



செயற்பாட்டு அறிக்கை  
**2016**

இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம்



## உள்ளடக்கம்

பக்கம்

முன்னோக்கு	V
தொலைநோக்கு	V
1. நோக்கங்கள்	1
2. நிறைவேற்றுப் பொறிப்பு	2
3. ஒட்டு மொத்த மீளாய்வு	5
4. நீதிசார் வினைத்திறன்	6
5. செயற்பாட்டு வினைத்திறன்	10
6. உந்து பொறி ( தொடர் வண்டி இயக்கு பொறி ) விநியோகம் மற்றும் புகையிரத அணி	16
7. நிரந்தர வீதிக் கட்டமைப்பு மற்றும் கட்டிடங்கள்	18
8. சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பு	20
9. இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவகம்	21
10. புகையிரதப் பாதுகாப்புச் சேவை	22
11. வினைத்திறன் மற்றும் விளைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்	22
12. சவால்கள் மற்றும் பிரச்சினைகள்	23
13. 2016 ஆம் ஆண்டில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் பிரதான மூலதனச் செயற்பாடுகள்	25
14. இனிவருங் காலங்களில் அமுற்படுத்துவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்கள்	26



## முன்னோக்கு

“தென் ஆசியாவிலேயே மிகவும் வினைத்திறனான புகையிரதப் போக்குவரத்து வழங்குனர்களாக ஆக்குதல்.”

## தொலைநோக்கு

பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கான பாதுகாப்பு, நம்பிக்கைக்குப் பாத்திரம், குறிப்பிட்ட நேரத்திற்கு சேவையிலீடுபடுத்தி, சிக்கனமாகவும் மற்றும் வினைத்திறனாகவும் புகையிரதப் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றை வழங்குதல்.



## 1. நோக்கங்கள்

- புகையிரத பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்துப் பிரிவுகளின் பங்களிப்பினை மேம்படுத்துதல்.
- புகையிரத இயக்கப்பாடுகளின் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்துதல்.
- பயணிகள் புகையிரதச் சேவையின் தரத்தினை மேம்படுத்துதல்.
- முகாமைத்துவ வினைத்திறனை மேம்படுத்துதல்.
- புகையிரத வருமானத்தினை பெருக்குதல்.
- மனித வளத்தினை மேம்படுத்துதல்.
- புகையிரத உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.

## செயற்பாடுகள்

- உட்புறம், பிரதேச கடுகதி மற்றும் நகர்ப்புற மற்றும் தபால் புகையிரதச் சேவை வழங்குதல்.
- அலுவலக புகையிரதச் சேவை வழங்குதல்.
- சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்துச் சேவை வழங்கல்.
- சுற்றுலா புகையிரதச் சேவை வழங்குதல்.
- தொலைபேசியினூடாக ஆசனப் பதிவுகளை மேற்கொள்ளும் வசதி வழங்குதல்.
- மதச்சார் நடவடிக்கைகளுக்கான விசேட புகையிரதச் சேவை வழங்கல்.
- யாத்திரையாளர்களுக்கான ஓய்வு சாலைகளை நடத்திச் செல்லல்.
- புகையிரத நிலையங்களில் (தெரிவு செய்யப்பட்ட) தங்குமிட வசதிகள் வழங்கல்.
- பயணிகளுக்கான சாப்பாட்டறை மற்றும் சேவை நிலையம் நடத்திச் செல்லல்.

## 2. நிறைவேற்றுப் பொழிப்பு

பிரதான போக்குவரத்துச் சார்பாளராக இலங்கைப் புகையிரதச் சேவை 2016 ஆம் ஆண்டில் மொத்தப் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பங்களித்து தனது சேவையை தொடர்ச்சியாக கொண்டு செல்கிறது. 2016 ஆம் ஆண்டில் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்தில் சாதகமான வளர்ச்சி கண்டுள்ளதுடன் சிநேக பூர்வமான சூழல் மற்றும் செளகரியமான போக்குவரத்து ஊடகமாக தமது சேவையினை வினைத்திறனாக நடாத்துவதற்கு உச்சளவிலான செவையினை வழங்குவதற்கு பங்களிப்பு நல்கிய வண்ணமுள்ளது. பயணிகள் புகையிரத சேவையினை விரிவுபடுத்தல், புகையிரத ஓட்டத் தடவைகளை அதிகரித்தல், புகையிரத தாமதத்தைக் குறைத்தல், வினைத்திறனான முகாமைத்துவ கொள்கையினை அமுற்படுத்தல் போன்ற பல்வேறான நடைமுறைகள் இச் சாதகமான நிலைமையிற்கு காரணமாகியுள்ளது.

புகையிரத இயக்கச் செயற்பாட்டினை மேலும் விரிவுபடுத்தியதனூடாக மரதானையிலிருந்து காலி மற்றும் மாத்தறை வரை சனிக்கிழமை நாட்களில் சேவையில் ஈடுபடுத்துவதற்காக 02 புதிய புகையிரதச் சேவைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் களன் பள்ளத்தாக்கப் பாதை மற்றும் பேராதனையிலிருந்து கண்டி வரை ரயில் பஸ் சேவையொன்று நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

### புதிய கருத்திட்டங்கள்

2016 ஆம் ஆண்டில் கீழ்வரும் பல்வேறு பிரதான கருத்திட்டங்களை ஆரம்பித்து நடைமுறைப்படுத்த முடிந்துள்ளது.

01. புகையிரத அணியினை கொள்வனவு செய்யும் கருத்திட்டம்

- (i) இந்திய கடன் உதவியின் கீழ் 10 புகையிரத என்ஜின்கள், 06 வலுவேகத்தொடர்கள், 160 பயணிகள் பெட்டிகள், 30 எண்ணெய் வாங்கிகள் மற்றும் 20 கன்டேனர்கள் கொள்வனவு செய்வதற்காக கேள்வி கோரப்பட்டு ஆரம்ப கட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
- (ii) மேல் நாட்டு புகையிரதப் பாதைக்காக 09 புகையிரத என்ஜின்கள் மற்றும் 12 வலுவேகத் தொடர்களுக்கான விலைவாசிகள் கோரப்பட்டு தரப்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

02. 200 புகையிரதப் பயணிகள் பெட்டிகள் புனருத்தாபனம் செய்தல்.

அமைச்சர்கள் சபை தீர்மானத்தின் கீழ் இக் கருத்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதுடன் சேவையிலிருந்து அகற்றப்பட்ட 200 பயணிகள் பெட்டி புதுப்பிக்கப்படுகிறது.

03. களனிப்பள்ளத்தாக்கு புகையிரதப் பாதையை நவீனமயப்படுத்தல்.

இது 2016 ஆம் ஆண்டின் விசேட பாதீட்டின் மூலம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் கருத்திட்டமொன்றாகும். புகையிரத நிலைய அபிவிருத்தி, பயணிகள் மேடை விரிவுபடுத்தல் மற்றும் உயர்த்துதல், சைகைகள் முறைமையினை நவீனமயப்படுத்தல், 02 ட்ரக் மோடர் கார் கொள்வனவு செய்தல், களனிப்பள்ளத்தாக்கு புகையிரதப் பாதையை அளவிடல்



நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளல், அனுமதியற்ற வதிவிடவாளர்கள் தொடர்பான சமூக ஆய்வொன்றை நடத்துதல், அனுமதியற்ற வதிவிடவாளர்களை மீள் குடியிருப்பு செய்தல், கருத்திட்டமொன்றில் மாநகர சபை அபிவிருத்தித் திணைக்களத்துடன் இணைந்து செயற்படுவது தொடர்பாக திட்டமிடல் போன்ற விடயங்கள் இக் கருத்திட்டத்தின் கீழ் காணப்படுகின்றது.

04. 200 பாதுகாப்பான புகையிரதக் குறுக்குப் பாதை கொள்வனவு செய்தல்.

முன்னுரிமை வழங்கலின் கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்ட புகையிரத நிலையங்களுக்கான புகையிரதக் குறுக்குப் பாதை நிர்மானிக்கப்படுவதுடன் இக்கருத்திட்டம் பல்வேறு கட்டங்களாக செயற்படுத்தப்படுகிறது. மேலும் 200 புகையிரதக் குறுக்குப் பாதைகள் கொள்வனவு செய்வதற்காக கேள்வி கோரப்பட்டுள்ளது.

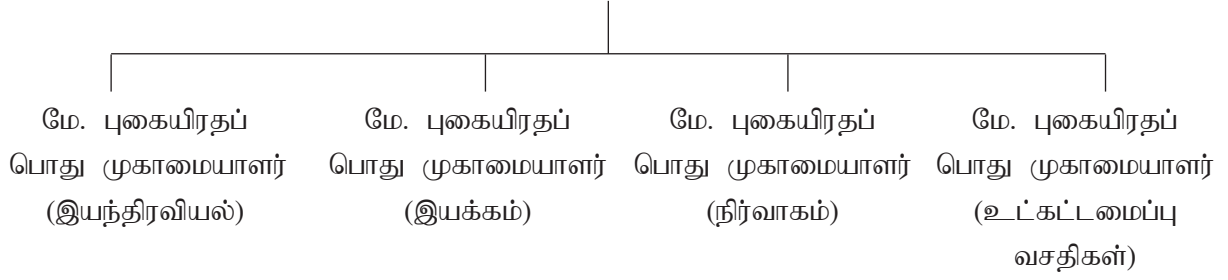
#### உப திணைக்களம் / பிரிவுத் தலைவர்கள்

	உப திணைக்களம்/ பிரிவு	உப திணைக்களம் / பிரிவுத் தலைவர்கள்
01	புகையிரதப் பொது முகமையாளர் அலுவலகம்	
02	பிரதான இயந்திரவியல் பொறியியலாளர் உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (இயந்திரவியல்)
03	பிரதான பொறியியலாளர் (வீதிகள் / தொழிற்சாலைகள்) உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (வீதிகள் / தொழிற்சாலைகள்)
04	பிரதான பொறியியலாளர் (உந்துபொறி) உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (உந்துபொறி)
05	பிரதான பொறியியலாளர் (சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடல்) உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடல்)
06	கணக்காளர் உப திணைக்களம்	பிரதான கணக்காளர்
07	வணிக உப திணைக்களம்	வணிக அத்தியட்சகர்
08	புகையிரதக் களஞ்சிய உப திணைக்களம்	களஞ்சிய அத்தியட்சகர்
09	போக்குவரத்து உப திணைக்களம்	போக்குவரத்து அத்தியட்சகர்
10	இலங்கைப் புகையிரதப் பாதுகாப்புச் சேவை	பாதுகாப்பு அத்தியட்சகர்
11	இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவகம்	பிரதி முகாமையாளர்
12	பிரதான கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர் அலுவலகம்	பிரதான கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர்
13	திட்டமிடற் பிரிவு	பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)
14	தரவு தயாரிப்புப் பிரிவு	முகாமையாளர் தகவல் திரட்டல்

