



ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය

## 2017 වසර කාර්ය සාධන වාර්තාව

07 වෙනි මහල  
සෙන්සිටිවය  
අදියර II  
බත්තරමුල්ල

2018 - මැයි





ගරු. නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා (පා. ම.)  
ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍ය

கௌரவ நிமல் சிறிபால டி சில்வா அவர்கள் (பா.உ.)  
போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சர்

**Hon. Nimal Siripala De Silva (M.P.)**  
Minister of Transport and Civil Aviation



ගරු. අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමා (පා. ම.)  
ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය

கௌரவ அசோக் அபேசிங்ஹ அவர்கள் (பா.உ.)  
போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் பிரதி அமைச்சர்

**Hon. Ashok Abeysinghe (M.P.)**  
Deputy Minister of Transport and Civil Aviation



ජී. එස්. විතානගේ මහතා  
ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශ ලේකම්

ஜி.எஸ். வித்தானகே,  
போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் செயலாளர்

**Mr. G. S. Withanage**  
Secretary to the Ministry of Transport and Civil Aviation



## දැක්ම

ශ්‍රී ලංකාව කලාපය තුළ  
ප්‍රමුඛතම මහජන කේන්ද්‍රීය ප්‍රවාහන පද්ධතිය  
සහිත රට බවට පත් කිරීම.

## මෙහෙවර

ජනතාවගේ ජීවන තත්වයන් නගා සිටුවීම උදෙසා නවයතම  
තාක්ෂණික ක්‍රමෝපායන් භාවිතා කරමින්  
ඉතා උසස් ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් ක්‍රියාත්මක කිරීම,  
සංවර්ධනය සහ තීරසාරව පවත්වාගෙන යාම.



# පටුන

## 1 කොටස

1. හැඳින්වීම.....	13
2. ආයතන අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යභාරය.....	13
2.1 2017 වර්ෂය තුළදී ආයතන පාලන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යයන් .....	13
2.2 අභ්‍යන්තර පාලන අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්.....	17
2.2.1 ප්‍රවාහන අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්.....	20
2.3 2017 වර්ෂය තුළදී ඉඩම් අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යයන් .....	21
2.4 2017 වර්ෂය තුළදී දුම්රිය පාලන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යයන්.....	23
2.5 නීති අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්.....	25
2.6 කැබිනට් අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන් .....	26
3. 2017 වර්ෂය තුළදී සැලසුම් අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන් .....	27
4. මූල්‍ය කළමනාකරණය හා ප්‍රගතිය .....	31
4.1 ප්‍රසම්පාදන කමිටු .....	31
4.2 මූල්‍ය කළමනාකරණය.....	31
5. 2017 වර්ෂය තුළදී ගුවන් සේවා අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්.....	37
6. 2017 වර්ෂයේදී අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද විමර්ශන රාජකාරි පිළිබඳ විස්තර සාරාංශය .....	38
7. නව දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධන අංශය.....	38
7.1 මාතර - කතරගම නව දුම්රිය මාර්ගය .....	39
7.1.1 දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම මඟින් ලැබෙන සමාජීය හා ආර්ථික ප්‍රතිලාභ .....	39
7.1.2 ව්‍යාපෘතියේ වර්තමාන ප්‍රගතිය .....	40
7.1.3 ව්‍යාපෘතිය යටතේ කොන්ත්‍රාත් සමාගම විසින් දැනට අවසන් කර ඇති වැඩකටයුතු..	40
7.1.4 දේශීය අරමුදල්වලින් ව්‍යාපෘතිය තුළ සිදුකල වැඩ කටයුතු.....	41
7.1.5 ව්‍යාපෘතිය යටතේ දැනට සිදු කරමින් පවතින කටයුතු.....	41
7.1.6 මූල්‍ය ප්‍රගතිය.....	41
7.2 කුරුණෑගල - හබරණ නව දුම්රිය මාර්ගය .....	42
7.3 කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය විදුලිකරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (CSRP).....	42
8. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව.....	44
8.1 හැඳින්වීම.....	44
8.2 මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ අරමුණු.....	44
8.3 මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ කර්තව්‍යයන් හා බලතල.....	45
8.4 2017 වර්ෂය තුළ මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ ක්‍රියාකාරකම්.....	46

## II කොටස

1. ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව .....	52
1.1 හැඳින්වීම .....	52
1.2 සමස්ත විග්‍රහය .....	52
1.3 මෙහෙයුම් දර්ශක .....	54
1.4 යටිතල පහසුකම් .....	54
1.4.1 දුම්රිය මාර්ග, ගොඩනැගිලි, පාලම් වැඩි දියුණු කිරීම .....	54
1.4.2 දුම්රිය ඇණිය .....	55
1.4.3 සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය .....	55
1.5 මූල්‍ය ප්‍රගතිය .....	56
1.6 දුම්රිය සේවාවේ ගුණාත්මක හා විශ්වසනීයත්වය ඉහළ නැංවීම සඳහා ක්‍රියාත්මක කරමින් පවතින ජර්ධන කාර්යයන්.....	56
1.7 දුම්රිය සේවාව පවත්වා ගෙන යාමේදී මුහුණ දෙන ගැටලු.....	57
2. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව.....	58
2.1 හැඳින්වීම .....	58
2.2 දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යයන් .....	58
2.3 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ උපාය මාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රගතිය .....	62
2.3.1 රියදුරු අභිවෘද්ධි ලකුණු ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීම .....	62
2.3.2 ඊ - මෝටරින් ව්‍යාපෘතිය .....	62
2.4 අයවැය ප්‍රතිපාදන මත ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘති වල ප්‍රගතිය .....	63
2.5 2017 වර්ෂයේ කාර්ය සාධනය .....	64
2.5.1 මෝටර් වාහන පනත සංශෝධනය කිරීම.....	64
2.5.2 නව මාර්ග සංඥා හඳුන්වා දීම.....	64
2.5.3 දඩ මුදල් ක්‍රියාවලිය .....	65
2.6 2017 වසර සඳහා ඇස්තමේන්තු කළ ආදායම හා තත්‍ය ආදායම.....	65
3. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය .....	67
3.1 හැඳින්වීම.....	67
3.2 බස් රථ ධාවනය තුළින් ලබා ගෙන ඇති ප්‍රගතිය.....	68
3.3 සමාජ ප්‍රතිලාභ සඳහා ශ්‍රී ලංගම දායකත්වය .....	69
3.4 ශ්‍රී ලංගම බස් රථ ඇණිය සංවර්ධන කටයුතු.....	71
3.5 මූල්‍ය ප්‍රගතිය.....	72
3.6 ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ වර්තමාන තත්ත්වය.....	73
3.7 තොරතුරු තාක්ෂණය ප්‍රයෝජනයට ගැනීම.....	75
3.8 2017 වර්ෂයේ මිලදී ගැනීම් .....	76
3.9 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන කටයුතු .....	77
3.10 2018 වර්ෂයේ සිදු කිරීමට අපේක්ෂිත ව්‍යාපෘති.....	78
4. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව .....	79
4.1 හැඳින්වීම .....	79



4.2 ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ කාර්යයන් සහ එහි ප්‍රගතිය.....	79
4.3 2017 වර්ෂයේදී ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී මුහුණ දුන් අභියෝග.....	86
4.4 2018 වර්ෂයේ අපේක්ෂාවන්.....	87
.	
5. ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය .....	88
5.1 හැඳින්වීම .....	88
5.2 පරමාර්ථ .....	88
5.3 ආයතනයේ කාර්යයන් .....	88
5.4 වර්තමාන කාර්ය සාධනය .....	89
5.5 ආයතනයේ ආදායම් වියදම් තත්ත්වය (2017 දෙසැම්බර් මස 31 දක්වා).....	91
5.6 වෙනත් සංවර්ධන වැඩසටහන්.....	92
5.7 2017 වර්ෂයේදී ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී මුහුණ දුන් අභියෝග.....	93
.	
6. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය.....	94
6.1 හැඳින්වීම.....	94
6.2 අරමුණු.....	94
6.3 ක්‍රමෝපාය.....	95
6.4 කාර්ය සාධනය (2017 ජනවාරි - දෙසැම්බර් දක්වා) .....	95
6.5 වර්තමාන සුභ සාධන කටයුතු.....	108
6.6 මානව සම්පත් සංවර්ධන කටයුතු .....	109
6.7 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විශ්ලේෂණය කිරීම.....	110
6.8 2017 වර්ෂයේදී ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී මුහුණ දුන් අභියෝග.....	111
6.9 2018 වර්ෂයේදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කරන ලද කටයුතු .....	112
.	
7. සීමාසහිත ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම.....	113
7.1 හැඳින්වීම.....	113
7.2 2017 වර්ෂය තුළ ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගමෙහි භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය .....	113
7.2.1 භෞතික ප්‍රගතිය.....	113
7.2.1.1 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි ගුවන් සංවලන (ගුවන් යානා, මගීන් හා භාණ්ඩ සංවලන) .....	113
7.2.1.2 මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි (ම.රා.ජා.ග.) ගුවන් සංවලනා ....	114
7.2.1.3 නව ගුවන් සේවාවන් ආරම්භ කිරීම.....	114
7.2.1.4 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි ධාවන පටය ආස්තරණය කර නිම කිරීම .....	114
7.2.1.5 නවීන පන්තියේ ගුවන් යානයක් වන A380 ගුවන් යානය කටුනායක බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි ගොඩ බැම.....	115
7.2.1.6 ස්වයංක්‍රීය යැපුම් ආවේෂණ (ADS) ව්‍යාපෘතිය නිම කිරීම .....	115
7.2.1.7 ගිනිකොණ දිග හා බෙංගාල බොක්ක ආශ්‍රිත ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානයේ වන ක්‍රියාකාරී කණ්ඩායම් සමුළුව.....	115
7.2.1.8 2030 දක්වා රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළෙහි ප්‍රධාන සැලැස්ම.....	116
7.3 2018 වර්ෂයේ සැලසුම්ගත ව්‍යාපෘති.....	116

7.3.1. බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි දෙවැනි ගුවන් මගී පර්යන්ත ව්‍යාපෘතිය .....	116
7.3.2. අන්තර්කාල පර්යන්ත ව්‍යාපෘතිය.....	116
7.3.3. ගුවන් තොටුපළ හෝටලය.....	117
7.3.4. බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි පවතින ගුවන් මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල (PTB) ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම හා එහි ආකෘතිය නැවත පිළිසකර කිරීම....	117
7.3.5. ගුවන් සංතරණ ඉංජිනේරු ව්‍යාපෘති.....	117
7.4. ආයතනයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන.....	118
8. සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගම .....	119
8.1 හැඳින්වීම.....	119
8.2 2017 වර්ෂය තුළදී ආයතනය ලබා ඇති ප්‍රගතිය (භෞතික හා මූල්‍ය).....	119
8.3 යටිතල පහසුකම් .....	120
8.4 එලදායීතා වැඩ සටහන් .....	120
8.5 ප්‍රගතිය.....	120
8.6 2018 වර්ෂයේ සිදු කිරීමට අපේක්ෂිත ව්‍යාපෘති.....	120

# 1 කොටස

අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය සාධනය



### 1. හැඳින්වීම

වේගවත් ආර්ථික වර්ධනයක් ලඟා කර ගනිමින්, එය පවත්වා ගැනීම සඳහා ක්‍රමවත් වූ ප්‍රවාහන පද්ධතියක් අත්‍යවශ්‍ය සාධකයකි. එය මැනවින් අවබෝධ කර ගනිමින් ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය 2017 වසර තුළදී විධිමත් ප්‍රවාහන පද්ධතියක් අඛණ්ඩව පවත්වා ගැනීම උදෙසා වැඩසටහන් හා ව්‍යාපෘති රාශියක් ක්‍රියාවට නංවා සාර්ථක ප්‍රතිඵල ලඟා කරගෙන ඇත.

ඒ අනුව, ප්‍රවාහන සේවා සංවර්ධනය උදෙසා වාර්ෂික අයවැය මඟින් වෙන් කරනු ලැබූ මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන ප්‍රමුඛ හා ඵලදායී ප්‍රවාහන අංශ වල ආයෝජනය කිරීමට 2017 වසර තුළ අමාත්‍යාංශය යටතේ පවත්නා දෙපාර්තමේන්තු හා සංස්ථාපිත ආයතනද දායක කර ගනිමින් සැලසුම් කළ ව්‍යාපෘති සඳහා ප්‍රාග්ධන ආයෝජන දැරීමට කටයුතු කර ඇත.

පවතින දුම්රිය මාර්ග අලුත්වැඩියාව, නව දුම්රිය මාර්ග ඉදිකිරීම, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සඳහා නව බස් එංජින් 500ක් මිලදී ගැනීම, බස් රථ සඳහා GPS තාක්ෂණය මුසු කොට ගැනීම, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගම මඟින් බණ්ඩාරනායක ගුවන්තොටුපොළේ ගුවන් මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ලෙහි සංවර්ධන කටයුතු ආරම්භ කිරීම ආදී ව්‍යාපෘති සුවිශේෂී ව්‍යාපෘති ලෙස සැලකිය හැකිය.

ගෝලීය පාරිසරික තත්ත්ව වලට අනුකූලතාව දක්වමින් විදුලි ප්‍රවාහන සේවාවන් ප්‍රවලිත කිරීම ප්‍රධාන කොටගත් නාගරික දුම්රිය ප්‍රවාහනයේ කාර්යක්ෂමතාවය ඉහළ නැංවීම සඳහා වැඩසටහන් රාශියක්ද ඇතුළත්ව දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවා සංවර්ධනයට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ගද ආරම්භ කර ඇත. සම්ප්‍රදායික රාමුවෙන් බැහැරව නවීන තත්වයන්ට නැඹුරුව යහපත් අනාගතයක් සඳහා වූ ප්‍රවාහන සේවයක් ස්ථාපිත කිරීමට සියළු පාර්ශ්ව දායක කර ගනිමින් ශ්‍රී ලාංකික ජනතාවගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා හා අපේක්ෂා ඉටු කරලීමට ක්‍රියාකරමින් සිටී.

මෙසේ ජාතික ප්‍රවාහන පද්ධතිය වඩාත් නවීන හා කාර්යක්ෂම කරමින් ශ්‍රී ලංකාව ඉහළ ආර්ථික දියුණුවක් කරා ගෙනයාමටද දායකත්වය දෙමින් මෙම අමාත්‍යාංශයේ සියලු අංශ, දෙපාර්තමේන්තු හා සංස්ථාපිත ආයතන 2017 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලද වැඩසටහන් හා ක්‍රියාකාරකම් පිළිබඳ තොරතුරු මතු පෙළ ගැස්වේ.

### 2. ආයතන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යභාරය

#### 2.1 2017 වර්ෂය තුළදී ආයතන පාලන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යයන්

ආයතන පාලන අංශයට 2017 වර්ෂය තුළ ලිපි 1,850 ක් පමණ ලැබී ඇති අතර ඒ සම්බන්ධයෙන් අදාළ ආයතනවලට යොමුකර අවශ්‍ය කටයුතු සිදුකර ඇත.

#### (I) මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ රියදුරු බලපත්‍ර සඳහා වූ ටෙන්ඩරය සම්බන්ධයෙන් නැවත ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියකට එළඹීම සඳහා හා දැනට පවතින ගිවිසුම් කාලය තවත් වසරකින් දීර්ඝ කිරීමට හෝ නව සැපයුම්කරුවකු තෝරා ගන්නා තෙක් යන දින දෙකෙන් පළමුව එළඹෙන දිනය දක්වා දීර්ඝ කර ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට 2017.10.03 දිනැතිව අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ මෝටර් වාහන පරීක්ෂක තනතුර සඳහා වන බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි සකස් කර 2017.12.06 දිනැතිව රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත.
- වාහන අංක තහඩු සහ ස්ටිකර්ස් මුද්‍රණය කිරීමට පවතින ගිවිසුම් කාලය මාස 06 ක කාලයකට (2018.04.30 දින දක්වා) හෝ නව කොන්ත්‍රාත්කරුවකු තෝරා ගන්නා තෙක් යන දින දෙකෙන් පළමුව එළඹෙන දිනය දක්වා දීර්ඝ කර ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට 2017.08.31 දිනැතිව තීරණය ලබා දී ඇත.
- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ සේවය කරන දෙපාර්තමේන්තුගත පත්වීම්ලාභී සියලුම නිලධාරීන් ඒකාබද්ධ සේවයට අන්තර්ග්‍රහණය කිරීමේ කටයුතු කඩිනම් කරන ලෙස ඒකාබද්ධ සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත දැනුම් දෙන ලදී.
- වෙරහැර නව ලේඛනාගාරය ඉදිකර ලිපිගොනු ක්‍රමානුකූලව ගබඩා කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු කර ඇත.
- මෝටර් වාහන පනත යටතේ අයකරනු ලබන දඩ මුදල් වැඩි කිරීම සම්බන්ධව පරීක්ෂාකර වාර්තා කිරීමට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා පත් කළ කමිටුවේ වාර්තාව අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද අතර 2017.08.09 දිනැතිව ඒ සඳහා තීරණය ලබා දී ඇත.
- වාහන වායු විමෝචන භාරකාර මණ්ඩලයේ සේවක සංඛ්‍යාව සඳහා 2017.12.14 දිනැතිව කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගෙන ඇත.
- රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අදාළ ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණය බාහිර පාර්ශ්වව වෙතින් ඉටුකරවා ගැනීම සඳහා සුදුසු පාර්ශ්වව හඳුනාගැනීම සම්බන්ධව ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය සඳහා 2017.07.18 දිනැතිව තීරණය ලද අතර ඒ සඳහා කමිටුවක් පත්කොට ඉදිරි කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.
- වායු විමෝචන ව්‍යාපෘතියේ නව ප්‍රසම්පාදන කටයුතු නිම වෙමින් පවතී.

**(II) ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය**

- ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය  
ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බඳවා ගැනීම් පරිපාටිය අනුමැතිය සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කර ඇති අතර, මේ වන විට ජාතික වැටුප් හා සේවක සංඛ්‍යා කොමිෂන් සභාව සමඟ සාකච්ඡා කෙරෙමින් පවතී.
- ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ කාර්ය මණ්ඩලය තනතුරු 24,886ක් ලෙස 2017.03.17 දිනැතිව අනුමත වී ඇත.
- ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ජනතා සන්තක බස් සමාගම් වල සේවා නියුක්තිකයන්ට නිකුත් කරනු ලැබූවා වූ කොටස් සම්බන්ධයෙන් වන්දි මුදල් ගෙවීමට අදාළව අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් ඉදිරිපත් කරන ලද අතර, 2017.12.12 දිනැතිව අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ලැබී ඇත.

- ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ මාසික ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම් සඳහා අමාත්‍යාංශ නියෝජනයක් ලබා දීම.
- ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ඩිපෝ වල අබලි අමතර කොටස් විකිණීමේ කටයුතු සඳහා අමාත්‍යාංශයේ නියෝජනයක් ලබා ගැනීම.
- ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සම්බන්ධයෙන් ලැබෙන පැමිණිලි සහ ප්‍රශ්න පිළිබඳව අවශ්‍ය ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම.
- පුලි වැඩවර්ජකයින් සඳහා සහන ලබා දීමට කම්කරු හා වෘත්තීය සබඳතා අමාත්‍යාංශය හා මැදිහත් වී කටයුතු කිරීම.
- ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අදාළ ආයතනික කටයුතු සිදු කිරීම සහ අවශ්‍ය සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම.

**(III) ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය**

2017 වර්ෂයේ ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයට අදාළ ආයතනික කටයුතු හා සම්බන්ධීකරණ කටයුතු නිසි පරිදි සිදුකරන ලද අතර පහත කාර්යයන් ප්‍රධාන වශයෙන් සිදුකරන ලදී.

- සීමාවාසික පුහුණුව අවසන් කර ඇති වෛද්‍යවරු ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ සේවය සඳහා යොමු කරගැනීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් ඉදිරිපත් කර ඇත.
- විශේෂඥ වෛද්‍යවරයෙකු, වයස අවුරුදු 60ට වැඩි වෛද්‍යවරු සහ වයස අවුරුදු 60ට වැඩි වෛද්‍ය රසායනාගාර තාක්ෂණික විද්‍යාඥයින් ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ සේවයට යොදවා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් 2017.12.22 දිනැතිව යොමු කර ඇත.
- ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ කාර්ය මණ්ඩලය 2017.11.23 දිනැතිව කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව මගින් අනුමත කර ඇත.
- ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ ගම්පහ, මහනුවර, අනුරාධපුර ශාඛා කාර්යාල වල නව ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත. අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් සකස් කෙරෙමින් පවතී.
- නුගේගොඩ ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල අලුත්වැඩියා කිරීම.

**(IV) ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගම**

ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගමට අදාළ ආයතනික කටයුතු හා සම්බන්ධීකරණ කටයුතු නිසි පරිදි සිදුකරන ලද අතර පහත කාර්යයන් ප්‍රධාන වශයෙන් සිදුකරන ලදී.

- සී/ස ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගමේ විශ්‍රාමලත් සේවක මහත්ම මහත්මීන්ගේ 78 දෙනෙකු සඳහා පාරිතෝෂික මුදල් ගෙවීම සම්බන්ධයෙන් ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට 2017.01.10 දිනැතිව අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

- කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලද උපදෙස් මත ලක්දිව ඉංජිනේරු සමාගමට අදාළ බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි සකස් කිරීමේ කටයුතු එම ආයතනය මගින් සිදුකෙරෙමින් පවතී.
- සී/ස ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගමේ කටයුතු විධිමත්ව පවත්වා ගෙන යාම සඳහා පුරප්පාඩුව පවතින තනතුරු කිහිපයක් සඳහා නිලධාරීන් බඳවා ගැනීමට කටයුතු කර ඇත.
- සී/ස ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගමේ ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම් සඳහා අමාත්‍යාංශ නියෝජනයක් ලබා දීම.
- ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම්වලදී පැන නගින ගැටලු වලට මැදිහත් වීම සහ ලක්දිව ඉංජිනේරු ආයතනයේ පවත්වනු ලබන ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම් සඳහා අමාත්‍යාංශ නියෝජනයක් ලබා දීම.
- අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම්වලදී පැන නගින කරුණුවලදී අවශ්‍ය සහය ලබා දීම.

(V) 2017 වර්ෂයේ මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවට අදාළ ආයතනික කටයුතු හා සම්බන්ධීකරණ කටයුතු නිසි පරිදි සිදුකරන ලද අතර පහත කාර්යයන් ප්‍රධාන වශයෙන් සිදුකරන ලදී.

- මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව ජාතික මාර්ග ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාව ලෙස ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ ස්ථාපනය කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීම.
- මේ වනවිට අමාත්‍යාංශ හා දෙපාර්තමේන්තු ඇතුළු ආයතන 11කින් සමන්විත කමිටුවක් මගින් ජාතික මාර්ග ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාවේ පනත කෙටුම්පත් කෙරෙමින් පවතී.
- මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභා පත්‍රිකා සඳහා ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමේදී අමාත්‍යාංශයේ මැදිහත්වීම ලබා දීම.

මානව සම්පත් සංවර්ධනය සඳහා සිදුකරන ලද කාර්යයන්

	පුහුණු වැඩසටහන් ගණන	සහභාගි වූ නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව
විදේශීය	20	25
දේශීය	33	86



2.2 අභ්‍යන්තර පාලන අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්

වැඩ සටහන	ක්‍රියාකාරකම්
<p><b>01. තැපෑල</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. ලැබෙන හා යවන ලිපි භාරගැනීම් සිදු කරන ලදී.</li> <li>ii. දෛනික තැපෑල බෙදා හැරීම් සිදු කරන ලදී.</li> <li>iii. මුද්දර යන්ත්‍රය නඩත්තු කිරීම් හා ඒ සම්බන්ධ ගෙවීම් කටයුතු සිදු කරන ලදී.</li> </ul>
<p><b>02. පෞද්ගලික ලිපි ගොනු පවත්වා ගෙන යාම</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• මාණ්ඩලික නිලධාරීන්</li> <li>• භාෂා පරිවර්තක නිලධාරීන්</li> <li>• සංවර්ධන නිලධාරීන්</li> <li>• රා.ක.ස. නිලධාරීන්</li> <li>• රියදුරන්</li> <li>• කා.සේ.සේ.නිලධාරීන්</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තා ලබා ගැනීම, අනුමත කිරීම් සිදු කරන ලදී.</li> <li>ii. වැටුප් වර්ධක ලබා දීමේ කටයුතු සිදු කරන ලදී.</li> <li>iii. විශ්‍රාම ගැන්වීම, ස්ථාන මාරු වීම සම්බන්ධ කටයුතු සිදු කරන ලදී.</li> <li>iv. විදේශ නිවාඩු සම්බන්ධ ආයතන කටයුතු සිදු කරන ලදී.</li> <li>v. 03/2016 වැටුප් පරිවර්තන, සේවා සහතික ලබා දීම වැනි කටයුතු සිදු කරන ලදී.</li> <li>vi. කඩඉම් පරීක්ෂණ සඳහා අයදුම් පත්‍ර හා විභාග සඳහා අයදුම්පත් අදාළ බලධාරියා වෙත යැවීම සිදු කරන ලදී.</li> <li>vii. රියදුරු හා කා.කා.ස. නිලධාරීන් සඳහා කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් විභාග පැවැත්වීම.</li> <li>viii. ආශ්‍රිත නිලධාරීන් සංවර්ධන සේවයට අන්තර්ග්‍රහණය කිරීම සිදුකරන ලදී.</li> </ul>
<p><b>03. ගරු අමාත්‍යතුමාගේ හා ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ කාර්ය මණ්ඩලය සම්බන්ධ තොරතුරු.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. ගරු අමාත්‍යතුමාගේ හා ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ කාර්ය මණ්ඩලය පත් කිරීම්, සේවය අවසන් කිරීම්, වැටුප් පරිවර්තනය කිරීම ආදී කටයුතු සිදු කරන ලදී.</li> <li>ii. රාජ්‍ය සේවා අර්ථසාධක අරමුදල් ලබා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය ආයතනික කටයුතු සිදු කිරීම.</li> </ul>
<p><b>04. අග්‍රහාර රක්ෂණ කටයුතු</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. අමාත්‍යාංශ නිලධාරීන්ගේ දායකත්ව ප්‍රතිලාභ ඉල්ලුම් කිරීමේ අයදුම්පත් සහතික කර රක්ෂණ භාර අරමුදල වෙත ඉදිරිපත් කිරීම් සිදු කරන ලදී.</li> <li>ii. විද්‍යුත් අග්‍රහාර කාඩ්පත් ලබා ගැනීම සඳහා නිලධාරීන්ගේ අයදුම්පත් අග්‍රහාර ඒකකය වෙත යැවීම හා ලද විද්‍යුත් අග්‍රහාර කාඩ්පත් නිලධාරීන්ට බෙදා දීම සිදු කරන ලදී.</li> </ul>

<p><b>05. බිල්පත් පියවීමේ කටයුතු</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i ගරු ඇමතිතුමා හා නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා සහභාගී වූ නිල උත්සව වලදී ලබා ගන්නා ලද ඡායාරූප හා වීඩියෝ පටවලට අදාළ බිල්පත් පියවීමේ කටයුතු</li> <li>ii ගරු අමාත්‍යතුමා හා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා ඇතුළු අමාත්‍යාංශ ලේකම් හා කාර්ය මණ්ඩලයේ කාර්යාල, නිවාස, ජංගම හා අන්තර්ජාල දුරකථන බිල්පත් පියවීම සිදු කරන ලදී.</li> <li>iii. ජල, විදුලි හා පවිත්‍රතා කටයුතු වලට අදාළ බිල්පත් නිරවුල් කිරීම සිදු කරන ලදී.</li> <li>iv. පුවත්පත් ලබා ගැනීම සම්බන්ධ කටයුතු හා බිල්පත් ගෙවීම් සම්බන්ධ කටයුතු සිදු කරන ලදී.</li> </ul>
<p><b>06. හැඳුනුම්පත් සහ දුම්රිය, බස් ගමන් බලපත්‍ර ලබා දීම.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. හැඳුනුම්පත් නිකුත් කිරීම පරිපාලන කටයුතු සිදු කරන ලදී.</li> <li>ii. දුම්රිය, බස් ගමන් බලපත්‍ර ක්‍රියාවලිය ආශ්‍රිත කටයුතු සිදු කරන ලදී.</li> </ul>
<p><b>07. බාහිර ආයතන හා සබඳතා</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i විවිධ ක්ෂේත්‍රයන් සම්බන්ධව බාහිර ආයතන හා සම්බන්ධීකරණය සිදු කරන ලදී.</li> <li>ii බාහිර ආයතනයන් දන්වනු ලබන කරුණු සම්බන්ධව අමාත්‍යාංශය දැනුවත් කිරීම් සිදු කරන ලදී.</li> </ul>
<p><b>08. නිවාඩු සම්බන්ධ කටයුතු</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය මණ්ඩල මාසික පැමිණීමේ හා පිටවීමේ වාර්තාවන් ලබා ගන්නා ලදී.</li> <li>ii නිවාඩු ලේඛණය යාවත් කාලීන කිරීම් සිදු කරන ලදී.</li> <li>iii අතිකාල, ගමන් වියදම්, නිවාඩු දුම්රිය ගමන් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සහ දුම්රිය ගමන් බිල්පත් පියවීම සිදු කරන ලදී.</li> <li>iv විදේශ නිවාඩු, ප්‍රසූත නිවාඩු ලේඛන ගත කිරීම සහ ලිපිගොනු පවත්වා ගෙන යාම් සිදු කරන ලදී.</li> </ul>
<p><b>09. සංචාරක බංගලා</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් සංචාරක බංගලා වෙන් කිරීම හා ඊට අයත් මුදල් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට ප්‍රතිපූර්ණයකිරීම් සිදු කරන ලදී.</li> <li>ii. ඊට අයත් ලේඛණ පවත්වා ගෙන යන ලදී.</li> </ul>

<p>10. සහනදායී මෝටර් රථ බලපත්‍ර ලබා දීම</p>	<p>අමාත්‍යාංශය හා ඒ යටතේ ඇති ආයතන වල හිමිකම් ඇති නිලධාරීන් සඳහා සහනදායී මෝටර් රථ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම් කරන ලදී.</p>
<p>11. නිල මෙහෙවර ජනපති ජනතා සේවය ජාතික වැඩසටහනෙහි සම්බන්ධීකරණ කටයුතු</p>	<p>මෙම වැඩසටහන සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ආයතන සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කරන ලදී.</p>
<p>12. රැස්වීම් හා උත්සව සංවිධානය කිරීම</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. මාණ්ඩලික නිලධාරීන් සඳහා රැස්වීම් සංවිධානය කිරීම් කරන ලදී.</li> <li>ii. අභ්‍යන්තර පාලන අංශයේ විෂය කරුණු සඳහා අදාළ වන පරිදි රැස්වීම් සංවිධානය කිරීම.</li> <li>iii. නව වසර ආරම්භය, අළුත් අවුරුද්ද සැමරීම සඳහා උත්සව සංවිධානය කිරීම.</li> </ul>
<p>13. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට අදාළ කටයුතු.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i. බස් ගාස්තු ප්‍රතිපත්තිය සංශෝධන සම්බන්ධ කටයුතු සිදු කිරීම.</li> <li>ii. ලේකම් කුමාගේ උපදෙස් පරිදි කමිටුවක් පත්කර ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත යටතේ වගන්ති වර්තමානයට ගැලපෙන පරිදි සංශෝධනය කිරීම.</li> <li>iii. ගරු ඇමතිතුමා හා ලේකම් වෙත යොමු කරන ඉල්ලීම්, පැමිණිලි හා අභියාචනා සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම.</li> <li>iv. මගී සේවා අවසර පත්‍ර අවලංගු වීම් වලට අදාළ අභියාචනා සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම</li> <li>v. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ අමාත්‍යාංශයෙන් සිදු කළ යුතු සියලු ආයතනික කටයුතු සිදු කර ඇත.</li> </ul>
<p>14. තොරතුරු පනතට අදාළ සියලුම කටයුතු</p>	<p>2016 අංක 12 දරණ තොරතුරු පනතට අනුව ඉල්ලීම් කරන ලද තොරතුරු, අදාළ පුද්ගලයන් වෙත ලබා දීම ඇතුළු තොරතුරු පනතට අදාළ කටයුතු සිදු කරන ලදී.</p>
<p>15. අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය මණ්ඩල තොරතුරු යාවත්කාලීන කිරීම හා ඒ සම්බන්ධ කටයුතු</p>	<p>කාර්ය මණ්ඩල තොරතුරු යාවත්කාලීන කිරීම හා මු.රෙ. 71 අයදුම්පත් කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමු කර අනුමත කර ගැනීම ආදී කටයුතු සිදු කරන ලදී.</p>
<p>16. මැතිවරණ කටයුතු</p>	<p>මැතිවරණ කොමිෂන් සභාව විසින් යොමු කරන ලද වක්‍රලේඛ ආදිය පිළිබඳව යටත් ආයතන හා සියලු අංශ දැනුවත් කිරීම, මැතිවරණ සංගණන කාර්යයන් කිරීම ආදී කටයුතු සිදු කිරීම.</p>
<p>17. ණය ලබාදීම සම්බන්ධ ආයතනික කටයුතු</p>	<p>අමාත්‍යාංශයේ සියලු නිලධාරීන්ට අවශ්‍ය ණය පහසුකම් (උත්සව අත්තිකාරම්, ආපදා ණය, දේපල ණය, විශේෂ අත්තිකාරම් ) ලබා දීම සම්බන්ධව අදාළ ආයතනික කටයුතු සිදු කිරීම.</p>

<p>18. ලිපි ගොනු අපහරණය</p>	<p>i මරදාන පරිශ්‍රයේ පිහිටි ලේඛනාගාර ලිපි ගොනු අපහරණය සිදු කරන ලදී. ii ලේඛනාගාරයට අවශ්‍ය රාක්ක 20ක් සකස් කරන ලදී.</p>
-----------------------------	---

2.2.1 ප්‍රවාහන අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්

- 2017 වර්ෂයේ දී ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයට වාහන 86 කින් යුක්ත රථ ඇණියක් පැවතිණි.
- එම රථ ඇණියෙන් 2017 වර්ෂයේ ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය යටතේ පැවති වාහන පහත දක්වා ඇති ආකාරයට විවිධ ආයතනවල ඉල්ලීම පරිදි එම ආයතනවලට අයිතිය පවරා ඇත.

අනු අංකය	පවරා දෙන ලද ආයතනය	ප්‍රමාණය
01	ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය	07
02	දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	04
03	ජාතික ගමනා ගමන කොමිෂන් සභාව	01
04	ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය	03
එකතුව		15

- වාහන 15 ක අයිතිය පැවරීමෙන් පසු අමාත්‍යාංශයේ රථ ඇණිය 2018 වර්ෂය සඳහා වාහන 71 ක් වේ.
- 2017 වර්ෂය තුළදී අමාත්‍යාංශය සතු වාහන 09 ක් හදිසි අනතුරු ආපදාවන්ට ලක්ව අලුත්වැඩියා කරන ලදී. 2011 වර්ෂයේ සිට හදිසි අනතුරු සම්බන්ධව මු.රෙ. 104 පරීක්ෂණ පහත දක්වා ඇති අයුරින් සිදු කර ඇත.

අනු අංකය	වර්ෂය	අනතුරු සිදු වූ වාහන සංඛ්‍යාව	විමර්ශන කටයුතු අවසන් කර ඇති ප්‍රමාණය	විමර්ශන කටයුතු අවසන් කර නොමැති ප්‍රමාණය	වෙනත්
01	2011	08	08	00	අනතුරු සම්බන්ධ සියලුම විමර්ශන කටයුතු අවසන් කර ඇත.
02	2012	18	17	01	අනතුරු 01 ක විමර්ශන කටයුතු සිදු කිරීමට අවශ්‍ය තොරතුරු ලිපි ගොනුවල නොමැති බැවින් අවශ්‍ය ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට කටයුතු කරමින් පවතී.

03	2013	10	10	00	අනතුරු සම්බන්ධ සියලුම විමර්ශන කටයුතු අවසන් කර ඇත.
04	2014	13	13	00	අනතුරු සම්බන්ධ සියලුම විමර්ශන කටයුතු අවසන් කර ඇත.
05	2015	23	11	12	විමර්ශන කටයුතු අවසන් නොකළ ලිපි ගොනු කමිටුව වෙත ලබා දී ඇත.
06	2016	23	23	00	අනතුරු සම්බන්ධ සියලුම විමර්ශන කටයුතු අවසන් කර ඇත.
07	2017	09	00	09	විමර්ශන සිදු කිරීමට ලිපි ගොනු 03ක් කමිටුව වෙත ලබා දී ඇත. අනතුරු 06ක කටයුතු තවම සිදුවන බැවින් කමිටුව වෙත ඉදිරිපත් කර නොමැත.

**2.3 2017 වර්ෂය තුළදී ඉඩම් අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යයන්**

1. 2017 ජනවාරි 01 සිට 2017 දෙසැම්බර් 31 දක්වා වූ කාලය තුළදී ඉඩම් පිළිබඳ කටයුතු වලට අදාළව ලිපි 1,450 ක් පමණ ලැබී ඇති අතර එම සියලුම ලිපි සඳහා අදාළ පරිදි කටයුතු සිදුකොට ඇති අතර සාකච්ඡා වට කිහිපයක් ද පවත්වා විසඳුම් ලබා ගැනීමට කටයුතු කර ඇත.
2. මීට අමතරව අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා 01ක් හා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා 07ක් සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගෙන ඇත.
3. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතු ඉඩම් බදු දීමට අදාළ පරිපාලන කටයුතු අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයක් මඟින් තාවකාලිකව ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයට පවරා තිබූ බැවින් දුම්රිය ඉඩම් බදු දීම, පවරාදීම හා රජයේ සංවර්ධන කටයුතු සඳහා ඉඩම් නිදහස් කිරීම ආදී දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සිදු කරන ලද දුම්රිය ඉඩම් සම්බන්ධ සියලු කාර්යයන් වලට අදාළ කටයුතු අංක අ.ම.ප.17/2051/709/075 දරණ 2017.10.04 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මඟින් නැවත දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට පවරා දෙන තෙක් අප විසින් සිදු කරන ලදී.

දුම්රිය රක්ෂිත ඉඩම් වල අනාවසර පරිහරණ නියමානුකූල කිරීම සඳහා පවත්වන ලද වැඩසටහන්

**පොලොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය**

4. අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ අංක අ.ම.ප./16/0512/709/028 හා 2016.05.18 දිනැති තීරණය මඟින් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතු දුම්රිය රක්ෂිත ඉඩම් වල පරිහරණකරුවන් හඳුනා ගැනීමටත්, විධිමත් කිරීමටත් ලද අනුමැතිය මත පොලොන්නරුව හා බදුල්ල යන දිස්ත්‍රික්කයන්ට අදාළව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයන් තුළ දුම්රිය රක්ෂිත පරිහරණකරුවන් හඳුනාගැනීමේ වැඩසටහන් පවත්වන ලද අතර එම වැඩසටහනේ දී දුම්රිය රක්ෂිත පරිහරණකරුවන්ගෙන් දැනට වසර 10 කට වැඩි පදිංචි කරුවන් 1,073 ක් හා වසර

10 ට අඩු පදිංචි කරුවන් 1,957 ක් හඳුනා ගන්නා ලද අතර අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව කටයුතු කළ යුතු වන්නේ වසර 10 ඉක්මවූ පරිහරණ කරුවන් පිළිබඳව පමණි. ඒ අනුව හඳුනාගත් 1,073 වෙනුවෙන් කටයුතු කළ ආකාරය පහත පරිදි වේ.

	ක්‍රියාකාරකම	භෞතික ප්‍රගතිය		එකතුව
		බදු ගිවිසුම් සහිත	අනවසර	
01.	මැනුම් කරන ලද සංඛ්‍යාව	98	420	518
02.	වැඩසටහනට ඉදිරිපත් වූ හඳුනාගත් පරිහරණකරුවන්ගෙන් අයදුම්පත් සමඟ ගළපන ලද සංඛ්‍යාව	68	132	200
03.	තක්සේරුවට යවන ලද සංඛ්‍යාව	98	381	479
	උප දෙපාර්තමේන්තු නිර්දේශ නොලද ගණන	23	19	42
	සකස් කරන ලද බිල්පත් ගණන	48	68	116
04.	සංශෝධන සහිතව සකස් කරන ලද බිල්පත් සංඛ්‍යාව (50% ගෙවීමේ ක්‍රමය ඇතුළත්ව)	-	97	97
05.	ලැබී ඇති තක්සේරු සංඛ්‍යාව	22	133	155

හඳුනා ගන්නා ලද පරිහරණකරුවන් 116ක් සඳහා බිල්පත් සකස් කරන ලද අතර ඔවුන්ගෙන් අය විය යුතුව තිබූ මුළු මුදල රු. 16,282,868.85කි. 2017.04.20 දින පවත්වන ලද ජංගම වැඩසටහනේදී දැනට බදු ගිවිසුම් සහිත පරිහරණකරුවන්ගෙන් රු. 675,943.28 ක් ද අනවසර පරිහරණකරුවන්ගෙන් රු. 278,123.65 ක් ද අය කර ගන්නා ලදී.

පසුව සංශෝධනය කර සකස් කරන ලද බිල්පත් 97ට අදාළව අයවිය යුතුව තිබූ මුළු මුදල රු.22,472,915.10කි .ඒ අතරින් 2017.11.02දින පැවති ජංගම වැඩසටහනේදී පරිහරණකරුවන් හත් දෙනෙකු විසින් මුළු මුදල (රු. 823,590.15) ගෙවන ලද අතර පරිහරණකරුවන් හය දෙනෙකු විසින් මුළු මුදලින් 50% කොටසක් (රු. 642,542.70) ගෙවන ලදී.

ඒ අනුව පවත්වන ලද සමස්ත වැඩසටහන්වලදී ගිවිසුම් සහිත පරිහරණකරුවන්ගෙන් අය කරගන්නා ලද මුළු මුදල රු. 675,943.28 ක් හා අනවසර පරිහරණකරුවන්ගෙන් අය කර ගන්නා ලද මුළු මුදල රු. 1,744,256.50ක් වේ.

**බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය**

බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ දුම්රිය රක්ෂිත පරිහරණ කරුවන්ගෙන් දැනට වසර 10 කට වැඩි පදිංචි කරුවන් 490 ක් හා වසර 10 ට අඩු පදිංචි කරුවන් 156 ක් හඳුනා ගන්නා ලදී. අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව කටයුතු කළ යුතු වන්නේ වසර 10 ඉක්මවූ පරිහරණ කරුවන් පිළිබඳව බැවින් ඒ අනුව හඳුනාගත් 490 වෙනුවෙන් කටයුතු කළ ආකාරය පහත පරිදි වේ.

අනු අංකය	ක්‍රියාකාරකම	භෞතික ප්‍රගතිය
01.	මැනුම් කරන ලද සංඛ්‍යාව	143
02.	වැඩසටහනට ඉදිරිපත් වූ හඳුනාගත් පරිහරණ කරුවන්ගෙන් අයදුම්පත් සමඟ ගළපන ලද සංඛ්‍යාව	65
03.	තක්සේරුවට යවන ලද සංඛ්‍යාව	65

5. අමප/16/1209/709/054 හා 2016.07.06 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයක් මඟින් තාවකාලිකව ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයට පවරා තිබූ බලතල අමප/17/2051/709/075 දරණ 2017.10.04 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මඟින් නැවත දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත පැවරුණු බැවින් උක්ත වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත බාර දෙන ලදී.

6. සේවක අර්ථසාධක අරමුදල සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය විසින් ගෙවිය යුතු සමුච්ඡිත හිඟ දායක මුදල් ගෙවීමට අදාළව ශ්‍රී ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලය විසින් වන්දි හා පොලී මුදල් ගෙවා තිබියදී අයිතිය පැවරී නොමැති ඉඩම් සඳහා බලය පැවරීමේ සහතික ලබා ගැනීමට ද අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලද ඉඩම් කොටස් කිහිපයක් සඳහා නිදහස් දීමනා පත්‍ර ලබා ගැනීමට කටයුතු ඉතාම කඩිනමින් සිදු කිරීම සඳහා සාකච්ඡා පවත්වා ස්ථානීය පරීක්ෂා සිදු කර අදාළ ආයතන සම්බන්ධීකරණය කරමින් අවශ්‍ය කටයුතු කරන ලදී.

**2.4 2017 වර්ෂය තුළදී දුම්රිය පාලන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යයන්**

- දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් සියලුම මාණ්ඩලික තනතුරු හා සේවාවන්ට අයත් පත් කිරීමේ සිට විශ්‍රාමයාම දක්වා වූ මාරු කිරීම්, විනය රාජකාරී, කොන්ත්‍රාත් පදනම මත බඳවා ගැනීමට අදාළ රාජකාරී කටයුතු කිරීම හා නැවත සේවයේ පිහිටුවීමට අදාළ රාජකාරී කටයුතු අමාත්‍යාංශය මඟින්, අදාළ වෙනත් ආයතන හා රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව මඟින් ඉටු කිරීම.
- විදේශ නිවාඩු, හදිසි අනතුරු නිවාඩු, හදිසි අනතුරු වන්දි පිළිබඳව රාජකාරී ඉටු කිරීම.
- වෘත්තීය සමිති කටයුතු සඳහා සේවයෙන් නිදහස් කිරීම, වෘත්තීය සමිති ඉල්ලීම් හා වෙනත් පැමිණිලි සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම.
- භාවිතයෙන් ඉවත් කළ රේල්පීලි, සිල්පර කොට ඇතුළු අබිලි ද්‍රව්‍ය සහන මිලට ගැනීම සඳහා විවිධ පාර්ශ්වයන් විසින් කරනු ලබන ඉල්ලීම් සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම.
- දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සේවයේ නියුක්තව සිටි දේශපාලන පලිගැනීම් වලට හා ජූලි වැඩ වර්ජනයට ලක්වූවන් තවදුරටත් කරනු ලබන ඉල්ලීම් සම්බන්ධ අදාළ රාජකාරී ඉටුකිරීම.
- දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අදාළව නව කාර්ය මණ්ඩලය කළමනාකරණ සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් 2014.04.30 දින අනුමත කර ඇති අතර, එයට අදාළව බඳවා ගැනීමේ පටිපාටි හා වැටුප් පරිමාණ සම්බන්ධව තවදුරටත් සංශෝධනය කෙරෙමින් පවතී. මෙහිදී ඇති වී ඇති ගැටලු

සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනු කමිටුවක් පිහිටුවා නව වැටුප් ව්‍යුහයක් සකස් කිරීමට කටයුතු කෙරෙමින් පවතී.

- පහත සඳහන් තනතුරු සඳහා නව බඳවා ගැනීම් පරිපාටි මේ වන විට අනුමත කර ඇත.
  - නීති නිලධාරී තනතුර
  - දුම්රිය ස්ථානාධිපති අධි පන්තිය
  - අධිකාරී, නියෝජ්‍ය අධිකාරී, සහකාර අධිකාරී (දුම්රිය ආරක්ෂක)
  - සහකාර ප්‍රවාහන අධිකාරී (බලශක්ති සංරක්ෂණ) හා සහකාර අධිකාරී (යාන්ත්‍රික)
  - රියදුරු සහායක
  - තාක්ෂණ කළමනාකරණ සහකාර තනතුරු
  - මූලික තාක්ෂණ සේවයට අදාළ තනතුරු
  - දුම්රිය ස්ථානාධිපති සේවය (අන්තර්කාලීන විධිවිධාන යටතේ)
  - සැලසුම් ශිල්පී (111, 11, 1 ශ්‍රේණි)
  - උපදේශක තනතුර
  - සැලසුම් ශිල්පී / පර්යේෂණ සහකාර (අධි පන්තිය)
  - පර්යේෂණ සහකාර(111, 11, 1 ශ්‍රේණි)
  - නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (ගමනාගමන)
  - වෘත්තීය ලිපිකරු, වෘත්තීය පරිපාලක, ප්‍රවේශපත්‍ර සංග්‍රාහක, සැරයන්, නිදන මැදිරි සේවක, බටලර්, ඡන්ටර්, සංඥාකරු, බඩු පරීක්ෂක, සංචාරක ප්‍රවේශපත්‍ර විභාගකරු, නඩත්තු පරිපාලක, සංචාරක ප්‍රවේශපත්‍ර පරීක්ෂක තනතුරු අයත් කළමනාකරණ සහකාර තාක්ෂණ නොවන බාණ්ඩ 2 ගණයේ බඳවාගැනීම් පරිපාටිය
  - ඡන්ටින් රියදුරු

පහත සඳහන් තනතුරු සඳහා රා.ප.ව. 6/2006 අනුව මේ වන විටත් නව බඳවා ගැනීම් පරිපාටි සකස් කර අනුමත කරවා ගෙන ඇතත්, එම පරිපාටි තවදුරටත් සංශෝධනය වෙමින් පවතී.

- දුම්රිය ස්ථානාධිපති සේවය
  - දුම්රිය අධීක්ෂණ කළමනාකරණ සේවය
  - දුම්රිය රියදුරු සේවය
  - දුම්රිය නියාමක සේවය
- මේ වන විට පහත සඳහන් තනතුරු වල බඳවා ගැනීම් පරිපාටි රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව වෙත අනුමැතියට යොමු කර ඇත.
    - ප්‍රාථමික ශ්‍රේණිය ශිල්පීය නොවන තනතුරු
    - ප්‍රසම්පාදන නිලධාරී/ගමනාගමන පිරිවැය නිලධාරී
    - අධිකාරී, නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී, සහකාර අධිකාරී (ප්‍රසම්පාදන)
    - දුම්රිය තාක්ෂණ ශිල්පී සහායක, දුම්රිය මෙහෙයුම් සහයක (පොලිස්මන්, පොයින්ට්ස්මන්, බංගලා භාරකරු)
    - ප්‍රධාන ආරක්ෂක නිලධාරී
  - අනෙකුත් තනතුරු වලින් තනතුරු 06 ක් සඳහා බඳවා ගැනීම් පරිපාටි කෙටුම්පත් කර ආයතන අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ හා වැටුප් කොමිෂන් සභා ලේකම්ගේ නිර්දේශ ලබා ගෙන ඇත. තවත් තනතුරු 03 ක් සඳහා ජාතික වැටුප් කොමිෂන් සභා ලේකම්ගේ හා ආයතන අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ ද නිර්දේශ ලබා ගැනීමට යොමු කර ඇත.



- බඳවා ගැනීමේ පටිපාටි අනුමත වී ඇති තනතුරු කිහිපයක් සඳහා අලුතින් බඳවා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කෙරෙමින් පවතී.
- දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ අනෙකුත් තනතුරු සඳහා බඳවා ගැනීම් පරිපාටි සකස් කරමින් පවතී.
- දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් 50 දෙනෙකුගේ ඇප මුදල් නිදහස් කිරීම් ද, ඇටෝර්නි කාලය අවලංගු කිරීම් 192 ක් ද සිදු කර ඇත.
- දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අදාළව පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති සඳහා සහ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ කටයුතුවලට අදාළව විදේශිකයින් සඳහා පහත පරිදි වීසා බලපත්‍ර නිකුත් කර ඇත.

