



කාර්ය සාධන වාර්තාව 2016

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

පටුන

දැක්ම	v
මෙහෙවර	v
1. අරමුණු.....	1
2. විධායක සාරාංශය	1
3. සමස්ථ විග්‍රහය	4
4. මූල්‍ය කාර්යක්ෂමතාවය	5
5. මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව.....	9
6. ධාවන බල සැපයුම සහ දුම්රිය ඇණිය.....	15
7. ස්ථිර මාර්ග පද්ධතිය හා ගොඩනැගිලි.....	16
8. සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය.....	18
9. ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය.....	19
10. දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය	19
11. කාර්යක්ෂමතාවය හා ඵලදායිතාවය වර්ධනය කිරීම සඳහා ගත් පියවර	20
12. අභියෝගයන් සහ ගැටලු.....	21
13. 2016 වර්ෂයේදී ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන ප්‍රාග්ධන ක්‍රියාකාරකම්	22
14. ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත ව්‍යාපෘති.....	23

දැක්ම

දකුණු ආසියාවේ වඩා කාර්යක්ෂම දුම්රිය ප්‍රවාහන
සැපයුම්කරු බවට පත්වීම.

මෙහෙවර

මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා
ආරක්ෂිත, විශ්වාසදායී, නියමිත වේලාවට ධාවනය වන
සකසුරුවම් හා කාර්යක්ෂම දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවාවක්
සැපයීම.

1. අරමුණු

- දුම්රිය මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන අංශයන්හි දායකත්වය වර්ධනය කිරීම
- දුම්රිය මෙහෙයුම් වල ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම
- මගී දුම්රිය සේවාවන්හි ගුණාත්මකභාවය වැඩි දියුණු කිරීම
- කළමනාකරණ කාර්යක්ෂමතාව වර්ධනය කිරීම
- දුම්රිය ආදායම වැඩි කිරීම
- මානව සම්පත සංවර්ධනය කිරීම
- දුම්රිය යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම

කාර්යයන්

- තදාසන්න, ප්‍රාදේශීය, සීඝ්‍රගාමී, නගරාන්තර හා තැපැල් දුම්රිය සේවා සැපයීම
- කාර්යාල දුම්රිය සේවා සැපයීම
- භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සේවා සැපයීම
- සංචාරක දුම්රිය සේවා සැපයීම
- ජංගම දුරකථන මගින් ආසන වෙන් කිරීමේ පහසුකම් ලබාදීම
- ආගමික කටයුතු වෙනුවෙන් විශේෂ දුම්රිය සේවා සැපයීම
- වන්දනාකරුවන් වෙනුවෙන් විශ්‍රාම ශාලා පවත්වා ගෙන යෑම
- දුම්රිය ස්ථානයන්හි (තෝරා ගත්) නවාතැන් පහසුකම් ලබා දීම
- මගීන් සඳහා හෝඡන ශාලා හා සේවා මධ්‍යස්ථාන පවත්වා ගෙන යෑම

2. විධායක සාරාංශය

ප්‍රධාන ප්‍රවාහන පාර්ශවකරුවෙකු ලෙස ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය 2016 වර්ෂයේදී ද සමස්ථ ආර්ථික වර්ධනයට දායක වෙමින් තම සේවා කටයුතු අඛණ්ඩව පවත්වා ගෙන යන ලදී. 2016 වර්ෂයේදී මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු වල සාධනීය වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරමින් පරිසර හිතකාමී හා පිරිමැසුම්කාරී ප්‍රවාහන මාධ්‍යයක් ලෙස තම සේවා කටයුතු වඩා කාර්යක්ෂම ලෙස ඉටු කිරීමට ඉහළ කැප වීමකින් කටයුතු කරනු ලැබීය. මෙම යහපත් තත්වය කෙරෙහි මගී දුම්රිය සේවා පුළුල් කිරීම, දුම්රිය ධාවනය වර්ධනය කිරීම, දුම්රිය ප්‍රමාද වීම් අඩු වීම, කාර්යක්ෂම කළමනාකරණ ප්‍රතිපත්තියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම ආදී ක්‍රියා මාර්ග රාශියක් ඉවහල් විය.

දුම්රිය මෙහෙයුම් කටයුතු තව දුරටත් පුළුල් කරමින් මරදාන සිට ගාල්ල සහ මාතර දක්වා සෙනසුරාදා දින වල ධාවනය කිරීම සඳහා නව දුම්රිය සේවා 02 ක් ආරම්භ කරන ලදී. තවද මගී පහසුකම් පුළුල් කරමින් කැළණිවැලි මාර්ගයේ සහ ප්‍රධාන මාර්ගයේ පේරාදෙණිය සිට මහනුවර දක්වා රේල් බස් රථ සේවාවක් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

නව ව්‍යාපෘති

2016 වර්ෂයේ පහත සඳහන් ප්‍රධාන නව ව්‍යාපෘති ආරම්භ කර ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකි විය.

01. දුම්රිය ඇණිය මිල දී ගැනීමේ ව්‍යාපෘතිය
 - (i) ඉන්දියානු ණය ආධාර යටතේ දුම්රිය චන්ද්‍රික 10 ක්, බලවේග කට්ටල 06 ක් මගී මැදිරි 160 ක් තෙල් ටැංකි 30 ක් හා කන්ටේනර් වැගන් 20 ක් මිල දී ගැනීම සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවා මූලික ඇගයීම් කටයුතු සිදු කරනු ලැබීය.
 - (ii) උඩරට දුම්රිය මාර්ගය සඳහා දුම්රිය චන්ද්‍රික 09 ක් හා බලවේග කට්ටල 12 ක් සඳහා මිල ගණන් කැඳවා ඇගයීම් කටයුතු ආරම්භ කරනු ලැබීය.
- 02 දුම්රිය මගී මැදිරි 200 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම. මෙය අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයක් අනුව ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘතියක් වන අතර මේ සඳහා සේවයෙන් ඉවත් කරන ලද මගී මැදිරි 200 ක් යලි නවීකරණය කිරීමට නියමිත වේ.
- 03 කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය නවීකරණය කිරීම. මෙම ව්‍යාපෘතිය 2016 වර්ෂයේ විශේෂ අයවැය යෝජනාවක් මඟින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබූ ව්‍යාපෘතියකි. මේ යටතේ දුම්රිය ස්ථාන සංවර්ධනය, වේදිකා දීර්ඝ කිරීම හා ඉස්සීම, දුම්රිය මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම, සංඥා පද්ධතිය නවීකරණය කිරීම, ට්‍රැක් මෝටර් කාර් 02 ක් මිල දී ගැනීම, කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ මැනීම් කටයුතු සිදු කිරීම, අනවසර පදිංචිකරුවන් පිලිබඳ සමාජ සමීක්ෂණයක් සිදු කිරීම, අනවසර පදිංචිකරුවන් හැවත පදිංචි කරවීම් ව්‍යාපෘතියක් මත නගර සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය හා ඒකාබද්ධව ක්‍රියාත්මක කිරීම පිලිබඳ සැලසුම් සකස් කිරීම ආදී කාර්යයන් කීපයක් ඇතුළත් වේ.
- 04 ආරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග 200 ක් මිල දී ගැනීම. මේ යටතේ ප්‍රමුඛතාව අනුව හඳුනා ගත් දුම්රිය ස්ථාන සඳහා දුම්රිය හරස් මාර්ග ස්ථාපිත කරනු ලබන අතර මෙම ව්‍යාපෘතිය අදියර කීපයකින් ක්‍රියාත්මක වේ. මේ යටතේ තවත් දුම්රිය හරස් මාර්ග 200 ක් මිල දී ගැනීමට මිල ගණන් කැඳවා ඇත.

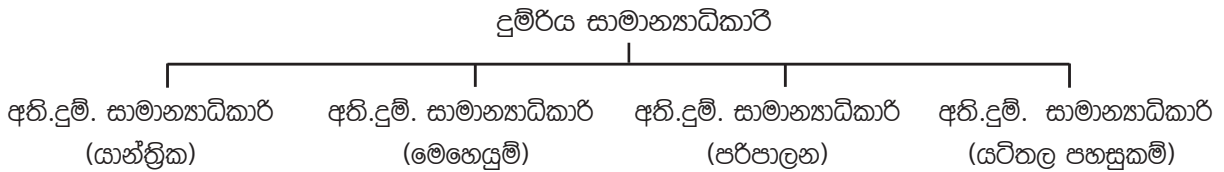
උප දෙපාර්තමේන්තු/ඒකක ප්‍රධානීන්

	උප දෙපාර්තමේන්තු/ඒකක	උප දෙපාර්තමේන්තු/ඒකක ප්‍රධානීන්
01	දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී කාර්යාලය	
02	ප්‍රධාන යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු උප දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (යාන්ත්‍රික)
03	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (මාර්ග/කර්මාන්ත) උප දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (මාර්ග/කර්මාන්ත)
04	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (ධාවන බල) උප දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (ධාවන බල)
05	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සංඥා සහ විදුලි සංදේශ) උප දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සංඥා හා විදුලි සංදේශ)
06	ගණකාධිකාරී උප දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී
07	වාණිජ උප දෙපාර්තමේන්තුව	වාණිජ අධිකාරී

08	දුම්රිය ගබඩා උප දෙපාර්තමේන්තුව	ගබඩා අධිකාරී
09	ගමනාගමන උප දෙපාර්තමේන්තුව	ගමනාගමන අධිකාරී
10	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය	ආරක්ෂක අධිකාරී
11	ශ්‍රී ලංකා ප්රමන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය	නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී පුහුණු හා මානව සම්පත්
12	ප්‍රධාන පිරිවැය නිලධාරී කාර්යාලය	ප්‍රධාන පිරිවැය නිලධාරී
13	සැලසුම් ඒකකය	අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්)
14	දත්ත සැකසුම් ඒකකය	කළමනාකරු දත්ත සැකසුම්

වගු අංක 01

සංවිධාන ව්‍යුහය - ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව



(ආ) අනුමත කාර්ය මණ්ඩල ධුරාවලිය

කාර්ය මණ්ඩලය	අනුමත සංඛ්‍යාව	වර්තමාන සංඛ්‍යාව
විධායක	212	95
ද්විතීක	10,958	6,784
තෘතීක	451	101
කණිෂ්ඨ	8601	7,885
එකතුව	20,222	14,865

වගු අංක 02

අනියම් සේවක සංඛ්‍යාව 2,107 කි.