அட்டவணை 01

**நிறுவன விளக்கப்படம் - இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம்**

புகையிரதப் பொது முகமையாளர்



**அனுமதிக்கப்பட்ட ஊழியர் வெற்றிடங்கள்**

ஊழியர்கள்	அனுமதிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை	தற்போது காணப்படும் எண்ணிக்கை
நிர்வாகி (Executive)	212	95
இரண்டாம் நிலை (Secondary)	10,958	6,784
மூன்றாம் நிலை (Tertiary)	451	101
ஆரம்ப நிலை (Primary)	8,601	7,885
<b>மொத்தம்</b>	<b>20,222</b>	<b>14,865</b>

அட்டவணை இல 02

மேலதிக ஊழியர் எண்ணிக்கை 2,107 ஆகும்.

**புகையிரத வீதிக் கட்டமைப்பு**

இலக்கம்.	வீதி	தூரம் கி.மீ	பிரதான புகையிரத நிலையங்கள்	புகையிரத நிலையங்கள்	உப புகையிரத நிலையங்கள்	தரிப்பி Lங்கள்
01.	பிரதான வீதி	290	09	36	33	20
02.	மாத்தளை வீதி	33	01	04	07	12
03.	புத்தளம் வீதி	157	03	17	25	0
04.	களனி பள்ளத்தாக்கு வீதி	59	-	10	20	0
05.	மட்டக்களப்பு வீதி	207	01	13	16	04
06.	வடக்கு வீதி	411	06	26	24	03
07.	திருகோணமலை வீதி	33	01	03	02	01
08.	கரையோர வீதி	159	03	32	32	0
09.	தலைமன்னார் வீதி	106	-	09	03	0
10.	மிஹிந்தலை வீதி	10	-	02	-	0
	<b>மொத்தம்</b>	<b>1,465</b>	<b>24</b>	<b>152</b>	<b>162</b>	<b>40</b>

அட்டவணை 03

### 3. ஒட்டு மொத்த மீளாய்வு

இலங்கைப் புகையிரச் சேவை 2016 ஆம் ஆண்டில் தேசியப் போக்குவரத்து முறைமையினூடாக பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்களை ஏற்றியிருக்குதலைத் தொடர்ச்சியாக அமுற்படுத்தியதனூடாக இலங்கைப் புகையிரத் சேவை, சிறந்த வகையில் அனைவரையும் நாட்டம் கொள்ளக்கூடிய வகையில் பங்களிப்பு நல்கியிருந்தமை திருப்தியளிக்கக்கூடிய பணியொன்றாகும். 2016 ஆம் ஆண்டில் ஒட்டுமொத்த வருமானம் மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்தில் அபிவிருத்தி சார் போக்கு ஒன்றைக் காட்டுவதனூடாக 2015 ஆம் ஆண்டில் காணப்பட்ட ரூபா. 6,334.60 மில்லியன் மொத்த வருமானம், 2016 ஆம் ஆண்டில் ரூபா. 6,623.37 மில்லியன் வரையில் வளர்ச்சி கண்டுள்ளது. அதை கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது 4.5% முன்னேற்றமொன்றைக் காட்டியது.

மேலும் 2015 ஆம் ஆண்டின் புகையிரதப் பயணிகள் மூலம் கிடைக்கப் பெற்ற வருமானமான ரூபா. 5,174.55 மில்லியன், ரூபா.5,366.31 மில்லியன் வரையான 3.7% தால் வளர்ச்சி கண்டுள்ளது. புகையிரதப் பயணத் தடைவகையில் எண்ணிக்கையை அதிகரித்தல், வேலைப்பழு நிறைந்த காலவரையறையினுள் உட்புற நகரங்களில் புகையிரதத்தினைச் சேவையில் ஈடுபடுத்துவதை அதிகரிப்பதற்கு இயலுதல், புகையிரதத்தினை இரத்துச் செய்வதனைக் குறைப்பதற்கு இயலுதல், புகையிரத அணி, சைகை மற்றும் மின்விளக்கு முறைமை, புகையிரத வீதியில் உரிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளைப் பேணுதல் மற்றும் மேம்படுத்துவதைத் தொடர்ந்து அமுற்படுத்துதல் போன்ற செயற்பாடுகள் இந்நிலைமை மீது தாக்கஞ் செலுத்திய பிரதான காரணியாகும்.

மேலும் 2015 ஆம் ஆண்டில் ரூபா. 133.29 மில்லியனாக காணப்பட்ட பயணிகள் தொகை 2016 ஆம் ஆண்டில் ரூபா. 136.05 மில்லியனாக 2.07% த்தால் அதிகரித்ததுடன் பயணிகள் கி.மீற்றரின் அளவு 2015 ஆம் ஆண்டில் ரூபா.7,407.38 மில்லியனில் இருந்து 2016 ரூபா.7,612.11 மில்லியன் வரை 2.76% த்தால் அதிகரித்துள்ளதை காண முடியும். இக்காலகட்டத்தினுள் சரக்குப் பொருட்கள் தொன் மற்றும் தொன் கி.மீ இலும் அதிகரிப்பினைக் காட்டியுள்ளது. அவை முறையே தொன் ரூபா. 1.83 - ரூபா. 1.98 மில்லியன் வரை 7 % ஆல் மற்றும் தொன் கி.மீ 130.02 - 139.91 மில்லியன் வரை 7.6% ஆல் அதிகரித்துள்ளதை காண முடியும்.

2015 ஆம் ஆண்டின் ரூ.மி. 44,485.02 ஆக காணப்பட்ட மொத்தச் செலவு 2016 ஆம் ஆண்டில் ரூ.மி. 29,090.39 வரை குறைவடைந்துள்ளது. அதனை 2015 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது அது 34 % குறைவாகும். இந்தியக் கடன் உதவியினால் செயற்படுத்தப்பட்ட வடக்கு புகையிரதப் பாதை மற்றும் சைகை முறைமையினை மீள் நிர்மானிப்பு கருத்திட்டம் நிறைவு பெற்றமையே மொத்தச் செலவு குறைவடைந்தமைக்கு தாக்கஞ் செலுத்திய பிரதான காரணியாகும்.

சேற்பாட்டுக் காட்டி

சேற்பாட்டுக் காட்டிகள்

இலக்கம்	சேற்பாட்டுக் காட்டிகள்	வருடம்		முன்னேற்றம்
		2015	2016	%
1	புகையிரத வருமானம் (ரூ.மி)	6,334.60	6,623.37	4.5
2	பயணிகள் வருமானம் (ரூ.மி)	5,174.55	5,366.31	3.7
3	சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட பயணிகள் புகையிரத எண்ணிக்கை	117,193	122,621	4.6
4	பயணித்த பயணிகள் எண்ணிக்கை (மில்லியன்)	133.29	136.05	2
5	பயணிகள் கி.மீ அளவு (மில்லியன்)	7,407.38	7,612.11	2.7
6	பயணிகள் புகையிரத இரத்து விகிதாசாரம்	3%	-2%	-33
7	சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட புகையிரத கி.மீ அளவு (மில்லியன்)	11.79	12.17	3
8	சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட சரக்குப் பொருட்கள் புகையிரத எண்ணிக்கை	4,367	6,126	40
9	கொண்டு செல்லப்பட்ட சரக்குப் பொருட்கள் டொன் அளவு (மில்லியன்)	1.83	1.98	7
10	சரக்குப் பொருட்கள் டொன் கி.மீ (மில்லியன்)	130.02	139.91	7.6
11	குறித்த நேரத்தில் பயணித்த உட்புற பயணிகள் புகையிரதம்	60%	63%	

அட்டவணை 04

4. நிதிசார் வினைத்திறன்

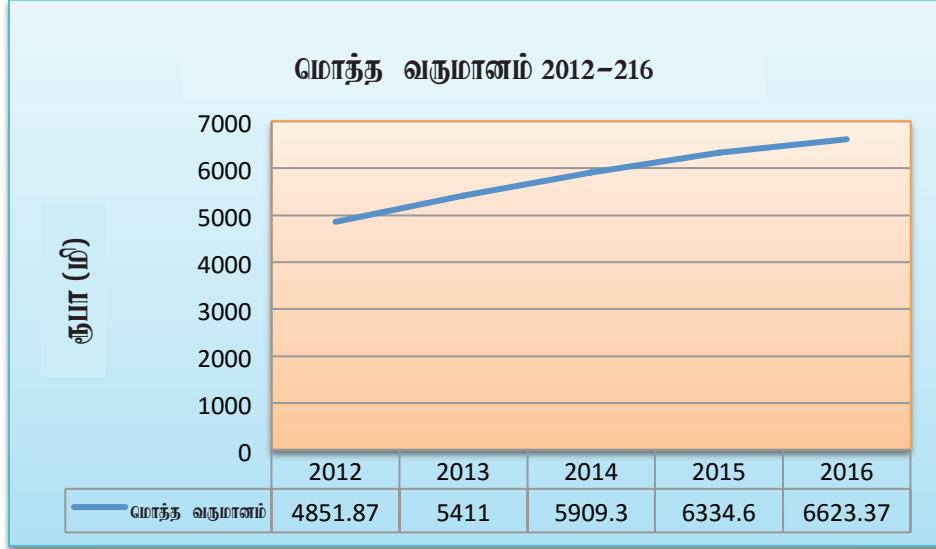
வருமானம்

2016 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத வருமானத்தின் ஒட்டு மொத்த முன்னேற்றம் 4.56% இனால் வளர்ச்சியடைந்துள்ளதுடன் அது புகையிரத வருமானம் பிரிவுகளின் வளர்ச்சியாகும். 2015 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது புகையிரத வருமான வளர்ச்சி கீழ்வரும் அட்டவணை 05 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