**Matara - Beliatta Rail Track (6859)**

Entry Visa	- 20
Residence Visa	- 12
Extension of Residence Visa	- 79

**Palli - Kankasanturai Rail Track (6911)**

Entry Visa	- 29
Residence Visa	- 14
Extension of Residence Visa	- 11

**Northern Province Signaling & Telecommunication (6853)**

Entry Visa	- 02
Extension of Residence Visa	- 17

**Madu - Taleimannar Rail Track (6822)**

Entry Visa	- 65
Residence Visa	- 35
Extension of Residence Visa	- 08

**S12 Diesel Multiple Unit Maintenance Project (6794)**

Entry Visa	- 03
Residence Visa	- 03
Extension of Residence Visa	- 03

**Dimo**

Extension of Residence Visa	- 16
-----------------------------	------

**SLTB**

Entry Visa	- 03
Residence Visa	- 03

**2.5 නීති අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්**

- 2017 වසරේ කටයුතු කරන ලද නව නඩු සංඛ්‍යාව - 44
- නව මානව හිමිකම් පැමිණිලි සංඛ්‍යාව - 05

සම්මත කිරීමට කටයුතු කරන ලද පනත් - 02

- 2017 අංක 18 දරණ මෝටර් වාහන (සංශෝධන) පනත
- 2017 අංක 06 දරණ ජාතික ගමනාගමන (සංශෝධන) පනත

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනත යටතේ පනවන ලදුව, ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද රෙගුලාසි සංඛ්‍යාව - 05

- මෝටර් වාහන (මෝටර් ට්‍රයිසිකල්) නියෝග - (අංක 2001/2 දරණ 2017.01.09 දිනැති ගැසට් නිවේදනය)
- මෝටර් වාහන (මෝටර් ට්‍රයිසිකල්) නියෝග - (අංක 2037/23 දරණ 2017.09.22 දිනැති ගැසට් නිවේදනය මගින් සංශෝධිත අංක 2035/51 දරණ 2017.09.08 දිනැති ගැසට් නිවේදනය)
- මෝටර් වාහන (වීඩ්) නියෝග - අංක 2032/36 දරණ 2017.08.18 දිනැති ගැසට් නිවේදනය
- මෝටර් වාහන (සලකුණු, සංඥා හා මාර්ග ලකුණු කිරීම් නියෝග) - 1940/21 දරණ 2015.11.12 දිනැති ගැසට් නිවේදනය

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනත යටතේ මූලික කෙටුම්පත් සකසා නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක වෙත යොමු කර ඇති පනත් කෙටුම්පත් සහ රෙගුලාසි සංඛ්‍යාව - 08

- බරපතල වැරදි 07 ක් සඳහා දඩ සංශෝධනය කිරීම පිණිස මෝටර් වාහන පනත සංශෝධන කිරීම සඳහා වූ පනත් කෙටුම්පත
- මෝටර් වාහන (ස්ථානීය දඩ ) නියෝග
- මෝටර් වාහන (ගාස්තු) නියෝග
- මෝටර් වාහන (හදිසි අනතුරු වාර්තා කිරීමේ ) නියෝග
- මෝටර් වාහන (කොටු සයිකල්) නියෝග
- මෝටර් වාහන (අධිවේගී මාර්ග) නියෝග
- මෝටර් වාහන (ත්‍රිරෝද රථ මගී සේවා අවසර පත්‍ර) නියෝග
- මෝටර් වාහන (ආරක්ෂක හීස් වැසුම්) නියෝග

2.6 2017 වසරේ කැබිනට් අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්

i. පාර්ලිමේන්තු ප්‍රශ්න හා පාර්ලිමේන්තුව කල් තැබීමේ යෝජනා

2017 වර්ෂය තුළදී පාර්ලිමේන්තු වාචික ප්‍රශ්න 24ක් හා පාර්ලිමේන්තුව කල් තැබීමේ යෝජනා 04 ක් සඳහා පිළිතුරු ලබා දී ඇති අතර පනත් හා රෙගුලාසි පිළිබඳ විවාද 03ක් පවත්වා ඇත.

ii. මහජන පෙත්සම් කාරක සභා

2017 වර්ෂයේදී මහජන පෙත්සම් කාරක සභා රැස්වීම් 02 ක් පාර්ලිමේන්තුවේදී පවත්වා ඇත. ඊට අමතරව 2017 වර්ෂයේදී නව මහජන පෙත්සම් 42 ක් පමණ ලැබී ඇති අතර මීට පෙර ලැබී කටයුතු අවසන් නොවී පවතින පෙත්සම්ද ඇතුළුව අදාළ සියලු මහජන පෙත්සම් සම්බන්ධයෙන් වන වාර්තා අදාළ ආයතන වෙත යොමු කිරීම හා ඒ සම්බන්ධයෙන් වන වාර්තා කැඳවීම සම්බන්ධීකරණය කිරීම් සිදු කරන ලදී.

**iii. ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා**

පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් විසින් අමාත්‍යාංශ විෂයය පටයට අදාළව ඉදිරිපත් කරනු ලබන මහජනතාවගේ ගැටළු හා පොදු ප්‍රශ්න සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ආයතන සම්බන්ධකර ගනිමින් පිළිතුරු ලබා දීම සිදු කරන ලදී.

**iv. අයවැය සම්බන්ධීකරණ කටයුතු**

2018 අයවැය විවාදය හා සම්බන්ධ කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කිරීම සිදු කරන ලදී.

**v. අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ**

2017 වර්ෂය තුළදී අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ 131 ක් අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලය වෙත යොමු කර ඇති අතර එම සංදේශයන් සම්බන්ධයෙන් ලද තීරණයන් අදාළ ආයතන/ අංශයන් වෙත යොමු කිරීමේ කටයුතු සිදු කර ඇත.

#	ආයතනය / අංශය	අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ ගණන
1	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	49
2	සි/ස ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගම	25
3	ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය	12
4	මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව	14
5	ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව	08
6	සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය	15
7	ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය	03
8	මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව	01
9	අමාත්‍යාංශය	04
එකතුව		131

**vi. අමාත්‍ය මණ්ඩල නිරීක්ෂණ**

2017 වර්ෂයේදී, අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ 30 ක් සම්බන්ධයෙන් නිරීක්ෂණයන් ලබා දී ඇත.

**3. 2017 වර්ෂය තුළදී සැලසුම් අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්**

1. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංගම, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව, සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, සීමාසහිත ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම හා ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගම යන ආයතන සමඟ සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ සම්බන්ධීකරණ රැස්වීම් පැවැත්වීම හා ඊට අදාළ කටයුතු සිදුකිරීම
2. 2017 වර්ෂය සඳහා අමාත්‍යාංශය සහ අදාළ ආයතන සමඟ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කිරීම සඳහා පූර්ව වැඩමුළු පැවැත්වීම හා එම කටයුතු සම්බන්ධීකරණය.

3. 2017 වර්ෂය සඳහා ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශ කාර්යාලයේ ක්‍රියාත්මක සැලැස්ම සකස් කිරීම හා අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින අදාළ ආයතනවල සංයුක්ත සැලැස්ම සකස් කිරීම සම්බන්ධව දායකත්වය සැපයීම හා අදාළ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම.
4. අමාත්‍යාංශය හා අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ආයතනවල මාසික, කාර්තුමය හා වාර්ෂික ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම් පැවැත්වීම, වාර්තා සැකසීම හා ප්‍රගති සමාලෝචන කටයුතු සිදුකිරීම.
5. ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටුව මගින් සාකච්ඡා කරන කරුණු පිළිබඳ සති දෙකකට වරක් ප්‍රගතිය, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ හා අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව වෙත වාර්තා කරමින් එම ආයතන සමඟ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම.
6. 2017 වර්ෂය සඳහා අයවැය ඇස්තමේන්තු පිළියෙල කිරීම සඳහා ආයතන සම්බන්ධීකරණය සහ එම සාකච්ඡාවලට සම්බන්ධ වෙමින් ගිණුම් අංශය සමඟ කටයුතු කිරීම.
7. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට සම්බන්ධ ව්‍යාපෘති වල ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය කිරීම, වාර්තා පිළියෙල කිරීම හා මුදල් අමාත්‍යාංශය, ජනාධිපති කාර්යාලය හා අගමැති කාර්යාලය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.
8. පාර්ලිමේන්තු අයවැය කාරක සභා අවස්ථාවට ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති සියලු ආයතන වලට අදාළව ප්‍රගති වාර්තා සකස් කිරීම හා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම.
9. 2016 වසර අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය සාධන වාර්තාව සකස් කර ඉදිරිපත් කිරීම.
10. 2017 දිළිඳුකම පිටු දැකීම යන වැඩසටහන යටතේ ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය සමඟ එක්ව වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
11. ජනාධිපති කාර්යාලය මගින් සම්බන්ධීකරණය කරනු ලබන ව්‍යාපෘති ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම් සඳහා අවශ්‍ය වාර්තා හා ඉදිරිපත් කිරීම් (presentation) සකස් කිරීම හා ඉදිරිපත් කිරීම.
12. 2017 වර්ෂය සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම / ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සකස් කර ගැනීම උදෙසා අමාත්‍යාංශ නිලධාරීන් හා ආයතන නියෝජිතයින්ගේ සහභාගිත්වයෙන් වැඩමුළුවක් පැවැත්වීම.
13. ජාතික ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තිය යාවත්කාලීන කිරීම සඳහා ප්‍රවාහන හා තොරතුරු තාක්ෂණය පිළිබඳ පාර්ලිමේන්තු ආංශික අධීක්ෂණ කමිටුවේ උපදෙස් පරිදි ක්‍රියාත්මක කිරීම හා ජාතික ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තිය මහජන අදහස් ලබා ගැනීම දක්වා කෙටුම්පත් කිරීම.
14. අමාත්‍යාංශ මට්ටමේ සහ දෙපාර්තමේන්තුමය මට්ටමේ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු වලට දායකවීම.
15. විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව මගින් තාක්ෂණික සහයෝගිතා පදනම යටතේ අමාත්‍යාංශය වෙත ලබා දෙන විශේෂ අධ්‍යයනයන් හා අමාත්‍යාංශය විසින් හඳුනා ගනු ලබන විශේෂ ව්‍යාපෘති සැලසුම් කිරීම හා සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
16. ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයට අයත් නිල වෙබ් අඩවිය දෛනිකව යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යාම (අමාත්‍යාංශයේ විශේෂ උත්සව, විවාහ කිරීම් වැනි අවස්ථාවන් පිළිබඳ

වාර්තා දැන්වීම්, ඡායාරූප, වීඩියෝපට පල කිරීම හා ප්‍රසම්පාදන, ගැසට් නිවේදන හා සේවක බඳවා ගැනීම් පිළිබඳ නිවේදන පල කිරීම.)

17. ජාතික තොරතුරු කේන්ද්‍රය (1919) සමඟ සම්බන්ධීකරණයෙන් අමාත්‍යාංශය හා ඒ හා සම්බන්ධ ආයතන වල තොරතුරු ලබාදීම.
18. ශ්‍රී ලංකා තොරතුරු තාක්ෂණ නියෝජිත ආයතනය සමඟ සම්බන්ධීකරණයෙන් රාජ්‍ය ඡාලය LGN – 2 පහසුකම් ලබා ගැනීම.
19. මහවැලි සංවර්ධන හා පරිසර අමාත්‍යාංශය සමඟ එක්ව ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට අදාළව පරිසර වැඩසටහන් සඳහා අමාත්‍යාංශයේ දායකත්වය ලබා දීම.
20. අනෙකුත් රේඛීය අමාත්‍යාංශ හා විවිධ ආයතන විසින් මෙහෙය වනු ලබන සංවර්ධන කටයුතු වලදී අදාළ රැස්වීම් හා වැඩමුළු සඳහා සහභාගී වෙමින් අවශ්‍ය සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම.
21. ජනාධිපති කාර්යාලය මඟින් යොමු කරනු ලබන මහජන දුක් ගැනවිලි අවශ්‍ය ආයතන වලට යොමු කිරීම හා ඒවාට පිළිතුරු ලබා දීම.
22. කාර්යාලීය පැරණි ලිපිගොනු ලෙජරය ක්‍රමවත්ව සැකසීම හා ලිපිගොනු නවීකරණ කිරීම.
23. මාතර කතරගම දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතියට අදාළ ව්‍යාපෘති කාර්යාල හා සම්බන්ධීකරණය සිදුකරමින් එම ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කාර්යයන් පිළිබඳ පසු විපරම් කටයුතු සිදුකිරීම.
24. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය කොළඹ දිශාවට දික්කිරීමේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ව්‍යාපෘති මෙහෙයුම් කමිටුව නියෝජනය කිරීම.
25. ලංකාණ්ඩුව විසින් අනුග්‍රහය දක්වනු ලබන ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට අදාළ වැඩසටහන් සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
  - SAARC/UNESCAP/BIMSTEC/ACD/SASEC වැනි ජාත්‍යන්තර සමුළුවලට අදාළව ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ශ්‍රී ලංකාවේ නියෝජනයට අදාළ කාර්යයන් සිදුකිරීම.
26. UNESCAP ආයතනය හා එක්ව විදේශ රටවල නියෝජිතයන් සමඟ SUIT වැඩමුළුව පැවැත්වීම.
27. අමාත්‍යාංශය හා අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ආයතනවලට අදාළ විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් වලට සහභාගිවීම හා තීරණ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ පසු විපරම් කටයුතු සිදු කිරීම.
28. සැලසුම් අංශයට අදාළ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ සැකසීම හා අනෙකුත් රේඛීය අමාත්‍යාංශ මඟින් ඉදිරිපත් කරනු ලබන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ සඳහා නිරීක්ෂණ කෙටුම්පත් කිරීම.
29. බස් නැවතුම්පොළ සංවර්ධනයට අදාළ කටයුතු ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව සමඟ එක්ව සංවිධානය කරවීම හා එම ව්‍යාපෘති නියාමනය.

30. අමාත්‍යාංශයට අයත් ආයතනවල දත්ත ලබා ගැනීම, එම තොරතුරු මඟින් අමාත්‍යාංශ වෙබ් අඩවියේ සංඛ්‍යා ලේඛණ මෙනුව යාවත්කාලීන කිරීම හා සංඛ්‍යා ලේඛණ ඇතුළත් කුඩා වාර්තාවක් සකස් කිරීම.
31. මෙම අමාත්‍යාංශය හා අමාත්‍යාංශයට අයත් ආයතන මඟින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ව්‍යාපෘති පිළිබඳ වාර්තා, ඉල්ලීම් මත දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටු වෙත යොමු කිරීම.
32. මහ නගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය මඟින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ව්‍යාපෘති සඳහා මෙම අමාත්‍යාංශයේ හා එයට අයත් ආයතනවල නිලධාරීන්ගේ දායකත්වය ලබා දීම.
33. ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශයේ ජාතික ආපදා කළමනාකරණ සම්බන්ධීකරණ කමිටුව සඳහා අමාත්‍යාංශය නියෝජනය කිරීම.
34. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් උතුරු මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතියේ පාර්ශ්වකාර ආයතනයන්ගේ සම්බන්ධීකරණ ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම් සඳහා අමාත්‍යාංශය නියෝජනය කිරීම.
35. ජනාධිපති කාර්යාලයේ සම්බන්ධීකරණයෙන් බණ්ඩාරනායක අනුස්මරණ ජාත්‍යන්තර සම්මන්ත්‍රණ ශාලා පරිශ්‍රයේ 2017 මාර්තු මස 31 හා අප්‍රේල් මස 1,2,3,4 දින වල පැවති තිරසර යුගයක් ප්‍රදර්ශනය හා අවුරුදු පොළ වැඩසටහන සඳහා අමාත්‍යාංශය හා එයට අයත් ආයතනවල සක්‍රීය දායකත්වයෙන් ආකර්ශණීය ප්‍රදර්ශන කුටි ඉදිකරමින් ජනතාව දැනුවත් කිරීම.
36. කොළඹ කොටුව සිට බත්තරමුල්ල දක්වා බස් ප්‍රමුඛත්ව මං තීරුවක් (Bus Priority Lane) සකස් කිරීමට අදාළව ජාතික ක්‍රමසම්පදාන දෙපාර්තමේන්තුව, කොළඹ මහ නගර සභාව, ශ්‍රී ලංකා පොලීසිය හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සමඟ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදුකිරීම, කමිටු හා රැස්වීම් වලට සහභාගී වීම.
37. පාර්ලිමේන්තුවෙහි පැවැත්වෙන ආංශික අධීක්ෂණ කමිටු රැස්වීම් (Sectoral Oversight Committee Meeting) සඳහා සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සම්බන්ධ වාර්තා සකස් කිරීම.
38. විශේෂ ඉල්ලීමකින් තොරව බාහිර පාර්ශ්වයන් විසින් ඉදිරිපත් කරනු ලබන ව්‍යාපෘති (Unsolicited) ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන් ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටුව සමඟ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම.
39. තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ නියෝජිත ආයතනයේ කටයුතු සඳහා ප්‍රධාන නවෝත්පාදන නිලධාරී (Chief Innovation Officer) වශයෙන් අමාත්‍යාංශය නියෝජනය කරමින් කමිටු රැස්වීම් වලට සහභාගී වීම.
40. අයවැය කතාව මත පදනම්ව ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් යෝජනා කරන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු.

41. ගරු අමාත්‍යතුමා හා ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා සහභාගී වන වැඩසටහන් සඳහා ඉදිරිපත් කිරීම් හා කතා සැකසීම.
42. වෙරළ සංරක්ෂණය හා සංචාරක කර්මාන්තයට අදාළ ගැටළු නිරාකරණය සඳහා පිහිටුවන ලද පාර්ලිමේන්තු අනුකාරක සභාවට, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අදාළ කරුණු සාකච්ඡාවට ලක් කිරීම සිදු කරන ලදී.
43. අනතුරු හා මාර්ග තදබදය වළක්වා ගැනීම සඳහා CCTV Operation System හඳුන්වා දීමේ ICTA වැඩසටහන යටතේ පාර්ලිමේන්තුවේ සහ රැස්වීම් පැවැත්වූ අතර, එහි නිර්දේශ පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.
44. නාවික හමුදාව, යුධ හමුදාව හා පොලීසියට ලබා දෙන නිදහස් ගමන් බලපත්‍ර ගාස්තු අයවීම ප්‍රමාදවීම සම්බන්ධයෙන් නව ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීමේ කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
45. මහනගර හා බස්නාහිර සහ මහනගර සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීම සැලසුම් කෙරෙන ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති වලට අදාළ දායකත්වයන් සැපයීම.

#### 4. මූල්‍ය කළමනාකරණය හා ප්‍රගතිය

##### 4.1 ප්‍රසම්පාදන කමිටු

		2017 වර්ෂයේදී ක්‍රියාත්මක වූ ප්‍රසම්පාදන ගණන	2017 වර්ෂයේදී අවසන් වූ ප්‍රසම්පාදන ගණන
01	අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ප්‍රසම්පාදන කමිටු	20	17
02	අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටු	25	16

##### 4.2 මූල්‍ය කළමනාකරණය

01	2017 වසරට වෙන් කර ඇති ප්‍රතිපාදන සහ සත්‍ය වියදම	අදාළ වාර්තා මේ වන විටත් ඉදිරිපත් කර ඇත.
02	ප්‍රතිපාදන ඉක්මවා වියදම් කළ වැය ශීර්ෂ	නැත
03	කාර්යක්ෂමතාවය වැඩි කිරීමට කළ කාර්යයන්	නිලධාරීන් කාර්යක්ෂමතාවයෙන් යුතුව රාජකාරී කටයුතු කරන අතර, පුහුණුවීම් අවශ්‍ය වන නිලධාරීන් ඒ සඳහා යොමු කරනු ලබයි.
04	2017 වර්ෂයේ ගිණුම් වාර්තා සකස් කිරීම හා භාණ්ඩාගාරය සමඟ සැසඳීම	සියලුම වාර්තා සකස් කර, භාණ්ඩාගාර පොත් සමඟ සසඳා ඇත.

**EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2017**

**Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation**

**Programme - 01 - Operational Activities**

**Project - 01 - Minister's office**

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
0		<b>Recurrent Expenditure</b>	<b>52,002,229.54</b>	<b>45,226,271.92</b>	<b>86.97</b>
		<b>Personal Emoluments</b>	<b>24,905,000.00</b>	<b>22,791,238.62</b>	<b>91.51</b>
	1001	Salaries & Wages	12,780,000.00	11,929,372.80	<b>93.34</b>
	1002	Overtime and Holiday payments	5,000,000.00	4,872,906.01	<b>97.46</b>
	1003	Other Allowances	7,125,000.00	5,988,959.81	<b>84.06</b>
		<b>Travelling Expences</b>	<b>4,300,000.00</b>	<b>2,367,190.98</b>	<b>55.05</b>
	1101	Domestic	2,300,000.00	2,232,749.88	<b>97.08</b>
	1102	Foreign	2,000,000.00	134,441.10	<b>6.72</b>
		<b>Suppliers</b>	<b>10,600,000.00</b>	<b>9,710,335.74</b>	<b>91.61</b>
	1201	Stationery & Office Requisites	1,500,000.00	1,500,000.00	<b>100.00</b>
	1202	Fuel	9,000,000.00	8,197,521.74	<b>91.08</b>
	1203	Diets & Uniform	100,000.00	12,814.00	<b>12.81</b>
		<b>Maintanance Expenditure</b>	<b>6,923,734.91</b>	<b>6,833,429.58</b>	<b>98.70</b>
	1301	Vehicles	6,000,000.00	5,999,333.67	<b>99.99</b>
	1302	Plant Machinery & Equipment	823,734.91	823,734.91	<b>100.00</b>
	1303	Building & Structures	100,000.00	10,361.00	<b>10.36</b>
		<b>Services</b>	<b>5,273,494.63</b>	<b>3,524,077.00</b>	<b>66.83</b>
	1401	Transport	673,494.63	0.00	<b>0.00</b>
	1402	Postal & Communication	2,600,000.00	2,216,027.03	<b>85.23</b>
	1409	Other	2,000,000.00	1,308,049.97	<b>65.40</b>
		<b>Capital Expenditure</b>	<b>3,942,291.91</b>	<b>2,570,200.00</b>	<b>65.20</b>
		<b>Rehabilitation and Improvement of Capital Assets</b>	<b>3,000,000.00</b>	<b>2,300,000.00</b>	<b>76.67</b>
	2001	Building & Structures	500,000.00	0.00	<b>0.00</b>
	2002	Plant Machinery & Equipment	200,000.00	0.00	<b>0.00</b>
	2003	Vehicles	2,300,000.00	2,300,000.00	<b>100.00</b>
		<b>Acuisition of Capital Assets</b>	<b>942,291.91</b>	<b>270,200.00</b>	<b>28.67</b>
	2102	Furniture & office Equipment	61,200.00	36,200.00	<b>59.15</b>
	2103	Plant Machinery & Equipment	0.00		
		Media Unit Equipment	881,091.91	234,000.00	<b>26.56</b>
		<b>Project Total</b>	<b>55,944,521.45</b>	<b>47,796,471.92</b>	<b>85.44</b>



**EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2017**

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation  
 Programme - 01 - Operational Activities  
 Project - 2 - Administration & Establishment Services

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
<b>0</b>		<b>Recurrent Expenditure</b>	<b>236,172,770.46</b>	<b>222,555,597.30</b>	<b>94.23</b>
		<b>Personal Emoluments</b>	<b>107,100,000.00</b>	<b>103,166,119.80</b>	<b>96.33</b>
	1001	Salaries & Wages	64,500,000.00	63,490,528.03	<b>98.43</b>
	1002	Overtime and Holiday payments	3,500,000.00	3,485,680.26	<b>99.59</b>
	1003	Other Allowances	39,100,000.00	36,189,911.51	<b>92.56</b>
		<b>Travelling Expences</b>	<b>8,400,000.00</b>	<b>5,522,057.72</b>	<b>65.74</b>
	1101	Domestic	1,400,000.00	682,507.96	<b>48.75</b>
	1102	Foreign	7,000,000.00	4,839,549.76	<b>69.14</b>
		<b>Suppliers</b>	<b>14,367,651.06</b>	<b>14,179,144.43</b>	<b>98.69</b>
	1201	Staionery & Office Requisites	7,167,651.06	7,167,651.06	<b>100.00</b>
	1202	Fuel	7,000,000.00	6,857,893.37	<b>97.97</b>
	1203	Diets & Uniform	200,000.00	153,600.00	<b>76.80</b>
		<b>Maintanance Expenditure</b>	<b>18,700,000.00</b>	<b>15,950,134.57</b>	<b>85.29</b>
	1301	Vehicles	15,000,000.00	13,079,724.47	<b>87.20</b>
	1302	Plant Machinery & Equipment	2,700,000.00	2,692,543.24	<b>99.72</b>
	1303	Building & Structures	1,000,000.00	177,866.86	<b>17.79</b>
		<b>Services</b>	<b>86,065,119.40</b>	<b>82,233,361.50</b>	<b>95.55</b>
	1401	Transport	6,126,505.37	6,126,505.37	<b>100.00</b>
	1402	Postal & Communication	3,100,000.00	3,043,214.50	<b>98.17</b>
	1403	Electricity & Water	10,000,000.00	9,861,650.06	<b>98.62</b>
	1404	Rents and Local Taxes	57,838,614.03	56,511,963.95	<b>97.71</b>
	1409	Other	9,000,000.00	6,690,027.62	<b>74.33</b>
		<b>Transfers</b>	<b>1,540,000.00</b>	<b>1,504,779.28</b>	<b>97.71</b>
	1506	Property Loan Interest to Public Servents	1,540,000.00	1,504,779.28	<b>97.71</b>
		<b>Capital Expenditure</b>	<b>290,757,708.09</b>	<b>36,516,287.50</b>	<b>12.56</b>
		<b>Rehabilitation and Improvement of Capital Assets</b>	<b>5,300,000.00</b>	<b>1,239,079.41</b>	<b>23.38</b>
	2001	Building & Structures	1,000,000.00	529,280.00	<b>52.93</b>
	2002	Plant Machinery & Equipment	300,000.00	0.00	<b>0.00</b>
	2003	Vehicles	4,000,000.00	709,799.41	<b>17.74</b>
		<b>Acquisition of Capital Assets</b>	<b>284,057,708.09</b>	<b>34,032,708.09</b>	<b>11.98</b>

	2102	Furniture & office Equipment	3,906,716.50	3,906,716.50	<b>100.00</b>
	2103	Plant Machinery & Equipment	150,991.59	125,991.59	<b>83.44</b>
		<b>Construction of New Bus Terminals</b>	280,000,000.00	30,000,000.00	
	2401	Capacity Building	<b>1,400,000.00</b>	<b>1,244,500.00</b>	<b>88.89</b>
		Staff Training	1,400,000.00	<b>1,244,500.00</b>	<b>88.89</b>
		<b>Project Total</b>	<b>526,930,478.55</b>	<b>259,071,884.80</b>	<b>49.17</b>

**EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2017**

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation  
 Programme - 02 - Development Activities  
 Project - 3 - Development of Road Transport

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
		<b>Recurrent Expenditure</b>	<b>17,550,059,000.00</b>	<b>13,802,807,496.84</b>	<b>78.65</b>
<b>1</b>		<b>Sri Lanka Transport Board</b>	<b>16,943,809,000.00</b>	<b>13,385,457,496.84</b>	<b>79.00</b>
	1503	<b>Public Institution</b>			
		School & Higher Education Season Ticket Subsidy	4,953,579,000.00	4,923,121,555.61	99.39
		Armed Forces - Bus Passes	439,000,000.00	321,227,496.84	73.17
		Grants to SLTB - Operating on Unremunerative Routes	5,004,230,000	5,000,305,080	99.92
		Financial Assistance to SLTB	6,547,000,000.00	3,140,803,363.63	47.97
<b>2</b>		<b>National Transport Commission</b>	<b>582,000,000.00</b>	<b>393,100,000.00</b>	
	1503	<b>Public Institution</b>			
		Contribution of Socially obligatory obligatory Bus Services	582,000,000.00	393,100,000.00	67.54
<b>3</b>		<b>Lakdiwa Engineering Company (Pvt.) Ltd</b>	<b>24,250,000.00</b>	<b>24,250,000.00</b>	<b>100.00</b>
	1503	Public Institution	24,250,000.00	24,250,000.00	100.00
		<b>Capital Expenditure</b>	<b>4,684,622,822.13</b>	<b>4,439,115,876.99</b>	<b>94.76</b>
<b>1</b>		<b>Sri Lanka Transport Board</b>	<b>4,684,622,822.13</b>	<b>4,395,115,876.99</b>	<b>95.87</b>
	2201	<b>Public Institution</b>			
		Purchase of New	1,000,000,000.00	955,169,321.26	95.52

		Buses/Engine kits			
		Bus Fleet Augmentation, Institutional Development and Capacity Building	1,309,622,822.13	1,309,622,822.13	100.00
		Purchase of New Engine kits	900,000,000.00	764,379,285.32	84.93
		Purchase of New Engine kits	300,000,000.00	290,944,448.28	96.98
	2501	Restructuring	1,075,000,000.00	1,075,000,000.00	100.00
<b>2</b>		<b>National Transport Commission</b>	<b>100,000,000.00</b>	<b>44,000,000.00</b>	<b>44.00</b>
	2201	<b>Public Institution</b>			
		Reform of the Private Bus Industry	<b>100,000,000.00</b>	<b>44,000,000.00</b>	<b>44.00</b>
		<b>Project Total</b>	<b>22,234,681,822.13</b>	<b>18,241,923,373.83</b>	<b>82.04</b>

**EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2017**

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation

Programme - 02 - Development Activities

Project - 4 - Development of New Railroad

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
		<b>Capital Expenditure</b>	<b>12,182,717,177.87</b>	<b>2,636,376,844.65</b>	<b>21.64</b>
<b>1</b>		<b>Matara - Beliatta-Kataragama New Railline</b>	<b>11,459,717,177.87</b>	<b>2,508,141,249.71</b>	<b>21.89</b>
	2104	Building & Structures	<b>11,149,717,177.87</b>	<b>2,464,993,127.65</b>	<b>22.11</b>
			200,000,000.00	64,709,857.00	<b>32.35</b>
			10,150,740,000.00	2,218,169,893.14	<b>21.85</b>
			798,977,177.87	182,113,377.51	<b>22.79</b>
	2105	Lands and Land Improvements	<b>310,000,000.00</b>	<b>43,148,122.06</b>	<b>13.92</b>
		Lands Acquisition & Payment of Compensation	50,000,000.00	43,148,122.06	<b>86.30</b>
		Detail design investigation & Collection of Base Line data	10,000,000.00	0.00	0.00
		Relocation of Infrastructure facilities & Clearing of Railway Trace	50,000,000.00	0.00	0.00
		Signaling & Telecommunication System	200,000,000.00	0.00	0.00
<b>5</b>		<b>Kurunegala - Habarana</b>	<b>70,000,000.00</b>	<b>29,818,648.58</b>	<b>42.60</b>

		<b>Rail track project</b>			
	2105	Lands and Land Improvements	<b>70,000,000.00</b>	<b>29,818,648.58</b>	<b>42.60</b>
<b>10</b>		<b>Transport Project Preparatory Facility(GOSL/ADB)</b>	<b>623,000,000.00</b>	<b>98,416,946.36</b>	<b>15.80</b>
	2105	Lands and Land Improvements		0.00	
			293,000,000.00	9,953,228.17	<b>3.40</b>
			330,000,000.00	88,463,718.19	<b>26.81</b>
<b>11</b>		<b>Colmbo Suburban Railway Project (GOSL/ADB)</b>	<b>30,000,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	2105	Lands and Land Improvements		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
			30,000,000.00	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
		<b>Project Total</b>	<b>12,182,717,177.87</b>	<b>2,636,376,844.65</b>	<b>21.64</b>

**EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2017**

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation  
 Programme - 02 - Development Activities  
 Project - 5 - Development of Aviation

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
<b>9</b>		<b>Domestic Airport Development Project - Batticaloa</b>	<b>231,653,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	2104	Building & Structures	<b>31,653,000.00</b>		<b>0.00</b>
		<b>Domestic Airport Development Project - Bandarawela</b>	<b>120,000,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	2104	Building & Structures	<b>120,000,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
			<b>200,000,000.00</b>	<b>1,994,187.00</b>	<b>1.00</b>
		<b>Project Total</b>	<b>351,653,000.00</b>	<b>1,994,187.00</b>	<b>0.57</b>
		<b>HEAD RECCURENT TOTAL</b>	<b>17,838,234,000.00</b>	<b>14,070,589,366.06</b>	<b>78.88</b>
		<b>HEAD CAPITAL TOTAL</b>	<b>17,513,693,000.00</b>	<b>7,116,573,396.14</b>	<b>40.63</b>
		<b>HEAD TOTAL</b>	<b>35,351,927,000.00</b>	<b>21,187,162,762.20</b>	<b>59.93</b>

5. 2017 වර්ෂය තුළදී ගුවන් සේවා අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්

1. ගුවන් සේවා කර්මාන්තයේ ප්‍රගමනය සඳහා ක්ෂේත්‍රයට අදාළ සියලු කාර්යයන් කාර්යක්ෂමව හා එලදායීව (අන්තර්ජාතික පිළිගැනීම සඳහා) ඉටු කිරීමේ දී අවශ්‍ය නීති රෙගුලාසි සැකසීම, යාවත්කාලීන කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය දායකත්වය ලබා දීම.

2. වාර්ෂිකව පවත්වනු ලබන ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානයේ ගුවන් සේවා ගණුදෙනු පිළිබඳ 10 වන සම්මන්ත්‍රණය 2017 දෙසැම්බර් 4 සිට 8 දක්වා මෙවර ශ්‍රී ලංකාවේදී පවත්වන ලදී. රාජ්‍යයන් 66කින් 426 දෙනෙකු මෙවර සම්මන්ත්‍රණය සඳහා සහභාගී වූ අතර ද්විපාර්ශ්වික රැස්වීම් 456ක් පවත්වන ලදී.

ශ්‍රී ලංකාව විසින් අවබෝධතා ගිවිසුම් සහිතව ගුවන් සේවා ගිවිසුම් සඳහා කෙටිසන් තබන ලද රටවල් වූයේ, තායිලන්තය, බහාමාස්, කොටර් රාජ්‍යය, සිම්බාබ්වේ, චීලී, ඇෆ්ගනිස්ථානය, ඩොමිනිකන් රාජ්‍යය, ශ්‍රීසිය (හෙලනික් රිපබ්ලික්) සහ ඉතාලිය යි. අවබෝධතා ගිවිසුම් පමණක් අත්සන් කරන ලද රටවල් වූයේ ඉන්දියාව, රුසියන් පෙඩරේෂන්, ඕමානය, කසකස්ථානය, එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යය, දකුණු අප්‍රිකාව, එක්සත් රාජධානිය සහ චෙක් රිපබ්ලික් ය. තුර්කිය සහ සිෂෙල්ස් යන රාජ්‍යයන් සඳහා Record of Discussion අත්සන් තබන ලදී. ටැන්සානියාව සමඟ Agreed Minutes දෙපාර්ශ්වය විසින් අත්සන් කරන ලදී.

තවද මීට පෙර ජැමෙයිකාව, එක්සත් ජනපදය, මූරුසිය, රුවන්ඩාව සහ බ්‍රසීලය සමඟ කෙටි අත්සන් තබන ලද ගිවිසුම් සඳහා දෙරටේ බලයලත් නියෝජිතයින් විසින් අත්සන් කර එකී ගිවිසුම් බලාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගන්නා ලදී.

3. ශ්‍රී ලංකාව වෙනුවෙන් ජාතික සිවිල් ගුවන් සේවා ප්‍රතිපත්තියක් භාෂාත්‍රයෙන් කෙටුම්පත් කර මහජන අදහස් විමසීම සඳහා පුවත්පත්හි පළ කිරීමෙන් අනතුරු සකසන ලද අවසන් කෙටුම්පත 2017.09.12 දින අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාවක් මගින් අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී. පසුව 2017 ඔක්තෝබර් මස 10 දින පැවැත්වුණු අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී පහත නිලධාරීන්ගෙන් සමන්විත නිලධාරී කමිටුවක් මගින් කෙටුම්පත තවදුරටත් අධ්‍යයනය කර වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කිරීමට උපදෙස් ලබා දී ඇත.

- ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් (සභාපති)
- රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
- වෙළඳ හා ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
- රාජ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
- සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
- ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් තීරණය කරනු ලබන අනෙකුත් අදාළ පාර්ශ්වකරුවන්ගෙන් එක් නියෝජිතයෙකු බැගින්

ඒ අනුව, එහි පළමු රැස්වීම 2017 නොවැම්බර් 22 දින පවත්වන ලදී. එහිදී මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ නිරීක්ෂණ මගින් පෙන්වා දී තිබූ පරිදි බදුකරණය වැනි කරුණු සම්බන්ධ ප්‍රතිපත්තිමය මඟ පෙන්වීම් මූල්‍ය ජරතිපත්ති වැනි රටෙහි සාර්ව ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති සමඟ පැහැදිලි සම්බන්ධතාවයක් ඇති බැවින් එකී ප්‍රතිපත්තිමය මඟ පෙන්වීම් වඩාත් සවිස්තරාත්මකව අධ්‍යයනය කර කරුණු ඉදිරිපත් කළ යුතු බවට සාකච්ඡා වූ බැවින්, ඒ සම්බන්ධ එක් එක් දෙපාර්තමේන්තුවල නිරීක්ෂණයක් නැවත ලබා ගෙන නැවත වරක් රැස්වීමක් පවත්වා අවසන් වාර්තාව සකසා ඉදිරිපත් කිරීමට තීරණය විය.

4. අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ආයතන විසින් සිදුකරනු ලබන විවිධ කාර්යයන් තුළදී ඒවා බලාත්මක කිරීමට අදාළ නීති, රෙගුලාසිමය කටයුතු සඳහා මැදිහත්ව අධිකාරී බලය ලබාදීමට කටයුතු කිරීම.
5. මඩකලපුව අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ ව්‍යාපෘතියෙහි ගුවන් ධාවන පටය, බැහැරුම් පටය සහ ගඟන යාත්‍රාංගනයෙහි ඉතිරි වැඩ කටයුතු ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ලවා සිදු කර ඒ සඳහා වැයවූ මුදල සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙන් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව වෙත ලබා දීමට අවශ්‍ය සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කරන ලදී.
6. 2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන් සේවා පනතේ 18 වන වගන්තියට ඉක්බිතිව 18 (අ) අලුත් වගන්තියක් හඳුන්වා දී එකී අදාළ සංශෝධනයන් සහිත අවසන් කෙටුම්පත රජයේ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කිරීම සඳහාත් ඉන් අනතුරුව එකී පනත් කෙටුම්පත පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය හිමිවිය. ඉන්පසු මෙම පනත් කෙටුම්පත ගැසට් පත්‍රයේ පළකිරීම සඳහා රජයේ මුද්‍රණාලයාධිපති වෙත 2017.12.22 දින යොමු කර ඇත.

**6. 2017 වර්ෂයේදී අභ්යන්තර විගණන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද විමර්ශන රාජකාරී පිළිබඳ විස්තර සාරාංශය**

ආයතනය	සිදුකරන ලද පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	
1. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය	02	
2. කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	01	
3. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	07	
4. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව	01	
5. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය	03	
6. ලක්දිව ඉංජිනියරින් පුද්ගලික සමාගම	01	
7. ලක්දිව ඉංජිනියරින් පුද්ගලික සමාගමේ පාරිතෝෂික පරීක්ෂාව	ලිපි ගොනු 87	
8. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව	01	
9. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය	01	
10. පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව සඳහා පූර්ව සුදානම් රැස්වීම්	02	}
11. රාජ්‍ය ගිණුම් කාරක සභාව සඳහා පූර්ව සුදානම් රැස්වීම්	03	
12. විගණන කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම්	03	

සාකච්ඡා සටහන් සමඟ

**7. නව දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධන අංශය**

පොදු ජනතාවට කාර්යක්ෂම හා ලාභදායී ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබා දීම පිණිස තිරසාර ප්‍රතිපත්තියක් වන ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ගොඩනැගීමේ අවශ්‍යතාව හඳුනා ගනිමින් හා පොදු ප්‍රවාහන සේවාවන්ට ප්‍රමුඛතාවය ලබා දෙමින් වැඩි වශයෙන් මහා මාර්ග පද්ධතිය හරහා සිදුකෙරෙන මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය, දුම්රිය සේවාව වෙත ආකර්ෂණය කරවීමේ අපේක්ෂාව ඇතිව, පවත්නා දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය වැඩි දියුණු කරන අතරම නව දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමට රජය සැලසුම් කර ඇත.

ඒ අනුව යෝජිත නව දුම්රිය මාර්ග පිළිබඳ තොරතුරු පහත දැක්වේ.

	ව්‍යාපෘතිය	ඇස්තමේන්තු ගත වියදම (ඇ.ඩො.මිලියන)	ව්‍යාපෘති කාලය
01	මාතර - බෙලිඅත්ත - කතරගම නව දුම්රිය මාර්ගය (කි.මී.115)	278.2	2013-2018 (ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මකයි)
02	කුරුණෑගල - හබරණ නව දුම්රිය මාර්ගය (කි.මී.80)	980	2017-2021 (ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මකයි)
03	කොළඹ තදාසන්න - දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය (ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ආධාර යටතේ)	600	ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මකයි

මීට අමතරව දුම්රිය මාර්ග ජාලය ශක්තිමත් කිරීම පිණිස දැනට පවතින දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධන සැලසුමක් පිළියෙල කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු ද සිදු කෙරෙමින් පවතී.

### 7.1 මාතර - කතරගම නව දුම්රිය මාර්ගය

පහත දැක්වෙන පරිදි අදියර තුනක් යටතේ ඉදිකිරීමේ කටයුතු නිම කිරීමට යෝජිත මෙම මාර්ගයේ සම්පූර්ණ දිග කි.මී.115 කි.

අදියර	දුර ප්‍රමාණය කි.මී.
I. මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා	27 (දැනට 95.1% ක වැඩ අවසන් කොට ඇත.)
II. බෙලිඅත්ත සිට හම්බන්තොට දක්වා	48 (ඉදිකිරීම, ධාවනය, ආපසු භාරදීම පදනම මත ඉදිකිරීම් කිරීම සඳහා කැබිනට් අනුමැතියට ඉදිරිපත් කොට ඇත.)
III. හම්බන්තොට සිට කතරගම දක්වා	40 (මේ දක්වා තීරණයක් ගෙන නැත.)

#### 7.1.1 දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම මඟින් ලැබෙන සමාජීය හා ආර්ථික ප්‍රතිලාභ

- මාතර කතරගම නව දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම මඟින් දිවයිනේ දුම්රිය ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ඇති වන වර්ධනය තුළින් කොළඹ, ගාල්ල, මාතර වැනි නාගරික ප්‍රදේශ සමඟ ඉක්මනින් සම්බන්ධ වීමේ හැකියාව හම්බන්තොට හා මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ ජනතාවට සහන ලැබීම හා එමඟින් එම ප්‍රදේශවල කඩිනම් ආර්ථික වර්ධනයක් ලඟා කරවීම.
- පැයට සැතපුම් 120 වේගයකින් යුත් අධිවේගී දුම්රිය මාර්ගයක් ඉදිකිරීමට අපේක්ෂිත හෙයින් මෙමඟින් නාගරික හා ග්‍රාමීය ප්‍රදේශ අතර සෘජු හා ඉක්මන් සම්බන්ධතාවයක් ඇතිවීම.
- කෘෂිකාර්මික ප්‍රදේශයන් වන හම්බන්තොට, මොණරාගල වැනි දිස්ත්‍රික්කයන් ආවරණය වන පරිදි මෙම දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමෙන් එම ප්‍රදේශයන්හි කෘෂි, ධීවර හා කිරි නිෂ්පාදන ඉතා පහසුවෙන් කොළඹ, ගාල්ල, මාතර වැනි නාගරික ප්‍රදේශවල ප්‍රවාහනය කිරීමේ හා නාගරික

ප්‍රදේශවල සිට මාතර හම්බන්තොට, මොණරාගල ප්‍රදේශවලට පහසුවෙන් යන්ත්‍ර සූත්‍ර, පොහොර හා බණිජ තෙල් ප්‍රවාහනය කිරීමේ මාධ්‍යයක් වීම.

- අනෙකුත් ප්‍රවාහන මාධ්‍යයන් හා සැසඳීමේදී දුම්රිය මගින් ඉන්ධන පිරිමැස්ම සහිත පරිසර හිතකාමී මෙන්ම ඉතාමත් අඩු පිරිවැයක් යටතේ ප්‍රවාහන සේවයක් ජනතාවට ලබාදීමට හැකිවේ. එමගින් පාරිභෝගික භාණ්ඩවල මිල වැඩිවීම නිසා ඇතිවන ගැටලුවලට පිළියමක් යෙදිය හැකිවීම.
- හම්බන්තොට වරාය, මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළ, හම්බන්තොට තෙල් පිරි පහදු මධ්‍යස්ථානය, ජාත්‍යන්තර කන්ටේනර් බහාලුම් මධ්‍යස්ථානය, මිරිප්පවිල කර්මාන්ත නගරය සහ හම්බන්තොට පරිපාලන සංකීර්ණයට දුම්රිය ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම තුළින් ප්‍රදේශයේ ආර්ථික සංවර්ධන ක්‍රියාවලියේ කේන්ද්‍රීය ප්‍රවාහන ජාලය බවට දුම්රිය ප්‍රවාහනය පත්වීම.
- පුප්‍රයෝජනීය ස්ථාන, වනෝද්‍යාන, සංචාරක ස්ථාන විශාල ප්‍රමාණයක් ස්ථාපිත වී ඇති මෙම ප්‍රදේශ කරා දෙස් විදෙස් සංචාරකයින්ට දුම්රිය ප්‍රවාහන පහසුකම් මගින් ඉක්මනින් ළඟාවීමට හැකිවීම නිසා ප්‍රදේශවල කර්මාන්ත නංවාලීමට හැකිවීම.

### 7.1.2 ව්‍යාපෘතියේ වර්තමාන ප්‍රගතිය

- පළමු අදියර ලෙස මාතර සිට බෙලි අත්ත දක්වා කොටස ඉදිකිරීම සඳහා වන සමාගමක් සමඟ ගිවිසුම අත්සන් කර ඇති අතර ඒ සඳහා අවශ්‍ය මුදල් වන එක්සීම් බැංකුවෙන් වරණය ණය ක්‍රමයක් යටතේ ලබා ගෙන ඒ අනුව ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කරයි. පළමු අදියරට (මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා) අදාළ ඉඩම් සියල්ල පවරාගෙන ඇති අතර වන්දි ගෙවීමේ කටයුතු ද අවසන් කර ඇත.
- දුම්රිය මාර්ගයේ දිග - කි.මී.26.75 (මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා)
- කොන්ත්‍රාත්කරු - සී.එම්.සී.සමාගම - චීනය
- උපදේශන සේවාව - මධ්‍යම ඉංජිනේරු සේවා උපදේශන කාර්යාංශය
- ව්‍යාපෘති කාලය - 2013.08.01 සිට 2018.10.26
- ව්‍යාපෘතියේ මුළු වියදම - ඩොලර් මිලියන 278.2
- දුම්රිය ස්ථාන - කැකණදුර, බඹරැන්ද, වැවුරුකන්නල, බෙලිඅත්ත
- උප දුම්රිය ස්ථාන - පිලදුව, වෙහෙරහේන
- පාලම් සම්පූර්ණ දිග - මීටර් 3,754
- පෙට්ටි බෝක්කු ගණන - 49
- බිම් ගෙවල් - 02 (මීටර් 616 සහ මීටර් 268)

### 7.1.3 ව්‍යාපෘතිය යටතේ කොන්ත්‍රාත් සමාගම විසින් දැනට අවසන් කර ඇති වැඩ කටයුතු

මේ වන විට සම්පූර්ණ වැඩවලින් 93% ක් අවසන් කර ඇති අතර සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතියද එකතුව මුළු ව්‍යාපෘති කටයුතු 2018 වසර අවසන් වන විට නිම කිරීමට නියමිතය. ඒ අනුව, පහත සඳහන් ඉදිකිරීම් වැඩකටයුතු අවසන් අදියරේ පවතී.

1. පාලම්
2. උමංමාර්ග
3. බිම් වැඩ සහ බෝක්කු ඉදිකිරීම්
4. දුම්රිය මාර්ගය එලීම සඳහා කණ්ඩියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු



මෙම කොට්ඨාශයේ සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධති ඉදිකිරීමේ කටයුතු ද සිදුකිරීමට පියවර ගෙන ඇත. දුම්රිය ස්ථාන ඉදිකිරීම, දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමේ කටයුතු මේ වන විට ආරම්භ කර ඇත.

**7.1.4 දේශීය අරමුදල්වලින් ව්‍යාපෘතිය තුළ සිදුකළ වැඩ කටයුතු**

2017 වර්ෂය සඳහා වෙන් කර මුදල රු. මිලියන 510කි.

1. පවරාගත් ඉඩම් වලින් 100%ක් වන්දි ගෙවා අවසන් කර ඇත.
2. වන්දි සඳහා දැනට ගෙවා ඇති මුළු මුදල රු. මි. 991කි.
3. මාතර නිල්වලා ගඟ හරහා මීටර් 100ක දිගින් යුතු පාලම ඉදිකර අවසන් කර ඇත.  
වැය කළ මුදල - රු. මි. 263කි. (2009)
4. පළමු අදියරේ පවරා ගත් ඉඩම්වල භුක්තිය භාර ගැනීම අවසන් කර ඇත.
5. විකල්ප පදිංචි කිරීම් හා ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීම් අවසන් කර ඇත.
6. මේ වන විට ඉදිකිරීම් කටයුතු 82%ක් අවසන් කර ඇත.

**7.1.5 ව්‍යාපෘතිය යටතේ දැනට සිදු කරමින් පවතින කටයුතු**

දුම්රිය ධාවනය සඳහා සංඥා පද්ධතියද ඇතුළුව මෙම කි.මී 27 ක දුම්රිය මාර්ගය 2018 ජනවාරි අදියර 4 කින් භාර දීමට ගිවිසුම් අත්සන් කර ඇත. මේ අනුව මාතර සිට කැකුණදුර දක්වා (කි.මී. 6ක ) වැඩ කටයුතු 2018 ඔක්තෝම්බර් මාසයේදී අවසන් වීමට නියමිතය.

යෝජිත කාර්යයන්	ඉදිකර ඇති ප්‍රමාණය%
දුම්රිය පාලම් ඉදිකිරීම	93.7%
දුම්රිය උමං මාර්ග	99.4%
Earth Work	94.5%
Underpass (යටි මාර්ග)	96.0%
Culvert	99.5%
දුම්රිය ස්ථාන	42.3%
දුම්රිය මාර්ගයේ වැඩ	3.0%
සංඥා හා විදුලි	4.0%

**7.1.6 මූල්‍ය ප්‍රගතිය**

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2017 වර්ෂයේ වෙන් කර ඇති විදේශීය මුදල් ප්‍රමාණය රු. 10,150,740,000.00කි. දේශීය වශයෙන් වෙන් කර ඇති ප්‍රමාණය රු. 1,308,977,687.87 කි. 2017.12.31 වන විට විදේශීය වශයෙන් වෙන් කර ඇති මුදලින් රු. 2,218,169,893.14 ක් වියදම් වී ඇති අතර එය විදේශීය වෙන් කිරීම් වලින් 21.85% ක් පමණ වේ. වෙන් කරන ලද දේශීය මුදල් වලින් 2017.12.31 වන විට වියදම් කර ඇති මුදල රු. 289,898,676.53කි. එය ප්‍රතිශතයක් වශයෙන් 69.04% කි.

මාතර කතරගම නව දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමට අමතරව මෙම අංශය මගින් ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට හඳුනා ගෙන ඇති නව දුම්රිය මාර්ග සහ එහි වර්තමාන ප්‍රගතිය පහත පරිදි දක්වනු ලැබේ.

### 7.2 කුරුණෑගල - හබරණ නව දුම්රිය මාර්ගය

මෙම මාර්ගයේ සම්පූර්ණ දිග කි.මී.84 කි. නව දුම්රිය මාර්ගය සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයනය ඉංජිනේරු කාර්යයන් පිළිබඳ මධ්‍යම උපදේශක කාර්යාංශය විසින් සිදු කර ඇත. මේ වන විට පාරිසරික අධ්‍යයනය වාර්තාව මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත. ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරගෙන යාම සඳහා අවශ්‍ය කාර්යය මණ්ඩලය බඳවා ගැනීම, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය ආරම්භ කිරීම සහ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී ඇත. අනෙකුත් කාර්යය මණ්ඩලය බඳවා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සිදුකරමින් පවතී. මිනුම් කටයුතු හා භූමිය පරීක්ෂා කිරීමේ කටයුතු අවසන් කර ඇත.