දුම්රිය මාර්ග ජාලය

අංකය	මාර්ගය	දුර කි.මී.	ප්‍රධාන දුම්රිය ස්ථාන	දුම්රිය ස්ථාන	උප දුම්රිය ස්ථාන	නැවතුම්
01	ප්‍රධාන මාර්ගය	290	09	36	33	20
02	මාතලේ මාර්ගය	33	01	04	07	12
03	පුත්තලම් මාර්ගය	157	03	17	25	0
04	කැලණිවැලි මාර්ගය	59		10	20	0
05	මඩකලපුව මාර්ගය	207	01	13	16	4
06	උතුරු මාර්ගය	411	06	26	24	3
07	ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය	33	01	03	02	1
08	මුහුදුබඩ මාර්ගය	159	03	32	32	0
09	තලෙයිමන්තාරම් මාර්ගය	106		09	03	0
10	මිහින්තලේ මාර්ගය	10		02		0
	එකතුව	1,465	24	152	162	40

වගු අංක 03

3. සමස්ථ විග්‍රහය

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය 2016 වර්ෂයේදීදී ජාතික ප්‍රවාහන පද්ධතිය තුළ මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීමේදී අධිමටි ප්‍රවාහන සේවා සපයමින් ප්‍රවාහන සේවයේ සුභදායි ප්‍රවණතාවයක් සඳහා දායකත්වය ලබා දෙමින් සතුටුදායක මෙහෙවරක නියලුණි. 2016 වර්ෂයේ සමස්ථ ආදායම් හා මගී ප්‍රවාහනයේ සාධනීය හා අධිමටි ප්‍රවණතාවයක් පෙන්නුම් කරමින් 2015 වර්ෂයේ පැවති රු.මි. 6,334.60 ක් වූ මුළු ආදායම 2016 වර්ෂයේ රු. මි.6,623.37 ක් දක්වා වර්ධනය විය. එය පසුගිය වසර හා සාපේක්ෂව 4.5 % ක ප්‍රගතියක් පෙන්නුම් කරයි. තවද 2015 වර්ෂයේ පැවති දුම්රිය මගී ආදායම වූ රු.මි. 5,174.55 ක ආදායම රු. මි.5,366.31 ක් දක්වා 3.7 % කින් වර්ධනය කර ගැනීමට සමත් විය. දුම්රිය ගමන් වාර සංඛ්‍යාව වර්ධනය වීම, කාර්යබහුල කාලයන් තුළ තදාසන්න ප්‍රදේශයන්හි දුම්රිය ධාවනය වැඩි කිරීමට හැකිවීම, දුම්රිය අවලංගු වීම් අවම කර ගැනීමට හැකි වීම, දුම්රිය ඇණියේ, සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතියේ හා දුම්රිය මාර්ගයේ යටිතල පහසුකම් නඩත්තු කිරීම් හා වැඩිදියුණු කිරීම් අධිමටිව ක්‍රියාත්මක කිරීම ආදී කාර්යයන් මෙම තත්ත්වය කෙරෙහි මහේපකාරී වූ ප්‍රධාන සාධකයන්ය.

තවද 2015 වර්ෂයේ මිලියන 133.29 ක් වූ මගී සංඛ්‍යාව 2016 වර්ෂයේ මිලියන 136.05 ක් දක්වා 2.07 % කින් වර්ධනය වූ අතර මගී කි.මී.ප්‍රමාණය 2015 වර්ෂයේදී මිලියන 7,407.38 සිට 2016 මිලියන 7,612.11 ක් දක්වා 2.76 % ක වර්ධනය වීමක් පෙන්නුම් කරන ලදී. මෙම කාලය තුළ භාණ්ඩ ටොන් සහ ටොන් කි.මී. වලද වැඩි වීමක් පෙන්නුම් කරන අතර එය පිලිවෙලින් ටොන් මිලියන 1.83 - 1.98 ක් දක්වා 7% ක සහ ටොන් කි.මී. මිලියන 130.02 - 139.91 දක්වා 7.6 % ක වර්ධනයක් ලෙස පෙන්නුම් කෙරේ.

2015 වර්ෂයේ රු.මි. 44,485.02 ක් වූ මුළු වියදම 2016 වර්ෂයේ රු.මි. 29,090.39 දක්වා අඩුවිය. මෙය 2015 වර්ෂය හා සසඳන විට 34 % ක අඩු වීමකි. ඉන්දියානු ණය ආධාර මත ක්‍රියාත්මක කරන ලද උතුරු දුම්රිය මාර්ගය හා සංඥා පද්ධති නැවත ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘති නිමවීම සමස්ථ වියදම අඩුවීම කෙරෙහි බලපෑ ප්‍රධාන සාධකය විය.

කාර්ය සාධන දර්ශකයන්

කාර්ය සාධන දර්ශකය

අංකය	කාර්ය සාධන දර්ශකය	වර්ෂය		ප්‍රගතිය %
		2015	2016	
01	දුම්රිය ආදායම (රු.මි.)	6,334.60	6,623.37	4.5
02	මගී ආදායම (රු.මි.)	5,174.55	5,366.31	3.7
03	ධාවනය කළ මගී දුම්රිය සංඛ්‍යාව	117,193	122,621	4.6
04	ගමන් කළ මගී සංඛ්‍යාව (මිලියන)	133.29	136.05	2
05	මගී කි.මී. ප්‍රමාණය (මිලියන)	7,407.38	7,612.11	2.7
06	මගී දුම්රිය අවලංගු වීමේ ප්‍රතිශතය	3%	2 %	33
07	ධාවනය කළ දුම්රිය කි.මී. ප්‍රමාණය (මිලියන)	11.79	12.17	3
08	ධාවනය කළ භාණ්ඩ දුම්රිය සංඛ්‍යාව	4,367	6,126	40
09	ප්‍රවාහනය කළ භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණය (මිලියන)	1.83	1.98	7
10	භාණ්ඩ ටොන් කි.මී. (මිලියන)	130.02	139.91	7.6
11	නියමිත වේලාවට ධාවනය වූ තදාසන්න මගී දුම්රිය	60 %	63 %	

වගු අංක 04

4. මූල්‍ය කාර්යක්ෂමතාවය

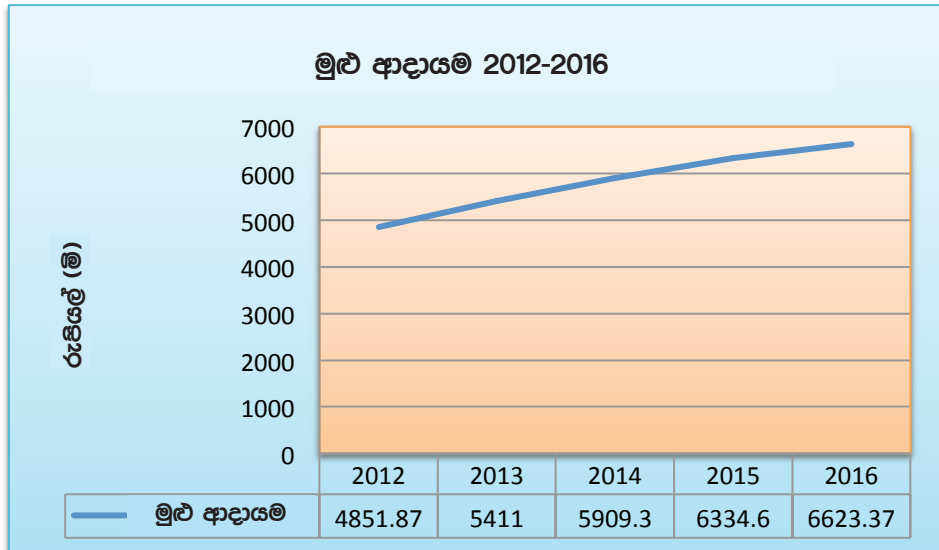
ආදායම

2016 වර්ෂයේදී දුම්රිය ආදායමෙහි සමස්ත ප්‍රගතිය 4.56 % කින් වර්ධනය වූ අතර එය සියළු දුම්රිය ආදායම් බාණ්ඩයන්හි වර්ධනයකි. 2015 වර්ෂයට සාපේක්ෂව දුම්රිය ආදායමෙහි වැඩි වීම පහත වගු අංක 05 හි දැක්වේ.

