க முடியும். அதன்மூலம் இந்த ரயில் விபத்துக்களைத் தடுத்து உயிர்களைக் காப்பாற்ற முடிவதுடன், அந்த இளைஞர்களுக்குச் சம்பளம் கிடைக்கும்; தொழில் நிமித்தம் அவர்கள் உத்தியோகத்தர்களாக மாறவும் முடியும். கிளிநொச்சி, கிளாலியிலேயிருந்து யாழ்ப்பாணம், காங்கேசன்துறை வரை 23க்கும் மேற்பட்ட புகையிரதக் கடவைகள் இன்னும் அமைக்கப்பட வேண்டியிருக்கின்றது. கௌரவ அமைச்சர் அவர்களே, தயவுசெய்து இந்தப் புகையிரதக் கடவைகளை அமைப்பது பற்றிக் கருத்திலேடுங்கள்! இதற்கொரு நிரந்தரத் தீர்வை எட்டுங்கள்! இதனைக் கருத்திலேடுத்தால்தான் இனிவரும் காலங்களில் உயிரிழப்புக்களைத் தவிர்க்க முடியும். இந்த விடயத்தை மிக முக்கியமாகப் பதிவு செய்ய விரும்புகின்றேன். விபத்துக்கள் இடம்பெறுகின்றமை பற்றி இலகுவாகச் சொல்லிவிடலாம். ஆனால், அது பாரதூரமான விடயம். கடந்த காலங்களில் 40க்கும் மேற்பட்ட விபத்துக்கள் இடம்பெற்றிருக்கின்றன. அதில் 36க்கு மேற்பட்டோர் இறந்திருக்கிறார்கள், இவ்வளவும் நடந்த பிறகும் இது சம்பந்தமாகச் சிந்திக்கத் தவறக்கூடாது.

இலங்கையிலே புகையிரதப் போக்குவரத்தைப் பொறுத்த வரையில், வடக்கிலிருந்துதான் கூடுதலான வருமானம் கிடைக்கின்றது என்பதை நிராகரிக்க முடியாது. ஆனால், வடக்கிலிருந்து வருகின்ற புகையிரதங்களில் உறங்கலிருக்கை வசதி இல்லை. 1983க்கு முன்னர் யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து செல்கின்ற 'யாழ் தேவி', 'உத்தரதேவி' போக்குவரத்துப் புகையிரதங்களில் First Class முதலாம் வகுப்பு - உறங்கல் இருக்கை வசதி இருந்தது. 2013ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகு அங்கு போக்குவரத்தில் ஈடுபடுகின்ற ரயில்களில் உறங்கலிருக்கை வசதி இல்லை. இலங்கையிலே ஏனைய இடங்களுக்குச் செல்வதற்கான புகையிரதங்களில் முதலாம் வகுப்பு உறங்கலிருக்கை இருக்கின்றது. ஆனால், கூடுதலாக வருமானம் தருகின்ற யாழ்ப்பாண ரயிலில் மட்டும் ஏன் இந்த வசதி தடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்று நான் கேட்க விரும்புகின்றேன். இன்று பாராளுமன்ற உறுப்பினர் ஒருவர் புகையிரத ஆசனப் பதிவை அவசரமாக மேற்கொள்வது என்பது சிரமமான காரியமாக இருக்கின்றது. ஆசனப் பதிவு செய்வதில் அவ்வளவுதூரம் நெருக்கடியிருக்கின்றது. ஏனெனில் மக்கள் எந்தநேரமும் ஆசன முன்பதிவுகளைச் செய்து வருகின்றார்கள். ஆனால், இந்த ஆசனப் பதிவை இலகுவடுத்துவதில் சம்பந்தப் பட்டவர்கள் கவனமெடுக்காமல் இருப்பது மிகவும் கவலையளிக்கின்றது.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களிடம் நான் ஏற்கெனவே தெரிவித்ததுபோல, கிளிநொச்சி மாவட்டத்திலே இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் பஸ் போக்குவரத்து ஒழுங்காக இடம்பெறுவதில்லை. குறிப்பாக, முக்கொம்பன் பிரதேசத்தில் சின்னப்பல்லவிராயன்கட்டு என்கின்ற பகுதியிருக்கின்றது. அங்கே ஒரு கதவுள்ள சிறிய பஸ்தான் வட பிராந்தியப் போக்குவரத்துச் சபையால் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படுகின்றது. அதில் பெரும்பாலும் இராணுவத்தினர்தான் போக்குவரத்துச் செய்கிறார்கள். மக்கள் போக்குவரத்துச் செய்ய முடியாதுள்ளது. இது தொடர்பாகப் பிராந்திய முகாமையாளருக்கு நான்

ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම තවත් කාරණයක් කියනවා. වැඩ වර්ජනය කරන අතරේ මම කවදාමත් සාකච්ඡා කරන්න යන්නේ නැහැ. වැඩ වර්ජනය තවත්වා තමයි සාකච්ඡාවලට එන්න ඕනෑ. ඒක මගේ ප්‍රතිපත්තියක්. මිනිසුන්ට අසාධාරණයක් කරන ගමන්

[ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා]

තවත් පිරිසකට සාධාරණයක් ඉටු කරන්න බැහැ. මම මාස ගණනක් තිස්සේ ඒ අයට ඇහුම් කන් දුන්නා. මා ඒකයි කිව්වේ, "යම් ප්‍රශ්නයක් මෙතැන තිබෙන බව මාත් පිළිගන්නවා" කියලා.

ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி)

(The Hon. Sisira Jayakody)

ගරු අමාත්‍යතුමනි,-

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

කියන්න, ගරු මන්ත්‍රීතුමා.

ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி)

(The Hon. Sisira Jayakody)

ගරු අමාත්‍යතුමනි, අපි ඔබතුමාට ගරු කරනවා. ඔබතුමා මේ සටන මර්දනයෙන් තවත්වන්නේ නැහැ කියන කරුණ පිළිබඳව සහ මාස දෙකක් තුනක් ඇතුළත හෝ මේ ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් දෙනවාය කියන එක පිළිබඳව අපේ සතුටක් තිබෙනවා. නමුත්, හදිසි නීති තත්ත්වයක් ප්‍රකාශයට පත් කරමින් උත්සාහ කරන්නේ මර්දන වැඩ පිළිවෙළේ කොටසක් බව පෙනෙනවා. ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමා දන්නවා රජයේ වෛද්‍ය නිලධාරීන්ගේ සංගමයේ ලේකම්තුමා වන වෛද්‍ය නවීන් ද සොයිසා මැතිතුමාගේ නිවසට ඊයේ රාත්‍රි පහර දුන් බව.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මට තිබෙන සිමිත කාලය තුළ වුණත් මා ඔබතුමාට වෙලාව දුන්නේ දුම්රිය ගැන කතා කරන්නයි. අපි දුම්රිය ගැන කතා කරමු ද? ඔබතුමාගේ අනෙක් ප්‍රශ්නය වෙනත් වෙලාවක ගන්න. වෛද්‍ය සභාව ගැන නොවෙයි මා කතා කරන්නේ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, ඔබතුමා මට කියන්න, මගින් අපහසුතාවට පත් කරමින් මෙසේ වර්ජනය කරනවාට ඔබතුමන්ලා කැමැති ද කියලා. මම දන්නවා, ඔබතුමා කැමැති නැහැ කියලා. අපි කවුරුවත් ඒකට කැමැති නැහැ.

ගරු සිසිර ජයකොඩි මහතා

(மாண்புமிகு சிசிர ஜயகொடி)

(The Hon. Sisira Jayakody)

මගේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කළේත්, මගින්ට සිදු වන අපහසුතාව මූලික කරගෙනයි. ඒ නිසා තමයි රජයට මේ කරුණ පිළිබඳව-

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

ගරු සිසිර ජයකොඩි මන්ත්‍රීතුමනි, මම ඔබතුමාට ස්තූතිවන්ත වෙනවා මේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කිරීම ගැන. මොකද, මටත් උත්තර දෙන්න අවස්ථාවක් එමගින් ලැබුණ නිසා. මා හැම වෙලාවේම සිතුවේ සේවකයන්ගේ තත්ත්වය ගැන දැනුවත් කරන්නයි. අපි ඒක කියන්න නොවෙයි සිටියේ. නමුත්, අපට කියන්න සිද්ධ වුණා රියදුරන් ඇතුළු අනෙකුත් නිලධාරීන්ට ලැබෙන වැටුප කීයද කියන එක. සමහර වෙලාවට ඒවා මේ රටේ මිනිස්සු දන්නේ නැහැ. මේ තත්ත්වය වරායෙන් තිබුණා. ගරු දිළිම් අමුණුගම මන්ත්‍රීතුමනි, වරායේ සමහර රියදුරුන් ලක්ෂ එකහමාර, දෙක පඩි ගන්නවා. හැබැයි, පොඩි දේටත් strike කරනවා. දුම්රියෙන් ලක්ෂ දෙකහමාර, ලක්ෂ තුන පඩි ගන්නා අය ඉන්නවා. ඒවා ගැන කතා කරන්න අවශ්‍යතාවක් අපට තිබුණේ නැහැ. නමුත්, මහ ජනතාව ඒ ගැන දැනුවත් විය යුතුයි.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, අපි මේ ප්‍රශ්නය විසඳන්න කාල සීමාවක් ඉල්ලුවා. ඒ කාල සීමාව ඇතුළත අප ක්‍රමවේදයක් ඇති කර ගන්න ඕනෑ. ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මේ කර ගන්න සිද්ධ වෙලා තිබෙන්නේ අවුරුදු 5කට වඩා ආ ප්‍රශ්න ගොඩකටයි; පව ගොඩකටයි. මෙය ඊයේ පෙරේදා ආපු ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. හැබැයි, මම ඒ සේවකයන් එක්ක ඉදගෙන හිටියේ මේ ප්‍රශ්නය මට නිරාකරණය කර ගන්න ඕනෑ නිසායි. මම අනෙකුත් බොහෝ ප්‍රශ්න පසුගිය කාලයේ නිරාකරණය කළා. තමුන්නාන්සේලාත් සමහර වෙලාවට මට කපා කරලා එක එක ප්‍රශ්න කිව්වා. පසුගිය කාලයේ ශ්‍රී ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලයේ යම් යම් ප්‍රශ්න ඇති වුණා. අපි ඒවා නිරාකරණය කළා. මම කිසිම ආයතනයක් දේශපාලනිකරණය කරන්න දෙන්නේ නැහැ. මට දේශපාලන පක්ෂයක් නැහැ. මම මහජනතාවත් එක්ක ඉන්නේ මේ රටට අවශ්‍ය දේ කරන්නයි. එක්සත් ජාතික පක්ෂයෙන් කළත්, ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයෙන් කළත්, වෙනත් පක්ෂයකින් කළත් මහජනතාවට කරදරයක් වෙනවා නම් මම ඒකට එකඟ වෙන්නේ නැහැ. ඒක නිසා තමයි මම මේ කාල සීමාව ඉල්ලුවේ.

