

# மீள்சிந்தனை ...புத்துருவாக்கம்

சிறிலங்கன் ஏயார்லையின்ஸ்ஸின் ஆண்டறிக்கை 2016/17





# மீள்சீந்தனை ...புத்துருவாக்கம்

இது எமது முன்னோக்கிய பயணமொன்றாகும்... நாம் எதிர்நோக்கும் சவால்களை அணுகுவதற்குத் தேவையான உபாயங்களையும் எதிர்காலத்திற்கு அவசியமான மாற்றங்களையும் நடைமுறைக்கிட்டுள்ளோம். எமக்கு முன்னே நாம் பல தடைகளைக் கொண்டுள்ளோம் - முக்கியமாக எமது விமானத் தொகுதியையும் வழித்தட வலையமைப்பையும் ஓழுங்குமுறைப்படுத்துவதும் எமது செலவுத்தளத்தினைத் தீவிரமாகக் கட்டுப்படுத்துவதுமாகும். இவை சிறிலங்கனின் நீடித்த நிலைபேறுடைய எதிர்காலத்திற்கு இன்றியமையாததாக நாம் பார்க்கிறோம்.

4

எமது தொலைநோக்கு  
மற்றும் பணி

5

முக்கிய விடயங்கள்

6

தலைவரின் செய்தி

8

முதன்மை நிறைவேற்று  
அலுவலரின் மீளாய்வு

10

பணிப்பாளர் சபை

14

முகாமைத்துவத்தின்  
முக்கிய உறுப்பினர்கள்

18

தொழில்முயற்சி இடர்நேர்வு  
முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பு

20

முகாமைத்துவக்  
கலந்துரையாடல்  
மற்றும் பகுப்பாய்வு

# 49

## நிதியியல் அறிக்கைகள்

- 51... பணிப்பாளர் சபையின் ஆண்டறிக்கை
- 55... சபைக் கணக்காய்வுக் குழுவின் அறிக்கை
- 56... பணிப்பாளர்களின் பொறுப்பாண்மைக் கூற்றுக்கள்
- 57... சுதந்திரமான கணக்காய்வாளர் அறிக்கை
- 58... நிதியியல் நிலைமைக்கூற்று
- 59... இலாபம் அல்லது நட்டக் கூற்று
- 60... அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானக் கூற்று
- 61... பங்குரிமை மூலதனத்தில் ஏற்பட்ட மாற்றங்களின் கூற்று
- 62... காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று
- 63... நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

# 103

## இணைப்புகள்

- 104... பத்தாண்டு மீளாய்வு
- 106... உலகைச் சுற்றி
- 108... முக்கிய நிகழ்வுகள்
- 109... கலைச் சொல்லாக்கம்
- 110... கூட்டம் பற்றிய அறிவித்தல்
- இணைக்கப்பட்டுள்ளது
- பதிலாளரின் கடிதம்
- உள் பின்பக்க அட்டை
- கம்பனித் தகவல்

# ஂசுசுயாவில் மிக முன்னுரிமை வாய்ந்த வான் நிறுவனமாக ஂருப்பது

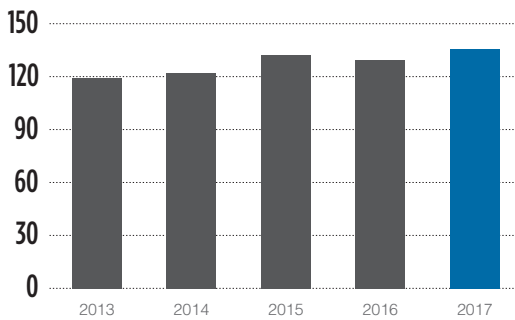
## ஂமது பணி

நாங்கள் வான் ஂுக்குவரத்து துதாலில் ஂருந்து வருகிறுாம். நாங்கள் ஂமது வாகுக்கையாளர்களுக்கு நம்பகமானதும் மகிழ்ச்சி நிறைந்ததுமான பயண ஂனுபவத்தினை வழங்குகின்றுாம். நாங்கள் ஂமது துதாலில் பங்காளர்களுக்கு பல்வேறுபட்ட புதுமையான துதாலில் நிபுணத்துவம் வாய்ந்த, பரஸ்பரம் ஂலாபமளிக்கும் பணிகளை வழங்கி வருகிறுாம். நாங்கள் பங்குடமையாளர்களின் ஂலங்கை பற்றிய ஂலாபமளிக்கும் சந்தைப்படுத்தல் ஂதிர்பார்ப்புக்களை ஂடுசெய்வதுடன் சமூகத்தின் நலனுாம்புகைகளுக்கு பங்களிக்கிறுாம். நாங்கள் தகுதியும், முன்கூட்டிய செயற்பாடும் ஂனக்கமும் குண்ட குழுவாக ஂயங்குகிறுாம். ஂங்களின் பங்களிப்பு ஂங்கீகரிக்கப்பட்டு ஂதற்கு விருதும் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

		குழுமம்		கம்பனி	
		2017	2016	2017	2016
<b>நிதியியல்</b>					
வருமானம்	ரூ. மில்லியன்	138,563.23	132,198.31	135,463.59	129,480.41
தொழிற்பாட்டுச் செலவினம்	ரூ. மில்லியன்	(146,053.05)	(136,228.26)	(146,733.21)	(137,311.44)
வரிக்கு முன்னைய இழப்பு	ரூ. மில்லியன்	(28,314.26)	(12,086.55)	(28,929.99)	(12,621.69)
ஆண்டிற்கான தேறிய இழப்பு	ரூ. மில்லியன்	(28,339.51)	(12,083.62)	(28,929.99)	(12,621.69)
மொத்தச் சொத்துக்கள்	ரூ. மில்லியன்	55,413.77	54,151.72	51,633.63	50,449.03
பங்குடமையாளர் நிதியம்	ரூ. மில்லியன்	(107,793.52)	(80,447.11)	(115,766.64)	(87,781.26)
<b>போக்குவரத்து</b>					
பயணிகள் இயலாவு	கி.இ.கி.மீ. மில்லியன்			15,608.10	15,790.28
மொத்த இயலாவு	கி.தொ.கி.மீ. மில்லியன்			2,167.92	2,165.21
கொண்டு செல்லப்பட்ட பயணிகள்	வ.த.ப.கி.மீ. மில்லியன்			12,455.05	12,727.66
மொத்தமாக கொண்டு செல்லப்பட்ட பாரம்	வ.த.தொ.கி.மீ. மில்லியன்			1,475.29	1,484.77
பயணிகள் சுமைக் காரணி	%			79.80	80.60
ஓட்டுமொத்த சுமைக் காரணி	%			68.05	68.57
இலாப நட்டமற்ற சுமைக் காரணி	%			80.91	77.65
<b>அலுவலர் உற்பத்தித்திறன்</b>					
அலுவலர் தொகை	எண்ணிக்கை	8,029	7,860	7,021	6,959
ஊழியர் ஒருவருக்கான வருமானம்	ரூ. மில்லியன்	17.26	16.82	19.29	18.61
<b>ஆண்டின் இறுதியில் பணியிலுள்ள விமானங்கள்</b>					
A320-200	எண்ணிக்கை			6	6
A321-200	எண்ணிக்கை			3	2
A320 நியோ	எண்ணிக்கை			2	-
A330-200	எண்ணிக்கை			6	6
A330-300	எண்ணிக்கை			7	7
<b>விமானங்களின் தொகுதி</b>	எண்ணிக்கை			24	21

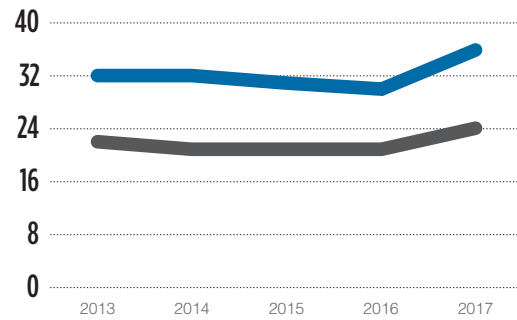
வருமானம்

இ.ரூ. பில்.



தேரடி சேரிடங்களின் எண்ணிக்கை Vs விமானங்களின் தொகுதி

இல.



தேரடி சேரிடங்களின் எண்ணிக்கை விமானங்களின் தொகுதி



பொதுவாக, இவ்வாண்டிற்கான நிதியியல் செயலாற்றம், முன்னைய ஆண்டிலும் பார்க்கக் குறைந்த திருப்தியையே தந்திருக்கின்ற போதும் இதனை, நாம் எதிர்நோக்கிய பல்வேறு சவால்களின் மத்தியிலேயே நோக்குதல் வேண்டும்.

2017 மார்ச்சு 31இல் முடிவடைந்த ஆண்டானது எயர்லையின் முக்கிய சீர்திருத்தங்களுக்கு உட்பட்ட ஆண்டாகவும் பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையத்தின் முழு ஓடுபாதையும் தற்காலிகமாக மூடப்பட்டமை, முக்கியமான வருமான உருவாக்க நாணயங்களின் செயலாவணி வீதம் தேய்வடைந்தமை மற்றும் எயர்லையின்களின் தலைமைத்துவச் சந்தைகளில் காணப்பட்ட போட்டியின் தீவிரத்தன்மை அதிகரித்தமை என்பன உட்பட, பல சவால்களை எதிர்நோக்கிய ஆண்டாகவும் காணப்படுகிறது. அவற்றைத் தொடர்ந்து ஏற்பட்ட சம்பவங்கள் எம்மை இப்பொழுது நெருடிக்கடியான கட்டமொன்றிற்குக் கொண்டு வந்துள்ளன.

பொதுவாக, இவ்வாண்டிற்கான நிதியியல் செயலாற்றம், முன்னைய ஆண்டிலும் பார்க்கக் குறைந்த திருப்தியையே தந்திருக்கின்ற போதும் இதனை, நாம் எதிர்நோக்கிய பல்வேறு சவால்களின் மத்தியிலேயே நோக்குதல் வேண்டும். ஓடுபாதைக்கு மேற்காமிடுகின்றமையின் காரணமாக விமானநிலையம் மூடப்பட்டமையானது வருமானம் மற்றும் செலவுகள் இரண்டின் மீதும் குறிப்பிடத்தக்கத் தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தியிருந்தது.

பொருளாதார ஆரோக்கியம்மிக்க நிலைக்கு சிறிலங்கை எயர்லையின்ஸ் திரும்புவதற்குத் தேவையான அனைத்தையும் செய்வதற்கான அவசியத்திலிருந்து தப்பித்துக் கொள்வது எனது நோக்கமாக இல்லாத அதேவேளையில் விமானப் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளின் மூலம் மாத்திரம் தற்பொழுது



ஆரோக்கியமான இலாபமொன்றினை எந்தவொரு விமான நிறுவனமும் பெற்றுக்கொள்வது மிகவும் இடர்பாடானது என்ற உண்மையினை தொழில்நுறை ஏற்றுக்கொள்வதனை பிரதிபலிப்பது பொருத்தமானதான இருக்கும். நடைமுறை ரீதியாக, தற்போதைய பின்னணியில் அனைத்து விமான நிறுவனங்களும் அத்தகைய தொழிற்பாடுகளின் மீது மிகச் சிறிய இலாபமொன்றினையே பெற்றுக் கொள்வதுடன் இதில் ஏற்படும் மிகச் சிறிய மோசமான தளம்பல்கள் கூட அவற்றை அபாய நிலைக்குத் தள்ளிவிடும். இதன் காரணமாக பெரும்பாலான விமான நிறுவனங்களின் நிதியியல் அதிர்ஷ்டங்கள் அவற்றின் குழும நடவடிக்கைகளின் பின்னணியில் நோக்கப்படுமிடத்து, துணை நிறுவன வியாபார அலகுகளின் தாக்கம் அவற்றின் ஐந்தொகை மீது அடிக்கடி சாதகமான தன்மையினை ஏற்படுத்துகின்றன. சிறிலங்கன் அத்தகைய துணை நடவடிக்கைகளை உயர்த்துவது அவசியமென்பதுடன் அவற்றின் நிதியிடல் அறிக்கையிடல் அத்தகைய பின்னணியில் நோக்கப்பட வேண்டும் என்பதுடன் இது அதன் ஆரோக்கியமான அடித்தளத்தினைத் தொடருமொன்றாகவும் இருக்கும்.

இவ்வாண்டுப்பகுதியில் நாமும் முக்கியமான உரிய மீளமைத்தல் முன்னெடுப்புக்களைத் தொடர்ச்சியாக மேற்கொண்டோம். எமது வழித்தடங்கள் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தப்பட்டதுடன் செயலாற்றும் குறைந்த ஐரோப்பியத் துறைகள் சில நீக்கப்பட்ட வேளையில் பல வழித்தடங்களை புதிதாக சேர்த்திருக்கின்றோம். இவற்றில் சில முன்னர் மிகின் லங்காவினால் தொழிற்படுத்தப்பட்டனவாக இருந்த வேளையில் மற்றையவை எமது வியாபாரத் திட்டங்களுக்கமைய சிறிலங்கனின் சொந்த வளர்ச்சிக்காக சந்தைக்குச் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டன. அவுஸ்திரேலியாவின் மெல்போனிற்கான தொழிற்பாடுகளை இவ்வாண்டு ஒத்தோயில் ஆரம்பிப்பதற்கு எண்ணியுள்ளோம்.

தற்பொழுது நாம் முன்னைய ஆட்சியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட நான்கு A350-900 விமானங்களின் குத்தகையினை முடிவுறுத்துகின்ற வேலைகளை நிறைவு செய்திருக்கின்றோம். இது முதன்மை வாய்ந்த பிராந்திய எயர்லையினாக சிறிலங்கனை மீளநிலைப்படுத்தும் எமது தற்போதைய வியாபாரத் திட்டமிடல் பின்னணியுடனான தொடர்புடைய கொண்டிருக்கவில்லை. இத்தீர்மானமானது ஏற்கனவே 2015/16 இல் எடுக்கப்பட்டதெனினும் நிதியியல் தாக்கம் ஆய்விற்றிரிய ஆண்டின் கணக்குகளில் பிரதிபலிக்கப்பட்டுள்ளன. மேற்குறிப்பிட்ட தீர்மானங்கள் 2015இல் அரசாங்கத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மீளமைத்தல் திட்டத்தில் தெளிவாக எடுத்துக்காட்டப்பட்டிருப்பதுடன், இது எமது பிரதான சந்தைகளாக இந்தியா மற்றும் சீனாவைக் கவனத்தில் கொண்டு கூடியளவிற்கு பிராந்தியத்தில் கவனம் செலுத்தும் எயர்லையினாக மாற்றியமைக்கும் எமது எதிர்பார்ப்பினைக் கொண்டிருக்கிறது. இன்றைய உலகளாவிய பொருளாதார வளர்ச்சியின் எந்திரமாக ஆசியா இருப்பதனை பரிசீலனையில் கொள்கையில் இது ஒரு ஆற்றல்மிக்க வர்த்தக ரீதியான தீர்மானமாக இருக்குமென நாம் நம்புகிறோம்.

எதிர்பார்க்கப்படும் விமானத் தொகுதிகளைப் பொறுத்தவரையில் சிறிலங்கன் எயர்லையின் கடுமையான சவால்களை எதிர்த்துக்கொள்கிறது. எயர்லையின் 2020/21 இல் நான்கு A350-900 விமானங்களை விநியோகிப்பதற்கான கொள்வனவு உடன்படிக்கையில் ஈடுபட்டிருந்தது. இவ்விமானங்களின் தொகுதியும் கூட எமது மீளமைக்கப்பட்ட வியாபாரத் திட்டங்களின் பின்னணியுடன் தொடர்புகளைக் கொண்டிருக்கவில்லை. இவ்விமானங்களின் உற்பத்தி மிக விரைவில் ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளமையினால் ஏற்கனவேயுள்ள உடன்படிக்கை தொடர்பில் விநியோகத்தர்களுடன் பேச்சுவார்த்தைகளை இயலுமான வரை விரைவாகத் தொடங்குவது தவிர்க்க முடியாததாகும்.

நாமும் எமது உற்பத்திகளை மேம்படுத்தியிருக்கின்றோம். இவை மிகச் சிறந்த தரம் மற்றும் பெறுமானங்களைத் தொடர்ந்துப் பிரதிபலித்த வேளையில் சிறிலங்கனை மிகச் சிறந்த பூரணமான பணிகளை வழங்கும் எயர்லையினாகவும் மாற்றியிருக்கிறது. இவ்வாண்டிலும் கடந்த நீண்ட காலத்திலும் நாம் பெற்றுக்கொண்ட அநேக விருதுகள் இதனை உறுதிப்படுத்துகின்றன.

அரசாங்கம் அரச தனியார் பங்குடமையின் மூலமாக எயர்லையினை மீளமைப்புச் செய்வதற்குத் தீர்மானித்திருப்பதுடன் உபாய முதலீட்டாளர்களைப் பெற்றுக்கொள்ளும் செயற்பாட்டிலும் ஈடுபட்டிருக்கிறது. இதன் ஒரு பகுதியாக, பொருத்தமான தரப்பினர் கண்டறியப்படாதுவிடின், மாற்று நடவடிக்கையொன்றாக, முன்னேற்பாட்டு நடவடிக்கையாக கம்பனி மீளமைப்புத் திட்டமொன்றினைச் சமர்ப்பித்திருக்கிறது. மீளமைப்பு திட்டமானது நேர்மையான தன்மைகளுடன் தொடர்புபட்டனவாக இருப்பினும் இது நீண்ட கால நலன்களுடனும் அதேபோன்று எயர்லையினின் எதிர்கால ஆற்றல்வாய்ந்த தன்மைகளுடனும் தொடர்புபட்டதாக இருப்பதனால் இது நடைமுறைப்படுத்தப்படின் எயர்லையினின் அனைத்துப் பங்குடமையாளர்களும் வலியொன்றிற்குள்ளாவதனை எதிர்நோக்க வேண்டியிருக்கும்.

பல முக்கிய செலவுத் தாக்கங்களுள் கொழும்பு பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையத்தில் காணப்படும் எரிபொருள் விலையும் ஒன்றாகும். சர்வதேச போட்டி வீதங்களில் விமான எரிபொருளை வழங்குவதற்கு அரசாங்கம் தலையிட்டு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென அரசாங்கத்தினை நாம் வலிந்து கோரியிருக்கிறோம். தற்பொழுது இது ஒரு விடயமல்ல. எயர்லையின் ஆரம்பிக்கப்பட்டதிலிருந்து நீண்ட காலப் பிரச்சனையாக இருந்துவரும் சிக்கனமற்ற பயன்பாட்டினைக் கட்டுப்படுத்துவதும் அவசியமாகும்.

எமது தொழிற்பாடுகளைப் பாதிக்கும் இன்னொரு காரணி எதிர்வினையாற்றுதல் முறை, அறிக்கையிடல், தீர்மானங்களை மேற்கொள்ளும் முறை மற்றும் வழிகாட்டலில் நிலவுகின்ற படிமுறையான நிருவாகக் கட்டுப்பாடுகளும் அரசியல் வழிப்படுத்தல்களுமாகும். ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் அலுவலர்களை மாற்றுவதில் உட்பட தற்போதைய செயல்முறைகள் ஒவ்வொரு கட்டத்திலும் அரசாங்கத்தின் ஒப்புதலைத் தேவைப்படுத்துகின்றது. இது எயர்லையினின் பணிப்பாளர்கள் சபை, முகாமைத்துவம் மற்றும் அலுவலர்களின் பெறுமதிமிக்க நேரத்தினையும் மூலவளங்களையும் விரையம் செய்யுமொன்றாகும். சர்வதேச விமான நிறுவனமொன்றிற்குத் தேவையான தீர்மானங்களை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் வியாபார உத்வேகம் என்பனவற்றின் பின்னணியில் இது சமை நிறைந்ததும் நீடித்த ஆற்றலற்றதொன்றுமாகும். அரசாங்கத்திற்கு கிரமமானதும் வெளிப்படையானதுமான அறிக்கையிடும் அவசியத்தினை நாம் எவ்வித தயக்கமுமின்றி ஏற்றுக்கொள்கிறோம். எனினும், விமானத் தொழில் துறையின் நாளாந்த முகாமைத்துவத்தில் விரைவான தீர்மானங்களை எடுப்பது அவசியமானதாகையால் அதனை தலைவரினதும் பணிப்பாளர் சபையினதும் மேற்பார்வையின் கீழ் முகாமைத்துவத்தின் கைகளில் விட்டுவிட வேண்டும்.

விமானத் துறை என்பது மக்கள் சார்ந்த வியாபாரமொன்றாகும். ஊழியர் திருப்தி என்பது வாடிக்கையாளர் திருப்தியின் முந்தேவைப்பாடாகும். அலுவலர்களின் தார்மிக ஒழுங்குகளையும் தன்மைகளையும் பெருமளவிற்கு மேம்படுத்துவதில் நாம் வெற்றி பெற்றிருக்கின்றோம் என்பதனை நான் மகிழ்ச்சியுடன் அறிவித்துக் கொள்கிறேன். முக்கிய தொழிற்சங்கத்திடமிருந்து நாம் பெற்றுக் கொண்ட ஒத்துழைப்பு பாராட்டப்பட வேண்டியதாகும்.

எயர்லையின் தொடர்ந்து இயங்குவதற்கு அரசாங்கம் வழங்கிய அதன் ஆதரவிற்கும் கடப்பாட்டிற்கும் எயர்லையினின் வியாபாரத்தினை வழிநடத்திச் செல்வதற்கு ஆதரவினையும் பங்களிப்பினையும் நல்கிய எனது நண்பர்கள் மற்றும் பணிப்பாளர் சபைக்கும் எனது நன்றிகளை தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். எயர்லையினினை மீளமைப்படுத்தி வெற்றிகரமான நிலைமையொன்றிற்கு அது திரும்புவதற்குப் பங்களித்த முகாமைத்துவமும் ஊழியர்களும் எமது இதயபூர்வமான பாராட்டுதல்களுக்குரியவர்களாவர்.

**அஜித் என் டயஸ்**  
தலைவர்



ஆய்விற்குரிய ஆண்டுப்பகுதியில்  
எமது வழித்தடங்களில் உபாயம்மிக்க  
ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல்களை  
நாம் மேற்கொண்டிருப்பதுடன்,  
இன்றியமையாத பிராந்திய  
போக்குவரத்தாளர் என்ற  
ரீதியில் எமது விமானத்  
தொகுதியையும் எம்மையும் நாம்  
மீளநிலைப்படுத்தியிருக்கிறோம்.

ஆய்விற்குரிய ஆண்டின் தொடக்கத்தில், பதவியிலிருந்து முகாமைத்துவக் குழு, எயர்லையின் காணப்பட்ட நிலையிலிருந்து மீட்கப்பட்டிருந்திருக்க வேண்டுமாயின் அவசியமான மாற்றங்களை மேற்கொண்டிருந்தல் வேண்டும். பல குறிப்பிடத்தக்கத் தீர்மானங்களை மேற்கொண்டிருக்க வேண்டிய தேவை காணப்பட்டதுடன், கம்பனி ஒதுக்கப்பட்ட ஒரு நிலையிலிருந்து திரும்புவதற்கான ஏதேனும் நம்பிக்கையினைக் கொண்டிருக்க வேண்டுமாயின் அவை தாமதமின்றி நடைமுறைப்படுத்தப்படல் வேண்டும். இவை பொதுவாக வெற்றிகரமானவையாக இருந்த வேளையில் இன்னும் கூடுதலானவை செய்யப்பட வேண்டியுள்ளன. 2016/17ஆம் ஆண்டு சிறிலங்கை எயர்லையின் சில முக்கியமான அமைப்பியல் மாற்றங்களுக்கிடாக பயணிக்கின்றமையினையும் சில முக்கிய தாக்கங்களை எதிர்நோக்குகின்றமையினையும் காட்டுகிறது.

விமானநிலையம் ஒருபாதையின் மேற்களமிடும் திருத்த வேலைகளுக்காக மூடப்பட்டமை மீளாய்விற்குரிய ஆண்டின் பிரதான தொழிற்பாட்டு மற்றும் நிதியியல் சவாலாகக் காணப்பட்டது. பதினான்கு நாள் பறப்புக்களுக்குச் சமமாக 600 இற்கு மேற்பட்ட பறப்புக்கள் இரத்துச் செய்யப்பட்டமைக்குப் புறம்பாக துணைநிறப்பு தொழிற்பாட்டுச் செலவுகளும் காணப்பட்டன. நெரிசல்களைக் கையாள்வதற்கு விமானநிலையத்தில் மேலதிக அலுவலர்கள் தேவைப்பட்டனர். விமானங்கள் மத்தள விமானநிலையத்திற்குத் திருப்பி விடப்பட்டு தரையிறக்கப்பட்டு பீஜிங் மற்றும் சங்காயின் சுழற்சி நேரம் வரை காத்திருக்க வேண்டியிருந்ததுடன் பல இந்திய சேரிடங்களில் விமானிகளுக்கான மேலதிக ஒழுங்குகளையும் செய்ய வேண்டியிருந்தது.

விமானநிலைய மற்றும் தரைப்பணிகளை மேற்கொள்ளும் அலுவலர்கள் அவர்கள் எதிர்நோக்கிய மிகக் கடினமான சூழ்நிலையிலும் ஆற்றிய வினைத்திறன்மிக்க தொழில்சார் நடவடிக்கைகளுக்காக நிச்சயம் பாராட்டப்பட வேண்டியவர்களாவர். மட்டுப்படுத்தப்பட்ட நேரத்திற்குள் பெரும் தாமதங்கள் எதுவுமின்றி விமானங்கள் வெளிச்செல்வதனை உறுதிப்படுத்தியமைக்காக பறப்புத் தொழிற்பாடுகள், பொறியியல் மற்றும் எமது வெளியனுப்பல் குழு மிக நம்பகத்தன்மையுடன் செயலாற்றியிருக்கிறது.

அடிப்படை அம்சங்களின் மீதான மொத்தத் தாக்கத்தினை ஏறத்தாழ கணிக்கலாமெனினும் சரியான முறையில் கணிப்பது இடம்பாடானதாக இருந்ததுடன் தொழிற்பாடுகள் தொடர்ந்தும் வழமையானதாகவே இருந்ததுடன் இவ்வாண்டில் நாம் பெரும்பாலும் இலாப நடடமற்ற தொழிற்பாட்டினையே மேற்கொள்ள முடிந்தது. ஆண்டின் முதல் ஒன்பது மாத காலப்பகுதி செயலாற்றத்தில் முன்னேற்றத்தினைக் காட்டியதெனினும் ஓடுபாதை மூடப்பட்ட மூன்று மாத காலப்பகுதியிலும் எதிர்மறையான தன்மை காணப்பட்டது. ஆண்டிற்கான எமது வருமானம் முன்னைய ஆண்டிலும் பார்க்கச் சிறிதளவே அதிகரித்துக் காணப்பட்ட போதும் விமானநிலையம் மூடப்பட்டதனால் ஏற்பட்ட மோசமான தாக்கத்தின் பின்னணியில் பார்க்கும் பொழுது இதனை இன்னமும் பாராட்ட வேண்டியேயிருக்கிறது. மேலும் எரிபொருள் கட்டணங்கள் குறைக்கப்பட்டதனால் ஏற்பட்ட நன்மைகள் இவ்வாண்டுப்பகுதியில் எமது வாடிக்கையாளர்களுக்கே வழங்கப்பட்டன.

ஆய்விற்குரிய ஆண்டுப்பகுதியில் எமது வழித்தடங்களில் உபாயம்மிக்க ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல்களை நாம் மேற்கொண்டிருப்பதுடன், இன்றியமையாத பிராந்திய போக்குவரத்தாளர் என்ற ரீதியில் எமது விமானத் தொகுதியையும் எம்மையும் நாம் மீளநிலைப்படுத்தியிருக்கிறோம். இவ்வாண்டுப்பகுதியில் ஐரோப்பாக் கண்டத்தில் மூன்று சேரிடங்களுக்கான பணிகள் முடிவுறுத்தப்பட்ட வேளையில் உபாயம் மற்றும் வர்த்தக நோக்கங்களுக்காக இலண்டன் தொடர்ந்தும் வைத்திருக்கப்பட்டது. சிறிலங்கை, குறியீட்டுப் பகிர்வு பங்காளர்களுடாக பரந்த வீச்சில் ஐரோப்பிய சேரிடங்களைத் தெரிவுசெய்வதற்கான வாய்ப்பினை அதன் வாடிக்கையாளர்களுக்குத் தொடர்ந்தும் வழங்கியது. குறியீட்டிட்டு புதிய மற்றும் இலாபந்தரும் சந்தைகளுக்கான (10 புதிய சேரிடங்கள் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன) தொழிற்பாடுகள் தொடங்கப்பட்ட வேளையில் ஏற்கனவேயுள்ளமை விரிவுபடுத்தப்பட்டமையின் மூலம் மிகின் லங்கா வழித்தடங்கள் ஈர்த்துக் கொள்ளப்பட்டமையின் நன்மைகளை நாம் அடைந்திருக்கிறோம். நாம் அவுஸ்திரேலியாவிற்கான பணிகளை ஆரம்பித்திருப்பதுடன் பாராட்டத்தக்கதும் இலாபம்மிக்கதுமான சந்தைக் கேள்வியைப் பூர்த்தி செய்யும் விதத்தில் மெல்போரூக்கான தொழிற்பாடுகளை ஆரம்பித்திருக்கின்றோம்.

குத்தகைக்கு எடுக்கப்பட்ட நான்கு விமானங்கள் முடிவுறுத்தப்பட்டமையினால் ஏற்பட்டிருந்த ஒரே தடவையிலான செலவு ஆண்டிற்கான எமது தேறிய இழப்பில் ஏறத்தாழ அரைப்பங்கிற்கு வகைகூறியது. எயர்லையின்ஸ் நீண்ட கால நிதியியல் ஈடுபாட்டினைப் பார்க்கும் பொழுது இது இன்னமும் சாதகமான நடவடிக்கைகளாகவே காணப்படுகிறது.

எமது வருமானத்தினை அதிகரிப்பதில் நாம் முக்கிய தடைகளை எதிர்நோக்கி வருகிறோம். எமது புவிசார் அமைவிடத்தினைப் பொறுத்தவரையில் நாம் அநுகூலமான நிலையில் இருக்கின்ற அதேவேளையில் நாம் மத்திய கிழக்கு அதேபோன்று தென்கிழக்கு மற்றும் கிழக்காசிய இரண்டிற்குமான திசைகளில் போட்டியாளர்களிடையே பிரதான மையத்திலுள்ள எயர்லையினாகவும் இருக்கின்றோம். இது, இம்மையங்களுக்கு அப்பால் செல்லாத வழித்தடங்களுடன் எமது வழித்தடங்கள் விலை அடிப்படையில் போட்டியிடும் தன்மையினை மட்டுப்படுத்துகின்றன. முன்னோக்கிப் பார்க்கையில் இப்பிராந்தியத்தில் காணப்படும் அளவுக்கதிகமான இயலளவின் அச்சுறுத்தல் பெருமளவிற்கு நிலக்கிடையாகக் காணப்படுகின்றது. இந்தியா அதேபோன்று மத்திய கிழக்கு மற்றும் சீனாவின் விமானங்களுக்கான நிலுவையிலுள்ள பெறியோகம் அவற்றின் தற்போதைய விமானத் தொகுதியை பெருமளவிற்கு விரிவுபடுத்தும். வளர்ச்சியடைந்துவரும் இயலளவு மற்றும் குறிப்பாக ஏற்கனவே இலங்கையில் நாம் காணும் அளவுக்கு மீறிய இயலளவின் முக்கிய அம்சங்கள் ஏற்கனவே மிக மெல்லியதாகக் காணப்படும் இலாபத்தின் மீது அதிகரித்தளவு அழுத்தத்தினைப் பிரதிபலிக்கும்.

எனவே, எங்களுக்கு எஞ்சியிருக்கும் ஒரே தேர்வான ஆரோக்கியமான அடித்தளமொன்றினை அடைவதேயாகும். இது எமது செலவுகளை அதிகளவிற்குக் குறைத்துவிடும். இவ்வாண்டுப்பகுதியில் இது தொடர்பில் ரூபா நியதிகளில் நாம் ஒரு சில முன்னேற்றங்களை அடைந்தாலும் டொலர் நியதிகளில் கூடுதலான முன்னேற்றங்களை அடைந்தோம். எமது செலவு அமைப்பில் மிகப் பெரிய கூறு எரிபொருளாகக் காணப்படுவதுடன், 2016/17 இல் இது எமது மொத்த தொழிற்பாட்டுச் செலவின் சதவீதமாக முன்னைய ஆண்டின் 24.2% சதவீதத்திலிருந்து ஏறத்தாழ 22.6% சதவீதத்திற்குக் குறைவடைந்தமைக்குக் கூடுதலான எரிபொருள் சிக்கனம் வாய்ந்த விமானங்கள் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டமையே காரணமாகும். கூடியளவு போட்டித்தன்மை வாய்ந்ததும் பிராந்திய எரிபொருள் விலையினைப் பிரதிபலிப்பதுமான விலையிடல் அமைப்பொன்றினை கொழும்பில் பெற்றுக்கொள்வதற்காக நாம் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்துடன் பேச்சுவார்த்தைகளை நடத்தி வருகின்றோம். மேலும், செலவினை சிக்கனப்படுத்துவதற்கு நாம் இலக்கில் கொள்ள வேண்டிய துறைகளாக குத்தகைச் செலவும் ஊழியர் செலவும் காணப்படுகின்றன.

விமானப் போக்குவரத்துத் தொழிற்பாடுகளை இலாபம்மிக்கனவாகச் செய்வதற்குத் தடையாகவுள்ளவற்றைக் கவனிக்கும் பொழுது, உபாயம்மிக்க வியாபார அலகுகளிலிருந்தான பங்களிப்புக்களை அதிகரிப்பது பற்றி நாம் கவனம் செலுத்தி வருகிறோம். எதிர்வரும் ஆண்டுகளில் பறப்புக்களின் எண்ணிக்கையினை அதிகரிப்பதன் மூலம் விமானப் பறப்புக்கள் மற்றும் தரையில் வழங்கக்கூடிய தொழிற்பாடுகள் ஆகிய இரண்டு செயற்பாடுகளின் வாயிலாக விமானநிலையம் மற்றும் தரைப் பணிகளிலிருந்து வியாபாரத்தினை வளர்த்துக் கொள்ள நாம் எதிர்பார்க்கிறோம். சிறிலங்கைப் பொறியியல் பிரிவு அர்ப்பணிப்புமிக்க உற்பத்தி வழிகளின் மூலம் நணுக்கமான திருத்தங்கள், பராமரிப்புக்கள் மற்றும் முழுமையான பழுதுபார்த்தல் மாதிரிகள் என்பனவற்றில் சமர்ந்திரமான பராமரிப்புப் பரிசோதனைகளை மேற்கொள்வதற்குத் தயாராகி வருகின்றது. சிக்கலற்ற பொறியியற் பகுதியை தனியான சட்ட ரீதியான நிறுவனமாக்குவது கவர்ச்சிமிக்க ஆலோசனையாக இருப்பதுடன் சாதகமான வரி நியதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ள தொடர்பான அதிகாரிகளுடன் பேச்சுவார்த்தைகளை நடத்தவும் முடியும். தொங்கிகளின் இயலளவை அதிகரிப்பதற்கு நாம் மூலதனத்தினை உருவாக்க முடிந்தால் மூன்றாந்தர்ப்பு பராமரிப்புக்களை விரிவுபடுத்துவதற்கு ஏராளமான வாய்ப்புக்கள் உள்ளன.

தலைவர், பணிப்பாளர் சபையினர், முழுமையான முகாமைத்துவக் குழுவினர், ஊழியர்கள், பங்குடமையாளர்கள் மற்றும் வியாபாரப் பங்காளர்கள் ஆகியோருக்கு அவர்களது அர்ப்பணிப்புமிக்க செயற்பாடு மற்றும் ஆதரவிற்காகவும் எமது வாடிக்கையாளர்களுக்கு அவர்களின் தொடர்ச்சியான விசுவாசத்திற்காகவும் எனது நன்றிகளைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். புயலுடன் கூடிய வானிலையினை நாம் எதிர்கொள்ளக் கூடுமெனினும் ஒன்றிணைந்த பலத்தின் மூலம் எத்தகைய சவால்களையும் நாம் எதிர்கொள்ள முடியும்.

#### சுரேன் ரத்வத்தை

முதன்மை நிறைவேற்று அலுவலர்

2017 ஓகத்து 4



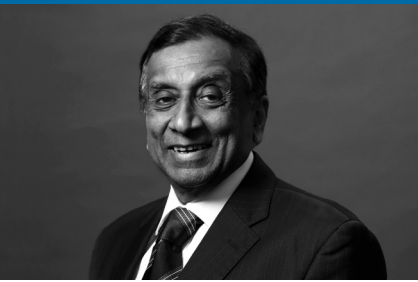
அஜித் என் டயஸ்  
தலைவர்

திரு. அஜித் என் டயஸ் 2015 பெப்புருவரி 12ஆம் நாளன்று சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ்சின் பணிப்பாளர் சபைக்கு நியமிக்கப்பட்டதுடன், சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ், சிறிலங்கன் கேட்டறிங் மற்றும் மிகின் லங்கா (பிறைவேற்) லிமிடெட் என்பனவற்றின் தலைவராகவும் பணியாற்றி வருகின்றார்.

இவர் ஐக்கிய ராஜ்யத்தின் ரெக்ஸரையில் இன்சுற்றியூற்றின் உறுப்பினராவார். ஐக்கிய ராஜ்யத்தின் சல்போட் பல்கலைக்கழகத்தின் பட்டயம் பெற்ற புடவைத் தொழில்நுட்பவியலாளருமாவார்.

ஆடைக் கைத்தொழிலின் முன்னோடியான இவர் பிறாண்டிக்ஸ் குழுமத்தின் இணை நிறுவனராவார். இவர், இணைந்த ஆடைச் சங்கங்களின் கூட்டமைப்பினதும் சுதந்திர வர்த்தகவலய தயாரிப்பாளர் சங்கத்தினதும் கொழும்பு ஹில்லினின் சொந்தக் கம்பனியான ஹோட்டல் டெவலப்பேர்ஸ் (பிறைவேற்) லிமிடெட்டினதும் தலைவராகவும் இருந்து வருகின்றார்.

தற்பொழுது, இவர் வேளாண்மை மற்றும் பொழுதுபோக்கு, உணவு மற்றும் குடிபானத் தொழில் துறைகளில் மிகுந்த ஈடுபாடு காட்டி வருகின்றார்.



ஜே. எம். எஸ். பீர்ட்டோ

2015 பெப்புருவரி 12ஆம் நாளன்று சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் லிமிடெட்டின் பணிப்பாளர் சபைக்கு நியமிக்கப்பட்ட இவர் சிறிலங்கா கேட்டறிங் லிமிடெட் மற்றும் மிகின் லங்கா (பிறைவேற்) லிமிடெட் என்பனவற்றின் பணிப்பாளராகப் பணியாற்றுகின்றார்.

எல்எல்பி (லண்டன் பல்கலைக்கழகம்) மற்றும் எம்பீஏ (லண்டன் சிற்றி பிசினஸ் ஸ்கூல்) ஆகிய பட்டங்களுக்குச் சொந்தக்காரரான இவர் இலங்கை, லண்டன் மற்றும் வேல்ஸ் பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவனங்கள் இரண்டினதும் உறுப்பினருமாவார்.

பல்வேறுபட்ட துறைகளில் ஆழ்ந்த புலமையினைக் கொண்டுள்ள இவர் பிறைஸ் வோட்டர்கவுஸ் லண்டன், உலக வங்கி என்பன உள்ளிட்ட பல்வேறு சர்வதேச அமைப்புக்களில் பணியாற்றிய 35 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட பெறுமதிமிக்க அனுபவங்களை தன்னகத்தே கொண்டிருக்கின்றார்.

தற்பொழுது திரு. பீர்ட்டோ எயிற்கன் ஸ்பென்ஸ் பிஎல்சி, எயிற்கன் ஸ்பென்ஸ் ஹோட்டல் ஹோல்டிங்ஸ் பிஎல்சி என்பனவற்றின் துணைத் தலைவர் மற்றும் முகாமைத்துவப் பணிப்பாளராகவும் எல்பிற்றிய பிளாண்டேஷன் பிஎல்சி இன் தலைவராகவும் பணிபுரிகிறார். இவர் டிஎவ்சிசி வங்கி, டிஎவ்சிசி வர்த்தன வங்கி, சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் மற்றும் இலங்கை ஊழியர் கூட்டமைப்பின் முன்னாள் தலைவருமாவார்.





வெப்பிலை கோணல் சுவீல் டி. பிரீஸ்

2015 பெப்ரவரி 12ஆம் நாளன்று சிறிலங்கன் எயர்லையின்ஸின் பணிப்பாளர் சபைக்கு நியமிக்கப்பட்டதுடன் மனிதவள நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளராகவும் சிறிலங்கன் கேட்டிங் லிமிடெட் மற்றும் மிகின் லங்கா (பிறைவேற்) லிமிடெட்டின் பணிப்பாளராகவும் பணியாற்றுகின்றார்.

இவர் இருபது ஆண்டு காலச் சேவையைக் கொண்ட, ஓய்வுபெற்ற இராணுவ அலுவலராவார்.

ஜோன் கீல்ஸ் றிச்சேர்ட் பிரீஸ் பிளாண்டேஷன், றிச்சேர்ட் பிரீஸ் நச்சுறல் போம்ஸ், ஆர்பிட்டேலியன் பிறைவேற் லிமிடெட்டினைப் பணிப்பாளராக பணியாற்றியுள்ளார். இவர், ஒன்றிணைக்கப்பட்ட கிறைபட் (பிறைவேற்) லிமிடெட்டின் முகாமைத்துவப் பணிப்பாளராகவும் பணியாற்றியுள்ளார். இவர் பிளாஸ்ரிபக் லிமிடெட் அவுஸ்திரேலியாவின் தலைவராகவும் நிப்போன் நேச்சர் போம்ஸ் (பிறைவேற்) லிமிடெட்டின் முகாமைத்துவப் பணிப்பாளராகவும் பணியாற்றியிருக்கின்றார்.

முகாமைத்துவப் பட்டய நிறுவகத்தின் உறுப்பினராக விளங்கும் இவர் அரசியல் மற்றும் பன்னாட்டு ஆய்வுகளில் விஞ்ஞான முதுமானிப் பட்டத்தினையும் ஐக்கிய இராச்சியத்தின் ஸ்டாவ் கொலிஜ் கம்பேர்லியாவிலிருந்து மேஜர் தரத்தினையும் பெற்றவராவார்.



ஹீந்திரா கே. பாலபட்டபெந்தி

இவர் 2015 யூன் 26ஆம் நாளிலிருந்து சிறிலங்கன் எயர்லையின்ஸ் லிமிடெட்டின் பணிப்பாளர் சபைக்கு நியமிக்கப்பட்டார்.

இவர் பாதுகாப்பான அச்சிடல் மற்றும் லக்ஷ்விறி ஹோம் டெவலப்மென்ட் (அவுஸ்திரேலியா) இற்கான அதிகாரம்பெற்ற வங்கித்தொழில் போன்ற பரந்தளவிலான துறைகளில் 20 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட முழுமையான தொழில்முயற்சியாளராக விளங்குகின்றார். இவர் நிக் மற்றும் நீபுக் ஆகிய வர்த்தக நாமங்களை இலங்கைக்கு அறிமுகப்படுத்துவதில் முன்னோடியாக இருந்தவர். ஆலோசனை ஒப்படைகள் தொடர்பில் பிரான்ஸ், ஐக்கிய அமெரிக்கா, அவுஸ்திரேலியா, நெதர்லாந்து, சீனா மற்றும் இந்திய ஆகிய நாடுகளிலிருந்தான பல்தேசிய ஒத்துழைப்புக்களை ஏற்படுத்துவதில் ஈடுபட்டிருக்கின்றார்.

திரு. பாலபட்டபெந்தி அவர் நிறுவிய ஓபல் குழுமத்தின் தலைவர்/முதன்மை நிறைவேற்று அலுவலராக இருக்கின்றார். இக்குழுமமானது பாதுகாப்பு அட்டைகளை அச்சிடல், கட்டுமானம், நீர் சுத்திகரிப்பு, மாற்று வலு, எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு என்பனவற்றில் ஈடுபட்டிருந்ததுடன் இவர் இலங்கையில் ஓபத்தியூர் (பிரான்ஸ்), எச்ஐடி (ஐக்கிய அமெரிக்கா) என்பனவற்றினையும் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றார்.

இலங்கை ஐக்கிய அமெரிக்கா மற்றும் அவுஸ்திரேலியாவில் கல்வி கற்ற இவர் வியாபார முகாமைத்துவத்தில் பட்டமொன்றினையும் வியாபார நிருவாகத்தில் முதுமானிப் பட்டத்தினையும் (எம்பீஏ - அவுஸ்திரேலியா) வியாபார நிறைவேற்றுநர் சங்கத்தின் (எம்ஏபீஈ - ஐக்கிய இராச்சியம்) உறுப்பினராகவும் இருக்கின்றார். இவர் பட்டய முகாமைத்துவ நிறுவகத்தின் உறுப்பினராவார்.

உறுப்பினர் - ஐரோப்பிய வர்த்தக சம்மேளனம்

உறுப்பினர் - இலங்கை சீன வியாபாரச் சபை





1 3 2 4 7 12 11 8

### 1. கப்டன் சுரேன் ரத்வத்தை

முதன்மை நிறைவேற்று அலுவலர்

கப்டன் சுரேன் ரத்வத்தை 2015 ஒத்தோபர் 15ஆம் நாளிலிருந்து நடைமுறைக்குவரும் விதத்தில் முதன்மை நிறைவேற்று அலுவலராக நியமிக்கப்பட்டார்.

விமான நிறுவனமொன்றின் விமானியான கப்டன் சுரேன் ரத்வத்தை இத்தொழில் துறையில் 30 ஆண்டுகளுக்கும் மேற்பட்ட அனுபவத்தினைக் கொண்டவர். 1984இல் எயார் லங்காவில் முதலில் இணைந்ததன் பின்னர் 1989இல் எமிரேட்சிற்குச் சென்ற இவர் அக்கம்பனியில் பல்வேறு பதவிகளையும் வகித்தார். போயிங் 777 மற்றும் எயார்பஸ் A-380 என்பன உட்பட பல்வேறு வகைப்பட்ட விமானங்களில் 19,000 இற்கு மேற்பட்ட பறப்பு மணித்தியாலங்களுடன் இவர் உலகளாவிய சூழ்நிலைகளில் பரந்த அனுபவங்களைக் கொண்ட ஒருவராவார்.

எம்றி நிழல் ஏரோநியூரிகல் பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து இளமாணிப் பட்டத்தினையும் முதுமாணிப் பட்டத்தினையும் பெற்றுக்கொண்ட இவர் ரோயல் ஏரோநியூரிகல் சங்கத்தின் உறுப்பினருமாவார். பல்வேறு கட்டுரைகளின் ஆசிரியரான சுரேன் பல ஆண்டுகளாக விமான நிறுவனத் தொழிற்பாடுகளில் ஆழமாக மூழ்கிப் போனவர்.

சுரேன் நன்கறிந்த மனித காரணிகளின் ஆராய்ச்சியாளரும் பயிற்சியாளருமாவார். இவர் இத்துறையில் அநேக சிறப்புக் கட்டுரைகளையும் எழுதியிருக்கின்றார். விமான நிறுவனங்களில், மிக அண்மையில் எமிரேட்ஸ் விமான நிறுவனம் உட்பட பல்வேறு வகையான முக்கிய அறிவுத்தல்களை விடுக்குமளவிற்கு முகாமைத்துவப் பதவியினை ஆற்றியிருக்கின்றார்.

### 2. லலித் வீத்தான

குழும பிரதான நிதி மற்றும் நிர்வாக அலுவலர்

திரு. லலித் வீத்தான தற்பொழுது சிறிலங்கை எயர்லையின்ஸ் நிதி, தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் ஏற்பாட்டு தொழிற்பாடுகளைக் கவனிக்கும் பொறுப்புக்களைக் கவனித்து வருவதுடன் குழுமத்தின் ஒரே துணை நிறுவனமான சிறிலங்கை கேட்டரிங்கின் பொது முகாமையாளர் என்ற ரீதியில் அதன் ஒட்டுமொத்தப் பொறுப்பையும் கொண்டிருக்கின்றார். இவர் கம்பனித் துறையில் 25 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக பல முகாமைத்துவப் பதவிகளை வகித்திருக்கின்றார். இதில் அவர் வங்கித்தொழில், ஆடைத்துறை, தயாரிப்பு மற்றும் வர்த்தகப்படுத்தலில் குறிப்பிடத்தக்கப் பங்களிப்பினை ஆற்றியிருப்பதுடன் இவர் பிரான்டிக்கல் குழுமம் போன்ற மாபெரும் குழுமங்கள், ஏர்னஸ்ட் அன்ட் யங், ஐபீஎம் அன்ட் கார்சன் கம்பபர்ச் பிஎல்சி ஆகிய பல நிறுவனங்களில் பணியாற்றியுள்ளார். அவரின் பன்முகத்தன்மை கொண்ட தொழில் வாழ்க்கையில் இலங்கை வங்கி, செலான் வங்கி மற்றும் தங்கொட்டுவ புரோசல்ன் பிஎல்சி என்பனவற்றின் பணிப்பாளர் சபையில் பணிப்பாளராகவும் பணியாற்றியுள்ளார்.

இவர் கொழும்பு சிறி ஜெயவர்த்தனபுர பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து வியாபார நிர்வாகத்தில் முதுமாணிப் பட்டத்தினையும் இளம் கலைமாணி (ஆர்னஸ்) பட்டத்தினை ஐக்கிய இராச்சியம் மன்செஸ்டர் மேற்றோபொலிட்டன் பல்கலைக்கழகத்திலிருந்தும் பெற்றுக்கொண்டார். இவர் ஐக்கிய இராச்சியத்தின் முகாமைத்துவக் கணக்காளர் பட்டய நிறுவகம், இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவகம் ஆகிய இரண்டினதும் உறுப்பினரையுமாவார். இவர் செயற்றிட்ட முகாமைத்துவ தொழில்சார் நிபுணத்துவத்தில் (ஐக்கிய அமெரிக்கா) தகைமை பெற்றிருக்கிறார்.





6

15

5

14

16

9

13

10

### 3. சீமா இராமச்சந்திரன்

பிரதான வர்த்தக அலுவலர்

எயர்லையின்ஸ் பிரதான வர்த்தக அலுவலராக திரு. இராமச்சந்திரன் நியமிக்கப்பட்டதிலிருந்து அவரின் ஈர்ப்புச்சக்திமிக்க தலைமைத்துவமும் வழிகாட்டலும் விற்பனை, வழித்தடத்தினை உச்சப்படுத்துவது உபாயம்மிக்க கவனத்தினைச் செலுத்துவதாகவும் சந்தைப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளை புதுமைப்படுத்துவதன் மூலமும் வருமானத்தினை படிப்படியாக உயர்த்துவதற்கான வலுவான வலுவினை வர்த்தகக் குழுவிற்கு அளித்தது.

இத்துறையில் 4 தசாப்தங்களுக்கு மேற்பட்ட அனுபவத்தினைக் கொண்ட இவர் கடந்த காலங்களில் சிங்கப்பூர் எயர்லையின்ஸ், கட்டார் எயர்வேய்ஸ், கிங்ஃவில்டர் எயர்லையின்ஸ், ஜெட் எயர்வேயிஸ் இறுதியாக ஹைலிண்டர் எயர்லையின்ஸ் போன்ற முன்னணி விமான நிறுவனங்களில் பணியாற்றியிருக்கின்றார். இவர் எயர்லாங்கா என அழைக்கப்பட்ட சிறிலங்கை எயர்லையின்ஸில் 1991- 2002 வரையான காலப்பகுதியில் பணியாற்றியிருக்கின்றார்.

இவ்விமான நிறுவனங்களில் அவர் உபாயம்மிக்கப் பதவிகளில் பணியாற்றியதுடன் ஆசியா, மத்திய கிழக்கு, ஐரோப்பா, வட அமெரிக்கா மற்றும் ஆபிரிக்கா போன்ற பல இடங்களில் பணியாற்றியிருக்கின்றார். பிரதான வர்த்தக அலுவலராக சிறிலங்கை எயர்லையின்ஸில் இணைவதற்கு முன்னதாக ஆபிரிக்க விமான நிறுவனத்தில் சிரேஷ்ட உதவி வர்த்தகத் தலைவராகப் பதவியை வகித்தார். அவரின் முக்கிய கவனம், வர்த்தக நடவடிக்கைகளில் காணப்பட்ட வேளையில் தரைப் பணிகள் மற்றும் நிதி தொடர்பான ஆழ்ந்த அறிவும் பறப்புத் தொழிற்பாடுகள் மற்றும் பேணல் தொடர்பான அவரது முன்னைய அனுபவங்களும் விமான நிறுவனத்திற்கான அவரது பங்களிப்பிற்கு மேலும் பெறுமதி சேர்த்தன.

### 4. தின்னக பத்மபெரும

பிரதான தொழில்நுட்ப அலுவலர்

2016இல் பிரதான தொழில்நுட்ப அலுவலராக கம்பனியில் இணைந்து கொண்டார். இணைவதற்கு முன்னதாக அவர் அமன்ரம் கப்பிட்டல் மற்றும் மகப் யூரோப் ஆகிய விமானக் குத்தகைக் கம்பனிகளில் சிரேஷ்ட பதவியினை வகித்ததுடன் அங்கு அவர் தயாரிப்பாளர்கள் மற்றும் குத்தகைத்தாரர்களிடமிருந்து விமானங்களைக் கொள்வனவு செய்யும் தொழில்நுட்ப மற்றும் வர்த்தக விடயங்களிலும் விமான நிறுவனங்களுக்கு விமானங்களை குத்தகைக்குவிடும் நடவடிக்கைகளிலும் ஈடுபட்டிருந்தார். இதற்கு முன்னர், அவர் லுத்தான்சா டெக்னிக்கில் இணைந்து அயர்லாந்து மற்றும் பிலிப்பைன்ஸ் ஆகிய நாடுகளில் லுத்தான்சா வசதிக்குடன் பல சிரேஷ்ட பதவிகளை வகித்தவர். இவர் ஐக்கிய அமெரிக்காவில் நோத் கரோலினா ஸ்டேட் பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து எந்திரவியல் பொறியியலில் விஞ்ஞான இளமாணிப் பட்டத்திணையும் ஐக்கிய அமெரிக்காவின் வேர்ஜினியா பொலிடெக்னிக் இன்ஸ்டிடியூட் அன்ட் ஸ்டேட் பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து எந்திரவியல் பொறியியலில் விஞ்ஞான முதுமாணிப் பட்டத்திணையும் பெற்றுக்கொண்டார்.

### 5. தல்நின் திருக்குமார்

கம்பனிச் செயலாளர்/கம்பனிகள் செயலகப் பணிகளின் தலைவர்

தல்நின் திருக்குமார் 2013இல் கம்பனியில் கம்பனிச் செயலாளராக இணைந்து கொண்டார். அவர் கம்பனிச் செயலாளராகவும் கம்பனி செயலகப் பணிகளின் தலைவராகவும் பதவி வகிக்கின்றார். இப்பிரிவானது சிறிலங்கை எயர்லையின்ஸ் லிமிடெட், சிறிலங்கை கேட்டரிங் லிமிடெட் மற்றும் மிகின் லங்கா (பிறைவேட்) லிமிடெட் என்பனவற்றிற்குச் செயலகப் பணிகளை வழங்குவதுடன் இதற்குப் புறம்பாக, மூத்த முகாமைத்துவ சம்பளக் கொடுப்பனவுப் பட்டியலுக்கும் வசதியளிக்கிறது. அவர் சிறிலங்கை கெயர் றஸ்நிற்கான நம்பிக்கைப் பொறுப்பாளராகவும் இருக்கின்றார்.

இவர் பகிரங்க கம்பனிகளின் கம்பனி செயலக நடைமுறைகள் துறையில் 20 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட அனுபவத்தினைக் கொண்டிருப்பதுடன் பன்முகப்படுத்தப்பட்ட இரண்டு பாரிய குழுமங்களில் சிரேஷ்ட பதவிகளை வகித்திருக்கின்றார்.

திருமதி. திருக்குமார் இலண்டன் செயலகங்கள் மற்றும் நிருவாகத்திற்கான பட்டய நிறுவகத்தில் இணை உறுப்பினராக இருப்பதுடன் வியாபார நிருவகத்தில் முதுமாணிப் பட்டத்தினையும் (அவுஸ்திரேலியா) பெற்றிருக்கின்றார்.

#### 6. யசந்த திசநாயக்கா

நிதியியல் முகாமைத்துவத் தலைவர்

2004இல் கம்பனியில் இணைந்து கொண்ட யசந்தா திசநாயக்கா நிதியியல் முகாமைத்துவத் தலைவர் பதவியை வகிக்கின்றார். கம்பனியின் நிதி மற்றும் வர்த்தக ரீதியான கொள்வனவுச் செயற்பாடுகள் அவரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன.

இவர், இரு ஆசிய பிராந்திய விருதுகளுக்கு விதந்துரைக்கப்பட்டுள்ள முதலாவது சர்வதேச முறி வழங்கல் மற்றும் இஸ்லாமிய நிதியியல் என்பன உட்பட கம்பனிக்கான பல முன்னோடி நிதியியல் கொடுக்கல்வாங்கல்களை பல முனைகளில் மேற்கொண்டவர்.

இவர் புதிய A330-300 விமானத் தொகுதியின் பொருட்டு விநியோகத்திற்கு முன்னரான நிதியிடல் வடிவமைப்பதற்குத் தூண்டுதலாக இருந்ததுடன் இதனை 2014இல் “இவ்வாண்டிற்கான விநியோகத்திற்கு முன்னரான நிதியிடல் உடன்படிக்கை” என எயார் பினான்ஸ் சஞ்சிகை அங்கீகரித்திருக்கிறது. கம்பனியில் இணைவதற்கு முன்னர் திரு. திசநாயக்கா முதலீட்டு வங்கித்தொழில் மற்றும் தொலைத்தொடர்புட்டல் துறைகளில் சிரேஷ்ட பதவிகளை வகித்தவராவார். தொழில்முறைக் கணக்காளரான இவர் (முகாமைத்துவக் கணக்காளர் பட்டய நிறுவகம், ஐக்கிய இராச்சியத்தின் உறுப்பினராவார்) வேல்ஸின் காடிஸ் பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து வியாபார நிருவாகத்தில் முதுமாணிப் பட்டத்தினையும் பெற்றிருக்கிறார்.

#### 7. சானக ஓலாகம்

விமான அறைப் பணிகளின் தலைவர்

1984இல் கம்பனியில் இணைந்து கொண்ட இவர் 2016இல் விமானிகள் அறைப் பணிகளின் தலைவராக நியமிக்கப்பட்டார்.

கம்பனியில் முன்னர் அவர் வகித்த பதவிகள் பணி விநியோகத் தலைமைப் பொறுப்பு, தரைக் கையாளல் பொறுப்பு, விமானச் சரக்குத் தொழிற்பாடுகள், உற்பத்தி அபிவிருத்தி, வாடிக்கையாளர் அலுவலர்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தன. இலங்கை மற்றும் மாலைதீவு, ஐக்கிய இராச்சியம், அயர்லாந்து, ஸ்காண்டிநேவியா, ஐக்கிய அமெரிக்கா மற்றும் கனடா, சீனா, குவைத், ஜோர்டன் மற்றும் லெபனான், கட்டார் மற்றும் பாறேயின் ஆகிய நாடுகளுக்கான முகாமையாளராக இருந்திருக்கின்றார்.

இவர் பறப்புத் தொழிற்பாடுகள் மற்றும் தரைக் கையாளல் போன்றவற்றிலும் அனுபவத்தினைக் கொண்டுள்ளார்.

இவர் இங்கிலாந்து, ஹாடிஸ் மெற்றோபொலிட்டன் பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து வியாபார நிருவாகத்தில் முதுமாணிப் பட்டத்தினைப் பெற்றிருக்கின்றார்.

#### 8. பிரதீப கெசுலாவல

மனிதவளங்களின் தலைவர்

பிரதீப கெசுலாவல கம்பனித் துறையில் 2 தசாப்தங்களுக்கு மேற்பட்ட முகாமைத்துவ அனுபவத்தினைக் கொண்ட சிரேஷ்ட மனிதவள அபிவிருத்தியில் சிறந்ததொரு தொழில்சார் நிபுணராவார். 20 ஆண்டுகளுக்கு மேல் மனிதவள அபிவிருத்திக் கலையில் அவர் தனது ஈடுபாடுகளைக் காட்டுவதற்கு முன்னர் செயற்றிட்ட முகாமைத்துவம், பொது முகாமைத்துவம், சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் வியாபார அபிவிருத்தி ஆகிய துறைகளில் முக்கிய முகாமைத்துவப் பதவிகளை வகித்தவர். பிரதீப மனிதவளத்தின் தலைவராக சிறிலங்கன் எயர்லையின்ஸ்ஸில் இணைவதற்கு 7 ஆண்டுகளுக்கு முன்னராக, கல்வி, அலுவலக தன்னியக்கப்படுத்தல், பொறியியல் மற்றும் ஆடைத் துறைகளிலுள்ள பல்வேறு முன்னணிக் கம்பனிகளில் மனிதவளத் துறையின் தலைவர் பதவினை வகித்திருக்கின்றார்.

கொமன்வேல்த் ஒவ் லேர்னிங்கிலிருந்தான எம்பிஏ பட்டம், இலங்கை தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்திலிருந்தான அறிவுசார் முகாமைத்துவத்தினைச் சிறப்புத் துறையாகக் கொண்டு தகவல் முகாமைத்துவத்தில் எம்எஸ்சி பட்டம் என்பன உட்பட முகாமைத்துவம், மனிதவளங்கள் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத்தில் பட்டப்பின்படிப்புத் தகைமைகளைக் கொண்டிருக்கின்றார். இவர் சிங்கப்பூர் தேசிய பல்கலைக்கழகத்திலிருந்தும் மனிதவள முகாமைத்துவத்தில் நிறைவேற்று பயிற்றுவிப்பிற்கான பட்டத்தினையும் இலங்கையில் முகாமைத்துவ பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகத்திலிருந்து பட்டத்தினையும் பெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றார்.

#### 9. மயுகா ரணசீங்க

குழும சட்ட அலுவலர்கள் தலைவர்

2009இல் கம்பனியில் இணைந்து கொண்ட இவர் சிறிலங்கன் குழுமத்தின் குழும சட்ட அலுவலர்கள் தலைவர் பதவியை தற்பொழுது வகிக்கின்றார். எயர்லையினில் இணைவதற்கு முன்னர் அவர் நீதிமன்ற நடவடிக்கையிலும் அதனைத் தொடர்ந்து தொலைத்தொடர்புட்டல் துறையிலும் பணியாற்றியிருக்கின்றார். அவர் சிக்கலான நடவடிக்கைகளைக் கையாளுதல், அமைப்பியல் மற்றும் பல்வேறு மட்டங்களில் நாடுகளுக்கிடையேயான வர்த்தக ஒப்பந்தங்கள், பல்வேறு நியாயாதிக்க வழிகாட்டல்கள் மற்றும் பிணக்குகளைத் தீர்த்தல், ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் அலுவல்கள், புலமைச் சொத்து மற்றும் பல்வேறு நியாயாதிக்கங்களில் தொழில்நிலைப் பிரச்சனைகள் என்பனவற்றில் பெறுமதிமிக்க அனுபவங்களைப் பெற்றிருக்கின்றார். தொழில்முறையில் சட்டத்தரணியான இவர் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தின் சட்டப் பட்டதாரியாவார். கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து சட்டத்தில் முதுமாணிப் பட்டத்தினையும் வேல்ஸ் பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து வியாபார நிருவாகத்தில் முதுமாணிப் பட்டத்தினையும் இவர் பெற்றிருக்கின்றார்.

#### 10. சாமர பெரேரா

தகவல் தொழில்நுட்பவியல் தலைவர்

1999இல் எயர்லையினில் இணைந்து கொண்ட சாமர பெரேரா 2012 இலிருந்து தகவல் தொழில்நுட்பவியல் தலைவர் பொறுப்பினை வகிக்கின்றார். அவர் தரைத் தொழிற்பாடுகளிலிருந்து விமானநிலையங்கள் உட்பட, விமானத்திற்குள்ளேயான இணைப்புக்கள் வரையான விமானப் போக்குவரத்துத் தகவல் தொடர்புட்டல் தொழில்நுட்பத்தினையும் உலகளாவிய அலுவலகங்கள் மற்றும் எயர்லையின் மற்றும் குழுமத்தின் உபாய ரீதியான வியாபார அலகுகளையும் மேற்பார்வை செய்து வருகின்றார்.

சாமர, விமானப் போக்குவரத்தில் விரைந்த பயணப் புத்தாக்கத் தீர்வுகளை உள்ளடக்கிய அயட்டாவின் வியாபார நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினை இலக்படுத்தும் நடவடிக்கைகளுக்கு

முன்னோடியாகச் செயற்பட்டார். எயர்லையின்ஸ் தகவல் தொழில்நுட்பத்தின் ஆளுகைத் தளத்தினை முழுமையாக உறுதிப்படுத்துகின்ற உலகளாவிய ரீதியில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தகவல் தொழில்நுட்ப இணங்குவிப்புக்களுக்கு முன்னோடியாகவும் செயற்பட்டவர். இலங்கையின் தகவல் தொழில்நுட்பம் ISO/IEC 27001:2013 தகவல் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவம், ISO 9001:2008 மென்பொருள் தரமுகாமைத்துவம் மற்றும் ISO/IEC 20000:2011 தகவல் தொழில்நுட்பப் பணிகள் முகாமைத்துவம் என்பனவற்றிற்கு உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. நன்கு ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட எயர்லையின் தகவல் தொழில்நுட்பச் சூழல் முறைமையின் வீச்சு ஒன்றிற்குள் எயர்லையின்ஸ் வியாபாரம் மற்றும் தொழிற்பாடுகளின் டிஜிட்டல் உருவாக்கத்திற்கு முன்னின்றவர்.

தொழில்சார் பொறியியலாளரான இவர் இலங்கை, மொறட்டுவ பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து இலத்திரனியல் மற்றும் தொடர்புட்டல் பொறியியலில் விஞ்ஞானமணிப் பட்டத்திணையும் ஐக்கிய இராச்சியத்தின் எயர்செஸ்டர் பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து தகவல் தொழில்நுட்ப முகாமைத்துவத்தினை விசேடமாகக் கொண்ட வியாபார நிர்வாகத்தில் முதுமணிப் பட்டத்திணையும் பெற்றிருக்கின்றார்.

#### 11. சாமர ரணசீங்க

தலைமைச் சரக்கு தலைவர்

இவர் 2013இல் கம்பனியில் தலைமைச் சரக்கு அலுவலராக இணைந்து கொண்டார்.

இவர் வாடிக்கையாளர் பணிகள், சரக்குப் பதிவுகள், சரக்குகளின் விற்பனை மற்றும் சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் விமானநிலையத் தொழிற்பாடுகள் ஆகிய துறைகளில் விமான நிறுவனச் சரக்கு மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து தொழில் துறையில் 16 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட அனுபவத்தினைக் கொண்டவர்.

கம்பனியில் இணைவதற்கு முன்னர் இவர் இலங்கையில் தொழிற்படுகின்ற சர்வதேச புகழ்வாய்ந்த விமான நிறுவனங்களில் பல சிரேஷ்ட முகாமைத்துவப் பணிகளை ஆற்றியுள்ளார்.

#### 12. கப்டன் ரஜீன்ட் ரணதுங்க

பறப்புத் தொழிற்பாடுகளின் தலைவர்

பறப்புத் தொழிற்பாடுகளின் தலைவரான கப்டன் ரஜீன்ட் ரணதுங்க 1987இல் பயிற்சி விமானியாகக் கம்பனியில் இணைந்து கொண்டவர். அவர் எயர் பஸ் விமானத் தொகுதியை தொழிற்படுத்துவதற்கு முன்னராக அவர் L1011 தொடர்பில் இரண்டாவது அலுவலராகவும் முதலாவது அலுவலராகவும் படிப்படியாக முன்னேறியவர். உயர் முகாமைத்துவத்தில் அவரின் வகிபாகத்தின் துணை அம்சமாக கப்டன் ரணதுங்க பதவி குறித்துரைக்கப்பட்ட தற்போதைய A330 விமானத் தொகுதியின் பரிசோதனை விமானியாகவும் இருந்து வருகின்றார்.

#### 13. சுமுது உபதீஸ்ஸ

வருமான முகாமைத்துவம், திட்டமிடல் மற்றும் வர்த்தக உதவித் தலைவர்

2000ஆம் ஆண்டில் பயிற்சி நிறைவேற்று அலுவலராகக் கம்பனியில் இணைந்து கொண்ட இவர் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினை வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்து கொண்டமையினைத் தொடர்ந்து 2001இல் வர்த்தகப் பிரிவிற்கு மாறினார். தொழில்துறையில் 17 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட அனுபவத்தினைக் கொண்ட இவர் பன்னாட்டுத் தொடர்புகள், அட்டவணை கொண்ட திட்டமிடல், வலையமைப்பு மற்றும் வருமானத் திட்டமிடல், வருமான முகாமைத்துவம் என்பனவற்றில் 12 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட முகாமைத்துவ அனுபவங்களைக் கொண்டவர். இவர் 2017இல் வருமான முகாமைத்துவம், திட்டமிடல் மற்றும் வர்த்தக உதவிகளின் தலைவராக நியமிக்கப்பட்டார்.

சிறி ஜெயவர்த்தனபுரப் பல்கலைக்கழகத்தின் பட்டதாரியான திரு. உபதீஸ்ஸ சந்தைப்படுத்தல் முகாமைத்துவத்தில் விஞ்ஞானமணிப் பட்டத்திணையும் எயர்லையின்ஸ் கற்கையில் அயட்டாவின் டிப்ளோமா பட்டத்திணையும் (மொன்றியல்) சந்தைப்படுத்தலுக்கான பட்டய நிறுவனத்திலிருந்து (ஐ.இராச்சியம்) சந்தைப்படுத்தலில் பட்டப்பின்படிப்பிற்கான டிப்ளோமாவையும் பெற்றிருப்பதுடன் இதில் அவர் அசோசியேட் உறுப்பினருமாவார்.

#### 14. திமுது தென்னக்கூன்

உலகளாவிய விற்பனைகள் மற்றும் விநியோகத் தலைவர்

திமுது தென்னக்கூன் சிறிலங்கை எயர்லையின்ஸ் நிதி, சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் விற்பனைகளில் ஏறத்தாழ 25 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட பரந்துபட்ட அனுபவத்தினைக் கொண்டவர். அவர் ஐக்கிய அரபு எமிரேட்ஸ், கனடா, இந்தியா மற்றும் தூரகிழக்கு பிராந்தியத்தை மேற்பார்வை செய்கின்ற விதத்தில் சீனா போன்ற உலகிலுள்ள பல்வேறு நாடுகளையும் தளமாகக் கொண்டு பணியாற்றியிருக்கின்றார். 2017இல் உலகளாவிய விற்பனைகள் மற்றும் விநியோகத் தலைவராக நியமிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் அவர் வர்த்தகத் தொழிற்பாடுகளின் பொது முகாமையாளராக இருந்தார். ஓமான் எயாரில் பணியாற்றிய காலத்தில் அவர் வட இந்தியாவிற்கான நாட்டு முகவராக மும்பையைத் தளமாகக் கொண்டு பணியாற்றியிருக்கின்றார்.

இவர் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து சட்டத்தில் இளமணிப் பட்டத்திணைப் பெற்றிருக்கின்றார்.

#### 15. பிறிமால் த சீல்வா

பொது முகாமையாளர் - சிறிலங்கை விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரி

1988இல் விமானியாக கம்பனியில் இணைந்து கொண்ட இவர் 2006 வரை பண அதிகாரியாகச் செயற்பட்டார். தற்பொழுது சிறிலங்கை விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரியின் பொது முகாமையாளர் பதவியை வகிக்கின்றதுடன் பொறுப்புக்கூறத்தக்க (பகுதி 147) முகாமையாளருக்கான பொறுப்புக்களையும் விமானப் பேணல் மற்றும் பயிற்சிக்கான பொறுப்புக்களையும் வகிக்கின்றார். இந்நியமனத்திற்கு முன்னர் அவர், விமான அறைகளின் பாதுகாப்பு முகாமையாளர், விமான உள்ளகத் தொழிற்பாடுகள் மற்றும் பயிற்சிக்குப் பொறுப்பான முகாமையாளர் உட்பட கம்பனியில் பல்வேறு பதவிகளையும் வகித்திருக்கின்றார்.

#### 16. லெப்டினட் பந்துல வீரகம

பொது முகாமையாளர், விமானநிலையம் மற்றும் தரைப் பணிகள்

பந்துல, கறைபடியாத 23 ஆண்டு கால இலங்கை இராணுவச் சேவையுடன் 2012இல் கம்பனியில் இணைந்து கொண்டார். முச்சேவைகளின் சூழலொன்றில் கட்டளையிடல் மற்றும் பயிற்சி வழங்கலில் பெற்றுக்கொண்ட விரிவான பணிகளுக்குப் புறம்பாக அவர் ஐக்கிய நாடுகள் திணைக்களத்தின் அமைதிப் படைத் தொழிற்பாடுகளிலும் பணியாற்றியுள்ளார். மனித வளங்கள், பறப்புக்கள் உள்ளகப் பணிகள் மற்றும் பாதுகாப்புப் பிரிவுகளில் பணியாற்றிய அவர் 2016 பெப்புருவரியில் விமானநிலையம் மற்றும் தரைப் பணிகள் பிரிவின் தலைவராக நியமிக்கப்பட்டார்.

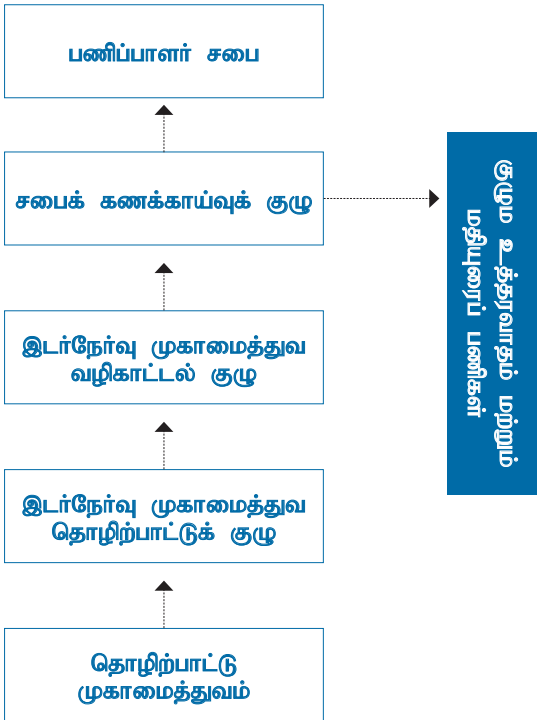
பந்துல பாதுகாப்பு ஆய்வுகளில் முதுமணிப் பட்டத்திணை களனிப் பல்கலைக்கழகத்திலிருந்தும் விஞ்ஞான முதுமணிப் பட்டத்திணை பாகிஸ்தானிலுள்ள குவேட்டா பல்கலைக்கழகத்திலிருந்தும் பெற்றுக்கொண்டார்.

**செயல்முறை கண்ணோட்டம்**

சிறிலங்கை எயார்லையின்ஸின் தொழில்முயற்சி இடர்நேர்வு முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பு பணிப்பாளர் சபையினால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டு முக்கியமாகக் குழும உத்தரவாதம் மற்றும் மதியுரைச் சேவைகள் பிரிவினால் வசதியளிக்கப்பட்டது. சாத்தியமான இடர்நேர்வுகளை அடையாளம் காண்பதிலும் சிறிலங்கை எயார்லையின்ஸிற்கு இடர்நேர்வுகளினால் ஏற்படும் தாக்கங்களைத் தணிப்பதற்கான நடவடிக்கைத் திட்டங்களை வரைவதிலும் சிறிலங்கை எயார்லையின் நியம அமைப்பொன்றினைப் பின்பற்றி வருகிறது. இடர்நேர்வுகள் தொழிற்பாடு, நிதி, தகவல்தொழில்நுட்பம், பத்திரம் மற்றும் பாதுகாப்பு, மனித வளங்கள், பேரண்டச் சூழல் அது போன்றவைகளைத் தொழில் ரீதியில் குறிப்பிடக்கூடிய இடர்நேர்வுகள் என்பனவற்றை உள்ளடக்கிய உபாயம், செயல்முறை மற்றும் செயற்றிட்ட மட்டங்களில் அடையாளம் காணப்பட்டிருக்கின்றன.

சிறிலங்கை எயார்லையின்ஸ் தொழில்முயற்சி இடர்நேர்வு முகாமைத்துவத்தினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான பொறுப்பு முகாமைத்துவ வழிகாட்டல் குழு (முத்த முகாமைத்துவக் குழு) இடர்நேர்வு முகாமைத்துவத் தொழிற்பாடுகள் குழு (இடர்நேர்வு இணைப்பாளர்கள்) மற்றும் தொழிற்பாட்டு முகாமைத்துவம் (இடர்நேர்வுச் சொந்தக்காரர்கள்) என்பனவற்றிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.

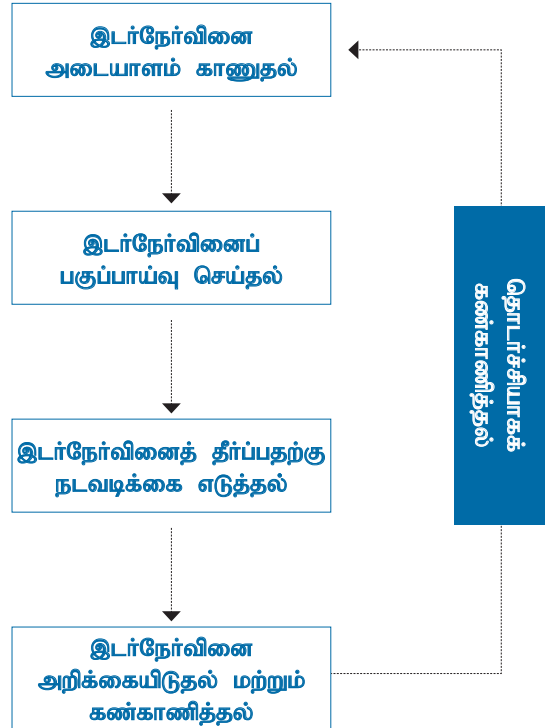
**சிறிலங்கை எயார்லையின்ஸின் இடர்நேர்வு முகாமைத்துவத்தின் நிறுவன**



தொழில்முயற்சி இடர்நேர்வு முகாமைத்துவம் சிறந்த ஆளுகையின் முக்கிய மூலமொன்றாக அங்கீகரிக்கப்பட்டிருப்பதுடன் சிறிலங்கை எயார்லையின்ஸின் இடர்நேர்வுக் கலாச்சாரமானது அனைத்து ஊழியர்களும் பொருத்தமான இடர்நேர்வினை அடிப்படையாகக் கொண்ட தீர்மானங்களை எடுப்பதற்கு ஊக்குவிக்கின்றது.

**இடர்நேர்வு முகாமைத்துவச் செயல்முறை**

சிறிலங்கை எயார்லையின்ஸின் இடர்நேர்வு முகாமைத்துவச் செயல்முறையானது இடர்நேர்வுகளை அடையாளம் காணுதல், இடர்நேர்வினைப் பகுப்பாய்வு செய்தல், இடர்நேர்வினைத் தீர்க்க நடவடிக்கை எடுத்தல் மற்றும் இடர்நேர்வினை அறிக்கையிடுதல் மற்றும் கண்காணித்தல் ஆகிய நான்கு முக்கிய மூலங்களை உள்ளடக்கியிருக்கிறது.



**இடர்நேர்வு அடையாளப்படுத்தல்**

சிறிலங்கை எயார்லையின்ஸ், இடர்நேர்வினை அடையாளம் காணும் செயல்முறையில் தொழிற்பாட்டு ரீதியான மற்றும் கம்பனிக்குறிக்கோள்களை எய்துவதில் ஏதேனும் முட்டுக்கட்டைகளுக்குக் காரணமாகக்கூடிய உள்ளக மற்றும் வெளிவாரிக் காரணிகள் இரண்டினையும் அடையாளம் கண்டிருக்கின்றது. இடர்நேர்வுகள் குழும உத்தரவாதம் மற்றும் மதியுரைச் சேவைகள் பிரிவின் உதவியுடன் புத்திசாதுரியமான கூட்டங்கள், நேர்முகக் கலந்துரையாடல்கள் மற்றும் வினாக் கொத்துக்கள் என்பன ஊடாக தொழிற்பாட்டு மட்டத்தில் அடையாளம் காணப்பட்டன. இடர்நேர்வுப் பதிவேடுகளை இறைப்படுத்துவதற்குப் பிரிவு ரீதியான/திணைக்கள ரீதியான இடர்நேர்வு இணைப்பாளர்களுக்கு தொழிற்பாட்டு ரீதியான முகாமைத்துவ உதவிகளும் தேவையான தகவல்களும் வழங்கப்படும். அடையாளம் காணப்பட்ட இடர்நேர்வுகள் இடர்நேர்வு முகாமைத்துவ வழிகாட்டல் குழுவின் காலாண்டு ரீதியாக மீளாய்வு செய்யப்பட்டு அவை அரையாண்டுக்கொருமுறை சபைக் கணக்காய்வுக் குழுவிற்கு அறிக்கையளிக்கப்படுகிறது.