#### වර්තමාන ප්‍රගතිය

මෙම දුම්රිය මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ මූලික මිනුම් කටයුතු ද, පස් පරීක්ෂා කිරීමේ කටයුතු සහ ජල විද්‍යාත්මක අධ්‍යයන කටයුතු දැනට අවසන් කර ඇති අතර පරිසර අධ්‍යයන කටයුතු අවසන් කර මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියට ඉදිරි කටයුතු සඳහා භාර දී ඇත. තවද ඉඩම් පවරා ගැනීමේ කටයුතුද ආරම්භ කොට ඇත. කැබිනට් මණ්ඩල අනුමැතිය පරිදි ඉදිරිපත් කොට ඇති ව්‍යාපෘති යෝජනාව හා මිල දීමනාව මේ වන විට විශ්ලේෂණය කර (තාක්ෂණ හා මූල්‍යමය) අවසන් අදියරේ පවතී. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා දේශීය අරමුදල් වලින් 2017 වර්ෂය සඳහා රු.මි.70ක් වෙන් කර තිබුණි. 2017 දෙසැම්බර් 31 වන විට මෙම අරමුදල් වලින් 26.13%ක් භාවිතා කර තිබුණි. එය රු.මි.18.21කි.

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා චීන එක්සිම් (Exim) බැංකුවෙන් මුදල් ප්‍රතිපාදන ලැබීමට නියමිතය.

### 7.3. කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය විදුලිකරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය(CSRP)

මෙම ව්‍යාපෘතිය, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ මෙහෙයවීමෙන් ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය හා එක්ව ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ණය ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ. මේ වනවිට ව්‍යාපෘතියේ මූලික අධ්‍යයනයන් අවසන් කොට එහි විස්තරාත්මක සැලසුම් සැකසීම ආරම්භ කර ඇත.

#### ව්‍යාපෘති සැලසුම් සකස් කිරීම

- ඉදිරියේදී විදුලි දුම්රිය ධාවනය ද අරමුණු කරගෙන නව සමාන්තර දුම්රිය මාර්ග ඉදිකිරීමට හා පවත්නා දුම්රිය මාර්ග නවීකරණය කිරීමට අවශ්‍ය විස්තරාත්මක සැලසුම් සකස් කිරීම හා ඒ අනුව මාර්ග පටයන්ට අයත් බිම්තීරු නිශ්චය කිරීම.
- ව්‍යාපෘතියේ බලපෑමට ලක්වන ප්‍රදේශවල ජීවත් වෙන සියලුම පදිංචිකරුවන්ගේ සමාජ හා ආර්ථික තත්වයන් හා පවත්නා දේපල පිළිබඳ සමීක්ෂණයක් සිදු කිරීම.
- ව්‍යාපෘතියේ බලපෑමට ලක්වන්නන් නැවත පදිංචි කිරීමට හා වන්දි ලබාදීමට සැලසුම් සකස් කිරීම.
- ව්‍යාපෘතියට අයත් ප්‍රදේශ තුළ පාරිසරික ඇගයීම් සිදුකිරීම.

#### ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ක්‍රියාවලිය

සමාන්තර දුම්රිය මාර්ග ඉදිකිරීම හා පවතින දුම්රිය මාර්ග නවීකරණය කිරීම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් මාර්ග රක්ෂිතය තුළම සිදුකිරීමට සැලසුම් සකස් කරන අතර අත්‍යවශ්‍ය අවස්ථාවලදී පමණක් පෞද්ගලික ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම සඳහා කටයුතු කරනු ඇත.

වන්දි ලබාදීමේ හා නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රමවේදය

- දුම්රිය මාර්ග රක්ෂිතය හා ඒ ආශ්‍රිත දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් ඉඩම්වල පදිංචිකරුවන් ස්ථිර නිමිකම් සහිත නිවාස ඒකක වල පදිංචි කිරීම හෝ වන්දි ලබාදීම තුළින් ඉහල ජීවන තත්වයක් ලබාදීමට කටයුතු කරනු ඇත.
- බලපෑම් වලට ලක්වන දේපල සඳහා වෙළඳපොල වටිනාකම මත පදනම්ව අදාළ පාර්ශව වෙත වන්දි ලබාදීමට කටයුතු කරනු ඇත.
- නැවත පදිංචිකිරීමේ ක්‍රියාවලියේදී බලපෑමට ලක්වන පාර්ශවයන්ගේ අදහස් හා යෝජනා සැලකිල්ලට ගෙන අවශ්‍ය සැලසුම් සකස් කරනු ඇත.

ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම්

- විදුලි දුම්රිය ධාවනය ද අරමුණු කරගෙන පවත්නා දුම්රිය මාර්ග නවීකරණය, සමාන්තර නව දුම්රිය මාර්ග ඉදිකිරීම හා ඒ ආශ්‍රිත දුම්රිය ස්ථාන නවීකරණය පහත පරිදි නියමිතව ඇත.
  1. කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය මරදාන සිට පාදුක්ක දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයක් ලෙස ඉදිකර පාදුක්ක සිට අවිස්සාවේල්ල දක්වා පවතින දුම්රිය මාර්ගය නවීකරණය කිරීම.
  2. ප්‍රධාන මාර්ගයෙහි මරදාන සිට රාගම දක්වා පවතින ත්‍රිත්ව මාර්ගය, මාර්ග 4 කින් යුක්තව ද රාගම සිට වේයන්ගොඩ දක්වා පවතින ද්විත්ව මාර්ගය, මාර්ග 3 කින් යුක්තවද ඉදිකරන අතර වේයන්ගොඩ සිට රඹුක්කන දක්වා පවතින ද්විත්ව මාර්ගය නවීකරණය කිරීම.
  3. මුහුදුබඩ මාර්ගයෙහි කොළඹ කොටුව සිට පානදුර දක්වා පවතින ද්විත්ව මාර්ගය මාර්ග 3 කින් යුක්ත මාර්ගයක් ලෙස ඉදිකරන අතර පානදුර සිට කළුතර දක්වා පවතින ද්විත්ව මාර්ගය නවීකරණය කිරීම.
  4. පුත්තලම මාර්ගයේ රාගම සිට මීගමුව දක්වා පවතින ද්විත්ව මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම සහ කටුනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොල සමඟ දුම්රිය මාර්ගය සම්බන්ධ කිරීම

ඉහත නව ඉදිකිරීම් හා නවීකරණයන්ට අදාළ නිර්මාණ හා සැලසුම් සැකසීම සිදුකරන අතරතුර පහත දැක්වෙන කෙටි කාලීන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම් ප්‍රමුඛ කාර්යයන් සේ සලකා කඩිනමින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතව ඇත.

1. නව දුම්රිය විදුලි සංදේශ පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම.
2. මරදාන හා මාළිගාවත්ත අතර අමතර මාර්ග ඉදිකිරීම
3. නවීන ප්‍රවේශ පත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත කිරීම.
4. රත්මලානේ පිහිටි දුම්රිය තාක්ෂණික පුහුණු මධ්‍යස්ථානය ව්‍යාපෘතිය හරහා හඳුන්වා දෙනු ලබන නව තාක්ෂණය පුහුණු කරන මධ්‍යස්ථානයක් බවට සංවර්ධනය කිරීම

ව්‍යාපෘති ප්‍රතිලාභ

- කාර්යක්ෂම හා අවම පිරිවැයකින් යුත් ප්‍රවාහන සේවාවක් සැකසීම තුළින් මහින් සඳහා දුම්රිය ප්‍රවාහනයේ වැඩි අවස්ථා සැලසීම.
- කොළඹට දිනපතා පැමිණෙන රථ වාහන ප්‍රමාණය අඩු කිරීම තුළින් වාහන තදබදයට පිළියම් සැලසීම.
- දුම්රිය හරස් මාර්ග හේතුවෙන් සිදුවන අනතුරු හා රථවාහන මාර්ග තදබදය අවම කිරීම.
- නවීකරණය කරන දුම්රිය ස්ථානවල මගීන්ට වැඩි පහසුකම් ලැබීම හා ඒ යටතේ කාන්තාවන්ට හා විශේෂ අවශ්‍යතා සහිත පුද්ගලයන් සඳහා නියමිත පහසුකම් සැපයීම.

- දුම්රිය මහින්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු වීම.
- දුම්රියෙන් වියහැකි අනතුරු අවම කිරීම.

මේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව ලබාදෙන අරමුදල් පහත දැක්වේ

1. ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සඳහා උපදේශාත්මක සේවා සඳහා ඩො. මිලියන 1 ක ආධාර
2. සැලසුම් සහ ප්‍රසම්පාදන උපදේශාත්මක සේවා සඳහා ඇ.ඩො. මිලියන 10 ක්
3. ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ඇ.ඩො.මිලියන 300 ක් (පළමු අදියර)
4. ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ඇ.ඩො.මිලියන 300 ක් (දෙවන අදියර)

### 8. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව

#### 8.1 හැඳින්වීම

1998 අංක 05 දරණ මෝටර් වාහන සංශෝධන පනත මහින් ස්ථාපිත කර ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව ක්‍රියාත්මක වේ. සැමට සුරක්ෂිත මාර්ග පද්ධතියක් ඇති කිරීම යන තේමාව යටතේ ක්‍රියාත්මක වන එකම රාජ්‍ය ආයතනය වන්නේ මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවයි. මෙම සභාව සභාපතිවරයෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් රාජ්‍ය ආයතන 16 ක් සහ රාජ්‍ය නොවන ආයතනයක නියෝජිතයකුගෙන් සමන්විත වන අතර, මෝටර් රථ වාහන පනතේ 213 “අ” වගන්තියෙන් මෙම සභාවේ කාර්ය භාරය දක්වා ඇති අතර, එම සභාවට අරමුදල් සැපයීම සඳහා මාර්ග ආරක්ෂණ අරමුදල පිහිටුවා ඇත. මෙම අරමුදල සඳහා තුන්වන පාර්ශවයේ සියලුම රථ වාහන රක්ෂණ මුදලින් 1%ක මාර්ග ආරක්ෂණ බද්දක් අයකරන අතර එම අයකරන බදු මුදල මාසිකව මෙම අරමුදලට අදාල රක්ෂණ ආයතනය විසින් බැර කෙරේ.

දැක්ම

"සැමට සුරක්ෂිත මාර්ග පද්ධතියක්"

මෙහෙවර

"තිරසර සංවර්ධනය උදෙසා මාර්ග අනතුරු වලින් තොර සමාජයක් බිහි කිරීම"

#### 8.2 මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ අරමුණු

- චිනය ගරුක හා නීති ගරුක රියදුරන් බිහි කිරීම තුළින් ඉහළ ගුණාත්මක රියදුරු සේවාවක් බිහි කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පසුබිම සකස් කිරීම.
- හප්පා පලා යෑම නිසා වින්දිත වූ පවුල් සඳහා මූල්‍යාධාර ලබා දීම සහ එවැනි අනතුරු අවම කිරීමට ක්‍රියා කිරීම.
- මාර්ගය සහ එය භාවිතා කරන වාහන හා ගමන් ගන්නා මගීන් ඇතුළු පදිකයින්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා ගත හැකි ක්‍රියාමාර්ග හඳුනා ගැනීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ දත්ත එක් රැස් කිරීම, සමීක්ෂණ හා පර්යේෂණ පැවැත්වීම සහ අන්තර් ජාතික සම්බන්ධීකරණය වර්ධනය කර ගැනීම.

- රාජ්‍ය අංශය, රාජ්‍ය නොවන සංවිධාන හා පෞද්ගලික ආයතන සමඟ එක්ව ජාතික මාර්ග ආරක්ෂණ ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාවට නැංවීම හා පැන නැගෙන දුර්වලතා අවම කර ගැනීම.
- මාර්ග අනතුරු නිසා ආබාධිත තත්ත්වයට පත්වන පුද්ගලයින් පුනරුත්ථාපනය කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු කිරීම.
- ආර්ථික තාක්ෂණික සහ සමාජීය වශයෙන් ක්‍රියාත්මක කළ හැකි ක්‍රියාකාරකම් සහ පරිසර හිතකාමී ආරක්ෂිත පියවර අනුගමනය කිරීම සඳහා මූල්‍යාධාර සහ උපදෙස් ලබාදීම.
- ජාතික ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තිය සැකසීමට හා එහි ක්‍රියාකාරීත්වයට දායකත්වය ලබා දීම.
- මාර්ග ආරක්ෂාවට අදාළ නීති සැකසීම, සංශෝධනය වැනි ක්‍රියාකාරකම් සඳහා අවශ්‍ය දායකත්වය ලබා දීම.

### 8.3. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ කර්තව්‍යයන් හා බලතල

මෝටර් වාහන පනතෙහි 213 (අ) වගන්තිය යටතේ පිහිටුවනු ලැබූ මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවෙහි කර්තව්‍ය පහත පරිදි විය යුතුය.

- පහත දැක්වෙන දෑ පිළිබඳ මධ්‍ය දත්ත ගබඩාවක් ස්ථාපනය කිරීම හා එමඟින් රට වාහන ප්‍රමාණය සහ ඒවායේ ලක්ෂණ මෙන්ම සංයුතිය පිළිබඳ තොරතුරු එක්රැස් කිරීම සහ යාවත්කාලීන කිරීම.
  - මාර්ග අනතුරු/මරණ/බරපතල තුවාල හා ඊට හේතු පරිගණක ගත කිරීම
  - මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ දේශීය හා ජාත්‍යන්තර සංඛ්‍යා ලේඛන එක් රැස් කිරීම.
  - මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා අන්තර් ජාතික වශයෙන් ගනු ලබන ක්‍රියා මාර්ග පිළිබඳ තොරතුරු ඇතුළත් කිරීම.
- මාර්ග ආරක්ෂාව විෂය පිළිබඳ අන්තර්ජාල පරිගණක පහසුකම් සහිත පුස්තකාලයක් පවත්වාගෙන යෑම.
- සම්බන්ධිත විෂයන් පිළිබඳව පර්යේෂණ හා සමීක්ෂණ වලට අවශ්‍යතාවන්ට ගැලපෙන පරිදි ආධාර කිරීම.
- විෂය පථයට අදාළව ක්‍රියාකරන ජාත්‍යන්තර ආයතන සමඟ සබඳතා පැවැත්වීම සහ ඔවුන්ගේ පළපුරුද්ද හා දැනුම හුවමාරු කර ගැනීම.
- මාර්ග ආරක්ෂාව සහ සම්බන්ධිත විෂයානුබද්ධ ව්‍යාපෘති කෙරෙහි වගකීම දරණ රාජ්‍ය සහ රාජ්‍ය නොවන ආයතන වලට දැනුම හා තොරතුරු ලබාදීම.
- මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ව්‍යාපෘති සැකසීම හා ක්‍රියාවට නැංවීම.
- රාජ්‍ය සහ රාජ්‍ය නොවන සංවිධාන තුළ මාර්ග ආරක්ෂාව හා සම්බන්ධිත කාර්යයන් සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
- හඳුනා නොගත් වාහන වලින් අනතුරට පත් තැනැත්තන්ට වන්දි ගෙවීම.
- මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ කටයුතු සඳහා මූල්‍යමය හා වෙනත් සහාය ලබා ගැනීම.
- මාර්ග ආරක්ෂාව හා සම්බන්ධිත ප්‍රතිපත්තින් සහ ව්‍යාපෘති පිළිබඳව රජයට උපදෙස් දීම.

මාර්ග අනතුරු අවම කර වඩා ආරක්ෂාකාරී මාර්ග පද්ධතියක් සහ මග අනතුරු අවම සමාජයක් බිහි කරලීම සඳහා 2017 ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කරන ලද අතර මාර්ග අනතුරු අවම කිරීම සඳහා පහත ක්‍රියාකාරී ප්‍රවේශයන් අඩංගු කර ඇත.

1. දැනුවත් භාවය තුළින් ආකල්පමය වෙනසක් ඇති කිරීම
2. නීතිය බලාත්මක කිරීම තුළින් වරදට පෙළඹීමේ ඇති ඉඩකඩ අවම කිරීම
3. තාක්ෂණික ක්‍රියාකාරකම් තුළින් අනතුරු අවම කිරීමට ඇති හැකියාව පිළිබඳ සොයා බලා ක්‍රියාවට නැංවීම
4. වාහනවල වෙනස් කළයුතු හා ඇතුළත් කළ යුතු උපාංග හඳුනාගැනීම හා ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීමට අදාළ ප්‍රතිපත්ති සැකසීම
5. පදිකයින්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීමට විධිමත් ක්‍රමවේදයන් දියත් කිරීම
6. ඉහත සියලු කරුණු ක්‍රියාවට නැංවීම තුළින් 2020 දෙසැම්බර් 31 වන විට එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයේ ඉලක්කය වූ වාහන අනතුරුවලින් මිය යන සංඛ්‍යාව 50% දක්වා අඩු කරලීමට කටයුතු කිරීම.

**8.4 2017 වර්ෂය තුළ මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ ක්‍රියාකාරකම්.**

- නීතිය බලාත්මක කිරීම හා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව කොමිසමක් බවට පත් කිරීම.

මේ වන විට මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව කොමිෂන් සභාවක් බවට පත් කිරීමට අවශ්‍ය සියලු කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර සංශෝධන නීති කෙටුම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවට යැවීම පමණක් සිදුකළ යුතුය.

- රක්ෂණවරණ නොලබන මාර්ග අනතුරු වලට ලක්වන්නන් සඳහා වන්දි ලබාදීම.

මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ මෙහෙයවීමෙන් ස්ථාවර කමිටුවේ සහ ජාතික සභාවේ අනුමැතිය ලද වින්දිතයින් සඳහා 2017 වර්ෂයට අදාළව සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍ය ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් මෙම වන්දි ප්‍රදානෝත්සව පවත්වන ලදී.

දිනය	ස්ථානය	වින්දිතයින් ප්‍රමාණය	ගෙවන ලද වන්දි මුදල (රු.)
2017.01.30	ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශ ශ්‍රවණාගාරය	32	4,075,000.00
2017.06.13	ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශ ශ්‍රවණාගාරය	22	3,000,000.00
(2017 වර්ෂයට අදාළ අයදුම්කරුවන් සඳහා 2018.01.18 මුදල් පරිත්‍යාග කරන ලදී.	ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශ ශ්‍රවණාගාරය	34	5,275,000.00
<b>මුළු වියදම</b>			<b>12,350,000.00</b>

- පර්යේෂණ හා සමීක්ෂණ

මෙහිදී ත්‍රීරෝද රථ අනතුරු වලට බලපාන හේතු, යතුරු පැදි අනතුරු වලට බලපාන හේතු, දුම්පිය අනතුරු සහ නිසි පරිදි සුදු ඉර ස්ථාපනය නොකර තිබීම පිළිබඳ සමීක්ෂණ සිදු කර ඇති අතර, ඒ

සඳහා දකුණු කොළඹ ශික්ෂණ රෝහල, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රමිති ආයතනය, පාරිභෝගික අධිකාරිය හා ශ්‍රී ලංකා ප්‍රමිති කාර්යාලය ද සම්බන්ධ විය.

▪ අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග සඳහා දැනුවත් කිරීමේ පුවරු සවි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය මෙම ව්‍යාපෘතිය ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍ය ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් 2017.10.20 දින නාරාහේන්පිට දුම්රිය ස්ථානයේ දුම්රිය හරස් මඟට සම්බන්ධ මාර්ගයේ දැනුවත් කිරීමේ පුවරු 07 ක් සවි කරමින් ආරම්භ කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි මුල් අදියර ලෙස මෙවැනි දැනුවත් කිරීමේ පුවරු ස්ථාපනය කිරීම ස්ථාන 112 කදී සිදු කෙරෙමින් පවතී. ඒ අනුව පන්තිපිටිය දුම්රිය ස්ථානය කේන්ද්‍ර කර ගනිමින් 2017.11.22 වන දින එම දුම්රිය ස්ථානයේ හා ප්‍රධාන පාර දෙපස මහජනතාව දැනුවත් කිරීමේ පුවරු ස්ථාපිත කිරීමේ ජාතික වැඩසටහනක් ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පැවැත්විණි.

▪ ජාතික මට්ටමින් ශිෂ්‍ය පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම දැනුවත් කිරීම හා රිය නියාමක වැඩසටහන අවට පාසල් 10 ක ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන්ගේ සහභාගීත්වයෙන් ජාතික පාසල් ශිෂ්‍ය රිය නියාමක වැඩසටහන 2017.02.08 දින කොළඹ ආනන්ද විද්‍යාලයේ කුලරත්න ශාලාවේදී පවත්වන ලදී. ඉන් අනතුරුව සෑම පාසලකම මා.ආ.පි.ජා. සභාව මගින් ශිෂ්‍ය සමාජ පිහිටුවීම ආරම්භ කර දිවයිනේ දිස්ත්‍රික්ක 05 ක් ආවරණය වන පරිදි මූලික ක්‍රියාකාරකම් ආරම්භ කරන ලදී.

ජාතික මට්ටමින් ශිෂ්‍ය පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම හා දැනුවත් කිරීම

	දිස්ත්‍රික්කය	පවත්වන ලද දින
1.	යාපනය	2017.01.16 දින සිට 2017.01. 21 දක්වා
2.	කුරුණෑගල	2017.02.20 2017.05.04 2017.10.24 සිට 2017.10.29 දක්වා
3.	මහනුවර	2017.05.19
4.	කොළඹ	2017.10.01 2017.10.23 2017.11.13
5.	ගම්පහ	2017.11.06

▪ MBC මාධ්‍ය ජාලය හා NCRS ආයතනය හා එක්ව කළ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන

යාපනය දිස්ත්‍රික්කය තුළ පිහිටි තෝරාගත් පාසැල් කිහිපයක් නියාමක වැඩසටහනේ සාමාජික පාසැල් ලෙස හඳුනා ගැනුණි. ඊට අමතරව මෙම නගරයන්හි, පාපැදිකරුවන්, යතුරුපැදිකරුවන්, පදිකයින් හා බස් රියදුරන් හට අත්පත්‍රිකා බෙදා දීම හා ශ්‍රව්‍ය දෘශ්‍ය මාධ්‍ය මගින් මග අනතුරු වලින් වැළකීම සම්බන්ධව දැනුවත් කිරීම ද සිදු කරන ලදී. තවද පාපැදිවල පරාවර්ථික ස්ටිකර් ඇලවීම ද මෙහි විශේෂ අවස්ථාවක් විය. ඉන් අනතුරුව, සෑම පාසලකම මා.ආ.පි. ජාතික සභාව විසින් ශිෂ්‍ය සමාජ පිහිටුවීම ආරම්භ කර දිවයිනේ දිස්ත්‍රික්ක 05 ක් ආවරණය වන පරිදි මූලික ක්‍රියාකාරකම් ආරම්භ විය. මේ

සඳහා මා.ආ.පී.ජා. සභාව මගින් වැය කරන ලද මුදල රු. 73,835.00ක් වන අතර MBC මාධ්‍ය ජාලය මගින් වැය කරන ලද මුදල රු. 500,000.00කි. ඒ අනුව මුළු වියදම රු. 5,73,835.00 කි.

දිනය	ස්ථානය	ක්‍රියාකාරකම්
2017.01.16.	වෙම්බඩ් කාන්තා විද්‍යාලය.	මග අනතුරු පිළිබඳ දැනුවත් කිරීම, විඩියෝ පට පෙන්වීම, අත් පත්‍රිකා බෙදා දීම
2017.01.17	මර්දන මඩම් කාන්තා විද්‍යාලය.	අනතුරු වලින් වැළකීම සම්බන්ධව දැනුවත් කිරීම
2017.01.18	වාචකච්චේරි හින්දු විද්‍යාලය	අත්පත්‍රිකා බෙදා දීම හා ශ්‍රව්‍ය දෘශ්‍ය මාධ්‍ය මගින් මග අනතුරු වලින් වැළකීම සම්බන්ධව දැනුවත් කිරීම
2017.01.19	නෙල්ලිඅඩ් විද්‍යාලය	රිය නියාමක පුහුණු වැඩසටහන් පැවැත්වීම.
2017.01.20	යාපනය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	ශිෂ්‍යයින් දැනුවත් කිරීම, විඩියෝ පට පෙන්වීම.
2017.01.21	යාපනය නගරය - ත්‍රී රෝද රථ රියදුරන් දැනුවත් කිරීම	පාපැදිවල පරාවර්තීක ස්ටිකර් ඇලවීම, යතුරු පැදිකරුවන්, පදිකයින් හා බස් රථ රියදුරන් හට අත්පත්‍රිකා බෙදා දීම.

- නව රියදුරු බලපත්‍ර අයදුම්කරුවන්ට මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම

බලපත්‍ර අපේක්ෂිත ත්‍රීරෝද රථ රියදුරන් සඳහා පවත්වන අනිවාර්ය පුහුණු වැඩමුළු මාලාවේ සමාරම්භක වැඩසටහන 2017.09.18 දින මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු ශ්‍රවණාගාරයේ දී පවත්වන ලදී. ඒ අනුව සෑම සතියකට වරක් මෙම අනිවාර්ය පුහුණු වැඩමුළු පැවැති අතර, 2017 වර්ෂයට අදාළව මෙවැනි වැඩමුළු 11 ක් පවත්වන ලදී. මෙම වැඩසටහනේ දී එකී රියදුරු බලපත්‍ර අපේක්ෂක අයදුම්කරුවන් සඳහා මාර්ග අනතුරු සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රව්‍ය දෘශ්‍ය මාධ්‍ය මගින් විඩියෝ පට ප්‍රදර්ශනය කිරීම තුළින් මූලික දැනුවත් කිරීම සිදු කෙරුණි. සෑම අයදුම්කරුවකුටම මාර්ග සංඥා, රථ වාහන නීති හා විනය ගරුක රියදුරන් වීමට ක්‍රියා කළ යුත්තේ කෙසේද යන්න පිළිබඳවත් එක් එක් විෂයට අදාළ විශේෂඥ දැනුම ඇති විද්වතුන් මගින් දැනුවත් කිරීම සිදු කරන ලදී.

- පළාත් මාර්ග ආරක්ෂණ ඒකක පිහිටුවීම හා යාවත් කාලීන කිරීම

උතුරු මැද, වයඹ, මධ්‍යම, බස්නාහිර, දකුණ, ඌව යන පළාත් සභාවලට අදාළ පළාත් ප්‍රධාන ලේකම් කාර්යාලයන්හි, පළාත් ප්‍රධාන ලේකම්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් හා අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරුන්ගේ සහභාගීත්වයෙන් පළාත් මාර්ග ආරක්ෂණ ඒකකය පිහිටුවන ලදී. උතුර, නැගෙනහිර සහ සබරගමුව යන පළාත් මාර්ග ආරක්ෂණ ඒකක පිහිටුවීම සිදු කිරීමේ කටයුතු මේ වන විට ආරම්භ කර ඇත.

- හෙල්මට් භාවිතය පිළිබඳ ප්‍රමිතිය 2017 වසර තුළ ශ්‍රී ලංකා ප්‍රමිති කාර්යාංශය සමඟ එක්ව ක්‍රියාවට නැංවීම

සියලුම හෙල්මට් නිෂ්පාදනයන් SLS ප්‍රමිතියට අනුගත කරවීම මෙහිදී සිදු කෙරුණි. මෙම හෙල්මට් SLS ප්‍රමිතියට අනුකූලව නිෂ්පාදනය කිරීම ආරම්භ කර ඇති අතර, හෙල්මට් භාවිතය පිළිබඳ අදාළ



ගැසට් පත්‍රය නිකුත් කරන ලදී. ත්‍රී රෝද රථ වේග සීමාව, ආසන බඳපටිය, ගාස්තු මීටරය පිළිබඳව ගැසට් නිවේදනය කඩිනමින් නිකුත් කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගෙන ඇත. 2017.05.22 දින ත්‍රීරෝද රථ නව ගැසට් පත්‍රය හා යතුරුපැදි හෙල්මටය ප්‍රමිතිගත කිරීම සම්බන්ධව සාකච්ඡාව ගරු අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් සහ ලේකම්තුමාගේ සහභාගීත්වයෙන් පවත්වන ලදී.

- රථ වාහන දඩ පනත සංශෝධනය කර ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය හා අනෙකුත් අදාළ ආයතන සමඟ එක්ව ක්‍රියාවට නැංවීම.

2017.02.15 දින රථ වාහන දඩ පනත පිළිබඳ සාකච්ඡාවක් ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍ය ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පවත්වන ලදී.

- පාසල් වෑන් රථ සඳහා නිසි ප්‍රමිතින් හඳුන්වාදීම හා පාසල් ළමුන් සුරක්ෂිත ලෙස ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය නීති සම්පාදනය කිරීම හා ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා රියදුරන්ගේ ආකල්පමය වෙනසක් ඇති කිරීමේ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම

පාසල් ළමුන් ප්‍රවාහන සේවය නියෝජනය කළ යුතු ආකාරය සහ මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් එම නියෝජිතයින් දැනුවත් කිරීම 2017.06.24 වන දින සමාරම්භක වැඩසටහන බදුල්ල පුස්තකාල ශ්‍රවණාගාරයේ දී පවත්වන ලදී. ඒ අනුව 2017 වර්ෂයේ දී ගුණාත්මක රියදුරු සේවාවක් ඇති කිරීමේ අරමුණ ඇතිව, පළාත් 05 ක වැඩසටහන් 20 ක් පවත්වා 4000 කට ආසන්න දෙනෙකු පමණ දැනුවත් කිරීමේ කටයුතු සිදු කරන ලදී.

- තිරසර යුගයක් ප්‍රදර්ශනය

2017.03.30 දින සිට 2017.04.04 දක්වා තිරසර සංවර්ධන ප්‍රදර්ශනය සඳහා කුටියක් නිර්මාණය කිරීම මෙහිදී සිදු කළ අතර, ප්‍රදර්ශන කුටිය නැරඹීමට පැමිණෙන නරඹන්නන් හට මාර්ග අනතුරු පිළිබඳ විඩියෝ පට ප්‍රදර්ශනය කිරීම තුළින් හා අත් පත්‍රිකා බෙදා දෙමින් මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ දැනුවත් කිරීම සිදු කළ අතර, ඔවුන්ගේ අදහස් හා යෝජනා ලිඛිතව ලබා ගැනීම මෙහි දී සිදු කළ එක් කාර්යයක් විය. මේ සඳහා වැය වූ මුදල රු. 463,771.00 කි. එය මා.ආ.පි.ජාතික සභාව මගින් වැය කරන ලදී.

- පුහුණු කිරීම් හා නිවාරණ කටයුතු

➤ ජාතික මට්ටමින් ක්‍රියාවට නංවන පුහුණු කිරීම් හා නිවාරණ කාර්යයන්

2017.02.21 සහ 2017.07.28 දෙදින තුළ මහනුවර මහ රෝහලේ සහ ඇඹිලිපිටිය යන රෝහල් වලදී වෛද්‍යවරුන් කාර්ය මණ්ඩලය හා එහි රියදුරන් මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහනක් එකී රෝහල් ශ්‍රවණාගාරයන්හි දී පවත්වන ලදී. මහනුවර වැඩසටහන, මහනුවර මහ රෝහලේ අධ්‍යක්ෂතුමාගේ හා වයඹ පළාතේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පැවැත් වූ අතර, මා.ආ.පි.ජා.සභාවේ සභාපතිතුමාගේ සහභාගීත්වයෙන් පවත්වන ලදී. මෙම වැඩසටහන් තුළදී දේශකයින් විසින් අනතුරකින් පසු නිවැරදි ලෙස ප්‍රතිකර්ම කළ යුතු ආකාරය සහ මග අනතුරු වළක්වා ගන්නා ආකාරය කෙසේද යන්නත් වැඩිදුරට පැහැදිලි කරන ලදී. වැඩසටහන් දෙක සඳහා සහභාගී වූ රෝහල් කාර්ය මණ්ඩලයේ සංඛ්‍යාව 234 කි. ශ්‍රී ලංකා වෛද්‍ය සංගමය සමඟ එක්ව වෛද්‍යවරුන්, හෙදියන් හා අදාළ කාර්ය මණ්ඩල නිලධාරීන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහනක් W.H.O. අනුග්‍රහයෙන් පැවැත්විණි. එමගින් ත්‍රීරෝද රථ රියදුරන් ගුණාත්මක ත්‍රීරෝද රථ සේවාවන්ට

යොමු කරමින්, න්‍යායාත්මක හා ප්‍රායෝගික පුහුණු වැඩසටහන් 24 ක් දිවයිනේ විවිධ ප්‍රදේශ වලදී පවත්වන ලදී. දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාල මට්ටමින් රාජ්‍ය සේවයට අයත් සියලු යතුරුපැදි ලාභීන් සඳහා ද වැඩසටහන් පැවැත්විණි.

- ගුරු අභ්‍යාස විද්‍යාලවල පුහුණුව ලබන ගුරුවරුන් හා හෙද විදුහල්වල ශිෂ්‍ය හෙදියන් සඳහා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ පුහුණු කිරීම

හාපිටිගම විද්‍යාපීඨයේ ගුරු ශික්ෂණලාභීන් මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳව දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන 2017.08.04 දින හාපිටිගම විද්‍යාපීඨයේ පවත්වනු ලැබූ අතර, ඒ සඳහා සහභාගී වූ ගණන 401 කි. මෙහිදී අනතුරු සම්බන්ධ විධියේ පට පෙන්වීම, රිය අනතුරු අවම කිරීම, මාර්ග නීති පිළිපැදීම, රථයක් පණගැන්වීමට පෙර ක්‍රියා කළ යුතු ආකාරය හා කාර්මික දෝෂ, අනතුරක දී ප්‍රථමාධාර ලබාදිය යුතු ආකාරය පිළිබඳව දේශන පැවැත්වීම සිදු කළ අතර දේශනවලට අදාලව ප්‍රශ්න අසා ත්‍යාග ලබාදීම ද මෙහි විශේෂ අවස්ථාවක් විය. මේ සඳහා මා.ආ.පි.ජා. සභාව වියදම් කළ මුදල රු. 10,820.00 ක් වන අතර ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනය මගින් රු. 60,000.00 ක මුදලක් වැය කර ඇත.

- මහා පරිමාණ මට්ටමේ පෞද්ගලික ආයතනවල ප්‍රවාහන සේවාවන් ගුණාත්මක තත්ත්වයට ගෙන ඒමට අවශ්‍ය උපදෙස් හා පුහුණුව ලබාදීම

මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳවත් රථයක් පණගැන්වීමට පෙර ක්‍රියා කළ යුතු ආකාරය හා කාර්මික දෝෂයන් ඇති වූ අවස්ථාවක මෙන්ම අනතුරක දී ප්‍රථමාධාර ලබාදිය යුතු ආකාරය පිළිබඳව වතුපිටිවල, වැලිසර, කැගල්ල හා ජා-ඇල බ්‍රැන්ඩ්ස් ආයතනයේ රියදුරන් හා කාර්ය මණ්ඩලය නිලධාරීන් සඳහා වැඩසටහන් පැවැත්වූ අතර දෙසැම්බර් මස 21 වන දින ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් අනතුරුවලට හාජනය වූ ශ්‍රී ලංගම රියදුරන් සඳහා ශ්‍රී ලංගම ප්‍රධාන කාර්යාල ශ්‍රවණාගාරයේ දී වැඩසටහනක් පවත්වන ලදී.

- මාධ්‍ය හා විද්‍යුත් ආවරණ කටයුතු පුළුල් ලෙස බල ගැන්වීම

ශ්‍රව්‍ය දෘෂ්‍ය මාධ්‍ය මගින් මාර්ග අනතුරු වැළැක්වීම සඳහා මහජනතාව දැනුවත් කිරීමේ විධියේ පට 04 ක් සකසා ජාතික රූපවාහිනිය හා ගුවන් විදුලි සංස්ථාව මගින් 2017.04.10 දින සිට අලුත් අවුරුද්ද නිමිත්තෙන් ශ්‍රව්‍ය දෘෂ්‍ය මාධ්‍ය මගින් ප්‍රචාරය කිරීම සිදු කරන ලදී. මේ සඳහා වියදම් වූ මුදල රු. 1,400,000.00 කි.

# 11 කොටස

අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති  
ආයතනයන්හි කාර්ය සාධනය

# 1

## ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

### 1.1 හැඳින්වීම

2017 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය ජාතික ප්‍රවාහන පද්ධතිය තුළ මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයෙහිලා අඛණ්ඩව ප්‍රවාහන සේවා සපයමින් දුම්රිය සේවයේ යහපත් ප්‍රවණතාවයක් සඳහා දායකත්වය ලබා දෙමින් සතුටුදායක මෙහෙවරක නියැලීණි. වඩා පිරිමැසුම්කාරී කාර්යක්ෂම සුව පහසු හා පරිසර හිතකාමී ප්‍රවාහන මාධ්‍යයක් සේ පිළි ගැණෙන දුම්රිය ප්‍රවාහනය වැඩි මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රමාණයක් එකවර ප්‍රවාහනය කරමින් මාර්ග ප්‍රවාහනයේ අවාසිදායක තත්ත්වය අවම කර ගනිමින් විවිධ අභියෝගයන් හමුවේ වුවද දෛනිකව උපරිම සේවයක් ලබා දීම සඳහා දායකත්වය ලබා දෙමින් සිටී.

දැක්ම

“දකුණු ආසියාවේ වඩා කාර්යක්ෂම දුම්රිය ප්‍රවාහන සැපයුම්කරු බවට පත්වීම”

මෙහෙවර

“මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා ආරක්ෂිත, විශ්වාසදායී, නියමිත වෙලාවට ධාවනය වන , සකසුරුවම් හා කාර්යක්ෂම දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම”.

### 1.2 සමස්ථ විග්‍රහය

ප්‍රධාන ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම් කරුවෙකු ලෙස ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය 2017 වර්ෂයේදී ද මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතුවල නියැලෙමින් ශ්‍රී ලංකා ආර්ථික ක්ෂේත්‍රයේ අඛණ්ඩ දායකත්වයක් ලබා දුනි. මේ සඳහා දුම්රිය ඇණිය, දුම්රිය මාර්ග නිසි පරිදි නඩත්තු කිරීම, දුම්රිය මෙහෙයුම් කටයුතු කාර්යක්ෂමව පවත්වා ගෙන යෑම, සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතියේ නඩත්තුව සහ යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම 2017 වර්ෂයේදී ද අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. 2017 වර්ෂයේ අත්පත් කර ගත් ප්‍රධාන කාර්ය සාධනයන් අතර නව දුම්රිය ඇණිය මිල දී ගැනීමේ කටයුතු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම, දකුණු කළුතර සිට දකුණු පයාගල දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීමේ කටයුතු අවසන් කිරීම, කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ තෝරා ගත් සංවර්ධන කටයුතු නිම කිරීම, මගී මැදිරි 200 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම, ආරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග 200 ක් ස්ථාපිත කිරීමේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම ආදී නව කාර්යයන් රාශියක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකි විය.

2017 වර්ෂයේදී සමස්ත මූල්‍ය කාර්ය සාධනය දෙස බැලීමේදී ද මුළු ආදායම රු. මි. 6,477.11 ක් වූ අතර එය 2016 වර්ෂයේ රු.මි. 6,462.56 ක් විය.මෙය 2016 වර්ෂය හා සසඳන විට 0.23% ඉතා සුළු වැඩි වීමක් පෙන්නුම් කරයි. මගී සංඛ්‍යාව 2016 ට සාපේක්ෂව 0.5% ක සුළු වැඩි වීමක් පෙන්නුම් කරන අතර එය 2016 වර්ෂයේ මිලියන 136.05 ක් හා 2017 වර්ෂයේ මිලියන 136.66 කි. 2017 වර්ෂයේ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ආදායම හා භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණයේ වර්ධනය වීමක් පෙන්නුම් කරන අතර අදාල කාලය තුළදී පිළිවෙලින් භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ආදායම රු.මි. 408.96 - රු.මි.429.11 දක්වා ද භාණ්ඩ

ටොන් මිලියන 1.98 – 1.99 දක්වාද වර්ධනය වීමක් පෙන්නුම් කරයි. මෙම කාලය තුළ මගී කි.මී. ප්‍රමාණය 2016 වර්ෂයේ මිලියන 7,413.12 – 2017 වර්ෂය අවසන් වන විට මිලියන 7,495.06 දක්වා 1.1 % කින්ද භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණය 2016 වර්ෂයේ මිලියන 139.91 – 2017 වර්ෂය වන විට 144.79 දක්වා 3.5 % කින්ද වැඩි වී ඇත.

කෙසේ වුවද 2017 වර්ෂයේ මුළු ආදායම තුළ මගී ආදායම 0.15 % ක අඩු වීමක් පෙන්නුම් කරන ලද අතර මෙම අවාසිදායක තත්ත්වය කෙරෙහි 2017 වර්ෂයේදී දුම්රිය වෘත්තීය සංගම් මගින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද වැඩ වර්ජනයන් සෘජුව බලපාන ලදී. මේ හේතුව නිසා දුර ගමන් සේවා, නගරාන්තර සේවා හා තදාසන්න දුම්රිය සේවා වාර ගණන් අවලංගු කිරීමට සිදු වූ අතර එය දුම්රිය මෙහෙයුම් යම් ප්‍රමාණයකින් අඩු වීම කෙරෙහි බලපාන ලදී.

තවද පසුගිය වසර කීපයක සිට දුම්රිය වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර භාවිතා කරන මගීන්ගේ වැඩි වීමක් පෙන්නුම් කරන ලද අතර මෙය සමස්ත මගී ආදායම අඩු වීම කෙරෙහි ප්‍රධාන වශයෙන් බලපා ඇත. එයට ප්‍රධාන හේතුවක් වන්නේ වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර වටිනාකමින් 40 % ක් පමණක් ඉපයීමයි. මෙය 2017 වර්ෂයේ වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර මගීන් සංඛ්‍යාව 4 % කින් පමණ වැඩි වී ඇත. එය 2016 වර්ෂයේ වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර මගීන් සංඛ්‍යාව මිලියන 67.07 ක් හා 2017 වර්ෂයේ වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර මගීන් සංඛ්‍යාව මිලියන 69.76 ක් ලෙස දැක්විය හැක. තවද සාමාන්‍ය ප්‍රවේශ පත්‍ර මගීන් සංඛ්‍යාව 2016 වර්ෂයේ මිලියන 68.97 සිට 2017 වර්ෂයේ මිලියන 67.03 දක්වා 3% කින් අඩු වීම ද 2017 වර්ෂයේ මගී ආදායම අඩු වීම කෙරෙහි බලපා ඇත.

තවද අබිලි ද්‍රව්‍ය විකිණීම අඩු වීම, පාර්සල් ප්‍රවාහනයෙන් ලද ආදායම අඩු වීම, තෙල් ප්‍රවාහන දුම්රියන් යම් ප්‍රමාණයකින් අඩුවීම ආදී කරුණු සමස්ත ආදායම අඩු වීම කෙරෙහි බලපෑ තවත් සාධකයක් ලෙස දැක්විය හැක.

2017 වර්ෂය අවසන් වන විට මුළු වියදම රු.මි. 26,969.53 ක් වූ අතර මේ තුළ රු.මිලියන 14,080.65ක් පුනරාවර්ථන වියදම හා රු.මි. 12,883.05 ක් වූ ප්‍රාග්ධන වියදම ඇතුළත් වේ. 2016 වසරේදී ප්‍රාග්ධන වියදම රු.මි. 15694.11ක් වූ අතර 2016 වසරට සාපේක්ෂව 2017 වසරේදී ප්‍රාග්ධන වියදමෙහි 17.87 % ක පමණ අඩු වීමක් පෙන්නුම් කරයි.

උතුරු දුම්රිය මාර්ග නැවත ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘති නිම වීමත් එහි ගෙවීම් කටයුතු බොහෝ දුරට අවසන් වීම ප්‍රාග්ධන වියදමෙහි අඩු වීමට ප්‍රධාන හේතුවක් ලෙස දැක්විය හැක. 2016 වර්ෂයේදී පුනරාවර්ථන වියදම රු.මි. 13,396.29 ක් සහ 2017 වර්ෂයේ රු. මි 14,080.66 ක් ලෙස 5.1% ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරන අතර එයට බලපෑ ප්‍රධාන කරුණ ලෙස දැක්විය හැක්කේ සේවක පඩිනඩි වල ඉහළ යෑමයි.

තදාසන්න දුම්රිය සේවයේ ඇති සංවර්ධන අවශ්‍යතා හඳුනා ගැනීම උදෙසා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක වන කොළඹ තදාසන්න ප්‍රදේශය සඳහා දුම්රිය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ මූලික ශක්‍යතා අධ්‍යයන කටයුතු අවසන් කර ඇත.

**2017 වර්ෂයේ දුම්රිය සේවයේ ගුණාත්මක වර්ධනය සඳහා පහත සඳහන් පියවරයන් ක්‍රියාත්මක කෙරේ.**

2016 වර්ෂයේ විශේෂ අයවැය යෝජනාවක් යටතේ කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ වූ අතර 2017 වසරේදී එය අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. මේ යටතේ පහත සඳහන් සංවර්ධන කටයුතු සිදු කෙරිණි.

- නාරාහේන්පිට, මීගොඩ, හෝමාගම, කොට්ටාව, සහ පාදුක්ක දුම්රිය ස්ථාන වල වේදිකා දික් කිරීම සහ ඉස්සීම
- බේස්ලයින්, නාරාහේන්පිට, නුගේගොඩ, මහරගම, සහ කොට්ටාව යන දුම්රිය ස්ථාන සඳහා සංඥා පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම
- මරදාන සිට හෝමාගම දක්වා දුම්රිය මාර්ගය අලුත්වැඩියා කිරීම
- ට්‍රැක් මෝටර් කාර් 02 ක් මිල දී ගැනීම
- අනවසර පදිංචිකරුවන් හඳුනා ගැනීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීම. මේ යටතේ UNHABITAT ආයතනය මගින් සමීක්ෂණයක් සිදු කළ අතර දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව මරදානේ සිට හෝමාගම දක්වා මිණුම් කටයුතු කරන ලදී.
- දුම්රිය ස්ථාන ගොඩනැගිලි අලුත්වැඩියා කිරීම

මීට අමතරව මගී මැදිරි 200ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම, ඉන්දියානු ණය ආධාර යටතේ දුම්රිය එන්ජින් 10ක්, බලවේග කට්ටල 06ක් , මගී මැදිරි 160ක් , තෙල් ටැංකි 30ක්, කන්ටේනර් ජලැට් වැගන් 20ක් මිල දී ගැනීමට කටයුතු කරමින් පවතී. තවද උඩරට දුම්රිය මාර්ගයේ ධාවනය සඳහා දුම්රිය එන්ජින් 12, බලවේග කට්ටල 09 මිල දී ගැනීමට ද අවශ්‍ය කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී. තවද ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සඳහා ප්‍රධාන සැලැස්ම (Master Plan) සැකසීම සඳහා මූල්‍ය ප්‍රදානයක් අනුමත කරන ලදී.

### 1.3 මෙහෙයුම් දර්ශක

අත්කර ගත් මෙහෙයුම් දර්ශකයන්හි ප්‍රගතිය පහත වගුවෙන් දැක්වේ.

දර්ශකය	2016 (මිලියන)	2017 (මිලියන)
මගී සංඛ්‍යාව	136.05	136.66
මගී කි.මී.	7,413.12	7,495.06
භාණ්ඩ කි.මී.	139.91	144.79
භාණ්ඩ ටොන්	1.98	1.99

### 1.4 යටිතල පහසුකම්

#### 1.4.1 දුම්රිය මාර්ග, ගොඩනැගිලි, පාලම් වැඩිදියුණු කිරීම

2017 වර්ෂයේදී ස්ථිර මාර්ග පද්ධතියේ නඩත්තු කටයුතු හා වැඩිදියුණු කිරීම් අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කළ අතර ඒ සඳහා රේල් පීලි ,කොන්ක්‍රීට් සිල්පර සහ දැව සිල්පර, බැලස්ට් ඇතිරීම නිසි ලෙස සිදු කරමින් මාර්ග පද්ධතිය හොඳ තත්ත්වයකින් පවත්වා ගෙන යාමට හැකි විය. මීට අමතරව පහත සඳහන් කාර්යයන්ද ඉටු කරමින් ගුණාත්මක දුම්රිය සේවාවක් ලබා දීම සඳහා කටයුතු කර ඇත.

- කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය අලුත්වැඩියා කිරීම යටතේ රේල්පීලි, සිල්පර, බැලස්ට් ඇතිරීම

- දකුණු පසාගල සිට අලුත්ගම දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ ඉදි කිරීම් කටයුතු නිම කිරීම
- දුම්රිය ස්ථාන ගොඩනැගිලි ඉදි කිරීම සහ අලුත්වැඩියාව
- දුම්රිය මාර්ග ජාලය සඳහා අවශ්‍ය රේල් පිලි සහ සිල්පර මිලදී ගැනීම
- මහනුවර,පේරාදෙණිය,කඩුගන්නාව ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ ඉදි කිරීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම
- සිදුව-කටුනායක ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ ඉදි කිරීම් කටයුතු නිම කිරීම
- බෙල්ජියම් ණය ආධාර යටතේ ගෙන්වූ නව වානේ පාලම් 07 ක් ස්ථාපිත කිරීම.  
මේ යටතේ නව පාලම් 04 ක් ඉදි කර අවසන් අතර ඉන් 03 ක් 2016 වසරේදී වැල්ලවත්ත, අගුලාන සහ කටුගොඩ ඉදි කළ අතර මෙම වසරේ දෙහිවල නව පාලමක් ස්ථාපිත කර ඇත. ඉතිරි පාලම් 03 නාරාහේන්පිට, පොල්ගහවෙල හා ගනේවත්ත යන ස්ථානයන්හි නැවත ස්ථාපිත කිරීමට නියමිතය.
- දුම්රිය පාලම් නඩත්තුව, දුම්රිය ස්ථාන වල සනීපාරක්ෂක පහසුකම් ලබා දීම ආදී කටයුතු ද මෙම කාලය තුළ අඛණ්ඩව සිදු කෙරිණි.

තවද දුම්රිය ස්ථාන හා පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම් කටයුතු අඛණ්ඩව සිදු කරමින් දුම්රිය ස්ථාන 34 ක පමණ වේදිකා ඉස්සීම අවසන් කර ඇත. දුම්රිය ස්ථාන 10 ක පමණ පාල මාර්ග ඉදි කිරීමේ කටයුතු අවසන් කර ඇත.

### 1.4.2 දුම්රිය ඇණිය

මේ යටතේ දුම්රිය ඇණියේ ගුණාත්මකභාවය වැඩි කර ගැනීම සඳහා නිරන්තරයෙන් නඩත්තු කටයුතු සිදු කරමින් සුළු අලුත්වැඩියාවන් 12,423 ක් ප්‍රධාන අලුත්වැඩියාවන් 1,259 ක්, මගී මැදිරි 18 ක් , දුම්රිය එන්ජින් 04 ක් , බලවේග කට්ටල 01 ක් ලෙස දුම්රිය ඇණියේ නඩත්තු කටයුතු සිදු කර ඇත. දැනට පවතින දුම්රිය ඇණියෙන් දුම්රිය එන්ජින් 64 ක් සහ බලවේග කට්ටල 65 ක් සාමාන්‍ය සේවය සඳහා යොදා ගැනීමට හැකි විය. තවද ඉන්දියානු ණය ආධාර යටතේ දුම්රිය ඇණිය මිලදී ගැනීමට සහ උඩරට දුම්රිය මාර්ගය සඳහා එන්ජින් සහ බලවේග කට්ටල මිල දී ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරන ලදී.

### 1.4.3 සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය

සංඥා පද්ධතියේ අඛණ්ඩව නඩත්තු කටයුතු සහ වැඩිදියුණු කිරීම කාර්යක්ෂම දුම්රිය සේවයක් ලබා දීම කෙරෙහි වැදගත් සාධකයක් වේ. 2017 වසරේ ද සංඥා පද්ධතියේ වැඩිදියුණු කිරීම් හා නඩත්තු කටයුතු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කළ අතර පහත සඳහන් කාර්යයන් ඒ අතර ප්‍රධාන විය.

- ආරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග ඉදි කිරීම

මේ යටතේ දුම්රිය හරස් මාර්ග 30 ක් අලුතෙන් ඉදි කර ඇති අතර දුම්රිය හරස් මාර්ග 100 ක් පමණ අලුත්වැඩියා කොට ඇත

- මුහුදුබඩ දුම්රිය මාර්ගයේ සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම
- බේස්ලයින්-නාරාහේන්පිට දුම්රිය ස්ථාන අතර Touch Panel ක්‍රමයට සංඥා පද්ධතිය සැකසීම
- සිදුව-කටුනායක දක්වා දුම්රිය මාර්ගයේ සංඥා පද්ධතිය ස්ථාපිත කිරීම

1.5 මූල්‍ය ප්‍රගතිය

ආදායම / වියදම	2016 (රු.මි)	2017 (රු.මි)
<b>(i) ආදායම</b>		
සාමාන්‍ය ප්‍රවේශපත්	4,308.46	4,280.63
වාර ප්‍රවේශපත්	1,057.85	1,077.28
පාර්සල් හා ලිපි	169.35	171.27
භාණ්ඩ හා පඟු සම්පත්	408.96	429.11
වෙනත්	517.94	518.80
එකතුව	<b>6,462.56</b>	<b>6,477.11</b>
<b>(ii) වියදම</b>		
පුනරාවර්තන වියදම (රු.මි.)	13,396.29	14,080.66
ප්‍රාග්ධන වියදම (රු.මි.)	15,694.11	12,883.05
එකතුව	<b>29,090.40</b>	<b>26,963.71</b>

1.6 දුම්රිය සේවාවේ ගුණාත්මකභාවය ඉහළ නැංවීම සඳහා 2017 වසරේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන් හා 2018 වසරේ සිට ඉදිරියට ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත ප්‍රධාන කාර්යයන්

- මගී මැදිරි 200 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම
- උඩරට දුම්රිය මාර්ගය සඳහා දුම්රිය එන්ජින් 12 ක් මිල දී ගැනීම
- උඩරට මාර්ගය සඳහා දුම්රිය බලවේග කට්ටල 09 ක් මිල දී ගැනීම
- පොල්ගහවෙල සිට කුරුණෑගල දක්වා හා අළුත්ගම සිට ගාල්ල දක්වා දුම්රිය මාර්ගය ද්විත්වකරණය කිරීම
- ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ මූල්‍ය දායකත්වය යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය සේවය සංවර්ධනය කිරීම (ගකායා අධ්‍යයන කටයුතු සිදු කරමින් පවතී)
- කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම
- මහව සිට ඕමන්තේ දක්වා දුම්රිය මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම



- පොල්ගහවෙල හා කුරුණෑගල අතර දුම්රිය මාර්ගය ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම
- ආරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග ස්ථාපිත කිරීම

මීට අමතරව ඉන්දියානු ණය ආධාර යටතේ මිල දී ගැනීමට අපේක්ෂිත දුම්රිය ඇණිය පිළිබඳ විස්තර පහත වගුවේ දැක්වේ.

#	වර්ගය	ඇස්තමේන්තුගත මුදල (ඇ.ඩො.මි.)	වර්තමාන ප්‍රගතිය
01	දුම්රිය එන්ජින් 10	42.5	2017.03.03 දින කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම අත්සන් කර ඇත.
02	බලවේග කට්ටල 06	58.04	2017.03.03 දින කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම අත්සන් කර ඇත. අත්තිකාරම් මුදල ගෙවා ඇත.
03	මගී මැදිරි 160	-	අලුතෙන් ටෙන්ඩර් කැඳවීමට කටයුතු කර ඇත.
04	තෙල් ටැංකි 30 ක් කන්ටේනර් ප්ලැට් වැගන් 20	4.26	අදාළ පාර්ශ්වයට කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කර ඇත.

**1.7 දුම්රිය සේවාව පවත්වා ගෙන යාමේදී මුහුණ දෙන ගැටලු**

1. මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ගාස්තු සංශෝධනය නොවීම.
2. සමස්ත දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ පවතින අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග සංඛ්‍යාව ඉහළ අගයක් ගැනීම
3. පැරණි දුම්රිය එන්ජින් සංඛ්‍යාව හා ඒවා සේවාවේ යෙදවීමේදී නිරන්තර අලුත්වැඩියා කටයුතු අවශ්‍ය වීම
4. සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය ඉතා පැරණි වීම
5. පුහුණු ශ්‍රම හිඟය
6. තදාසන්න ප්‍රදේශයේ පවතින අඩු මාර්ග ධාරිතාවය
7. දුම්රිය රක්ෂිතයන්හි අනවසර පදිංචිකරුවන්
8. ඉඩම් කළමනාකරණය, මෙහෙයුම් කළමනාකරණය, තොග පාලනය, මානව සම්පත් කළමනාකරණය, නඩත්තු කටයුතු ආදී අංශ වල තොරතුරු තාක්ෂණය භාවිතයේ සීමා කම්

# 2

## මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

### 2.1 හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකාව තුළ ලියාපදිංචි නොකළ මෝටර් වාහන ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා 1928 ජනවාරි මස 01 වන දින මෝටර් වාහන රෙජිස්ටාර් කාර්යාලය ලෙස ආරම්භ කරන ලද මෙම කාර්යාලය 1951 අංක 14 දරණ මෝටර් වාහන පනත මගින් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව ලෙස පරිවර්තනය කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකාව තුළ මෝටර් වාහන ලියාපදිංචිය, නියාමනය, රියදුරු බලපත් නිකුත් කිරීම, මාර්ග ආරක්ෂාව හා පරිසර හිතකාමී වාහන භාවිතය යන අරමුණු පෙරදැරිව කාර්යක්ෂම හා ඵලදායී සේවාවක් සපයනු ලබයි.

වර්තමානය වන විට ශ්‍රී ලංකාව තුළ වාහන භාවිතයේ සීඝ්‍ර වැඩිවීමත් සමඟම පුළුල් වී ඇති දෙපාර්තමේන්තු කාර්යයන් ප්‍රමාණාත්මකව හා ගුණාත්මකව ඉටු කිරීම සඳහා නාරාහේන්පිට ප්‍රධාන කාර්යාලය කේන්ද්‍ර කර ගනිමින්, වෙරහැර රියදුරු බලපත් අංශය හා බොහොමයක් දිස්ත්‍රික් කාර්යාල මාර්ගගත (online) සම්බන්ධතාව මත ක්‍රියාත්මක වේ. සියලුම දිස්ත්‍රික් කාර්යාල මාර්ගගත (online) සම්බන්ධතාව මගින් නාරාහේන්පිට ප්‍රධාන කාර්යාලය සමඟ සම්බන්ධ වීමෙන්, ග්‍රාමීය/ප්‍රාදේශීය මට්ටමේ සේවාවලින්ගේ අපේක්ෂාවන්/ අවශ්‍යතා කඩිනමින් ඉටුකිරීමත්, නවීන පහසුකම් සහ නව තාක්ෂණය තුළින් සේවාවලහි අපේක්ෂාවන් වඩා පහසු කරලීමත් දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉදිරි අභිලාෂයන් වේ.

#### දැක්ම

“විශිෂ්ට මෝටර් වාහන නියාමනයෙන් ඉහළ මහජන ප්‍රසාදය”

#### මෙහෙවර

“අභිප්‍රේරණය වූ සේවක සමූහයේ සාමූහික ප්‍රයත්නය හා නවීන තාක්ෂණය යොදා ගනිමින් මෝටර් වාහන පනත හා අනෙකුත් නීති රෙගුලාසි ප්‍රශස්ථ ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් ඉහළ මහජන ප්‍රසාදයක් උදෙසා කැපවීම.”

### 2.2 දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යයන්

දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉටු කරනු ලබන කාර්යයන් ප්‍රධාන වශයෙන් කාණ්ඩ 6 ක් ඔස්සේ සමාලෝචනය කළ හැක.

1. ධාවනය කළ හැකි මෝටර් වාහන නව ලියා පදිංචිය  
2017.12.31 වන විට සිදු වූ වාහන ලියාපදිංචිය සලකා බැලීමේ දී එය 451,653 කි.

2. වාහන හිමිකම් පැවරීම ලියාපදිංචි කිරීම  
2017 දෙසැම්බර් 31 දක්වා සිදු වූ සමස්ත වාහන පැවරීම් සංඛ්‍යාව 708,201කි.

3. රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ සේවාව

රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ක්‍රියාපිළිවෙල හා එහි ස්වභාවය දෙපාර්තමේන්තුව ආරම්භයේ සිට අවස්ථා ගණනකදී විකාශය වෙමින් වර්තමානයේ නිකුත් කරනු ලබන ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතියකින් යුතු නව ස්මාර්ට් කාඩ් රියදුරු බලපත්‍රය දක්වා විකාශනය වී ඇත. මෙම ස්මාර්ට් කාඩ් රියදුරු බලපත්‍රය ව්‍යාජ ලෙස මුද්‍රණය කිරීම වැළැක්වීම සඳහා උසස් තත්වයේ ආරක්ෂණ උපක්‍රම භාවිතා කර ඇති අතර මෙහි බලපත්‍ර දරන්නාගේ රුධිර ගණයද ඇතුළත් කර ඇත. වේරහැර උපකාර්යාලය කේන්ද්‍ර කර ගනිමින් අනෙකුත් දිස්ත්‍රික් කාර්යාල හරහා රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය ආකාර දෙකක් මගින් සිදු කරනු ලබයි. එනම්,

1. On line (මාර්ගගත සම්බන්ධතාවය)

වේරහැර කාර්යාලය කේන්ද්‍ර කර ගනිමින් හම්බන්තොට, අනුරාධපුර, ගම්පහ, කළුතර, කුරුණෑගල, මොණරාගල, යාපනය හා මහනුවර යන දිස්ත්‍රික් කාර්යාල වල ක්‍රියාත්මක වේ.

2. Off Line ( මාර්ගගත නොවන සම්බන්ධතාවය)

අනෙකුත් දිස්ත්‍රික් කාර්යාල රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ දී මෙම ක්‍රමය අනුගමනය කරනු ලබයි.

- 2017 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් මස 31 දින දක්වා නිකුත් කර ඇති මුළු රියදුරු බලපත් සංඛ්‍යාව 667,332 කි. රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ සේවාව ආකාර කිහිපයකින් වන අතර එහි දී නව අයදුම්කරුවන් සඳහා නිකුත් කරනු ලබන නව රියදුරු බලපත්‍ර වලට අමතර වශයෙන් රියදුරු බලපත්‍ර අලුත් කිරීම, අනු පිටපත් නිකුත් කිරීම ඇතුළු ඉහත වගුවෙන් සංඛ්‍යා සහිතව සඳහන් කර ඇති අමතර සේවාවන්ද සලසා දී ඇත. වේරහැර කාර්යාලයේ රියදුරු බලපත්‍ර මුද්‍රණය කිරීමට අමතරව හම්බන්තොට හා අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික් කාර්යාල සඳහා රියදුරු බලපත්‍ර මුද්‍රණය කිරීමේ යන්ත්‍ර ස්ථාපනය කර ඇත.

4. මෝටර් වාහන සම්බන්ධ කාර්මික සේවාව

ප්‍රධාන කාර්යාලය ඇතුළු අනෙකුත් කාර්යාල වලින් සිදු කරනු ලබන කාර්මික සේවාවන් ප්‍රධාන කාණ්ඩ 20ක් යටතේ වර්ග කර දැක්විය හැකි අතර එම එක් එක් කාණ්ඩයන්ට අදාළ විස්තර පහත පරිදි සාරාංශ කර දැක්විය හැකිය.

#	කාර්යය	2017.12.31 දිනට
01	රියදුරු බලපත්‍ර ලබා ගැනීමේ ලිඛිත පරීක්ෂණ පැවැත්වීම	432,553
02	රියදුරු බලපත්‍ර ලබා ගැනීමේ ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ	763,590
03	අංක තහඩු නිකුත් කිරීම (කොළඹ)	486,411
04	අංක තහඩු නිකුත් කිරීම (පිට පළාත්)	156,225
05	ගරාජ, නව වෙළඳ ආයතන පරීක්ෂා කිරීම	75
06	ගරාජ, නව වෙළඳ ආයතන ලියාපදිංචි කිරීම	86
07	ගරාජ, නව වෙළඳ ආයතන අලුත් කිරීම	971
08	රියදුරු පාසල් පරීක්ෂා කිරීම	67

09	මූලාකෘති නිකුත් කිරීම	532
10	C.M.T. වැසි අංක නිකුත් කිරීම	05
11	ට්‍රෙලර් වැසි අංක නිකුත් කිරීම	3,790
12	රේගු වෙන්දේසි වාහන සඳහා C.M.T. වැසි අංක නිකුත්	03
13	යතුරුපැදි පරීක්ෂා කිරීම	560
14	නව යතුරුපැදි පරිගණක ගත කිරීම	-
15	බර සහතික නිකුත් කිරීම	11,020
16	අන්‍යන්‍යතා සහතික නිකුත් කිරීම	1,794
17	තහනම් නියෝග නිකුත් කිරීම	1,575
18	තහනම් නියෝග ඉවත් කිරීම	1,504
19	රිය අනතුරු පරීක්ෂා කිරීම	5,837
20	විශේෂ රාජකාරි සඳහා සහභාගී වීම	338

5. වායු විමෝචන තත්ත්වය නියාමන කාර්යය (පරිසරය සුරැකීමේ අරමුණින්)

වායු දූෂණය වළක්වමින් ඒ සඳහා දායකවන වාහන වලින් පිටවන දුම පාලනය කිරීමේ පරමාර්ථයෙන් 2008 ජනවාරි මස 25 වන දින නිකුත් කරන ලද අංක 1533/17 දරණ අතිවිශේෂ ගැසට් නියෝගයත්, 2009 අංක 08 මෝටර් වාහන (සංශෝධන) පනත හා අංක 1557/14 ජාතික පරිසර (වායු විමෝචන ඉන්ධන හා වාහන ආනයන ප්‍රමිති ) අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය අනුව 2008 නොවැම්බර් මස 17 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි වායු විමෝචන පරීක්ෂණ කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී. එසේම නව ප්‍රමිතීන් 2014.11.05 දින ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති අතර එම ප්‍රමිතීන් 2016 සැප්තැම්බර් 15 වන දින ක්‍රියාත්මක කර ඇති අතර පුවත්පත් දැන්වීම් හා ප්‍රජා දැනුවත් කිරීම් සිදු කරන ලදී.

වායු විමෝචන වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කරන නව කොන්ත්‍රාත්කරුවන් බඳවා ගැනීම සඳහා ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය ක්‍රියාත්මක කර ඇති අතර 13 දෙනෙකුගෙන් යුතු ව්‍යාපෘති කමිටුවක් ඔස්සේ නව යෝජනා කැඳවීම් ලියවිල්ල සකස් කර එම ක්‍රියාවලිය ඉදිරියට සිදු කරමින් පවතී.

එසේම ජංගම වායු තත්ත්ව පරීක්ෂා කිරීමට උපකරණ ප්‍රසම්පාදන කිරීමට ද කටයුතු යොදා ඇති අතර ජේරාදෙණිය හා මොරටුව විශ්ව විද්‍යාල හා ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ ආයතනය සමඟ වායු තත්වය මැනීමේ හා ආදාළ වන පර්යේෂණ කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

ලියාපදිංචි වන අධික වාහන සංඛ්‍යාව හේතුවෙන් නාගරික හා අර්ධ නාගරික පෙදෙස් තුළ ඇති වන වායු දූෂණය අවම කිරීම සඳහා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන වායු විමෝචන නියාමන වැඩසටහන් තව දුරටත් සවිබල ගන්වා ඇත.

මාර්ගයේ ධාවනය වන වාහන පරීක්ෂා කිරීම සඳහා කණ්ඩායම් වශයෙන් මාර්ගස්ථ පරීක්ෂාවන් හා ස්ථානීය පරීක්ෂාවන් සිදු කරයි. එහිදී මාර්ගස්ථ පරීක්ෂාවන් 3,971ක් මේ වසරේ ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා සිදුකර ඇත. එම කාලපරිච්ඡේදය තුළ දුම් සහිත වාහන 1,623 ක් හඳුනාගත් අතර එම වාහන පරීක්ෂා කිරීමට කටයුතු යොදන ලදී.

එසේම වාහන අලුත්වැඩියාව හා නඩත්තු කිරීම සඳහා ගරාජ වල කාර්මික ශිල්පීන් පුහුණු කිරීමේ වැඩසටහන් රට පුරා ස්ථාන 8ක පැවත්වීමට සම්මුඛ පරීක්ෂණ පවත්වා ඇති අතර ඒ සඳහා රත්මලාන, ගාල්ල, රත්නපුර, මහනුවර, බදුල්ල, අම්පාර, අනුරාධපුර හා කුරුණෑගල තාක්ෂණික විද්‍යාල වල පැවැත්වීමට කටයුතු යොදා ඇත.

කොළඹ, ගම්පහ, මහනුවර, අනුරාධපුර හා පොළොන්නරුව ප්‍රදේශ වල ගරාජ 52 පරීක්ෂා කර පුහුණුව ලත් ගරාජ අයිතිකරුවන් 46 දෙනෙකුගේ විස්තර වාහන දුම් පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථාන වල ප්‍රදර්ශනය කිරීමට කටයුතු යොදා ඇත. මෙම ලැයිස්තු වලට නව ගරාජ හඳුනාගැනීමේ හා ගරාජ වල තත්ව පරීක්ෂා කිරීමේ කාර්යය මේ දිනවල සිදු වෙමින් පවතී.

නිසි ප්‍රමිතියෙන් යුත් වාහන ධාවනය කිරීම සඳහා ඒ හා සම්බන්ධ නිලධාරීන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් පැවැත්වීම මඟින් පොලිස් නිලධාරීන් 880ක් හා CETRAC ආයතනය මඟින් සංවිධානය කරනු ලබන පුහුණු වැඩසටහන් 8 කදී නිලධාරීන් 700 දැනුවත් කිරීම සිදු කර ඇත. ජේරාදෙණිය විශ්ව විද්‍යාලය හා ව්‍යාපෘති කාර්යාලය එක්ව සංවිධානය කර මහනුවර ප්‍රදේශයේ පාසල් සිසුන් දැනුවත් කිරීමට කටයුතු යෙදූ අතර ඒ සඳහා පාසල් ළමුන් 75දෙනෙකු සහභාගී විය.

ඊට අමතර වායු විමෝචන පරීක්ෂණ දත්ත කළමනාකරණය සඳහා online දත්ත එකතු කිරීමේ පද්ධතිය ශක්තිමත් කිරීමට කටයුතු යොදා ඇති අතර එම දත්ත වලින් e – revenue license ලබා ගැනීමේ හැකියාව ලැබී ඇත. තවද, වාහන වායු විමෝචන පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථාන විසින් 2017.01.01 සිට 2017.12.31 දින දක්වා සිදු කරන ලද මුළු පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 5,535,148 වේ. එයින් 4,422,422 ක් පළමු පරීක්ෂණයෙන් හා පිළිසකර කිරීමෙන් පසු සමත් වී ඇත.

මෙහිදී පරීක්ෂණයෙන් පූර්ණ වශයෙන් අසමත් වූ වාහන සංඛ්‍යාව 1,575,936ක් වේ. සයිලන්සර් නිවැරදිව නොමැති වීම, ඉන්ධන පද්ධතියේ දෝෂ සහිත වීම, වායු විමෝචන පද්ධතිය දුර්වලව නඩත්තු කර තිබීම හෝ එන්ජිමේ අසාමාන්‍ය ශබ්ද නිකුත් වීම වැනි දෝෂ තිබීම වාහන දුම් පරීක්ෂණයෙන් අසමත් වීමට හේතු වන අතර මේ පිළිබඳව වාහන හිමියන් දැනුවත් කිරීමක් සිදු කරනු ලබයි. පසුව අදාල උපදෙස් මෝටර් රථ පරීක්ෂකවරයෙකුගේ අධීක්ෂණය යටතේ නිර්දේශ කර මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ වාහන වායු විමෝචන අංශයේ නිලධාරීන් විසින් අදාල වාහන පරීක්ෂා කරයි. වාහනය වායු විමෝචන පද්ධතියට නියමිත ප්‍රමිතීන් වල ඇත්ද යන්න හා යාන්ත්‍රික තත්ත්වය පරීක්ෂා කිරීමෙන් අනතුරුව අසමත් වන මෝටර් වාහන සඳහා මෝටර් රථ ආඥා පනතේ අංක 194/198 වගන්තිය යටතේ තහනම් නියෝග/අලුත්වැඩියා කිරීමේ නියෝග නිකුත් කරයි. නැවත පරීක්ෂා කිරීමට උපදෙස් සමඟ තහනම් නියෝගයක් දුන් විට ඉහත කී දෝෂයන් නිවැරදි කොට අදාල වාහනය නැවත මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට පෙන්වා එම නියෝගය ඉවත් කර ගන්නා තුරු වාහනය මාර්ගයේ ධාවනය කිරීම වරදක් වන අතර නියමිත කාලය තුළ නැවත පරීක්ෂාවට නොපැමිණෙන වාහන අසාධු ලේඛන ගත කිරීම සිදු කරනු ලබයි.

6. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ කාර්යයන්

දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රධාන කාර්යයන්ට අමතරව මාර්ග ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම උදෙසා බාහිර ආයතන සමඟ ඒකාබද්ධව විවිධ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කර පවත්වාගෙන යනු ලබයි. ඒ අනුව මේ වන විට ප්‍රධාන නියමු ව්‍යාපෘති කිහිපයක් පවත්වාගෙන යනු ලබන අතර එනම්,

- මගී ප්‍රවාහන රියදුරු බලපත්‍ර ලබා දීමේ දේදින පුහුණු වැඩසටහන් සිදු කිරීම.

- ජාතික ප්‍රවාහන කොමිසන් සභාව සමග ත්‍රිරෝද රථ රියදුරන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් පැවැත්වීම.
- පොලිස් නිලධාරීන්ගේ පුහුණු පාඨමාලා මෙහෙය වීම හා සම්පත් දායකත්වය ලබා දීම
- මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව මඟින් පවත්වනු ලබන පාඨමාලා මෙහෙයවීම හා සම්පත් දායකත්වය ලබා දීම.

### 2.3 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ උපාය මාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රගතිය

#### 2.3.1 රියදුරු අභිවෘද්ධි ලකුණු ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීම

මාර්ග නීති උල්ලංඝනය කරමින් ධාවනයේ යෙදෙන රියදුරන් හා අපරික්ෂාකාරී ලෙස ධාවනයේ යෙදෙන රියදුරන් නිසා දිනෙන් දින ඉහළ යන මාර්ග අනතුරු හේතුවෙන් විශාල ජීවිත ප්‍රමාණයක් රථට අහිමි වී යයි. මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව අවම කිරීම අරමුණු කරගෙන, අපරික්ෂාකාරී ධාවනයේ යෙදෙන රියදුරන්ගේ රියදුරු බලපත්‍රය ප්‍රමාණවත් කාලයකට අත්හිටුවීම සඳහා ‘ රියදුරු අභිවෘද්ධි ලකුණු ක්‍රමය’ (Driver Improvement point System ) අංක 1726/12 හා 2011.01.05 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලදී.

2017 අංක 18 දරණ මෝටර් වාහන (සංශෝධන) පනත මඟින් රියදුරු අභිවෘද්ධි ලකුණු ක්‍රමයේ නම රියදුරු අවාසි සහගත ලකුණු ක්‍රමය (Demerit Points System) ලෙස සංශෝධනය කර ඇත. එමෙන්ම රියදුරු අවාසි සහගත ලකුණු ක්‍රමය ප්‍රායෝගිකව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ලකුණු ඇතුළත් කිරීමේ බලතල පොලිස්පති හරහා පොලිස් නිලධාරීන් වෙත පැවරීමට අවශ්‍ය නෛතික ප්‍රතිපාදන එමඟින් මෝටර් වාහන පනතට ඇතුළත් කිරීමට කටයුතු කර ඇත.

එම ප්‍රතිපාදන වලට අනුකූලව රියදුරු අවාසි සහගත ලකුණු ක්‍රමය ප්‍රායෝගිකව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා පොලිසියේ හා මෙම දෙපාර්තමේන්තුවේ පරිගණක පද්ධතියේ අවශ්‍ය වැඩසටහන් සකස් කර අවසන් කළ යුතු වේ. එමෙන්ම එම සියලු කරුණු ආවරණය වන පරිදි නියෝග සකස් කර ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා හරහා ප්‍රකාශයට පත් කර එම නෛතික ප්‍රතිපාදන වලට අනුකූලව මෙම ලකුණු ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කළ යුතුව ඇත.

#### 2.3.2 ඊ - මෝටරින් ව්‍යාපෘතිය

වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ කටයුතු සඳහා තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණය යොදා ගනිමින් වඩාත් කඩිනම් සේවාවක් සැපයීම මෙම ඊ-මෝටරින් ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණ වේ. මීට අදාළ ක්‍රියාවලිය ප්‍රතිනිර්මාණය කිරීමේ වැඩසටහනක් (Business process Re-engineering - BPR) සම්පූර්ණ කරන ලද අතර, එහිදී හඳුනාගත් නව ක්‍රියාවලීන්ට අනුව ඊ-මෝටරින් ව්‍යාපෘතිය නිර්මාණය කිරීමට නියමිතයි.

ප්‍රති නිර්මාණය කළ නව ක්‍රියාවලීන් පහත පරිදි වේ.

1. වාහන ආනයන කරුවන්, වාහන නිෂ්පාදකයන් හා වාහන ලියාපදිංචිය
2. වාහනයේ පළමු අයිතිකරු ලියාපදිංචිය
3. වාහනයේ අයිතිය වෙනස් කිරීම හා වාහනයේ අනිකුත් වෙනස් කිරීම් ලියාපදිංචිය
4. වාහන බදු එකතු කරන ආයතන හා සේවාවන් සපයන්නන් මෙහෙයවීම.
5. පැමිණිලි විමර්ශන හා විරෝධතා මෙහෙයවීමේ ක්‍රියාවලිය

6. ලේඛන කළමනාකරණ ක්‍රියාවලිය.

මීට අදාළ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු දැනටමත් ආරම්භ කර ඇති අතර, 2018 දෙවන කාර්තුවේදී මීට අදාළ පද්ධති නිර්මාණය කිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව අත්සන් කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ. මෙම පද්ධතිය නිර්මාණය කිරීමට ලබා දී ඇති කාල රාමුව මාස 12කි.

2.4 අයවැය ප්‍රතිපාදන මත ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘති වල ප්‍රගතිය

දෙපාර්තමේන්තුව තුළ ක්‍රියාත්මක වන ඉහළ ප්‍රාග්ධනයක් දරනු ලබන ව්‍යාපෘතීන් ලෙස,

- ප්‍රධාන කාර්යාලය ඉදි කිරීම් කටයුතු
- වේරහැර උප කාර්යාලයේ ඉදි කිරීම් කටයුතු
- මානව සම්පත් කළමනාකරණය සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම
- රියදුරු බලපත්‍ර මුද්‍රණය සඳහා වැයවන ගාස්තු දැක්විය හැක.

▪ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ඉදි කිරීම්

නාරාහේන්පිට ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු මේ යටතේ සලකා බලනු ලබන අතර රු.මි. 03ක ප්‍රතිපාදන වෙන්කර ඇත.

- පරිගණක අංශයේ නවීකරණ කටයුතු
- නීති අංශයේ නවීකරණ කටයුතු

▪ වේරහැර උප කාර්යාලයේ ඉදි කිරීම් කටයුතු

රියදුරු පුහුණු ධාවන පථයේ ඉදි කිරීම් කටයුතු අවසන් කර රියදුරු ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ පැවැත්වීම සිදු කරනු ලබයි.

▪ වේරහැර ලේඛනාගාරය තුළ නවීන පහසුකම් සහිත රාක්ක සවි කිරීම ( රු.මි.50 )

ඉදි කරන ලද ලේඛනාගාරය තුළ නවීන පහසුකම් සහිත රාක්ක සවි කිරීමේ කටයුතු අවසන් කර ඇත. බහාලුම් වල තැන්පත් කර ඇති ලිපිගොනු පහසුවෙන් සොයා ගැනීමට හැකිවන අයුරින් අංක යොදා සකසා ඇති රාක්ක මතට ලිපිගොනු අසුරා ඇති අතර තවදුරටත් ඇසිරීම සිදුකෙරෙමින් පවතී.

▪ දිස්ත්‍රික් කාර්යාල වල ඉදි කිරීම් කටයුතු

මහජනතාවට වඩා පුළුල් හා කාර්යක්ෂම සේවාවක් ලබා දීමේ මූලික අරමුණ පෙරදැරිව ක්‍රියාත්මක වන අප දෙපාර්තමේන්තුව මේ වන විට දීප ව්‍යාප්ත දිස්ත්‍රික් කාර්යාල ජාලයක් ඔස්සේ අවශ්‍ය සේවාවන් සැපයීමට මූලිකව කටයුතු කරමින් සිටී.

එම දිස්ත්‍රික් කාර්යාල මඟින් මූලික වශයෙන් රියදුරු බලපත්‍රය සඳහා අයදුම්පත් භාර ගැනීම, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අදාළ ලිඛිත හා ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ පැවැත්වීම සිදු කරනු ලබයි. කුරුණෑගල, ගම්පහ, කළුතර, හම්බන්තොට, අනුරාධපුරය, මොණරාගල, යාපනය හා නුවර යන දිස්ත්‍රික් කාර්යාල මඟින් Online පහසුකම් යටතේ රියදුරු බලපත් නිකුත් කිරීම සම්බන්ධ කටයුතු ද සිදු කරනු ලබයි. අනිකුත් දිස්ත්‍රික් කාර්යාල රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ දී Offline ක්‍රමය අනුගමනය කරනු ලබයි.

මෙම වසර තුළ දිස්ත්‍රික් කාර්යාල ඉදිකිරීම් හා නවීකරණ කටයුතු සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් කර නොමැත.

- නිල මෙහෙවර ජනපති ජනතා සේවය යටතේ දෙපාර්තමේන්තුවේ දායකත්වය.  
නිල මෙහෙවර ජනපති ජනතා සේවය යටතේ කිලිනොච්චි, මුලතිව්, වවුනියා හා මන්නාරම යන දිස්ත්‍රික්ක වල සියලුම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස ආවරණය කරමින් ජංගම සේවා පැවැත් වූ අතර කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ මෙම ජංගම සේවාව ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. එකී සේවා අතරින් වාහනයේ සන්නකය මාරු කිරීම, ලියාපදිංචි සහතික අනු පිටපත් නිකුත් කිරීම, අංක තහඩු අයදුම්කරන්නන්ට සේවා සැලසීම, වාහන පන්ති වල තත්ත්ව පරීක්ෂණ කටයුතු හා කාර්මික අංශවලට අදාළ රාජකාරී, රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අදාළ අයදුම්පත් භාර ගැනීම, ලිඛිත පරීක්ෂණ පැවැත්වීම, ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ වලට යොමු කිරීම ආදී සේවාවන් සපයන ලදී.
- අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ “මෙහි පාලනයක් ස්ථාවර රටක්” ප්‍රතිපත්තියට අනුකූලව BMICH හිදී පැවති තිරසාර යුගයක් ප්‍රදර්ශනය හා අවුරුදු පොළ සඳහා දෙපාර්තමේන්තුවේ දායකත්වය සපයන ලදී .

- මානව සම්පත් කළමනාකරණය සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.  
දෙපාර්තමේන්තුව තුළ සේවය කරනු ලබන සේවකයින්ගේ කාර්යක්ෂමතාව හා ඵලදායීතාව සඳහා සේවක අභිප්‍රේරණය මනා දායකත්වයක් සපයනු ලබයි. මේ සඳහා රුපියල් මිලියන 2 ක ප්‍රතිපාදන මෙම වර්ෂය සඳහා ලැබී ඇති අතර, මේ වනවිට ඉන් රුපියල් මිලියන 1.46 ක් වැය වී ඇත. මේ සඳහා නිලධාරීන්ට දේශීය හා විදේශීය පුහුණු වැඩසටහන් හා බාහිර ක්‍රියාකාරකම් සහිත පුහුණු වැඩමුළු සඳහා යොමු කර ඇත.

තවද මේ යටතේ ඔක්තෝම්බර් හා දෙසැම්බර් මස කොමසාරිස් ජනරාල් තුමාගේ මූලික මහ පෙන්වීම යටතේ එක් වැඩමුළුවකට නිලධාරීන් 200 දෙනෙකුගේ සහභාගීත්වයෙන් ආකල්ප ප්‍රවර්ධනය අරමුණු කරගනිමින් වැඩසටහන් 03 ක් ක්‍රියාත්මක විය. ඒ තුළින් මූලික වශයෙන් නිලධාරීන්ගේ ආකල්ප සංවර්ධනය අපේක්ෂා කළ අතර මෙම වැඩමුළුව කැලණිය වෙදමුල්ල විශ්‍රාමික නිවාඩු නිකේතනයේදී හා ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනයේදී පවත්වන ලදී.

**2.5 2017 වර්ෂයේ කාර්ය සාධනය**

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ දැනට ක්‍රියාත්මක කාර්යයන්හි වර්තමාන ප්‍රගතිය

**2.5.1 මෝටර් වාහන පනත සංශෝධනය කිරීම**

මෝටර් වාහන පනතේ කඩිනමින් සංශෝධනය කළ යුතු බවට හඳුනා ගන්නා ලද සංශෝධන ඇතුළත් පනත පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර 2017.10.03 දින අනුමත කර ඇත. එය 2017 අංක 18 දරණ මෝටර් වාහන ( සංශෝධන) පනත වශයෙන් ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත.

**2.5.2 නව මාර්ග සංඥා හඳුන්වා දීම**

1987 මාර්තු 13 දිනැති සහ අංක 444/18 දරණ අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද මෝටර් වාහන (සංඥා),නියෝග පරිච්ඡේදන කරමින් වර්තමානයට ගැලපෙන පරිදි 2015 අංක 02 දරණ මෝටර්



වාහන (සලකුණු, සංඥා, සංකේත හා මාර්ග ලකුණු කිරීම) නියෝග අංක 1940/21 හා 2015.11.12 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද අතර එම නියෝග උත්තරීතර පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර සම්මත කිරීමට කටයුතු කර ඇත.

**2.5.3 දඩ මුදල් ක්‍රියාවලිය**

මෝටර් වාහන පනත යටතේ රථ වාහන වැරදි සඳහා අදාළ දඩ මුදල් සංශෝධනය පිළිබඳ පරීක්ෂා කර වාර්තා කිරීමට අතිගරු ජනාධිපතිතුමා පත් කළ කමිටුව විසින් සකස් කළ වාර්තාව අතිගරු ජනාධිපතිතුමාට ඉදිරිපත් කරන ලදී. එම වාර්තාවේ නිර්දේශ ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යතුමා විසින් අමාත්‍ය මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන ලදුව අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර ඇත. ඒ අනුව මෝටර් වාහන පනතට සිදු කළ යුතු සංශෝධන කෙටුම්පත් කිරීම සඳහා නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය හරහා යොමු කර ඇත.

එමෙන්ම අමාත්‍ය මණ්ඩලය අනුමත කර ඇති නිර්දේශ වාර්තාවේ පොලිස් නිලධාරීන් විසින් නිකුත් කරන ස්ථානීය දඩ මුදල් සංශෝධනය සඳහා අවශ්‍ය මූලික ප්‍රතිපාදන 2017 අංක 18 දරණ මෝටර් වාහන (සංශෝධන) පනතට ඇතුළත් කර ඇති අතර ඒ යටතේ අවශ්‍ය නියෝග නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක දෙපාර්තමේන්තුවේ සකස් කර ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට භාර දී තිබුණි. එහි දඩ මුදල් කිහිපයක් සම්බන්ධව බස් රථ සංගම් සමඟ සිදු කර ඇති සාකච්ඡා වල දී සිදු කර ඇති ඉල්ලීම මත සංශෝධනය කිරීමට යෝජනා වූ අතර එය අමාත්‍ය මණ්ඩලයේදී අනුමැතිය සහිත සංශෝධනය සඳහා නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක දෙපාර්තමේන්තුවට ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය මගින් යොමු කර ඇත.

2017 අංක 18 දරණ මෝටර් වාහන (සංශෝධන) පනත මගින් ස්ථානීය දඩ මුදල් ගෙවීම සඳහා වන ප්‍රතිපාදන පුළුල් කර ඇත. ඒ අනුව ඕනෑම තැපැල් කාර්යාලයකට හෝ නියම කර ඇති ඕනෑම රාජ්‍ය ආයතනයකට හෝ නියම කර ඇති ඉලෙක්ට්‍රොනික මාධ්‍යයකින් ගෙවීම සිදු කළ හැකි බවට ප්‍රතිපාදන හඳුන්වා දී ඇත. අදාළ ගෙවීම් සිදු කළ හැකි රාජ්‍ය ආයතන හා ඉලෙක්ට්‍රොනික මාධ්‍ය නියෝග මගින් ප්‍රකාශයට පත් කළ යුතුව ඇත. ඒ සම්බන්ධ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියක් නීතිය හා සාමය පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ මූලිකත්වයෙන් සිදු වන බවට කරුණු වාර්තා වී ඇත.

**2.6 2017 වසර සඳහා ඇස්තමේන්තු කළ ආදායම හා තත්‍ය ආදායම**

ආදායම් විස්තරය / ආදායම් ශීර්ෂය	2017 ඇස්තමේන්තුගත ආදායම රු.මි.	2016.12.31 දිනට තත්‍ය ආදායම රු.මි.	2017.12.31 දිනට තත්‍ය ආදායම රු.මි.
සුබෝපහෝගී මෝටර් වාහන බද්ද	1,500.00	1,400.41	1,286.94
මෝටර් වාහන විකිණීම මත බදු	70.00	64.54	69.41
මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනත යටතේ අයකරනු ලබන ගාස්තු	9,000.00	8,847.50	9,171.94
තීරුබදු සහන බලපත්‍ර යටතේ අය කරනු ලබන බද්ද	900.00	692.54	132.55
<b>මුළු ආදායම</b>	<b>11,470.00</b>	<b>11,005.03</b>	<b>10,660.86</b>

මූලාශ්‍රය: මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

වියදම

වියදම් විස්තරය / වියදම් ශීර්ෂය	2017 ඇස්තමේන්තුගත වියදම රු:මි	2016.12.31 දිනට කතය වියදම රු:මි	2017.12.31 දිනට කතය වියදම රු:මි
පුනරාවර්තන වියදම	1,985.82	2,126.88	1,967.97
ප්‍රාග්ධන වියදම	1,360.80	857.17	1,218.66
මුළු වියදම	3,346.62	2,984.02	3,186.63

මූලාශ්‍රය: මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

# 3

## ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

### 3.1 හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකාවේ මගී ප්‍රවාහන සේවාව තුළ රාජ්‍ය අංශයේ දායකත්වය ජරමුඛව ලබාදෙන ආයතනය වන ශ්‍රී ලංගම වසරේ සෑම දිනකම ජනතාවට සේවය කරනු ලබන රාජ්‍ය ආයතන අතර ප්‍රමුඛ ස්ථානයක් ගනී.

දැක්ම

“කලාපයේ විශිෂ්ටතම මගී ප්‍රවාහකයා.”

මෙහෙවර

“මහජනතාවට ආරක්ෂිත, විශ්වාසදායී, සුවපහසු මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන සේවයක් සාධාරණ ගාස්තු ක්‍රමයක් යටතේ සේවයට කැපවූ ඵලදායී කාර්ය මණ්ඩලයක් මගින් ආයතනයේ සියලුම සම්පත් උපරිම ප්‍රයෝජනයට ගනිමින් ආර්ථිකමය වශයෙන් තුලනාත්මකව පවත්වාගෙන යාම.”

මෙහෙයුම් තත්ත්වය

2017 වර්ෂය ආරම්භයේ සිට මේ දක්වා ශ්‍රී ලංගම මගීන් මෙහෙයුම් කටයුතු පවත්වාගෙන යාමේදී විවිධ දුෂ්කරතා හා බාධක රාශියක් පැවතියද පවතින රථ ඇණිය උපයෝගී කරගනිමින් හැකි උපරිම සේවාවක් ගමන් නගරයන් තුළ සිදුකිරීමට කටයුතු කර ඇත. ඒ අනුව පසුගිය මාස කිහිපය තුළ සාමාන්‍ය වශයෙන් පවත්වාගෙන ගිය ධාවන තත්වයන් පහත පරිදි වේ.

2017 වර්ෂයේ ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් මස දක්වා			
දිනකට ධාවනයට ලබාදී ඇති බස් රථ ගණන	5,980		
දිනකට ධාවනය කළ බස් රථ ගණන	5,274		
	මුළු එකතුව	මසකට	කිලෝමීටරයකට
ධාවනය කළ කිලෝ මීටර් ගණන	448,133,415	37,344,451	
මාර්ග ලේඛණ ආදායම	27,171,512,655	2,470,137,514	60.63
මුළු ආදායම රු.	42,164,607,439	3,833,164,131	94.09

### 3.2 බස් රථ ධාවනය තුළින් ලබා ගෙන ඇති ප්‍රගතිය

2017 වර්ෂයේ සාමාන්‍යයෙන් දිනකට බස් රථ 5,265කට වඩා ධාවනය කළ අතර, එය ධාවනයට ලබාදෙන බස් ප්‍රමාණයෙන් 87%ක ප්‍රමාණයකි. ධාවනයට ලබා දුන් බස් රථ වලින් ධාවනය නොවී යම් බස් රථ ප්‍රමාණයක් ඉතිරි වී පැවතීමට හේතු වූයේ බස් රථ ධාවනය අවශ්‍ය පරිදි රියදුරු, කොන්දොස්තර ප්‍රමාණය සම්පූර්ණ කරගත නොහැකිවීමයි. රියදුරු කොන්දොස්තර අවශ්‍යතාවයක් පැවතියද ශ්‍රී ලංගම ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය තුළ බඳවා ගැනීම් සියල්ල නවතා ඇති බැවින් මෙම තත්ත්වයට මුහුණ දීමට සිදුවිය.

පසුගිය මාස කිහිපය තුළ ධාවනයට සැපයූ සාමාන්‍ය බස් රථ ප්‍රමාණය බස් රථ 6,000 ට වඩා වැඩියෙන් පවත්වාගෙන යාම සිදුකර ඇති අතර පවතින රථ ඇණිය උපයෝගී කරගනිමින් මෙම තත්ත්වය පවත්වාගෙන යාමට සමත්ව ඇතත් මෙම බස් රථ ඇණිය සඳහා නව බස් රථ එක්වීමේ ප්‍රවණතාවය අඩුවී ඇති බැවින් පැරණි බස් රථ මේ අයුරින් ධාවනයට ලබාදීමට සිදුව ඇත.

2017 වර්ෂයේ පසුගිය මාස කිහිපය තුළ බස් රථ 5,265ක් පමණ යොදා ගනිමින් කිලෝමීටර් මිලියන 448ක් පමණ ධාවනය කළ අතර, එය දිනකට කිලෝමීටර් මිලියන 1.34ක ප්‍රමාණයකි. ඒ අනුව අපගේ බස් රථයක් දිනක් තුළ කිලෝමීටර් 254ක් පමණ ධාවනය වී ඇත.

පසුගිය මාස 12ක කාලය තුළ ශ්‍රී ලංගම තම ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ගය වන මාර්ග ලේඛන ආදායම වශයෙන් රුපියල් 27,171,512,655.00ක මුදලක් එනම්, රු. මිලි. 27,171.00ක මුදලක් උපයා ඇත. ධාවනය කළ කිලෝමීටර් ප්‍රමාණය හා සැසඳීමේදී එම ප්‍රමාණය කිලෝමීටරයකට රු. 60.63කට ආසන්න වේ.

2017 වර්ෂයේ ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් මස දක්වා ශ්‍රී ලංගම බස්වල මගීන් මිලියන 1005.21කට අධික ප්‍රමාණයක් ගමන් කර ඇති අතර ඒ තුළ සාමාන්‍ය ප්‍රවේශපත්‍ර යටතේ මගීන් මිලියන 749.67ක් ද වාර ප්‍රවේශපත්‍ර යටතේ මගීන් මිලියන 207.04ක් ද නිදහස් ගමන් බලපත්‍ර යටතේ මගීන් මිලියන 48.50ක් ද ගමන් කර ඇත.

මෙම වර්ෂය තුළ ධාවන කටයුතු ඉහළ නැංවීමට පහත සඳහන් ක්‍රියාමාර්ගය ගන්නා ලදී.

- ප්‍රවේශපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා විද්‍යුත් ටිකට් යන්ත්‍ර යොදා ගැනීම

ශ්‍රී ලංගම බස් රථ තුළ මේ වන විට ටිකට් යන්ත්‍ර යොදා ගනිමින් ප්‍රවේශපත්‍ර නිකුත් කරන අතර, ඒ අනුව සියලු බස් රථ සඳහා අවශ්‍ය ටිකට් යන්ත්‍ර 8,750ක ප්‍රමාණයක් ශ්‍රී ලංගම සතුව ඇත. 2012 වර්ෂයේදී ආරම්භ කළ මෙම ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් මේ වන විට රු.මිලියන 326.61ක මුදලක් වැයකර ඇත. මේ සියලු ටිකට් යන්ත්‍ර මේ වන විට භාවිතයේ ඇත.

මිලදී ගත් ටිකට් යන්ත්‍ර විස්තරය			
වර්ෂය	ගත් ප්‍රමාණය	විස්තරය	වටිනාකම (රු.මි.)
2012	1,000	රු 43,120 බැගින් යන්ත්‍ර (35+45+200) හා රු. 38,500 බැගින් යන්ත්‍ර 720කි.	39.79
2012	900	රු 50,160.20 බැගින් 900 ක් 2012.07.09 දින ලැබී ඇත.	45.14

2013	900	රු 50,160.20 බැගින් 900 ක් 2013.01.28 දින ලැබී ඇත.	45.14
2014	900	රු 50,160.20 බැගින් 900 ක් 2014.10.10 දින ලැබී ඇත.	45.14
2016	1,300	ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය මඟින් ලැබුණු මුදල් භාවිතා කර ගෙවා ඇත. (රු.34,430.66*1,300)	44.76
2016	2,500	ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය මඟින් ලැබුණු මුදල් භාවිතා කර ගෙවා ඇත. (රු.28,100*2,500)	70.25
2017	1,250	ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය මඟින් ලැබුණු මුදල් භාවිතා කර ඇණවුම් ඉදිරිපත් කර ඇත. (රු. 29,112*1250)	36.39
එකතුව	8,750		326.61

### 3.3 සමාජ ප්‍රතිලාභ සඳහා ශ්‍රී ලංගම දායකත්වය

අප විසින් ඉටුකරනු ලබන ධාවන කටයුතු තුළදී සැමවිටම ලාභය මත පදනම්ව කටයුතු නොකරන අතර සමාජ ප්‍රතිලාභ අරමුණු පදනම් කරගනිමින් පහත සේවා සැපයීම සිදුකරනු ලබයි.

- අලුයම ප්‍රථම හා රාත්‍රී අවසන් ගමන් වාර ධාවනය

ශ්‍රී ලංකාවේ සෑම ප්‍රදේශයක්ම ආවරණය වන පරිදි අලුයම ප්‍රථම හා රාත්‍රී අවසන් ගමන් වාර සැපයීම තුළින් රටේ ආර්ථිකයේ ශ්‍රම බලකාය සංවලනයට දායක වන නමුත් මෙම සේවාව මඟින් ශ්‍රී ලංගමයට අතීතයේ සිට හිමිව ඇති ලාභයක් නොමැති තරම් වේ. නමුත් ශ්‍රී ලංගම සිදුකරනු ලබන තවත් සමාජයීය වගකීමක් ලෙස සලකා මෙම සේවා වර්තමානයේදී අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කෙරේ.

- ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල බස් රථ ධාවනය

ග්‍රාමීය ආර්ථිකය ඉහළ නැංවීම සඳහා ගම හා නගරය යා කිරීමේ ප්‍රබලතම ගමනාගමන මාධ්‍ය ලෙස ක්‍රියාත්මක වන සේවාද අලාභදායී තත්ත්වයන් යටතේ සිදු කරයි. ඒ අනුව කුඩා බස් උපයෝගී කරගනිමින් ග්‍රාමීය මාර්ග සේවා තර කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාවට නංවා ඇත. තවදුරටත් මෙම කුඩා බස් රථ මිලට ගනිමින් මෙම සේවාව තර කිරීමට පියවර ගනිමින් සිටිනුයේ එය මේ රටේ ග්‍රාමීය ආර්ථිකයේ ස්වාධීනත්වයට අත්‍යාවශ්‍ය සේවාවක් බැවිනි. ඒ බැවින් තවත් කුඩා බස් රථ 250ක් මිලදී ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදුකරමින් පවතී.

- පාසැල් සේවා බස් රථ ධාවනය

ශ්‍රී ලංගමය මඟින් දරණ බර පැන තුළින් දැයේ හෙට දිනය වෙනුවෙන් සමාජ ප්‍රතිලාභ ඇති කිරීමට කටයුතු කරනු ලබයි. ඒ අනුව මගී තදබදය අධික සහ ලාභ ඉපයීම සිදුකර ගත හැකි අවස්ථා රැසක් අහිමි කරගනිමින් වුවද අප සතුව ඇති සීමිත බස් රථ ඇණය තුළ වැඩි ඉඩකඩක් දැයේ අනාගත පරපුර වන පාසල් සිසු දරු දැරියන් නියමිත වේලාවට පාසලට ගෙන යාම සහ නිවසට ගෙන ඒම සඳහා වෙන් කර ඇති අතර මෙයද ශ්‍රී ලංගමයේ තවත් ජාතික මෙහෙවරකි.

උදැසන මෙන්ම පාසල් නිමාව සිදුවන විට ශ්‍රී ලංගමයට අයත් බස් රථ පාසල් ළමුන් ප්‍රවාහනය ඉලක්ක කරගනිමින් ගමන් වාර නිර්මාණය කර ධාවනයට යොදවා ඇත. ආසන්න වශයෙන් බස් රථ 3,000ක් පමණ දිවයින පුරාවට මෙම රාජකාරියේ දෛනිකව නිරතවේ.

මෙයට අමතරව සිසුසැරිය ව්‍යාපෘතිය සඳහා ශ්‍රී ලංගම බස් රථ 744 ක් ධාවනයට යොමුකර ඇත.

• වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර හා නිදහස් ගමන් පත්‍ර සේවා

පාසැල්, විශ්වවිද්‍යාල හා වැඩිහිටි වශයෙන් වෙන් කරමින් විවිධ මට්ටම් තුළින් ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා ලබා දීමට ශ්‍රී ලංගම ගෙන ඇති ක්‍රියා මාර්ග මඟින් රටේ සිටින මගී ජනතාවට ආර්ථික වශයෙන් සහන සැලසීම සිදුකරයි. ඒ අනුව 2017 වර්ෂයේ පසුගිය මාස 11ක කාලය තුළ පමණක් මෙම පහසුකම් භාවිතා කර මගීන් මිලියන 182.76ක් පමණ ශ්‍රී ලංගම බස් රථ වල ගමන් කර ඇත.

• ජාතික උත්සව අවස්ථා හා විශේෂ තත්ත්වයන් යටතේ සිදුකරනු ලබන බස් රථ ධාවනය

සිංහල භික්ෂු අලුත් අවුරුදු උත්සවය, වෙසක් හා පොසොන් උත්සවය, මහනුවර හා කතරගම ඇසල පෙරහැර උත්සවය, වාර්ෂික මඩු හා තලවිල මංගල්‍යය, ශ්‍රීපාද වන්දනා සමය වැනි ආගමික වශයෙන් වැදගත් දිනයන් සඳහා සිදු කරනු විශේෂ බස් රථ සේවා ශ්‍රී ලංගමය මඟින් සමාජ සත්කාරක සේවයක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වේ. මෙයට අමතරව පාර්ලිමේන්තු සේවකයින්ගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා ඉටුකර දීම, විශ්ව විද්‍යාල සිසුන් සඳහා ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම, මහරගම පිළිකා රෝහල ආශ්‍රිත ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම, ත්‍රිවිධ හමුදාව සඳහා ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම, ජාතික ශිෂ්‍යභට බලකාය සඳහා ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම, කාර්යාල සේවා ආශ්‍රිත ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම, ජාතික උත්සව සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම ශ්‍රී ලංගම මඟින් සිදුකරනු ලබයි.