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මේ තත්ත්වය දිගටම ගියොත් විශ්‍රාමික සේවකයන් හෝ සේවයට යොදවලා මම තව සති දෙකක් යන කොට මේ ප්‍රශ්නය විසඳනවා. මොකද මට ඒක කරන්න පුළුවන් කියලා මම දන්නවා. ඒ ගොල්ලන් ඇවිල්ලා කපා කරලා නැවත වැඩ පටන් ගත්තේ නැත්නම් ඒ ගැන කටයුතු කරන්න වෙනවා. මම මේ තර්ජනයක් නොවෙයි කරන්නේ. රටේ මහජනතාවට කරදර වෙන හැටි මට බලාගෙන ඉන්න බැහැ. විශේෂයෙන්ම මේ නිසා සිකුරාදා වාගේ දවසක දුර පළාත්වලට යන්න ඉන්න අපේ මහජනතාවට යන්න විධියක් නැහැ. අපි ධාවනය වන බස් ගණන වැඩි කරලා තිබෙනවා. නමුත්, දුම්රියේ යන මගියා හැම දාම කැමති දුම්රියේ යන්නයි, බස් එකේ යන්න නොවෙයි.

මොත්, රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් පසුගිය මාස පහ තිස්සේ මේ ගැන සාකච්ඡා කළා. මුදල් ඇමතිතුමා එක්කත් මේ ගැන සාකච්ඡා කළා. මුදල් ඇමතිතුමාටත් මේ ගැන ප්‍රශ්නයක් තිබෙනවා. මුදල් ඇමතිතුමාට මේක පොඩි ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි. පන්ලක්ෂ දහඅටදහස් හත්සිය විසිදෙනෙකුට අපි නැවත වරක් ප්‍රශ්නයක් ඇති කරන්නේ නැතිව, යම් කිසි ක්‍රමවේදයක් අනුව මේ ප්‍රශ්නයට විසඳුමක් දිය යුතුයි කියන එක තමයි මගේත් අරමුණ වුණේ. අද හවස තවත් විශ්‍රාමිකයන් පිරිසක් එනවා. මම ඒ ක්‍රමවේදය ඇති කරනවා. මාත් රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත් එකතු වී ඒ ක්‍රමවේදය ඇති කරලා, ලබන සතිය වෙනකොට පුළුවන් තරම් මහජනතාවට කරදර නොවන ක්‍රමයක් හදන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. හැබැයි, අත්‍යවශ්‍ය සේවා යටතේ මෙවැනි වැඩ වර්ජන කරන අයට, මහජනතාවට අපහසුතා වන පරිදි කටයුතු කරන අයට යම් යම් ප්‍රශ්න ඇති වෙන්න පුළුවන්.

ගරු මූලාසනාරූඪ මන්ත්‍රීතුමා

(மாண்புமிகு தலைமைதாங்கும் உறுப்பினர் அவர்கள்)

(The Hon. Presiding Member)

ගරු අමාත්‍යතුමා,-

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

මූලාසනාරූඪ ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මම තව කෙටි කාලයක් ගන්නම්. මෙතැන ප්‍රශ්න කීපයක් සඳහන් කළා. කතක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා ඇහුවා, බෙලිඅත්ත-හම්බන්තොට රේල් පාරේ කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යන්නේ කොහොමද කියලා. එතුමා කිව්වා, ඒ වැඩ පරණ ආයතනයටම දෙනවා කියලා. ගරු මන්ත්‍රීතුමා, මේ ගිවිසුමේ තිබෙනවා, ශක්‍යතා වාර්තාව - feasibility report - හදන්න ඒ ආයතනයටම ලබා දිය යුතුයි කියලා. ඒ ගිවිසුම ගහලා තිබෙන්නේ, 2015ටත් ඉස්සෙල්ලා. ඒ නිසා ඒ ගැන සාකච්ඡා