### இடர்நேர்வுப் பகுப்பாய்வு

அடையாளம் காணப்பட்ட இடர்நேர்வுகள் அவை நேரிடக்கூடியதன்மை மற்றும் அவற்றின் அளவையியல் ரீதியான தாக்கம் என்பனவற்றின் அடிப்படையில் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டதுடன் கணிசமானவை, உயர்வானவை, நடுத்தரமானவை அல்லது குறைந்தவை எனத் தரமிடப்பட்டன. தாக்கமானது நிதியியல், வாடிக்கையாளர், இணங்குவிப்பு, புகழ், தடங்கலற்ற வியாபாரம் மற்றும் தகவல் பெறுமானம் என்பனவற்றின் பரிமாணத்தின் அடிப்படையில் தரமிடப்படுகின்றன. அடையாளம் காணப்பட்ட இடர்நேர்வுகளுக்கான அடிப்படைக் காரணங்களும் ஏற்கனவேயுள்ள கட்டுப்பாடுகளும் இடர்நேர்வுப் பகுப்பாய்வுச் செயல்முறையின் பகுதியொன்றாக மதிப்பீடு செய்யப்படுகின்றன.

### இடர்நேர்வினைத் தீர்க்கும் வழிமுறை

தொழிற்பாடுகள் முகாமைத்துவம், இடர்நேர்வுகளின் தரமிடல்களின் அடிப்படையில் நடவடிக்கைத் திட்டங்களை வடிவமைப்பதற்குப் பொறுப்பாக இருக்கிறது. இடர்நேர்வினைத் தீர்ப்பதற்காக அடையாளம் காணப்பட்ட சிறிலங்கை எயர்லையின்ஸின் இடர்நேர்வு பதிலிறுப்புக்கள், தணிப்பு, மாற்றல், தவிர்த்தல் மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளல் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தன. தொழிற்பாட்டு ரீதியான முகாமைத்துவம் அடையாளம் காணப்பட்ட இடர்நேர்வுகளை முகாமைப்படுத்துவதற்குப் பொறுப்பாக இருந்ததுடன் நடவடிக்கைத் திட்டங்கள் இடர்நேர்வு முகாமைத்துவ வழிகாட்டல் குழுவினால் காலாண்டு அடிப்படையில் மீளாய்வு செய்யப்பட்டன. கணிசமான இடர்நேர்வுகளைத் தீர்க்கின்ற நடவடிக்கைகள் முதன்மை நிறைவேற்று அலுவலரினால் மீளாய்வு செய்யப்பட்டு ஒப்புதலளிக்கப்பட்டன. உயர் இடர்நேர்வுகளைத் தீர்க்கும் வழிமுறை நடவடிக்கைகளுக்கு மூத்த முகாமைத்துவ குழுவினால் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டன. நடுத்தர இடர்நேர்வினைத் தீர்க்கும் நடவடிக்கைகளுக்கு திணைக்கள முகாமையாளர் ஒப்புதலை வழங்கியிருக்கின்றார். குறைந்த இடர்நேர்வுகள் தற்போதுள்ள கட்டுப்பாட்டு வழிமுறைகளுக்குள்ளேயே முகாமைப்படுத்தப்பட்டதுடன் இடர்நேர்வுத் தரமிடலில் ஏற்படும் மாற்றங்களுக்காக அவை நெருக்கமாகக் கண்காணிக்கப்பட்டன.

### இடர்நேர்வினை அறிக்கையிடல் மற்றும் கண்காணித்தல்

இடர்நேர்வு முகாமைத்துவ பதிவேடுகள், நடவடிக்கை விடயங்கள் உரிய கால அடிப்படையில் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதனை கண்காணிப்பதற்காகப் பிரிவு திணைக்களத் தலைவர்களினால் மீளாய்வு செய்யப்பட்டன. இடர்நேர்வு முகாமைத்துவ வழிகாட்டல் குழு முக்கியமான இடர்நேர்வுகளை மீளாய்வு செய்து கணக்காய்வுக் குழுவிற்கு அரையாண்டிற்கொருமுறை அறிக்கையளித்தது. சபைக் கணக்காய்வுக் குழு, முக்கிய கம்பனி இடர்நேர்வுகளை அரையாண்டு அடிப்படையில் மீளாய்வு செய்ததுடன், சூழ்நிலைகள் பணிப்பாளர் சபையின் கவனத்தினை உடனடியாகத் தேவைப்படுத்தினாலொழிய பணிப்பாளர் சபைக்கு அரையாண்டு அடிப்படையில் அறிக்கைகளை வழங்கியது.

நிதியியல் இடர்நேர்வு முகாமைத்துவம் நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு 29இன் கீழ் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இவ்வாண்டுப் பகுதியில், மோசமான சூழ்நிலைகளின் பின்னணியில் எமது வியாபார உபாயம் பற்றி மீளச் சிந்தித்ததுடன் நாம் வழங்க வேண்டிய நிதியியல் மற்றும் வர்த்தகத் தேவைகளையும் நாமாகவே மீளத் திருத்தியமைத்துக் கொண்டோம். எமது ஆர்வலர்கள் - வாடிக்கையாளர்கள், ஊழியர்கள், சமூகம் மற்றும் சூழல் எனப் பரந்துபட்ட துறையினருக்கு எமது பணிகளை வழங்க அயராது முயற்சிக்கின்றோம்.

2016இல் உலகளாவிய பொருளாதாரம் ஏறத்தாழ 3 சதவீதமான வளர்ச்சியுடன் குறைந்தளவு செயலாற்றமொன்றினைக் காட்டியது. முன்னேற்றம் கண்ட பொருளாதாரங்களை பொருத்தவரையில் விசேடமாக ஐக்கிய அமெரிக்கா ஒப்பீட்டு அடிப்படையில் செயலாற்றத்தினை கொண்டிருத்தாலும் சீனாவின் பொருளாதாரம் 2015 உடன் ஒப்பிடுகையில் உயரத் தொடங்கியது.

சர்வதேச மற்றும் உள்நாட்டுப் பாதிப்புக்கள் இரண்டினையும் எதிர்நோக்கிய இலங்கையின் பொருளாதாரம் 2015இன் 4.8 சதவீத வளர்ச்சியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் 4.4 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்தது. வளர்ச்சி முக்கியமாகக் கைத்தொழில் மற்றும் பணிகளினால் அடையப்பட்ட வேளையில், வேளாண்மை சுருக்கமடைந்தது.

#### தொழிற்படுகின்ற சூழல்

**உலகளாவிய மற்றும் உள்நாட்டு பொருளாதாரம் விமானத் துறை**

#### உலகளாவிய தோற்றப்பாடு

2016இல் உலகளாவிய பொருளாதாரம் ஏறத்தாழ 3 சதவீதமான வளர்ச்சியுடன் குறைந்தளவு செயலாற்றமொன்றினைக் காட்டியது. உலகளாவிய வர்த்தகமும் கூட 2 சதவீதம் மாத்திரம் கொண்ட மட்டுப்படுத்தப்பட்ட வளர்ச்சியுடன் மோசமான செயலாற்றமொன்றினைக் கொண்டிருந்தது. முன்னேற்றம் கண்ட பொருளாதாரங்களைப் பொறுத்தவரையில், விசேடமாக ஐக்கிய அமெரிக்காவும் ஒப்பீட்டு அடிப்படையில் மிதமான செயலாற்றத்தினைக் கொண்டிருந்தது. சீனா தயாரிப்பினை முனைப்பாகக் கொண்ட பொருளாதாரத்திலிருந்து விலகி சேவைகள் சார்ந்த மற்றும் நுகர்வைத் தூண்டும் செயன்முறை சார்ந்த நடவடிக்கைகளை நோக்கி நகர்ந்த வேளையில் சீனாவின் பொருளாதாரம் 2015 உடன் ஒப்பிடுகையில் உயரத் தொடங்கியது. மற்றைய தோற்றம் பெற்றுவரும் சந்தைகள் சிலவற்றில் மெதுவான போக்கு காணப்பட்ட வேளையில் பயங்கரவாதம் மற்றும் அகதிப் பிரச்சனைகள், ஐக்கிய இராச்சியத்தின் பிறிரெக்ஸ் வாக்கெடுப்புடன் சேர்ந்து மேலும் நிச்சயமற்றதன்மைகள் தோன்றக் காரணமாயின.

மந்தமான உலகப் பொருளாதாரத்திற்கிடையிலும், விமானப் போக்குவரத்து தொழில்துறை வலுவான பெறுபேறுகளைக் கொண்டிருந்ததுடன் அதன் வாடிக்கையாளர்களுக்குப் பெறுமானம் மிக்கப் பணிகளைத் தொடர்ந்தும் வழங்கியது. உலகளாவிய வாடிக்கையாளர்கள் விமானப் போக்குவரத்து தொழில் துறையின் மீது மொ.உ.உ.நற்பதியில் 0.9 சதவீதத்தினைச் செலவிட்ட வேளையில் வருமானப் பயணிகள் கிலோமீற்றர் 2015 இனை விட 7.1 சதவீதத்தினால் உயர்வடைந்து விமானக் கட்டணங்களை வீழ்ச்சியிலிருந்தும் பாதுகாப்பளித்தது. இத்தொழில்துறையானது தனித்துவமான நகர இணைப்புக்களைத் தோற்றவித்து 2016இல் இவற்றின் எண்ணிக்கையினை 18,400 இற்கு உயர்வடையச் செய்தமையின் மூலம் உலகளாவிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்குத் தொடர்ந்தும் பங்களித்தது. இது 2017இல், 19,000 இற்கும் மேலாக மேலும் அதிகரிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இது பயணிகளுக்கான அதிகரித்த பயணத் தேர்வுகளை உருவாக்குவது மட்டுமன்றி பொருட்கள், மூலதனம் மற்றும் தொழில்நுட்பம் பாய்வதற்கான வசதிகளையும் ஏற்படுத்துகின்றது. 2016இல் விமானப் பயணம் மீதான சுற்றுலாப் பயணிகளின் செலவிடல் ஐ.அ.டொலர் 650 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது. இது 2017இல் ஐ.அ.டொலர் 685 பில்லியனுக்கு அதிகரிக்குமென எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது. எனினும் உயர்ந்த போட்டி மற்றும் குறைந்த எரிபொருள் விலைகளின் விளைவாக விதிக்கப்பட்ட எரிபொருள் மேலதிகக் கட்டணங்களின் குறைப்பு என்பனவற்றின் காரணமாக உலகளாவிய பயணிகள் விளைவு தொடர்ந்தும் நிலையாக வீழ்ச்சியடைந்து வருகின்றது.

விமானப் போக்குவரத்து தொழில்துறை சர்வதேச வர்த்தகத்தினைத் தொடர்ந்தும் தூண்டுதலாக இருந்து வருகின்றது. விமானப் போக்குவரத்தினால் கொண்ட செல்லப்பட்ட வர்த்தகத்தின் மொத்தப் பெறுமதி 2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் ஐ.அ.டொலர் 5.5 றில்லியனாகக் காணப்பட்டதுடன் 2017இல் இது ஐ.அ.டொலர் 5.9 றில்லியனுக்கு உயர்வடையுமென எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது.

அயட்டாவின் அறிக்கையிடப்பட்டவாறு, விமானச் சரக்கு கொண்டு செல்லல் தொழில் முன்னைய ஆண்டிலும் பார்க்க 3.6 சதவீதம் கொண்ட வளர்ச்சியைக் காட்டியது. இது கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் காணப்பட்ட கைத்தொழிலின் சராசரி வளர்ச்சியான 2 சதவீதத்தினைவிட ஏறத்தாழ இரண்டு மடங்கு அதிகமானதாகும். இலத்தீன் அமெரிக்கா தவிர்ந்த உலகளாவிய அனைத்துப் பிராந்தியங்களும் கேள்வியில் அதிகரிப்பொன்றினைக்காட்டி, உலகளாவிய ஏற்றுமதிகளின் வலுவானதன்மையினையும் மேல் நோக்கிய போக்கினையும் பிரதிபலித்தன. ஐரோப்பாவும் ஆபிரிக்காவும் கேள்வியில் முன்னிலை வகித்து சரக்குத் தொன் கிலோமீற்றர்களின் வளர்ச்சிக்கு முறையே 16 சதவீதம் மற்றும் 13 சதவீதத்திற்கு வகைகூறிய வேளையில் ஆசிய பசுபிக் மற்றும் மத்திய கிழக்குப் பிராந்தியங்கள் 2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் சராசரியாக 10 சதவீத வளர்ச்சியைக் கொண்டிருந்தன. எனினும், விமானச் சரக்குப் போக்குவரத்திற்கான கேள்வி இக்காலப்பகுதியில் அதிகரிப்பினைக் காட்டிய வேளையில், சரக்கு விமானங்களின் இயலாமை 2016இல் 5.3 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமையின் காரணமாக, ஆண்டிற்கான சரக்கு சுமைக் காரணி 43 சதவீதமாக விளங்கி 2015இன் 43.6 சதவீதத்துடன் ஒப்பிடுகையில் வீழ்ச்சியொன்றைக் கொண்டிருந்தது.

அயட்டாவின் பணிப்பாளர் நாயகமும் நிறைவேற்று அலுவலருமானவர் விமானச் சரக்கு தொழில் துறை தற்பொழுது அனுபவிக்கின்ற மிகக் குறிப்பிடத்தக்க பாதிப்பு யாதெனில் மந்தமான உலக வர்த்தகமே என மேலும் அபிப்பிராயப்படுகின்றார். இவ்வர்த்தகம் பாதுகாப்பு வழிமுறைகளின் அச்சுறுத்தலையும் எதிர்நோக்குகின்றது. அவர் அரசாங்கங்கள் அவை தொடர்பான நாடுகளின் வளர்ச்சி மற்றும் சுபீட்சத்தின் மீது இவ்வர்த்தகம் கொண்டிருக்கும் தாக்கத்தினைப் புறக்கணித்துவிடக்கூடாதென வலியுறுத்துகின்றார். அவர், புதுப்பிக்கப்பட்ட கேள்வி வளர்ச்சியின் தற்போதைய உத்வேகத்தினை உச்சப்படுத்தும் விதத்தில் டிஜிட்டல் செயல்முறைகளுக்கூடாகவும் வினைத்திறனைத் தூண்டுதல் மற்றும் வாடிக்கையாளரின் திருப்தி என்பனவற்றினூடாக போட்டித்தன்மையினை மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியத்தினைவும் வலியுறுத்துகின்றார்.

## உள்நாட்டுத் தோற்றப்பாடு

சர்வதேச மற்றும் உள்நாட்டுப் பாதிப்புகள் இரண்டினையும் எதிர்நோக்கிய இலங்கையின் பொருளாதாரம் 2015இன் 4.8 சதவீத வளர்ச்சியுடன் ஒப்பிடுகையில் 2016இல் 4.4 சதவீதத்தினால் வளர்ச்சியடைந்தது. வளர்ச்சி முக்கியமாகக் கைத்தொழில் மற்றும் பணிகளினால் அடையப்பட்ட வேளையில், வேளாண்மை சுருக்கமடைந்தது. அரசாங்கத்தினதும் தனியார் துறையினதும் ஒரு சில பாரியளவு உட்கட்டமைப்புச் செயற்றிட்டங்கள் வளர்ச்சிக்குப் பங்களித்தன. சாதகமற்ற வானிலைநிலைமைகள், வேளாண்மைப் பண்டங்களுக்கான மந்தமான கேள்வி மற்றும் குறைந்த விலைகள் என்பன வேளாண்மையின் சுருக்கத்திற்குக் காரணமாகின.

எனினும், 2016இல் அடையப்பட்ட ஐ.அ.டொலர் 3.5 பில்லியனுக்கு மேற்பட்ட வருவாய்கள், இரண்டு மில்லியனுக்கும் மேற்பட்ட சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகைகள் முன்னைய ஆண்டிற்கும் மேலாக சுற்றுலாப் பயணிகளின் வருகையில் ஏற்பட்ட 16 சதவீதம் கொண்ட அதிகரிப்பு என்பனவற்றின் காரணமாக சுற்றுலாத் துறை பிரகாசமான தோற்றமொன்றினைக் காட்டியது. சுற்றுலா வருகைகளில் ஏற்பட்ட இவ்வளர்ச்சி இலங்கைக்கான மற்றைய எயர்லையின்களின் இயலாமை அளவில் அதிகரிப்புக்களை ஏற்படுத்தின. எதிகாட், பிளைடுபாய், சீனா ஈஸ்டேர்ன், குவைத் எயர் வேய்ஸ், மலிண்டோ எயர்வேய்ஸ், சிங்கப்பூர் எயர்லையின், தாய் எயர் வேய்ஸ், எயர் இந்தியா, எமிரேட்ஸ் ஆகிய அனைத்து எயர்லையின்களும் இலங்கைக்கான அவற்றின் இயலாமை அதிகரித்துக் கொண்டன. மேலும், கே.எஸ்.எம், கல்ப் எயர், இமாலாயா எயர்லையின், உக்ரேன் இன்ரநஷனல் எயர்லையின் மற்றும் தோம்சன் எயர்வேய்ஸ் போன்ற பல எயர்லையின்கள் இலங்கைக்கான புதிய சேவைகளை ஆரம்பித்துள்ளன. இலங்கைக்கான மற்றைய எயர்லையின்களின் ஒட்டுமொத்த இயலாமை 11 சதவீத வளர்ச்சியைப் பதிவுசெய்துள்ளன.

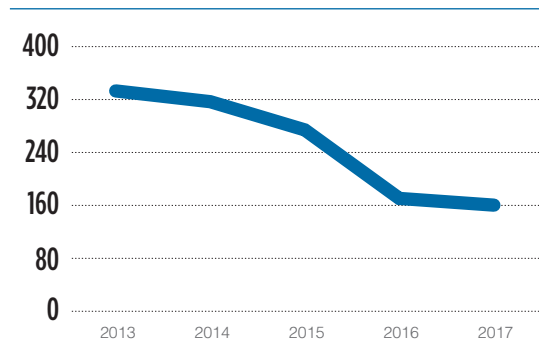
## நீதியியல் மீளாய்வு

தொழிற்படுகின்ற குழுவில் காணப்பட்ட சவால்கள், பராமரிப்பிற்காக பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையத்தின் ஓடுபாதை மூடப்பட்டமை, மிகையான சந்தை இயலாமை, தீவிரமான போட்டி என்பனவற்றின் காரணமாக இவ்வாண்டுப்பகுதியில் சிறிலங்கை எயர்லையின் செயலாற்றத்தின் மீது காணப்பட்ட பாதகமான தாக்கம் கம்பனிக்கு பாதிப்பினை ஏற்படுத்தியமையின் மூலம் அது முன்னைய ஆண்டில் பதிவுசெய்யப்பட்ட இ.ரூ. 4,029.95 மில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் இ.ரூ. 7,489.82 மில்லியன் கொண்ட தொழிற்பாட்டு இழப்பினைப் பதிவுசெய்தது. கைத்தொழில் செலவினங்களில் பெரும்பங்கு வெளிநாட்டு நாணயங்களில் முக்கியமாக டொலரில் அமைந்திருந்தமையின் காரணமாக, பாதகமான வெளிநாட்டுச் செலாவணி அசைவுகளின் காரணமாக கம்பனியின் செயலாற்றம் மேலும் பாதிக்கப்பட்டமையானது உயர்ந்த செலவினங்களைத் தோற்றுவித்தது. பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையத்தின் ஓடுபாதை மூடப்படுவதற்கு முன்னதாக 2016 திசம்பர் 31 வரை குழுமமானது தொழிற்பாட்டு இலாபத்தினை அடைந்திருந்தமை குறிப்பிடப்பட வேண்டிய முக்கியமானதொரு அம்சமாகும்.

வெளிநாட்டு நாணயங்களின் தளம்பல்களின் எதிர்மறையான தாக்கம், முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் அதிகரித்த நிதிச் செலவுகள் தவிர, மூன்று A350-900 விமானங்களின் குத்தகை உடன்படிக்கைகள் இரத்துச் செய்யப்பட்டமையுடன் இணைந்து காணப்பட்ட இ.ரூ. 14,362.81 மில்லியன் கொண்ட ஒரே தடவையிலான செலவுகள் கம்பனிக்கு ஏற்பட்டது. இக்குத்தகை உடன்படிக்கைகளை முடிவுறுத்துவதற்கான தீர்மானம் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்ட விபரமான மதிப்பீடுகள் மற்றும் சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்து ஆலோசனையாளர்களின் நிறுணத்துவ மதிப்புகள் என்பனவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டிருந்தன. தற்போது அடித்தளத்தில் எதிர்மறையான தாக்கம் காணப்பட்ட போதும் இவ்வுடன்படிக்கைகள் இரத்துச் செய்யப்பட்டமையானது எயர்லையின்ஸ்ஸின் எதிர்கால உறுதிப்பாட்டுத்தன்மைக்கு மிகவும் ஆற்றல்வாய்ந்ததொரு தேர்வாக பரிசீலிக்கப்படுகிறது.

## வெளியக குழுவின் தாக்கம்

எரிபொருள் விலை (ஐ.அ.டொலர் சதம்/ஐ.அ.டொலர் கலன்)



## எரிபொருள் விலை அசைவு

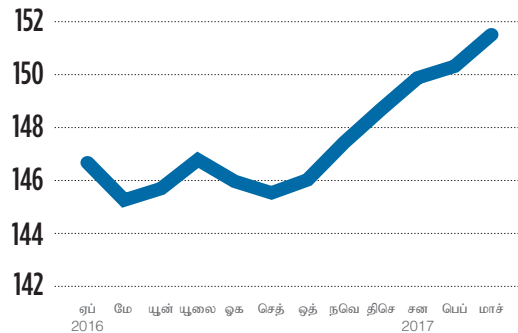
2015இல் ஜெட் எரிபொருட்களின் விலைகளில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சியடைந்து செல்லும் போக்கு, 2016ஆம் ஆண்டு முழுவதும் 2017இன் தொடக்கப்பகுதி வரை தொடர்ந்தது. எனினும் தற்பொழுது விலைகள் படிப்படியாக மேல் நோக்கி உயரத் தொடங்கியுள்ளன. அயட்டாவின்னால் எதிர்வுகூறப்பட்ட உயர்வடைந்து செல்லும் விலைப்போக்கினைப் பரிசீலனையில் கொண்டு சராசரி எரிபொருள் செலவு 2017இல் 4.1 சதவீதத்தினால் அதிகரிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. சராசரி தொன் கிலோமீற்றொன்றிற்கான இயலாமைப் பயன்பாட்டு நியதிகளில் எரிபொருள் வினைத்திறன், புதிய எரிபொருள் விலைத்திறனைக் கொண்ட விமானங்களின் விநியோகத்துடன் 2017இல் 1.5 சதவீதத்தினால் மேம்பாட்டையும்.

## எமக்கான தாக்கம்

குறைவடைந்த எரிபொருள் விலைகள் மற்றும் கூடுதலான எரிபொருள் சிக்கனம் வாய்ந்த விமானங்கள் என்பனவற்றின் காரணமாக எயர்லையின், ஓட்டுமொத்த எரிபொருள் செலவினை, கம்பனியின் மொத்தத் தொழிற்பாட்டுச் செலவினம் 22.6 சதவீதத்திற்குள் பேணக்கூடியதாக இருந்தது. மேலும், புதிய கூடியளவு எரிபொருள் சிக்கனம் வாய்ந்த விமானங்களை விமானத் தொகுதிக்குள் உள்ளடக்கி விரிவுபடுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளமையினால் குழுமமானது 2017இல் எரிபொருள் சிக்கனத்தினை மேலும் அதிகரிக்கலாமென எதிர்பார்க்கிறது.

## செலாவணி வீதம்

இ.ரூ./ஐ.அ.டொலர்



## நாணய அசைவு

நடைமுறை ஆண்டில் சராசரி ஐ.அ.டொலர்/இலங்கை ரூபா செலாவணி வீதம், முன்னைய நிதியியல் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 6.8 சதவீதத்தினால் தேய்வடைந்தது. மேலும், கம்பனி வருமானத்தினைப் பெறுகின்ற பிரித்தானிய பவுண் மற்றும் யூரோ போன்ற மற்றைய நாணயங்களும் ஐ.அ.டொலருக்கெதிராக முறையே 12 சதவீதத்தினாலும் 6 சதவீதத்தினாலும் தேய்வடைந்தன.



## எமக்கான தாக்கம்

முக்கிய நாணயங்களில் ஏற்பட்ட தளம்பல் குழுமத்தின் வருமானத்தினைக் குறிப்பிடத்தக்களவிற்குப் பாதித்தது. இலங்கை ரூபா நியதியில் வருமானத்தில் அதிகரிப்பொன்று பதிவுசெய்யப்பட்ட போதும், ஐ.அ.டொலர் ரீதியில் பயணிகள் வருமானம் முன்னைய ஆண்டிலும் பார்க்க 5 சதவீதம் குறைவாகக் காணப்பட்டது. முக்கிய வருமானத்தினை உருவாக்கும் நாணயங்களில் ஏற்பட்ட தேய்வின் காரணமாக உருவான வருமான இழப்பு, முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இவ்வாண்டில் ஏறத்தாழ ஐ.அ.டொலர் 21.6 மில்லியனாகக் காணப்பட்டது. எயர்லையினின் செலவுகளில் கணிசமான விகிதம் வெளிநாட்டு நாணயங்களில் மேற்கொள்ளப்படுவதால் (முக்கியமாக ஐ.அ.டொலர்) இது மேலும் அதிகமாகக் காணப்பட்டது.

## வருமானம்

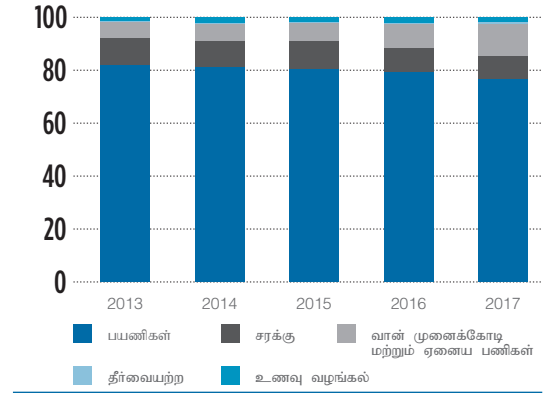
ஆய்விற்குரிய ஆண்டுப்பகுதியில், கம்பனியின் வருமானம் இ.ரூ. 138,563.23 மில்லியனுக்கு 4.8 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இவ்வதிகரிப்பிற்கான முக்கிய காரணம் விமான முனைக்கோடி மற்றும் பணிகளிலிருந்து பதிவுசெய்யப்பட்ட குறிப்பிடத்தக்களவு ஆண்டிற்கு ஆண்டு வளர்ச்சியேயாகும். கொண்டு செல்லப்பட்ட பயணிகளின் எண்ணிக்கையிலேற்பட்ட வளர்ச்சி ஐ.அ.டொலரின் குறைந்த விளைவினைக் கொண்டதாக இருந்தபோதும் அது குழுமத்தின் வருமானத்தினை மேலும் மேம்படுத்தியது.

இலங்கை ரூபா நியதிகளில் கம்பனியின் வருமானம் இ.ரூ. 135,463.59 மில்லியனுக்கு 4.6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. வழித்தடம் மற்றும் விமானத் தொகுதியை உத்தம அளவில் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கான முயற்சி என்பனவற்றினால் தூண்டப்பட்ட அதிகரித்த பயணிகளுக்கான கேள்வியின் காரணமாக கம்பனியின் வருமானம் அதிகரித்த போதும், தீவிரமான போட்டிக்கிடையில் இயலாமை குறைப்பு, பயணிகள் மற்றும் சரக்குத் தொழிற்பாடுகளின் விளைவு குறைக்கப்பட்டமை, விமானநிலையம் மூடப்பட்டமையின் காரணமாக ஏற்பட்ட வருமான இழப்பு, முக்கிய வருமான உருவாக்க நாணயங்களின் தேய்வு என்பனவற்றினால் ஓரளவிற்கு எதிரீடு செய்யப்பட்டது. மேலும், முக்கியமான சந்தைகளின் பயணக்கட்டணம் குறைவடைந்தமையின் காரணமாக பயணிகளின் விளைவு தொடர்ந்தும் குறைவாகக் காணப்பட்டது. அத்தகைய கட்டணக் குறைப்புகள் குறைவடைந்த எரிபொருள் விலைகளின் பின்னணியில் எரிபொருள் மேலதிகக் கட்டணங்கள் கீழ் நோக்கித் திருத்தப்பட்டமை, சமையல்களைக் குறைப்பதற்காக பின்பற்றப்பட்ட தந்திரோபாய ஊக்குவிப்புகள் என்பனவற்றின் விளைவாக தோன்றியவையாகும்.

மற்றைய பணிகளில் காணப்பட்ட வருமான வளர்ச்சியானது பல்வேறுபட்ட சேவைகளுடனான குத்தகை விமானங்களிலிருந்து வருமானத்தினைப் பெறக்கூடிய வழிவகையினால் செழிப்படைந்தமையினாலும் பாகிஸ்தான் சர்வதேச விமான நிறுவனத்துடன் செய்து கொள்ளப்பட்ட வர்த்தக உடன்படிக்கை தொடரப்பட்டமையினாலும் தோன்றியதாகும். இவ்வுடன்படிக்கையின் கீழ், கம்பனியானது பயணிகளுக்கான அண்மைய உட்புற வசதிகளுடன் கூடிய A330-300 விமானத்தினை விமானிகளுடன் குத்தகைக்குப் பெற்றுடன் அது தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட சேரிடங்களுக்கு பாகிஸ்தான் சர்வதேச எயர்லையின்ஸ்ஸினால் புதிதாக மேற்கொள்ளப்பட்ட முக்கிய பணிகளுக்கும் பயன்படுத்தப்படும். சிறிலங்கன் விமானநிலையத்தின் செயலாற்றும் தரைப்பணிகளும் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தினைக் காட்டியதுடன் குழுமத்தின் வருமான அதிகரிப்பதற்கு 15 சதவீதத்திற்குப் பங்களித்தது.

## குழும வருமானத்தின் உள்ளமைப்பு

%



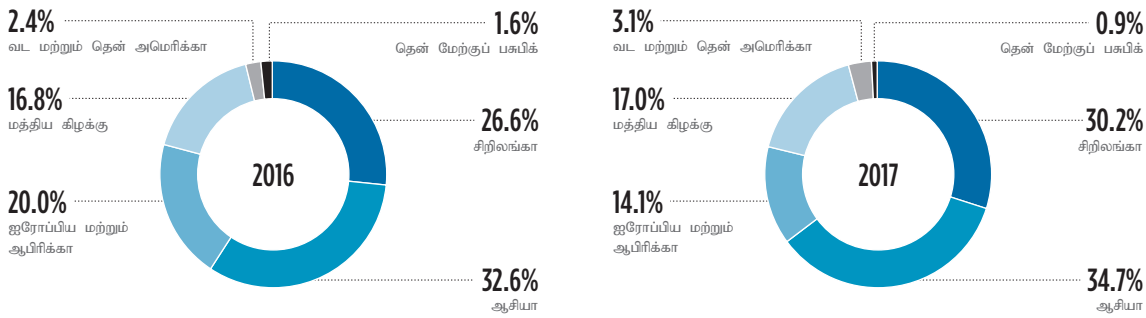
ஆய்விற்குரிய ஆண்டுப்பகுதியில் கம்பனியானது நீடித்துநிலைத்திருக்கக்கூடிய நிதியியல் செயலாற்றத்தினை மீண்டும் பெற்றுக்கொள்ளும் நோக்குடன் அதன் மீளமைத்தல் முயற்சிகளை விரைவுபடுத்தப்பட்ட வேகத்தில் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. இம்மீளமைத்தல் நடவடிக்கைகள் கூடியளவு இலாபத்தன்மையினை அடைந்து கொள்ளும் விதத்தில் வழித்தட வலையமைப்பினை மேற்கொள்ளுதல் அதேபோன்று விமானத் தொகுதியினை உத்தம அளவில் பயன்படுத்தல் மற்றும் செலவினை சிக்கனப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தன.

2016/17 ஐரோப்பா - எயர்லையினின் மிக நீண்ட தூரம் சந்தைகளிலொன்றான இது பல பயங்கரவாதத் தாக்குதல்கள் அதேபோன்று ஐக்கிய இராச்சியத்தின் பிறிரெக்ஸ் வாக்கெடுப்பு என்பனவற்றின் காரணமாக நிச்சயமற்ற தன்மையொன்றிற்கு உட்பட்டிருந்தது. அதிகரித்துவரும் போட்டியின் காரணமாக பல ஆண்டுகளாக ஐரோப்பிய வழித்தடங்களின் செயலாற்றம் எதிர்பார்ப்புகளுக்குக் கீழே இருக்கின்றமையை விபரமாகப் பகுப்பாய்வு செய்தமையின் பெறுபேறாகவும் சுற்றுலாப் பயணிகளின் உட்பாய்ச்சல் மீதான சாத்தியமான தாக்கத்தினைக் கவனமாகப் பரிசீலனையில் கொண்டு பிராங்போர்ட், பரிஸ், மற்றும் ரோம் என்பனவற்றிற்கான செயலாற்றம் குறைந்த வழித்தடங்களின் மீதான தொழிற்பாடுகளை நிறுத்துவதெனத் தீர்மானிக்கப்பட்டது. இதற்கமைய, 2016 ஏப்பிரலில் ரோமிற்கான பணியும் அதனைத் தொடர்ந்து முறையே 2016 ஒத்தோபர் மற்றும் 2016 நவம்பரில் பிராங்போர்ட் மற்றும் பரிஸ்ஸிற்கான பணிகளும் நிறுத்தப்பட்டன. சிறிலங்கன் எயர்லையினின் லண்டன், ஐக்கிய இராச்சியத்திற்கான அதன் நேரடிப் பறப்பினையும் அதன் குறியீட்டுப் பகிர்வுப் பங்குடமையாளர்கூடாக பயணிகளுக்கான ஐரோப்பிய சேரிடங்களுக்கான விரிவுபடுத்தப்பட்ட வீச்சிலான பணிகளையும் வழங்கியதன் மூலம் ஐரோப்பாவில் அதன் தீவிரமான பிரச்சனத்தினைத் தொடர்ந்தும் பேணிக் கொண்டது.

இத்தீர்மானத்தினைத் தொடர்ந்து, ஆசியாவை மையப்படுத்திய உபாயத்துடன் வலுவான செயலாற்றத்தினைக் கொண்ட பிராந்திய வழித்தடங்களின் மீதான தொழிற்பாடுகள் மீது சிறிலங்கனின் செயற்பாடுகள் கவனத்தினைச் செலுத்தும் விதத்தில் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. மிகின் லங்காவின் வர்த்தகத் தொழிற்பாடுகளை நிறுத்துவதென்ற இலங்கை அரசாங்கத்தின் தீர்மானத்திற்கு அமைவாக சிறிலங்கன் எயர்லையின்ஸ் 2016 ஒத்தோபரில் மிகின் லங்காவின் வழித்தட வலையமைப்பினை ஈர்த்துக் கொண்டது. இத்தீர்மானமானது எயர்லையின்சின் புதிய பிராந்திய நோக்கங்களுக்கமைய ஆப்பிரிக்கா, மத்திய கிழக்கு, தென்னாசியா மற்றும் தென்கிழக்காசியாவிலுள்ள பத்து புதிய சேரிடங்களை சிறிலங்கன் வழித்தடத்திற்கு அதிகரித்தது.

2016 திசம்பரில் மாலைதீவின் தென்பகுதியிலுள்ள ஹான் தீவிற்குப் புதிய பணியினை மேற்கொண்டதன் மூலம் இம்முக்கிய பொழுதுபோக்கு சேரிடத்திலுள்ள இரண்டு விமானநிலையங்களுக்கு சர்வதேச பறப்புக்களைத் தொழிற்படுத்தும் உலகின் முதலாவது எயர்லையினாக சிறிலங்கை விளங்கி புதிய வலையமைப்பு உபாயத்தினை மேலும் வலுப்படுத்தியது.

**பங்களிப்பு**



மிகைப் பொதி மற்றும் அட்டவணையிடப்படாத பணிகள் நீங்கலாக, பயணிகள் வருமானத்தில் ஏற்பட்ட இ.ரூ. 1,056.55 மில்லியன் கொண்ட அதிகரிப்பு பின்வருமாறு அமைகிறது:

**இ.ரூ. மில்லியன்**

இலங்கை ரூபாவில் பயணிகள் விளைவில் ஏற்பட்ட 3.23% அதிகரிப்பு	2,689.39
இருக்கை இயலளவில் ஏற்பட்ட 1.15% கொண்ட வீழ்ச்சி	(961.42)
பயணிகள் சுமைக் காரணியில் ஏற்பட்ட 0.81% புள்ளி கொண்ட வீழ்ச்சி	(671.42)
	1,056.55

இலங்கை ரூபா நியதிகளில் பயணிகள் விளைவில் 3.23 சதவீதம் கொண்டதொரு அதிகரிப்பு பிரதிபலிக்கப்பட்ட போதும் கம்பனியின் வருமானத்தில் 80 சதவீதம் வெளிநாட்டு நாணயங்களில் உருவாக்கப்படுவதன் காரணமாக இது ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் சதங்களில் பயணிகள் விளைவின் மீது மோசமான தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தியிருந்தது.

**2017 2016 மாற்றம் %**

இலங்கை ரூபாவில் பயணிகள் விளைவு	8.43	8.17	+3.23
ஐ.அ.டொலர் சதங்களில் பயணிகள் விளைவு	5.72	5.91	-3.31

பயணிகள் சுமைக்காரணிகளில் ஏற்பட்ட 1 சதவீதப் புள்ளி மாற்றம், இருக்கை இயலளவில் ஏற்பட்ட 1 சதவீத மாற்றம் மற்றும் பயணிகள் விளைவில் ஏற்பட்ட 1 சதவீத மாற்றம் என்பனவற்றிற்குப் பயணிகள் வருமானத்தில் ஏற்பட்ட உணர்திறன் மாற்றம் வருமாறு:

**இ.ரூ. மில்லியன்**

விளைவு மற்றும் இருக்கை இயலளவு மாறாது நிலையாக இருக்குமாயின், பயணிகள் சுமைக் காரணியில் ஏற்படும் 1% மாற்றம்	1,315.83
விளைவு மற்றும் சுமைக் காரணி மாறாது நிலையாக இருக்குமாயின், இருக்கை இயலளவில் ஏற்படும் 1% மாற்றம்	837.91
பயணிகள் போக்குவரத்து மாறாது நிலையாக இருக்குமாயின், பயணிகள் விளைவில் ஏற்படும் 1% மாற்றம்	1,050.01

## செலவின்ம

பின்வரும் அட்டவணை, 2016 மற்றும் 2017 மாச்சு 31இல் முடிவடைந்த ஆண்டுகளுக்கான குழுமத்தின் செலவினத்தில் ஏற்பட்ட ஆண்டிற்கு ஆண்டு சதவீத மாற்றங்களை எடுத்துக்காட்டுகின்றது:

	2017		2016		வேறுபாடு	
	இ.ரூ. மில்லியன்	%	இ.ரூ. மில்லியன்	%	இ.ரூ. மில்லியன்	%
விமானங்களின் எரிபொருள் செலவு	33,129.60	19.8	33,198.90	22.9	(69.30)	(0.2)
ஊழியர் செலவு	20,015.81	12.0	17,845.94	12.3	2,169.87	12.2
விமானநிலையங்கள் மற்றும் பயணிகள் செலவுகள்	21,302.32	12.7	20,541.28	14.2	761.04	3.70
வாடகை விமானம் மீதான குத்தகை	22,789.22	13.6	20,129.91	13.8	2,659.31	13.2
விமானங்களின் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவுகள்	17,644.09	10.5	14,515.22	10.0	3,128.87	21.6
தேய்வு/பதிவுபிடிப்பு	2,326.30	1.4	2,989.44	2.1	(663.14)	(22.2)
விற்பனை சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் விளம்பரச் செலவுகள்	12,709.68	7.6	11,431.23	7.9	1,278.45	11.2
விமானிகளின் செலவுகள்	5,435.73	3.2	5,483.69	3.8	(47.96)	(0.9)
செலாவணி இழப்பு	2,835.07	1.7	2,325.68	1.6	509.39	21.9
ஏனைய செலவுகள்	7,865.23	4.7	7,766.97	5.4	98.26	1.3
நிதிக் கட்டணங்கள்	7,053.10	4.2	6,051.93	4.2	1,001.11	16.5
விமானக் குத்தகை உடன்படிக்கை இரத்துச் செய்யப்பட்டமைக்கான இழப்பீடு	14,362.81	8.6	2,561.55	1.8	11,801.26	460.7
குழுமத்தின் மொத்தச் செலவு	167,468.96	100.0	144,841.74	100.0	22,627.16	15.6

குழுமத்தின் மொத்தச் செலவுகள் முன்னைய ஆண்டின் ஒப்பிடுகையில் இ.ரூ. 22,627.16 மில்லியனாக அதிகரித்தமைக்கு குத்தகைக்குப் பெறப்பட்ட விமானங்கள் மீதான வாடகை, விமானங்களின் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவுகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பே முக்கிய காரணமாகும். மேலும் இலங்கை ரூபாவின் தேய்வும் குழுமத்தின் செலாவணி இழப்பினை 21.9 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. விமானக் குத்தகை உடன்படிக்கை இரத்துச் செய்யப்பட்டமைக்கான இழப்பீடாக ஒரே தரத்தில் கொடுப்பனவினை மேற்கொள்வதற்கு எடுக்கப்பட்ட தீர்மானம் குழுமத்தின் எதிர்கால நிதியியல் உறுதிப்பாட்டிற்கு மிக இன்றியமையாதது எனக் கருதப்படுகிறது. எனினும், இத்தீர்மானத்தின் உடனடித் தாக்கம் ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில் குழுமத்தின் அடித்தளத்தில் மோசமான தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது.

கூட்டுப்பேர உடன்படிக்கையின் அடிப்படையில் செய்யப்பட்ட சம்பளத் திருத்தங்கள் மற்றும் ஓய்வூதியச் செலவுகள் ஆய்விற்குரிய ஆண்டில் ஊழியர் செலவில் 12.2 சதவீத அதிகரிப்பினைத் தோற்றுவித்தன. ஐரோப்பாவில் வெளிநாட்டு அலுவலகங்களிலிருந்து ஊழியர்களை இடைநிறுத்தியமைக்காகச் செய்யப்பட்ட இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவுகளும் இவ்வதிகரிப்பிற்குக் காரணமாயின.

குழுமத்தின் தொழிற்பாட்டுச் செலவில் ஏறத்தாழ 19.8 சதவீதத்தினை உள்ளடக்கியுள்ள எரிபொருள் கடந்த ஆண்டிலும் பார்க்க இ.ரூ. 69.30 மில்லியன் குறைவாக இருந்தமைக்குப் பின்வருவன காரணமாயின:

	இ.ரூ. மில்லியன்
எரிபொருள் விலைகளில் ஏற்பட்ட 5.81% வீழ்ச்சி	2,018.56
உயர்வடைந்தளவில் ஏற்பட்ட 1.92% வீழ்ச்சி	635.85
ஐ.அ.டொலருக்கெதிராக ரூபா 6.76% இனால் நலிவடைந்தமை	(2,585.11)
	69.30

2016 உடன் ஒப்பிடுகையில் விமான எரிபொருள் செலவு சிறிதளவில் குறைவடைந்தமைக்கு உலகளாவிய எரிபொருள் விலைகளில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சியே முக்கிய காரணமாகும். எரிபொருள் சிக்கனம் நிரம்பிய புதிய விமானங்கள் விமானத் தொகுதிக்குச் சேர்க்கப்பட்டமை இக்குறைப்பிற்கு உதவிய இன்னொரு காரணியாகும். எனினும், இக்குறைப்பானது 2017இல் ஐ.அ.டொலருக்கெதிராக இலங்கை ரூபா தேய்வடைந்தமையின் காரணமாக ஓரளவிற்குக் மட்டுப்படுத்தப்பட்டது.

வருமான தொன்னினால் அளவிடப்பட்டவாறான எரிபொருள் உற்பத்தித்திறன் - ஐ.அமெரிக்கக் கலனொன்றிற்கு வருமான தொன் கி.மீற்றர் 0.13 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. முன்னைய ஆண்டினவிட ஐ.அமெரிக்கக் கலனொன்றிற்கு வருமான தொன் கி.மீற்றர்/ஐ.அமெரிக்கக் கலன் 10.71 இற்கு அதிகரித்தது.

ஐ.அ.டொலர் செலாவணி வீதமும் எரிபொருள் நுகர்வும் நிலையாக இருக்குமானால் ஐ.அமெரிக்கக் கலனொன்றிற்கு ஐ.அ.டொலர் சதத்தில் ஏற்படும் விலை மாற்றத்தின் போன்று அமைந்து எரிபொருள் விலைகளைப் பாதித்து குழுமத்தின் ஆண்டுச் செலவினத்தினை ஏறத்தாழ இ.ரூ. 205.47 மில்லியனாக பாதித்தது.

இதே போன்று எரிபொருள் விலைகளும் ஐ.அ.டொலர் செலாவணி வீதமும் நிலையாக இருக்குமானால் எரிபொருள் உற்பத்தித்திறனில் ஏற்பட்ட 1 சதவீத மாற்றம் குழுமத்தின் ஆண்டு எரிபொருள் செலவின் தாக்கத்தினை இ.ரூ. 331.30 மில்லியனாக அதிகரிக்கும்.

2016 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2017இல் விமானங்களின் குத்தகைச் செலவு 13.2 சதவீதத்தினால் இ.ரூ. 22,789.22 மில்லியனுக்கு அதிகரித்தது. இதற்கு சில விமானங்கள் முன்னைய நிதியியல் ஆண்டின் பிற்பகுதியில் மாத்திரம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டமையின் காரணமாக எயர்லையின் புதிய A330-300 விமானத் தொகுதி தொழிற்பட்ட முதலாவது முழுமையான நிதியியல் ஆண்டாக 2017 விளங்கியமையே இதற்குப் பகுதியளவில் காரணமாகும்.

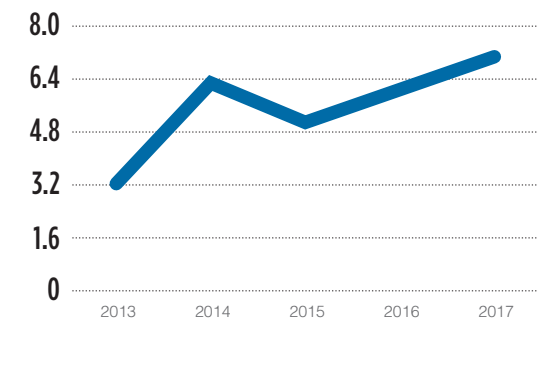
2016 உடன் ஒப்பிடுகையில் 2017இல் விமானப் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவுகள் இ.ரூ. 3,128.87 மில்லியன் கொண்ட அதிகரிப்பினைப் பதிவுசெய்ததுடன் இது 21.6 சதவீதம் கொண்டதொரு அதிகரிப்பாகும். இது விமானக் குத்தகைச் செலவில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பினை ஒத்ததாகும். இதற்கு மிகின் லங்காவிலிருந்து இரண்டு விமானங்கள் சேர்க்கப்பட்டமையின் விளைவாக விமானத் தொகுதியும் தொழிற்பாடுகளும் அதிகரித்தமையும் அதேபோன்று A330-300 விமானத் தொழிற்பாடுகளைக் கொண்ட முதலாவது முழுமையான ஆண்டாக 2017 காணப்படுவதும் காரணங்களாகும்.

கடுமையான செலவுக் கட்டுப்பாட்டு வழிமுறைகளினூடாக, கம்பனி விமானநிலையம், பாதைகள் மற்றும் பயணிகள், விமானிகள் மற்றும் ஏனைய செலவுகளில் ஏற்படும் அதிகரிப்புக்களை, ஒரு சிறிதளவு அதிகரிப்பிற்கு மட்டுப்படுத்தும் விதத்தில் வெற்றிகரமாகக் கட்டுப்படுத்தக்கூடியதாக இருந்தது.

குழுமத்தின் தொழிற்பாட்டுச் செலவு 2017இல் இ.ரூ. 7,489.82 மில்லியனுக்கு இ.ரூ. 3,459.87 மில்லியனாக அதிகரித்தது. முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இது 85.8 சதவீதம் கொண்டதொரு அதிகரிப்பாகும் (2016இல் இ.ரூ. 4,029.95 மில்லியன்).

ஏற்கனவேயுள்ள கடன் வசதிகளின் மீது அதிகரித்துவரும் வட்டி வீதங்கள், தொழிற்படு மூலதனத் தேவைப்பாடுகளுக்கு நிதிபடுவதற்காகப் பெறப்பட்ட புதிய குறுங்கால வெளிநாட்டு நாணய கடன் வசதிகள் மீதான வட்டி விதிப்புக்கள் என்பன குழுமத்தின் நிதியியல் கட்டணங்களின் மீது எதிர்மறையான தாக்கத்தினைக் கொண்டிருந்தன. நிதிக் கட்டணங்கள் முன்னைய ஆண்டின் இ.ரூ. 6,051.93 மில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 16.5 சதவீதத்தினால் இ.ரூ. 7,053.10 மில்லியனுக்கு அதிகரித்தன.

நீதிக் கட்டணங்கள் இ.ரூ. மில்லியன்



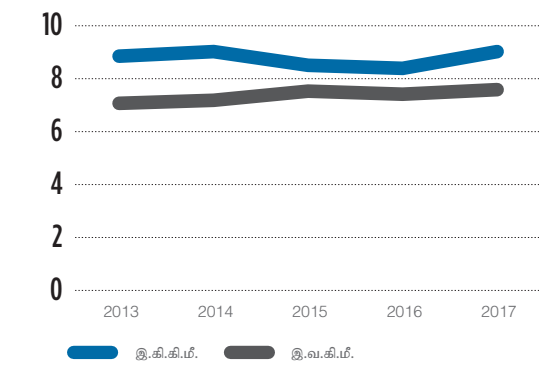
இதன்படி, வரிக்கு முன்னரான இழப்பு 2016இன் இ.ரூ. 12,085.55 மில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் 2017 இ.ரூ. 28,314.26 மில்லியனுக்கு அதிகரித்தது.

### தொழிற்பாட்டுச் செயலாற்றம்

எயர்லையின் செயற்பட்ட தொழிற்பாட்டுச் சூழல், இவ்வாண்டுப் பகுதியில் தொடர்ந்தும் சவால்களை ஏற்படுத்தியமைக்கு, செயலாற்றத்தினை யோசமாகப் பாதித்த பல காரணிகள் காரணமாக இருந்தன.

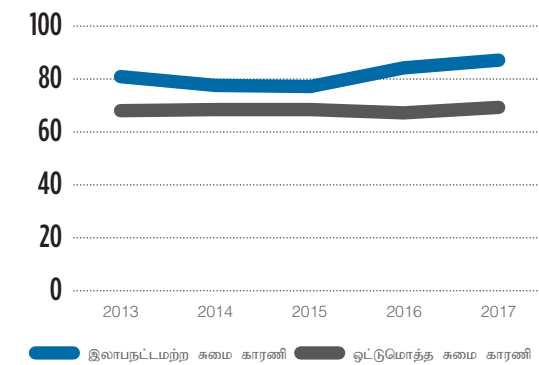
வெளிநாட்டுத் தொழிற்பாட்டாளர்களினால் இருக்கை இயலளவில் மேற்கொள்ளப்பட்ட 11 சதவீதமான அதிகரிப்பு, கேள்வியின் வளர்ச்சியை விஞ்சிக் காணப்பட்டமை சந்தையில் மேலதிகமான இயலளவினைத் தோற்றுவித்து அனைத்து எயர்லையின்களுக்குமிடையே தீவிரமான விலை போட்டிக்குக் காரணமாயிற்று. இது ஐ.அ.டொலர் நியதிகளில் விளைவு வீழ்ச்சியடைவதற்கு முக்கிய காரணமாக அமைந்தது.

இ.கி.கி.மீ எதிர் இ.வ.கி.மீ. இ.ரூ.



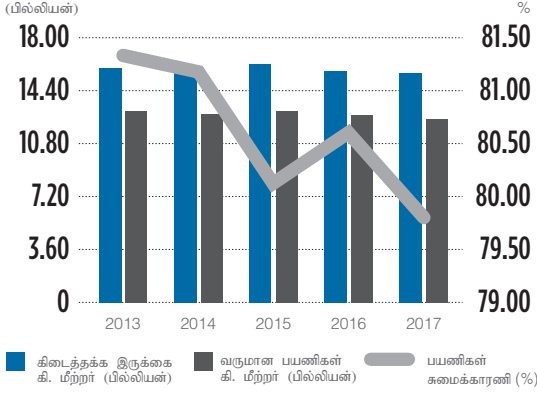
இலங்கை ரூபா நியதிகளில் இ.கி.கி.மீற்றர் முன்னைய ஆண்டிலிருந்தும் 6.9 சதவீதமான அதிகரிப்பினைக் கொண்டிருந்த வேளையில் இ.வ.கி.மீற்றரில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு அதற்குச் சமமானதாகக் காணப்படாது 1.8 சதவீதத்தினால் மாத்திரம் அதிகரித்தது. விளைவுகளின் மீது தொடர்ச்சியாக ஏற்பட்ட அழுத்தங்களின் காரணமாக, இவ்விடைவெளியினை நிரப்புவதற்குத் தொடர்பான வருமான அதிகரிப்புக் காணப்படவில்லை.

இலாபநட்டமற்ற சுமை காரணி மற்றும் ஓட்டுமொத்த சுமை காரணி %

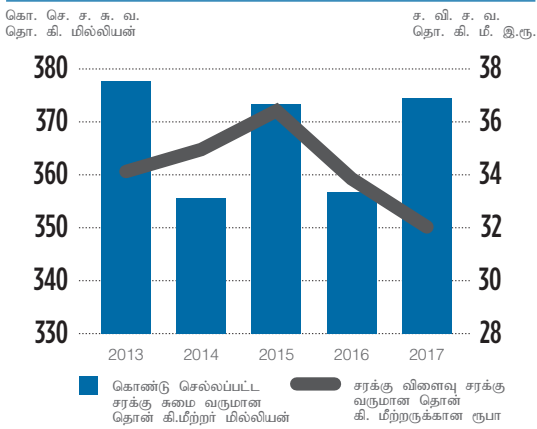


இலாபநட்டமற்ற சுமைக்காரணி 3.26 சதவீதப் புள்ளியினால் அதிகரித்தமைக்கு அதிகரித்துச் செல்கின்ற அலகிற்கான செலவுகளும் சுமைக்காரணியில் ஏற்பட்ட சிறிதளவு வீழ்ச்சியுமே முக்கிய காரணமாகும். 2016இல் ஓட்டுமொத்த சுமைக்காரணி 68.1 சதவீதத்திற்கு 0.52 சதவீதப் புள்ளியினால் வீழ்ச்சியடைந்தமையின் மூலம் இலாபநட்டமற்ற சுமைக்காரணிக்கும் உண்மையான சுமைக்காரணிக்குமிடையிலான இடைவெளி விரிவடைந்தது.

### கொள்ளளவு மற்றும் சுமைக்காரணி



### ஏற்றிசென்ற சரக்கு

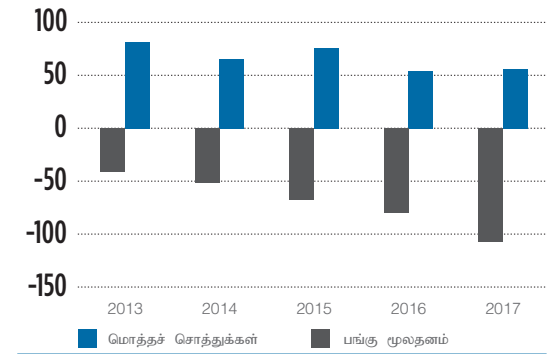


அயட்டாவினால் எதிர்வுகூறப்பட்டவாறான உலகளாவிய சரக்குக் கட்டண வீதம் 2016 இலிருந்து 2017இல் பெரும்பாலும் 15 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்த வேளையில் சரக்கிற்கான கேள்வி 3.8 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இவ்வலகளாவிய போக்கு குழுமத்தின் சரக்குத் தொழிற்பாடுகளில் பிரதிபலித்தவிடத்து சரக்கு விமான தொன் கி.மீற்றர் 5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த வேளையில் விளைவு, முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 5 சதவீதம் கொண்ட வீழ்ச்சியைக் காட்டியது. முன்னையதற்கு, விசேடமாக, தூரகிழக்கு மற்றும் இந்திய துணைக் கண்டத்தில் காணப்பட்ட மிகின் லங்காவின் வழித்தடங்களைப் பொறுப்பேற்கப்பட்டதனால் இயலளவு அதிகரித்தமை முக்கிய காரணமாக அமைந்த வேளையில், பின்னையது மேலதிக இயலளவின் காரணமாக இச்சந்தைகளில் சரக்கு அனுப்புவோரிடமிருந்து ஏற்பட்ட அதிகரித்த போட்டியின் காரணமாக மோசமான பாதிப்பிற்குள்ளானது. ஐரோப்பிய வழித்தடங்கள் இடைநிறுத்தப்பட்டமையின் காரணமாக இப்பாதகமான தன்மைகளும் இயலளவுக் குறைப்பும் காணப்பட்டமைக்கிடையிலும், கம்பனியானது சரக்கு வருமான வீழ்ச்சியை 2016 உடன் ஒப்பிடுகையில் 0.7 சதவீதத்திற்கு மட்டுப்படுத்தக்கூடியதாக இருந்தது.

### நிதியியல் நிலைமை

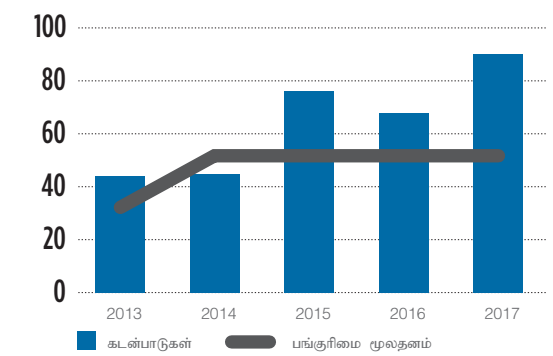
குழுமத்தின் மொத்தச் சொத்துக்கள் 2017 மார்ச் 31இல் இ.ரூ. 55,413.77 மில்லியனாக விளங்கி முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2.3 சதவீதம் கொண்ட அதிகரிப்பினைக் காட்டியமைக்கு விமானப் பேணல் ஒதுக்குகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பே முக்கிய காரணமாகும். இது விமானத் தொகுதியில் ஏற்பட்ட விரிவாக்கச் செயல்முறையுடன் இணைந்து செல்வதாகக் காணப்பட்டது.

### குழமம் பங்கு மூலதனம் மற்றும் மொத்த சொத்துக்கள்



நடைமுறையாண்டில் பெறப்பட்ட இழப்பின் விளைவாக பங்குடமையாளர்களுக்கான நிதியம் எதிர்மறையாக இ.ரூ. 107,793.52 மில்லியனாக விளங்கி 34 சதவீதம் கொண்ட குறைப்பை ஏற்படுத்தியது.

### மூலதன அமைப்பியல்



கடந்த மூன்றாண்டுகளாக நிலையாகக் காணப்பட்ட பங்கு மூலதனத்தின் காரணமாக, குழுமம் அதிகரித்த கடன்பாடுகளினூடாகத் தொழிற்பாடுகளைத் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. இது, குழுமத்தின் வட்டி உழைக்கும் பொறுப்புக்கள் இ.ரூ. 90,337.84 மில்லியனுக்கு அதிகரிக்கக் காரணமாகியது. இது 2016 இலிருந்து 33.6 சதவீதம் கொண்டதொரு அதிகரிப்பாகும்.

இவ்வாண்டுப்பகுதியில் குழுமத்தின் சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனங்களின் மீதான மூலதனச் செலவினம் இ.ரூ. 1,093.98 மில்லியனாகக் காணப்பட்டது. இது, கூடி அல்லது குறையாமல் கடந்த ஆண்டின் அதே மட்டத்தில் காணப்பட்டது. குழுமத்தின் கடுமையான செலவுக் கட்டுப்பாட்டுப் பொறிமுறையின் ஒரு பகுதியாக, அனைத்து மூலதனச் செலவினமும் தொழிற்பாட்டுத் தேவைப்பாட்டினைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு அவசியமானவையென கருதப்பட்ட செயற்றிட்டங்களுக்கு மட்டுமே மட்டுப்படுத்தப்பட்டன.

## வாடிக்கையாளர்

### சிறிலங்கன் வர்த்தக நாமம்

நாம் ஏற்கனவே உருவாக்கியுள்ள வர்த்தக நாமத் தோற்றப்பாட்டினை மேலும் கட்டியெழுப்பும் விதத்தில் எமது வாடிக்கையாளர்களுக்கு நினைவில் நிற்கக்கூடிய அனுபவங்களை வழங்குவதற்கு இவ்வாண்டில் நாம் தொடர்ந்தும் முயற்சிப்போம். எமது உற்பத்திகளும் பணிகளும் இத்தொழில் துறையிலுள்ள எவருக்கும் நாம் சளைத்தவர்களல்ல என்பதனை உறுதிப்படுத்த எதிர்பார்க்கிறோம். 2016/17இல் முதலாவது A320நியோ விமானத்தினை எமது தொகுதிக்குள் சேர்த்துக் கொள்வதன் மூலம் இனிவரும் ஆண்டுகளில் கூடுதலான பறப்புக்களை மேற்கொள்வோம். மிகின் லங்காவினால் தொழிற்படுத்தப்பட்ட வழித்தடங்கள் ஈர்த்துக் கொள்ளப்பட்டமையானது பல புதிய சேரிடங்களுடன் எமது வலையமைப்பினை விரிவுபடுத்தியுள்ளது.

சமூக ஊடகங்கள் மற்றும் ஏனைய ஊக்குவிப்புக்களினூடாக எமது வர்த்தக நாமத் தோற்றப்பாட்டினைக் கட்டியெழுப்பத் தொடர்ந்தும் முயற்சிக்கின்றோம். நாங்கள் மனோபாவ உணர்வுகளை அங்கீகரிப்பதற்காகவும் பொருத்தமான பதிலிறுப்புக்களை வழங்குவதற்காகவும் சமூக ஊடகத்தின் உள்ளாந்த வளத்தினை முழுமையாக உயர்த்தியிருக்கிறோம். நாம் ஆற்றும் பணிகளையும் எமது நோக்குகளையும் விரிவுபடுத்தும் பொருட்டு விளையாட்டு நிகழ்வுகளுக்கு அநுசரணை வழங்குவதுடன் வர்த்தக நாம தூதுவர்களாக புகழ்மிக்கவர்களைப் பயன்படுத்தி வருகின்றோம்.

எமது சந்தைப்படுத்தல் முயற்சியின் பெறுபேறாக சிறிலங்கன், நாட்டின் முதல் 10 வர்த்தக நாமங்களிடையே ஒன்று என்ற அதன் நிலையினைப் பேணிக் கொண்டுள்ளது.

### வர்த்தக நாமத்தினை மேம்படுத்தல்

ஆய்விற்குரிய ஆண்டுப்பகுதியில், வர்த்தக நாமத்தினைக் கட்டியெழுப்புவதற்காக அச்ச, இலத்திரனியல், வெப்தளம், சமூக ஊடகங்கள் உள்ளிட்ட முழுவீச்சிலான ஊடகங்கள் மற்றும் தொடர்புட்ப அலைவரிசைகளினூடாக அநேக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

எயர்லையின், அதன் வலையமைப்பினை முழுமையாக அடையும் விதத்தில் கோட்பாட்டு ரீதியான மற்றும் நேரடியான காத்திரமான சந்தைப்படுத்தல் பிரச்சாரங்களுக்கென உலகளாவிய பிரசன்னத்தைக் கொண்ட இரண்டு படைப்பாற்றல்மிக்க முகவர்களை நியமித்திருக்கிறது. எடுக்கப்பட்ட புதுமையான நடவடிக்கைகளிடையே இதன் கம்பனி பிரதிமையினைக் கொண்ட நூலகம், புதிய வீடியோக்களின் தயாரிப்பு மற்றும் சேரிடங்கள் பற்றிய வீடியோ படமான 'சிறிலங்கன் எயர்லையின் தொடர்பான இலங்கையின் இதிகாசப் பயணம்' ITB பேர்லினில் நடைபெற்ற 2017இன் கோல்டன் சிறிற் கேட்ஸ் தங்க விருதினைப் பெற்றிருக்கிறது. மற்றைய சர்வதேச மொழிகளுக்குப் புறம்பாக மூன்று உள்நாட்டு மொழிகளிலும் வெப்தளத்தினை கிடைக்கச் செய்தமையின் மூலம் கம்பனி வெப்தளம் மெருகூட்டப்பட்டிருக்கிறது. மீள மேற்கொள்ளப்பட்ட வெப்தளம் ஐக்கிய அமெரிக்க போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தின் தேவைப்பாட்டினைப் பூர்த்தி செய்திருக்கிறது.

இவ்வாண்டுப் பகுதியில் சந்தைப்படுத்தல் பிரச்சாரமும் கூட, மிகின் லங்கா வழித்தடங்கள் ஈர்த்துக் கொள்ளப்பட்டமை மற்றும் குறுகிய காலப்பகுதியொன்றிற்குள் பெருமளவு சேரிடங்கள் வலையமைப்பிற்குள் சேர்க்கப்பட்ட தனிச் சிறப்பினைக் குறிக்கும் ஹான் தீவுகள் இணைக்கப்பட்டமை போன்ற முக்கியமான நிகழ்வுகளை உயர்த்தியிருக்கிறது. குழுவானது, சிறிலங்கன்

எயர்லையினை மேம்படுத்தும் பொருட்டு புதிய சேரிடமான மெல்போனுக்கான பணியினை ஆரம்பிப்பதற்கான ஆயத்த வேலைகளில் மும்மரமாக ஈடுபட்டு வருகின்றது. இவ்விணைப்பின் மூலம் இலங்கையும் மற்றைய சந்தைகளும் நன்மைபெறும். இது, இப்பிராந்தியத்தினை அவுஸ்திரேலியாவுடன் இணைப்பதற்கான அவுஸ்திரேலியாவிலுள்ள தென்னாசிய சமூகத்தினரால் நீண்ட காலமாக உணரப்பட்ட தேவையினை பூர்த்தி செய்யும்.

சமூக ஊடகங்களின் வளர்ந்துவரும் முக்கியத்துவத்தினை மனதில் கொண்டு, இவ்ஊடகத்தில் எமது காட்சிப்படுத்தல் பிரசன்னங்களை உயர்த்துவதற்கும் சந்தை மனோபாவங்களை அளப்பதற்கும் தொடர்ச்சியாக முயன்று வருகின்றோம். எமது கம்பனியின் முகநூல் பக்கத்தினூடாக வெற்றிகரமான பல சமூக ஊடகப் பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்ள எங்களால் முடிந்திருக்கிறது. சமூக ஊடகங்களின் எதிர்வினையாற்றும் உள்ளக ஆற்றலை உயர்த்துவதற்காக நாம் 24x7 முழுவதும் கேட்கும் ஏற்பாடுகளுடன் சமூக ஊடக கேட்கும் கருவிகளைப் பயன்படுத்தி வருகின்றோம். இதன் மூலம் நாம் எமது ரசிகர்கள், சாத்தியமான வாடிக்கையாளர்களின் நாடித்துடிப்பையும் நேர முக்கியத்துவம் வாய்ந்த அதேநேர நிகழ்வுகளையும் கூட அறிந்து கொள்கிறோம். இதன் மூலம் எதிர்மறையான உணர்வுகள் மற்றும் கருத்துக்கள் ஏதுமிருப்பின் அவற்றைத் திருத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளையும் உரிய நேரத்தில் எடுக்க முடிகிறது. இவ்வாண்டில் நாம் எமது முயற்சிகளுக்கு வழிகாட்டுவதற்காக அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய சமூக ஊடக ஆய்வினை மேற்கொண்டதுடன் பயனுறு தன்மைகளை உச்சப்படுத்துவதற்காக சிறந்த நடைமுறைகளையும் அறிமுகப்படுத்தினோம்.

புதிய நிதியாண்டில், பெருமளவிற்குப் பல்லினத்தன்மையினைக் கொண்டதும் பாரம்பரிய விளம்பர ஊடகங்கள் நுழைய முடியாமலிருந்த சந்தையுமான சீனாவில் சந்தைப்படுத்தல் குழு செறிவான சமூக ஊடகப் பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்ளவுள்ளது.

நெருக்கடியை எதிர்கொள்ளும் ஆயத்தநிலைகள் கவனத்திற்குரிய இன்னொரு துறையாக இருக்கிறது. உயர் புகழ்பெற்ற எயர்லையின் டிஜிட்டல் சந்தைப்படுத்தல் முகவர் நெருக்கடியை எதிர்கொள்ளும் ஆயத்தநிலை தொடர்பான நிலைமைகளை இலகுபடுத்துகின்ற ஆய்வுகளை மேற்கொண்டது. இதன் கண்டுபிடிப்புக்களும் விதந்துரைப்புக்களும் தொடர்பான ஆர்வலர்களிடையே பகிரப்பட்டுள்ளன. அடுத்த கட்டம் எயர்லையின் நெருக்கடி முகாமைத்துவத்தில் சிறப்புத் தேர்ச்சிபெற்ற சர்வதேச ரீதியில் புகழ்பெற்ற நிறுவனத்தின் பணிகளைப் பெற்றுக் கொள்வதில் ஈடுபடுவதாகும். இவர்கள் தமது நிபுணத்துவத்தின் நன்மைகளைப் பகிர்ந்து கொள்வதுடன் இத்தொழில் துறையின் சிறந்த நடைமுறைகளுடன் இசைந்து செயல்படக்கூடிய விதத்தில் எயர்லையின் பொறிமுறையினை மீளாய்வு செய்து மீளமைப்பதிலும் ஈடுபடுவர்.

எமது சந்தைப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளின் இன்றியமையாத இன்னொன்று, உள்நாடு மற்றும் சர்வதேச ஊடகங்கள் இரண்டிலும் எமது காட்சிப்படுத்தல் பிரசன்னத்தினை உயர்த்துவதனுடாக விழிப்புணர்வினை மேம்படுத்துவதாகும். எயர்லையினின் முதன்மைச் சந்தைகளைக் கருத்திற் கொண்டு பொதுசனத் தொடர்பு முகவர்கள் சீனா, இந்தியா மற்றும் கொழும்பில் நியமிக்கப்பட்டிருக்கின்றனர். வர்த்தக நாம விழிப்புணர்வினையும் காட்சிப்படுத்தல்களையும் விளம்பரப்படுத்த மேற்கொள்ளப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும் மேலுமொரு நடவடிக்கையாக, எயர்லையின் அநுசரணை வழங்குகின்ற சர்வதேச விளையாட்டு நிகழ்வுகளை பட்டப்பிடிப்புச் செய்வதற்காக வெளிநாட்டு மூலங்களை ஒருங்குசெய்வதும் புகழ்பெற்ற சர்வதேச வெளியீடுகளில் விளம்பரங்களைச் செய்வதும் அவசியமாகும்.

## பறப்புக்களுக்குள்ளேயான அனுபவம்

இன்றைய எயர்லையின் பயணிகள் அவர்களது பயணங்களின் போதான அனுபவங்களிலிருந்து தெரிவு செய்வதற்கு ஏராளமான பரந்த தேர்வுகள் காணப்படுவதே அவர்கள் சிறிலங்கன் எயர்லையினை மீண்டும் மீண்டும் தெரிவு செய்வதற்கான பிரதான காரணியாக இருக்கும் என்பதில் சந்தேகமிருக்க முடியாது. இன்றைய பயணிகள் பொறுமையான சேவை, இணைப்புப் பயணம், பொழுதுபோக்கு போன்ற பாரம்பரியங்களுக்கு அப்பால் பணிகள் தொடர்பாக உயர் எதிர்பார்ப்புக்களைக் கொண்டிருக்கின்றனர். சிறந்த உணவு, குடிபானங்கள் அதேபோன்று புதிய பணிகளை வழங்குவதற்கும் நாம் முயற்சிக்கின்றோம்.

## விமானிகள் அறை

இலங்கை நீண்ட காலப் பாரம்பரிய விருந்தோம்பல், தாராள மனப்பான்மை மற்றும் சிநேகபூர்வத்தன்மை என்பனவற்றைக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, நாம் எமது வாடிக்கையாளர்களை மகிழ்ச்சிப்படுத்தும் பறப்புக்களுக்குள்ளேயான பணிகளை வழங்குவதில் இயல்பாகவே அநுகூலமான தன்மைகளைக் கொண்டுள்ளோம். எமது விமானிகள் முன்னணி பணிகளைக் கொண்டுவரக்கூடிய எமது வர்த்தக நாம தூதுவர்களாகவும் விளங்குகின்றனர். எமது உள்ளகப் பறப்புப் பணிகளின் இலக்கு பாடசாலையிலிருந்து விலகிச் செல்லும் அனுபவமற்ற மானவர்களை தகுதிவாய்ந்த, தேர்ச்சிக்க, வினைத்திறமும் தொழில்சார் நிபுணத்துவமும் வாய்ந்த விமானிகளாக மாற்றுவதேயாகும். பயிற்சிகள், பறப்பில் சமயலறைப் பொறுப்பாளர் அல்லது பொறுப்பாளியினால் அழைக்கப்படக்கூடிய விதத்தில் பரந்தளவிலான முழு வீச்சும் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கிறது. அவர்கள் பறப்பின் போது ஏற்படக்கூடிய ஏதேனும் அவசரகால நடவடிக்கைகளை எதிர்கொள்ளக்கூடிய தன்மையினையும் முதிர்ச்சியையும் கொண்டிருத்தல் வேண்டுமென்பதுடன் தேவையான அவசியமான தன்மைகளையும் தம்வசம் கொண்டிருத்தல் வேண்டும். எயர்லையினின் வெற்றிகரமான பணி வழங்கலுக்கு மனிதாபிமான காரணிகள் தொடர்ந்தும் தூண்டுதலளிக்கும். விமான அறையினரால் வழங்கப்படும் பணிகள் எமது பாரம்பரிய விருந்தோம்பலையும் மனப்பூர்வமான வரவேற்பினையும் சிநேகபூர்வமான மற்றும் தாராள கலாச்சாரத்தினையும் பிரதிபலிக்கிறது. பயணிகள் பயணம் செய்ய ஆரம்பத்திலிருந்து அவர்கள் பயணத்தினை முடித்து வெளியேறும் வரை வாடிக்கையாளருக்கு மறக்கமுடியாத அனுபவங்களை வழங்க நாம் கடுமையாக முயற்சிக்கின்றோம். எமது அறை விமானிகள் தேசிய விமானத்தில் பணியாற்றுவதனால் சிறிலங்கன் எயர்லையினின் வர்த்தக நாமத்தினை மட்டுமன்றி இலங்கையின் நாமத்தினையும் மேம்படுத்த வேண்டும்.



## விமானத்திற்குள்ளேயான பணிகள்

பணிகள், இருக்கைகள், பொழுதுபோக்கு அல்லது இணைப்புப் பணிகள் எல்லாவற்றிலும் சிறந்ததை வழங்க நாம் முயற்சிக்கின்றோம். வழங்கப்படும் உணவு மற்றும் குடிபானம் தொடர்பான அனைத்துப் பெறுமதிக்கட்டப்பட்ட வசதிகளைக் கொண்டிருப்பதன் காரணமாக பணிகளின் முக்கியமான அம்சங்கள் பேணப்படுகின்றன.

வழங்கப்படுகின்ற எமது உணவுகள் பரந்தளவிலான ருசியைக் கொண்டிருப்பதுடன் சில வகை பிராந்தியத்திற்கே உரிய சுவைகளையும் கொண்டிருக்கின்றன. சுகாதாரக் கரிசனைகளைக் கொண்டுள்ள பயணிகளுக்கு அவர்கள் முன்னுரிமையளிக்கும் உணவு வழங்கப்படுகிறது. நாங்கள் சீனா போன்ற குறிப்பிட்ட வழித்தடங்களில் பயணிக்கும் எமது பயணிகளுக்கு குறிப்பிட்ட முன்னுரிமை வாய்ந்த உணவுகளை வழங்குகின்றோம். வியாபார வகுப்பில் பயணம் செய்யும் பயணிகள் மரக்கறி உணவு உட்பட சர்வதேச ரீதியில் பல்லினத்தன்மை கொண்ட நான்கு வகை உணவுகளைத் தெரிவுசெய்ய நான்கு தேர்வுகள் வழங்கப்படுகின்ற வேளையில் எமது விமான மதுபானச்சாலை உயர்தர சிவப்பு வைன் மற்றும் வெள்ளை வைன்களைப் பெருமளவிற்கு இருப்பில் வைத்திருக்கிறது. பொருளாதார வகுப்புப் பயணிகளுக்கு மூன்று வகைகளை முக்கியமாகத் தெரிவுசெய்யும் வாய்ப்புடன் டெசேர்ட் அல்லது பழவகை வழங்கப்படுகிறது. வழங்கப்படுகின்ற எமது உணவு மற்றும் குடிபானங்களின் தரம் பயணிகளின் பின்னூட்டல் மூலம் பெறப்படும் பெறுபெறு தொடர்ச்சியாக 80 சதவீதத்திற்கு மேற்பட்ட தரமிடலைப் பெறுவதன் மூலம் உறுதிப்படுத்தப்படுகிறது.



வாடிக்கையாளர்களின் பல்வேறுபட்ட இரசனைகளுக்கேற்ப எமது பறப்பிற்குள்ளேயான பொழுதுபோக்குகளை ஒழுங்குபடுத்துவது எமது கொள்கையாகும். வியாபார மற்றும் பொருளாதார வகுப்புக்கள் இரண்டிலுமுள்ள பயணிகள் மிகச் சிறந்த பாடல்கள், பொலியூட், கொலிஷ்ட் மற்றும் உள்ளூர் சினிமாப் படங்கள் எனப் பரந்தளவிலான படங்களைப் பார்க்கின்றனர். அவர்கள் வானிலை அறிக்கை மற்றும் சர்வதேச மற்றும் இலங்கைச் செய்தி அலைவரிசைகளையும் பார்வையிட முடியும். எமது பறப்பின் போது வை-பை வசதி, தடங்கலற்ற செல்லிட மற்றும் இணையத்தள இணைப்புக்கள் வழங்கப்படுகின்றன.

## எமது வலையமைப்பும் விமானத் தொகுதியும்

ஆண்டின் இறுதியில், சிறிலங்கன் அதன் மையமான கொழும்பிலிருந்து 20 நாடுகளிலுள்ள 36 சேரிடங்களுக்குப் பணிகளை தொழிற்படுத்தியது. எயர்லையின்ஸ் நேரடி வலையமைப்பு மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ள போதும், குறியீட்டு பகிர்வுத் தொழிற்பாடுகளினூடாக நாம் எமது வலையமைப்பினை விரிவாக்கியுள்ளோம். சிறிலங்கா குறியீட்டுப் பகிர்வு பங்குடமைப்பினை எதிகாட் எயர்வேய்ஸ், மலேசியன் எயர்லையின், எயர் கனடா, அலிட்ராலியா, ஓமான் எயர், எயர்பேர்லின், பின்எயர், யப்பான் எயர்லைன்ஸ், ஏசியானா எயர்வேய்ஸ், குவந்தாஸ் எயர்வேய்ஸ், ஜெஸ்ஸர்ரா ஏசியா எயர்வேய்ஸ் மற்றும் கட்டார் எயர்வேய்ஸ் என்பவற்றுடன் மேற்கொண்டிருக்கிறது. இவ்விமான நிறுவனங்களிடையே எதிகாட், அலிட்ராலியா மற்றும் யப்பான் எயர்லையின்ஸ்சினுடனான தற்போதுள்ள பங்குடமைகள் இவ்வாண்டில் விரிவாக்கப்பட்டன. இதன் மூலம் ஐரோப்பாவிலும் தூரகிழக்கிலும் பல புதிய சேரிடங்கள் கிடைத்தன.

