

**ஆண்டு அறிக்கை**

**2013**

**இலங்கை போக்குவரத்து சபை**

## உள்ளடக்கம்

01. தலைவரின் செய்தி
02. தொலைநோக்கு, பணி, இலக்குகளும் குறிக்கோள்களும்
03. அறிமுகம்
04. செயற்திறன்
05. இறுதிக் கணக்குகள்
06. கணக்காய்வாளர் அதிபதியின் அறிக்கை

## இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை தலைவரின் செய்தி

2013.12.31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டின் நட்டம் 1,531,040,966/= ஆக இருப்பினும் 2016 ஆம் ஆண்டில் தொழிற்பாட்டு இலாபமாக 902,223,175/= ரூபாவை ஈட்டி முடிந்ததை அறிக்கையிடுவதில் நான் மகிழ்ச்சி அடைகின்றேன்

அரசு உடைமையான பஸ்கள் இலங்கையில் மோட்டார் போக்குவரத்து கேள்வியில் 8.2% ஆக உள்ளது. இ.போ.ச அரசு பஸ் இயக்குனராக செயற்படுகின்றது. நாடு பூராவும் ஏறத்தாள 1500 பஸ் வழிகளில் இலாபகரமானதும் இலாபகரமற்றதுமான பஸ் வழிகளில் பயனிகட்கு அர்பணிப்புடன் சேவையில் ஈடுபட்டுள்ளது.

2013 ஆம் ஆண்டு நாளொன்றுக்கு சராசரியாக ஏறத்தாள 4373 பஸ்களை செயலாற்றியது. இத் தொகை 2017 ஆம் ஆண்டில் 5300 பஸ்களாக உயர்ந்தது. இதற்கு காரணம் 2014 ஆம் ஆண்டில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட 2200 புதிய பஸ்கள் பஸ் அணிக்கு சேர்க்கப்பட்டமையாகும். இது தவிர தூர கிராமங்களில் செயலாற்றுவதற்கென 250 புதிய பஸ்களை கொள்வனவு செய்வதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான கூறுவிலைகள் கோரப்பட்டு கிடைத்த கூறுவிலைகட்கு தொழில்நுட்ப மதிப்பிட்டு குழுவிற்கு அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. நிலையான அமைச்சரவை நியமித்த கொள்வனவு குழு இவ் அறிக்கையை ஏற்று கூறுவிலை கோரப்பட்ட விலைகளை குறைக்கவும் இதர பொருத்தமான விடயங்கள் தொடர்பாகவும் உரிய நிறுவனங்களுடன் பேச்சுவார்த்தைகள் நடைபெறுகின்றன.

2013 ஆம் ஆண்டில் 639 சிசு சரிய பாடசாலை பஸ் சேவையினை இ.போ.ச செயலாற்றியது. இத் தொகை தற்போது 744 ஆக உயர்ந்துள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக 2013 ஆம் ஆண்டில் பல பஸ்கள் சிக்கனமற்ற பாதைகளில் செயலாற்றியதுடன் இதன் எண்ணிக்கை 2017 ஆம் ஆண்டில் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. தூர பிரதேசங்களில் வசிக்கும் மக்களின் போக்குவரத்து தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும் முகமாக இவ்வாறு பஸ்கள் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படுகின்றது. இ.போ.ச விற்கு பஸ்களை சேவையில் ஈடுபடுத்துவதால் ஏற்படும் நட்டங்களை ஈடு செய்வதற்கு அரசாங்கத்தால் நிதி உதவிகள் வழங்கப்படுகின்றது.

2013 ஆம் ஆண்டில் இ.போ.ச நாளாந்தம் 941,664 கி.மீட்டர்களை செயலாற்றியது. இத் தொகை தற்போது 1,200,000 ஆக உயர்ந்துள்ளது. புதிய பஸ்களை பஸ் அணியில் சேர்க்கப்பட்டதும் பஸ்களை புணருத்தாபனம் செய்ததும் இதற்கு காரணங்களாகும். 2013 ஆம் ஆண்டில் கிலோமீற்றருக்கான வழிப்பட்டியல் வருவாய் ரூபா 56.54 ஆக விருந்ததுடன் தற்பொழுது இது ரூபா 60.15 விற்கு அதிகரித்துள்ளது.

2013 ஆம் ஆண்டில் சராசரி நாளாந்த வழிப்பட்டியல் வருவாய் 53,234,211/= ஆகவிருந்தது. இத்தொகை 2017 ஆம் ஆண்டில் 84,167,082/= ரூபாவாக உயர்ந்துள்ளது. புதிய பஸ்கள் மூலம் பஸ் சேவையை பலப்படுத்தியதுடன் முகாமைத்துவ ஊழியர்களின் செயற்திறனை அதிகரித்ததும் இதற்கு காரணங்களாகும்.

2013 ஆம் ஆண்டில் பல சாலைகள் நட்டத்தில் இயங்கிவந்துள்ளது. ஆனால் தற்போது அனேகமாக எல்லா சாலைகளும் இலாபத்தில் இயங்குவதுடன் அதன் ஊழியர்களின் மாதாந்த சம்பளத்தை குறித்த தினத்தில் வழங்கி வருகின்றன. இது ஒரு போற்றத்தக்க சாதனையாக நான் என்னுகின்றேன்.

தலைவர்

இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை

## தொலை நோக்கு

பிராந்தியத்தின் அதி சிறந்த பயணிப் போக்குவரத்தாளர்

### பணி

பொது மக்களுக்கு பாதுகாப்பான நம்பத்தகுந்த வசதியுள்ள வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்துச் சேவையை நியாயமான கட்டண முறையின் கீழ் சேவை அர்ப்பணிப்புடன் செயலாற்றும் உற்பத்தி வளமிக்க பணியாளரின் மூலம் சகல வளங்களையும் உச்ச நிலையில் பயன்படுத்தி பெற்றுக் கொடுத்து பொருளாதார ரீதியில் சமநிலையை பேணும் நிறுவனமாக இயங்கல்.

### இலக்குகளும் குறிக்கோள்களும்

1. 12 பிராந்திய அலுவலகங்கள் மூலம் சிறந்த தரமுடைய பயனுடைய பஸ் சேவைகளை ஊக்குவித்து அவற்றை கண்காணித்து இணைத்து ஆலோசனை வழங்குதல்.
2. பாடசாலை செல்லும் சிறார்களுக்கு திருப்திகரமான பஸ் சேவைகளை அளித்தல்.
3. பண நோக்கங்களுக்காக தனியார் துறையினரால் செயலாற்றப்படாமல் அசட்டை செய்யப்பட்டுள்ள வருவாய் அற்ற பாதைகளில் பஸ் சேவைகளை அளித்தல்.
4. புறக்கோட்டை மத்திய பஸ் நிலையத்தில் இருந்து தூர இடங்களுக்கு பஸ் சேவைகளை அளித்தல்.

5. பொது தனியார் துறை போக்குவரத்து முகவர் நிலையங்களை இணைத்தல்.
6. விழாக்கள், விசேட வைபவங்கள், பாராளுமன்ற, மாகாண சபைத் தேர்தல்கள், முதலிய தேவைகளுக்கு பஸ் சேவைகள் இணைத்தல்.
7. தபால்களையும் பத்திரிகைகளையும் பஸ்களில் ஏற்றிச் செல்லல்.
8. பஸ் செயலாற்றலுக்காக பொது திறைசேரி தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, மாகாண சபைகள், உரிய அமைச்சுகள் அத்துடன் இதர தொடர்புடைய முகவர் நிலையங்கள் ஆகியவற்றுக்கும் பிராந்திய அலுவலகங்களுக்கும் இடையே இணைப்பை ஏற்படுத்தல்
9. இ.போ.ச சாரதிப் பயிற்சி பாடசாலைகளில் இருந்து நன்கு பயிற்றப்பட்ட ஒழுக்காற்றுடைய சாரதிகளை அளித்தல்.
10. சாரதிகளுக்கும் நடாத்துநர்களுக்கும் பொறிவலர்களுக்கும் மேற்பார்வை பணியாளர்களுக்கும் கருத்தரங்குகள், தொழிற் பாசறைகள் ஆகியவற்றை நடாத்துதல்.
11. பிராந்திய வேலைக்களங்களால் உற்பத்தி செய்யப்படும் அலகுகள் துணை அலகுகள் ஆகியவற்றை சாலைகளுக்கு அளித்தல்.
12. வயது வந்தோர்க்கும் பாடசாலை மாணவர்களுக்கும் கவர்ச்சிகரமான கழிவு விகிதங்களில் பருவகால சீட்டுக்களை அளித்தல்
13. முக்கியமான மாற்று உறுப்புக்களை மாகாண வேலைக்களங்களுக்கு விநியோகிப்பதற்காக நாரேஹேன்பிட்டியில் உள்ள இ.போ.ச தலைமையகத்தில இடப்பெயர்ச்சி களஞ்சியம் ஒன்றை பேணல்.
14. சாலைகளில் பாதுகாப்பு புலனாய்வுகளையும் திடீர் பரிசோதனைக் குழு செவ்வை பார்த்தல் முதலியவற்றையும் நடாத்துதல்.

## அறிமுகம்

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு போக்குவரத்தின் எல்லா அம்சங்களும் அவசியமானது என்பதில் ஐயத்திற்கு இடமில்லை. இக்கூற்று வீதிப் பயணப் போக்குவரத்துக்கும் விதிவிலக்கல்ல. இலங்கை போன்ற அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் ஒரு நாட்டில் கிராமங்களையும் நகரங்களையும் அதன் மூலம் முழு நாட்டையுமே இணைக்கும் முக்கிய பாத்திரத்தை பஸ் வண்டி வகிக்கிறது.

1957.10.31 ஆம் திகதி 1957 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்க மோட்டார் போக்குவரத்து அதிகார சட்டத்தின் பிரகாரம் நாடு முழுவதும் 80 பஸ் செயலாற்றுனர்களால் மொத்தமாக 1200 பாதைகளில் செயலாற்றப்பட்ட 3532 பதிவு செய்த பஸ்கள் தேசியமயமாக்கப்பட்டன. இதன் விளைவாக 1958.01.01 முதல் இலங்கை போக்குவரத்து சபை உருவாகியது.

அன்று முதல் 1977 ஆம் ஆண்டு வரை இ.போ.ச வீதிப் பயணப் போக்குவரத்தில் ஏக போக உரிமையை கொண்டிருந்தது. 1978 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க போக்குவரத்து சட்டத்தின் மூலம் இ.போ.சபையுடன் இணைக்கப்பட்ட 10 பிராந்திய போக்குவரத்துச் சபைகள் 1978 ஆம் ஆண்டு இ.போ.ச வை பன்முகப்படுத்தியன் மூலம் உருவானது. சிறிய அளவிலான அலகுகள் உள்ளூர் பிராந்திய தேவைகளுக்கும் உள்ளூர் போக்குவரத்துப் பிரச்சினைகளுக்கும் விரைவான தீர்வு கண்டு பயணம் செய்யும் பொது மக்களுக்கு வினைத்திறனுடைய பயனுள்ள விளைவுகளை இ.போ.ச பன்முகப்படுத்துவதன் மூலம் அடையலாம் என அரசு கருதியது.

ஆயினும் இ.போ.ச தொடர்ந்து பெருவாரியான நட்டத்தில் இயங்கியமையினாலும் பொருளாதாரம் சுதந்திரமயமாக்கப்படல் வேண்டும் என்ற நவீன எண்ணக்கருவினால் உருவாகிய பயணத் தேவையை பூர்த்தி செய்ய முடியாமையாலும் வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்துக்கு தனியார் துறையை அனுமதிப்பது என முடிவு செய்யப்பட்டது.

பொதுத் துறையை மீள அமைக்கும் பணியில் ஒரு பகுதியாக இ.போ.ச மக்கள் மயமாக்கப்படுவதற்கென அடையாளம் காணப்பட்டது. அரசு தனியார்மயப்படுத்தலில் உறுதியான நம்பிக்கை வைத்திருந்தமையினால் இம்மாற்றம் அரசு கூட்டுத்தாபனங்களை அதாவது அரசு உடைமையாக்கப்பட்ட வியாபார முயற்சிகளை

பொது கம்பனிகளாக மாற்றும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 23 ஆம் இலக்க அதிகார சட்டத்தின் கீழ் இடம் பெற்றது.

மக்கள் மயப்படுத்தலின் போது இயங்கிய 93 போக்குவரத்து சாலைகள் ஒவ்வொன்றும் வெவ்வேறான வரையறுக்கப்பட்ட கம்பனிகளாயின. ஊழியர் மத்தியில் கம்பனியின் மொத்தப் பங்குத் தொகையின் அரைவாசி விநியோகிக்கப்பட்டு மீதிப் பகுதியை பொதுத் திறைசேரி வைத்திருந்தது. பெரும்பாலும் ஊழியர் மத்தியில் இருந்து தெரிவு செய்யப்பட்ட பணிப்பாளர் சபை இக்கம்பனிகளின் நிருவாகத்தை நடாத்தியது. மக்கள் மயமாக்கல் ஏனோ தானோ என்ற முறையில் செயற்படுத்தப் பட்டமையினால் விரும்பிய விளைவுகளை அடைய முடியவில்லை.

எனவே 1977 ஆம் ஆண்டு 1991 ஆம் ஆண்டின் 37 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தின் திருத்தம் மூலம் பஸ்கம்பனிகள் 11 கொத்தணி பஸ்கம்பனிகளாக மாற்றப்பட்டன. கொத்தணி பஸ்கம்பனிகளாலும் எதிர்பார்த்த பலன் கிட்டவில்லை. அதிக பணியாளர், ஒழுக்காற்றில் பெருவீழ்ச்சி, நியாயமற்ற போட்டி, சமூகக் கடப்பாடுகள், தொழில் முறைமையின்மை, வினைத்திறன் இன்மை செயலாற்று செலவுகளில் உயர்ச்சி, அரசியல் தொழிற்சங்க முறையற்ற தலையீடு, கட்டுமீறிய ஊழல் ஆகியன கொத்தணி பஸ்கம்பனிகளில் நிலவிய சில பிரச்சினைகள் ஆகும்.

மேற்குறித்த பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வை காணும் பொருட்டு 2005 ஆம் ஆண்டு 27 ஆம் இலக்க சட்டத்தின் மூலம் 2005.10.19 ஆம் திகதி முதல் இலங்கை போக்குவரத்து சபை தாபிக்கப்பட்டது.

## மனித வள முகாமைத்துவப் பகுதி

### ஆட்சேர்ப்பு பிரிவு (நிறைவேற்று)

1.	புதிய நியமனங்கள்	2
2.	தழுவலும் பதில் கடமை நியமனங்களும்	174
3.	தழுவல் நியமனங்கள் நிரந்தரப்படுத்தல்	59
4.	இடமாற்றங்கள்	220
5.	பதவி உயர்வுகள்	84
6.	ஒப்பந்த அடிப்படை நியமனங்கள்	04
7.	சேவை நீடிப்புகள்	56

### ஆட்சேர்ப்பு பிரிவு (நிறைவேற்று அற்ற)

1.	புதிய நியமனங்கள் - எழுதுனரும் அதையொத்த தரங்களும்	81
2.	சாரதிகள் புதிய நியமனங்கள்	861
3.	நடாத்துநர் புதிய நியமனங்கள்	891
4.	பொறிலலர் புதிய நியமனங்கள்	18
5.	தொழிலாளர் புதிய நியமனங்கள்	11
6.	ஒப்பந்த/நாட் சம்பள/அமய நியமனங்கள்	43
7.	சேவை நீடிப்புகள்	261
	தழுவல் நியமனங்கள்	17
9.	பதவி உயர்வுகள்	38
10.	இடமாற்றங்கள்	305



11.	புதிய பயிற்சிக்கு ஆட்சேர்ப்பு	20
12.	பயிற்சி நீடிப்புக்கள்	16

### தொழில் உறவுப் பிரிவு

1.	மனித உரிமை ஆணைக்குழு முறையீடுகள்	46
2.	தொழில் அலுவலக முறையீடுகள்	116
3.	பாராளுமன்ற ஆணையாளர் அலுவலக முறையீடுகள்	33
4.	இ.போ.ச ஊழியர் முறையீடுகள்	60

### ஒழுக்காற்றுப் பிரிவு

1.	கிடைத்த ஒழுக்காற்று கோப்புகளின் எண்ணிக்கை	616
2.	முடிவடைந்த கோப்புகளின் எண்ணிக்கை	476
3.	கிடைத்த மேன்முறையீட்டு கோப்புகளின் எண்ணிக்கை	140
4.	முடிவடைந்த மேன்முறையீட்டு கோப்புகளின் எண்ணிக்கை	380

### நலன்புரிப் பிரிவு

தொழிற்சங்க நடவடிக்கைகள்

சகல தொழிற்சங்கங்கட்கும் முழுநேரம் விடுவிக்கப்பட்டவர்கள் 12

ஒழுக்காற்று பிரதிநிதிகள் நியமனம் 222

தொழிற்சங்க உறுப்புரிமை துறத்தல் 27

தொழிற்சங்கத்தில் உறுப்புரிமை பெறல் 68

யூலை வேலை நிறுத்தம் 20

ஊழியர் குறைகள் 22

### விடுதலை

சம்பளமின்றி வெளிநாடு செல்ல விடுதலை பெற்றோர் 94

வெளிநாட்டு சம்பளமற்ற விடுதலை முடிவடைவதற்கு முன்னர்

இலங்கைக்கு திரும்பியவர்கள் 42

முந்திய ஆண்டின் பதிலீட்டு விடுதலை 39

மகப்பேற்று விடுதலை பெற்றோர் 28

தந்தையர் விடுதலை பெற்றோர் 14

நிறைவேற்று அலுவலர்கட்கு 3 மாத விடுதலை 67

அரைச் சம்பள விடுதலை பெற்றோர் 87

வெள்ளப் பாதிப்பினால் விடுதலை பெற்றோர் 21

உள்ளூர் கல்வி நடவடிக்கைக்காக விடுதலை பெற்றோர் 03

விளையாட்டு பயிற்சி நடவடிக்கைக்காக விடுதலை பெற்றோர் 32

விபத்து விடுதலை 21

## **கருணை கூர்ந்தளிக்கும் படி**

பயங்கரவாத நடவடிக்கைகளால் இறந்தவர்கட்கான நட்டாடும்

சம்பளமும் அளித்தல் 01

மரணம் காரணமாக தங்கிவாழ்வோருக்கு அளிக்கப்படும்

கருணை கூர்ந்தளிக்கும் படி 916

சேவையிலிருக்கும் போது மரணித்த ஊழியர்களுக்கு கருணை

கூர்ந்தளிக்கும் படி 45

பாரதூரமான நோய் காரணமாக கருணைகூர்ந்தளிக்கும் படி 21

## **வெகுமதி அளித்தல்**

5 ஆம்ஆண்டு புலமைப்பரிசில் வெகுமதி 11

பல்கலைக்கழகத்திற்கு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிள்ளைகளின் வெகுமதி 06

## **கடன் உதவி**

மூக்குக் கண்ணாடி பெறுவதற்கு கடன் உதவி 85

தண்டப் பணத்திலிருந்து கடன் உதவி 2881

விளையாட்டு சப்பாத்து கொள்வனவு செய்வதற்கான உதவி 646

இடுக்கண் கடன் உதவி 629

## செயலகப் பகுதி

இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்கள் நடாத்துவது தொடர்பான நடவடிக்கைகள்.

2013 ஆம் ஆண்டில் 12 பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களும் 01 விசேட சபைக் கூட்டமுமாக மொத்தம் 13 பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்கள் நடைபெற்றன.

1. பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டம் நடைபெறவிருக்கும் தினத்தை குறிப்பிட்டு பணிப்பாளர் சபையின் சகல உறுப்பினர்களுக்கும் இ.போ.ச பகுதி/பிரிவு தலைவர்கட்கும் அறிவித்தல் விடுத்தல்.
2. சபை விஞ்ஞாபனங்களை பொறுப்பேற்று விஞ்ஞாபன இலக்கத்தை இட்டு பதிவு செய்ததன் பின்னர் கோவை தயாரித்து பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களிடம் கையளித்தல்.
3. பணிப்பாளர் சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்படும் பணிப்பாளர் சபை விஞ்ஞாபனங்களுடன் தொடர்புடைய சுற்றறிக்கை கடிதங்களையும் குறிப்பிட்டு பணிப்பாளர் சபையின் கூட்ட நிகழ்ச்சி நிரலை தயாரித்தல்.
4. நிகழ்ச்சி நிரலுக்கு ஏற்பவும் தலைவரின் அறிவுறுத்தலின் பேரிலும் பணிப்பாளர் சபை விஞ்ஞாபனங்களையும் சுற்றறிக்கைக் கடிதங்களையும் சமர்ப்பித்தல்.
5. அவ்வந்த பணிப்பாளர் சபை விஞ்ஞாபனத்துக்கும் சுற்றறிக்கை கடிதங்கள் தொடர்பாக பணிப்பாளர் சபை அளிக்கும் தீர்மானங்களையும் இடை நேர் விளைவான தீர்மானங்களையும் சரியாக அறிக்கையிட்டு பணிப்பாளர் சபை தீர்மானங்களை விடய இலக்கத்திற்கேற்ப தயாரித்தல்.

6. அவ்வாறு குறிப்பிட்ட பணிப்பாளர் சபைத் தீர்மானங்களுக்கு பணிப்பாளர் சபையின் அனுமதியைப் பெற்ற பின்னர் அப்பணிப்பாளர் சபைத் தீர்மானங்களின் பிரித்தெடுக்கப்பட்ட பகுதிகளை அப்பணிப்பாளர் சபைத் தீர்மானங்களை செயற்படுத்த வேண்டிய உரிய இ.போ.ச பகுதித் தலைவர்கள்/ பிரிவுத் தலைவர்களுக்கு கையளித்தல்.
7. இந்நடவடிக்கைகள் யாவும் சரியாகவும் அந்தரங்கமாகவும் முறையாகவும் நிறைவேற்றப்படுதல்.
8. இ.போ.ச பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களுக்கும் பணிப்பாளர் சபைகளுக்கு அழைக்கப்படும் பகுதி/பிரிவுத் தலைவர்கட்கும் உபசரணை அளித்தல்.
9. பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களில் பங்குபற்றும் (இ.போ.ச அலுவலர் அல்லாதோர்) பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களுக்கு பங்குபற்றுவதற்கான படி அளிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- 10 பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களில் பங்குபற்றும்(இ.போ.ச அலுவலர் அல்லாதோர்) பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களுக்கு போக்குவரத்துப் படி அளிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் காணி பூமிகள் தொடர்பான நடவடிக்கைகள் நிறைவேற்றல்

பஸ் கம்பனிகள் தேசிய மயமாக்கப்படும் போது இலங்கை போக்குவரத்து சபைக்கு உடைமையாக்கிய, கையகப்படுத்தப்படும் சட்டத்தின் கீழ் கையகப்படுத்தப்பட்ட, கொள்வனவு செய்யப்பட்ட காணிகள் மற்றும் உரிய காணிகட்குத் தத்துவம் உள்ள நிறுவகங்களிடமிருந்து குத்தகைக்கு பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட காணிகள் தொடர்பாக இ.போ.ச பணிப்பாளர் சபையின் தலைவர், உப தலைவர், பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர் ஆகிய உயர் முகாமைத்துவத்தின் அறிவுறுத்தல்கட்கேற்ப நிருவாக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வது செயலகப் பகுதித் தலைவரின் பொறுப்பாகும். அதற்கேற்ப

1. இ.போ.ச காணிவிடயமாக பிணக்குகள் ஏற்படும் போதும் அக்காணிகள் தொடர்பாக அறிவுறுத்தல்கள் தேவைப்படும் போதும் உரிய விவரங்களை உள்ளடக்கி சபை விஞ்ஞாபனம் தயாரித்து பணிப்பாளர் சபைக்கு தகவல் அறிக்கையிடுதலும் அப்பணிப்பாளர் சபை விஞ்ஞாபனங்களுடன் தொடர்புடைய தீர்மானங்களை செயற்படுத்தலும்.
2. இ.போ.ச பொறுப்பிலுள்ள பல காணிகள் முறையாக கையகப்படுத்தப்படாமலும் உடைமையாக்கப்படாமலும் உள்ளமையால் அவற்றை கையகப்படுத்தும், உடைமையாக்கும் நடவடிக்கைகள் அது தொடர்பான சட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்வதற்காக பலதரப்பட்ட அரசு தரப்பாருடன் தொடர்பு கொண்டு அந்நடவடிக்கைகளை நிறைவேற்றல்.
3. போக்குவரத்து அமைச்சரினாலும், அமைச்சினாலும் வேண்டப்படும் காணி தொடர்பான அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல்.
4. இ.போ.ச வசமுள்ள உரிய காணிகள் இறுதியில் இலங்கை குடியரசிற்கு சொந்தமானதென சட்டமொன்று உள்ளது. அதற்கேற்ப அரசு காணிகள் தொடர்பான காணி கைந்நூலின் படி காணி அமைச்சு, போக்குவரத்து அமைச்சு இயைபுடைய பிரதேச செயலாளர்கள், மாவட்டச் செயலாளர்கள்

ஆகியோருடன் இ.போ.ச தரப்பாரும் தொடர்பு கொண்டு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.

5. இ.போ.ச காணி தொடர்பான சட்டப்பிணக்குகள் ஏற்படும் போது நீதி மன்றத்தில் தோற்றி இ.போ.சபையின் உரிமையை நிலைநாட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.
6. இ.போ.ச காணிகளில் வெளித் தரப்பார் அத்துமீறின், இயைபுடைய பொலிஸ் நிலையத்தில் முறையிட்டு அது தொடர்பான விசாரணையை முன்னெடுத்தல்.
7. இ.போ.ச காணிகளை அளவையாளர், உத்தரவு பெற்ற அளவையாளர் மூலம் அளவையிடுவதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்.
8. வேண்டிய வேளைகளில் இ.போ.ச காணித் துண்டுகட்கு மதிப்பீட்டாளர் அறிக்கை பெறல்.
9. இ.போ.ச பணிப்பாளர் சபையின் தீர்மானத்தின் பெயரில் வெளித்தரப்பாருக்கு குத்தகைக்கு விட்டுள்ள காணிகட்கு குத்தகை அறவிடல்.
10. இ.போ.ச காணி பூமி தொடர்பாக இ.போ.ச அலுவலர் இடையே தொடர்பு ஏற்படுத்தி காணிகள் பற்றி இயைபுடைய அலுவலர்கட்கு அறிவுறுத்துரைகளும் தகவல்களும் அளித்தல்.

## செயலாற்றுப் பகுதி

2013 ஆம்ஆண்டில் அளிக்கப்பட்ட பஸ்சேவைவசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக புதிய கொள்கைகளை உபயோகித்து செயற்படல்.

- 261 சிறிய புதிய பஸ்களை பாவனையில் ஈடுபடுத்தி கிராமிய பயணிப் போக்குவரத்துச் சேவையைப் பலப்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்தல்

- இ.போ.ச தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் அதி உல்லாச பஸ்களை ஈடுபடுத்தியதன் மூலம் பயணிப் போக்குவரத்து சேவைகளை மேலும் விரிவாக்கி தற்போது கீழ்க்காணும் பிரதேசங்களை உள்ளடக்கி தொடர்ச்சியாக செயலாற்றல் நடைபெறுகிறது.

**உல்லாச பஸ்களை ஈடுபடுத்தி தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலைகள் ஊடாக செயலாற்றப்படும் சேவைகளின் விவரம்**

- \* மகரகமை - காலி
- \* எல்பிட்டி - மகரகமை
- \* கொழும்பு - மத்தளை விமான நிலையம்
- \* புறக்கோட்டை - காலி (இராஜகிரிய, பத்தரமுல்லை ஊடாக)
- \* குருணாகலை - கட்டுநாயக்க ஊடாக கொழும்பு
- \* கட்டுநாயக்க - கொழும்பு
- \* நீர்கொழும்பு - கொழும்பு
- கட்டுநாயக்க பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கும் மத்தளை இராஜபக்ச சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கும் இடையே 04 பஸ் சேவைகள் நடாத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன், புறக்கோட்டைக்கும் மத்தளை இராஜபக்ச சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கும் இடையே உல்லாச பஸ் சேவையின் கீழ் 10 பஸ்களை செயலாற்றவும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
- இ.போ.ச வின் கீழ் மக்களுக்கு அதி உயர் சேவையை வழங்கும் நோக்குடன் குத்தகை அடிப்படையில் பஸ்களை கொள்வனவு செய்வதற்கு



2011 ஆம் ஆண்டிலிருந்து தற்போதுவரை செயலாற்றப்படும் பஸ்களை உபயோகித்து செயலாற்றல் நடவடிக்கைகளைப் பலப்படுத்துவதற்கு பஸ்களை விநியோகிக்க வேண்டியேற்பட்டுள்ளது. அதற்கான பஸ்களை கொள்வனவு செய்வதற்கு வேண்டிய நிதி ஏற்பாடுகளை இ.போ.ச மூலம் பெற்று தற்போது முறைப்படி குத்தகை தவணைக் கட்டண முறைக் கொடுப்பனவில் பஸ்கள் பெறப்பட்டு அதற்குரிய கட்டணங்களை தற்போது இ.போ.ச செலுத்தி வருகிறது.

- உடல் வலுவழிந்தோர் பயணஞ் செய்வதற்கு அவசியமான வசதிகளுடன் கூடிய உல்லாச பஸ் சேவையை தனியார் துறையுடன் இணைந்து செயற்படுத்துவதுடன், தற்போது கொழும்பு உள்ளடங்கலான வழிகளை அடக்கும் வண்ணம் இச் சேவை செயற்படுத்தப்படுகிறது.
- உடல்வலுவழிந்தோர் பயணிக்கக்கூடிய வசதிகளுடன் கொழும்பு உள்ளடங்கலான வழிகளை அடக்கும் வகையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ள உல்லாச பஸ்கள் செயற்படுத்தப்படும் வழிகள் வருமாறு.
  - பம்பலப்பிட்டி - கடவத்தை
  - மொறட்டுவை - கொழும்பு
  - ஹோமாகமை - கொழும்பு
  - பாணந்துறை - கொழும்பு
  - நீர்கொழும்பு - கொழும்பு - பாணந்துறை
  - கிரிபத்கொடை - மொறட்டுவை
  - மகரகமை - கொழும்பு
- இ.போ.ச விற்கு சொந்தமான சகல பஸ்கட்கும் இலத்திரனியல் பயணச் சீட்டு இயந்திரங்களை உபயோகிப்பதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் தற்போது எடுக்கப்பட்டு வருவதுடன், தற்போது மேல் மாகாணத்திலும் யட்டினுவரை, அம்பாலாங்கொடை, கதிர்காமம் ஆகிய சாலைகளிலும்

இப்பணி முடிவடைந்துள்ளது. இவ்வாண்டு முடிவதற்குள் தென் மாகாணத்திலுள்ள சகல சாலைகட்கும் குருணாகலை மாவட்டத்திற்கும் இவ்வியந்திர உபயோகம் அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

- மும் மொழிகளிலும் இலத்திரனியல் டிஜிற்றல் சேரிடம் காட்டும் பலகைகளைப் பொருத்தி அதன் மூலம் மொழிக் கொள்கை அமுல்படுத்தலை உறுதிப்படுத்துவதற்கு இ.போ.ச நடவடிக்கை எடுத்துவருகிறது. அதன் கீழ் தூர சேவை பஸ்களில் இப் பலகையை பொருத்தும் பணி முடிவடையும் தறுவாயிலுள்ளது.
- கையடக்கத் தொலைபேசி மூலம் தூர சேவை பஸ்களில் ஆசனங்களைப் பதிவு செய்யும் முறையை அறிமுகப்படுத்துவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளதுடன், 2013 ஆம் ஆண்டில் இச் செய்திட்டத்தை செயற்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
- பாடசாலை சிறார்கட்கு தற்போது வழங்கப்படும் பருவகால சீட்டுக்குப் பதிலாக இலத்திரனியல் பயண அட்டைகளை (Electronic Travel Card) அறிமுகப்படுத்தல். எதிர்காலத்தில் அரச ஊழியர்கட்கும், முப்படையினர்கட்கும், பொலிஸ் அலுவலர்கட்கும், சாதாரண பயணஞ் செய்யும் பொது மக்களுக்கும் இவ்வட்டை முறையை செயற்படுத்த எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இவ்வட்டை அறிமுகப்படுத்தலுடன் பயணிகட்கு மீதிக் காசு அளிக்கப்படுவதில்லையென்ற பிரச்சினைக்கும் முற்றுப் புள்ளி வைக்க முடியும்.

- இ.போ.ச மூலம் செயற்படுத்தப்படும் பஸ் புனருத்தாரண செய்திட்டத்தின் கீழ் பஸ்கள் புனருத்தாரணம் செய்யப்பட்டு பிராந்திய சேவைகட்கு சேர்க்கப்பட்டு சேவையாற்றப்படுகிறது.
- ஆண்டுதோறும் நடாத்தப்படும் பல்வேறு விழாக்களிற்கு இ.போ.ச மூலம் சேவைகள் அளிக்கப்படுகின்றன. இச்சேவைகளை இ.போ.ச ஆற்றும் போது இரு சேரிடங்களில் ஒரு சேரிடம் மாத்திரமே வருவாயுள்ளதாகவும் மற்றைய சேவை வருவாயற்றதாகவும் விளங்குகிறது. இதனால் தனியார் துறை இச் சேவைகளை ஆற்றுவதற்கு விருப்பம் காட்டுவதில்லை.
- புத்தாண்டு வேளையில் பஸ் சேவையாற்றல்
- அசல பெரகெர வேளையில் பஸ் சேவையாற்றல்
- கதிர்காம பெரகெர வேளையில் பஸ் சேவையாற்றல்
- தலவில்லு விழாவின் போது பஸ் சேவையாற்றல்
- மடுக்கோவில் விழாவின் போது பஸ் சேவையாற்றல்
- 'சிசு சறிய' பாடசாலை பஸ்கள் விரிவாக்கப்பட்டு பாடசாலை பஸ் அணி மேம்படுத்தப்பட்டு சகல சிறார்களினதும் போக்குவரத்து சிரமங்களை நீக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருப்பதுடன், இச் செய்திட்டத்திற்கு மேலதிகமாக இ.போ.ச வினால் பாடசாலை சிறார் போக்குவரத்திற்கென பல பஸ்களை ஈடுபடுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

பாடசாலை பஸ் சேவைகள்		
பிராந்தியம்	சிசு சறிய பாடசாலை பஸ்கள் சேவை செய்திட்டத்தின் கீழ் செயலாற்றப்படும் பஸ்கள் தொகை	சிசு சறிய பாடசாலை பஸ்கள் சேவை செய்திட்டத்தைச் சேராத ஆனால் பாடசாலை பஸ் சேவையின் கீழ் செயலாற்றப்படும் பஸ்கள் தொகை
கொழும்பு	113	106
கம்பஹா	56	87
கழுத்துறை	34	48
நுவரெலிய	5	68
கண்டி	27	68
கிழக்கு	36	144
ருகுணு	79	106
சப்ரகமுவ	102	96
ஊவா	52	87
வடக்கு	25	58
ரஜரட்ட	70	87
வயம்ப	40	145
மொத்தம்	639	1100

- 'நிசி சறிய' பஸ்சேவையை செயற்படுத்தவும் மேம்படுத்தவும் நாளொன்றுக்கு 131 பஸ்கள் செயலாற்றப்படுகின்றன.
- அலுவலக பஸ்சேவையை செயற்படுத்தவும் மேம்படுத்தவும் செத் சிறிபாயவுக்கு 12 பஸ்களும், விமானப்படைக்கு 13 பஸ்களும், உரக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு 01 பஸ்ஸும் செயலாற்றப்படுகின்றன.
- புகையிரத ஒருங்கிணைப்பு பஸ் சேவையை செயற்படுத்தவும், மேம்படுத்தவும் தெமட்டகொடை/பம்பலப்பிட்டி புகையிரத நிலையங்கள் தொடர்பாக இச் சேவைகள் செயற்படுத்தப்படுகின்றன.
- பஸ் சேவையை மேம்படுத்துவதற்காக 411 சாரதிகளும், 442 பஸ் நடாத்துநர்களும் அடங்கலாக மொத்தம் 954 ஊழியர்கள் ஆட்சேர்க்கப்பட்டனர்

#### திடீர் பரிசோதனைக் குழுப் பிரிவு

ஆண்டு	2013
குழுக்கள் தொகை	1063
செவ்வை பார்த்த தொகை	12004
செவ்வை பார்த்த பஸ் தொகை	182314
பாரதுார தூர் நடத்தை IV	1688
பாரதுாரமற்ற தூர் நடத்தை V	4788
ஏனையவை	07
குற்றத் தொகை	7683
குற்ற தண்டப் பணம்	2,568,199 ரூபா

## ஊடகப் பிரிவு

### 2013 ஆம் ஆண்டில் செயற்படுத்தப்படவிருந்த செயற்படுத்தப்படவிருக்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டம்

1. 2013 ஆம் ஆண்டின் போக்குவரத்து அமைச்சின் அலுவலக வெளியீடான நிபந்த சரிசர பத்திகையின் 03 தொகுதிகளைப் பிரசுரிப்பதும் அவற்றை போக்குவரத்து அமைச்சிற்கு சொந்தமான சகல நிறுவக ஊழியர்க்கு சந்தைப்படுத்தலும்.
2. நாடோறும் பத்திரிகைகளில் பிரசுரமாகும் இ.போ.ச தொடர்பான செய்திகளை உரிய பகுதித் தலைவர்க்கு தெரியப்படுத்தி சம்பந்தப்பட்ட தகவல் சகிதம் பத்திரிகை அறிக்கைகளைப் பாதுகாத்தல், இ.போ.ச விற்கு ஊடக அறிவித்தல்களையும் செய்தி அறிக்கைகளையும் தயாரித்து வினியோகித்தல்.
3. இ.போ.ச விசேட விழாக்களின் போது ஊடக அனுசரணை அளிப்பதும், அறிவித்தல்களை விசேட செய்தி ஊடகங்கள் மூலம் பிரச்சாரப்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்தலும்.
4. இ.போ.ச மூலம் பொதுமக்க்கு செயலாற்றப்படுகின்ற, செயலாற்றுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள விசேட சிறு திட்டங்கள் தொடர்பான விவரங்களை ஊடகப் பகுதிக்குத் தெரியப்படுத்துவதன் மூலம் இ.போ.ச தொடர்பான ஆக்கபூர்வ உளச்சார்பை மக்கள் மத்தியில் ஏற்படுத்தி இ.போ.ச வருவாயை பெருக்குவதற்குப் பங்களித்தல்.
5. இ.போ.ச தொடர்பான சகல அழைப்புகள், ஆட்சேர்ப்பு தொடர்பான பத்திரிகை அறிவித்தல்கள் அரசு பத்திரிகைகளில் பிரசுரிக்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்.

6. ஊடக அலகின் கீழ் செயற்படுகின்ற பிரதி வணிக அதிகாரி அலுவலகத்தில் இ.போ.ச சுற்றுலா வங்கலாக்கள், சாலிகா விளையாட்டரங்கு, சாலிகா மண்டபம் தொடர்பான சகல அலுவல்களையும் நிருவகித்தலும் கண்காணித்தலும்.
7. இ.போ.ச தலைமையலுவலகத்திலுள்ள நூலகத்தை நடாத்திச் செல்வதும் அதனுடன் தொடர்புடைய சகல நிருவாக நடவடிக்கைகளை கண்காணித்தலும்.