	வருமானப் பிரிவு	வருமானம் (ரூ.மி)		முன்னேற்றம்
		2015	2016	%
1	பயணிகள்	5,174.55	5,366.31	3.7
2	பொதி மற்றும் தபால்	153.29	169.35	10.48
3	சரக்குப் பொருட்கள் மற்றும் கனிய வளங்கள்	384.07	408.96	6.48
4	பிற	622.69	678.75	9.08
	<b>மொத்தம்</b>	<b>6,334.60</b>	<b>6,623.37</b>	<b>4.56</b>

அட்டவணை 05

புகையிரத வருமானத்தினுள் பிரதான வருமானப் பிரிவான புகையிரதப் பயணிகள் வருமானத்தை 2015 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 2016 ஆம் ஆண்டாகும் போது ரூ.பா 5,174.55 மில்லியனிலிருந்து ரூ.பா 5,366.3 மில்லியன் வரை 3.7% ஆல் அதிகரித்துள்ளதுடன் பொதிகள் மற்றும் தபால் வருமானம் 10.48% ஆலும் சரக்குப் பொருட்கள் மற்றும் கனிய வளப் போக்குவரத்து 6.48% ஆலும் பிற வருமானம் 9.08% வரை அதிகரித்துள்ளது.



வரைபு இலக்கம் 01

புகையிரதம் மீதான பயணிகள் ஈர்ப்பு, புகையிரத ஓட்ட அதிகரிப்பு, புதிய புகையிரதங்கள் சேவையில் ஈடுபடுதல், மொத்தப் புகையிரதப் பாதையினையும் ஓட்டத்திற்காகப் பயன்படுத்த முடிந்துள்ளமை இதற்கான பிரதான காரணமாக கருத முடியும்.

### செலவுகள்

2016 ஆம் ஆண்டில் மொத்தச் செலவினில் குறைவினைக் காட்டுவதுடன் இது 2015 ஆம் ஆண்டில் ரூபா. 44,485.02 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் 2016 ஆம் ஆண்டாகும் போது ரூபா. 29,090.39 மில்லியனாகும். இது மொத்தச் செலவினில் 34% குறைவாகும். 2015 ஆம் ஆண்டில் மீண்டுவரும் செலவு ரூபா. 14,048.78 மில்லியனாவதுடன் 2016 ஆம் ஆண்டில் அது ரூபா. 13,396.29 மில்லியன் மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டின் மூலதனச் செலவு ரூபா. 30,436.25 மில்லியனாவதுடன் 2016 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 15,694.11 மில்லியனாகும். இது முறையே 4.6% மற்றும் 48.44% குறைவாகும்.

2016 ஆம் ஆண்டில் மீண்டுவரும் செலவுகளை வினைத்திறனாக முகாமை செய்துள்ளதுடன் இதனுள் எரிபொருளுக்கான செலவுகள் போன்ற பிரதான செலவுகளை குறைக்க முடிந்துள்ளது. மீண்டுவரும் செலவுகளில் 48.44% குறைவிற்கு பிரதான காரணியாக வடக்குப் புகையிரதப் பாதை மீளமைப்பு கருத்திட்டம் 2015 ஆம் ஆண்டில் நிறைவு பெற்றுள்ளதுடன் அதற்கான செலவுகள் குறைவடைந்தமையே இதற்கான பிரதான காரணியாகும்.

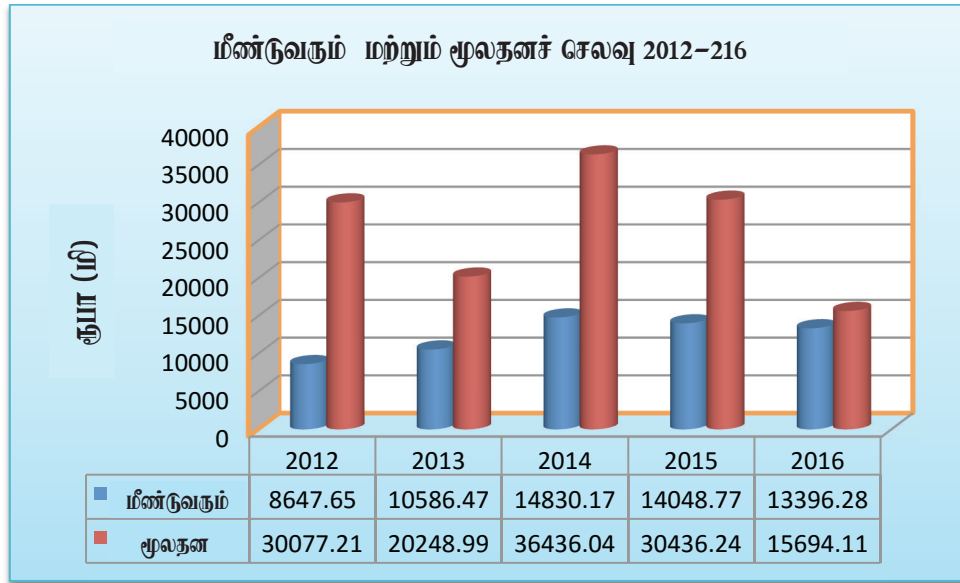
நிதி சார் செலவுகள் மற்றும் அறமுதல் பாவனை தொடர்பான முனடனேற்றம் கீழ் காணப்படும் அட்டவணை 06 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

உண்மைச் செலவுகள் மற்றும் அதன் முன்னேற்றம்

உண்மைச் செலவுகள்

இலக்கம்	செலவுகள்	உண்மைச் செலவுகள் (ரூ.மீ)		முன்னேற்றம் %
		2015	2016	
01	மீண்டுவரும் செலவுகள்	14,048.77	13,396.29	-4.64
02	மூலதனச் செலவுகள்	30,436.48	15,694.11	-48.44
	<b>மொத்தச் செலவுகள்</b>	<b>44,485.25</b>	<b>29,090.39</b>	<b>-34.61</b>

அட்டவணை இல 06



வரையு இலக்கம் 02

அறமுதல் பாவனை 2016

	அறமுதல்	மூலதனச் செலவு (ரூ.மீ)	மீண்டுவரும் செலவு (ரூ.மீ)	மொத்தம் (ரூ.மீ)
01.	வெளநாட்டு அறமுதல்	120.02	-	120.02
02.	பிற உள்ளநாட்டு அறமுதல்	8,031.25	-	8,031.25
03.	இணைந்த அறமுதல்	7,542.84	13,396.29	20,939.13
	<b>மொத்தம்</b>	<b>15,694.11</b>	<b>13,396.29</b>	<b>29,090.40</b>

அட்டவணை இல 07

2016 ஆம் ஆண்டின் ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் செலவுகள் உரிய சகல உப திணைக்களத்தினூடாக அவர்களின் செயற்பாடுளை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு ஈடு செய்யப்பட்ட செலவு தொடர்பான விபரம் பின்வரும் அட்டவணை 08 இல் காட்டப்பட்டுள்ளன.

உப திணைக்களங்களின் நிதிசார் முன்னேற்றம் - 2016

இலக்கம்	உப திணைக்களம்	ஒதுக்கப்பட்ட பணம்		உண்மைச் செலவு		இலக்கினை நிறைவேற்றும் முன்னேற்றம்	
		மீண்டுவரும்	மூலதனம்	மீண்டுவரும்	மூலதனம்	மீண்டுவரும்	மூலதனம்
01	புகையிரதப் பொது முகாமையாளர் அலுவலகம் (பொ. மு, பி. க, பி .போ. அ)	634.73	15.64	625.39	15.35	98.53	98.13
02	இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவகம்	24.87	7.09	23.14	6.74	93.04	95.11
03	போக்குவரத்து உப திணைக்களம்	2,715.51	23.79	2,714.33	23.79	99.96	100
04	வணிக உப திணைக்களம்	56.85	1.67	51.88	1.67	91.26	100
05	பாதுகாப்புப் படை	481.93	0.5	481.33	0.53	99.88	105.98
06	இயக்க வலு உப திணைக்களம்	5,926.92	713.77	5,337.34	713.77	99.34	100
07	இயந்திரவியல் பொறியியலாளர் உப திணைக்களம்	1,478.61	2,532.03 *1,000	1,438.32	2,504.14	97.27	99
08	வீதிகள் மற்றும் தொழிற்சாலைகள் உப திணைக்களம்	2,451.43	14,931.38	2,379.25	10,961.45	97.06	73.41
09	சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடல் உப திணைக்களம்	358.13	2,112.96	345.29	1,466.68	96.42	69.41
	<b>மொத்தம்</b>	<b>14,128.99</b>	<b>21,338.82</b>	<b>13,396.27</b>	<b>15,694.12</b>	<b>94.81</b>	<b>73.55</b>

அட்டவணை இல 08

\* 2016 ஆம் ஆண்டிற்கான புகையிரத திணைக்களத்தினால் செயற்படுத்த திட்டமிடப்படாத விடயங்களுக்காக நிதி கோரப்படாத ஆனாலும் பாதிட்டின் மூலம் நிதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இச் செயற்பாடுகளை 2017 ஆம் ஆண்டினுள் செயற்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

## 5. செயற்பாட்டு விளைத்திறன்

2016 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத இயக்கச் செயற்பாடுகளில் கவனிக்கத்தக்க முன்னேற்றம் காணப்படுவதுடன் புகையிரதப் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்து செயற்பாடுகளில் சாதகமான வளர்ச்சி காணப்படுகிறது. பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் புகையிரத ஓட்ட அதிகரிப்பு இதனுள் குறிப்பிடத்தக்கது. உள்நகர புகையிரத சேவை, பிரதேச புகையிரத சேவை, நகர்புற மற்றும் வெளநகர் புகையிரத சேவை, ரயில் பஸ் சேவை, சரக்குப் பொருட்கள் புகையிரத சேவை போன்ற பிரிவுகளில் வளர்ச்சி கண்டுள்ளமையே இச்சாதகமான நிலைமைக்கு காரணமாகியுள்ளது.