இது, வட அமெரிக்கா, ஐரோப்பா, மத்திய ஆசியா, ஆபிரிக்கா, கனடா மற்றும் அவுஸ்திரேலியா ஆகிய பரந்த வீச்சினை உள்ளடக்கிய 27 நாடுகளிலுள்ள 64 சேரிடங்களுக்குப் பயணிகள் பயணச்சீட்டினை வழங்கும் வசதியை எமக்கு வழங்கியது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் கட்டார் எயர்வேய்சுடனான பழைய குறியீட்டுப் பகிர்வு உடன்படிக்கை முடிவிற்கு வந்ததைத் தொடர்ந்து சிறிலங்கன் எயர்லையின் ஐரோப்பா, வட அமெரிக்கா, மத்திய கிழக்கு மற்றும் ஆபிரிக்காவிலுள்ள சேரிடங்களுக்குப் பணிகளை நடத்துவதனை இயலச் செய்தது. இதற்குப் பதிலாக கட்டார் எயர் வேய்ஸ் கொழும்பு மற்றும் மாலேக்கான சிறிலங்கன் பறப்புக்களைப் பயன்படுத்த அனுமதிக்கப்பட்டது.

ஆண்டின் இறுதியில், எயர்லையின்ஸ் விமானத் தொகுதியின் உள்ளமைப்பு பதினொன்று A320/A321 குடும்ப விமானங்களையும் ஏழு A330-300 மற்றும் ஆறு A330-200 விமானங்களையும் உள்ளடக்கியிருந்தது. எமது தற்போதைய வலையமைப்பிற்கும் பறப்புக்களின் எண்ணிக்கைக்கும் எவை பொருத்தமாக இருக்கும் என்பதற்கேற்ப எமது விமானத் தொகுதியினை மாற்றியமைக்கும் நடவடிக்கையினை நாம் எடுத்துள்ளோம். பிராந்திய வழித்தடங்களில் இடம்பெறும் உயர்ந்தளவிலான பறப்புக்களைத் மனதில் கொண்டு முதலில் நாம் 2017 பெப்ரவரியில் A320 நியோ விமானத்தினை அறிமுகப்படுத்தினோம். மேலும், ஏசியன் எயர்லையினினால் தொழிற்படுத்தப்படவுள்ள முதலாவது A321 நியோ விமானம் உட்பட A320 நியோ குடும்ப விமானம் 2017இல் பறக்கவிடுக்கிறது.



2017 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு, சிறிலங்கன் 36 வழித்தடங்கள் முழுவதிலும் ஒவ்வொரு கிழமையும் 280 இற்கு மேற்பட்ட பறப்புக்களைத் தொழிற்படுத்தியது. இவ்வெண்ணிக்கையில் 10 தென்கிழக்கு ஆசிய வழித்தடங்களிலும் 15 பிராந்திய வழித்தடங்களிலும் 10 மத்திய கிழக்கு வழித்தடங்களிலும் 01 ஐரோப்பாவிற்கும் தொழிற்படுத்தப்பட்டன.

## வழித்தட தேசப்படம்

இவ்வாண்டுப் பகுதியில் பல ஐரோப்பிய சேரிடங்களிலிருந்து பறப்புக்களை மீள்பெறுவதற்கான தந்திரோபாய தீர்மானமொன்று எடுக்கப்பட்டது. ஏப்பிறலில் ரோமுக்கான பறப்பும், ஒத்தோபரில் பிரான்போட்டிற்கான பறப்பும் நவம்பரில் பரிஸ்ஸிற்கான பறப்பும் நிறுத்தப்பட்டன. பல மத்திய கிழக்கு எயர்லையின்கள் விகிதாசாரத்திற்கும் அதிகமான இயலளவுடன் பறப்புக்களை அதிகரித்துக் கொண்டதும் மேற்குறிப்பிட்ட சேரிடங்களின் விளைவு தொடர்ந்தும் குறைவடைந்தமையும் இத்தீர்மானத்தினை எடுக்கத் தூண்டின. மாலேதீவின் ஹான் தீவுகளுக்கான பணி தொடங்கப்பட்டமை முக்கியமானதொரு நடவடிக்கையாகும். ஹான் தீவிற்கான பணியினை மேற்கொள்ளும் முன்னோடி சர்வதேச விமான நிறுவனம் நாமே.

மிகின் லங்காவின் தொழிற்பாடுகள் நிறுத்தப்பட்டமையின் காரணமாக மிகின் லங்காவினால் பணியாற்றப்பட்ட சேரிடங்களுக்கான நேரடிப் பணிகளை சிறிலங்கன் ஆரம்பிக்கக்கூடியதாக இருந்தமையினால் அது நன்மைகளைப் பெற்றுக்கொள்ளக்கூடியதாக இருந்தது. புதிய சேரிடங்களாக லாகூர், பாரேயின், கொல்கத்தா, ஜகார்த்தா, வாரணாசி, காயா, மதுரை, மஸ்கட், டாக்கா மற்றும் சீசெல்ஸ் என்பன காணப்பட்டன. மிகின் லங்காவின் வழித்தடம் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டமையின் காரணமாக முன்னணிச் சந்தைகளிலிருந்தான எமது வருமானப் பங்குகள் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு அதிகரித்தன. போட்டியாளர்களின் நடவடிக்கைகளின் காரணமாக பயணக் கட்டணங்களில் ஏற்படும் தளம்பல்களுக்குக் குறைந்தளவில் பாதிக்கப்படும் தன்மை மற்றும் இப்பணிகளின் மீது சிறிலங்கன் கட்டுப்பணத்தினை விதிக்கக்கூடியதாக இருந்தமை என்பனவற்றின் காரணமாக முன்னணிச் சந்தைகள் பாதுகாப்பான உயர் வருமானத்தினையும் விளைவுகளையும் பெறுவதற்கான சிறந்த வாய்ப்புக்களை வழங்கின.

வலையமைப்பினை உச்சப்படுத்துவதன் மீது மேலும் வலியுறுத்தல்களை மேற்கொள்வதனூடாகவும் பணியாற்றப்படாத புதிய சந்தைகளுக்கு 2017இல் பணிகளை ஆரம்பிப்பதன் மூலமும் சிறிலங்கன் அதன் ஒட்டுமொத்த வருமான உள்ளமைப்பில் முன்னணிச் சந்தைகளிலிருந்தான அதன் வருமானப் பங்கினை அதிகரிக்க எதிர்பார்க்கிறது.

2016/17 நிதியாண்டில் எயர்லையினினால் ஈட்டப்பட்ட பயணிகள் வருமானம் மொத்தமாக ஐ.அ.டொலர் 687.6 மில்லியனாகக் காணப்பட்டது. 2015/16 நிதியாண்டில் ஈட்டப்பட்ட வருமானம் ஐ.அ.டொலர் 726 மில்லியனாக இருந்தமையின் காரணமாக இது 5.3 சதவீதமான குறைப்பினைப் பிரதிபலித்தது. வருமானத்தில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சிக்கு, வருமான பயணிகள் கி.மீற்றரிலும் அதேபோன்று பயணிகள் விளைவிலும் ஏற்பட்ட குறைப்பே முக்கிய காரணமாகும். நாணயத் தேய்வு, முக்கிய சந்தைகளில் கட்டணத்தில் ஏற்பட்ட குறைப்பு எளிபொருள் மேலதிகக் கட்டணத்தில் ஏற்பட்ட குறைப்பு என்பன பயணிகள் விளைவு குறைவடைய முக்கிய காரணமாக அமைந்தன.

எனினும், விளைவில் ஏற்பட்ட வீழ்ச்சியை தொழில் துறையின் பொதுவான செயலாற்றத்தின் பின்னணியிலேயே நோக்குதல் வேண்டும். உலகளாவிய ரீதியில், தொழில் துறையானது முன்யை ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் பயணிகள் விளைவு 8 சதவீத வீழ்ச்சியினால் பாதிக்கப்பட்டது. பிராந்திய எயர்லையின் மட்டத்தில் ஆசியாவிலிருந்தான மத்திய கிழக்கு வழித்தடத்தின் வீழ்ச்சி 10.5 சதவீதமாகக் காணப்பட்ட வேளையில் ஆசியா வழித்தடத்தில் இது 10 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. ஒப்பீட்டு அடிப்படையில் உண்மையான நியதிகளில் சிறிலங்கன் எயர்லையின் விளைவு 3.3 சதவீதம் மாத்திரம் வீழ்ச்சியடைந்த வேளையில் செலாவணி சீராக்கம் செய்யப்பட்ட நியதிகளில் 2015/16 உடன் ஒப்பிடுகையில்



வீழ்ச்சி எதும் காணப்படவில்லை. பொதுவாக இத்தொழில் துறையிலும் பார்க்க சிறிலங்கை விளைவு அடிப்படையில் சிறந்த செயலாற்றத்தினை எடுத்துக்காட்டியது.

வருமான இழப்பிற்கான மற்றைய காரணங்களைப் பொறுத்தவரை நாணயத் தேய்வு ஐ.அ.டொலர் 21.6 மில்லியனுக்கு வகைசூறிய வேளையில், 2015/16 நிதியாண்டிலிருந்து 2016/17 நிதியாண்டில் இயலாவுக் குறைப்பு 1.15 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. செலாவணி இழப்பு மற்றும் இயலாவுக் குறைப்பு என்பனவற்றைப் பரிசீலனையில் கொள்கையில் 2015/16 இலிருந்து 2016/17 இற்கான சீராக்கப்பட்ட வீழ்ச்சி ஏறத்தாழ ஐ.அ.டொலர் 9 மில்லியனெனக் கணிக்க முடியும். இது முன்னைய ஆண்டினவிட 1.3 சதவீதம் குறைவானதாகும்.

இவ்வாண்டுப் பகுதியில், ஓடுபாதை மீள்தரையிடும் வேலைகளுக்காக பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையம் மூடப்பட்டமையின் காரணமாக முக்கியமான தொழிற்பாட்டுச் சவால்களை நாம் எதிர்நோக்கினோம். எனினும், இச்சூழ்நிலையினை எதிர்நோக்குவதிலும் அதன் தாக்கதினைக் குறைப்பதிலும் எமது அலுவலர்கள் காட்டிய வினைத்திறனையும் பொறுப்பான தன்மையினையுமிட்டு நாம் பெருமைப்பட வேண்டும். வலையமைப்பு கவனமான முறையில் உத்தமப்படுத்தப்பட்டமையினூடாக பறப்புக்களின் இரத்தினை சிறிலங்கை வாரமொன்றிற்கு 48 பறப்புக்களுக்கு மாத்திரம் மட்டுப்படுத்தக்கூடியதாக இருந்தது. இது அட்டவணையில் 17 சதவீதம் மாத்திரமேயாகும்.

### பறப்புத் தொழிற்பாடுகள்

எயர்லையின் ஒன்றின் தொழிற்பாடுகளினது தன்மை, பாதுகாப்பினை வழங்குவதும் நியமங்களையும் முக்கியமான பயிற்சிகளைப் பின்பற்றுவதுமேயாகும். விமானப் போக்குவரத்து தொழில் உயர்ந்ததளவிற்கு ஒழுங்குமுறைப்படுத்தப்பட்ட சூழலொன்றில் தொழிற்படுத்தப்படுமிடத்து உள்நாட்டிலும் சர்வதேசத்திலும் ஒழுங்குவிதிகளுக்குக் கடுமையாக இணங்கியொழுது தவிர்க்க முடியாததாகும். இணங்குதல்கள் பறப்புத் தொழிற்பாடுகள் தலைவரின் தலைமைத்துவத்தின் கீழ், இணங்கியொழுகுதல் மற்றும் ஆதரவிற்கான முகாமையாளருடன் சேர்ந்து பிரதான விமானிகளைக் கொண்ட குழுவினரால் கடுமையாகக் கண்காணிக்கப்படுகின்றன. சிறிலங்கை எயர்லையின் பாதுகாப்பில் பாராட்டத்தக்க பதிவேட்டினைக் கொண்டிருக்கின்றது. நியமங்களையும் எமது அனைத்து விமானிகள் மற்றும் முதல் அலுவலர்களுக்கு (பறப்புத் தள விமானி) தேவையான பயிற்சிகளையும் நாம் கடுமையாக பின்பற்றுகிறோம். இது அவர்களின் தொழில்நுட்பத் திறமையை இத்தொழிலிலுள்ள வெருக்கும் சளைக்காத தன்மையில் பேணுகின்றது.

சரியான நேரத்தில் புறப்படுவது எயர்லையினின் புகழுக்கு முக்கியமானதொரு காரணியாகும். எமது வாடிக்கையாளர்களினதும் மற்றைய ஆர்வலர்களினதும் தேவைப்பாடுகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்குச் சரியான நேரத்திலான செயற்பாட்டிற்கும் செலவுக் கண்காணிப்பிற்கும் நாங்களும் பெருமளவு முக்கியத்துவத்தினை வழங்குகின்றோம்.

### எயர்லையின் தொழிற்பாடுகள் கட்டுப்பாட்டு நிலையம்

எயர்லையின் தொழிற்பாடுகள் கட்டுப்பாட்டு நிலையம் என்பது நாளாந்தத் தொழிற்பாடுகளை முன்கூட்டிய செயற்பாடு சார்ந்த விதத்தில் முகாமைப்படுத்துவதற்காக 24x7 வரை தொழிற்படுகின்ற ஒரு கட்டளை நிலையமாகும். இது பறப்புத் தொழிற்பாடுகளுடன் தொடர்புபட்டுள்ள அனைத்து ஆர்வலர்களுடனும் நெருக்கமான இணைப்பினைக் கொண்டுள்ளது. குழப்பமான சூழ்நிலைகளில் பறப்பு அட்டவணையிலிருந்து தோன்றும் ஏதேனும் பிறழ்வுகளைக் குறைப்பதற்காக முழுமையான மீட்பு நடவடிக்கையினை

மேற்கொள்கிறது. எயர்லையினின் தொழிற்பாடுகள் கட்டுப்பாட்டு நிலையம் உலகளாவிய வானிலையினையும் மற்றைய நிகழ்வுகளையும் கண்காணிப்பதுடன் பறப்புத் தொழிற்பாடுகள் தொடர்பான ஏதேனும் தீர்மானங்களுக்கு யோசனைகளையும் வழங்குகின்றது.

எயர்லையின் தொழிற்பாடுகள் கட்டுப்பாட்டு நிலையத்தின் கீழ் தொழிற்படுகின்ற பறப்புக்களை அனுப்பும் நிலையம் உயர்ந்தபட்ச நேர சிக்கனத்தினை அடைந்து கொள்வதற்காகவும் பறப்புத் தொடர்பான ஒழுங்குவிதிகளுக்கு இணங்கி நடப்பதற்காகவும் அனைத்துப் பறப்புக்களையும் வழித்தடங்களையும் கண்காணிக்கின்றது. பொருத்தமான வலையமைப்பு நிலையங்களிலிருந்து எரிபொருளை நிரப்புவதன் மூலம் செலவினை மிச்சப்படுத்தும் நோக்குடன் பறப்புக்களை அனுப்பும் நிலையமும் எரிபொருள் தாங்கிகளை நிரப்பும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கிறது. மீளாய்விற்குரிய ஆண்டில் இந்நடவடிக்கை மூலம் கணிசமானளவு செலவினைச் சிக்கனப்படுத்தக் கூடியவர்களாக இருந்தோம்.

ஓடுபாதைக்கு மேற்களமிடுவதற்காக கொழும்பு விமானநிலையம் மூடப்பட்டமையின் காரணமாக இவ்வாண்டுப் பகுதியில் நாம் முக்கிய தடைகளை எதிர்நோக்கினோம். எனினும், எயர்லையின் தொழிற்பாடுகள் கட்டுப்பாட்டு நிலையம், உயர்ந்த அதேநேரச் செயலாற்றத்தினைப் பேணுவதற்காக அனைத்து ஆர்வலர்களினதும் இணக்கத்துடன் இச்சவால்களை எதிர்நோக்கியது.

### அதேநேரச் செயலாற்றம்

அதேநேரச் செயலாற்றம் நடைபெற்று வருகின்ற தொழிற்பாடொன்றாக இருக்கும் இது, வாடிக்கையாளர் திருப்தி, புகழ் மற்றும் செலவில் மிக நேரடியான தாக்கத்தினைக் கொண்டிருப்பதனால், எயர்லையின் இது தொடர்பில் நிலையான தன்மையொன்றினை அடையத் தொடர்ச்சியாக முயற்சிக்கின்றது.

ஆய்விற்குரிய ஆண்டில் சிறிலங்கை எயர்லையின் அதேநேர செயலாற்றம் கீழே தரப்படுகிறது:

காலம்	நேரம் தவறாமல் - <16 நிமிடம்		
	புறப்படுகை	வருகை	தொழிற்படுத்தப்பட்ட பறப்புக்களின் எண்ணிக்கை
2016 சனவரியிலிருந்து திசம்பர் வரை	81.67%	82.41%	27,290
2017 சனவரியிலிருந்து மே வரை	85.97%	86.26%	11,586
2017 06 சனவரியிலிருந்து 06 ஏப்பிரல் வரை (ஓடுபாதை மேற்களமிடுவதற்காக விமானநிலையம் மூடப்பட்ட காலப்பகுதி)	88.32%	86.24%	6,455

### எரிபொருள் கண்காணிப்பு

எயர்லையினின் செலவு அமைப்பில் எரிபொருள் பயன்பாடு முக்கியமானதொரு கூறாகும். பறப்புத் தொழிற்பாடுகளின் மற்றொரு முக்கிய தொழிற்பாடு, விமான எரிபொருள் (ஜெட் A-1) பயன்பாட்டினைக் கண்காணித்தல், எரிபொருள் சிக்கனத்தினை உச்சப்படுத்துதல் மற்றும் பாதுகாத்தல் என்பனவாகும். இக்கண்காணிப்புச் செயல்முறையானது எயர்லையினுக்கு அதன் எரிபொருள் பயன்பாடு தொடர்பான மொத்த அளவு, விபரமான நோக்கு என்பனவற்றை வழங்குவதன் மூலம் செலவினைக் குறைப்பதற்கு வழிவகுக்கின்ற தொழிற்பாட்டுத் தீர்மானங்களை

மேற்கொள்வதற்கான மிகப் பயனுள்ள ஆலோசனைகளை வழங்குகின்றது. இது தொடர்பாக ஆற்றப்படுகின்ற பறப்புத் தொழிற்பாடுகளின் வகிபாகம் அனைத்து ஆர்வலர்களினாலும் பெருமளவிற்குப் பாராட்டப்பட்டிருக்கிறது.

எரிபொருள் கண்காணிப்பின் பயனுறுதன்மை எயர்லையின் 2016/17இல் அடைந்த 0.5 சதவீதம் கொண்ட எரிபொருள் சேமிப்பின் மூலம் (திட்டமிடப்பட்ட எரிபொருள் எரிப்பிற்கெதிராக உண்மையான எரிபொருள் எரிப்பின் நியதிகளில்) எடுத்துக்காட்டப்படுகிறது. முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் (2015) 2016இல் இதனையொத்த வியாபார மாதிரியினைக் கொண்ட 51 எயர்லையின்களிடையே அயட்டா 8ஆவது இடத்தில் எம்மைத் தரமிட்டமை எமக்குப் பெருமை சேர்க்கத்தக்கதொன்றாகும்.

### அவசரகாலப் பதிலிறுப்பு

எமது வியாபாரத்தின் தன்மையினைப் பரிசீலனையில் கொள்கையில், நெருக்கடிச் சூழ்நிலை தொடர்பில் முன்கூட்டிய செயற்பாடு சார்ந்தவர்களாக இருப்பது அவசியமாகும். நெருக்கடிச் சூழ்நிலையின் முன்னும் பின்னுமான அனைத்துக் கட்டங்களிலும் தொழிற்பாடுகளைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக நாங்கள் கம்பனி அவசரகால பதிலிறுப்புத் திட்டத்தினை வைத்திருக்கின்றோம். அவசரகால சூழ்நிலையினைக் கையாள்வதற்கான ஆயத்தநிலையினை உறுதிப்படுத்துவதற்காக உண்மையான சூழ்நிலையொன்றில் ஆர்வலர்களாக இருக்கக்கூடியவர்கள் அனைவரையும் ஈடுபடுத்தும் விதத்தில் பயிற்சி மற்றும் பறப்பு மாதிரிப்படுத்தல் கருவிப் பயிற்சி என்பன காலத்திற்குக் காலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. 2016/17இல் நாம் அவசியமான பயிற்சிகளை மேற்கொண்ட வேளையில், குறைந்தபட்ச பதிலிறுப்பு நேரத்திற்குள் அவசரகால பணிகளை வழங்குவதற்காக அவசரகாலப் பதிலிறுப்பு உட்கட்டமைப்பு வசதியையும் ஆயத்தநிலையில் வைத்திருந்தோம்.

### பிளைஸ்மைல்

எயர்லையின் உலகில் இன்று பொதுவான போக்கொன்று காணப்படுகிறது. எமது அடிக்கடி பறக்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் எமது சந்தைப்படுத்தல் உபாயத்தில் முக்கியமானதொன்றாகும். பிளைஸ்மைலும் வண்வேர்ள்ட் அணியில் ஒரு உறுப்பினராகும். இது எயர்லையின் தொழில் துறையிலுள்ள அநேக முன்னணி உலகளாவிய தொழிற்பாட்டாளர்களை உள்ளடக்குகிறது. பிளைஸ்மைலின் முதல் மூன்று உறுப்பினர் மட்டங்களான பிளாட்டினம், தங்கம் மற்றும் கிளாசிக் தரம் என்பனவற்றிலுள்ளவர்கள் வண்வேர்ள்டின் எமரல்ட், சபையர் மற்றும் ரூபியில் நுழையும் வசதியைக் கொண்டிருக்கின்றனர். இவ்வறுப்புரிமையானது, எமது உறுப்பினர்களுக்கு தடைகளற்ற பயண அநுகூலங்களையும் உலகளாவிய பல அமைவிடங்களிலும் வழித்தடங்களிலும் மற்றைய சிறப்புரிமைகளையும் கொண்டுவரும்.

வண்வேர்ள்ட் உறுப்பினர் எயர்லையினிலுள்ள உழைத்தல், செலவிடல் வசதிக்குப் புறம்பாக, பிளைஸ்மைல் விமானப் பங்காளர்களாக இல்லாதவர்களின் மற்றைய பணிகளின் விருந்தோம்பல், நன்மைகளையும் கொண்டுவரும். இது நிதியியல், கார் வாடகை, விருந்தோம்பல், தொலைத்தொடர்புட்டல், சில்லறை மற்றும் வாழ்க்கை முறை பணிகள் என்பனவற்றை உள்ளடக்குகின்றது. எமது பிளாட்டினம் மற்றும் தங்க அட்டைகளை வைத்திருக்கும் உறுப்பினர்களுக்கு உலகளாவிய 600 அமைவிடங்களில் மண்டப வசதிகள் கிடைக்கத்தக்கதாக இருக்கும். மொத்தப் பங்காளர் ஒன்றுசேர்ந்த வருமானம் 7 சதவீதத்தினால் அதிகரித்த வேளையில் பங்காளர் மீட்புக்கள் 5 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தன.

முன்னைய ஆண்டிலும் பார்க்க 19 சதவீதம் கொண்ட மிக வரவேற்கத்தக்க வளர்ச்சியுடன் பிளைஸ்மைலின் உறுப்பினர் தளம் தற்பொழுது 476,000 இனை அடைந்தது. உறுப்பினர் எண்ணிக்கைக்குப் பெருமளவில் பங்களிக்கும் நாடுகளாக இலங்கை, ஐக்கிய இராச்சியம், இந்தியா, ஐக்கிய அரபு எமிரேட்ஸ் மற்றும் மாலைதீவு என்பன காணப்பட்டன. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டமானது, கைத்தொழில் அடித்தள அளவுக்குறியீட்டில் 2015/16 இலிருந்து ஒன்றுசேர்ந்த 100 சதவீத மைல்களுக்கான மீட்கப்பட்ட 60 சதவீத மைல் விகிதத்தில் ஆரோக்கியமான உழைத்தல் மற்றும் செலவிடல் விகிதத்தினைப் பேணுகின்றது.

எமது பிளைஸ்மைல் உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கு நாம் தொடர்ந்தும் எதிர்பார்க்கிறோம். உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட செல்லிடத் தொலைபேசிப் பிரயோகம் புதிய தொழிற்பாட்டு முறைகளைத் தொடர்ந்தும் மேம்படுத்தி வருகின்றது. பிரயோகங்களை இன்றுவரை 60 சதவீதமான உறுப்பினர்கள் பதிவிறக்கம் செய்து கொண்டுள்ளமையானது இதன் பிரபலத்தன்மையினைக் காட்டுவதாகவுள்ளது. இன்னொரு அண்மைய புதுமையான விடயம் யாதெனில் பிளைஸ்மைல் டிஜிட்டல் உறுப்புரிமை அட்டையாகும். அடிக்கடி பறப்பவர்களுக்கு இது வசதிகளை வழங்குவதற்குப் புறம்பாக, பிளாத்திக்கினை ஒழிப்பதன் மூலம் சுற்றாடலின் மீதான எமது தொழிற்பாடுகளின் எதிர்மறையான தாக்கத்தினைக் குறைக்கின்ற இலக்கினை இது பூர்த்தி செய்யும். பிளைஸ்மைல் உறுப்பினர்கள் தீர்வைப் பொருட்களின் கொள்வனவிற்காக பயணத்தின் போது மைல்களை பெற்றுக்கொள்வதனை இயலச்செய்வது மிக விரைவில் எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற முக்கிய நிகழ்வாக இருக்கும்.

### சிறிலங்கை ஹொலிடே

சிறிலங்கை வியாபாரப் பட்டியல் விமானப் பயணத்திற்கும் போக்குவரத்திற்கும் மாத்திரம் மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. அது முழுமையான பயணம் மற்றும் போக்குவரத்துப் பணிகளை உள்ளடக்கியிருக்கிறது. எயர்லையினின் பொழுதுபோக்குப் பிரிவான சிறிலங்கை ஹொலிடே உள்வரும் மற்றும் வெளிச்செல்லும் பயணிகள் இருவருக்கும் பரந்தளவிலான பணிகளை வழங்குகின்றது. எமது தீவானது உண்மையில் ஒரு சில மணித்தியால பயணங்களில் அணுகக்கூடிய மிகக் கவர்ச்சிகரமான பல்வேறு பிரமாண்டமான இடங்களைக் கொண்டிருக்கிறது. அநேக முன்னணி சுற்றுலாவிடுதிகள், சுற்றுலா பயண ஏற்பாட்டாளர்கள் மற்றும் இப்பயணத்தினை மேலும் அநுகூலமாக்கக் கூடிய சுற்றுலாவுடன் தொடர்பான அமைப்புக்கள் என்பன சிறிலங்கை ஹொலிடேயின் பங்காளர்களாக இருக்கின்றனர். முப்பது சிறிலங்கை ஹொலிடே முகவர் தொழிற்பாட்டாளர்களைக் கொண்ட உள்வரும் பயணிகளுக்கான பிரிவு வலையமைப்பு எமது அனைத்துச் சேரிடங்களிலிருந்தும் தொழிற்படுகின்றது. 2016/17 நிதியாண்டில் ஐந்து புதிய முகவர் தொழிற்பாட்டாளர் இப்பணியில் சேர்ந்திருக்கின்றனர். அவர்களில் நால்வர் துராகிழக்குச் சந்தைகளைச் சேர்ந்தவர்கள். இது, இத்துறையினை உறுதியாக வளரச் செய்திருக்கிறது. எனவே, சிறிலங்கை ஹொலிடேயின் உபாயம் வளர்ச்சிச் சந்தைகளைக் கவனத்தில் கொண்ட எமது ஒட்டுமொத்த உபாயத்தின் கண்ணாடியாக விளங்குகிறது. ஒட்டுமொத்த உள்வருவோர் வியாபாரத்தில் அடையப்பட்ட வளர்ச்சி 2015/16 நிதியாண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 17.2 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது.

மேலும், சிறிலங்கை ஹொலிடேயின் வெளிச்செல்லும் பயணிகளுக்கான பிரிவு இலங்கையிலிருந்து பயணப்பவர்களுக்கான எமது வலையமைப்பு, பயண முகவர்கடாக வழிப்படுத்தப்பட்ட பயணிகளுக்கும் அதேபோன்று கம்பனி மற்றும் தனிப்பட்ட நேரடிப் பயணிகளுக்கும் பணியாற்றுகின்றது. இவ்வாண்டுப்பகுதியில்

நாம் இலங்கையின் அனைத்துப் பகுதிகளிலும் இலங்கையின் வர்த்தக நாமத்தினை நிறுவும் நோக்குடன், நாம் இலங்கையின் வெளிப்பிடங்களிலுள்ள பகுதிகளுக்கும் எமது தொழிற்பாடுகளை மேலும் நுழைத்திருக்கிறோம். இதன் காரணமாக வெளிச்செல்லும் வியாபாரம் முன்னைய ஆண்டான 2015/16 உடன் ஒப்பிடுகையில் 16.9 சதவீத வளர்ச்சியைக் குறித்துக்காட்டியது.

செலவு முகாமைத்துவ நியதிகளில், இணைப்பு மையப் பணிகள் நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு பல செலவுக் சிக்கன வழிமுறைகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. இது கம்பனிக்குக் கணிசமான சேமிப்புக்களை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. சிறிலங்கை ஹொலிடே பயணிகள் எந்தத் நாட்டைச் சேர்ந்தவர்களாயினும் சரி பிறந்தவர்களாயினும் அல்லது இடத்தைச் சேர்ந்தவர்களாயினும் சரி அவர்களது ரசனை மற்றும் அவர்களது மதிப்பீட்டுச் செலவிற்கேற்ப அவர்கள் தெரிவு செய்தமைக்கேற்ப பரந்தளவில் அனுபவிக்கத்தக்க வாய்ப்புக்களை ஹொலிடே வழங்கும்.

### துணைப் பணிகள்

துணைப் பணிகள் 11 சதவீதம் கொண்ட ஆண்டிற்கு ஆண்டு வளர்ச்சியுடன் 2016/17 நிதியாண்டில் மேல் நோக்கிய வளர்ச்சியொன்றினைக் காட்டின. வலையமைப்பில் ஏற்பட்ட மாற்றங்களுக்கிடையிலும் இது அடையப்பட்டிருக்கிறது என்பது உண்மையில் பெருமளவிற்கு வரவேற்கத்தக்கதாகும். பயணிகளுக்கான பணிகளை வழங்குவதும் வசதிகளை அதிகரிப்பதும் சிறிலங்கை எயர்லையினில் இடம்பெற்றுவரும் செயன்முறைகளாகும். இவ்வாண்டில் அதேநேரக் கணனிவழியில் பொதிக்கான முற்கொடுப்பனவு உட்பட பெறுமதிக்கப்பட்ட பணிகள் வழங்கப்பட்டதுடன் இப்பணிகள் முகவர் ஒதுக்கங்களுக்கும் மோட்டார் கார் வாடகைப் பணிகளுக்கும் விரிவாக்கப்பட்டன. விசேட கேக் வகைகளை விநியோகிக்கும் பிரபல்யம் வாய்ந்த பணிகள், மேலதிக கால் வைக்கும் இடவசதி, இருக்கைகளின் தரமுயர்த்தல், மோட்டார் கார் வாடகை/மாற்றல் பணிகள் மற்றும் முற்கொடுப்பனவுப் பொதிகள் என்பன எயர்லையினால் வழங்கப்படும் தற்போதுள்ள பணிகளில் அடங்குகின்றன. இனிவரும் ஆண்டுகளில் பல புதிய பணிகளைக் கொண்டு வருவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது.

### உலகளாவிய தொடர்பு மையம்

தற்போதைய உலகளாவிய மற்றும் தங்குதடையற்ற இணைப்புச் சூழலில், வாடிக்கையாளர்களுக்கு அவர்களின் விரல் நுனியில் தொடர்புடல்களையும் தகவல்களையும் வழங்குவது பெருமளவிற்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாகும். இத்தேவைகளை வழங்கும் பொருட்டு புதிய அதிநவீனத்துவம் வாய்ந்த 24X7 தொழிற்பாடுகளைக் கொண்ட உலகளாவிய தொடர்பு மையம் 2016 ஓகத்தில் தொடக்கி வைக்கப்பட்டது. மையமானது நன்கறியப்பட்ட மலேசியாவைத் தளமாகக் கொண்ட உலகளாவிய தொடர்பு மைய தொழிற்பாட்டாளர்களான சைசொம் இனால் தொழிற்படுத்தப்படுகிறது. தற்பொழுது இம்மையம் சிங்களம், தமிழ் மற்றும் ஆங்கில மொழிகளில் பணிகளை வழங்குகின்றது. சீன சந்தையின் வளர்ந்துவரும் முக்கியத்துவத்தினை அங்கீகரிக்கும் விதத்தில் மிக விரைவில் இது மண்டலின் இற்கும் விரிவாக்கப்படவுள்ளது.

தொடர்பு மையத்தினூடாக உலகளாவிய எமது வாடிக்கையாளர்களும் பிளைஸ்மைல் உறுப்பினர்களும் ஒரு புள்ளியைத் தொடுவதன் மூலம் புதிய ஒதுக்கு வைப்புக்கள், தன்னியக்கமாகவே திகதிகளை மாற்றுதல் மற்றும் துணைப் பணிகள் உள்ளிட்ட அநேக பணிகளைப் பெற்றுக்கொள்ள முடியும். வழங்கப்படும் ஏனைய பணிகள் 24X7 அழைப்பு மற்றும் மின்னஞ்சல் கையாளல், சேரிடங்களுடன் கணனிவழி அதேநேர இணைப்பு,

கொடுப்பனவுத் தேர்வுகள், சிறப்பு பிளைஸ்மைல் பணி மற்றும் சமூக ஊடகக் கண்காணிப்பு என்பனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன.

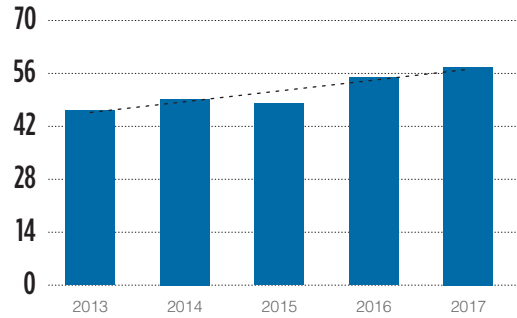
### முக்கிய வியாபார அலகுகளின் மீளாய்வு சிறிலங்கை விமானநிலையம் மற்றும் தரைப் பணிகள்

#### செயலாற்றம்

சிறிலங்கை விமானநிலையம் மற்றும் தரைப் பணிகளைப் பொறுத்தவரையில் 16/17ஆம் ஆண்டின் தொழிற்பாடுகள் மிக வெற்றிகரமாக நடைபெற்ற ஆண்டு என்பதனைக் குறிக்கும் விதத்தில் முழு வீச்சில் இடம்பெற்றன.

#### கையாளப்பட்ட விமானங்களின் எண்ணிக்கை

இல. '000

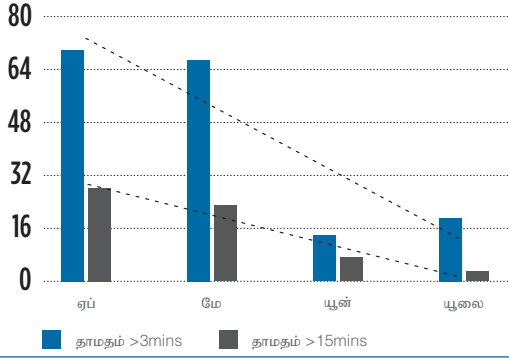


நாம் ஐ.அ.டொலர் 91.4 மில்லியன் கொண்ட வருமானத்தினைப் பதிவு செய்திருக்கின்றோம். இது 15/16 நிதியாண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 11 சதவீதம் கொண்டதொரு அதிகரிப்பாகும். தேறிய இலாபத்தில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பிற்கு எயர்லையின் கையாண்ட வாடிக்கையாளர்களின் எண்ணிக்கையில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பே முக்கிய காரணமாகும். அத்தகைய சாதனையானது, பரிசீலனைக்குரிய காலப்பகுதியில் 3 மாதங்கள் ஓடுபாதை முடப்பட்டமையினால் ஏற்பட்ட மேலதிகச் சவால்கள் எதிர்நோக்கப்பட்டமைக்கிடையிலும் அடையப்பட்டமையானது, விசேடமாக, வினைத்திறனின் அளவினை வெளிக்காட்டுவதாகவுள்ளது.

இவ்வாண்டுப் பகுதியில் கையாளப்பட்ட பயணிகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 9.3 மில்லியனாக விளங்கியதுடன் இது முன்னைய ஆண்டினைவிட 5% சதவீதம் கொண்டதொரு அதிகரிப்பாகும். இவ்வாண்டுப் பகுதியில் கையாளப்பட்ட விமானச் சரக்கின் மொத்த எண்ணிக்கை 242 மில்லியன் கிலோகிராம்களாகக் காணப்பட்டது. இது முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 12 சதவீதம் கொண்டதொரு அதிகரிப்பாகும்.

சிறிலங்கை எயர்லையின் உலகிலுள்ள மிக நேரம் தவறாத விமான நிறுவனங்களிடையே ஒன்றாக தரமிடப்பட்டதன் மூலம் சரியான நேரத்தில் செயலாற்றும் நியதிகளில் முன்னணி இடத்தினைப் பெற்றுக் கொண்டிருப்பதும் அதேபோன்று நான்காம் காலாண்டில் வண்வேர்ள் அணியின் தலைவராக மாறியமையும் நாம் பெருமைப்பட்டுக் கொள்ளத்தக்கனவாகும்.

சிறிலங்கை விமானங்களின் கால தாமத நிலை இல. (விமானத்தின் பணிகள் காரணமாக)



எமது வாடிக்கையாளர்களைத் தொடர்ந்தும் முழுமையாகத் திருப்திப்படுத்தும் பொருட்டு இந்நிதியியல் ஆண்டில் நாம் விமான நிறுவனங்களுடன் புதிய ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திட்டிருப்பதுடன் ஏற்கனவேயுள்ள தொடர்பு முறைகளை விரிவாக்கியிருக்கிறோம்.

மிகச் சிறந்த தரமான பணிகளை வழங்கும் பொருட்டும் வாடிக்கையாளர்களுக்கு 100 சதவீதம் பாதுகாப்பான சூழலை ஏற்படுத்தும் பொருட்டு நாம் புதிய பொதிகளின் அது இருக்குமிடம் என்பனவற்றைக் கண்டுகொள்ளும் பாதுகாப்பு முறை, நுட்பமான சரியான முறை மற்றும் பணிகளுக்காக அர்ப்பணிப்புச் செய்திருக்கிறோம்.

கையாளப்பட்ட பறப்புக்கள் - 2016/17



கையாளப்பட்ட பயணிகள் - 2016/17



ஓடுபாதை மூடப்பட்டமை

ஓடுபாதை மூடப்பட்டிருந்த காலப்பகுதியில் காணப்பட்ட அதிகளவு நெருக்கடிமிக்க வேலைச்சூழலின் கீழும் பயணிகள், அவர்களது பொதிகள் மற்றும் பொதுவான விமானச் சரக்கு என்பன மிகக் கவனமாக கையாளப்பட்டமை தொடர்பில் விமானநிலையமும் தரைப்பணிகளும் அவற்றின் தொழில்முறைசார்ந்த தன்மைக்கும் வினைத்திறனுக்கும் மிகப்பெரும் பாராட்டுக்களைப் பெற்றுக் கொண்டன. குழுவானது அவ்வப்பொழுது கருமபீடங்களை அறிமுகப்படுத்தியமை, காத்திரமான பயணிகள் வரிசைப்படுத்தல், பரிசோதனை நேரங்களை அதிகரித்தமை, விசேட வேலை மாற்று ஒழுங்குகளில் அலுவலர்களைப் பணியிலமர்த்தியமை மற்றும் சகோதர நிறுவனங்களுடன் நேர்த்தியான தொடர்புகளை மேற்கொண்டமை என்பனவற்றின் மூலம் சவால்களை நுட்பமான திட்டமிடல் மூலம் வெற்றி கண்டது.

முன்னேற்றங்கள்

முக்கிய கவனம் பயிற்சி வழங்கலின் மீது செலுத்தப்பட்டு வருவதுடன் பணி அலுவலர்கள் புதிதாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட செயற்பாடு சார்ந்த பயில்தல் மாதிரிகளைப் பயன்படுத்தி அவற்றின் மூலமாகச் பணிக்கிடப்பட்டனர். செறண்டிப் மண்டபம் கூடியளவு பயணிகளை உள்ளடக்கத்தக்க விதத்தில் மாற்றியமைக்கப்பட்டதுடன் தற்பொழுது 137 பயணிகளை ஒரே நேரத்தில் கொள்ளத்தக்கதாக இருக்கிறது. உற்பத்தித்திறனுடன் இணைக்கப்பட்ட விதத்தில் ஊக்குவிப்புகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருப்பது சிறந்த அலுவலர் கவனிப்பினை ஏற்படுத்தியுள்ள வேளையில், ஓய்வு அறைகள் மற்றும் ஏனைய நலன்புரி வசதிகளுக்கு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள மேம்பாடுகள் சிறந்த வேலைச் சூழலை உருவாக்கியுள்ளன. மிகின் லங்கா தொழிற்படுத்திய அனைத்து வழித்தடங்களையும் சிறிலங்கனுடன் ஒருங்கிணைக்கும் வேலைகள் சுமுகமாக இடம்பெற்றன. வெளிநாடுகளில் தரைக் கையாளல் பணி உடன்படிக்கை தொடர்பான பேச்சுவார்த்தைகள் வலையமைப்பு தொழிற்பாடுகளில் அதிகளவு சேமிப்புக்களைக் கொண்டு வர உத்வேகமளித்தன. மிகவும் தேவையாக இருந்த தரைப் பணிகள் உதவிச் சாதனங்களின் மீது செய்யப்பட்ட பெறுமதியான மூலதன முதலீடுகள் இயலாற்றலை அதிகரித்ததுடன் பணிகளின் மட்டத்தினையும் மேம்படுத்தியது.

### எதிர்கால அபிவிருத்திகள்

சிறிலங்கை விமானநிலையம் மற்றும் தரைப் பணிகள், அடுத்த நிதியில் ஆண்டில் பறப்புக்களின் எண்ணிக்கையில் அதிகரிப்புக்கள் ஏற்படும் என்ற ஊகத்தினைக் கொண்டிருக்கின்றன. நாமும் விண்ணிலும் மண்ணிலுமான தொழிற்பாடுகள் இரண்டிலும் தொடர்ச்சியான வியாபார வளர்ச்சியை எதிர்பார்க்கிறோம். புதிய தரைப் பணி உதவிச் சாதனங்கள் மீதான மூலதன முதலீடுகள், விமானநிலைய பணி அலுவலர்களுக்கான தகுதிவாய்ந்த பயிற்சி மற்றும் செயன்முறைகளின் மீள்பொறியிற்படுத்தல் என்பன கவனிப்பில் முக்கிய இடத்தினைப் பெறும்.

எதிர்காலத்தில், விமானச் சரக்கின் அதிகரித்து வருகின்ற அளவின் காரணமாக எமது விமானச் சரக்குக் கையாளல் வியாபாரம் அதிகரிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இவ்வதிகரிப்பிற்குப் பங்களிக்கின்ற காரணிகளாக, இது கையாளப்படும் பொருட்களின் அளவில் அதிகரிப்புக்களை ஏற்படுத்துகின்ற வேளையில் வாடிக்கையாளர்களுக்குச் சேமிப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்தும் விதத்தில் விநியோகத்தின் மீது விதிக்கப்பட்ட தொகை வடிவிலான பொருட்கள் மீதான கட்டணம் நீக்கப்பட்டமை, யூ.எல் களஞ்சியங்களினூடாக பிரதான முகவர்களுக்குப் பணிகளை வழங்குவதற்கான பேச்சுவார்த்தைகள் மற்றும் எதிர்காலக் கைத்தொழில் வளர்ச்சி என்பன காணப்படுகின்றன. மேலும், தற்போதுள்ள விமானச் சரக்கு முனைக்கோடியின் இயலாமை உத்தம மட்டமொன்றினை அடைகின்றமை, யூ.எல் சரக்கு 11,000 சதுரமீற்றர் கொண்ட வசதிக்காக எயார்போர்ட் அன்ட் ஏவியேசன் சேர்விஸ் (சிறிலங்கா) வுடன் பேச்சுவார்த்தைகளில் ஈடுபட்டுள்ளமை என்பன களஞ்சிய இயலாமைவையும் பணிகளின் விளைத்திறனையும் அதிகரிக்கும்.

### சாதனைகள்

முகாமைத்துவம் அயட்டா தரைக் கையாளல் சபை போன்ற சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்து நிறுவனங்களின் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் நியமங்களுக்கு இணங்கியொழுக்கியமை, அதேபோன்று தரைத் தொழிற்பாடுகளுக்கான அயட்டா பாதுகாப்பு ஆய்வு மற்றும் 2016 திசெம்பரில் அயட்டா தொழிற்பாடுகள் பாதுகாப்பு ஆய்விற்காக நடத்தப்பட்ட கடுமையான ஆய்வின் போது நேர்த்தியான பணிக்கான சான்றிதழை வென்று கொண்டமை என்பன பற்றி பெருமையடைகின்றது.

விமானநிலையம் மற்றும் தரைப் பணிகள் குழு உயர்ந்த நேர்த்தியான பணிகள் தொடர்பில் அவை அர்ப்பணித்த பணிகளையிட்டு பெருமைப்பட்டுக் கொள்கிறது.

### சிறிலங்கை கேட்டறிங்

#### செயலாற்றம்

சிறிலங்கைக்கு முழுமையாகச் சொந்தமான துணை நிறுவனமும் பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையத்தில் பறப்புக்களுக்குள்ளேயான உணவு வழங்கும் ஏக நிறுவனமுமான சிறிலங்கை கேட்டறிங் லிமிடெட் ஆய்விற்குரிய ஆண்டில் செயலாற்றத்தில் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியைக் காட்டியது. கம்பனியின் வருமானத்தில் ஏற்பட்ட வளர்ச்சி முக்கியமாக விமானங்களுக்குள்ளே வழங்கப்பட்ட உணவுகளின் எண்ணிக்கையில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு மற்றும் விமானநிலைய உணவகத்தில் அதிகரித்த மொத்தப் புரள்வு என்பனவற்றின் மூலம் பெறப்பட்டது. மொத்தமாக பறப்புக்களுக்குள்ளேயான உணவு வழங்கலாக இவ்வாண்டில் 6.27 மில்லியன் (2015/16 - 5.90 மில்லியன்) உணவு வழங்கப்பட்டது.



சிறிலங்கை கேட்டறிங் மற்றும்மொரு வெற்றிகரமான ஆண்டினைப் பதிவுசெய்ததுடன், சிறிலங்கை எயர்லையினின் அடித்தள விடயங்களுக்கும் மிகக் குறிப்பிடத்தக்கப் பங்களிப்பினை வழங்கியது. கடந்த பத்தாண்டு காலப்பகுதியில் கம்பனியின் செயலாற்றமும் இலாபத்தன்மையும் அதன் பலத்தினையும் உள்ளாந்த வளத்தினையும் தெளிவாக எடுத்துக்காட்டுவனவாக விளங்கின. கம்பனியானது, மோசமான சூழ்நிலைகளுக்கிடையிலும் கூட கவர்ச்சிகரமான வருமானத்தினை அதன் பங்குடமையாளர்களுக்கு வழங்கும் இயலாற்றலை நிரூபிக்கக்கூடியதாக இருந்தது.

கம்பனியானது பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையத்திலும் மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்திலும் விமானநிலைய உணவகங்களையும் மாறிச் செல்லும் பயணிகளுக்கான மண்டப வசதிகளையும் தொழிற்படுத்தக்கூடியதாக இருந்தது.

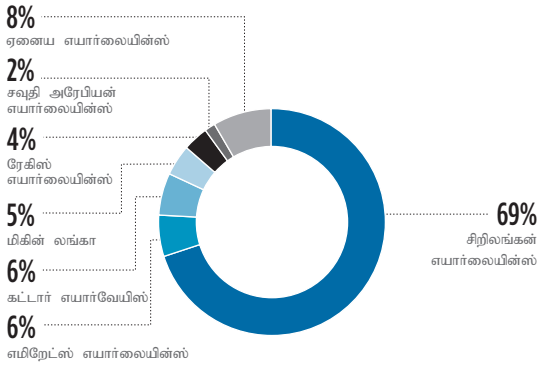
### வருமானம்

ஆய்விற்குரிய ஆண்டுப்பகுதியில் கம்பனியின் வருமானம் இ.ரூ. 7.22 பில்லியனுக்கு (2015/16 - இ.ரூ. 6.28 பில்லியன்) 15 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தமைக்கு பறப்புக்களுக்குள்ளேயான உணவு வழங்கல் மற்றும் பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையத்திலுள்ள உணவகங்களின் தொழிற்பாடுகளிலிருந்து கிடைத்த பங்களிப்புக்களை முக்கிய காரணமாகும்.

பறப்புக்களுக்குள்ளேயான உணவு வழங்கல் கம்பனியின் மொத்தப் புரள்வில் ஏறத்தாழ 77 சதவீதத்திற்கு வகைகூறியது. பறப்புக்குள்ளேயான உணவு வழங்கலிலிருந்து பெறப்பட்ட இ.ரூ. 5.53 பில்லியன் (2015/16 - இ.ரூ. 4.97 பில்லியன்) முன்னைய ஆண்டினைவிட 11 சதவீதம் கொண்ட வளர்ச்சியை எடுத்துக்காட்டியது. பறப்புக்குள்ளேயான சமையலறைகளிலிருந்தான வருமானத்தில் ஏற்பட்ட வளர்ச்சிக்கான முக்கிய காரணம் இக்காலப்பகுதியில் வழங்கப்பட்ட உணவின் எண்ணிக்கையில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பேயாகும். 2016/17இல் வழங்கப்பட்ட உணவின் எண்ணிக்கை 6.27 மில்லியன் (2015/16 - 5.90 மில்லியன்) ஆகும். இது முன்னைய ஆண்டினைவிட ஏறத்தாழ 6 சதவீதம் அதிகமானதாகும். முக்கிய வாடிக்கையாளராக சிறிலங்கை எயர்லையின் விளங்கியதுடன், ஆண்டின் மொத்த உணவு தயாரிப்பில் ஏறத்தாழ 70 சதவீதமாக (2015/16 - 70 சதவீதம்) இது விளங்கியது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் சிறிலங்கை எயர்லையினினால் வாங்கப்பட்ட உணவின் எண்ணிக்கை 2015/16 நிதியாண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 6 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் உழைக்கப்பட்ட மொத்த வருமானத்தில் 48 சதவீதத்திற்கு (2015/16 - 56 சதவீதம்) சிறிலங்கை எயர்லையின்ஸ் பங்களித்தது.

மேலும், இவ்வாண்டுப் பகுதியில் கம்பனி தோம்சன் எயார்வேய்ஸ், கே.எல்.எம். றோயல் டச் எயார்லையின், இமாலய எயார்லையின், றோயல் ஜெட் மற்றும் எதிகாட் எயார்வேய்ஸ் ஆகிய ஐந்து புதிய விமான நிறுவனங்களுக்கு உணவு வசதிகளை வழங்கியது.

**உணவு உள்ளமைப்பு 2016/17**



பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையத்திலுள்ள விமானநிலைய உணவகத்திலிருந்தான பங்களிப்பு மொத்த வருமானத்தில் 15 சதவீதம் (2015/16 - 14 சதவீதம்) ஆகக் காணப்பட்டது. விமானநிலைய உணவகத்திலிருந்தான மொத்தப் புரள்வு இ.ரூ. 1,104 மில்லியனுக்கு (2015/16 - இ.ரூ. 868 மில்லியன்) 27 சதவீதத்தினால் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு அதிகரித்தது.

**தொழிற்பாட்டுச் செலவுகள்**

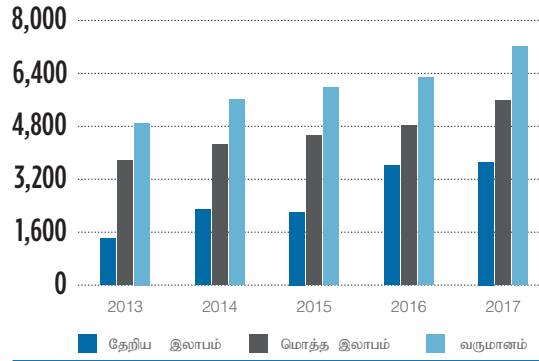
2016/17ஆம் ஆண்டிற்கான மொத்த தொழிற்பாட்டுச் செலவு இ.ரூ. 2.59 பில்லியனாகக் காணப்பட்டது. முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் (2015/16 - இ.ரூ. 2.42 பில்லியன்) இது ஏறத்தாழ 7 சதவீதம் கொண்டதொரு அதிகரிப்பாகும்.

**இலாபத்தன்மை**

வரி விதிப்பிற்குப் பின்னரான கம்பனியின் தேறிய இலாபத்தன்மை இ.ரூ. 3.73 பில்லியனாக (2015/16 - இ.ரூ. 3.64 பில்லியன்) காணப்பட்டது. இது முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் ஏறத்தாழ 3 சதவீதம் கொண்டதொரு அதிகரிப்பாகும். இவ்வாண்டிற்காக அறிவிக்கப்பட்ட செலாவணி இலாபம் இ.ரூ. 0.83 பில்லியனாக (2015/16 - இ.ரூ. 1.39 பில்லியன்) காணப்பட்டது. இதன்படி, இவ்வாண்டிற்காக உழைக்கப்பட்ட தேறிய இலாபம் (செலாவணி இலாபம் நீங்கலாக) இ.ரூ. 2.9 பில்லியனாகும் (2015/16 - இ.ரூ. 2.24 பில்லியன்). இது முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் ஏறத்தாழ 29 சதவீதம் கொண்டதொரு அதிகரிப்பாகும்.

**வருமானம் எதிர் இலாபத்தன்மை**

இ.ரூ. மில்.



**முன்னேற்றங்கள்**

ஆசிய பிராந்தியத்தின் விமானப் பயணத்தில் காணப்படும் விரைந்த விரிவாக்கத்தினால் உருவாக்கப்பட்டுவரும் வளர்ச்சி வாய்ப்புக்களின் அநுகூலங்களைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளும் பொருட்டு சிறிலங்கை கேட்டறிங் அதன் இயலளவினை அதிகரித்துக் கொள்ளும் செயற்பாட்டில் ஈடுபட்டு வருகின்றது. ஆய்விற்குரிய ஆண்டுப்பகுதியில் சிறிலங்கை கேட்டறிங் வாடிக்கையாளர் விமான நிறுவனங்களுக்கான உள்ளகப் பறப்பு வசதிகளை விரிவாக்குவதற்காக ஏறத்தாழ இ.ரூ. 20 மில்லியனை முதலீடு செய்திருக்கிறது. தற்பொழுது சிறிலங்கை கேட்டறிங், நாளொன்றிற்குச் சராசரியாக 17,000 உணவினைத் தயாரிப்பதுடன் அதன் தற்போதுள்ள வசதிகளை முழுமையாகப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் நாளொன்றுக்கு 25,000 உணவினைத் தயாரிப்பதற்கான இயலளவினை இது கொண்டிருக்கின்றது. பணிகளை விரிவாக்குவதன் மூலம் சிறிலங்கை கேட்டறிங் இனிவரும் ஆண்டில் இயலளவினைப் பயன்படுத்திக் கொள்ள எதிர்பார்க்கிறது.

சிறிலங்கை கேட்டறிங்கின் கணக்கீடு, நிதியியல் அறிக்கையிடல் மற்றும் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு முறைமைகளை அதிகரிக்கும் பொருட்டு கம்பனி ஓராகில் தொழில்முயற்சி அடுக்கு நிதி முறைமைகளை 2017 சனவரியில் வெற்றிகரமாக நடைமுறைப்படுத்தியது. இது சிறிலங்கை கேட்டறிங்கினால் அடையப்பட்ட முக்கியமானதொரு மைல்கல்லாகும். புதிய முறைமையானது செலவுக் கட்டுப்பாட்டில் குறிப்பிடத்தக்க நன்மைகளை விளைவிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.



இவ்வாண்டுப்பகுதியில் சிறிலங்கன் கேட்டறிங் அதன் வாடிக்கையாளர் தளத்தினை, மற்றொரு மூன்று எயர்லையின்களான இமாலயா எயர்லையின், கே.எல்.எம் மற்றும் தோம்சன் எயர்வேய்ஸ் என்பனவற்றினால் அதிகரிக்கக்கூடியதாக இருந்தது. பறப்புக்களுக்கான உணவு வழங்கலுக்கான கேள்வியானது. பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையத்திற்குப் பறப்புக்களை மேற்கொள்கின்ற புதிய எயர்லையின்கள் அதேபோன்று ஏற்கனவேயுள்ள எயர்லையின்கள் பறப்புக்களின் எண்ணிக்கையினை அதிகரிக்கின்றமை ஆகிய இரண்டினூடாகவும் மேலும் அதிகரிக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. தற்பொழுது சிறிலங்கன் கேட்டறிங் அடுத்த ஆண்டு பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையத்தினூடாக தொழிற்படவிருக்கும் மூன்று எயர்லையின்களான சில்க் எயார், சிங்கப்பூர் எயர்லையின் மற்றும் எயார் சைனா என்பனவற்றுடன் உணவகப் பணிகளுக்காக பேச்சுவார்த்தைகளை நடத்தி வருகின்றது.

#### சாதனைகள்

சிறிலங்கன் கேட்டறிங் அதன் தனிச் சிறப்புக் காரணமாக வரலாற்றில் பல பெருமைமிக்க விருதுகளை பெற்றிருக்கிறது. ஆய்விற்குரிய ஆண்டில் '2016இல் நேர்த்தி வாய்ந்த உரிய நேரத்திரலான செயற்பாட்டு' விருது மலேசிய எயர்லையின் பேர்காட்டினால் சிறிலங்கன் கேட்டறிங்கிற்கு வழங்கப்பட்டது. இதுவும் எமது வரலாற்றில் குறிப்பிடத்தக்கதொரு சாதனை நிகழ்வாகும்.

#### எதிர்கால அபிவிருத்திகள்

சிறிலங்கன் கேட்டறிங் ஏறத்தாழ இ.ரூ. 75 மில்லியன் செலவில் பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையத்திலுள்ள அதன் விமானநிலைய உணவகத்தினை நவீனமயப்படுத்தவும் அதிகரித்து வருகின்ற கேள்வியை ஈடுசெய்யும் விதத்தில் அதன் இயலானவை அதிகரிப்பதற்கும் திட்டங்களை வரைந்திருக்கிறது. விமானநிலையத்தில் சுகாதாரம் மற்றும் உணவுப் பாதுகாப்பிற்கான தரத்தினை மேம்படுத்தும் செயன்முறைகள் மேம்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. விமானப் போக்குவரத்து தொழில் துறையில் பாதுகாப்பு என்பது இன்று மிக முக்கிய கரிசனைக்குரியதொரு விடயமாகவுள்ளது. சிறிலங்கன் கேட்டறிங்கும் இக்கரிசனைக்குரிய விடயங்களைக் வலியுறுத்தும் பொருட்டும் அயட்டா சான்றிதழ் ஆய்வுத் தொழிற்பாட்டு பாதுகாப்பு நியமங்களைப் பூர்த்தி செய்யும் விதத்திலும் சிறிலங்கன் கேட்டறிங் பாதுகாப்பினை அதிகரிக்கும் பொருட்டு செயற்றிட்டமொன்றில் ஏறத்தாழ இ.ரூ. 150 மில்லியனை முதலீடு செய்திருக்கிறது. இது சிறிலங்கன் கேட்டறிங்கை பறப்புக்களுக்கான உணவு வழங்கும் விமானப் போக்குவரத்து தொழில் துறையின் பாதுகாப்புத் தேவையாடுகளின் சர்வதேச தரங்களுக்கு நிகரான நிலைக்குக் கொண்டுவரும். நடைமுறைப்படுத்துவதற்குத் தயாராக இருக்கும் இன்னொரு முயற்சி யாதெனில் வெளியிலிருந்து பணிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளும் அலுவலர்களுக்கான பயிற்சி மற்றும் நலன்புரி வசதிகளுக்காக கட்டடமொன்றினை நிருமாணிப்பதாகும். இச்செயற்றிட்டத்தின் மொத்தச் செலவு இ.ரூ. 41 மில்லியன் என மதிப்பிடப்பட்டது. இது நிறைவடைந்ததும் அலுவலர்களினதும், சிறிலங்கன் கேட்டறிங் பணிமனையில் தொழில்புரியும் வெளிப்பணி ஊழியர்களினதும் வாழ்க்கைத்தரம், வேலையினையும் வாழ்க்கையினையும் சம்பந்தத்தும் தன்மை மற்றும் வேலைத் திருப்தி என்பன உயர்வடையும். இவ்வசதியானது உற்பத்தி வாய்ப்புக்களைக் கொண்ட ஊழியர்களை பயிற்சிக்காக கவருகின்ற இலாப மையமொன்றாகவும் விளங்கும்.



#### சிறிலங்கன் கார்போ

சிறிலங்கன் கார்போ 2016/17 நிதியாண்டில் ஐ.அ.டொலர் 81.5 மில்லியனை வருமானமாக பெற்று சிறிலங்கன் எயர்லையினின் மொத்த விமானப் போக்குவரத்து வருமானத்தில் 10 சதவீதத்திற்கு வகைசூறியது. இது, வரலாற்று ரீதியாக முக்கிய விமானச் சரக்கு மையங்களாக விளங்கிய பரிஸ், பிரான்போர்ட் மற்றும் ரோம் என்பனவற்றின் மீதான வழித்தட இயலாவு இழக்கப்பட்ட நிலைமையிலும் கூட அடையப்பட்டமை குறிப்பிடத்தக்கதொரு சாதனையேயாகும். நிதியியல் ஆண்டில் எயர்லையின் 116,221 மெ.தொன்கள் கொண்ட மொத்த அளவினைக் கொண்டு சென்றதாகப் பதிவுசெய்துள்ளது. இது, 2015/16 நிதியியல் ஆண்டினைவிட 13.85% சதவீதம் கொண்டதொரு அதிகரிப்பாகும். பல முக்கிய சிறிலங்கன் கார்போ சந்தைகளில் உலகளாவிய மிகையான இயலாவு காணப்பட்டமைக்கிடையிலும் உபாய ரீதியான விமானச் சரக்கு முயற்சிகளினூடாக இது அடையப்பட்டது.

நிதியியல் ஆண்டில் பெறப்பட்ட வருமானத்தில் 26 சதவீதத்திற்கு வகைசூறிய கொழுப்பினைத் தளமாகக் கொண்ட நிலையம், இப்பிராந்தியத்தின் அதிகரித்த போட்டியை எதிர்நோக்கிய நிலையிலும், அளவில் 3 சதவீதம் கொண்ட அதிகரிப்பினைப் பதிவுசெய்தது. விமானச் சரக்கு வருமானத்தில் 25 சதவீதத்திற்கு வகைசூறிய சீனா அது கையாண்ட அளவில் 28 சதவீத அதிகரிப்பினைக் காட்டியது. இது, வழித்தடங்களில் ஒதுக்கப்பட்ட A330-300 இயலாவுகளை உச்சப்படுத்தியதனூடாக அடையப்பட்டதாகும். மற்றைய இந்திய துணைக் கண்டம், ஏனைய தூர கிழக்கு, ஐரோப்பா மற்றும் மத்திய கிழக்கு நிலையங்கள், பெறப்பட்ட சரக்கு வருமானத்தில் முறையே 24 சதவீதம், 9 சதவீதம், 8 சதவீதம் மற்றும் 5 சதவீதத்திற்கு வகைசூறின.

விமானச் சரக்குத் தொழிற்பாடுகள் இற்றை வரை 242,000 மெ.தொன்கள் வரையிலான மிக உயர்ந்த தொன்களைக் கையாண்டு, நிதியாண்டு முழுவதிலும் 99.95 சதவீதமான நம்பகத்தன்மை கொண்ட கையாளலைப் பேணியிருக்கின்றன. விமானச் சரக்குத் தொழிற்பாடுகளிலிருந்து கிடைத்த மொத்த வருமானப் பங்களிப்பு ஐ.அ.டொலர் 29 மில்லியனாகக் காணப்பட்டது. விமானச் சரக்குத் தொழில் துறையில் டிஜிட்டல் முறையினை ஏற்படுத்துவதன் மூலம் வினைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கான தேவையுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் விமானச் சரக்குத் தொழிற்பாடுகள் இ-விமான வழிப்பட்டியல் நகர்வுகளை ஊக்குவிப்பதனை நோக்கி நகர்ந்திருக்கின்றன. இது கொழும்புச் சந்தையில் 70 சதவீத நுழைவினைத் தோற்றுவித்திருக்கிறது.

சிறிலங்கன் கார்கோ, இக்காலப்பகுதியில் ஐரோப்பிய வழித்தடங்கள் இடைநிறுத்தப்பட்டமையின் காரணமாக ஏற்பட்ட இழப்புக்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்க்கக்கூடிய நிலையில் இருக்கவில்லை. எனினும், இப்பிரிவானது இயலாவிடாத தடைகளை தணித்தமையினூடாகவும் விமானம், விமானிகள், பேணல், காப்புறுதி அடிப்படையொன்றின் மீதான மூன்றாந்தரப்பு சரக்குப் போக்குரத்துத் தொழிற்பாட்டினூடாகப் பிராந்திய துறைகளில் காணப்பட்ட ஒப்புத்த அடிப்படையிலான தொழிற்பாடுகளை உள்ளடக்கியதன் மூலமும் வருமான வாய்ப்புக்களை உச்சப்படுத்தக்கூடியதாக இருந்தது. இந்தியத் துணைக் கண்டத்திற்கான உயர்ந்த கேள்வியின் காரணமாக குறைந்த சரக்குக் காரணியைக் கொண்ட மத்திய கிழக்குத் துறைகளினூடாக விற்பனைகளைத் தூண்டுவதில் தொழிற்பாடுகள் முக்கிய கவனத்தினைச் செலுத்தின. மேலும், பிராந்தியத்திலுள்ள யூ.எல். வலையமைப்பின் மீதான இயலாவிடாத தடைகள் முக்கிய இந்தியத் துணைக் கண்டத்தின் மையங்களான பெங்களூர், மும்பாய் மற்றும் டாக்கா என்பனவற்றிலிருந்தான உயர்ந்த கேள்வியினால் தணிக்கப்பட்டன. உயர்ந்த கேள்வியின் காரணமாக, உச்ச பருவ காலத்தில் மாலேக்கு விசேட சரக்கு அனுப்பும் தொழிற்பாடுகளுக்கும் திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. சீனா, ஹொங்கொங் போன்ற முக்கிய உயர் கேள்வித் துறைகளின் மீது மேலதிக இயலாவிடாததற்கு வசதியளிப்பதில் பொருட்களைக் கொண்டு செல்லும் பங்களாள்களுடனான விசேட விகிதசம்பந்தப்பட்ட உடன்படிக்கை தொடர்ந்தும் முக்கிய பங்கினை ஆற்றியதன் மூலம் வாடிக்கையாளர்களின் சென்றடைவதற்கான ஒட்டுமொத்த விமானச் சரக்கு வலையமைப்பு உயர்த்தப்பட்டது.

சிறிலங்கன் கார்கோ, சீனா மற்றும் ஐரோப்பாவிலிருந்தான இ-வர்த்தகத்தில் ஏற்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க செழிப்பின் நன்மைகளைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளக்கூடியதாக இருந்ததுடன் எயார்லையினுக்கான மொத்த அஞ்சல் அலுவலக அஞ்சல், வருமானப் பங்களிப்பில் ஐ.அ.டொலர் 1.4 மில்லியனுக்குக் வகைகூறியது. மேலும், இனிவரும் நிதியாண்டில் இப்பிரிவினை உயர்த்துவதற்கு முக்கிய முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

விமானச் சரக்கிற்கான கேள்வி தொடர்பில் வலையமைப்பு முழுவதற்குமான எமது இயலாவிடாத ஒதுக்கு, கார்கோ பிரிவிற்குத் தொடர்ந்தும் சவால்மிக்கதாகவே இருக்கும். எனினும், குழுவானது, இனிவரும் நிதியாண்டில் எயார்லையினின் வருமானப் பங்களிப்பினை உயர்த்துவதனை இலக்காகக் கொண்ட முக்கிய உபாய முன்முயற்சிகளுக்கு ஆதரவளிப்பதனூடாக விமானச் சரக்கு அனுப்பல் தொழில் துறையில் எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற மேல் நோக்கிய கேள்வியைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளும் சவால்களை அதிகரிப்பதற்கு முனைந்திருக்கிறது.

### சிறிலங்கன் பொறியியல்

சிறிலங்கன் பொறியியல், சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ்சின் பொறியியற்படுத்தல் மற்றும் பேணல் பிரிவாகும், - இது இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை மற்றும் ஐரோப்பிய ஏவியேசன் சேவரி ஏஜென்சியின் பிரிவு 145இன் ஒப்புதலைப்பெற்ற விமானப் பேணல் நிறுவனமாக இருப்பதுடன் சிறிலங்கன் எயார்லையின் மற்றும் மூன்றாந்தரப்பு ஆகிய இரண்டு வாடிக்கையாளர்களுக்கும் தளப் பேணல் சேவைகளை வழங்குகின்றது. சிறிலங்கன் பொறியியல், பாகிஸ்தான், கட்டார், ஐக்கிய அரபு எமிரேட்ஸ் மற்றும் மிக அண்மையில் சீனா உள்ளிட்ட பல தேசிய விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளிடமிருந்து ஒப்புதல்களைப் பெற்றிருக்கிறது. கட்டுநாயக்காவிலுள்ள இதன் பிரதான தளத்திற்கு மேலதிகமாக சிறிலங்கன் பொறியியல் இரண்டு செய்மதி இணைப்பு நிலையங்களை மாலேதீவிலும் இந்தியாவில் சென்னையிலும் தொழிற்படுத்தி வருகிறது.

பிராந்திய விரிவாக்கத்தின் மீது கவனம் செலுத்தும் புதிய உபாயமொன்றினை எயார்லையின் பேணும் விதத்தில் மீளாய்விற்குரிய ஆண்டுப்பகுதியில் இரண்டு புதிய எயார் பஸ்களான A320 நியோ விமானங்கள் தொகுதிக்குச் சேர்க்கப்பட்டது. சிறிலங்கன் பொறியியல் பகுதியின் ஆளணியினர் லாகூர் மற்றும் இஸ்லாமாபாத் ஆகிய இரு இடங்களிலும் எயார்பஸ் A330-300 விமானங்களுக்கு அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய தலத்திலான பேணல் உதவிகளை வழங்கியதன் மூலம் பாகிஸ்தான் சர்வதேச எயார்பஸ்கடனான விமானிகளுடன் கூடிய இலாபகரமான உடன்படிக்கை வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றியது. இதன் பொறியியலாளர்களுக்கு பயிற்சி வகைகள் வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றியதனைத் தொடர்ந்து ஆய்விற்குரிய ஆண்டில் சிறிலங்கன் பொறியியலைக் கொழும்பிலும் மாலேதீவிலும் போயிங் 737 விமானத்தின் வேலை சான்றுபடுத்தல் ஆரம்பமாயிற்று. டாக்கா, வங்காளதேசம், ஹான் தீவுகள், மாலேதீவு ஆகிய இடங்களில் புதிய வேலைத் தலங்களை நிறுவுவதற்கான நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்று வருகின்றன.

சிறிலங்கன் பொறியியல், மூன்றாந்தரப்பு வாடிக்கையாளர்களுக்கு பேணல் பணிகளை வழங்கிய போதும், இது, துரிதவசமாக மட்டுப்படுத்தப்பட்ட தொங்கிகளின் இயலாவிடாத மூலம் இது பணிகளுக்குத் தடையாக அமைந்தது. 2016இல் 40 'சி' இற்கு மேற்பட்ட பரிசோதனைகள் நிறைவேற்றப்பட்ட வேளையில் இந்தியாவின் குறைந்த செலவினமான விமானப் போக்குவரத்தான இண்டிகோவின் எண்ணிக்கையில் ஏற்பட்ட 100 சதவீத அதிகரிப்பிற்கான கோரிக்கையினை பூர்த்தி செய்யமுடியவில்லை. இதேபோன்று மட்டுப்படுத்தப்பட்ட இயலாவிடாத காரணமாக ஜெட் எயார்வேய்ஸ், பிளைநான் மற்றும் எயார் GS என்பனவற்றிலிருந்தான கோரிக்கைகளையும் நிறைவேற்ற முடியவில்லை. எனினும், கேள்வியைப் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கும் வாய்ப்புக்களை உபயோகிப்பதற்காகவும் புதிய அதிநவீனத்துவம் வாய்ந்த 3 குடாக்களைக் கொண்ட தொங்கிகளை கட்டுநாயக்காவில் நிருமாணிப்பதற்கு ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

சிறிலங்கன் பொறியியல், இத்தொழில் போட்டியில் முன்னிலையினைப் பேணும் பொருட்டு தற்போதுள்ளவற்றில் சிறந்த நடவடிக்கை முறைகளை தன்வசம் கொண்டுள்ளது. இதன்படி, தொடர்ச்சியான மேம்பாடுகளுக்காகப் பேணல் நிறுவன அமைப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ அமைப்பு ஆகிய இரண்டிலும் மாற்றங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இதன்படி, பிரிவானது, சமாந்தரமான விதத்தில் பேணல் பரிசோதனைகள் மேற்கொள்வதற்காக அர்ப்பணியுமிக்க உற்பத்தி வழிமுறைகளுடன் பேணல், திருத்தல் மற்றும் முழுமையான பழுதுபார்த்தல் மாதிரிகளுக்கு மாறிச்செல்லும் செயற்பாட்டில் தற்பொழுது ஈடுபட்டு வருகின்றது. இதற்கமைய தளப் பேணலானது, தற்பொழுது 4சி/6வை வரையிலான பரிசோதனைகள் மேற்கொள்வதனை இயலச்செய்யும் ஒரு 'ஏ' பரிசோதனை வழியினையும் மூன்று ஷசி' பரிசோதனை வழிகளையும் உள்ளடக்குகிறது. இதேபோன்று, பிரிவின் பேணல் ஐந்து வெவ்வேறுபட்ட உற்பத்திப் பிரிவுகளாகத் தொழிற்படுகின்ற குழுக்களுடன் மீளமைக்கப்பட்டு வருவதுடன், ஒரு குழுவிடம் மூன்றாந்தரப்பு மாறிச்செல்லும் பரிசோதனை வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.



## சிறிலங்கை விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரி

2015 திசெம்பரில் தொடக்கி வைக்கப்பட்ட சிறிலங்கை விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரி சிறிலங்கை எயர்லையினிற்குத் தேவையான பயிற்சிகளை வழங்குகின்ற அதேவேளையில் மற்றைய நிறுவனங்களுக்கும்/தனிப்பட்டவர்களுக்கும் பயிற்சியை வழங்குகின்றது. இது இரண்டு பயிற்சிப் பிரிவுகளான சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரி மற்றும் சிறிலங்கை தொழில்நுட்பப் பயிற்சி என்பனவற்றைக் கொண்டிருக்கிறது. நேர்த்தியான விமானப் போக்குவரத்து பயிற்சி அனுபவங்களைக் கட்டியெழுப்புவதில் சிறிலங்கை விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரி அது ஆரம்பிக்கப்பட்ட மிகக் குறுகிய காலமே என்பதனை கருத்திற் கொள்கையில் அதன் செயலாற்றம் மிகவும் சிறப்பானதே.

கல்லூரி வழங்கும் பங்களிப்பு சிறிலங்கை எயர்லையினுக்கு மாத்திரம் மட்டுப்படுத்தப்பட்டதல்ல அது ஆசிய பசுபிக் பிராந்தியம் முழுவதிலுமுள்ள பயணம் மற்றும் சுற்றுலாவிற்கும் குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பினை வழங்கி வருகின்றது.

சிறிலங்கை விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரியின் பயிற்சிப் பட்டியல், விமானப் போக்குவரத்துத் தொழில் துறையிலுள்ள பல்வேறுபட்ட சிறப்பியல்பு வாய்ந்த துறைகளை உள்ளடக்கியுள்ளது. இத்துறைகள் ஏழு பீடங்களின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

சிறிலங்கை விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரி பெற்ற பாராட்டுதல்களுள் சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பு (அயட்டா), ஐரோப்பிய விமானப் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு முகவர் மற்றும் சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பான ரெறின் எயர் பிளஸ் என்பனவற்றின் அங்கீகாரம் முக்கியமானவை. உலகிலுள்ள ஒரு சில விமானப் போக்குவரத்துப் பயிற்சி நிறுவனங்கள் மட்டுமே இத்தகைய அங்கீகாரத்தினைப் பெற்றுள்ளன. சிறிலங்கை விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரியானது இலங்கை விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை, நேபாளம், பாகிஸ்தான் மற்றும் மாலத்தீவுகளினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

சிறிலங்கை விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரி உலகம் முழுவதிலுமுள்ள பன்னிரண்டு பயிற்சி நிறுவனங்களிடையே ஒன்றாக இருப்பதுடன் பயில்தல் பணிகளுக்கான முறைசாராக் கல்வி மற்றும் பயிற்சிக்கான சர்வதேச நியமங்கள் அமைப்பு 29990:2010 சான்றிதழை இலங்கையில் பெற்ற முதலாவது நிறுவனமாகவும் காணப்படுகின்றது. கல்லூரியானது உலகிலுள்ள இருபத்தைந்து பிராந்திய பயிற்சிப் பங்களாளர்களில் மிகச் சிறந்த குழுமாக இருந்து வருவதனால் அயட்டாவுடன் இணைக்கப்பட்டிருப்பதுடன் சர்வதேச ரீதியாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட உயர்ந்த கேள்வியைக் கொண்ட அயட்டாவின் பாடநெறிகளை இலங்கையில் நடத்துவதற்கான ஏக அதிகாரத்தினையும் கொண்டிருக்கின்றது. மிக விரைவில் அடையப்பட வேண்டிய இன்னொரு முக்கிய நிகழ்வு யாதெனில் விமானப் பேணலில் விஞ்ஞான இளமானிப் பட்டத்தினையும் விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவத்தில் விஞ்ஞான இளமானிப் பட்டத்தையும் வழங்குவதற்காக ஐக்கிய இராச்சியம் மற்றும் அவுஸ்திரேலியாவிலுள்ள உயர் தரத்திலான பல்கலைக்கழகங்களுடன் இக்கல்வி முறையினை இணைத்துக் கொள்வதாகும். இதற்கான கலந்துரையாடல்கள் தற்பொழுது இடம்பெற்று வருகின்றன.

சிறிலங்கை விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரியினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட மற்றொரு புதுமை எயர் பஸ் தகைமைப் பயிலுநர் பிரிவு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டமையாகும். இது விமானப் பேணல் வகை பாடநெறிகளை வழங்குவதற்காக எயர் பஸ்லினால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட மிக அண்மைய கருவியொன்றாகும். எயர் பஸ் தகைமைப் பயிலுநர் பிரிவு நிறுவப்பட்டமையின் காரணமாக சிறிலங்கை விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரி அதிநவீனத்துவம் வாய்ந்த எயர் பஸ் A330-A320 மற்றும் A320

நியோ வகைப் பாடநெறிகளை பொறியியல் ஆளணியினருக்கு வழங்கக்கூடியதாக இருந்தது. கல்லூரியின் தொழில்நுட்பப் பயிற்சிப் பிரிவு விமானப் பேணல் மற்றும் பொறியியல் பிரிவுகளிலுள்ள மாணவர்களுக்குக் கூடுதலான அனுபவங்களை வழங்கும் பொருட்டு விமானப் போக்குவரத்திற்கு பயன்படுத்த முடியாத ஜெட் விமானத்தினைப் பயன்படுத்தித் துணிகரமான பயிற்சிகளை வழங்கும் செயல்முறையில் ஈடுபட்டிருக்கிறது.

மேலும், விமானப் போக்குவரத்தின் அதிகரித்த கேள்விக்கு வசதியளிக்கும் பொருட்டு, கட்டுநாயக்காவில் பயிற்சி வசதியை விரிவாக்கும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. விரிவாக்கப்பட்ட வசதி தற்பொழுது தொழிற்பாட்டில் இருக்கிறது.

சிறிலங்கை விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரி நுழையவிருக்கின்ற இன்னொரு புதிய துறை யாதெனில் அதன் புதிய மொழிகள் பீடத்தினூடாக கம்பனி வாடிக்கையாளர்களுக்கு மொழி மற்றும் தொடர்புட்புடல் தேர்ச்சிகளை வழங்குவதாகும். இப்பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் பயிலுநர் சிநேகபூர்வ தொழில் துறையினை அடிப்படையாகக் கொண்ட கற்பதற்கான சூழல் வாய்ப்பினை மாணவர்களுக்கு வழங்குவதேயாகும். தொலைவிலிருந்தான பயிலுநர்களுக்காக சிறிலங்கை விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரி செல்லிடத் தொலைபேசிப் பயில்தல் தளமொன்றினை வழங்கியிருக்கிறது. வெளிநாட்டு விமான நிறுவனங்கள், வெளிநாட்டு விமானத் தொழில் துறையிலுள்ள ஏனைய ஆர்வலர்கள், உள்ளூர் விமானப் போக்குவரத்து ஆர்வலர்கள் மற்றும் தொழில் துறையினர் எனப் பரந்த வீச்சிலான வலுவான கம்பனி வாடிக்கையாளர் தளமொன்றினை கல்லூரி கட்டியெழுப்பியிருக்கிறது. இச்செயல்முறையில் நாம் வாடிக்கையாளர்களுடன் நெருக்கமாக பணியாற்றுகின்றோம். அவர்களின் தேவைப்பாடுகளை அடையாளம் கண்டு பெறுமதிசேர் பணிகள் வழங்கப்படுகின்றன.