• අධිවේගී මාර්ගයන් තුළ ප්‍රවාහන සේවා.

ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග පද්ධතියට අලුතින් හඳුන්වා දුන් අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය තුළ ධාවනය කිරීමට නිර්දේශිත බස් රථ යොදා ගනිමින් මගී ප්‍රවාහන කටයුතුවල නියැලීමට ශ්‍රී ලංගමය සමත්වී ඇත. ඒ අනුව වර්තමානයේ ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය හරහා ගමන් කරනු ලබන ශ්‍රී ලංගම සුබෝපහෝගී බස් රථ පද්ධතිය නවීන ලෝකයට ගැලපෙන පරිදි සකස් වී ඇත. ඒ අනුව දක්ෂිණ මාර්ගයේ බස් රථ 61 ක්ද කඳුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ බස් රථ 29 ක්ද ධාවනය වේ.

• ශ්‍රී ලංගම හා දුම්රිය ඒකාබද්ධ සේවය

දුර බැහැර සිට දුම්රිය මඟින් පැමිණෙන මගීන් හා රාජකාරී කටයුතු අවසන්කර දුම්රියෙන් ගමන් ගන්නා මගීන් දුම්රිය ස්ථානයේ සිට ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංගම හා දුම්රිය අතර ඒකාබද්ධ සේවා ක්‍රියාත්මක වන අතර, ඒ අනුව කොළඹ නගරය මූලික කරගනිමින් මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාවට නංවා ඇති අතර බස් රථ 55ක් මේ සඳහා යොදාගෙන ඇත.

• ශ්‍රී ලංගම ඒකාබද්ධ සේවා

ගමන් වාර ධාවනය කිරීමේදී ශ්‍රී ලංගමන් පෞද්ගලික අංශයන් ඒකාබද්ධ වෙමින් මගී ප්‍රවාහන කටයුතු සිදුකරන අතර වර්තමානය වනවිට ප්‍රාදේශීකයන් 11 ක් තුළ ඒකාබද්ධ සේවා 770 ක් දියත් කර ඇත.

• සමාන්තර මගී සේවා හදිසි බිඳ වැටීම් වලදී ශ්‍රී ලංගම සේවා

සමාන්තර ප්‍රවාහන සේවාවන්හි විටින් විට සිදුවන විවිධ අඛණක වීම් තුළ අසරණ වන මගී ජනතාවට විශේෂ සහන සේවා සපයන්නේද ශ්‍රී ලංගමයයි. ශ්‍රී ලංගම සතුව ඇති රථ ඇණිය ගමන් නගරයේත් ධාවනය කරමින් විවිධ අවස්ථා වලදී අසරණ වන ජනතාවට ප්‍රවාහන පහසුකම් සලසයි.

### 3.4 ශ්‍රී ලංගම බස් රථ ඇණිය සංවර්ධන කටයුතු

#### ▪ නව එන්ජින් කට්ටල 500 බස් රථ සඳහා සවිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ නව එන්ජින් කට්ටල 489ක් මිලදී ගැනීම සිදුකර ඇත. මේ වන විට පළමු අදියරේදී එන්ජින් කට්ටල 326ක් සඳහා ඇ.ඩොලර් 3,781,600.00ක්ද, දෙවන අදියරේදී එන්ජින් කට්ටල 163ක් සඳහා ඇ.ඩොලර් 1,874,500.00ක්ද වශයෙන් මුළු එන්ජින් කට්ටල 489ක් සඳහා ඇ.ඩොලර් 5,656,100.00ක් ගෙවා මිලදී ගෙන ඇත. මෙහිදී සියලුම එන්ජින් කට්ටල බස් රථ සඳහා සවි කර ඇති අතර බස් රථ 05ක බස් බොඩි අළුත්වැඩියාවන් සිදුකරමින් පවතී.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ අතුරු ව්‍යාපෘතියක් වශයෙන් ඉහත කී නව එන්ජින් කට්ටල සවිකිරීම නිසා භාවිතයෙන් ඉවත්වන පැරණි එන්ජින් කට්ටල නැවත අලුත්වැඩියා කර බස් රථ සඳහා යොදා ගැනීමේ ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාවට නංවා ඇත. ඒ අනුව බාහිර ආයතන, ඩිපෝ හා ප්‍රදේශීය වැඩපල මගින් එන්ජින් කට්ටල 376ක් අලුත්වැඩියා කර අවසන් කර ඇත. මේ වෙනුවෙන් රු.මි. 103.61 ක් වැය වී ඇත. මේ අනුව මෙම ව්‍යාපෘති අවසානයේ ආසන්න වශයෙන් බස් රථ 1000 ක් අලුතින් රථ ඇණියට එක් කිරීමට නියමිත වේ. එබැවින් රථ ඇණිය තුළ ධාවනයට සපයන බස් රථ ප්‍රමාණය 6000ක මට්ටමේ රඳවා ගැනීමට හැකිවනු ඇත.

#### ▪ බස් රථ පුනරුත්ථාපනය කිරීම

ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය ලබා දුන් අරමුදල් උපයෝගී කරගනිමින් බස් රථ පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාවට නැංවූ අතර, මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ බස් රථ 283ක් අදියර තුනක් යටතේ පුනරුත්ථාපනය කර රථ ඇණියට එක්කර ධාවන කටයුතු සඳහා යොමුකර ඇත. ඒ වෙනුවෙන් රු.මි 88.43ක මුදලක් වැයකර ඇත.

#### ▪ කුඩා බස් රථ 250 ව්‍යාපෘතිය

කොළඹින් බැහැර දුෂ්කර ග්‍රාමීය මාර්ග තුළ විශාල බස් රථ ධාවනය අපහසු වන බැවින් එම මාර්ග තුළ ධාවන කටයුතු පවත්වාගෙන යාමට කුඩා ප්‍රමාණයේ බස් රථ අවශ්‍යතාවයක් ශ්‍රී ලංගමයට ඇත. එම අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කිරීමේ අරමුණ ඇතිව කුඩා බස් රථ 250ක් මිලදී ගැනීම සඳහා ලංසු කැඳවන ලද අතර ඒ පිළිබඳ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු වාර්තාවන් ඉදිරිපත් කොට ඇත. එය CAPC පිළිගත් අතර, මෙම වර්ෂය සඳහා නියමිත ප්‍රතිපාදන නොමැති බැවින් මෙම කටයුතු නැවති ඇත. 2018 වර්ෂයේ අයවැය සඳහා යෝජනාවක් ලෙස නැවත මෙම ව්‍යාපෘතිය ඉදිරිපත් කර ඇති අතර භාණ්ඩාගාරයේ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුව මගින් මෙම ව්‍යාපෘතිය නිර්දේශ කර ඇත.

#### ▪ බස් රථ 2,200 යේ ව්‍යාපෘතිය.

පැවති බස් රථ ඇණිය නහා සිටුවීම සඳහා 2014 වර්ෂයේ බස් රථ 2,200 ක් වාරික ගෙවීමේ පදනම මත මිලදී ගත් අතර, ඒ සඳහා 2014 වර්ෂයේ සිට 2017 දෙසැම්බර් මස දක්වා රු.මි. 6,650.52 ක් මුළු මුදල වශයෙන් ගෙවා ඇත. එයින් රු.මි. 2,840.75 භාණ්ඩාගාර මුදල් වන අතර, රු.මි. 3,809.78 ක මුදලක් ශ්‍රී ලංගම මගීන් උපයාගත් මුදල් වලින් ගෙවා ඇත.

#### ▪ සුබෝපහෝගී බස් රථ ව්‍යාපෘතිය

මෙම බස් රථ මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා සම්පූර්ණයෙන් යොදා ගෙන ඇති අතර මේ සඳහා ගෙවීමට තිබූ සියලුම මුදල් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය හා ශ්‍රී ලංගම මගීන් ගෙවා අවසන් කර ඇත. පොදු රාජ්‍ය

සමුළුවට සමගාමීව ආනයනය කරන ලද බස් රථ අදාළ සමුළුව අවසානයේදී ශ්‍රී ලංගම වෙත වාරික ගෙවීමේ පදනම මත ලබා දී තිබූ අතර එය ලබා දුන් 2014 වර්ෂයේ සිට 2017 වර්ෂයේ අගෝස්තු මස වන විට සියලුම මුදල් ගෙවා අවසන් කළ අතර එය රු.මි. 946.54 ක් වේ.

▪ බස් රථ පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය

දිනකට බස් රථයක් කිලෝමීටර් 233ක් පමණ ධාවනය වේ. මෙම බස් රථ වල ඇති එන්ජින් හා ගියර් පෙට්ටි සාමාන්‍යයෙන් කිලෝමීටර් 200,000කින් පමණ අලුත්වැඩියා කළ යුතු තත්ත්වයට පත්වේ. ඒ අනුව දිනකට එන්ජින් 6ක් හා ගියර් පෙට්ටි 6ක් අලුත්වැඩියා කළ යුතු තත්ත්වයට පත්වේ. නමුත් නව බස් රථ 2,200ක්, කුඩා බස් රථ 80ක්, සුබෝපහෝගී බස් රථ 15ක් හා නව එන්ජින් කට්ටල 489 ක් ශ්‍රී ලංගම සතුව ඇති බැවින් ඒවායේ ධාවන කිලෝ මීටර් අඩුකල පසු දිනකට එන්ජින් 3ක් හා ගියර් පෙට්ටි 3ක් අලුත්වැඩියා කළ යුතු තත්ත්වයට පත්වේ.

මෙවැනි තත්ත්වයක් යටතේ වාර්ෂිකව ශ්‍රී ලංගමට එන්ජින් 1,100ක් හා ගියර් පෙට්ටි 1,100ක් ආසන්න අවශ්‍යතාවයක් ඇතිවේ. මෙම අවශ්‍යතාවය ඉටුකර ගැනීම සඳහා ඩීපෝ හා ප්‍රාදේශීය වැඩපොළ මට්ටමෙන් එන්ජින් හා ගියර් පෙට්ටි අලුත්වැඩියා සිදුකරන අතර මෙයට අමතරව පවතින බස් රථ ඇණිය නඩත්තුව හා පුනරුත්ථාපනය සඳහා 2017 අයවැය ප්‍රතිපාදන මගින් රු.මි. 850ක මුදලක් භාණ්ඩාගාරය විසින් ලබාදී ඇත. එය උපයෝගී කර ගනිමින්ද එන්ජින්, ගියර් පෙට්ටි, බස් බොඩි හා බස් රථ වල සිදුවන දෛනික අලුත්වැඩියා කටයුතු සිදුකරයි. ඒ සඳහා 2017 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස වන විට රු.මි. 1,074.00ක් වැයකර ඇති අතර, සිදුකර ඇති අලුත්වැඩියා ප්‍රමාණය පහත පරිදි වේ.

වාර්ෂික බස් රථ පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය ( පූර්ණ හා සාමාන්‍ය)

	අපේක්ෂිත	සත්‍ය
එන්ජින්	960	819
ගියර් පෙට්ටි	960	844
බස් බොඩි	480	319

3.5 මූල්‍ය ප්‍රගතිය

2017 වර්ෂය ආරම්භයේ සිට දෙසැම්බර් මාසය දක්වා මාර්ග ලේඛණ ආදායම් වශයෙන් රු.මි. 27,171.52ක් උපයාගෙන ඇති අතර, එය මුළු ආදායමින් 65%ක ප්‍රමාණයකි. මෙයට අමතරව පාසල් හා අනිකුත් නිදහස් වාර ප්‍රවේශපත්‍ර ලබාදීම්, විශේෂ වාරිකා හා සියලු ප්‍රතිපූර්ණය කිරීම්ද සමඟ රු.මි 42,164.61ක මුදලක් මුළු ආදායම් වශයෙන් උපයාගෙන ඇත.

සියලුම ඩීපෝ තම දායකය ධන අගයක පවත්වා ගනිමින් මෙහෙයුම් පිරිවැය ආවරණය කර ඇති අතර, සියලු ප්‍රතිපූර්ණය කිරීම්ද සමඟ පසුගිය මාස 7ක දී ක්‍ෂය ඉවත්කිරීමට පෙර ලාභය ධන මට්ටමක පවත්වාගෙන යාමට හැකිවී ඇත.

▪ ශ්‍රී ලංගම සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් ගෙවීම සම්බන්ධ වර්තමාන තත්ත්වය

2010 වර්ෂයේ සිට 2015 වර්ෂය ආරම්භය වන විටත් ශ්‍රී ලංගම සේවකයින්ගේ සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් ගෙවීම නැවතී තිබූ අතර, ඒ අනුව 2015 ජනවාරි 01 දිනට රු. මි. 11,832 ක මුදලක් සේවක



අර්ථසාධක අරමුදල් වෙනුවෙන් ගෙවීමට තිබුණි. මෙසේ නැවතී තිබූ ගෙවීමේ ක්‍රියාවලිය 2015 වර්ෂය සිට නැවත ආරම්භ කළ අතර, ඒ අනුව 2015 වර්ෂයේ දී රු.මි. 1,962.93 ක් ද, 2016 දී රු.මි. 3,044.47 ද 2017 වර්ෂයේ දී රු.මි. 1963.46 ද වශයෙන් ගෙවීම් කර රු.මි. 6,970.85 ක මුදලක් මුළු මුදල් වශයෙන් ගෙවා ඇත. ඒ අනුව මේ වන විට රු.මි. 3375.74 ක මුදලක් ගෙවීමට ඇත.

එම මුදල ගෙවා පියවීම සඳහා ශ්‍රී ලංගම විසින් භුක්ති විදි ඉඩම් කොටස් 13 ක් නිදහස් හිමිකම් දීමනා පත්‍ර යටතේ භාණ්ඩාගාරයේ කොටස් හිමි සමාගමක් වන **Provident Property Lanka Ltd** වෙත පවරා ඇත. එම ඉඩම්වලින් කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්ව විද්‍යාලයෙහි ශික්ෂණ රෝහල පිහිටි ඉඩම වෙනුවෙන් රු.මි. 5,054.00ක් මුදලක් ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය විසින් අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව ඉහත කී සමාගමට ගෙවීමට නියමිතය. එම මුදල් යෙදා ගනිමින් ඉතිරි හිඟ සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් ගෙවීමට සැලසුම් කර ඇත. ඒ අනුව මෙම ක්‍රියාවලියෙන් පසු තවදුරටත් රු.මි. 565.25ක මුදලක් සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් වශයෙන් ගෙවීමට ඇත.

2015 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා ගෙවීමට තිබූ සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් නිසි අයුරින් ගෙවූ අතර, ඒ අනුව 2015 සැප්තැම්බර් මස සිට 2017 නොවැම්බර් මස දක්වා රු.මි. 5,130.41ක් සේවක වැටුපෙන් අඩුකළ සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල් වටිනාකම් ඒ ඒ මාසය තුළ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවට යැවීමට කටයුතු කළ අතර ඉදිරියේදී මෙවැනි ගැටලු ඇතිවීම වලක්වා ගැනීමට තීරණය කර ඇත.

▪ ශ්‍රී ලංගම සේවක පාරිතෝෂික ගෙවීම සම්බන්ධ වර්තමාන තත්ත්වය

2015 වර්ෂය වනවිට ගෙවීමට ඉතිරිව තිබූ හිඟ පාරිතෝෂික අරමුදලේ වටිනාකම රු.මි. 3,212 ක් විය. එම මුදල් ගෙවීම ද 2015 වර්ෂයේදී ආරම්භ කළ අතර, ඒ අනුව 2015 වර්ෂයේදී රු.මි. 64.64 ක් ද, 2016 වර්ෂයේදී රු.මි. 2,419.07 ක් ද, 2017 වර්ෂයේ රු.මි. 59.89 ක් ද වශයෙන් රු.මි. 2,543.60 ක් ද ගෙවා ඇත. ඒ අනුව ඉදිරියේ ගෙවීමට නියමිත පාරිතෝෂික මුදලේ වටිනාකම රු.මි. 668.40 කි.

ඉදිරියේදී මෙවැනි ගැටලු ඇතිවීම වළක්වා ගැනීමේ අරමුණින් වර්තමානයේ විශ්‍රාමයන සේවක පාරිතෝෂික ගෙවීම් එකවර හෝ කොටස් වශයෙන් අනිවාර්යෙන්ම ගෙවා අවසන් කිරීමට ඩිපෝ කළමනාකාරිත්වයට උපදෙස් සපයා ඇත.

3.6 ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ වර්තමාන තත්ත්වය

2015 වර්ෂයේදී ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය හා මහා භාණ්ඩාගාරයේ මහ පෙන්වීම මත ශ්‍රී ලංගම තුළ ප්‍රතිව්‍යුහගත සැලැස්මක් නිර්මාණය කළේය. මේ තුළින් ශ්‍රී ලංගම යම් ස්ථාවර තත්ත්වයකට පත්කර කාර්යක්ෂම හා ඵලදායී ලෙස සේවාවක් ඇති කිරීම තුළින් මහජනතාවට මෙන්ම සේවය කරන සේවකයන්ටද යහපත් අනාගතයක් හා ගුණාත්මක ප්‍රවාහන සේවයක් ඇති කිරීම අපේක්ෂා කරන ලදී. මේ යටතේ ශ්‍රී ලංගම තුළ විවිධ වැඩසටහන් රාශියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම අපේක්ෂා කළ අතර, ඊට අදාළ ප්‍රශස්ත සේවක සංඛ්‍යාවක් පවත්වා ගැනීම සඳහා ප්‍රධාන වශයෙන් පහත සඳහන් වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කෙරිණි.

- ස්වේච්ඡාවෙන් විශ්‍රාම ගැන්වීමේ වැඩසටහනක් (**VRS**) මගින් අතිරික්ත සේවකයින්ට (රියදුරු, කොන්දොස්තර හා කාර්මික හැර) තම කැමැත්ත මත විශ්‍රාම යාමට ඉඩකඩ සැලසීම.

2015. 12. 01 දිනට ශ්‍රී ලංගම තුළ 35,952 ක සේවක සංඛ්‍යාවක් සිටි අතර, මෙම ප්‍රමාණය ශ්‍රී ලංගමට දරාගැනීමට නොහැකි සේවක සංඛ්‍යාවක් බැවින් අමාත්‍යාංශයෙහි හා මහා භාණ්ඩාගාරයේ එකඟතාවය මත කැමති සේවකයන්ට ස්වේච්ඡාවෙන් විශ්‍රාම යාමට ඉඩ සැලසිණි. මේ අනුව ස්වේච්ඡාවෙන් විශ්‍රාම ගැන්වීමේ යෝජනාවලියක්(**VRS**) හඳුන්වාදුන් අතර, ඒ යටතේ සේවකයින් 4,005ක් අයදුම්පත් ඉදිරිපත් කර තිබුණි. මේ වන විට 3,708 දෙනෙකුට ස්වේච්ඡාවෙන් විශ්‍රාම යාමට ඉඩ සලසා දුන් අතර, ඒ අනුව, 2017. 09. 30 දින වන විට ස්ථිර සේවක සංඛ්‍යාව 31,199 ක් දක්වා අඩුකර ගැනීමට හැකියාව ලැබී ඇත.

▪ සේවක සංයුති සැලැස්ම (Carder) අනුමත කර ගැනීම

2005 වර්ෂය ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ඇති කිරීමෙන් පසුව, මෙතෙක් නොතිබුණු සේවක සංයුති සැලැස්ම මේවන විට අනුමත කර ගැනීමට හැකියාව ලැබී ඇත.

▪ බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීම් කිරීමේ පටිපාටිය සහ අනුශාංශික කරුණු

මේ වන විට ශ්‍රී ලංගම තුළ සේවක බඳවා ගැනීම් හා සේවකයින් උසස් කිරීමේ පටිපාටියක් සඳහා පිළිගත් ක්‍රම වේදයක් අනුමතව නොපවතින බැවින්, පිළිගත් ක්‍රමවේදයක් ඔස්සේ දැනට සකස්කර ඇති පටිපාටිය අනුමත කරගැනීමට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගනිමින් පවතී. ඒ අනුව, වැටුප් හා සේවක සංඛ්‍යා කොමිෂන් සභාව, කළමනාකරණ සේවක දෙපාර්තමේන්තුව හා සෞඛ්‍ය ආයතන සමඟ ඒකාබද්ධව මේවන විට සාකච්ඡා කරමින් පවතී. ශ්‍රී ලංගම තුළ බඳවා ගැනීම් හා උසස් කිරීමේ පටිපාටිය අනුමත කිරීමෙන් පසුව අනවශ්‍ය සේවක බඳවා ගැනීම් හා උසස් කිරීම් මුළුමනින්ම නතර කර ගැනීමට හැකිවනු ඇත.

එසේම මෙම කටයුතු වලට අමතරව, ශ්‍රී ලංගම තුළ සංස්ථා මණ්ඩල සේවකයින්ට 2006 අංක 30 දරණ රාජ්‍ය වැටුප් ව්‍යුහයේ යාවත්කාලීන පඩි ක්‍රමයක් අනුමත කර ගැනීමට මෙන්ම වඩා සුභවාදී අනාගතයක් බිහි කිරීම හා අභ්‍යන්තරිකව පාලන කටයුතු විධිමත් කිරීමට අවශ්‍ය නෛතික පරිසරයක් ඇති කිරීම සඳහා ද අවශ්‍ය වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කෙරේ

මෙම තත්ත්වයට සමගාමීව පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන අතර සේවක පුහුණු වැඩසටහන් තුළින් සේවකයන් ඵලදායීව යොදා ගැනීම සඳහා මෙම වර්ෂය තුළ පහත සේවක පුහුණු වැඩසටහන් යටතේ සේවකයන් පුහුණුවට යොමුකර ඇත.

▪ පරිගණක සාක්ෂරතා හා ව්‍යාපාර කළමනාකරණ සහතිකපත්‍ර පාඨමාලාව

ශ්‍රී ලංගම ඉහළ හා මධ්‍යම කාර්ය මණ්ඩලය වන I ශ්‍රේණියේ සිට VIII ශ්‍රේණිය දක්වා වූ සේවකයින් හට මධ්‍යස්ථාන 62ක් යටතේ වෘත්තීය පුහුණු අධිකාරිය මගින් පරිගණක සාක්ෂරතා හා ව්‍යාපාර කළමනාකරණ සහතිකපත්‍ර පාඨමාලාවේ හි ප්‍රථම අදියර ආරම්භ කර ඇත. මේ සඳහා ශ්‍රී ලංගම සේවකයින් 1,506ක් පුහුණු පාඨමාලාව සඳහා යොමු කර ඇත.

▪ පුහුණු පාඨමාලා පැවැත්වීම

ශ්‍රී ලංගම සේවක මණ්ඩලයෙන් බහුතරය ක්‍රමවත් වෘත්තීය පුහුණුවක් නොලැබූ පිරිසක් වේ. එබැවින් ඔවුන් සඳහා පුහුණුව ලබා දෙමින් සංවර්ධනය කළ යුතුය. එසේම මේ වන විට ශ්‍රී ලංගම ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත අතර, එහිදී අඩු ශ්‍රම පිරිවැයක් මගින් නවීන තාක්ෂණය භාවිතා කරමින් වඩා කාර්යක්ෂම හා ඵලදායී සේවාවක් ලබා දෙමින් අලාභදායී තත්ත්වයෙන් ශ්‍රී ලංගම මුදවා ගැනීම අපේක්ෂා කෙරේ. ඒ අනුව ශ්‍රී ලංගම සේවක මණ්ඩලය සඳහා නවීන තාක්ෂණය භාවිතා කිරීමටත්, කාර්යක්ෂමතාව හා ඵලදායීතාව වර්ධනය කිරීම සඳහාත් පුහුණුව තුළින් සංවර්ධනය කළ යුතුය. එසේම අවම සේවක තෘප්තියක් සහිතව සේවයේ යෙදෙන මෙම සේවක මණ්ඩලය අභිප්‍රේරණය කිරීම සඳහාද පුහුණු වැඩසටහන් අත්‍යාවශ්‍ය වී ඇත. නමුත් මේ සඳහා ප්‍රමාණවත් මුදල් ප්‍රතිපාදන ලබාගැනීමේ අපහසුතාව නිසා අවශ්‍යතාවයේ පරිදි පුහුණු පාඨමාලා සංවිධානය කිරීමට නොහැකි වී ඇත. මේ වන විට ඉංග්‍රීසි භාෂා පාඨමාලාවක්, මධ්‍යම හා පහළ කළමනාකාරිත්වය සඳහා කාර්මික ආරවුල් සම්බන්ධව පුහුණු පාඨමාලාවක්, රියදුරු උපදේශක ලිඛිත විභාගය සඳහා සුදානම් කිරීමේ පුහුණු වැඩසටහනක් පවත්වන ලදී. තවද, Microsoft Excel – Advanced Analysis Tools පුහුණු වැඩමුළුව සඳහාද සේවකයින් යොමු කරන ලදී.

▪ මගී ප්‍රවාහන බලපත්‍ර ලබා ගැනීම සඳහා රියදුරන් පුහුණු කිරීමේ වැඩසටහන

වර්ෂ 2014 අංක 1848/29 දරණ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් මගී ප්‍රවාහනය සඳහා විශේෂ පිටසනක් යෙදූ රියදුරු බලපත්‍රයක් නොමැතිව

මගීන් ප්‍රවාහනය නොකළ යුතු බවට නියෝග කර ඇත. ඒ අනුව මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා වෙනුවෙන් මෙම පුහුණුව ලබාදීම ශ්‍රී ලංගම පුහුණු, පර්යේෂණ හා සංවර්ධන කොට්ඨාශය මගින් සිදු කෙරේ. ඒ අනුව ශ්‍රී ලංගම විසින් පෞද්ගලික හා ශ්‍රී ලංගම රියදුරන් වෙනුවෙන් සෑම පළාතක්ම ආවරණය වන ලෙස මෙම පුහුණු පාඨමාලාව පවත්වනු ලැබේ. පෞද්ගලික රියදුරු මහතෙකුගෙන් රු. 1,800.00 ක් අය කරන අතර, ශ්‍රී ලංගම රියදුරු මහතෙකුගෙන් පෞද්ගලිකව රු. 900.00 ක් හා ආයතනයෙන් රු. 900.00ක් ද ලෙස රු.1,800.00 ක් පුහුණු ගාස්තු ලෙස අය කෙරේ. මේ වන විට ශ්‍රී ලංගම රියදුරු මහතන් 9,787 ක් හා පෞද්ගලික රියදුරු මහතන් 7,936 ක් සඳහා පුහුණුව ලබාදී ඇත.

**3.7 තොරතුරු තාක්ෂණය ප්‍රයෝජනයට ගැනීම**

වර්තමානයේ ක්‍රියාත්මක ප්‍රතිව්‍යුහගත ක්‍රියාවලිය යටතේ සේවකයන් ස්වේච්ඡා විශ්‍රාම ගැන්වීම අවසන්වූ පසු ඔවුන් සිදුකළ කටයුතු නවීන තාක්ෂණය යොදා ගනිමින් කිරීම සඳහා පහත ව්‍යාපෘති ක්‍රියාවට නංවා ඇත.

- වැටුප් සෑදීමේ මෘදුකාංගය ක්‍රියාත්මක කිරීම.

මෙම මෘදුකාංගය දැනට සියලු ප්‍රාදේශීය කාර්යාලවල කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා ක්‍රියාත්මක කර ඇත. රජරට, සබරගමුව, සහ නුවරඑළිය යන ප්‍රාදේශීය කාර්යාලවල දැනට සතුටු දායක ප්‍රතිඵල අත්කර ගෙන ඇත. ඉදිරියේදී සියලු ඩිපෝවන් සඳහා මෙම ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කෙරේ.

- බස් රථය මත පදනම්ව ආදායම් වියදම් විශ්ලේෂණය කිරීමේ ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.

මේ යටතේ නියමු ව්‍යාපෘතිය වශයෙන් රජරට ප්‍රාදේශීය තෝරාගෙන ඇති අතර, ඔවුන් විසින් දැනට එම කටයුත්තේ නිරතවෙමින් සිටී. ඉදිරියේදී අනෙකුත් ප්‍රාදේශීයයන් සඳහා මෙය ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

- පරිගණක හා ආශ්‍රිත උපාංග බෙදාදීම.

පරිගණක යන්ත්‍ර 125 ක්, UPS යන්ත්‍ර 125 ක් සහ මුද්‍රණ යන්ත්‍ර 60 ක් මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ මිලදී ගත් අතර, ඉංජිනේරු අංශයට ප්‍රමුඛත්වය ලබාදී සියලු ඩිපෝවන් වෙත බෙදා දී ඇත.

- GPS උපකරණ සවි කිරීම

GPS තාක්ෂණය පදනම් කරගනිමින් බස්රථ නියාමනය කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කර ඇති අතර මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී පවතින අඩුපාඩු හඳුනා ගනිමින් ඒවා නිවැරදි කර ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කටයුතු සිදුකරමින් පවතී.

- විද්‍යුත් ටිකට් යන්ත්‍ර යොදා ගැනීම.

පෙර සඳහන් පරිදි මෙම ව්‍යාපෘතිය තාක්ෂණික වශයෙන් ක්‍රියාවට නංවා ඇත.

**3.8 2017 වර්ෂයේ මිලදී ගැනීම්**

- බදු සහන පදනම මත අමතර කොටස් මිලදී ගැනීම.

බොහෝ අවස්ථාවල ශ්‍රී ලංගම බස්රථ වලට අවශ්‍ය අමතර කොටස් මිලදී ගැනීමේදී මූල්‍ය දුෂ්කරතාවයන් නිසා බස්රථ අලුත්වැඩියා කොට ධාවනයට යෙදවීමේදී ප්‍රමාදයන් සිදුවිය. සමහර අවස්ථාවලදී අමතර කොටස් මිලදී ගැනීමේදී අක්‍රමිකතාවයන් සිදුවීමට ඇති ඉඩකඩද බහුල විය.

දිවයින පුරා මගී ජනතාවට සලසන ප්‍රවාහන සේවාවන් සතුටුදායක අන්දමින් පවත්වා ගෙන යාම පිණිස, ප්‍රමාදයකින් තොරව හා අඩු පිරිවැයක් යටතේ ගුණාත්මක අමතර කොටස් ලබාගැනීමේ අවශ්‍යතාවයක් පැන නැඟී තිබිණ.

ඒ අනුව මෙම තත්ත්වයට පිළියමක් ලෙස 2011 දී ශ්‍රී ලංගම වෙත අමතර කොටස් මිලදී ගැනීම සඳහා ලබා දී ඇති ආයතනික බදු සහනය යටතේ, සිය ප්‍රාග්ධනය යොදවා ශ්‍රී ලංගමය නමින්, ලංගම විසින් ලබාදෙන ලැයිස්තු සහ පිරිවිතරයන් යටතේ, අමතර කොටස් ආනයනය කොට ශ්‍රී ලංගමය විසින් වෙන්කර දෙනු ලබන ගබඩාවන්හි තොග පවත්වාගෙන යාමට හා එසේ ආනයනය කරන අමතර කොටස්, අවශ්‍යතාවය අනුව ශ්‍රී ලංගම ඩිපෝ හා ප්‍රාදේශීය වැඩපොළවල ණය පදනම යටතේ ලබාදීමට කැමති සැපයුම්කරුවන් තෝරා ගැනීම සඳහා 2011 වර්ෂයේදී විවෘත ලංසු කැඳවීම සිදුකරන ලදී. එම ලංසු කැඳවීම තුළින් ඉහත සඳහන් ක්‍රමවේදය අනුව අමතර කොටස් ආනයනය සඳහා අවම මිල ගණන් ඉදිරිපත් කර තිබූ ස්ටීල් ඉම්පෙක්ස් (පුද්) සමාගම තෝරා ගන්නා ලදී. පසුව එක් ආයතනයක් පමණක් සැපයුම් කිරීමේදී ඇති වූ ප්‍රමාදයන් සලකා බලා ස්ටීල් ඉම්පෙක්ස් (පුද්) සමාගම එකඟ වූ මිල ගණන් වලට හා එම ක්‍රමවේදය යටතේම අමතර කොටස් ආනයනය කොට සැපයීම සඳහා එම ටෙන්ඩරයට ඉදිරිපත් වී සිටි දෙවන සැපයුම්කරු වන නිම්බස් ඔටෝ මෝටිව් (පුද්) සමාගම තෝරා ගන්නා ලදී.

2011 – 2015 කාලය තුළ ඉහත සැපයුම් කරුවන්ගෙන් ශ්‍රී ලංගමයට අවශ්‍ය අමතර කොටස් මිලදී ගැනීම සිදුකරන ලදී. එම ආයතනයන් සම්බන්ධ වර්තමාන තත්ත්වය පහත පරිදි වේ.

▪ ස්ටීල් ඉම්පෙක්ස් (පුද්) සමාගම

2011 සිට 2015 වර්ෂය දක්වා කාලය තුළ ශ්‍රී ලංගම විසින් එම ආයතනය වෙතින් මිලදී ගත් අමතර කොටස් සම්බන්ධයෙන් දැනට මූල්‍ය අපරාධ විමර්ශන කොට්ඨාශය මගින්, අල්ලස් හෝ දූෂණ විමර්ශන කොමිෂන් සභාවට හා ජනාධිපති විමර්ශන කොමිෂන් සභාවට යන ආයතන විසින් දැනට විමර්ශන කටයුතු සිදුකර ගෙන යනු ලබයි. තවද මූල්‍ය අපරාධ විමර්ශන කොට්ඨාශය විසින් මෙම ආයතනයට විරුද්ධව නඩු පවරා ඇති බැව් දැනගැනීමට ලැබී ඇත. දැනට එම ආයතනය වෙතින් අමතර කොටස් මිලදී ගැනීම නවතා ඇති අතර එම ආයතනය සමඟ ශ්‍රී ලංගම විසින් අත්සන් කර තිබූ ගිවිසුම අවලංගු කර ඇත.

▪ නිම්බස් ඔටෝ මෝටිව් (පුද්) සමාගම

ශ්‍රී ලංගම විසින් මෙම ආයතනයට ගෙවීමට තිබූ මුදල් නොගෙවීම හේතුවෙන් බේරුම්කරන ක්‍රියාවලියකට (Arbitration) යොමු වූ අතර එහිදී අදාළ ආයතනය සම්බන්ධයෙන් පැවතී බේරුම් කරන තීරණය අනුව එම ආයතනයට ගෙවිය යුතු මුදල් ගෙවා අවසන් කර ඇත.

• අමතර කොටස් උපාංග හා බස් රථ

වර්තමානයේ ශ්‍රී ලංගම බස් රථ වලට අවශ්‍ය අමතර කොටස් හා උපාංග මිලදී ගැනීම සඳහා ප්‍රසම්පාදන පිළිවෙත් ප්‍රකාරව අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටුව හා දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රසම්පාදන කමිටුව විසින් මිල කැඳවීම් සිදුකර මිලදී ගැනීම සිදුකරනු ලැබේ.

ඒ අනුව අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටුව විසින් ශ්‍රී ලංගම බස් රථ වලට අවශ්‍ය අමතර කොටස් වර්ග 1,312 ක් සඳහා මිල කැඳවීම් කර ඒ අතුරින් අමතර කොටස් වර්ග 1,344ක් සඳහා සැපයුම්කරුවන් හා මිල ගණන් අනුමත කර ලබා දී ඇත. ඉතිරි අමතර කොටස් වර්ග 168 ක් සඳහා විවෘත වෙළඳපලෙන් මිල කැඳවීම් කර මිලදී ගැනීමට අනුමැතිය ලබාදී ඇත.

තවද, දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රසම්පාදන කමිටුව විසින් බස් රථ අමතර කොටස් වර්ග 955ක් සඳහා මිල කැඳවීම් කර ඒ අතුරින් වර්ග 727ක් සඳහා මිල ගණන් සහ සැපයුම්කරුවන් අනුමත කර ඇත. ඒ අතුරින් ඉතිරි අමතර කොටස් වර්ග 228ක් සඳහා විවෘත වෙළඳපලෙන් පිළිවෙත් ප්‍රකාරව මිල කැඳවීම්කර මිලදී ගන්නා ලෙස දැනුවත් කර ඇත.

ශ්‍රී ලංගම වෙත අවශ්‍ය නව ටයර් කිට් මිලදී ගැනීම, ටයර් නැවත පිරවීම හා පෙර සවි කිරීම සහ තෙල් හා ග්‍රීස් මිලදී ගැනීමටද අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ප්‍රසම්පාදන කමිටුව වෙත යොමු කර ඇත.

2016 වර්ෂයේ නව එන්ජින් කට්ටල 489ක් මිලදී ගෙන ඇත.

### 3.9 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන කටයුතු

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සිවිල් ඉංජිනේරු අංශය මඟින් දැනට ව්‍යාපෘති 25 ක් ආරම්භ කර ඇති අතර, මින් දැනට ව්‍යාපෘති දහයක කාර්යයන් සිදු කර අවසන්ව ඇත. ඒ සඳහා වැයවූ මුදල රු. 3,537,352.00 පමණ වේ. වැඩ අවසන් නොවූ ව්‍යාපෘති 15ක් පවතින අතර, එම කාර්යයන් සඳහා ඇස්තමේන්තු ගත මුදල රු. 31,339,256.00 පමණ වේ.

### 3.10 2018 වර්ෂයේ සිදු කිරීමට අපේක්ෂිත ව්‍යාපෘති

රට ඇණිය සංවර්ධන කටයුතු	අයවැය ඇස්තමේන්තුව (රු.මි)
ගෙවීමේ පදනම මත මිලට ගත් බස් රථ 2,200 ය සඳහා භාණ්ඩාගාර වාරිකය.	1,000.00
රට ඇණිය පුනරුත්ථාපනය හා නඩත්තුව	1,150.00
ආසන 50 - 54 බස් රථ 1000ක් මිලදීගැනීම.	6,000.00
නව එන්ජින් කට්ටල 500ක් මිලට ගැනීම	1,250.00
කුඩා බස් රථ 250 ක් මිලදී ගැනීම.	1,250.00
රියදුරු පුහුණු පාසල් සඳහා අවශ්‍ය වෑන් රථ 24ක් මිලදී ගැනීම.	156
රියදුරු පුහුණු පාසල් සඳහා අවශ්‍ය සිමියුලේටර් 24ක් මිලදී ගැනීම.	20.4
Low floor බස් රථ 100 ක් මිලදී ගැනීම.	2,800.00
ආයුධ සහ යන්ත්‍රෝපකරණ මිලදී ගැනීම	270.548
රට ඇණිය සංවර්ධන වියදම් වල එකතුව	13,896.95

ගොඩනැගිලි හා ආයතනික සංවර්ධන කටයුතු	අයවැය ඇස්තමේන්තු (රු.මි)
ඩිපෝ ප්‍රතිසංස්කරණය හා පුනරුත්ථාපනය	1,005.00
සේවක පුහුණුව	93.75
තොරතුරු තාක්ෂණ විසඳුම්	218.885
ගිණුම්කරණ මෘදුකාංග මිලදී ගැනීම	9.8
ගොඩනැගිලි හා ආයතනික සංවර්ධන වියදම් වල එකතුව	1,327.44

# 4

## ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

### 4.1 හැඳින්වීම

1991 අංක 37 දරණ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත මඟින් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව ස්ථාපනය කර ඇත. එකී පනතේ ප්‍රකාරව පවරන ලද වගකීම් හා කර්තව්‍යයන් රැසක් 2017 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

#### දැක්ම

“දිවයින තුළ සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනයක් ඇතිකිරීම සඳහා ගුණාත්මක, පිරිවැය ඵලදායී සහ ආරක්ෂාකාරී ඒකාබද්ධ ප්‍රවාහන පද්ධතියක් හා සේවාවක් මඟින් ශ්‍රී ලංකාවේ සෑම පුරවැරසියකුගේම විවිධ ගමනාගමන අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලීම සඳහා සහතික වීම.”

#### මෙහෙවර

“සියලු ප්‍රවාහන මාධ්‍ය කෙරෙහි අවධානයෙන් මගීයාගේ තෘප්තිය හා සුඛිත වෙළඳපොළ ක්‍රියාකාරීත්වයක් සහතික කරමින් කාර්යක්ෂම හා ඵලදායී බස් මගී ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම පිණිස නියාමන සැලැස්මක් නිර්මාණය කර ක්‍රියාවට නැංවීම.”

### 4.2 ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ කාර්යයන් සහ එහි ප්‍රගතිය

#### ▪ අන්තර් පළාත් බස් රථ සේවා සැලසීම

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත අනුව පැවරී ඇති කාර්යයන් අතර අන්තර් පළාත් බස් රථ සේවා සැපයීම එක් ප්‍රධාන කාර්යයකි. ඒ අනුව අන්තර් පළාත් බස් රථ සේවා සැපයීම සඳහා පෞද්ගලික අංශයට මගී ප්‍රවාහන අවසරපත්‍ර නිකුත් කිරීම සහ ඊට අදාළ කර්තව්‍යයන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මඟින් ඉටු කරනු ලබයි. 2017 වර්ෂයේ ප්‍රධාන මහාමාර්ග වලට අමතරව අධිවේගී මාර්ග ඔස්සේ අන්තර් පළාත් අධි සුබෝපහෝගී බස් රථ සේවා ද ක්‍රියාත්මක වන අතර මහජනතාවගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සපුරාලීම පිණිස මගී ඉල්ලුමට සරිලන පරිදි මේ වනවිට නිකුත් කර ඇති වලංගු මගී සේවා අවසරපත්‍ර සංඛ්‍යාව පහත වගුවෙහි දැක්වේ.

අනු අංකය	සේවා වර්ගය	බස් රථ සංඛ්‍යාව
1	සාමාන්‍ය	2,036
2	අර්ධ සුබෝපහෝගී	461
3	සුබෝපහෝගී	600
4	අධි සුබෝපහෝගී	93
එකතුව		3,191

2017.12.31 වන විට වලංගුව පවතින අන්තර් පළාත් මගී සේවා අවසරපත්‍ර සංඛ්‍යාව 3,191 කි

- පාසැල් ළමුන් සඳහා අනුග්‍රාහක ගාස්තු මත ප්‍රවාහන සේවා සැපයීමේ පාසල් බස් රථ සේවා ව්‍යාපෘතිය - සිසු සැරිය

දුරබැහැර ගම්පළාත් වල සිට නගරාශ්‍රිත ජනප්‍රිය පාසල් වෙත සංක්‍රමණය වන ශිෂ්‍ය ප්‍රජාව ක්‍රමයෙන් වැඩිවන ප්‍රවණතාවක් දක්නට ලැබෙන අතර ඔවුන්ගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සපුරාලීම විධිමත් නොවීම හේතුවෙන් උදැසන හා දහවල් කාලයේ නගරාශ්‍රිතව ප්‍රවාහන ගැටළු රාශියක් උත්සන්න වෙමින් පවතී. මෙම පාසල් දරුවන් ප්‍රවාහනය කරන මෝටර් රථ හා ලොකු කුඩා වෑන්රථ නිසා නගරාශ්‍රිතව ඇතිවන මාර්ග තදබදය ප්‍රධානතම ගැටලුවකි. ඊට අමතරව අධික බරපැනක්ද දරමින් දරුවන්ගේ ආරක්ෂාව හෝ සැප පහසුව පිළිබඳ කිසිදු ප්‍රමිතියක් නොමැති, පෞද්ගලික ප්‍රවාහන මාධ්‍ය යොදා ගැනීමට දෙමව්පියන්ට සිදුව තිබේ. මෙවන් පසුබිමක් යටතේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් ගනු ලැබූ වැදගත් හා කාලෝචිත පියවරක් ලෙස පාසල් සිසුන් සඳහාම වෙන්වූ බස් රථ සේවාවක් වන “සිසු සැරිය” පාසල් බස්රථ ව්‍යාපෘතිය හැඳින්විය හැක.

මෙම සේවාවේදී පාසල් සිසුන්ගෙන් සාමාන්‍ය ගාස්තුවෙන් 50%ක් පමණක් අය කරනු ලබන අතර ධාවකයාගේ ආදායම අඩුවීම වෙනුවෙන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව කලින් එකඟවූ ගාස්තු ප්‍රමාණයන් අනුව පසුව ප්‍රතිපූරණය කරමින් සේවාවන් පවත්වා ගෙන යනු ලැබේ.

2017.12.31 වන විට ක්‍රියාත්මකව පවතින සිසුසැරිය සේවා සංඛ්‍යාව 1,389 කි.

අනු අංකය	පළාත	සිසුසැරිය බස්රථ සංඛ්‍යාව		
		2016 දක්වා	2017 නව සේවා	මුළු සේවා ගණන
1	බස්නාහිර	417	16	420
2	වයඹ	247	30	263
3	උතුරු මැද	138	10	145
4	දකුණ	111	10	121
5	සබරගමුව	124	2	126
6	ඌව	71	11	82
7	නැගෙනහිර	112	0	112
8	මධ්‍යම	46	2	48
9	උතුර	23	9	23
10	අන්තර් පළාත්	10	0	10
	එකතුව	1,299	90	1,389

දැනට ක්‍රියාත්මක “සිසු සැරිය” බස්රථ සේවා මඟින් දිනකට දිවයින පුරා පාසල් දරුවන් 80,000කට ආසන්න සංඛ්‍යාවක් සඳහා ප්‍රවාහන පහසුකම් ලබාදෙනු ලැබේ.

පළාත් ප්‍රවාහන අධිකාරී යටතේ යොදවනු ලබන බස්රථ සඳහා අදාළ අධිකාරී මඟින් අනෙකුත් ගමන්වාර ලබා නොදීම ආදී ගැටලු නිසා එම ධාවකයින් ව්‍යාපෘතිය තුළ රඳවා ගැනීමද අසීරු කරුණක් වී ඇත. මීට අමතරව පළාත් ප්‍රවාහන අධිකාරීන් විසින් අයත් “සිසු සැරිය” සේවා අධීක්ෂණය කර මාසිකව වාර්තා ලබාදෙන ලෙසට උපදෙස් දී තිබුණ ද ඒවා නිසි පරිදි සිදු නොවීම හා ශිෂ්‍යයන්ගේ හා ධාවකයින්ගේ පැමිණිලි සොයා බැලීමේදී පරිපාලන වගයෙන්ද ගැටලු රැසක් ඇති වී තිබේ.



එසේ වුවද ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් තම ජංගම පරීක්ෂණ නිලධාරීන් යොදවා ජංගම පරීක්ෂණ සිදුකිරීම තුළින් හැකි උපරිම අයුරින් “සිසු සැරිය” සේවාවේ ගුණාත්මකභාවය ආරක්ෂා කරගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු කර ඇත.

මේ වෙනුවෙන් 2017.12.31 දින වන විට රු.මි.536.92ක වියදමක් දරා ඇත.

■ ග්‍රාමීය බස් සේවා ව්‍යාපෘතිය ‘ගැමි සැරිය’

නිසි ප්‍රවාහන පහසුකම් නොමැති ගම්බද ව ජීවත් වන ජනතාව වෙත ප්‍රමාණවත් ප්‍රවාහන පහසුකම් සැලසීම අදාළ පළාත් බලධාරීන්ගේ වගකීම වුවද, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව, එම කර්තව්‍යට උරදී ගම නගරයෙන් දුරස්ථ වීම වළකාලමින් “ගැමිසැරිය” නමින් ග්‍රාමීය බස් සේවා ව්‍යාපෘතියක් 2005 වර්ෂයේදී ආරම්භ කර මේ දක්වා අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යමින් විශ්වසනීය හා සහනදායී ලාභදායී සේවාවක් ගම්බද ජනතාව වෙත ලබාදෙයි.

දැනට ක්‍රියාත්මක ගැමිසැරිය සේවා පහත වගුවෙහි දැක්වේ.

අනු අංකය	පළාත	ගැමිසැරිය බස් රථ සංඛ්‍යාව		
		2016 දක්වා	2017 නව සේවා	මුළු සේවා ගණන
1	නැගෙනහිර	2	1	3
2	වයඹ	1	-	1
3	මධ්‍යම	-	2	2
එකතුව		3	3	6

ගැමිසැරිය බස් රථ සේවය සඳහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් සේවාව ආරම්භ කර වසර 3ක් දක්වා පමණක් ප්‍රතිපාදන සපයනු ලබයි. වසර 3කින් පසුව ජනතාව අතර සේවාව ප්‍රවලීන වීමෙන් උපයන ආදායමෙන් සේවාව පවත්වාගෙන යාමට හැකි මට්ටමට පැමිණෙන බවට වන උපලේඛනය මත එම කොන්දේසිය පනවා ඇති අතර අදාළ සේවාව වෙනුවෙන් යෙදවූ ප්‍රතිපාදන වෙනත් ගැමිසැරිය සේවාවක් ආරම්භ කිරීම සඳහා යොමු කිරීමට කොමිෂන් සභාව කටයුතු කරනු ලැබේ. ඒ අනුව 2017 දෙසැම්බර් 31 වන විට සහනාධාර ලබන සේවා සංඛ්‍යාව 6ක් වුවද ආරම්භයේ සිට මේ දක්වා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් හඳුන්වා දී ඇති ගැමිසැරිය සේවා වලින් විශාල සංඛ්‍යාවක් මේ වන විට ජනප්‍රිය බස් රථ සේවාවන් බවට පත්ව ඇත.

2017.12.31 වන විට ගැමිසැරිය සේවා 6ක් ක්‍රියාත්මක කරන ලද අතර ඒ සඳහා රු.මි. 3.06ක වියදමක් දරා ඇත.

- මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණ වන්නේ (රාත්‍රී) අවසන් ගමන් වාරය හා පසුදින (අළුයම) ප්‍රථම ගමන් වාරය සඳහා පොදු බස් සේවා යොදවා මගීන්ට වඩාත් විශ්වාසදායී හා ආරක්ෂාකාරී ලෙස සිය ගමනාගමන අවශ්‍යතාවය සපුරා ගැනීමට අවශ්‍ය පහසුකම් සැලසීමයි.

2017.12.31 වන විට ක්‍රියාත්මකව පවතින නිසි සැරිය සේවා සංඛ්‍යාව

අනු අංකය	පළාත	නිසිසැරිය බස් රථ සංඛ්‍යාව		
		2016 දක්වා	2017 නව සේවා	මුළු සේවා ගණන
1	බස්නාහිර	48	6	54
2	වයඹ	14	-	14
3	උතුරු මැද	11	-	11
4	දකුණ	14	2	16
5	සබරගමුව	3	-	3
6	ඌව	9	-	9
7	නැගෙනහිර	3	-	3
8	මධ්‍යම	20	-	20
එකතුව		122	8	130

2017.12.31 වන විට ක්‍රියාත්මක කළ සේවා ගණන 130 ක් වන අතර රු.මි.13.98 ක වියදමක් මේ සඳහා දරා ඇත.

■ පොදු මගී ප්‍රවාහනය සම්බන්ධ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම

➤ බස් නැවතුම්පොළ ඉදිකිරීම හා නවීකරණය

පොදු ප්‍රවාහන සේවාව භාවිතා කරන මගී ජනතාවගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සැලකිල්ලට ගෙන දිවයින පුරා බස් සේවා ක්‍රියාත්මක කිරීමට අමතරව පොදුවේ මගීන් හා බස් රථ ධාවකයින්ගේ පහසුව පිණිස ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් බස් නැවතුම්පොළ ඉදිකිරීම හා නවීකරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන ලදී.

ඒ අනුව ශ්‍රී ලංකාවේ උතුරු පළාතට සංවර්ධනයේ අරුණළු උදා කරමින් වවනියාව නගරයේ නවීන පහසුකම් සහිත නව බස් නැවතුම්පොළක් ගොඩනැගීම 2015 වර්ෂයේ ආරම්භ කර 2016 වර්ෂාවසානය වන විට වැඩ නිමවා 2017 ජනවාරි මස 16 දින ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍ය, නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා අතින් ජනතා අයිතියට පත් කරන ලදී.