	ආදායම් බාණ්ඩය	ආදායම (රු.මි.)		ප්‍රගතිය %
		2015	2016	
01	මගී	5,174.55	5,366.31	3.7
02	පාර්සල් සහ තැපැල්	153.29	169.35	10.48
03	භාණ්ඩ හා පශු සම්පත්	384.07	408.96	6.48
04	වෙනත්	622.69	678.75	9.08
	එකතුව	6,334.60	6,623.37	4.56

වගු අංක 05

දුම්රිය ආදායම් තුළ ප්‍රධාන ආදායම් බාණ්ඩය වන දුම්රිය මගී ආදායම 2015 වර්ෂය හා සැසඳීමේදී 2016 වර්ෂයේ රු.මි. 5,174.55 සිට රු.මි.5,366.3 දක්වා 3.7 % කින් වැඩි වී ඇති අතර පාර්සල් හා තැපැල් ආදායම 10.48% කින්ද භාණ්ඩ හා පශු සම්පත් ප්‍රවාහනය 6.48 % කින් හා වෙනත් ආදායම් 9.08 % කින්ද පිළිවෙලින් වර්ධනය වී ඇත.



ප්‍රස්ථාර අංක 01

දුම්රිය වෙත වැඩි මගී ආකර්ෂණය, දුම්රිය ධාවනය වැඩි වීම, නව දුම්රියන් ධාවනය වීම, මුළු මාර්ග ජාලයම දුම්රිය ධාවනය සඳහා යොදා ගැනීමට හැකි වීම දුම්රිය ආදායම වැඩි වීම කෙරෙහි ප්‍රධාන වශයෙන් බලපා ඇත.

වියදම

2016 වර්ෂය තුළ සමස්ථ වියදමේ අඩුවීමක් පෙන්නුම් කරන අතර මෙය 2015 වර්ෂයේදී රු.මි. 44,485.02 ක් වූ අතර 2016 වර්ෂය වන විට රු.මි. 29,090.39 ක් විය. මෙය සමස්ථ වියදමෙහි 34 % ක අඩු වීමකි. 2015 වර්ෂයේ පුනරාවර්තන වියදම රු.මි. 14,048.78 ක් වූ අතර 2016 වර්ෂයේදී එම වියදම රු.මි. 13,396.29 ක් හා 2015 වර්ෂයේ ප්‍රාග්ධන වියදම රු.මි. 30,436.25 ක් වූ අතර 2016 වර්ෂයේ රු.මි. 15,694.11 ක් විය. මෙය පිළිවෙලින් 4.6 % ක හා 48.44 % ක අඩු වීමකි.

2016 වර්ෂයේදී පුනරාවර්තන වියදම කාර්යක්ෂමව කළමනාකරණය කර තිබෙන අතර මේ තුළ ඉන්ධන වියදම් වැනි ප්‍රධාන වියදම් අවම කර ගැනීමට හැකි විය. ප්‍රාග්ධන වියදම් වල 48.44 % ක අඩු වීමට ප්‍රධාන හේතුවක් ලෙස උතුරු දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 2015 වර්ෂයේදී අවසන් වීමත් සමඟ ඒ සඳහා වන ගෙවීම් අඩු වීම මෙයට බලපෑ ප්‍රධාන හේතුව වේ.

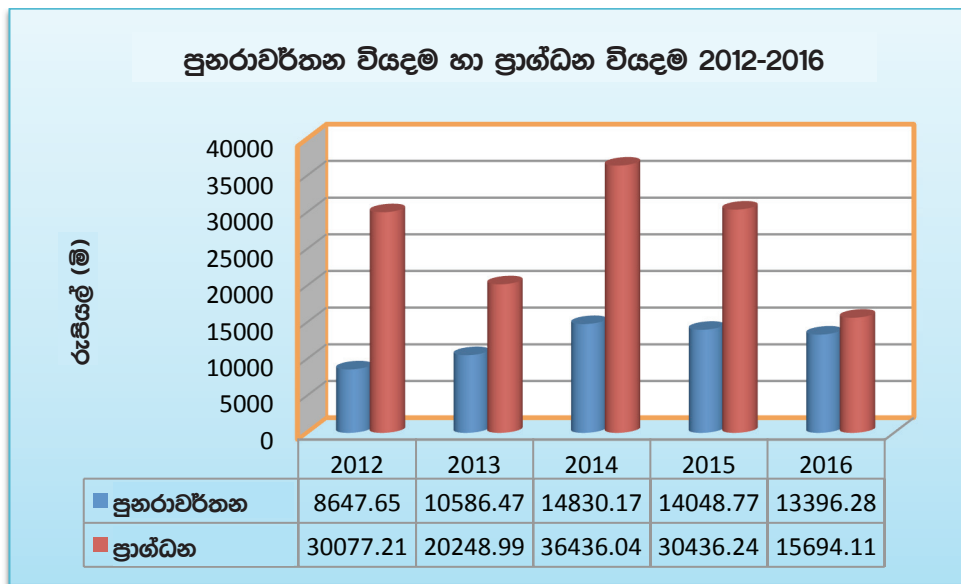
මූල්‍ය වියදම සහ අරමුදල් භාවිතය පිලිබඳ ප්‍රගතිය පහත වගු අංක 06 න් දැක්වේ.

තත්‍ය වියදම් හා එහි ප්‍රගතිය

තත්‍ය වියදම

අංකය	වියදම	තත්‍ය වියදම (රු.මි.)		ප්‍රගතිය %
		2015	2016	
01	පුනරාවර්තන වියදම	14,048.77	13,396.29	-4.64
02	ප්‍රාග්ධන වියදම	30,436.48	15,694.11	-48.44
	මුළු වියදම	44,485.25	29,090.39	-34.61

වගු අංක 06



ප්‍රස්ථාර අංක 02

අරමුදල් භාවිතය 2016 වර්ෂය

	අරමුදල	ප්‍රාග්ධන වියදම (රු.මි.)	පුනරාවර්තන වියදම (රු.මි.)	එකතුව (රු.මි.)
01	විදේශීය අරමුදල්	120.02		120.02
02	අනෙකුත් දේශීය අරමුදල්	8,031.25		8,031.25
03	ඒකාබද්ධ අරමුදල්	7,542.84	13,396.29	20,939.13
	එකතුව	15,694.11	13,396.29	29,090.40

වගු අංක 07

කාර්ය සාධන වාර්තාව 2016

2016 වර්ෂයේදී සියළු උප දෙපාර්තමේන්තු මඟින් සිය කටයුතු පවත්වා ගෙන යාමේදී දරන ලද වැය පිළිබඳ විස්තර පහත වගු අංක 08 න් දැක්වේ.

උප දෙපාර්තමේන්තු වල මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2016

අංකය	උප දෙපාර්තමේන්තුව	වෙන්කළ මුදල (රු.මි.)		තත්‍ය වියදම (රු.මි.)		ඉලක්ක සපුරා ගැනීමේ ප්‍රගතිය %	
		පුනරාවර්තන	ප්‍රාග්ධන	පුනරාවර්තන	ප්‍රාග්ධන	පුනරාවර්තන	ප්‍රාග්ධන
01	දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී කාර්යාලය (දුසා, ප්‍රාදුග, දුගආ)	634.73	15,64	625.39	15.35	98.53	98.13
02	ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් කාර්මික අභ්‍යන්තර ආයතනය	24.87	7.09	23.14	6.74	93.04	95.11
03	ගමනාගමන උප දෙපාර්තමේන්තුව	2,715.51	23.79	2,714.33	23.79	99.96	100
04	වාණිජ උප දෙපාර්තමේන්තුව	56.85	1.67	51.88	1.67	91.26	100
05	ආරක්ෂක හමුදාව	481.93	0.5	481.33	0.53	99.88	105.98
06	ධාවන බල උප දෙපාර්තමේන්තුව	5,926.92	713.77	5,337.34	713.77	99.34	100
07	යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු උප දෙපාර්තමේන්තුව	1,478.61	2,532.03 * 1,000	1,438.32	2,504.14	97.27	99
08	මාර්ග හා කර්මාන්ත උප දෙපාර්තමේන්තුව	2,451.43	14,931.38	2,379.25	10,961.45	97.06	73.41
19	සංඥා හා විදුලි සංදේශ උප දෙපාර්තමේන්තුව	358.13	2,112.96	345.29	1,466.68	96.42	69.41
	එකතුව	14,128.99	21,338.82	13,396.27	15,694.12	94.81	73.55

වගු අංක 08

* 2016 වර්ෂය සඳහා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් සිදු කිරීමට සැලසුම් නොකළ කාර්යයක් නිසා ප්‍රතිපාදන ඉල්ලුම් නොකරන ලද නමුත් අයවැය ඇස්තමේන්තුව මඟින් ප්‍රතිපාදන ලබා දී ඇත. මෙම කාර්යය 2017 වර්ෂයේදී සිදු කිරීමට නියමිතය.

5. මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව

2016 වර්ෂයේ දුම්රිය මෙහෙයුම් කටයුතු වල සැලකිය යුතු වර්ධනයක් දක්නට ලැබෙන අතර ඒ තුළින් දුම්රිය මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු වල හිතකර වර්ධනයක් ඇති විය. මගී හා භාණ්ඩ දුම්රිය ධාවනය වැඩි වීම මෙහිදී කැපී පෙනේ. තදාසන්න දුම්රිය සේවා, ප්‍රාදේශීය දුම්රිය සේවා, නගරාන්තර හා දුරස්ථ සේවා, රේල් බස් සේවා භාණ්ඩ දුම්රිය ධාවනය යන අංශයන් සියල්ලන්ගේම වර්ධනය වීමක් ඇති වීම මෙම යහපත් ප්‍රවණතාව කෙරෙහි බලපා ඇත.