### பயணிகள் போக்குவரத்து

2016 ஆம் ஆண்டில் மொத்த பயணிகள் புகையிரத ஓட்டத்தில் 57% குறித்த நேரத்தில் சேவையில் ஈடுபடுத்த முடிந்துள்ளது. உட்புற மற்றும் பிரதேச புகையிரதங்கள் குறித்த நேரத்தில் சேவையில் ஈடுபடுத்தல் முறையே 63% மற்றும் 56% மட்டத்தில் கொண்டு செல்ல முடிந்துள்ளது. மேலும் புகையிரத இரத்து அளவினை குறைந்த மட்டத்தில் கொண்டு செல்ல முடிந்ததுடன் அது பயணிகள் புகையிரதம் 2% மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் புகையிரதம் 17% ஆக அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத ஓட்டத்தினை கவனிக்கும் போது பயணிகள் புகையிரத ஓட்டம் 5% இனாலும் சரக்குப் பொருட்கள் ஓட்டம் 40 % இனாலும் வளர்ச்சியடைந்துள்ளது.

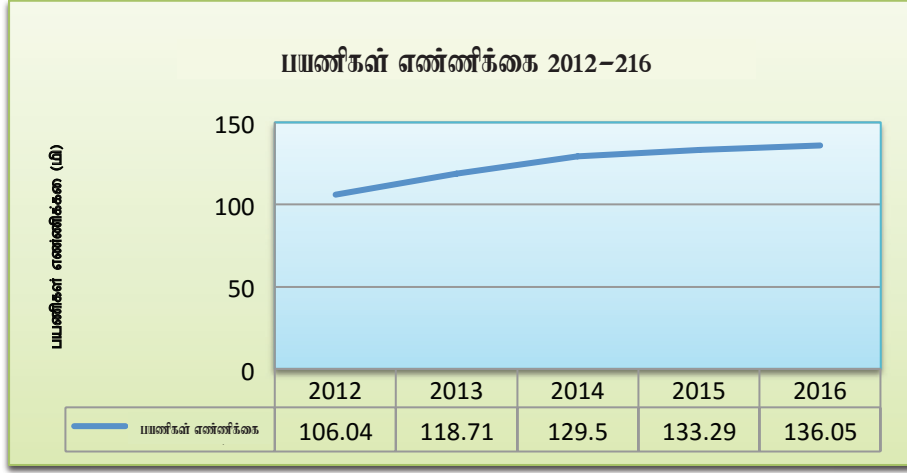
புகையிரதப் பயணிகள் தொடர்பான எண்ணிக்கைசார் தரவுகள் பின்வரும் அட்டவணையிற் காட்டப்பட்டுள்ளன.

இலக்கம்	காட்டி	2015	2016	முன்னேற்ற விசிதாசாரம்
01	பயணிகள் கி. மீ	7,407.38	7,612.11	2.7%
02	பயணிகள் எண்ணிக்கை	133.29	136.05	2%
03	சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட பயணிகள் புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	117,193	122,621	4.6%
04	பயணிகள் வருமானம் (ரூ.மி)	5,174.55	5,366.31	3.7%

அட்டவணை இல 09

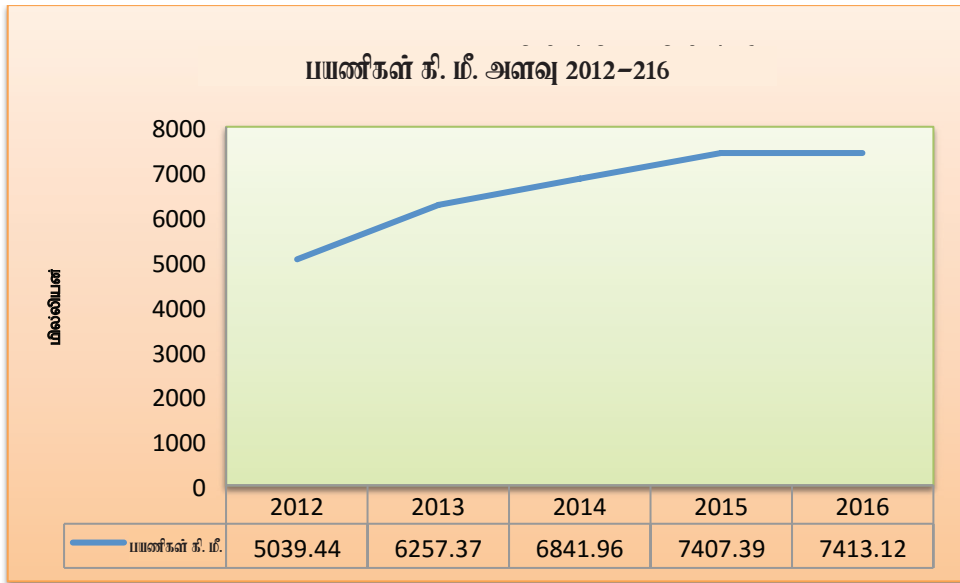
மேலுள்ள தரவுகளை கணிக்கும் போது 2016 ஆம் ஆண்டில் பயணிகள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளில் வளர்ச்சி கண்டுள்ளதுடன் பயணிகள் போக்குவரத்து 136.05 மில்லியன் மற்றும் பயணிகள் வருமானம் ரூபா. 5,366.31 மில்லியனாகும். இதனை 2015 ஆம் வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது பயணிகள் எண்ணிக்கை 2% ஆலும் பயணிகள் வருமானம் 3.7% ஆலும் வளர்ச்சியடைந்துள்ளது.





வரைபு இல 03

பயணிகள் எண்ணிக்கை வளர்ச்சிக்கு நிகராக பயணிகள் கி. மீ அளவும் 2015 ஆம் ஆண்டு 7,407.38 மில்லியனிலிருந்து 2016 ஆம் ஆண்டு 7612.11 மில்லியன் வரை 2.7% ஆக வளர்ச்சியடைந்துள்ளது.



வரைபு இல 04

**சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்து**

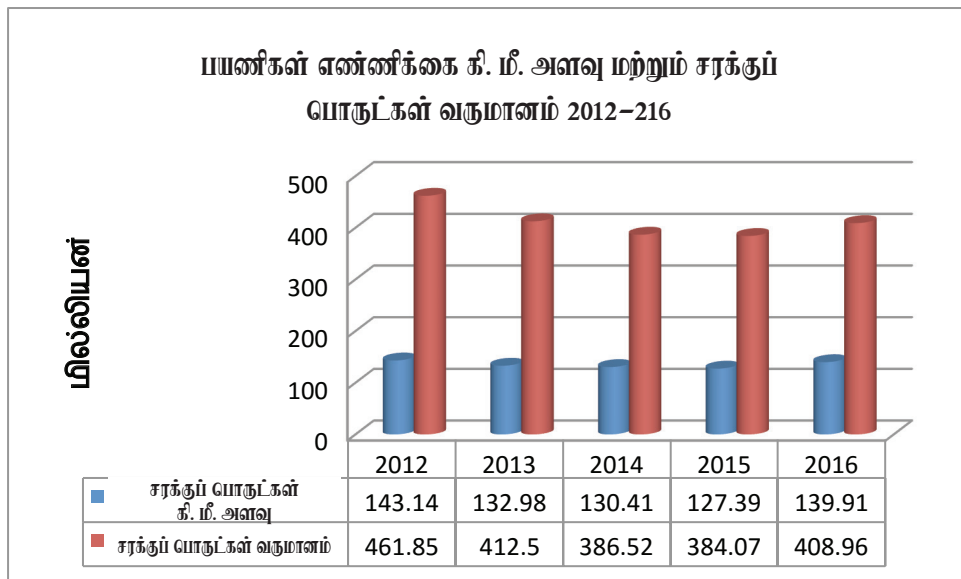
2015 மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டுகளில் புகையிரத சரக்குப் பொருட்கள் தொடர்பான எண்ணிக்கை சார் தரவுகள் கீழ் காணப்படும் அட்டவணையிற் காணப்படுகிறது.

இலக்கம்	காட்டி	2015	2016	%
01	சரக்குப் பொருட்கள் கி. மீ (மி)	127.39	139.91	10%
02	சரக்குப் பொருட்களின் அளவு தொன் (மி)	1.83	1.98	8.4%
03	சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட சரக்குப் பொருட்கள் புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	4,367	6,126	40%
04	சரக்குப் பொருட்கள் வருமானம் (ரூ.மி)	384.07	408.96	6.5%

அட்டவணை இல 08

கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளில் கவனிக்கத்தக்க வளர்ச்சியை காண முடிவதை மேலுள்ள அட்டவணையை கணிப்பிடும் போது காண முடிகிறது. சரக்குப் பொருட்கள் தொன் 1.83 மில்லியனில் இருந்து 1.98 வரை 8% ஆலும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்து வருமானம் ரூ.மி 384.07 இருந்து 408.96 வரை 6.5% இனாலும் வளர்ச்சியடைந்துள்ளது.

எண்ணெய் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் தொடர்ச்சியாக செயற்படுத்தப்பட்டமை மற்றும் விவசாய உற்பத்தி போக்குவரத்து மற்றும் சீமெந்து போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் விரிவுபடுத்தப்படல் போன்ற விடயங்கள் இச் சாதகமான நிலைமைக்கு தாக்கஞ் செலுத்தய பிரதான காரணிகளாகும். மேலும் 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதிப் பகுதியில் சீனத்துறைமுகத்தில் இருந்து கறிக்கற்கள் போக்குவரத்து ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் இது ஒப்பந்தத்தின் மேல் தனியார் பிரிவினால் ஆரம்பிக்கப்பட்ட கருத்திட்டமாகும்.



வரையு இல 05

2016 ஆம் ஆண்டில் ஒவ்வொரு பிரிவினிலும் போக்குவரத்துச் செய்யப்பட்ட சரக்குப் பொருட்கள் தொன் அளவு கீழே அட்டவணை இலக்கம் 11 இல் காணப்படுகிறது.