சிறிலங்கை விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரி விமானப் போக்குவரத்து தொழில் கட்டுப்பாடுகளுக்கு அப்பாலும் பரந்த சமூக மற்றும் சூழல் தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தும் விதத்தில் கடுமையாக முயற்சிக்கிறது. இது ஒழுங்கு செய்த மற்றும் அநுசரணை வழங்கிய நிகழ்ச்சிகளிடையே வேலை வாய்ப்பு வழிகாட்டல் கூட்டங்கள், இலங்கையிலுள்ள பாடசாலைகள் மற்றும் நாடு முழுவதிலுள்ள பல்கலைக்கழகங்களில் விமானப் போக்குவரத்துக் கல்வியுடன் தொடர்பாக நடத்தப்பட்ட செயலம்வர்கள் அடங்குகின்றன. இந்நடவடிக்கைகளினூடாக உலகளாவிய விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் விருந்தோம்பல் தொழில் வாய்ப்புக்களின் மூலம் தொழில் வாய்ப்புக்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு இளைஞர்களின் கண்களைத் திறப்பதற்கு எதிர்பார்க்கிறோம்.

கல்லூரியின் வழிகாட்டலின் கீழ் நாடு முழுவதிலுமுள்ள நூற்றுக்கணக்கான பாடசாலைகள் விமானப் போக்குவரத்து களரிகளை உருவாக்கியுள்ளன. இவை இத்தொழில் பற்றிய வழிபுணர்வினை பள்ளிக்கூடப் பிள்ளைகளிடையே பரப்பி வருகின்றன. சிறிலங்கை விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரி முதற்றடவையாக இலங்கையில் பாடசாலைகளுக்கிடையே விமானப் போக்குவரத்து வினாடி வினாப் போட்டியொன்றை ஒழுங்கு செய்ததுடன் இதற்கு கொழும்பு மாவட்டத்திலிருந்து 21 புகழ்பெற்ற பாடசாலைகளை அழைத்திருந்தது. இந்நிகழ்ச்சி மற்றும் மாவட்டங்களுக்கும் விரிவுபடுத்தப்படவுள்ளதுடன் இது தேசிய மட்டத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்படும்.

கல்லூரியானது ஆண்டுதோறும் உள்ளாட்டிலும் வெளிநாட்டிலுமாக ஏறத்தாழ 500 பட்டதாரிகளை உருவாக்கி வருகிறது. கல்லூரியிலுள்ள மாணவர் குடித்தொகையின் பல்லினத்தன்மையானது தற்பொழுது 120 வெளிநாட்டு மாணவர்கள் பயில்வதை எடுத்துக்காட்டுகிறது. இவர்கள் மாலத்தீவு, இந்தியா, பாகிஸ்தான், ஓமான், நேபாளம், வங்காளதேசம் மற்றும் ஐக்கிய அரபு எமிரேட்ஸ் என்பனவற்றைப் பிரசன்னப்படுத்துகின்றனர்.

### தகவல் தொழில்நுட்பம்

சிறிலங்கன் எயர்லையின்ஸ் எமது உபாயம் எமது தொழில்நுட்பப் பார்வையினை எயர்லையின் வியாபாரத்தினையும் தொழிற்பாடுகளையும் மேம்படுத்துவதற்கான எமது இலக்குகளுடன் இணைப்பதேயாகும். இச்செயற்பாட்டில் தடைகளற்ற சுழகமான பயண அனுபவம் மற்றும் தனிப்பட்ட கவனிப்புக்களுடன் எமது வாடிக்கையாளர்களை மகிழ்ச்சிப்படுத்தும் அதேவேளையில் எமது மற்றைய வியாபாரப் பணிகளுக்கு பெறுமதிக்கூட்டப்பட்டவைகளை வழங்க எதிர்பார்ப்பதேயாகும். தகவல் தொழில்நுட்பம் விமானத் தொழில் துறையில் போட்டித்தன்மை வாய்ந்த உச்சத்தினை அடைவதற்கு தற்பொழுது நடைபெற்று வருகின்ற மற்றும் விரைந்து மாற்றமடைந்து வருகின்ற டிஜிட்டல் மாற்றுருவாக்கம் உந்துதலளிக்கும் எதிர்கால நோக்கத்திற்கு வசதியளிக்கின்றது. தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவு - 'சிறிலங்கன் தகவல் தொழில்நுட்ப முறைமை' எனப் நாமமிடப்பட்ட இப்பிரிவு, என்றும் வளர்ந்துவரும் தேவைப்பாடுகளை விளங்கிக் கொள்வதன் மூலம் மிகப் பிந்திய தொழில்நுட்பத் தீர்வுகளை வழங்குவதற்கும் இதன் மூலம் அதன் வாடிக்கையாளர்களுக்கு மிகப் பெறுமானம்மிக்க பணிகளை வழங்குவதற்கும் அயராது உழைத்து வருகிறது.

இந்நிதியியல் ஆண்டில் சிறிலங்கன் எயர்லையின் தகவல் தொழில்நுட்பம் எயர்லையின்ஸ் நிலைத்திருக்கும் ஆற்றலுக்கும் வளர்ச்சிக்கும் பாதிப்பினை ஏற்படுத்திய முக்கிய பெறுபேறுகளின் உயர் தொகுப்பொன்றினை எடுத்துக்காட்டியது.

### பணிகள் மற்றும் விமானிகளின் இணைப்புக்களை அதிகரித்தல்

எமது வாடிக்கையாளர்களுக்கும் அலுவலர்களுக்கும் இணைப்பினையும் தகவல்களையும் கிடைக்கச் செய்யும் பொருட்டு செல்லிட மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத்தின் உள்ளாந்த வளத்தினை நாம் பயன்படுத்துகின்றோம். இணைப்புக்களைக் கொண்ட எமது விமானங்கள் இருக்கும் பொழுது பயணிகள் அவர்களது வருகை மற்றும் பயணம் செய்ய இருக்கும் விபரங்களை வான் வை-பை இன் ஊடாகவும் பறப்பிற்குள்ளேயான பொழுதுபோக்கு முறைமையின் மூலமும் விரல் தொடுகைகளின் மூலம் பெற்றுக்கொள்ள முடியும். இப்பொழுது அவர்கள் எவ்வித தடையுமின்றி பாதுகாப்பான கொடுகடன் அட்டை கொடுக்கல்வாங்கல்களுடன் விமானத்திற்குள்ளேயான அதேநேரக் கொள்வனவிற்காக கடன் அட்டைகளையும் பற்று அட்டைகளையும் அவர்களே பயன்படுத்திக் கொள்ளமுடியும்.



இதேபோன்று, எயர்லையின் தொழிற்பாட்டுக் கட்டுப்பாட்டு நிலையம், பேணல், கட்டுப்பாட்டு நிலையம், கேட்டிங், விமானிகளின் அட்டவணையில் மற்றும் பறப்புக்குள்ளேயான பணிகள் போன்ற வானிலிருந்து தரைக்கான இணைப்புக்களைக் கொண்ட தரைப் பணிகள் பறப்பு விமானிக்கு வை-பையினையும் எமது இணைப்பு விமானத்தின் தரவினையும் (3ஜி) பயன்படுத்தி வழங்கப்படுகிறது.

### உயர்ந்த பயணிகள் அடைவுடன் அதேநேர பிரசன்னத்தினை மேம்படுத்துதல்

சிறிலங்கன் எயர்லையின்ஸ் கம்பனி வெப்தளம் தற்பொழுது நவீனமயப்படுத்தப்பட்டிருப்பதுடன் 11 மொழிகளுடன் மேம்படுத்தப்பட்டிருப்பதானது உலகம் முழுவதும் இது சென்றடைவது விரிவுபடுத்தப்படுவதனை இயலச் செய்தது. மேலுமொரு நடவடிக்கையாக பூரணமான செல்லிட சிநேகபூர்வ பக்கமானது (m.srilankan.com) கம்பனி வெப்தளத்திற்கு இலகுபக்கமொன்றாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இது பயணிகள் செல்லிடத் தொலைபேசிக் கருவிகளிலிருந்து இலகுவாகவும் தடைகளின்றியும் தொடர்பு கொள்ள அனுமதிக்கப்பட்டனர். பிளைஸ்மைல்ஸ் விசுவாச நிகழ்ச்சித்திட்டத்துடன் இணைந்த அதேநேர விலைக்குறிப்பீடு மற்றும் கூடியளவு தேர்வுகளுடன் இணைக்கப்பட்ட வசதிகள் உட்பட கூடியளவு பயன்படுத்துகை சிநேகபூர்வத்தன்மையினைப் பெற்றுக்கொள்ளும் விதத்தில் நவீனமயப்படுத்தப்பட்டது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் அதேநேர தளத்தினை அடைகின்றமை குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு மேம்பட்டிருப்பதுடன் தகவல் தொழில்நுட்பத்தின் உள்ளாந்த வளத்தினையும் உயர்த்தியிருக்கிறது.

### முறையியல் சார்ந்த வரவு செலவுத்திட்டக் கட்டுப்பாடுகளுடன் இணைக்கப்பட்ட வியாபாரத்தினைப் பேணுதல்

எயர்லையின்ஸ் பயிற்சிப் பிரிவில் (சிறிலங்கன் விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரி) மாணவர் நுழைவுத் தொழிற்பாடுகளை சுழகமாகவும் வினைத்திறனுடாகவும் முகாமைப்படுத்துவதற்காக சிறிலங்கன் எயர்லையின்ஸ் பயில்தல் முகாமைத்துவ முறைமையொன்றினை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. சிறிலங்கன் விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரியின் வெப்தளத்தினூடாக மாணவர்களைச் சேர்த்துக் கொள்ளுதல் மற்றும் நிருவாகச் செயல்முறைகளைத் தொடர்தல் என்பன தற்பொழுது உயர்தர தொழில்நுட்பத்துடன் தன்னியக்கப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. முறைமையானது உயர்ந்த கண்காணிப்பு, கட்டுப்பாடு மற்றும் நிருவாகத்துடன் பயில்கின்ற முகாமைத்துவத்தின் தொழிற்பாடுகளை மேம்படுத்தியிருப்பதுடன் இணையத்தள கொடுப்பனவு வழிமுறை வசதியூடான கொடுப்பனவுகளையும் உள்ளடக்கும் விதத்தில் தரமுயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

### பயில்தல் முகாமைத்துவ முறைமையின் நடைமுறைப்படுத்தல்

எயர்லையின்ஸ் பயிற்சிப் பிரிவில் (சிறிலங்கை விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரி) மாணவர் நுழைவுத் தொழிற்பாடுகளை சுமுகமாகவும் வினைத்திறனுடாகவும் முகாமைப்படுத்துவதற்காக சிறிலங்கை எயர்லையின்ஸ் பயில்தல் முகாமைத்துவ முறைமையொன்றினை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. சிறிலங்கை விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரியின் வெப்தளத்தினூடாக மாணவர்களைச் சேர்த்துக் கொள்ளுதல் மற்றும் நிருவாகச் செயல்முறைகளைத் தொடர்தல் என்பன தற்பொழுது உயர்தர தொழில்நுட்பத்துடன் தன்னியக்கப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. முறைமையானது உயர்ந்த கண்காணிப்பு, கட்டுப்பாடு மற்றும் நிருவாகத்துடன் பயில்கின்ற முகாமைத்துவத்தின் தொழிற்பாடுகளை மேம்படுத்தியிருப்பதுடன் இணையத்தள கொடுப்பனவு வழிமுறை வசதியுடான கொடுப்பனவுகளையும் உள்ளடக்கும் விதத்தில் தரமுயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

### பணி முகாமைத்துவத்தின் சிறப்பு

சிறிலங்கை எயர்லையின் தகவல் தொழில்நுட்பம், தகவல் தொழில்நுட்பச் பணி முகாமைத்துவத்தில் தலைசிறந்த பணிக்காக 2017 சனவரியில் APMG இன்ரநஷனலிடமிருந்து மிக உயர்ந்த அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணி முகாமைத்துவத் தரங்களின் ஒன்றான சர்வதேச நியமங்கள் அமைப்பு/சர்வதேச மின்னியல் தொழில்நுட்ப ஆணைக்குழு 20000-1:2011 சான்றிதழ்ச் விருதினை பெற்றுக்கொண்டது. மிகச் சிறந்த தகவல் தொழில்நுட்பப் பணிகள் வியாபாரத்திற்கும் வாடிக்கையாளர்களுக்கும் வழங்கப்படுவதனை உறுதிப்படுத்துவதற்கான தகவல் தொழில்நுட்பப் பணிகள் கட்டமைப்பு, கொள்கைச் செயல்முறை மற்றும் வேலைப்பாய்ச்சல் என்பனவற்றில் மேலோட்டமாகக் குறிப்பிடும் முகாமைத்துவச் செயல்முறைத் தொகுதியொன்றினை உறுதிப்படுத்துகிறது.

சிறிலங்கை தகவல் தொழில்நுட்ப முறைமை, தகவல் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ முறைமைக்காக சர்வதேச நியமங்கள் அமைப்பு/சர்வதேச மின்னியல் தொழில்நுட்ப ஆணைக்குழு 27001:2013 இன் சான்றிதழையும் மென்பொருள் பொறியியல் தரம் வாய்ந்த முகாமைத்துவ முறைமைக்காக சர்வதேச நியமங்கள் அமைப்பு 9001:2008 இடமிருந்து சான்றிதழையும் பெற்றுள்ளது.

### எதிர்கால டிஜிட்டல் மையப்படுத்தல்

சிறிலங்கை தகவல் தொழில்நுட்பம் புதுமைகளையும் மாற்றல் செயற்பாடுகளையும் முன்கொண்டு செல்ல கடுமையாக முயற்சிக்கின்ற வேளையில், அது எயர்லையினூடாகத் தகவல்களையும் தொடர்புட்புடல் தொழில்நுட்பவியலையும் ஒருங்கிணைக்கின்றது. செல்லிடத் தொலைபேசி முகப்பு மற்றும் ஊகத்தன்மை வாய்ந்த பகுப்பாய்வு என்பனவற்றுடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட சுயசேவை வியாபார நுண்ணறிவு மற்றும் தளம் என்பனவற்றை உள்ளடக்கிய புதிய முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையொன்று வரும் நிதியாண்டில் நடைமுறைப்படுத்த தயாராகி வருகிறது. சிறிலங்கை தகவல் தொழில்நுட்ப முறைமைகள் அதன் முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையுடாக புதுமைகள் மற்றும் செலவுக் குறைப்பு என்பனவற்றினூடாக எயர்லையின்ஸ் பயணத்தில் மாற்றத்தினை உருவாக்க எண்ணுகின்றது. மேலும், சிறிலங்கை தகவல் தொழில்நுட்ப முறைமையின் நோக்கம் எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற பயணிகள் கேள்வியையும் எயர்லையின்ஸ் விமானத் தொகுதிக்குச் சேர்க்கப்படவுள்ள இணைப்பு விமானத்திற்கான தேவையினையும் பூர்த்தி செய்வதற்காக அடுத்த டிஜிட்டல் புரட்சிக்கு சிறிலங்கை எயர்லையினினைக் கொண்டு செல்வதும் எந்திர மனித தன்னியக்கப்படுத்தப்பட்ட தீர்வுகள், எச்சரிக்கை வழிகாட்டல்கள் மற்றும் பொருட்களின் இணையத்தளம் போன்ற அண்மிய மற்றும் இனிவருகின்ற டிஜிட்டல் போக்குகளினூடாக வியாபாரச் செயல்முறைகளைத் தொடர்ச்சியாக உயர்த்தும் செயல்முறையின் மூலம் சாத்தியமான டிஜிட்டல் தடைகளின் தாக்கத்தினைக் குறைப்பதுமேயாகும்.

## ஊழியர்கள்

எமது தொழிற்பாடுகள், பல்வேறுபட்ட தேர்ச்சி அம்சங்களுடன் கூடிய மிகச் சிறந்த பல்வேறுபட்ட திறமைகளையும் இயலாற்றல் கொண்டவர்களையும் தேவைப்படுத்துகின்றன. எமது மனிதவளத் தொழிற்பாடு, இப்பன்முகப்படுத்தப்பட்ட தேர்ச்சிகள் மற்றும் திறமைகளைக் கொண்டவர்களை இலக்காகக் கொண்டிருப்பதுடன் அப்படியானவர்கள் நிறுவனத்தின் இலக்கினை நோக்கிப் பணியாற்றும் விதத்தில் கம்பனியின் உபாயங்களுடனும் வேலைகளுடனும் இணைத்துக் கொள்ளப்படுவர். எமது அலுவலர்களுக்கு பயிற்சிகள் வழங்கப்பட்டு அவர்கள் கடமைகளை நிறைவேற்றும் விதத்தில் எண்ணப்பாடுடையவர்களாக்குவது அவசியமானதாகும். நமக்கும் செயற்பாடு சார்ந்த விதத்தில் முன்சூட்டியே செயற்பட்டு எதிர்காலத்தில் அவர்கள் ஆற்றக்கூடிய எந்தவொரு வகிபாகத்திற்குமேற்பு அவர்களைத் தயாராக வளர்த்தெடுக்கும் தேவை காணப்படுகிறது.

## எமது மனித வளத்தின் உபாயம்

ஆய்விற்குரிய ஆண்டில், சிறிலங்கன் மனிதவளத் தொழிற்பாடுகள், ஒட்டுமொத்த உபாயம் மற்றும் தொழிற்படுகின்ற குழுவின் பின்னணியில் கம்பனியின் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் விதத்தில் மீளாணியப்படுத்தப்பட்டன. போட்டித்தன்மை, சந்தைத் தளம்பல், மட்டுப்படுத்தப்பட்ட மூலவளங்கள் என்பனவற்றின் தடைகளுக்கு மத்தியில் இலாபத்தன்மையினை கம்பனி வழிநடத்துவது சவால் நிறைந்ததாகக் காணப்படுகிறது. ஊழியர்களைக் கூடியளவிற்குப் புதுமையும் உருவாக்கத்திறனும் கொண்ட எண்ணப்பாடு கொண்டவர்களாக்குவது அவசியமானது. நாமும் உற்பத்தித்திறனை உச்சப்படுத்துவதற்குத் தேவையான தேர்ச்சியையும் இயலாற்றலையும் கொண்டவர்களாக இருப்பது அவசியம். இவ்விலக்குகளை எய்துவதற்கு மனிதவளத் திணைக்களம் பின்பற்றுகின்ற வழிகாட்டல் யாதெனில் சௌகன்யம், புதுமை, உற்பத்தித்திறன், ஈடுபாடு மற்றும் மூலவளப்படுத்தல் என்பனவாகும்.

இப்பிரிவானது தடங்கலற்ற வியாபாரத்திற்கு உபாய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நான்கு முக்கிய துறைகளின் மீது கவனம் செலுத்துகிறது.

## 1. வியாபாரப் பங்காளர் பணி

தற்பொழுது மனிதவளத்தின் தொழிற்பாடு செயற்பாடற்ற தொழிற்பாடாகவும் வெறுமனே ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதிவேடுகளைப் பேணுமொன்றாகவும் காணப்பட முடியாது. இது உபாயங்களை வடிவமைத்து அவற்றை நடைமுறைப்படுத்தும் இன்றியமையாத வகிபாகமொன்றினை ஆற்றுகின்ற இயக்கவாற்றல்மிக்க தொழிற்பாட்டாளராக பரிணாம வளர்ச்சியடைவது அவசியமாகும். இத்தேவையினை நிறைவேற்றும் விதத்தில் மனிதவளம் அமைப்பியல் மாற்றியமைக்கப்பட்டதன் மூலம் மனிதவளத் திணைக்களம் சிறப்பாக வேறுபட்ட வியாபாரப் பிரிவுகளைக் கவனத்தில் கொண்டு வியாபாரப் பங்குடமை வகிபாகத்தினை ஆற்றுகின்றது. மனிதவளத்துடன் தொடர்பான தொழிற்பாடுகள், தொடர்புட்டல், ஊழியர்களை ஈடுபடுத்தல், வேலை வகிபாகத்தினை மற்றும் முக்கிய பெறுபேறுகள் துறைகளையும் மீளவரைவிலக்கணப்படுத்தல், பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தித் தேவைகளை அடையாளம் காணுதல், பதவிகளுக்கான தேவைப்பாடுகளை அடையாளம் காணுதல் மற்றும் செயலாற்ற மதிப்பீடுகளைப் பெறல் ஆகிய மனிதவளத்தின் முழுத் தொழிற்பாடுகளுக்கும் வசதியளிக்கும் வகிபாகத்தினை ஆற்றுவதற்கேற்ற விதத்தில் வியாபாரப் பங்காளர்களிடம் ஒவ்வொரு திணைக்களமும் ஒப்படைக்கப்பட்டது.

## 2. மற்றைய முக்கிய முன்முயற்சியாக இருந்தது யாதெனில், உற்பத்தித்திறனை உயர்த்துவதற்காக பெருமளவு ஈடுபாட்டினையும் கடப்பாட்டினையும் உருவாக்கும் கலாச்சாரமொன்றினை மனதில் பதியச் செய்தலாகும்

### ஊழியர் தொடர்புட்டல்

நிறுவனத்தின் உபாய இலக்குகள் மற்றும் தொழிற்பாட்டுக் கொள்கைகளை நோக்கிய ஊழியர்களின் கடப்பாடுகளும் நடவடிக்கைகளும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்தனவாக இருக்குமென நாம் கருதுவதனால், இருவழி தொடர்புட்டல் மிக இன்றியமையாததாக மாறியிருக்கிறது. தேவையான பின்னூட்டல்களையும் பெறுபேறுகளையும் அலுவலரிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்வதற்காக எதிர்வினையாற்றும் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டமை வரவேற்கத்தக்கதாகும். இத்தகைய சூழ்நிலையொன்றில் 95 சதவீதமான அலுவலர்கள் சௌகன்யமான முறையிலும் கைத்தொழில் அமைதியுடனும் ஐக்கியப்பட்டிருப்பது இன்றியமையாததொன்றாகும்.

மேலும், ஊழியர்கள் உயர்மட்ட முகாமைத்துவ உறுப்பினர்களுடன் நேரடியாக தொடர்பு கொள்வதற்கான வாய்ப்பொன்றினை ஊழியர்களுக்கு வழங்கும் விதத்தில் கிரமமான அடிப்படையில் முதன்மை நிறைவேற்று அலுவலருடனான தொடர்பினை 'நகரமண்டபக் கூட்டங்கள்' வழங்கின. அலுவலர்களும் உயர்மட்ட உபாய விடயங்கள் தொடர்பில் தமது கருத்துக்களைத் தெரிவிக்கும் வாய்ப்பினைப் பெற்றிருந்தனர்.

### சிறிலங்கன் 'வரண' இன் அறிமுகம் -

### ஊழியர்களை அங்கீகரிக்கும் நகழ்ச்சித்திட்டம்

எந்தவொரு நிறுவனமும் தொடர்ந்தும் வைத்திருக்க வேண்டிய இயல்புகளையும் எண்ணப்பாட்டினையும் கொண்டிருக்கும் உயர் சாதனையாளர்களைக் கொண்ட குழுவொன்றினை வைத்திருக்கும். அவர்கள் எதிர்காலத்தில் தலைமைத்துவப் பதவிகளை பொறுப்பேற்கக்கூடிய உள்ளாந்த ஆற்றலையும் கொண்டிருப்பவர்களாக இருப்பர். நாங்கள் அவர்களுக்குத் தேவையான ஆதரவினையும் அங்கீகாரத்தினையும் வழங்குவதன் மூலம் அவர்கள் அவர்களது உள்ளாந்த ஆற்றலை அறிந்து கொள்ளவும் அதனை மேலும் மெருகூட்டவும் செய்யலாம். சிறிலங்கன் வரண மிகச் சிறந்த பங்களிப்பாளர்களை அங்கீகரிக்கும் கட்டமைப்பினை உருவாக்கியுள்ளதன் மூலமாக கம்பனி அவர்களது திறமைகளிலிருந்து நன்மைகளைப் பெற்றுக்கொள்ள முடியும்.

## 3. முன்றாவது உந்துதல் யாதெனில் நிறுவனத்தின் எதிர்காலத் தலைவர்களை உருவாக்குவதற்கான தலைமைத்து ஆயத்தத்தனை நோக்கிய அபிவிருத்தியாகும்

சிரேஷ்ட மற்றும் நடுத்தர மட்ட பதவிகளுக்குச் செல்வதற்கான உள்ளாந்த ஆற்றலைக் கொண்டவர்கள் அடையாளம் காணப்பட்டிருப்பதுடன் அவர்கள் தகைமை மற்றும் தலைமைத்துவத்தினை விருத்தி செய்வதற்கான பயிற்சிக்கு உட்பட்டு வருகின்றனர். பயிற்சியை பெறும் முயற்சியாளர்கள் அத்தகைய பதவிகளுக்குத் தேவையான கடினமான மற்றும் மென்மையான பயிற்சிகளில் கலந்து மேற்கொள்ள வேண்டும். இப்பயிற்சியாளர்கள் உபாயம் மற்றும் தந்திரோபாய மட்டங்கள் இரண்டிலுமுள்ள பதவிகளுக்காக இலக்கிடப்படுகிறார்கள் 'எதிர்காலத் தலைவர்கள் நிகழ்ச்சித்திட்டம்' என்பதன் கீழ் எதிர்காலத்தில் முகாமைத்துவப் பதவிகளை எடுப்பதற்கு வழிப்படுத்துவதற்காக இருபது முகாமைத்துவப் பயிலுநர்கள், இளம்பட்டதாரிகள் மற்றும் தொழில்சார்நிபுணர்கள் ஆட்சேர்ப்புச் செய்யப்பட்டனர் இது தொடர்பான வெற்றிடங்கள் அலுவலர்கள் குறைவடைந்தமை

மற்றும் ஓய்வுபெற்றமை ஆகியவற்றின் காரணமாக ஏற்பட்டனவாகும். பயிலுநர்கள் பெற்றுக்கொண்ட பரந்தளவிலான பயிற்சி அவர்களை வேறுபட்ட வகிபாகங்களுக்கும் துறைகளுக்கும் பொருத்தமுடையவர்களாக்கும்.

#### 4. நான்காவது முக்கிய முன்னெடுப்பு இயலாற்றலைக் கட்டியெழுப்பதல் மற்றும் திறமையினை வளர்த்தெடுப்பதில் கவனம் செலுத்துவதாகும்

மனிதவளத்திலுள்ள நாம் 'வியாபாரத்தினை வளர்த்தெடுப்பதற்கு முதலில் நாம் மக்களை விருத்தி செய்ய வேண்டும்' என்ற விதியில் பலமான நம்பிக்கை வைத்துள்ளோம். ஒவ்வொரு ஊழியர்களும் தனிச்சிறப்பினையும் பல்வகைத் தேர்ச்சிகளையும் கொண்டிருக்கின்றனர் என நாம் நம்புகிறோம். ஆகவே, நாம் நிறுவனத்திற்குள்ளேயே இருக்கும் மனிதனின் திறமையினை அபிவிருத்தி செய்வதன் மீதும் அதனைப் பயன்படுத்திக் கொள்வதன் மீதும் உயர்ந்தபட்ச நன்மைகளைப் பெற்றுக்கொள்வதன் மீதும் வலுவான வலியுறுத்தல்களை மேற்கொண்டுள்ளோம்.

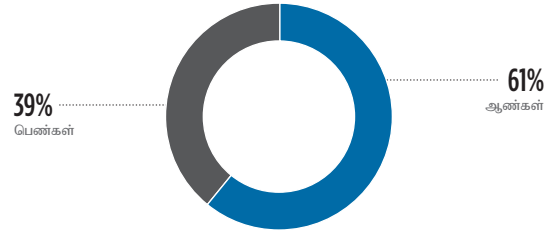
#### ஆட்சேர்ப்பும் பதவியீலமர்த்தலும்

சரியான திறமையுடையவர்களைக் கவர்வதும் அவர்களைத் தொடர்ந்து வைத்திருப்பதும் சவால்மிக்கதொன்றாகும். ஏனெனில் மனங் கொள்ளத்தக்க விருதுகளுடன் மத்திய கிழக்கு விமானத் துறையின் நிறைந்த சம்பளம் வழங்குபவர்கள், பொற்காலத்தினை எதிர்பார்க்கும் மற்றைய தொழில் துறைகளைப் பெறுவதற்கான வசதி போன்றன இச்சவாலுக்குக் காரணங்களாகும்.

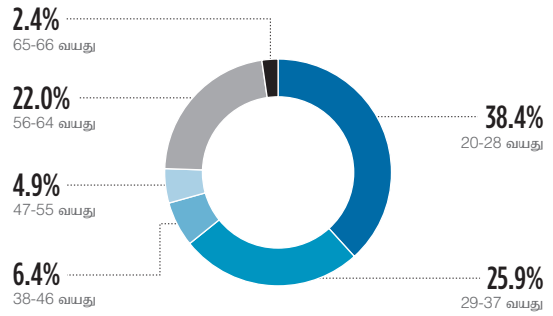
எமக்கு நியாயமளிக்கக்கூடிய முன்று ஊக்குவிப்புக்களை நாம் கொண்டுள்ளோம்:

- உள்ளகப் பயிற்சியின் மூலமும் நியாயமான ஊடக சாதனங்கள் மூலமும் அரசு பல்கலைக்கழகங்களிலிருந்து எந்நேரமும் பயன்படுத்தக்கூடிய திறமைகளை நாம் பெற்றுள்ளோம்.
- நாங்கள் திறமைகளுக்கு எமக்குச் சொந்தமான விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரியினூடாகவே ஊட்டம் அளிக்கிறோம். இது பாடசாலைகளிலிருந்து வெளிச்செல்வோர் விமானப் போக்குவரத்துத் தொழில் துறைக்குள் நுழையும் வாய்ப்புக்களை வழங்குகிறது.
- நாம் உயர்ந்தளவு உள்ளாந்த வளங்களை/உயர்ந்த செயலாற்றம் கொண்டோரை, அபிவிருத்தியைத் தொடரக்கூடிய குழுவினரை அடையாளம் கண்டு நிறுவனம் முழுவதிலுமுள்ள திறமையானவர்களை முகாமைப்படுத்துவதற்கான நீண்ட காலச் செயல்முறையொன்றினை உருவாக்குவதற்காக தலைமைத்துவ அபிவிருத்தி மற்றும் வழிகாட்டுதல் ஊடக அவர்களைத் தெரிவு செய்கின்றோம். அவர்கள் இயல்பான தன்மையினையுடையவர்களாக இருக்கின்றனர். ஏனெனில் அவர்கள் இன்றியமையாத மற்றும் அடிப்படையான இலக்குகளைக் கொண்டுள்ளமை சரியான தேர்ச்சியை சரியான இடத்தில் பெற்றிருக்கின்றமையினால் எதிர்காலத் தலைவர்களை உருவாக்குவது நாம் செய்யும் சிறந்த நடவடிக்கையாகும். மேலும்மொரு படி மேலே சென்று முகாமைத்துவப் பயிற்சியாளர்களைக் கொண்ட புதிய தொகுதியினை சேர்த்திருப்பதன் மூலம் நம்பகமான தலைமைத்துவத் திறமைகளை உருவாக்கமுடியும்.
- 2017 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு அலுவலரின் எண்ணிக்கை 7,021 ஆகும்.

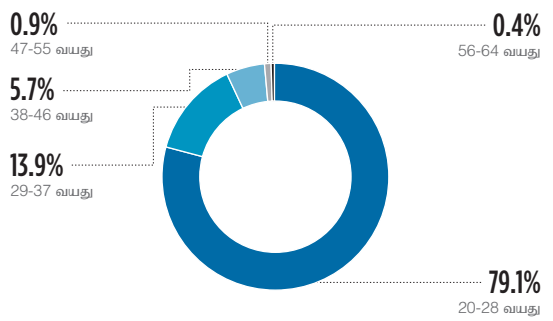
தற்போதைய நிலை - பால் அடிப்படையில் %



தற்போதைய ஊழியர்கள் - வயது அடிப்படையில் %



ஊழியர் சேர்ப்பு - வயது அடிப்படையில் %



## பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி

மனிதனின் திறமையினை அபிவிருத்தி செய்து பயன்படுத்தும் பொருட்டு பல பயில்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி முன்னெடுப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- முகாமைத்துவத் தேர்ச்சி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள், முகாமைத்துவ பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம் மற்றும் கொழும்பு பல்கலைக்கழகம் போன்ற முன்னணிப் பல்கலைக்கழகங்களுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. எமது உபாயத்தின் அம்சங்களை வழங்குவதற்கு தலைமைத்துவமும் முகாமைத்துவமும் அடிப்படையாகவுள்ளன. மனிதவள உபாயத்தின் நோக்கம் யாதெனில் நிறுவனத்தின் அனைத்து மட்டங்களிலும் உயர்தர தலைமைத்துவத்தினை அபிவிருத்தி செய்வதேயாகும். தொடர்ச்சியான திட்டமிடல் செயன்முறையினை ஒத்த நடுத்தர மற்றும் சிரேட முகாமைத்துவ வகிபாகத்திற்காக தலைவர்களை அடையாளம் கண்டு அபிவிருத்தி செய்வதன் மீது கவனம் செலுத்தப்படுகிறது. நிறுவனத்திற்குள் உள்ள அனைத்து மட்ட ஊழியர்களுக்குமான ஊழியர்களின் அபிவிருத்திக்காக அவர்களைத் தெரிவுசெய்யும் நோக்குடன் அத்தகைய அனைத்து மட்டங்களிலுமுள்ள இயலாற்றலின் அபிவிருத்தியை உறுதிப்படுத்தும் விதத்தில், நிறைவேற்று மற்றும் முகாமையாளர்களுக்காக அரசு பல்கலைக்கழகத்துடனும் (கொழும்பு பல்கலைக்கழகம்) அலுவலர் மற்றும் மேற்பார்வை மட்டத்திலுள்ள அலுவலர்களுக்காக டப்ளின் பல்கலைக்கழகத்துடன் இணைந்த 'வியாபார முகாமைத்துவத்தின் தேசிய நிறுவகம்' உடன் இணைந்து ஊழியர் செயலாற்ற அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்று உருவாக்கப்பட்டது.
- வியாபாரத்தினை முழுமையாக விளங்கிக் கொள்வதற்காக முழுமையான தொழிற்பாட்டுப் பயிற்சி முன்னெடுக்கப்படுகிறது. எமது உயர்ந்த உள்ளாந்த வளத்தைக் கொண்டவர்களை அனைத்துத் துறைகளிலும் பணியாற்றக்கூடியவர்களாக்குவது எமக்கு அவசியமாகும். எனவே இவர்கள், ஒட்டுமொத்த வியாபாரத்தினையும் ஆழமாக விளங்கிக் கொள்ளச் செய்யும் பொருட்டு மற்றைய திணைக்களங்களிலுள்ள முழுமையான தொழிற்பாட்டுப் பயிற்சிக்காக அனுப்பப்படுகின்றனர். இது வியாபாரத்தின் அனைத்துத் துறைகளிலும் அறிவினைக் கொண்ட குழுவினரை உடனடியாக உருவாக்க எம்மை இயலச் செய்யும்.
- பன்முகங்களைக் கொண்ட முகாமைத்துவப் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஓராண்டு தீவிர பயிற்சியின் பின்னர் நிறைவடைகிறது. இது விமானப் போக்குவரத்தில் ஆழமான அறிவினைக் கொண்ட பயிற்சியாளர்களினால் வகுப்பறைப் பயிற்சியினூடாக மேற்கொள்ளப்பட்டிருப்பதுடன் அயட்டாவின் பரீட்சையினையும் ஹவார்ட் முகாமைத்துவ வழிகாட்டல் சான்றிதழையும் உள்ளடக்கியிருக்கிறது. இரண்டாவது கட்டம் முழுமையான தொழிற்பாட்டுப் பயிற்சியை உள்ளடக்கியிருப்பதுடன் பயிலுநர்கள் நான்கு குழுக்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு ஒவ்வொன்றும் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவக் குழுவின் உறுப்பினரால் வழிகாட்டப்படுகின்றது. விசேட தலைமைத்துவத் தேர்ச்சி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் வெளியிடல் பயிற்சி என்பனவும் ஒட்டுமொத்தப் பயிற்சிச் செயன்முறையின் ஒரு பகுதியாக இருந்தவிடத்து, செயலமர்வுத் தொடர்கள் வியாபாரப் பறப்பு மாதிரிப்படுத்தல் கருவிப் பயிற்சி மற்றும் வியாபாரக் கூட்ட அரங்குகள் என்பனவும் நடத்தப் பெற்றன. இதில் ஒவ்வொன்றும், இன்றியமையாத மென்தேர்ச்சியின் அபிவிருத்தி, யதார்த்தமான வியாபாரச் சூழ்நிலைகளை ஈடுபாட்டுடன் விளங்கிக் கொள்ளுதல், முகாமைத்துவம் மற்றும் தலைமைத்துவத்திற்கு இன்றியமையாத கருவிகள் என்பனவற்றை நோக்கமாகக் கொண்டு வழங்கப்பட்டன.

## நன்மைகளும் வெகுமதிகளும்

நிறுவனமானது ஒவ்வொரு தரத்திற்கும் சம்பளப் பிரிவுகளை நிர்ணயித்திருப்பதுடன் இது இழப்பீட்டு அமைப்பிற்கான அடிப்படையினையும் வழங்குகிறது. எமது புதிய இழப்பீட்டிற்கான முக்கிய கோட்பாடு செயலாற்றத்தூடன் இணைக்கப்பட்டிருக்கிறது. செயலாற்றத்தூடன் தொடர்பான சம்பள உயர்வின் விகிதம் படிப்படியாக அதிகரிப்பதுடன் தற்பொழுது செயலாற்றத்திற்கான கொடுப்பனவு, ஊழியர்களின் அனைத்து மட்டங்களுக்குமான முழுமையான கோட்பாடாகக் காணப்படுகிறது. தனிப்பட்டவர்களுக்கான வியாபார உபாய இலக்குகளும் செயன்முறைகளைப் பயன்படுத்தி மேலேயிருந்து கீழே வரை இணைக்கப்படுகின்றன. செயலாற்றத் தரங்களின் அடிப்படையில் வெகுமதிகள் வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. உயர்ந்த செயலாற்றத்தினைக் கொண்டிருப்போர் அவர்களது வருடாந்தச் சம்பள உயர்விலும் உற்பத்தித்திறனிலும் கூடியளவு சதவீதத்தினைப் பெறுவதுடன் இது அவர்களது செயலாற்றத்தினை மேலும் அதிகரிக்கத் தூண்டும் என்பதுடன் அதேநேரம் மற்றவர்களும் அவர்களது செயலாற்றத்தினை மேம்படுத்துவதற்கு ஊக்குவிப்பினை வழங்கும்.

திட்டமிடப்பட்ட சம்பள உயர்வு, பங்கீட்டின் நியதிகளில் குழும ஒத்துழைப்பு மற்றும் செலவுக் கட்டுப்பாடு கணக்கில் எடுக்கப்படுவதுடன் ஒவ்வொரு குழுவிற்கும் அது ஒதுக்கப்படுகிறது. குழுமப் பங்களிப்பு கணிசமாக இருக்குமிடத்தும் அது செயலாற்ற மட்டத்தில் பிரதிபலிக்கப்படுமிடத்தும் ஒதுக்கப்பட்ட சம்பள உயர்வின் பங்கீடு தர அடிப்படையில் மிதமாக்கப்படாமல் குழு மட்டத்தில் மிதமாக்கப்படுகிறது. சிறப்பு நிபுணர்களின் மூலம் சம்பள அளவீடு மேற்கொள்ளப்படுவதன் மூலம் சந்தை நோக்கு பேணப்படுகின்றது.

## தொழில் முறையிலான சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு

சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் விசேட வலியுறுத்தல்களை நடைமுறைப்படுத்துவதுடன் அதன் ஊழியர்களுக்கு பாதுகாப்பானதும் சுகாதாரமானதுமான சூழலில் வேலை வழங்கப்படுவது மிகவும் முக்கியமானது எனவும் நம்புகிறது.

அனைத்துச் சட்ட ரீதியான மற்றும் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் தேவைப்பாடுகளை பூர்த்தி செய்யும் பொருட்டு தொழில்முறையிலான சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்புக் கொள்கைகள் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன.

அனைத்து மட்ட ஊழியர்களுக்குமான அத்தகைய கொள்கை 'பாதுகாப்பான வேலைத்தலம்' என்ற ஒரு பொதுவான இலக்கினை நோக்கி தொழிற்படுவர்களுக்காகக் கொண்டு வரப்பட்டது இது சுகாதாரமான உற்பத்தித்திறன்மிக்க தொழிற்படையினை உறுதிப்படுத்துவதுடன் கம்பனியினை முன்னோக்கிச் செல்வதற்குத் தூண்டுதலை வழங்கி அலுவலர் செயலாற்றத்தினையும் உயர் மட்டத்தில் பேணச் செய்கிறது.

மிகச் சிறந்த நடவடிக்கை முறைகளை அறுவடை செய்வதற்கு அறிவு அடிப்படை மூலக் கலவையாக விளங்கும் என்பதனை அங்கீகரிக்கின்ற விதத்தில் அலுவலர்கள் தொற்று நோயிலிருந்து தொற்றாத நோய் வரையான விழிப்பூட்டல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கு அடிக்கடி உட்படுத்தப்படுகிறார்கள்.

இருதய நோய், நீரிழிவு, புற்றுநோய் போன்ற தொற்றாத நோய்களை நேரகாலத்துடன் கண்டறிவதனை வசதிப்படுத்துவதற்காகக் கிரமமான மருத்துவப் பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

மற்றைய துறைகளைச் சேர்ந்த வெவ்வேறு மருத்துவ ஆலோசகர்களுடன் சேர்ந்து மருத்துவ அலுவலர் குழுவினால் முழுநாள் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அடிக்கடி நடத்தப்படுகின்றன. இதன் மூலம் அலுவலர்கள் நோய்கள் தொடர்பில் ஊக்குவிக்கப்பட்டு அறிவூட்டப்படுவதுடன் சுகாதாரமான வாழ்க்கையின் முக்கியத்துவம் பற்றியும் அறிந்து கொண்டனர்.

### ஊழியர் மனக் குறைகளைக் கையாளல்

ஊழியர்களின் மனக்குறைகளை கையாள்தல், மனக்குறைகள் மற்றும் பிணக்கு நடவடிக்கை முறையொன்றாகக் கருதப்படுகின்றது. மனக்குறைகளைக் களையும் நன்கமைக்கப்பட்ட முறைமை என்பது எமது ஊழியர்கள் நியாயமானதும் சமத்துவமானதுமான முறையியல் நடத்தப்படுவதை உறுதிப்படுத்துவதுடன் இது வேலைத்தலத்திலான அவர்களது முறைப்பாடுகளையும் பிரச்சனையினைத் தீர்ப்பதையும் கையாள்கிறது. எந்தவொரு ஊழியரினதும் மனக்குறைகளையும் நீக்கும் பொருட்டு விசாரணை நாட்கள் மாதாந்த அடிப்படையில் ஒவ்வொரு மாதமும் இறுதி வெள்ளிக்கிழமைகளில் நடைபெறுகிறது.

மற்றொரு வழி யாதெனில், நியமிக்கப்பட்ட வியாபாரப் பங்களாளர்களாக அலுவலர்கள் தமது மனக்குறைகளை வெளிச்சத்திற்குக் கொண்டு வருவதாகும். எந்தவொரு வழிவிலும் துன்புறுத்தல் இடம்பெறாத வேலைச் சூழலைப் பேணும் விதத்தில் துன்புறுத்தல்களுக்கெதிரான விசேட கொள்கையொன்று நடைமுறையிலுள்ளது. ஊழியர்களைப் பாதுகாக்கும் பொருட்டு விரோதம், குற்றமிழைத்தல், பயமுறுத்தல், அவமானப்படுத்தல் அல்லது தகாத நடவடிக்கைகள் என்பன துன்புறுத்தலுக்குள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன. ஊழியர்களின் அல்லது தனிப்பட்டவர்களின் துன்புறுத்தலுக்குள்ளாகவதிலிருந்தும் பாதுகாக்கப்பட்டனர். அத்துடன் இறுதியாக துன்புறுத்தலை ஒழிப்பதனுடாக தூண்டுதலளிக்கும் வேலைச் சூழலை உருவாக்கவதற்காக இக்கொள்கை உறுதியாக நடைமுறைக்கிடப்பட்டிருக்கிறது.

### வழிமுறைகளுடன் கூடிய வெகுமதிகள் - 2016/17

சிறிலங்கன் மனிதவளத்தின் மிகச் சிறந்த நடவடிக்கை முறைகள் பின்வரும் பாராட்டுக்கள் மூலம் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

- தேசிய மனித மூலதன முகாமைத்துவ விருது 2016 - ஒட்டுமொத்த வெள்ளி விருது
- தேசிய மனித மூலதன முகாமைத்துவ விருது 2016 - சிறந்த ஊழியர் ஈடுபாடு முன் முயற்சிக்கான சிறப்பு வகை விருது
- வியாபார உபாயத்துடன் இசைந்த மிகச் சிறந்த மனிதவள உபாயம் - 07ஆவது ஆசிய சிறந்த தொழில்தருநர் வர்த்தக நாம விருது 2016 சிங்கப்பூர்
- 'மிகச் சிறந்த பயிற்சிக்காக' 07ஆவது ஆசியாவின் மிகச் சிறந்த தொழில்தருநர் வர்த்தக நாம விருது - 2016 சிங்கப்பூர்
- சமூக அபிவிருத்தி விருது - தென்னாசிய வியாபாரச் சிறப்பு விருது - 2016
- 'மிகச் சிறந்த தொழில்தருநர் வர்த்தக நாம விருது' - தென்னாசிய வியாபாரச் சிறப்பு விருது 2016

## சமூகம்

### சமூகத்திற்கான எமது கடப்பாடு

சிறிலங்கை எயர்லையின்ஸ் அறக்கொடை, கவனிப்பு மற்றும் தாராளத்தன்மை என்பன தொடர்பான பாரம்பரிய இலங்கையரின் பெறுமானத்தினை பிரகடனப்படுத்துகிறது. கம்பனியின் அறக்கொடைப் பிரிவான சிறிலங்கை கெயரினை ஏற்படுத்துவதில் நாம் முன்னோடி நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறோம். கம்பனியின் அறக்கொடை நடவடிக்கைகளுக்காக சிறப்பியல்பு வாய்ந்த நிறுவனமொன்றினை ஏற்படுத்திய முதலாவது தனியார் துறை வர்த்தகக் கம்பனி நாங்களே. சமூகப் பங்களிப்பினை வழங்குவதில் ஊழியர்களைத் திருப்திப்படுத்தும் விதத்தில் கம்பனியின் சமூகப் பொறுப்பாண்மை நடவடிக்கைகளுக்கு அலுவலர்களின் பங்களிப்புப் பெறப்பட்டது.

எந்தவொரு சமூகப் பொறுப்பாண்மை நிகழ்ச்சித்திட்டமும் குறிப்பிட்ட குழுவிற்கு பயன்மிக்கதாக இருக்க வேண்டுமாயின் குழுவிற்கு நடவடிக்கைகளின் வகைகளையும் இலக்காகக் கொண்டிருத்தல் வேண்டுமென நாம் நம்புகிறோம். சாத்தியமான முன்னுரிமைத் துறைகளை நாம் ஆய்வு செய்த பின் நாம் கவனம் செலுத்த வேண்டிய துறைகளாக சுகாதாரம், கல்வி மற்றும் இளைஞர் அபிவிருத்தியை அடையாளம் கண்டோம். சிறிலங்கை கெயர் நாட்டில் உதவி தேவைப்படும் பிள்ளைகள் பற்றிய விழிப்புணர்வினை அதிகரிக்க ஊக்குவிப்புக்களை வழங்குகிறது.

2016-17 நிதியாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சில முக்கிய செயற்றிட்டங்கள் கீழே விபரிக்கப்படுகின்றன:

### இதயத்தைத்தொடும் கிராமியச் செயற்றிட்டம்

‘பவுண்டே’ன் ஓவ் குட்நஸ்’ இன் பங்கேற்புடன் நீண்ட காலமாக நாம் நிறைவேற்றி வருகின்ற இதயத்தைத்தொடும் கிராமியச் செயற்றிட்டம் எமது மிக முக்கிய செயற்றிட்டமாகும். இச்செயற்றிட்டம் வட மாகாணத்திலுள்ள ஓட்டிசுட்டான் மற்றும் முல்லைத்தீவிலுள்ள சமூகங்களிலுள்ள மக்களின் வாழ்க்கையை மாற்றியமைப்பதனை நோக்கமாகக் கொண்டதாகும். இதயத்தினைத்தொடும் கிராமியச் செயற்றிட்டத்தின் கவனம் கல்விசார்ந்த தேர்ச்சி, பயிற்சி மற்றும் வலுவூட்டல் ஊடாக அடிமட்டத்திலுள்ள மக்களுக்கு உதவியளிப்பதாக இருந்தது. நாங்கள் வழங்குகின்ற வசதிகள் சனசமூக நிலையம், கணனி நிலையம் மற்றும் நன்கு சாதனப்படுத்தப்பட்ட நூலகம் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளது.

கட்டணமெதுவுமின்றி நாம் வழங்கும் பாடநெறிகள் ஆங்கிலம், கணனிப் பயிற்சி, கணிதம் மற்றும் ஐந்தாம் ஆண்டு புலமைப்பரிசில் வகுப்புகள் என்பனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன. சமூகத்தில் காணப்படும் பெண்களின் பால் ஏற்றத்தாழ்வினை சம்பந்தித்துவதற்காக தொழில்முயற்சி பாடநெறிகளும் பெண்களை வலுவூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. மனநலனோம்புகையின் அவசியத்தினை பரிசீலனையில் கொண்டு ஆன்மீகப் பயிற்சியும் வழங்கப்பட்டது.

### சுகாதாரம் மற்றும் அனர்த்த நிவாரணச் செயற்றிட்டம்

குறிப்பாக, வடக்கு மற்றும் வட மத்திய மாகாணங்களில் காணப்பட்ட நீண்ட கால சிறுநீரக நோய் தேசிய பிரச்சனையாக மாறியிருக்கிறது. கிராமிய சமூகங்களுக்கு ஓஸ்மோசீஸ் குடிநீர் சுத்திகரிப்பு முறைமைகளை அன்பளிப்புச் செய்தமையின் மூலம் இப்பிரச்சனையினை ஒழிப்பதற்கான எமது பங்களிப்பினை வழங்கியிருக்கிறோம். நான்கு வடக்குப் பொறிகள் பருத்தித்துறை, மதவாச்சி மற்றும் கெப்பிற்கொல்லாவ ஆகிய இடங்களில் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

நாம் மேற்கொண்ட கம்பனி சமூகப் பொறுப்பாண்மையுடன் தொடர்பான வழிமுறை யாதெனில் இலங்கையில் செய்யப்பட முடியாத அறுவைச் சிகிச்சைகளை மேற்கொள்வதற்காக 15

குறைந்த வருமான நோயாளர்களுக்கு உதவியளித்தமையாகும். நோயாளர்களுக்கும் அவர்களின் பாதுகாவுவலர்களுக்கும் இலவச விமானப் பயணச்சீட்டு வழங்கப்பட்டது.

மேல் மற்றும் சப்பிகரகமுவா மாகாணங்களில் வெள்ளம் மற்றும் நிலச்சரிவுகளினால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு குடிநீர், உலர்/சமைத்த உணவு வகைகள், ஆடைகள் மற்றும் மருந்து போன்றன வழங்கப்பட்டமையின் மூலம் உதவி வழங்கப்பட்டது. பாதிக்கப்பட்ட சிலருக்கு அவர்களது வீடுகளை மீளக்கட்டுவதற்கும் அலுவலரின் உதவியுடன் அவர்களை மீளக்குடியமர்த்தவும் நாம் உதவக்கூடியவர்களாக இருந்தோம்.

நாடு முழுவதிலுமுள்ள சிறுவர்களின் கல்வி மற்றும் சுகாதாரக் கவனிப்பு என்பனவற்றை அபிவிருத்தி செய்யவும் உயர்த்தவும் நாம் எடுத்த முயற்சிகளை அங்கீகரிக்கும் விதத்தில் கம்பனி சமூகப் பொறுப்பாண்மைச் செயற்றிட்டத்தின் தாக்கம் மிக்க செயற்பாடுகளுக்காக கௌரவம் மிக்க சனசமூக அபிவிருத்தி விருது தென்னாசிய பங்குடமை உச்சிமாநாடு மற்றும் விபாபார விருது 2016இல் சிறிலங்கை கெயருக்கு வழங்கப்பட்டது.

### கல்வி திசைமுகப்படுத்தல் சுற்றுலா

விமானப் போக்குவரத்து பற்றி மக்களுக்கு கல்வி அறிவூட்டப்பட வேண்டும் எனவும் இளம் வயதில் எயர்லையின்ஸ் தொழிற்பாடு பற்றி வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டுமெனவும் நாம் நம்புகிறோம். கிராமப்புறப் பள்ளிக்கூடப் பிள்ளைகளுக்காக ஐந்து எயர்லையின்ஸ் கல்வி திசைமுகப்படுத்தல் சுற்றுலாக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.



### விமான அறை விமானிகள் மற்றும் பயிற்சி பெறுபவர்களுடான கம்பனி சமூகப் பொறுப்பாண்மைச் செயற்றிட்டங்கள்

எமது கம்பனி சமூகப் பொறுப்பாண்மைச் செயற்றிட்டங்களில் எமது விமானிகளை ஈடுபடுத்தும் எமது கொள்கைகளுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் அவர்கள் (மற்றும் பயிற்சிபெறுநர்கள்) சிறுவர், முதியோர் மற்றும் மாற்றுத்திறனாளிகள் என்போருக்கான நலக் கவனிப்புடன் தொடர்பான செயற்றிட்டங்களில் ஈடுபடுத்தப்பட்டனர். இவ்வெளிப்படுத்துகை அவர்கள் தமது கடமையை மேற்கொள்வதற்குச் சிறந்த மன உறுதிப்பாட்டை வழங்கும்.





## சூழல்

எயார்லையின்கள் புவி வெப்பமடைவதற்குக் காரணமாக இருக்கின்றன என்பதில் சந்தேகமில்லை என்பதுடன் சமூக உணர்வு கொண்ட ஒரு நிறுவனம் என்ற ரீதியில் அதனால் ஏற்படும் சேதங்களைத் தவிர்ப்பது எமது பொறுப்பு எனக் கருதுகிறோம். நாங்கள் எமது எயார்லையினின் தொழிற்பாடுகள் மற்றும் எமது கம்பனியின் சமூகப் பொறுப்பாண்மைச் செயற்றிட்டங்களின் மூலமும் நாம் வாழும் இக்கோளினைப் பாதுகாப்பதற்கு முயற்சிக்கின்றோம்.

## எமது கோளின் பசுமைத்தன்மையினைப் பாதுகாப்பது எமது கடப்பாடு

உலகளாவிய விமானப் போக்குவரத்துத் தொழில் துறையில் உலகினைப் பாதுகாக்கும் முன்னோடி என்ற உலகளாவிய புகழினை சிறிலங்கன் எயார்லையின் பெற்றிருக்கிறது. 2009இல் 'கோள்கள் சிநேகழூவப் பறப்புக்கள்' என்ற கோட்பாட்டினை அறிமுகப்படுத்திய ஆசியாவின் முதல் எயார்லையின் நாம் என்பதன் மூலம் இப்பாதையினை நாம் தொடக்கி வைத்திருக்கிறோம். சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பு (அயட்டா) உலகின் மிகுந்த பாதுகாப்பினை மனதில் கொண்டுள்ள எயார்லையின்களிடையே சிறிலங்கன் முதன்மையானது என்பதனை அடிக்கடி துலாம்பரமாக எடுத்துக்காட்டியிருக்கிறது. அக்கூற்றினை மீண்டும் உறுதிப்படுத்தும் விதத்தில், இதன் தன்னார்வ காபனற்ற நிகழ்ச்சித்திட்டமான 'பிளைகிறீன்' இனை ஏற்றுக்கொண்டமைக்காக கௌரவ தர உத்தரவாத நியமத்தினைப் பெற்றுக்கொண்ட உலகளாவிய ஆறு எயார்லையின்களிடையே நாமும் ஒன்றாக இருப்பது நாம் பெற்றுக்கொண்ட மற்றொரு முக்கிய நிகழ்வாகும். இது ஆசிய பசுபிக் பிராந்தியத்தில் மிகக் குறைந்த காபனை வெளிவிடும் இரண்டாவது நிறுவனமாக 2016இல் 'பிசினஸ் ரவலர்' சஞ்சிகையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருப்பதுடன் தர உத்தரவாத நியமத்தின் நம்பகத்தினைப் பெற்றுக் கொண்டமையின் மூலம் இதன் பாதுகாப்பு மனப்பான்மையுடனான முயற்சி, தரம் மற்றும் வெளிப்படத்தன்மை என்பனவெல்லாம் நிரூபிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

தர உத்தரவாத நியமம் ([www.qascarbonneutral.com](http://www.qascarbonneutral.com)) என்பது ஒரு உத்தரவாதமாகும். அது உலகளாவிய ரீதியில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நியமத்திற்கெதிராக அவர்களின் காபன் வெளியீட்டினை மதிப்பீடு செய்ய விரும்பும் கம்பனிகளுக்கான அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய சுயாதீனமான ஆய்வு முறைமையொன்றினைத் தொடர்ந்து வழங்கும் ஒன்றாகும். தர உத்தரவாத நியம 'ஆய்வு மதிப்பீட்டுக் கம்பனிகள்' காபன் வெளியேற்றத்தினை 40 புள்ளிக் கட்டுப்பாட்டில் வைத்திருக்கின்றன. சிறிலங்கனும் தற்பொழுது தர உத்தரவாத நியம காபன் சமநிலை அடையாளத்தினைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு அதிகாரமளிக்கப்பட்டிருப்பதன் மூலம் இது காபனை எதிரீடு செய்வதற்கான உலகளாவிய மிகச் சிறந்த நடைமுறைகளைப் பின்பற்றுவதனை எடுத்துக்காட்டியிருக்கிறது.

சூழலை பாதுகாப்பதற்காக சிறிலங்கன் எயார்லையின் எடுத்த முயற்சிகள், புகழ்பெற்ற பிசினஸ் ரவலர் சஞ்சிகை, ஆசிய மற்றும் பசுபிக் பிராந்தியத்திலுள்ள எயார்லையின்களிடையே இரண்டாவது மிகக் குறைந்த காபனை வெளிவிடும் நிறுவனமாகத் தரப்படுத்தப்பட்டமையின் மூலம் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸின் தலைவரான அஜித் டயஸ் விசேடமாக எமது சமூகம் எமது வாடிக்கையாளர் மற்றும் எமது ஊழியர்கள் தொடர்பில் நீடித்துநிலைத்திருக்கக்கூடிய நடைமுறைகளைக் கவனத்தில் கொள்ளும் பொழுது, அரசு மற்றும் தனியார் துறை இரண்டிலுமே எமது நாட்டின் மிகச் சிறந்த கம்பனி பிரசைகளிடையே நாம் இருப்பது தொடர்பில் சிறிலங்கன் எயார்லையின் பெரும் கௌரவத்தினைப் பெற்றிருக்கிறது' எனக் குறிப்பிடுகிறார்.

அறிவுட்டல் மற்றும் செய்திகளைப் பரப்பதல் என்பனவற்றின் மூலம் சூழலைப் பாதுகாப்பதற்கு நாமும் பங்களித்துள்ளோம். அத்தகைய பல நடவடிக்கைகள் அலுவலர்களுக்காகவும் பள்ளிக்கூடப் பிள்ளைகளுக்காகவும் இவ்வாண்டுப் பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. நாம் நடத்திய நிகழ்ச்சித்திட்டங்களில் சில வருமாறு:

வலுச்சேமிப்பின் நன்மைகளை வலியுறுத்துகின்ற பூமி மணித்தியாலம், வனஜீவராசிகளைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் சட்டத்திற்கு மாறான வனஜீவராசிகளின் வர்த்தகத்தினை நிறுத்துவதனை முதன்மைப்படுத்திய சூழல் தினம், பல்வேறுபட்ட சூழல் பாடங்களில் பள்ளிக்கூடப் பிள்ளைகளுக்கான பல தலத்திலான பயிற்சிகள் மற்றும் மற்றைய பங்களார்களுடனான தன்னார்வப் பணிகள்.



அத்துடன் பரந்தளவு சபையோரைக் கொண்ட இலங்கைச் சூழல் அதன் அனுபவங்களை அயட்டா ஷஎன்கொம்' (சூழல் குழு) போன்ற தேசிய மற்றும் சர்வதேச மன்றங்களுடனும் ஐக்கிய நாடுகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் 'முன்னோக்கு மற்றும் புத்தாக்கம்' இலங்கை விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் விமானப் போக்குவரத்து ஆர்வலர் பணிக்குழு மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சின் எயார்மைக் என்பனவற்றுடனும் அதன் அனுபவங்களைப் பகிர்ந்து கொள்ளக்கூடியதாக இருந்தது.

இம்முயற்சிகள் அனைத்தும் சூழலுடன் இணைந்து வாழும் பாதுகாப்பான வாழ்க்கை மற்றும் எதிர்கால சந்ததியினருக்கு நன்மையக்கும் வியாபார நடவடிக்கை முறைகளை அபிவிருத்தி செய்தல் என்பனவற்றை சாத்தியமானவளவிற்கு அடையும் பொறுப்பாண்மையினை நோக்கிய ஆன்மிக மற்றும் வழிகாட்டல்களை இலக்காகக் கொண்டவையாகும்.

### வனஜவீரரசிகளைப் பாதுகாப்பதற்குப் பங்களித்தல்

வனஜவீரரசிகளின் பல்லினத்தன்மை இயற்கை எமக்களித்த மரபுவழிச் சொத்தாகும். இதனை நாம் இழந்துவிடுவோமாயின் மீண்டும் பெறமுடியாது. வனஜவீரரசிகளைப் பாதுகாப்பது இன்னொரு சமூகப் பொறுப்பாகும். சிறிலங்கன் எயர்லையின் இதனை கவனத்தில் கொண்டிருக்கிறது.

ஷவனஜவீரரசிகளுக்காக ஒன்றுபடுங்கள்' என்ற முன்னெடுப்பு தடயூக் அன்ட் டச்சஸ் ஒவ் கேம்பிறிஜ் றோயல் பலுண்டே'னினாலும் ஐக்கிய இராச்சியத்தின் இளவரசர் ஹரியினாலும் உருவாக்கப்பட்டு, வனஜவீரரசிகளைப் பாதுகாப்பதற்காக குறிப்பாக மிகவும் ஆபத்தினை எதிர்நோக்கியுள்ள இனங்களை பாதுகாக்கும் விதத்தில் மாற்றங்களை உலகளாவிய ரீதியில் உருவாக்குவதற்காக ஏழு முன்னணி வனஜவீரரசிகள் அறக்கொடைகளுடன் சேர்ந்து தொழிற்பட்டு வருகின்றது. 'வனஜவீரரசிகளுக்காக ஒன்றுபடுங்கள்' அழிந்துபோகும் நிலையிலுள்ள பல அரிய உயிரினங்களுக்கு அச்சுறுத்தலாக விளங்கும் சட்ட ரீதியற்ற வனஜவீரரசிகளின் வர்த்தகத்தினை இல்லாமல் செய்வதற்கான உலகளாவிய முயற்சியில் ஈடுபட்டிருக்கிறது. விலங்குகளை கடத்திச் செல்வதற்கு எயர்லையின் வலையமைப்பினை இக்குற்றவாளிகள் பயன்படுத்தி வருவதனால் இம்முயற்சியில் எயர்லையினும் ஒரு அங்கமாக பணியாற்ற வேண்டியுள்ளது. அயர்லாந்தின் டப்ளினில் யூன் 2இல் நடைபெற்ற சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் (அயட்டா) ஆண்டுப் பொதுக்கூட்டத்தில் மற்றைய பல அயல் எயர்லைன்களுடன் சேர்ந்து சிறிலங்கன் எயர்லையின் இக்குற்றவியல் நடவடிக்கையினை முடிவிற்குக் கொண்டு வருவதற்கு உதவியளிக்கும் அதன் உத்தரவாதத்தினை வழங்கியது.

### வலுச் சேமிப்புச் செயற்றிட்டங்களைத் தூண்டுவதற்கான புத்தாக்கம்

எமது அலுவலர்களும் வியாபாரப் பிரிவுகளும் சூழல் பாதுகாப்பிற்கான அவற்றின் பெருமளவு பங்களிப்புக்களை வழங்கியுள்ளன. அதற்கு ஒரு உதாரணம் சூரிய வலுவினால் இயங்கும் மோட்டார் சயிக்கிளைச் சொத்துக்கள் மற்றும் வசதிகள் திணைக்களத்தின் குழு உருவாக்கியமையாகும். துவிச்சக்கர வண்டியானது சூரிய வலுவின் மூலம் மின்னேற்றப்பட்ட மீள்சுழற்சிப்படுத்தப்பட்ட மின்கலத்தினால் ஓடுகிறது. இது இலங்கையில் முன்னோடிக் கண்டுபிடிப்பாகும். இது பூஜ்ஜிய காபன் வெளியேற்றத்தினை அடைவதற்கான மீள்சுழற்சிப்படுத்தும் தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய புதுப்பிக்கத்தக்க வலுவடன் இணைந்ததாகும். இத்துவிச்சக்கர வண்டியின் பயன்பாட்டுத்தன்மை பரீட்சிக்கப்பட்டிருப்பதுடன் இது உள்ளகப் பயண நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இது ஒரு முறை மின்னேற்றப்படின் 60-70 கி.மீற்றருக்கு ஓடும் இயலாற்றலைக் கொண்டதாகும். இதற்காக ஏற்பட்ட ஏறத்தாழ இ.ரூ. 60,000 கொண்ட செலவு முழுவதும் மின்னியல் குழுவினால் நிதியிடப்பட்டிருக்கிறது. இச்சாதனையானது சுற்றாடல் பிரக்ஞையினை அலுவலர்களுக்குப் பதியச் செய்வதில் எயர்லையின் எந்தளவிற்கு வெற்றிபெற்றுள்ளது என்பதனை எடுத்துக்காட்டுவதாகவுள்ளது.



# 49

## நிதியியல் அறிக்கைகள்

- 
- 51... பணிப்பாளர் சபையின் ஆண்டறிக்கை
- 
- 55... சபைக் கணக்காய்வுக் குழுவின் அறிக்கை
- 
- 56... பணிப்பாளர்களின்  
பொறுப்பாண்மைக் கூற்றுக்கள்
- 
- 57... சுதந்திரமான கணக்காய்வாளர் அறிக்கை
- 
- 58... நிதியியல் நிலைமைக்கூற்று
- 
- 59... இலாபம் அல்லது நட்டக் கூற்று
- 
- 60... அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய  
வருமானக் கூற்று
- 
- 61... பங்குரிமை மூலதனத்தில் ஏற்பட்ட  
மாற்றங்களின் கூற்று
- 
- 62... காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று
- 
- 63... நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்
-



சிறிலங்கை எயர்லையின்ஸ் லிமிடெட்டின் பணிப்பாளர் சபை 2017 மார்ச் 31ஆம் நாள் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான ஆண்டறிக்கையினை சமர்ப்பிப்பதில் மிகுந்த மகிழ்ச்சியடைகிறது.

## பிரதான நடவடிக்கைகளும் வியாபார மீளாய்வும்

கம்பனியின் முக்கியமான வியாபார நடவடிக்கைகள் யாதெனில், இலங்கையின் குறித்துரைக்கப்பட்ட விமானப் போக்குவரத்து துறை என்ற முறையில் பன்னாட்டுத் தொழிற்பாடுகள், பயணிகள், சரக்கு மற்றும் அஞ்சல் என்பனவற்றைக் கொண்டு செல்வதற்காக அட்டவணையிடப்பட்ட/அட்டவணையிடப்படாத விமானப் பணிகளை நடத்துவதேயாகும். கம்பனியின் ஏனைய முக்கிய நடவடிக்கைகளில் பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையத்திலும் மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்திலும் விமான முனைக்கோடிப் பணிகளை வழங்குதல், விமானங்களில் தீர்வையற்ற பொருட்களை விற்பனை செய்தல், நாட்டிற்கு உள்ளேயும் வெளியேயுமான விடுமுறைப் பொதிகளைச் சந்தைப்படுத்தல் என்பனவும் உள்ளடக்கியிருந்தன. மூன்றாந்தரப்பு பேணலை வழங்குதல், பறப்புத் தொழிற்பாட்டு பணிகளின் ஏற்பாடு மற்றும் வான் போக்குவரத்து தொடர்பான பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடத்துதல் என்பன கம்பனியின் துணை நடவடிக்கைகளில் அடங்கியிருந்தன.

இந்நிதியியல் ஆண்டுப் பகுதியில் கம்பனியின் நடவடிக்கைத் தன்மைகளில் குறிப்பிடத்தக்க மாற்றங்களொதுவும் காணப்படவில்லை.

குழுமமானது கம்பனியினையும் அதற்கு முழுமையாகச் சொந்தமான துணை நிறுவனமான சிறிலங்கை கேட்டரிங் லிமிடெட்டினையும் உள்ளடக்கியிருந்ததுடன் இதன் முக்கிய நடவடிக்கையாக இலங்கை கட்டுநாயக்காவின்கீழ் பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையத்தினூடாகவும் மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்தினூடாகவும் தொழிற்படுகின்ற விமான நிறுவனங்களுக்கு பறப்புக்களில் உணவுப் பரிமாறல் வசதிகளை வழங்குவதும் காணப்படுகின்றது. ஏனைய துணை நடவடிக்கைகள், பொதுமக்கள் மற்றும் மாறிச் செல்லும் பயணிகளுக்காக உணவகங்களை தொழிற்படுத்தல், சலவைப் பணிகளுக்கான ஏற்பாடுகள் மற்றும் மாறிச் செல்லும் பயணிகளுக்கான சுற்றுலா விடுதிகளை முகாமைப்படுத்தல் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தன.

## நிதியியல் கூற்றுக்களும் கணக்காய்வாளர் அறிக்கையும்

2017 மார்ச் 31ஆம் நாள் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான குழுமத்தின் முதன்மை நிதி மற்றும் நிருவாக அலுவலரினாலும் இரண்டு பணிப்பாளர்களினாலும் சரியான முறையில் கையொப்பமிடப்பட்ட முழுமையான நிதியியல் கூற்றும் கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் சுயாதீனமான கணக்காய்வாளர் அறிக்கையும் இவ்வறிக்கையுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளன.

## கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

நிதியியல் கூற்றுக்களைக் தயாரிக்கையில் பின்பற்றப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் 63 இலிருந்து 73 வரையான பக்கங்களில் தரப்பட்டுள்ளன.

## குழுமத்தின் மொத்தப் புரள்வு

குழுமத்தின் மொத்தப் புரள்வு இ.ரூ. 138,563 மில்லியனாகக் (2015 - 16இல் இ.ரூ. 132,198 மில்லியன்) காணப்பட்டது. குழுமத்தின் மொத்தப் புரள்வு தொடர்பான விபரமானதொரு பகுப்பாய்வு நிதியியல் கூற்றின் குறிப்பு 20இல் தரப்பட்டுள்ளது.

கம்பனிக்கும் அதற்கு முழுமையாகச் சொந்தமான துணை நிறுவனமான சிறிலங்கை கேட்டரிங் லிமிடெட்டிற்குமிடையிலான கொடுக்கல்வாங்கல்கள் நியாயமான சந்தை விலைகளிலேயே மேற்கொள்ளப்பட்டன.

## பெறுபேறுகள்

வரி விதிப்பிற்குப் பின்னர் ஆண்டிற்கான குழுமத்தின் தேரிய இழப்பு இ.ரூ.28,340 மில்லியனாகக் (2015/16: இ.ரூ. 12,084 மில்லியன்) காணப்பட்டது. இவ்வாண்டுப் பகுதியில் மூன்று A350-900 விமானங்களுக்கான குத்தகை உடன்படிக்கை இரத்துச் செய்யப்பட்டமைக்கான இழப்பீடாக குழுமத்திற்கு ஏற்பட்ட செலவு இ.ரூ.14,363 மில்லியனாகக் (2015/16: இ.ரூ.2,562 மில்லியன்) காணப்பட்டது. ஆகவே, இரத்துச் செய்யப்பட்டமைக்கான இழப்பீடு மற்றும் வரி விதிப்பு என்பனவற்றிற்கு முன்னரான தொகை இ.ரூ. 13,951 மில்லியனாகக் (2015/16: இ.ரூ.9,525 மில்லியன்) காணப்பட்டது.

இவ்வாண்டிற்கான இலாபம் அல்லது இழப்பிற்கான ஒன்று-திரட்டப்பட்ட கூற்று 59 ஆம் பக்கத்தில் தரப்பட்டுள்ளது.

## குழுமத்தின் முதலீடு

சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள் மீதான இவ்வாண்டிற்குரிய குழுமத்தின் மூலதனச் செலவினம் இவ்வாண்டுப்பகுதியில் இ.ரூ. 1,094 மில்லியனாகக் (2015/16: இ.ரூ. 1,040 மில்லியன்) காணப்பட்டது.

## சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனம்

அறிக்கையிடும் திகதியிலுள்ளவாறு குழுமத்தின் சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனத்தின் தேரிய ஏட்டுப் பெறுமதி இ.ரூ. 9,834 மில்லியனாகக் (2015/16: இ.ரூ.10,753 மில்லியன்) காணப்பட்டது. சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனம் மற்றும் அவற்றின் அசைவுகளின் விரங்கன் நிதியியல் கூற்றுக்களின் குறிப்பு 4இல் தரப்பட்டுள்ளது.

## கூறப்பட்ட மூலதனம்

கம்பனியின் கூறப்பட்ட மூலதனம் இ.ரூ. 51,617 மில்லியனாக (2015/16: இ.ரூ. 51,617 மில்லியன்) காணப்பட்டது.

## ஒதுக்குகள்

2017 மார்ச் 31ஆம் திகதியிலுள்ளவாறான குழுமத்தின் மொத்த ஒதுக்குகள் எதிர்க்கணிமமான இ.ரூ. 159,411 மில்லியனாக (2015/16: எதிர்க்கணிமமான இ.ரூ. 132,065 மில்லியன்) காணப்பட்டது. இது, இ.ரூ. 163,620 மில்லியன் கொண்ட ஒன்றுசேர்ந்த இழப்புக்கள், (2015/16: இ.ரூ. 135,585 மில்லியன்) இ.ரூ. 4,209 மில்லியன் (2015/16: இ.ரூ. 3,521 மில்லியன்) கொண்ட மூலதன ஒதுக்கங்கள் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தன. இவ்வொதுக்கங்களின் அசைவுகள் நிதியியல் கூற்றுக்களிலுள்ள பங்குரிமை மூலதனங்களில் காணப்படும் மாற்றங்களினது கூற்றில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

## கம்பனி நன்கொடைகள்

குழுமம் இவ்வாண்டில் இ.ரூ. 2.49 மில்லியன் (2015/16 - 1.38 மில்லியன்) கொண்ட நன்கொடையினை வழங்கியுள்ளது.

## வரி விதிப்பு

இலங்கை முதலீட்டுச் சபையுடனான உடன்படிக்கையின் நியதிகளின்படி, கம்பனி 2013 மார்ச் 31ஆம் நாள் வரை வரி விடுப்பினை அனுபவித்தது. 2011ஆம் ஆண்டின் 22ஆம் இலக்க உள்நாட்டரசிறை (திருத்தச்) சட்டத்தினால் திருத்தப்பட்டவாறான 2006ஆம் ஆண்டின் 10ஆம் இலக்க

உள்நாட்டரசிறைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் கீழ் 2021 மாச்சு 31ஆம் நாள் வரை கம்பனி அதன் அனைத்து வியாபார நடவடிக்கைகள் தொடர்பான அனைத்து வரிகளிலிருந்தும் விலக்களிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

தற்பொழுது இரட்டை வரி விதிப்பு உடன்படிக்கைகள் இல்லாத நாடுகளில் கம்பனி மேற்கொள்ளும் கடல் கடந்த தொழிற்பாடுகளின் மீது வரி செலுத்துவதற்கு கம்பனி பொறுப்புடையதாகும்.

முழுமையாகச் சொந்தமான துணைக் கம்பனியான சிறிலங்கை கேட்டிங் லிமிடெட்டினைப் பொறுத்தவரை, இலங்கை முதலீட்டுச் சபையுடனான உடன்படிக்கையின் நியதிகளின்படி விமானங்களின் சமயலறை மற்றும் மாறிச் செல்லும் பயணிகளுக்கான உணவகங்களிலிருந்து கிடைத்த வருமானத்திற்கு 2006 யூன் 1ஆம் நாளிலிருந்து வரி விதிப்பிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட்டது. மற்றைய மூலங்களிலிருந்து கிடைத்த வருமானம் தற்போது நிலவும் வரி வீதங்களில் வரி செலுத்துவதற்குட்பட்டதாகும்.

### பங்குத் தகவல்கள்

2017 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான பங்குத் தகவல்கள் வருமாறு:

பங்குடமைகள்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	உடமைகளின் வீதம் %
இலங்கை அரசு	511,574,169	99.11
ஊழியர் சேம நிதியம்	1,863,676	0.36
ஏனையவை	2,736,510	0.53

### சட்டம் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுக்கு இணங்கிச் செல்லும் தன்மை

கம்பனியானது ஏற்புடைய சட்டங்களுக்கும் ஒழுங்குவிதிகளுக்கும் எல்லா நேரங்களிலும் இணங்கிச் செல்வதனை உறுதிப்படுத்தியிருக்கிறது. கணக்காய்வுக் குழுவின் தொடர்பான சபைகளின் காலாண்டுக் கூட்டங்களில் முறைப்பாடுகளையும் முறைப்பாடுகள் தொடர்பான அறிக்கைகளையும் சமர்ப்பிப்பதற்கு முகாமைத்துவ அலுவலர்கள் பொறுப்பாக இருந்தனர்.

### தொடர்பான தரப்பினரின் கொடுக்கல்வாங்கல்கள்

தொடர்பான தரப்பினரின் கொடுக்கல்வாங்கல்கள் நிதியியல் கூற்றுக்களின் குறிப்பு 28இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

### எதிர்பாராத பொறுப்புக்கள் மற்றும் மூலதனக் கடப்பாடுகள்

2017 மாச்சு 31ஆம் நாளன்று உள்ளவாறான எதிர்பாராத பொறுப்புக்களும் அந்த நாளன்று உள்ளவாறான மூலதனச் செலவினத்தில் செய்யப்பட்ட கடப்பாடுகளும் நிதியியல் கூற்றுக்களின் குறிப்பு 25இல் தரப்பட்டுள்ளன.

### அறிக்கையிடும் திகதிக்குப் பின்னர் ஏற்படுகின்ற நிகழ்வுகள்

நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கான 27ஆம் குறிப்பில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட விடயங்கள் தவிர, சீராக்கத்தினை அல்லது வெளிப்படுத்துகையினைத் தேவைப்படுத்துகின்ற எந்தவொரு நிகழ்வும் அறிக்கையிடும் திகதிக்குப் பின்னர் ஏற்படவில்லை.

### மனித வளங்கள்/தொழில்நிலைக் கொள்கைகள்

கம்பனியானது, கம்பனியின் எதிர்கால வெற்றிகளுக்குத் தேவையான தேர்ச்சியையும் அறிவையும் ஊழியர்கள் அபிவிருத்தி செய்திருக்கின்றனர் என்பதனை உறுதிப்படுத்தும் விதத்தில் மனித வளங்களில் தொடர்ந்தும் முதலீடுகளை மேற்கொண்டதுடன் புதிய வியாபார முன்னுரிமைகளுடன் இணைந்து செல்லும் விதத்தில் காத்திரமான தொழிற்பாட்டினையும் நடைமுறைப்படுத்தியது.

தனிப்பட்டவர்களைப் பொறுத்தவரையில் குழுமத்தின் தொழில்நிலைக் கொள்கையானது பால், இனம் அல்லது சமயம் என்பனவற்றைக் கருத்திற்கொள்ளாது சமமான தொழில் வாய்ப்புக்களை வழங்குவதேயாகும். தொழில் ரீதியான சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு நியமன்கள் கணிசமானளவு கவனத்தினைப் பெற்றுள்ளன.