මගී ප්‍රවාහනය

2016 වර්ෂය තුළදී සමස්ථ මගී දුම්රිය ධාවනයෙන් 57 % ක ප්‍රතිශතයක් නියමිත වේලාවට ධාවනය කිරීමට හැකි විය. තදාසන්න හා ප්‍රාදේශීය දුම්රියන් නියමිත වේලාවට ධාවනය වීම් පිළිවෙලින් 63 % ක් හා 56 % ක මට්ටමේ පවත්වා ගැනීමට හැකි විය. තවද දුම්රිය අවලංගු වීම් ප්‍රමාණයද අවම මට්ටමක පවත්වා ගැනීමට හැකි වූ අතර එය මගී දුම්රිය 2 % ක් හා භාණ්ඩ දුම්රිය 17 % ක් ලෙස වාර්තා වී ඇත.

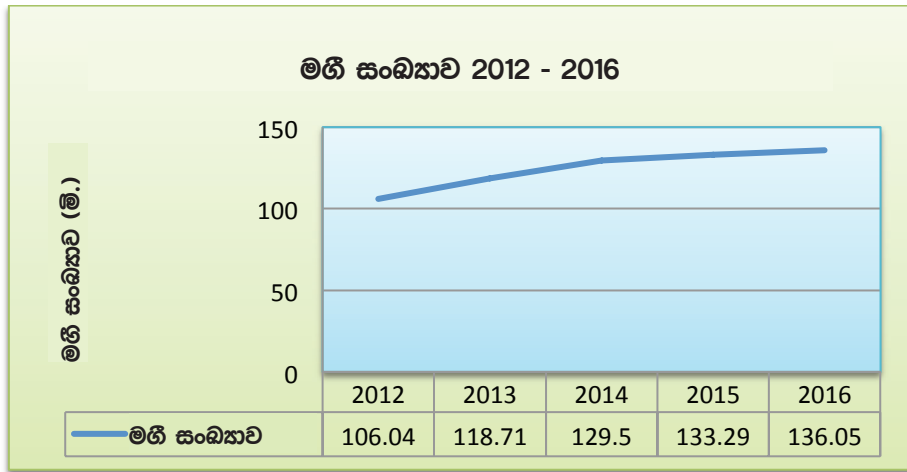
2016 වර්ෂයේ දුම්රිය ධාවනය කෙරෙහි අවධානය යොමු කරන විට මගී දුම්රිය ධාවනය 5 %කින්ද භාණ්ඩ දුම්රිය ධාවනය 40 % කින්ද වර්ධනය වීමක් දක්නට ලැබේ.

මගී දුම්රිය ධාවනය සම්බන්ධ සංඛ්‍යා දත්ත කිහිපයක් පහත වගුවෙහි පෙන්නුම් කෙරේ.

අංකය	දර්ශකය	2015	2016	වර්ධනය වීමේ ප්‍රතිශතය
01	මගී කි.මී	7,407.38	7,612.11	2.7 %
02	මගී සංඛ්‍යාව	133.29	136.05	2 %
03	ධාවනය කරන ලද මගී දුම්රිය සංඛ්‍යාව	117,193	122,621	4.6 %
04	මගී ආදායම (රු.මි)	5,174.55	5,366.31	3.7 %

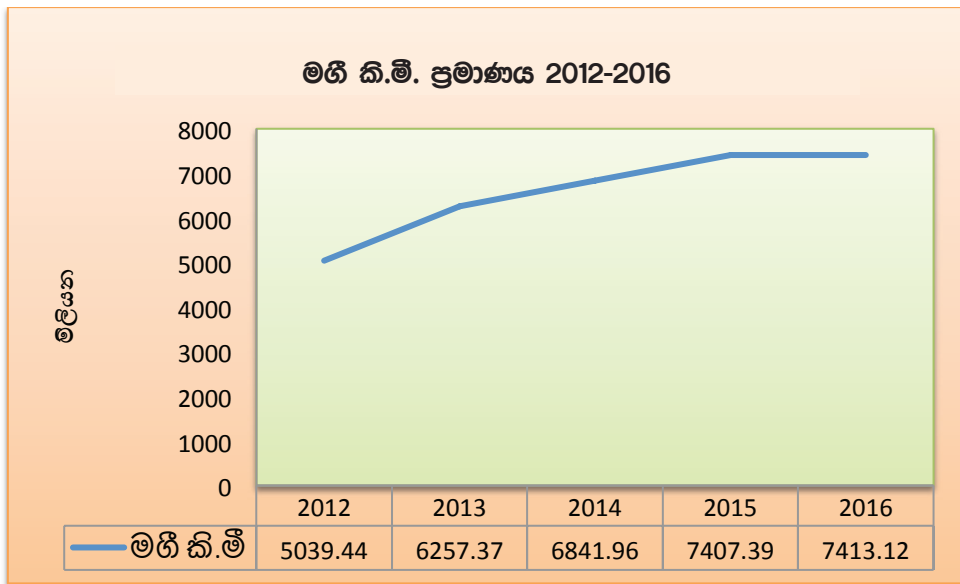
වගු අංක 09

ඉහත දත්ත පිරික්සීමේදී 2016 වර්ෂයේ මගී ප්‍රවාහන කටයුතු වල වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරන අතර මගී ප්‍රවාහනය මිලියන 136.05 ක් හා මගී ආදායම රු.මි. 5366.31 ක් විය. මෙය 2015 වසර හා සසඳන විට මගී සංඛ්‍යාව 2 % කින් හා මගී ආදායම 3.7 % කින් වර්ධනය වීමකි.



ප්‍රස්ථාර අංක 03

මගී සංඛ්‍යාවේ වර්ධනයට සමගාමීව මගී කි.මී. ප්‍රමාණයද 2015 වර්ෂයේ මිලියන 7,407.38 සිට 2016 වර්ෂයේ මිලියන 7,612.11 දක්වා 2.7 % කින් වර්ධනය වී ඇත.



ප්‍රස්ථාර අංක 04

භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය

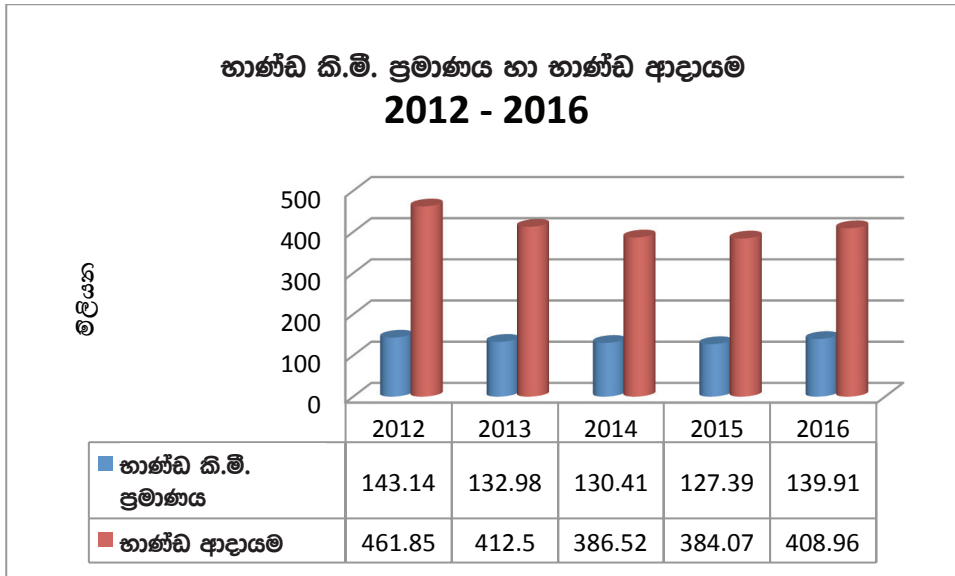
2015 හා 2016 වර්ෂයන්හි දුම්රිය භාණ්ඩ සම්බන්ධ සංඛ්‍යා දත්ත පහත සඳහන් පරිදි දැක්විය හැක.

අංකය	දර්ශකය	2015	2016	%
01	භාණ්ඩ කි.මී (මි)	127.39	139.91	10%
02	භාණ්ඩ ප්‍රමාණය ටොන් (මි)	1.83	1.98	8.4%
03	ධාවනය කරන ලද භාණ්ඩ දුම්රිය සංඛ්‍යාව	4,367	6,126	40%
04	භාණ්ඩ ආදායම (රු.මි)	384.07	408.96	6.5%

වගු අංක 10

පසුගිය වසර හා සසඳන විට භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු වල සැලකිය යුතු වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරන බව ඉහත සංඛ්‍යා දත්ත විමසීමේදී පෙනී යයි. භාණ්ඩ ටොන් මිලියන 1.83 සිට 1.98 දක්වා 7 % කින් ද භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ආදායම රු.මි. 384.07 සිට 408.96 දක්වා 6.5 % කින් වර්ධනය වී ඇත.

මෙම යහපත් වර්ධනය කෙරෙහි බලපෑ ප්‍රධාන කරුණු අතර තෙල් ප්‍රවාහන කටයුතු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම හා කෘෂිකාර්මික නිෂ්පාදන ප්‍රවාහනය කිරීම හා සිමෙන්ති ප්‍රවාහන කටයුතු පුළුල් කිරීම යන කරුණු බෙහෙවින් ඉවහල් විය. තවද 2016 වර්ෂයේ අවසන් භාගයේ චීන වරායේ සිට ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය කිරීම ආරම්භ කල අතර මෙය හිටපුමක් මත පුද්ගලික අංශය මත ආරම්භ කල ව්‍යාපෘතියකි.