	விபரம்	தொன் அளவு
1	விவசாய உற்பத்தி	14,057
2	கனிய வள உற்பத்தி	643,373
3	சீமெந்து	1,315,642
4	உற்பத்திகள்	7,598
5	பிற	2,146
	<b>மொத்தம்</b>	<b>1,982,816</b>

அட்டவணை இல 11

### ஒட்டு மொத்த புகையிரதச் சேவை

புகையிரதச் சேவை	திட்டமிடப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	சூழ்மீட்ட நேரத்திற்கு சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	நாமதமாக சேலுத்தப்பட்டவை			இரத்துச் செய்யப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை
				11 - 30	31 - 60	60 இற்கு அதிகமான	
உள் நகரம்	72,808	72,042	45,672	21,199	4,162	1,009	103
பிரதேசம்	27,041	25,679	14,287	6,319	2,647	2,426	1,362
நீண்ட பயணம் மற்றும் நகர்சேர் கடுகதி	20,198	20,095	6,319	6,321	4,877	2,578	766
ரயில் பஸ்	5,318	4,805	3,382	892	239	292	513
ஐ. பயணிகள்	125,365	122,621	69,660	34,731	11,925	6,305	2,744
ஐ. பண்டங்கள்	7,301	6,126	1,511	442	523	3,650	1,175
<b>மொத்தம்</b>	<b>132,666</b>	<b>128,747</b>	<b>71,171</b>	<b>35,173</b>	<b>12,448</b>	<b>9,955</b>	<b>3,919</b>

அட்டவணை இல 12

மேலே காணப்படும் அட்டவணை இல 10 இல் காணப்படும் தகவல்களின் பிரகாரம் 2016 ஆம் ஆண்டினுள் ஒட்டத்திற்காக திட்டமிடப்பட்ட பயணிகள் புகையிரத எண்ணிக்கை 125,365 ஆகும் என்பதுடன், அதில் 122,621 சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. அதனை சதவீதத்திற் பார்க்கும் போது 98% ஆகும். சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை 69,660 உம் குறித்த நேரத்தில் சேவையில் ஈடுபடுத்த முடிந்ததுடன் அதனை சதவீதத்திற் பார்க்கும் போது 57% ஆகும்.

7,301 சரக்குப் பொருட்கள் புகையிரதம் சேவைக்காக திட்டமிடப்பட்டிருப்பதுடன் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை 6,126 ஆகும். அதனை சதவீதத்திற் பார்க்கும் போது 84% ஆகும்.

**புகையிரத ஓட்டம்**

விபரம்	வலுவேகத் தொடர்களை ஓட்டத்திற்கும் பயன்படுத்தல் (கி.மீ)	வலுவேகத் தொடர்களை இரத்துச் செய்தல் (கி.மீ)	டீசல் புகையிரதத்தை சேவையில் படுத்தல் (கி.மீ)	டீசல் புகையிரதத்தை இரத்துச் செய்தல் (கி.மீ)	மொத்த ஓட்டம் (கி.மீ)	இரத்துச் செய்த- வைகளின் எண்ணிக்கை (கி.மீ)
உள் நகரம்	3,629,243	31,207.9	672,298.5	5,044.48	4,299,937	36,252.38
நீண்ட பயணம் மற்றும் நகர்சேர் கடுகதி	1,653,014.2	5,883.84	3,533,429	16,482.71	5,186,443	23,240.33
பிரதேசம்	7,965.23	64.76	1,437,324	59,300.25	1,445,289	59,365
ரயில் பஸ்	0	0	143,616.7	14,865.21	143,616.7	14,865.21
i. பயணிகள்	5,290,222.43	37,156.5	5,657,413.2	95,693.15	11,075,285.7	133,722.92
ii. பண்டங்கள்	0	0	400,836.8	89,554.62	400,836.8	89,554.62
iii. வெற்றுப் புகையிரதம்	45,517	0	64,101.46	0	109,618.5	0
iv. இலகு (கனமற்ற) புகையிரதம்	0	0	89,771.85	0	89,771.85	0
v. விசேட புகையிரதம்	0	0	0	0	245,492.6	0

அட்டவணை 13

**புகையிரத விபத்துக்களினால் பொதுமக்களுக்கு ஏற்பட்ட பாதிப்புகள்**

காரணம்	2015		2016	
	காயம்	மரணம்	காயம்	மரணம்
தடம் புரண்டதால் புகையிரத பயணிகளுக்கு ஏற்பட்ட காயம் மற்றும் மரணம்	0	0	0	0
புகையிரதம் மோதியதால் இடம்பெற்ற புகையிரத பயணிகளின் காயம் மற்றும் மரணம்	0	0	04	0
புகையிரதத்திலிருந்து விழுந்ததால் இடம்பெற்ற புகையிரத பயணிகளின் காயம் மற்றும் மரணம்	73	03	75	01
புகையிரதத்திற்கு கற்கள் வீசியதால் புகையிரத பயணிகளுக்கு ஏற்பட்ட காயம் மற்றும் மரணம்	17	0	26	03
புகையிரதக் குறுக்கு வீதிகளில் ஊர்தி வாகனம் புகையிரதத்துடன் மோதியதால் பொதுமக்களுக்கு ஏற்பட்ட விபத்துக்கள்	44	11	48	14

புகையிரத வீதியில் புகையிரதத்தில் மோதியதால் இடம்பெற்ற தற்கொலைகள் மற்றும் புகையிரத வீதியில் நபர்களின் கவனயீனத்தினால் ஏற்பட்ட விபத்துக்கள்	246	161	256	180
---	-----	-----	-----	-----

அட்டவணை 14

மேற்குறிப்பிட்ட தரவுகளை கவனத்திற் கொள்ளும் போது 2016 ஆம் ஆண்டின் போது புகையிரத விபத்துக்களால் காயம் ஏற்படுதல் மற்றும் மரணம் ஏற்படுதல் எண்ணிக்கையில் சிறு அதிகரிப்பை காண முடிகிறது. புகையிரதம் தடம் புரண்டதால் எதுவத விபத்தும் ஏற்படாததுடன் புகையிரதம் மோதியதால் ஏற்பட்ட காயம் 04 ஆக அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது. மரணம் சம்பவிக்கவில்லை.

தற்கொலை செய்வதற்கு முயற்சி செய்ததால் ஏற்பட்ட காயம் 256 மற்றும் மரணித்தவர்களின் எண்ணிக்கை 180 ஆக அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது. கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது மரணித்தவர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துள்ளதுடன், புகையிரத வீதியில் பயணிக்கும் போது கவனயீனமாக நடந்து கொண்டமையே இவ்வதிகரிப்புக்கு காரணமாக கருத முடியும்.

### பயணிகள் வசதிகள் மற்றும் ஏனைய அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள்

2016 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத நிலையங்களை அபிவிருத்திச் செய்வதனூடாக பயணிகள் வசதிகளை ஏற்படுத்துவதற்கு பல்வேறு செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் அவற்றுள் சில கீழே காணப்படுகிறது.

- ஊனமுற்ற பயணிகளுக்கான வசதிகளை அபிவிருத்திச் செய்தல். ( சக்கர கதிரை, ஊனமுற்றவர்களுக்கான நடைப் பாதை, மலசலக்கூட வசதிகள், ஊனமுற்றவர்களுக்கான வாயில்கள் போன்றவற்றை நிர்மானித்தல்)
- புகையிரத நிலையங்களில் பயணிகளுக்கான சொகுசு கதிரைகளை அமைத்தல்.
- புகையிரத மேடைகளை முறையாக பராமரித்தல் மற்றும் புகையிரதப் பயணிகளுக்கு வசதியான முறையில் புகையிரத மேடைகளை உயர்த்துதல்.
- புகையிரத நிலையங்களில் பயணிகள் ஓய்வு அறைகளை நவீனமயப்படுத்தல் மற்றும் அவற்றை பயணிகள் இலகுவான முறையில் ஒதுக்கீடுசெய்து கொள்வதற்கான செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளல்.
- புதிய புகையிரதங்கள் மற்றும் பயணிகள் பாலம், புகையிரத நிலைய மேடைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் புகையிரத நிலைய கட்டிடங்களை பராமரித்தல்.
- புதிய புகையிரத சேவைகளை அறிமுகப்படுத்துதல்.
- பிரதானமான புகையிரத நிலையங்களில் விற்பனைச்சாலைகளை திறந்து வைத்தல்.
- நகர்சேர் கடுகதிப் புகையிரத நுழைவுச்சீட்டு ஒதுக்கீட்டிற்கான செயற்பாடுகளை மேம்படுத்தல்.

- சிற்றுண்டிச்சாலை, கடைகள், வாகனத்தரிப்பிடம் போன்ற பிரிவுகளை அமைப்பதன் மூலம் பயணிகளுக்கான மேலதிக வசதிகளை வழங்குதல்.
- களனிப் பள்ளத்தாக்கு வீதியில் மற்றும் பேராதனை மற்றும் கண்டி இடையே ரயில் பஸ் சேவையை அறிமுகப்படுத்துதல்.



கண்டி - பேராதனை இடையே அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட ரயில் பஸ் சேவை



களனிப் பள்ளத்தாக்கு வீதியில் ரயில் பஸ் சேவை

## 6. உந்து பொறி ( தொடர் வண்டி இயக்கு பொறி ) விநியோகம் மற்றும் புகையிரத அணி

### புகையிரத அணி

2016 ஆம் ஆண்டில் காணப்பட்ட சாதாரணமான புகையிரத அணி பின்வரும் அட்டவணை 15 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

இலக்கம்	வகை	எண்ணிக்கை
01	புகையிரத என்ஜின்	69
02	வலு வேகத் தொடர்கள்	67
03	பயணிகள் பெட்டிகள்	682
04	கல் / சரக்குப் பெட்டிகள்	850

அட்டவணை 15

பழைய புகையிரத என்ஜின் பராமரிப்பு செயற்பாடுகளுக்காக உதிரிப்பாகங்கள் மற்றும் சேவை வசதிகளை ஏற்படுத்தக் கொள்வதில் அதிகமான சவால்களை முறியடிக்க வேண்டியிருந்தும் வினைத்திறனான புகையிரத சேவையை பெற்றுக்கொடுப்பதற்காக புகையிரத அணியை புதுப்பித்தல், பராமரித்தல் செயற்பாடுகள் மற்றும் மேம்படுத்தல் 2016 ஆம் ஆண்டில் தொடர்ச்சியாக செயற்படுத்தப்பட்டது. இவ் வருடத்தினுள் தற்போது காணப்படும் புகையிரத என்ஜின்களில் 69 சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் 67 வலு வேகத் தொடர்கள் ஓட்டத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன.