ஆண்டின் இறுதியில் கம்பனியினால் தொழில் வழங்கப்பட்ட ஆட்களின் எண்ணிக்கை 7,021 (2015/16: 6,959) ஆகவும் துணை நிறுவனத்தின் தொழில் வழங்கல் 1,022 (2015/16: 902) ஆகவும் காணப்பட்டது.

### சட்ட ரீதியான கொடுப்பனவுகள்

பணிப்பாளர்களது சிறந்த அறிவு மற்றும் நம்பிக்கை என்பனவற்றின்படி, ஊழியர்கள் மற்றும் இலங்கை அரசாங்கம் தொடர்பான அனைத்துச் சட்ட ரீதியான கொடுப்பனவுகளும் நாளது வரை சரியான முறையில் செலுத்தப்பட்டிருக்கின்றன என திருப்திபடுகின்றனர்.

### சுற்றாடல் பாதுகாப்பு

குழுமத்தின் வியாபார நடவடிக்கைகள் சுற்றாடலின் மீது நேரடியானதும் மறைமுகமானதுமான தாக்கங்களைக் கொண்டிருக்க முடியும். சுற்றாடலின் மீதான மோசமான தாக்கத்தினை இயன்றவரை குறைப்பதும் தொடர்பான அதிகாரசபைகளுடனான ஒத்துழைப்பினை ஊக்குவித்து ஒழுங்குவிதிகளுக்கு இணங்கி நடப்பதுமே குழுமத்தின் கொள்கையாகவுள்ளது.

### கம்பனி ஆளுகை/உள்ளகக் கட்டுப்பாடு

இன்றைய கம்பனி உலகில் சிறந்த ஆளுகை நடைமுறைகளைப் பின்பற்றுவது மிக இன்றியமையாததொரு தேவைப்பாடாக மாறியிருக்கிறது.

பணிப்பாளர்கள், குழும முறைமையின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளுக்கான அவர்களின் பொறுப்புக்களை ஏற்றுக் கொண்டிருக்கின்றனர். முறைமையானது உத்தரவாதங்களை வழங்குதல், மற்றைய விடயங்கள், சொத்துக்களின் மீதான பாதுகாப்பு, சரியான கணக்கீட்டு பதிவேடுகளைப் பேணுதல் மற்றும் தயாரிக்கப்பட்ட நிதியியல் தகவல்களின் நம்பகத்தன்மை என்பனவற்றை வழங்கும் விதத்தில் வழிவகுக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும், எந்தவொரு முறைமையும் நியாயமான அளவிற்கு மாத்திரமே உத்தரவாதத்தினைக் கொண்டிருக்க முடியுமென்ற முழுமையான உத்தரவாதத்தினைக் கொண்டிருக்க முடியாது. தவறுகளும் ஒழுங்கீனங்களும் நியாயமானதொரு காலப்பகுதிக்குள் தடுக்கப்படுகின்றன அல்லது கண்டுபிடிக்கப்படுகின்றன. சபைக் கணக்காய்வுக் குழுவின் அறிக்கை இவ்வாண்டறிக்கையின் ஒரு பகுதியாக தரப்பட்டுள்ளது.

நிதியியல் கூற்றுக்கள் கையொப்பமிடப்பட்ட நாளது வரையான காலப்பகுதியில் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு முறைமை காத்திரமான முறையில் தொழிற்பாட்டமையிட்டு சபை திருப்தியடைந்திருக்கிறது.

## தொடர்ந்து செல்லும் கரிசனைகள்

பணிப்பாளர்களின் பொறுப்பாண்மைக் கூற்றில் தெரிவிக்கப்பட்டவாறு, நிதியியல் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் பொழுது பணிப்பாளர்கள் தொடர்ந்து செல்லும் எண்ணக்கரு அடிப்படையினைப் பின்பற்றியிருக்கின்றனர்.

கம்பனியின் தேறிய சொத்துக்கள் அதன் கூறப்பட்ட மூலதனத்தில் அரைப்பங்கிற்கும் குறைவாக இருந்ததுடன் 2007ஆம் ஆண்டின் 07ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 220ஆம் சட்டத்தின் பிரிவு 220இன் நியதிகளின் மூலதன நிலைமையின் கடுமையான இழப்பினையும் எதிர்நோக்கியது. பணிப்பாளர் சபை குறிப்பிட்ட சட்டத்திற்கிணங்க 2015 யூன் 16ஆம் நாளன்று வழமைக்கு மாறான பொதுக் கூட்டமொன்றினை நடத்தியது.

## பணிப்பாளர் சபை

கம்பனியின் அமைப்பு அகவிதிகளின் 79ஆவது உறுப்புரைக்கிணங்க, அனைத்துப் பணிப்பாளர்களும் இலங்கை அரசாங்கத்தினால் நியமிக்கப்பட்டு அறிக்கையிடும் நாளன்று பதவியிலிருந்தனர். இவர்கள் பற்றிய விபரமான குறிப்புகள் ஆண்டறிக்கையில் பக்கங்கள் 10 இலிருந்து 13 வரை தரப்பட்டுள்ளன.

2017 யூன் 29ஆம் நாளிலிருந்து நடைமுறைக்குவரும் விதத்தில் இணங்குவிப்பு மற்றும் தொடர்புட்டல் - நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளராக நியமிக்கப்பட்ட திரு. றக்கித்த எஸ் ஜயவர்த்தன தவிர்ந்த மற்றைய அனைத்துப் பணிப்பாளர்களும் இத்திகதியிலுள்ளவாறு நிறைவேற்று அல்லாப் பணிப்பாளர்களாவர்.

திரு. அஜித் என். டயஸ் - தலைவர்  
திரு. ஜே. எம். எஸ். பிறிட்டோ  
திரு. ஆர். சானக டி. த சில்வா  
திரு. மகிந்த பி. ஹரதாச  
திரு. றக்கித்த எஸ். ஜெயவர்த்தன  
லெப்டினன் கேர்ணல் சுனில் டி. பிரிஸ்  
திரு. ஹர்ந்திரா கே. பாலபட்டபெந்தி  
திரு. என். ஜே. த சில்வா தேவா ஆதித்யா

## 70 வயதிற்கு மேற்பட்டவர்களை பணிப்பாளர்களாக நியமித்தல்

பணிப்பாளர் சபையின் விதந்துரைப்பினைத் தொடர்ந்து, 70 வயதிற்கு மேற்பட்ட திரு. ஆர். சானக டி. த சில்வா கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபைக்கு ஆண்டுப் பொதுக்கூட்டம் முடிவடைந்ததிலிருந்து மேலுமொரு ஆண்டுக் காலப்பகுதிக்கு பணிப்பாளர் சபைக்கு மீளநியமிப்பதெனவும் 2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 210ஆம் பிரிவில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வயதெல்லையினை பிரயோகிக்கக்கூடாதெனவும் விதந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.

70 வயதிற்கு மேற்பட்ட திரு. ஜே. எம். எஸ். பிறிட்டோன இணைக் கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபைக்கு ஆண்டுப் பொதுக்கூட்டம் முடிவடைந்ததிலிருந்து மேலுமொரு ஆண்டுக் காலப்பகுதிக்குப் பணிப்பாளர் சபைக்கு மீளநியமிப்பதெனவும் 2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 210ஆம் பிரிவில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வயதெல்லையினை பிரயோகிக்கக்கூடாதெனவும் விதந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.

## மனித வளங்கள் மற்றும் ஊதியக் குழு

மனித வளங்கள் மற்றும் ஊதியக் குழுவின் முதன்மைக் குறிக்கோள் யாதெனில், மக்களை பணியில் ஈடுபடுத்துவதற்கும் அபிவிருத்தி செய்வதற்குமான முறைசார்ந்ததும் வெளிப்படையானதுமான நடைமுறைகளை ஸ்தாபிப்பதும் செயற்பாட்டு ரீதியாக அமைக்கப்பட்டதும் நியாயமானதுமான ஊதியக் கொள்கையொன்றை உறுதிப்படுத்துவதுமாகும். குழுவானது மனித வளக் கொள்கை மற்றும் நிறுவன ரீதியான அமைப்புக்களையும் வருடாந்தம் பதவி நிலைகளுக்கான வரவு செலவுகளையும் வலியுறுத்துகின்றது.

குழுவானது, சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ மட்டத்திலுள்ள முக்கிய பதவிகளை நுணுக்கமாக ஆராய்ந்து ஒப்புதலளிப்பதற்குப் பொறுப்பாக இருப்பதுடன் தொடர்ச்சியான திட்டங்களின் பொறிமுறைகளையும் மேற்பார்வை செய்கிறது. குழுவானது, மனித வளங்கள் அபிவிருத்திக் கொள்கை மற்றும் நடவடிக்கையினைப் பொறுத்தவரை எயர்லையின் முகாமைத்துவத்திற்கான சபையின் சார்பில் ஒப்புதலளிக்கும் அதிகாரக்குழுவாகவும் பணியாற்றுகிறது.

குழுவானது பிரதான பதவிகளிலுள்ளவர்களை நேரடியாகக் கலந்து பேசுவதற்கும் அவர்களைப் பற்றித் தெளிவாக அறிந்து கொள்வதற்கும் வெற்றிகரமான திட்டமிடலுக்கான முறைமையொன்றினை வகுப்பதற்கும் பொறுப்பாக இருக்கிறது.

குழுவின்கு லெப்டினன் கேர்ணல் சுனில் டி. பிரிஸ் தலைமை தாங்கியதுடன் குழுவானது ஒவ்வொரு காலாண்டும் அல்லது தேவையேற்படுமிடத்து அதற்கு முன்னதாகவும் கூடுகிறது.

கம்பனியின் மனித வளங்கள் மற்றும் ஊதியக் குழு பின்வரும் உறுப்பினர்களை உள்ளடக்கியுள்ளது.

லெப்டினன் கேர்ணல் சுனில் டி. பிரிஸ்/தலைவர்  
திரு. ஜே. எம். எஸ். பிறிட்டோ  
திரு. ஆர். சி. டி. த சில்வா  
திரு. மகிந்த பி. ஹரதாச  
திரு. றக்கித்த எஸ். ஜெயவர்த்தன

## கணக்காய்வுக் குழு உறுப்பினர்கள்

கம்பனியின் கணக்காய்வுக் குழு பின்வரும் உறுப்பினர்களை உள்ளடக்கியுள்ளது.  
திரு. ஜே. எம். எஸ். பிறிட்டோ, தலைவர்  
திரு. ஆர். சானக டி. த சில்வா  
திரு. மகிந்த பி. ஹரதாச  
திரு. றக்கித்த எஸ். ஜெயவர்த்தன  
லெப்டினன் கேர்ணல் சுனில் டி. பிரிஸ்

கணக்காய்வுக் குழுவின் அறிக்கை இவ்வாண்டறிக்கையின் 55 பக்கத்தில் தரப்பட்டுள்ளது.

### கூட்டங்களுக்கு பணிப்பாளர்களின் வருகை

இந்நிதியியல் ஆண்டில் 13 பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்கள் கூட்டப்பட்டதுடன் அதில் கலந்து கொண்ட பணிப்பாளர்களின் வருகை பின்வருமாறு:

பணிப்பாளர்	கலந்து கொண்ட கூட்டங்கள் (13இல்)
திரு. அஜித் என் டயஸ்	13
திரு. ஜே. எம். எஸ். பிறிட்டோ	13
திரு. ஆர். சி. டி. த சில்வா	11
திரு. மகிந்த பி. ஹரதாச	09
திரு. றக்கித்த எஸ். ஜெயவர்த்தன	13
லெப்டினன் கேர்ணல் சனில் டி. பீரிஸ்	11
திரு. என். ஜே. த சில்வா தேவா ஆதித்யா	08
திரு. ஹரீந்திரா கே. பாலபட்டபெந்தி	13

### பணிப்பாளர் சபை - சிறிலங்கை கேட்டரிங்

சிறிலங்கை கேட்டரிங் லிமிடெட்டின் பணிப்பாளர் சபை வருமாறு:

திரு. அஜித் என் டயஸ் - தலைவர்  
திரு. றக்கித்த எஸ். ஜெயவர்த்தன - பணிப்பாளர்\*  
திரு. ஜே. எம். எஸ். பிறிட்டோ - பணிப்பாளர்  
திரு. ஆர். சானக டி. த சில்வா - பணிப்பாளர்  
திரு. மகிந்த பி. ஹரதாச - பணிப்பாளர்  
லெப்டினன் கேர்ணல் சனில் டி. பீரிஸ் - பணிப்பாளர்

\*2017 ஆகஸ்ட் 1ஆம் நாளிலிருந்து நடைமுறைக்குவரும் விதத்தில் நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளராக திரு. றக்கித்த எஸ் ஜயவர்த்தன நியமிக்கப்பட்டார்.

### பணிப்பாளர்களின் ஊதியம்

2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 168ஆம் பிரிவின் (1) (ஊ)இன் தேவைப்பாடுகளுக்கிணங்க கம்பனியின் நிறைவேற்றுத் தரமல்லாப் பணிப்பாளர்-களுக்குச் செலுத்தப்பட்ட மொத்த ஊதியம் நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு 28இல் பக்கம் % இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. திரு. ஏ. என். டயஸ்/தலைவர் பணிப்பாளருக்கான கட்டணத்தினைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளவில்லை.

### பணிப்பாளர்களின் பங்குடமைகள்

அலுவலக அதிகாரங்களின்படி இலங்கை அரசாங்கத்தினால் நியமிக்கப்பட்ட தலைவர் மற்றும் திரு. ஜே. எம். எஸ். பிறிட்டோ உட்பட இரண்டு பணிப்பாளர்கள் கம்பனியின் 03 சாதாரண பங்குகளை வைத்திருக்கின்றனர்.

### நலவரித்துக்களின் பதிவேடு

2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளை உறுதிப்படுத்தும் விதத்தில் கம்பனி, நலவரித்துக்களின் பதிவேட்டினைப் பேணியது. கம்பனியின் அனைத்துப் பணிப்பாளர்களும் மற்றைய கம்பனிகளில் அவர்களுக்குள்ள நலவரித்துக்களை பணிப்பாளர் சபைக்கு வெளிப்படுத்தியதுடன் அத்தகைய நலவரித்துக்கள் 2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் பிரிவுகள் 192(1) மற்றும் 192(2) என்பனவற்றை உறுதிப்படுத்தும் விதத்தில் பணிப்பாளர்களின் நலவரித்துக்களின் பதிவேட்டில் பதிவு செய்யப்பட்டது.

2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் கீழ் தேவைப்படுத்தப்பட்டவாறு நலவரித்துப் பதிவேடு பரிசோதனைக்குக் கிடைக்கத்தக்கதாக இருக்கும்.

### ஒப்பந்தங்களில் பணிப்பாளர்களின் நலவரித்துக்கள்

பணிப்பாளர்கள் கம்பனியுடனான வேறு ஏதேனும் ஒப்பந்தங்களிலோ அல்லது முன்மொழியப்பட்டுள்ள ஒப்பந்தங்களிலோ நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ எவ்வித நலவரித்துக்களையும் கொண்டிருக்கவில்லை.

### ஆண்டுப் பொதுக்கூட்டம்

கம்பனியின் 39ஆவது ஆண்டுப் பொதுக்கூட்டம் 30ஏ, மலலசேகர மவாத்தை, கொழும்பு 7இல் அமைந்துள்ள இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவகத்தின் கேட்போர்கூட்டத்தில் 2017 செப்டெம்பர் 25ஆம் நாள் திங்கட்கிழமை 10.00 மணிக்கு நடைபெறும்.

ஆண்டுப் பொதுக்கூட்டத்தின் அறிவித்தல் ஆண்டறிக்கையின் 110 ஆம் பக்கத்தில் தரப்பட்டுள்ளது.

### கணக்காய்வாளர்கள்

அரசியல் யாப்பிற்குச் செய்யப்பட்ட பத்தொன்பதாவது திருத்தத்தின் 36ஆவது திருத்தத்திற்கிணங்க கணக்காய்வாளர் நாயகம் இத்தால் கம்பனியின் கணக்காய்வாளராக நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

கணக்காய்வுக் கட்டணம் பற்றிய விபரங்கள் நிதியியல் கூற்றுக்கான குறிப்பு 22இல் தரப்பட்டுள்ளது. கணக்காய்வாளர்கள் (ஒரு கணக்காய்வாளர் தவிர) கம்பனியுடனோ அல்லது துணைக் கம்பனியுடனோ எவ்வித தொடர்புகளையும் கொண்டிருக்கவில்லை.

சபையின் சார்பில் கையொப்பமிடப்பட்டது

**அஜித் என். டயஸ்**

பணிப்பாளர்

**ஜே. எம். எஸ். பிறிட்டோ**

பணிப்பாளர்

**தல்ரின் திருக்குமார்**

கம்பனி செயலாளர்/

கம்பனி செயலாளர் சேவைகளின் தலைவர்

2017 ஓகத்து 4

கொழும்பு



### வகீபாகமும் பொறுப்புக்களும்

சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸின் சபைக் கணக்காய்வுக் குழுவின் செயற்பாட்டும் பொறுப்புக்களும் பணிப்பாளர் சபையினால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட சபைக் கணக்காய்வுப் பட்டயத்தின் மூலம் ஆளப்படுகின்றது. நிதியியல் அறிக்கையிடல் செயன்முறைகளின் சுயாதீனம் மற்றும் குறிக்கோள் பற்றிய மீளாய்வொன்றினை வழங்குதல், இடர்நேர்வுகளை அடையாளம் கண்டு தணிக்கை செயன்முறைகள், உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள், சட்டம் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகள் தொடர்பான இணங்குவிப்புக்களுக்கான நடைமுறைகளை மீளாய்வு செய்கின்றமை, உள்ளகக் கணக்காய்வுத் தொழிற்பாடுகளின் போதுமானத்தன்மை மற்றும் காத்திரமானத்தன்மை வெளிவாரிக் கணக்காய்வாளர்களின் சுயாதீனம் என்பனவற்றை வழங்குவதன் மூலம் சபை அதன் கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு உதவுவதில் சபைக் கணக்காய்வுக் குழு முக்கிய கவனத்தினைச் செலுத்தியது. கணக்காய்வுக் குழுவின் கூட்ட அறிக்கைகளைச் சமர்ப்பிப்பதனூடாக பணிப்பாளர் சபைக்கு அவை பற்றி கிரமமாக அறிவிக்கப்பட்டன.

### அமைப்பும் கூட்டங்களும்

சபைக் கணக்காய்வுக் குழு ஐந்து உறுப்பினர்களை உள்ளடக்கியிருந்தது. 2017 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு சபையின் கணக்காய்வுக் குழுவின் உறுப்பினர்களாக திரு. ஜே. எம். எஸ். பிறிட்டோ (தலைவர்), திரு. ஆர். சானக டி. த சில்வா (உறுப்பினர்), திரு. மகிந்த ஹரதாச (உறுப்பினர்), லெப்டினன் கேர்ணல் சனில் பீரிஸ் (உறுப்பினர்), மற்றும் திரு. ஆர். ஜெயவர்த்தன (உறுப்பினர்) ஆகியோர் நியமிக்கப்பட்டனர்.

2017 மார்ச் 31இல் முடிவடைந்த நிதியியல் ஆண்டுப் பகுதியில் சபை கணக்காய்வுக் குழு நான்கு கூட்டங்களை நடத்தியது. முகாமைத்துவ உறுப்பினர்கள், அழைப்பின் பேரில் குறிப்பிட்ட விடயங்கள் தொடர்பாக சபைக் கணக்காய்வுக் குழுவிற்கு விளக்கமளிப்பதற்காக கலந்து கொண்டனர். மேலும், சபைக் கணக்காய்வுக் குழு வெளிவாரிக் கணக்காய்வின் தன்மை, செயற்பாப்பு, அணுகுமுறை என்பன பற்றி தெரிந்து கொள்வதற்காகவும் நிதியியல் கூற்றுக்கள் மற்றும் முகாமைத்துவ அறிக்கைகள் பற்றி மீளாய்வு செய்வதற்காகவும் கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் பிரதிநிதிகளுடனும் வெளிவாரிக் கணக்காய்வாளர்களான கேபிஎம்ஜி நிறுவனத்துடனும் கூட்டங்களை நடத்தியது.

### குழு உத்தரவாதம் மற்றும் மதியுரைப் பணிகள்

சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸின் உள்ளகக் கணக்காய்வுத் தொழிற்பாடுகள் குழும உத்தரவாதம் மற்றும் மதியுரைப் பணிகள் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு, சபைக் கணக்காய்வுக் குழுவிற்கு நேரடியாக அறிக்கையளிக்கப்படுகிறது. குழும உத்தரவாதம் மற்றும் மதியுரைப் பணிகள் பிரிவு, தகவல் முறைமை/ தகவல் தொழில்நுட்பக் கட்டுப்பாடுகள் உட்பட உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் போதுமானத்தன்மை, வினைத்திறன் மற்றும் காத்திரமான தன்மை என்பன பற்றி சுயாதீனமானதும் குறிக்கோள் கொண்டதுமான மதிப்பீடுகளை வழங்கியதுடன் நிதியியல் அறிக்கையிடல் செயன்முறை மற்றும் தொழில்முயற்சி இடர்நேர்வு முகாமைத்துவக்

கட்டமைப்பினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கும் வசதியளித்தது. குழும உத்தரவாதம் மற்றும் மதியுரைப் பணிகள், தடங்கலற்ற வியாபார முகாமைத்துவ முறைமை தொடர்பிலும் முகாமைத்துவத்திற்கு மதியுரைப் பணிகளை வழங்கியது.

### நிதியியல் ஆண்டில் சபைக் கணக்காய்வுக் குழுவின் முக்கிய நடவடிக்கைகள்

- வருடாந்த கணக்காய்வுத் திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்தியதுடன் தகவல் முறைமை/தகவல் தொழில்நுட்பக் கட்டுப்பாடுகள் உள்ளிட்ட உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் மீது கண்டறியப்பட்ட முக்கிய கணக்காய்வு மற்றும் கணக்காய்வு விதந்துரைப்புக்களின் நிலையினை மீளாய்வு செய்தது.
- அத்தகைய இடர்நேர்வுகளின் தாக்கத்தினைத் தணிப்பதற்காக கம்பனியினால் பின்பற்றப்பட்ட வியாபார இடர்நேர்வு முகாமைத்துவச் செயன்முறைகளையும் நடைமுறைகளையும் மீளாய்வு செய்தது.
- அனைத்துத் தொடர்பான சட்டங்களும் விதிகளும் ஒழுங்குவிதிகளும் இணங்கியொழுகப்பட்டன என்பது பற்றி நியாயமான உத்தரவாதமொன்று வழங்கப்படுவதனைத் தீர்மானிப்பதற்காகக் கம்பனியின் இணங்குவிப்புக் கட்டமைப்பினை மீளாய்வு செய்தது.
- திறைசேரிக் கைநூல் மற்றும் சந்தைப்படுத்தல் கைநூல் என்பனவற்றின் ஒப்புதலுக்காக அவற்றை மீளாய்வு செய்து விதந்துரைத்தது. நிதியியல் கணக்கீட்டுக் கைநூல், கம்பனி கொடுகடன் கட்டுப்பாட்டு கைநூல் மற்றும் கம்பனி தகவல் பாதுகாப்புக் கைநூல் என்பனவற்றிற்கான திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- கம்பனியின் ஆளுகைக் கட்டமைப்பினைப் பலப்படுத்தும் பொருட்டு தொடர்பான தரப்பினரின் கொடுக்கல்வாங்கல்கள் மற்றும் நன்கொடை தொடர்பான கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளை மீளாய்வு செய்து ஒப்புதலளித்தது.
- வியாபாரத் தடங்கல்கள்/அனர்த்தங்களை ஏற்படுத்தும் இடர்நேர்வுகளின் தாக்கத்தினைத் தணிக்கும் பொருட்டு தடங்கலற்ற வியாபாரத் திட்டங்களினை நடைமுறைப்படுத்துவதனை மீளாய்வு செய்தது.
- வெளிவாரிக் கணக்காய்வின் தன்மை, செயற்பாப்பு மற்றும் அணுகுமுறையினைக் கண்டறிவதற்காக வெளிவாரிக் கணக்காய்வு ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு முன்னதாக வெளிவாரிக் கணக்காய்வாளர்களை இது சந்தித்தது.
- ஆண்டு இறுதி வரைவு நிதியியல் கூற்றுக்களை மீளாய்வு செய்ததுடன் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட வேண்டிய அவர்களின் விடயங்களையும் சபைக்கு விதந்துரைத்தது.
- உள்ளகக் கணக்காய்வின் சுயாதீனம் மற்றும் அறிக்கையிடுகின்ற அதன் கடப்பாடுகளின் அதிகாரம் உட்பட அதன் தொழிற்பாடுகளை மீளாய்வு செய்ததுடன் உள்ளகக் கணக்காய்வுத் திட்டத்தினையும் மேற்கொண்டது.

### ஜே. எம். எஸ். பிறிட்டோ

தலைவர் - சபைக் கணக்காய்வுக் குழு  
2017 யூலை 12

கம்பனியினதும் குழுமத்தினதும் நிதியியல் கூற்றுக்கள் தொடர்பான பணிப்பாளர்களின் பொறுப்பாண்மைகள், பக்கம் 57 இல் காணப்படும் கணக்காய்வாளர்களின் பொறுப்புக்களிலிருந்தும் வேறுபடுகின்றன.

2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டம் நிதியியல் ஆண்டின் முடிவிலுள்ளவாறு கம்பனியினதும் குழுமத்தினதும் விவகாரங்கள் தொடர்பான நோக்கில் உண்மையானதும் நியாயமானதுமான அம்சங்களை ஒவ்வொரு நிதியாண்டும் வழங்குகின்ற விதத்தில் நிதியியல் கூற்றுக்களையும் நிதியாண்டிற்கான கம்பனியினதும் குழுமத்தினதும் இலாப அல்லது நட்டக் கணக்கினைத் தயாரிக்க வேண்டும் என தேவைப்படுத்துகின்றது. நிதியியல் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் பொழுது பொருத்தமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் தெரிவு செய்யப்பட்டு தொடர்ச்சியாகப் பிரயோகிக்கப்படுவதுடன் நியாயமானதும் முன்மதியுடையதுமான தீர்ப்புக்களும் மதிப்பீடுகளும் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் ஏற்புடைத்தான கணக்கீட்டு நியமங்களும் பின்பற்றப்பட்டிருக்கின்றன.

நிதியியல் கூற்றுக்கள் இலங்கைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கிணங்கவும் 2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தினால் தேவைப்படுத்தப்படும் தகவல்களை வழங்கும் விதத்திலும் தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக கம்பனியினதும் குழுமத்தினதும் நிதியியல் நிலைமையினை நியாயமான துல்லியத்துடன் வெளிப்படுத்தக்கூடிய விதத்தில் கம்பனியும் அதன் துணை நிறுவனமும் போதுமான கணக்கீட்டு பதிவேடுகளைப் பேணுகின்றமையை உறுதிப்படுத்துவது பணிப்பாளர்களின் பொறுப்பாக இருக்கின்றது. குழுமத்தின் சொத்துக்களைப் பாதுகாத்துக் கொள்வதற்காக நியாயமான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கும் அத்தகைய கருத்திற்கிணங்க மோசடி மற்றும் ஏனைய ஒழுங்கீனங்களை தடைசெய்தல் மற்றும் கண்டுபிடிக்கும் நோக்குடன் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளில் பொருத்தமான முறைமைகளை நிறுவுவது தொடர்பாக பொருத்தமான தன்மைகளைப் பேணுவதற்கும் அவர்கள் பொறுப்பாக இருக்கின்றனர்.

நிதியியல் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் பொழுது பணிப்பாளர்கள் தொடர்ந்து செல்லும் கரிசனை அடிப்படையினைத் தொடர்ந்தும் பின்பற்றி வருகின்றனர். வங்கி வசதிகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு வசதிக் கடித்தினை வழங்கியதன் மூலம் கம்பனிக்குத் தொடர்ந்து கிடைக்கும் இலங்கை அரசாங்கத்தின் ஆதரவையும் கம்பனியின் தொழிற்பாடு மற்றும் நிதியியல் நிலைமையினை வலுப்படுத்தும் நோக்குடன் அரசு, தனியார் பங்குடமையொன்றினை உருவாக்குவதற்காக முதலீட்டாளர்/கூட்டுப் பங்குடமையொன்றினைக் கவர்வதற்கான அரசாங்கத்தின் முயற்சிகளையும் பரிசீலனையில் கொண்டதன் பின்னர் தொழிற்பாடுகளைத் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்வதற்குப் போதுமான மூலவளங்களை குழுமம் கொண்டிருப்பதாகப் பணிப்பாளர் சபை கருதியது. மேலும், இலங்கை அரசாங்கம் 2017 யூலை 18ஆம் நாளிடப்பட்ட அமைச்சரவைப் ஒப்புதலின் மூலம், "தொடர்ந்து செல்லும் கரிசனை" அடிப்படையில் கம்பனி அதன் தொழிற்பாடுகளைத் தொடங்குவதற்கு நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு 3இன் கீழ் குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு உத்தேச மீளமைத்தல் செயன்முறை முடியும் வரை தேவையான நிதியியல் ஆதரவு வழங்கப்படுமென்பதனை உறுதிப்படுத்தியிருக்கிறது.

கண்காய்வாளர்கள் நிதியியல் கூற்றுக்கள் பற்றிய அவர்களது கருத்தினை உருவாக்குவதற்கு இயலச்செய்வதற்கு எவை பொருத்தமானது என அவர்கள் கருதினார்களோ அவை எதுவாக இருப்பினும் அவற்றைப் பரிசோதனை செய்வதற்கு அனைத்து வாய்ப்புக்களும் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதனை உறுதிப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளைப் பணிப்பாளர்கள் மேற்கொண்டிருந்தனர்.

பணிப்பாளர்கள் அவர்களது சிறந்த அறிவுக்கெட்டிய வரையில், அறிக்கையிடும் திகதியிலுள்ளவாறு கம்பனியினதும் அதன் துணை நிறுவனத்தினதும் அனைத்து வரிகள், தீர்வைகள் மற்றும் நிதியியல் கட்டப்பாடுகள் அனைத்தும் நிதியியல் கூற்றுக்களின் பொருட்டு போதுமான விதத்தில் செலுத்தப்பட்டிருக்கின்றன என்பதனை உறுதிப்படுத்துகின்றனர்.

சபையின் கட்டளைப்படி,

**தல்றின் திருக்குமார்**

கம்பனி செயலாளர்

2017 ஓகத்து 4



## විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව கணக்காய்வாளர் தலைமை அறிபதி நினைக்களம் AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT



මගේ අංකය  
எனது இல. No.

ஏவீஏ/சீ/எஸ்எல்எஸ்/06/17/38

මගේ අංකය  
உமது இல. Your No.

දිනය  
திகதி Date

2017 ஆகஸ்ட் 14

### வரையறுக்கப்பட்ட லங்கள் சபாநாயகம் கம்பனியின் பங்குதாரர்களிற்கு

### வரையறுக்கப்பட்ட லங்கள் சபாநாயகம் கம்பனியின் 2017 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கணக்காய்வாளர் தலைமை அறிபதியின் அறிக்கை

வரையறுக்கப்பட்ட லங்கள் சபாநாயகம் கம்பனியினதும் ('கம்பனி') மற்றும் கம்பனியினுடைய ஒன்றிணைக்க நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் அதன் துணைக்க கம்பனிகளினதும் (தொகுதி) 2017 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இலாப நட்ட மற்றும் ஏனைய விரிவான வருமானக் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளினதும் ஏனைய விளக்க தகவல்களினதும் பொழிப்புக்களை உள்ளடக்கிய 2017 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் ஒன்றிணைந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. பொதுத்துறையிலுள்ள பட்டியக் கணக்காளர் நிறுவனமொன்றின் மூலம் இந்த கணக்காய்வின் மேற்கொள்வதற்கு நான் உதவியைப் பெற்றிருந்தேன்.

### நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான சபையின் பொறுப்பு

இந்நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென சபை நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு பணிப்பாளர் சபை ('சபை') பொறுப்பாக உள்ளது.

### கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது கணக்காய்வின் அடிப்படையில் இந்நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும். இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க எனது கணக்காய்வின் நான் மேற்கொண்டேன். ஒழுக்கநெறி வேண்டுகளுடன் நான் இணங்கி நடப்பதனையும் நிதிக்கூற்றுக்கள் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்கள் அற்றவையா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு கணக்காய்வு திட்டமிட்டு மேற்கொள்ளப்படுவதனையும் இந்நியமங்கள் வேண்டுகின்றன.

நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள தொகைகளினையும் வெளிப்படுத்தல்களையும் பற்றிய கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கான செயற்பாட்டு நடைமுறைகளில் கணக்காய்வு ஈடுபடுகின்றது. மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களின் பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் மதிப்பீட்டினை உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளரின் தீர்மானம் மீது தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள் தங்கியுள்ளது. அந்த ஆபத்தினை மதிப்பீடு செய்கையில் சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வழிவகுக்கும் வகையில் கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தலுக்குரிய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை கணக்காய்வாளர் கருத்தில் கொள்கின்றாயென்றி கம்பனியின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் வினைத்திறன் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல. சபையினால் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மையினையும் சபையினால் மேற்கொண்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மதிப்பாய்வு செய்தல் அத்துடன் நிதிக்கூற்றுக்களின் ஓட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தலினை மதிப்பாய்வு செய்தல் என்பவற்றினையும் கணக்காய்வு உள்ளடக்கியுள்ளது.

எனது கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றிணை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

### அபிப்பிராயம்

2017 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான தொகுதியின் நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க ஒருங்கிணைந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

### வலியுறுத்தப்படுகின்ற விடயம்

ஒருங்கிணைந்த நிதிக்கூற்றுக்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 3 ஆம் குறிப்பு தொடர்பில் எனது கவனம் செலுத்தப்பட்டதுடன், அதன் மூலம் 2017 மார்ச் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான தொகுதியின் தேறிய நட்டம் ரூபா 28,339.51 மில்லியன் ஆகவும் அத்திகதியிலுள்ளவாறு தொகுதியின் நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள் அதன் நடைமுறைச் சொத்துக்களை ரூபா 91,904.32 மில்லியனாலும் மொத்தப் பொறுப்புக்கள் அதன் மொத்தச் சொத்துக்களை ரூபா 107,793.52 மில்லியனாலும் விஞ்சிக் காணப்பட்டது. குறிப்பு 3 இல் குறிப்பிட்டபடி, கம்பனியின் தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவாக நீடிப்பதற்கு கம்பனியின் இயலுமை மீது குறிப்பிடத்தக்களவு சந்தேகத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகிறது. 2016 திசம்பர் 23 இல் திறைசேரிச் செயலாளரால் வழங்கப்பட்ட கடிதத்தை அடிப்படையாக கொண்டு 'தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கரு' ஆக அதன் செயற்பாடுகளை தொடர்வதற்கு கம்பனிக்கு இலங்கை அரசாங்கத்தின் உதவியை (ஜீஎஸ்எல்) உறுதிப்படுத்தி 2017 யூலை 26 ஆம் திகதிய கடிதத்தில் அறிவிக்கப்பட்டவாறு 2017 யூலை 18 இல் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்துடன் 3 ஆம் குறிப்பில் வெளிப்படுத்தப்பட்டவாறு குறைப்பு நடவடிக்கைகளை கணக்கிற்கு எடுத்து இந்நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்ந்து செல்லும் எண்ணக்கரு எடுகோள்களை பயன்படுத்தி தயாரிக்கப்படுகின்றது. இந்த விடயங்கள் தொடர்பில் எனது அபிப்பிராயம் முனைப்பழியற்றதாகப்படுகின்றது.

### ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் பிரமாணரீதியான

### தேவைப்பாடுகள் மீதான அறிக்கை

2007 இன் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் அதிகாரச் சட்டத்தின் 163(2) ஆம் பிரிவின் மூலம் வேண்டப்பட்டவாறு, நான் பின்வருமாறு குறிப்பிடுகின்றேன்.

அ) அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையும் கணக்காய்வின் நோக்கெல்லை மற்றும் வரையறைகளும் மேற்குறிப்பிடப்பட்டவாறு உள்ளன.

ஆ) எனது அபிப்பிராயத்தில்:

- கணக்காய்வுக்கு அவசியமானதும், இதுவரையான எனது பரிட்சிப்பின் மூலம் தென்படுவதும், முறையான கணக்கீட்டுப் பதிவேடுகள் கம்பனியால் வைத்திருக்கப்படுகின்றமை போன்ற எல்லா தகவல்களையும் விளக்கங்களையும் நான் பெற்றிருக்கின்றேன் என்றும்,
- 2017 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான கம்பனியின் நிதி நிலைமையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலும் காசுப்பாய்ச்சலும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்றும்,
- கம்பனியினதும் தொகுதியினதும் நிதிக்கூற்றுக்கள் 2007 இன் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 151 மற்றும் 153 ஆம் பிரிவுகளின் தேவைப்பாடுகளுடன் இணங்குகின்றன என்றும், நான் அபிப்பிராயப்படுகின்றேன்.

### பாராளுமன்றத்திற்கு அறிக்கையில்

அரசியலமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் பாராளுமன்றத்திற்கான எனது அறிக்கை காலக்கிரமத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படும்.

### எச். எம். காமினி விஜேசிங்ஹு

கணக்காய்வாளர் தலைமை அறிபதி

மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு	குழுமம்		கம்பனி		
	குறிப்பு	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
<b>சொத்துக்கள்</b>					
<b>நடைமுறையல்லாத சொத்துக்கள்</b>					
சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனம்	4	9,834.07	10,753.23	7,712.19	8,546.30
விமானங்களின் வழங்கலுக்கு முன்னரான கொடுப்பனவு	5	2,528.12	2,420.08	2,528.12	2,420.08
விமானப் பேணல் ஒதுக்கு	6	8,135.68	6,585.21	8,135.68	6,585.21
விமானம் மற்றும் உதிரி எந்திர வைப்புக்கள்		5,616.48	4,973.99	5,616.48	4,973.99
அருவச் சொத்து	7	653.36	984.59	625.65	979.99
முதலீடுகள்	8	0.40	0.40	42.44	42.44
		26,768.11	25,717.50	24,660.56	23,548.01
<b>நடைமுறைச் சொத்துக்கள்</b>					
இருப்புக்கள்	9	4,502.67	4,940.29	4,215.57	4,703.11
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவை	10	15,515.18	14,365.42	14,559.72	13,294.38
விமானப் பேணல் ஒதுக்கு	6	6,501.62	3,612.16	6,501.62	3,612.16
விமானம் மற்றும் உதிரி எந்திர வைப்புக்கள்		72.84	1,245.76	72.84	1,245.76
காசு மற்றும் வங்கி மீதிகள்	11	2,053.35	4,270.59	1,623.32	4,045.61
		28,645.66	28,434.22	26,973.07	26,901.02
மொத்தச் சொத்துக்கள்		55,413.77	54,151.72	51,633.63	50,449.03
<b>பங்கு மூலதனம் மற்றும் பொறுப்புக்கள்</b>					
<b>மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்குகள்</b>					
சுறுப்பட்ட மூலதனம்	12	51,617.44	51,617.44	51,617.44	51,617.44
ஒதுக்குகள்	13	4,209.36	3,520.86	2,371.38	1,680.97
ஒன்றுசேர்ந்த இழப்பு		(163,620.32)	(135,585.41)	(169,755.46)	(141,079.67)
மொத்தப் பங்கு மூலதனம்		(107,793.52)	(80,447.11)	(115,766.64)	(87,781.26)
<b>நடைமுறையல்லாத பொறுப்புக்கள்</b>					
முன்னுரிமைப் பங்குகள்	14	1,000.00	1,000.00	-	-
வட்டியையுடைய பொறுப்புக்கள்	15	27,914.74	27,904.67	27,914.74	27,904.67
ஏனைய நீண்ட காலப் பொறுப்புக்கள்	16	13,742.57	10,546.95	13,182.98	9,991.18
		42,657.31	39,451.62	41,097.72	37,895.85
<b>நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்</b>					
வண்டிகளின் முன்கூட்டிய விற்பனைகள்	17	18,778.71	17,570.40	18,778.71	17,570.40
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்படத்தக்கவை	18	39,136.89	37,695.20	44,925.29	42,894.95
செலுத்தத்தக்க வருமான வரி		211.28	186.02	175.45	175.45
வட்டியையுடைய பொறுப்புக்கள்	15	62,423.10	39,695.59	62,423.10	39,693.64
		120,549.98	95,147.21	126,302.55	100,334.44
மொத்தப் பொறுப்புக்கள்		163,207.29	134,598.83	167,400.27	138,230.29
மொத்தப் பங்கு மூலதனம் மற்றும் பொறுப்புக்கள்		55,413.77	54,151.72	51,633.63	50,449.03

இந்நிதியியல் கூற்றுக்கள் 2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் தேவைப்பாடுகளுக்கிணங்க தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

## லலித் விதான

குழும பிரதான நிதி மற்றும் நிருவாக அலுவலர்

இந்நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கும் சமர்ப்பிப்பதற்கும் பணிப்பாளர் சபையே பொறுப்பாக இருக்கின்றது. சபைக்காவும் சபையின் சார்பாகவும் பின்வருவோரினால் ஒப்பிடமிடப்படுகின்றது:

## அஜித் என். டயஸ்

பணிப்பாளர்

63 ஆம் பக்கத்திலிருந்து 102 ஆம் பக்கம் வரையிலான பக்கங்களில் காணப்படும் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் குறிப்புக்களும் இந்நிதிக்கூற்றுக்களின் முக்கிய பகுதியாக விளங்குகின்றன.

கொழும்பு

2017 ஓகத்து 4

## ஜே. எம். எஸ். பிறிடோ

பணிப்பாளர்

2017 மாசு 31இல் முடிவடைந்த ஆண்டு	குறியீடு	குழுமம்		கம்பனி	
		2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
<b>வருமானம்</b>	20	138,563.23	132,198.31	135,463.59	129,480.41
<b>செலவு</b>					
விமான எரிபொருள் செலவு		(33,129.60)	(33,198.90)	(33,129.60)	(33,198.90)
ஊழியர் செலவு		(20,015.81)	(17,845.94)	(18,797.04)	(16,748.43)
விமானம், பாதை மற்றும் பயணிகள் செலவுகள்		(21,302.32)	(20,541.28)	(23,788.17)	(22,642.21)
குத்தகை விமானம் மீதான வாடகை		(22,789.22)	(20,129.91)	(22,789.22)	(20,129.91)
விமானப் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவு		(17,644.09)	(14,515.22)	(17,644.09)	(14,515.22)
தேய்மானம்/பதிவழிப்பு		(2,326.30)	(2,989.44)	(2,041.63)	(2,683.91)
விற்பனை, சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் விளம்பரச் செலவு		(12,709.68)	(11,431.23)	(12,657.28)	(11,431.23)
விமான ஓட்டிகளின் செலவு		(5,435.73)	(5,483.69)	(5,435.73)	(5,483.69)
ஏனைய தொழிற்பாட்டுச் செலவினங்கள்		(10,700.30)	(10,092.65)	(10,450.45)	(10,477.94)
<b>தொழிற்பாட்டு இழப்பு</b>	22	(7,489.82)	(4,029.95)	(11,269.62)	(7,831.03)
ஏனைய வருமானம் மற்றும் நன்மைகள்	21	501.52	481.12	3,565.27	3,622.24
நிதி வருமானம்	23.1	89.95	75.76	60.09	65.90
நிதிச் செலவு	23.2	(7,053.10)	(6,051.93)	(6,922.92)	(5,917.25)
விமானக் குத்தகை உடன்படிக்கையினை இரத்துச் செய்வதற்கான இழப்பீடு	18.1	(14,362.81)	(2,561.55)	(14,362.81)	(2,561.55)
<b>வரி விதிப்பிற்கு முன்னைய இழப்பு</b>		(28,314.26)	(12,086.55)	(28,929.99)	(12,621.69)
வருமான வரிச் செலவு	24	(25.25)	2.93	-	-
<b>ஆண்டிற்கான இழப்பு</b>		(28,339.51)	(12,083.62)	(28,929.99)	(12,621.69)

63 ஆம் பக்கத்திலிருந்து 102 ஆம் பக்கம் வரையிலான பக்கங்களில் காணப்படும் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் குறிப்புக்களும் இந்நிதிக்கூற்றுக்களின் முக்கிய பகுதியாக விளங்குகின்றன.

2017 மார்ச் 31இல் முடிவடைந்த ஆண்டு	குழுமம்		கம்பனி		
	குறிப்பு	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
<b>ஆண்டிற்கான இழப்பு</b>		<b>(28,339.51)</b>	<b>(12,083.62)</b>	<b>(28,929.99)</b>	<b>(12,621.69)</b>
<b>ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்/(இழப்பு)</b>					
<b>ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்/(இழப்பு) அடுத்துவரும் காலப்பகுதியில் இலாபம் அல்லது இழப்பிற்காக மீளவகைப்படுத்தப்பட-வல்லாதவை (வரி நீங்கலாக)</b>					
ஓய்வகால நன்மைக் கடப்பாடுகள் மீதான கணிக்கப்பட்ட இலாபம்/(இழப்பு)	16.2	302.69	(243.16)	254.20	(235.63)
		302.69	(243.16)	254.20	(235.63)
<b>ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்/(இழப்பு) இலாபம் அல்லது அடுத்துவரும் காலப்பகுதியில் இழப்பிற்காக மீளவகைப்படுத்தப்படவுள்ளவை (வரி நீங்கலாக)</b>		<b>690.41</b>	<b>(818.04)</b>	<b>690.41</b>	<b>(818.04)</b>
காகப்பாய்ச்சல் பாதுகாப்பு மீதான தேறிய அசைவு		690.41	(818.04)	690.41	(818.04)
<b>வரி நீங்கலாக, ஆண்டிற்கான மொத்த ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்/(இழப்பு)</b>		<b>993.10</b>	<b>(1,061.20)</b>	<b>944.61</b>	<b>(1,053.67)</b>
<b>வரி நீங்கலாக, ஆண்டிற்கான மொத்த அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்/(இழப்பு)</b>		<b>(27,346.41)</b>	<b>(13,144.82)</b>	<b>(27,985.38)</b>	<b>(13,675.36)</b>

63 ஆம் பக்கத்திலிருந்து 102 ஆம் பக்கம் வரையிலான பக்கங்களில் காணப்படும் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் குறிப்புக்களும் இந்நிதிக்கூற்றுக்களின் முக்கிய பகுதியாக விளங்குகின்றன.

குழுமம்	கூறப்பட்ட முலதனம்	மீள் மதிப்பீட்டு ஒதுக்கு	காகப் பாய்ச்சல் பாதுகாப்பு ஒதுக்கு	ஒன்றுசேர்ந்த இழப்புகள்	மொத்தம்
	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.
<b>2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான மீதி</b>	51,617.44	4,355.27	-	(123,265.57)	(67,292.86)
உயர் இலாப வரி மீதான சீராக்கம் (குறிப்பு 24.3)	-	-	-	(9.43)	(9.43)
ஆண்டிற்கான இழப்பு	-	-	-	(12,083.62)	(12,083.62)
ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்	-	-	(818.04)	(243.16)	(1,061.20)
மொத்த அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்/(இழப்பு)	-	-	(818.04)	(12,326.78)	(13,144.82)
இவ்வாண்டுப் பகுதியில் அகற்றல் காரணமாக மீள்மதிப்பீடு மீதான மாற்றல்	-	(16.37)	-	16.37	-
<b>2016 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி</b>	51,617.44	4,338.90	(818.04)	(135,585.41)	(80,447.11)
இவ்வாண்டுப் பகுதியில் அகற்றல் காரணமாக மீள்மதிப்பீடு மீதான மாற்றல்	-	(1.91)	-	1.91	-
ஆண்டிற்கான இழப்பு	-	-	-	(28,339.51)	(28,339.51)
ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்	-	-	690.41	302.69	993.10
மொத்த அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்/(இழப்பு)	-	-	690.41	(28,036.82)	(27,346.41)
<b>2017 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி</b>	51,617.44	4,336.99	(127.63)	(163,620.32)	(107,793.52)

கம்பனி	கூறப்பட்ட முலதனம்	மீள் மதிப்பீட்டு ஒதுக்கு	காகப் பாய்ச்சல் பாதுகாப்பு ஒதுக்கு	ஒன்றுசேர்ந்த இழப்புகள்	மொத்தம்
	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.
<b>2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான மீதி</b>	51,617.44	2,514.89	-	(128,238.23)	(74,105.90)
ஆண்டிற்கான இழப்பு	-	-	-	(12,621.69)	(12,621.69)
ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்	-	-	(818.04)	(235.63)	(1,053.67)
மொத்த அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்/(இழப்பு)	-	-	(818.04)	(12,857.32)	(13,675.36)
இவ்வாண்டுப் பகுதியில் அகற்றல் காரணமாக மீள்மதிப்பீடு மீதான மாற்றல்	-	(15.88)	-	15.88	-
<b>2016 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி</b>	51,617.44	2,499.01	(818.04)	(141,079.67)	(87,781.26)
ஆண்டிற்கான இழப்பு	-	-	-	(28,929.99)	(28,929.99)
ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்	-	-	690.41	254.20	944.61
மொத்த அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்/(இழப்பு)	-	-	690.41	(28,675.79)	(27,985.38)
<b>2017 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி</b>	51,617.44	2,499.01	(127.63)	(169,755.46)	(115,766.64)

63 ஆம் பக்கத்திலிருந்து 102 ஆம் பக்கம் வரையிலான பக்கங்களில் காணப்படும் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் குறிப்புக்களும் இந்நிதிக்கூற்றுக்களின் முக்கிய பகுதியாக விளங்குகின்றன.

2017 மார்ச் 31இல் முடிவடைந்த ஆண்டு	குழுமம்		கம்பனி		
	குறிப்பு	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
<b>தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தான/ (பயன்படுத்தப்பட்ட) காசுப்பாய்ச்சல்</b>					
வருமான வரிச் செலவுகளுக்கு முன்னான இழப்பு		(28,314.26)	(12,086.55)	(28,929.99)	(12,621.69)
<b>பின்வருவனவற்றிற்கான சீராக்கங்கள்</b>					
தேய்மானம்/பதிவுழிப்பு/பெறுமதி இழப்பு		2,337.54	3,011.94	2,041.63	2,683.91
நிதிச் செலவு	23.2	7,053.10	6,051.93	6,922.92	5,917.25
சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனங்கள் மற்றும் அருவச் சொத்துக்களின் விற்பனை மீதான இழப்பு/(இலாபம்)		(24.50)	(6.71)	(2.99)	(7.04)
முன்னுரிமைப் பங்குகளின் மீட்பிலிருந்தான நன்மைகள்	21	-	-	-	(1,000.00)
நிதி வருமானம்	23.1	(89.95)	(75.76)	(60.09)	(65.90)
பெறத்தக்க பெறுமதியிழப்பிற்கான ஏற்பாடு		781.36	12.80	728.96	11.81
விமானக் குத்தகை உடன்படிக்கை இரத்துச் செய்யப்பட்டமை மீதான முன்னைய பிணைய வைப்பு		1,095.30	-	1,095.30	-
மெதுவாக அசையும் இருப்பிற்கான ஏற்பாடு	9.1	797.40	549.42	797.40	544.73
பேணல் ஒதுக்குகளின் பெறுமதி குறைப்பிற்கான ஏற்பாடு	6.2	2,637.43	3,631.23	2,637.43	3,631.23
தேறல் செய்யப்படாத சொலவணி இழப்பு மீதான தாக்கம்		2,468.01	1,385.35	3,168.30	2,666.83
முன்கூட்டிய விற்பனைகளின் மீள்பதிவு		(2,462.04)	(2,882.22)	(2,462.04)	(2,882.22)
பணிக்கொடைக்கான ஒதுக்கம்	16.2	964.07	792.49	888.07	718.69
<b>தொழிற்பாட்டு மூலதன மாற்றங்களுக்கு முன்னான தொழிற்பாட்டு இழப்பு</b>					
இருப்புக்களின் அதிகரிப்பு/(வீழ்ச்சி)		(369.55)	(91.85)	(319.63)	(169.64)
ஊர்திகளின் முன்கூட்டிய விற்பனையில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு		3,670.35	2,249.41	3,670.35	2,249.41
வியாபாரம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவைகளில் (அதிகரிப்பு)/வீழ்ச்சி		86.91	2,965.38	23.74	3,326.03
வியாபாரம் மற்றும் ஏனைய செலுத்தத்தக்கவைகளில் அதிகரிப்பு/(வீழ்ச்சி)		5,084.04	(3,188.00)	4,972.35	(4,049.95)
பேணல் ஒதுக்குகளில் (அதிகரிப்பு)/வீழ்ச்சி		(6,960.78)	2,062.01	(6,960.78)	2,062.01
விமானப் பிணைய வைப்புக்களில் அதிகரிப்பு		(289.37)	(1,259.02)	(289.37)	(1,259.02)
<b>தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தான/ (பயன்படுத்தப்பட்ட) உருவாக்கப்பட்ட காசு</b>					
செலுத்தப்பட்ட நிதிச் செலவு		(11,534.94)	3,121.85	(12,078.44)	1,756.44
செலுத்தப்பட்ட பணிக்கொடை	16.2	(7,092.71)	(6,293.48)	(6,962.53)	(6,148.88)
செலுத்தப்பட்ட வருமான வரி		(414.66)	(291.64)	(390.98)	(239.02)
செலுத்தப்பட்ட வருமான வரி		-	(9.62)	-	-
<b>தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில்/பயன்படுத்தப்பட்ட தேறிய காசுப்பாய்ச்சல்</b>					
		(19,042.31)	(3,472.89)	(19,431.95)	(4,631.46)
<b>முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தான/ (பயன்படுத்தப்பட்ட) காசுப்பாய்ச்சல்</b>					
பெறப்பட்ட வட்டி		89.95	75.76	60.09	65.90
சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனங்களின் கொள்வனவு		(1,131.77)	(1,129.04)	(921.14)	(1,102.69)
விமானங்களின் வழங்கலுக்கு முன்னரான கொடுப்பனவுகளிலிருந்தான தேறிய (கொடுப்பனவுகள்/பெறுகைகள்)		(108.04)	17,172.94	(108.04)	17,172.94
அருவச் சொத்துக்களின் கையேற்பு		(146.28)	(48.59)	(121.01)	(47.12)
சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனங்களின் விற்பனையிலிருந்து கிடைத்த பெறுகைகள்		27.36	38.83	3.94	19.87
முன்னுரிமைப் பங்குகளிலிருந்து மீட்டுக் கொள்ளப்பட்ட பெறுகைகள்		-	-	-	1,000.00
<b>முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்பட்ட தேறிய காசு</b>					
		(1,268.78)	16,109.90	(1,086.16)	17,108.90
<b>நிதியிடல் நடவடிக்கைகளிலிருந்தான/பயன்படுத்தப்பட்ட காசுப்பாய்ச்சல்</b>					
வட்டி உழைக்கின்ற பொறுப்புக்களின் மீள்கொடுப்பனவு		(11,258.27)	(32,560.79)	(11,256.29)	(32,538.91)
வட்டி உழைக்கும் கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகளிலிருந்தான பெறுகைகள்		26,172.36	23,058.30	26,172.36	23,058.30
<b>நிதியிடல் நடவடிக்கைகளிலிருந்தான தேறிய காசு</b>					
		14,914.09	(9,502.49)	14,916.07	(9,480.61)
<b>காசு மற்றும் காசிற்கு சமமானவைகளில் ஏற்பட்ட தேறிய அதிகரிப்பு/(வீழ்ச்சி)</b>					
		(5,397.00)	3,134.52	(5,602.04)	2,996.83
<b>ஆண்டின் தொடக்கத்தில் காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமானவைகள்</b>					
ஆண்டின் இறுதியில் காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமானவைகள்	11	(383.90)	(3,518.42)	(608.88)	(3,605.71)
ஆண்டின் இறுதியில் காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமானவைகள்	11	(5,780.89)	(383.90)	(6,210.92)	(608.88)

63 ஆம் பக்கத்திலிருந்து 102 ஆம் பக்கம் வரையிலான பக்கங்களில் காணப்படும் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் குறிப்புக்களும் இந்நிதிக்கூற்றுக்களின் முக்கிய பகுதியாக விளங்குகின்றன.



## 1. கம்பனித் தகவல்கள்

### 1.1 பொது

#### கம்பனி

சிறிலங்கன் எயர்லையின்ஸ் லிமிடெட் (“கம்பனி”) இலங்கையில் கூட்டிணைக்கப்பட்டு இலங்கையில் தொழிற்படும் கம்பனியாகும். கம்பனியின் பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகமும் பிரதான வியாபாரத் தலமும் எயர்லையின்ஸ் நிலையம், பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையம், கட்டுநாயக்கா, இலங்கை என்ற முகவரியில் அமைந்துள்ளது.

### 1.2 பிரதான நடவடிக்கைகளும்

#### தொழிற்பாட்டின் தன்மையும்

#### கம்பனி

கம்பனியின் பிரதான நடவடிக்கைகள் பயணிகளின் போக்குவரத்திற்காக சர்வதேச ரீதியாக அட்டவணை-யிடப்பட்ட, அட்டவணையிடப்படாத வான் பணிகளைத் தொழிற்படுத்துதல், இலங்கைக்கான குறித்துரைக்கப்பட்ட போக்குவரத்து நிறுவனமாக சரக்கு மற்றும் அஞ்சல் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருக்கிறது. பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையத்திலும் மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்திலும் வான் முனைக் கோடிப் பணிகளை வழங்குதல், விமானத்தில் தீர்வையற்ற பொருட்களின் விற்பனை, விடுமுறைக்கால உள்நாட்டு, வெளிநாட்டு பயண வசதிப் பொதிகளைச் சந்தைப்படுத்தல் என்பன ஏனைய முக்கிய பணிகளுக்குள் உள்ளடங்குகின்றன. மூன்றாம் தரப்பினருக்கு பராமரிப்புப் பணிகளை வழங்குதல், பறப்புத் தொழிற்பாட்டு பணிகள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து தொடர்பான பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடத்துதல் என்பன கம்பனியின் துணை நடவடிக்கைகளுள் அடங்குகின்றன.

### துணை நிறுவனம் - சிறிலங்கன்

#### கேட்டறிங் லிமிடெட்

சிறிலங்கன் கேட்டறிங் லிமிடெட்டின் பிரதான நடவடிக்கை யாதெனில் (“துணை நிறுவனம்”) பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையத்தினூடாகவும் மத்தள ராஜபக் சர்வதேச விமானநிலையத்தினூடாகவும் தொழிற்படுகின்ற விமான நிறுவனங்களுக்கு பறப்புக்களுக்குள்ளேயான உணவு வசதிகளை வழங்குவதாகும். மற்றைய துணை நடவடிக்கைகள் பொதுமக்கள் மற்றும் மாறிச் செல்லும் பயணிகளுக்காக உணவகங்களை நடத்துதல், சலவைப் பணிகளுக்கான ஏற்பாடுகள் மற்றும் மாறிச் செல்லும் பயணிகளுக்கான சுற்றுலாவிடுதியை முகாமைப்படுத்தல் என்பனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன.

### 1.3 வெளியிடுவதற்காக

#### அதிகாரமளிக்கப்பட்ட திகதி

2017 மார்ச் 31ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதியியல் கூற்றுக்களை 2017 ஓகத்து 04ஆம் திகதியில் இடம்பெற்ற பணிப்பாளர் சபையின் தீர்மானத்திற்கிணங்க வெளியிடுவதற்கு அதிகாரமளிக்கப்பட்டது.

## 2. பொதுவான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

### 2.1 தயாரிப்பிற்கான அடிப்படை

சந்தைப் பெறுமதியில் மதிப்பிடப்பட்டிருக்கும் காணி, கட்டடம், விமான சமையலறைச் சாதனங்கள் தவிர்ந்த கம்பனியினதும் குழுமத்தினதும் நிதியியல் கூற்றுக்கள் ஒன்றுசேர்ந்த அடிப்படையில் வரலாற்று அடிப்படையிலான செலவில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

வேறுவிதமாகக் குறிப்பிடப்பட்டாலன்றி ஒன்றுதிரட்டப்பட்ட நிதியியல் கூற்றுக்கள் இலங்கை ரூபாவில் காட்டப்பட்டுள்ளதன் அனைத்துப் பெறுமதிகளும் மில்லியன் ரூபாவிற்கு அணித்தான முழு எண்ணிற்கு கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன.

### 2.1.1 இணங்குவிப்பு கூற்று

கம்பனியினதும் குழுமத்தினதும் நிதியியல் கூற்றுக்கள் இலங்கைப் பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவகத்தினால் வழங்கப்பட்ட இலங்கைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கிணங்க தயாரிக்கப்பட்டன. இந்நிதியங்களின் தயாரிப்பும் சமர்ப்பிப்பும் 2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் தேவைப்பாடுகளுக்கும் இணங்க மேற்கொள்ளப்பட்டன.

### 2.1.2 ஒப்பீட்டு ரீதியான தகவல்கள்

குழுமத்தினால் பின்பற்றப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் மதிப்பீடுகளும் முன்னைய நிதியியல் ஆண்டுகளின் அத்தகைய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் மதிப்பீடுகளுடன் ஒத்துச்செல்வனவாகக் காணப்பட்டன.

நடப்பு ஆண்டின் சமர்ப்பித்தலை உறுதிப்படுத்தும் தேவை காணப்பட்ட போதெல்லாம் முன்னைய ஆண்டின் எண் தொகைகளும் கோட்பாடுகளும் மீளொழுங்குபடுத்தப்பட்டன. நிதியியல் கூற்றுக்களுக்குச் செய்யப்பட்ட மீள்வகைப்படுத்தல்கள் குறிப்பு 30இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

## 2.2 ஒன்றுதிரட்டலுக்கான அடிப்படை

ஒன்றுதிரட்டிய நிதியியல் கூற்றுக்கள், 2017 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு கம்பனியினதும் அதன் துணை நிறுவனத்தினதும் நிதியியல் கூற்றுக்களை உள்ளடக்கியுள்ளன. குழுமமானது வெளிக்காட்டப்படும் பொழுது அல்லது முதலீட்டினை மேற்கொண்டவரிடம் தொடர்பானவற்றிலிருந்தான வேறுபட்ட வருமானங்கள் மற்றும் முதலீட்டினைக் கொண்டவரிடமிருந்து அதன் அதிகாரத்தினூடாக அவ்வருமானத்தினைப் பெறக்கூடிய ஆற்றலைக் கொண்டிருக்கும் பொழுது அது உரிமையைக் கொண்டிருக்கிறது. குறிப்பாக, கம்பனியானது பின்வருவனவற்றை கொண்டிருந்தால் மட்டுமே முதலீட்டினை மேற்கொண்டவரைக் கட்டுப்படுத்த முடியும்.

- முதலீட்டைப் பெற்றவரைக் கட்டுப்படுத்தும் அதிகாரம் (அதாவது முதலீட்டைப் பெற்றவர் தொடர்பான நடவடிக்கைகளை நெறிப்படுத்துவதனை தற்பொழுது இயலச்செய்வதாக இருக்கும் ஏற்கனவேயுள்ள உரிமைகள்)
- முதலீட்டினைப் பெற்றவர்களுடன் இதற்குள்ள தொடர்பானவற்றிலிருந்து கிடைக்கின்ற பல்வேறு வருவாய்களுக்கான வெளிப்படுத்துகை அல்லது உரிமைகள்
- இதன் வருவாய்களினைப் பெறுவதற்காக முதலீட்டினைப் பெற்றவர்களை அதிகாரம் செய்யக்கூடிய விதத்தில் அதன் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்துதல்.

மூன்று அம்சங்களில் ஒன்றில் அல்லது கூடுதலானவற்றிற்கு மாற்றங்களை ஏற்படுத்துவதற்கான உண்மையான தன்மை அல்லது சூழ்நிலை ஏற்படுமிடத்து முதலீட்டினைப் பெற்றவரை கட்டுப்படுத்துவதற்கு இல்லையா என்பது பற்றி மீளமதிப்பீடு செய்யும். துணை நிறுவனத்தினை குழுமம் கட்டுப்படுத்தும் போது துணை நிறுவனத்தின் திரட்சிப்படுத்தல் ஆரம்பமாவதுடன் துணை நிறுவனத்தின் கட்டுப்பாடுகளைக் கம்பனி இழக்கும் பொழுது அது நிறுத்தப்படுகிறது.

இலாபம் அல்லது நட்டம் மற்றும் அனைத்தையு-  
முள்ளடக்கிய வருமானத்தின் ஒவ்வொரு கூறும் கம்பனியின்  
பங்குரிமை மூலதன உடமையாளர்களுக்குரியதாகும்.  
அவசியமான பொழுது துணை நிறுவனத்தின் நிதியியல்  
கூற்றுக்களை குழுமத்தின் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கு  
இணங்கிக் கொண்டு வருவதற்காக அதன் கணக்கீட்டுக்  
கொள்கைகளில் சீராக்கங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.  
அனைத்து உள்ளகக் குழுமத்தின் சொத்துக்கள் மற்றும்  
பொறுப்புக்கள் பங்குரிமை மூலதனம் செலவுகள்  
மற்றும் குழுமத்தின் உறுப்பினர்களிடையேயான  
கொடுக்கல்வாங்கல்கள் தொடர்பான காசுப்பாய்ச்சல்கள்  
என்பன திரட்சிப்படுத்தல் தொடர்பில் முழுமையாக  
நீக்கப்பட்டுள்ளன.

கட்டுப்பாடு இழக்கப்படாமல் துணை நிறுவனத்தின்  
சொத்துடமை ஈடுபாடுகளில் ஏற்படும் மாற்றமானது  
பங்குரிமை மூலதனக் கொடுக்கல்வாங்கல்களின் போது  
கணக்கில் கொள்ளப்படுகிறது.

குழுமம் துணை நிறுவனத்தின் மீதான கட்டுப்பாட்டினை  
இழந்துவிடின், இது தொடர்பான சொத்துக்கள்,  
பொறுப்புக்கள் மற்றும் பங்குரிமையின் ஏனைய முக்கிய  
கூறுகளினை அங்கீகரிக்காமல் செய்யும் அதேவேளையில்  
ஏதேனும் தோன்றுகின்ற இலாபங்கள் அல்லது இழப்புக்கள்  
இலாபத்தில் அல்லது இழப்பில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.  
வைத்திருக்கப்படும் ஏதேனும் முதலீடு சந்தைப்  
பெறுமதியில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

### 2.3 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளும் கருதுகோள்களும் தீர்வுகளும்

குழுமத்தின் நிதியியல் கூற்றுக்களின் தயாரிப்பு,  
அறிக்கையிடும் திகதியன்றுள்ள அறிவிக்கப்பட்ட  
சொத்துக்களின் தொகை, பொறுப்புக்கள், வருமானம்  
மற்றும் செலவு மற்றும் வெளிப்படுத்துகை என்பனவற்றைப்  
பாதிக்கும் தீர்ப்பு, மதிப்பீடுகள் மற்றும் கருதுகோள்கள்  
என்பனவற்றை முகாமைத்துவம் பேணுவதனைத்  
தேவைப்படுத்துகின்றது. முக்கியமான தீர்ப்புகள்,  
மதிப்பீடுகள் மற்றும் இணைந்த கருதுகோள்கள்  
தற்போதைய அடிப்படையில் மதிப்பீடு செய்யப்படுவதுடன்  
சூழ்நிலைகளின் கீழ் நியாயமானது என நம்பப்படும்  
எதிர்பார்க்கப்படும் எதிர்காலச் சம்பவங்கள் உட்பட  
வரலாற்று ரீதியான அனுபவங்களையும் மற்றைய  
காரணிகளையும் அடிப்படையாகக் கொண்டிருந்தன.

விடயம் சார்ந்த மற்றைய விடயங்களிடையே பின்வரும்  
முக்கிய தீர்ப்புகள், மதிப்பீடுகள் மற்றும் கருதுகோள்கள்  
என்பன நிதியியல் கூற்றுக்களில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள  
தொகைகளின் மீது குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தினைக்  
கொண்டுள்ளன.

#### (அ) தீர்ப்புகள்

##### (i) தொடர்ந்து செல்லும் கரிசனை

குறிப்பு 3இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டவாறு இந்நிதியியல்  
கூற்றுக்கள் தொடர்ந்து வரும் கரிசனைகளின்  
அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

##### (ii) எதிர்பாராத பொறுப்புக்கள் - வழக்காடல்கள்

நடப்பு நிதி ஆண்டின் முடிவில் குழுமம் குறிப்பு 25.3இல்  
வெளிப்படுத்தப்பட்டவாறு பல்வேறு தரப்பினருடனான  
பல்வேறுபட்ட வழக்குகளை நிலுவையில் வைத்திருந்தது.  
பணிப்பாளர் சபை கம்பனியின் சொலிசிஸ்டர்களுடன்  
மேற்கொண்ட தகுந்த ஆலோசனைகளின் பின்னர்,  
ஒவ்வொரு வழக்கினதும் தகுதியினை மதிப்பிட்டு,  
எதிர்காலத்தில் மூலவளங்களின் வெளிப்பாய்ச்சலொன்று

ஏற்படக்கூடிய சாத்தியமிருக்கும் என தீர்மானித்த பொழுது  
தேவையான ஒதுக்கங்களை மேற்கொண்டது.

#### (iii) நிதி மற்றும் தொழிற்படுகின்ற குத்தகைகள்

சொத்துடமையின் அனைத்து இடநேர்வுகளும்  
வெகுமதிகளும் கணிசமானளவிற்கு மாற்றல் செய்யப்-  
படுகின்ற பொழுது குத்தகையொன்று நிதிக் குத்தகையென  
வகைப்படுத்தப்படுகிறது. பொருத்தமான வகைப்படுத்தலை  
தீர்மானிக்கையில், அதன் வடிவத்தினைவிட கொடுக்கல்  
வாங்கல்களின் அளவு பரிசீலனையில் கொள்ளப்படுகிறது.  
பரிசீலிக்கப்பட்ட காரணிகள் உள்ளடக்கப்பட்டனவெனினும்  
அவை பின்வருவனவற்றிற்கு மட்டும் மட்டுப்படுத்தப்-  
பட்டிருக்கவில்லை. குத்தகைக் காலம் முடிவடைகையில்  
சொத்தின் உடமை குத்தகைத்தாரருக்கு மாற்றல்  
செய்யப்படுமாயின், அது நிறைவேற்றப்படும் நாளன்று  
உள்ள சந்தைப் பெறுமதியிலும் பார்க்கப் பெருமளவிற்குக்  
குறைவான விலையில் அச்சொத்துக்களைக் கொள்வனவு  
செய்யும் தேர்வினை குத்தகைக்காரர் கொண்டிருப்பார்.  
குத்தகைக் காலம் சொத்தின் பொருளாதார ஆயுள்  
காலத்தில் பெரும்பகுதியைக் கொண்டதாக இருந்து உறுதி  
மாற்றல் செய்யப்படாதிருப்பினும் கூட, குத்தகையின்  
தொடக்கத்தில் குறைந்தபட்ச குத்தகைக் கொடுப்பனவின்  
தற்போதைய பெறுமதி குத்தகைக்குவிட்ட சொத்துக்களின்  
சந்தைப் பெறுமதியினைவிட கணிசமானளவு குறைவாகவே  
இருக்கும்.

#### (ஆ) மதிப்பீடுகள்

##### (i) சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள் மற்றும் அருவச் சொத்துக்கள் என்பனவற்றின் தேய்மானம்/பதிவுப்பு

சொத்துக்களின் எதிர்பார்க்கப்படும் பயன்பாடு மற்றும்  
அச்சொத்துக்கள் பொருளாதார ரீதியாக பயன்படும்  
காலம் என்பனவற்றின் அடிப்படையில் முகாமைத்துவம்,  
சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள்  
பயன்படக்கூடிய காலம் மற்றும் மீதிப் பெறுமதி  
என்பனவற்றை வழங்குகின்றது. ஒவ்வொரு ஐந்தொகை  
நாளன்றும் முகாமைத்துவம் எஞ்சிய பெறுமதிகள்,  
பயன்மிக்க வாழ்நாள் காலம் மற்றும் தேய்மான  
முறை என்பனவற்றை மீளாய்வு செய்து முன்னைய  
மதிப்பீடுகள் மற்றும் இச்சொத்துக்களின் விடயங்களை  
செயன்முறைப்படுத்துகின்ற முன்னைய மதிப்பீடுகள் மற்றும்  
பொருளாதார நன்மைகளின் நுகர்வு மாதிரி என்பனவற்றுடன்  
ஒத்துச்செல்வதனையும் உறுதிப்படுத்தியது. பயனுள்ள  
வாழ்நாள் காலம் மற்றும் இச்சொத்துக்களின் மீதிப் பெறுமதி  
என்பனவற்றின் மாற்றங்கள் எதிர்கால தேய்மானத்தின்  
விதிப்புக்களில் மாற்றங்களை ஏற்படுத்தலாம். (கொள்கை  
2.4.3 (ஆ) மற்றும் 2.4.4 இணைப் பார்க்கவும்).

##### (ii) அடிக்கடிப் பறக்கும் பிளையர் நகழ்ச்சித்திட்டம்

வெகுமதி விருதுகள் வருமானக் கூற்றில் தனியாக  
அடையாளம் காணப்படுவனவாகவுள்ளன. வெகுமதி  
விருதுகளுக்கான தொகைகள் அவர்களது சந்தைப்  
பெறுமதியின் அடிப்படையாகக் கொண்டிருந்ததுடன்  
நிதியியல் நிலைமையின் திரட்டப்பட்ட கூற்றில்  
பொறுப்பொன்றாக (பிற்போடப்பட்ட வருமானம்)  
கணக்கிடப்பட்டிருக்கின்றன.

மதிப்பீட்டு நுணுக்கங்கள், மைல்களின் வெகுமதிகளின்  
சந்தைப் பெறுமதியினைத் தீர்மானிப்பதற்குப்  
பயன்படுத்தப்பட்டதுடன் இது பல்வேறு காரணிகளின்  
அதாவது, துறையொன்றிற்கான கட்டணம், பறப்புக்களை  
தரமுயர்த்தல், பங்காளர்களின் வெகுமதி போன்றவற்றின்  
நிறையேற்றப்பட்ட சராசரியினையும் பிரதிபலிக்கிறது.  
வரலாற்றியல் போக்கு சந்தைப் பெறுமதி கணிப்பிற்கான  
அடிப்படையாகப் பயன்படுத்தப்பட்டது.

மைல்களின் சந்தைப் பெறுமதிக்கான சீராக்கங்கள் உறுப்பினர்களினால் மீட்டுக் கொள்ளப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படாதவற்றிற்கும் காலாவதியான மைல்களுக்குமாகவும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

மைல்களின் சந்தைப் பெறுமதியினை நிர்ணயிப்பதற்கு பல்லின உள்ளீடுகள் பயன்படுத்தப்படுவதன் காரணமாக அவற்றைத் தீர்மானிக்கின்ற அளவொன்று முகாமைத்துவத்தினால் பின்பற்றப்படுகிறது.

### (iii) பராமரிப்பு ஒதுக்கு

பராமரிப்புத் தொடர்பான இணங்கப்பட்ட நியதிகளின் அடிப்படையில், தொழிற்படுகின்ற குத்தகைகளின் கீழுள்ள பல்வேறு விமானங்கள் மற்றும் எந்திரங்களின் பேரில் கம்பனியானது குத்தகைக்காரர்களுக்கு கொடுப்பனவினைச் செய்கிறது. இம்மாதாந்த கொடுப்பனவுகள் பறக்கும் மணித்தியாலங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டிருக்கிறது. அறவிடத்தக்க தொகை தொடர்பான சிறந்த மதிப்பீடுகளின் அடிப்படையில் முகாமைத்துவம் அறவிடத்தக்க அத்தகைய கொடுப்பனவுகளை காலத்திற்குக் காலம் மதிப்பீடு செய்கிறது. சொத்தொன்றின் ஏட்டுப் பெறுமதித் தொகை அளவிடத்தக்க தொகையினைவிட விஞ்சும் பொழுது சொத்தின் பெறுமதி இழப்புக் கூடியது எனக் கருதப்படுவதுடன் அதன் அளவிடத்தக்க தொகைக்குப் பதிவுப்பி செய்தப்படுகிறது. (குறிப்பு 6 இணைப் பார்க்கவும்)

### (iv) விமானங்களின் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவுகளுக்கான ஏற்பாடு

பேணல் தொடர்பாக இணங்கப்பட்ட நியதிகளின் அடிப்படையில் தொழிற்பாட்டு குத்தகைகளின் கீழுள்ள விமானத்தின் உடற்பாகம், எந்திரங்கள் மற்றும் தரையிறக்கங்கள் சாதனங்களை பாரிய பேணல் நடவடிக்கைகளுக்குப்படுத்தி பரிசோதிப்பது கம்பனியின் பாரிய கடப்பாடாகும். பாரிய பேணல் செலவிற்கான ஏற்பாடுகள் பறப்புக்களின் மணித்தியாலங்கள் அல்லது கூற்றுக்களின் எண்ணிக்கையினது அடிப்படையில் நிதியியல் கூற்றுக்களில் படிப்படியாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்கின்ற பொழுது/பரீட்சிப்புக்களை மேற்கொள்கின்ற நேரத்தில் சொத்துக்களின் மதிப்பிடப்பட்ட நிலையில் ஏற்படக்கூடிய பொருட்களினதும் பழுதுபார்த்தலினதும் செலவு, பரீட்சிப்புக்களை மேற்கொள்ளக்கூடிய நேரம் என்பன அனுமானத்தில் கொள்ளப்படுகின்றன. இந்த அனுமானங்கள் கடந்த கால அனுபவங்களின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் உண்மைக்கு அணித்தான தன்மைகளை உறுதிப்படுத்திக் கொள்வதற்காக கிரமமாக மீளாபி செய்து கொள்ளப்படுகின்றன. ஏற்பாடுகளின் மீது குறிப்பிடத்தக்க தாக்கங்களை ஏற்படுத்தக்கூடிய விதத்தில் அனுமானங்களிலும் மதிப்பீடுகளிலும் செய்யப்படும் ஏதேனும் திருத்தங்கள் நிதியியல் கூற்றுக்களில் சாத்தியமானவிற்குச் சரியாக சீராக்கப்படும்.

### (v) நேரடித் தொழிற்பாட்டுச் செலவுகளுடன் தொடர்புபட்ட விமானப் போக்குவரத்துப் பணிகளுக்கான ஏற்பாடுகள்

விமானப் போக்குவரத்துப் பணிகளின் தொழிற்பாடுகள் எரிபொருள், தரைக் கையாளல் கட்டணங்கள், தரையிறக்கல் மற்றும் தரிப்பிடக் கட்டணங்கள், பறப்புக்களுக்குள்ளேயான உணவு, ஆசன ஒதுக்கீட்டு முறைமைகளின் கட்டணம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத்துடன் தொடர்பான செலவினங்கள் போன்ற நேரடிச் செலவுகள் மீதான பல்வேறு ஏற்பாடுகளைச் செய்வதுடன் தொடர்புபட்டனவாக இருப்பது தவிர்க்க முடியாததொன்றாகும். மதிப்பீடுகளும் அவற்றுடன் இணைந்த அனுமானங்களும் குறிப்பிட்ட சூழ்நிலைகளில் நியாயமானவையென நம்பப்படும் பல்வேறு காரணிகளின் அடிப்படையாகக் கொண்டிருப்பதுடன் அவற்றின்

பெறுபேறுகள் அறிக்கையிடும் காலப்பகுதியின் இறுதியிலுள்ளவாறு பொறுப்புக்களின் கொண்டு செல்லும் பெறுமதிக்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்வதற்கான அடிப்படையினை உருவாக்குகின்றன.

### (vi) இருப்புக்கள்

கம்பனி பூர்வாங்க இருப்புக் கணக்கெடுத்தல் அடிப்படையில் கம்பனி இருப்புக்களின் நிலைபேற்றுத்தன்மை மற்றும் பயன்படுத்தக்கூடிய தன்மை என்பனவற்றை மீளாய்வு செய்கிறது. பழைய இருப்பு அத்துடன்/அல்லது அறவிடத்தக்க பெறுமதியின் மதிப்பிடத்தக்க குறைப்பு பற்றி முகாமைத்துவம் தீர்மானிக்கும் பொழுது ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

### (vii) நிதியல்லாச் சொத்துக்களின் பெறுமதி இழக்கும் தன்மை

#### பெறுமதி இழக்கும் தன்மை

குழுமமானது ஏதேனும் சொத்துக்கள் பெறுமதியிழக்கக்கூடிய அறிகுறிகள் எதனையாவது கொண்டிருக்கின்றனவா என்பதனை ஒவ்வொரு அறிக்கையிடும் நாளன்றும் மதிப்பீடு செய்கின்றது.

அத்தகைய பெறுமதி இழப்பினை மதிப்பீடுவதற்கு முகாமைத்துவம் வெளிநின்ற காலப்பகுதியை பரிசீலனையில் கொள்வதுடன் ஏனைய ஏதேனும் காரணிகள் என்பது முகாமைத்துவ அறவிடல்களிலுள்ள நிச்சயமற்றதன்மையினை எடுத்துக்காட்டும்.