### பாதுகாப்புப் பிரிவு

01. தேவையான பாதுகாப்பு சாவடிகள்/ பாதுகாப்பு முனைகள் தாபித்து அசையும் அசையாச் சொத்துக்களைப் பாதுகாத்து, ஊழியர்களின் ஒழுக்காற்று மட்டத்தைப் பேணக் கூடிய வகையில் கண்காணித்து, விசேட கொண்டாட்டங்களுக்கு வருகை தரும் அதிதிகட்கு பாதுகாப்பு அளித்தல்.  
(2013.01.01- 2013.12.31 வரை நடைபெற்றது)
02. பாதுகாப்பு புலனாய்வு வேலையைத் தொடர்ந்து நடாத்துதல், தீயணைப்பு தொடர்பான பயிற்சிப் பாசறைகளை நடாத்துதல், தீயணைக்கும் உபகரணங்களை பழுதுபார்த்தல்.  
(2013.01.01- 2013.12.31 வரை நடைபெற்றது)
03. இ.போ.ச விற்கு அனுப்பப்படும் முறையீடுகள், ஒழுங்கீனங்கள், குறைகள் ஆகியவற்றை ஆராய்ந்து விசாரித்தல், குற்றம் சாட்டப்பட்டவருக் கெதிராக ஒழுக்காற்று நடவடிக்கை மேற்கொள்ள உதவுதல், தொழில் மன்றிலும் நீதி மன்றங்களிலும் வழக்குகளில் தோற்றல்.  
(2013.01.01- 2013.12.31 வரை நடைபெற்றது)

04. இ.போ.ச அலுவலக விடயங்களில் விசேட அல்லது பிரச்சினைக்குரிய நிலைமையின்போது சட்டபூர்வமாக நடந்து கொள்ளல்.  
(2013.01.01- 2013.12.31 வரை நடைபெற்றது)
05. சேவையிலுள்ள சகல ஊழியர்கட்கும் இலவச பயணச் செல்கைச் சீட்டுக்கள் வழங்கும் போது கண்காணித்து முழுப் பொறுப்புடன் நடந்து கொள்ளல். (2013.01.01- 2013.12.31 வரை நடைபெற்றது)
06. உள்ளூர் கொள்வனவு செய்யப்படும் பொருட்கள் யாவற்றிற்கும் சபை நடைமுறைப்படி வேண்டிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்.  
(2013.01.01- 2013.12.31 வரை நடைபெற்றது)
07. அமைச்சர், பிரதி அமைச்சர், தலைவர், உபதலைவர், இதர உயர் அலுவலர்களை சந்திக்க வருபவர்களையும் இ.போ.ச விற்கு சொந்தமான வேலையிடங்களில் இருந்து வரும் ஊழியர்களையும் தலைமையலுவலகத்திலுள்ள விசாரணை பீடத்தில் ஆளடையாளம் கண்டு கண்காணிப்பதற்கு தேவையான நடவடிக்கை எடுத்தல்.  
(2013.01.01- 2013.12.31 வரை நடைபெற்றது)
08. பாதுகாப்பு பிரிவிற்கு ஆட்சேர்ப்பதற்கு நடாத்தப்படும் நேர்முகப் பரீட்சைகட்கு முழு உதவியளித்தல்.  
(2013.01.01- 2013.12.31 வரை நடைபெற்றது)
09. இயைபற்ற கடமைகளில் ஈடுபட்டுள்ள ஊழியர்களைப் பாதுகாப்புப் பிரிவிற்கு ஆட்சேர்ப்பதற்கு முறையான நேர்முகப் பரீட்சைகளை நடாத்துதல். (2013.01.01- 2013.12.31 வரை நடைபெற்றது)
10. நிதி மீளநிரப்பும் அடிப்படையில் முப்படைகளில் இருந்தும் சட்ட பூர்வமாக



விலகியவர்கள் பின்வரும் இடங்களில் பாதுகாப்பு காவலர்களாக ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளனர்: மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம் நாராஹேன்பிட்டி, வெரகெரை, தனியார் போக்குவரத்து திணைக்களம், பஸ்தியன் மாவத்தை போக்குவரத்து வலயம், தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு நாராஹேன்பிட்டி, வைத்திய நிலையம் நுகேகொடை, அதனுடன் இணைந்த கண்டி மருத்துவ நிலையம், கம்பஹ மருத்துவ நிலையம். (2013.01.01- 2013.12.31 வரை நடைபெற்றது)

11. பாவனையிலிருந்து அகற்றப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனையின் போது பாதுகாப்பு காவலர்களை ஈடுபடுத்தல்.  
(2013.01.01- 2013.12.31 வரை நடைபெற்றது)

### விசேட புலனாய்வுப் பிரிவு

2013 ஆம் ஆண்டில் விசாரணைக்கு கிடைத்த முறையீடுகள் தொகை	-145
2013 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட புலன் விசாரணைகள் தொகை	- 100
நடாத்தப்பட்ட திடீர் பரிசோதனைகள்	- 10

### தொழினுட்ப பரிவு

#### 1. புதிய பஸ் கொள்வனவு

- I. புதிய சிறிய 281 பஸ்கள் கொள்வனவு (திறைசேரி நிதி மூலம்) 2013 ஆம் ஆண்டினிறுதியில் 261 பஸ்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டன.  
ஒதுக்கிய நிதி - 1000 மில்லியன் ரூபா  
செலவிட்ட நிதி - 918.92 மில்லியன் ரூபா
- II. எம்பிலிப்பிட்டி, சம்மாந்துறை, கல்முனை, கஸ்பாவை, மட்டக்களப்பு, அக்கரைப்பற்று, ஹற்றன், ஏறாவூர், வெலிசற, திருக்கோணமலை சாலைகளிற்கு முதல் கட்டுகை பணம் செலுத்தி, தவணைக் கட்டண

கொடுப்பனவு முறையில் 49 ஆசனங்களுள்ள 150 பஸ்களை கொள்வனவு செய்தல் (இ.போ.ச நிதியிலிருந்து) 2013 ஆம் ஆண்டினிறுதியில் திருக்கோணமலை சாலை தவிர ஏனைய சாலைகட்கு 13 பஸ்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டன.

2013 ஆம் ஆண்டில் செலவிட்ட நிதி - 6.89 மில்லியன் ரூபா.

- III. மத்தளை விமான நிலைய பயணிப் போக்குவரத்திற்கென முதற்கட்டுகை பணம் செலுத்தி தவணைக் கட்டண கொடுப்பனவு முறையில் அதி உல்லாச 13 பஸ்கள் கொள்வனவு செய்தல் (இ.போ.ச நிதியிலிருந்து). 2013 ஆம் ஆண்டில் முதல் காலாண்டுக்குள் 13 பஸ்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டன.

2013 ஆம் ஆண்டில் செலவிட்ட நிதி - 74.40 மில்லியன் ரூபா

- IV. கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் பயணிகள் போக்குவரத்திற்கு முதற் கட்டுகை பணம் செலுத்தி, தவணைக் கட்டண கொடுப்பனவு முறையில் 11 அதி உல்லாச பஸ்கள் கொள்வனவு செய்தல் (இ.போ.ச நிதியிலிருந்து). 2013 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக் காலாண்டில் 11 பஸ்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டன (இ.போ.ச நிதியிலிருந்து)

2013 ஆம் ஆண்டில் செலவிட்ட நிதி - 37.38 மில்லியன் ரூபா

- V. பொலனறுவை, அவிசாவளை சாலைகட்கு முதல் கட்டுகை பணம் செலுத்தி தவணைக் கட்டண கொடுப்பனவு முறையில் 54 ஆசனங்களுடைய 02 புதிய பஸ்கள் கொள்வனவு செய்தல் (இ.போ.ச நிதியிலிருந்து)

2013 ஆம் ஆண்டின் முதற் காலாண்டுக்குள் 01 பஸ்ஸும், 2 ஆம் காலாண்டில் 1 பஸ்ஸும் கொள்வனவு செய்யப்பட்டன.

2013 ஆம் ஆண்டில் செலவிட்ட நிதி - 5.87 மில்லியன் ரூபாய்

VI. பண்டாரவளை சாலைக்கு முதற் கட்டுகை பணம் செலுத்தி, தவணைக்கட்டண கொடுப்பனவு முறையில் 58 ஆசனங்களுடைய 01 பஸ் கொள்வனவு செய்தல் (இ.போ.ச நிதியிலிருந்து)  
2013 ஆம் ஆண்டின் 2 ஆம் காலாண்டிற்குள் 01 பஸ் கொள்வனவு செய்யப்பட்டது.  
2013 ஆம் ஆண்டில் செலவிட்ட நிதி - 3.80 மில்லியன் ரூபா

2. பழைய பஸ்கள் புனருத்தாரணம் செய்தல் ( திறைசேரி நிதியிலிருந்தும் இ.போ.ச நிதியிலிருந்தும்) 385 பழைய பஸ்கள் புனருத்தாரணம் செய்தல் - 2013 ஆம் ஆண்டினிறுதியில் 227 பழைய பஸ்கள் புனருத்தாரணம் செய்யப்பட்டன. அத்துடன் , 820 பழைய எஞ்சின்களும், 377 பழைய கியர் பெட்டிகளும், 217 பழைய பஸ் உடற்கோப்புகளும் புனருத்தாரணம் செய்யப்பட்டன.  
மேலும் பெருவாரியான சிறு பழுதுபார்த்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

திறைசேரியினால் ஒதுக்கப்பட்ட நிதி	900.00 மில்.ரூ
திறைசேரியிலிருந்து கிடைத்த நிதி	815.88 மில்.ரூ
இ.போ.ச விலிருந்து கிடைத்த நிதி	<u>559.05 மில்.ரூ</u>
செலவிட்ட மொத்த நிதி	<u>1374.93 மில்.ரூ</u>

### தகவல் தொடர்பாடல் தொழில் நுட்ப பகுதி

இல	நடைபெற்ற பணிகள்	உரிய பிரிவு
01	100 கணனிகள் கொள்வனவு	தலைமை அலுவலகத்திற்கும் சாலைகளுக்கும்

02	100 அச்சிடும் இயந்திரங்கள் கொள்வனவு	தலைமை அலுவலகத்திற்கும் சாலைகளுக்கும்
03	100 யூ.பி.எஸ் இயந்திரங்கள் கொள்வனவு	தலைமை அலுவலகத்திற்கும் சாலைகளுக்கும்
04	சம்பளம் தயாரிக்கும் மென்பொருள் கொள்வனவு	சாலைகளுக்கு
05	இறுதிக் கணக்கு தயாரிக்கும் மென்பொருள் கொள்வனவு	நிதிப் பகுதிக்கு
06	நாடு பூராவுமுள்ள பஸ்களிலும் பஸ் தரிப்பிடங்களிலும் தகவல் தொழிநுட்ப வசதியை மேம்படுத்தல். இ.போ.ச செயலாற்றல் நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்து நடாத்துவதற்கும் அவற்றை வினைத்திறனுடையதாக்குவதற்கும் தேவையான மென்பொருளை தயாரித்தல்.	சாலைகளுக்கு
07	இ.போ.ச சாலைகளுக்கு இலத்திரனியல் பஸ் பயணச் சீட்டு இயந்திரங்கள் பெறுவதற்கு நடவடிக்கை	சாலைகளுக்கு
08	இயைபுடைய மென்பொருட்களில் இ.போ.ச ஊழியர்களுக்கு பயிற்சியளித்தல்	சாலைகளுக்கு
09	உள்ளூர் பிரதேச வலையமைப்புத் திட்டத்தை (LAN) செயற்படுத்தத் தொடங்கல்	சாலைகளுக்கு
10	இணையத்தள வசதியளித்தல்	சாலைகளுக்கு
11	இ.போ.ச வின் சகல கணனிகளுக்கு தேவையான மென்பொருள் வன்பொருள்	தலைமை அலுவலகத்திற்கும்

	கருவிகளைப் பொருத்தல்	சாலைகளுக்கும்
12	இ.போ.ச தலைமையலுவலகத்திலும் சகல சாலைகளிலும் கணனிகளைப் பேணுவதற்கும் பிணக்குகளைத் தீர்ப்பதற்கும்	தலைமை அலுவலகத்திற்கும் சாலைகளுக்கும்
13	இணையத்தள உபயோகத்தின் போது பாதுகாப்பு செயற்பாடுகளை அனுசரிப்பதுடன் "வைரஸ்" தடுப்பை நாளதுவரையாக சீர் செய்தல்	தலைமை அலுவலகத்திற்கும் சாலைகளுக்கும்
14	கணனித் தொடர்புடைய தடங்களின் போது மீள் பெறும் முறையை (Recovery System) செயற்படுத்தல்	தலைமை அலுவலகத்திற்கும் சாலைகளுக்கும்

### அபிவிருத்தி திட்டமிடல் பிரிவு

01. 2013 ஆம் ஆண்டுக்கான செயற் திட்டம் தயாரித்தல்.
02. 2013-2017 ஆம் ஆண்டுகட்கு ஒன்றிணைக்கப்பட்ட திட்டம் தயாரித்தல்.
03. 2013 ஆம் ஆண்டுக்கான அபிவிருத்தி திட்டத்துடன் தொடர்புடைய காலாண்டு முன்னேற்ற அறிக்கை தயாரித்தல்
04. 2013 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு செலவுத் திட்டத்தின் மூலதன ஏற்பாட்டுடன் தொடர்புடைய மாதாந்த முன்னேற்ற அறிக்கையை அமைச்சிற்கு அனுப்புதல்.

05. 2013 சனவரி மாத முதல் டிசெம்பர் வரை 12 இலாப நட்டக் கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல்.
06. 2013 ஆம் ஆண்டின் 4 காலாண்டுகள் தொடர்பான பொறுப்புகள் அறிக்கை தயாரித்தல்.
07. 2013 சனவரி முதல் டிசெம்பர் வரை பருவகாலச் சீட்டு அறிக்கை தயாரித்தல்.
08. 2013 ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவுத்திட்ட உரைக்குரிய செயற்றிறன் அறிக்கைக்கு இ.போ.ச தகவல் பெறல்.
09. 2013 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்டம் தயாரிப்பதற்கான Power Point Presentation தயாரிக்கும் நடவடிக்கை.
10. போக்குவரத்து அமைச்சு தலைவர், பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர் ஆகியோர் மூலம் கோரும், அறிக்கைகளைத் தயாரித்து கண்காணிப்பின் கீழ் அனுப்புதல்.
11. இலங்கை மத்திய வங்கி அறிக்கை தயாரிப்பதற்கான இ.போ.ச தகவல்களை சமர்ப்பித்தல்.
12. இலங்கை மத்தியவங்கி கோரும் இ.போ.ச வுடன் தொடர்புடைய வேறு அறிக்கைகளை அனுமதி பெற்று அனுப்புதல்.
13. கணக்கெடுப்பு புள்ளிவிவர திணைக்களத்தினால் கோரப்படும் அறிக்கைகளை உரிய அனுமதியுடன் அனுப்புதல்.

14. வேறு அரசு நிறுவனங்கள், அமைச்சுக்கள் மூலம் விசேட அறிக்கைகளை அளித்தல்.

15. இ.போ.ச வுடன் தொடர்புடைய தகவல் முறையை நாளது வரையாக்கி தொடர்ந்து பேணல்.

**உள்ளக கணக்காய்வு பகுதி**

இல	செயற்திட்டத்தின் பெயர்	2013.12.31 ஆம் திகதியன்றுள்ளவாறாக பெளதீக முன்னேற்றம்
01	காசு சரி பார்த்தல்	80% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
02	காசேடு செவ்வை பார்த்தல்	75% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
03	பருவகாலச் சீட்டு பதிவேடு செவ்வை பார்த்தல்	38.46% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
04	களஞ்சியப் பொருள் செவ்வை பார்த்தல்	100% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
05	எரிபொருள் நுகர்வு செவ்வை பார்த்தல்	75% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
06	சம்பளம் மேலதிக நேர வேலை செவ்வை பார்த்தல்	80% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
07	வழிப்பட்டியல் பதிவேடு செவ்வை பார்த்தல்	26.15% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
08	சம்பளம், விழா முற்பணம் செவ்வை பார்த்தல்	60% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
09	நடாத்துநரின் சேர்வுப் பணம் செவ்வை	33.35% அளவில்

	பார்த்தல்	நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
10	ஒழுக்காற்று பதிவேடு செவ்வை பார்த்தல்	42.31% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
11	விபத்துப் பதிவேடு செவ்வை பார்த்தல்	32.27% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
12	பணிக் கொடை கொடுப்பனவு செவ்வை பார்த்தல்	100% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
13	கடமை முறை நிரல் பதிவேடு செவ்வை பார்த்தல்	29.19% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
14	நாளாந்த மொத்த பதிவேடு செவ்வை பார்த்தல்	40.15% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
15	மாற்றுறுப்புக்கள் நுகர்வு செவ்வை பார்த்தல்	75% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
16	உள்ளூர் கொள்வனவை செவ்வை பார்த்தல்	38.88% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
17	டயர் நுகர்வை செவ்வை பார்த்தல்	27.62% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
18	வில்லுத்தகடுகள் நுகர்வை செவ்வை பார்த்தல்	22.35% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
19	செயலாற்றுப் பகுதியின் இதர பதிவேடுகளை செவ்வை பார்த்தல்	43.77% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
20	பொறியியல் பகுதியின் இதர பதிவேடுகளை செவ்வை பார்த்தல்	50.54% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
21	உரிய காலத்திற்கு முன் பழுதடைந்த மாற்றுறுப்புகளை செவ்வை பார்த்தல்	39.38% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
22	விபத்துப்பழுதடைவு பழுதுபார்ப்பு செவ்வை பார்த்தல்	29.23% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
23	மாற்றுறுப்புக்கள் மிகை உபயோகம் செவ்வை பார்த்தல்	44.31% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
24	கணக்குப் பகுதியின் இதர பதிவேடுகளை	58.62% அளவில்



	செவ்வை பார்த்தல்	நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
25	விடுதலைப் பதிவேடுகள் செவ்வை பார்த்தல்	65% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
26	செ 51,50,40,41 பதிவேடுகள் செவ்வை பார்த்தல்	30.96% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
27	சாரதி பயிற்சிப் பாடசாலைகளின் வருவாய், செலவு, பேணல், நிருவாகம் ஆகிய பகுதிகளை கணக்காய்விற்கு உட்படுத்தல்	23% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
28	சுற்றுலா வங்காளக்களை செவ்வை பார்த்தல்	78% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
29	ஷாலிகா மண்டபம், விளையாட்டரங்கு செவ்வை பார்த்தல்	80% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
30	தலைமையலுவலகத்தின் பொதுச் செலவுகள் பகுப்பாய்வு (நீர், தொலைபேசி, மின்சாரம், எழுதுகருவிவகை)	
31	அரசு கொள்கை, மகிந்த சிந்தனை, பணிப்பாளர் சபைத் தீர்மானங்கட்கிணங்க செயற்படுகின்ற விசேட செய்திட்டங்கள்	
32	இறுதிக் கணக்குகள் கணக்காய்வு	
33	காலங்கடந்த நடவடிக்கைகள்	
34	தலைவரினால் கட்டளையிடப்படும் விசேட பரிசோதனைகள்	100% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது
35	ஏனையவை	75% அளவில் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது

2015 ஆம் ஆண்டிற்கான கேள்விப் பத்திரங்கள்

இல	திகதி	கேள்விப் பத்திர இல	திறந்த திகதி	மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகள்	தற்போதைய நிலையம் முன்னேற்றமும்
01	201301..17	SLTB/TS/GEN/05/2013 (38,61,62,85,94,105,108,122)	2013.01.29	சகல சாலைகட்கும் அச்சிட்ட படிவங்கள் அச்சிடல் <ul style="list-style-type: none"> <li>வாயில் செல்கைச் சீட்டு (ER-03)</li> <li>சாலை வருவாய் காசேடு (R-11)</li> <li>சாலை காசேடு (R-10) வழிப்பட்டியல் வருவாய்</li> <li>24 மணி நேர கட்டுப்பாட்டுத்தாள் (ER-32)</li> <li>காசேடு கொடுப்பனவு விவரம் (FD-02A)</li> <li>சேவைப் பதிவேடு (ER-37)</li> <li>சாரதி நடாத்துநர்களின் வேதனம் தொடர்பான பருமட்டக் குறிப்புப் பதிவேடு (A-42)</li> </ul>	முடிவுற்றது
02	201301..23	SLTB/TS/GEN/05/2012 03 MAIN	2013.01.28	இ.போ.ச விற்குத் தேவையான பயணிச் சீட்டுப் புத்தகமும் பயணப் பொதிச் சீட்டுப் புத்தகமும் அச்சிடுவதற்கு கூறுவிலை கோரலுக்கான கேள்விப் பத்திரம்	முடிவுற்றது