பயணிகள் மேடைகள் மற்றும் புகையிரத என்ஜின் பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரித்தல் செயற்பாடுகள் தொடர்ச்சியாக செயற்படுத்தப்பட்டதனால் 2015 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத அணிக்கான 15,356 சிறு பழுதுபார்த்தல்களையும் 1,379 பிரதான பழுதுபார்த்தல்களையும் நிறைவுசெய்ய முடிந்துள்ளது. அதுமட்டுமல்லாமல், 18 புகையிரத பெட்டிகளை புனர்நிர்மாணம் செய்து சேவைக்காக ஈடுபடுத்த முடிந்துள்ளது. ஓட்டத்திலிருந்து அகற்றப்பட்டிருந்த 03 புகையிரத என்ஜின்கள் மீண்டும் புதுப்பிப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.



2016 ஆம் ஆண்டு புனர்நிர்மாணம் செய்து சேவைக்காக ஈடுபடுத்தப்பட்ட 18 புகையிரத என்ஜின்

தற்போது காணப்படும் புகையிரத அணியினை மேம்படுத்துவதற்காக புகையிரத அணியிற்கான கொள்வனவுகளை செய்தல் மற்றும் மேடைகள் புனர்நிர்மாணம் செய்தல் போன்ற விசேஷ செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் அதற்காக கீழ்வரும் கருத்திட்டங்களுக்கான கேள்வி கோரல் நடவடிக்கைகள் மற்றும் கணிப்பீட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

- 06 வலுவேகத் தொடர்களை கொள்வனவு செய்தல்
- 10 புகையிரத என்ஜின்கள் கொள்வனவு செய்தல்
- 30 எண்ணெய் வாங்கிகள் கொள்வனவு செய்தல்
- 20 கன்டேனர் ப்ளட் கொள்வனவு செய்தல்
- ஓட்டத்திலிருந்து நீக்கப்பட்ட 200 பயணிகள் பெட்டிகள் வெளத்தரப்பினரது துணையுடன் புனர்நிர்மாணம் செய்தல்
- மலைநாட்டு புகையிரதப் பாதையை மேம்படுத்துவதற்காக 09 வலுவேகத் தொடர்கள் மற்றும் 12 புகையிரத என்ஜின்கள் கொள்வனவு செய்தல்

### எரியோருட் பாவனை

புகையிரத என்ஜின்கள் மற்றும் வலு வேகத் தொடர்களுக்கு பின்வருமாறு எரிபொருள் பாவிக்கப்பட்டுள்ளது.

எரியோருள் வகை	2015	2016
டீசல் லீட்டர் மில்லியன்	37.4	37.5
எரிபொருளுக்கான செலவு (ரூ.மி)	3,553.3	3,560.0

2016 ஆம் ஆண்டில் எரிபொருட் பாவனை 37.5 லீட்டர் மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் அதற்காக 3,560.0 ரூ.மி செலவினை ஏற்கவேண்டியிருந்தது.

## 7. நிரந்தர வீதிக் கட்டமைப்பு மற்றும் கட்டிடங்கள்

### நிரந்தர வீதிக் கட்டமைப்பு மற்றும் கட்டிடங்கள்

நிரந்தர வீதிக் கட்டமைப்பினை பராமரித்தல் செயற்பாடுகள் மற்றும் மேம்படுத்தல் தொடர்ச்சியாக செயற்படுத்தப்பட்டதுடன் அதற்காக 152,474 தண்டவாளங்கள் அடி, 64,882 கொங்கிரீட் கட்டைகள், 40,290 மரக் கட்டைகள் மற்றும் 22,681 பிலாஸ்ட் கியூப் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

புகையிரத வீதிகளைப் பராமரிப்பதற்குப் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ள பொருட்கள்

பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள்	அளவு
தண்டவாளங்கள் அடி	152,474
மரக் கட்டைகள்	40,290
கொங்கிரீட் கட்டைகள்	64,882
உருக்குக் கட்டைகள்	22,681

அட்டவணை இல 17

மேலும் புத்தளம் புகையிரத வீதியின் சீதுவவிலிருந்து கட்டுனாயக்க வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியின் நிர்மாணிப்புச் பணிகள், களனிப் பள்ளதாக்குப் புகையிரத வீதியின் புனர்நிர்மாணச் செயற்பாடுகள் மற்றும் கண்டி - பேராதெனிய - கடுகண்ணாவ வீதியின் புனர்நிர்மாணச் செயற்பாடுகள் அமுற்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும் தென் களத்துறையிலிருந்து தென் பயாகல வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியின் நிர்மாணப் பணிகளை அமுற்படுத்துல் மற்றும் அதே போல புகையிரத நிலையங்களின் கட்டிடங்களைப் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளது.

பெல்ஜியம் கடன் உதவியின் கீழ் புகையிரதப் பாலங்களைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல் மற்றும் அவற்றை மீளமைத்தல் போன்ற செயற்பாடுகள் இடம் பெற்றதுடன் கடுகொட, அங்குலான மற்றும் வெள்ளவத்த இலும் புதிய புகையிரத பாலங்கள் பொருத்தப்பட்டுள்ளது.





பெல்ஜியம் கடன் உதவியினால் கட்டப்படும் வெளவந்த பாலம்

களனிப் பள்ளத்தாக்கு புகையிரதப் பாதை நவீனமயப்படுத்தல் செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் இது 2016 ஆம் ஆண்டின் விசேஷ பாதீட்டினால் முன்வைக்கப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்படும் கருத்திட்டமாகும். அதன்படி 2016 ஆம் ஆண்டில் களனிப்பள்ளத்தாக்கு புகையிரதப் பாதையை மேம்படுத்துவதற்காக கீழ்காணப்படும் மூலப் பொருட்கள் உபயோகிக்கப்பட்டு விரைவாக நிறைவு செய்யும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. 2,976 கொன்கிரீட் சில்பர், 1100 ப்ளாஸ்ட் கியூப் உபயோகிக்கப்படுகிறது. மேலும் புகையிரத நிலைய மேடைகளை உயர்த்துதல், புகையிரத நிலையங்களுக்காக சூர்ய கதிரினைக் கொண்டு மின்சாரம் வழங்கல், அனுமதியற்ற வதிவிடவாளர்கள் தொடர்பாக சமூக கணிப்பீடொன்றை மேற்கொள்ளல், 04 புகையிரத நிலையங்களை வர்ண விளக்கு முறைமைக்கு உட்படுத்துதல் போன்ற செயற்பாடுகள் இதனுள் உள்ளடங்குகின்றது.

மேலும், பொல்கஹலயில் இருந்து குருநாகல் வரை இரட்டைப் புகையிரதப் பாதை நிர்மானிப்பின் ஆரம்பகட்ட நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் மஹவயிலிருந்து பொல்கஹல வரை புகையிரதப் பாதை புனர்நிர்மானிப்பு பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியுடன் கொழும்பு உள்நகர் புகையிரத சேவையை மேம்படுத்துவதற்கான ஆய்வுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இதன் மூலம் வெயங்கொடிலிருந்து பானதுரை வரை புகையிரதப் பாதையில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தல் மற்றும் நவீனமயப்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.



களுத்தறை - பாயகல இரட்டைப் புகையிரதப் பாதை மற்றும் புகையிரத நிலைய மேடைகள் மற்றும் பாலம் நிர்மானிப்பு

மேலும் 2016 ஆம் ஆண்டில் புது நிர்மானிப்புக்கள் மற்றும் கட்டிட மேம்படுத்துதல் நடவடிக்கைகள் தொடர்பான விபரங்கள் கீழ்வரும் அட்டவணை இல 16 இல் காணப்படுகிறது.

	மேம்படுத்துதல் நடவடிக்கைகள்	நிறைவு செய்யப்பட்ட எண்ணிக்கை
1	இரும்பு பாலம் புனர்நிர்மானிப்பு	12
2	பயணிகள் பாலம் நிர்மானிப்பு	05
3	பொறியியலாளர் விடுதி	01
4	நிரந்தர வீதிப் பரீட்சகர் விடுதி	02
5	புகையிரத நிலைய அத்தியட்சகர் விடுதி	03
6	சேவையாளர் விடுதி	10
	<b>மொத்தம்</b>	<b>33</b>

அட்டவணை இல 18

2016ஆம் ஆண்டில் நீக்கப்பட்ட வேக வரையறைகள் பின்வரும் அட்டவணையிற் காட்டப்பட்டுள்ளன.

இலக்கம்	வீதி	நீக்கப்பட்ட வேக வரையறைகள்
01	மத்திய மாவட்டம்	29
02	கீழ் மாவட்டம்	28
03	மேல் மாவட்டம்	36
04	வடக்கு மாவட்டம்	36
05	கிழக்கு மாவட்டம்	52
	<b>மொத்தம்</b>	<b>181</b>

அட்டவணை இல 19

2016 ஆம் ஆண்டில் நீக்கப்பட்ட வேக வரையறைகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 181 ஆகும். இதனை 2015 ஆண்டில் நீக்கப்பட்ட வேக வரையறைகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 165 உடன் ஒப்பிடும் போது சாதகமான நிலைமையை காண முடிகிறது.

## 8. சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பு

சைகை முறைமையினைத் தொடர்ந்து பேணும் செயற்பாடுகள் மற்றும் மேம்படுத்துதல் வினைதிறனான புகையிரத சேவையொன்றை வழங்குவதன் மீது முக்கியமாகத் தாக்கஞ் செலுத்தியுள்ளது. 2016 ஆம் ஆண்டிலும் சைகை முறைமையின் மேம்பாடு மற்றும் பேணற் செயற்பாடுகள் தொடர்ந்து அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் பின்வரும் செயற்பாடுகள் அவற்றுள் பிரதான இடம் வகிக்கின்றன.