### (viii) நிதிச் சொத்துக்களின் பெறுமதி இழக்கும் தன்மை

#### பெறுமதி இழக்கும் தன்மை

குழுமமானது ஏதேனும் சொத்துக்கள் அல்லது நிதிச் சொத்துக்களின் தொகுதி பெறுமதி இழக்கக்கூடியதாகவுள்ளது என்பதற்கு ஏதேனும் சான்று பொருட்கள் உள்ளனவா என்பது பற்றி ஒவ்வொரு அறிக்கையிடும் நாளன்றும் மதிப்பீடு செய்கிறது. முகாமைத்துவமானது அத்தகைய பெறுமதி இழப்புக்களை மதிப்பீடுவதற்கு அவை வெளிநின்ற காலப்பகுதியினையும் அறவிடல்கள் ஐயத்திற்குரியவை என்பதனை எடுத்துக்காட்டும் ஏனைய காரணிகளையும் பரிசீலனையில் கொண்டு அவற்றைப் பயன்படுத்துகிறது.

### (ix) கருதுகோள்கள்

#### (i) வரைவிலக்கணம் செய்யப்பட்ட நன்மைகள் திட்டம்

இலங்கையிலுள்ள அலுவலர்களின் ஓய்வுகால நன்மைகள் திட்டத்தின் செலவு உண்மையான மதிப்பீட்டினைப் பயன்படுத்தி தீர்மானிக்கப்படுகின்றது. உண்மையான பெறுமதியானது வட்டி வீதம், சம்பள அதிகரிப்பு வீதம், சிறப்பு இலாபக் கட்டணம், ஓய்வு பெறும் வயது மற்றும் தற்பொழுது நடைபெற்று வரும் கம்பனியின் தொழிற்பாடு என்பனவற்றைக் கருத்திற் கொண்டு கருதுகோள்களை அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ளது. திட்டத்தின் நீண்டகாலத் தன்மை காரணமாக அத்தகைய மதிப்பீடுகள் குறிப்பிடத்தக்களவு நிச்சயமற்ற தன்மைக்கு உட்பட்டனவாகவுள்ளன. (குறிப்பு 2.4.15 இணைப் பார்க்கவும்)

#### (ii) சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும்

#### சாதனங்களின் மீள்மதிப்பீடு

சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள், சுதந்திரமான தகுதி வாய்ந்த மதிப்பீட்டாளரொருவரின் பணியினைப் பயன்படுத்தி மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட தொகையில் அறவிடப்படுகின்றன. அத்தகைய மதிப்பீட்டாளர் சந்தைப் பெறுமதியினைத் தீர்மானிப்பதற்கு கருதுகோள்களையும் மதிப்பீட்டு தொழில்நுட்பங்களையும் பயன்படுத்துகின்றார். மதிப்பீட்டிற்கான அடிப்படைக் குறிப்பு 4இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

## 2.4 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக்

### கொள்கைகளின் தொகுப்பு

#### 2.4.1 வெளிநாட்டு நாணய மாற்று

நிதியியல் கூற்றுக்கள் கம்பனியின் தொழிற்பாட்டு மற்றும் சமர்ப்பித்தல் நாணயமான இலங்கை ரூபாவில் காட்டப்பட்டுள்ளன. வெளிநாட்டு நாணயங்களிலான கொடுக்கல்வாங்கல்கள், ஆரம்பத்தில் கொடுக்கல்வாங்கல் திகதியிலுள்ளவாறான தொழிற்பாட்டு நாணய வீதத்தில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. வெளிநாட்டு நாணயத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்ட நாணயச் சொத்துக்களும் பொறுப்புக்களும் ஐந்தொகை நாளில் நிலவும் செலாவணியின் தொழிற்பாட்டு நாணய வீதத்தில் மீளமாற்றப்படுகின்றன. அதன் மூலம் தோன்றிய வெளிநாட்டுச் செலாவணி இலாபம் மற்றும் இழப்புக்கள் வருமானக்கூற்றில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. வெளிநாட்டு நாணயத்தில் வரலாற்று ரீதியான செலவின் நியதிகளில் அறவிடப்பட்ட நாணயமல்லா விடயங்கள் ஆரம்ப கொடுக்கல்வாங்கல் திகதியிலுள்ளவாறான செலாவணி வீதத்தினைப் பயன்படுத்தி மாற்றல் செய்யப்பட்டன.

#### 2.4.2 வரி விதிப்பு

##### (i) நடைமுறை வருமான வரி

###### கம்பனி

##### (அ) உள்நாட்டு வரி விதிப்பு

2011ஆம் ஆண்டின் 22ஆம் இலக்க உள்நாட்டரசிறைச் (திருத்தங்கள்) சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் மூலம் திருத்தப்பட்டவாறான 2006ஆம் ஆண்டின் 10ஆம் இலக்க உள்நாட்டரசிறைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் கீழ் கம்பனி அதன் வியாபார நடவடிக்கைகள் அனைத்திற்கும் 2011 ஏப்பிரல் 1இலிருந்து 2021 மார்ச் 31 வரையான 10 ஆண்டு காலப்பகுதிக்கு வரி விலக்கிற்கு உரித்துடையதாகும்.

##### (ஆ) வெளிநாட்டு வரி விதிப்பு

கம்பனி இரட்டை வரி விதிப்பு உடன்படிக்கைகள் இல்லாத நாடுகளில் மேற்கொள்கின்ற அதன் வெளிநாட்டுத் தொழிற்பாடுகளுக்கு வரி செலுத்துவதற்குப் பொறுப்புடையதாகும். எனினும், கம்பனிக்கு வரி இழப்புக்களை முன்கொண்டு செல்லத்தக்க வசதி கிடைக்கத்தக்கதாக இருப்பதனால் நடப்பாண்டில் வரி செலுத்தும் பொறுப்பு எதுவுமில்லை.

### துணை நிறுவனம் - சிறிலங்கை

#### கேட்டறிங் லிமிடெட்

வருமான வரிச் செலவினம் நடப்பு மற்றும் பிற்போடப்பட்ட வரி இரண்டினையும் உள்ளடக்குகிறது. வருமான வரிச் செலவினம் என்பது பங்கு மூலதனத்தில் நேரடியாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட விடயங்கள் தொடர்பானவற்றின் அளவு வரையானவை தவிர்ந்த இலாபம் அல்லது இழப்பில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. இவ்விடயத்தினைப் பொறுத்தவரை இது பங்கு மூலதனத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

முதலீட்டுச் சபையுடனான உடன்படிக்கையின்படி வானூர்திகளின் சமயலறை மற்றும் மாறிச்செல்லும் பயணிகளுக்கான உணவுகள் என்பனவற்றிலிருந்தான வருமானங்களுக்கு 2021 மே 31ஆம் நாள் வரை வரி விலக்களிக்கப்பட்டுள்ளது. ஏனைய மூலங்களிலிருந்தான வருமானம் வழமையான வரி விதத்திற்கு உட்பட்டனவாகும்.

#### (ii) பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி

பிற்போடப்பட்ட வருமான வரியானது, சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் வரித்தளங்கள் மற்றும் நிதியியல் அறிக்கையில் நோக்கங்களுக்காக அவற்றின் ஏட்டுப் பெறுமதி என்பனவற்றிற்கிடையில் அறிக்கையிடும் திகதியன்று காணப்படும் தற்காலிக வேறுபாடுகளின் மீதான பொறுப்பு முறைகளைப் பயன்படுத்தி ஏற்பாடு செய்யப்படுகின்றது.

#### 2.4.3 சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள்

##### (அ) கிரயம் மற்றும் மதிப்பீடு

சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள் என்பன ஆரம்பத்தில் கிரயத்தில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. கிரயத்தினை உள்ளடக்கிய செலவினம் கொள்வனவில் உடனடியாக சேர்க்கப்படுகின்றன. சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள் பின்னர் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்படுகையில் அத்தகைய மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள் பின்னர் அவற்றின் மீது இடம்பெற்ற தேய்மானங்கள் மற்றும் பழுதுறும்தன்மை ஏதுமிருப்பின் அதனைக் கழித்து மீள்மதிப்பீட்டுத் தொகைக்கு கொண்டு செல்லப்படுகிறது. மற்றைய அனைத்துச் சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள் தேய்மானங்கள் ஏதுமிருப்பின் அதனைக் கழித்த வரலாற்றுக் கிரயத்தில் குறிப்பிடப்படுகின்றன.

நிலம் மற்றும் கட்டடங்கள் மற்றும் விமான சமயலறைச் சாதனங்கள் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட தொகைகளில் அளவிடப்படுவதுடன் ஏதேனும் மீள்மதிப்பீடு மிகைகள் ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்டு, முன்னர் இலாப அல்லது நட்டக்கூற்றில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அதே சொத்தின் மீள்மதிப்பீட்டு வீழ்ச்சியின் மாற்றலின் அளவு தவிர்ந்த மீள்மதிப்பீட்டு ஒதுக்கீடுள்ள பங்குரிமை மூலதனத்தில் சேர்க்கப்பட்டன. இவ்விடயத்தினைப் பொறுத்தவரை அதிகரிப்பானது இலாப அல்லது நட்டக்கூற்றில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. மீள்மதிப்பு பற்றாக்குறையானது, இது சொத்து மீள்மதிப்பீட்டு ஒதுக்கீடுள்ள அதே சொத்தின் ஏற்கனவேயிருக்கும் மிகையை எதிரீடு செய்யும் சந்தர்ப்பத்தைத் தவிர, மற்றைய சந்தர்ப்பங்களில் வருமானக் கூற்றில் இனங்காணப்படும்.

மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட சொத்துக்களின் நியாயப் பெறுமதி ஏட்டுப் பெறுமதித் தொகையிலிருந்தும் பெருமளவிற்கு வேறுபடவில்லை என்பதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக மதிப்பீடுகள் போதுமானவிற்கு அடிக்கடி மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அதன் பின்னர் ஏற்படும் கிரயங்கள் இவ்விடயங்களுடன் இணைந்த எதிர்காலப் பொருளாதாரப் பயன்கள் கம்பனிக்கு பாய்வதற்கும் கிரயத்தினை நம்பகமான முறையில் அறவிடத்தக்கதாகவும் இருக்கும் சாத்தியத்தில் மட்டும் பொருத்தமான விதத்தில் சொத்துக்களின் கொண்டு செல்லப்படும் தொகையில் அல்லது தனியானதொரு சொத்தாக உள்ளடக்கப்படுகின்றன.

பழுதுபார்த்தல்கள் மற்றும் பராமரிப்புச் செலவுகள் அவை உடற்பட்ட காலப்பகுதிக்குரிய வருமானக்கூற்றில் விதிக்கப்படுகின்றன.

சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள் மற்றும் பல விடயங்களுடன் பின்வருவனவற்றையும் உள்ளடக்குகின்றன:

**(i) மீண்டும் மீண்டும் பயன்படுத்தக்கூடிய விமான உதிரிப்பாகங்கள்**

உருவச் சொத்துக்களாக கருதப்படுகின்ற மீண்டும் மீண்டும் பயன்படுத்தக்கூடிய விமான உதிரிப்பாகங்கள் ஆரம்பத்தில் கிரயத்தில் பதிவு செய்யப்படுவதுடன் மதிப்பிடப்பட்ட அதன் பயன்பாட்டு ஆயுள் காலப்பகுதியில் தேய்வடைகின்றது. இவ்விடயம் “விமானம் தொடர்பான சாதனங்கள்” என்ற தொகுதியின் கீழ் உள்ளடக்கப்படுகிறது.

**(ii) செயற்பாட்டிலுள்ள தொழிற்படு மூலதனம்**

செயற்பாட்டிலுள்ள தொழிற்படு மூலதனம் கிரயத்தில் காட்டப்படுவதுடன் இது கொள்வனவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து அது ஆரம்பிக்கப்படும் நாள் வரையில் ஏற்பட்ட அனைத்துச் செலவுகளையும் உள்ளடக்குகிறது. தொழிற்படும் பொழுது, செயற்பாட்டிலுள்ள தொழிற்படு மூலதனம் சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் கீழ் பொருத்தமான வகைக்கு மாற்றல் செய்யப்படுவதுடன் மதிப்பிடப்பட்ட பயனுள்ள ஆயுள் காலப்பகுதிக்கு தேய்மானம் செய்யப்படுகிறது.

**(ஆ) தேய்மானம்**

தேய்மானத்திற்கான ஏற்பாடுகள் இறையிலி நிலம் தவிரந்த அனைத்துச் சொத்துக்கள் பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் கிரயம் அல்லது மதிப்பீட்டின் மீது நேர்கோட்டு முறையினைப் பயன்படுத்தி கணிக்கப்படுகின்றன. சமமான தவணைகளின் மூலம் பின்வரும் மதிப்பிடப்பட்ட பயன்மிக்க ஆயுள் காலப்பகுதியில் அத்தகைய தொகையினைப் பதிவழிப்பதற்காக இவை மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

விமானத்துடன் - 8 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக அல்லது தொடர்புபட்ட குத்தகைக் காலப்பகுதி சாதனங்கள்	
பொறி மற்றும் - சாதனங்களினது வகையின் சாதனங்கள்	அடிப்படையில் 3 ஆண்டுகளிலிருந்து 10 ஆண்டுகள் வீச்சினைக் கொண்ட காலப்பகுதி
கட்டிடங்கள்	- எதிர்பார்க்கப்படும் பயன்மிக்க காலப்பகுதி 15 ஆண்டுகளிலிருந்து 50 ஆண்டுகள் வரை

தொழிற்பாட்டுக் குத்தகை தொடர்பான விமானங்களுக்கான மேம்பாடுகள் - 10 ஆண்டுகளுக்கான குறைவான காலம் அல்லது குத்தகைக் காலம்

எஞ்சிய பெறுமதி மற்றும் பயன்மிக்க ஆயுள்காலத் தேய்மான முறையானது ஒவ்வொரு அறிக்கையிடும் திகதியிலும் மீளாய்வு செய்யப்பட்டு பொருத்தமானவிடத்து மீளாய்வு செய்யப்பட்டு சீராக்கப்பட்டது.

மேலே குறிப்பிடப்பட்ட தேய்மான வீதங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அனைத்துக் காலங்களுக்கும் ஏற்புடையதாகும்.

**(இ) அங்கீகரிக்கப்படாதவை**

சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் விடயமொன்று அகற்றப்படும் பொழுது அல்லது அதன் பயன்பாடு அல்லது அகற்றலிலிருந்து எதிர்கால பொருளாதார நன்மைகள் எதிர்பார்க்கப்படாத பொழுது,

அது அங்கீகரிக்கப்படாமல் போகிறது. சொத்துக்கள் அங்கீகரிக்கப்படாதமையின் காரணமாக ஏற்படுகின்ற ஏதேனும் இழப்பு அல்லது இலாபம் (தேறிய அகற்றல் பெறுகைகளுக்கும் சொத்துக்களின் ஏட்டுப் பெறுமதித் தொகைக்குமிடையிலான வேறுபாடாகக் கணிக்கப்படுகிறது) சொத்துக்கள் அங்கீகரிக்கப்படாது ஆண்டிற்கான நிதியியல்கூற்றில் உள்ளடக்கப்படுகிறது.

**2.4.4 அருவச் சொத்துக்கள்**

அருவச் சொத்துக்கள், அச்சொத்துக்களுடன் தொடர்புடைய எதிர்கால பொருளியல் நன்மைகள் நிறுவனத்திற்கு ஏற்படக்கூடிய சாத்தியம் இருப்பதுடன், அச்சொத்துக்களின் கிரயம் நம்பகமாக அளவிடக் கூடியதாக இருக்கும் போது மட்டுமே அருவச் சொத்துக்களாக வெளிப்படுத்தப்படுகின்றன. இதன்படி, இச்சொத்துக்கள், கிரயத்திலிருந்து ஒன்று சேர்ந்த பதிவழிப்பு மற்றும் ஒன்றுசேர்ந்த பழுதுறக்கூடிய இழப்புகள் ஏதுமிருப்பின் அவற்றைக் கழித்து வரும் பெறுமதியில் நிதியியல் நிலைமைக்கூற்றில் காட்டப்படும்.

தொடர்புடைய கணனி வன்பொருளிலிருந்து வேறாகக் கூடிய கணனி மென்பொருளின் கொள்வனவு அல்லது அபிவிருத்திச் செலவானது வேறாக மூலதனப்படுத்தப்படுவதுடன் 5 ஆண்டுகளுக்கு விஞ்சாத வகையில் நேர்கோட்டு முறையில் பதிவழிக்கப்படுகின்றன. பதிவழிப்புக் காலம் மற்றும் பதிவழிப்பு முறை என்பன ஒவ்வொரு ஐந்தொகைத் திகதியிலும் மீளாய்வு செய்யப்படுகின்றன. நிகழ்வுகள் அல்லது சூழ்நிலைகளின் மாற்றங்கள் தேறிய பெறுமதி மீளப்பெறப்பட முடியாது என்பதை எடுத்துக்காட்டினால் இச்சொத்துக்களின் தேறிய பெறுமதி பதிவழிப்புக்காக காலாந்தரம் மீளாய்வு செய்யப்படும்.

**2.4.5 குத்தகைகள்**

**(அ) தொழிற்படுகின்ற குத்தகைகள்**

குத்தகைக்கு விட்டவர் குத்தகைக்கான நியதிகள் மீதான அனைத்து இடநேர்வுகளையும் மற்றும் சொத்துரிமை தொடர்பான நன்மைகளையும் கணிசமானளவில் பயனுள்ள விதத்தில் பிடித்து வைத்திருக்கின்றவிடத்து குத்தகையானது தொழிற்படுகின்ற குத்தகை எனக் கருதப்படுகிறது. இன்னொரு முறையியல் சார்ந்த அடிப்படை பயன்படுத்துநரின் நன்மைகளிலிருந்து நேர மாதிரியினை கூடியளவிற்கு பிரசன்னப்படுத்தினாலொழிய, தொழிற்படுகின்ற குத்தகைக் கொடுப்பனவுகள் நேர்கோட்டு அடிப்படையில் வருமானக் கூற்றில் தொழிற்பாட்டுச் செலவினமொன்றாக அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

தொழிற்பாட்டு குத்தகைகளின் கீழ் சொத்துக்களின் மீள்வடிவமைப்பு தொடர்பாக ஏற்பட்ட செலவுகள் மூலதனமாக்கப்பட்டு பயனுள்ள ஆயுள் பகுதிக்குள்ளும் குத்தகைக் காலப்பகுதிக்குள்ளும் பதிவழிப்பு செய்யப்படுகின்றன. கணக்கீட்டுக் கொள்கை 2.4.3 இனைப் பார்க்கவும்.

**(ஆ) நிதிக் குத்தகைகள்**

இடநேர்வுகளும் நன்மைகளும் குத்தகைக்கு விடப்பட்ட விடயங்களின் சொத்துரிமைகளுக்கு ஏற்படுமிடத்து பயனுள்ள முறையில் கம்பனிக்கு மாற்றப்படுகின்ற குத்தகைகள் ஆரம்பத்தில் குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்துக்களின் சந்தைப் பெறுமதியில் அல்லது குறைவாக இருக்குமிடத்து குறைந்தபட்ச குத்தகைக் கொடுப்பனவின் தற்போதைய பெறுமதியில் மூலதனமாக்கப்படுகின்றது.

பொறுப்பின் எஞ்சியுள்ள மீதியின் மீது நிலையான வட்டி வீதத்தினைப் பெறும் நிமித்தம் நிதிக் கட்டணங்கள் மற்றும் குத்தகைப் பொறுப்பின் குறைப்புக்களுக்குமிடையில் குத்தகைக் கொடுப்பனவுகள் பகிர்ந்து கொள்ளப்படுகின்றன. நிதிக் கட்டணங்கள் வருமானக் கூற்றுக்களில் நிதிச் செலவாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

மூலதனமாக்கப்பட்ட குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள் என வெளிப்படுத்தப்பட்டு குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்துக்களிலிருந்து கம்பனி பலனை எதிர்பார்க்கும் காலப்பகுதி வரை தேய்மானம் செய்யப்படுகின்றன. கணக்கீட்டுக் கொள்கை 2.4.3 இணைப் பார்க்கவும்.

### (இ) விற்பனையும் மீள்குத்தகையும்

தொழிற்பாட்டுக் குத்தகைகளில் தோன்றுகின்ற விற்பனை மற்றும் மீள்குத்தகைக் கொடுக்கல்வாங்கல்களின் மீதான இலாபங்கள், குறிப்பிட்ட சொத்துக்களின் சந்தைப் பெறுமதியினை விற்பனைப் பெறுகைகள் விஞ்சாதொரு அளவிற்கு வருமானக்கூற்றில் உடனடியாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

### 2.4.6 இருப்புக்கள்

இருப்புக்கள் குறைந்த செலவு மற்றும் தேறிய தேறல் செய்யப்பட்ட பெறுமதியில் கூறப்படுகின்றன.

இருப்புக்களின் செலவு என்பது கொள்வனவுகளின் அனைத்துச் செலவுகள், மாற்றல் செலவுகள், இருப்புக்களின் தற்போதைய அமைவிடயத்திற்கும் நிலைமைகளுக்கும் அவற்றைக் கொண்டு வருவதற்காக ஏற்பட்ட ஏனைய செலவுகளையும் என்பனவற்றின் தொகையாகும்.

நிறையேற்றப்பட்ட சராசரி செலவு முறையானது இருப்புக்களின் செலவினைக் கணிப்பதில் பிரயோகிக்கப்பட்டிருக்கிறது. தேறிய தேறல் செய்யத்தக்க பெறுமதியானது பூர்த்தி செய்தல் தொடர்பான அனைத்து மதிப்பிடப்பட்ட செலவுகளையும் கழித்த மதிப்பிடப்பட்ட விற்பனை விலையினையும் விற்பனை செய்வதற்கு அவசியமான செலவினையும் காட்டுகின்றது.

### 2.4.7 நிதியல்லா சொத்துக்களின் பெறுமதி இழப்பு

கம்பனியானது, ஏதேனும் சொத்தின் பெறுமதி இழக்கக்கூடிய தன்மையினைக் காட்டுகின்றதா என்பது பற்றி ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் திகதியிலிருந்தும் மதிப்பீட்டுக் கொள்கிறது. அத்தகைய அடையாளங்கள் ஏதும் காணப்படுமிடத்து அல்லது அத்தகைய சொத்திற்கு வருடாந்த பெறுமதி இழப்புத்தன்மை பற்றிய பரீட்சிப்புத் தேவைப்படுமிடத்து, கம்பனியானது சொத்தின் அறவிடக்கூடிய தொகை பற்றி மதிப்பீடு செய்கிறது. சொத்தொன்றின் ஏட்டுப் பெறுமதி அறவிடத்தக்க தொகையினை விஞ்சுமிடத்து அச்சொத்து பெறுமதி இழந்ததாகக் கருதப்பட்டு அறவிடத்தக்க தொகை பதிவுபிக்கப்படுகின்றது.

### 2.4.8 சந்தைப் பெறுமதியினை அளவிடுதல்

குழுமானது அதன் காணி, கட்டடங்கள் மற்றும் விமானங்களுக்குள்ளேயான சமையலறைச் சாதனங்கள் என்பனவற்றைச் சந்தைப் பெறுமதியில் அளவிடுகின்றது. சந்தைப் பெறுமதி தொடர்பான வெளிப்படுத்தல்கள் குறிப்பு 4இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

சந்தைப் பெறுமதி என்பது சொத்தொன்றை விற்பதற்காக அல்லது சந்தைப் பங்கேற்பாளர்களிடையே ஒழுங்கான

முறையில் பொறுப்பொன்றினை மாற்றல் செய்வதற்காக அளவிடப்படுகின்ற நாளன்று பெறப்படுகின்ற அல்லது கொடுப்பனவு செய்யப்படுகின்ற விலையாகும். சந்தைப் பெறுமதி அளவீடு, ஒன்றில், சொத்துக்களின் விற்பனை அல்லது பொறுப்புக்களை மாற்றல் செய்தல் பற்றிய கொடுக்கல்வாங்கல்களின் கணிப்பினை அடிப்படையாகக் கொண்டதாகும்.

- சொத்துக்கள் அல்லது பொறுப்புக்களுக்கான முதன்மைச் சந்தையில்/அல்லது
- முதன்மைச் சந்தை இல்லாதவிடத்து, சொத்துக்கள் அல்லது பொறுப்புக்களுக்கான மிக அநுகூலமான சந்தையில்

முதன்மை அல்லது மிக அநுகூலமான சந்தைக் குழுமத்தினால் ஏற்றக்கொள்ளப்படத்தக்கதாக இருந்தல் வேண்டும்.

சொத்துக்கள் அல்லது பொறுப்புக்களை விலையிடும் பொழுது சந்தைப் பங்கேற்பாளர்கள் தமது பொருளாதார நிலைகளை மிகக் கவனத்தில் கொண்டே தொழிற்படுவர் என்ற அனுமானத்தின் அடிப்படையில் சந்தைப் பங்கேற்பாளர்களின் அனுமானத்தினைப் பயன்படுத்தி அத்தகைய சொத்துக்களின் சந்தைப் பெறுமதி அளவிடப்படுகிறது.

நிதியல்லாச் சொத்துக்களின் சந்தைப் பெறுமதி அளவிடானது அத்தகைய சொத்துக்களை உயர்ந்த மற்றும் சிறந்த முறையில் பயன்படுத்துவதன் மூலம் பொருளாதார நன்மைகளை உருவாக்கிக் கொள்ளக்கூடிய சந்தைப் பங்கேற்பாளரின் இயலாற்றலை அல்லது இன்னொரு சந்தைப் பங்கேற்பாளர்களுக்கு விற்பதன் மூலம் அது உயர்ந்த மற்றும் சிறந்த முறையில் பயன்படுத்திக் கொள்ளப்படுவதைக் கணக்கில் எடுத்துக் கொள்கிறது.

குழுமானது குறிப்பிட்ட சூழ்நிலைகளுக்குப் பொருத்தமான மதிப்பீட்டு நுணுக்கங்களைப் பயன்படுத்துவதுடன் சந்தைப் பெறுமதியினை மதிப்பிடுவதற்குப் போதுமான தரவுகளைக் கொண்டிருப்பதன் மூலம் தொடர்பான அவதானிக்கத்தக்க உள்ளீடுகளை உயர்ந்தளவில் பயன்படுத்திக் கொள்வதுடன் அவதானிக்க முடியாத உள்ளீடுகளை பயன்படுத்துவதனை மிகக் குறைத்துக் கொள்கிறது.

சந்தைப் பெறுமதியில் அளவீடு செய்யப்பட்ட அனைத்துச் சொத்துக்களும் சந்தைப் பெறுமதி அளவுகளில் வகைப்படுத்தப்பட்டு, பொதுவாக சந்தைப் பெறுமதி அளவீட்டில் குறிப்பிடத்தக்களவானதாகக் காணப்பட்ட குறைந்தமட்ட உள்ளீடுகளின் அடிப்படையில் பின்வருமாறு விபரிக்கப்படுகிறது.

- மட்டம் 1 - ஒரேவிதமான சொத்துக்கள் அல்லது பொறுப்புக்களுக்கான தீவிரமான சந்தைகளில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட (சீராக்கப்படாத) சந்தை விலைகள்
- மட்டம் 2 - சந்தைப் பெறுமதி அளவீட்டில் குறிப்பிடத்தக்களவிலானதாகக் காணப்பட்ட குறைந்த மட்ட உள்ளீடுகளுக்கான மதிப்பீட்டு நுணுக்கம் நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாக அவதானிக்கப்படத்தக்கவை
- மட்டம் 3 - சந்தைப் பெறுமதி அளவீட்டில் குறிப்பிடத்தக்களவினதாகக் காணப்பட்ட குறைந்த மட்ட உள்ளீடுகளுக்கான மதிப்பீட்டு நுணுக்கம் அவதானிக்கப்படத்தக்கதாக இருக்கவில்லை.

மீண்டெழும் அடிப்படையில், நிதியியல் கூற்றுக்களில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களைப் பொறுத்தவரை, குழுமமானது ஒவ்வொரு அறிக்கையிடும் காலப்பகுதியின் முடிவிலும் மாற்றல்களினது மீள்மதிப்பீட்டு வகைப்படுத்தலின்படி (பொதுவாக சந்தைப் பெறுமதி மதிப்பீட்டில் குறிப்பிடத்தக்களவினதாகக் காணப்பட்ட குறைந்த மட்ட உள்ளீடுகளின் அடிப்படையில்) படிமுறை மட்டங்களுக்கிடையில் இடம்பெறுகின்றதா என்பதனை தீர்மானிக்கிறது.

வெளிவாரி மதிப்பீட்டாளர்கள் சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனங்கள் போன்ற குறிப்பிடத்தக்க சொத்துக்களின் மதிப்பீட்டில் ஈடுபடுகின்றனர். வெளிவாரி மதிப்பீட்டாளர்களுக்கான தேர்வுப் பிரமாணங்கள் சந்தை அறிவு, கீர்த்தி, சுயாதீனம் மற்றும் தொழில்சார் நியமங்கள் பேணப்படுகின்றனவா என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருக்கிறது. வெளிவாரி மதிப்பீட்டாளர்களுக்கான கலந்துரையாடல்களின் பின்னர், குழுமமானது ஒவ்வொரு விடயங்களுக்கும் பயன்படுத்துவதற்கான மதிப்பீட்டு நுணுக்கங்கள் மற்றும் உள்ளீடுகள் பற்றி தீர்மானிக்கிறது.

சந்தைப் பெறுமதி வெளிப்படுத்தல்களுக்காக, குழுமமானது சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் தன்மை, பண்புகள் மற்றும் இடர்நேர்வு மற்றும் மேலே விபரிக்கப்பட்டவாறான சந்தைப் பெறுமதி படிமுறையின் மட்டம் என்பனவற்றின் அடிப்படையில் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் வகுப்புக்களைத் தீர்மானிக்கின்றது.

## 2.4.9 நிதியியல் சாதனங்கள் - ஆரம்ப அங்கீகரித்தல் மற்றும் பின்னரான அளவீடு

### 2.4.9.1 நிதியியல் சொத்துக்கள்

நிதியியல் சாதனங்களின் ஒப்பந்த ரீதியான ஏற்பாடுகளுக்கான ஒரு தரப்பினராக குழுமம் மாறுகின்ற பொழுது நிதியியல் சொத்துக்கள், நிதியியல் நிலைமைகளின் கூற்றுக்களின் மீது அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. நிதியியல் சொத்துக்கள் இலாபம் அல்லது நட்டமுடான சந்தைப் பெறுமதி, கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவை, முதிர்ச்சி முதலீடுகளுக்காக வைத்திருக்கப்படுபவை அல்லது விற்பனைக்காக கிடைக்கத்தக்கவை என பொருத்தமான விதத்தில் வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. முகாமைத்துவமானது ஆரம்ப அங்கீகரிப்பில் அதன் நிதியியல் சொத்துக்களின் வகைப்படுத்தலை தீர்மானிப்பதுடன் வகைப்படுத்தல் சொத்துக்களின் தன்மை மற்றும் சொத்துக்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டதன் நோக்கம் என்பனவற்றில் தங்கியிருக்கிறது.

அனைத்து நிதியியல் சொத்துக்களும் ஆரம்பத்தில் சந்தைப் பெறுமதியில் அங்கீகரிக்கப்பட்டன.

கம்பனியின் நிதியியல் சொத்துக்கள் கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகள் மற்றும் விற்பனைக்குக் கிடைக்கத்தக்கவை என வகைப்படுத்தப்பட்ட முதலீடுகள் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளன. அங்கீகரிப்பு, ஆரம்ப மற்றும் பின்னரான அளவீடல்கள், பெறுமதி இழப்பு மற்றும் அங்கீகரிக்கப்படாமை என்பன மீதான குழுக் கொள்கை பற்றிய விடயங்கள் கீழே தரப்படுகின்றன.

### (அ) கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகள்

கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகள் என்பது தீவிர சந்தையில் விலைக்குறிப்பீடு செய்யப்படாத நிலையான அல்லது தீர்மானிக்கத்தக்க கொடுப்பனவுகளுடன் கூடிய பெறுமதிக்களல்லாத நிதியியல் சொத்துக்களாகும். ஆரம்ப

அளவீடல்களின் பின்னர் அத்தகைய நிதிச் சொத்துக்கள் குறைந்தளவில் பழுதுறக்கூடிய பயனுறு வட்டி வீதங்களைப் பயன்படுத்தி தேய்மானச் செலவில் அளவிடப்படுகின்றன.

### (ஆ) அங்கீகரிக்கப்படாதவை

பின்வரும் நேரங்களில் நிதியியல் சொத்தொன்று அங்கீகரிக்கப்படுவதில்லை:

- சொத்திலிருந்து காசுப்பாய்ச்சல்களைப் பெறுவதற்கான உரிமைகள் காலாவதியாகியிருக்கும் பொழுது
- சொத்துக்களிலிருந்து காசுப்பாய்ச்சலைப் பெறுவதற்கான அதன் உரிமைகளை உரிமமானது மாற்றல் செய்திருக்கும் பொழுது அல்லது "மாற்றங்கள் மீது சுமத்தும்" ஒழுங்குகளின் கீழ் பெறப்பட்ட காசுப்பாய்ச்சல்களை பெருமளவு தாமதங்கள் இல்லாமல் மூன்றாம் தரப்பினருக்குச் செலுத்துவதற்கான கட்டபாடொன்றினை அனுமானித்தல் மற்றும் ஒன்றில் (அ) குழுமம் கணிசமான அனைத்து இடர்நேர்வுகளையும் சொத்துக்களின் விருதுகளையும் மாற்றல் செய்திருத்தல் அல்லது (ஆ) குழுமம் ஒன்றில் கணிசமான அனைத்து இடர்நேர்வுகளையும் சொத்துக்களின் விருதுகளையும் மாற்றல் செய்யாமல் அல்லது பிடித்துவைத்திருக்காமல் இருக்கின்ற போதும் சொத்துக்கள் மீதான கட்டுப்பாடுகளை மாற்றல் செய்திருத்தல்.

### (இ) நிதிச் சொத்துக்களின் பெறுமதி இழப்பு

ஒவ்வொரு அறிக்கையிடும் திகதியிலும் நிதியியல் சொத்துக்கள் அல்லது நிதியியல் சொத்துக்களின் தொகுதியின் பெறுமதி இழக்கப்பட்டிருக்கின்றதா என்பதற்கு ஏதேனும் குறிப்பிடத்தக்க சான்றுகள் காணப்படுகின்றதாக என்பதனைக் கண்டறிவதற்காக குழுமம் மதிப்பீடுகளை மேற்கொள்கின்றது. நிதியியல் சொத்தொன்றில் அல்லது நிதியியல் சொத்துத் தொகுதியொன்றில், சொத்துக்களின் ஆரம்ப அங்கீகரிப்பொன்று (ஏற்பட்ட இழப்பு நிகழ்வு) ஏற்பட்டதன் பின்னர் நிகழ்ந்த ஒன்று அல்லது அதற்கும் கூடுதலான நிகழ்வுகளின் விளைவாக பெறுமதி இழப்பு ஏற்படுவதற்கான சான்றுகள் காணப்படுமிடத்தும், அந்த இழப்புச் சம்பவம் நிதிச் சொத்துக்கள் அல்லது நிதிச் சொத்துக்களின் தொகுதியின் மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சல்களின் மீது தாக்கத்தினைக் கொண்டிருப்பின் அதனை நம்பகமான முறையில் மதிப்பீடு செய்யலாம்.

பெறுமதி இழப்புத் தொடர்பான சான்றுகள் கடன்பட்டவர்கள் அல்லது கடன்பட்ட குழுவினர் குறிப்பிடத்தக்க நிதியியல் இடர்ப்பாடுகளைக் கொடுப்பனவுகளைச் செலுத்தத் தவறியமை, அவர்கள் வங்குரோத்து நிலையொன்றினை அடைந்துள்ளமைக்கான சாத்தியமானதன்மை அல்லது மற்றைய நிதியியல் நிறுவனத்தில் மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்காலக் காசுப்பாய்ச்சலில் குறிப்பிடத்தக்க வீழ்ச்சி ஏற்பட்டமையினை அவதானிக்கத்தக்க தரவுகள் எடுத்துக்காட்டுகின்றமையினை உள்ளடக்கியிருக்கும்.

### (ஈ) தேய்மானச் செலவில் கொண்டு செல்லப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்கள்

பெறுமதி இழப்புத் தொடர்பான இழப்புக்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன என்பதற்குத் தெளிவான சான்றுகள் காணப்படுமிடத்து, இழப்புத் தொகையானது கொண்டு செல்லப்பட்ட சொத்தின் தொகைக்கும் மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சல்களின் தற்போதைய பெறுமதிக்குமிடையிலான வேறுபாடொன்றாக அளவிடப்படுகின்றது. மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சலின் தற்போதைய பெறுமதி, நிதியியல் சொத்துக்களின் மூல பயனுறு வட்டி வீதத்தில் கழிவிடப்படுகின்றது.

சொத்தின் கொண்டு செல்லப்படும் தொகையானது படிக்கணக்கினை பயன்படுத்துவதுவாடாக குறைக்கப்படுவதுடன் இழப்புத் தொகை வருமானக் கூற்றில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றது.

அடுத்துவரும் ஆண்டில், பெறுமதி இழப்பு நிகழ்ந்தமைக்குப் பின்னர் ஏற்படுகின்ற நிகழ்வொன்றின் காரணமாக ஏற்படுகின்ற அதிகரிப்புகள் அல்லது இழப்புகளினால் ஏற்படும் மதிப்பிடப்பட்ட பழுதுறும் இழப்புகளின் தொகை அங்கீகரிக்கப்படுமிடத்து, முன்னர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பழுதுறும் தன்மை தொடர்பான இழப்பு படிக்கணக்கினை சீராக்குவதன் மூலம் அதிகரிக்கப்படுகிறது அல்லது குறைக்கப்படுகிறது. பதிவுப்பொன்று பின்னர் அறவிடப்படுமிடத்து, அறவிடப்பட்ட தொகை, வருமானக் கூற்றில் நிதிச் செலவாக வரவு வைக்கப்படுகின்றது.

#### 2.4.9.2 நிதியியல் பொறுப்புக்கள்

இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 39இன் செயற்பரப்பிற்குள் காணப்படும் நிதியியல் பொறுப்புக்கள் இலாபம் அல்லது நட்டம் அல்லது கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகள் எனப் பொருத்தமான ஒன்றினூடாக சந்தைப் பெறுமதியில் நிதியியல் பொறுப்புக்களாக வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. குழுவும் அதன் நிதியியல் பொறுப்புக்களின் வகைப்படுத்தலை ஆரம்ப அங்கீகரித்தலின் போது தீர்மானிக்கிறது.

அனைத்து நிதியியல் பொறுப்புக்களும் ஆரம்பத்தில் சந்தைப் பெறுமதியில் அங்கீகரிக்கப்படுவதுடன் கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகளைப் பொறுத்தவரை கொடுக்கல்வாங்கல் செலவில் நேரடியாகச் சேர்க்கப்படுகின்றது.

குழுவின் நிதியியல் பொறுப்புக்கள் வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுபடத்தக்கவை, வங்கி மேலதிகப் பற்றுக்கள், கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகள் மற்றும் நிதியியல் உத்தரவாத உடன்படிக்கைகள் என்பனவற்றை உள்ளடக்குகிறது.

நிதியியல் பொறுப்புக்களின் பின்னைய அளவீடுகள் கீழே விபரிக்கப்பட்டவாறான அவற்றின் வகைப்படுத்தலின் மீது தங்கியிருக்கிறது.

#### (அ) பின்னரான அளவுமுறை

ஆரம்ப அங்கீகரித்தலின் பின்னர், வட்டி உழைக்கும் கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகள் பின்னர் பயனுறு வட்டி வீத முறைகளைப் பயன்படுத்தி தேய்மானச் செலவில் அளவிடப்படுகின்றன.

#### (ஆ) அங்கீகரிக்கப்படாதவை

பொறுப்பு மீதான கடன்பாடுகள் நீக்கப்படும் போது அல்லது இரத்துச் செய்யப்படும் பொழுது அல்லது காலாவதியாகும் பொழுது நிதியியல் பொறுப்புக்கள் அங்கீகரிக்காமல் விடப்படுகின்றன.

ஏற்கனவேயுள்ள நிதியியல் பொறுப்பொன்று, கணிசமாக வேறுபட்ட நியதிகள் அல்லது கணிசமானளவில் மாற்றியமைக்கப்பட்ட ஏற்கனவேயுள்ள பொறுப்பொன்றில் நியதிகளின் மீதான அதே கடன்பாட்டாளரிடமிருந்தான இன்னொன்றின் மூலம் நீக்கப்படும் வேளையில் அத்தகைய பரிமாற்றங்கள் அல்லது மாற்றியமைப்பு ஆரம்பப் பொறுப்புக்களின் அங்கீகரியாமையாகவும் புதிய பொறுப்பின் அங்கீகரியாமையாகவும் கருதப்படுகின்றன. தொடர்பான கொண்டு செல்லும் தொகையில் காணப்படும் வேறுபாடுகள் வருமானக் கூற்றில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

#### (இ) நிதியியல் சாதனங்களின் எதிரீடு

நிதியியல் சொத்துக்களும் நிதியியல் பொறுப்புக்களும் எதிரீடு செய்யப்படுவதுடன் தேறிய தொகை பின்வரும் விதத்தில் இருக்குமிடத்து, நிதியியல் நிலைமைக் கூற்றில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன.

- அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொகைகளை எதிரீடு செய்வதற்கான சட்ட ரீதியான உரிமைகளை தற்பொழுது நடைமுறைப்படுத்தக்கூடாத இருத்தல்
- தேறிய அடிப்படையில் தீர்ப்பளவு செய்வதற்கான உண்மையான எண்ணம் இருத்தல் அல்லது சொத்துக்களை விடுவித்தல் மற்றும் சமகாலத்தில் பொறுப்புக்களை தீர்ப்பளவு செய்தல்

#### 2.4.9.3 காசுப்பாய்ச்சல் பாதுகாப்பு ஒதுக்கு

கம்பனியானது அதன் அடையாளம் காணப்பட்ட வெளிநாட்டு நாணய கடன்களை அதன் அதிகளவிற்கு நிகழ்த்தக்க, விசேடமாக, வெளிநாட்டு நாணயத்தில் எதிர்கால வருமானமாக குறித்துரைத்திருக்கிறது. இதனூடாக கம்பனி, வெளிநாட்டுச் செலாவணி வீதங்களில் ஏற்பட்ட தளம்பல்களின் காரணமாக அடையாளம் காணப்பட்ட வெளிநாட்டு நாணயக் கடன்களின் பெறுமதியில் ஏற்பட்ட மாற்றங்களின் இடர்நேர்வுகளைப் பாதுகாத்துக் கொள்கிறது.

பாதுகாக்கப்படுகின்ற சாதனத்தின் மீதான இலாபம் அல்லது இழப்பின் கணிசமான விகிதம், காசுப்பாய்ச்சல் பாதுகாப்பு ஒதுக்கீடுகள் ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானத்தில் நேரடியாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள வேளையில் ஏதேனும் குறைந்தளவு விகிதம் இலாபம் அல்லது நட்டக்கூற்றில் ஏனைய தொழிற்பாட்டு செலவினங்களாக உடனடியாக அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொகைகள், பாதுகாக்கப்பட்ட கொடுக்கல்வாங்கல்கள் நிகழும் பொழுது இலாப அல்லது நட்டக் கணக்கிற்கு மாற்றல் செய்யப்படுகின்றன (எதிர்வுகூறப்பட்ட வருமானம் தேறல் செய்யப்படும் பொழுது). எதிர்வுகூறப்பட்ட கொடுக்கல்வாங்கல் இனிமேலும் நிகழுமென எதிர்பார்க்கப்படாதவிடத்து, ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானத்தில் முன்னர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒன்றுசேர்ந்த நன்மை அல்லது இழப்பு இலாபம் அல்லது நட்டக்கூற்றிற்கு மாற்றல் செய்யப்படுகின்றன. பாதுகாக்கப்படுகின்ற சாதனம் காலாவதியாகுமிடத்து அல்லது விற்பனை செய்யப்படுகின்றவிடத்து, முடிவுறுத்தப்படுமிடத்து அல்லது பதிலீடன்றி நடைமுறைப்படுத்தப்படுமிடத்து அல்லது மீண்டும் மீண்டும் பயன்படுத்தப்படுமிடத்து அல்லது பாதுகாப்பானதொன்றாக இது குறித்துரைக்கப்படுமிடத்து, அது மாற்றப்படுமிடத்து பாதுகாப்பு உடன்படிக்கையொன்றாக எதிர்வுகூறப்பட்ட கொடுக்கல்வாங்கல்கள் நிகழும் வரை முன்னர் அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒன்றுசேர்ந்த நன்மை அல்லது இழப்பு பங்குரிமை மூலதனமாகத் தொடர்ந்தும் காணப்படும்.

#### 2.4.10 விமானப் பராமரிப்பு ஒதுக்கு

விமானப் பராமரிப்பு ஒதுக்கு, தொழிற்படுகின்ற குத்தகை உடன்படிக்கையின் நியதிகளில் எந்திரங்கள், விமானக் கலங்கள் மற்றும் விமானக் கூறுகள் என்பனவற்றின் எதிர்கால பழுதுபார்த்தலுக்காக மாதாந்த அடிப்படையில் குத்தகைக்கு விடுபவருக்கு செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவுகளை உள்ளடக்கியுள்ளது. கம்பனியானது எந்திரங்கள், விமானக் கலங்கள், விமானக் கலக்கூறுகள் (ஒதுக்கீடு ஏற்கனவே செலுத்தப்பட்ட தொகை வரையில்)



என்பனவற்றின் பழுதுபார்ப்பு மீது ஏற்பட்ட செலவுகளை, பராமரிப்பு வேலைகள் முடிவடைந்ததும் அத்தகைய ஒதுக்குகளுக்கெதிராக குத்தகைக்கு விடுபவரிடமிருந்து அறவிட்டுக் கொள்கிறது.

தன்மைகளின் அடிப்படையில் விமானப் பேணல் ஒதுக்கு கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகளின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் நிதியியல் சொத்துக்களின் இவ்வகைக்கான தொடர்பான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மேலேயுள்ள 2.4.9.1 (அ) குறிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

#### 2.4.11 வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவைகள்

வைப்புக்கள் மற்றும் ஏனைய கடன்பாட்டாளர்களை (வைப்புக்களின் மீது வகைப்படுத்தப்பட்ட நிதியல்லாச் சொத்துக்கள் மற்றும் கிரயத்தில் அளவிடப்பட்ட ஏனைய பெறத்தக்கவைகள் நீங்கலாக) உள்ளடக்கிய வர்த்தகக் கடன்பாடுகள் வகைப்படுத்தப்பட்டு கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகளாகக் கணக்கிடப்படுகின்றன. இத்தன்மையினை அடிப்படையாகக் கொண்டு நிதியியல் சொத்துக்களின் இவ்வகை தொடர்பான கணக்கீட்டுக் கொள்கை மேலேயுள்ள குறிப்பு 2.4.9.1 (அ)இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

#### 2.4.12 முதலீடுகள்

##### துணை நிறுவன முதலீடு

கம்பனியின் நிதியியல்கூற்றுக்களில், துணை நிறுவனத்தில் காணப்படும் முதலீடு, பெறுமதியில் ஏற்படக்கூடிய தற்காலிக குறைவு தவிரந்த வேறு ஏதேனும் ஒதுக்கங்கள் நீங்கலாக கிரயத்தில் கணக்கிடப்பட்டது.

#### 2.4.13 காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமானவைகள்

காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமானவையும் வங்கியிலும் கையிலுமுள்ள காசு, அழைப்பு வைப்புக்கள் மற்றும் பெறுமதியில் மாற்றுவதில் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு இடர்நேர்வற்றவை என்ற நிபந்தனைக்குட்பட்டு தெரிந்த காசுத் தொகைக்கு மாற்றுவதற்கு ஆயத்தமாகவுள்ள உயர்ந்த திரவத்தன்மை கொண்ட குறுங்கால முதலீடுகள் என வரைவிலக்கணம் செய்யப்படுகின்றன.

காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றின் நோக்கங்களுக்காக, காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமானவைகள் வங்கியிலுள்ள காசு, கையிலுள்ள காசு மற்றும் வெளிநின்ற வங்கி மேலதிகப் பற்றுக்கள் நீங்கலான வங்கியிலுள்ள அழைப்பு வைப்புக்கள் என்பனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன. குறுங்கால முதிர்ச்சிகளைக் கொண்ட முதலீடுகளும் (அதாவது கொள்வனவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து மூன்று மாதங்கள் அல்லது அதற்குக் குறைவானவை) காசிற்குச் சமமானவைகள் எனக் கருதப்படுகின்றன. வங்கி மேலதிகப் பற்றுக்கள் நிதியியல் நிலைமைக் கூற்றில், வட்டி உழைக்கும் பொறுப்புக்களின் கீழ் வெளிப்படுத்தப்படுகின்றன.

#### 2.4.14 ஏற்பாடுகள்

##### (i) பொது

கடந்த கால நிகழ்வுகளின் பெறுபேறாக, கம்பனி தற்பொழுது கடப்பாடுகளை (சட்ட ரீதியான அல்லது அதன் அர்த்தம்) கொண்டிருக்கும் பொழுது அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒதுக்கங்கள் வெளிப்பாய்கின்ற மூலவளங்கள் பொருளாதார நன்மைகளை ஏற்படுத்துவதற்கான

சாத்தியங்கள் காணப்படுமிடத்து கடப்பாடுகளை தீர்ப்பளவு செய்யுமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்படுவதுடன் கடப்பாட்டுத் தொகையினையும் நம்பகமாக மதிப்பீடு செய்து கொள்ள முடியும். ஓரளவு ஏற்பாடு அல்லது முழு ஏற்பாடும் மீளளிக்கப்பட வேண்டுமென கம்பனி எதிர்பார்க்கும் பொழுது, மீளளிப்பு உறுதிப்படுத்தப்படும் வேளையில் மாத்திரம் இம்மீளாய்வு தனியானதொரு சொத்தாக அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. ஏதேனும் ஏற்பாட்டு செலவு தொடர்பாக மீளச்செலுத்தல்கள் இருப்பின் அதனைக் கழித்து வருமானக் கூற்றில் காட்டப்படுகின்றன. ஏதேனும் ஏற்பாடுகள் தொடர்பிலான செலவுகள் ஏதேனும் மீள்வழங்கல்களைக் கழித்த வருமானக் கூற்றில் காட்டப்படுகின்றன.

#### (ii) விமானப் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவுகள்

உறப்பட்ட அடிப்படையொன்றின் மீது, குழுமமானது, விமானப் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவுகளை (விமானங்களின் பாரிய பேணல் நீங்கலாக எந்திர பழுதுபார்த்தல் மற்றும் தரையிறக்கல் சாதனத்தின் பழுதுபார்த்தல் செலவுகள்) அங்கீகரிக்கின்றது. விமானங்களின் பாரிய பேணல் எந்திரங்களின் பழுதுபார்த்தல், தரையிறக்கப் பழுதுபார்த்தல் செலவுகள் குறிப்பு 2.3(ஆ) (iv)இல் தரப்பட்டுள்ளன. எந்திரங்களின் பழுதுபார்த்தல் செலவுகள் முன்றாந்தரப்புப் பேணல் உடன்படிக்கைகளின் "மணித்தியாலங்களின் படியான வலு" இனால் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளதுடன் செலவுகள் உடன்படிக்கை காலப்பகுதியில் மணித்தியாலமொன்றிற்காக இணங்கப்பட்ட நிலையான வீதமொன்றில் எதிரீடு செய்யப்படுகின்றன.

#### 2.4.15 ஓய்வுகால நன்மைகள் தொடர்பான கடப்பாடுகள்

##### (அ) வரைவிலக்கணப்படுத்தப்பட்ட நன்மைகள் திட்டம் - பணிக்கொடை

பணிக்கொடை ஒரு கட்டாய நன்மைகள் திட்டமாகும். இதனைக் கம்பனியும் அதன் துணை நிறுவனமும் தொடர்பான சட்டத்தின் நியதிகளின்படி செலுத்துவதற்கு பொறுப்பானவையாகும். எறிவு செய்யப்பட்ட அலகு வரவு முறையொன்றினைப் பயன்படுத்தி ஒவ்வொரு ஆண்டிற்குமான கணிப்பின் மதியுரைப்படி கம்பனியானது கட்டாய நன்மைகள் திட்டத்தின் தற்போதைய பெறுமதியினை அளவிடுகின்றது.

குழுமமானது கட்டாய நன்மைகள் திட்டங்களுடன் தொடர்பான ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம் மற்றும் செலவினத்தில் கட்டாய நன்மைத் திட்டத்திலிருந்து உருவாகின்ற ஒன்றுசேர்ந்த இலாப/நட்டங்களை இலாபம் அல்லது நட்டக் கூற்றில் அங்கீகரிக்கின்றது.

பணிக்கொடை பொறுப்புக்களுக்கு வெளியிலிருந்து நிதியிடப்படமாட்டாது. இவ்விடயம், ஐந்தொகையில் "ஏனைய பிற்போடப்பட்ட பொறுப்புக்கள்" என்ற தொகுதியின் கீழ் காட்டப்படுகின்றன. வெளிநாடுகளைத் தளமாகக் கொண்ட ஊழியர்கள் அவர்களது சொந்த நாடுகளுக்குப் பொருந்தத்தக்க சமூகப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களின் கீழ் உள்ளடக்கப்படுகின்றன.

**(ஆ) வரைவிலக்கணம் செய்யப்பட்ட உதவுதொகைத் திட்டங்கள் - ஊழியர் சேம நிதியம் மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியம்**

இலங்கையிலுள்ள ஊழியர்கள், தொடர்பான சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுக்கிணங்க ஊழியர் சேம நிதிய உதவுதொகைகளுக்கும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதிய உதவுதொகைகளுக்கும் உரித்துடையவராவர். ஊழியர்களின் மொத்த ஊதியத்தில் கம்பனி, ஊழியர் சேம நிதியத்திற்கும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியத்திற்கும் 15 சதவீதத்தினையும் 3 சதவீதத்தினையும் பங்களித்த வேளையில் துணை நிறுவனம் 12 சதவீதத்தினையும் 3 சதவீதத்தினையும் பங்களித்தது.

**2.4.16 அடிக்கடி பறப்பவர்களுக்கான நிகழ்ச்சித்திட்டம்**

ஒன்றுசேர்ந்த மைல்களின் எண்ணிக்கையின் அடிப்படையில் நிகழ்ச்சித்திட்டத்திலுள்ள உறுப்பினர்களுக்குப் பயண வெகுமதிகளை வழங்குகின்ற "பிளை எம்மைல்" என்ற அடிக்கடி பறப்பவர்களுக்கான நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றினைக் கம்பனி தொழிற்படுத்துகின்றது. அடிக்கடி பறப்பவர்களுக்கான நன்மைகளுக்குப் பயணிகள் வருமானத்தில் ஒரு பங்கு வழங்கப்படுவதுடன் அவை பயன்படுத்தப்படும் வரை பிற்போடப்படுகின்றன. வருமானத்தின் அளவு மீட்டுக்கொள்ளும் வரலாற்று ரீதியான போக்கின் அடிப்படையில் மதிப்பீடு செய்யப்படுவதுடன் அதன் பின்னர் இது இந்நன்மைகளின் எதிர்பார்க்கப்பட்ட பயன்பாட்டினை எறிவு செய்யப் பயன்படுத்தப்பட்டது. வழங்கப்பட்ட வெகுமதியின் சந்தைப் பெறுமதி பணிகளின் நிறையேற்றப்பட்ட சராசரிப் பெறுமதியின் தொடர்பான அளவினால் மதிப்பிடப்பட்டதுடன் இதன் மூலம் வெகுமதித் தொகை மீட்கப்பட முடியும். இம்மதிப்பீடுகள் ஒவ்வொரு அறிக்கையிடுந் நாளன்றும் மீளாய்வு செய்யப்பட்டதுடன் பொறுப்புப் அதற்கேற்ப சீராக்கப்பட்டது. நிகழ்ச்சித்திட்டப் பங்குடமையாளர்களின் பணிகளைப் பயன்படுத்தியதனுடாக ஒன்றுசேர்ந்த மைல்களும் பங்கேற்கின்ற பங்குடமையாளர்களினால் செலுத்தப்பட்டவையும் கூட அவை பயன்படுத்தப்படும் வரை பிற்போடப்பட்ட வருமானமாக கணக்கிடப்படுகின்றன. காலாவதியாகும் என எதிர்பார்க்கப்படும் மைல்களுக்கான பொறுப்பு அங்கீகரிக்கப்படமாட்டாது.

**2.4.17 வருமானத்தினை அங்கீகரித்தல்**

வருமானமானது குழுமத்திற்குப் பாயக்கூடிய பொருளாதார நன்மைகளின் சாத்தியமானவிற்கு அங்கீகரிக்கப்படுவதுடன், வருமானமானது அது எப்பொழுது கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டது என்பதனைக் கருத்திற்கொள்ளாது நம்பகமாக அளவிடப்படுகிறது. வருமானமானது பெறப்பட்ட பரிசீலனையின் சந்தைப் பெறுமதியில் அளவிடப்படுகின்றன. குழுமத்திற்கான வருமானம் கம்பனிகளுக்கிடையிலான கொடுக்கல்வாங்கல்களை நீக்குகிறது.

**(அ) எயார்லையின்ஸின் வருமானம்**

வருமானம் முக்கியமாக, பயணிகளைக் கொண்டு செல்லுதல், சரக்கு, மிகைப் பொதி மற்றும் அஞ்சல், விமானங்களுக்கு முனைக்கோடிப் பணிகளை வழங்குதல், பொறியியல் பணிகள், வான் ஒப்பந்தப் பறப்புகள் மற்றும் அவற்றுடன் தொடர்பான நடவடிக்கைகள் என்பனவற்றிலிருந்து உருவாக்கப்படுகின்றது.

- (i) போக்குவரத்து/வசதிகள் வழங்கப்படும் பொழுது பயணிகள், சரக்கு, மிகைப் பொதிகளின் விற்பனை மற்றும் ஏனைய தொடர்பான கட்டணங்கள் தொழிற்பாட்டு வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.
- (ii) பயன்படுத்தப்படாத பயணச்சீட்டுக்களினதும் வான்வழி பற்றுச்சீட்டுக்களினதும் பெறுமதி, முன்கூட்டிய பயணச்சீட்டு விற்பனைகளாக நடப்புப் பொறுப்புக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன. பயன்படுத்தப்படாத பயணச்சீட்டுக்களினதும் வான்வழி பற்றுச்சீட்டுக்களினதும் பெறுமதி ஓராண்டிற்குப் பின்னும் பயன்படுத்தப்படாது செல்லுபடியற்றதாக இருக்குமாயின் வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்படும்.
- (iii) விமான நிலைய முனைக்கோடிப் பணிகளின் வழங்கல்களிலிருந்தான வருமானம், பணிகள் வழங்கப்பட்டதும் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.
- (iv) மூன்றாந்தரப்பினருக்கான பராமரிப்புப் பணிகளை வழங்குவதிலிருந்து கிடைக்கும் வருமானம் அத்தகைய அம்சங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதும் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.
- (v) பறப்பு தொழிற்பாட்டுப் பணிகளை வழங்குவதிலிருந்தான வருமானம் அப்பணிகள் வழங்கப்பட்டதும் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

**(ஆ) எயார்லையின் கேட்டறிங் சேர்விஸிலிருந்தான வருமானம்**

**பொருட்களின் விற்பனை**

சொத்துடமையின் குறிப்பிடத்தக்க இடர்நேர்வுகளும் நன்மைகளும் வாங்குநருக்கு மாற்றல் செய்யப்படும் வேளையில் வருமானம் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றது. வருமானம் பெறுமதிசேர் விற்பனை வரியினை நீக்குவதுடன் வர்த்தகக் கழிவுகளைக் கழித்ததன் பின்னர் இது பெறப்படுகின்றது. வரவேண்டிய அறவிடல்கள், அவற்றுடன் இணைந்த செலவுகள் அல்லது பொருட்கள் திரும்பக்கூடிய சாத்தியம் காணப்படுகின்றமை மற்றும் பொருட்களுடன் முகாமைத்துவ தலையீடுகள் காணப்படுகின்றமை என்பன தொடர்பாக குறிப்பிடத்தக்களவு நிச்சயமற்ற தன்மைகள் காணப்படுகின்றவிடத்து வருமானம் அங்கீகரிக்கப்படமாட்டாது.

**(இ) பங்கிலாப வருமானம்**

பங்குடமையாளர் உரிமைகள் கொடுப்பனவுகளைப் பெறுவதற்கு அங்கீகரிக்கப்படும் பொழுது பங்கிலாபங்கள் கணக்கிடப்படுகின்றன.

**(ஈ) வாடகை வருமானம்**

வாடகை வருமானம் ஒன்றுசேர்ந்த அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

**(உ) வட்டி வருமானம்**

அனைத்து நிதிச் சாதனங்களும் தேய்மானச் செலவில் அளவிடப்பட்டதுடன் வட்டி உழைக்கும் நிதிச் சொத்துக்கள் விற்பனைக்கு கிடைக்கத்தக்கவை என வரைவிலக்கணம் செய்யப்பட்டதுடன் பயனுறு வட்டி விதங்களைப் பயன்படுத்தி வட்டி வருமானம் அல்லது செலவினம் பதிவு செய்யப்படுகிறது.

**(ஊ) ஏனைய வருமானம்**

ஏனைய வருமானம் ஒன்றுசேர்ந்த அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றது.

#### 2.4.18 செலவினை அங்கீகரித்தல்

உறப்பட்ட செலவு மற்றும் குறிப்பிட்ட சில விடயங்களின் வருமான உழைப்பு என்பனவற்றிற்கிடையிலான நேரடித் தொடர்புகளின் அடிப்படையில் செலவுகள் வருமானக்கூற்றில் காட்டப்பட்டுள்ளன. வியாபரத்தினை தொழிற்படுத்தியமை மற்றும் வினைத்திறன் பொருட்டு சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் பேணல் என்பனவற்றின் பொருட்டு உறப்பட்ட அனைத்துச் செலவினங்களும் வருமானக்கூற்றில் காட்டப்பட்டுள்ளன. வருமானக்கூற்றினைக் காட்டுகின்ற நோக்கங்களுக்காக, கம்பனியின் மூலங்களையும் குழுமத்தின் செயலாற்றத்தினையும் நியாயமான முறையில் காட்டும் அடிப்படையில் "தொழிற்பாட்டுச் செலவினங்கள்" என்ற முறை பின்பற்றப்பட்டிருக்கிறது.

#### 2.4.19 கடன்பாட்டுச் செலவுகள்

கடன்பாட்டுச் செலவுகள் பயன்படுத்தும் அல்லது விற்பனை செய்யும் நோக்குடன் கணிசமான காலப்பகுதிக்கு தயாராக வைத்திருக்கப்படும் சொத்துக்களின் கையேற்பு, கட்டுமானம் அல்லது உற்பத்திக்கு நேரடியாக சேர்க்கப்படுகின்ற காலப்பகுதி நீங்கலாக அவை உறப்பட்ட காலப்பகுதியில் ஏற்பட்ட செலவினங்களாக அங்கீகரிக்கப்பட்டு சொத்துக்களின் ஒரு பகுதியாக மூலதனமயப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

#### 2.4.20 பிரிவு அறிக்கையிடல்

ஒரு பிரிவு என்பது, மற்றைய பிரிவுகளிலிருந்து வேறுபட்டு, இடர்நேர்வுகளுக்கும் நன்மைகளுக்கும் உட்பட்டு குறிப்பிட்டதொரு பொருளாதார சூழலில் பணிகளை வழங்குவதில் ஈடுபட்டுள்ள குழுமமொன்றின் தனித்தன்மை வாய்ந்ததொரு கூறு எனக் கருதப்படுகிறது.

கம்பனி பல்வேறுபட்ட நாடுகளில் தொழிற்படுகின்றமையின் காரணமாக அதன் இடர்நேர்வுகளும் வருமான வீதங்களும் பாதிக்கப்படுவதால் புவியியல் ரீதியாக பரந்திருக்கும் அதன் தொழிற்பாடுகளின் அடிப்படையில் முக்கியமான பிரிவுகள், நிர்ணயிக்கப்படுகின்றன. ஆரம்ப விற்பனைகளின் மூலமான மொத்தப் புரள்வின் பகுப்பாய்வுகள் விற்பனை மேற்கொள்ளப்பட்ட பிரதேசத்திற்கான வருமானத்தினை ஒதுக்குவதன் மூலம் பெறப்படுகின்றது. குறிப்பிட்ட பிரிவிற்கான நேரடியாக அடையாளம் காணப்படாத செலவுகள் தனித்தனியாகப் பிரிக்கப்பட்டு வெளிப்படுத்தப்படவில்லை.

புவியியல் ரீதியான பிரிவுகளுக்கு சொத்துக்களையும் தொடர்பான பொறுப்புக்களையும் ஒதுக்குவதற்கு பொருத்தமானதொரு அடிப்படை காணப்படவில்லையென முகாமைத்துவம் கருதுகிறது. இதற்கமைய பிரிவிற்கான சொத்துக்கள், பிரிவிற்கான பொறுப்புக்கள் ஏனைய பிரிவிற்கான தகவல்கள் புவியியல்சார்ந்த பிரிவுகளின் அடிப்படையில் வெளிப்படுத்தப்படவில்லை.

வியாபாரப் பிரிவின் அடிப்படையிலான இரண்டாவது அறிக்கையிடல் குழுமத்தினால் வழங்கப்பட்ட பணிகளின் தன்மையினை அடிப்படையாகக் கொண்டிருந்தது. குழுமமானது இரண்டு முக்கிய வியாபாரப் பிரிவுகளான வான் போக்குவரத்திலும் அதன் துணை நிறுவனத்தினூடாக பறப்புக்களில் உணவு வழங்கும் பணியிலும் ஈடுபட்டிருக்கிறது.

#### 2.5 நியமங்கள் விடுக்கப்பட்டு இன்னமும்

##### நடைமுறைப்படுத்தப்படாதவை

ஏற்கனவேயுள்ள நியமங்களுக்குப் பதிலாக வெளியிடப்பட்டிருக்கின்ற குறிப்பிட்ட சில கணக்கீட்டு நியமங்களும் திருத்தங்களும்/மேம்பாடுகளும் 2017 மார்ச் 31ஆம் திகதி காலப்பகுதிக்குள் கட்டாயமாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டியனவல்ல. அவற்றுள் ஒன்றையேனும் குழுமம்/கம்பனி நேரகாலத்துடன் பின்பற்றவில்லை.

##### இலங்கை நிதியியல் அறிக்கையிடல் நியமம் 9இன் நிதியியல் சாதனங்கள்

இ.நி.அ. நியமம் 9, இ.க. நியமம் 39இன் நிதியியல் சாதனங்கள்: அங்கீகரிப்பும் அளவீடுகளும் இ.நி.அ. நியமம் 9, நிதியியல் சாதனங்களின் பகுப்பாய்வு மற்றும் அளவீடுகள் மீதான திருத்தப்பட்ட வழிகாட்டல்கள், நிதியியல் சொத்துக்கள் மீதான பெறுமதி இழப்புக்களைக் கணிப்பதற்காக புதிதாக எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற கொடுகடன் இழப்பு மாதிரி மற்றும் புதிய பொதுப் பாதுகாப்பு கணக்கீட்டுத் தேவைப்பாடுகள் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளன. முதிர்ச்சிக்காக வைத்திருக்கப்பட்டவை, கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகள் மற்றும் விற்பனைக்காக கிடைக்கத்தக்கவை ஆகியவைகளுக்கான தற்போதுள்ள இ.க. நியமம் 39 நீக்கப்பட்டுள்ளது.

இ.க. நியமம் 9இனை நேரகாலத்துடன் பின்பற்றுவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டதுடன் 2018 சனவரி 1 அல்லது அதற்குப் பின்னர் தொடங்குகின்ற வருடாந்த அறிக்கையிடல் காலப்பகுதிக்கு நடைமுறைக்குவரும்.

##### இலங்கை நிதியியல் அறிக்கையிடல் நியமம் 15 வாடிக்கையாளர்களுடனான ஒப்பந்தங்களிலிருந்தான வருமானம்

இ.நி.அ. நியமம் 15 எவ்வளவு வருமானத்தினை எப்பொழுது அங்கீகரிப்பது என்று தீர்மானிப்பதற்காக அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய கட்டமைப்பொன்றினை அங்கீகரிக்கின்றது. இ.க. நியமம் 18 வருமானம், இ.க. நியமம் 11 கட்டுமான உடன்படிக்கைகள் மற்றும் சர்வதேச நிதியியல் அறிக்கையிடல் விளக்கமளித்தல் குழு 13இன் வாடிக்கையாளர் நம்பகத்தன்மை நிகழ்ச்சித்திட்டம் என்பன உட்பட ஏற்கனவேயுள்ள வருமான அங்கீகரிப்பு வழிகாட்டலுக்குப் பதிலானதாகும்.

இ.நி.அ. நியமம் 15 நேரகாலத்துடன் பின்பற்றும் நடவடிக்கை அனுமதிக்கப்பட்டதுடன் 2018 சனவரி 1ஆம் நாளன்று அல்லது அதற்குப் பின்னர் வருடாந்த அறிக்கையிடல் காலப்பகுதிக்கு நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

##### இலங்கை நிதியியல் அறிக்கையிடல் நியமம் 16 குத்தகை

இ.நி.அ. நியமம் 16, குத்தகைகளுக்கான தனியொரு, ஐந்தொகைக் குத்தகைக் கணக்கீட்டு மாதிரியொன்றினை அறிமுகப்படுத்துகிறது. குத்தகையொன்று குறிப்பிட்டுச் சொல்லப்படுகின்ற சொத்துக்களைப் பயன்படுத்துவதற்கான அதன் உரிமைகளைக் காட்டுகின்ற உரிமைகளைப் பயன்படுத்துவதனை அங்கீகரிப்பதுடன் குத்தகையின் பொறுப்பு குத்தகைக் கொடுப்பனவுகளைச் செய்ய வேண்டிய கடப்பாட்டினையும் காட்டுகின்றது. குறுங்காலக்

குத்தகைகள் மற்றும் குறைந்த பெறுமதியைக் கொண்ட குத்தகைகளுக்காக தேர்வு விலக்கல்களும் காணப்படுகின்றன. குத்தகைக்கு விடுபவரின் கணக்கீடுகள் தற்போதைய நியமங்களுக்கு - அதாவது குத்தகைக்கு விடுபவர் நிதி அல்லது தொழிற்படுத்துகின்ற குத்தகைகள் எனக் குத்தகைகளைத் தொடர்ந்தும் வகைப்படுத்துகின்ற ஒத்த தன்மைகளைக் கொண்டிருக்கும்.

இ.நி.அ. நியமம் 16 ஆனது இ.க. நியமம் 17 - குத்தகைகள், சர்வதேச நிதியியல் அறிக்கையிடல் விளக்கமளித்தல் குழு - 4 ஏதாவது ஒழுங்கொன்று குத்தகை உள்ளடக்கியிருக்கின்றதா என்பதைத் தீர்மானித்தல், நியமங்களின் விளக்கமளித்தல் குழு - 15 தொழிற்பாட்டுக் குத்தகை - ஊக்குவிப்புகள் மற்றும் குத்தகையொன்றின் சட்ட வடிவத்துடன் தொடர்பான கொடுக்கல்வாங்கல்களின் முக்கியத்துவத்தினை மதிப்பிடுதல் என்பனவற்றை உள்ளடக்கிய ஏற்கனவேயுள்ள குத்தகை வழிகாட்டல்களுக்குப் பதிலீடானதாகும். நியமமானது 2019 சனவரி 1 இற்குப் பின்னர் தொடருகின்ற ஆண்டு காலப்பகுதிக்கு நடைமுறைக்குவரும் வாடிக்கையாளர்களுடனான ஒப்பந்தங்களிலிருந்தான வருமானம் இ.நி.அ.நியமம் 15 இனைப் பிரயோகிக்கும் நிறுவனங்கள் இ.நி.அ.நியமம் 16 ஆரம்பப் பிரயோகத் திகதியன்று அன்று அல்லது அதற்கு முன்னரோ அவற்றைப் பின்பற்றுவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டன.

விபரப்படுத்தப்பட்ட தாக்கல் பகுப்பாய்வு மற்றும் இ.நி.அ. நியமம் 9, இ.நி.அ.நியமம் 15 மற்றும் இ.நி.அ.நியமம் 16 என்பனவற்றிலிருந்து ஏற்படக்கூடிய சாத்தியமான தாக்கங்களை நிறைவுசெய்வது இன்னமும் பூர்த்தியடையாமல் இருப்பது அறிக்கையிடுகின்ற நாளன்று உள்ள நியாயமான மதிப்பீடுகளைத் தராது.

### 3. தொடர்ந்து செல்லும் கரிசனைகள்

2017 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு. நடைமுறையாண்டில் கம்பனியானது இ.ரூ.169,775.46 மில்லியன் (2016 - இ.ரூ.141,079.67 மில்லியன்) கொண்ட ஒன்று சேர்ந்த இழப்புக்களுடன் இ.ரூ.28,929.99 மில்லியன் (2016 - இ.ரூ.12,621.69 மில்லியன்) கொண்ட இழப்பொன்றினைப் பதிவுசெய்தது. மேலும், கம்பனியின் நடைமுறைப் பொறுப்புகள் அதன் நடைமுறைச் சொத்துக்கள் இ.ரூ.99,329.48 மில்லியனாக (2016 - இ.ரூ.73,433.42 மில்லியன்) விஞ்சிக் காணப்பட்டதுடன் அறிக்கையிடுகின்ற நாளன்று உள்ளவாறு கம்பனியின் மொத்தப் பங்குரிமை மூலதனம் எதிர்மறையாக இ.ரூ. 115,766.64 மில்லியனுக்கு (2016 - எதிர்மறையாக இ.ரூ.87,781.26 மில்லியன்) வீழ்ச்சியடைந்தது.

கம்பனியின் நிதியியல் நிலைமையினை வலுப்படுத்தும் நோக்குடன் 2015இலிருந்து பணிப்பாளர் சபை பல முக்கிய மீளமைத்தல் வழிமுறைகளை முன்னெடுத்திருக்கிறது. சிறிலங்கை எயார்லையின்ஸின் மீளமைத்தல் செயல்முறையானது வழித்தட வலையமைப்பு, விமானங்களின் தொகுதி, மேலதிகச் செலவினங்கள், படுகடன் (மீள் மூலதனமயப்படுத்தல்) மற்றும் நிறுவன ரீதியான தன்மையின் அமைப்பு ஆகிய ஐந்து முக்கிய துறைகளை உள்ளடக்கியிருந்தது. முதல் இரண்டு துறைகளும் காலம் முழுவதும் இலாபமற்றதாக விளங்கிய பல எண்ணிக்கையான வழித்தடங்களை

அடையாளம் கண்டமையினூடாகவும் வலையமைப்பினை மீளமைத்தமையிடாகவும் ஒரு சில விதிவிலக்கல்களுடன் குறுகிய மற்றும் நடுத்தர பயணத் தடம்களின் மீது கவனம் செலுத்தியமையின் மூலமும் பெருமளவிற்குக் கட்டுப்படுத்தப்பட்டன. நீண்ட தூர பயண வழித்தடங்களில் சேவையாற்றுவதற்காக முன்னர் கட்டளையனுப்பப்பட்ட நீண்ட வீச்சினைக் கொண்ட புதிதாக உருவாக்கப்படும் விமானங்களுக்கு முன்னர் அனுப்பப்பட்ட கட்டளைகள் இரத்துச் செய்யப்பட்டிருப்பதுடன் தற்போதைய வலையமைப்பிற்குக் கூடுதலானளவு பொருத்தமான குறுகிய உடலமைப்பினை மேலதிகமாகக் கொண்ட விமானங்களுக்கு ஊக்குவிப்பு வழங்கப்பட்டது. பணிப்பாளர் சபையும் முகாமைத்துவமும் மேலதிகச் செலவினங்களைக் குறைப்பதன் மீது தொடர்ச்சியாகக் கவனம் செலுத்தியதுடன் மேலே விபரிக்கப்பட்ட முக்கிய துறைகளின் மீளமைப்புக்களை நிறைவு செய்கின்றமையினை நடைமுறைக்கிடுவதில் இலங்கை அரசாங்கத்துடன் இணைந்து பணியாற்றியது.

கம்பனியின் தொழிற்பாட்டினையும் நிதியியல் நிலைமையினையும் வலுப்படுத்தும் நோக்குடன் அரச தனியார் பங்குடமையினை நிறுவுவதற்காக முதலீட்டாளர்/கூட்டு தொழில்முயற்சி பங்குடமையாளர்களைக் கவர்வதற்கான முயற்சிகளைத் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டது. இலங்கை அரசாங்கம் கம்பனிக்குத் தொடர்ந்தும் ஆதரவளித்து வந்ததுடன் ஆய்விற்குரிய காலப்பகுதியில் குறுங்காலக் கடன் வசதிகளைப் பெறும் நோக்குடன் அரச வங்கிகளுக்கு ஐ.அ.டொலர் 150 மில்லியன் பெறுமதி கொண்ட புதிய வசதிக் கடிதங்களை வழங்குவதற்கு ஒப்புதலளித்தது. மேலும், இலங்கை அரசாங்கம் 2017 யூலை 18ஆம் நாள் திகதியிடப்பட்ட அமைச்சரவை ஒப்புதலின் வாயிலாக, கம்பனி அதன் தொழிற்பாடுகளை “தொடர்ந்து செல்லும் கரிசனையாக” தொடர்வதற்கு, உத்தேச மீளமைத்தல் செயல்முறை நிறைவடையும் வரை, கம்பனிக்குத் தேவையான நிதியியல் ஆதரவினைத் தொடர்ந்து வழங்குவதனை இலங்கை அரசாங்கம் உறுதிப்படுத்தியது.

எனினும், 2016இல் வழங்கப்படுவதற்கு அட்டவணையிடப்பட்டிருந்த மூன்று யு350-900 விமானங்களை இரத்துச் செய்தமையின் காரணமாக ஏற்பட்ட இ.ரூ.14,362.81 மில்லியன் (ஐ.அ.டொலர் 98 மில்லியன்) இழப்பீட்டின் முக்கிய காரணமாக, முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இவ்வாண்டில் இழப்பு 124 சதவீதத்தினால் அதிகரித்தது. இக்குத்தகை உடன்படிக்கைகள் இரத்துச் செய்யப்பட்டமை குறிப்பிடத்தக்களவு இழப்பினைத் தோற்றுவித்த போதும், எயார்லையினின் நீண்ட கால நிலைத்திருக்கும் தன்மையினை உறுதிப்படுத்துவதனைப் பொறுத்தவரை இது ஒரு இன்றியமையாத நடவடிக்கையென பணிப்பாளர்கள் கருதுகின்றனர்.

மீளமைத்தல் தொடர்பான முன்னெடுப்புக்களையும் கம்பனிக்குத் தொடர்ந்தும் நிதியியல் ஆதரவினை வழங்கும் அரசாங்கத்தின் உறுதிப்படுத்தலையும் பரிசீலனையில் கொண்ட பணிப்பாளர் சபை, கம்பனி அதன் நிதியியல் நிலைமையினை மேம்படுத்தும் என்பதிலும் தொடர்ந்து செல்லும் கரிசனையொன்றாகத் தொடர்ந்தும் தொழிற்படும் என்பதிலும் திடமான நம்பிக்கை கொண்டுள்ளது.