කළා. නමුත්, මාත් සමහර ඒ කරුණුවලට එකඟ වෙන්නේ නැහැ. ඒ කාලසීමාව පස් පාරක් දීර්ඝ කරගෙන තිබෙනවා. ඒ ගැන අපි තවම තීරණයක් අරගෙන නැහැ. අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා ඒ කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යන්න. මේ දුම්රිය පාර බෙලිඅත්තෙන් නවත්වන්නේ නැහැ. ඒ පාර හම්බන්තොට දක්වා යන්න ඕනෑ. හම්බන්තොටින් කතරගමට යන්න ඕනෑ. ඒ කටයුතු මායි, රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය කර ගෙන යනවා. හැම ආණ්ඩුවෙන්ම මේ පාරට contribution එකක් හම්බවෙලා තිබෙනවා. ශ්‍රී ලංකා නිදහස් පක්ෂයේ ආණ්ඩුවකින් වෙන්න පුළුවන්, එක්සත් ජාතික පක්ෂයේ ආණ්ඩුවකින් වෙන්න පුළුවන්. නමුත් මහජනතාවට අවශ්‍ය සේවය කරන්න නැහැ, පක්ෂ දේශපාලනයෙන් ඔබ්බට ගිහිල්ලා වැඩ කරන්න ඕනෑ.

සුසන්ත පුංචිනිලමේ මන්ත්‍රීතුමා සහන මිලට ගුවන් සේවා ලබා ගැනීම ගැන කථා කළා.

මූලාසනාරූපී ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අපි යාපනයේ පලාලි ගුවන්තොටුපොළ ඉතාම ඉක්මනින් සංවර්ධනය කරගෙන ගුවන් ගමන් ආරම්භ කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. අද වෙනකොට මඩකලපුවේ සිට ගුවන් ගමන් ආරම්භ කරන්න පුළුවන්. මේ සඳහා විශාල මුදලක් වැය වෙනවා. මම බලාපොරොත්තු වෙනවා, විශේෂයෙන්ම මේ මන්ත්‍රීවරුන්ට ඒ ප්‍රදේශයේ ඉඳලා එන්න පහසුකම් ලබා දෙන්න. අද වෙනකොට දුම්රිය හරහා පැය පහමාරකින් යාපනයේ ඉඳලා කොළඹට එන්න පුළුවන් ක්‍රමවේදයක් හඳුලා තිබෙනවා.

කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමා අලි අනතුරු ගැන කථා කළා. කලින් කිව්වා වාගේ මම වැඩ භාර අරගෙන තවම මාස 5යි. ඒ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉන්න ප්‍රධාන නිලධාරියකුගේ ඉතා සුළු ක්‍රමවේදයක් නිසා අද වෙනකොට දුම්රියට අලි හැප්පෙන එක නැවතිලා තිබෙනවා. ඒ ප්‍රදේශවල ඉන්න ග්‍රාමසේවක, මහජනතාව සහ දුම්රිය දැනුවත් කරන ක්‍රමවේදයක් හඳුලා තිබෙනවා. මේක ඇත්තටම මොන්ටිසෝරි ක්‍රමවේදයක්. හැබැයි, සමහර වෙලාවට තාක්ෂණයට වඩා මේ මොන්ටිසෝරි ක්‍රමවේද මේ රටට උචිත වෙනවා. ඒ ක්‍රමවේදය නිසා අද වෙනකොට එක අලියෙක්වත් හැප්පිලා නැහැ. ඒකත් මම කියන්න ඕනෑ. ඒ වාගේම තමයි කනක හේරත් මන්ත්‍රීතුමාත්, මෙතැන ඉන්න මන්ත්‍රීවරු බොහෝ දෙනෙක් අහස දෙසක් තමයි දුම්රිය ස්ථානවල වැසිකිළි-කැසිකිළි පහසුකම් දියුණු කරන්නේ නැද්ද කියලා.