03	201301.. 23		2013.01.28	தர நிர்ணயமற்ற வில்லுத் தகடுகளை மீள் ஏற்றுமதி செய்தல்	முடிவு ற்றது
04	201301.. 23	08 MAIN	2013.02.07	இ.போ.ச விற்குத் தேவையான கிறீஸ், உராய்வு நீக்கிகளை கொள்வனவு செய்தல்	முடிவு ற்றது
05	201301.. 23	SLTB/TS/GEN/ 43/2013	2013.02.08	இ.போ.ச விற்கு 50-55 ஆசனங்களுடைய 6 பஸ்களை கொள்வனவு செய்தல்	முடிவு ற்றது
06	201301.. 30	SLTB/TS/GEN/ 4/2013	2013.02.20	இ.போ.ச சாலைகட்கும் பிராந்திய வேலைக்களங்களிற்கும் தேவையான அலுமினிய துத்த நாகத் தகடு கொள்வனவு செய்தல்	முடிவு ற்றது
07	201301.. 31	SLTB/TS/GEN/ 57/2013	2013.02.11	பொலனறுவைச் சாலைக்கு எரிபொருள் பவுசர் ஒன்றைக் கொள்வனவு செய்தல்	முடிவு ற்றது
08	201301.. 31	SLTB/TS/Civil/ 01/2013	2013.02.20	மட்டக்குளிய சாலைக் கணக்கீட்டு அலுவலகத்தை திருத்தி மாற்றுவதற்கான கூறுவிலை கோரல்	முடிவு ற்றது
09	201301.. 31	SLTB/TS/Civil/ 02/2013	2013.02.20	தலங்கைமைச் சாலையிலுள்ள பொறியியல் பகுதி வேலைக்கள கூரையைப் பழுதுபார்ப்பதற்கான கூறுவிலை கோரல்	முடிவு ற்றது
10	201302.. 07	SLTB/TS/GEN/ 12/2013	2013.02.15	இ.போ.ச அம்பாறை டயர் தொழிற் சாலையில் பவின் (Buffin) தூள் விற்பதற்கான கூறுவிலை கோரல்	முடிவு ற்றது

11	201302.. 07	SLTB/TS/SUI/ 01/2013	2013.02.22	உபயோகத்திலிருந்து நீக்கப்பட்ட கழிக்கப்பட்ட மாற்றுறுப்புக்கள் கேள்விப் பத்திரம். சப்ரகமுவ பிரதேசத்தில் அவிசாவளை சாலையும் றஜறட்ட பிரதேசத்தில் கப்பத்தி கொல்லாவை, பொலனறுவை, கந்தளாய், கெக்கிராவை, தம்புள்ள, அனூராதபுரம், ஹொரவப்பத்தானை சாலைகளில்	முடிவு ற்றது
12	20130.2 0.7	SLTB/TS/GEN/ 59/2013	2013.02.05	இ.போ.ச பயணச் செல்கைச் சீட்டுக்கான தீர்வுக்கான பிரேரணை	முடிவு ற்றது
13	20130.2. 11	SLTB/TS/GEN/ 55/2013	2013.02.22	வெளி நிறுவனங்கள் மூலம் எஞ்சின் பழுதுபார்ப்பதற்கான கேள்விப் பத்திரம்	முடிவு ற்றது
14	20130.2. 11	SLTB/TS	2013.02.13	இ.போ.ச விற்குத் தேவையான காபன் தாள் பிரதியெடுக்கக்கூடிய பயணச் சீட்டுப் புத்தகங்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்கான கூறுவிலை கோரல்	முடிவு ற்றது
15	20130.2 1.1	SLTB/TS/GEN/ 20/2013	2013.02.28	இ.போ.ச தலைமையலுவலகத்திற்கு வளிச்சீராக்கி இயந்திரங்கள் கொள்வனவு செய்தல்	முடிவு ற்றது
16	2013.02. 20	SLTB/TS/GEN/ 12/2013 02 <sup>nd</sup> time	2013.03.05	இ.போ.ச அம்பாறை டயர் தொழிற் சாலையில் பவின் (Buffin) தூள் விற்பதற்கான கூறுவிலை கோரல்	விற்ப னை முடிந்

		called for quotations			தது
17	20130.2 26.	SLTB/TS/Civil/ 03/2013	2013.03.08	Quotation for supply and fixing aluminium louver panels for Chairman's office - Head office	முடிவு ற்றது
18	2013.03. 01	SLTB/TS/GEN/ 10/2013	2013.03.18	ஷாலிகா விழா மண்டபத்திற்குத் தேவையான மேசை கதிரைகளைக் கொள்வனவு செய்வதற்கான கூறுவிலை கோரல்	முடிவு ற்றது
19	20130.3 0.1	SLTB/TS/GEN/ 05/2013	2013.03.13	இ.போ.ச வின் 55 ஆண்டு தின நிறைவையொட்டி ஆவணங்களை அச்சிட கூறுவிலை கோரல்	முடிவு ற்றது
20	20130.3. 05	SLTB/TS/GEN/ 36/2013 07 MAIN	2013.03.18	GPRS பயணச் சீட்டு இயந்திரத்திற்கான பயணச்சீட்டு சுருள் (தேமல் கடதாசி கொள்வனவு செய்வதற்காக)	முடிவு ற்றது
21	20130.3. 27	SLTB/TS/GEN/ 3/2013	2013.03.21	Quotation for annual maintenance of electric air conditions for SLTB Head Office	முடிவு ற்றது
22	20130.3 1.3	SLTB/TS/Civil/ 04/2013	2013.03.28	Quotation for of Septic Tank & Soackage Pit - Kadawatha Depot	முடிவு ற்றது
24	20130.3. 25	SLTB/TS/GEN/ 5/2013 scrapped items (Civil) 2013/60	2013/04/03	சிவில் பொறியியல் பகுதியில் உபயோகத்திலிருந்து அகற்றப்பட்ட கழிக்கப்பட்ட பொருட்களை ஊழியர் மத்தியில் விற்பனை செய்வதற்கான கேள்விப் பத்திரம் கோரல்	முடிவு ற்றது

25	20130.3. 22	SLTB/TS/GEN/ 5/2013	2013/04/08	அச்சிட்ட படிவங்களை அச்சிடல். இலத்திரனியல் பயணச் சீட்டு இயந்திரங்கட்கான பயணச் சீட்டு பட்டியல் (O - 22B1) பிரதான தொகை படிவங்கள் (S-32)	முடிவு ற்றது
26	20130.3. 22	SLTB/TS/SUB( AU)/01/2013	2013.03.06	கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை - வத்தேகம சாலை	முடிவு ற்றது
27	20130.3. 22	SLTB/TS/SUB( AU)/01/2013	2013.03.07	கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை - ஹங்குராங்கெத சாலை	முடிவு ற்றது
28	20130.3. 22	SLTB/TS/SUB( AU)/01/2013	2013.03.08	கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை - உடுதும்பர சாலை	முடிவு ற்றது
29	20130.3. 22	SLTB/TS/SUB( AU)/01/2013	2013.03.13	கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை -கண்டி வடக்கு சாலை	முடிவு ற்றது
30	20130.3. 22	SLTB/TS/SUB( AU)/01/2013	2013.03.21	கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை - மொனறாகலை சாலை	முடிவு ற்றது
31	20130.3. 22	SLTB/TS/SUB( AU)/01/2013	2013.03.27	கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை - வாழைச்சேனை சாலை	முடிவு ற்றது
32	20130.3. 22	SLTB/TS/SUB( AU)/01/2013	2013.04.04	கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை - சிலாபம் சாலை	முடிவு ற்றது
33	20130.4. 05	SLTB/TS/CB/3 3/2013	2013.04.17	நுவெரெலிய (1), கதிர்காமம் சுற்றுலா வங்களாவிற்குத் தேவையான வீட்டுப்பொருட்களை கொள்வனவு செய்வதற்கான 'கூறுவிலை கோரல்	முடிவு ற்றது
34	2013.04. 09	SLTB/TS/GEN/ 03/2013	2013.04.30	புறக்கோட்டை மத்திய பஸ் நிலையத்தில் கண்டி "கியூ" வரிசைக்கு அருகில், பொது க	தற்கா லிகமா க

				மலசலகூட தொகுதியொன்றை நிர்மாணித்தல்	நிறுத்தப்பட்டுள்ளது.
35	2013.04.23	SLTB/TS/GEN/10/2013	2013.05.08	இ.போ.ச விற்குத் தேவையான Epson-LQ+II அச்சிடும் 12 இயந்திரங்களை கொள்வனவு செய்தல்	முடிவுற்றது
36	2013.05.07	SLTB/TS/GEN/10/2013	2013.05.16	இ.போ.ச விற்குத் தேவையான 10 கணினிகளையும், 100 அச்சிடும் இயந்திரங்களையும், 100 யு.பி.எஸ் இயந்திரங்களையும் கொள்வனவு செய்வதற்கு கூறுவிலை கோரல்	முடிவுற்றது
37	2013.05.07	SLTB/TS/GEN/07/2013	2013.05.21	மொறட்டுவை சாரதி நடாத்துநர் பயிற்சிப் பாடசாலைக்கு வேண்டிய உபகரணங்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்கான கூறுவிலை கோரல்	முடிவுற்றது
38	2013.05.07	SLTB/TS/Canteen/2013	2013.05.16	இ.போ.ச தலைமையலுவலகத்தின் சிற்றுண்டிச் சாலைக்குத் தேவையான உபகரணங்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்கான கூறுவிலை கோரல்	முடிவுற்றது
39	2013.05.09	SLTB/TS/GEN/10/2013	2013.05.22	இ.போ.ச மனிதவள முகாமைத்துவ பகுதிக்கான ஒளிப்பட பிரதி இயந்திரம் பெற்றுக் கொள்வனவு செய்வதற்கான கூறுவிலை கோரல்	முடிவுற்றது
40	2013.05.10	SLTB/TB/Newspapers/ 2013	2013.05.23	பழைய புதினத்தாள்களை விற்பனை செய்வதற்கான கூறுவிலை கோரல்	முடிவுற்றது
41	2013.05.20	SLTB/TB/FSU/	2013.06.11	2013 ஆம் ஆண்டுக்கு இ.போ.ச	கேள்

		2013/01		தலைமையலுவலக பரிசோதனைக் பரிசோதனையாளர்கட்கு வழங்குவதற்கு துணியைக் கொள்வனவு தையல் பூரணப்படுத்தவும் பெல்ட்டுகளையும் கூறுவிலை கோரல்	திடீர்ப் குழு சீருடை வேண்டிய செய்யவும் வேலைகளைப் சப்பாத்துகளையும் பெறுவதற்கான கோரல்	விப் பத்திர ம் முடிவ டைந்த தாயி னும் சீரு டை கொள் வனவு செய்ய ப்படவி ல்லை
42	20130.5. 20	SLTB/TB/SUI/ 02/ 2013	2013.06.07	இ.போ.ச வயம்ப பிராந்திய குருணாகல் வடக்கு சாலையில் உபயோகத்திலிருந்து நீக்கப்பட்ட கழிக்கப்பட்ட மாற்றுறுப்புக்களை விற்பனை செய்வதற்கான கூறு விலை கோரல்	முடிவு ற்றது	
43	20130.6. 03	SLTB/TS/GEN/ 19/ 2013	2013.06.17	Quotation For stationery items (Toner & Ribbon)	முடிவு ற்றது	
44	20130.6. 06	SLTB/TS/GEN/ 12/ 2013	2013.06.27	இ.போ.ச சாலைகட்கும் பிராந்திய அலுவலகங்கட்கும் தேவையான பொறிவிருட்சம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரணங்களைக் கொள்வனவு செய்து	முடிவு ற்றது	



				வினியோகிப்பதற்கான கேள்விப் பத்திரங்கள் கோரல்	
45	20130.6 0.6	SLTB/TS/SUB/ 03/ 2013		தலைவரின் அனுமதியின் பேரில் இ.போ.ச தலைமை அலுவலகத்திலிருந்து உபயோகத்திலிருந்து அகற்றப்பட்ட கழிக்கப்பட்ட பொருட்களையும் கட்டடப் பகுதிகளையும் அகற்றல்	முடிவு ற்றது
46	20130.6. 13	SLTB/TS/Amb alanthota / Fuel Storage Tank/2013	2013.06.26	Invitation for quotations for the supply, Delivery and Instatllation of Fuel Storage Tank	முடிவு ற்றது
47	20130..1 7	SLTB/TS/GEN/ 02/ 2013	2013.06.26	எஞ்சின் உற்பத்தி நடவடிக்கைக்குத் தேவையான பிரதான எஞ்சின் பகுதி உறுப்புக்களை கொள்வனவு செய்வதற்கான கூறுவிலை கோரல்	முடிவு ற்றது
48	20130.6. 18	SLTB/TS/GEN/ 02/ 2013	2013.06.28	Quotation for Leyland engine spares w-5 and quotation for tata engine spares w-6.	முடிவு ற்றது
49	20130.6. 19	SLTB/TS/GEN/ 61/ 2013	2013.07.05	நகரங்களுக்கிடையேயான சேவைக்காக 50-55 ஆசனங்களுடைய 10 பஸ்களைக் கொள்வனவு செய்தல்	முடிவு ற்றது
50	20130.7. 25	SLTB/TS/GEN/ 04/ 2013	2013.07.08	இ.போ.ச கம்பஹ பிராந்திய வேலைகைக்களத்திற்கும் சாலைகட்கும் தேவையான துத் நாகம் பூசப்பட்ட தகடுகளைக் கொள்வனவு செய்தல்	முடிவு ற்றது

51	20130.7 0.3	SLTB/TS/SUI/ 04/ 2013	2013.07.25	இ.போ.ச வயம்ப, றஜறட்ட, சப்ரகமுவ ஆகிய பிரதேசங்களிலும் பதுளை சமவாயவிலும் உபயோகத்தில் இருந்து அகற்றப்பட்ட கழிக்கப்பட்ட மாற்றுறுப்புகளை விற்பதற்கு கூறு விலை கோரல்	முடிவு ற்றது
52	20130.7. 03	SLTB/TS/GEN/ 10/ 2013	2013.07.26	இ.போ.ச தலைமையலுவலகத்தின் செயலாற்றுப் பகுதிக்கும், திட்டமிடல் பிரிவிற்கும் மடிக் கணனி இயந்திரங்கள் 02 கொள்வனவு செய்தல்	முடிவு ற்றது
53	20130.7. 24	SLTB/TS/SUI/ Katubedda (H.O)/ 2013	2013.07.30	இ.போ.சபைக்கு சொந்தமான பாவனையிலிருந்து அகற்றப்பட்டுள்ள கட்டுபெத்த பிராந்திய போக்குவரத்து சபையின் தலைமையலுவலகக் கட்டடத்தில் களஞ்சியப்படுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள கழிக்கப்பட்ட பொருட்களை இ.போ.ச ஊழியர்கள் மத்தியில் கேள்விப் பத்திர மூலம் விற்பனை.	முடிவு ற்றது
54	201308.. 05	SLTB/TS/GEN/ 07/ 2013/01	2013.08.21	கதிர்காம சாலைக்கு மின் பிறப்பாக்கி இயந்திரமொன்றைக் கொள்வனவு செய்தல்	கேள் விப் பத்திர ம் பிற் போடப்

					பட்டுள் ளது
55	201308.. 05	SLTB/TS/SUI/ 05/ 2013	2013.08.22	இ.போ.ச அம்பலந்தொட்ட சாலையிலும், உடுபத்தாவை, கழுதாவளை பிராந்திய வேலைக்களைங்களிலும் பாவனையிலிருந்து நீக்கப்பட்ட மாற்றுறுப்புக்களை விற்கும் கேள்விப்பத்திரம்	முடிவு ற்றது
56	201308.. 05	SLTB/TS/SUI/ 06/ 2013	2013.08.22	இ.போ.ச தெவறியத்தகண்டி சாலையில் உபயோகிக்கப்பட்டு பழுதுபார்க்கப்பட்டு மீண்டும் பாவிக்கக் கூடிய நிலத்தின் அடியிலுள்ள எரிபொருள் தாங்கியை விற்பதற்கான கூறுவிலை கோரல்	முடிவு ற்றது
57	2013 08.2.2	SLTB/TS/GEN/ 26/ 2013	2013.08.27	புதிய பற்றறி கொள்வனவு செய்வதற்கான கூறுவிலை கோரல்	முடிவு ற்றது
58	20130.8. 26	SLTB/TS/ GEN /05/ 2013	2013.09.05	பயணச் செல்கைச் சீட்டு அச்சிடுவதற்கான மூலப் பொருள் தொகையைக் கட்டளையிடப்படுவதற்கான கேள்விப் பத்திரம்	முடிவு ற்றது
59	20130.8. 27	SLTB/TS/ GEN /10/ 2013	2013.09.10	இ.போ.ச தலைமையலுவலக சிறுறுண்டிச்சாலைக்கு தேவையான மேசை/கதிரை கொள்வனவு செய்வதற்கான கூறுவிலை கோரல்	முடிவு ற்றது
60	201309.. 10	SLTB/TS/	2013.09.23	கழுத்துறை பிராந்தியத்திற்குச்	முடிவு

		GEN CB/33(01)/ 2013		சொந்தமான சாலைகட்டுத் தேவையான வீட்டுப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்வதற்கான கூறுவிலை கோரல்	ற்றது
61	201309.. 10	SLTB/TS/ GEN /10/ 2013	2013.10.01	இ.போ.ச பஸ்கட்டு, பொருத்தமான GPS/CCTV கமரா 1000 வழங்கலுக்கும் பொருத்தலுக்குமாக கூறுவிலை கோரல்	முடிவு ற்றது
62	2013 09.10.	SLTB/TS/ GEN /10(II)/ 2013	2013.10.03	Calling for quotations for the supply and transport of procured tread liners, solvent gum and S.B.P	முடிவு ற்றது
63	201309.. 16	SLTB/TS/ GEN /07/ 2013	2013.09.30	Quotation for electrical welding plant for Angulana fire repair unit	முடிவு ற்றது
64	2013 09.2.4	SLTB/TS/ GEN /07/ 2013	2013.10.01	கதிர்காம சாலைக்கு மின் பிறப்பாக்கி இயந்திர மொன்றைக் கொள்வனவு செய்வதற்கான கூறுவிலை கோரல் (II வது தடவை)	முடிவு ற்றது
65	2013 09.2.5	SLTB/TB/ ON/ 2013/II	2013.10.10	இ.போ.ச தலைமையலுவலகத்திலுள்ள பழைய பத்திரிகைகளை விற்கல்	முடிவு ற்றது
66	2013.10. 04	SLTB/TS/ GEN/04/ 2013	2013.10.14	இ.போ.ச பஸ்களிற்கு பயணி ஆசனங்கட்கான நெக்சின் துணி கொள்வனவு செய்வதற்கான கூறு விலை கோரல்	முடிவு ற்றது
67	2013.10. 15	SLTB/TS/ SUI/07/ 2013	2013.11.06	இ.போ.ச சிலாபம், குளியாப்பிட்டி, கிறியுல்லை, உடகமுல்லை,	முடிவு ற்றது