- ஜாஎஸ - சீதுவ இடையில் காணப்படும் இரட்டைப் புகையிரதப் பாதையின் இரு புறங்களிலும் புகையிரத ஓட்டத்திற்கான சைகை முறைமையினை மேம்படுத்துதல்.
- அம்பேபுஸ்ஸ புகையிரத தரிப்பிடத்திலில் மாற்றுப் பாதையொன்றினை கீழ் திசைப் பாதையுடன்

தொடர்புபடுத்துவதனால் கொழும்பை நோக்கி பயணிக்கும் புகையிரதங்களுக்கான மாறும் வசதியினை ஏற்படுத்தல்.

- அகுங்கல்ல புகையிரத நிலையம் தொடர்பில் புதிய சைகை முறைமையினை அமுற்படுத்துதல்.
- பொல்கஹவல புகையிரத தரிப்பிடத்தில் உட்பிரவேசிக்கும் சைகையினை வர்ண சைகை முறைமைக்கு மாற்றுதல் மற்றும் தரிப்பிடத்தில் புகையிரத இயக்கத்தினை வினைத்திறனாக்க 02 சைகை முறைமையினை வழங்குதல்.
- நாரஹேன்பிட புகையிரத தரிப்பிடத்திற்கான வர்ண சைகை முறைமையினை ஸ்தாபித்தல்.
- புகையிரத சைகைகள் முறைமைக்காக LED அறிமுகப்படுத்துதல், 2016 இன் இறுதியில் 20 சைகை முறைமை நிறைவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.
- 200 புகையிரப் பாதுகாப்புக் கடவைகள் நிர்மானிப்பு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் முன்னுரிமையின்படி தெரிவுசெய்யப்பட்ட இடங்களில் புகையிரப் பாதுகாப்புக் கடவைகள் நிர்மனிக்கப்பட்டுள்ளது.

### 9. இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவகம்

தரமான தொழில்நுட்ப வல்லுனர்களை உருவாக்குவதை நோக்காகக் கொண்டு முன்னெடுக்கப்பட்டு வரும் ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவகம் தனது கடமையினை 2015 ஆம் ஆண்டிலும் தொடர்ந்து அமுற்படுத்தியுள்ளது. புதிதாக பயிற்சி உபகரணங்கள் பெற்றுக் கொடுத்தல் மற்றும் மின் ஆய்வுகூடம் நவீனமயப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அத்தோடு நிறுவகத்திலுள்ள வாகனங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் பிரிவுகளிலுள்ள உபகரணங்களை புதுப்பித்தல் நடவடிக்கைகள் மற்றும் பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. பயிற்சி நடவடிக்கைகளின் தரத்தினை உயர்த்த தேவையான உபகரணங்கள் புதிதாக கொள்வனவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வாழ்க்கைத் தொழிற் பயிற்சி அதிகார சபையுடன் தொடர்புபட்டு முன்னெடுக்கப்பட்டு வரும் இப்பாட நெறிகள் பிரதானமாக பின்வரும் முறையில் அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தேசியத் தொழிற் தகைமைகள் National Vocational Qualification உள்ளடக்கப்பட்டு முழு நேரப் பாடநெறிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவகத்தினால் 2016 ஆம் ஆண்டில் நடாத்தப்படும் பாடநெறிகள் மற்றும் பயிற்சி பெறும் மற்றும் வெளியேறிய மாணவர்களின் எண்ணிக்கை.

இலக்கம்	பாடநெறி	பயிற்சி பெறுபவர்கள்	வெளியேறியவர்கள்
01	டீசல் என்ஜின் இயந்திர வல்லுனர்	88	29
02	இயந்திர இயக்குனர்	108	33
03	மின் வல்லுனர்	40	13
04	உருக்குத் தொழில் வல்லுனர்	87	108
	<b>மொத்தம்</b>	<b>323</b>	<b>183</b>

அட்டவணை இல 20

2016 ஆம் ஆண்டில் 323 மாணவர்கள் பயிற்சி பெறுவதுடன் 183 மாணவர்கள் பாடநெறியினை நிறைவு செய்து வெளியேறியுள்ளனர்.

## 10. புகையிரதப் பாதுகாப்புச் சேவை

2016 ஆம் ஆண்டினுள் புகையிரதப் பாதுகாப்புச் சேவை திணைக்களத் தரிப்பிடம், புகையிரதம், புகையிரதச் சொத்துக்கள், புகையிரத பயணிகள் போன்ற பிரிவுகளில் பாதுகாப்பினை வழங்க பாரிய சேவையினை வழங்கியுள்ளது. மேலும், நுழைவுச்சீட்டின்றி பயணித்த பயணிகள், நுழைவுச்சீட்டிற்கு உரித்தற்ற வகுப்பில் பிரயாணஞ் செய்தல், பயணிகளுக்கு இடைஞ்சல் அளிக்கும் அனுமதியற்ற விற்பனை போன்ற பிரிவுகளை கண்காணித்து கைது செய்தல் மற்றும் உரிய சட்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்க பல்வேறு நடைமுறைகளைக் கையாள்தல்.

புகையிரதப் பாதுகாப்புச் சேவை மூலம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட செயற்சாதனைக் காட்டி தொடர்பான சாராம்சம் கீழே அட்டவணை 21 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

இலக்கம்	அமுற்படுத்தப்பட்ட செயற்பாடு	எண்ணிக்கை	சேர்க்கப்பட்ட பணம்
01	நுழைவுச்சீட்டின்றி பிரயாணஞ் செய்தல்	1,324	3,599,916.00
02	நுழைவுச்சீட்டிற்கு உரித்தற்ற வகுப்பில் பிரயாணஞ் செய்தல்	345	1,257,458.00
03	மிகவும் கனமான பொருட்களை ஏற்றுதல்	108	32,638.00
04	நீதிமன்றத்தினூடாக அறவிடுதல்	234	479,784.51
05	பிற அறவீடுகள், கடவைத் தடை / சொத்துக்களுக்கு உண்டான நட்ட இழப்புக்கள்	61	1,345,478.83
	<b>மொத்தம்</b>	<b>2,072</b>	<b>6,715,275.34</b>

அட்டவணை இல 21

## 11. வினைத்திறன் மற்றும் விளைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

- இந்தியக் கடன் உதவியின் கீழ் 10 புகையிரத என்ஜின்கள் மற்றும் 10 வலுவேகத் தொடர்கள் கொள்வனவு செய்வதற்காக கேள்வி கோரல் மற்றும் கணிப்பீட்டு நடவடிக்கைகள் முன்னெடுக்கப்படுகிறது.
- இந்தியக் கடன் உதவியின் கீழ் 160 பயணிகள் பெட்டி மற்றும் 30 எண்ணெய் வாங்கிகள் மற்றும் 20 கன்டேனர் ப்ளட் கொள்வனவு செய்வதற்காக கேள்வி கோரல் மற்றும் கணிப்பீட்டு நடவடிக்கைகள் முன்னெடுக்கப்படுகிறது.
- களனிப் பள்ளத்தாக்கு புகையிரதப் பாதையினை மேம்படுத்தல்.
- 200 பாதுகாப்புக் கடவைகளை ஸ்தாபித்தல்.
- புகையிரத நிலைய அத்தியட்சகர், பாதுகாவலர் ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் அதனூடே புகையிரத சேவையினை வினைத்திறனாக்குதல்.
- நுழைவுச் சீட்டின்றி பயணிக்கும் பயணிகளை கணிப்பிடும் நடவடிக்கைகள் மற்றும் தண்டப்பணம் அறவிடும் செயற்பாடுகள்.

- புகையிரத நிலையங்களில் பயணிகள் பாதுகாப்புச் செயற்பாடுகளை முறையாக செயற்படுத்தல் மற்றும் விரிவுபடுத்தல் நடவடிக்கைகளை செயற்படுத்துதல்.
- புகையிரத நிலையங்களில் மற்றும் புகையிரதங்களில் நடமாடும் விற்பனைச் செயற்பாடுகளுக்காக பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் தேசத்திற்கு மகுடம் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் சுய தொழிலாளர்களை ஈடுபடுத்தும் நடவடிக்கைகள் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டமை.
- பெல்ஜியம் நிதி உதவியின் கீழ் வீதிக்கட்டமைபில் 07 பாலங்களை நிர்மானித்தல்.
- புகையிரத வீதிக்கட்டமைப்பு, புகையிரத அணி, சைகை மற்றும் மின் விளக்கு முறைமை பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை தொடர்ச்சியாகவும் முறைமையாகவும் செயற்படுத்துதல்.
- புகையிரதக் காப்புறுதியினால் வருமானம் பெற்றுக் கொள்வதனை வினைத்திறனாக்குவதற்காக வரிப்பணம் பெற்றுக் கொடுத்த புகையிரதக் காப்புறுதிக்கான கனணிச் செயற்திட்டத்தினை உருவாக்குதல்.
- பிரதான புகையிரத நிலைய அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை செயற்படுத்தல்.
- 200 பயணிகள் பெட்டியினை புனர் நிர்மானம் செய்தல்.
- புகையிரத என்ஜின் புனர்நிர்மானம் செய்தல்.

## 12. சவால்கள் மற்றும் பிரச்சனைகள்

புகையிரதத் திணைக்களத்தின் வருமானத்தினைப் பெற்று திறைசேரியினால் வழங்கப்படும் நிதிசார் ஒதுக்கீடுகளுக்கு ஏதாவது வருமான நிலைமையொன்றைப் பெற்றுக் கொள்வது தற்போது காணப்படும் சவால்களாவதுடன் அது பிரதான இடத்திலுள்ளது. அதன் பிரகாரம் 2015 ஆம் ஆண்டினுள் இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம் பின்வரும் தீர்வு காணப்பட வேண்டிய பிரதான பல சவால்களை அடையாளங் கண்டுள்ளது.