ප්‍රස්ථාර අංක 05

චිත් චිත් බාණ්ඩයන් යටතේ 2016 වසර තුළ ප්‍රවාහනය කළ භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණය පහත වගු අංක 11 න් දැක්වේ.

	විස්තරය	ටොන් ප්‍රමාණය
1	කෘෂිකාර්මික නිෂ්පාදන	14,057
2	බණිජ තෙල් නිෂ්පාදන	643,373
3	සිමෙන්ති	1,315,642
4	නිපැයුම්	7,598
5	වෙනත්	2,146
	එකතුව	1,982,816

වගු අංක 11

සමස්ථ දුම්රිය ධාවනය

දුම්රිය සේවය	සැලසුම් කළ දුම්රිය සංඛ්‍යාව	ධාවනය වූ දුම්රිය සංඛ්‍යාව	නියමිත වේලාවට ධාවනය වූ දුම්රිය සංඛ්‍යාව	ප්‍රමාද වී ධාවනය වීම්			අවලංගු වූ දුම්රිය සංඛ්‍යාව
				11-30	31-60	60 ට වැඩි	
තදාසන්න	72,808	72,042	45,672	21,199	4,162	1,009	103
ප්‍රාදේශීය	27,041	25,679	14,287	6,319	2,647	2,426	1,362
දුරස්ථ හා නගරාන්තර	20,198	20,095	6,319	6,321	4,877	2,578	766
රේල් බස්	5,318	4,805	3,382	892	239	292	513
i මඟී	125,365	122,621	69,660	34,731	11,925	6,305	2,744
ii භාණ්ඩ	7,301	6,126	1,511	442	523	3,650	1,175
එකතුව	132,666	128,747	71,171	35,173	12,448	9,955	3,919

වගු අංක 12

ඉහත වගු අංක 12න් දැක්වෙන තොරතුරු අනුව 2016 වසර තුළ ධාවනය සඳහා සැලසුම් කළ මඟී දුම්රිය සංඛ්‍යාව 125,365 ක් වූ අතර එයින් 122,621 ක් ධාවනය කර ඇත. එය ප්‍රතිශතයක් ලෙස ගත් විට 98 % කි. ධාවනය වූ දුම්රිය සංඛ්‍යාවෙන් 69,660 ක් පමණ නියමිත වේලාවට ධාවනය කිරීමට හැකි වූ අතර එය 57 % ක ප්‍රතිශතයකි.

භාණ්ඩ දුම්රිය 7,301 ක් සැලසුම් කර ඇති අතර ධාවනය කර ඇති දුම්රිය සංඛ්‍යාව 6,126 ක් වේ. එය ප්‍රතිශතයක් ලෙස ගත් විට 84 % කි.

දුම්රිය ධාවනය

විස්තරය	බලවේග කට්ටල ධාවනය වීම් (ක.මී.)	බලවේග කට්ටල අවලංගු වීම් (ක.මී.)	පිසල් දුම්රිය ධාවනය වීම් (ක.මී.)	පිසල් දුම්රිය අවලංගු වීම් (ක.මී.)	ධාවනය වීම් එකතුව (ක.මී.)	අවලංගු වීම් එකතුව (ක.මී.)
තදාසන්න	3,629,243	31,207.9	672,298.5	5,044.48	4,299,937	36,252.38
දුරස්ථ/ නගරාන්තර	1,653,014.2	5,883.84	3,533,429	16,482.71	5,186,443	23,240.33
ප්‍රාදේශීය	7,965.23	64.76	1,437,324	59,300.25	1,445,289	59,365
රේල් බස්	0	0	143,616.7	14,865.21	143,616.7	14,865.21
i මඟී	5,290,222.43	37,156.5	5,657,413.2	95,693.15	11,075,285.7	133,722.92
ii භාණ්ඩ	0	0	400,836.8	89,554.62	400,836.8	89,554.62
iii හිස් දුම්රිය	45517	0	64,101.46	0	109,618.5	0
iv සැහැල්ලු දුම්රිය	0	0	89,771.85	0	89,771.85	0
විශේෂ දුම්රිය	0	0	0	0	245,492.6	0

වගු අංක 13

දුම්රිය අනතුරු නිසා මහජනතාවට සිදු වූ හානි

කාරණය	2015		2016	
	තුවාල වීම්	මරණ	තුවාල වීම්	මරණ
පීලි පැහිමි නිසා සිදු වූ දුම්රිය මගීන් තුවාල හා මරණ	0	0	0	0
දුම්රිය ගැටීම නිසා සිදු වූ දුම්රිය මගීන් තුවාල හා මරණ	0	0	04	0
දුම්රියෙන් වැටීම නිසා සිදු වූ දුම්රිය මගීන් තුවාල හා මරණ	73	03	75	01
දුම්රියට ගල් ගැසීම නිසා සිදු වූ තුවාල හා මරණ	17	0	26	03
දුම්රිය හරස් මාර්ගයන්හිදී රථ වාහන දුම්රිය සමඟ ගැටීම නිසා සාමාන්‍ය ජනතාවට සිදු වූ අනතුරු	44	11	48	14
දුම්රිය මාර්ගයේදී දුම්රියේ ගැටීම නිසා සිදු වූ සිය දිවි නසා ගැනීම් හා දුම්රිය මාර්ගයේ දී පුද්ගලයන්ගේ අපරික්ෂාකාරී හැසිරීම නිසා ඇති වූ අනතුරු	246	161	256	180

වගු අංක 14

ඉහත දත්ත සැලකීමේදී 2016 වසරේ දුම්රිය අනතුරු වලින් තුවාල ලැබූ සහ මරණ සංඛ්‍යාවේ සුළු වැඩි වීමක් පෙන්නුම් කරයි. දුම්රිය පීලි පැහිමි නිසා අනතුරු සිදු වී නොමැති අතර දුම්රිය ගැටීම නිසා තුවාල වීම් 04 ක් වාර්තා වී ඇත. මරණ සිදු වී නැත. සිය දිවි නසා ගැනීමට තැත් කිරීම් නිසා සිදු වූ තුවාල වීම් 256 ක් හා මරණ සංඛ්‍යාව 180 ක් ලෙස වාර්තා වී ඇත. පසුගිය වසර හා සසඳන විට මරණ වල සුළු වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කරන අතර දුම්රිය මාර්ගයන්හි ගමන් කිරීමේදී පුද්ගලයන්ගේ අපරික්ෂාකාරී හැසිරීම මෙම මරණ සංඛ්‍යාව වැඩි වීමට බලපෑ කරුණක් ලෙස දැක්විය හැක.

මගී පහසුකම් හා වෙනත් සංවර්ධන කටයුතු

2016 වර්ෂයේදී දුම්රිය ස්ථාන සංවර්ධනය කිරීම මඟින් මගී පහසුකම් ඇති කිරීම සඳහා ක්‍රියා මාර්ග රාශියක් ගත් අතර ඉන් කීපයක් පහත සඳහන් පරිදි දැක්විය හැක.

- ආධාධිත මගීන් සඳහා පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම (රෝද පුටු, ආධාධිත පුද්ගලයින්ට ගමන් කිරීම සඳහා මංකීරු ඉදි කිරීම, වැසිකිලි පහසුකම් ඇති කිරීම, ආධාධිත ප්‍රවේශ මාර්ග ඇති කිරීම)
- දුම්රිය ස්ථාන වල මගීන් සඳහා සුවපහසු ආසන ස්ථාපිත කිරීම
- පදික වේදිකාවන් නිසි ලෙස නඩත්තුව සහ දුම්රිය මගීන්ගේ පහසුව ඇති වන පරිදි වේදිකා ඉස්සීම

කාර්ය සාධන වාර්තාව 2016

- දුම්රිය ස්ථාන විවේක කාමර නවීකරණය හා ජීවා මගීන්ට පහසුවෙන් වෙන් කර ගත හැකි වන ක්‍රමවේද සැකසීම
- නව දුම්රිය හා මගී පාලම්, දුම්රිය ස්ථාන වේදිකා වැඩිදියුණු කිරීම හා දුම්රිය ස්ථාන ගොඩනැගිලි නඩත්තු කටයුතු
- නව දුම්රිය සේවා හඳුන්වා දීම
- ප්‍රධාන දුම්රිය ස්ථාන වල වෙළඳසැල් විවෘත කිරීම
- නගරාන්තර දුම්රියන්ගෙන් ගමන් කිරීමට ප්‍රවේශපත්‍ර වෙන් කරවා ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු වැඩි දියුණු කිරීම
- ආපන ශාලා, සුළු අලෙවිසැල්, කඩ කාමර, රථ ගාල් වැනි අංග ඇති කිරීමෙන් දුම්රිය මගීන්ට අමතර සේවාවන් ලබා දීම
- කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ සහ ප්‍රධාන මාර්ගයේ පේරාදෙණිය සහ මහනුවර අතර රේල් ඩස් සේවය හඳුන්වා දීම



මහනුවර පේරාදෙණිය අතර හඳුන්වා දුන් රේල් ඩස් සේවය



කැළණිවැලි මාර්ගයේ රේල් ඩස් සේවය

6. ධාවන බල සැපයුම සහ දුම්රිය ඇණිය

දුම්රිය ඇණිය

2016 වර්ෂයේ පැවති සාමාන්‍ය දුම්රිය ඇණිය පහත වගු අංක 15 න් දැක්වේ.