				கஸ்பாவை, அளவ்வை, வென்னப்புவை, மொறட்டுவை ஆகிய சாலைகளில் பாவனையிலிருந்து நீக்கப்பட்ட கழிக்கப்பட்ட மாற்றுறுப்பு கேள்விப் பத்திரம்.	
68	2013.10. 17	SLTB/TS/ GEN/12/ 2013 Calling for quotation 02 <sup>nd</sup> time	2013.11.04	Quotation for plant, machinery, and equipment for SLTB	முடிவு ற்றது
69	2013.10 2.2	SLTB/TS/ GEN/05/ 2013	2013.11.13	இலத்திரனியல் பயணச் சீட்டு இயந்திரங்கட்கான வழிப்பட்டியல்களுக்கு (செ-22B1) கூறு விலை கோரல்	முடிவு ற்றது
70	201310.. 22	SLTB/TB/ UNI/ 2013	2013.11.14	இ.போ.ச தலைமையலுவலகத்தில் அலுவலக வாகன சாரதிகட்கு 2014 ஆம் ஆண்டுக்குத் தேவையான சீருடையைப் பெற்றுக் கொடுத்தல்	முடிவு ற்றது
71	20131.1 0.4	SLTB/TS/ GEN/45/ 2013	2013.11.27	இ.போ.ச விற்கு 05 வளி சீராக்கப்பட்ட அதிஉல்லாச பஸ்களை கொள்வனவு செய்தல்	முடிவு ற்றது
72	20131.1. 12	SLTB/TS/ GEN/07/ 2013/02	2013.11.28	புறக்கோட்டை மத்திய பஸ் நிலையத்திற்கு மின் பிறப்பாக்கி இயந்திரம், கொள்வனவு செய்தல்	முடிவு ற்றது
73	20131.1. 12	SLTB/TS/	2013.11.06	கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் கொள்வனவு -	விற்ப

		SUB (AU)/02/ 2013/02		றம்புக்கனை சாலை	னை முடிந் தது
74	20131.1. 12	SLTB/TS/ SUB (AU)/02/ 2013/02	2013.11.12	கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் கொள்வனவு - எம்பிலிப்பிட்டி சாலை	விற்ப னை முடிந் தது
75	20131.1. 12	SLTB/TS/ SUB (AU)/02/ 2013/02	2013.11.15	கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் கொள்வனவு - அவிசாவளை சாலை	விற்ப னை முடிந் தது
76	20131.1. 12	SLTB/TS/ SUB (AU)/02/ 2013/02	2013.11.21	கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் கொள்வனவு - கப்பெற்றிபொல சாலை	விற்ப னை முடிந் தது
77	20131.1. 22	SLTB/TS/ GEN/05/ 2013	2013.12.12	சகல இ.போ.ச சாலைகட்கும் தேவையான பயணிகள் பயணச் சீட்டு புத்தகங்களையும், பொதிப் பயணச் சீட்டு புத்தகங்களையும் அச்சிடுவதற்கான கூறுவிலை கோரல்	விற்ப னை முடிந் தது
78	20131.1. 26	SLTB/TS/ GEN/38/ 2013	2013.12.03	இ.போ.ச விற்கு 05 “சிங்கிள் காப்” கொள்வனவு செய்தல்	முடிவு ற்றது
79	20131.2. 04	SLTB/TS/ GEN/19/ 2013	2013.12.17	Supply of the year requirement of stationery items & official stamps for SLTB Divisions & Sections.	முடிவு ற்றது
80	20131.2. 13	SLTB/TS/		உடகமுல்லை சாரதிப் பயிற்சிப்	முடிவு

		GEN/ 2013/Motor Bicycle/01		பாடசாலைக்கு மோட்டார் சைக்கிள் ஒன்றைக் கொள்வனவு செய்தல் (தொலைநகல் மூலம் கூறுவிலைகள் பெறப்பட்டன)	ற்றது
81	20131.2. 13	SLTB/TS/ SUB(AU)/02/ 2013	2013.11.28	கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏலவிற்பனை - காலி சாலை	முடிவு ற்றது
82	20131.2. 13	SLTB/TS/ SUB(AU)/02/ 2013	2013.12.05	கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏலவிற்பனை - அனுராதபுர சாலை	முடிவு ற்றது
83		SLTB/TS/ SUB(AU)/02/ 2013	2013.12.13	கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏலவிற்பனை - யட்டிநுவர சாலை	முடிவு ற்றது
84		SLTB/TS/ SUB(AU)/02/ 2013	2013.12.13	கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏலவிற்பனை - தங்கல்ல சாலை	முடிவு ற்றது
85				கட்டுபெத்த சாலையின் திடீர்ப் பரிசோதனைக் குழு நடவடிக்கைக்காகவும் வட பிராந்தியத்திற்கும் வாகனங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்	முடிவு ற்றது
86	20131.2.26	SLTB/TS/GEN/6 1/2013	2014.01.03	நகரங்கட்கிடையேயான சேவைக்காக 45-50 ஆசனங்களுடைய 10 பஸ்களை கொள்வனவு செய்தல்	முன் கொண ரப்பட்டு ள்ளது

வழங்கல், வர்த்தக பிரிவு

விடயம்;	;	2013 ஆம் ஆண்டு முடிவடையும் வேளை ஒவ்வொரு மாதமும் முடிவடைந்த இலக்கு	2013.11.30 ஆம் திகதியன்றுள்ள வாறாக முன்னேற்றம்	2013.12.31 ஆம் திகதியன்றுள்ள வாறாக முன்னேற்றம்
; இறக்குமதி நடவடிக்கைகளை உற்பத்தி வளமுள்ளதாகவும், வினைத்திறன் உடையதாகவும் நடாத்துவதற்கு அவசியமான சகல கொள்வனவுகள்/விற்பனைகள் விவரம்	ஆண்டு கொள்வனவு திட்டத்தை தயாரித்தல்	உரிய ஆண்டுக்கான சகல பகுதி, பிரிவுகளில் எதிர்பாக்கும் நடவடிக்கைகட்கு அவசியமான பொருட்களின் ஆண்டுத் தேவைகளை பெற்று அதற்கேற்ப கொள்வனவு திட்டம் தயாரித்து இ.போ.ச பணிப்பாளர் சபை அனுமதி பெறல்	கொள்வனவு திட்டத்தை தயாரித்து பணிப்பாளர் சபைக்கு சமர்ப்பித்து அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது -100%	கொள்வனவு திட்டத்தை தயாரித்து பணிப்பாளர் சபைக்கு சமர்ப்பித்து அனுமதி பெறப்பட்டுள்ள து -100%
	பஸ் பேணல், பழுதுபார்த்த ல், அலகு, உபஅலகு உற்பத்திக்கு தேவையான மாற்றுறுப்புக	வேண்டிய மாற்றுறுப்புகளைத் தேவையான அளவில் தேவையான இடத்திற்கு தேவையான	தேவைகளை அனுமதிக்கப் பட்ட நிறுவகங்களில் இருந்து சாலைகளும் தொடர்புடைய	தேவைகளை அனுமதிக்கப் பட்ட நிறுவகங்களில் இருந்து சாலைகளும் தொடர்புடைய



	<p>ளை தீர்வையற்ற அடிப்படையி ல் இறக்குமதி செய்து வழங்குவதற் கு அங்கீகாரம் பெற்ற முகவர் நிலையங்கள் இரண்டின் மூலம் நுகர்வோர் பிரிவிற்கு நேரடியாக விதந்துரைத் து, கடன் அடிப்படையி ல் கொள்வனவு செய்வதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைக ளை திட்டமிடல்</p>	<p>நேரத்தில் வழங்கல்</p>	<p>வேலையிடங்க ளும் பெற்றுக் கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ள து. மேலும் அந் நிறுவகங்களில் கிடைக்காத மாற்றுறுப்புக ளை தேசிய பிரதிநிதி நிறுவனங்களில்/ திறந்த சந்தையில் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ள து. 75%</p>	<p>வேலையிடங்க ளும் பெற்றுக் கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள் ளது. மேலும் அந் நிறுவகங்களில் கிடைக்காத மாற்றுறுப்புக ளை தேசிய பிரதிநிதி நிறுவனங்களில் /திறந்த சந்தையில் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள் ளது. 95%</p>
--	---	--------------------------	--	--

<p>பஸ் அணியைப் பேணுவதற்கு அவசியமான புதிய டயர், புதிய பற்றறி ஆகியவற்றைக் கொள்வனவு செய்து வழங்கல்</p>	<p>புதிய டயர், புதிய பற்றறி நடைமுறைப் பிரகாரம் கேள்விப் பத்திர நடைமுறைக் கேற்ப கொள்வனவு செய்து தேவைக்கேற்ப வழங்கல்</p>	<p>இ.போ.ச நிதி ஏற்பாடுகளின் கீழ் டயர், பற்றறி ஆகியனவற்றின் தேவைக்கேற்ப பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. 2013/2014 ஆண்டுகட்குத் தேவையான டயர் தொகையை கொள்வனவு செய்வதற்கு அமைச்சின் கொள்வனவுக் குழுவிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. 75%</p>	<p>இ.போ.ச நிதி ஏற்பாடுகளின் கீழ் தயர், பற்றறி ஆகியனவற்றின் தேவைக்கேற்ப பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. 2013/2014 ஆண்டுகட்குத் தேவையான தயர் தொகையை கொள்வனவு செய்வதற்கு அமைச்சின் கொள்வனவுக் குழுவிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. 95%</p>
<p>பஸ் அணியைப் பேணுவதற்கு தேவையான</p>	<p>புதிய எஞ்சின், கியர்ப் பெட்டி ஆகியன நடைமுறைப்படி கேள்விப்பத்திர</p>	<p>டாட்டா, லேலன்ட் மாற்றுறுப்புகளை உள்ளூர்</p>	<p>டாட்டா, லேலன்ட் மாற்றுறுப்புகளை உள்ளூர்</p>

<p>எஞ்சின், கியர்ப் பெட்டி போன்ற அலகுகளை கொள்வனவு செய்தல்</p>	<p>மூலம் இறக்குமதி செய்து வழங்கல்</p>	<p>முகவர்களிடமி ருந்து கொள்வனவு நடைமுறைகட் கேற்ப கூறுவிலை கோரப்பட்டு கொள்வனவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. அதற்கேற்ப தேவைக்கேற்பவு ம் நிதி நிலமைக்கேற்ப வும் கொள்வனவு நடைபெற்றது. 75%</p>	<p>முகவர்களிடமி ருந்து கொள்வனவு நடைமுறைகட் கேற்ப கூறுவிலை கோரப்பட்டு கொள்வனவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. அதற்கேற்ப தேவைக்கேற்ப வும் நிதி நிலமைக்கேற்ப வும் கொள்வனவு நடைபெற்றது. 90%</p>
<p>பஸ் அணிப் பேணலுக்கும் பழுதுபார்த்த லுக்கும் தேவையான வில்லுத்தகடு கள், உராய்வு நீக்கி</p>	<p>இப்பொருட்களுக்கு கேள்விப் பத்திர மூலம் கூறுவிலைகள் கோரப்பட்டு தகுதியுடைய வழங்குநர்க்கு உரிய கூறுவிலைகளை</p>	<p>கேள்விப்பத்திர சபை விதந்துரைக்கும் நிறுவனங்கள் மூலம் தேவைக்கேற்பவு ம் நிதி ஏற்பாட்டிற்கேற்ப</p>	<p>கேள்விப்பத்திர சபை விதந்துரைக்கும் நிறுவனங்கள் மூலம் தேவைக்கேற்ப வும் நிதி ஏற்பாட்டிற்கேற்</p>

<p>எண்ணெய்கள், கிறீஸ், வர்ணங்கள் ஆகிய பொருட்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்கு அவசிய நடவடிக்கை எடுத்தல்.</p>	<p>அனுமதித்து அதன் பிரகாரம் நுகர்வோர் பிரிவிற்கு கொள்வனவு செய்வதற்காக அவசிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்</p>	<p>வும் கொள்வனவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. 90%</p>	<p>பவும் கொள்வனவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. 100%</p>
<p>தேவைக்கேற்ப பருவ காலச் சீட்டு அச்சிட்டு வழங்கல்</p>	<p>பயணிகட்கும் சிறப்பாக பள்ளிச் சிறார்கட்கும் சலுகை விலையில் போக்குவரத்து வசதிகள் வழங்கும் நோக்குடன் பருவகாலச் சீட்டுக்கள் அச்சிடப்பட்டு தேவைக்கேற்ப வழங்கல்</p>	<p>தேவைக்கேற்ப அச்சிட்டு பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 100%</p>	<p>தேவைக்கேற்ப அச்சிட்டு பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 100%</p>
<p>இ.போ.ச செயலாற்றல் /நிருவாக நடவடிக்கை</p>	<p>அலுவலக நடவடிக்கைகளை வினைத்திறனுடனும் தொடர்ச்சியாகவும்</p>	<p>தேவைக்கேற்ப கொள்வனவு செய்து அளிப்பதற்கு</p>	<p>தேவைக்கேற்ப கொள்வனவு செய்து அளிப்பதற்கு</p>

	ட்காக தேவையான அலுவலக உபகரணங்க ளையும் எழுதுகருவி வகையையும் கொள்வனவு செய்து வழங்கல்	நடாத்துவதற்குத் தேவையான அலுவலக உபகரணங்களையும் எழுதுகருவிவகைக ளையும் தேவைக்கேற்ப நடைமுறைப்படி கொள்வனவு செய்து வழங்கல்	நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்ப ட்டுள்ளன 90%	நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்ப ட்டுள்ளன 100%
	இ.போ.ச கட்டடங்களி லும் நிறுவனங்க ளிலும் மின்சாரப் பேணல் நடவடிக்கைக ட்கும் புதிய செய்திட்டங்க ட்கும் தேவையான பொருட்களை கொள்வனவு செய்து வழங்கல்	தற்போதுள்ள இ.போ.ச நடைமுறைப்படி கட்டடங்களின் மின்சாரப் பேணலுக்கும் புதிய செய்திட்டங்கட்கும் தேவையான வீட்டு மின்சார உபகரணங்கட்கு; தேவையான மின் பொருட்களைத் தேவைப்படி கொள்வனவு செய்து வழங்கல்	தேவையையும் நிதியேற்பாட்டை யும் பொறுத்து கொள்வனவு செய்து அளிப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்ப ட்டுள்ளன.75%	தேவையையும் நிதியேற்பாட் டையும் பொறுத்து கொள்வனவு செய்து அளிப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்ப ட்டுள்ளன. 85%
	அலுவலக	வலையமைப்பு	12 இ.போ.ச சகல	12 இ.போ.ச

<p>நடவடிக்கைகளை வினைத்திறனுடனும் முறையாகவும் தவறின்றியும் மேம்படுத்துவதற்கு நவீன தொழினுட்பத்தை உபயோகிப்பதற்கு தேவையான நடவடிக்கை ஏற்படுத்தல்</p>	<p>கணினி வேலைத்திட்ட மூலம் சபையில் அலுவலக நடவடிக்கைகளை ஆரம்பிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.</p>	<p>பிராந்திய களஞ்சியங்களில் 10 பிராந்தியங்களில் தொகை கட்டுப்பாட்டு அலுவல்கள் கணினி மூலம் நிறைவேற்றுவதற்கு நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது 80%</p>	<p>சகல பிராந்திய களஞ்சியங்களில் 10 பிராந்தியங்களில் தொகை கட்டுப்பாட்டு அலுவல்கள் கணினி மூலம் நிறைவேற்றுவதற்கு நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது 90%</p>
<p>கழித்துவிடப்பட்ட, பாவனையிலிருந்து அகற்றப்பட்ட கழிக்கப்பட்ட பொருட்கள் உட்பட பாவிக்கப்படாத மாற்றுறுப்புக்களை கேள்விப்பத்திர மூலம் பகிரங்க</p>	<p>நடைமுறைக்கேற்ப படிப்படியாக உபயோகமற்றதென அகற்றப்பட்ட கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள், கழிக்கப்பட்ட பாவிக்கப்படாத மாற்றுறுப்புக்கள் ஆகியவற்றை கேள்விப்பத்திர மூலம் பகிரங்க ஏலத்தில் விற்பதன் மூலம் இ.போ.ச விற்கு மேலதிக வருவாய்</p>	<p>2013 ஆம் ஆண்டில் கழிக்கப்பட்ட 521 பஸ்களை பகிரங்க ஏலத்தில் விற்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதனால் கிடைத்த வருவாய் 58,243,889 ரூபா 80 சதமாகும். மேலும் இதற்கு</p>	<p>2013 ஆம் ஆண்டில் கழிக்கப்பட்ட 521 பஸ்களை பகிரங்க ஏலத்தில் விற்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதனால் கிடைத்த வருவாய் 58,243,889 ரூபா 80</p>

ஏலத்தில் படிப்படியாக விற்பனை செய்தல்	கிடைத்தலும் சூழல் மாசடைவதை இயன்றளவிற்கு குறைத்தலும்	மேலதிகமாக கழிக்கப்பட்ட பொருட்கள் விற்பனை மூலம் 32,850,472ரூபா 50 சதம் வருவாய் கிட்டியது. 90%	சதமாகும். மேலும் இதற்கு மேலதிகமாக கழிக்கப்பட்ட பொருட்கள் விற்பனை மூலம் 32,850,472ரூபா 50 சதம் வருவாய் கிட்டியது. 98%
---	--	--	--

**பயிற்சிப் பிரிவு**

இல	செய்திட்டத்தின் பெயர்	நடாத்திய பயிலரங்குகள்	செலவிட்ட தொகை	பயிற்றப் பட்டோர் தொகை
01	இ.போ.ச சேவையிலுள்ள ஊழியர்களின் தேவைப்படி பயிற்சி நெறிகளும் பயிற்சிப் பாசறை களும் நடாத்தியமை	செயற்திறன் அடிப்படையில் கணக்காய்வு நடவடிக்கையில் பயிற்சிப் பாசறை	78,615.00	156
		ஒழுக்காற்று நடவடிக்கை அலுவலர் பயிற்சிப் பாசறை	16,533.00	52
		சிரேட்ட சாலைப் பரிசோதகர்கட்கான பயிற்சிப் பாசறை	28,973.00	48
		சாலை முகாமையாளர்களின் செயலாக்கத்தை தூண்டுவதற்கான பயிற்சிப் பாசறை	16,546.00	52
02	பயிற்சி மூலம் வருவாயை அதிகரிக்கவும் செலவைக்	வருவாய் உருவாக்கலில், சாரதி நடாத்துநர் பொறுப்புகளைத் தெளிவு படுத்தல்	3,000.00	சாரதி நடாத்துன ர்152 பேர் பயிற்ற

	குறைக்கவும் ஊழியர்களைத் தூண்டாதல்			ப்பட்னர்
03	விடயங்கட்கு பொருத்தமான பயிற்சிப் பாசறைகளை செயற்படுத்தல்	பெயர்வழிக் கோப்புகளை பேணுபவர்களின் பயிற்சிப் பாசறை	30,760.00	109
		பொறியியல் எழுது விளையுருக்களின் பயிற்சிப் பாசறை	26,170.00	95
		ஒழுக்காற்று எழுது விளையுருக்கான பயிற்சிப் பாசறை	12628.00	60
		செப்பனிடும் (Docking) சேவை புரியும் முகாரிகளின் தொழினுட்ப அறிவை மேம்படுத்தும் பயிற்சிப் பாசறை	26490.00	77
04	நுகர்வோர் சேவைகளைத் தூண்டுவதற்கான பயிற்சி பாசறை	சாரதிகள், நடாத்துநர்கள், பொறிவலர் ஆகியோர் போதைப் பொருட்கள் உபயோகித்தலைத் தவிர்ப்பதன் மூலம் பயணஞ் செய்யும் பொது மக்கட்கு உன்னத அரசு போக்குவரத்து சேவையை அதிகரித்தல்	-----	150
		இ.போ.ச ஊழியர்கள் மத்தியில் சிறந்த பயணிபுரியும் சூழலை உருவாக்கும் பயிற்சிப் பாசறை	-----	70
05	மொழிப் பயிற்சி நெறி நடாத்துதல்	3 ஆம் மட்ட தமிழ் மொழி பயிற்சினெறி தற்போது இ.போ.ச வில் நடாத்தப்படுகிறது	-----	60
06	HRIS (மனித வள தகவல் முறை)க்கு தரவு உட்சேர்ப்பது	பிராந்தியங்களில் 05 கணனி இயக்குநர்கள் பயிற்றப்பட்டனர்	-----	பிராந்திய மட்டத்தி ல்



	தொடர்பான அறிவு புகட்டல்			தகவல்கள் உட்சேர்க்க ப்படுகின்ற ன
07	உற்பத்தி வளத்தைப் பெருக்குதல் தொடர்பான பயிற்சிப் பாசறை நடாத்துதல்	உற்பத்தி வளம் தொடர்பான அறிவு புகட்டும் பயிற்சிப் பாசறையும் உறுப்பினர்களின் பயிற்சிப் பாசறை நடாத்தப்பட்டது	6,520.00	125 பேருக்கு உற்பத்தி வளம் பற்றிய அறிவு புகட்டப்ப ட்டது
08	வெளியில் பயிற்சிக்கு அனுப்புதல்	எரிபொருள் பம்பி இயக்குனர்கள், மின் பொறிவலர், இயந்திரவியலாளர் போன்ற ஊழியர்களுக்கு இலங்கை- ஜேர்மன் தொழினுட்ப பயிற்சிப் பாடசாலை மூலம் பயிற்சியளி க்கப்பட்டது	138,000.00	23 பயிலுனர் பயிற்றப்ப ட்டனர்
		மொத்தம்	384,235.00	1232



**විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව**  
கணக்காய்வாளர் தலைமை அபிபதி திணைக்களம்  
**AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT**



මගේ අංකය  
My No.