01. மீண்டுவரும் செலவுகளில் ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள் மற்றும் எருபொருட் செலவுகள் அதிகரித்துச் சென்றதனால் வருமானம் மற்றும் மீண்டுவரும் செலவுகளுக்கிடையிலான இடைவெளி தொடர்ச்சியாக காணப்பட்டது.
02. புகையிரத மூலதனச் செயற்பாடுகளுக்காக அதிக ஒதுக்கீட்டினை மேற்கொள்ள வேண்டியுள்ளதுடன் அதற்கான பாதிட்டு நிதி பற்றாக்குறையாகும், அதனால் புதிய கருத்திட்டங்கள் வெளநாட்டு கடன் உதவியினால் செயற்பட வேண்டியுள்ளது. விசேடமாக புகையிரத அணியினை கொள்வனவு செய்தல், புகையிரத வீதியின புனர்நிர்மானிப்பு செயற்பாடுகளுக்காக இக்கடன் உதவி பயன்படுத்தப்படுகிறது. மேலும் இதன் கீழ் காணப்படும் கொள்வனவுகளுக்காக கூடிய காலம் செலவிடப்படுவதுடன் இது பிரதான சவாலாகும்.
03. ஓட்டத்திற்காக பயன்படும் புகையிரத என்ஜின்களில் 65% 30 வருடங்களைத் தாண்டிய புகையிரத என்ஜின்கள் காணப்படுவதுடன் இதற்கான பராமரிப்பு மற்றும் உதிரிப்பாகங்கள் கொள்வனவு செய்ய அதிக காலம் செல்லுதல்.

04. புகையிரத விடுதிகளில் அனுமதியற்ற வதிவிடவாளர்களினால் புகையிரத அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளில் ஏற்படும் சவால்கள்.
05. கொள்வனவு நடவடிக்கைகளில் காணப்படும் நீண்ட செயற்பாடுகள்.
06. புகையிரத வீதி நிர்மானிப்பில் புகையிரத அணியினைகொள்வனவு செய்தல் மற்றும் சைகை மற்றும் மின் விளக்கு முறைமையினை ஸ்தாபித்தல் மற்றும் மேம்படுத்தலுக்கான தொழில்நுட்ப விடயங்களை நிறைவு செய்ய நீண்ட காலம் செலவிடப்படுதல்.
07. பழைய புகையிரத மேடைகளை ஓட்டத்திற்கு பயன்படுத்த வேண்டியுள்ளதனால் அவற்றை புதுப்பிக்க அதிக காலம் செல்லுதல்.

மேலுள்ள சவால்களுக்கு மேலதிகமாக புகையிரதத் திணைக்களத்தினால் கீழ்வரும் சவால்களும் கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

#### ■ தகவல் தொழில்நுட்பம்

இத் தகவல் தொழில்நுட்ப முறைமைகளைப் பகுதிகளுக்கு ஒன்றிணைத்தல் மற்றும் அவற்றினைப் பாவனைக்கு அனுப்பதல் சவால்மிக்க விடயமாவதுடன் அது தொடர்பாக மனித மற்றும் பௌதிக வளங்களில் காணப்படும் பற்றாக்குறை, ஊழியர் உள்பாங்கு போன்றனவும் செல்வாக்குச் செலுத்துகின்றன. நிலைமை எவ்வாறிருப்பினும் நுழைவுச் சீட்டுக்களைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல், ஆசனங்களை ஒதுக்குதல், புகையிரதச் செயற்பாடு, காணி, ஆதனம், சொத்து முகாமைத்துவம், கொள்முதற் செயற்பாடு, சரக்கிருப்பு நிர்வாகச் செயற்பாடுகள் ஆகிய நடவடிக்கைகளுக்கு தகவல் தொழில்நுட்ப (IT) முறைமையினைப் பாவிக்கும் வினைத்திறனானது, சர்வதேசத்திற்குப் பொருத்தமான புகையிரத சேவைக்கான பிரவேசமாக உள்ளது.

#### ■ சுழலியற் சவால்கள்

இயற்கை மற்றும் சூழலியற் சவால்களாக நிலச்சரிவு, வெள்ளப் பெருக்கு போன்ற காரணங்களினால் புகையிரத வீதிக்கு மற்றும் சைகை முறைமைக்கு பாதிப்பு ஏற்படும் என்பதுடன் இதன் காரணமாக புகையிரத சேவைகளை இரத்துச் செய்வதற்கும் மற்றும் தாமதஞ் செய்வதற்கும் நேரிடும். இவ்வாறான இயற்கை இடர்களுக்கு முகங்கொடுப்பதற்கு மனித மற்றும் பௌதிக வளங்களை முன் ஆயத்தத்துடன் நிலைநிறுத்தி அவசரத் தேவைகளுக்கு பெற்றுக் கொடுக்கும் இயலுமை முக்கியமாவதுடன் தற்போதுள்ள ஊழியர் மற்றும் ஏனைய பௌதிக வளங்களில் காணப்படும் பற்றாக்குறைக்கு முகங்கொடுப்பது அவ்வளவு சுலபமான காரியமன்று.

#### ■ ஊழியர் பற்றாக்குறை

அன்றாடச் சேவைகளை முன்னெடுத்துச் செல்லும் போது, வீதிகள், தொழில்கள், பொறித்தொகுதி மற்றும் உந்து ஊர்திகள் உப திணைக்களங்களில் அரசு முகாமைத்துவச் சேவைகளில் நிலவும் ஊழியர் பற்றாக்குறையின் காரணமாக உரிய செயற்பாடுகளின் போது இன்னல்களுக்கு முகங்கொடுக்க வேண்டி நேரிட்டது.

மேலும் ஒட்டுமொத்தமாக எடுத்து நோக்கும் போது இலங்கைப் புகையிரத திணைக்களத்தின் நிரந்தரப் பதவி அணியில் மிகவும் அதிக தொகையினர் ஓய்வு பெற்றுச் சென்றமை மற்றும் வேறு காரணங்களின் அடிப்படையில் நீக்கப்பட்டமை.



மேலும் தேவையான பிரிவுகளில் நிலவும் ஊழியர் வெற்றிடங்களினால் அத்தியவசிய சேவைகளை (புகையிரதப் பராமரிப்பு, பழுதுபார்த்தல், சாதாரண நிர்வாகச் செயற்பாடுகள், செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள், வீதிகள் பராமரிப்பு, சைகை முறைமையினைப் பராமரித்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல் போன்ற ) முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு செலவாகும் அதிக கொடுப்பனவுகளும் வருடாந்தம் உயர் மட்டத்தில் காணப்படுகின்றது.

### 13. 2016 ஆம் ஆண்டில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் பிரதான மூலதனச் செயற்பாடுகள்

இலக்கம்	பிரதான மூலதனச் செயற்பாடுகள்	செலவிடப்பட்ட தொகை (ரூ.மீ)
01	புகையிரத அணிக்கான சிறு பழுதுபார்த்தல்கள்	705.99
02	புகையிரத அணிக்கான பிரதான பழுதுபார்த்தல்கள்	2,200.93
03	என்ஜின் புனர்நிர்மானம் மற்றும் உதிரிப்பாகங்கள் கொள்வனவு செய்தல்	119.39
04	புகையிரத பாதை பராமரிப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல்	2,429.53
05	கட்டிடம் மற்றும் கட்டுமானம்	119.56
06	களனிப் பள்ளத்தாக்கு புகையிரதப் பாதை நவீனமயப்படுத்தல்	97.48
07	புகையிரத நிலையம் மற்றும் கட்டிட அபிவிருத்தி	235.51
08	கொன்கிரீட் சில்பர் கொள்வனவு செய்தல்	393.33
09	புகையிரத பெட்டி புனர்நிர்மானம் செய்தல்	79.95
10	தென் களுத்துறையில் இருந்து தென் பயாகல வரை இரட்டைப் புகையிரதப் பாதை நிர்மாணிப்பு	77.76
11	பாதுகாப்பு புகையிரதக் கடவைகள் ஸ்தாபித்தல்	45.72
12	சைகை மற்றும் மின் விளக்கு முறைமை பராமரிப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல்	217.41
	<b>மொத்தம்</b>	<b>6,722.56</b>

## 14. இனிவருங் காலங்களில் அமுற்படுத்துவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்கள்

புகையிரத திணைக்களத்தினால் நடைமறைப்படுத்தப்படும் திட்டத்தின் படி இனிவருங் காலங்களில் செயற்படுத்தப்படும் முன்னிலையில் காணப்படும் புகையிரத அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் சில கீழே காணப்படுகிறது.

01. வெயங்கொட - பாணதுறை வரை புகையிரதப் பாதையினை மின்மயாக்கல்.
02. மகவ - ஓமந்தை புகையிரத வீதியினை நவீனமயப்படுத்தல்.
03. குருநாகலை - ஹபரன புதிய புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
04. தெற்கு பயாகலயிலிருந்து அலுத்தம வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
05. பேராதெனிய - கண்டி வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
06. பொல்கஹவல - குருநாகலை வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
07. பேராதெனிய - கம்பொல வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
08. பேராதெனிய - கடுகன்னாவ வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
09. களனிப் பள்ளத்தாக்கு புகையிரத வீதியினை நவீனமயப்படுத்தல்.
10. பழைய களனிப் பாலத்தினை மீள் நிர்மாணித்தல்.
11. புகையிரத அணியினை மேம்படுத்தல் மற்றும் விருத்தி செய்வதல், இதன் கீழ் வலுவேகத் தொடர்கள், பயணிகள் பெட்டி, எண்ணெய் வாங்கி கொள்வனவு செய்தல்.
12. வாத்துவ - இரம்புக்கன புதிய சைகை முறைமையினை ஸ்தாபித்தல்.
13. புகையிரத பாதுகாப்பு கடவைகள் நிர்மாணித்தல்.
14. 200 பயணிகள் பெட்டிகளை புனர்நிர்மானம் செய்தல்.
15. தொழிற்சாலை ஓட்டத் தரிப்பிட வசதிகளை மேம்படுத்தல்.
16. புகையிரத என்ஜின் புனர்நிர்மானம் செய்தல்.