කින්නියා, මැදගම හා මැදිරිගිරිය යන ප්‍රදේශවල ද නව බස් නැවතුම්පොළ ඉදිකිරීම් 2015 වර්ෂයේ ආරම්භ කළ අතර මේ වන විට ඒවායේ වැඩ අවසන් කර ජනතා අයිතියට පත් කිරීම සඳහා සුදානම් කරමින් පවතී.

ඒ අනුව 2017 වර්ෂය තුළ නව බස් නැවතුම්පොළවල් 3ක් ජනතා අයිතියට පත් කිරීමට නියමිතය. මීට අමතරව හිඟරක්ගොඩ හා කිලිනොච්චිය බස්නැවතුම් ඉදිකිරීම ආරම්භ කර ඇත.

මේ තුළින් බස් කර්මාන්තය සඳහා අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය පොදු ප්‍රවාහන සේවාව කෙරෙහි පොදුජන ප්‍රසාදය හා විශ්වාසය ඇති කිරීම අපේක්ෂා කෙරේ.

2017.12.31 දින වන විට මේ සඳහා වූ සමුච්චිත වියදම රු. මිලියන 53.84 කි.

- මගී අවශ්‍යතා සපුරාලීම පිණිස පිළිගත හැකි තත්ත්වයකින් යුත් බස් රථ සේවා පවත්වාගෙන යාම සඳහා හඳුන්වා දී ඇති ව්‍යාපෘති

කාල සටහන් පිළියෙල කිරීම හා සංශෝධනය කිරීම

සියලුම බස් ධාවකයින්ට සම අවස්ථා සැලසෙන පරිදි ධාවන කාලසටහන් සකස් කර ධාවකයින්ගේ ව්‍යාපාරික ස්ථාවරත්වය ආරක්ෂා කිරීමත් රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික අංශයේ බස් ධාවකයින් අතර පවතින අභිතකර තරඟකාරීත්වය අවම කිරීමත් එමඟින් මගී ජනතාව වෙත විශ්වසනීය, ආරක්ෂාකාරී මෙන්ම ඉහළ ගුණාත්මක භාවයකින් යුත් පොදු ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබාදීමත් මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණු වේ. මෙයට අමතරව බස් රථයක් සාමාන්‍යයෙන් දිනකට ධාවනය වන කිලෝමීටර ප්‍රමාණය උපරිම කිරීමද මෙම ව්‍යාපෘතියෙන් අපේක්ෂිත අරමුණු අතර ප්‍රධාන වේ. ජාතික නියාමන ආයතනයක් වශයෙන් ඉටු කළ යුතු ප්‍රධාන කාර්යයක් ලෙස මෙය හඳුන්වා දිය හැක. 2017.12.31 දිනට රු.මි. 2 ක වියදමක් මේ සඳහා දරා ඇත.

බස් ගාස්තු විෂමතා ඉවත් කිරීම

2002 වර්ෂයේදී අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද බස් ගාස්තු ප්‍රතිපත්තියේ නිර්දේශයකට අනුව බස් ගාස්තු විෂමතා ඉවත්කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන ලදී. බස් මගියා ගමන් කරන දුරට සාපේක්ෂව ගාස්තුවක් අයකිරීමේ හා ගාස්තු අවස්ථාවන් නිශ්චිත ප්‍රමිතියකට යටත්ව ස්ථාපනය කිරීමේ අරමුණින් බස් ගාස්තු ප්‍රතිපත්තියේ නිර්දේශයන් ක්‍රියාවට නැංවීම ආරම්භ කර ඇත. ඒ අනුව ගාස්තු අවස්ථාවක් සඳහා වන සාමාන්‍ය දුර ප්‍රමාණයන් නිර්දේශ කර ඇති අතර තැනිතලා මාර්ගයක ගාස්තු අවස්ථාවක් සඳහා නිර්දේශිත දුර කි.මී. 2ක් වන අතර කඳුකර මාර්ගයක එම දුර කි.මී. 1.7කි.

මේ අතර සමහර මාර්ග වල විෂමතා ඉවත් කිරීමේදී පැවති ගාස්තුව විශාල වශයෙන් අඩු වීම, එය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී මුහුණ පෑමට සිදුවන විශාල අභියෝගයකි.

මේ සඳහා රු.මි. 1.32 ක වියදමක් 2017.12.31 දින වන විට දරා ඇත.

- බස් රථ සේවක පිරිස් ලියාපදිංචි කිරීම හා පුහුණු කිරීම

අන්තර් පළාත් පොදු මගී ප්‍රවාහන පෞද්ගලික බස් රථ වල සේවයේ නියුතු රියදුරු හා කොන්දොස්තර මහතන් තම බස් රථය තුළ ගමන්ගන්නා මගීන්ගේ විශ්වාසය හා ගෞරවය දිනා ගනිමින් ප්‍රසංශනීය සේවාවක් ලබා දීමේ අරමුණින් මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන ලදී. බස් රථ තුළ ඔවුන්ගේ හැසිරීම හා ක්‍රියා කලාපයන් සම්බන්ධයෙන් සමාජයේ පවතින වැරදි අවබෝධයන් දුරු කරමින් ඔවුන් පිළිබඳ යහපත් ආකල්පයක් සමාජගත කිරීම මෙමඟින් අපේක්ෂා කෙරේ. තවද, අන්තර් පළාත් බස් රථ වල සේවයේ නියුතු රියදුරු හා කොන්දොස්තර මහතන්ගේ සේවය වෘත්තීයමය තත්ත්වයකට ගෙන ඒම හා යහපත් විනය ඇති කිරීම පිණිස විශේෂ පුහුණු වැඩසටහන් මේ යටතේ ක්‍රියාත්මක කරයි. මෙම පුහුණු වැඩසටහන් දිවයිනේ සිටින වියත් දේශකයන් ලවා සිදුකරවන අතර පායමාලාව සාර්ථකව නිමකරනු ලබන සේවක මහතන් වෙත විශේෂ රියදුරු/ කොන්දොස්තර හැඳුනුම්පතක් නිකුත් කිරීමද මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ සිදු කෙරේ. 2017 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මාසය දක්වා රියදුරු මහතන් 603ක් ද, කොන්දොස්තර මහතන් 462ක් ද මහජන පැමිණිලි හෝ ජංගම පරීක්ෂණ තුළින් වෝදනා ලැබුවන් සඳහා නැවත පුහුණු කිරීම් 342ක්ද පවතින හැඳුනුම්පත කල් ඉකුත්වීම නිසා නැවත නිකුත් කිරීමට පෙර නැවත පුහුණු කිරීම් වශයෙන් රියදුරු කොන්දොස්තර මහතන් 1,287ක් ද මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව මගින් සිදුකරනු ලබන PT Training සඳහා 133ක් වශයෙන් 2,827දෙනෙකු පුහුණු කර හැඳුනුම්පත් නිකුත් කර ඇත. 2017.12.31 දිනට සමුච්චිත වියදම රු. මිලියන 5.21කි.

▪ සමීක්ෂණ

අන්තර් පළාත් මගී ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන් වැදගත් වන තීන්දු තීරණ ගැනීමේදී හා ප්‍රතිපත්ති සකස් කිරීමේදීත්, සැලසුම් සම්පාදනය කිරීමේදීත් පවත්නා වර්තමාන තත්ත්වය අධ්‍යයනය කිරීම මූලිකවම සිදුකරයි. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මගින් එවැනි කාර්යයන් සිදු කරන අවස්ථාවලදී අවශ්‍ය දත්ත සැපයීම සමීක්ෂණ ඒකකය විසින් සිදුකරනු ලබයි. ඒ අනුව පොදු ප්‍රවාහන සේවා භාවිතා කරන්නන් සහ බස් රථ ධාවකයන් යන දෙපාර්ශවයටම සාධාරණත්වය ඉටු වන පරිදි ඉල්ලුම සහ සැපයුම ප්‍රශස්ථ ලෙස හැසිරවීමට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම සඳහා දත්ත සම්පාදනය කිරීම සමීක්ෂණ ඒකකයේ ප්‍රමුඛ කාර්යය වී තිබේ. ප්‍රධාන වශයෙන් අන්තර් පළාත් බස් රථ ධාවනයට අදාළ මගී ඉල්ලුම් සමීක්ෂණ සිදුකරනු ලබන අතර එමගින් සපයනු ලබන නිවැරදි දත්ත ක්‍රමවත් කාලසටහන් සකස් කිරීම සඳහාත් මතුවන ගැටලු අවම කරගැනීම සඳහාත් ඉවහල් වේ.

2017 දෙසැම්බර් මාසය අවසන් වන විට සමීක්ෂණ 25ක් සිදුකර ඇති අතර මගී ඉල්ලුම සම්බන්ධව ප්‍රධාන වශයෙන් අවධානය යොමුකර ඇත. 2017.12.31 දිනට සමුච්චිත වියදම රු. මිලියන 0.94 කි.

▪ ජී.පී.එස්. (GPS) තාක්ෂණය තුළින් දුරස්ථ ගෝචරව අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ නියාමනය කිරීම

ජී.පී.එස්. (GPS) තාක්ෂණය පොදු ප්‍රවාහන බස් රථ සේවා නියාමනය කිරීම සඳහා යොදවා ගැනීම තුළින් එම ක්ෂේත්‍රයේ ඵලදායිතාව හා විශ්වාසනීයත්වය තහවුරු කිරීම මෙම කාර්යාවලියෙහි පරමාර්ථය වෙයි. එනම් මෙම සුවිශේෂී උපකරණ පද්ධතිය බස් රථ තුළ සවි කළ පසු අදාළ මෘදුකාංගය සහිත ඕනෑම පරිගණකයක් හෝ ජංගම දුරකථනයක් මගින් කාර්යාලයේ හෝ වෙනත් ඕනෑම ස්ථානයක සිට එම බස් රථ වල තොරතුරු නිරීක්ෂණය කළ හැකිය.

ප්‍රථම වරට ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් අන්තර් පළාත් බස් රථ නියාමනය කිරීම සඳහා උපයෝගී කරගත් මෙම තාක්ෂණය මේ වන විට බස් රථ 425ක අදාළ තාක්ෂණික උපකරණ පද්ධතිය සවිකර ක්‍රියාත්මක තත්ත්වයේ ඇත.

මේ සඳහා 2017.12.31 වන විට රු.මි. 2.81ක සමුච්චිත වියදමක් දරා ඇත.

▪ බස් ගාස්තු පෙර ගෙවුම් කාඩ් පත් ක්‍රමය හඳුන්වා දීම

පොදු මගී ප්‍රවාහන බස් සේවාව තුළින් සේවාවලාභී මගී ජනතාවගේ මෙන්ම බස් කර්මාන්තයෙහි යෙදෙන ව්‍යාපාරික ප්‍රජාවගේද ඵලදායිතාව වර්ධනය විය යුතුය. එහෙයින් මගීන් වෙත ඉතාම විශ්වාසදායී හා කාර්යක්ෂම සේවාවක් තහවුරු කිරීමත්, මගී පැමිණිලි අවම කිරීමත් බස් රථ සේවක මහතන් විසින් සිදුකරනු ලබන කොන්දේසි කඩකිරීම් අවම කර, ආදායම උපරිම කිරීමත් අරමුණු කරමින් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන ලදී.

2017 අගෝස්තු මාසය වන විට අදාළ ව්‍යාපෘතිය සඳහා කැමැත්ත දැක්වෙන පාර්ශව කරුවන් හඳුනා ගැනීමට (EOI) එසේ හඳුනාගන්නා පාර්ශව කරුවන් වෙතින් යෝජනා කැඳවීමට (Request For Proposal) සඳහාත් විද්වත් කමිටුවේ අනුමැතිය ලැබී ඇත. ඒ අනුව තෝරාගනු ලබන පාර්ශවය වෙත නුදුරේදීම ඊට අවස්ථාව සලසා දීමට (To award the opportunity of developing the Platform for 'Unified Transport Card Solution' ජාගකොස සුදානමින් සිටී.

2017.12.31 දින වන විට රු. මිලියන 0.01 ක සමුච්චිත වියදමක් මේ සඳහා දරා ඇත.

▪ බස් රථ භෞතික අන්දමින් පරීක්ෂා කිරීම

අන්තර් පළාත් මගී ප්‍රවාහන සේවා සැපයීම සඳහා පෞද්ගලික අංශය වෙත අවසර පත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලය ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව සතු වේ. දුරගමන් සේවා සඳහා බස් රථයක් යෙදවීමේදී, එම බස් රථය මගී ප්‍රවාහනය සඳහා යෝග්‍යතාව භෞතික වශයෙන් පරීක්ෂා කිරීම සිදු කරනු ලැබේ.

ඒ අනුව බස් රථයේ ආසන සංඛ්‍යාව හා ආසන අතර පරතරය, ආසන වල තත්ත්වය හා සුවපහසු බව, බස් රථය තුළ පවිත්‍රතාව, වායුසමනය කළ බස් රථයක් නම් එහි පැවතිය යුතු සාමාන්‍ය උෂ්ණත්වය ඇතුළු අනෙකුත් අංග නියමිත ප්‍රමිතියට පවත්වාගෙන යන්නේද යන්නත් බස් මගියාගේ පහසුව සඳහා බස් රථය තුළ තිබිය යුතු අනෙකුත් උපාංග වන සීනුව, බස් ගාස්තු සටහන, තොරතුරු පුවරුව, ආසන වෙන්කිරීම් ආදී සියලු පිරිවිතර නිසි පරිදි තිබේද යන්න කරුණු 41ක් යටතේ පරීක්ෂා කර එම සියලු දත්ත ඇතුළත් අදාළ වාර්තාව සම්පූර්ණ වන්නේ නම් පමණක් එම බස් රථය සඳහා මගී සේවා අවසර පත්‍රය නිකුත් කිරීම නිර්දේශ කරනු ලැබේ.

▪ බස් රථ සේවා පසු විපරම

➤ මහජන පැමිණිලි විමර්ශන

අන්තර් පළාත් දුර ගමන් සේවා පෞද්ගලික බස් සේවාව භාවිතා කරන මගී ජනතාවට එම බස් රථ තුළදී අත්විඳීමට සිදුවන අයිතිවාසිකම් කඩවීම් වැනි කරුණු සම්බන්ධයෙන් ඉදිරිපත් කරනු ලබන පැමිණිලි විමර්ශනය කිරීම මහජන පැමිණිලි විමර්ශන ඒකකයෙහි කාර්යභාරය වේ. දවසේ පැය 24 පුරා ක්‍රියාත්මක 1955 දුරකථන අංකය (Hot line) හා 0112595555 දුරකථන අංකය මගින් ද භක්ෂ, විද්‍යුත් තැපෑල, ලිපි යනාදී මාධ්‍ය තුළින් මෙන්ම කාර්යාලයට පැමිණ ද පැමිණිලි ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව උදා කර ඇත. 2017 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස 31 වන විට මහජන පැමිණිලි 3,647ක් ලැබී ඇති අතර ඉන් 3239ක් විභාගකර විසඳුම් ලබා දී අවසන් කර ඇත.

➤ ජංගම පරීක්ෂණ හා විමර්ශන

1991 අංක 37 දරණ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත ප්‍රකාරව ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව අන්තර් පළාත් මගී ප්‍රවාහනය සඳහා බලපත්‍ර නිකුත්කර ඇති බස් රථ වෙත පනවා ඇති කොන්දේසි, නිසිලෙස පිළිපදින්නේද යන්න පිළිබඳ පරීක්ෂා කිරීම, ජංගම පරීක්ෂණ ඒකකය විසින් ඉටු කරනු ලබයි.

මීට අමතරව ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මගින් රජයේ සහනාධාර ඇතිව ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ‘සිසුසැරිය’ පාසල් බස් රථ සේවාව හා ‘නිසිසැරිය’ රාත්‍රී බස් රථ සේවාව යන සේවාවන් අධීක්ෂණය කිරීමේ කටයුතු ද මෙම ඒකකය මගින් ඉටු කරනු ලබයි.

ඒ අනුව 2017 දෙසැම්බර් මස 31 වන විට ජංගම පරීක්ෂණ ඒකකය විසින් අන්තර් පළාත් බස් රථ පරීක්ෂා කිරීම් 17,986ක් ද සිසු සැරිය බස් රථ පරීක්ෂා කිරීම් 1,841ක් ද සිදුකර ඇත.

➤ මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ පුහුණු ව්‍යාපෘති

සිහි නුවණින් මාර්ගය භාවිතා කිරීමට හුරුකරවීමේ අරමුණින් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මෙම සමාජ මෙහෙවර ආරම්භ කර ක්‍රියාවට නංවන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් 2017.12.31 දින දක්වා කොළඹ, හංවැල්ල, ඇඹිලිපිටිය, ගාල්ල, මහනුවර, දිවුලපිටිය සහ හලාවත යන ප්‍රදේශ වල පාසැල් සඳහා වැඩමුළු 7ක් පවත්වා දැරුවන් හා ගුරුභවතුන් 4100ක් පමණ දැනුවත් කර ඇති අතර මධ්‍යම පළාත තුළ පවත්වන ලද විත්‍ර තරඟයේ අවසන් වටය සඳහා සුදුසුකම් ලැබූ පාසල් දරු දැරියන් 200ක් සඳහා විත්‍ර තරඟයක්ද පවත්වන ලදී. 2017.12.31 දින වන විට මේ සඳහා සමුච්චිත වියදම රු. මිලියන 1.65 කි.

➤ ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන වාර්තාව

ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ සියලු ආයතන වලින් තොරතුරු හා දත්ත ඒකරාශී කර එම දත්ත අනුසාරයෙන් විවිධ පැති ඔස්සේ විශ්ලේෂණය කර ඉතා ආකර්ෂණීය ලෙස සකස් කරනු ලබන මෙම ‘ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාන වාර්තාව’ අඛණ්ඩව වර්ෂයක් පාසා මුද්‍රිත ග්‍රන්ථයක් වශයෙන් භාෂා ත්‍රිත්වයෙන්ම එළිදක්වනු ලැබේ. ප්‍රවාහනය පිළිබඳ පර්යේෂණ කරන සැලසුම් සකස් කරන ආයතන හා බලධාරීන්ට මෙන්ම ප්‍රවාහනය පිළිබඳ අධ්‍යයන කටයුතු වල යෙදෙන අයටද මෙම වාර්තාව පරිශීලනය කිරීම එම කටයුතු සඳහා මහත් පිටිවහලක් වනු ඇත. 2017 දෙසැම්බර් මාසය අවසන් වන විට 2017 වාර්තාව ලිවීමේ කටයුතු අවසන් කර භාෂා පරිවර්තනය සඳහා යොමු කිරීමට නියමිතව ඇත. 2017.12.31 දින වන විට මේ සඳහා රු. මිලියන 1.51 ක සමුච්චිත වියදමක් දරා ඇත.

➤ අභ්‍යන්තර තොරතුරු තාක්ෂණ පද්ධතිය

මගී ජනතාව වෙත විශ්වාසනීය, ආරක්ෂිත හා ගුණාත්මක බවෙන් ඉහළ පොදු මගී සේවාවක් සැපයීම වෙනුවෙන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත අනුව පැවරී ඇති කාර්යයන් ඉටු කරනු ලැබේ. මෙම කාර්යයන් ඉටු කිරීම සඳහා විවිධ ව්‍යාපෘති හඳුන්වා දී ඇති අතර එම එක් එක් ව්‍යාපෘති වල දත්ත වෙන් වෙන් වශයෙන් පවත්වාගෙන යාම මේ වනවිට සිදු වේ.

මෙසේ ඒ ඒ ව්‍යාපෘතීන්ට අයත් දත්ත වෙන වෙනම පැවතීම කාර්යාලයීය කටයුතු ව්‍යාකූල වීමට බලපාන නිසා ආයතනයේ කාර්යයන්හි එලදායිතාවය වර්ධනය කිරීම සඳහා මධ්‍යගත පරිගණක දත්ත පද්ධතියක් (Enterprise Resource Planning System as a total Solution) ස්ථාපනය කිරීම සඳහා මූලික කටයුතු ආරම්භ කර ඇති අතර උපදේශකත්වය සඳහා ICTA (Information & Communication Technology Agency of Sri Lanka) ආයතනය තෝරාගෙන ඇත.

මේ වන විට ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ආයතනයක් තෝරාගෙන ඇති අතර අදාළ කටයුතු එම ආයතනය වෙත පැවරීමට නියමිතය. මීට අමතරව අන්තර්ජාලය හරහා අන්තර් පළාත් බස්රථ වල ආසන වෙන් කරවාගැනීමේ පහසුකම උදා කිරීමේ ව්‍යාපෘතියක්ද ආරම්භ කර ඇති අතර එහි කටයුතුද සාර්ථක ලෙස සිදු කරමින් පවතී. 2017.12.31 දින වන විට මේ සඳහා රු. මිලියන 4.20 ක සමුච්චිත වියදමක් දරා ඇත.

**4.3 2017 වර්ෂයේදී ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී මුහුණ දුන් අභියෝග**

2017 වර්ෂය සඳහා වූ ක්රියාකාරී සැලැස්ම අනුව කටයුතු කිරීමේදී ප්‍රධාන වශයෙන් අභියෝග කිහිපයකට මුහුණ දීමට සිදුවිය. ඒ අතරින් 2017 ජනවාරි මස 16 දින ජනතා අයිතියට පත් කරන ලද වචනික නව බස්නැවතුම්පොළ බස්රථ ධාවකයන් හා මගී ජනතාවට අවශ්‍ය සියලු පහසුකම් සහිතව ඉදිකර තිබුණද ශ්‍රී ලංගම එය භාවිතා කිරීමට දැඩි අකමැත්තක් දැක්වීම නිසා අකර්මන්‍යව පැවතීම ප්‍රධානම අභියෝගය වී ඇත. තවද, ගැමිසැරිය හා නිසිසැරිය සේවාවලට අදාළව නවසේවා ආරම්භ කිරීම සඳහා අයැදුම්කරුවන් ඉදිරිපත් නොවීම නිසා නියමිත ඉලක්කයට ළඟා වීමට නොහැකි වී තිබීමද ඒකාබද්ධ කාලසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය එකඟතාවය පළ නොකිරීමද ප්‍රධාන අභියෝගයන්ය.

මීට අමතරව බස් නැවතුම්පොළ ඉදි කිරීමේ කටයුතු වලදී ද විශාල වශයෙන් අභියෝග වලට මුහුණ පෑමට සිදුවිය. මැදගම, කිළිනොච්චි යන ප්‍රදේශ වල ඇතුළුව අනෙකුත් ඉදිකරමින් පවතින බස් නැවතුම්පොළ ඉදිකිරීම් වැඩ කටයුතු, වැලි ප්‍රවාහනය සඳහා රජය මගින් පනවන ලද සීමා කිරීම් නිසා

අවශ්‍ය පරිදි නියමිත වේලාවට අවසන් කිරීමට නොහැකි විය. පුහුණු ශ්‍රමිකයන්ගේ හිඟයද ඉඩම් නිරවුල් නොවීමේ ගැටළුද කින්නියා ප්‍රදේශය ආශ්‍රිතව පැතිරගිය වසංගත රෝග තත්ත්වය නිසා ඉදිකිරීම් කටයුතු නාවකාලිකව නැවැත්වීමට සිදුවීම ආදී විවිධ අභියෝගාත්මක කරුණු වලට මුහුණදීමට සිදුවිය.

**4.4. 2018 වර්ෂයේ අපේක්ෂාවන්**

2018 වර්ෂය තුළ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් විශේෂයෙන් ‘සිසුසැරිය’, ‘ගැමිසැරිය’ හා ‘නිසිසැරිය’ සේවා සංඛ්‍යාව වැඩි කරමින් පුළුල් සේවා ජාලයක් ස්ථාපනය කිරීමට අපේක්ෂා කරන අතර දැනට මූලික වැඩකටයුතු සිදුකරමින් පවතින නවීන තාක්ෂණය උපයෝගී කරගත් බස් ගාස්තු අයකිරීම සඳහා වූ පෙර ගෙවුම් කාඩ්පත් ක්‍රමය (Unified Ticketing & Billing Platform) ක්‍රියාවට නැංවීම, කාර්යාලයීය අභ්‍යන්තර කටයුතුවල ඵලදායීතාව හා කාර්යක්ෂමතාව වැඩිදියුණු කිරීමට අපේක්ෂා කරමින් අභ්‍යන්තර පරිගණක පද්ධතිය ‘ස්වයංක්‍රීය’ පරිගණක (Automation System) පද්ධතියක් ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම, දැනට අක්‍රියව පවතින LED නිර නැවත සක්‍රීය කර බස් නැවතුම්පොළ වල කාලසටහන් ප්‍රදර්ශනය කිරීම සඳහා යොදා ගැනීම, ස්වයංක්‍රීය ආසන වෙන් කිරීමේ ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම, ජා.ග.කො.ස. වෙබ් අඩවිය වැඩිදියුණු කිරීම ආදී විවිධ කටයුතු රාශියක් සැලසුම් කර ඇත.

බස් මගීන්ගේ ගමනාගමන අවශ්‍යතා වෙනුවෙන් වඩාත් සුවපහසු හා කාර්යක්ෂම මගී ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබාදීමේ අරමුණින් දැනට ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ව්‍යාපෘති වඩාත් කාර්යක්ෂම හා ඵලදායී ලෙස ඉටුකිරීමටද කටයුතු සැලසුම් කර ඇත. ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් ඉහළ නැංවීම සඳහා වෙගයෙන් ජනාකීර්ණ වෙමින් පවතින යාපනය නගරයේ නවීන පහසුකම් සහිතව ඉදිකිරීමට යෝජිත නව බස් නැවතුම්පොළේ වැඩ අවසන් කිරීමටත්, මැදිරිගිරිය, හිඟුරක්ගොඩ ආදී ප්‍රදේශවල ඉදි කරමින් පවතින නව බස් නැවත්ම්පොළ ජනතා අයිතියට පත්කිරීමත්, දුරසේවා මගීන්ගේ පහසුව සඳහා සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සහිත කෙටි විවේක ස්ථාන ඉදිකිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම, නාගරික මාර්ග වල පවතින අධික මාර්ග තදබදය අඩු කිරීම සඳහා නවීන තාක්ෂණය සහිත ප්‍රවාහන ක්‍රම සැලසුම් කිරීමට 2018 වර්ෂය තුළ අපේක්ෂා කරයි.

# 5

## ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය

### 5.1 හැඳින්වීම

රාජ්‍ය ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක් වශයෙන් 1997 අංක 25 දරණ ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතන පනත අනුව ක්‍රියාත්මක වන මෙම ආයතනයේ මූලික අරමුණු වන්නේ ශ්‍රී ලංකාව තුළ සිටින බරවාහන මෙන්ම සැහැල්ලු වාහන රියදුරන්ගේ සෞඛ්‍යමය තත්ත්වය පිළිබඳව උසස් හා ගුණාත්මක වෛද්‍ය පරීක්ෂණයක් සිදුකර වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීමයි. මේ සඳහා ප්‍රධාන කාර්යාලය හා ශාඛා කාර්යාල 25ක් දිවයින පුරා පිහිටුවා ඇත.

දැක්ම

“සෑම සුක්කානමක් පිටුපසම නිරෝගිමත් රියදුරකු හිඳුවීම”

මෙහෙවර

“ශ්‍රී ලංකාව තුළ ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රමුඛයා වෙමින් සියලුම රියදුරු බලපත්‍ර අපේක්ෂකයන්ට අධ්‍යාත්මික හා ගුණාත්මක වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සිදුකර ශාරීරික හා මානසික යෝග්‍යතාවය පිළිබඳ සහතික කිරීම.”

### 5.2 පරමාර්ථ

- i. සියලුම රියදුරු බලපත්‍ර අයදුම්කරුවන්ගේ ශාරීරික සහ මානසික යෝග්‍යතාවය පරීක්ෂා කර බැලීම.
- ii. නිකුත් කරනු ලබන වෛද්‍ය සහතිකයේ ගුණාත්මක බව හා ආරක්ෂක උපක්‍රම වර්ධනය කිරීම.
- iii. මනා මානව සම්පත් කළමනාකරණය තුළින් සේවාවේ ගුණාත්මක බව ළඟා කර ගැනීම.

### 5.3 ආයතනයේ කාර්යයන්

- (අ) බරවාහන ඇතුළු සියලු වර්ගවල මෝටර් වාහන පදවන හෝ ධාවනය කරන රියදුරන්ට සහ ධාවකයන්ට වෛද්‍ය සේවා සැලසීම.
- (ආ) බරවාහන ඇතුළු සියලු වර්ගවල මෝටර් වාහනවල රියදුරන් හා ධාවකයන් පරීක්ෂා කර ඒ රියදුරන්ට හා ධාවකයන්ට ශාරීරික හා මානසික යෝග්‍යතාව පිළිබඳ සහතික ලබාදීම.
- (ඇ) බරවාහන ඇතුළු සියලු වර්ගවල වාහනවල රියදුරන් හා ධාවකයන් වෛද්‍ය පරීක්ෂණ වලට භාජනය කර ඔවුන්ගේ සුදුසුකම සහ යෝග්‍යතාව පිළිබඳ නිර්දේශ ලබාදීම.
- (ඈ) කවර හෝ වර්ගයක මෝටර් වාහනවලට අදාළ අනතුරු හා සම්බන්ධ අවස්ථාවලදී වෛද්‍ය සේවා සැලසීම.
- (ඉ) සියලු වර්ගවලට අයත් මෝටර් වාහන, ශාරීරිකව හා මානසික යෝග්‍ය හා ප්‍රවීණ තැනැත්තන් විසින් පමණක් ධාවනය කරනු ලබන හෝ පදවනු ලබන බවට, ආයතනය විසින්ම හෝ වෙනත් නියෝජිත ආයතන වලින් විමසා කටයුතු කිරීමට වගබලා ගැනීම.



- (ඊ) කාර්මික ස්වස්ථතාව සහ කාර්මික අනතුරු පිළිබඳව වෛද්‍ය උපදෙස් හා නිර්දේශ ලබාදීම.
- (උ) අදාළ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ බලධරයන් විසින් පිළිගත යුතු හා ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ප්‍රවාහන වෛද්‍ය කටයුතුවලට ප්‍රමිති සකස් කිරීම හා සීමා නියම කිරීම.

**5.4 වර්තමාන කාර්ය සාධනය**

මෙම වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස අවසානය දක්වා රියදුරු බලපත්‍ර අපේක්ෂකයින්ගේ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සිදුකොට වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීම පිළිබඳ විග්‍රහයක් පහත දක්වා ඇත.

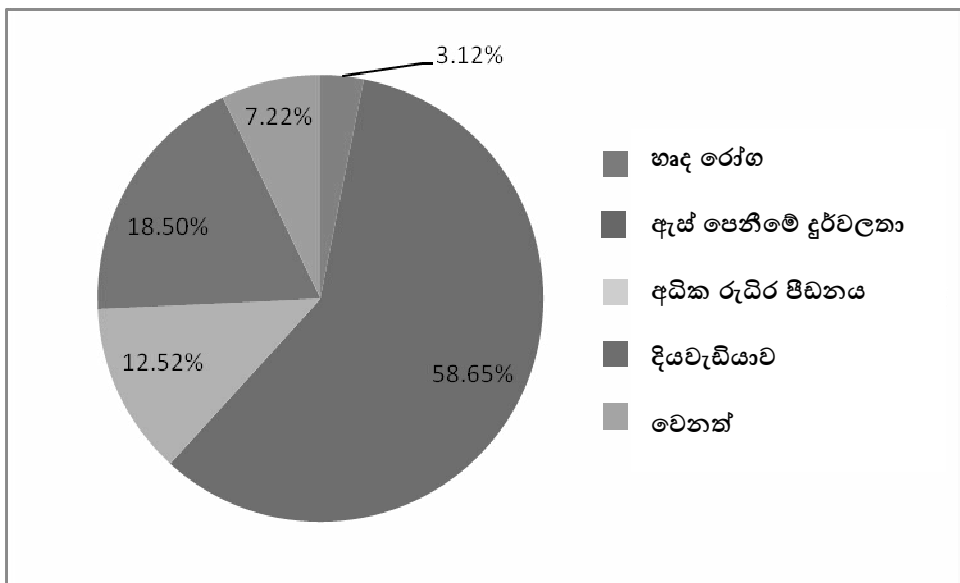
**2017 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා**

වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සිදුකළ කාර්යාල	සිදුකරන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	සෞඛ්‍යමය හේතුවෙන් මත වෛද්‍ය පරීක්ෂණය නාවකාලිකව අසමත් වූ රියදුරන් හා රියදුරු බලපත්‍ර අපේක්ෂකයින් සංඛ්‍යාව	නාවකාලිකව අසමත් වූ රියදුරන් හා රියදුරු බලපත්‍ර අපේක්ෂකයින්ගේ ප්‍රතිශතය %
ප්‍රධාන කාර්යාලය	110,619	9,872	8.92
මහනුවර	32,645	3,365	10.31
ගාල්ල	29,926	2,338	7.81
කුරුණෑගල	63,308	5,517	8.71
අනුරාධපුර	32,960	4,383	13.30
හම්බන්තොට	30,599	2,180	7.12
රත්නපුර	25,586	1,703	6.66
බදුල්ල	20,302	1,702	8.38
මොණරාගල	14,792	1,327	8.97
අම්පාර	18,849	2,218	11.77
මඩකලපුව	21,295	1,777	8.34
වේරහැර	60,472	8,799	14.55
මාතර	26,575	2,024	7.62
වවුනියාව	10,233	987	9.65
මන්නාරම	4,772	332	9.96
ත්‍රිකුණාමලය	14,712	1,838	12.49
කිලිනොච්චිය	6,974	497	7.13
යාපනය	22,261	2,560	11.50

ගම්පහ	75,277	7,878	10.47
කළුතර	28,259	2,579	9.13
මාතලේ	21,550	2,284	10.60
කෑගල්ල	20,719	2,196	10.60
මුලතිව්	4,813	591	12.28
නුවර එළිය	11,974	1,326	11.07
පොළොන්නරුව	17,269	2,239	12.97
පුත්තලම	25,045	1,592	6.36
එකතුව	<b>751,786</b>	<b>74,104</b>	<b>9.86</b>

- දෙසැම්බර් මස 31 දක්වා සිදු කරන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 751,786 ක් වේ. එමඟින් 2017 දෙසැම්බර් මස 31 දක්වා සෞඛ්‍යමය හේතූන් මත රියදුරු වෘත්තීයේ යෙදවීමට නුසුදුසු බවට වෛද්‍යවරුන් විසින් නිගමනය කර ඇති ප්‍රමාණය 9.86% ක් වේ. එනම් පරීක්ෂණ සඳහා ඉදිරිපත් වූ සෑම අපේක්ෂකයන් 100 දෙනෙකුගෙන් 9-10 ක් අතර සංඛ්‍යාවක් සෞඛ්‍යමය හේතූන් මත රිය පැදවීමට නුසුදුසු බවට තහවුරු වී ඇත.

තාවකාලිකව වෛද්‍ය පරීක්ෂණ අසමත් වීමට හේතු වූ රෝගාබාධ පහත සඳහන් පරිදි වේ.



හඳුනාගත් රෝගාබාධ වලින් වැඩි ප්‍රතිශතයකට හේතුව ඇස් පෙනීමේ දුර්වලතාවය වේ.

- ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය වෙත පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් හා අධිකරණය මගින් යොමුකරන ලද රියදුරන්ගෙන් 9% - 12% අතර ප්‍රතිශතයක් රිය පැදවීම සඳහා සුදුසු ශාරීරික හෝ මානසික යෝග්‍යතාවයකින් යුක්ත නොවන බවට හඳුනා ගෙන ඇත. ඒ අනුව, සෞඛ්‍යමය වශයෙන් රියදුරන් රිය ධාවනය කිරීමට නුසුදුසු බවට සහතික කිරීම මගින් මාර්ග අනතුරු අවම කිරීමට දායක වී ඇත.

පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් හා අධිකරණයෙන් වෛද්‍ය පරීක්ෂණය සඳහා යොමුකරන සංඛ්‍යාව						
වර්ෂය	2016 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා			2017 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා		
මාසය	සේවලාභීන් සංඛ්‍යාව	අසමත් සංඛ්‍යාව	අසමත් සේවලාභීන්ගේ ප්‍රතිශතය %	සේවලාභීන් සංඛ්‍යාව	අසමත් සංඛ්‍යාව	අසමත් සේවලාභීන්ගේ ප්‍රතිශතය %
ජනවාරි	265	25	9.43	390	24	6.15
පෙබරවාරි	276	21	7.61	313	37	11.82
මාර්තු	299	19	6.35	338	41	12.13
අප්‍රේල්	256	27	10.55	238	33	13.86
මැයි	318	18	5.66	365	37	10.14
ජූනි	321	36	11.21	370	45	12.16
ජූලි	338	50	14.79	413	59	14.28
අගෝස්තු	364	31	8.52	390	41	10.51
සැප්තැම්බර්	341	22	6.45	360	52	14.44
ඔක්තෝම්බර්	352	30	8.52	414	40	9.66
නොවැම්බර්	358	33	9.22	354	46	12.99
දෙසැම්බර්	271	35	12.92	263	24	9.13
<b>එකතුව</b>	<b>3,759</b>	<b>347</b>	<b>9.23</b>	<b>4,208</b>	<b>479</b>	<b>11.38</b>

■ දිස්ත්‍රික් “ ජනපති නිල මෙහෙවර ”

දිස්ත්‍රික්කය	කාල වකවානුව	ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල ගණන	සේවලාභීන් සංඛ්‍යාව
කුරුණෑගල	2017.04.06 - 2017.12.02	25	12,385
වවුනියාව	2017.04.22 -2017.10.21	04	898
කිලිනොච්චි	2017.05.20 -2017.08.13	04	362
මුලතිව්	2017.05.22 - 2017.08.28	06	1,139
මන්නාරම	2017.09.09 - 2017.10.01	05	679

5.5 ආයතනයේ ආදායම් වියදම් තත්ත්වය (2017 දෙසැම්බර් මස 31 දක්වා)

මාසය	ආදායම (රු.)	පුනරාවර්තන වියදම (රු.)	ප්‍රාග්ධන වියදම (රු.)
ජනවාරි	52,764,719.00	38,701,906.82	764,995.00
පෙබරවාරි	38,799,186.60	28,945,936.81	4,205,753.15
මාර්තු	42,533,507.45	31,209,533.21	212,342.62
අප්‍රේල්	29,026,965.75	30,988,935.08	444,185.62
මැයි	38,636,414.50	28,309,395.30	230,211.50

ජුනි	40,784,032.35	26,578,030.23	12,577.50
ජූලි	47,607,137.99	28,732,958.50	22,297,202.50
අගෝස්තු	61,655,970.40	39,650,916.34	782,472.75
සැප්තැම්බර්	59,196,085.00	29,687,245.43	1,706,427.50
ඔක්තෝම්බර්	64,592,409.00	32,630,978.76	779,825.00
නොවැම්බර්	65,260,756.90	33,396,562.06	9,737,470.16
දෙසැම්බර්	57,529,706.25	37,496,438.58	52,108.50
එකතුව	<b>598,386,891.19</b>	<b>386,328,837.12</b>	<b>41,225,571.80</b>

- ශාඛා කාර්යාල 25න් මහනුවර, ගාල්ල, කුරුණෑගල, අනුරාධපුර, හම්බන්තොට, බදුල්ල, අම්පාර, මඩකලපුව, වෙරහැර, මාතර, වවුනියාව, මන්නාරම, ත්‍රිකුණාමලය, කිලිනොච්චිය, යාපනය, ගම්පහ, කළුතර, මුලතිව් සහ පුත්තලම් යන ශාඛාවල ජාලගත කිරීම් මේ වසර තුළ අවසන් කරන ලදී. අවසන් ශාඛා කාර්යාලය වන පොළොන්නරුව 2018 වර්ෂයේ ජනවාරි මුල් සතියේ ජාලගත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය අවසන් කරනු ලැබේ. එමෙන්ම මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ ජාලගත කිරීම් කටයුතු ද සංවිධානය කරමින් පවතී.
- මන්නාරම දිස්ත්‍රික්ක කාර්යාලය සඳහා මන්නාරම දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයට අයිති ගොඩනැඟිල්ලක පළමු මහලේ ඉඩකඩ වෙන්කර ඇති අතර එහි නවීකරණ කටයුතු සඳහා වැයවූ මුදල රු.මිලියන 4.03කි. 2017 ජූලි මස 13 වන දින එම ගොඩනැඟිල්ලේ කාර්යාලය ස්ථාපිත කරන ලදී.

### 5.6 වෙනත් සංවර්ධන වැඩසටහන්

- ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සතු ගම්පහ බැන්ඩ්ස් මුල්ල ඩීපෝ පරිශ්‍රයෙන් පර්චස් 27 ක භූමි ප්‍රමාණයක් ගම්පහ ශාඛාව සඳහා ගොඩනැඟිල්ලක් ඉදි කිරීමට මිලදී ගැනීම.
- අනුරාධපුර ශාඛා කාර්යාලය පවත්වා ගෙන යාම සඳහා ගොඩනැඟිල්ලක් ඉදි කිරීමට ප්‍රාදේශීය ලේකම් සතු අනුරාධපුර පිහිටි ඉඩම දීර්ඝකාලීන බදු පදනම මත ලබා ගැනීම.
- මහනුවර ඉඩම නිරවුල් කිරීම හා මහනුවර, ගම්පහ, අනුරාධපුර ශාඛා සඳහා ගොඩනැඟිලි ඉදි කිරීම ආරම්භ කිරීමට රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුව අනුමැතිය ඉල්ලා ඇත.
- වැඩිම සේවලාභීන් සංඛ්‍යාවක් පැමිණෙන ශාඛා කාර්යාල වන ගම්පහ, මාතර, රත්නපුර, පුත්තලම, කුරුණෑගල, අම්පාර සහ කළුතර සඳහා විදුලි උත්පාදක යන්ත්‍ර (ජෙනරේටර්) මිලදී ගැනීමට මිල ගණන් කැඳවා ඇත.
- කෑගල්ල සහ පුත්තලම යන ශාඛා කාර්යාල මහජනතාවට වඩාත් කාර්යක්ෂම සේවාවක් සැලසීම සඳහා සුදුසු ගොඩනැඟිලිවල ස්ථාපිත කිරීම.
- ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය සඳහා පුහුණු ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කිරීම.
- වඩාත් ගුණාත්මක සේවාවක් සැපයීම සඳහා සේවක පුරප්පාඩු ලෙස පැවති වෛද්‍ය රසායනාගාර තාක්ෂණික විද්‍යාඥයින් සියලුම ශාඛා කාර්යාල සඳහා බඳවා ගැනීම.

- සේවලාභීන්ගේ සුරක්ෂිතතාවය වැඩි දියුණු කිරීමේ අරමුණින් පුත්තලම, පොළොන්නරුව, නුවරඑළිය, මුලතිව්, කෑගල්ල, මාතලේ, කළුතර , කිලිනොච්චිය, යාපනය, ත්‍රිකුණාමලය, මාතර, මන්නාරම, වවුනියාව, අම්පාර, මඩකලපුව, මොනරාගල, බදුල්ල, රත්නපුර සහ ගාල්ල ශාඛාවල රසායනාගාර කටයුතු සඳහා විදුලි උදුන් මිලදී ගැනීම.
- ආයතනයේ මූල්‍යමය ආරක්ෂාව තර කර ගැනීම සඳහා බදුල්ල, මොනරාගල, මඩකලපුව, අම්පාර, වවුනියාව, මන්නාරම, මාතර, ත්‍රිකුණාමලය, කිලිනොච්චිය, මාතලේ, කෑගල්ල, මුලතිව්, නුවරඑළිය, පොළොන්නරුව සහ පුත්තලම යන ශාඛාවලට ආරක්ෂිත සේප්පු මිලදී ගැනීම.

**5.7 2017 වර්ෂයේදී ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී මුහුණ දුන් අභියෝග**

- වේරහැර ශාඛා කාර්යාලය පිහිටි මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පරිශ්‍රයේ ඉඩමේ කොටසක් වෙන් කර දීමට ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයෙන් එකඟතාවය ලබා ගෙන ඇත. නමුත් ලැබෙන ඉඩ ප්‍රමාණය හා සීමාවන් මෙතෙක් තීරණය කර ගැනීමට නොහැකිවීම.

# 6

## ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය

### 6.1 හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ මූලික කාර්යභාරය වනුයේ 2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය පනතේ සහ 2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන් සේවා පනතෙහි ඇතුළත් ව්‍යවස්ථාමය ප්‍රතිපාදන යටතේ කටයුතු කරමින් ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය (ICAO) විසින් සම්මතකරන ලද අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන්ට අනුකූලව සිවිල් ගුවන් සේවාවේ නිරුපද්‍රිතතාව, සුරක්ෂිතතාව, කාර්යක්ෂමතාව සහ ක්‍රමවත්භාවයත් සිවිල් ගුවන් සේවාවෙන් පරිසරයට ඇති වන බලපෑමත් නියාමනය කිරීම සහ ඒ සමගම ශ්‍රී ලංකික පුරවැසියන්ගේ ජීවන තත්ත්වය නඟා සිටුවමින් ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සේවා අංශය ජාතික ආර්ථික වර්ධනයෙහි දායක අංශයක් වශයෙන් ඉදිරියට ගෙන යාමය.

#### දැක්ම

“ප්‍රවීණ සහ විශ්වසනීය නියාමකයෙකු වීම තුළින් සැමට සුදැකි අහසක් සහතික කිරීම“

#### මෙහෙවර

“ක්‍රමෝපායික සැලසුම්කරණය හා ඵලදායී නියාමනය තුළින්, ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන් සහ නිර්දේශිත පරිචයන්ටද, ජාතික නීති කාරක අවශ්‍යතාවයන්ටද අනුකූලවන්නාවූ නිරුපද්‍රිත, සුරක්ෂිත, කාර්යක්ෂම, විධිමත් සහ පරිසර හිතකාමී ජාතික සිවිල් ගුවන් සේවා පද්ධතියක් මෙහෙයවීම“

#### ආදර්ශ පාඨය

“සැමට සුදැකි සහ කාර්යක්ෂම අහසක්”

#### දර්ශනය

අපට ඉහළින් ඇති ගුවන් අවකාශය, සමාජ, ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා වන අති විශාල විභවයක් සහිත අප රටේ ප්‍රගමනය සහ සෞභාග්‍යය උදෙසාත්, ජාතියේ සෞභාග්‍යය උදෙසාත් කළමනාකරණය කළ යුතු පොදු වස්තුවකි.

### 6.2 අරමුණු

- නිරුපද්‍රිතතා හා සුරක්ෂිතතා ප්‍රතිඵල ලබා ගැනීම සඳහා කලින් නියම කළ ඉලක්ක මුදුන් පමුණුවා ගැනීම හෝ ඒවා අහිබවා යෑම
- වෘත්තීයභාවයට සහ නිපුණත්වයට පත් වීම
- පුළුල් විශ්වාසනීයත්වයක් සහ පිළිගැනීමක් ලබා ගැනීම
- අධිකාරියේ කාර්ය සාධනය තිරසාර ලෙස පවත්වා ගැනීම හා වැඩි දියුණු කිරීම
- සෑම ක්‍රියාවක්ම ඉහළම මට්ටමේ ඵලදායීතාවයකින් යුක්තව ඉටු කිරීම

- ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති හා නිර්දේශිත පරිචයන් සඳහා ඉහළම මට්ටමේ අනුකූලතාවයක් දැක්වීම
- සිවිල් ගුවන්සේවා කටයුතු සැලසුම්කරණය හා සංවිධානය කිරීම සඳහා ශක්තිමත් පහසුකම් සපයන්නෙකු වීම

6.3 ක්‍රමෝපාය

- අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති හා නිර්දේශිත පරිචයන්ට අනුකූල වන පරිදි ව්‍යවස්ථාපිත කටයුතු වැඩි දියුණු කළ ස්ථාවර මට්ටමකින් ක්‍රියාත්මක කිරීම හා සමාජ වගකීම සපුරාලීම
- සුවිශේෂී ගුවන් සේවා ගැටලු සඳහා විසඳුම් හඳුනා ගැනීම සහ එම විසඳුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම
- සංස්කෘතිකමය වෙනස්කම් සිදු කිරීම සඳහා සුවිශේෂී සමාරම්භක හඳුන්වා දීම
- ගුවන් සේවා කර්මාන්තය සමඟ සම්බන්ධීකරණය සහ හවුල්කාරිත්වය ඇති කර ගනිමින් කටයුතු කිරීම
- පාරදායී හා ස්ථාවර අන්දමින් මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කිරීම සහ බාහිර හා අභ්‍යන්තර යන ද්විත්ව ආකාරවලින්ම ඵලදායී අන්දමින් සන්නිවේදන කටයුතුවල නිරත වීම
- සියළුම ලේඛන, ද්‍රව්‍ය හා අභ්‍යන්තර ක්‍රියාපටිපාටිවල සඵලදායී බව හා ස්ථාවරබව පවත්වා ගැනීම

6.4 කාර්ය සාධනය (2017 ජනවාරි - දෙසැම්බර් දක්වා)

- ගුවන් ප්‍රවාහන සහ ආර්ථික නියාමන අංශය සඳහා 2017 වර්ෂය වඩාත් සුවිශේෂී වසරක් බවට පත් වූ අතර විදේශිකයන් 426 දෙනෙකුගේ සහභාගීත්වයෙන් 2017 වසරේ දෙසැම්බර් මාසයේ කොළඹ දී ඉතා සාර්ථක අන්දමින් පැවැත් වූ ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානයේ (ICAO) ගුවන් සේවා කතිකා උළෙල සඳහා ශ්‍රී ලංකාව විසින් සත්කාරකත්වය දැරීම 2017 වර්ෂයේ කැපී පෙනෙන සිදුවීම බවට පත් විය. විවිධ රාජ්‍යයන් නියෝජනය කරමින් සහභාගී වූ පිරිස් වෙත විවෘත සාකච්ඡා සිදු කිරීමට අවස්ථාව සැලසීම තුළින් ලෝකයේ වත්මන් ප්‍රවණතා පිළිබඳව අධ්‍යයනය කිරීමට මෙන්ම ව්‍යාපාරයේ නිරතව සිටින නව පුද්ගලයන් හමු වී අත්දැකීම් හුවමාරු කර ගැනීමට සහ කර්මාන්තයේ පාර්ශවකරුවන් බවට පත්වීමේ අවස්ථා ද උදා කර ගැනීමට හැකි විය. ගුවන් ප්‍රවාහන අංශයේ වර්ධනය සඳහා උපකාරී වන, ශ්‍රී ලංකාව සතු ගුවන් සේවා ගිවිසුම් සංඛ්‍යාව ඉහළ නංවා ගැනීමට ද මෙම වසර තුළදී හැකියාව ලැබුණි.

2017 සැප්තැම්බර් 26 වන දා සිට “වයිනා සදර්න්” ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම කොළඹ නගරය දක්වා ඔවුන්ගේ ගුවන් මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී. 2017 ඔක්තෝබර් 29 වන දා සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි “ශ්‍රී ලංකන්” ගුවන් සමාගම මෙල්බර්න් නගරයට දෛනික ගුවන් මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කිරීම ආරම්භ කරන ලද අතර 2017 අගෝස්තු මාසයේ සිට “එයාර් ඉන්ඩියා” ගුවන් සමාගම වරනසි සිට කොළඹ දක්වා නව ගුවන් සේවයක් ආරම්භ කරන ලදී.