சீர்ப்பி/ஏ/எஸ்எல்சி/பி/  
01/2013/50

ඔබේ අංකය  
Your No.

දිනය  
Date

2017 මාර් 22

தலைவர்,  
இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை.

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் 2013 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பான 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அபிபதியின் அறிக்கை

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் 2013 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளடங்கிய நிதி நிலைமைக்கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான விரிவான வருமானக்கூற்று, சரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளினதும் ஏனைய விளக்கத் தகவல்களினதும் பொழிவுக்களை உள்ளடக்கிய 2013 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13(1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 2005 இன் 27 ஆம் இலக்க இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை அதிகாரச்சட்டத்தின் 24 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. நீதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரம் சபையின் ஆண்டறிக்கையுடன் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்தரைமுகளும் அவதானிப்புகளும் இவ்வறிக்கையில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளன. நீதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13(7)(ஏ) பிரிவின் பிரகாரம் விரிவான அறிக்கைபொன்று சபையின் தலைவருக்கு 2017 ஏப்ரல் 21 ஆம் திகதி வழங்கப்பட்டது.

**1.2 நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு**

இம்நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்எனக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.



### 1.3 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது கணக்காய்வின் அடிப்படையில் இந் நிதிக்கூற்றுக்களின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும். அதியுள் கணக்காய்வு நிறுவனங்களின் சர்வதேச நியமங்களுக்கு ஒத்ததாக (ஐஎஸ்எல்ஏஐ 1000-1810) இலக்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க எனது கணக்காய்வின் நான் மேற்கொண்டேன். ஒழுக்க நெறி வேண்டுகளுடன் நான் இணங்க நடப்பதனையும் நிதிக்கூற்றுக்கள் பொருள்மையான பிறழ் கூற்றுக்கள் அற்றவையா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு கணக்காய்வு திட்டமிட்டு மேற்கொள்ளப்படுவதையும் இந்நியமங்கள் வேண்டுகின்றன.

நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள துணைக்காரியையும் வெளிப்படுத்தல்களையும் பற்றிய கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான செயற்பாட்டு நடைமுறைகளில் கணக்காய்வு ஈடுபடுகின்றது. மேலும் அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களின் பொருள்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் மதிப்பீட்டினை உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளரின் தீர்மானம் மீது தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள் தவறியுள்ளது. அந்த ஆபத்தினை மதிப்பீடு செய்கையில் சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வழவழப்பும் வகையில் சபையின் நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமாகச் சமன்படுத்தலுக்குரிய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை கணக்காய்வாளர் கருத்தில் கொள்கின்றாடுபவற்றி சபையின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் விளைத்திறனின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல. முகாமைத்துவத்தினால் பயன்படுத்திய கணக்கீடுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மையினையும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொண்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மதிப்பாய்வு செய்தல் அத்தான் நிதிக்கூற்றுக்களின் ஓட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தலினை மதிப்பாய்வு செய்தல் என்பவற்றினையும் கணக்காய்வு உள்ளடக்கியுள்ளது. 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அறிவுரைசட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவில் (3) மற்றும் (4) ஆம் ௨.11 பிரிவுகள் கணக்காய்வின் நோக்கெல்லையும் அளவையும் நிர்ணயிப்பதற்கான தற்றுணிவு அதிகாரத்தினை கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிகாரிக்கு வழங்குகின்றன.

எனது கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.



#### 1.4 பாதகமான அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்கள் சீராக்கப்படுவதின் திதனுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள பல மூலாதாரங்கள் பொருண்மையாகப் பாதிக்கப்படலாம்.

#### 2. நிதிக்கூற்றுக்கள்

##### 2.1 பாதகமான அபிப்பிராயம்

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் காண்பிக்கப்பட்ட விடயங்களின் முக்கியத்துவத்தின் காரணமாக இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் 2013 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப் பாய்ச்சலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் வழங்கவில்லை என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

##### 2.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

###### 2.2.1 நிறுவனத்தின் தொடர்ச்சியான நிலைத்திருத்தல்

சபை தொடர்ச்சியாக நடட்டம் அடைந்ததன் காரணமாக தேறிய சொத்துக்கள் பாரியளவில் நெருக்கடிக்குள்ளாகிய காரணத்தால் மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரையில் தேறிய சொத்துக்கள் ரூபா 26,426,203,650 தொகையான மறையப் பெறுமதியைக் கொண்டிருந்ததுடன் இதன் காரணமாக திரைசேரியின் அல்லது அரசாங்கத்தின் வேறு நிதி உதவி இன்றி தொடர்ச்சியாக நடமாத்திச் செல்வதில் பாதகமாகத் தாக்கயளித்திருந்தது.

மீளாய்வாண்டினதும் கடந்த 04 ஆண்டுகளினதும் நிதி நிலைமையை பகுப்பாய்வு செய்த போது 2011 முதல் 2013 வரையான காலத்தில் நடைமுறைப் பொறுப்புக்களை வெளிப்படுத்துவதற்காகவுள்ள நடைமுறைச் சொத்துக்களின் அளவு மொத்த நடைமுறைப் பொறுப்புக்களில் 34 சதவீதமான கீழ்மட்டத்தில் காணப்பட்டதுடன் 2009 மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டுகளில் இந்த நிலை 42 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. செலுத்த வேண்டிய பணம் உரிய பிரகாரம் செலுத்தப்படாமல், அறவி வேண்டிய பணத்தை அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்காமல் மற்றும் நீண்ட காலமாக



தீர்க்கப்படாமல் முன்மொண்டுவரப்படுகின்ற மீதிகள் இந்த நிலைமை ஏற்படுவதற்கு பிரதான காரணங்களாக இருந்தன.

### 2.2.2 இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்கள்

பின்வரும் இணங்காமைகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

#### (அ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 07

காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் நிதியீட்டற் செயற்பாடுகளாகக் காண்பிக்கப்பட வேண்டிய ரூபா 918,918,360 தொகையான அரசின் மானியம், முதலீட்டு செயற்பாடுகளின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

#### (ஆ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் - 08

நியமத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் முன்னோக்கிய ரீதியில் சீராக்கும் நடவடிக்கைகள் கீழே குறிப்பிடப்படும் முன்னைய காலப்பகுதிக்குரித்தான சீராக்கங்கள் மீளாய்வாய்வுகள் நிதிக்கூற்றுக்களில் மாத்திரம் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன.

(i) உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்றில் காண்பிக்கப்பட்ட ரூபா 1,284,409,369 தொகையான முன்னைய ஆண்டிற்கான சீராக்கம்.

(ii) முன்னைய ஆண்டிற்குரித்தான ரூபா 12,311,100 தொகையான ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் கிரய மாற்றங்கள் மற்றும் ரூபா 4,080,250 தொகையான தீரண்ட பெறுமானத்தேய்விற்கான ஒதுக்கங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சீராக்கம்.

#### (இ) இலங்கைக் கணக்கீட்டு நியமம் 16

(i) நியமத்தின் பிரகாரம் சொத்தொன்று பயன்பாட்டிற்கு எடுக்கக்கூடிய நிலைக்கு உட்படுத்தப்பட்ட சந்தர்ப்பம் முதல் பயன்தரு ஆயுட்காலம் முழுவதும் சீரான அடிப்படையில்



பெறுமானத்தேய்வு செய்யப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும், சபை சொத்துக்களைக் கொள்வனவு செய்த ஆண்டிற்காக பெறுமானத்தேய்வு செய்யாமலும் அகற்றப்படுகின்ற ஆண்டிற்காக முழுமையாகப் பெறுமானத் தேய்வு செய்யும் கொள்கை பின்பற்றப்பட்டமையினால் மீளாய்வாண்டின் போது கொள்வனவு செய்யப்பட்டு பயன்பாட்டிற்கு எடுக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 2,248,561,384 தொகையான ஆதனங்கள், பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்களுக்காக பெறுமானத்தேய்வு ஏற்பாடு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

- (ii) சபைக்குச் சொந்தமான பேருந்துகளிலிருந்து 2005 ஆம் ஆண்டின் பின்னர் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு முழுமையாகப் பெறுமானத் தேய்விடப்பட்ட 2,235 பேருந்துகள் மற்றும் அதற்கு முன்னர் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு தொடர்ந்தும் ஓடக்கூடிய நிலையில் காணப்பட்ட பேருந்துகள் மீள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு கணக்குகளில் காணப்படாததற்கு 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதிவரையிலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (iii) 2005 ஆம் ஆண்டின் போது இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை மீளத் தாயிக்கப்பட்ட சந்தர்ப்பத்தின் போது ஒன்றிணைக்கப்பட்ட 11 கட்டிணைந்த பேருந்து கம்பனிகளுக்கும் 11 பிரதேச போக்குவரத்துச் சபைகளுக்கும் உரிய நிலையான சொத்துக்களின் பௌதீக மெய்மையாய்வு மற்றும் மீள் மதிப்பீடு என்பன மேற்கொள்ளப்படாமல் தேறிய பெறுமதி ரூபா 3,511,335,966 தொகையான நிலையான சொத்துக்கள் நிதி நிலைமையக் கூற்றில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், நிலையான சொத்துக்களின் நியாயமான பெறுமதி நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (iv) நிதிக்கூற்றுக்களில் 2013 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான காணி மற்றும் கட்டிடங்களின் பெறுமதி ரூபா 319,799,319 ஆகக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், அவைகளின் பெறுமதியை தனித்தனியாக இனங்காணாது கணக்கீட்டு நியமத்திற்கு முரணானதாக காணி மற்றும் கட்டிடங்களின் மொத்தப் பெறுமதியில் 50 சதவீதம் அதாவது ரூபா



159,899,660 தொகை கட்டிடங்களின் பெறுமதியாகக் கருதி 2.5 சதவீதப்படி பெறுமானத்தேய்வு செய்யப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 17

(i) நிதிக்கூற்றுக்களில் குத்தகைப் பொறுப்பு காண்பிக்கப்படுகையில் அக் குத்தகையிடப்படும் சொத்துக்களின் நியாயப் பெறுமதி அல்லது செலுத்தப்பட வேண்டிய குத்தகைத் தவணைப்பணத்தின் தற்போதைய பெறுமதி எனும் இரண்டில் குறைந்த பெறுமதியைக் காண்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் சபையால் குத்தகைப் பொறுப்பு கிரய அடிப்படையிலும், வட்டிப் பெறுமதி தவணைக் கணிப்பீட்டின் போது கூட்டு முறை (Sum of digit method) அடிப்படையிலும் கணிப்பீட்டிட்டு ரூபா 835,144,111 ஆக குத்தகைப் பொறுப்பின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ii) குத்தகை தொடர்பாக பின்வரும் வெளிப்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

- காலப்பகுதியின் இறுதியில் ஆகக் குறைந்த குத்தகைத் தவணைப்பணம் மற்றும் அதன் தற்போதைய பெறுமதி இணக்கமொன்று
- ஒரு ஆண்டிற்குக் குறையாத காலத்திற்கு, ஒரு ஆண்டிற்கும் மேலான மற்றும் 05 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவான மற்றும் 05 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலப்பகுதிகளுக்கிடையே கணக்கீட்டுக் காலப்பகுதியின் இறுதியில் எதிர்கால குத்தகைத் தவணைப்பணத்தின் கூட்டுத்தொகை மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய பெறுமதியின் கூட்டுத்தொகை

(உ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 19

நியமத்தின் பிரகாரம் பணிக்கொடை கொடுப்பவர்களின் ஒதுக்கீடு தொடர்பாக நிறுவனத்தினால் அனுமதியளிக்கப்பட்ட அல்லது கடன் முறை பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.



### 2.2.3 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) மீளாய்வாண்டில் விநியோகிக்கப்பட்ட பிரயாண அனுமதிப்பத்திரத்திற்காக கிடைக்க வேண்டிய ரூபா 275,432,614 தொகையான பிரயாண அனுமதிப்பத்திர வருமானம் பெறவேண்டிய வருமானமாகக் கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஆ) அரசின் மானியமாக மீளாய்வாண்டின் போது சபைக்குக் கிடைத்த 11 பேரழைப்புகளின் பெறுமதியான ரூபா 38,728,360 தொகை கணக்குகளில் கைவிடப்பட்டிருந்தன.
- (இ) முன்னைய ஆண்டின் போது கடன் அடிப்படையில் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு கணக்குகளில் கைவிடப்பட்டிருந்த ரூபா 4,950,000 பெறுமதியான 03 கெப் வண்டிகளுக்காக ரூபா 756,061 பெறுமானத்தேய்வு குறைத்து கணக்குகளில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.
- (ஈ) மீளாய்வாண்டில் உற்பத்தி நடடத்தை கணிப்பீடு செய்யும் போது ரூபா 97,592,416 தொகையான ஆரம்ப மூலப்பொருள் இருப்பு ரூபா 98,981,347 தொகையான இறுதி மூலப்பொருள் இருப்பு மற்றும் ரூபா 2,545,655 தொகையான ஆண்டின் இறுதியில் ஸ்திதி செய்யப்படாத வேலைகளின் பெறுமதி சீராக்கப்படாமையினால் உற்பத்தி நடடம் ரூபா 3,934,586 இனால் அதிகரித்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.
- (உ) தலைமை அலுவலகத்தின் மூலம் பணம் செலுத்தும் அடிப்படையில் 06 பிரதேச வேலைத் தளங்களுக்கு இரண்டு நாளியார் கம்பனிகளால் வழங்கப்பட்ட ரூபா 66,971,529 தொகையான உதிரிப்பாகங்களின் பெறுமதி தலைமை அலுவலகத்தினால் கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஊ) அம்பாறை டயர் ஆலைக்கு 22 டிப்போக்களிலிருந்து கிடைத்த ரூபா 3,048,771 பெறுமதியான 49 காசோலைகள் மதிப்பிழந்திருந்ததுடன் அக் காசோலைகளின் பெறுமதி காசேட்டிலிருந்து அகற்றப்பட்டு டிப்போக்களிலிருந்து பெறவேண்டியதாகவோ அல்லது பிரதேச வேலைத்தளங்களின் வருமானத்திலிருந்து குறைப்பதற்கோ





நடவடிக்கை எடுக்காது வங்கி இணக்கப்பெற்றில் தொடர்ச்சியாகக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

- (எ) தலைமை அலுவலகத்தின் வங்கிக் கணக்கிற்குரிய காசோட்டை தயாரிக்கும் போது 2012 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு ரூபா 20,164,545 தொகையான மீதி மீளாய்வாண்டின் ஆரம்ப மீதியாக காண்பிக்கும் போது ரூபா 30,000,000 தொகை அதிகரித்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.
- (ஏ) நிலையான கட்டளையின் கீழ் மற்றும் வங்கியினால் நேரடியாக அறவிடப்பட்ட ரூபா 678,447 தொகையான வங்கிக் கட்டணம், மேலதிகப்பற்று வட்டி மற்றும் காசோலைப் புத்தகக் கட்டணம் மற்றும் நேரடியாக வங்கிக் கணக்கிற்கு செலவு வைக்கப்பட்ட ரூபா 8,772,390 தொகை என்பன கணக்குகளிலிருந்து கைவிடப்பட்டிருந்தன.
- (ஐ) தலைமை அலுவலகத்தின் மூலம் பணம் செலுத்தும் அடிப்படையில் நாட்டில் அமைந்துள்ள டிப்போக்களுக்காக இரண்டு தனியார் கம்பனிகளிலிருந்து பெறப்பட்ட உதிரிப்பாகங்களின் பெறுமதி தலைமை அலுவலகத்தின் செலவினக் கணக்கிற்கும் கடன்கொடுத்தோர் கணக்குகளிலும் பதியப்படாமையினால் அம்மக் கம்பனிகளுக்குச் செலுத்தப்பட்ட ரூபா 204,426,310 தொகையினைத் தீர்த்து வைக்காது முற்பணக் கணக்கில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், இதில் ஒரு கம்பனிக்கு வழங்கப்பட்டதன் பின்னர் இரத்துச் செய்யப்பட்ட ரூபா 10,000,000 தொகையான இரண்டு காசோலைகள் கணக்குகளில் சீராகக் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஓ) பதுளை மற்றும் மொனராசலை டிப்போக்களின் நாளாந்த வருமானத்திலிருந்து செய்யப்பட்ட செலவினங்களுக்கு உரிய சீராகங்கள் செய்யப்படாமையினால் நிதிக்கூற்றுக்களில் வைப்புச் செய்யப்படாத வருமானக் கணக்கில் ரூபா 4,038,128 தொகையான செலவு மீதியொன்றைக் காட்டியது.
- (ஔ) 2005 ஆம் ஆண்டு முதல் 2012 ஆம் ஆண்டு வரை செலுத்த வேண்டிய ரூபா 3,098,066 தொகையான கணக்காய்வுக் கட்டணங்களுக்குரிய திதிவழ்பாடு மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.



#### 2.2.4 செயற்பாடற்ற மீதிகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) உரிய கண்காணிப்பின்மை மற்றும் பலவீனமான உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் காரணமாக நீண்டகாலமாக தினங்காணப்படாதும் கணக்கிணக்கம் செய்யப்படாததுமாக பல கணக்குகளின் ரூபா 9,935,375,095 கூட்டுத்தொகையான வரவு மீதிகளும் ரூபா 26,054,948,782 செலவு மீதிகளும் தொடர்பான விபரங்கள் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்படாதிருந்ததுடன் இம் மீதிகள் மீளாய்வாண்டிற்கான நிதி நிலைமைக் கூற்றில் சொத்துக்களினதும் பொறுப்புகளினதும் கீழ் காணப்பிக்கப்பட்டிருந்தமையால் நிதிக்கூற்றுகளின் ஊடாக உண்மையான நிலைமை வெளிப்படுத்தப்படவில்லை. அவ்வாறே முன்னைய ஆண்டின் இறுதியில் காணப்பட்ட செலவு மீதி நடப்பாண்டில் ரூபா 23,784,018 இனால் அதிகரித்திருந்ததுடன் நடப்பாண்டின் போதும், ரூபா 13,548,035 தொகையான வரவு மீதியும் ரூபா 5,669,752 தொகையான செலவு மீதியும் இக் கணக்கிற்கு மாற்றப்பட்டிருந்த போதிலும் அதற்காக முறையான அங்கீகாரம் பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) செயற்பாடற்ற மீதியில் உள்ளடக்கப்பட்ட ரூபா 3,232,231,164 தொகையான 66 வரவு மீதிகளும், ரூபா 2,010,924,185 தொகையான 23 செலவு மீதிகளுடனாக அசையாத சொத்துக்களும் பொறுப்புகளும் தொடர்பாக முழுமையான ஆய்வொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டு பணிப்பாளர் சபைக்கு தெரியப்படுத்துவதற்கும் மற்றும் அங்கீகாரத்தின் அடிப்படையில் ஏடுகளிலிருந்து பதிவழிக்கப்படுவதற்கும் 2002 யூலை 30 ஆம் திகதி பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தால் வழங்கப்பட்ட அங்கீகாரத்தின் படி 2012 ஆம் ஆண்டின் போது அச் சொத்துக்களும் பொறுப்புகளும் ஏடுகளிலிருந்து பதிவழிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் இது தொடர்பான முழுமையான ஆய்வொன்று மேற்கொள்ளப்படாமைமையால் பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்காமையின் காரணமாக மீண்டும் 2013 ஆம் ஆண்டின் போது கணக்குகளில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது.