අපි පසුගිය කාලයේ ඒ ගැන ආයෝජකයන් කීපදෙනෙක් සමඟ කථා කළා. අයෝජකයන් කිව්වාම වැරදියට හිතන්න එපා. මම මේක විකුණන්න නොවෙයි හදන්නේ. සමහර ආයතන දුම්රිය පොළවල තිබෙන දැන්වීම් පුවරු, දැන්වීම් පුවරය කරන්න පුළුවන් තැන් මිලදී ගන්නවා. එමගින් මුදලක් ලබාගෙන දුම්රිය පොළවල් දියුණු කරන වැඩ පිළිවෙළක් හදන්න බලනවා. මායි, රාජ්‍ය ඇමතිතුමායි නුවර ගියා. ඒ දුම්රියපොළේ rest room එකට යන්න බැහැ. වැසිකිළිය පැත්තක තියන්න, Rest room එකට යන්න බැහැ. මේ තත්ත්වය තිබෙන්නේ එතැන විතරක් නොවෙයි, ගම්පහ විතරක් නොවෙයි, කුරුණෑගල විතරක් නොවෙයි, හැමතැනම මේ තත්ත්වය තිබෙනවා. අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට ප්‍රශ්නයක් නොවී, මෙවැනි අයෝජකයන් හරහා මුදලක් ලබාගෙන මේවා දියුණු කරන්නයි. දුර බැහැර ගමන් කරන කාර්තවන් ඉන්නවා. ඒ අයට පැය හතරක්, පහක් ගතවෙනකම් වැසිකිළියකට යන්න බැහැ. කාර්තවන් ඒ ප්‍රශ්නයට මුහුණ දෙනවා. පිරිමි අපට නම් මොනවා හෝ කර ගන්න පුළුවන්. අපි මේ හැම තත්ත්වයක් දින බලලා තමයි කටයුතු කරන්නේ. මේවා කරන්න රජයට මුදල් නැහැ. අපි බලන්නේ පිරිසිදුව තබා ගන්නා ක්‍රමවේදයක් ඇති කරන්නයි. දැනට අපි මේ ගැන දුම්රිය ස්ථාන 20ක් විතර දැනුවත් කරගෙන යනවා. තව මාසයක් ගත වෙන්න කලින්, අඩුම ගණනේ දුම්රිය ස්ථාන 10ක අපි මේ ක්‍රමවේදය පටන් ගන්නවා. [බාධා කිරීමක්]

ඔව්, අය වැයෙහුන් වැසිකිළි හැදීමට මුදලක් ලබා දීලා තිබෙනවා. එහෙම ක්‍රමවේදයක් ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනවා. නමුත් අපට යම් යම් ප්‍රශ්න ඇති වෙනවා.

ඒ වාගේම, දැන් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ඩිපෝ කළමනාකාර තනතුර ගැන ඇහුවා. ගරු මන්ත්‍රීතුමා, දැන් වෙනකොට මේ සියලු කළමනාකාරතුමන්ලා පරීක්ෂණයකට භාජන කරන බව මම කියන්න ඕනෑ. ඒ මන්ත්‍රීතුමා කිව්වා වාගේ සමහර අයට සුදුසුකම් නැහැ. ලංගමය කියන්නේ බලයට එන හැම ආණ්ඩුවක්ම දේශපාලනය කරපු තැනක් බව ඔබතුමන්ලා සියලුදෙනාම දන්නවා. හැබැයි, දවස් 50 ආණ්ඩුවෙන් පසු මම ඒකට දේශපාලනය කරන්න දෙන්නේ නැහැ. යම් යම් අතපසුවීම් වෙන්න ඇති. නමුත් තව මාසයක් දෙකක් ගතවෙනකොට සම්මුඛ පරීක්ෂණවලට කැඳවලා, සුදුසු පුද්ගලයන් අපි ඒ ස්ථානවලට පත් කරනවා.

ඒ වාගේම, සුනිල් හඳුන්වන්නේ මන්ත්‍රීතුමා ඇහුවා, අත්‍යවශ්‍ය සේවා ඇති කළේ unions මර්දනය කරන්නද කියලා. නැහැ, මම කිසිම වෘත්තීය සමිතියක් මර්දනය කරන්න අවශ්‍ය නැහැ.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිත (කලාති) පත්‍රයාලය (කුණාචාර්තන))

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

ගරු ඇමතිතුමා, පැහැදිලි කර ගැනීමක් කරන්න පුළුවන්ද?

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(මාණ්ඩුමිත ඇර්ජුන රණතුංග)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

පුළුවන්.

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිත (කලාති) පත්‍රයාලය (කුණාචාර්තන))

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

වෘත්තීය සමිති අරගල මර්දනය කරන්න, ඒවාට තර්ජනය කරන්න ඔබතුමා යන්නේ නැහැ කියලා සාමාන්‍ය පිළිගැනීමක් තිබෙනවා. ඒත් අද රජයේ වෛද්‍ය සංගමයේ නවින්ද සොයිසා වෛද්‍යාචාර්යතුමාගේ නිවසට පහර දීලා තිබෙනවා.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(මාණ්ඩුමිත ඇර්ජුන රණතුංග)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, ඒ ප්‍රශ්නය තව කවුරු හරි ඇහුවා. ඒ වෛද්‍යවරයා ගැන පසුව කථා කරමුද?

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිත (කලාති) පත්‍රයාලය (කුණාචාර්තන))

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

ගරු අමාත්‍යතුමා, මේ ප්‍රවණතාව හොඳ නැහැ. මොකද, රජයේ වෛද්‍යවරුන්ට පහර දීම, වර්ජන මැඩ පැවැත්වීම ආදිය-

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(මාණ්ඩුමිත ඇර්ජුන රණතුංග)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

මම හිතන්නේ මන්ත්‍රීතුමා, අපි කවුරුන්-

ගරු (ආචාර්ය) බන්දුල ගුණවර්ධන මහතා

(මාණ්ඩුමිත (කලාති) පත්‍රයාලය (කුණාචාර්තන))

(The Hon. (Dr.) Bandula Gunawardane)