- අන්තර්ජාතික සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය - ගුවන් සේවා කතිකා සමුළුව (ICAN 2017)  
ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය (ICAO) මඟින් වාර්ෂිකව ගුවන් සේවා කතිකා ජාත්‍යන්තර සම්මන්ත්‍රණය (ICAN) සංවිධානය කරයි. 2017 වර්ෂය සඳහා මෙම සම්මන්ත්‍රණයේ සත්කාරක දේශය වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාව කටයුතු කළ අතර මෙම සම්මන්ත්‍රණය 2017 දෙසැම්බර් 4 - 8 දක්වා කොළඹ දී පවත්වනු ලැබීය. මෙහි සමාරම්භක උළෙල බණ්ඩාරණායක අනුස්මරණ ජාත්‍යන්තර සම්මන්ත්‍රණ ශාලාවේ දී පවත්වනු ලැබූ අතර කතිකා රැස්වීම කොළඹ හිල්ටන් හෝටලයේ දී පවත්වන ලදී. රාජ්‍යයන් හැට හය (66) ක්, ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන සංගමය හා ගුවන් සේවාව හා ආශ්‍රිත මෘදුකාංග සංවර්ධන සමාගමක් ද මෙම සම්මන්ත්‍රණය සඳහා සහභාගී වූ අතර සමස්තයක් වශයෙන් පුද්ගලයෝ 426ක් මෙම අවස්ථාවට

සහභාගි වූහ. මෙම සම්මන්ත්‍රණය අතරතුර රැස්වීම් භාරසිය පනස් හයක් පවත්වන ලද අතර ආසන්න වශයෙන් ගිවිසුම් හා අවබෝධතා ගිවිසුම් 420ක් සමාලෝචනය කර අත්සන් තබන ලදී. රැස්වීම් 31 කට සහභාගි වී නව ගිවිසුම් 07 ක් ඇතුළත්ව ගිවිසුම් 20 ක් සම්බන්ධ කටයුතු අවසන් කිරීමට ශ්‍රී ලංකාව සමත් විය.

ශ්‍රී ලංකාවේ සංචාරක කර්මාන්ත සංවර්ධනයේ අභිවෘද්ධිය සඳහා මෙම සම්මන්ත්‍රණය මහෝපකාරී විය.

- 2017 වසරේ පැවැත්වූ ගුවන් සේවා කතිකා සම්මන්ත්‍රණය අතරතුර ශ්‍රී ලංකාව සහභාගි වූ ද්විපාර්ශ්වික ගුවන් සේවා කතිකා

2017 වසරේ පැවැත්වූ ගුවන් සේවා කතිකා සම්මන්ත්‍රණයේදී ශ්‍රී ලංකා දූත මණ්ඩලයේ සාමාජික ලෙස ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය (CAASL) විදේශීය ගුවන් නාවික අධිකාරී සමඟ ද්විපාර්ශ්වික ගුවන් සේවා කතිකා කීපයකට සහභාගි විය. ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා විසින් ශ්‍රී ලංකා දූත මණ්ඩලය මෙහෙයවනු ලැබූ අතර සීමාසහිත ගුවන් තොටුපොළ සහ ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම, “ශ්‍රී ලංකන්” ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම, විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය හා නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව වැනි පාර්ශ්වකරුවන්ගෙන් ශ්‍රී ලංකා දූත පිරිස සමන්විත විය.

පහත දක්වා ඇති එක් එක් දේශය සමඟ ද්විපාර්ශ්වික කතිකා පවත්වන ලදී.

- ඇල්ගනිස්ටානය
- බහමාස්
- විලි ජනරජය
- චෙක් ජනරජය
- ඩොමිනිකන් ජනරජය
- හෙලනික් ජනරජය
- ඉන්දියානු ජනරජය
- ඉතාලි ජනරජය
- කසකස්ටාන් ජනරජය
- ඕමානයේ සුලේතාන් ජනරජය
- කටාර් රාජ්‍යය
- රුසියානු සමූහාණ්ඩුව
- සිෂෙල්ස් ජනරජය
- දකුණු අප්‍රිකා ජනරජය
- ටැන්සානියා එක්සත් ජනරජය
- තායිලන්ත ජනරජය
- තුර්කි ජනරජය
- එක්සත් අරාබි එමීර්ටස්
- මහා බ්‍රිතාන්‍ය හා උතුරු අයර්ලන්ත එක්සත් රාජධානිය
- සිම්බාබ්වේ ජනරජය



- ගුවන් සමාගම් බලපත්‍ර හා වාණිජ ගුවන් සමාගම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම

2017 වර්ෂය තුළ මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කරන ලද විදේශීය ගුවන් සමාගම් වැඩි සංඛ්‍යාවක් 2017 වසරේ ද ශ්‍රී ලංකාව වෙත ඔවුන්ගේ ගුවන් මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කරනු ලැබීය. ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි ගුවන් සමාගම් සඳහා ගුවන් සමාගම් බලපත්‍ර පහක් නිකුත් කරන ලද අතර ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි තවත් ගුවන් සමාගම් සඳහා වාණිජ ගුවන් සමාගම් බලපත්‍ර 11 ක් ද නිකුත් කරන ලදී. එක් - එයාර්වෙස් ලිමිටඩ්, ෆ්ලයි සඳර්න් (පුද්) සමාගම හා සකුරායි ඇවියේෂන් ලිමිටඩ් සඳහා නව වාණිජ ගුවන් සේවා සමාගම් බලපත්‍ර නිකුත් කරන ලදී.
  
- සංචාරක නියෝජිත බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම

වසර අවසානයේ දී, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය (CAASL) මගින් බලපත්‍ර 511 ක් නිකුත් කර තිබුණි. පූර්ව වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2017 වර්ෂයේ අවසානය වන විට සංචාරක නියෝජිත සංඛ්‍යාවේ සුළු අඩු වීමක් වාර්තා විය.

බලපත්‍රලාභීන්ගේ ලැයිස්තුව සෑම මසකට වරක් ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ (CAASL) වෙබ් අඩවියේ යාවත්කාලීන කරනු ලැබේ. සංචාරක නියෝජිතයන් සඳහා බලපත්‍ර ලබාදීමේ ක්‍රියාවලිය යාවත්කාලීන කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය (CAASL) මගින් තක්සේරු කිරීමේ රැස්වීම් 45ක් පවත්වා තිබුණි. තරඟකාරී වෙළඳපොළ ප්‍රවණතාවලට ගැළපෙන පරිදි සංචාරක නියෝජිතයන්වල ව්‍යාපාරික කටයුතු වැඩි දියුණු කර ගන්නා ආකාරය මෙන්ම මහජනතාව සමඟ කටයුතු කළ යුතු ආකාරය පිළිබඳව ද, සංචාරක නියෝජිතයන්වල අනාගත කළමනාකරණ කණ්ඩායම් සාමාජිකයන් වෙත අවබෝධයක් ලබා දීමට මෙමගින් කටයුතු කර තිබුණි.

ඇමෙඩියස්, සේබර් (ඇබකස්), ගැලිලියෝ හා වර්ල්ඩ්පෑන් නමින් හඳුන්වනු ලබන ගෝලීය බෙදා හැරීමේ පද්ධතිය (GDS) තුළින් සියළුම සංචාරක නියෝජිත ගුවන් යානා වෙන් කිරීම් සිදු කරන ලද අතර ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම්කරු (මගී) බලපත්‍රලාභියෙකු වීම ගෝලීය බෙදා හැරීමේ පද්ධතිය (GDS) හා සම්බන්ධ වීම සඳහා වන ප්‍රධානතම අවශ්‍යතාවලින් එකක් බවට පත් කිරීමට මෙම අංශය සමත්ව තිබේ. ගෝලීය බෙදාහැරීමේ පද්ධතියේ (GDS) සහාය ලබා ගනිමින් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැති නියෝජිතයන් සාර්ථකව ඉවත් කිරීම සඳහා සෝදිසි කිරීමේ වැඩසටහන් ද මෙම අංශය මගින් අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යන ලදී.
  
- ගුවන් යානා ආසන වෙන් කිරීමේ හා ගාස්තු ගණනය කිරීමේ පාදමාලාව

අදාළ වසර තුළ ගුවන් යානා ආසන වෙන් කිරීමේ හා ගාස්තු ගණනය කිරීමේ පාදමාලාව සාර්ථකව අවසන් කරන ලද අතර ශිෂ්‍යයන් 10 දෙනෙකු එම පාදමාලාව සමත් වී තිබුණි. මෙම පාදමාලාව 2009 වර්ෂයේ දී ආරම්භ කරන ලද අතර මේ දක්වා ශිෂ්‍යයන් 149 දෙනෙකු මෙම පාදමාලාව සමත් ව තිබේ.
  
- පාරිභෝගික පැමිණිලි සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියා කිරීම

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට (CAASL) සමස්තයක් වශයෙන් පැමිණිලි 52 ක් ලැබී තිබේ. ගුවන් සමාගම් / සංචාරක නියෝජිතයන්ට එදිරිව සිදු කරන ලද පැමිණිලි බහුතරයක් වෘත්තීමය ආකාරයෙන් විසඳනු ලැබීය. මෙම පියවර සම්බන්ධයෙන් කර්මාන්තයේ නියැලෙන පාර්ශ්වකරුවන්ගෙන් මෙන්ම ජනතාවගෙන් ද ධනාත්මක ප්‍රතිචාර ලැබී තිබේ.
  
- වාර සමායෝජනය

වසර තුළ වාර සමායෝජන කමිටුව මගින් එකඟත්වයට පත් වූ නිර්ණායක ප්‍රකාරව බණ්ඩාරණායක අන්තර්ජාතික ගුවන් තොටුපොළේ වාර වෙන් කිරීම සිදු කරන ලදී. 2017

වසරේදී සැලසුම් කළ ගුවන් ධාවන පටය ආස්තරණය කිරීමේ වැඩසටහන හේතු කොටගෙන විශේෂ වාර සමායෝජන කමිටු රැස්වීම් කැඳවනු ලැබීය.

- ගුවන් ධාවන පටය වසා දැමීමේ කාල පරිච්ඡේදය තුළ සිදු කළ ක්‍රියාකාරකම්  
 ගුවන් ධාවන පටය ආස්තරණය කිරීමේ ක්‍රියාකාරකම් සිදු කිරීම හේතුවෙන් බණ්ඩාරණායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ 2017 ජනවාරි මාසයේ සිට අප්‍රේල් මාසය දක්වා දිවා කාලයේ පැය 8.30 සිට පැය 16.30 දක්වා පැය අටක කාලයක් වසා දමන ලදී. මෙම අංශය මඟින් “ශ්‍රී ලංකන්” ගුවන් සමාගමේ පියාසර උපලේඛන සැලසුම් අංශය හා වෙනත් වාර සමායෝජන කමිටු සාමාජිකයන්ගේ සමායෝජනයෙන් යුක්තව ගුවන් සමාගම් වෙත නිකුත් කර ඇති ගුවන් ගමන් වාර වෙන් කිරීම සඳහා යාන්ත්‍රණයක් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. ගුවන් ගමන් වාර වෙන් කිරීම හේතුවෙන් සියළුම ගුවන් මෙහෙයුම් කටයුතු සවස් කාලයට හා රාත්‍රී කාලයට සීමා විය. ගුවන් තොටුපොළ වසා දැමීම හේතුවෙන් මෙම කාල සීමාව තුළ ඉතාම සුළු ගුවන් ගමන් ප්‍රමාණයක් පමණක් අවලංගු කිරීමට සිදු විය. ගුවන් ධාවන පටය ආස්තරණය කිරීමේ කටයුතු පහසුවෙන් කළමනාකරණය කරනු ලැබීම තහවුරු කිරීම සඳහා වාර සමායෝජන කමිටුව හා පාර්ශ්වකරුවන් අතර රැස්වීම් කීපයක් පවත්වනු ලැබීය.

- ගුවන් ප්‍රවාහන කර්මාන්තයේ පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ රැස්වීම් පැවැත්වීම  
 ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් අධිකාරිය (CAASL) මඟින් ගුවන් ප්‍රවාහන කර්මාන්තයේ සාධනීය සංවර්ධනය තහවුරු කිරීම සඳහා අමාත්‍යාංශ, ගුවන් සමාගම් නියෝජිත මණ්ඩලය, ගුවන් සමාගම් නියෝජිතයන්ගේ ශ්‍රී ලංකා සංගමය, ශ්‍රී ලංකා සංචාරක නියෝජිතයන්ගේ සංගමය, IATA නියෝජිත සංගමය, වාණිජ මණ්ඩලය වැනි කර්මාන්තයට අදාළ ආයතන සමඟ ද, වාණිජ දෙපාර්තමේන්තුව වැනි රාජ්‍ය ආයතන සමඟ ද විධිමත් පරිදි රැස්වීම් පැවැත්වීමේ කටයුතු සමායෝජනය කරන ලදී.

- 2017 වර්ෂයේ දී ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් අධිකාරිය (CAASL) මඟින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවාවේ සුරක්ෂිතතා ක්ෂේත්‍රයේ නියාමන කටයුතුවල සෑම අංශයක් සම්බන්ධයෙන්ම මැදිහත්වීම් සිදු කරන ලදී. ගුවන් සේවා සුරක්ෂිතතා සෞද්ධි කටයුතු හා 2017 වසරේ ගුවන් සේවා සුරක්ෂිතතා පුද්ගල සහතිකකරණය පිළිබඳ අනුමත ක්‍රියාකාරකම් උපලේඛනවලට අනුකූලව පරීක්ෂක මණ්ඩලය විසින් තත්ව පාලන හා සහතිකකරණ ක්‍රියාකාරකම් සිදු කරන ලදී.

ගුවන් තොටුපළ/ ගුවන් යානා මෙහෙයුම්කරුවන්ගේ ගුවන් සේවා සුරක්ෂිතතා පිරිස්වල ප්‍රභේද හා සංඛ්‍යා සහතික කිරීම සහ නැවත සහතික කිරීමේ කටයුතු තවදුරටත් අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී. ඒ පිළිබඳ විස්තර පහත දක්වා ඇත.

- ගුවන් සේවා සුරක්ෂිතතා කළමනාකරුවන් සහතික කිරීම හා නැවත සහතික කිරීම - 25
- ගුවන් සේවා සුරක්ෂිතතා සෞද්ධිකරුවන් සහතික කිරීම හා නැවත සහතික කිරීම - 481

- බණ්ඩාරණායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළේ ගුවන් සේවා සුරක්ෂිතතා සේවා සපයන්නන් සහතික කිරීම  
 ගුවන් සුරක්ෂිතතාව සඳහා සේවා සැපයුම්කාර සංවිධාන සහතික කිරීමේ ක්‍රියාවලිය 2017 වසර මුළුල්ලේම අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යන ලදී. යෝජිත නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග ඉටු කර ඇති දැයි නිර්ණය කිරීම සඳහා බණ්ඩාරණායක අන්තර්ජාතික ගුවන් තොටුපොළ තුළ පසු විපරම් පරීක්ෂණ කටයුතු සමූහයක් සිදු කරන ලදී. තවදුරටත් සම්පූර්ණ කළ යුතු අඩුලුහුඩුකම් කීපයක්

පවතින බව පරීක්ෂණ වාර්තාවල සඳහන් වී තිබේ. ගුවන් තොටුපොළ මෙහෙයුම්කරු විසින් විසඳීමට තිබෙන සියලුම ක්ෂේත්‍ර විසඳා අවසන් වීමෙන් අනතුරුව සහතික කිරීම සිදු කරනු ලැබේ.

■ ගඟන යාත්‍රාංගණ සහතික කිරීම හා සෝදිසි කිරීම

- මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ ගඟන යාත්‍රාංගණ සහතිකය අළුත් කිරීම සඳහා සවිස්තරාත්මක පරීක්ෂණයක් 2017 මාර්තු මාසයේ දී සිදු කරන ලද අතර නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළිගැනීමෙන් අනතුරුව මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ සඳහා ගඟන යාත්‍රාංගණ සහතිකය 2019 වසර දක්වා අළුත් කරන ලදී.
- බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේදී පරීක්ෂණ 29 ක් සිදු කළ අතර නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සඳහා වාර්තා ඉදිරිපත් කරන ලදී.
- මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ දී පරීක්ෂණ 6 ක් සිදු කළ අතර නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සඳහා වාර්තා ඉදිරිපත් කරන ලදී.
- රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළේ දී පරීක්ෂණ 7 ක් සිදු කළ අතර නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සඳහා වාර්තා ඉදිරිපත් කරන ලදී.
- මඩකලපුව ගුවන් තොටුපොළේ දී පරීක්ෂණ 3 ක් සිදු කළ අතර පරීක්ෂණ වාර්තා ද ඉදිරිපත් කරන ලදී.
- ජල ගඟන යාත්‍රාංගණවලදී පරීක්ෂණ 4 ක් සිදු කරන ලදී.
- ජල ගඟන යාත්‍රාංගණ 11 ක මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා සැප්‍රොනෙයාර් ගුවන් සමාගම වෙත තාවකාලික අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී.
- ගොඩනැගිලි 322 ක්, උසස් ගොඩනැගිලි ව්‍යුහ 101 ක් සඳහා අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී.
- හෙලිකොප්ටර් යාත්‍රාංගණවලදී පරීක්ෂණයක් පවත්වන ලදී.
- රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළේ දී හදිසි අවස්ථා අභ්‍යාස සහ පූර්ණ පරිමාණයේ හදිසි අවස්ථා අභ්‍යාස පැවැත්වීම සඳහා සැලසුම් කිරීමේ රැස්වීම්වලට සහභාගි වන ලදී.

■ සෝදිසි කිරීමේ කටයුතු

පහත දක්වා ඇති පරිදි සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් අනුමත කරන ලද “2017 ගුවන් සංකරණ සේවා සෝදිසි සැලැස්ම” ට අනුකූලව බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ, රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළ හා මත්තල රාජපක්ෂ ගුවන් තොටුපොළේ ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා මධ්‍යස්ථාන සඳහා මෙන්ම බණ්ඩාරනායක ගුවන් තොටුපොළේ හා රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළේ ගඟන නාවික තොරතුරු සේවා මධ්‍යස්ථාන සඳහා සැලසුම් කර තිබූ පරීක්ෂණ සියල්ලම අවසන් කරන ලදී.

ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා ඒකක -29 (2016:30) සහ ගඟන නාවික තොරතුරු සේවා ඒකක -16 (2016:16)

■ ගුවන් ගමන් පාලක ප්‍රමාණන තක්සේරු කිරීම

පහත දක්වා ඇති ගුවන් ගමන් පාලක ප්‍රමාණන නිකුත් කිරීම සඳහා පහත දැක්වෙන තක්සේරු කිරීම් සිදු කරන ලදී.

- I. ප්‍රදේශ පාලන රේඩාර් ප්‍රමාණන 10 (2016:8)
- II. ප්‍රවේශ රේඩාර් හා රේඩාර් නොවන ප්‍රමාණන 12 (2016:3)

III. ගඟන යාත්‍රාංගණ පාලක ප්‍රමාණන 23 (2016:16)

IV. සේවාස්ථ පුහුණුව සඳහා අනුකරණ පරීක්ෂණ 18 (2016:16)

2017 වසරේ දී සිදු කරන ලද සමස්ත ප්‍රමාණන තක්සේරු කිරීම් සංඛ්‍යාව - 45

- භාෂා ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණ හා ගුවන් විදුලි දුරකථන ක්‍රියාපටිපාටි පරීක්ෂණ පැවැත්වීම  
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ තාක්ෂණික කාර්ය මණ්ඩලය මඟින් භාෂා ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණ පවත්වනු ලැබූ අතර වාණිජ ගුවන් නියමු බලපත්‍ර හා පෞද්ගලික ගුවන් නියමු බලපත්‍ර ලබා ගැනීම සඳහා පෞද්ගලික පියසර පාසල්වල නියමුවන් සඳහා පවත්වන ලද ගුවන් විදුලි දුරකථන ක්‍රියාපටිපාටි පරීක්ෂණය සඳහා වූ විභාග මණ්ඩලය ද තාක්ෂණික කාර්ය මණ්ඩලයේ නියෝජනයෙන් සමන්විත විය.  
ඒ අනුව, ගුවන් විදුලි දුරකථන පරීක්ෂණ 41 (2016:50) සහ ඉංග්‍රීසි භාෂා ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණ 18ක් (2016:24) පවත්වන ලදී.
  
- විමර්ශන  
ගුවන් සමාගම්වලින් ලැබී තිබුණු මුම්බායි ගුවන් ගමන් තොරතුරු කලාපයේ සිදු වූ සන්නිවේදන බාධාවන් පිළිබඳව ප්‍රධාන වශයෙන්ම සලකා බලමින් අනිවාර්ය සිදුවීම් වාර්තා (MORS) පිළිබඳව විමර්ශන පවත්වන ලද අතර ඉන්දියාවේ අදාළ ආයතන සමඟ සම්බන්ධීකරණය සිදු කරමින් නැවත එවැනි සිද්ධියක් සිදුවීම වැළැක්වීම සඳහා ප්‍රතිකර්ම ක්‍රියාමාර්ග ගන්නා ලදී. තව ද, ගුවන් යානය පහත බැසීමේ සිරස් ශීඝ්‍රතාව හා ගුවන් යානයේ උච්චත්වය පිළිබඳ විශාල වෙනස්කම් හේතුකොටගෙන TCAS RA සක්‍රියකරණය පිළිබඳ විමර්ශන ද පවත්වනු ලැබීය. එවැනි සිදුවීම් අවම කිරීම සඳහා එම විමර්ශනවල නිර්දේශ ගුවන් සංකරණ සේවා සපයන්නන් වෙත ලබා දෙන ලදී.  
  
ඒ සම්බන්ධයෙන් ගනු ලැබූ බලාත්මක කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග සඳහා අවශ්‍ය විශේෂඥ උපදෙස් සැපයීම මඟින් දේශීය ගුවන් යානා මෙහෙයුම් පිළිබඳව විමර්ශන දෙකක් සිදු කිරීම සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය (CAASL) ප්‍රධාන කාර්යභාරයක් ඉටු කරන ලදී.
  
- අනුමැතිය ලබා දීම  
උපලේඛනගත නොකරන ලද ඉහළින් පියාසර කිරීම් 93 (2016:976)ක්, උපලේඛනගත නොකරන ලද ගොඩබෑම් 1412 (2016:988), රාජ්‍යතාන්ත්‍රික ඉහළින් පියාසර කිරීම් සඳහා විරෝධතාවක් නොමැති බවට සටහන් 71ක් (2016:77) ද, රාජ්‍යතාන්ත්‍රික ගුවන් යානා ගොඩබෑම් සඳහා විරෝධතාවක් නොමැති බවට සටහන් 156 (2016:141)ක් හා ගුවන්ගතව ජායාරූප ගැනීමේ පියාසැරි 87ක් සඳහා ද ගුවන් සංකරණ සේවා අනුමැතීන් ලබා දී තිබේ.  
තවද, දිවයින තුළ ශීඝ්‍රයෙන් ජනප්‍රියතාවට පත් වූ මිනිසුන් රහිත ගුවන් යානා මෙහෙයුම් 491 (2016:13) සඳහා ද අනුමැතීන් ලබා දී තිබේ.
  
- ගුවන් සංකරණ නියාමන අංශ  
සී/ස ගුවන්තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම් ගුවන් සංකරණ සේවා අංශය හා ගුවන් සේවා කර්මාන්තයේ අනෙකුත් පාර්ශ්වකරුවන්ගේ විධිමත් සම්බන්ධීකරණය තුළින් ගුවන් සංකරණ සේවාවලට අදාළ ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානයට අයත් රාජ්‍යයන් වලින් ලද ලිපි හා වෙනත් සියළුම අවශ්‍යතා ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

ගුවන් සංකරණ නියාමන කටයුතු සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති 07ක් නිකුත් කර තිබේ.

- මිනිසුන් රහිත ගුවන් යානා සම්බන්ධ රෙගුලාසි ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති - 053 1 වන සංස්කරණය 02 වන ප්‍රතිශෝධනය - 2017 ජනවාරි 10 වන දින ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී.
  - ඇමුණුම 10 වන වෙළුම ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති - 039 2 වන සංස්කරණය ඩිජිටල් දත්ත සන්නිවේදන පද්ධති පිළිබඳ ප්‍රතිශෝධිත රෙගුලාසි සමඟ 10 වන ඇමුණුම ii වෙළුම 1 වන කොටස
  - ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති - 040 2 වන සංස්කරණය ශබ්ද සන්නිවේදන පද්ධති පිළිබඳ ප්‍රතිශෝධිත රෙගුලාසි සමඟ ඇමුණුම iii වන වෙළුම දෙවන කොටස
  - ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති - 031 1 වන සංස්කරණය ගුවන් නාවික වගු පිළිබඳ ප්‍රතිශෝධිත රෙගුලාසි සමඟ 4 වන ඇමුණුම 2017 මාර්තු 06 වන දින ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී.
  - ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති - 038 2 වන සංස්කරණය 00 වන ප්‍රතිශෝධනය 2017 මැයි 08 වන දින ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී (ගුවන් නාවික විදුලි සංදේශන සේවා පිළිබඳ ප්‍රතිශෝධිත රෙගුලාසි සමඟ ii වෙළුම 10 වන ඇමුණුම සඳහා 2017 මැයි 08 වන දින ප්‍රසිද්ධ කරන ලද ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති -038 හි 2 වන සංස්කරණය ප්‍රතිශෝධනය
  - ගුවන් නාවික කාලගුණ විද්‍යා සේවා පිළිබඳ ප්‍රතිශෝධිත රෙගුලාසි සමඟ 3 වන ඇමුණුම සඳහා 2017 ජනවාරි 20 වන දින ප්‍රසිද්ධ කරන ලද ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති - 042 1 වන සංස්කරණ 01 ප්‍රතිශෝධනය
  - ස්වයංක්‍රීය පරාධීන සෝදිසි විකාශන බැහැර (ADS - B - out) මෙහෙයුම් පිළිබඳ රෙගුලාසි සඳහා 2017 ඔක්තෝබර් 10 වන දින ප්‍රසිද්ධ කරන ලද ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති - 064 හි 1 වන සංස්කරණය
- ගුණාත්මකභාවය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා අමතර කටයුතු ඇතුළත් කිරීමේ අභිප්‍රායෙන් පරිගණක ආශ්‍රිත විභාග පැවැත්වීම සඳහා ක්‍රමයක් සංවර්ධනය කිරීම
- ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ තොරතුරු තාක්ෂණ සංවර්ධන සැලසුමට අන්තර්ගත කර පරිගණක ආශ්‍රිත පරීක්ෂණ සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු සිදු කිරීමට සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය පියවර ගත් අතර 2017 වසරේ ද මේ සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය කටයුතු කරන ලදී.
- නව පියාසර පාසල් සහතික කිරීම  
පෞද්ගලික නියමු බලපත්‍ර/වාණිජ නියමු බලපත්‍ර/ ප්‍රමාණන නිකුත් කිරීම සඳහා පියාසර පුහුණු කිරීම් සිදු කිරීම සඳහා සකුරායි ඇවියේෂන් සමාගම සඳහා පියාසර පාසල් බලපත්‍රයක් නිකුත් කරන ලදී.
- පියාසර පාසල්/ ගුවන් සේවා පුහුණු සංවිධාන/ නම් කරන ලද රෝහල් සෝදිසි කිරීම  
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය (CAASL) මගින් ගුවන් සේවා පුහුණු සංවිධාන හා නම් කරන ලද රෝහල් පිළිබඳ පහත දක්වා ඇති සෝදිසි කිරීම් සිදු කරන ලදී.

- ෆෙඩරේෂන් ඇවියේෂන් ඇකඩමි - 2
- මිලේනියම් ෆ්ලයිට් ඇකඩමි - 2
- ඕපන්ස්කයිස් ෆ්ලයිට් ටරේනින් (පුද්) සමාගම - 4
- ෆ්ලයි සඳර්න් (පුද්) සමාගම - 4
- ඉන්ටර්නැෂනල් ඇවියේෂන් ඇකඩමි - 2 (පියාසර මෙහෙයුම් නිලධාරී පුහුණුව)
- නම් කළ රෝහල් - 5

▪ ජාත්‍යන්තර රැස්වීම් /වැඩමුළු සඳහා සහභාගී වීම  
 ජ්‍යෙෂ්ඨ සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂක - ගුවන් සේවා වෛද්‍ය විද්‍යාව (SCAI - AM) (APS/A) CAPSCA ව්‍යාපෘතියේ කේන්ද්‍රීය අවස්ථාව වශයෙන් 2017 නොවැම්බර් මාසයේ දී මැලේසියාවේ කෝටා කිනබාලු හි පැවැත් වූ 9 වන (CAPSCA/AP) රැස්වීම සඳහා සහභාගී විය.

▪ නව බලපත්‍ර හා ප්‍රමාණන නිකුත් කිරීම  
 ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය (CAASL) මගින් සමාලෝචිත වසර තුළදී, ගුවන් සේවා පිරිස් වෙත පහත සඳහන් බලපත්‍ර නිකුත් කරන ලදී.

- ගුවන් නියමු බලපත්‍ර - 237
- ගුවන් නියමුවන් සඳහා ගුවන් යානා වර්ග ප්‍රමාණන - 138
- පියාසර උපදේශක ප්‍රමාණන (පියාසර උපදේශක හා සහකාර පියාසර උපදේශක) - 04
- ගුවන් ගමන් පාලක ප්‍රමාණන - 25
- ගුවන් යානා නඩත්තු බලපත්‍ර (AML) - 14
- ගුවන්යානා නඩත්තු බලපත්‍ර ප්‍රභේද / ප්‍රමාණ - 149
- පියාසර මෙහෙයුම් නිලධාරී බලපත්‍ර - 04
- මැදිරි පිරිස් සාමාජික සහතික - 102
- භූමි උපදේශක අනුමතීන් හා බලපත්‍ර - 22
- ගුවන් නියමුවන් සඳහා විදේශීය බලපත්‍ර වලංගු කිරීමේ සහතික - 119
- ගුවන් යානා නඩත්තු බලපත්‍ර සඳහා විදේශීය බලපත්‍ර වලංගු කිරීමේ සහතික - 6

▪ වෛද්‍ය පරීක්ෂණය / වෛද්‍ය මණ්ඩල රැස්වීම්  
 ගුවන් නියමු හා ගුවන් ගමන් පාලක පුද්ගල බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ (CAASL) ගුවන් වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය මගින් පහත දැක්වෙන වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සිදු කර ඇත.

- මුලු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ - 276
- වෛද්‍ය පරීක්ෂණ අළුත් කිරීම සඳහා - 794

ගුවන් වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය මගින් වෛද්‍ය සහතික සම්බන්ධයෙන් සීමාසන්ත ගැටලු විසඳීම සඳහා වසර මුළුල්ලේ වෛද්‍ය මණ්ඩල රැස්වීම් 05 ක් පවත්වා ඇත.

2017 වර්ෂයේ දී, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය (CAASL) මගින් ගුවන් සේවා කර්මාන්තයේ පාර්ශ්වකරුවන්ට අනුකූලව කටයුතු කිරීම සඳහා පහත දැක්වෙන රෙගුලාසි, මාර්ගෝපදේශන ද්‍රව්‍ය හා නියමයන් නිකුත් කරනු ලැබීය.

- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති - 058 - ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය 6 වන ඇමුණුමේ 1 වන කොටස - ගුවන් යානා මෙහෙයුම - ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහනය -

6 වන ඇමුණුමේ 1 වන කොටස සඳහා 40 C වන සංශෝධනය තෙක් ගුවන් යානා ඇතුළත්ව

- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිතීන් - 057 - 6 වන ඇමුණුම - 1 වන කොටසට අනුකූලව - 14 වන පරිච්ඡේදය - අන්තරායතර භාණ්ඩ
- D007 - මැදිරි පිරිස් සඳහා වෛද්‍යමය අවශ්‍යතා
- D005 - 18 වන ඇමුණුමට අනුකූලතාව
- GD 006 - ගුවන් යානා හා හෙලිකොප්ටර්වල ගමන් කරන පුද්ගලයන් හදිසි අවස්ථාවන් තුළ සම්මත තත්වයන් සඳහා ශක්තිමත් කිරීම
- GD001 - පියාසර කාර්ය මණ්ඩලය, මැදිරි පිරිස් හා පියාසර පිටත් කරන්නන් සඳහා පිරිස් සම්පත් කළමනාකරණ පුහුණුව

■ සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් නියම කරන ලද අවශ්‍යතා සාර්ථකව සම්පූර්ණ කිරීමෙන් අනතුරුව මෙම වසර තුළදී මෙහෙයුම්කරුවන් තිදෙනෙකු සහතිකරණයට ලක් කරන ලද අතර ඔවුන් සඳහා ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතිකය (AOC) නිකුත් කරන ලදී. සකුරායි, එල්-එයාර් හා ෆ්ලයි සඳර්න් යන ගුවන් සමාගම් සහතිකකරණයට ලක් වූ ගුවන් මෙහෙයුම්කරුවන් වේ. තව ද, එක් මෙහෙයුම්කරුවකු හා තනි පුද්ගලයෙකු වෙත පෞද්ගලික ගුවන් යානා මෙහෙයුම්කරු අවසරපත් (PAOP) ලබා දීම අනුමත කරනු ලැබීය. ඉන් අනතුරුව, 2017 වර්ෂය තුළ මෙම අංශය ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතික හතක් අලුත් කිරීම සඳහා පරීක්ෂණ සිදු කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ නිරත විය.

■ එයට අමතරව, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය (CAASL) මගින් මුල් විදේශීය ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතික හතරක් නිකුත් කළ අතර ශ්‍රී ලංකාව වෙත සේවා ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන පවතින ගුවන් සමාගම් සඳහා විදේශීය ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතික විසි හතක් අලුත් කරන ලදී. අන්තරායකර භාණ්ඩ සඳහා මුල් අවසරපතක් නිකුත් කරන ලද අතර අන්තරායකර භාණ්ඩ අවසරපත් දහ තුනක් අලුත් කරන ලදී.

ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතිකකරණය සඳහා සපුරාලිය යුතු අනිවාර්ය අවශ්‍යතාවයක් වශයෙන් වර්තමාන ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතිකය දරන පිරිස් විසින් ඉදිරිපත් කළ පියාසර මෙහෙයුම් සංග්‍රහ හා භූමි මෙහෙයුම් සංග්‍රහ සඳහා ප්‍රතිශෝධන අනුමත කිරීම සඳහා ඒවා තක්සේරුකරණයට භාජනය කරන ලදී.

ගුවන් නියමුවන් තිස් දෙනෙකු පිළිබඳ ගුවන් නියමු යෝග්‍යතා පරීක්ෂණ පැවැත්වීම සඳහා නම් කරන ලද පරීක්ෂක නියමුවන් අධීක්ෂණය කිරීම හා ගුවන් නියමු යෝග්‍යතා පරීක්ෂණ අනුමතී ලබා දෙන ලද අතර පියාසර මෙහෙයුම් පරීක්ෂකවරුන් (FOI) තක්සේරු කරන ලද අතර නම් කරන ලද පරීක්ෂක නියමුවන් 08 දෙනෙකු ද අධීක්ෂණය කරන ලදී. උපදේශක අනුමත කිරීම් 05 ක් ලබා දුන් අතර 2017 වර්ෂයේ දී, අන්තරායකර භාණ්ඩ නියාමන උපදේශකයන් හා මැදිරි උපදේශකයන් සඳහා ද තක්සේරු කිරීමේ කටයුතු සිදු කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකාව තුළ සඵලදායී සුරක්ෂිතතා අධීක්ෂණ පද්ධතියක් පැවතීම තහවුරු කිරීම සඳහා අනුමත සෝදිසි සැලැස්මට අනුව සහ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ නියාමන අවශ්‍යතාවලට අනුකූලව, දේශීය සහ විදේශීය ගුවන් මෙහෙයුම්කරුවන් පිළිබඳ සෝදිසි කිරීම් අඛණ්ඩව සිදු කිරීමට ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය (CAASL) මගින් කටයුතු කරන ලදී. 2017 වර්ෂයේ දී, මෙහෙයුම් අංශය මගින් රැම්ප් පරීක්ෂණ, අතරමඟ

පරීක්ෂණ, නම් කරන ලද පරීක්ෂණ නියමුවන් අධීක්ෂණය කිරීමේ කටයුතු, ප්‍රධාන මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථාන පරීක්ෂණ සහ අනෙකුත් පරීක්ෂණ ඇතුළත්ව සෝදිසි කිරීමේ ක්‍රියාකාරකම් 106 ක් සිදු කර තිබුණි.

ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතිකය දරන්නා විසින් ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය මගින් නියම කර ඇති ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිවයන් මෙන්ම ප්‍රසිද්ධ කරන ලද දේශීය රෙගුලාසි/ක්‍රියාමාර්ගවලට අනුකූලව කටයුතු කිරීමේ මට්ටම සහතික කර ගැනීම සඳහා 2017 වර්ෂයේ දී, මෙම අංශය මගින් “ශ්‍රී ලංකන්” ගුවන් සමාගමේ සහ FITS ඇවියේෂන් සමාගමේ ගුවන් මෙහෙයුම්කරු සහතිකය අලුත් කිරීම සඳහා සවිස්තරාත්මක නියාමන විගණනයක් පවත්වන ලදී.

2017 වර්ෂයේ දී, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය (CAASL) මගින් එහි පරීක්ෂකයන් සඳහා ගුවන් යෝග්‍යතාවට අදාළ රෙගුලාසි සම්බන්ධයෙන් පුහුණුවක් ලබා දෙන ලදී. එමෙන්ම, නඩත්තු සංවිධාන සහ නඩත්තු පුහුණු සංවිධාන සහතිකකරණය කිරීමට අදාළව නව රෙගුලාසි හා ඒ ආශ්‍රිත ක්‍රියාපටිපාටි වැඩි දියුණු කිරීම සහ අඛණ්ඩ ගුවන් යෝග්‍යතා අවශ්‍යතා සපුරාලීමට ද ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය (CAASL) මගින් කටයුතු කරන ලදී.

ආශ්‍රිත ක්‍රියාමාර්ග, අයදුම්පත්, පිරික්සුම් ලැයිස්තු, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා පිරිස් සඳහා මාර්ගෝපදේශ ලබා දීම, ගුවන් සේවා නිරූපදිතතා නිවේදන ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම සඳහා සිවිල් ගුවන් සේවා කර්මාන්තයට මාර්ගෝපදේශ ලබා දීම සිදු කරමින් නව ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති වැඩි දියුණු කරන ලදී. ගුවන් යානා නඩත්තු කිරීමේ සංවිධානවලට අදාළව ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති 145 ද, ගුවන් යානා නඩත්තු පුහුණු සංවිධාන සඳහා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති 147 ද, ගුවන්යානා වල අඛණ්ඩ ගුවන් යෝග්‍යතා අවශ්‍යතා සපුරාලීම සම්බන්ධ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති M ද, ශ්‍රී ලංකාව සඳහා ගුවන් යෝග්‍යතා සංග්‍රහය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති 21 මගින් ද වැඩි දියුණු කර තිබේ.

මෙම සවිස්තරාත්මක ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති යුරෝපීය ගුවන් සේවා නිරූපදිතතා නියෝජිතායතනයේ (EASA) ප්‍රමිතිවලට ගැලපෙන පරිදි සම්පාදනය කර තිබේ. යුරෝපීය ප්‍රජාව/ දකුණු ආසියාතික ව්‍යාපෘතියේ දකුණු ආසියානු කලාපීය සමාරම්භකයේ (SARI) සහාය සහ මාර්ගෝපදේශනය ලබා ගනිමින් මෙම ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති වැඩි දියුණු කර ඇත. මෙම සවිස්තරාත්මක ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති සංවර්ධනය කිරීම පිළිබඳ විශේෂඥයන් වන දකුණු ආසියානු කලාපීය සමාරම්භකය (SARI) මගින් ශ්‍රී ලංකාවේ පවත්වන ලද පුහුණු වැඩසටහන් සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වැඩිමුළු තුළින් මෙම ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ගුවන් යෝග්‍යතා සේවා කාර්ය මණ්ඩලය වෙත සහාය ලබා දෙන ලදී. ගුවන් සේවා කර්මාන්තය වෙත ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති M සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති 141 හඳුන්වා දීම සඳහා පවත්වන ලද කර්මාන්ත පාර්ශ්වකරුවන්ගේ සමුළුවට ගුවන් සේවා කර්මාන්තයේ පාර්ශ්වකරුවන් බොහෝ දෙනෙක් සහභාගී වූහ.

සුරක්ෂිතතා කළමනාකරණය, අඛණ්ඩ ගුවන් යෝග්‍යතාව, නඩත්තු පුහුණු සංවිධානවල අවශ්‍යතා, ගුවන් යානා නඩත්තු සංවිධාන සහ නඩත්තු වැඩසටහන්වල විශ්වසනීයභාවයට අදාළව පවතින රෙගුලාසි සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂකවරුන්ට පුහුණුවක් ලබා දෙන ලදී. මෙම පුහුණු පාඨමාලාවලට ජෛද්ධාන්තික පුහුණු පාඨමාලා මෙන්ම සේවාස්ථ පුහුණු පාඨමාලා ද



ඇතුළත් විය. අඛණ්ඩ ගුවන් යෝග්‍යතා අවශ්‍යතා සම්බන්ධ විෂය කරුණු පිළිබඳ විශේෂඥයකු වන නේපාලය මඟින් පැවැත්වූ කලාපීය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වැඩමුළු සඳහා ජ්‍යෙෂ්ඨ පරීක්ෂකයෝ සහභාගී වූහ.

සමාලෝචිත වසරේ, යුරෝපයේ පැවැත්වූ A320/A321 යන මාදිලිවලට අයත් නව ගුවන් යානා හතරක් භාර ගැනීමේ කටයුතු සඳහා ද ගුවන් යෝග්‍යතා පරීක්ෂකවරු සහභාගී වූහ. 2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරී පනත යටතේ අධිකාරියට පැවරී ඇති කර්තව්‍යයන් සහ කාර්යයන් යටතේ නියම වශයෙන් දක්වා ඇති “සිවිල් ගුවන් සේවයේ ඕනෑම අංගයක් සම්බන්ධයෙන් සමීක්ෂණ ආරම්භ කර ක්‍රියාත්මක කිරීමේ” වගකීම ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට (CAASL) පැවරී ඇත. එවැනි බැඳීම්වලට අනුකූල වන පරිදි, සිවිල් ගුවන් සේවාවට අදාළව “පර්යේෂණ සහ සමීක්ෂණ” සිදු කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට (CAASL) පැවරී ඇති ක්‍රමෝපායික නියමයට අනුකූලව කටයුතු කිරීම අධිකාරියේ ප්‍රධානම අවශ්‍යතාවක් ලෙස සැලකේ. මේ අනුව, 2017 වර්ෂයේ දී, අධිකාරිය මඟින් “ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික ආර්ථිකය සඳහා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ දායකත්වය නිර්ණය කිරීම” යන තේමාවෙන් පර්යේෂණයක් සිදු කිරීමට යෝජනා කරන ලදී.

මෙම පර්යේෂණය සිදු කිරීමේ දී අවශ්‍ය වන තාක්ෂණික සහ සංඛ්‍යාලේඛනමය සහාය ලබා ගැනීමේ අරමුණින්, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය (CAASL) ජාතික ජනලේඛන සහ සංඛ්‍යාලේඛන දෙපාර්තමේන්තුව, ප්‍රවාහන සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය සහ මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය සමඟ සම්බන්ධීකරණය පවත්වා ගනිමින් කටයුතු කරයි. ඉහත පර්යේෂණය සඳහා ව්‍යාපාරික උපදේශන සමාගමක/විශ්ව විද්‍යාලයක සේවය ලබා ගැනීමට ද ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය (CAASL) මඟින් තීරණය කරන ලදී.

සංස්ථාපිත සැලැස්ම වැඩි දියුණු කිරීමේ කටයුතු සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තා සම්පාදනය කිරීමේ කටයුතු ද එම වාර්තා ප්‍රසිද්ධ කරමින් ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුව, අදාළ රජයේ ආයතන සහ කර්මාන්තයේ වෙනත් පාරිභෝගිකයන් වෙත එම වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීමේ කටයුතු ද ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය (CAASL) මඟින් සම්පූර්ණ කර ඇත.

2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරී පනත ප්‍රකාරව, ගරු සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා මඟින් ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා 2016 වසර සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ (CAASL) වාර්ෂික වාර්තාව සම්පාදනය කරන ලදී.

භෞතික වාර්තා සහ ප්‍රගති වාර්තා, කමිටු මට්ටමේ අයවැය වාර්තාව, ව්‍යාපෘති සංවර්ධන වාර්තා ආදිය රේඛීය අමාත්‍යාංශය, ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව සහ එම වාර්තා ඉල්ලුම් කරන ලද වෙනත් බාහිර ආයතන වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.

- පරිපාලන සහ සැපයුම් සේවා සඳහා අදාළ වන කටයුතු 2017 වර්ෂය තුළ, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය (CAASL) මඟින් පවත්වනු ලැබූ රැස්වීම් / පුහුණු පාඨමාලා

- 2017 ජනවාරි සහ මැයි මාසවල දී දකුණු ආසියානු කලාපීය සමාරම්භකය - SARI පුහුණු වැඩසටහන
- 2017 මාර්තු මාසයේ දී නිරූපදිතතා කළමනාකරණ පද්ධතිය - SMS පුහුණු වැඩසටහන
- 2017 ජූලි මාසයේ දී පියසර මෙහෙයුම් පරීක්ෂක පුහුණුව - FOI පුහුණු වැඩසටහන
- 2017 අගෝස්තු මාසයේ දී සේවාස්ථ පුහුණුව ද ඇතුළත්ව, නිරූපදිතතා කළමනාකරණ පද්ධතිය (SMS) සහ රාජ්‍ය නිරූපදිතතා වැඩසටහන (SSP) ක්‍රියාත්මක කිරීමේ පුහුණුව
- ගුවන් සේවා සුරක්ෂිතතා අධීක්ෂක පාඨමාලාව
- OPS පරීක්ෂකයන් සඳහා පරීක්ෂක පුහුණු පාඨමාලාව (OJT)
- AIR පරීක්ෂකයන් සඳහා පරීක්ෂක පුහුණු පාඨමාලාව (AIR)
- ගිණිකොණ ආසියානු හා බෙංගාල බොක්ක උප කලාපයේ දහතුන් වන රැස්වීම. (ADS – B ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රියාකාරී කණ්ඩායම)
- ගුවන් යෝග්‍යතාව අඛණ්ඩව පවත්වා ගැනීම (145 වන කොටස, එනම් 147 වන කොටස) පිළිබඳ පාඨමාලාව

■ සංඛ්‍යා ලේඛන හා පුරෝකථනය

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ සියලුම අංශ නියෝජනය කරමින් පවත්වාගෙන යනු ලබන ප්‍රධාන සංඛ්‍යාලේඛන දත්ත පදනම 2017 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් මාසය දක්වා කාල පරිච්ඡේදය සඳහා යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යනු ලැබීය. මෙම සංඛ්‍යාලේඛන දත්ත පදනම භාවිත කරමින් සම්පාදනය කරන ලද කාර්ය සාධන ප්‍රගති වාර්තා අවශ්‍ය පරිදි ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය හා ජාතික ප්‍රවාහන කොමිෂන් සභාව වෙත ප්‍රධාන වශයෙන් ම ඉදිරිපත් කරන ලද අතර එම වාර්තා ඉල්ලා සිටි වෙනත් බාහිර පාර්ශ්වයන් වෙත ද ඒවා ඉදිරිපත් කරන ලදී.

■ 2017 වාර්ෂික එළිමහන් පුහුණු වැඩමුළුව

“කල් ඉකුත් වීමට පෙර අපගේ දැක්ම සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා අපගේ මෙහෙවර ඉටුකිරීම වෙනුවෙන් හැඩ ගැසෙමු” යන තේමා පාඨය යටතේ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ (CAASL) කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයෝ සියලු දෙනා වෙනුවෙන් පාසිකුඩා ප්‍රදේශයේ පිහිටි අමායා බීව් හෝටලයේ දී නොවැම්බර් 17 – 19 දක්වා වාර්ෂික එළිමහන් වැඩමුළුව පවත්වනු ලැබීය.

මෙම පුහුණු සැසිය මහාචාර්ය අත්තනායක එම්. හේරත් මැතිතුමා හා ඔහුගේ කණ්ඩායම් ප්‍රධානත්වයෙන් මඟින් පවත්වනු ලැබූ අතර සංවිධානයේ සාර්ථකත්වය සඳහා මූලික අවශ්‍යතාවක් වන කාර්ය මණ්ඩලය අතර අන්තර් පුද්ගල සම්බන්ධතා වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා පෙළඹවීමක් ඇති කිරීමට මෙම පුහුණු සැසිය මඟින් පහසුකම් සලසා තිබූ අතර ධනාත්මක චින්තනය තුළින් කණ්ඩායමක් ලෙස කටයුතු කිරීම සඳහා කාර්ය මණ්ඩලයේ ආකල්ප ද වර්ධනය කරන ලදී.

මෙම වැඩමුළුව සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ සභාපතිතුමා, සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් හා සේවක මණ්ඩලය නියෝජනය කරමින් සාමාජිකයන් 130 ක්

පමණ සහභාගී වූ අතර විධායක හා විධායක නොවන කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයන් 77% ක පිරිසකගේ සහභාගිත්වයෙන් මෙම වැඩමුළුව සාර්ථකව පැවැත්වීමට හැකි විය.

- ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය මඟින් මාධ්‍ය පරිහරණය කිරීම හා ප්‍රවර්ධන කටයුතු සිදු කිරීම

2017 වර්ෂය තුළ, පාසල් වැඩසටහන් දෙකක් පැවැත් වූ අතර 2017 වර්ෂය අවසානය වන විට පාසල් ගුවන් සේවා සමාජ 584ක එකතුවක් බිහි කිරීමට සහාය ලබා දෙන ලදී. “ගුවන්සර“ ගුවන් සේවා සභරා දෙකක් නිකුත් කර පාසල් 3,100 ක් වෙත නොමිලේ බෙදා හරින ලදී. ICAN 2017 සමුළුවට සමගාමී ව “විශේෂ ගුවන්සර“ සංස්කරණයක් නිකුත් කරන ලදී.

මෙයට අමතරව, ගුවන් තොටුපොළ මෙහෙයුම් කටයුතු පිළිබඳව ශිෂ්‍යයන් දැනුවත් කිරීම සඳහා සිවිල් ගුවන් සේවා සංවර්ධන හා අධ්‍යාපන කමිටුව - CADEC මඟින් නව වැඩසටහනක් හඳුන්වා දෙන ලද අතර එය මාසික පදනමින් පවත්වනු ලැබේ. 2017 වර්ෂයේ දී වැඩසටහන් තුනක් පවත්වන ලදී.

- මිලහ පරපුර සඳහා වන ගුවන් සේවා වෘත්තිකයින් වැඩ සටහන (NGAP)

ශ්‍රී ලංකාව තුළ මිලහ පරපුර සඳහා වන ගුවන් සේවා වෘත්තිකයින් වැඩ සටහන (NGAP) ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා 2017 මාර්තු 30 දින සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය යටතේ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, සී/ස ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා සමාගම) හා “ශ්‍රී ලංකා එයාර් ලයින්ස්“ සමාගමේ සාමාජිකයන්ගෙන් සමන්විත වූ ජාතික කමිටුවක් ස්ථාපනය කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සේවා වෘත්තිකයන්ගේ මතු පරපුර වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වූ ජාතික කමිටුව / පාසල් ගුවන් සේවා සංගම් හා පියසර පුහුණු පාසල් නියෝජනය කරමින් පාසල් ශිෂ්‍යයන් හා කාන්තා ශිෂ්‍ය ගුවන් නියමුවන් මෙම පිළිගැනීමේ උත්සවයට සහභාගී වූහ.

සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානයේ සාමාජික රාජ්‍යයක් ලෙස ගුවන් යානා හදිසි අනතුරු හා බරපතල සිදුවීම් එලදායි අන්දමින් ස්වාධීනව විමර්ශනය කිරීම තහවුරු කිරීම සඳහා ගුවන් සේවා නියාමන ආයතනයෙන් වෙන් වූ ස්වාධීන විමර්ශන අධිකාරියක් ස්ථාපනය කිරීම 2017 වර්ෂයේ සිදු කළ යුතු වූ තවත් එක් කර්තව්‍යයක් විය.

ගුවන් යානා හදිසි අනතුරු විමර්ශන කාර්යාංශය පිළිබඳ අවසන් පනත් කෙටුම්පත සම්පූර්ණ කරන ලද අතර එය මේ වන විට නීතිපති විසින් සහතික කිරීමේ ක්‍රියාවලිය තුළ සැකසෙමින් පවතී.