### 2.2.5 விளக்கமளிக்கப்படாத வேறுபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் நடப்பாண்டின் பிரயாண அனுமதிப்பத்திர வருமானம் ரூபா 699,411,540 ஆக இருந்த போதிலும், ஓட்டப் பிரிவினால் பேணப்படுகின்ற பதிவேட்டின் பிரகாரம் அது ரூபா 706,074,270 ஆனமையால் ரூபா 6,662,730 தொகையான வேறுபாட்டிற்கான காரணம் விளக்கப்படவில்லை.
- (ஆ) சபை தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனத்திற்கு சேவையினை வழங்குவதற்காகவும் அந்த நிறுவனத்திலிருந்து சேவைகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காகவும் அறவிட வேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய தொகைகள் தொடர்பாக நிதிக்கூற்றிலும் கணக்காய்விற்காகச் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தகவல்களுக்கிடையிலும் முறையே ரூபா 22,533,642 மற்றும் ரூபா 2,793,817 ஆன வேறுபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டன. அவ்வாறே சபையின் நிதிக்கூற்றுக்களுக்கும் போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனத்தின் நிதிக்கூற்றுக்களுக்கும் இடையே முறையே ரூபா 27,015,360 மற்றும் ரூபா 3,086,283 வேறுபாடுகளுக்கும் காரணம் விளக்கப்படாதிருந்ததால் கணக்குகள் நீண்ட காலமாக இணக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (இ) நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் ஊழியர் பிணை வைப்பு மற்றும் நர்ஸிங்கைக் காப்புறுதி பிணை முதலீட்டுக் கணக்குகளின் கூட்டுமொத்தம் ரூபா 1,346,092 ஆக இருந்த போதிலும், அதற்குரிய வங்கியின் 02 சேமிப்புக் கணக்குகளின் கூட்டுமொத்தம் ரூபா 2,769,316 ஆனமையால் இரண்டு கணக்குகளுக்கிடையே காணப்பட்ட ரூபா 1,423,224 வேறுபாட்டிற்குரிய காரணம் விளக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஈ) நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் மீளாய்வாண்டின் போது கிரயம் ரூபா 936,662,390 ஆகவும் திரண்ட பெறுமானத்தேய்வு ரூபா 935,329,390 ஆகவும் இருந்த 909 பேருந்துகள் பாவனைக்குவாததாகக் காணப்பட்டதுடன் இந்த எண்ணிக்கை தொழில்நுட்பப் பிரிவின் தகவல்களின் பிரகாரம் 963 பேருந்துகளாகக் காணப்பட்டன. அதன் பிரகாரம் பெறுமதி இனங்காண முடியாத 54 பாவனைக்குவாத



பேருந்துகளை கணக்குகளுக்கும் கொண்டுவரப்படாமையான காரணம் அல்லது விளக்கமளித்தல் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

- (உ) 25 டிப்போக்களினதும் 03 பிரதேச அலுவலகங்களினதும் நிதிக்கூறுக்களின் பிரகாரம் 2 திரிப்புகங்கள் மற்றும் காகிதாதிகளின் இருப்பு மீதிகளின் கூட்டுமொத்தம் ரூபா 158,937,921 ஆக இருந்த போதிலும் பட்டோலையின் பிரகாரம் அம்மீதி ரூபா 141,035,554 ஆனமையால் ரூபா 17,902,367 தொகையான வேறுபாட்டிற்கான காரணம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

#### 2.2.6 தொங்கல் கணக்குகள்

10 ஆண்டுகளுக்கு மேலான காலமாக மீதி மாற்றப்பட்டு முன்கொண்டுவரப்பட்டிருந்த தொங்கல் கணக்கில் காணப்பட்ட ரூபா 17,664,474 தொகையான வரவு மீதியை மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரையிலும் இனங்கண்டு தேவையான சீராக்கங்கள் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

#### 2.2.7 கணக்காய்விற்கான சான்றுகள் இன்மை

பின்வரும் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் சம்பந்தமாக அவற்றிற்கு முன்னால் காட்டப்பட்டுள்ள சான்றுகள் கணக்காய்விற்கும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்காமையின் காரணமாக அவற்றைக் கணக்காய்வின் போது திருப்திகரமானதாக சான்றுறுதிப்படுத்தவோ அல்லது ஏற்றுக்கொள்ளவோ முடியாதிருந்தது.

விடயம்	பெறுமதி	சமர்ப்பிக்கப்படாத சான்று
	ரூபா	
(அ) முதலீடுகள்	414,766,630	மீதிகளின் 2 றுதிப்படுத்தல்கள்.
(ஆ) பிரதேச களஞ்சியத்தினதும் உயர் ஆலையினதும் இருப்புகள்	55,595,432	இருப்பிற்கான மெய்மையாய்வு அறிக்கை.
(இ) எரிபொருள் இருப்பு	53,848,518	93 டிப்போக்களினதும், எரிபொருள் களஞ்சியங்களினதும் மீளாய்வாண்டின் இறுதிக் திகதியில் உள்வாறான இருப்பிற்கான மெய்மையாய்வு அறிக்கை.



(அ)	கடன்பட்டோர்	165,395,432	டிப்ளோ மற்றும் ஏனைய 128 நிறுவனங்களுக்குரிய மீதிகளின் விரிவான பட்டோலை
(ஆ)	ஏனைய பெறவேண்டிய வருமானங்கள்	236,363,333	டிப்ளோ மற்றும் ஏனைய 121 நிறுவனங்களுக்குரிய விரிவான பட்டோலை
(இ)	கடன்கொடுத்தோர்	16,017,906,552	பட்டோலைகளும் காலப்பகுப்பாய்வும்.
(ஈ)	ஊழியர் பிணை வைப்பு	1,346,092	ஊழியர் பிணை வைப்புப் பதிவேடு
(ஐ)	வங்கி மீதும் வங்கி மேலதிகப்பற்றும்	193,698,525	89 வங்கிக் கணக்குகளின் வங்கி இணக்கக் சுற்றுக்கள்
(ஐ)	இலங்கை லங்கை சேமலாப நிதியம்	1,860,824,837	சேமலாப நிதித்தின் மூலம் வழங்கப்பட்டுள்ள பலிக்கொடை கொடுப்பனவு தொடர்பான விபரங்கள்

### 2.3 பெறவேண்டிய மற்றும் செலுத்தவேண்டிய கணக்குகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) நடத்துனர்களினதும் காசாளர்களினதும் நிலுவைக் காசு முறையே 14,896,436 தொகையாகவும் ரூபா 36,646,763 தொகையாகவும் காணப்பட்டதுடன் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது நடத்துனர்களின் நிலுவைப்பணம் ரூபா 2,282,363 இனால் குறைவடைந்திருந்ததுடன் காசாளர்களின் நிலுவைப்பணம் ரூபா 4,793,161 இனால் அதிகரித்திருந்தது. அந்தப் பணத்தை பொறுப்பு வாய்ந்த உத்தியோகத்தர்களிடமிருந்து அறவிடுவதற்கு முறையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) தலைமை அலுவலகத்தினாலும் டிப்ளோக்களினாலும் வழங்கப்பட்டிருந்த போதும் பின்னர் இரத்துச் செய்யப்பட்ட ரூபா 7,279,940 பெறுமதியான காசோலைகளுக்குப் பதிலாக வேறு



காரோலைகளை வழங்குவதற்கோ அல்லது பணத்தைச் செலுத்துவதற்கோ நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

- (இ) 128 டிப்போக்கள் மற்றும் பிரதேச அலுவலகங்களிலிருந்து அறவிட வேண்டிய வியாபார மற்றும் நானாவித கடன்பட்டோர் மீது மீளாய்வாண்டி இறுதியில் ரூபா 166,428,634 ஆக இருந்தது. அவற்றில் 50 சதவீதமான அளவு 1 இற்கும் 8 வருடங்களுக்கும் இடையேயான பழைய கடன் மீதியாக இருந்த போதிலும் சபையினால் இந்தக் கடனை அறவிடும் இயலுமை தொடர்பான பரிசீலனைப்பொன்று மேற்கொண்டு அறவிடுகள் ஐயத்திற்குட்பட்ட மீதிகளுக்காக ஐயக்கடன் ஒதுக்கங்களும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.4 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்கள் என்பவற்றுடனான இணங்காமைகள்

பின்வரும் இணங்காமைச் சந்தர்ப்பங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள்  
மற்றும் முகாமைத்துவத்  
தீர்மானங்களுடனான தொடர்பு

இணங்காமைகள்

- (அ) 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி  
அதிகாரச்சட்டத்தின்  
11 ஆம் பிரிவு மற்றும் 2003 யூன்  
02 ஆந் திகதிய பீசை/12 ஆம்  
இலக்க பொது முயற்சிகள்  
கற்றுநிடுபத்தின் 8.2.2 ஆம் பந்தி

நிதிக் கூற்றில் காணப்படுகின்ற நிலையான வைப்பு, திறைசேரி உண்டியல் மற்றும் ஏனைய வைப்புகள் முறையே ரூபா 413,070,433 தொகை, ரூபா 7,749,998 மற்றும் ரூபா 350,103 தொகைகள் முதலீடு செய்யப்பட்டிருந்த போதிலும் அதற்காக நிதி அமைச்சரின் இணக்கப்பாடும் விடயப் பொறுப்பு அமைச்சரின் அங்கீகாரமும் பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.

- (ஆ) இலங்கை சனநாயக சோசலிசக்  
குடியரசின் நிதிப்பிரமாணக் கோவை

13 வங்கிக் கணக்குகளிலிருந்து வழங்கப்பட்ட தினம் முதல் 06 மாதங்களைக்



396(ஈ)

கடந்தும் வங்கிக்குச் சமர்ப்பிக்கப்படாத ரூபா 3,893,916 தொகையான 78 காசோலைகளை வருமானத்திற்கு எடுத்து கணக்குகளில் சீராக்குவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) பெறுகைகள் வழிகாட்டிக் கோவையின் 5.4.4(iii) ஆம் பந்தி

கதிர்காமம் ஓய்வு மண்டபத்தின் கட்டம் I மற்றும் II இனை நவீன மயப்படுத்துவதற்குரிய ஒப்பந்தத்திற்காக 2012 ஏப்ரல் மாதத்தின் போது செலுத்தப்பட்ட ரூபா 5,250,915 தொகையான முற்பணம் அந்த ஒப்பந்தத்தின் மொத்தப் பெறுமதியில் 56 சதவீதமாக இருந்ததுடன் முற்பணத் தொகையிலிருந்து ரூபா 500,000 மாத்திரம் அறவிடப்பட்டிருந்தது.

### 3. நிதி மீளாய்வு

#### 3.1 நிதி விளைவுகள்

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் 2013 திசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதி விளைவுகள் ரூபா 1,974,484,387 பற்றாக்குறையாக இருந்ததுடன் அதற்கு நேரொத்த முன்னைய ஆண்டின் பற்றாக்குறை ரூபா 2,458,341,252 ஆனமையால் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது மீளாய்வாண்டின் பற்றாக்குறை ரூபா 483,856,865 இனால் குறைவடைந்திருந்தது. சபையின் செயற்பாட்டுச் செலவினம் ரூபா 2,089,398,436 இனால் அதிகரித்திருந்த போதிலும் பிரயாணிகள் போக்குவரத்து வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானம் என்பன ரூபா 2,621,150,907 இனால் அதிகரித்தமை மேற்கூறப்பட்ட வீழ்ச்சி குறைவடைந்தமை தொடர்பில் பிரதான காரணமாக இருந்தது.

மீளாய்வாண்டினதும் கடந்த 04 ஆண்டுகளினதும் நிதி விளைவுகளை பகுப்பாய்வு செய்த போது 2009 ஆம் ஆண்டு முதல் 2012 ஆம் ஆண்டு வரை சபையின் பற்றாக்குறை படிப்படியாக அதிகரித்திருந்ததுடன் 2012 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 2013 ஆம் ஆண்டில் பற்றாக்குறை குறைவடைந்திருந்தது. ஊழியர் ஊதியம் மற்றும் நடைமுறையல்லாத



சொத்துக்களுக்கான பெறுமானத்தேய்வு என்பவற்றைக் கவனத்திற் கொள்ளும் போது சபையின் பற்றாக்குறை 2009 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 2010 ஆம் ஆண்டில் அதிகரித்திருந்தது. 2011 ஆம் ஆண்டின் போது ரூபா 9,745,324,000 தொகையான பங்களிப்பு 2013 ஆம் ஆண்டின் போது ரூபா 12,709,377,742 வரை தொடர்ச்சியாக அதிகரித்திருந்தது.

### 3.2 நிறுவனத்திற்கு எதிராக அல்லது நிறுவனத்தினால் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள சட்டரீதியான சம்பவங்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) நிறுவனத்திற்கு எதிராக வெளித்தரப்பினரால் 160 வழக்குகள் தொடுக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதில் 64 வழக்குகளுக்காக ரூபா 136,819,456 தொகை நட்டாடாகக் கோரப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) பேரந்நுகர்களுக்கு ஏற்பட்டிருந்த விபத்துக்கள் தொடர்பாக சபையினால் 19 வெளித்தரப்பினர்களுக்கு எதிராக 19 வழக்குகள் தொடரப்பட்டிருந்ததுடன் அதில் 10 வழக்குகள் தொடர்பில் ரூபா 5,658,435 நட்டாடு கோரப்பட்டிருந்தது.

## 4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

### 4.1 செயலாற்றல்

கொது மக்களுக்கு பாதுகாப்பான நம்பிக்கையான இலகுவான பிரயானிகள் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றை நியாயமான கட்டண முறையின் கீழ் சேவைக்கு அர்ப்பணித்த விவனத்திறமான பதவியணியினர்களின் மூலம் நிறுவனத்தின் சகல வளங்கலையும் உச்ச அளவில் பயன்படுத்தி பொருளாதார ரீதியில் சமத்துவத்தைப் பேணிச் செல்லல் சபையின் நோக்காக இருந்ததுடன் இந்த நோக்கங்களை நிறைவேற்றுதல் தொடர்பாக பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) வரூபாந்த செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தின் பிரகாரம் மீளாய்வாண்டின் இறுதியளவில் சபைக்குச் சொந்தமான ஓட்டுயொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 7,926 வரை அதிகரிப்பதற்கும், சராசரியாக நாளொன்றிற்கு ஓட்டத்தில் ஈடுபடுகின்ற பேருந்துகளின் அளவை





6,000 ஆகப் பேணிச் செல்வதற்கும் இலக்கிடப்பட்டிருந்த போதிலும், மீளாய்வாண்டின் இறுதியளவில் சபைக்குச் சொந்தமான பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 7,607 ஆக இருந்ததுடன் அதில் ஓடக்கூடிய நிலையில் காணப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 4,720 மாத்திரமாகும். அதில் நானொன்றிற்கு சராசரியாக 4.373 பேருந்துகளே ஓட்டத்தில் ஈடுபட்டமையால் நாளாந்த நேர அட்டவணையின் தேவையான 6,000 பேருந்துகளில் 73 சதவீத அளவே ஓட்டத்தில் ஈடுபட்டிருந்தது.

- (ஆ) ஓடக்கூடிய நிலையில் காணப்பட்ட பேருந்துகளைப் பயன்படுத்தி மீளாய்வாண்டின் போது 603,004,472 கிலோமீற்றர் ஓடுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும் சராசரிகளினதும் நலத்துணர்களினதும் வெற்றிடம் மற்றும் தொழில்நுட்ப காரணங்களின் அடிப்படையில் ஓடக்கூடியதாக இருந்த கிலோமீற்றர்களின் எண்ணிக்கை 343,691,735 மாத்திரமாக இருந்தது.
- (இ) மீளாய்வாண்டின் போது பயணிகள் போக்குவரத்திலிருந்து கிடைத்த வருமானம் கிலோமீற்றருக்கு ரூபா 62.31 ஆக இருந்த போதிலும் அதற்குரிய செயற்பாட்டுச் செலவினம் கிலோ மீற்றருக்கு ரூபா 76.29 ஆனமையால் கிலோமீற்றருக்கு ரூபா 13.98 செயற்பாட்டு நட்டம் ஏற்பட்டிருந்தது. அதன் காரணமாக பேருந்து ஓட்டத்திலிருந்து உழைக்கப்பட்ட வருமானத்தில் அந்த பேருந்துகளின் ஓட்டத்திற்காக செலவிட்ட கிரயத்தை ஈடுசெய்ய முடியாதிருந்தது.
- (ஈ) கண்டி பிரதேசத்திற்குரிய 07 டிப்போக்களிலிருந்து பெறப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம் அவற்றின் செயலாற்றல் பின்வருமாறு இருந்தது.
- (i) 04 டிப்போக்களில் செயற்பாட்டுச் செலவினத்தை விஞ்சிய பங்களிப்பொன்று பெறப்பட்டிருந்ததுடன் அது கிலோமீற்றருக்கு ரூபா 11.23 முதல் ரூபா 16.25 வரையான வீச்சில் காணப்பட்டது. எனினும் நிலையான செலவினங்களைச் சீராக்கியதன் பின்னர் ஒரு டிப்போவிலிருந்து மாத்திரம் இலாபப் பங்களிப்பு காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. அது கிலோ மீற்றருக்கு ரூபா 1.64 ஆகும்.



- (ii) பிரதேசத்திலுள்ள 07 டிப்போக்களுக்குரிய நேர அட்டவணையின் தேவைகளை நிறைவேற்றுவதற்காக 586 பேருந்துகள் தேவையாக இருந்த போதிலும், ஓட்ட நிலையில் 426 பேருந்துகள் மாத்திரம் காணப்பட்டதுடன் அதில் 155 பேருந்துகள் 10 வருடங்களுக்கும் மேற்பட்ட பழையதாக இருந்தது.
- (iii) 06 டிப்போக்களுக்குரிய 294 வீதிகளுக்காக 562 பேருந்துகளை ஓட்டத்தில் ஈடுபடுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும், சராசரியாக 370 பேருந்துகள் மாத்திரமே ஓட்டத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருந்தன. பேருந்துகள் இன்மை, சாரதி, நடத்துனர்களின் பற்றாக்குறை, மலைப் பிரதேசங்களுக்காக தேவையான சிறிய பேருந்துகள் இன்மை மற்றும் மலைப்பாங்கான வீதிகள் உடைந்திருந்தமை போன்ற காரணங்களினால் பேருந்துகள் ஓட்டத்தில் ஈடுபடாதிருந்ததாக அந்த டிப்போக்களினால் அறிவிக்கப்பட்டிருந்தது. இவ்வாறான காரணங்களினால் மீளாய்வாண்டின் போது 04 டிப்போக்களினால் 49 வீதிகளுக்கான ஓட்ட நடவடிக்கைகள் கைவிடப்பட்டிருந்தன.
- (iv) பிரதேசங்களுக்குரிய 07 டிப்போக்களில் ஓட்ட நிலையில் காணப்படுகின்ற 426 பேருந்துகளில் புகைப்பரிசோதனைச் சான்றிதழ் மற்றும் வருமான அனுமதிப்பத்திரம் என்பன முறையே 66 மற்றும் 71 பேருந்துகளுக்கு மாத்திரமே பெறப்பட்டிருந்தன.
- (உ) 2013 ஆம் ஆண்டின் போது குத்தகை அடிப்படையில் 200 பேருந்துகளும் அரசாங்க மானியத்தின் அடிப்படையில் 54 இருக்கைகளுள்ள 250 பேருந்துகளும் கொள்வனவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும் குத்தகை அடிப்படையில் 16 பேருந்துகள் மாத்திரமே கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்தன.
- (ஊ) மீளாய்வாண்டில் சபைக்குரிய 02 பிரதான சாரதி பயிற்சிக் கல்லூரிகளிலிருந்தும் அவற்றுக்குரிய 02 கிளைகளிலிருந்தும் தொர்ச்சியாக நட்டம் பெறப்பட்டிருந்ததுடன் மீளாய்வாண்டு வரையில்



ஒட்டுமொத்த நட்டம் ரூபா 15,165,507 ஆக இருந்ததுடன் அது மொத்த பயிற்சியளித்தல் வருமானத்தில் 97 சதவீதமாக இருந்தது.