ඔබතුමා කැබිනට් අමාත්‍යවරයකු නිසා, කැබිනට් මණ්ඩලයේදී ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන්න කියලා මම කියනවා.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(මාණ්ඩුමිත ඇර්ජුන රණතුංග)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

මම ඒක කරන්නම්, ගරු මන්ත්‍රීතුමා. හැබැයි, මම එක දෙයක් කියන්න ඕනෑ. අපි මොන දේ කළත්, අන්තිමට අපි හිට ගන්න ඕනෑ මහජනතාව එක්කයි. අපි වෘත්තීය සමිතිවල අයිතිවාසිකම් ලබා දෙමු. නමුත් අනවශ්‍ය විධියට මහජනතාව තළා පෙළා

කටයුතු කරන්න හඳුනා නම්, ඊට ඉස්සෙල්ලා අපට තීරණ ගන්න සිද්ධ වෙනවා. ඔබතුමා කියපු දේ මම කැබිනට් මණ්ඩලයේදී සාකච්ඡා කරන්නම්.

ගරු මන්ත්‍රීතුමා, අපට දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉඩම්වලින් විශාල වශයෙන් ලාභ ලබා ගන්න පුළුවන්. අද සමහර අය ඒවාට බදු ගෙවන්නේ නැහැ. මේ වන විට අපි ඒකට ක්‍රමවේදයක් හඳුනා තිබෙනවා. මට මතක හැටියට අක්කර 14,000ක් විතර තිබෙනවා. නමුත් අක්කර 5,000කට, 6,000කට තමයි ගිවිසුම් අත්සන් කරලා තිබෙන්නේ.

විශේෂයෙන් යාපනයේ මන්ත්‍රීතුමා දුම්රිය අනතුරු ගැන කථා කළා. පසුගිය කාලයේ යුද හමුදාවේ හයදෙනෙකුගේ ජීවිත නැති වුණා. අපි හුඟක් ගම් ප්‍රදේශවලට, විශේෂයෙන් මහජනතාව අඩු ප්‍රදේශවලට bell and light system එකක් පසුගිය කාලයේ ලබා දුන්නා. අනතුරු ගැන සොයා බැලුවාම, මෙතැන තිබෙන්නේ දුම්රිය රියදුරුන්ගේ ප්‍රශ්නයක් නොවෙයි; දුම්රියේ ප්‍රශ්නයකුත් නොවෙයි. මේ light එක පත්තු වෙනකොට, මේ bell එක වදිනකොට, එහෙම නැත්නම් ගේට්ටුව පහළට දමලා තිබෙනකොට වාහන යන්න හඳුනවා. ඒ නිසා සිද්ධ වූ අනතුරු තමයි විශාල වශයෙන් තිබෙන්නේ. සමහර දරුවෝ mobile phone එක කනේ ගහගෙන දුම්රිය පාරේ යනවා. දෙන්නෙක් කථා කර කර යනවා. ඒ විධියට මහජනතාව විසින්ම තමයි මේ අනතුරුවලට පැටලිලා තිබෙන්නේ.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට ලොකු වෝදනාවක් ආවා. මොකද මම ඒ සඳහා වන දඩුවම් වැඩි කළා. මුදලින් ජීවිත බේරාගන්න බැරිවෙයි. නමුත්, දඩ මුදල වැඩි වෙනකොට වහලා තිබෙන ගේට්ටුවෙන් වාහනයක් දමන්න හයයි. එහෙම දෙයකුත් තිබෙනවා. අපි පිට රට ගිහිල්ලා වාහනයක් එළවනකොට හරි පරිස්සමින් තමයි එළවන්නේ. නමුත්, මෙහෙදී එහෙම කරන්නේ නැහැ. මේ රටේ නීති තිබෙනවා. මේ රටේ තිබෙන ඒ නීති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අඩු පාඩුවක් තමයි තිබෙන්නේ. මේක අපි හැම කාලයේම දැකපු දෙයක්.