අංකය	වර්ගය	සංඛ්‍යාව
01	දුම්රිය එංජින්	69
02	බලවේග කට්ටල	67
03	මඟී මැදිරි	682
04	ගැල්	850

වගු අංක 15

පැරණි දුම්රිය එන්ජින් නඩත්තු කටයුතු හා ඒ සඳහා අමතර කොටස් හා සේවා පහසුකම් ලබා ගැනීම් දැඩි දුෂ්කරතා හමුවේ වුවද කාර්යක්ෂම දුම්රිය සේවයක් ලබා දීම සඳහා දුම්රිය ඇණියේ අළුත්වැඩියාවන් නඩත්තු කටයුතු හා වැඩිදියුණු කිරීම් 2016 වර්ෂයේදී අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක විය. මෙම වසර තුළ පවතින දුම්රිය එන්ජින් වලින් එන්ජින් 69 ක් හා බලවේග කට්ටල 67 ක් සේවාව සැපයීම සඳහා සාමාන්‍ය මට්ටමක යොදා ගෙන තිබේ.

මඟී මැදිරි සහ දුම්රිය එන්ජින් අළුත්වැඩියාව සහ නඩත්තුව අඛණ්ඩව සිදු කිරීම තුළින් 2016 වර්ෂය තුළ දුම්රිය ඇණිය සඳහා සුළු අළුත්වැඩියාවන් 15,356 ක් ද ප්‍රධාන අළුත්වැඩියාවන් 1,379 ක් ද නිම කරන ලදී. තවද පුනරුත්ථාපනය කරන ලද මඟී මැදිරි 18 ක් නැවත සේවයට යෙදවීමට හැකි විය. ඊට අමතරව දුම්රිය එන්ජින් 03 ක් පුනරුත්ථාපනය කටයුතු නිම කරන ලද අතර එන්ජින් පුනරුත්ථාපනය කිරීම අදියර කීපයකින් ආරම්භ කරන ලදී.



2016 වර්ෂයේ පුනරුත්ථාපනය කර ධාවනය සඳහා යොදවන ලද W2A මාදිලියේ දුම්රිය එංජින්

පවතින දුම්රිය ඇණිය වර්ධනය කිරීම සඳහා දුම්රිය ඇණිය මිල දී ගැනීමට හා මැදිරි පුනරුත්ථාපනය කිරීම ආදී විශේෂ කටයුතු කීපයක් කඩිනමින් ආරම්භ කළ අතර ඒ සඳහා පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති වලට අදාල මිල ගණන් කැඳවීම් හා ඇගයීම් කටයුතු සිදු කරන ලදී.

- බලවේග කට්ටල 06 ක් මිල දී ගැනීම
- දුම්රිය එංජින් 10 ක් මිල දී ගැනීම

කාර්ය සාධන වාර්තාව 2016

- තෙල් ටැංකි වැගන් 30 ක් මිල දී ගැනීම
- කන්ටේනර් ප්ලැට් වැගන් 20 ක් මිල දී ගැනීම
- ධාවනයෙන් ඉවත් කළ මගී මැදිරි 200 ක් බාහිර පාර්ශවයන්ගේද සහය ඇතිව පුනරුත්ථාපනය කිරීම
- උඩරට දුම්රිය සේවය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා බලවේග කට්ටල 09 ක් හා දුම්රිය එංජින් 12 ක් මිල දී ගැනීම

ඉන්ධන භාවිතය

දුම්රිය එංජින් හා බලවේග කට්ටල සඳහා පහත පරිදි ඉන්ධන භාවිතා කර ඇත.

ඉන්ධන වර්ගය	2015	2016
ඩීසල් ලීටර් මිලියන	37.4	37.5
ඉන්ධන සඳහා වියදම (රු.මි)	3,553.3	3560.0

වගු අංක 16

2016 වර්ෂයේ ඉන්ධන භාවිතය ලීටර් මිලියන 37.5 ක් වූ අතර ඒ සඳහා රු.මි. 3,560 ක පමණ වියදමක් දැරීමට සිදු විය.

7. ස්ථිර මාර්ග පද්ධතිය හා ගොඩනැගිලි

ස්ථිර මාර්ග පද්ධතියේ නඩත්තු කටයුතු හා වැඩිදියුණු කිරීම් අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කළ අතර ඒ සඳහා රේල් පිලි අඩි 152,474 ක් ද කොන්ක්‍රීට් සිල්පර 64,882 ක්ද දැව සිල්පර 40,290 ක්ද බැලස්ට් කියුබ් 22,681 ක් ද මේ සඳහා භාවිතා කෙරිණි.

දුම්රිය මාර්ග නඩත්තුව සඳහා උපයෝගී කර ගත් ද්‍රව්‍යය

යොදා ගත් ද්‍රව්‍යය	ප්‍රමාණය
රේල් පිලි අඩි	152,474
දැව සිල්පර	40,290
කොන්ක්‍රීට් සිල්පර	64,882
බැලස්ට් කියුබ්	22,681

වගු අංක 17

පුත්තලම දුම්රිය මාර්ගයේ සිදුව සිටි කටුනායක දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ ඉදි කිරීම් කටයුතු, කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ පුනරුත්ථාපන කටයුතු හා මහනුවර - පේරාදෙණිය - කඩුගන්නාව මාර්ගයේ පුනරුත්ථාපන කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. තවද දකුණු කළුතර සිට දකුණු පයාගල දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම, දුම්රිය ස්ථාන ගොඩනැගිලි අළුත්වැඩියාව හා නඩත්තු කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම, බෙල්ජියම් ණය ආධාර යටතේ දුම්රිය පාලම් ලබා ගැනීම හා ඒවා ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම කළ අතර කටුගොඩ, අගුලාන සහ වැල්ලවත්ත යන ස්ථාන වල මේ වන විට නව දුම්රිය පාලම් ඉදි කිරීම අවසන් කර ඇත.



බෙල්ජියම් ණය ආධාර යටතේ ඉදිවන වැල්ලවත්ත නව පාලම

කුරුණෑගල දුම්රිය ස්ථානය නවීකරණය කර නව දුම්රිය වේදිකාවක් හා පාල මාර්ගයක් ඉදි කිරීම මඟින් දුම්රිය ස්ථානයට සෘජු ප්‍රවේශයක් ලබා දුණි. ඒ මඟින් දුම්රිය ප්‍රමාදයන් අවම කිරීමට හැකි වී ඇත.

කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ නවීකරණ කටයුතු ආරම්භ කළ අතර මෙය 2016 වර්ෂයේ විශේෂ අයවැය යෝජනාවක් අනුව ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘතියකි. ඒ අනුව 2016 වර්ෂයේදී කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා පහත සඳහන් ද්‍රව්‍ය යොදා ගනිමින් ඉතා කඩිනමින් නිම කිරීමේ කටයුතු සිදු කරමින් පවතී. කොන්ක්‍රීට් සිල්පර 2.976, බැලස්ට් කියුබ් 1,100 ඇතිරීම සිදු කරන ලදී. තවද දුම්රිය ස්ථාන වේදිකා ඉස්සීම, දුම්රිය ස්ථාන සඳහා සූර්ය තාපය උපයෝගී කොට ගෙන විදුලිබලය ලබා දීම, අනවසර පදිංචිකරුවන් සම්බන්ධයෙන් සමාජීය සමීක්ෂණයක් සිදු කිරීම, දුම්රිය ස්ථාන හතරක් වර්ණ සංඥා ක්‍රමයට අනුගත කිරීම යනාදී කාර්යයන් මෙයට ඇතුළත් වේ.

තවද පොල්ගහවෙල සිට කුරුණෑගල දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම් වල මූලික කටයුතු ආරම්භ කළ අතර මහවි සිට පොල්ගහවෙල දක්වා දුම්රිය මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ මූලික කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ආධාර යටතේ කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය සේවා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා අධ්‍යයන කටයුතු ආරම්භ කරනු ලැබූ අතර මේ තුළින් වේයන්ගොඩ සිට පානදුර දක්වා දුම්රිය මාර්ගයේ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම හා නවීකරණය කිරීම අපේක්ෂා කෙරේ.



කළුතර - පයාගල ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය හා දුම්රිය ස්ථාන වේදිකා හා ශුච්න පාලම් ඉදිකිරීම

කාර්ය සාධන වාර්තාව 2016

තවද 2016 වර්ෂයේදී නව ඉදි කිරීම් හා ගොඩනැගිලි සංවර්ධන කටයුතු පිලිබඳ විස්තරයක් පහත වගු අංක 18 න් දැක්වේ.

	සංවර්ධන කාර්යය	නිම කළ සංඛ්‍යාව
01	වානේ පාලම් පුනරුත්ථාපනය කිරීම	12
02	මඟී පාලම් ඉදිකිරීම	05
03	ඉංජිනේරු නිල නිවාස	01
04	ස්ථීර මාර්ග පරීක්ෂක නිල නිවාස	02
05	දුම්රිය ස්ථානාධිපති නිල නිවාස	03
06	සේවක නිල නිවාස	10
	එකතුව	33

වගු අංක 18

2016 වර්ෂයේදී ඉවත් කරන ලද වේග සීමා පහත වගුවෙන් පෙන්නුම් කෙරේ.