#### 4. சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனம்

##### 4.1 குழுமம்

	காணி, கட்டிடங் கள்	பொறி மற்றும் சாதனம்	தொழிற்பாட்டு குத்தகைகளி லான விமானங்களுக்கு செய்யப்பட்ட திருத்தங்கள்	விமானத் துடன் தொடர்பான சாதனங்கள்	நிதிக் குத்தகையின் கீழ் உள்ள பொறி மற்றும் சாதனம்	முற்பணங்கள்/ செயற்பாட்டி லுள்ள மூலதனம்	மொத்தம்
	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.
<b>கிரயம்/மீள்மதிப்பீடு</b>							
<b>2016 ஏப்பிரல் 01ஆம் நாளன்று உள்ளவாறான மீதி</b>	4,690.29	6,553.96	3,217.46	8,271.77	3,118.47	85.60	25,937.55
கொள்வனவு/மாற்றியமைத் தல்கள்/மேம்பாடுகள்	22.55	584.65	-	437.33	-	49.45	1,093.98
செயற்பாட்டிலுள்ள வேலைகளிலிருந்தான மாற்றல்கள்	48.16	59.54	-	-	-	(107.70)	-
மாற்றல்கள்/சீராக்கங்கள்	(17.60)	16.50	(27.66)	(82.43)	64.84	-	(46.35)
மீள்வகைப்படுத்தல்கள்	2.74	(3.09)	-	0.35	-	-	-
விற்பனைகள்/அகற்றல்கள்	(99.41)	(168.05)	(893.56)	(30.67)	-	-	(1,191.69)
<b>2017 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறான மீதி</b>	<b>4,646.73</b>	<b>7,043.51</b>	<b>2,296.24</b>	<b>8,596.35</b>	<b>3,183.31</b>	<b>27.35</b>	<b>25,793.49</b>
<b>ஒன்றுசேர்ந்த தேய்மானம்</b>							
<b>2016 ஏப்பிரல் 01இல் உள்ளவாறான மீதி</b>	722.46	4,877.55	2,266.07	6,233.49	1,058.93	25.82	15,184.32
ஆண்டிற்கான கட்டணம்	194.29	591.63	443.32	376.95	380.95	-	1,987.14
மாற்றல்கள்/சீராக்கங்கள்/ பெறுமதியிழப்பு	14.46	0.86	(4.30)	(8.21)	1.46	(25.82)	(21.55)
மீள்வகைப்படுத்தல்கள்	3.75	(3.87)	-	0.12	-	-	-
விற்பனைகள்/அகற்றல்கள்	(99.18)	(167.34)	(893.56)	(30.41)	-	-	(1,190.49)
<b>2017 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறான மீதி</b>	<b>835.78</b>	<b>5,298.83</b>	<b>1,811.53</b>	<b>6,571.94</b>	<b>1,441.34</b>	<b>-</b>	<b>15,959.42</b>
<b>2017 மார்ச்சில் 31இல் உள்ளவாறான தேறிய ஏட்டுப் பெறுமதி</b>	<b>3,810.95</b>	<b>1,744.68</b>	<b>484.71</b>	<b>2,024.41</b>	<b>1,741.97</b>	<b>27.35</b>	<b>9,834.07</b>
<b>2016 மார்ச்சில் 31இல் உள்ளவாறான தேறிய ஏட்டுப் பெறுமதி</b>	<b>3,967.83</b>	<b>1,676.41</b>	<b>951.39</b>	<b>2,038.28</b>	<b>2,059.54</b>	<b>59.78</b>	<b>10,753.23</b>

**4.2 (அ)** 2015 மார்ச் 31இல் முடிவடைந்த நிதியாண்டில், குழுமத்தின் சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனங்கள் மற்றும் துணை நிறுவனத்தின் விமானங்களினது சமையலறைச் சாதனங்கள் முறையே சந்தைப் பெறுமதியில் சுயாதீன மதிப்பீட்டாளர்களான திரு. ரஞ்சன் ஜே சமரகூன் (ஏ.ஐ.வி. இலங்கை - கம்பனி மதிப்பீட்டாளர்) மற்றும் திரு. பி.பீ கல்கெதரவினால் (பட்டய மதிப்பீட்டு அளவையாளர்) மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டன.

பெறுமதி குறிப்பிடப்பட்ட குழுமத்தின் காணி, கட்டிடம், ஏனைய பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் விரிவாக்க கீழே தரப்படுகின்றன:

சொத்து	மதிப்பீட்டு முறை	மதிப்பீட்டு முறை நடைமுறைக்கு வந்த திகதி	அவதானிக்கப்பட முடியாத குறிப்பிடத்தக்க உள்ளீடுகள்	அவதானிக்கப்பட முடியாத உள்ளீடு களுக்கான மாறத்தக்க சந்தைப் பெறுமதி	மதிப்பிடப்பட்ட சந்தைப் பெறுமதி மட்டம்
காணி - கொழும்பு	திறந்த சந்தை மதிப்பீடுகள்	2015 மார்ச் 31	மதிப்பிடப்பட்ட பேச் ஒன்றிற்கான விலை இ.ரூ. 12 மில்லியன்	சாத்தியமான மாறத்தக்க தன்மை	மட்டம் 3
கட்டிடங்கள் - கொழும்பு/ கட்டுநாயக்கா	தேய்வடைந்த வற்றின் பதிலீட்டுச் செலவு	2015 மார்ச் 31	சதுர அடி ஒன்றிற்கான மதிப்பிடப்பட்ட விலை இ.ரூ. 475 - இ.ரூ. 9,000		
பொறி மற்றும் சாதனங்களின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள விமான சமையலறைச் சாதனங்கள் - கட்டுநாயக்கா	திறந்த சந்தை மதிப்பீடுகள்	2015 மார்ச் 31	ஒவ்வொரு சாதனங்களுக்குமான திறந்த சந்தைப் பெறுமதிகளைப் பயன்படுத்தி நியாயப் பெறுமதி பெறப்பட்டன		

நிதியியல் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்படக்கூடிய மீள்மதிப்பிடப்பட்ட சொத்துக்களின் ஏட்டுப் பெறுமதி தேய்மானத்தைக் கழித்த செலவில் கீழே காட்டப்பட்டவாறு கொண்டு செல்லப்படுகிறது:

சொத்துக்களின் வகுப்பு	கிரயம் இ.ரு. மில்.	சொத்துக்கள்	கொண்டு	கொண்டு
		கிரயத்தில் செல்லப்பட்டிருக்குமாயின் ஒன்றுசேர்ந்த இ.ரு. மில்.	செல்லப்படும் தேறிய தொகை 2017 இ.ரு. மில்.	செல்லப்படும் தேறிய தொகை 2016 இ.ரு. மில்.
காணி மற்றும் கட்டடங்கள்	2,767.31	1,077.66	1,689.65	2,095.68
பொறி மற்றும் சாதனம்	2,087.66	1,871.67	215.99	52.67

(டி) இவ்வாண்டில், குழுவும் கொள்வனவு செய்த சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் ஒன்றுசேர்ந்த பெறுமதி இ.ரு. 1,093.98 மில்லியனாகும் (2016 - இ.ரு. 1,039.56 மில்லியன்). சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் கொள்வனவிற்காக இவ்வாண்டில் செய்யப்பட்ட காசுக் கொடுப்பனவுகள் இ.ரு. 1,131.77 மில்லியன் (2016 - இ.ரு. 1,129.04 மில்லியன்).

(உ) குழுமத்தின் சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் கருவிகள் முழுமையாக தேய்மானமடைந்த சொத்துக்களை உள்ளடக்கி மொத்தமாக இ.ரு. 9,356.27 மில்லியனைக் (2016 - இ.ரு. 9,471.19 மில்லியன்) கொண்டிருந்தது.

#### 4.3 கம்பனி

	காணி, பொறி மற்றும் கட்டடங் கள்	பொறி மற்றும் சாதனம்	தொழிற்பாட்டு குத்தகைகள் லான விமானங்களுக்கு செய்யப்பட்ட திருத்தங்கள்	விமானத் துடன் தொடர்பான சாதனங்கள்	நிதிக் குத்தகையின் கீழ் உள்ள பொறி மற்றும் சாதனம்	முற்பணங்கள்/ செயற்பாட்டி லுள்ள மூலதனம்	மொத்தம்
	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.
<b>கிரயம்/மீள்மதிப்பீடு</b>							
2016 ஏப்பிரல் 01ஆம் நாளன்று உள்ளவாறான மீதி	3,162.33	5,605.24	3,217.46	8,271.77	3,118.47	26.06	23,401.33
கொள்வனவு/மாற்றியமைத் தல்கள்/மேம்பாடுகள்	22.46	387.67	-	437.33	-	37.56	885.02
செயற்பாட்டிலுள்ள வேலைகளிலிருந்தான மாற்றல்கள்	48.16	-	-	-	-	(48.16)	-
மாற்றல்கள்/சீராக்கங்கள்	(17.60)	16.50	(27.66)	(82.43)	64.84	-	(46.35)
மீள்வகைப்படுத்தல்கள்	2.74	(3.09)	-	0.35	-	-	-
விற்பனைகள்/அகற்றல்கள்	(99.41)	(165.84)	(893.56)	(30.67)	-	-	(1,189.48)
<b>2017 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறான மீதி</b>	<b>3,118.68</b>	<b>5,840.48</b>	<b>2,296.24</b>	<b>8,596.35</b>	<b>3,183.31</b>	<b>15.46</b>	<b>23,050.52</b>
<b>ஒன்றுசேர்ந்த தேய்மானம்</b>							
2016 ஏப்பிரல் 1இல் உள்ளவாறான மீதி	683.21	4,613.33	2,266.07	6,233.49	1,058.93	-	14,855.03
ஆண்டிற்கான கட்டணம்	155.00	337.16	443.32	376.95	380.95	-	1,693.38
மாற்றல்கள்/சீராக்கங்கள்	14.46	(24.96)	(4.30)	(8.21)	1.46	-	(21.55)
மீள்வகைப்படுத்தல்கள்	3.75	(3.87)	-	0.12	-	-	-
விற்பனைகள்/அகற்றல்கள்	(99.18)	(165.38)	(893.56)	(30.41)	-	-	(1,188.53)
<b>2017 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறான மீதி</b>	<b>757.24</b>	<b>4,756.28</b>	<b>1,811.53</b>	<b>6,571.94</b>	<b>1,441.34</b>	<b>-</b>	<b>15,338.33</b>
<b>2017 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறான தேறிய ஏட்டுப் பெறுமதி</b>	<b>2,361.44</b>	<b>1,084.20</b>	<b>484.71</b>	<b>2,024.41</b>	<b>1,741.97</b>	<b>15.46</b>	<b>7,712.19</b>
<b>2016 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறான தேறிய ஏட்டுப் பெறுமதி</b>	<b>2,479.12</b>	<b>991.91</b>	<b>951.39</b>	<b>2,038.28</b>	<b>2,059.54</b>	<b>26.06</b>	<b>8,546.30</b>

4.4 (அ) 2015 மார்ச் 31இல் முடிவடைந்த இந்நிதியாண்டுப் பகுதியில், கம்பனியின் காணி மற்றும் கட்டடங்களின் சந்தைப் பெறுமதி சுயாதீன மதிப்பீட்டாளரான திரு. ரஞ்சன் ஜே சமரகூன் (ஏ.ஐ.வி. இலங்கை - கம்பனி மதிப்பீட்டாளர்) மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டது. அத்தகைய மீள்மதிப்பீடுகளின் பெறுபெறுகள் 2015 மார்ச் 31 இலிருந்து நடைமுறைக்குவரும் விதத்தில் இந்நிதியியல் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

கம்பனியின் காணி மற்றும் கட்டடங்களின் விபரங்கள் கீழே காட்டப்பட்ட பெறுமதிகள் தரப்படுகின்றன:

சொத்து	மதிப்பீட்டு முறை	மதிப்பீட்டு முறை நடைமுறைக்கு வந்த திகதி	அவதானிக்கப்பட முடியாத குறிப்பிடத்தக்க உள்ளீடுகள்	அவதானிக்கப்பட முடியாத உள்ளீடு களுக்கான மாறத்தக்க சந்தைப் பெறுமதி	மதிப்பிடப்பட்ட சந்தைப் பெறுமதி மட்டம்
காணி - கொழும்பு	திறந்த சந்தை	2015 மார்ச் 31	மதிப்பிடப்பட்ட பேச் ஒன்றிற்கான விலை இ.ரூ. 12 மில்லியன்	சாத்தியமான விதத்தில்	மட்டம் 3
கட்டடங்கள் - கொழும்பு/கட்டுநாயக்கா	தேய்வடைந்த வற்றின் அகற்றல் செலவு	2015 மார்ச் 31	சதுர அடி ஒன்றிற்கான மதிப்பிடப்பட்ட விலை இ.ரூ. 475 - இ.ரூ. 9,000	தொடர்புபட்ட உணர்திறன்	

(ஆ) நிதியியல் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்படக்கூடிய மீள்மதிப்பிடப்பட்ட சொத்துக்களின் ஏட்டுப் பெறுமதி தேய்மானத்தைக் கழித்த செலவில் கீழே காட்டப்பட்டவாறு கொண்டு செல்லப்படுகிறது:

சொத்து வகுப்பு	கிரயம்	சொத்துக்கள் கிரயத்தில் கொண்டு செல்லப்படடிக்குமாயின் ஒன்றுசேர்ந்த இ.ரூ. மில்	கொண்டு செல்லப்படும் தேறிய தொகை 2017 இ.ரூ. மில்	கொண்டு செல்லப்படும் தேறிய தொகை 2016 இ.ரூ. மில்
காணி மற்றும் கட்டடங்கள்	1,184.42	525.44	658.98	950.63

(இ) இவ்வாண்டில், குழும்பு கொள்வனவு செய்த சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் ஒன்றுசேர்ந்த பெறுமதி இ.ரூ. 885.02 மில்லியனாகும் (2016 - இ.ரூ. 1,012.14 மில்லியன்) சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் கொள்வனவிற்காக இவ்வாண்டில் செய்யப்பட்ட காசக் கொடுப்பனவுகள் இ.ரூ. 921.14 மில்லியன் (2016 - இ.ரூ. 1,102.69 மில்லியன்).

(ஈ) குழுமத்தின் சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் கருவிகள் முழுமையாக தேய்மானமடைந்த சொத்துக்களை உள்ளடக்கி மொத்தமாக இ.ரூ. 9,043.60 மில்லியனைக் (2016 - இ.ரூ. 9,451.08 மில்லியன்) கொண்டிருந்தது.

## 5. விமானத்தினை விநியோகிப்பதற்கு முன்னரான கொடுப்பனவு

அறிக்கையிடுகின்ற திகதியில் உள்ளவாறு விநியோகிப்பதற்கு முன்னரான கொடுப்பனவுகள், நான்கு எயர் பஸ் யு350-900 விமானங்களை 2020இலும் 2021இலும் விநியோகிப்பதற்காகச் செய்யப்பட்ட இ.ரூ. 2,528.12 மில்லியன் (ஐ.அ.டொலர் 19.21 மில்லியன்) கொண்ட விநியோகத்திற்கு முன்னரான கொடுப்பனவுகளை உள்ளடக்குகின்றன. 2015இல் இலங்கை அரசாங்கத்தினால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட மீளமைப்புத் திட்டத்தின் பின்னணியில் நான்கு A350-900 விமானங்களின் கொள்வனவு உடன்படிக்கையினை மீள்பரிசீலிக்க வேண்டிய தேவைப்பாடு பற்றி எயர் பஸ்ஸிற்கு கம்பனி அறிவித்திருப்பதுடன் அறிக்கையிடுகின்ற நாளன்று எயர் பஸ்ஸிற்குச் செலுத்தப்படாதிருக்கும் விநியோகிப்பதற்கு முன்னரான கொடுப்பனவு ஐ.அ.டொலர் 0.68 மில்லியனாகக் காணப்பட்டது. கம்பனி எயர் பஸ்கடன் கலந்துரையாடல்களை மேற்கொண்டதுடன் தேர்வொன்றாகக் குறிப்பிட்ட கொள்வனவு உடன்படிக்கையினைத் திருத்துவதற்கான சாத்தியத்தையும் குறிப்பிட்டது. அத்தகைய சந்தர்ப்பத்தில் சபையானது விநியோகத்திற்கு முன்னரான கொடுப்பனவுகளின் இழப்புக்களையோ மீள்பேரங்களிலிருந்து தோன்றுகின்ற தண்டங்களையோ எதிர்பார்க்கவில்லை. இதன்படி, சபையானது, இலங்கை அரசாங்கத்தின் ஆலோசனையுடன் எயர் பஸ்ஸினால் ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க இணக்கமான தீர்வொன்றினைக் காணலாமென எதிர்பார்க்கிறது.

## 6. விமானப் பேணல் ஒதுக்கு

	குழும்பு/கம்பனி	
	2017 இ.ரூ. மில்.	2016 இ.ரூ. மில்.
ஏப்பிறல் 1இல் உள்ளவாறு மீதி	21,853.57	22,048.82
கொடுப்பனவுகள்	7,070.67	7,201.23
சீராக்கங்கள்*	(3,574.27)	(7,156.59)
அறவிடல்கள்	(109.90)	(2,106.65)
செலாவணி இலாபம்	1,192.33	1,866.76
	26,432.40	21,853.57
கழி: பெறுமதி இழப்பிற்கான ஏற்பாடு (குறிப்பு 6.2)	(11,795.10)	(11,656.20)
<b>மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு தேறிய அறவிடல் மீதி (குறிப்பு 6.1)</b>	<b>14,637.30</b>	<b>10,197.37</b>

### 6.1 நடைமுறை/நடைமுறையல்லாப் பகுப்பாய்வு

	மொத்தம்	ஐயத்திற்குரிய அறிவிடல் களுக்கான ஏற்பாடு	தேறிய	ஒராண்டிற்குள் அறவிடத்தக்கவை தொகை	ஒராண்டிற்குப் பின்னர் அறவிடத்தக்கவை தொகை
	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.	இ.ரூ. மில்.
2017 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு மீதி	26,432.40	(11,795.10)	14,637.30	6,501.62	8,135.68
2016 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு மீதி	21,853.57	(11,656.20)	10,197.37	3,612.16	6,585.21

### 6.2 பெறுமதி இழப்பிற்கான ஏற்பாட்டின் அசைவுகள்

	குழுமம்/கம்பனி	
	2017 இ.ரூ. மில்.	2016 இ.ரூ. மில்.
ஏப்பிரல் 1இல் உள்ளவாறு மீதி	11,656.20	9,769.46
இவ்வாண்டில் விதிக்கப்பட்டவை	2,637.43	3,631.23
சீராக்கங்கள்	(3,006.29)	(2,784.65)
செலாவணி இழப்பு	507.76	1,040.16
மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு மீதி	11,795.10	11,656.20

\* இலாபம் அல்லது இழப்பின் கூற்று மீதான தாக்கம், விமானப் பேணல் ஒதுக்கு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவு என்பனவற்றிற்கான மீள்பதிவு ஏற்பாடுகளின் தேறல் தாக்கத்தினைப் பிரதிபலிப்பதுடன் (குறிப்பு 16) விமானப் பேணல் ஒதுக்குத் தொகையின் பதிவழிப்பினையும் பிரதிபலிக்கிறது (குறிப்பு 6).

### 7. அருவச் சொத்துக்கள்

கணனி மென்பொருள்	குழுமம்			கம்பனி		
	மென்பொருள்	செயற்பாட்டிலுள்ள மூலதனம்	மொத்தம்	மென்பொருள்	செயற்பாட்டிலுள்ள மூலதனம்	மொத்தம்
	ரூ. மில்.	ரூ. மில்.	ரூ. மில்.	ரூ. மில்.	ரூ. மில்.	ரூ. மில்.
<b>கிரயம்</b>						
2016 ஏப்பிரல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	2,176.70	30.46	2,207.16	2,140.15	30.46	2,170.61
கொள்வனவுகள்/திருத்தியமைத்தல்கள்/மேம்பாடுகள்	42.26	5.66	47.92	17.00	5.66	22.66
செயற்பாட்டிலுள்ள வேலைகளிலிருந்தான மாற்றல்கள்	6.79	(6.79)	-	6.79	(6.79)	-
மாற்றல்கள்/சீராக்கங்கள்	13.88	(21.08)	(7.20)	13.88	(21.08)	(7.20)
2017 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு மீதி	2,239.63	8.25	2,247.88	2,177.82	8.25	2,186.07
<b>ஒன்றுசேர்ந்த பதிவழிப்பு</b>						
2016 ஏப்பிரல் 01இல் உள்ளவாறான மீதி	1,222.57	-	1,222.57	1,190.62	-	1,190.62
ஆண்டிற்கான கட்டணம்	350.28	-	350.28	348.13	-	348.13
மாற்றல்கள்/சீராக்கங்கள்	21.67	-	21.67	21.67	-	21.67
2017 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு மீதி	1,594.52	-	1,594.52	1,560.42	-	1,560.42
2017 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு தேறிய ஏட்டுப் பெறுமதி	645.11	8.25	653.36	617.40	8.25	625.65
2016 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு தேறிய ஏட்டுப் பெறுமதி	954.13	30.46	984.59	949.53	30.46	979.99

குழுமத்தின்/கம்பனியின் அருவச் சொத்துக்கள் பதிவழிக்கப்பட்ட மொத்தத் தொகை முறையே இ.ரூ. 446.25 மில்லியனையும் இ.ரூ. 420.93 மில்லியனையும் (2016 - இ.ரூ. 444.85 மில்லியன் மற்றும் இ.ரூ. 417.30 மில்லியன்) கொண்ட முழுத்தொகையினை உள்ளடக்கியிருந்தது.



## 8. முதலீடுகள்

2017 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
<b>இலங்கையிலுள்ள துணை நிறுவனத்தில் முதலீடுகள்</b>				
- சிறிலங்கன் கேட்டரிங் லிமிடெட் (940,268,456 பங்குகள், 100%) [பணிப்பாளர் பெறுமதி தேறிய சொத்துப் பெறுமதியை அடிப்படையாகக் கொண்டது இ.ரு. 8.07 பில்லியன் (2016 - இ.ரு. 7.38 பில்லியன்)]	-	-	42.24	42.24
- எயார் லங்கா (பிறைவேற்) லிமிடெட் (40,000 பங்குகள்)*	0.40	0.40	0.20	0.20
	0.40	0.40	42.44	42.44

\* எயார்லங்கா (பிறைவேற்) லிமிடெட்டின் 50 சதவீதப் பங்குகள் கம்பனி வசமும் எஞ்சிய 50 சதவீதம் துணைக் கம்பனி வசமுமுள்ளன.  
எயார்லங்கா (பிறைவேற்) லிமிடெட் ஆரம்பத்திலிருந்தே இயங்காத கம்பனியாக இருப்பதுடன் இது பொருண்மியமற்றதாக இருப்பதனால்  
கூட்டிணைக்கப்படவில்லை.

## 9. இருப்புகள்

2017 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
பொறியியலுடன் தொடர்பான இருப்புகள்	5,259.41	5,125.62	5,259.41	5,125.62
தரைப் பணியுடன் தொடர்பான இருப்புகள்	433.34	516.45	433.34	516.45
மூலப்பொருட்களும் நுகர்த்தக்கவையும்	807.12	838.00	501.78	575.58
	6,499.87	6,480.07	6,194.53	6,217.65
கழி: மெதுவாக அசையும் இருப்புக்களுக்கான ஒதுக்கம் (குறிப்பு 9.1)	(1,997.20)	(1,539.78)	(1,978.96)	(1,514.54)
	4,502.67	4,940.29	4,215.57	4,703.11

### 9.1 மெதுவாக அசையும் இருப்புக்களுக்கான ஏற்பாடு

	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
ஏப்பிரல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	(1,539.78)	(999.96)	(1,514.54)	(979.41)
இவ்வாண்டில் செய்யப்பட்ட ஏற்பாடு	(797.40)	(549.42)	(797.40)	(544.73)
இவ்வாண்டில் பதிவுசெய்யப்பட்டவை	339.98	9.60	332.98	9.60
<b>மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி</b>	<b>(1,997.20)</b>	<b>(1,539.78)</b>	<b>(1,978.96)</b>	<b>(1,514.54)</b>

## 10. வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவை

2017 மாச்ச 31இல் உள்ளவாறு	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
வர்த்தகத்திலிருந்து பெறத்தக்கவை	12,630.95	11,275.62	11,879.53	10,442.68
கழி: ஐயத்திற்கான கடன்பாடுகளுக்கான ஏற்பாடுகள் (குறிப்பு 10.2)	(980.65)	(210.21)	( 927.37)	(205.26)
	11,650.30	11,065.41	10,952.16	10,237.42
ஏனைய கடன்பட்டோர்	124.02	164.41	124.02	164.41
வைப்புக்கள், முற்பணங்கள் மற்றும் முற்கொடுப்பனவுகள்	3,670.15	3,059.87	3,431.14	2,834.84
	15,444.47	14,289.69	14,507.32	13,236.67
கம்பனி அலுவலர்களுக்கான கடன்கள், முற்பணங்கள் (குறிப்பு 10.3)	70.71	75.73	52.40	57.71
	15,515.18	14,365.42	14,559.72	13,294.38

வர்த்தகத்திலிருந்து பெறத்தக்கவை வட்டி உழைக்காதவை என்பதுடன் பொதுவாக 30 நாள் கொடுகடன் காலத்தையும் கொண்டவை.

### 10.1 வர்த்தகத்திலிருந்து பெறத்தக்கவைகளின் கால ரீதியான பகுப்பாய்வு மாச்ச 31இல் உள்ளவாறு கீழே தரப்படுகிறது:

2017 மாச்ச 31இல் உள்ளவாறு குழுமம் தொடர்பான இ.ரு. 980.65 மில்லியன் கொண்ட வர்த்தகத்திலிருந்து பெறத்தக்க ஆரம்பத் தொகையொன்றும் கம்பனி தொடர்பான இ.ரு. 927.37 மில்லியனும் பெறுமதி இழந்தனவாக இருந்ததுடன் முழுமையாகவும் வழங்கப்பட்டிருந்தன. வர்த்தகத்திலிருந்து பெறப்பட்டவற்றின் பெறுமதி இழப்புத்தன்மையில் ஏற்பட்ட அசைவிற்குக் கீழே குறிப்பு 10.2 இணைப் பார்க்கவும்:

2017 மாச்ச 31இல் உள்ளவாறு மீதி	மொத்தம்	தவணைக் கட்டணம் கட்டப்படாதவை அல்லாதவையும் பெறுமதி இழப்பு ஏற்படாதவையும்	தவணைக் கட்டணம் கட்டப்படாதவை எனினும் பெறுமதி இழப்பு ஏற்படாதவை			
			30-60	61-90	91-180	>180
	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.
கம்பனி	10,952.16	9,520.52	1,235.03	13.25	183.36	-
குழுமம்	11,650.30	10,050.36	1,345.79	38.82	208.20	7.13

### 10.2 ஐயத்திற்குரிய கடன்பாடுகளுக்கான ஏற்பாடுகளின் அசைவு

	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.
ஏப்பிறல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	210.21	205.26		
ஆண்டிற்கான ஏற்பாடு	781.36	728.96		
இவ்வாண்டுப் பகுதியில் பதிவழிப்புத் தொகை	(10.92)	(6.85)		
<b>மாச்ச 31இல் உள்ளவாறு மீதி</b>	<b>980.65</b>	<b>927.37</b>		

\* பெறத்தக்க பெறுமதியிழப்புக்களுக்கான ஏற்பாடுகள், தொடர்பான தரப்பான மிகின் லங்கா (பிறைவேற்) லிமிடெட் தொடர்பில் குழுமத்திற்கான இ.ரு. 744.54 மில்லியனையும் கம்பனிக்கான இ.ரு. 692.14 மில்லியனையும் கொண்ட ஒதுக்கீளை உள்ளடக்கியுள்ளன.

### 10.3 கம்பனி அலுவலர்களுக்கான கடன்கள்

கீழே தரப்பட்டுள்ளவை கம்பனி அலுவலர்களுக்கு இ.ரு. 20,000 விஞ்சி வழங்கப்பட்ட கடன்களின் விபரங்களாகும்:

	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
ஏப்பிரல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	1.28	1.06	0.04	0.05
இவ்வாண்டில் வழங்கப்பட்ட கடன்கள்	0.21	2.75	-	-
மீள்கொடுப்பனவுகள்	(0.17)	(2.53)	(0.02)	(0.01)
<b>மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி</b>	<b>1.32</b>	<b>1.28</b>	<b>0.02</b>	<b>0.04</b>

### 11. காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றிலுள்ள காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமானவைகள்

காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமானவைகளின் கூறுகள்

	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.

#### 11.1 சாதகமான காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமான மீதிகள்

காசு மற்றும் வங்கி மீதிகள்	1,299.18	3,655.31	869.15	3,436.61
குறுங்கால வைப்புக்கள்	754.17	615.28	754.17	609.00
	<b>2,053.35</b>	<b>4,270.59</b>	<b>1,623.32</b>	<b>4,045.61</b>

#### 11.2 சாதகமற்ற காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமான மீதிகள்

வங்கி மேலதிகப் பற்றுக்கள் (குறிப்பு 15)	(7,541.30)	(2,141.92)	(7,541.30)	(2,141.92)
	<b>(5,487.95)</b>	<b>2,128.67</b>	<b>(5,917.98)</b>	<b>1,903.69</b>

#### 11.3 கட்டுப்படுத்தப்பட்ட காசு [குறிப்பு 15.2 (அ)]

காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றின் நோக்கத்திற்காக மொத்தக் காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமானவைகள்	(292.94)	(2,512.57)	(292.94)	(2,512.57)
	<b>(5,780.89)</b>	<b>(383.90)</b>	<b>(6,210.92)</b>	<b>(608.88)</b>

### 12. கூறப்பட்ட மூலதனம்

#### 12.1 வழங்கப்பட்ட மூலதனம்

	குழுமம்		கம்பனி	
	2017	2016	2017	2016
வழங்கப்பட்டு, முழுமையாகச் செலுத்தப்பட்ட சாதாரண பங்குகள் (மில்லியன்)				
ஏப்பிரல் 1இல் உள்ளவாறு	516.17	516.17	516.17	516.17
<b>மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு</b>	<b>516.17</b>	<b>516.17</b>	<b>516.17</b>	<b>516.17</b>

## 12.2 கூறப்பட்ட முலதனத்தின் அசைவு

	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு				
சாதாரண பங்குகள் - வழங்கப்பட்டு மற்றும் முழுமையாகச் செலுத்தப்பட்டது	51,617.44	51,617.44	51,617.44	51,617.44
முன்னுரிமைப் பங்குகள்	1,000.00	1,000.00	-	-
	52,617.44	52,617.44	51,617.44	51,617.44
கழி: மீள்வகைப்படுத்தப்பட்ட முன்னுரிமைப் பங்குகள் (குறிப்பு 14)	(1,000.00)	(1,000.00)	-	-
	51,617.44	51,617.44	51,617.44	51,617.44

## 13. ஒதுக்குகள்

	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
மீள்மதிப்பீட்டு ஒதுக்குகள்	4,336.99	4,338.90	2,499.01	2,499.01
காசுப்பாய்ச்சல் பாதுகாப்பு ஒதுக்கு (குறிப்பு 13.1)	(127.63)	(818.04)	(127.63)	(818.04)
	4,209.36	3,520.86	2,371.38	1,680.97

### 13.1 காசுப்பாய்ச்சல் பாதுகாப்பு ஒதுக்கின் அசைவு

	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
ஏப்பிரல் 1இல் நிலுவை	(818.04)	-	(818.04)	-
காசுப்பாய்ச்சல் பாதுகாப்பு ஒதுக்கின் தேறிய அசைவு	690.41	(818.04)	690.41	(818.04)
மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு நிலுவை	(127.63)	(818.04)	(127.63)	(818.04)

## 14. முன்னுரிமைப் பங்குகள்

### முன்னுரிமைப் பங்குகள் - ஊழியர் சேமலாப நிதியம்

வாக்குரிமையல்லா மீட்கத்தக்க ஒன்றுசேர்ந்த மாற்றத்தக்க முன்னுரிமைப் பங்குகள் உடமையாளரின் இருப்பின் அடிப்படையில் முதிர்ச்சி நாளன்று (2020 மே 16) மீட்டுக் கொள்ளப்படும். உடமையாளரும் நிலையான முன்னுரிமைப் பங்குகளுக்காக ஆண்டொன்றிற்கு 13.01 சதவீதத்திற்கு உரித்துடையவராவார்.

## 15. வட்டி உழைக்கும் பொறுப்புகள்

	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
<b>நடைமுறைப் பொறுப்புகள்</b>				
நீண்டகாலக் கடன்கள் (குறிப்பு 15.1)	819.39	10,431.60	819.39	10,431.60
நிதிக் குத்தகைகள் (குறிப்பு 15.3)	952.66	798.03	952.66	796.08
குறுங்காலக் கடன்கள்	53,109.75	26,324.04	53,109.75	26,324.04
வங்கி மேலதிகப் பற்று	7,541.30	2,141.92	7,541.30	2,141.92
	62,423.10	39,695.59	62,423.10	39,693.64
<b>நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புகள்</b>				
நீண்டகாலக் கடன்கள் (குறிப்பு 15.1)	26,687.24	26,121.82	26,687.24	26,121.82
நிதிக் குத்தகைகள் (குறிப்பு 15.3)	1,227.50	1,782.85	1,227.50	1,782.85
	27,914.74	27,904.67	27,914.74	27,904.67

### 15.1 நீண்டகாலக் கடன்கள்

	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
<b>(அ) நடைமுறை/நடைமுறையல்லா பகுப்புகள்</b>				
ஓராண்டிற்குள் செலுத்தப்பட வேண்டிய நடைமுறைப் பொறுப்புகளின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டவை	819.39	10,431.60	819.39	10,431.60
ஓராண்டிற்குப் பின் ஆனால் ஐந்தாண்டிற்கு மேற்படாதவை	26,687.24	26,121.82	26,687.24	26,121.82
	27,506.63	36,553.42	27,506.63	36,553.42

### (ஆ) நீண்ட காலக் கடன்களின் அசைவுகள்

ஏப்பிறல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	36,553.42	45,341.08	36,553.42	45,341.08
இவ்வாண்டுப் பகுதியில் கூட்டப்பட்டவை	173.88	288.89	173.88	288.89
இவ்வாண்டுப் பகுதியில் கொடுப்பனவுகள்	(10,708.94)	(12,593.60)	(10,708.94)	(12,593.60)
தேறல் செய்யப்படாத செலாவணி இழப்பு	1,488.27	3,517.05	1,488.27	3,517.05
<b>மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி</b>	<b>27,506.63</b>	<b>36,553.42</b>	<b>27,506.63</b>	<b>36,553.42</b>

### (இ) வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறித்துரைக்கப்பட்ட நீண்ட காலக் கடன்கள்

	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 மில்.	2016 மில்.	2017 மில்.	2016 மில்.
நீண்ட காலக் கடன்கள் - ஐ.அ.டொலரை முக்கியமாகக் கொண்டவை	182.37	238.18	182.37	238.18
நீண்ட காலக் கடன்கள் - அரபு எமிரேட்ஸ் திறாமை முக்கியமாகக் கொண்டவை	-	61.22	-	61.22

### 15.2 கம்பனி

கடன் வழங்கியவர்	2017 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான மீதி இ.ரு. மில்.	2016 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான மீதி இ.ரு. மில்.	மீள்கொடுப் பணவுக் காலம்	பிணை
-----------------	---	---	-------------------------	------

#### (அ) வங்கிக் கடன்கள்

இ.வ. கடன் வழங்கல் வீதத்துடன் இணைக்கப்பட்ட வட்டி

ஸ்ரான்டட் சார்ட்டு வங்கியூடாக கூட்டுக் கடன்	-	7,254.70	2017 மாச்சில் முடிவடைகின்ற மாதாந்த தவணைகள்	குவைத், பாரேன், ஐக்கிய அரபு எமிரேட்ஸ், சவுதி அரேபியா, ஓமான், ஐக்கிய இராச்சியம், சீனா, பிரான்ஸ் மற்றும் இந்திய ஆகிய நாடுகளில் அயட்டாவினால் சேகரிக்கப்பட்ட பயணச்சீட்டு விற்பனைகள் மற்றும் அரசாங்கத்தினால் பிணையாகப் பேணப்பட்ட மூன்று தவணைகளுக்கான உத்தரவாதமான ஐ.அ.டொலர் 50 மில்லியன் பிணை தொடர்பான ஈடு.
ஸ்ரான்டட் சார்ட்டு பாங்க்	4,097.25	-	முதிர்ச்சியில் கொடுப்பனவு 2018 மாச்சு	குவைத், பாரெயின், ஐ.அ. எமிரேட்ஸ், சவுதி அரேபியா, ஓமான், ஐ. இராச்சியம், சீனா, பிரான்ஸ், இந்தியாவிலிருந்து அயட்டாவினால் சேகரிக்கப்பட்ட பயணச்சீட்டு விற்பனைகள்.
இலங்கை வங்கி	-	43.35	2016 ஏப்பிறல் முடிவடைகின்ற மாதாந்த தவணைகள்	சிறிலங்கை கேட்டிங் லிமிடெட்டின் சாதாரண பங்குகள் தொடர்பான ஈடு.
கொமர்ஸ் பாங்க் ஒவ் சிலோன் பிளஸ்சி	331.32	659.34	2018 பெப்புருவரி முடிவடைந்த மாதாந்த தவணைகள்	ஐ.அ.டொலர் 750,000/- நிலையான வைப்பு
கொமர்ஸ் பாங்க் ஒவ் சிலோன் பிளஸ்சி	124.94	277.97	2017 திசம்பரில் முடிவடைகின்ற மாதாந்த தவணைகள்	ஐ.அ.டொலர் 350,000/- வசதிகளின் கீழ் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட தரைக் கையாளல் சாதனங்களின் பொருட்டான நிலையான ஈடுகள்
கொமர்ஷல் பாங்க் ஒவ் சிலோன் பிளஸ்சி	450.24	675.69	2019 செத்தெம்பரில் முடிவடைகின்ற மாதாந்த தவணைகள்	ஐ.அ.டொலர் 800,000/- நிலையான வைப்புகள்

கடன் வழங்கியவர்	2017 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான மீதி இ.ரூ. மில்.	2016 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான மீதி இ.ரூ. மில்.	மீள்கொடுப் பணவுக் காலம்	பிணை
அமானா வங்கி லிமிடெட்	200.31	260.10	2021 திசெம்பரில் முடிவடைகின்ற மாதாந்த தவணைகள்	விற்றல், குத்தகைக்குவிடல், A320 தரிப்பிடத்தினைச் சாட்டுதல் அல்லது ஈடுவைத்தல் மற்றும் காணி தவிர்ந்த விமானப் பயிற்சிக் கட்டடம் தொடர்பில் சிறிலங்கை எயர்லையின்ஸ்சினைக் கட்டுப்படுத்துதல்
இலங்கை வங்கி	4,931.88	-	முதிர்ச்சியில் கொடுப்பனவு 2017 திசெம்பர்	நிதி அமைச்சிலிருந்தான வசதிக் கடிதம்
இலங்கை வங்கி	6,449.38	-	முதிர்ச்சியில் கொடுப்பனவு 2017 ஒத்தோபர்	நிதி அமைச்சிலிருந்தான வசதிக் கடிதம்
மக்கள் வங்கி	4,931.88	-	முதிர்ச்சியில் கொடுப்பனவு 2017 திசெம்பர்	நிதி அமைச்சிலிருந்தான வசதிக் கடிதம்
மக்கள் வங்கி	6,449.38	-	முதிர்ச்சியில் கொடுப்பனவு 2017 ஒத்தோபர்	நிதி அமைச்சிலிருந்தான வசதிக் கடிதம்
<b>ச.நி. மு. கடன் வழங்கல் வீதத்துடன் இணைக்கப்பட்ட வட்டி</b>				
இலங்கை வங்கி	12,900.00	12,900.00	முதிர்ச்சியில் கொடுப்பனவு 2018 மாச்சு	நிதி அமைச்சிலிருந்தான வசதிக் கடிதம்
மக்கள் வங்கி	13,350.00	13,350.00	முதிர்ச்சியில் கொடுப்பனவு 2018 மாச்சு	நிதி அமைச்சிலிருந்தான வசதிக் கடிதம்
நிலையான வட்டி வீதம் சிற்றி பாங்க்	-	74.05	90 நாட்களுக்கிடையிலான வசதி	இல்லை
<b>(ஆ) சர்வதேச முறி</b>				
நிலையான வட்டி வீதம் சர்வதேச முறி	26,556.25	25,287.50	2019 யூனில் முதிர்ச்சியின் போதான கொடுப்பனவு	ஐ.அ.டொலர் 175 மில்லியன் கொண்ட இலங்கை அரசாங்கத்தின் உத்தரவாதம்
<b>(உ) ஏனைய நிறுவனங்களிலிருந்தான கடன் வழங்கல்</b>				
<b>இ.வ. கடன் வழங்கல் வீதத்துடன் இணைக்கப்பட்ட வட்டி</b>				
விநியோகிப்பதற்கு முன்னரான கொடுப்பனவு கடன் வசதி	-	2,355.27	2016 யூலையில் முடிவடையும் காலாண்டுத் தவணைகள்	இல்லை
நிலையான வட்டி வீதம் விமானக் குத்தகையாளர்	10.93	41.62	2017 யூலையில் முடிவடையும் மாதாந்த தவணைகள்	இல்லை

\* ஐ.அ.டொலரில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வட்டி உழைக்கும் பொறுப்புகள் 2017 மாச்சு 31ல் உள்ளவாறான இ.ரூ. 151.75 (2016இல் இ.ரூ. 144.5, ஐ.அரபு எமிரேட்ஸ் டினார் இ.ரூ. 39.83) செலாவணி வீதங்களில் இலங்கை ரூபாவிற்கு மாற்றப்பட்டன.

### 15.3 நிதிக் குத்தகைப் பொறுப்புகள்

#### (அ) நடைமுறை/நடைமுறையல்லா பகுப்புகள்

	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
ஓராண்டிற்குள் செலுத்தப்பட வேண்டிய நடைமுறைப் பொறுப்புகளின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டவை	952.66	798.03	952.66	796.08
நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புகளின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்ட ஓராண்டிற்குப்பின் ஆனால் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு மேற்படாதவை	1,063.68	1,391.20	1,063.68	1,391.20
நடைமுறையல்லா பொறுப்புகளின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்ட 5 ஆண்டுகளுக்கும் மேற்பட்டவை	163.82	391.65	163.82	391.65
நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புகளின் கீழ் ஓராண்டிற்குப்பின் உள்ளடக்கப்பட்டவை	1,227.50	1,782.85	1,227.50	1,782.85

#### (ஆ) வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறித்துரைக்கப்பட்ட நிதிக் குத்தகைகள் (மில்லியனில்)

	குழுமம்/கம்பனி	
	2017 மில்.	2016 மில்.
நிதிக் குத்தகைகள் - யூரோவில் குறித்துரைக்கப்பட்டது	7.82	8.93
நிதிக் குத்தகைகள் - பிரித்தானிய பவுணில் குறித்துரைக்கப்பட்டது	0.03	0.05
நிதிக் குத்தகைகள் - ஐ.அ.டொலரில் குறித்துரைக்கப்பட்டது	5.65	7.03

#### (இ) நிதிக் குத்தகைப் பொறுப்புகளின் அசைவுகள்

	மொத்தக் கொடுபடத் தக்கவை	எதிர்வரும் காலங்களுக்கான கட்டணங்கள்	தேறிய கொடுபடத் தக்கவை	தேறிய கொடுபடத் தக்கவை
	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.
<b>குழுமம்</b>				
ஏப்பிரல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	3,142.93	(562.05)	2,580.88	2,727.78
ஆண்டுப் பகுதியில் சேர்க்கப்பட்டவை	46.53	(2.77)	43.76	39.07
இவ்வாண்டுப் பகுதியில் கொடுப்பனவுகள்	(641.29)	166.42	(474.87)	(451.09)
தேறாத செலாவணி இழப்பு (இலாபம்)/இழப்பு	17.85	12.54	30.39	265.12
மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி	2,566.02	(385.86)	2,180.16	2,580.88
<b>கம்பனி</b>				
ஏப்பிரல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	3,140.90	(561.97)	2,578.93	2,703.95
ஆண்டுப் பகுதியில் சேர்க்கப்பட்டவை	46.53	(2.77)	43.76	39.07
இவ்வாண்டுப் பகுதியில் கொடுப்பனவுகள்	(639.27)	166.35	(472.92)	(429.21)
தேறாத செலாவணி (இலாபம்)/இழப்பு	17.85	12.54	30.39	265.12
மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி	2,566.01	(385.85)	2,180.16	2,578.93

### 16. ஏனைய நீண்ட காலப் பொறுப்புகள்

	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
விமானப் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவிற்கான ஏற்பாடு [குறிப்பு 16.1 (ஆ)]	8,095.72	5,146.81	8,095.72	5,146.81
ஓய்வகால நன்மைக் கடப்பாடுகள் (குறிப்பு 16.2)	5,569.72	5,323.00	5,087.26	4,844.37
பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்பு	77.13	77.14	-	-
	13,742.57	10,546.95	13,182.98	9,991.18

### 16.1 எதிர்கால விமானப் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவுகளுக்கான ஏற்பாடு

	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
<b>(அ) அசைவு</b>				
ஏப்பிரல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	12,253.24	13,479.50	12,253.24	13,479.50
ஆண்டிற்கான ஏற்பாடு	6,029.15	5,406.38	6,029.15	5,406.38
சீராக்கங்கள் (குறிப்பு 6)	625.86	(4,260.65)	625.86	(4,260.65)
பயன்பாடு	(5,988.86)	(2,371.99)	(5,988.86)	(2,371.99)
மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி	12,919.39	12,253.24	12,919.39	12,253.24
<b>(ஆ) நடைமுறை/நடைமுறையல்லா பகுப்பு</b>				
ஓராண்டிற்குள் செலுத்தப்படத்தக்கவை செலுத்தப்படத்தக்க வர்த்தகத்தின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன (குறிப்பு 18)	4,823.67	7,106.43	4,823.67	7,106.43
ஓராண்டிற்குப் பின்னானவை நீண்ட காலப் பொறுப்புக்களின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன	8,095.72	5,146.81	8,095.72	5,146.81
	12,919.39	12,253.24	12,919.39	12,253.24

### 16.2 ஓய்வுகால நன்மைக் கடப்பாடு - பணிக்கொடை

	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
ஏப்பிரல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	5,323.00	4,578.99	4,844.37	4,129.07
நடப்பாண்டு பணிச் செலவு மற்றும் வட்டிச் செலவு	964.07	792.49	888.07	718.69
கணிப்பீட்டு நன்மைகள் (இலாபம்)/இழப்பு	(302.69)	243.16	(254.20)	235.63
இவ்வாண்டுக் கொடுப்பனவுகள்	(414.66)	(291.64)	(390.98)	(239.02)
மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி	5,569.72	5,323.00	5,087.26	4,844.37

பின்வரும் முக்கிய எடுகோள்களைப் பின்பற்றி மாச்சு 31இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான காப்பீட்டு மதிப்பீடுகள், தொழில்சார் ரீதியில் தகைமை பெற்ற காப்பீட்டாளரும் காப்புறுதி மற்றும் முகாமைத்துவ ஆலோசனையாளர் (பிறைவேற்ற) நிறுவனத்தைச் சேர்ந்தவருமான திரு. எம். பூபாலனாதனினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது:

	கம்பனி		துணைக் கம்பனி	
	2017	2016	2017	2016
(i) வட்டி வீதம்			12%	10%
- இலங்கை ரூபா	13%	13%		
- ஐ.அ.டொலர்	5%	7%		
(ii) சம்பள அதிகரிப்பின் வீதம்				
- இலங்கை ரூபா				
- மூத்த அலுவலர்	10%	3%		
- மூத்த அல்லாதோர்	10%	13%		
- ஐ.அ.டொலர்	3%	3%		
- உயர்பதவி அலுவலர் மற்றும் உயர்பதவி அல்லாதோர்			12%	12%
(iii) ஓய்வுபெறும் வயது - ஆண்டுகள்	60	60	55	55
(iv) நிறுவனம் தற்பொழுது இடம்பெற்றுவரும் கரிசனைகளைத் தொடரும்				
(v) எதிர்பார்க்கப்படும் எஞ்சியுள்ள பணிகளின் ஆயுள்காலம்	8	13.26	9.04	9.16



### காப்புறுதி மதிப்பீட்டில் பயன்படுத்தப்படும் உணர்திறன் எடுகோள்கள்

பின்வரும் அட்டவணை ஊழியர் நன்மைகள் பொறுப்பு அளவீடுகளில் நிலையாகப் பின்பற்றப்படும் மற்றைய அனைத்து மாறிகளுடனும் சேர்த்து பின்பற்றப்படும் முக்கிய எடுகோள்களில் நியாயமானதும் சாத்தியமான மாற்றங்களுக்கேற்ப உணர்திறன்களை எடுத்துக்காட்டுகிறது.

அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானக் கூற்று மற்றும் நிதியியல் நிலைமைக் கூற்று என்பனவற்றின் உணர்திறன் என்பது ஆண்டுக்கான இலாபம் அல்லது இழப்பு மற்றும் தொழில்நிலை நன்மைக் கடப்பாடுகள் மீதான கழிவு வீதம் மற்றும் சம்பள அதிகரிப்பில் ஏற்படும் அனுமான மாற்றங்களாகும்.

கழிவிடல் வீதத்தில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/(வீழ்ச்சி)	சம்பள வீதத்தில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/(வீழ்ச்சி)	ஓய்வுகால நன்மைகள் கடப்பாட்டின் மீதான தாக்கம்			
		2017		2016	
		கம்பனி இ.ரு. மில்.	துணைக் கம்பனி இ.ரு. மில்.	கம்பனி இ.ரு. மில்.	துணைக் கம்பனி இ.ரு. மில்.
1%	-	(326.64)	(29.27)	(355.57)	(29.27)
-1%	-	370.49	32.77	382.69	32.77
-	1%	375.17	34.09	384.52	34.09
-	-1%	(334.80)	(31.01)	(341.95)	(31.01)

### 17. கொண்டு செல்லப்படும் முன்கூட்டிய விற்பனைகள்

கொண்டு செல்லப்படும் முன்கூட்டிய விற்பனைகள் 12 மாதங்கள் வரை பயன்படுத்தப்படாத பயணச்சீட்டுக்களின் பெறுமதியினைக் காட்டுகின்றது.

### 18. வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டியவை

	குழுமம்		கம்பனி	
	2017	2016	2017	2016
	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டியவை	28,258.39	28,099.30	34,046.79	33,299.05
விமானப் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவுகளுக்கான எதிர்கால ஏற்பாடு [குறிப்பு 16.1 (ஆ)]	4,823.67	7,106.43	4,823.67	7,106.43
குத்தகை உடன்படிக்கைகளின் இரத்துச் செய்வதற்கான இழப்பீடு (குறிப்பு 18.1)	6,054.83	2,489.47	6,054.83	2,489.47
	39,136.89	37,695.20	44,925.29	42,894.95

**18.1** இவ்வாண்டுப் பகுதியில், கம்பனி 2016/17இன் மூன்றாம் காலாண்டுப் பகுதியில் விநியோகிப்பதற்கு அட்டவணையிடப்பட்ட மூன்று A350-900 விமானத்தினை இரத்துச் செய்யும் விதத்தில் ஐ.அ.டொலர் 98 மில்லியன் (இ.ரு. 14,362.81 மில்லியன்) செலவில் உடன்படிக்கையினை முடிவுறுத்தவும் திருத்துவதற்குமான (உடன்படிக்கை) நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. உடன்படிக்கையின் நியதிகளின்படி கம்பனியானது மொத்தக் குத்தகை இரத்துச் செய்தல் கட்டணமான ஐ.அ.டொலர் 90.5 மில்லியன் செலுத்த வேண்டுமெனக் கோரப்பட்டது. இதில் ஐ.அ.டொலர் 39.9 மில்லியனை (இ.ரு. 6,054.83 மில்லியன்) அறிக்கையிடப்பட்ட நாளன்று செலுத்தப்பட வேண்டியிருந்ததுடன் அதனைத் தொடர்ந்து இத்தொகை முழுமையாகத் தீர்ப்பளவு செய்யப்பட்டது.

2016ஆம் ஆண்டுப்பகுதியில் கம்பனி 2017 நவம்பரில் விநியோகிப்பதற்கு அட்டவணையிடப்பட்ட ஒரு A350-900 விமானத்தினைப் பெறுவதற்கான குத்தகை உடன்படிக்கையினை இரத்துச் செய்தது. உடன்படிக்கையினை இரத்துச் செய்யும் நியதிகளின்படி கம்பனியாது மொத்த இரத்துச் செய்தல் கட்டணமாக ஐ.அ.டொலர் 17.77 மில்லியனைச் (இ.ரு. 2,561.55 மில்லியன்) செலுத்த வேண்டுமெனக் கோரப்பட்டது.

## 19. நிதியியல் சாதனங்கள்

### 19.1 நிதியியல் சாதனங்களை வகைப்படுத்தல்

கீழேயுள்ள அட்டவணியிலுள்ள நிதிச் சொத்துக்களும் பொறுப்புக்களும் இலங்கைக் கணக்கீட்டு நியமம் 39 இற்கிணங்க வகைகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன:

	குழுமம்			
	2017		2016	
	கடன்களும் பெறத்தக்க வைகளும் இ.ரு. மில்.	தேய்மானச் செலவில் நிதியியல் பொறுப்புக்கள் இ.ரு. மில்.	கடன்களும் பெறத்தக்க வைகளும் இ.ரு. மில்.	தேய்மானச் செலவில் நிதியியல் பொறுப்புக்கள் இ.ரு. மில்.
<b>நிதியியல் சொத்துக்கள்</b>				
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவைகள்	13,127.34	–	12,065.83	–
விமானப் பேணல் ஒதுக்குகள்	14,637.30	–	10,197.38	–
விமான உதிரி எந்திர வைப்புக்கள்	5,689.32	–	6,219.75	–
காசு மற்றும் வங்கி மீதிகள்	2,053.35	–	4,270.59	–
	35,507.31	–	32,753.55	–
<b>நிதியியல் பொறுப்புக்கள்</b>				
வட்டி உழைக்கின்ற கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகள்	–	90,337.84	–	67,600.26
விமானங்களின் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தலுக்கான ஏற்பாடுகள்	–	12,919.39	–	12,253.24
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுபடத்தக்கவை	–	36,697.06	–	27,198.50
<b>மொத்தம்</b>	–	139,954.29	–	107,052.00

	கம்பனி			
	2017		2016	
	கடன்களும் பெறத்தக்க வைகளும் இ.ரு. மில்.	தேய்மானச் செலவில் நிதியியல் பொறுப்புக்கள் இ.ரு. மில்.	கடன்களும் பெறத்தக்க வைகளும் இ.ரு. மில்.	தேய்மானச் செலவில் நிதியியல் பொறுப்புக்கள் இ.ரு. மில்.
<b>நிதியியல் சொத்துக்கள்</b>				
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவைகள்	12,386.48	–	11,113.80	–
விமானப் பேணல் ஒதுக்குகள்	14,637.30	–	10,197.36	–
விமான உதிரி எந்திர வைப்புக்கள்	5,689.32	–	6,219.75	–
காசு மற்றும் வங்கி மீதிகள்	1,623.32	–	4,045.61	–
	34,336.42	–	31,576.52	–
<b>நிதியியல் பொறுப்புக்கள்</b>				
வட்டி உழைக்கின்ற கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகள்	–	90,337.84	–	67,598.32
விமானங்களின் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தலுக்கான ஏற்பாடுகள்	–	12,919.39	–	12,253.24
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுபடத்தக்கவை	–	35,956.39	–	32,554.88
<b>மொத்தம்</b>	–	139,213.62	–	112,406.44

### சந்தைப் பெறுமதியினை மதிப்பிடுவதற்கு பின்வரும் முறைகளும் அனுமானங்களும் பின்பற்றப்பட்டன:

முகாமைத்துவமானது காசு மற்றும் வங்கி மீதிகள், வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவைகள், வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுபடத்தக்கவை என்பன அடிப்படையிலான தொகைகளின் குறுங்கால முதிர்ச்சிகளின் காரணமாக அவை ஏட்டுப் பெறுமதித் தொகையை கிட்டத்தட்ட நிர்ணயித்துக் கொள்கின்றன.

முகாமைத்துவமானது சந்தையை அடிப்படையாகக் கொண்ட வட்டி வீதங்களின் காரணமாக நீண்ட கால மாறி வீதக் கடன்பாடுகள் பெரும்பாலும் அவற்றின் கொண்டு செல்லும் தொகைக்கு சமமானவையாக இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டது. எனவே, குழுமம்/கம்பனியின் நிதியியல் சாதனங்களின் கொண்டுருக்கும் தொகை நியாயமான முறையில் ஏறத்தாழ அவற்றின் சந்தைப் பெறுமதியாக இருக்கும்.

## 20. வருமானம் மற்றும் பிரிவுத் தகவல்

### 20.1 வருமானம்

	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட பணிகள் - பயணிகள்	105,001.10	103,944.55	105,001.10	103,944.55
- சரக்கு	11,987.12	12,074.39	11,987.12	12,074.39
- மேலதிக பொதி	926.73	841.96	926.73	841.96
- அஞ்சல்	218.43	384.09	218.43	384.09
	118,133.38	117,244.99	118,133.38	117,244.99
வான் முனைக்கோடி மற்றும் ஏனைய பணிகள்	16,671.49	11,481.75	16,744.17	11,523.50
தீர்வையற்றவை	579.22	572.61	579.22	572.61
அட்டவணைப்படுத்தப்படாத பணிகள்	6.82	139.31	6.82	139.31
விமானத்திற்குள் உணவு வழங்கல்	3,172.32	2,759.65	-	-
<b>மொத்தம்</b>	<b>138,563.23</b>	<b>132,198.31</b>	<b>135,463.59</b>	<b>129,480.41</b>

### 20.2 பிரிவுத் தகவல்

#### (அ) புவியியல் சார்ந்த பிரிவினால் வழங்கப்படும் ஆரம்ப அறிக்கையிடல் - வருமானம் நாடுகளின் விற்பனைப்படி

	இலங்கை இ.ரு. மில்.	ஆசியா (இலங்கை நங்கலாக) இ.ரு. மில்.	ஐரோப்பா, ஆபிரிக்கா இ.ரு. மில்.	மத்திய கிழக்கு இ.ரு. மில்.	வட, தென் அமெரிக்கா இ.ரு. மில்.	தென் மேற்கு பசுபிக் இ.ரு. மில்.	மொத்தம் 2017 இ.ரு. மில்.
<b>வருமானம் 2017</b>							
அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட பணிகள் - பயணிகள்	19,150.88	40,702.68	17,975.83	21,766.20	4,198.22	1,207.29	105,001.10
- சரக்கு	4,693.57	5,678.12	958.64	620.50	33.00	3.29	11,987.12
- மேலதிகப் பொதி	104.21	285.17	28.82	506.49	1.11	0.93	926.73
- அஞ்சல்	94.71	68.45	39.97	-	-	15.30	218.43
	24,043.37	46,734.42	19,003.26	22,893.19	4,232.33	1,226.81	118,133.38
வான் முனைக்கோடி மற்றும் ஏனைய பணிகள்	16,671.49	-	-	-	-	-	16,671.49
தீர்வையற்றவை	-	319.77	76.47	182.98	-	-	579.22
அட்டவணைப்படுத்தப்படாத பணிகள்	6.82	-	-	-	-	-	6.82
விமானத்திற்குள் உணவு வழங்கல்	3,172.32	-	-	-	-	-	3,172.32
<b>பிரிவு வருமானம்</b>	<b>43,894.00</b>	<b>47,054.19</b>	<b>19,079.73</b>	<b>23,076.17</b>	<b>4,232.33</b>	<b>1,226.81</b>	<b>138,563.23</b>

	இலங்கை இ.ந. மில்.	ஆசியா (இலங்கை நங்கலாக) இ.ந. மில்.	ஐரோப்பா, ஆபிரிக்கா இ.ந. மில்.	மத்திய கிழக்கு இ.ந. மில்.	வட. தென் அமெரிக்கா இ.ந. மில்.	தென் மேற்கு பசுபிக் இ.ந. மில்.	மொத்தம் 2016 இ.ந. மில்.
<b>வருமானம் 2016</b>							
அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட							
பணிகள் - பயணிகள்	17,670.57	36,380.59	23,907.25	20,788.91	3,118.34	2,078.89	103,944.55
- சரக்கு	4,918.65	5,242.20	1,534.13	369.33	10.08	-	12,074.39
- மேலதிகப் பொதி	93.92	249.77	34.09	460.72	2.54	0.92	841.96
- அஞ்சல்	93.32	51.16	228.11	0.01	-	11.49	384.09
	22,776.46	41,923.72	25,703.58	21,618.97	3,130.96	2,091.30	117,244.99
வான் முனைக்கோடி மற்றும் ஏனைய பணிகள்	11,481.75	-	-	-	-	-	11,481.75
தீர்வையற்றவை	-	317.31	141.69	113.61	-	-	572.61
அட்டவணைப்படுத்தப்படாத பணிகள்	139.31	-	-	-	-	-	139.31
விமானத்திற்குள் உணவு வழங்கல்	2,759.65	-	-	-	-	-	2,759.65
பிரிவு வருமானம்	37,157.17	42,241.03	25,845.27	21,732.58	3,130.96	2,091.30	132,198.31

(ஆ) வியாபாரப் பிரிவின் இரண்டாவது அறிக்கையிடல்

	குழுமம்							
	வியாபாரப் பிரிவு				வியாபாரப் பிரிவு			
	எயர் லையின் இ.ந. மில்.	விமானத் தில் உணவு வழங்கல் இ.ந. மில்.	உள்ளகப் பிரிவுகளை நீக்கு தல்கள் இ.ந. மில்.	2017 இ.ந. மில்.	எயர் லையின் இ.ந. மில்.	விமானத் தில் உணவு வழங்கல் இ.ந. மில்.	உள்ளகப் பிரிவுகளை நீக்கு தல்கள் இ.ந. மில்.	2016 இ.ந. மில்.
<b>வருமானம்</b>								
<b>வெளியக வாடிக்கையாளருக்கான விற்பனை</b>	135,463.59	7,216.13	(4,116.49)	138,563.23	129,480.41	6,283.18	(3,565.28)	132,198.31
<b>பெறுபேறுகள்</b>								
வரிக்குப்பின் இலாபம்/(இழப்பு)	(28,929.99)	3,736.39	(3,145.91)	(28,339.51)	(12,621.69)	3,637.87	(3,099.80)	(12,083.62)
<b>ஏனைய பிரிவுத் தகவல்கள்</b>								
சொத்துக்கள்	51,633.63	10,571.49	(6,791.35)	55,413.77	50,449.03	9,700.82	(5,998.13)	54,151.72
பொறுப்புக்கள்	167,400.27	2,503.93	(6,696.91)	163,207.29	138,230.29	2,324.45	(5,955.91)	134,598.83
சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் கொள்வனவு	885.02	208.96	-	1,093.98	1,073.38	27.42	-	1,100.80
அருவச் சொத்துக்களின் கொள்வனவு	22.66	25.26	-	47.92	47.11	1.48	-	48.59
தேய்மானம் மற்றும் பதிவழிப்பு	2,041.63	284.67	-	2,326.30	2,683.91	305.53	-	2,989.44
நிதிச் செலவு	6,922.92	130.18	-	7,053.10	5,917.25	188.93	(54.25)	6,051.93
நிதி வருமானம்	60.09	862.36	(832.50)	89.95	65.90	1,403.67	(1,393.81)	75.76
வரி	-	25.25	-	25.25	-	(2.93)	-	(2.93)
தொழிற்பாட்டுச் செலவு	146,733.21	4,216.38	(4,896.54)	146,053.05	137,311.44	3,876.45	(4,959.63)	136,228.26
வர்த்தகப் படுகடன் பதிவழிப்பு	6.85	4.07	-	10.92	-	4.24	-	4.24
இருப்பு பதிவழிப்பு	332.98	7.00	-	339.98	9.60	-	-	9.60

## 21. ஏனைய வருமானம் மற்றும் நன்மைகள்

	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் அகற்றல் மீதான இலாபம்	24.50	-	2.99	-
பல்வகை விடயங்கள்	477.02	481.12	468.80	467.99
சிறிலங்கை கேட்டரிங் லிமிடெட்டிலிருந்தான பங்கிலாபங்கள்	-	-	3,093.48	2,154.25
முன்னுரிமைப் பங்குகளின் மீட்பிலிருந்தான இலாபம்	-	-	-	1,000.00
	501.52	481.12	3,565.27	3,622.24

## 22. தொழிற்பாட்டு இழப்பு

விதிப்பிற்குப் பின்னர் கூறப்பட்டவை/(வரவு வைக்கப்பட்டவை):	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
விமானக் காப்புறுதி	485.26	471.74	485.26	471.74
வர்த்தக உரிமைக் கட்டணம்	383.59	318.48	383.59	318.48
மெதுவாக அசையும் இருப்புக்கான ஏற்பாடு	797.40	549.42	797.40	544.73
கணக்காய்வாளர் ஊதியம்				
ஏனைய பணிகள்	9.26	8.92	8.06	6.40
கணக்காய்வு	4.38	4.24	3.72	4.03
பெறத்தக்கவற்றின் பெறுமதி இழப்பிற்கான ஏற்பாடு	781.36	12.80	728.96	11.81
சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனங்களின் பெறுமதி இழப்பிற்கான ஏற்பாடு	11.24	11.24	-	-
செலாவணி இழப்பு	2,835.07	2,325.68	3,667.57	3,719.48

## 23. நிதி வருமானம் மற்றும் செலவு

	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
<b>23.1 நிதி வருமானம்</b>				
வட்டி வருமானம்	89.95	75.76	60.09	65.90

### 23.2 நிதிச் செலவு

கடன்பாடு மற்றும் வங்கி மேலதிகப் பற்றுக்கள் மீதான வட்டிச் செலவு மற்றும் வரவேண்டிய நிரம்பலர் மீதி	6,746.49	5,717.60	6,746.41	5,715.53
குத்தகைப் பொறுப்புக்கள் மீதான நிதிக் கட்டணங்கள்	176.51	201.72	176.51	201.72
முன்னுரிமைப் பங்குகளின் பங்கிலாபம்	130.10	132.61	-	-
	7,053.10	6,051.93	6,922.92	5,917.25

## 24. வரி விதிப்பு

	குழுமம்	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
வரிச் செலவினம்		
வருமான வரிச் செலவின் முக்கிய கூறுகள் வருமாறு:		
நடப்பு வருமான வரி		
ஆண்டிற்கான சாதாரண நடவடிக்கைகள் மீதான நடப்பு வரிச் செலவினம் (குறிப்பு 24.1)	25.25	5.92
முன்னைய ஆண்டுகள் தொடர்பாக நடப்பு வரிகளின் ஒதுக்கும் குறை/(மிகை)	-	(8.85)
	25.25	(2.93)

### 24.1 நடைமுறை வரிச் செலவு மற்றும் கணக்கீட்டு இழப்பு சாதனங்களுக்கிடையிலான மீள் இணக்கப்படுத்தல்

	குழுமம்	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
வரிக்கு முன்னரான கணக்கீட்டு இழப்பு	(28,314.26)	(12,086.55)
வரிக்கு உட்படாத வருமானம்	28,364.18	12,093.35
28 சதவீத வரிக்குக் குறைவான சட்ட ரீதியான வருமானம்	49.92	6.80
வரி விதிக்கத்தக்க இலாபம்	49.92	6.80
28 சதவீத வரி வீதத்தில் விதிக்கப்படும் சட்ட ரீதியான வரி	13.98	1.90
கழிக்கத்தகாத செலவினம் நீங்கலான வரியின் தாக்கம்	1.30	(0.55)
ஏனைய வருமானத்தின் மீதான வரி	9.97	5.40
	25.25	6.75
கழி: எதிரீடு செய்யப்பட்ட இழப்புகளின் வரித் தாக்கம்	-	(0.83)
நடப்பு வருமான வரிச் செலவு	25.25	5.92

### 24.2 அங்கீகரிக்கப்படாத பிற்போடப்பட்ட வரி (சொத்துக்கள்)

தற்காலிக வரி விதிக்கத்தக்க குறைப்புகளிலிருந்து தோன்றிய தேறிய பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்துக் கம்பனியினால் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை.

#### குழுமம்

பின்வரும் விடயங்கள் தொடர்பான பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை:

	சொத்துக்கள்		பொறுப்புகள்		தேறிய சொத்துக்கள்/(பொறுப்புகள்)	
	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	2017 இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.
சொத்து, பொறி						
மற்றும் சாதனம்	4.20	4.06	(906.70)	-	(902.50)	4.06
ஊழியர் நன்மைகள்	1,496.80	71.80	-	-	1,496.80	71.80
	1,501.00	75.86	(906.70)	-	594.30	75.86

**இவ்வாண்டுப் பகுதியில் தற்காலிக வேறுபாடுகளில் ஏற்பட்ட அசைவு:**

	31 மாசில் உள்ளவாறு மீதி இ.ரூ. மில்.	ஆண்டுப் பகுதியில் அசைவு இ.ரூ. மில்.	31 மாசில் உள்ளவாறு மீதி இ.ரூ. மில்.	ஆண்டுப் பகுதியில் அசைவு இ.ரூ. மில்.	31 மாசில் உள்ளவாறு மீதி இ.ரூ. மில்.
சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனம்	27.01	0.08	27.09	(3,237.32)	(3,210.23)
ஊழியர் நன்மைகள்	449.92	28.71	478.63	5,091.09	5,569.72
	476.93	28.79	505.72	1,853.77	2,359.49

**கம்பனி**

	சொத்துக்கள்		பொறுப்புக்கள்		தேறிய சொத்துக்கள்/(பொறுப்புக்கள்)	
	2017 இ.ரூ. மில்.	2016 இ.ரூ. மில்.	2017 இ.ரூ. மில்.	2016 இ.ரூ. மில்.	2017 இ.ரூ. மில்.	2016 இ.ரூ. மில்.
சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனம்	-	-	(906.70)	-	(906.70)	-
ஊழியர் நன்மைகள்	1,424.43	-	-	-	1,424.43	-
	1,424.43	-	(906.70)	-	517.73	-

**கம்பனி**

கம்பனியானது தற்காலிக வேறுபாடுகள் வரி விலக்கல் காலப்பகுதிக்கு அப்பாலும் அதாவது 2021 இற்குப் பின்னரும் நீடிக்கப்படுமிடத்து அத்தகைய வேறுபாடுகளுக்கான பிற்போடப்பட்ட வரியினைக் கம்பனி அளவிடுகின்றது. பயன்படுத்தப்பட்ட வரி வீதம் 28 சதவீதமாகும். இது, வரி விலக்கல் காலப்பகுதிக்குப் பின்னர் பிரயோகிக்கப்படுவதற்கு வேறு ஏதேனும் வீதங்கள் கிடைக்கத்தக்கதாக இல்லையென எதிர்பார்க்கப்படுவதனால், தற்காலிக வேறுபாடுகள் மாற்றமடையும் பொழுது அறிக்கையிடும் நாளன்று உள்ள இயற்றப்பட்ட வரிச் சட்டங்களின் அடிப்படையில் பிரயோகிக்கப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற வீதமாகக் காணப்படுகின்றது. எனினும், கம்பனியானது, 2017 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான இ.ரூ. 517.73 மில்லியன் தொகை கொண்ட தேறிய பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்தினை அங்கீகரிக்கவில்லை. ஏனெனில் அண்மைய எதிர்காலத்தில் கிடைக்கத்தக்கதாகவுள்ள பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்துக்களைப் பயன்படுத்துவதற்கு எதிர்கால வரி விதிக்கத்தக்க இலாபம் பெரும்பாலும் போதுமானதாக இருக்காது என்பதேயாகும்.

**துணை நிறுவனம்**

கட்டிட மேம்பாடு தொடர்பான மீள்மதிப்பீடுகள் மீதான பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்புக்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன (குறிப்பு 16). வரி விடுப்புக் காலப்பகுதிக்குள் பிற்போடப்பட்ட வரிகள் மாற்றியமைக்கப்படுமாயின் மற்றைய மீள்மதிப்பீட்டு இலாபங்கள் இவ்வரிகளுக்கு உயர்வினை ஏற்படுத்தமாட்டா. கம்பனியின் வரி விடுப்பு 2021 வரை நீடிக்கப்பட்டிருப்பதனாலும் அதன் பின்னர் சலுகை வீதம் இன்னமொரு 8 ஆண்டுகளுக்கு ஏற்புடைத்தாததினாலும் பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகவே, வரித் தாக்கம் எஞ்சி 5 ஆண்டு காலப்பகுதியில் எதிரீடு செய்யப்படக்கூடுமென எஞ்சிய தொகை கருத்திற்கொள்ளப்படாமலும் விடப்படலாம். பிற்போடப்பட்ட வரி 15 சதவீதமென அளவிடப்பட்டிருக்கிறது.

**24.3 சிறப்பு இலாப வரி**

2015ஆம் ஆண்டின் 10ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் பகுதி ஐஐஐஐ இன் ஏற்பாடுகளின்படி, துணை நிறுவனம் இ.ரூ. 9.43 மில்லியன் கொண்ட சிறப்பு இலாப வரியினைச் செலுத்தப் பொறுப்புடையதாகும். சட்டத்தின் சிறப்பு இலாப வரி 2013 ஏப்பிரல் 1இல் தொடங்கிய மதிப்பீட்டு ஆண்டுடன் தொடர்பான நிதியியல் கூற்றுக்களிலுள்ள செலவினமொன்றாக சிறப்பு இலாப வரி கருதப்படல் வேண்டும். இச்சட்டமானது இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களை புறந்தள்ளி விடுவதன் காரணமாக சிறப்பு இலாப வரிகள், 2015 நவம்பர் 24ஆம் நாளிடப்பட்ட இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவகத்தினால் வழங்கப்பட்ட சிறப்பு இலாப வரிக்கான கணக்கீட்டின் மீது மாற்று உடன்படிக்கைக் கூற்றினால் விதந்துரைக்கப்பட்டவாறு குறிப்பிட்ட சட்டத்தின் தேவைப்பாடுகளுக்கிணங்க கணக்கிடப்பட்டன.

## 25. கடப்பாடுகள் மற்றும் எதிர்பாராதவைகள்

### 25.1 மூலதனச் செலவுக் கடப்பாடுகள்

சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனங்களின் கொள்வனவிற்கான குழுமம் மற்றும் கம்பனியின் கடப்பாடுகள் சாதாரண வியாபார நடவடிக்கையில் ஏற்படுத்தும் நிகழ்வுகள் பின்வருமாறு:

	குழுமம்/கம்பனி	
	2017 இ.ரூ. மில்.	2016 இ.ரூ. மில்.
ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டு ஆனால் பின்வருவனவற்றிற்காக வழங்கப்படாதவை		
உருவச் சொத்துக்கள்*	163,890.77	155,545.79
அருவச் சொத்துக்கள்	5.86	15.93
	163,896.63	155,561.72
சபையினால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டவை ஆனால் பின்வருவனவற்றிற்காக		
ஒப்பந்தம் செய்யப்படாதவை		
உருவச் சொத்துக்கள்	247.09	278.83
அருவச் சொத்துக்கள்	145.39	20.31
	392.48	299.14
	164,289.11	155,860.86

\*2017 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு, இ.ரூ. 163,323.06 மில்லியன் (ஐ.அ.டொலர் 1,076 மில்லியன்) (2016 - இ.ரூ. 155,520 மில்லியன் (ஐ.அ.டொலர் 1,076 மில்லியன்) கொண்ட ஏதேனும் மேலதிகப் பண்புகள் செலவு நீங்கலான பட்டியல் A350-900 விமானங்களின் கொள்வனவிற்குக் கிடைக்கத்தக்கதாகான கொடுகடனும் மூலதனக் கடப்பாடுகளின் கீழ் உள்ளனவாகக் கருதப்படுகின்றன.

### 25.2 நிதியியல் கடப்பாடுகள்

(அ) மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு இரத்துச் செய்யமுடியாத தொழிற்பாட்டுக் குத்தகைகளின் கீழ் கம்பனியின் மொத்த எதிர்கால குறைந்தபட்சக் கடப்பாடு பின்வருமாறு:

	குழுமம்/கம்பனி	
	2017 இ.ரூ. மில்.	2016 இ.ரூ. மில்.
ஓராண்டிற்குள்	25,055.34	24,869.68
ஓராண்டிற்குப் பின் ஆனால் ஐந்தாண்டிற்கு மேற்படாதவை	98,090.83	108,656.13
ஐந்தாண்டுகளுக்குப் பின்னர்	116,434.10	163,750.81
	239,580.27	297,276.62

(அ) 2017 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு குத்தகைக் கடப்பாடுகள், 2017 இலிருந்து 2018 இற்கிடையில் விநியோகிப்படவிருந்த பின்வரும் விமானங்கள் குத்தகைக் கடப்பாடுகளான முறையே இ.ரூ. 36,325.02 மில்லியன் மற்றும் இ.ரூ. 9,924.45 மில்லியன் தொகை கொண்ட நான்கு A321 நியோ விமானங்களையும் பயன்படுத்தப்பட்ட ஒரு A330-200 விமானத்தையும் உள்ளடக்கியிருந்தன. இக்குத்தகைக் கடப்பாடுகள் அடிப்படை வாடகையினை அடிப்படையாகக் கொண்டு நிர்ணயிக்கப்பட்டிருந்தன. இவ்வாடகையானது நியம எயர்லையின்ஸ்சின் உயர்வு, வட்டி வீதம் சீராக்கம் மற்றும் விநியோகத்தின் போது செய்யப்படக்கூடிய மேலதிகச் சாதனங்களின் இணைப்பு என்பன நீங்கலானதாகும். எனினும், 2017 மார்ச்சில் 31இல் உள்ளவாறு மதிப்பிடப்பட்ட குத்தகைக் கடப்பாடுகள் நான்கு A321 நியோ விமானங்கள் தொடர்பான கடப்பாடான முறையே இ.ரூ. 37,207.90 மில்லியனையும் பயன்படுத்தப்பட்ட ஒரு A330-200 விமானம் தொடர்பான இ.ரூ. 9,924.45 மில்லியனையும் உள்ளடக்கியுள்ளன.

2016 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு குத்தகைக் கடப்பாடுகள் 2017 இலிருந்து 2018 இற்கிடையில் விநியோகிக்கப்படவிருந்த பின்வரும் விமானங்களின் குத்தகைக் கடப்பாடுகள் முறையே இ.ரூ. 75,845.16 மில்லியன், இ.ரூ. 34,589.55 மில்லியன் மற்றும் இ.ரூ. 15,606.00 மில்லியன் தொகை கொண்ட மூன்று A350-900, நான்கு A321 நியோ மற்றும் இரண்டு A320 நியோ விமானங்களை உள்ளடக்கியிருந்தது. மேற்குறிப்பிட்ட குத்தகைக் கடப்பாடுகள் அடிப்படை வாடகையினை அடிப்படையாகக் கொண்டிருந்ததுடன் அது நியம எயர்லையின்ஸ்சின் உயர்வு, வட்டி வீதம், சீராக்கம் மற்றும் விநியோகத்தின் போது செய்யப்படக்கூடிய ஏதேனும் மேலதிகச் செலவுகள் என்பன நீங்கலானதாகும். எனினும், 2016 மார்ச் 31இல் உள்ளவாறு மதிப்பிடப்பட்ட குத்தகைக் கடப்பாடுகள் மூன்று A350-900, நான்கு A321 நியோ மற்றும் இரண்டு A320 நியோ விமானங்களின் வழங்கல் தொடர்பிலான இ.ரூ. 89,266.32 மில்லியன், இ.ரூ. 38,689.29 மில்லியன் மற்றும் இ.ரூ. 17,002.19 மில்லியனையும் உள்ளடக்கியிருந்தன.



(ஆ) 2017 மார்ச்சு 31இல் உள்ளவாறு குத்தகைக்குப் பெறப்பட்ட விமானத்திற்கான பிணைய வைப்பாக கம்பனியானது இ.ரூ. 1,050.89 மில்லியனுக்கு (ஐ.அ.டொலர் 6.93 மில்லியன்) (2016இல் இ.ரூ. 1,145.18 மில்லியன், ஐ.அ.டொலரில் 7.93 மில்லியன்) கொண்ட தொகைக்கு கம்பனி நாணயக் கடிதத்தினை வழங்கியது.

(இ) கம்பனியினாலும் துணை நிறுவனத்தினாலும் குத்தகைக்குப் பெறப்பட்ட காணி மற்றும் கட்டடத்திற்கான எஞ்சிய குத்தகை வாடகைக் கடப்பாடு பின்வருமாறு:

	குழுமம்		கம்பனி	
	2017 இ.ரூ. மில்.	2016 இ.ரூ. மில்.	2017 இ.ரூ. மில்.	2016 இ.ரூ. மில்.
கொடுபடத்தக்க தவணைப் பணம்:				
ஓராண்டிற்குள்	780.00	740.40	648.77	666.25
ஓராண்டிற்குப் பின் ஆனால் ஐந்தாண்டிற்கு மேற்பட்டவை	2,000.09	1,799.64	1,600.40	1,519.45
ஐந்தாண்டுகளுக்குப் பின்னர்	2,303.98	2,560.40	1,897.79	2,286.88

### 25.3 எதிர்பாராதவைகள்

#### கம்பனி

எதிர்பாராத பொறுப்புக்கள் 2017 மார்ச்சு 31இல் செய்யப்பட்ட இ.ரூ.3,315.53 மில்லியன் (2016: இ.ரூ.125.85 மில்லியன்) கோரல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டிருந்தன. இ.ரூ.3,315.53 மில்லியன் கொண்ட எதிர்பாராத பொறுப்பு, விமானக் குத்தகை உடன்படிக்கை இரத்துச் செய்யப்பட்டமையின் காரணமாக வானூர்தி உதிரிப்பாகங்களின் வழங்குநர் பலினாலும் செய்யப்பட்ட இ.ரூ.1,801.77 மில்லியன் (ஐ.அ.டொலர் 11.87 மில்லியன்) கொண்ட தொகையினையும் விமானநிலைய வரிகளின் கொடுப்பனவு தொடர்பாக வெளிநாட்டு வரி அதிகாரிகளினால் விதிக்கப்பட்ட இ.ரூ.601.51 மில்லியன் (ஐ.அ.டொலர் 3.96 மில்லியன்) கொண்ட தண்டப் பணத்தினையும் ஒப்பந்தம் இடைநிறுத்தப்பட்டமையினால் வழங்குநர்களினால் செய்யப்பட்ட இ.ரூ.338.94 மில்லியன் (ஐ.அ.டொலர் 2.23 மில்லியன்) கோரலையும் வெளிநாட்டு வரி அதிகாரிகளுடனான சேவை வரிப் பிணக்குகள் காரணமாக ஏற்பட்ட இ.ரூ.479.57 மில்லியனையும் உள்ளடக்கியிருந்தது.