තවත් ගරු මන්ත්‍රීවරයෙක් බස් ගැන කථා කළා. අද වෙනකොට -අවුරුදු තිස් ගණනකට පස්සේ- අපි අලුත් බස් ගොනුල්ලා තිබෙනවා. තමුන්නාන්සේලා ඊයේ දකින්න ඇති, අපි සුබෝපහෝගී බස් රථ 9ක් මහජනයා වෙත ලබා දුන්නා. රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමා මෙතැන ඉන්නවා. විශේෂයෙන්ම එතුමාගේ මූලිකත්වයෙන් තමයි ඒ කටයුතු කළේ. ලංගම බස් ඇණිය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා බස් රථ 4,000ක් විතර අවශ්‍යයි. නමුත්, ඒ සඳහා මූල්‍යමය ප්‍රශ්නය බලපා තිබෙනවා. අද වන විට බස්වල තත්ත්වය දියුණු කරන්න අවශ්‍ය වෙලා තිබෙනවා. ලොරි වැසියෝ ගහපු බස් රථවල තමයි අපි අවුරුදු ගණනක් ගිහිල්ලා තිබෙන්නේ. ඒ තත්ත්වය වෙනස් කරලා පිට රටවල්වල වාගේ හොඳ බස් ධාවනයට යොදවන්න ඕනෑ. එහෙම නැති නිසා තමයි මහ ජනතාව අපේ මගී ප්‍රවාහන සේවාවෙන් ඉවත් වෙලා තිබෙන්නේ. නැවත වරක් අපි ඒ ගොල්ලන් පොදු ප්‍රවාහන සේවයට ගේන්න නම්, ඔවුන්ට දුම්රිය පහසුකම් ලබා දෙන්න ඕනෑ, බස් පහසුකම් ලබා දෙන්න ඕනෑ. තව මාස දෙක තුනක් ඇතුළත ටෙන්ඩර් කැඳවලා ආයෝජකයෙක් එක්ක ලංගම බස් ඇණියට බස් රථ 2,000ක් ලබා දෙන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. ගරු රාජ්‍ය ඇමතිතුමා ඒ සඳහා මූලිකත්වය ගෙන කටයුතු කරනවා. කොළඹ විතරක් නොවෙයි, මුළු රට පුරාම ඩිපෝවලට අවශ්‍ය බස් ප්‍රමාණය ලබා දෙන්න තමයි අපි සංගණනය කරලායි තිබෙන්නේ. එම බස් රථ ලබාගෙන මගීන්ට තිබෙන තදබදය නැති කරන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම ගැන ස්තූතිවන්ත වන අතර, මම ඕනෑම වෙලාවක කියනවා, සාකච්ඡා කිරීම සඳහා අපි දොරවල් ඇරලා තිබුණේ කියලා. දැනුත් දොරවල් ඇරලා තිබෙන්නේ. හැබැයි, මහ ජනතාව අසීරුතාවට පත්වන දෙයක් කරනවා නම්, මටත් දැඩි තීරණ ගන්න සිද්ධ

වෙනවා. දැඩි තීරණයක් වුණත් ගන්න සිද්ධ වෙන්නේ වෘත්තීය සමිති සමඟ තිබෙන ප්‍රශ්නයක් නිසා නොවෙයි, මේ රටේ මහ ජනතාවට සිදු වන අපහසුතා වෙනුවෙන්. එහෙම වුණොත් මටත්, රාජ්‍ය ඇමතිතුමාටත් ඒ තීරණ ගන්න සිද්ධ වෙනවා. එසේ නොවේවායි කියමින්,-

ගරු මහින්ද අමරවීර මහතා

(மாண்புமிகு மஹிந்த அமரவீர)

(The Hon. Mahinda Amaraweera)

ගරු ඇමතිතුමනි, ඔබතුමාගේ ප්‍රකාශ පිළිබඳව අපි සතුටු වෙනවා. ඒ අයත් එක්ක සාකච්ඡා කරලා, පළමුවෙන්ම සාකච්ඡා මගින් එම ප්‍රශ්නය විසඳාගන්න උපරිම උත්සාහයක් දරන්න කියා මම ඉල්ලා සිටිනවා. හැබැයි, ඔබතුමා දුම්රිය මගීන් කෙරෙහි වැඩි අවධානයක් යොමු කරන්න. එතැනදී අපිත් ඔබතුමා එක්ක ඉන්නවා. අපි පහැදිලිවම කියනවා, දුම්රිය මගීන් හිරිහැරයට පත්වන එක පිළිබඳව කවුරුවත් සතුටු වෙන්නේ නැහැ. ඒ අය ඉතාම අසීරු තත්ත්වයට පත් වෙන හැටි අපි දකිනවා. ඒ අය වැඩට ආවාම දැන ගන්නවා, වර්ජනය ආරම්භ කරන්නේ රැ 120යි කියලා. නමුත් අවසානයේ වෙන්නේ, හවස 6 ඉඳලා යන්න දුම්රිය නැති වන එක. එතකොට ඒ මිනිස්සු අත්ත අසරණ තත්ත්වයට පත් වෙනවා. අභියාචනා රජයේ සේවකයන් අසරණ නොවන විධියට කටයුතු කරන්න කියන ඉල්ලීම කරනවා. ඒ එක්කම සාකච්ඡාත් පටන් ගන්න. සාධාරණ ඉල්ලීමක් නම්, ඒවාත් ලබා දීම සඳහා ඔබතුමා මැදිහත් වෙන්න.

ගරු අර්ජුන රණතුංග මහතා

(மாண்புமிகு அர்ஜுன ரணதுங்க)

(The Hon. Arjuna Ranatunga)