අංකය	මාර්ගය	ඉවත් කළ වේග සීමා
01	මධ්‍යම දිස්ත්‍රික්කය	29
02	පහළ දිස්ත්‍රික්කය	28
03	ඉහළ දිස්ත්‍රික්කය	36
04	උතුරු දිස්ත්‍රික්කය	36
05	නැගෙනහිර දිස්ත්‍රික්කය	52
	එකතුව	181

වගු අංක 19

2016 වර්ෂයේ ඉවත් කරන ලද වේග සීමා මුළු සංඛ්‍යාව 181 ක් වේ. මෙය 2015 වර්ෂයේ ඉවත් කළ වේග සීමා සංඛ්‍යාව 165 සමග සසඳන විට යහපත් ප්‍රවණතාවක් පෙන්නුම් කරයි.

8. සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය

සංඥා පද්ධතියේ අඛණ්ඩව නඩත්තු කටයුතු සහ වැඩිදියුණු කිරීම කාර්යක්ෂම දුම්රිය සේවයක් ලබා දීම කෙරෙහි වැදගත් සාධකයක් වේ. 2016 වසරේදී සංඥා පද්ධතියේ වැඩිදියුණු කිරීම් හා නඩත්තු කටයුතු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කළ අතර පහත සඳහන් කාර්යයන් ඒ අතර ප්‍රධාන විය.

- ජාඇල - සීදුව අතර ඇති ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ දෙපසට දුම්රිය ගමන් කළ හැකි පරිදි සංඥා පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම
- අඹේපුස්ස දුම්රිය අංගනයේ පාශ මාර්ගයක් පහළ දිසා මාර්ගය හා සම්බන්ධ කිරීමෙන් කොළඹ දෙසට ගමන් ගන්නා දුම්රිය වලට මාරු වීමේ පහසුකම් ලබා දීම
- අනුගල්ල දුම්රිය ස්ථානය සඳහා නව සංඥා පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම
- පොල්ගහවෙල දුම්රිය අංගනයේ ඇතුල්වීමේ සංඥා වර්ණ සංඥා වලට හැරවීම හා අංගනයේ දුම්රිය හැසිරවීම කාර්යක්ෂම කිරීමට සංඥා 02 ක් ලබා දීම

- නාරාහේන්පිට දුම්රිය අංගනය සඳහා වර්ණ සංඥා පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම
- දුම්රිය සංඥා සඳහා LED හදුන්වා දීම. 2016 වසර අවසන් වන විට මෙම සංඥා 20ක් පමණ සවි කිරීමට හැකි විය.
- ආරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග 200 ක් ස්ථාපිත කිරීමට කටයුතු ආරම්භ කළ අතර ප්‍රමුඛතාව අනුව හඳුනාගත් ස්ථාන වල ආරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග ස්ථාපිත කෙරේ.

9. ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය

ගුණාත්මක කාර්මික ශිල්පීන් බිහි කිරීමේ අරමුණෙන් පවත්වාගෙන යනු ලබන ජර්මන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය සිය කාර්යභාරය 2016 වර්ෂයේදී ද අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. අළුතෙන් පුහුණු උපකරණ ලබා ගැනීම සහ විදුලි විද්‍යාගාරය නවීකරණය කර ඇත. එමෙන්ම ආයතනයේ ඇති වාහන වල අළුත්වැඩියා කටයුතු කර ඇති අතර අංශ වල ඇති උපකරණ අළුත්වැඩියා කටයුතු හා නඩත්තු කටයුතු සිදු කර ඇත. පුහුණු කටයුතු වල මට්ටම උසස් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය උපකරණ අළුතෙන් ලබා ගෙන ඇත.

මෙම ආයතනය මඟින් කරගෙන යනු ලබන පාඨමාලා ප්‍රධාන වශයෙන් පහත ආකාරයෙන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. ජාතික වෘත්තීය සුදුසුකම් National Vocational Qualification තත්වයන් ඇතුළත් පූර්ණකාලීන පාඨමාලා මේ යටතේ පවත්වාගෙන යනු ලබයි.

ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය මඟින් 2016 වර්ෂයේදී පවත්වා ගෙන යන පාඨමාලා හා පුහුණුව ලබන හා පිටව ගිය සංඛ්‍යාව

අංකය	පාඨමාලාව	පුහුණුව ලබන සංඛ්‍යාව	පිට වූ සංඛ්‍යාව
01	ඩීසල් එන්ජින් යාන්ත්‍රික ශිල්පී	88	29
03	යන්ත්‍රකරු	108	33
04	විදුලි ශිල්පී	40	13
05	පෘස්තුම්කරු	87	108
	එකතුව	323	183

වගු අංක 20

2016 වර්ෂයේදී සිසුන් 323 දෙනෙකු පුහුණුව ලබන අතර වසර අවසන් වන විට සිසුන් 183 දෙනෙකු තම පාඨමාලා අවසන් කර පිටව ගොස් ඇත.

10. දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය

දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය 2016 වර්ෂයේ ද දෙපාර්තමේන්තුවේ අංගන, දුම්රියන්, දුම්රිය දේපල, දුම්රිය මගීන් වැනි අංශ වල ආරක්ෂාව සැපයීමට මහත් කැප වීමකින් කටයුතු කර ඇත. මීට අමතරව ප්‍රවේශ පත්‍ර නොමැතිව ගමන් කරන මගීන්, ප්‍රවේශ පත්‍රයට අදාළ නොවන පන්තියක ගමන් කිරීම, මගීන්ට අපහසුතා ඇති වන අන්දමින් සිදු කරන අනවසර වෙළඳාම ආදී අංශ කෙරෙහි අවධානය යොමු කොට අත් අඩංගුවට ගැනීම් සහ නීතිමය පියවර ගැනීමට විවිධ වැඩ පිළිවෙල ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

කාර්ය සාධන වාර්තාව 2016

දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය මඟින් අත් කර ගන්නා ලද කාර්ය සාධනය පිළිබඳ සාරාංශයක් පහත වගු අංක 21 මඟින් දැක්වේ.

අංකය	ක්‍රියාත්මක කළ කාර්යය	සංඛ්‍යාව	එකතු කළ මුදල (රු)
01	ප්‍රවේශ පත්‍ර නොමැතිව ගමන් කිරීම	1,324	3,599,916. 00
02	ප්‍රවේශ පත්‍රයට අදාළ නොවන පන්තියේ ගමන් කිරීම	345	1,257,458. 00
03	අධිබර ප්‍රවාහනය	108	32,638.00
04	උසාවිය මඟින් අය කර ගැනීම්	234	479,784.51
05	වෙනත් අය කර ගැනීම් ගේට්ටු /දේපල අලාභ හානි සහ හිඟ බදු මුදල් අය කිරීම්	61	1,345,478.83
	එකතුව	2,072	6,715,275.34

වගු අංක 21

11. කාර්යක්ෂමතාවය හා ඵලදායිතාවය වර්ධනය කිරීම සඳහා ගත් පියවර

- ඉන්දියානු ණය ආධාර යටතේ දුම්රිය චන්පින් 10 ක් සහ බලවේග කට්ටල 10 ක් මිල දී ගැනීම සඳහා මිල කැඳවීම් හා ඇගයීම් කටයුතු සිදු කිරීම
- ඉන්දියානු ණය ආධාර යටතේ මඟී මැදිරි 160 ක් තෙල් ටැංකි 30 ක් හා කන්ටේනර් ප්ලැට් 20 ක් මිල දී ගැනීම සඳහා මිල කැඳවීම් හා ඇගයීම් කටයුතු සිදු කිරීම
- කැපුණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම
- දුම්රිය හරස් මාර්ග 200 ක් ස්ථාපිත කිරීම
- දුම්රිය ස්ථානාධිපතිවරුන්, නියාමකවරුන් බඳවා ගැනීම හා ඒ තුළින් දුම්රිය සේවය කාර්යක්ෂම කිරීම
- ප්‍රවේශ පත්‍ර නොමැතිව ගමන් කරන මඟීන් වැටලීමේ කටයුතු හා දඩ මුදල් අය කිරීමේ කටයුතු
- දුම්රිය ස්ථානයන්හි හා මඟීන්ගේ ආරක්ෂක කටයුතු විධිමත්ව හා තව දුරටත් පුළුල් කරමින් ක්‍රියාත්මක කිරීම
- දුම්රිය ස්ථානයන්හි හා දුම්රියන්හි ජංගම වෙළඳාම් කටයුතු සඳහා ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ දිවි නැගුම වැඩ සටහන යටතේ ස්වයං රැකියාලාභීන් යෙදවීමෙන් විධිමත් ආකාරයෙන් අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම
- ඩෙල්පියම් මූල්‍ය ආධාර මත මාර්ග ජාලයේ ඉදි කිරීම් සඳහා පාළම් 07 ක් ඉදි කිරීම
- දුම්රිය මාර්ග ජාලය, දුම්රිය ඇණිය, සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතියේ නඩත්තු කටයුතු අඛණ්ඩව හා විධිමත්ව ක්‍රියාත්මක කිරීම
- දුම්රිය රක්ෂිත වලින් ආදායම් එකතු කිරීම කාර්යක්ෂම කිරීම සඳහා බදු ලබා දුන් දුම්රිය රක්ෂිත සඳහා පරිඝණක වැඩ සටහනක් සැකසීම.

- ප්‍රධාන දුම්රිය ස්ථාන සංවර්ධන කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම
- මගී මැදිරි 200 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීම
- දුම්රිය චංචිත් පුනරුත්ථාපනය කිරීම

12. අභියෝගයන් සහ ගැටලු

දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවද ආදායම් ලබමින් මහ භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබා දෙන මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන සඳහා යම් ආදායම් තත්වයක් ලබා ගැනීම වර්තමානයේ පවතින අභියෝගයන් අතර ප්‍රධාන තැනක් ගනී. ඒ අනුව 2016 වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව පහත දැක්වෙන විසඳා ගතයුතු ප්‍රධාන අභියෝගයන් කීපයක් හඳුනා ගෙන ඇත.