2018 වර්ෂයේ පැවැත්වීමට නියමිත ICAO – USOAP සඳහා මූලික වැඩකටයුතු ආරම්භ කර තිබේ. අදාළ රාජ්‍ය ගුවන් සේවා විගණන ප්‍රශ්නාවලිය සහ හදිසි අනතුරු විමර්ශනය කිරීම (AIG) පිළිබඳ විගණන ක්ෂේත්‍රයට අදාළ අනුකූලතා පිරික්සුම් ලැයිස්තුව සම්පූර්ණ කර ඇත. තීරණාත්මක 1 හා 2 අංශ සම්බන්ධයෙන් වූ මූල ලේඛන ප්‍රශ්න සම්පූර්ණ කරන ලද අතර අනෙකුත් ක්ෂේත්‍ර සම්බන්ධ මූල ලේඛන ප්‍රශ්න සම්පූර්ණ කිරීමේ කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී.

2012 වර්ෂයේ දී, BEA, ප්‍රංශය හා සිංගප්පූරුවේ ගුවන් අනතුරු විමර්ශන කාර්යාංශය මඟින් අත්සන් තබන ලද ගිවිසුම් සමාලෝචනය කරන ලදී. BEA හා ප්‍රංශය මඟින් අත්සන් තබන ලද ගිවිසුම් “අභිප්‍රාය ප්‍රකාශ කිරීම” යනුවෙන් ප්‍රතිශෝධනය කරන ලද අතර 2017 දෙසැම්බර් මාසයේ දී එම ගිවිසුම් අත්සන් තබන ලදී.

අදාළ ව්‍යවස්ථාපිත අවශ්‍යතා සමඟ අනුකූලව කටයුතු කිරීමේ ප්‍රමාණය පිළිබඳව සමාලෝචනය කිරීම හා ඇගයීම තුළින් සංවිධානයේ අවදානම, අභ්‍යන්තර පාලන පරිසරය හා පාලන රාමුව පිළිබඳව සහතිකයක් ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය මඟින් සපයයි. ඒ අනුව, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ තත්ත්ව හා අභ්‍යන්තර විගණන අංශය මඟින් ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ ගිණුම්කරණ හා මූල්‍ය වාර්තාකරණ පද්ධතියේ සාප්පු බව පිළිබඳව තහවුරු කිරීමට තවදුරටත් අවශ්‍ය පියවර ගත් අතර අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධති කාලාවර්තීක පදනමින් සමාලෝචනය කිරීම හා අධීක්ෂණය කිරීම තුළින් අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිවල ඵලදායිතාවය පිළිබඳව තහවුරු කිරීමට ද අවශ්‍ය පියවර ගන්නා ලදී. පශ්චාත් විගණනවලට අමතරව, ප්‍රසාද මුදල් ගෙවීම්, ලබා නොගත් නිවාඩු වෙනුවෙන් මුදල් ගෙවීම හා කාර්ය මණ්ඩල ණය පිළිබඳව පූර්ව විගණනයක් ද සිදු කරන ලදී. 2017 වර්ෂය තුළ, කාර්ය මණ්ඩල ණය ගෙවීම පිළිබඳව පූර්ව විගණන 27 ක් සිදුකරන ලදී.

6.5 වර්තමාන සුබසාධන කටයුතු

- වෛද්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය සේවකයන් හා ඔවුන්ගේ පවුලේ සම්පතම සාමාජිකයන් සඳහා පිරිනමනු ලබන ඉහළම ප්‍රතිලාභ ලබා දෙන සුබසාධන පහසුකම බවට පත් වී ඇත.

2017 මැයි සිට දෙසැම්බර් දක්වා රක්ෂණවරණ කාල පරිච්ඡේදය සඳහා බාහිර රෝගී අංශය වෙනුවෙන් මෙම වසර තුළ රු. 5,206,741.00ක් වටිනා මුළු රක්ෂණ හිමිකම් 1,221 ක් ප්‍රමාණයක් ලබා දී තිබේ. එමෙන් ම, වෛද්‍ය රක්ෂණයේ තේවාසිකව ප්‍රතිකාර ලබාගැනීමේ පහසුකම් ද එම කාලසීමාව තුළ සේවකයන්ට ලබා දෙන ලදී.

ස්වකීය සෞඛ්‍යය, නිරූපදිතතාව හා සුරක්ෂිතතාවය අනතුරුදායක විය හැකි අවස්ථාවලට ඇතැම් විට නිරාවරණය විය හැකි පරීක්ෂකවරුන්ට සුවිශේෂී ආවරණ සහිතව රක්ෂණ සමාගම්වලින් සේවා ලබා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් නිකුත් කරන ලද රජයේ චක්‍රලේඛ උපදෙස් අනුගමනය කරමින් හදිසි අනතුරු රක්ෂණවරණය පිපල්ස් ඉන්ෂූරන්ස් පීප්ල්සි මඟින් නැවත අලුත් කරනු ලැබීය.

- අධිකාරිය මඟින් ස්ථාපනය කර ඇති කාර්ය මණ්ඩල ණය වැඩසටහන් මඟින් කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයන් වෙත ඉතා විශාල මූල්‍ය සහනයක් ලබා දෙනු ලැබේ. සමාලෝචනයට භාජනය වන වසර තුළ කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයන් 40 කට අධික පිරිසක් ණය යෝජනා ක්‍රමය තුළින් ප්‍රතිලාභ ලබා තිබුණි.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය වෙත ණය ලබා දීම තුළින් පහසුකම් සලසා දෙනු ලැබූ අතර 2017 වර්ෂය තුළ සේවකයන් 42 දෙනෙකු සඳහා රු. 10,911,090.00 ක මුදලක් ආපදා ණය වශයෙන් ලබා දී තිබුණි. එයට අමතරව, මෝටර් වාහන මිල දී ගැනීම සඳහා ණය මුදලක් වශයෙන් රු. 4,287,176.00ක් ලබා දී තිබූ අතර

සේවකයන් දෙදෙනෙකු සඳහා යතුරු පැදි ණය වශයෙන් රු. 515,500.00 ක් ලබා දී තිබුණි. එයට අමතරව, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ රු. 40,000.00 ක් ලබාදීම තුළින් පාපැදි මිල දී ගැනීම සඳහා කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයන් දෙදෙනෙකුට අධිකාරිය මඟින් සහාය ලබා දෙන ලදී.

එයට සමාන පරිදි, අධිකාරියේ සහාය ඇතිව කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයන්ගේ මූල්‍ය අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා දේපල ණය යෝජනා ක්‍රමයක් ද ස්ථාපනය කරන ලදී. 2017 වර්ෂයේ දී, කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයන් දෙදෙනෙකු වෙත දේපල ණය ලබා දී තිබුණු අතර ලබා දුන් මුදල රු. 6,273,944.00ක් විය. මෙම වසර තුළ රු. 1,470,000.00 ක් කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයන් 98 දෙනෙකු සඳහා උත්සව අත්තිකාරම් ලබා දී තිබුණි.

- ප්‍රධාන සුබසාධන පහසුකම්වලට අමතරව, චීරවිල සංචාරක නිවාසය කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයන් සඳහා වන සුබසාධන පහසුකමක් ලෙස පිරිනමන ලදී.

සුබසාධන පහසුකම් වැඩි දියුණු කරමින්, කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයන්ට මෙන් ම පවුලේ සාමාජිකයන් සඳහා ද දුම්රිය බලපත්‍ර පහසුකම් ලබා දීම ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය මඟින් 2017 වර්ෂයේ දී ආරම්භ කරන ලදී. සමාලෝචනයට භාජනය වන වසර තුළ දුම්රිය බලපත්‍ර 30 ක් කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයන් 9 දෙනෙකු සඳහා නිකුත් කර තිබුණි.

### 6.6 මානව සම්පත් සංවර්ධන කටයුතු

- සංවිධානාත්මක ප්‍රතිසංස්කරණ හා කාර්ය මණ්ඩලය බඳවා ගැනීම  
ප්‍රවීණ සහ විශ්වසනීය ගුවන් සේවා නිරූපිතතා නියාමකයකු වීමේ අරමුණ මත ප්‍රධාන වශයෙන් ම පදනම් වෙමින් සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය විසින් මැනවින් වැඩි දියුණු කර ඇති අතිශයින්ම සුක්ෂම බඳවා ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය තුළින් සේවයට ඇතුළත් වන එක් එක් සේවකයා ඔවුන්ගෙන් අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵලය පිළිබඳව පැහැදිලි අවබෝධයක් සහිතව සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය වෙත පිවිසෙන බව තහවුරු කරන අතර එම බඳවා ගන්නා පුද්ගලයන් සඳහා ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ක්‍රම හා පද්ධති ඔවුන් තුළ පවතින නිසැඟ හැකියාවන් අතරින් වඩාත් යහපත් හැකියාවන් තවදුරටත් තීව්‍ර කර ගැනීම සඳහා උපකාරී වන බව තහවුරු කරයි.

මෙම ප්‍රතිශෝධිත සංවිධානාත්මක ව්‍යුහය සැකසීමෙන් අනතුරුව, ඇබැර්තු වී පවතින තනතුරු සඳහා කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයන් 172 ක් සමස්තයක් වශයෙන් බඳවා ගැනීමේ කටයුතු 2017 වර්ෂයේ දී සිදු කරන ලදී. සමාලෝචිත වසර තුළ දී, අනුමත වූ සංවිධානාත්මක ව්‍යුහයට අනුකූල වන පරිදි නව බඳවා ගැනීම් 36 ක් සිදු කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරි ඉතිහාසයේ විධායකයන් විශාල ප්‍රමාණයක් එක් කණ්ඩායමක් වශයෙන් බඳවා ගත් පළමු අවස්ථාව මෙය විය.

සමාලෝචිත වසර තුළ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ සේවක පිරිවැටුම් අනුපාතය 1.74% ක් ලෙසට වාර්තාගත විය. එලදායී හා විශිෂ්ඨ මානව සම්පත් පරිවයන් ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් වෙහෙස වී සේවය කිරීම සඳහා සේවකයන් අභිප්‍රේරණය කරමින් ඔවුන් වෙත ප්‍රතිලාභ ලබා දීමේ වැදගත්කම පිළිබඳව මෙම අල්ප පිරිවැටුම් අනුපාතය මඟින් තවදුරටත් අවධාරණය කරයි.

- පුහුණු කිරීම්, සම්මන්ත්‍රණ, වැඩමුළු, රැස්වීම් සහ සමුළු  
 ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය මානව සම්පත් සංවර්ධනය වෙනුවෙන් ආයෝජනය කිරීම අඛණ්ඩව සිදු කරනු ලබන අතර අධිකාරියේ අනාගත සාර්ථකත්වය සඳහා සේවකයන්ගේ කුසලතා හා දැනුම වැඩි දියුණු කර ගන්නා බව තහවුරු කර ගැනීම සඳහා එලදායි ශ්‍රම බලකායක් එහි දැක්ම වටා ගොනු කර ගැනීමේ කටයුතු සිදු කිරීමට ද ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය අඛණ්ඩව කටයුතු කරයි. සමාලෝචිත වසර තුළ පුහුණු කිරීමේ කටයුතු දේශීය හා විදේශීය පුහුණු කිරීම්, සම්මන්ත්‍රණ හා වැඩමුළුවලින් සමන්විත වූ අතර මානව සහජ දක්ෂතා වැඩි දියුණු කිරීම හා මානව සම්පත් එවැනි දක්ෂතාවලින් සන්නද්ධ කිරීම පුහුණු කටයුතු පැවැත්වීමේ අභිප්‍රාය විය. තවද, අධිකාරිය මෙන්ම අප දිවයින ද නියෝජනය කරමින් විවිධ රැස්වීම්, සම්මන්ත්‍රණ හා ශාස්ත්‍රීය සම්මන්ත්‍රණ සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයෝ සහභාගී වූහ. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ රැකියා කටයුතු ඉටු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වන පුද්ගලයන් පුහුණු කිරීම් හා සංවර්ධනය කිරීම් පිළිබඳව පවතින සීමාවන් පිළිබඳව නොසලකමින් රු. 32,817,133.00 ක මුදලක් මානව සම්පත් සංවර්ධන වැඩසටහන් සඳහා වැය කර තිබුණි.

කළමනාකරණයෙන් ලැබුණු දිරිගැන්වීම් තුළින් පුහුණු අවස්ථා සැලසීමේ ධාරිතාව පුළුල් වී තිබුණු අතර පසු ගිය වර්ෂයට සාපේක්ෂව පුහුණුවීම් සංඛ්‍යාවේ සමස්ත වැඩිවීම 39% ක් ලෙස සංඛ්‍යාලේඛන මගින් වාර්තා වේ.

ගුවන් සේවාවේ ගතික ස්වභාවය මගින් එහි නිරතව සිටින වෘත්තිකයන්ට වඩාත්ම යාවත්කාලීන වූ කුසලතා හා හැකියාවන් අත්පත් කර ගැනීමට අභියෝග කරයි. එමනිසා, විදේශීය පුහුණුවීම් 18 ක් හා දේශීය පුහුණුවීම් 32 ක් සිදු කළ අතර නවීනතම ප්‍රවණතා පිළිබඳ අවශ්‍ය යාවත්කාලීන කරන ලද දැනුම ලබා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයන් 140 දෙනෙකු පුහුණු කරන ලදී.

ඒ හා සමානව, සමස්තයක් ලෙස කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයන් 43 දෙනෙකු දේශීය මෙන්ම විදේශීය රටවල ද පවත්වනු ලැබූ රැස්වීම්, සම්මන්ත්‍රණ සහ ශාස්ත්‍රීය සම්මන්ත්‍රණ 40 ක් සඳහා සහභාගී වූහ.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට බඳවා ගත් නවක සහකාර කළමනාකරුවන් හා සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂකයන් කණ්ඩායමක් සඳහා විශේෂ ගුවන් සේවා විධායක පාඨමාලාවක් පවත්වනු ලැබූ අතර එය රු. 4,516,634.00 ක වියදමින් මත්තල සිවිල් ගුවන් සේවා පරිශ්‍රයේ දී පවත්වන ලදී. මෙම වැඩසටහනේ මාස 10 ක කාල පරිච්ඡේදය තුළ ගුවන් සේවාවට අදාළ විෂයයන් 40ක් පමණ ආවරණය කරන ලදී. අනාගතයේ දී ඔවුන් විසින් අත්දකින අදාළ මෙහෙයුම් ක්ෂේත්‍රවල අභියෝගවලට ආත්ම විශ්වාසයෙන් යුක්තව මුහුණ දීමේ හැකියාව වැඩි දියුණු කිරීමේ අභිලාශයෙන් පුහුණුවන්නන් වෙත ශක්තිමත් පදනමකින් යුතු ගුවන් සේවා දැනුමක් ලබා දීම මෙම පුහුණු පාඨමාලාව පැවැත්වීමේ ප්‍රමුඛතම අරමුණ විය.

කාර්ය මණ්ඩලයේ පොදු පුහුණු අවශ්‍යතා පිළිබඳව හඳුනා ගන්නා ලද අතර, කළමනාකරණ සහකාර - තාක්ෂණික නොවන කාර්ය මණ්ඩල ගණය සඳහා රු. 1,484,000.00 ක් වැය කරමින් විශේෂ පුහුණුවක් ලබා දෙන ලදී. මෙම විශේෂ පුහුණුවේ අරමුණ වූයේ සිංහල හා

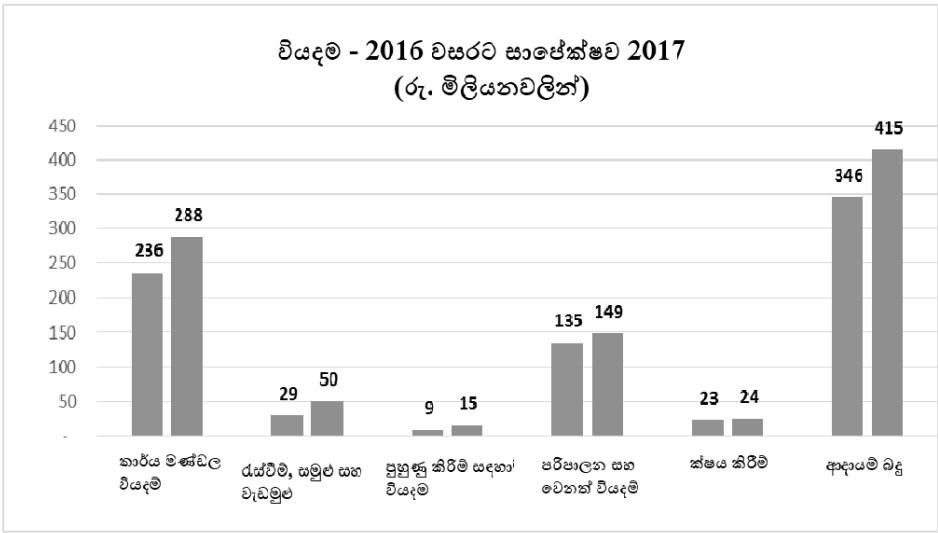
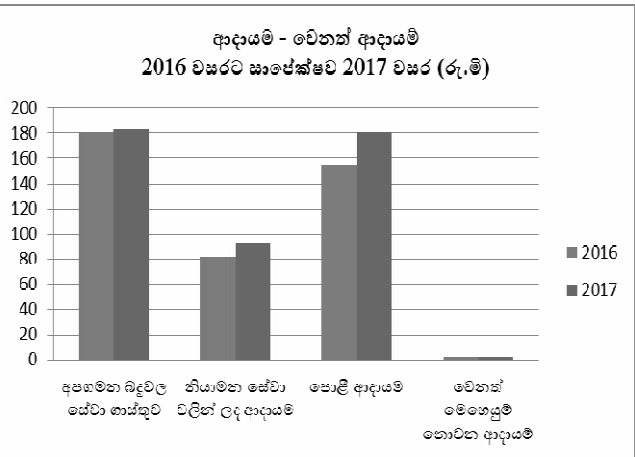
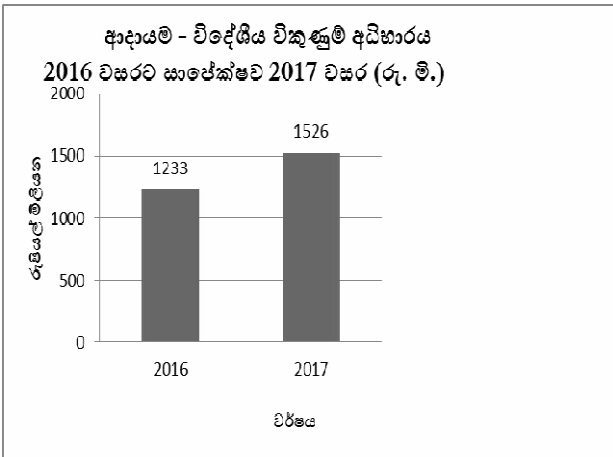
ඉංග්‍රීසි භාෂා යතුරු ලේඛනය කිරීම සඳහා ඔවුන් වෙත පවතින හැකියාවන් වැඩි දියුණු කිරීමයි.

### 6.7 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විශ්ලේෂණය කිරීම

- ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ අයභාරය හා වියදම

2017 වර්ෂය තුළ රු. මිලියන 1,993.00 ක ආදායමක් උත්පාදනය කරන ලද අතර එය පසුගිය වර්ෂයේ තරා ආදායමට සාපේක්ෂව 17% ක වැඩිවීමකි. විදේශ විකුණුම් අධිභාරය (OSS) මඟින් ලැබුණු ආදායමේ කැපී පෙනෙන වර්ධනයක් නිරීක්ෂණය කළ හැකි විය.

අවසාන වසරේ තරා වියදමට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ තරා වියදම 21% ක වැඩිවීමක් වාර්තා කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට නව බඳවා ගැනීම් සිදු කිරීම මෙම වර්ධනයට හේතුව විය.



### 6.8 2017 වර්ෂයේ දී ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී මුහුණපෑමට සිදු වූ අභියෝග

- ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම සම්පූර්ණ කිරීම

වර්ෂයේ දී, ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂා කළ ද, කටුනායක නයිකන්ද ප්‍රදේශයේ ඉදි කරනු ලබන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ නව ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල සම්බන්ධයෙන් 90% ක භෞතික ප්‍රගතියක් පමණක් ලබාගත හැකි විය.

- ලබන්නා වූ වසර සඳහා ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානයේ විශ්ව නිරුපද්‍රිතතා අධීක්ෂණ විගණන වැඩසටහන (USOAP) සකස් කිරීමේ කටයුතු සාර්ථකව ඉටු කරන ලදී.
- ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය සඳහා තාක්ෂණික වශයෙන් නිපුණතා සහිත කාර්ය මණ්ඩලය බඳවා ගැනීම සම්පූර්ණ කිරීම.

### 6.9 2018 වර්ෂයේ දී ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කරන ලද කටයුතු

- 2017 වසර තුළ නයිකන්ද ප්‍රදේශයේ දී ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ නව ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ලේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කිරීම සහ ශ්‍රී ලංකාවේ මහජනතාව වෙත වඩාත් කාර්යක්ෂම ගුවන් සේවයක් ලබා දීම.
- 2018 වර්ෂයේ දී, ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය මගින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂිත ජාත්‍යන්තර විගණනය සඳහා සාර්ථකව මුහුණ දීම.
- සිවිල් ගුවන් සේවා පනත ප්‍රකාරව කටයුතු කරමින් ජාතික සිවිල් ගුවන් සේවා සංවර්ධන සැලැස්ම පිළියෙළ කර අවසන් කිරීම.
- ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික ආර්ථිකය වෙනුවෙන් සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ දායකත්වය හඳුනාගැනීම සඳහා පර්යේෂණයක් සිදු කිරීම.
- නියමුවෙක් රහිත ගුවන් යානාවල මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය කෙටුම්පත් සංශෝධනය කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ශ්‍රී ලාංකික පාසල් ශිෂ්‍යයන් අතර සිවිල් ගුවන් සේවාව පිළිබඳව දැනුවත් බව ඇති කිරීම හා සිවිල් ගුවන් සේවා සංවර්ධන හා අධ්‍යාපන කමිටුව - CADEC තුළින් වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානයේ (ICAO) අවශ්‍යතා තෘප්තිමත් කිරීම සඳහා ගුවන් සේවා වෘත්තිකයන්ගේ මිලහ පරපුර (NGAP) වැඩසටහන සමඟ සම්බන්ධීකරණය කිරීම තුළින් අවශ්‍ය වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- බණ්ඩාරවෙල ප්‍රදේශයේ යෝජිත දේශීය ගුවන් තොටුපොළ ඉදි කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වන පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව සිදු කිරීමේ කාර්යව්‍යය අවසන් කිරීම.
- මඩකලපුව ප්‍රදේශයේ ඉදිකිරීමට යෝජිත සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ නව සංචාරක නිවාසය ඉදිකිරීමේ කටයුතු අවසන් කිරීම.
- පුද්ගල බලපත්කරණයේ ගුණාත්මකභාවය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා පරිගණක පාදක පරීක්ෂණ සඳහා නව ක්‍රමයක් වැඩි දියුණු කිරීම.



# 7

## සීමාසහිත ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම

### 7.1 හැඳින්වීම

දැක්ම

“ආසියානු කලාපය තුළ කාර්යක්ෂම බවින් හා සුභදන්වයෙන් ප්‍රමුඛතම ගුවන්සේවා කේන්ද්‍රස්ථානයක් වීම”

මෙහෙවර

”අප විසින් මහත් පරිශ්‍රමයක් දරනුයේ ප්‍රශස්ථ ක්‍රියාකාරකම් තුළින් තරඟකාරී ගුවන්සේවා පහසුකම් සැපයීම මෙන්ම අපගේ ආයතනය කෙරෙහි උනන්දුවක් දක්වන පාර්ශවයන්ගේ සංතෘප්තිය තහවුරු කිරීමටයි.”

ආයතනික මෙහෙයුම් / ක්‍රියාකාරකම්

කොළඹ ගුවන් තොරතුරු කලාපය තුළ ගුවන්දී මෙන්ම භූමියේදීද ගුවන් යානා හා මගීන්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කරන ගිනි නිවීම් සේවා හා ආරක්ෂක සේවා ඇතුළුව ගඟන නාවික සේවා සැපයීමද පර්යන්තය හා ඒ ආශ්‍රිත මගී පහසුකම් සැලසීමේ කටයුතු නඩත්තු කිරීමද සමාගමේ මූලික ක්‍රියාකාරකම් වේ.

### 7.2 2017 වසර තුළ ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය

#### 7.2.1. භෞතික ප්‍රගතිය

##### 7.2.1.1 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි (බ.ජා.ගු.) ගුවන් සංචලන (ගුවන් යානා, මගීන් හා ගුවන් භාණ්ඩ)

බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි ගුවන් සංචලන වාර්තාව වසරින් වසර අලුත් කරමින් 2017 වසරද වාර්තා පොත් අතරට එක් විය. බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි ගුවන් ධාවන පටය ආස්තරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සිදුවූ ජනවාරි 06 ත්, අප්‍රේල් 06 ත්, අතර කාලය තුළ දිවා කල පැය 08 ක කාලයක් තුළ ගුවන් ධාවන පටය වසා දැමීම හේතුවෙන් සිදුවූ බලපෑම උනන්දුරණය කරමින් මෙම ඉහළ ගුවන් සංචලන වාර්තාවීම විශේෂයකි. කාලානුරූපව ගමන් ගන්නා සමහර ගුවන් යානා අවලංගු වීමක් මේ කාල පරිච්ඡේදය තුළ වූ අතර, බහුතර ගුවන් යානා සංඛ්‍යාවක්, ගුවන් ධාවන පටය විවෘතව තැබූ කාලය තුළ සිය මෙහෙයුම් කිරීමට තම කාලසටහන් සංශෝධන කර ගත්හ. ජාතික ගුවන් සේවය ඇතුළුව නව ගුවන්සේවාවක් මේ කාලය තුළ මත්තල රාජපක්ෂ ගුවන් තොටුපොළ හරහා තම ගුවන් ගමන් කාලානුරූපීව ක්‍රියාත්මක කළහ.

2017 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ ගුවන්යානා සංචලන 61,884 ක් හැසිරවීය. පැමිණීම, පිටවීම් සහ සංක්‍රමණික මගීන්ද ඇතුළුව ගුවන් තොටුපොළ භාවිතා කළ මුළු මගීන් සංඛ්‍යාව 9,919,305 ක් විය. තවද එම කාලපරිච්ඡේදය තුළදී හැසිරවූ මුළු ගුවන් භාණ්ඩ ප්‍රමාණය මෙට්‍රික් ටොන් 274,042 කි. මෙය පිළිවෙලින් 2%, 5% ක් හා 10% ක සංසන්දනාත්මක ප්‍රතිශත වර්ධනයකි.

**7.2.1.2. මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි (ම.රා.ජා.ගු.) ගුවන් සංචලන**

ඉහත විස්තර කළ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි ධාවනපටය තාවකාලික වසාදැමීම හේතුකොටගෙන, මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි ගුවන් යානා සහ ගුවන් මගී සංචලන යන දෙකෙහිම වර්ධනයක් ඇතිවීය. මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි ඉතිහාසය තුළ වාර්තා කළ ඉහළම අගයන් පෙන්වීමට 2017 ප්‍රථම කාර්තුව තුළ හැකිවූයේ මේ හේතුවෙනි.

2017 වසර තුළ ගුවන් යානා සංචලන 1,418 ක් වාර්තා වූයේ රට අභ්‍යන්තර ගුවන් සංචලන 440ක් හා ජාත්‍යන්තර ගුවන් සංචලන 978 ක් සමඟිනි.

ගුවන් මගීන්ගේ වර්ධනයද, පසුගිය වසරට සාපේක්ෂව 6 ගුණයකි. එනම් 2016 වසර තුළ වාර්තා වූ 6,207 ට සාපේක්ෂව 2017 වසර තුළ ගුවන් මගීන් සංඛ්‍යාව 38,387 කි.

2017 වර්ෂය තුළ සලකා බලනු ලැබූ කාලච්ඡේදය තුළ හැසිරවූ ගුවන් භාණ්ඩ සංඛ්‍යාව මෙට්‍රික් ටොන් 60 ක් තරම් අඩු ප්‍රමාණයකි.

**7.2.1.3 නව ගුවන් සේවාවන් ආරම්භ කිරීම**

▪ ගල්ෆ් එයාර් ගුවන් සේවය ආරම්භ කිරීම

2017 ජනවාරි මස 19 වැනි දින බහරේන් රාජ්‍යයේ ජාතික ගුවන් සේවාව වන "ගල්ෆ් එයාර්" ගුවන් සේවය සතියකට පස් වරක් කාලසටහනුකූලව බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ භාවිතා කරමින් ගුවන්යානා මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී. එයින් කොළඹ සිට පියාසර කරන ගුවන් මගීන් හට කාර්යබහුල හා කාර්යක්ෂම ගුවන් කේන්ද්‍රස්ථානයක් වන බහරේන් ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ හරහා ප්‍රධාන ගමනාන්තයන් වන මැද පෙරදිග හා යුරෝපයට ගමන් කරනු ඇත.

▪ වයිනා සදර්න් ගුවන් සේවය ආරම්භ කිරීම

වයිනා සදර්න් ගුවන් සේවය කොළඹ සහ චීනයේ ග්වන්සූZ අතර සෘජු ගුවන් ගමන් ඇරඹීම 2017 සැප්තැම්බර් මස 26 වනදා ආරම්භ වූයේ සතියකට තෙවතාවක් බැගින් කොළඹ හරහා මාලදිවයින සිට චීනය අතර ගුවන් ගමන් ඇරඹීම හේතුවෙනි.

**7.2.1.4 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි ධාවන පටය ආස්තරණය කර නිම කිරීම**

වර්ෂ 1986 මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ වූ මෙම ධාවන පටය, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි එකම ධාවන පටය වූ අතර, දීර්ඝ කාලයක සිට දැඩි අවශ්‍යතාවයක පැවති ධාවන පටය ආස්තරණ කටයුතු ප්‍රථම වතාවට රුපියල් බිලියන 7.2 ක මුදලක් වැයකර නිම කරන ලදී. වර්ෂ

2017 ජනවාරි මස 06 වැනි දින මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කර 2017 අප්‍රේල් මස 06 වැනි දින නිම කරන ලද අතර, පැය 24 පුරා ගුවන් තොටුපොළ විවෘත කර වැඩ නිමකරන ලද දිනය දක්වා මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කරන ලදී. මෙම කාල පරිච්ඡේදය තුළ ධාවන පටය වසා තබනු ලැබුවේ දිනපතා පෙ.ව. 08.30 සිට ප.ව. 04.30 ක කාලය තුළදීය. තවද ධාවන පටය ආස්තරණය කර, මතුපිට සර්ෂණය අවශ්‍ය මට්ටමට වැඩි දියුණු කරන ලදී. බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ දළ වශයෙන් දිනකට මුළු ගුවන් ගමන් වාර 170 ක් පමණ හසුරුවන අතර, එයින් 90% ක් ගුවන් යානා මෙහෙයුම් කාල සටහන නැවත සකස් කර, ගුවන් ධාවන පටය වසා තිබූ කාලයේ එකී ගුවන් ධාවන පටයේ ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු වලට ප්‍රමුඛතාවය ලබා දී කටයුතු කරන ලදී. සියලුම ගුවන් සේවාවන් සහ අදාළ පාර්ශ්වකරුවන් මෙම ව්‍යාපෘතියේ වැදගත්කම සලකා බලා ඔවුන්ගේ උපරිම සහයෝගීතාව ලබා දුන් අතර, එම සුවිශේෂී ව්‍යාපෘතිය තුළින් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ ඉහළ තත්ත්වයට පත්කිරීමට හැකිවීමෙන් එහි වටිනාකමද වැඩිවිය.

**7.2.1.5 නවීන පන්තයේ ගුවන් යානයක් වන A380 ගුවන් යානය කටුනායක බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි ගොඩ බෑම**

"එම්ඊටීස්" ගුවන් සේවාවට අයත් නවීන පන්තයේ ලෝකයේ විශාලම ගුවන් යානයක් වන A380 ගුවන් යානය කටුනායක බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළට 2017 අගෝස්තු මස 14 වන දින ගොඩබැස්සවීම සිදු කරන ලදී. මෙසේ ලෝකයේ විශාලතම ගුවන් යානාවක් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළට ගොඩබෑම හා එහි සිට පියාසර කිරීම තුළින් පෙනී යන්නේ අලුතින් ආස්තරණය කර, පිළිසකර කරන ලද, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ ධාවන පටය, ලෝකයේ ඕනෑම විශාල ගුවන් යානාවක් ගොඩබෑමට සහ ගුවන්ගත කිරීමට සුදුසු යැයි තහවුරු කරන විශ්වාසනීයභාවයයි. එම ගුවන් යානයේ යාම්-ඊම් කළ ගුවන් මගීන් ගණන 1,037 කි.

**7.2.1.6 ස්වයංක්‍රීය යැපුම් ආවේෂණ (ADS) ව්‍යාපෘතිය නිම කිරීම**

ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානයේ කලාප සැලසුමට අනුකූලව කොළඹ පියසැරි තොරතුරු කලාපයෙහි (FIR) ස්වයංක්‍රීය යැපුම් ආවේෂණය වැඩි දියුණු කිරීම තුළින් ආවරණ කලාපයෙහි සමචාර්ගික ගුවන් ආවේෂණ තහවුරු කර ගැනීමේ ස්වයංක්‍රීය යැපුම් ආවේෂණ - B ව්‍යාපෘතිය රුපියල් බිලියන 200 ක වියදමකින් 2017 දෙවන කාර්තුව තුළ නිමාවට පත් විය. කොළඹ පියසැරි තොරතුරු කලාපයෙහි හදිසි අනතුරු, අනපේක්ෂිත සිදුවීම්, අවම කර ගැනීම මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි පරම අභිප්‍රාය වේ.

**7.2.1.7 ගිනිකොණදිග හා බෙංගාල බොක්ක ආශ්‍රිත ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානයේ 13 වන ක්‍රියාකාරී කණ්ඩායම් සමුළුව**

ඉහත සඳහන් ADS ව්‍යාපෘතියේ නිල සමාරම්භය 2017 වර්ෂයේ නොවැම්බර් මාසයේදී කොළඹදී පැවැත්විණි. එම සමාරම්භය ඉහත මාතෘකාවේ සඳහන් 13 වන සමුළුවත් සමඟ සමපාත විය. එය ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය මගින් සංවිධානය කළ අතර, 2017 නොවැම්බර් 14 සිට 16 දක්වා කොළඹදී පැවැත්විණි. ඉලෙක්ට්‍රොනික හා ගුවන් සංතරණ ඉංජිනේරු ප්‍රධානී වන ඩබ්. විමල්ශාන්ති මහතා මෙම තෙදින පුරාවටම නිල සභාපතිත්වය ඉසුළුවේය.

7.2.1.8 2030 දක්වා රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළෙහි ප්‍රධාන සැලැස්ම

ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් 2017 ඔක්තෝබර් මස අනුමත කළ රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළෙහි ප්‍රධාන සැලැස්ම අවශ්‍ය වෙනස්කම් සමඟ සිදු කිරීම කැබිනට් අනුමැතිය ඇතිව සිදු කරනු ඇත. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ මෙහෙයුම් වෙනත් ස්ථානයකට මාරු කිරීම මෙන්ම රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළෙහි මතුවන ක්ෂේත්‍රයට අදාළ ව්‍යාපාරික අවස්ථා උකහා ගැනීමට අවශ්‍ය ව්‍යාපාරික සැලැස්ම ගොඩනැංවීමේදී මේ තුළ අඩංගුය.

7.3 2018 වර්ෂයේ සැලසුම්ගත ව්‍යාපෘති

7.3.1 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි දෙවැනි ගුවන් මගී පර්යන්ත ව්‍යාපෘතිය

බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි දෙවැනි ගුවන් මගී පර්යන්ත ව්‍යාපෘතිය වර්ෂ ගණනාවක් කඩදාසි වලට පමණක් සීමාවක් වූ අතර, එය ආරම්භ කිරීම විවිධ හේතූන් නිසා කල් පසු විය. එබැවින් 2018 වර්ෂයෙහි දෙවැනි පර්යන්ත ව්‍යාපෘතිය ප්‍රධානතම කාර්යයක් සේ අවධානයට යොමු වී ඇති අතර, එමඟින් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ පුළුල් කිරීම තුළින් මෙහෙයුම් ධාරිතාව වැඩි කර ගැනීම, අති වැදගත් බවක් ඉසිලීය. බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි පරිහරණය කළ හැකි ගුවන් මගී ධාරිතාව වන වර්ෂයකට මිලියන 06ක ප්‍රමාණය වර්ෂ 2011 සිටම වසරක් පාසා ඉක්මවා ගොස් තිබුණි. එම නිසා බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ හරහා ගමන් ගන්නා ගුවන් මගීන්ට ගුවන් තොටුපොළෙහි ඇති මගී තදබදය නිසා දැඩි අපහසුතාවකට මුහුණ දීමට සිදු වී තිබේ. දෙවැනි පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල සම්පූර්ණ වීමෙන් පසු වර්ෂයකට ගුවන් මගීන් මිලියන 09ක ධාරිතාවක් එකතු වන අතර, එමඟින් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි පරිහරණය කළ හැකි මුළු ගුවන් මගී ධාරිතාව වර්ෂයකට ගුවන් මගීන් මිලියන 15කි. මෙම ව්‍යාපෘතිය පැකේජ දෙකකින් ක්‍රියාත්මක වන අතර, ඒවා නමින්, පැකේජ "A" සහ පැකේජ "B" වශයෙන් වේ. ඒවා වෙන වෙනම ටෙන්ඩර් 02ක් ලෙස ප්‍රදානය කෙරේ. පැකේජ "A" ගුවන් මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල හා සම්බන්ධිත වැඩ ඇතුළුව දෙවැනි සහ තුන්වැනි ගුවන් මගී රැඳවුම් මණ්ඩප සහිත වූ ගොඩනැගිලි වලින් සමන්විත වන අතර, එම කොන්ත්‍රාත්තුවේ අඩුම ලංසුකරු සමඟ වසර අවසානයේදී ප්‍රමන්ත්‍රණය වෙමින් පැවතිණි. B පැකේජයට අයත් වන්නේ එපිටින් පිහිටි යාත්‍රාංගනය සහ බැහැරුම් පට්ටේ වේ. එම කොන්ත්‍රාත්තුව දැනටමත් "හෂාමා ඇන්ඩු කෝපරේෂන්" (Hazama Ando Corporation) නැමති කොන්ත්‍රාත් සමාගමට ප්‍රදානය කර ඇති අතර, එහි සමුච්චිත අගය ජපන් යෙන් 1,152,273,761 ක් සහ ශ්‍රී ලංකා රුපියල් 4,456,377,248 කි. එහි කොන්ත්‍රාත් කාල පරිච්ඡේදය මාස 30කි. 2017 වසර අග වන විට එකී වැඩ වල ප්‍රගතිය 4% කි.

7.3.2 අන්තර්කාල පර්යන්ත ව්‍යාපෘතිය

දෙවන පර්යන්තයේ වැඩ නිම වනතුරු වන අන්තර්කාලය කළමනාකරණය කිරීමට පිටවීමේ පර්යන්තයක් ලෙස දැනට පවත්නා ගුවන් මගීන් හැසිරවීමේ ධාරිතාව මිලියන 2කින් වැඩි කිරීමට අපේක්ෂිතව අන්තර්කාල පර්යන්තයක් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ පරිශ්‍රයෙහි ඉදිකිරීමට තීරණය කර ඇත. එහි අපේක්ෂිත මුළු ආයෝජනය රු. බිලියන 3ක් වන අතර, අමාත්‍ය මණ්ඩලය පත් කළ ප්‍රසම්පාදන කමිටුව වෙතට තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව මගින් අදාළ යෝජනාවලිය පරීක්ෂා කොට බලා ඉදිරිපත් කර ඇත.

**7.3.3 ගුවන් තොටුපොළ හෝටලය**

සීමාසහිත ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම විසින් අමාත්‍ය මණ්ඩලයේදී අනුමැතිය ඇතිව බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළට ඉදිරිපසින් පිහිටි පරිශ්‍රයෙහි ගුවන් තොටුපොළට අයත් හෙක්ටයාර් 02.5 ක ඉඩම භාවිතා කරමින් හෝටල් 02 ක් ඉදිකිරීමට, අදාළ මූලික කටයුතු සිදුකොට ඇත. මෙම ඉඩමෙහි සමාන කොටස් දෙකක තරු 4 හි සහ තරු 2 හි හෝටල් දෙකක් ඉදි කරනු ඇත. ගුවන් යානා කාර්ය මණ්ඩල, ගුවන් මගීන්, ගුවන්යානාවල ප්‍රමාණය ඉක්ම වූ විට සිටින ගුවන් මගීන්, අතරමැදි ගුවන්යානා අපේක්ෂිත ගුවන් මගීන්, අනෙකුත් ගුවන් යානා භාවිතා කරන්නන් සහ ඕනෑම මාදිලියේ ගුවන් මගීන් හට මෙම ව්‍යාපෘතිය තුළින් සෘජුවම ප්‍රතිලාභ හිමිවේ. මෙකී සෑම හෝටලයක්ම අවම වශයෙන් කාමර 100 කින් සමන්විත විය යුතු අතර, පිළිගත් ප්‍රමිතීන්ට අනුව, ව්‍යාපාරික මධ්‍යස්ථාන, විනෝද හා ක්‍රීඩා පහසුකම් සහිතව, සම්මන්ත්‍රණ/සම්මේලන පහසුකම් සහිතව සහ සෘජු පෙළකින් හා අනෙකුත් අදාළ පහසුකම් සහිතව, ශ්‍රී ලංකා සංචාරක රෙගුලාසි හා මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුකූලව මේවා ඉදිවනු ඇත. මෙම හෝටල් ඉදිකිරීම් හා මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කරනු ලබන්නේ පෙරදැක්මැති යෝග්‍යතා පූර්ණ ආයෝජකයින් විසින් වෙන් වෙන් වශයෙන් ස්වාධීන ව්‍යාපෘති දෙකක් ලෙසිනි. මෙම ඉඩම් කට්ටි දෙක පිරිනමනු ලබන්නේ අවුරුදු 40ක කල්බදු ක්‍රමයට, නැවත අලුත් කිරීමට හැකි පදනම මතය.

**7.3.4 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි පවතින ගුවන් මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල (PTB) ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම හා එහි ආකෘතිය නැවත පිළිසකර කිරීම**

බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි මෙහෙයවිය හැකි ගුවන් මගීන් ගණන, ප්‍රමාණය ඉක්මවා ගොස් ඇති නිසා, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ පවතින ගුවන් මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල නොකඩවා උපරිම ලෙස පරිහරණය කිරීමට සිදුවී ඇත. එනිසා පවතින ගුවන් මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ලෙහි ආකෘතිය නැවත පිළිසකර කර, ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමට සැලසුම් කොට තිබෙන අතර, දැනටමත් එහි මූලික වැඩ කටයුතු ආරම්භ කර ඇත. ගුවන් තොටුපොළේ පැමිණීමේ පර්යන්තයේ ආගමන පෙදෙසෙහි "L" ආකෘති පෙදෙස නැවත පිළිසකර කර, "ආගමන ශාලාව" නැමැති සංකල්පය ක්‍රියාත්මක කර, එහි විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ වලින් සමන්විත තීරුබදු රහිත සාප්පු සංකීර්ණයක් ඉදිකරන අතර, පිටත්වීමේ පර්යන්තයේ මහජන ආලින්දය පුළුල් කිරීම සිදුකරමින් පවතී. පිටත්වීමේ පර්යන්තයේ පියමං පෙත පිළිසකර කිරීම ඔක්තෝම්බර් මස නිම විය. දැනටමත් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි මෙම වැඩ කටයුතු 2018 වසරේදී අවසන් වීමෙන් පසු, නව පෙනුමෙන් යුත්, ඉඩකඩ සහිත පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ලක් බවට පරිවර්තනය වනු ඇත.

**7.3.5 ගුවන් සංතරණ ඉංජිනේරු ව්‍යාපෘති**

මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කරන ගුවන් පියසැරි කලාපයට අයත් ගුවන් යානා වල සුරක්ෂිතභාවය තහවුරු කරනු වස් සිදුකිරීමට ඇති තාක්ෂණික වෙනස්කම් සිදුකිරීමට අදාළ ව්‍යාපෘති ගණනාවක් ඉදිරි වසර කිහිපය තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂිතය.

ව්‍යාපෘතිය	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි.)	2018 වසරට අදාළ අයවැය ප්‍රසම්පාදන (රු.මි.)
1. ගගන නාවික තොරතුරු කළමනාකරණ (AIM) පද්ධතිය	711	154
2. ගුවන් සංවලන කළමනාකරණ	665	144

පද්ධතිය (ATM)		
3. ස්වයංක්‍රීය කාලගුණ නිරීක්ෂණ පද්ධතිය හා ගුවන් තොටුපොළ පර්යන්ත තොරතුරු පද්ධතිය	175	60

මෙම ව්‍යාපෘති මූල්‍යනය කරනු ලබන්නේ අප ආයතනය විසින්මය.

#### 7.4 ආයතනයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2017 ජනවාරි මස සිට දෙසැම්බර් මස කාල පරිච්ඡේදය තුළ

Rs. Mn.

විස්තරය	2017 විගණනය නොකළ	2016 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් විගණනය කළ
<b>ආදායම</b>		
ගගන නාවික ආදායම	4,658	4,414
ගගන නාවික නොවන ආදායම	16,115	13,915
මූල්‍ය ආදායම්	2,792	1,894
<b>මුළු දළ ආදායම</b>	<b>23,565</b>	<b>20,223</b>
<b>වියදම්</b>		
සේවක මණ්ඩල පිරිවැය	6,170	6,013
ආයතන හා පරිපාලන වියදම්	1,570	1,668
අලුත්වැඩියා හා නඩත්තු වියදම්	332	297
කෂය	2,055	2,665
මූල්‍ය වියදම්	663	705
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් මත විනිමය වාසි / පාඩු	1,528	1,967
<b>මුළු වියදම</b>	<b>12,318</b>	<b>13,315</b>
බදු පෙර ලාභ / අලාභ	11,246	6,909
බදු සඳහා වෙන් කිරීම්	(1,788)	10
<b>බදු පසු ලාභය හා (අලාභය)</b>	<b>9,458</b>	<b>6,919</b>

# 8

## සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගම

### 8.1 හැඳින්වීම

මෙම ආයතනයේ මූලික පරමාර්ථය වන්නේ ශ්‍රී ලංගම බස් රථ අඩු වියදමකින් උසස් ප්‍රමිතියක් යටතේ අලුත්වැඩියා කොට පොදු ජන සේවයට එකතු කිරීමයි.

දැක්ම

“ශ්‍රී ලංකා වාසී ජනතාවට හොඳ ආකර්ශනීය ප්‍රවාහන සේවයක් සඳහා දායක වීම.”

මෙහෙවර

“ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ හා පුද්ගලික බස් හිමියන්ගේ අඛණ්ඩතාව මගී බස් රථ සහනදායී මිලකට උසස් තත්වයෙන් අලුත්වැඩියා කොට ධාවනයට එක් කිරීම.”

### 8.2 2017 වර්ෂය තුළදී ආයතනය ලබා ඇති ප්‍රගතිය (භෞතික හා මූල්‍ය)

මාසය	බස් රථ ප්‍රමාණය	ලංගම වෙතින් ලැබුණු මුදල (රු.)	නිෂ්පාදනය සඳහා වියදම (රු.)	ආයතනයට ලැබුණු ලාභය (රු.)
ජනවාරි	06	7,026,171	4,849,638	2,176,533
පෙබරවාරි	06	7,617,669	5,274,707	2,342,962
මාර්තු	07	9,970,601	6,892,353	3,078,248
අප්‍රේල්	01	292,241	197,141	95,100
මැයි	-	-	-	-
ජූනි	06	8,849,912	5,242,392	3,607,520
ජූලි	06	8,689,460	6,028,437	2,661,023
අගෝස්තු	07	9,277,279	6,417,580	2,859,699
සැප්තැම්බර්	07	10,501,905	7,252,076	3,249,829
ඔක්තෝම්බර්	07	9,342,366	6,460,538	2,881,828
නොවැම්බර්	07	10,037,597	6,926,951	3,110,646
දෙසැම්බර්	07	8,964,814	6,172,071	2,792,743
එකතුව	67	90,570,015	61,713,884	28,856,131

### 8.3 යටිතල පහසුකම්

ලක්දිව ඉංජිනේරු සමාගමේ භූමි ප්‍රමාණය අක්කර 24 ක් වන අතර ඒ තුළ විහිදී ගිය කම්හල ගොඩනැගිලි රාශියකි. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට පසුගිය කාලයේදී සියලුම අලුත්වැඩියාවන් (එන්ජින් හැර) සිදුකරන ලද්දේ මෙම කම්හල් භූමිය තුළය. දැනට භාවිතයට නොගත් ගොඩනැගිලි කිහිපයක්ම ඇති අතර ඒවා ඉදිරියේදී අලුත්වැඩියා කොට භාවිතයට ගැනීමට නියමිතය.

### 8.4 ඵලදායීතා වැඩසටහන්

- 2017 වර්ෂයේ ගොඩනැගිලි කිහිපයක්ම අලුත්වැඩියා කොට බස් රථ නිෂ්පාදන කටයුතු සඳහා භාවිතයට යොදා ගනු ලබයි.
- පෙර වර්ෂවලදී මසකට බස් රථ 03 -04 ක් අතර ප්‍රමාණයක් අලුත්වැඩියා කළ අතර, 2017 වර්ෂයේදී එය මසකට 05 -06 අතර ප්‍රමාණයකින් ඉහළ දැමීමට හැකියාව ලැබී ඇත.
- බස් රථ අලුත්වැඩියා කොට පෙර වර්ෂවලට වඩා ඉතා ඉක්මනින් ඩිපෝවත් වෙත ලබා දීමට මෙම වර්ෂයේදී හැකියාව ලැබී ඇත.
- අංගන භූමියේ වල් බිහිවී ඇති ප්‍රදේශ පිරිසිදු කොට එම ප්‍රදේශය ක්‍රමවත් වටපිටාවක් බවට පත් කිරීම, අංගනයේ අපිලිවෙලට ගාල් කොට තිබූ අලුත්වැඩියා කිරීමට නොහැකි අබිලි බස් රථ නිසි ලෙස අංගනයේ එක අන්තයකට ගාල් කිරීම.

### 8.5 ප්‍රගතිය

- වසර 35කට වඩා පැරණි යන්ත්‍රෝපකරණ වෙනුවට නව උපකරණ මිලදී ගෙන අලුත්වැඩියාවන් වේගවත් සහ කාර්යක්ෂම කිරීම.
- අනාරක්ෂිතව තිබූ ආයතන භූමිය වටා තිබූ ආරක්ෂිත වැට වෙනුවට ස්ථිර බැම්මක් ඉදි කළ අතර, එමෙන්ම ආයතන භූමියේ අනාරක්ෂිත වෙනත් ස්ථාන සඳහා ආරක්ෂිත වැටවල් ඉදි කිරීම.
- අබලන්ව පැවති ආයතනයේ සනීපාරක්ෂක ස්ථාන අලුත්වැඩියා කොට භාවිතයට ගැනීමට හැකිවන පරිදි ස්ථාපිත කිරීම.
- ලංගම බස් රථ අලුත්වැඩියාව මෙන්ම අමාත්‍යාංශයට අයත් අනෙකුත් ආයතන වල වාහන අලුත්වැඩියා කිරීමට හැකිවීම.
- දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අවශ්‍ය ඇණ වර්ග නිෂ්පාදනය කර දීමෙන් අමතර ආදායමක් ඉපයීම.

### 8.6 2018 වර්ෂයේ සිදු කිරීමට අපේක්ෂා කරන ව්‍යාපෘති

- ලංගම බස් රථ සමඟ පුද්ගලික අංශයේ වාහනද අලුත්වැඩියා කිරීම
- භාවිතයට නොගන්නා ගොඩනැගිලි කුලී පදනම මත ලබා දීම.
- දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වැනි ආයතනවලට අවශ්‍ය ඇණ වර්ග ආදිය නිෂ්පාදනය කොට ලබා දීම.