මම මේ පිළිබඳ දීර්ඝව කථා කළා. එතකොට ඔබතුමා සිටියේ නැහැ. ඒ ඉල්ලීමවල යම් යම් සාධාරණත්වයක් තිබෙනවා. හැබැයි, ඒවා ඉටු කරන්න ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වන තමයි මාස දෙකක කාලයක් ඉල්ලුවේ, ගරු මන්ත්‍රීතුමනි. ඒ පැත්තෙන් බැලුවා නම් ඒක සාධාරණයි. මේ කරන ක්‍රියාව නිසා මහ ජනතාව අපහසුතාවට පත් වීම තමයි මට තිබෙන කැක්කුම. රාජ්‍ය ඇමතිතුමාත්, මාත්, අපි දෙදෙනාම මාස කීපයක්ම මේ ගැන සාකච්ඡා කළා. මුදල් ඇමතිතුමා සමඟත් සාකච්ඡා කළා. මේ සඳහා ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වන කාලයක් දෙන්න කියන එක තමයි මුදල් ඇමතිතුමාත් කිව්වේ. ඒ සඳහා එකඟ නොවී මේ කරන ක්‍රියාදාමය මේ විධියටම යනවා නම්, මම විශ්වාසයක් හෝ දාලා කෝච්චි ටික දුවවනවා. එතැනදී මට පහර ගහන්න එපා. මම පිට රටින් හෝ පිරිස ගෙන්වලා කෝච්චි ටික දුවවනවා. මම ඒ ක්‍රියාමාර්ගයට යනවා. මොකද, මට මේ රටේ මහ ජනතාවට කිසිම කරදරයක් කරන්න ඉඩ දෙන්න බැහැ. ඒ සඳහා මම තමුන්නාන්සේලාගෙනුත් සහයෝගය ඉල්ලා සිටිනවා. මොකද, මහ ජනතාවට අසාධාරණයක් වෙනවා නම් අපට විතරක් නොවෙයි ඒක තමුන්නාන්සේලාටත් ප්‍රශ්නයක්.

මූලාසනාරූප ගරු මන්ත්‍රීතුමනි, එම නිසා සියලුදෙනාම එකතුවෙලා මේ ප්‍රශ්නය විසඳා ගන්න අපි මූලික වන බව මතක් කරන අතර, මට මේ අවස්ථාව ලබා දීම පිළිබඳව ඔබතුමාට නැවත වරක් ස්තූතිවන්ත වෙනවා.

ප්‍රශ්නය විමසන ලදීත්, සභා සම්මත විය.

வினா விடுக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

Question put, and agreed to.

පාර්ලිමේන්තුව ඊට අනුකූලව අ. හා. 2.24ට, 2019 ජූලි මස 9 වන අඟහරුවාදා අ. හා. 1.00 වන තෙක් කල් ගියේය.

அதன்படி பி.ப. 2.24 மணிக்கு பாராளுமன்றம், 2019 யூலை 09, செவ்வாய்க்கிழமை பி.ப.1.00 மணிவரை ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

Parliament adjourned accordingly at 2.24 p.m. until 1.00 p.m. on Tuesday, 9th July, 2019.

සැ.සු.

මෙම වාර්තාවේ අවසාන මුද්‍රණය සඳහා ස්වකීය කථාවල නිවැරදි කළ යුතු තැන් දක්වනු ලබන මන්ත්‍රීන් මීන් පිටපතක් ගෙන
නිවැරදි කළ යුතු ආකාරය එහි පැහැදිලිව ලකුණු කොට, පිටපත ලැබී දෙසතියක් නොඉක්මවා
හැන්සාඩ් සංස්කාරක වෙත ලැබෙන සේ එවිය යුතුය.

குறிப்பு

உறுப்பினர் தமது உரையின் இறுதிப் பதிப்பிற் செய்யவிரும்பும் பிழை திருத்தங்களை தமது பிரதியில் தெளிவாகக் குறித்து
அதனைப் பிழை திருத்தப்படாத பிரதி கிடைத்த இரு வாரங்களுள் **ஹன்சாட்** பதிப்பாசிரியருக்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

NOTE

Corrections which Members suggest for the Final Print of their speeches should be clearly marked in their copy and sent to the Editor of HANSARD within two weeks of receipt of the uncorrected copy.

Contents of Proceedings :

**Final set of manuscripts
Received from Parliament :**

Printed copies dispatched :

හැන්සාඩ් වාර්තා
කොළඹ 5, පොල්හේන්ගොඩ, කිරුළපන පාර, අංක 163 දරන ස්ථානයෙහි පිහිටි
රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ පිහිටි රජයේ ප්‍රකාශන කාර්යාංශයෙන්
මිල දී ගත හැක.

මෙම හැන්සාඩ් වාර්තාව www.parliament.lk වෙබ් අඩවියෙන්
බාගත හැක.

ஹன்சாட் அறிக்கையின் பிரதிகளை
இல. 163, கிருலப்பனை வீதி, பொல்ஹேன்கொட, கொழும்பு 5இல் அமைந்துள்ள
அரசாங்க தகவல் திணைக்களத்தின் அரசாங்க வெளியீடுகள் அலுவலகத்தில்
பணம் செலுத்திப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

இந்த ஹன்சாட் அறிக்கையை www.parliament.lk எனும் இணையத்தளத்திலிருந்து
பதிவிறக்கம் செய்ய முடியும்.

Hansard Reports can be purchased from the Government Publications Bureau
at the Department of Government Information,
No. 163, Kirulapone Avenue, Polhengoda, Colombo 5.

This Hansard Report can be downloaded from
www.parliament.lk