- 01 පුනරාවර්ථන වියදම් වල පුද්ගලික පඩිනඩි හා ඉන්ධන වියදම් ඉහළ මට්ටමක පැවතීම සිදු වන නිසා ආදායම හා පුනරාවර්ථන වියදම අතර ඇති පරතරය අඛණ්ඩව පැවතීම.
- 02 දුම්රිය ප්‍රාග්ධන කාර්යයන් සඳහා ඉහළ පිරිවැයක් දැරීමට සිදු වන බැවින් ඒ සඳහා අයවැය ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණවත් නොවීම. එම නිසා නව ව්‍යාපෘති විදේශ ණය ආධාර මත ක්‍රියාත්මක කිරීමට සිදු වේ. විශේෂයෙන් දුම්රිය ඇණිය මිල දී ගැනීමේ කටයුතු දුම්රිය මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ කටයුතු ආදිය සඳහා මෙම ණය ආධාර යෙදවේ. තවද මේ යටතේ වන මිල දී ගැනීම් ආදිය සඳහා දීර්ඝ කාලයක් ගතවන අතර මෙය ප්‍රධාන ගැටළුකාරී තත්වයකි.
- 03 ධාවනය වන දුම්රිය චංචිත් වලින් 65 % ක් පමණ වසර 30 ඉක්ම වූ දුම්රිය චංචිත් තිබෙන බැවින් මේවා නඩත්තුව සඳහා අමතර කොටස් මිල දී ගැනීමට වැඩි පිරිවැයක් හා කාලයක් ගත වීම.
- 04 දුම්රිය රක්ෂකයන්හි අනවසර පදිංචිකරුවන් නිසා ඉදිරි දුම්රිය සංවර්ධන කටයුතු සඳහා මතු වන බාධා
- 05 මිල දී ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ පවතින දීර්ඝ ක්‍රියාත්මක වීම්
- 06 දුම්රිය මාර්ග ඉදි කිරීම් දුම්රිය ඇණිය මිල දී ගැනීම් හා සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතියේ ස්ථාපිත කිරීම් හා වැඩිදියුණු කිරීම් සඳහා වන තාක්ෂණික කරුණු අවසන් කිරීම සඳහා දීර්ඝ කාලයක් ගතවීම
- 07 පැරණි දුම්රිය මැදිරි ධාවනයට යෙදවීමට සිදු වී ඇති බැවින් ඒවා අළුත්වැඩියා කිරීමට වැඩි කාලයක් ගතවීම

ඉහත අභියෝගයන්ට අමතරව පහත සඳහන් අභියෝගයන්ද දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් හඳුනා ගෙන ඇත.

■ **තොරතුරු තාක්ෂණය**

තොරතුරු තාක්ෂණය ක්‍රමවේදයන් හා පරිචයන් වෙත අනුගත කර ගැනීම හා ඒවා භාවිතයට යොමු කිරීම අභියෝගාත්මක කරුණක් වන අතර මේ සඳහා මානව හා භෞතික සම්පත් වල පවතින හිඟය, සේවක ආකල්ප ආදියද බලපානු ලැබේ. තත්වය එසේ වුවද ප්‍රවේශ පත්‍ර ලබා ගැනීම, ආසන වෙන් කිරීම දුම්රිය මෙහෙයුම් කටයුතු, ඉඩම්, දේපල, වත්කම් කළමනාකරණය, මිල දී ගැනීම්

ක්‍රියාවලිය, තොග පාලන කටයුතු ආදී කාර්යයන් සඳහා තොරතුරු තාක්ෂණ (IT) ක්‍රමවේදය භාවිතා කිරීම කාර්යක්ෂම හා ජාත්‍යන්තරයට ගැලපෙන දුම්රිය සේවාවක් සඳහා ප්‍රවේශයක් වනු ඇත.

■ **පාරිසරික අභියෝගයන්**

ස්වභාවික හා පාරිසරික අභියෝගයන් ලෙස නාය යෑම්, ජල ගැලීම් වැනි හේතූන් නිසා දුම්රිය මාර්ගයට හා සංඥා පද්ධතියට බලපෑම් එල්ල වන අතර මේ හේතුවෙන් දුම්රිය ධාවනයන් අවලංගු කිරීමට හා ප්‍රමාද කිරීමට සිදු වේ. මෙවැනි ස්වභාවික ආපදාවන් සඳහා මුහුණ දීමට මානව හා භෞතික සම්පත් පෙර සුදානමක් සහිතව ස්ථානගත කොට හෝ හදිසි අවස්ථාවකදී ලබා ගැනීමේ හැකියාවකින් යුක්ත වීම වැදගත් වන අතර පවතින සේවක හා වෙනත් භෞතික සම්පත් වල පවතින හිඟය හමුවේ මෙය එතරම් පහසු කාර්යයක් නොවනු ඇත.

■ **සේවක හිඟය**

දෛනික සේවා පවත්වා ගෙන යෑමේදී සියළුම අංශ වල පවතින කාර්ය මණ්ඩල හිඟය නිසා අදාල කටයුතු වලදී ගැටළුකාරී තත්වයන්ට මුහුණ දීමට සිදු වේ.

තවද සමස්ථයක් ලෙස ගත් කළ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ස්ථිර සේවක සංඛ්‍යාවෙන් ඉතා විශාල සංඛ්‍යාවක් විශ්‍රාම යෑමෙන් හෝ වෙනත් හේතූන් මත ඉවත් වේ.

තවද මෙම අවශ්‍ය අංශ වල පවතින සේවක පුරප්පාඩු නිසා ඒවායේ අත්‍යවශ්‍ය සේවා (දුම්රිය නඩත්තු, අළුත්වැඩියා, සාමාන්‍ය පරිපාලන කටයුතු, මෙහෙයුම් කටයුතු, මාර්ග නඩත්තු, සංඥා පද්ධතිය නඩත්තු හා අළුත්වැඩියා ආදිය) පවත්වා ගෙන යෑම සඳහා වැය වන අතිකාල දීමනාද වාර්ෂිකව ඉතා ඉහළ අගයක පවතී.

13. 2016 වර්ෂයේදී ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන ප්‍රාග්ධන ක්‍රියාකාරකම්

අංකය	ප්‍රධාන ප්‍රාග්ධන කාර්යය	වැය වූ මුදල (රු.මි.)
01	දුම්රිය ඇණිය සඳහා කරනු ලැබූ සුළු අලුත්වැඩියාවන්	705.99
02	දුම්රිය ඇණිය සඳහා කරනු ලැබූ ප්‍රධාන අලුත්වැඩියාවන්	2,200.93
03	චංපිත් පුනරුත්ථාපනය හා අමතර කොටස් මිල දී ගැනීම	119.39
04	දුම්රිය මාර්ගය නඩත්තු කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	2,429.53
05	ගොඩනැගිලි සහ ඉදි කිරීම්	119.56
06	කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ නවීකරණය කිරීම	97.48
07	දුම්රිය ස්ථාන හා ගොඩනැගිලි සංවර්ධනය කිරීම	235.51
08	කොන්ක්‍රීට් සිල්පර මිල දී ගැනීම	393.33
09	දුම්රිය මැදිරි පුනරුත්ථාපනය කිරීම	79.95
10	දකුණු කළුතර සිට දකුණු පයාගල දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම	77.76
11	ආරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග ස්ථාපිත කිරීම	45.72
12	සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය නඩත්තුව හා වැඩිදියුණු කිරීම	217.41
	එකතුව	6,722.56

14. ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත ව්‍යාපෘති

දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් පිළියෙල කරන ලද සංයුක්ත සැලැස්ම අනුව ඉහළ ප්‍රමුඛත්වයක් පවතින ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන නව දුම්රිය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති කීපයක් පහත දැක්වේ.

- 01. වේයන්ගොඩ - පානදුර දක්වා දුම්රිය මාර්ගය විදුලිකරණය කිරීම
- 02. මහව - ඔමන්තේ දුම්රිය මාර්ගය නවීකරණය කිරීම
- 03. කුරුණෑගල - හඬරණ නව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම
- 04. දකුණු පයාගල සිට අලුත්ගම දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම
- 05. පේරාදෙණිය - මහනුවර දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම
- 06. පොල්ගහවෙල - කුරුණෑගල දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම
- 07. පේරාදෙණිය - ගම්පොළ දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම
- 08. පේරාදෙණිය - කඩුගන්නාව දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම
- 09. කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය නවීකරණය කිරීම
- 10. පැරණි කැලණි පාලම නැවත ස්ථාපිත කිරීම
- 11. දුම්රිය ඇණිය වැඩිදියුණු කිරීම සහ වර්ධනය කිරීම මේ යටතේ චංජන් බලවේග කට්ටල, මඟි මැදිරි, තෙල් ටැංකි හා කන්ටේනර් ප්ලැට් වැගන් මිල දී ගැනීම
- 12. වාද්දුව - රඹුක්කන නව සංඥා පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම
- 13. ආරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග ස්ථාපිත කිරීම
- 14. මඟි මැදිරි 200 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම
- 15. කර්මාන්ත ශාලා, ධාවනාගාර සහ අංගන පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම
- 16. දුම්රිය චංජන් පුනරුත්ථාපනය කිරීම