வாடிக்கையாளர்கள், வழங்குநர்கள் மற்றும் ஊழியர்களினால் கம்பனிக்கெதிராக செய்யப்படுகின்ற சட்ட நடவடிக்கைகள், ஏனைய கோரல்கள் மற்றும் சாத்தியமான கோரல்கள் தொடர்பாக கம்பனியின் சாதாரண வியாபார நடவடிக்கையில் ஏற்படுகின்ற ஏதேனும் எதிர்பாராத பொறுப்புக்கள் தொடர்பாக ஏற்படுகின்ற குறிப்பிடத்தக்க பொறுப்பினையும் பணிப்பாளர்கள் எதிர்பார்க்கவில்லையாகையால் இந்நிதியியல் கூற்றுக்களில் அவற்றிற்காக எவ்வித ஒதுக்கமும் செய்யப்படவில்லை. கம்பனியானது வாடிக்கையாளர்கள், வழங்குநர்கள் மற்றும் ஊழியர்கள் தவிர்ந்த மற்றையவர்களிடமிருந்து சட்ட நடவடிக்கைகள் எதனையும் கொண்டிருக்கவில்லை.

மேலும், நிதியியல் கூற்றிற்கான குறிப்பு 5 இணைப் பார்க்கவும்.

#### துணை நிறுவனம்

கம்பனியின் சட்ட அறிஞர்களின் கருத்துப்படி அறிவிக்கப்பட்ட நிதியியல் பெறுபேறுகளின் மீது அல்லது கம்பனியின் எதிர்காலத் தொழிற்பாடுகளின் மீது தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தக்கூடிய பின்வரும் விடயங்கள் நீங்கலாக அறிக்கையிடும் நாளிலுள்ளவாறு கம்பனிக்கெதிராக வழக்குகள் நிலுவையில் இல்லை.

தொழில் நீதிமன்ற வழங்கு (தொ.நீ. இலக்கம் 21/337/2015) - கமால் வெம் எதிர் சிறிலங்கன் கேட்டறிங் லிமிடெட் இடம்பெற்று வருகின்றது. மேலும், நிதியியல் நிலைமைக்குரிய நாளன்று கம்பனியினால் 21 வழக்குகள் மேன்முறையீடு செய்யப்பட்டுள்ளன. அத்தகைய மேன்முறையீட்டு வழக்குகளுக்காக இ.ரூ. 27,374,985 வைப்புச் செய்யப்பட்டுள்ளன.

### 26. வாக்குறுதிகளிக்கப்பட்ட சொத்துக்கள்

#### கம்பனி/குழுமம்

பெறப்பட்ட வசதிகளுக்கெதிராக கம்பனி பிணையாக வழங்கியுள்ள சொத்துக்களின் விபரங்களுக்கு தயவுசெய்து குறிப்பு 15.2 ஐப் பார்க்கவும்.

## 27. அறிக்கையிடப்பட்ட திகதிக்குப் பின்னர் ஏற்பட்ட நிகழ்வுகள்

### 27.1 கம்பனி

2017 மேயில் வெளிநாட்டு வங்கியொன்றிலிருந்து ஐ.அ.டொலர் 125 மில்லியன் கொண்ட தவணைக் கடன் பெறப்பட்டது.

இலங்கை அரசாங்கத்தின் திறைசேரியினால் வழங்கப்பட்ட "வசதிக் கடிதத்தின்" உத்தரவாதத்தின் அடிப்படையில் அரசு வங்கியிலிருந்து ஐ.அ.டொலர் 50 மில்லியன் கொண்ட குறுங்கால வசதிகள் பெறப்பட்டன.

### துணை நிறுவனம்

நிதியியல் கூற்றுக்களில் சீராக்கங்கள் அல்லது வெளிப்படுத்துகைகளைத் தேவைப்படுத்தும் எந்நிகழ்வும் அறிக்கையிடும் திகதிக்குப் பின்னர் நிகழவில்லை

## 28. தொடர்பான தரப்பினரின் வெளிப்படுத்தல்கள்

### 28.1 குழுமம் மற்றும் கம்பனி

#### 28.1.1 முக்கியமான முகாமைத்துவ ஆளணியினருடனான கொடுக்கல்வாங்கல்கள்

முக்கியமாக முகாமைத்துவ ஆளணியினர் என்பது கம்பனியினதும் அதன் துணைக் கம்பனியினதும் நடவடிக்கைகளைத் திட்டமிடுதல், நெறிப்படுத்தல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல் என்பனவற்றிற்கான அதிகாரத்தினையும் பொறுப்புக்களையும் கொண்டுள்ள அத்தகைய ஆட்கள் என வரைவிலக்கணம் செய்யப்பட்ட முக்கியமான முகாமைத்துவ ஆளணியினரை உள்ளடக்குகிறது. அத்தகைய முக்கியமான முகாமைத்துவ ஆளணியினர் மேலே விபரிக்கப்பட்ட பிரமாணங்களை பூர்த்தி செய்த பணிப்பாளர் சபையின் முதன்மை நிறைவேற்று அலுவலர், ஏனைய முகாமைத்துவ நிறைவேற்று அலுவலர் ஆகியோரை உள்ளடக்குகிறது.

கம்பனிக்கும் தொடர்பான தரப்பினருக்கும் (இணைந்த கம்பனி, பணிப்பாளர்கள், ஊழியர்கள் அல்லது அவர்களது நெருங்கிய குடும்ப உறுப்பினர்கள் ஈடுபாடு எதனையும் கொண்டிருக்குமிடத்து) இடையிலான ஏதேனும் கொடுக்கல்வாங்கல்களை குறித்துரைக்கும் குழுமம்/கம்பனிகளின் கொள்கைகளுடன் இசைந்துசெல்லும் விதத்தில் வெளிப்படுத்தப்படல் வேண்டும். முக்கிய முகாமைத்துவ ஆளணியினராகச் செய்யப்பட்ட இணைந்த வெளிப்படுத்தல்களைப் பரிசீலனையில் கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன.

அறிக்கையிடும் காலப்பகுதியில் வழமையான வியாபாரத்தின் போது முக்கிய முகாமைத்துவ ஆளணியினரால் மேற்கொள்ளப்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க கொடுக்கல்வாங்கல்கள் கீழே தரப்படுகின்றன:

	2017 இ.ரூ. மில்.	2016 இ.ரூ. மில்.
குறுங்கால நன்மைகள்	323.21	196.40
தொழிலுக்குப் பின்னைய நன்மைகள்	39.40	21.67

மேலேயுள்ளவை இவ்வாண்டில் செலுத்தப்பட்ட இ.ரூ. 9.86 மில்லியன் (2016: இ.ரூ. 9.11 மில்லியன்) கொண்ட பணிப்பாளர்களின் ஊதியத்தினையும் வேறு நன்மைகளையும் மற்றும் விமானப் பயணக் கட்டணமான இ.ரூ. 19.55 மில்லியனையும் உள்ளடக்கியுள்ளது. மேலே வெளிப்படுத்தப்பட்ட நன்மைகளுக்குப் புறம்பாக முதன்மை முகாமைத்துவ ஆளணியினர், அவர்களது வாழ்க்கைத் துணைவர், தங்கியிருக்கும் பிள்ளைகள் ஆகியோர் அவர்கள் பதவியிலிருக்கும் காலப்பகுதியில் சிறிலங்கை எயர்லையின்ஸின் வியாபார வகுப்பில் கட்டணமின்றி பயணிக்க உரித்துடையவராவர்.

## 28.2 குழுமம்

இலங்கை அரசாங்கம் கம்பனியில் முக்கிய பங்குடையாளர்களாக இருப்பதனால் குழுமத்தினைக் கட்டுப்படுத்தும் அதிகாரத்தினை அது கொண்டிருக்கிறது.

பின்வருவன உள்ளிட்ட கணிசமானளவு கொடுக்கல்வாங்கல்கள் இலங்கை அரசாங்கத்தினால் கட்டுப்படுத்தப்படும் முயற்சிகளுடன் வழமையான வியாபாரக் காலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டன:

கம்பனியின் பெயர்	உறவு முறை	கொடுக்கல்வாங்கல்களின் தன்மை	கொடுக்கல்வாங்கல் தொகை		பெறத்தக்க/கொடுபடத் தக்க மீதி	
			2017 இ.ரூ. மில்.	2016 இ.ரூ. மில்.	2017 இ.ரூ. மில்.	2016 இ.ரூ. மில்.
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	அரசிற்குச் சொந்த மானது	எரிபொருள்	(19,921.07)	(18,765.08)	(10,327.05)	(9,328.16)
		பிற்போடப்பட்ட நிரம்பலர் கொடுப்பனவு	-	(4,349.77)	-	(2,355.27)
		வரவேண்டிய கொடுப்பனவுகள் மீதான நிதிச் செலவு	(368.64)	(759.23)	(445.21)	(417.79)
விமானநிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிகள்	அரசிற்குச் சொந்த மானது	தரையிறங்கல், தரித்து நின்றல் விமானப் பாலம் தங்கும் மண்டம் வாடகை அதிகார வணிகக் கட்டணம் கழிவுப்பொருள் அகற்றல் கட்டணம்	(3,415.30)	(3,932.84)	(1,210.65)	(3,386.74)
உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை	அரசிற்குச் சொந்த மானது	உரிமங்கள், அனுமதிப்பத்திரம் மற்றும் தீர்வைகள்	(6,484.09)	(4,692.43)	(0.21)	(1.10)
மிகின் லங்கா லிமிடெட்	அரசிற்குச் சொந்த மானது	விற்பனை கொள்வனவு	6,123.54	7,238.89	744.54	839.70
இலங்கை காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம்	அரசிற்குச் சொந்த மானது	காப்புறுதிப் பணிகள்	(407.88)	(524.69)	-	-
இலங்கை வங்கி	அரசிற்குச் சொந்த மானது	கடன் மீள்கொடுப்பனவு	(43.35)	(497.31)	(24,281.25)	(12,943.35)
		பெறப்பட்ட கடன்	11,381.25	7,900.00	-	-
		குறுங்கால வைப்புக்கள்	-	-	216.04	183.75
		வட்டி	(2,175.33)	(899.64)	-	-
மக்கள் வங்கி	அரசிற்குச் சொந்த மானது	வங்கி மேலதிகப் பற்று	-	-	(6,805.31)	(1,767.39)
		பெறப்பட்ட கடன்	11,381.25	13,350.00	(24,731.25)	(13,350.00)
ஊழியர் சேம நிதியம்	அரசிற்குச் சொந்த மானது	வட்டி	(2,137.39)	(827.10)	-	-
		துணை நிறு வனத்தின் பங்கு டமையாளர்	(130.10)	(132.61)	(64.87)	(64.87)
		முன்னுரிமைப் பங்கு பங்கிலாபம் மீட்கத்தக்க ஒன்றுசேர்ந்தவை (5 ஆண்டுகள்) முன்னுரிமைப் பங்குகள்	-	-	(1,000.00)	(1,000.00)

அறிக்கையிடும் நாளன்று உள்ளவாறு குழுமம், இலங்கை வங்கியிலிருந்து இ.ரூ. 1,159.94 மில்லியன் (2016 - இ.ரூ. 1,299.21 மில்லியன்) கொண்ட வங்கி உத்தரவாத வசதியைப் பயன்படுத்தியது.

இலங்கை அரசாங்கத்தினால் கட்டுப்படுத்தப்படும் நிறுவனங்களிலிருந்தான மற்றும் நிறுவனங்களுக்கான மீதிகள் நிதியியல் நிலைமைக் கூற்றில் வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவைகள்/கொடுபடத்தக்கவைகளின் கீழும் வட்டி உழைக்கும் பொறுப்புக்களின் கீழும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

இவ்வாண்டுப்பகுதியில் குழுமம் தொடர்பான தரப்பினரிடமிருந்து பெறுமதியிழக்கப்பட்ட பெறத்தக்க வர்த்தகம் இ.ரூ. 744.54 மில்லியனாகக் காணப்பட்டது. அறிக்கையிடப்பட்ட நாளன்று உள்ளவாறு தொடர்பான தரப்பினருக்கான பெறுமதியிழப்பிற்கான ஏற்பாடு இ.ரூ. 872.85 மில்லியனாகக் (2016: இ.ரூ. 132.75 மில்லியன்) காணப்பட்டது.

இ.க.நியமம் 24 இன்படி மட்டுப்படுத்தப்பட்ட வெளிப்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன - தொடர்பான தரப்பினர் வெளிப்படுத்துகையானது தனிப்பட்ட முறையில் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த கொடுக்கல்வாங்கல்களுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்டமைக்கு அவற்றின் அளவு, நடைமுறைச் சாத்தியமற்ற முறையில் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டமை மற்றும் அரசாங்கத்தினால் கட்டுப்படுத்தப்படும் அனைத்துத்/தொடர்பான நிறுவனங்களுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட கொடுக்கல்வாங்கல்களே காரணமாகும்.

ஆண்டுப்பகுதியில் குழுமம் கொடுக்கல்வாங்கல்களை மேற்கொண்ட அரசின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள/தொடர்பான அத்தகைய நிறுவனங்களில் சில பின்வருமாறு:

- இலங்கை மின்சபை
- இலங்கை சுற்றுலாச் சபை
- உள்நாட்டு அரசிறைத் திணைக்களம்
- சிறிலங்கா அஞ்சல் அதிகாரசபை
- அரச மருந்தாக்கல் கூட்டுத்தாபனம்
- இலங்கை சுற்றுலா ஊக்குவிப்புப் பணியகம்
- வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சு
- சனாதிபதி செயலகம்

மேலும், தொழில்நிலை ஓய்வுகால நன்மைகளுக்கான பங்களிப்புடன் தொடர்பான மேலதிகக் கொடுக்கல்வாங்கல்கள் தொடர்பான சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுக்கிணங்க ஊழியர் சேம நிதியத்திற்கும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியத்திற்கும் வழங்கப்பட்டன.

### கம்பனி

தொடர்பான தரப்பினருடனான கொடுக்கல்வாங்கல்கள் வர்த்தக நியதிகளில் இடம்பெற்றன.

### துணை நிறுவனம்

சிறிலங்கை எயர்லையின்ஸ் லிமிடெட்டிற்கும் மிகின் லங்கா (பிறைவேற்) லிமிடெட் என்பனவற்றிற்குச் செய்யப்பட்ட விற்பனைகள் தொகுதிக் கழிவுகள் உட்பட கழிவிடப்பட்ட விலைகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மற்றைய தொடர்பான தரப்பினருடனான கொடுக்கல்வாங்கல்கள் வர்த்தக நியதிகளில் இடம்பெற்றன.

### 28.3 கம்பனி

பின்வருவன உள்ளிட்ட கணிசமானளவு கொடுக்கல்வாங்கல்கள் இலங்கை அரசாங்கத்தினால் கட்டுப்படுத்தப்படும் துணை நிறுவனம் மற்றும் முயற்சிகளுடன் வழமையான வியாபாரக் காலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டன:

கம்பனியின் பெயர்	உறவு முறை	கொடுக்கல்வாங்கல்களின் தன்மை	கொடுக்கல்வாங்கல் தொகை		பெறத்தக்க/(கொடுபடத் தக்க) மீதி	
			2017 இ.ரூ. மில்.	2016 இ.ரூ. மில்.	2017 இ.ரூ. மில்.	2016 இ.ரூ. மில்.
சிறிலங்கை கேட்டறிங் பிறைவேற் லிமிடெட்	துணை நிறுவனம்	சரக்குக் கட்டணப் பணிகள்	20.03	14.45	-	-
		விமான உணவு வழங்கல் மற்றும் ஏனைய பணிகள்	(4,096.48)	(3,550.84)	(6,707.47)	(5,955.87)
		பங்கிலாபம்	3,093.48	2,100.00	-	-
		15 சதவீத வாக்குரிமையற்ற மீட்கத்தக்க ஒன்றுசேர்ந்தவை (5 ஆண்டுகள்) முன்னுரிமைப் பங்குகள்	-	54.25	-	-
		முன்னுரிமைப் பங்குகளின் மீட்டி	-	1,000.00	-	-
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	அரசிற்குச் சொந்த மானது	எரிபொருள்	(19,813.14)	(18,673.29)	(10,327.05)	(9,328.16)
		பிற்போடப்பட்ட நிரம்பலர் கொடுப்பனவு	-	(4,349.77)	-	(2,355.27)
		வரவேண்டிய கொடுப்பனவுகள் மீதான நிதிச் செலவு	(368.64)	(759.23)	(445.21)	(417.79)
விமானநிலைய மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிகள்	அரசிற்குச் சொந்த மானது	தரையிறங்கல், தரித்து நின்றல்				
		விமானப் பாலம் தங்கும் மண்டம்				
		வாடகை அதிகார வணிகக் கட்டணம் கழிவுப்பொருள் அகற்றல் கட்டணம்	(2,940.50)	(3,537.51)	(1,294.15)	(3,462.53)
		உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை				
மிகின் லங்கா லிமிடெட்	அரசிற்குச் சொந்த மானது	உரிமங்கள், அனுமதிப் பத்திரம் மற்றும் தீர்வைகள்	(6,484.09)	(4,692.43)	(0.21)	(1.10)
		விற்பனை	5,869.73	6,901.97	692.14	540.81
இலங்கை காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம்	அரசிற்குச் சொந்த மானது	கொள்வனவு	(5,560.40)	(7,137.61)	-	-
		காப்புறுதிப் பணிகள்	(407.88)	(524.69)	-	-
இலங்கை வங்கி	அரசிற்குச் சொந்த மானது	கடன் மீள்கொடுப்பனவு	(43.35)	(497.31)	(24,281.25)	(12,943.35)
		பெறப்பட்ட கடன்	11,381.25	7,900.00	-	-
		குறுங்கால வைப்புக்கள்	-	-	216.04	183.75
		வட்டி	(2,175.33)	(899.64)	-	-
		வங்கி மேலதிகப் பற்று	-	-	(6,805.31)	(1,767.39)
மக்கள் வங்கி	அரசிற்குச் சொந்த மானது	பெறப்பட்ட கடன்	11,381.25	13,350.00	(24,731.25)	(13,350.00)
		வட்டி	(2,137.39)	(827.10)	-	-

அறிக்கையிடும் நாளன்று உள்ளவாறு குழுவும், இலங்கை வங்கியிலிருந்து இ.ரூ. 1,159.94 மில்லியன் (2016 - இ.ரூ. 1,299.21 மில்லியன்) கொண்ட வங்கி உத்தரவாத வசதியைப் பயன்படுத்தியது.

இலங்கை அரசாங்கத்தினால் கட்டுப்படுத்தப்படும் நிறுவனங்களிலிருந்தான மற்றும் நிறுவனங்களுக்கான மீதிகள் நிதியியல் நிலைமைக் கூற்றில் வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவைகள்/கொடுபத்தக்கவைகளின் கீழும் வட்டி உழைக்கும் பொறுப்புக்களின் கீழும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

இவ்வாண்டுப்பகுதியில் குழுவும் தொடர்பான தரப்பினரிடமிருந்து பெறுமதியிழக்கப்பட்ட பெறத்தக்க வர்த்தகம் இ.ரூ. 692.14 மில்லியனாகக் காணப்பட்டது. அறிக்கையிடப்பட்ட நாளன்று உள்ளவாறு தொடர்பான தரப்பினருக்கான பெறுமதியிழப்பிற்கான ஏற்பாடு இ.ரூ. 872.36 மில்லியனாகக் (2016: இ.ரூ. 128.79 மில்லியன்) காணப்பட்டது.

இ.க.நியமம் 24 இன்படி மட்டுப்படுத்தப்பட்ட வெளிப்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன - ஷ்தொடர்பான தரப்பினர் வெளிப்படுத்துகையானது' தனிப்பட்ட முறையில் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த கொடுக்கல்வாங்கல்களுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்டமைக்கு அவற்றின் அளவு, நடைமுறைச் சாத்தியமற்ற முறையில் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டமை மற்றும் அரசாங்கத்தினால் கட்டுப்படுத்தப்படும் அனைத்துத்/தொடர்பான நிறுவனங்களுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட கொடுக்கல்வாங்கல்களே காரணமாகும்.

ஆண்டுப்பகுதியில் குழுவும் கொடுக்கல்வாங்கல்களை மேற்கொண்ட அரசின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள/தொடர்பான அத்தகைய நிறுவனங்களில் சில பின்வருமாறு:

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| - இலங்கை மின்சபை                  | - இலங்கை சுற்றுலாச் சபை                 |
| - உள்நாட்டு அரசிறைத் திணைக்களம்   | - சிறிலங்கா அஞ்சல் அதிகாரசபை            |
| - அரச மருந்தாக்கல் கூட்டுத்தாபனம் | - இலங்கை சுற்றுலா ஊக்குவிப்புப் பணியகம் |
| - வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சு    | - சனாதிபதி செயலகம்                      |

மேலும், தொழில்நிலை ஓய்வுகால நன்மைகளுக்கான பங்களிப்புடன் தொடர்பான மேலதிகக் கொடுக்கல்வாங்கல்கள் தொடர்பான சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுக்கிணங்க ஊழியர் சேம நிதியத்திற்கும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியத்திற்கும் வழங்கப்பட்டன.

தொடர்பான தரப்பினருடனான கொடுக்கல்வாங்கல்கள் வர்த்தக நியதிகளில் இடம்பெற்றன.

## 29. நிதியியல் இடர்நேர்வு முகாமைத்துவக் குறிக்கோள்களும் கொள்கைகளும்

குழுவத்தின் முதன்மையான நிதியியல் பொறுப்புக்கள், கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகள், வர்த்தகம் மற்றும் செலுத்தத்தக்கவைகள் மற்றும் ஏனைய நிதியியல் பொறுப்புக்கள் என்பனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன. இந்நிதியியல் பொறுப்புக்களின் முக்கிய நோக்கம் யாதெனில் கம்பனியின் தொழிற்பாடுகளுக்கு நிதியிடுவதேயாகும். கம்பனியின் நிதியியல் சொத்துக்கள் வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவைகள் மற்றும் தொழிற்பாடுகளிலிருந்து நேரடியாகப் பெறப்பட்ட காசு மற்றும் குறுங்கால வைப்புக்கள் என்பனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன.

கம்பனி முகாமைத்துவம் அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய இடர்நேர்வு முகாமைத்துவக் கணிப்புக்களை காலத்திற்குக் காலம் மீளாய்வு செய்து இற்றைப்படுத்தியதுடன் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தினைக் கொண்டுள்ள பின்வரும் நிதியியல் இடர்நேர்வுகளையும் அடையாளம் கண்டிருக்கிறது.

- (i) சந்தை இடர்நேர்வு
  - வட்டி வீத இடர்நேர்வு
  - வெளிநாட்டு நாணய இடர்நேர்வு
- (ii) திரவத்தன்மை இடர்நேர்வு
- (iii) கொடுகடன் இடர்நேர்வு

குழுவும் அதன் இடர்நேர்வு முகாமைத்துவக் கொள்கைகளையும் நடைமுறைகளையும் சந்தைகள் மற்றும் ஏனைய நிதியியல் இடர்நேர்வுகளை எதிர்நோக்கும் நடவடிக்கைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்களைப் பிரதிபலிப்பதற்காக கிரமமான அடிப்படையில் மீளாய்வு செய்ததுடன் இவை, இடர்நேர்வுகள் அடையாளம் காணப்பட்டமையினை உறுதிப்படுத்துவதற்காகப் பொருத்தமான கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளின் மூலம் நிருவகிக்கப்பட்டதுடன் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளுக்கிணங்க அளவிடப்பட்டு முகாமைப்படுத்தப்பட்டன.

## (i) சந்தை இடர்நேர்வு

### வட்டி வீத இடர்நேர்வு

வட்டி வீத இடர்நேர்வு என்பது சந்தை வட்டி வீதங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் காரணமாக நிதிச் சாதனங்களின் எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சலின் சந்தைப் பெறுமதி தளம்பலுறும் என்பதாகும். சந்தை வட்டி வீதங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் தொடர்பாக இடர்நேர்வுகளுக்குக் கம்பனி உள்ளாகும் தன்மை முக்கியமாக மிதக்கும் வட்டி வீதங்களுடன் கூடிய கம்பனியின் நீண்ட காலப் படுகடன் கடப்பாடுகளுடன் தொடர்புபட்டதாக விளங்குகிறது.

குழுமத்தின் கொள்கை யாதெனில், வட்டி வீத தளம்பல்களின் தாக்கத்தினைத் தணிக்கும் பொருட்டு விமானங்களின் குத்தகை உட்பட கடன்பாடுகளின் நிலையான வீதங்களுக்கும் மாறி வீதங்களுக்குமிடையில் பொருத்தமான சமநிலையொன்றினைப் பேணுவதேயாகும்.

பின்வரும் அட்டவணையானது கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகள் மற்றும் முறிகளின் முதலீடுகள் மீதான வட்டி வீதங்களில் ஏற்படும் நியாயமான சாத்தியமான மாற்றங்களுக்கேற்ப மாறும் தன்மையினை எடுத்துக்காட்டுகின்றது. மற்றைய அனைத்து மாறிகளும் நிலையாக இருக்கும் பொழுது, கம்பனியின்/குழுமத்தின் வரிக்கு முன்னரான இழப்பு, மிதக்கும் வீதக் கடன்பாடுகள் அதேபோன்று திறைசேரி முறிகளின் மீதான தாக்கத்தினூடாக பாதிக்கப்படுவதனை பின்வரும் காட்டுகிறது:

	2017		2016	
	வரிக்கு முன்னரான இழப்பு மீதான தாக்கம்		ஏனைய அனைத்தையு முன்னடக்கிய வருமானம் மீதான தாக்கம்	
	குழுமம் இ.ரு. மில்.	கம்பனி இ.ரு. மில்.	குழுமம் இ.ரு. மில்.	கம்பனி இ.ரு. மில்.
வட்டி வீதத்தின் அதிகரிப்பு/(வீழ்ச்சி)				
+1%	462.72	462.72	359.45	359.45
-1%	(462.72)	(462.72)	(359.45)	(359.45)

\*வட்டி வீதத்தின் அதிகரிப்பு இழப்புக்களில் அதிகரிப்பினை ஏற்படுத்துகிறது.

### வெளிநாட்டு நாணய இடர்நேர்வு

வெளிநாட்டு நாணய இடர்நேர்வு என்பது வெளிநாட்டுச் செலாவணி வீதங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் காரணமாக நிதியியல் சாதனமொன்றின் எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சலின் சந்தைப் பெறுமதி தளம்பலடைவதாகும். கம்பனியின் வெளிநாட்டு நாணயத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வருமானம், செலவுகள் மற்றும் ஏனைய நிதியியல் சாதனங்கள் என்பனவற்றின் காரணமாக அது வெளிநாட்டுச் செலாவணி வீத தளம்பல்களின் தாக்கத்திற்கு உட்படுகிறது.

குழுமமானது அதன் வெளிநாட்டுச் செலாவணியின் பாதிப்புக்குள்ளாகும் தன்மையினை, சாத்தியமானவிற்கு அதன் கொள்கைகளில் பொருத்தப்பாட்டினை ஏற்படுத்திக் கொண்டமை, ஒவ்வொரு முக்கியமான நாணயங்களின் பெறுகைகள் மற்றும் கொடுப்பனவுகள் பெருமளவிற்கு நேரிடக்கூடியதென அடையாளம் காணப்பட்ட வெளிநாட்டுக் கடன்களைக் குறிப்பாக, வெளிநாட்டு நாணயத்தில் அடையாளம் காணப்பட்ட எதிர்கால வருமானத்தினை பாதுகாத்துக் கொண்டமை என்பன மூலம் கட்டுப்படுத்திக் கொண்டது.

பின்வரும் அட்டவணையானது கம்பனியின்/குழுமத்தின் வரிக்கு முன்னரான இழப்பு (நாணயச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் சந்தைப் பெறுமதியில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் காரணமாக) மற்றைய அனைத்து மாறிகளும் மாறாது நிலையாக இருக்கும் பொழுது ஐக்கிய அமெரிக்க டொலரின் செலாவணி வீதத்தில் ஏற்படும் நியாயமான சாத்தியமான மாற்றங்களின் காரணமாக எவ்வாறு மாற்றமடைகின்றது என்பதனை எடுத்துக்காட்டுகிறது. மற்றைய அனைத்து நாணயங்கள் தொடர்பிலும் வெளிநாட்டு நாணய மாற்றங்களுக்கு குழுமம் உள்ளாகும் தன்மை பெரியளவில் காணப்படவில்லை.

	2017				2016			
	ஏனைய அனைத்தையு முன்னடக்கிய வருமானம் மீதான தாக்கம்		வரிக்கு முன்னரான இழப்பு மீதான தாக்கம்		ஏனைய அனைத்தையு முன்னடக்கிய வருமானம் மீதான தாக்கம்		வரிக்கு முன்னரான இழப்பு மீதான தாக்கம்	
	குழுமம் இ.ரு. மில்.	கம்பனி இ.ரு. மில்.	குழுமம் இ.ரு. மில்.	கம்பனி இ.ரு. மில்.	குழுமம் இ.ரு. மில்.	கம்பனி இ.ரு. மில்.	குழுமம் இ.ரு. மில்.	கம்பனி இ.ரு. மில்.
இலங்கை ரூபாவிற்கெதிராக								
ஐ.அ.டொலரில்								
உயர்வு/(தேய்வு)								
+3%	11.07	11.07	1,330.14	1,644.65	345.97	345.97	409.85	924.68
-3%	(11.07)	(11.07)	(1,330.14)	(1,644.65)	(345.97)	(345.97)	(409.85)	(924.68)

\*ஐ.அ.டொலரின் உயர்வு இழப்புக்களில் அதிகரிப்பொன்றினை ஏற்படுத்துகிறது.

## (ii) திரவத்தன்மை இடர்நேர்வு

திரவத்தன்மை இடர்நேர்வு என்பது குழுமமானது அதன் தற்போதைய மற்றும் எதிர்காலக் காசு கடப்பாடுகளை உரிய திகதியில் செலுத்த முடியாமல் போவதன் காரணமாக ஏற்படுகின்றதொரு இடர்நேர்வாகும். கம்பனியானது காசு முகாமைத்துவத்தினையும் வரவு செலவுத்திட்டச் செயற்பாடுகளின் நாளாந்தம்/வாராந்தம்/மாதாந்தம்/வருடாந்தம் மேற்கொள்வதன் மூலம் நிதிப் பற்றாக்குறைகள் தொடர்பான இடர்நேர்வுகளைக் கண்காணிக்கின்றது. குழுமமானது இடர்நேர்வுகளைத் தணிக்கும் பொருட்டு நீண்ட கால மற்றும் குறுங்காலக் கடன்கள், வங்கி மேலதிகப் பற்று வசதிகள் மற்றும் நிதியியல்/தொழிற்பாட்டுக் குத்தகைகள் என்பன உட்பட, நிதியியல் நிறுவனங்களிலிருந்தான பல்வேறுபட்ட நிதியியல் மூலங்களிலிருந்து பெற்றுக்கொண்டது.

கீழேயுள்ள அட்டவணை ஒப்பந்த ரீதியான கழிவிடப்படாத கொடுப்பனவுகளின் அடிப்படையில் குழுமத்தின்/கம்பனியின் நிதியியல் பொறுப்புக்களின் முதிர்ச்சித் தோற்றப்பாட்டினை தொகுத்துத் தருகிறது:

	2017					
	கேள்வியின் அடிப் படையில்	3 மாதங் களுக்குக் குறைவானது	3 - 12 மாதங்கள்	1 - 5 ஆண்டுகள்	5 ஆண்டு களுக்குக் கூடுதலானது	தொகை
	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.
<b>குழுமம்</b>						
வட்டி உழைக்கும் பொறுப்புக்கள்	7,541.30	1,218.78	55,323.39	30,202.57	176.49	94,462.53
விமானங்களின் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவு	1,409.25	689.74	2,724.68	5,561.65	2,534.07	12,919.39
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுபடத்தகவை	-	36,697.06	-	-	-	36,697.06
முன்னுரிமைப் பங்குகள்	-	65.05	65.05	1,276.46	-	1,406.56
	8,950.55	38,670.63	58,113.12	37,040.68	2,710.56	145,485.54
<b>கம்பனி</b>						
வட்டி உழைக்கும் பொறுப்புக்கள்	7,541.30	1,218.27	55,321.87	30,202.57	176.49	94,460.50
விமானங்களின் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவு	1,409.25	689.74	2,724.68	5,561.65	2,534.07	12,919.39
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுபடத்தகவை	-	35,956.39	-	-	-	35,956.39
	8,950.55	37,864.40	58,046.55	35,764.22	2,710.56	143,336.28
	2016					
	கேள்வியின் அடிப் படையில்	3 மாதங் களுக்குக் குறைவானது	3 - 12 மாதங்கள்	1 - 5 ஆண்டுகள்	5 ஆண்டு களுக்குக் கூடுதலானது	தொகை
	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.	இ.ரு. மில்.
<b>குழுமம்</b>						
வட்டி உழைக்கும் பொறுப்புக்கள்	2,141.92	3,662.01	37,182.34	30,336.70	418.24	73,741.21
விமானங்களின் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவு	1,092.88	1,672.12	3,926.94	4,753.80	807.50	12,253.24
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுபடத்தகவை	-	27,321.94	-	-	-	27,321.94
முன்னுரிமைப் பங்குகள்	-	65.05	65.05	1,406.56	-	1,536.66
	3,234.80	32,721.12	41,174.33	36,497.06	1,225.74	114,853.05
<b>கம்பனி</b>						
வட்டி உழைக்கும் பொறுப்புக்கள்	2,141.92	3,661.51	37,180.82	30,336.70	418.24	73,739.19
விமானங்களின் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவு	1,092.88	1,672.12	3,926.94	4,753.80	807.50	12,253.24
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுபடத்தகவை	-	32,554.88	-	-	-	32,554.88
	3,234.80	37,888.51	41,107.76	35,090.50	1,225.74	118,547.31

### (iii) கொடுகடன் இடர்நேர்வு

கொடுகடன் இடர்நேர்வு என்பது நிதிச் சாதனமொன்றின் கீழ் அல்லது வாடிக்கையாளர் ஒப்பந்தமொன்றின் கீழ், இணைத்தரப்பினர் தமது கடப்பாடுகளைப் பூர்த்தி செய்யாமையின் காரணமாக ஏற்படுகின்ற நிதியியல் இழப்பாகும். கம்பனியானது (முக்கியமாகப் பெறத்தக்க வர்த்தகத்திற்காக) அதன் தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தே அதன் கொடுகடன் இடர்நேர்வுகளுக்கு உட்படுகிறது.

பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்துக்களின் விற்பனை அயட்டா இணைந்த விற்பனை முகவர்களினூடாகவே முக்கியமாக இடம்பெறுகிறது. ஒப்பீட்டு ரீதியில் அத்தகைய விற்பனைகள் பரந்தளவிற்கு பன்முகப்பட்டிருப்பதன் காரணமாக இடர்நேர்வுகள் சிறிதளவேயாகும். இம்முகவர்களிடமிருந்தான தீர்ப்பளவுகள் அயட்டாவினால் அவற்றின் பயணிகள் மற்றும் சரக்குத் தீர்ப்பளவுத் திட்டத்தினூடாக சேகரிக்கப்படுகின்றன. சேகரிக்கப்படுகின்ற நிதியம் எயர்லையின்ஸ்க்கு அயட்டாவினால் நேரடியாக தீர்ப்பளவு செய்யப்படுகிறது. மேலும், அயட்டா அத்தகைய முகவர்களின் நாணய நம்பகத்தன்மை பற்றி உத்தரவாதத்தினையும் வழங்குகிறது.

முக்கிய விமான நிறுவனங்களுக்கிடையேயான பெறத்தக்கவையும் கொடுபடத்தக்கவையும் அயட்டா தீர்வுகத்தினூடாக முக்கியமாகத் தீர்ப்பளவு செய்யப்படுகின்றன. பெறத்தக்கவையும் கொடுபடத்தக்கவையும் பொதுவாகக் கழிக்கப்பட்டு வாராந்த இடைவெளியில் தீர்ப்பளவு செய்யப்படுகின்றன. இது செலுத்தத் தவறுவதனால் ஏற்படும் இடர்நேர்வுகளில் தெளிவான குறைப்பிற்கு வழிவகுக்கிறது.

ஏனைய பணிகள் தொடர்பு முறைகளுக்காக, வழங்கப்பட்ட பணிகளின் தன்மை மற்றும் செயற்பாப்பினைப் பொறுத்து பிணைகள் தேவைப்படுத்தப்படுகின்றமை கடன்பாட்டாளர்களிடமிருந்தான அத்தகைய பிணையங்கள் வங்கி உத்தரவாதங்களையும் பாதுகாப்பு வைப்புக்களையும் உள்ளடக்குகின்றன.

இடர்நேர்வுகள் அடையாளம் காணப்படுகின்ற பொழுது பெறத்தக்க ஐயத்திற்குரிய கணக்குகளுக்காக பெறுமதி இழப்பு மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

### மூலதன முகாமைத்துவம்

இந்நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு 3இல் கூடியளவிற்கு முழுமையாக விபரிக்கப்பட்டவாறு, ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட திட்டத்தின் அடிப்படையில் இலங்கை அரசாங்கம் படுகடன் நிதியிடலைத் திரட்டுவதற்கான விதத்தில் பங்குரிமை மூலதன உள்ளீடு, நாட்டிற்கான உத்தரவாதம்/வசதிக் கடிதம் என்பனவற்றின் மூலமாக தேவையான நிதியிடல்களை உள்ளீடுவதற்கான அதன் கடப்பாட்டினை எடுத்துக்காட்டியது.

தற்போதைய சந்தை நிலைமைகளையும் குழுமத்தின் தொழிற்பாடுகளையும் பிரதிபலிக்கச் செய்வதற்கான சீராக்கங்களை செய்வதற்காக மூலதன அமைப்பினையும் எடுக்கப்பட்ட பொருத்தமான நடவடிக்கைகளையும் குழும முகாமைத்துவம் தொடர்ச்சியாக மீளாய்வு செய்து கண்காணித்தது.

### 30. ஒப்பீட்டு ரீதியான தகவல்கள்

மிகச் சிறந்த சமர்ப்பிப்புக்களை பெறும் பொருட்டு இலாபம் அல்லது இழப்புக் கூற்றிலும் நிதியியல் நிலைமைக் கூற்றிலுமுள்ள பின்வரும் விடயங்கள் மீளவகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன:

	குழுமம்			கம்பனி		
	2016 இ.ரு. மில்.	மீள்வகைப் படுத்தல்	2016 மீள்வகைப் படுத்தப்பட்டது இ.ரு. மில்.	2016 இ.ரு. மில்.	மீள்வகைப் படுத்தல்	2016 மீள்வகைப் படுத்தப்பட்டது இ.ரு. மில்.
<b>இலாபம் அல்லது இழப்புக் கூற்று</b>						
செலவினம்						
ஊழியர் செலவு	(11,790.83)	(6,055.11)	(17,845.94)	(10,693.32)	(6,055.11)	(16,748.43)
விமானநிலையம், பாதை மற்றும் பயணிகள் செலவினம்	(20,170.97)	(370.31)	(20,541.28)	(22,271.90)	(370.31)	(22,642.21)
விற்பனை, சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் விளம்பரச் செலவினம்	(11,314.97)	(116.26)	(11,431.23)	(11,314.97)	(116.26)	(11,431.23)
விமானிகளின் செலவினம்	(11,538.80)	6,055.11	(5,483.69)	(11,538.80)	6,055.11	(5,483.69)
ஏனைய தொழிற்பாட்டுச் செலவினங்கள்	(10,462.96)	370.31	(10,092.65)	(10,848.25)	370.31	(10,477.94)
ஏனைய வருமானம் மற்றும் இலாபம்	364.86	116.26	481.12	3,505.98	116.26	3,622.24
ஆண்டிற்கான இழப்பின் தாக்கம்		-			-	
<b>நிதியியல் நிலைமைக் கூற்று</b>						
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவைகள்	14,292.69	72.73	14,365.42	13,221.65	72.73	13,294.38
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய செலுத்தத்தக்கவைகள்	(37,659.40)	(35.80)	(37,695.20)	(42,859.15)	(35.80)	(42,894.95)
ஊர்திகளின் முன்கூட்டிய விற்பனை	(17,533.47)	(36.93)	(17,570.40)	(17,533.47)	(36.93)	(17,570.40)
தேறிய சொத்துக்களின் தாக்கம்		-			-	



# 103

## இனைப்புக்கள்

---

104... பத்தாண்டு மீளாய்வு

---

106... உலகைச் சுற்றி

---

108... முக்கிய நிகழ்வுகள்

---

109... கலைச் சொல்லாக்கம்

---

110... கூட்டம் பற்றிய அறிவித்தல்

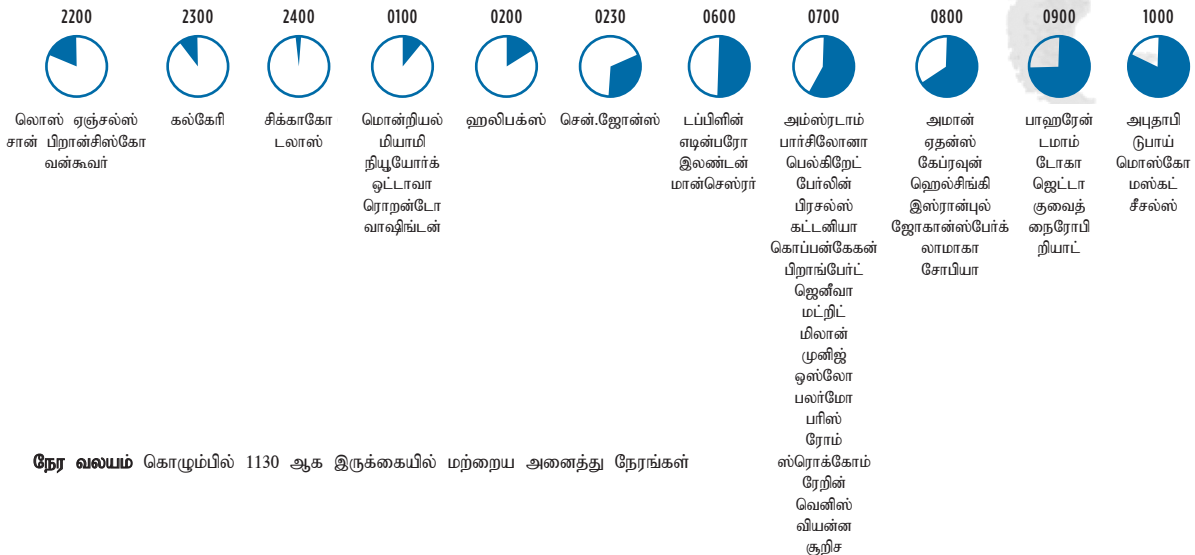
---

கம்பனி		2017	2016	2015
வருமானக் கூற்று				
வருமானம்	இ.ரு. மில்லியன்	135,463.59	129,480.41	131,922.13
தொழிற்பாட்டுச் செலவினம்	இ.ரு. மில்லியன்	146,733.21	137,311.44	145,983.35
தேறிய இலாபம்/(இழப்பு)	இ.ரு. மில்லியன்	(28,929.99)	(12,621.69)	(16,494.66)
<b>ஐந்தொகை</b>				
பங்கு மூலதனம்/கூறப்பட்ட மூலதனம்	இ.ரு. மில்லியன்	51,617.44	51,617.44	51,617.44
நடப்பிலில்லாச் சொத்துக்கள்	இ.ரு. மில்லியன்	24,660.56	23,548.01	22,836.77
நடப்பிலுள்ள சொத்துக்கள்	இ.ரு. மில்லியன்	26,973.07	26,901.02	49,721.49
மொத்தச் சொத்துக்கள்	இ.ரு. மில்லியன்	51,633.63	50,449.03	72,558.26
நடப்பிலுள்ள பொறுப்புக்கள்	இ.ரு. மில்லியன்	126,302.55	100,334.44	103,414.31
<b>விளைவு/அலகு ஒன்றிற்கான செலவு</b>				
ஒட்டுமொத்த விளைவு	ரூ. தொன் கி.மீ.	80.08	79.06	80.32
அலகு ஒன்றிற்கான செலவு	ரூ. தொன் கி.மீ.	64.79	61.39	61.88
இலாப நடடமில்லா சுமைக் காரணி	%	80.91	77.65	77.03
வ.ப.கி. ஒன்றிற்கான வருமானம்	ரூ./வ.ப.கி.	8.4	8.2	8.2
<b>உற்பத்தி</b>				
பயணிகள் இயலாவு	கி.இ.கீ. மில்லியன்	15,608.10	15,790.28	16,180.27
ஒட்டுமொத்த இயலாவு	கி.தொன் கி.மீ. மில்லியன்	2,167.92	2,165.21	2,224.87
<b>போக்குவரத்து</b>				
கொண்டு செல்லப்பட்ட பயணிகள்	எண்ணிக்கை ஆயிரத்தில்	4,446	4,328	4,348
கொண்டு செல்லப்பட்ட பயணிகள்	வ.ப.கி. மில்லியன்	12,455.05	12,727.66	12,963.71
பயணிகள் சுமைக் காரணி	%	79.80	80.60	80.12
கொண்டு செல்லப்பட்ட சரக்கு	தொன்கள்	116,221	102,082	101,878
கொண்டு செல்லப்பட்ட சரக்குச் சுமை	வ.தொன் கி. மில்லியன்	374.46	356.76	373.32
கொண்டு செல்லப்பட்ட ஒட்டுமொத்தச் சுமை	வ.தொன் கி. மில்லியன்	1,475.29	1,484.77	1,519.93
ஒட்டுமொத்த சுமைக் காரணி	%	68.05	68.57	68.32
<b>அலுவலர்</b>				
சராசரி பலம்	எண்ணிக்கை	7,021	6,959	6,987
ஊழியர் ஒருவருக்கான வருமானம்	இ.ரு.	19,294,059	18,606,181	18,881,084
ஊழியர் ஒருவருக்கான இயலாவு	தொன் கி.மீ.	308,776	311,139	318,430
ஊழியர் ஒருவருக்கான கொண்டு செல்லப்பட்ட சுமை	தொன் கி.மீ.	210,126	213,359	217,537
<b>குடநடவ</b>				
A320-200	எண்ணிக்கை	6	6	6
A321-200	எண்ணிக்கை	3	2	2
A320 நேழு	எண்ணிக்கை	2	-	-
A330-200	எண்ணிக்கை	6	6	7
A330-300	எண்ணிக்கை	7	7	2
A340-300	எண்ணிக்கை	-	-	4
டேபோ ஒட்டர்	எண்ணிக்கை	-	-	-
ஆண்டு இறுதியில் பணியிலுள்ள விமானங்கள்	எண்ணிக்கை	24	21	21
<b>விமானங்களின் பயன்பாடு</b>				
A320-200	நாளொன்றிற்கு பறந்த மணித்	11.70	12.43	12.86
A321-200	நாளொன்றிற்கு பறந்த மணித்	12.08	12.65	13.10
A330-200	நாளொன்றிற்கு பறந்த மணித்	11.67	12.59	14.11
A330-300	நாளொன்றிற்கு பறந்த மணித்	14.03	14.66	13.43
A340-300	நாளொன்றிற்கு பறந்த மணித்	-	-	11.42
தொகுதி	நாளொன்றிற்கு பறந்த மணித்	12.44	12.02	12.90

	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008
	121,585.83	119,570.90	92,867.93	77,125.45	62,363.58	73,307.77	79,128.56
	150,389.46	146,700.24	111,775.88	81,334.34	69,026.74	84,794.86	82,154.01
	(32,408.34)	(26,088.57)	(19,778.03)	(381.61)	(2,698.20)	(9,305.94)	4,428.23
	51,617.44	32,032.75	19,432.67	5,146.35	5,146.35	5,146.35	5,146.35
	25,212.47	23,338.28	37,591.58	19,862.87	28,531.75	19,333.18	15,730.43
	37,154.23	54,905.22	22,072.71	18,276.59	15,910.82	15,008.38	32,209.67
	62,366.70	78,243.50	59,664.29	38,139.46	44,442.57	34,341.56	47,940.10
	88,609.07	71,346.64	64,235.43	28,017.97	28,399.92	25,012.31	29,134.89
	77.26	74.31	64.47	60.27	54.94	64.85	61.01
	64.96	64.68	57.28	45.92	43.37	50.71	46.48
	84.07	87.03	88.84	76.19	78.94	78.19	76.18
	7.8	7.6	6.6	6.3	5.8	6.8	6.5
	15,780.54	15,944.31	14,248.94	12,481.41	10,724.83	11,731.56	12,599.58
	2,187.18	2,186.96	1,978.33	1,755.23	1,541.03	1,635.62	1,741.10
	4,175	4,255	3,459	2,867	2,558	2,735	3,196
	12,810.95	12,968.74	11,270.23	9,584.02	8,357.89	8,546.44	9,793.05
	81.18	81.34	79.10	76.79	77.93	72.85	77.73
	94,410	101,100	87,750	86,053	72,058	73,106	93,161
	355.59	377.75	345.67	332.98	283.83	302.36	350.35
	1,466.74	1,513.70	1,338.30	1,184.13	1,028.11	1,065.15	1,232.62
	67.06	69.22	67.65	67.46	66.72	65.12	70.80
	6,578	6,359	5,594	4,998	4,614	4,837	5,113
	18,483,708	18,803,412	16,601,346	15,431,263	13,516,164	15,155,627	15,475,955
	332,499	343,916	353,652	351,186	333,991	338,148	340,523
	222,976	238,041	239,238	236,922	222,825	220,210	241,077
	8	8	7	4	3	3	5
	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
	7	7	7	5	4	4	4
	-	-	-	-	-	-	-
	6	6	6	5	5	5	5
	-	1	2	2	-	-	-
	21	22	22	16	12	12	14
	12.11	11.79	11.21	11.77	11.23	10.76	11.27
	9.54	-	-	-	-	-	-
	14.68	13.82	14.30	14.56	12.86	13.45	14.92
	-	-	-	-	-	-	-
	11.44	13.10	15.22	15.16	14.31	15.04	15.85
	12.76	12.82	13.48	14.05	13.05	13.15	13.96



- சிறிலங்கை எயர்லையின்ஸ் நேரடி பறப்புக்கள்
- மலேசியா எயர்லையின்ஸ்கடான குறியீட்டுப் பகிர்வு வழித்தடம்
- எதிகாட் எயர்வேஸ்கடான குறியீட்டுப் பகிர்வு வழித்தடம்
- எயர் கனடாவுடனான குறியீட்டுப் பகிர்வு வழித்தடம்
- அலிற்றாலியாவுடனான குறியீட்டுப் பகிர்வு வழித்தடம்
- ஓமான் எயர்வுடனான குறியீட்டுப் பகிர்வு வழித்தடம்
- பின்எயர்வுடனான குறியீட்டுப் பகிர்வு வழித்தடம்
- ஏசியனா எயர்லையின்ஸ்கடான குறியீட்டுப் பகிர்வு வழித்தடம்
- ஜெஹ்ஸ்ரார் ஏசியாவுடனான குறியீட்டுப் பகிர்வு வழித்தடம்
- யப்பான் எயர்லையின்ஸ்கடான குறியீட்டுப் பகிர்வு வழித்தடம்
- நிகியூடான குறியீட்டுப் பகிர்வு வழித்தடம்
- எயர் பேர்லினுடனான குறியீட்டுப் பகிர்வு வழித்தடம்
- குவாந்தாஸ்கடான குறியீட்டுப் பகிர்வு வழித்தடம்
- அமெரிக்கன் எயர்லையின்ஸ்கடான குறியீட்டுப் பகிர்வு வழித்தடம்
- கட்டார் எயர்வேஸ்கடான குறியீட்டுப் பகிர்வு வழித்தடம்



நேர வலயம் கொழும்பில் 1130 ஆக இருக்கையில் மற்றைய அனைத்து நேரங்கள்

www.srilankan.com/serendib

சிறிலங்கன் எயர்லையினஸ் தற்பொழுது ஐரோப்பா, மத்திய கிழக்கு, தென்னாசியா தூரகிழக்கு மற்றும் வட அமெரிக்காவிலுள்ள 47 நாடுகளின் 100 சேரிடங்களுக்கு சேவைகளை நடத்துகின்றது.



SriLankan Airlines



1100  
கான் தீவு  
கராச்சி  
லாகூர்  
மாலே



1130  
இந்தியாவில்  
பங்களூர்  
சென்னை  
ஹாயா  
கொச்சி  
கொல்கத்தா  
மதுரை  
மும்பாய்  
புதுடெல்லி  
திருச்சிராப்பள்ளி  
திருவானந்தபுரம்  
வாரணாசி



1130  
கொழும்பு



1200  
டாக்கா



1300  
பாங்கொக்  
தார்வின்  
ஹனொய்  
ஹொ சி மின்  
ஜக்கார்த்தா  
போக்குகெற்  
போனம் பென்ஹ்



1400  
பீஜிங்  
கன்ரன்  
கொங்கொங்  
கொலாலம்பூர்  
குன்மிங்  
லங்காஹாவி  
பென்னங்  
பேர்த்  
ஷங்காய்  
சிங்கப்பூர்



1500  
இற்றாமி  
இன்ஜியோன்  
கன்சாயி  
நாகோயா  
நறிற்றா  
ஓசாகா  
சியோல்



1530  
அடிலேமிட்



1600  
பிறஸ்பன்  
மெல்பன்  
சிட்னி

## 2006-2007

- சிறிலங்கை கேட்டரிங் விமானத்தில் அதிநவீனத்துவம் வாய்ந்த சமயலறையினை ஆரம்பித்தது.
- சிறிலங்கை கேட்டரிங் விமானத்தில் அதிநவீனத்துவம் வாய்ந்த சமயலறையினை ஆரம்பித்தது.

## 2007-2008

- இந்தியாவிற்கு வாரமொன்றிற்கு 100இற்கு மேற்பட்ட பறப்புக்களை மேற்கொண்ட 1ஆவது வெளிநாட்டு விமான நிறுவனமாக சிறிலங்கை மாறியது.

## 2008-2009

- தொழிற்பாட்டுக் குத்தகை உடன்படிக்கையொன்றின் கீழ் எயார்பஸ் A320 விமானமொன்று கம்பனிக்கு விநியோகிக்கப்பட்டது.
- 10 ஆண்டு காலப்பகுதிக்கு எமிரேதஸ் வசமிருந்த கம்பனியின் முகாமைத்துவக் கட்டுப்பாடு 2008 மார்ச்சில் காலாவதியானது. இதன் விளைவாக 2008 ஏப்பிரல் 1ஆம் நாளிலிருந்து கம்பனியின் முகாமைத்துவம் இலங்கை அரசாங்கத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.
- அடிக்கடி பறப்பவர்களுக்காக அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட “பிளைஸ்மைல்ஸ்” நிகழ்ச்சித்திட்டம் கம்பனியினால் தொழிற்படுத்தப்பட்டது.

## 2009-2010

- தொழிற்பாட்டு குத்தகை உடன்படிக்கையொன்றின் கீழ் இரண்டு A320 விமானங்கள் கம்பனிக்கு விநியோகிக்கப்பட்டன.

## 2010-2011

- தொழிற்பாட்டு குத்தகை உடன்படிக்கையொன்றின் கீழ் எயார்பஸ் A320 விமானமொன்றும் அகன்ற உடலமைப்பைக் கொண்ட எயார்பஸ் A330 ஒன்றும் கம்பனிக்கு விநியோகிக்கப்பட்டன.
- 2010 யூலையில் எமிரேதஸ் வசமிருந்த கம்பனியின் 43.63 சதவீதமான பங்குரிமையினை கொள்வனவு செய்வதற்கு இலங்கை அரசாங்கம் வசதியளித்தது.

## 2011-2012

- தொழிற்பாட்டு குத்தகை உடன்படிக்கைகளின் கீழ் நான்கு எயார்பஸ் A320 விமானங்களும் அகன்ற உடலமைப்பினைக் கொண்ட இரண்டு எயார்பஸ் A330 உம் அகன்ற உடலமைப்பினைக் கொண்ட ஒரு A340 விமானமும் கம்பனிக்கு விநியோகிக்கப்பட்டன.
- எயார்லையினை மீள்மூலதனமயப்படுத்தும் பொருட்டு இலங்கை அரசாங்கத்தினால் ஐ.அ.டொலர் 500 மில்லியன் கொண்ட பங்குரிமை மூலதனத்தினை மேற்கொள்வதற்கு அமைச்சரவை ஒப்புதலளித்தது.

## 2012-2013

- உலகின் முன்னணி எயார்லையின் அணியான வண்டேர்ஸ்டில் இணைந்து கொள்வதற்கு அழைப்பு விடுக்கப்பட்டது.
- A320 விமானங்களுக்கு பயிற்சியளிப்பதற்காக இலங்கையின் கணினியில் வழவமைக்கப்பட்ட முதலாவது மாதிரிப் பறப்புக் கூடமொன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டது.
- தொழிற்பாட்டு குத்தகை உடன்படிக்கையொன்றின் கீழ் எயார்பஸ் A320 விமானமொன்று கம்பனிக்கு விநியோகிக்கப்பட்டது.
- மத்திய ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்திலிருந்து சர்வதேச ரீதியான பறப்புக்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.
- 2012 மேயில் ஐ.அ.டொலர் 175 மில்லியன் கொண்ட தொகையைப் பெறும் பொருட்டு வெளிநாட்டு வங்கிகளின் கூட்டமைப்புடன் நிதியியல் உடன்படிக்கையொன்றினை கம்பனி மேற்கொண்டது.

## 2013-2014

- எயார்பஸ் A330 விமான விமானிகளின் பயிற்சிக்காக கணினியில் வழவமைக்கப்பட்ட மாதிரிப் பறப்புக் கூடமொன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

- அகன்ற உடலமைப்பைக் கொண்ட விமானங்களுக்குப் பதிலாக 2014 இற்கும் 2021 இற்குமிடையில் விநியோகிக்கப்படும் விதத்தில் ஆறு A330-300 விமானங்களையும் நான்கு A350-900 விமானங்களையும் கொள்வனவு செய்வதற்காக எயார்பஸ் உடன் கம்பனி கொள்வனவு உடன்படிக்கைகளை மேற்கொண்டது. மேலும், 2016இல் மூன்று புதிய A350-900 விமானங்களை விநியோகிப்பதற்காக 2013 யூனில் கம்பனி குத்தகை உடன்படிக்கைகளை மேற்கொண்டது.
- 2013 திசம்பரில் கம்பனி அமடியூஸ் அல்ரியாவிற்கு பயணிகள் சேவைகள் முறைமையினை நிறுத்தியது.
- நடுத்தர கால நிதியிடலின் பொருட்டு ஐ.அ.டொலர் 150 மில்லியனைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக வங்கிகளின் கூட்டமைப்புடன் 2014 மார்ச்சில் கம்பனி நிதியியல் உடன்படிக்கையொன்றினை மேற்கொண்டது.

## 2014-2015

- கம்பனியானது 2014 மே 1ஆம் திகதி வண்டேர்ஸ்ட் அணியில் இணைந்து கொண்டது.
- 2014 யூனில் கம்பனியானது முதற்றடவையாக 5 ஆண்டு சர்வதேச முறிகளை வழங்கியது.
- அகன்ற உடலமைப்புக்களைக் கொண்ட விமானங்களை மீள்தொகுதிப்படுத்தும் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக கம்பனிக்கு மூன்று புத்தம் புதிய A330-300 விமானங்கள் முறையே 2014 ஒத்தோபரிலும் 2014 திசம்பரிலும் 2015 மார்ச்சிலும் விநியோகிக்கப்பட்டன.

## 2015-2016

- 2016 பெப்புருவரியில், கூடியளவிற்கு வர்த்த ரீதியாக ஆற்றல் வாய்ந்த பாதைகளின் மீதான இயலாவினை அதிகரிக்கும் பொருட்டு, 2016 மே 1 இலிருந்து ரோமிற்கான தொழிற்பாடுகளை நிறுத்திக் கொள்ளவுள்ளதாக சிறிலங்கை அறிவித்தது.
- எபெக்ஸ் பயணிகள் தேர்வு விருது 2015இல் எயார்லையின்ஸ் நான்கு கௌரவம் வாய்ந்த தலைப்புக்களுக்காக தெரிவுசெய்யப்பட்டிருக்கிறது. பிராந்தியத்தில் மிகச் சிறந்தது: ஆசியா மற்றும் அவுஸ்திரலாசியா, “மிகச் சிறந்த விமானத்தில் பயணிப்பவர்களுக்கான வெளியீடு”, “மிகச் சிறந்த விமானத்தில் பயணிப்பவர்களுக்கான வீடியோ” மற்றும் “மிகச் சிறந்த தரை நடவடிக்கை அனுபவம்” ஆகிய நான்கு வகைகளுக்காக எயார்லையின்ஸ் பெயர் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளமை இதுவே முதற்றடவையாகும். எயார்லையின், ஆசியா மற்றும் அவுஸ்திரேலாசியாவில் பயணிகள் அனுபவத்திற்காக அதிசிறப்புச் சாதனையாளர் விருது - 2015 செத்தெம்பர் எபெக்ஸ் போடலாந்து ஒரேகன் மற்றும் மிகச் சிறந்த முழுப் பணி வழங்கும் எயார்லையின், மத்திய மற்றும் தென்னாசியா - எதிர்காலப் பயண அனுபவ விருது ஆசியா - 2015 சிங்கப்பூர் என்பனவற்றை வென்றுள்ளது.
- அகன்ற உடலமைப்பு விமான மீள்தொகுதிப்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக கம்பனிக்கு நான்கு புதிய A330-300 விமானங்கள் ஓகத்து மற்றும் நவெம்பரிலும் 2 விமானங்கள் 2015 திசம்பரிலும் விநியோகிக்கப்பட்டன.

## 2016-2017

- இரண்டு A320 நியோ விமானங்கள் 2017 பெப்புருவரியிலும் 2017 மார்ச்சிலும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டன - முதலாவதாக இரண்டு A320/A321 புதிய எந்திரத் தேர்வினைக் கொண்ட விமானங்கள் விமானத் தொகுதிக்குச் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டன.
- சிறிலங்கை 11 உணர்வுபூர்வமான புதிய சேரிடங்களான - லாகூர், ஜகர்த்தா, டாக்கா, கொல்கத்தா, மதுரை, வாரணாசி, புத்தகாயா, மஸ்கட், பஹரேன், சீசெல்ஸ் மற்றும் ஹான் தீவுகளுக்குப் பணிகளை மேற்கொண்டது.
- “உயர் பயண விருது தென்னாசியாவில் மிகச் சிறந்த எயார்லையின்” என்ற விருதும் “2016 ஆசியாவில் எதிர்காலப் பயண அனுபவங்களில் தொடர்ந்து இரண்டாவதாண்டாக மத்திய மற்றும் தென்னாசியாவில் மிகச் சிறந்த முழுமையான பணிகளைக் கொண்ட எயார்லையின்” விருதும் கம்பனிக்கு வழங்கப்பட்டது. எயார்லையின் 7ஆவது ஆசிய தொழில்துறநர் நாம விருது வழங்கலில் எயார்லையின் “பயிற்சியளித்தல் சிறப்பு விருது” மற்றும் வியாபார முறையில் “மிகச் சிறந்த மனித வள உபாயம்” என்ற விருதையும் பெற்றுக் கொண்டது.

### கிடைக்கத்தக்க இருக்கை கிலோ மீற்றர் (கி.இ.கி.)

விற்பனைக்கு வழங்கப்பட்ட இருக்கைகளும் அதில் அவர்கள் பயணித்த தூரமும்.

### கிடைக்கத்தக்க தொன் கிலோ மீற்றர் (கி.தொ.கி.)

இது போக்குவரத்துச் சாதனங்களை அளவிடுமொன்றாகும்.

பறப்பொன்றின் மூலம் உருவாக்கப்பட்டு கிடைக்கத்தக்க தொன் கிலோ மீற்றர்கள் என்பது பறந்த தூரத்தினால் பெருக்கப்பட்ட தொன்களினால் அளவிடப்பட்ட விமானப் பயணிகள் பாரத்தின் இயலளவாகும்.

### வருமானப் பயணிகள் கிலோ மீற்றர் (வ.ப.கி.)

கொண்டு செல்லப்பட்ட பயணிகளையும் அவர்கள் கொண்டு செல்லப்பட்ட தூரத்தினாலும் உருவாக்கப்பட்டது.

### வருமான தொன் கிலோ மீற்றர் (வ.தொ.கி.)

தொன்களில் காவிச் செல்லப்பட்ட பயணிகள் மற்றும் சரக்குகளினதும் அவை கொண்டு செல்லப்பட்ட தூரமும்.

### சுமைக் காரணி

வழங்கப்பட்ட இயலளவிற்கான வருமானச் சுமையின் சதவீதத் தொடர்பு.

கிடைக்கத்தக்க இருக்கை கிலோ மீற்றர்களுக்கு வருமானப் பயணிகள் கிலோ மீற்றர்களின் தொடர்புபட்டதாக பயணிகள் சுமைக் காரணி விளங்குகையில் ஒட்டுமொத்த சுமைக் காரணி கிடைக்கத்தக்க இருக்கை கிலோ மீற்றருக்கான வருமானப் பயணிகள் கிலோ மீற்றருடன் தொடர்பானதாக விளங்குகிறது.

### வருமானப் பயணிகள் கிலோ மீற்றரொன்றிற்கான வருமானம்

வருமானப் பயணிகள் கிலோ மீற்றரொன்றிற்கான வருமானம் வருமானப் பயணிகள் கிலோ மீற்றருக்கான பயணிகள் கிலோ மீற்றருடன் தொடர்பானது.

### அலகிற்கான செலவு

அலகொன்றிற்கான செலவு கிடைக்கத்தக்க தொன் கிலோ மீற்றருக்கான பயணிகள் வருமானத்துடன் தொடர்புபட்டது.

### ஒட்டுமொத்த விளைவு

ஒட்டுமொத்த விளைவு வருமான தொன் கிலோ மீற்றருக்கான தேறிய போக்குவரத்து வருமானத்துடன் தொடர்பானது.

தேறிய போக்குவரத்து வருமானமென்பது பயணிகள், மிகை பொதிக் கட்டணம், சரக்கு மற்றும் அஞ்சல் வருமானம் என்பனவற்றின் தொகையாகும்.

### இலாப நட்டமற்ற சுமைக் காரணி

சுமைக் காரணியானது தொழிற்பாட்டு செலவுடன் கூடிய அட்டவணையிடப்பட்ட எயர்லையின்ஸின் தொழிற்பாடுகளிலிருந்தான வருமானத்தினை சமப்படுத்துவதனை தேவைப்படுத்துகிறது.

சிறிலங்கை எயர்லையின்ஸ் லிமிடெட்டின் பங்குடமையாளர்களின் முப்பத்தொன்பதாவது ஆண்டுப் பொதுக் கூட்டம் பின்வரும் நோக்கங்களுக்காக, 2017 செப்டெம்பர் 25ஆம் நாள் திங்கட்கிழமை மு.ப. 10.00 மணிக்கு 30ஏ, மல்லசேகர மாவத்தை, கொழும்பு 7இல் அமைந்துள்ள இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவகத்தின் கேட்போர் கூட்டத்தில் நடைபெறவுள்ளமை பற்றிய அறிவித்தல் இத்தால் வழங்கப்படுகிறது.

1. 2017 மாச்ச 31இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பணிப்பாளர் சபையின் ஆண்டறிக்கையினையும் நிதியியல் கூற்றுக்களையும் அவற்றுடன் உள்ள கணக்காய்வாளர் அறிக்கையினையும் பெற்றுப் பரிசீலித்தல்.
2. பின்வரும் தீர்மானத்தினை நிறைவேற்றுவதன் மூலம் பொருத்தமானவராக இருப்பின் எழுபது வயதிற்கும் கூடுதலான திரு. ஆர். சானக த சில்வாவினை கம்பனியின் பணிப்பாளராக மீண்டும் நியமிப்பதற்கு பரிசீலித்தல்.  
“2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் பிரிவு 210இல் குறித்துரைக்கப்பட்டுள்ள வயது எல்லையானது 74 வயதினைக் கொண்ட திரு. ஆர். சானக த சில்வாவிடமிருந்து ஏற்புடைத்தாகவிருக்கக்கூடாது எனவும் இவ்வாண்டுப் பொதுக் கூட்டத்திலிருந்து மேலும் ஓராண்டு காலப்பகுதிக்கு அவர் கம்பனியின் பணிப்பாளராக நியமிக்கப்பட வேண்டுமெனவும் இத்தால் தீர்மானிக்கப்படுகிறது.”
3. பின்வரும் தீர்மானமொன்றினை நிறைவேற்றுவதன் மூலம் பொருத்தமானவராக இருப்பின் எழுபது வயதிற்கும் கூடுதலான திரு. ஜே. எம். எஸ். பிறிட்டோ கம்பனியின் பணிப்பாளராக மீண்டும் நியமிப்பதற்கு பரிசீலித்தல்.  
“2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் பிரிவு 210இல் குறித்துரைக்கப்பட்டுள்ள வயது எல்லையானது 70 வயதினைக் கொண்ட திரு. ஜே. எம். எஸ். பிறிட்டோவிடமிருந்து ஏற்புடைத்தாக இருக்கக்கூடாது எனவும் இவ்வாண்டுப் பொதுக் கூட்டத்திலிருந்து மேலும் ஓராண்டு காலப்பகுதிக்கு அவர் கம்பனியின் பணிப்பாளராக நியமிக்கப்பட வேண்டுமெனவும் இத்தால் தீர்மானிக்கப்படுகிறது.”
4. யாப்பிற்கான 19ஆவது திருத்தத்தின் 36ஆம் பிரிவிருக்கிணங்க கணக்காய்வாளர் நாயகம் கம்பனியைக் கணக்காய்வு செய்வார் என்பதுடன் பணிப்பாளர்கள் தமது ஊதியத்தினை நிர்ணயிப்பதற்கும் இத்தால் அதிகாரமளிக்கப்படுகின்றனர்.

சபையின் கட்டளைப்படி

## தல்நின் திருக்குமார்

கம்பனி செயலாளர்/கம்பனி செயலாளர் சேவைகளின் தலைவர்

2017 ஓகத்து 4

கட்டுநாயக்க

## குறிப்புகள்:

1. கூட்டத்தில் கலந்து கொள்ளவும் வாக்களிக்கவும் உரித்துடைய உறுப்பினரொருவர் தனக்குப் பதிலாக கூட்டத்தில் கலந்து கொள்ளவும் வாக்களிக்கவும் பதிலாள ஒருவரை நியமிக்க தகுதியுடையவராவார். பதிலாளருக்கான படிவம் இவ்வறிவித்தலுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.
2. பதிலாளின் பூரணப்படுத்தப்பட்ட படிவம் எயர்லையின்ஸ் சென்ரர், பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையம், கட்டுநாயக்கா என்ற முகவரியிலமைந்துள்ள கம்பனியின் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள அலுவலகத்தில் கூட்டம் நடைபெறுவதற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள நேரத்திற்குக் குறைந்தது 48 மணித்தியாலங்களுக்கு முன்னதாக அதாவது 2017 செப்டெம்பர் 23ஆம் திகதி முற்பகல் 10.00 மணிக்குப் பிந்தாமல் கையளிக்க வேண்டும்.
3. கூட்டுத்தாபனமொன்றினை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் ஆளொருவர் அவரை. அவரை கூட்டுத்தாபனத்தினை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துவதற்கு கூட்டுத்தாபனத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தீர்மானத்தின் சான்றுபடுத்தப்பட்ட பிரதியொன்றினைக் கொண்டுவருமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்படுகின்றார். பிரதிநிதித்துவப்படுத்துபவர் உறுப்பினராக இருக்க வேண்டுமென்ற அவசியமில்லை.



**சிறிலங்கை எயர்லையின்ஸ் லிமிடெட்**

2017 செப்டெம்பர் 25ஆம் திகதி திங்கட்கிழமை மு.ப. 10.00 மணிக்கு 30ஏ, மலலசேகர மாவத்தை, கொழும்பு 7இல் அமைந்துள்ள இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவகத்தின் கேட்போர்கூட்டத்தில் நடைபெறவுள்ள சிறிலங்கை எயர்லையின்ஸ் லிமிடெட்டின் பங்குடமையாளர்களின் முப்பத்தொன்பதாவது பொதுக் கூட்டத்தில் சிறிலங்கை எயர்லையின்ஸ் லிமிடெட்டின் உறுப்பினர்/உறுப்பினர்களாக இருக்கும் என்னை/எங்களைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துவதற்கும் எனது/எமது சார்பில் பின்வரும் பணிப்பாளர்களில் ஒருவருக்கு வாக்களிப்பதற்கும் அங்கு நடைபெறும் பொதுக் கூட்டத்தில் கலந்து கொள்ளவும் எனது/எமது சார்பில் .....

என்ற முகவரியைச் சேர்ந்த ..... ஆகிய நான்/நாங்கள் .....

..... என்ற முகவரியைச் சேர்ந்த .....

..... என்பவரைப் பதிலாளாக நியமிக்கின்றேன்/நியமிக்கின்றோம்.

பின்வரும் பணிப்பாளர்களிலொருவர்:

- திரு. அஜித் என். டயஸ்
- திரு. ஜே. எம். எஸ். பிறிட்டோ
- திரு. ஆர். சானக டி. த சில்வா
- திரு. மகிந்த பி. ஹரதாச
- திரு. றக்கித்த எஸ். ஜெயவர்த்தன
- கேர்ணல் சுனில் டி. பிரீஸ்
- திரு. ஹரீந்திரா கே. பாலபட்டபெந்தி
- திரு. நிரஞ்சன் த சில்வா தேவா ஆதித்யா

	இற்கு	எதிராக
1. 2017 மாச்சு 31இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பணிப்பாளர் சபையின் ஆண்டறிக்கையினையும் நிதியியல் கூற்றுக்களையும் அவற்றுடன் உள்ள கணக்காய்வாளர் அறிக்கையினையும் பெற்று பரிசீலிப்பதற்கு	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. 70 வயதிற்கும் கூடுதலான திரு. ஆர். சானக த சில்வாவினை கம்பனியின் பணிப்பாளராக மீண்டும் நியமிப்பதற்கு	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. 70 வயதிற்கும் மேற்பட்ட ஜே. எம். எஸ் பிறிட்டோவினை கம்பனியின் பணிப்பாளராக மீண்டும் நியமிப்பதற்கு	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. யாப்பிற்கான 19ஆவது திருத்தத்தின் 36ஆம் பிரிவிற்கிணங்க கணக்காய்வாளர் நாயகம் கம்பனியைக் கணக்காய்வு செய்வார் என்பதுடன் பணிப்பாளர்கள் தமது ஊதியத்தினை நிர்ணயிப்பதற்கும் இத்தால் அதிகாரமளிக்கப்படுகின்றனர்.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

இரண்டாயிரத்து பதினேழாம் ஆண்டு ..... மாதம் ..... திகதி கையொப்பமிடப்பட்டது.

.....  
கையொப்பம்

குறிப்பு:

(அ)\* பொருத்தமற்ற சொற்களை வெட்டிவிடவும்.

சொற்கள் நீக்கப்படாதிருக்குமிடத்து அல்லது பதிலாளின் கருத்துப்படி சந்தேகம் தோன்றுமிடத்து (பதிலாளினால் பூரணப்படுத்தப்பட்ட அறிவுறுத்தல்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள காரணங்களின்படி) பதிலாளர் பொருத்தமானது என அவர்/அவள் நினைக்கும் விதத்தில் அவர் வாக்களிக்கலாம்.

**பூரணப்படுத்துவதற்கான அறிவுறுத்தல்கள்:**

- பதிலாளருக்குரிய படிவத்தினை தெளிவான முறையில் உங்களின் முழுப் பெயரையும் முகவரியையும் நிர்ணயிப்பினர் கையொப்பத்திற்கென தரப்பட்டுள்ள இடத்தில் கையொப்பத்தினையும் திகதியினையும் இட்டு சரியாக பூரணப்படுத்திக் கொள்ளவும்.
- வதிகின்ற/வதிவற்ற பங்குடமையாளர்களைப் பொறுத்தவரையில், கம்பனிக்கு பதிலாளின் பூரணப்படுத்தப்பட்ட படிவத்தினை திருப்பி அனுப்பும் பொழுது முத்திரை பதிக்கப்பட்டிருப்பது கவனிக்கப்படும்.



# கம்பனித் தகவல்கள்

## கம்பனியின் பெயர்

சிறிலங்கன் எயார் லையின்ஸ் லிமிடெட்

## கம்பனியின் பதிவு இலக்கம்

PB 67

## சட்ட ரீதியான வடிவம்

பகிரங்க வரையறுக்கப்பட்ட பொறுப்புக் கம்பனி

## பணிப்பாளர் சபை

திரு. ஏ. என். டயஸ் (தலைவர்)

திரு. ஆர். எஸ். ஜெயவர்தன

திரு. ஜே. எம். எஸ். பிறிட்டோ

லெப். கேர்ணல் எஸ் டி. பீரிஸ்

திரு. ஆர். சி. டி. த சில்வா

திரு. எம். பி. ஹாரதாசா

திரு. என். த சில்வா தேவ ஆதித்ய

திரு. எச். கே. பாலபட்டபெந்தி

## கணக்காய்வுக் குழு

திரு. ஜே. எம். எஸ். பிறிட்டோ (தலைவர்)

திரு. ஆர். சி. டி. த சில்வா

திரு. எம். பி. ஹாரதாசா

லெப். கேர்ணல் எஸ் டி. பீரிஸ்

திரு. ஆர். எஸ். ஜெயவர்தன

## மனித வள மற்றும் ஊதியக் குழு

லெப். கேர்ணல் எஸ் டி. பீரிஸ் (தலைவர்)

திரு. ஜே. எம். எஸ். பிறிட்டோ

திரு. ஆர். சி. டி. த சில்வா

திரு. எம். பி. ஹாரதாசா

திரு. ஆர். எஸ். ஜெயவர்தன

## முதன்மை நிறைவேற்று அலுவலர்

கப்டன் சுரேன் ரத்வத்தை

## கம்பனிச் செயலாளர்

திருமதி. தெலர்ன் திருக்குமார்

## வங்கியாளர்கள்

நஷனல் டெவலப்மென்ட் பாங்க் பீஎல்சீ

இலங்கை வங்கி

ஸ்ரான்டட் சார்ட்டட் பாங்க்

த ஹொங்கொங் அன்ட் ஷங்காய் பாங்கிங்

கோப்பரேஸன் லிமிடெட்

சிறிபாங்க் என்.ஏ

சம்பத் வங்கி பீஎல்சீ

நேஸன்ஸ் றஸ்ட் பாங்க் பீஎல்சீ

டொயிஸ் பாங்க் ஏஜி

ஹற்றன் நஸனல் பாங்க் பீஎல்சீ

கொமர்ஸல் பாங்க் ஒவ் சிலோன் பீஎல்சீ

அமானா பாங்க் பீஎல்சீ

மக்கள் வங்கி

## கணக்காய்வாளர்கள்

கணக்காய்வாளர் நாயகம்

கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் திணைக்களம்

306/72, பொல்துவ வீதி

பத்தரமுல்லை

## பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம்

எயார்லையின்ஸ் நிலையம்

பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையம்

கட்டுநாயக்கா

இலங்கை

## கம்பனியின் வெப்தளம்

www.srilankan.com



## இந்த வருடாந்த அறிக்கையானது கரிம நடுநிலைமிக்கதாகும்

சிறிலங்கன் எயார் லையின்ஸ் லிமிடெட் இந்த வருடாந்த அறிக்கையானது சான்றுப்படுத்தப்பட்ட கரிம நடுநிலை நிறுவனமான வருடாந்த அறிக்கை கம்பனியாகிய ஸ்மார்ட் மீடியாவினால் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த வருடாந்த அறிக்கையைத் தயாரிப்பதற்காக கடத்தாசி மற்றும் அச்சுப்பதிப்பு போன்ற வெளிவளச் சேவைக்காக வழங்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளால் ஏற்படும் பச்சைவாயு வெளியேற்றம் மெய்ப்பிக்கப்பட்ட மூலங்கள் மூலம் குறை நிரப்பப்பட்டுள்ளது.



சிறிலங்கன் எயர்லையின்ஸ் லிமிடெட்  
எயர்லையின்ஸ் சென்ரர்  
பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையம்  
கட்டுநாயக்கா  
இலங்கை

[www.srilankan.com](http://www.srilankan.com)