- (எ) மீளாய்வாண்டின் போது பொத்துஹேர, மொறட்டுவ மற்றும் நுகேகொட போன்ற சாரதி பயிற்சிக் கல்லூரிகளினால் கரைய வாகனங்களுக்காகவும் இலக்கு வாகனங்களுக்காகவும் முறையே 553 பேருக்கும் மற்றும் 507 பேருக்கும் பயிற்சியளிப்பதற்கு இலக்கிடப்பட்டிருந்த போதிலும், 470 பேர்களுக்கும் மற்றும் 332 பேர்களுக்கும் மாத்திரமே பயிற்சியளிக்க கூடியதாக இருந்தது. போதியளவில் வாகனம் காணப்படாமல் மற்றும் விரிவுரையாளர்கள் பற்றாக்குறையாக காணப்பட்டமை இதற்கான காரணங்களாக இருந்தன.
- (ஏ) சபைக்குரிய பேருந்துகளை பழுதுபார்ப்பதற்காக நடாத்தப்பட்ட பிரதேச வேலைத் தளங்களின் நிலையான கிரயங்களை ஈடு செய்வதற்காக ஒவ்வொரு செயற்பாடுகளினதும் பிரகாரம் தீர்மானிக்கப்பட்ட தொகையொன்று டிப்போக்களிலிருந்து அறவிப்படுவதால் வருடாந்த நிலையான கிரயத்தை தீர்ப்பதற்குரிய இலக்கை அடைந்து கொள்வதற்கு அவ்வேலைத் தளங்கள் தவிர்ப்பிருந்தமையால் மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 162,690,214 தொகையான நட்டமொன்று வருமானத்திற்கு எதிராக பதிவுிக்கப்பட்டிருந்தது.

#### 4.2 நிதியத்தின் பயன்பாடு

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) தலைமை அலுவலகத்தின் கணக்குகள் பிரிவினால் பல்வேறு நோக்கங்களுடன் 21 நடைமுறைக் கணக்குகள் பல்வேறு வங்கிக் கிளைகளில் பேணப்பட்டிருந்த போதிலும், அந்த நோக்கங்களுக்கு இணங்க செலவிடப்படாமல் ஒவ்வொரு வங்கிக் கணக்கிற்கும் இடையே பணத்தை மாற்றி வேறு நோக்கங்களுக்கு நிதிபைச் செலவிட்டு அவ்வங்கிக் கணக்குகள் பேணப்பட்டிருந்தன.
- (ஆ) குத்தகை அடிப்படையில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகளுக்கான தவணைப் பணத்தை தாமதமின்றிச் செலுத்துவதற்காகவும், டிப்போக்களிலிருந்து கிடைக்கின்ற தவணைப்



பணத்தை வேறு நடவடிக்கைகளுக்காக ஈடுபடுத்துவதைத் தடுக்கும் நோக்கிலும் அதற்காகவும் தனிப்பட்ட நடைமுறைக் கணக்கொன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தது. எனினும் அந்த நோக்கங்களுக்கு முரணாக மீளாய்வாண்டின் போது இந்தக் கணக்கில் ரூபா 139,180,532 தொகையொன்று சபையின் வேறொரு நிதித் தேவைக்காக இன்னுமொரு கணக்கிற்கு மாற்றப்பட்டிருந்தது. சபையில் காணப்படுகின்ற நிதி நெருக்கடியினால் தற்காலிக நிதி மாற்றலாக சபையினால் கூட்டிக் காட்டிய போதிலும் அவ்வாறு மாற்றப்பட்ட பணம் மீண்டும் அக்கணக்கிற்கு மாற்றப்படாமையினாலும் குறித்த பிரகாரம் டிப்போக்களிலிருந்து பணம் சேகரிக்கப்பட்டமையினாலும் கூட்டுமொத்தமாக ரூபா 44,030,000 தொகையான 16 தவணைப் பணம் நிலுவையாகக் காணப்பட்டது. இதனால் இக் கணக்கை உருவாக்கியதன் நோக்கத்தை நிறைவேற்ற முடியாதிருந்தது.

- (இ) மீளாய்வாண்டின் போது ஊழியர் பிணை வைப்பு முதலீட்டுக் கணக்கிலிருந்து சபையின் பல்வேறு கொடுப்பனவுகளுக்காக ரூபா 19,400,000 தொகையொன்று பெறப்பட்டிருந்ததுடன் அதில் ஒரு பகுதி மீண்டும் அக் கணக்கிற்கு மாற்றப்பட்டிருந்தது. இந்த வகையில் பல்வேறு சந்தர்ப்பங்களில் சபையினால் பிணை வைப்பு முதலீட்டுக் கணக்கிலிருந்து பெறப்பட்டு தீக்கப்படாத பணம் ரூபா 76,388,217 ஆகும்.
- (ஈ) சபையின் நிதி நிலையை முன்னேற்றுவதற்கு முகாமைத்துவம் தவறியமையினால் மீளாய்வாண்டின் போது பெறப்பட்ட வங்கி மேலதிகப் பற்று வசதிக்காக ரூபா 133,943,803 தொகையான மேலதிகப் பற்று வட்டியொன்றைச் செலுத்த வேண்டியேற்பட்டிருந்ததுடன் இது முன்னைய ஆண்டின் மேலதிகப் பற்று வட்டி செலுத்துதலுடன் ஒப்பிடும் போது 20 சதவீத அதிகரிப்பாகும்.
- (உ) சபையினால் சுங்கவரிச் சலுகையின் கீழ் இந்தியாவின் கம்பனியொன்றிலிருந்து பெருந்து உதிரியாகங்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்காக பணம் செலுத்துவதற்காக இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் பெயரில் மக்கள் வங்கியின் யூனியன் பிரதேச கிளையில் நடைமுறைக் கணக்கொன்று திறக்கப்பட்டு இலங்கை முகவர் கம்பனிக்கு கையளிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அக்கம்பனியால் கணக்குகள் பிரிவின் அங்கீகாரமின்றி அக்கணக்கின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்



மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. அது தொடர்பான மூல ஆவணங்கள் எதுவும் கணக்குகள் பிரிவில் காணப்படாததுடன் அக்கொடுக்கல் வாங்கல்கள் எதுவும் சபையின் கணக்குகளில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

#### 4.3 முகாமைத்துவ செயற்பாடுகள்

பின்வரும் அடாதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) அரசாங்க மானியத்தின் கீழ் பேருந்துகளைப் புனரமைப்பதற்காக ஒதுக்கிய நிலையில் காணப்படாத பேருந்துகளை பழுதுபார்த்து ஒட்டத்தில் ஈடுபடுத்துவதற்காகவே நிதி கிடைத்திருந்த போதிலும், சபையில் காணப்படுகின்ற நிதிக் கஷ்டங்களின் காரணமாக அந்த செபந்தி தத்திற்காகக் கிடைத்த ரூபா 433,994,700 தொகையிலிருந்து ரூபா 187,807,877 தொகையொன்று பழுதுபார்த்தல்களுக்குரித்தற்ற செலவினங்களுக்காக பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது.
- (ஆ) 02 வங்கிக் கணக்குகளிலிருந்து 60 சந்தர்ப்பங்களில் வழங்கப்பட்ட ரூபா 90,084,281 தொகையான முற்பணத்தைத் தீர்ப்பதற்காக 02 முதல் 05 மாதங்களுக்கிடையிலான காலமொன்று எடுத்திருந்ததுடன் அதற்கான காரணத்தைக் கண்டறிந்து தேவையான செயற்பாடுகளை எடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (இ) ஊழியர்களிடமிருந்து அறவிடப்படுகின்ற சகல பிணைப்பணமும் ஒவ்வொரு ஊழியருக்காவும் தலைவரின் பெயரில் தனித்தனியாக சேமிப்புக் கணக்குகளில் வைப்புச் செய்து அவர்கள் சேவையிலிருந்து விலகும் போது அதற்குரிய வட்டிபுடன் மீள் செலுத்த வேண்டியிருந்த போதிலும், சபைக்கு ஊழியர்களினால் வைப்புச் செய்யப்பட்ட பிணைப்பணமான ரூபா 77,341,309 தொகை பொது சேமிப்புக் கணக்கில் வைப்புச் செய்யப்பட்டு வட்டி சபையினால் பெறப்பட்டிருந்தது.
- (ஈ) சபைக்குச் சொந்தமான ரூபா 319,799,319 பெறுமதியான காணி மற்றும் கட்டிடங்களுக்கான உரித்தை உறுதிப்படுத்துவதற்காக ஆவணங்கள் கணக்காய்விற்சாகச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் சொத்துக்களின் மெய்மையாய்வொன்று மேற்கொண்டு சொத்துக்களின் பதிவேட்டை நாளதுவரையாக்குவதற்காக நடவடிக்கை



எடுக்கப்பட்டதாக கணக்காய்வு ஐயவினாக்களுக்கு பதிலாக கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுக் கூட்டத்தின் போது தெரிவித்திருந்த போதிலும், 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதிவரையிலும் அதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

- (உ) இருப்பு மெய்மையாய்வின் போது வெளிப்படுத்தப்பட்ட ரூபா 3,785,755 தொகையான இருப்புகளின் பற்றாக்குறையும் ரூபா 4,765,050 தொகையான மிகைபுற தொட்பாக எந்த நடவடிக்கையாலும் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஊ) நுகேகொட மற்றும் கொறுட்டுவ சாரதி பயிற்சிக் கல்ஷாரிகளில் இலகு வாகனங்களைப் பயிற்றுவிக்கும் செயற்பாடுகளுக்காக ஒரு வாகனம் வீதம் மாத்திரம் காணப்பட்டமையால் பயிற்றுவித்தலுக்காக கிடைக்கின்ற விண்ணப்பங்களைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு முடிபாதிருந்தது. பயிற்சிக்கான செயன்முறைப் பரிசோதனை நாத்தப்பாடுர் தினங்களில் பயிற்சியளித்தல் முழுமையாக தடைப்படுகின்றது. இதனால் பயிற்சியாளர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய 10 மணித்தியால் செயன்முறை பயிற்சிக் காலத்தை பூர்த்தி செய்வதற்கு அதிக காலம் எடுக்கின்றமை பயிற்சியாளர்களின் எண்ணிக்கை அளவினை அதிகரிப்பதற்கு தடையாக இருந்த போதிலும் அந்த நிலைமைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக முகாமையத்துவத்தால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

#### 4.4 செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) ஊழியர் நலன்களுக்காக ஊழியர் தண்டினை நிதியக் கணக்கிலிருந்து ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட கடன்களிலிருந்து அறவிடப்பட்ட ரூபா 80,562,905 தொகையான கடன் தவணைப் பணம் அந்த நிதியத்திற்கு செலவு வைக்கப்படாது சபையில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்தது.
- (ஆ) சபையின் சேமலாப நிதியத்தின் அங்கத்தவர்கள் தமது சேமலாப நிதிய மீதியை பிணையாக வைத்து பெறப்பட்ட கடன் பணத்திற்காக சம்பளத்திலிருந்து அறவிடப்பட்ட ரூபா 251,115,777 தொகை தொடர்பில் உரிய சீராகங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.



#### 4.5 இணங்காணப்பட்ட நடடம்

சபையின் சேமலாப நிதியத்திற்கும் இலங்கை மத்திய வங்கியின் ஊழியர் சேமலாப நிதியத்திற்கும் செலவு வைக்கப்பட வேண்டிய முறையே ரூபா 650,368,619 மற்றும் ரூபா 4,550,070,053 தொகைகள் மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியப் பங்களிப்பு ரூபா 59,045,730 தொகை என்பன குறித்த திகதியில் உள்ளவாறு அனுப்பி வைக்கப்படாமையினால் மீளாய்வாண்டின் போது ஊழியர் சேமலாப நிதியத்திற்காக ரூபா 69,810,367 தொகையும் ஊழியர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்திற்காக ரூபா 3,561,706 தொகையும் மிகைக் கட்டணமாகச் செலுத்தப்பட்டிருந்தன.

#### 4.6 வேறு அரசு நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட சபையின் வளங்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) 2003 யூன் 02 ஆம் திகதிய பீஎம்/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 8.3.9 ஆம் பந்திக்கு முரணாக தலைமை அலுவலகத்தின் 46 ஊழியர்கள் வரிசை அமைச்சிற்கும் மேலும் இரண்டு அரசு நிறுவனங்களுக்கும் விடுவிக்கப்பட்டு அந்த ஊழியர்களுக்காக 2011, 2012 மற்றும் 2013 ஆம் ஆண்டுகளில் முறையே ரூபா 11,400,250 தொகை ரூபா 14,106,278 மற்றும் ரூபா 15,117,370 தொகைகள் சபையினால் சம்பளமாகச் செலுத்தப்பட்டிருந்ததுடன் அப்பணத்தை சபையினால் மீள் நிரப்பிக் கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஆ) மீளாய்வாண்டின் போது சபையினால் வாடகை அடிப்படையில் பெறப்பட்ட 05 வாகனங்கள் போக்குவரத்து அமைச்சின் பயன்பாட்டிற்காக வழங்கப்பட்டிருந்தன.
- (இ) தாயன் விதிம் கோவையின் XXV ஆம் அத்தியாயத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கு முரணாக சபையின் சாரதியொருவர் கட்சி அலுவலகத்திற்கு விடுவிக்கப்பட்டு மீளாய்வாண்டிற்காக சம்பளமாக ரூபா 117,375 தொகையொன்று செலுத்தப்பட்டிருந்தது.



#### 4.7 சர்ச்சைக்குரிய தன்மையிலான கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

ரூபா 97,462,160 கிரயமான 143 பேருந்துகள் 2002 ஆம் ஆண்டின் போது வெஸ்கோ நிறுவனத்திற்கு புளூமெம்பதற்காக அனுப்பப்பட்டிருந்தது. எனினும் வெஸ்கோ நிறுவனம் இது வரையிலும் செயற்படு நிலையில் காணப்படாமையினால் ச. ரி.பி. பேருந்துகளை மீண்டும் சபைக்கு பெற்றுக் கொள்வதில் ஆபத்தொன்று காணப்பட்ட போதிலும் மீளாய்வாண்டின் கணக்குகளில் அது தொடர்பாக போதியளவான வெளிப்படுத்தல் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

#### 4.8 பதவியணியினர் நிர்வாகம்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) 2003 யூன் 02 ஆம் திகதிய பீஈடி/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையில் 09 ஆம் பந்திக்கு இனங்க சபைக்காக நிறுவனக் கட்டமைப்பு ஆட்சேர்த்தல் நடைமுறை, பதவியுயர்வு நடைமுறை மற்றும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணினர் என்பன தயாரிக்கப்பட்டு முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்திடம் அங்கீகாரம் பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) 2016 ஆகஸ்ட் மாதம் வரையில் பிரதான சாரதிக் கல்லூரிகள் மற்றும் டிப்போ மட்டத்தில் 21 சாரதிக் கல்லூரிகள் என்பவற்றுக்கிடையே 09 சாரதிக் கல்லூரிகளில் ஓய்வுபெற்ற விரிவுரையாளர்கள் 13 பேர் பணிப்பொறுப்பு கையளித்தல் அடிப்படையில் நியமிக்கப்பட்டு அவர்களின் சாரதி விரிவுரையாளர் அனுமதிப்பத்திரத்தைப் பயன்படுத்தி சாரதி கல்லூரியின் பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தன. இந்த விரிவுரையாளர்கள் வயதானமையின் காரணமாக சேவையிலிருந்து நீக்குவதற்கு தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டால் சாரதி கல்லூரிகளை நடத்திச் செல்வதில் ஆபத்தொன்று காணப்படுகின்றமையால் சாரதி விரிவுரையாளர்களை ஆட்சேர்க்கும் வரை தற்காலிக நடவடிக்கையாக அனுபவம் மற்றும் இயலுமையுள்ள சாரதிகளில் பொருத்தமான நபர்களைத் தெரிவுசெய்து பயிற்சி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுமாறு மோட்டார் போக்குவரத்து ஆணையாளரினால் தலைவருக்கு அறிவிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அதன் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.





5. கணக்களிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

5.1 நிதிக்கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பித்தல்

2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீசம்/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றுநடுபத்தின் 6.5.1 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் வரைவு ஆண்டறிக்கை என்பன நிதியாண்டு முடிவை ந்து 60 நாட்களுக்குள் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் 2013 ஆம் ஆண்டின் நிதிக்கூற்றுக்கள் கணக்காய்விற்காக 02 ஆண்டுகளும் 07 மாதங்களும் தாமதித்து அதாவது 2016 ஆகஸ்ட் 29 ஆம் திகதியே சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

5.2 கூட்டிணைந்த திட்டம்

2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீசம்/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றுநடுபத்தின் 5.1.2 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் 2013 முதல் 2017 வரையான ஆண்டுகளுக்காக கூட்டிணைந்த திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டு வருடம் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு 15 நாட்களுக்கு முன்னர் அதன் பிரதிபொன்று கணக்காய்வாளர் தலைமை அறிபதிக்கு அனுப்பிவைக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் அந்தக் காலத்திற்குரிய கூட்டிணைந்த திட்டம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

5.3 செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம்

2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீசம்/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றுநடுபத்தின் 5.1.1 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் திட்டமிடப்பட்ட காலத்தில் நோக்கங்களுக்கும் இலக்குகளையும் அடைந்துகொள்வதற்கு ஏற்ற விதத்தில் முகாமைத்துவத்தில் பொறுப்புக்களை தெளிவாக இனங்கண்டு செயல்நடவடிக்கைத் திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் சபையின் நிதி நிலைமையைக் கவனத்திற் கொள்ளாது அடைய முடியாத நோக்கங்களையும், இலக்குகளையும் உள்ளடக்கி தயாரிக்கப்பட்டிருந்தது.



#### 5.4 பெறுகைகள் திட்டம்

2006 மார்ச் 01 ஆம் திகதிய பெறுகைகள் வழிகாட்டிக் கோலையில் 4.1.2 (அ) பந்தியின் பிரகாரம் சபையால் பெறுகைத் திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

#### 5.5 பாதிட்டுக் கட்டுப்பாடு

பாதிடு செய்யப்பட்ட மற்றும் உள்ளபடியான வருமான செலவினங்களை ஒப்பீடு செய்த போது 15 சதவீதம் முதல் 2,592 சதவீதம் வரையான வீச்சில் முரண்கள் அவதானிக்கப்பட்டமையால் பாதிடு ஆக்கபூர்வமான முகாமைத்துவக் கட்டுப்பாட்டுச் சாதனமாகப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

#### 6. முறைமைகளும் கட்டுப்பாடுகளும்

கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்ட முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகளிலான குறைபாடுகள் தொடர்பாக அவ்வப்போது சபைத் தலைவருக்கு அறிவிக்கப்பட்டிருந்தன. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டுத் துறைகள் தொடர்பாக விசேட கவனம் கோரப்படுகிறது.

முறைமைகளும் கட்டுப்பாடுகளும்		அவதானிப்புக்கள்	
(அ) நிலையான கட்டுப்பாடு	சொத்துக்	(i)	சபையின் பொருத்துகளின் விவரங்களை உள்ளக்கிய பத்திரீயெபொன்று பெண்ப்பாமை
		(ii)	சொத்துக்களின் பாதுகாப்பினை ஏற்படுத்தும் வகையில் பொறுப்பளிப்புத் தன்மை கையளிக்கப்படாமை.
		(iii)	சொத்துக்களைக் கொள்வனவு செய்தல் மற்றும் கணக்கீடு செய்தலில் உள்ளகக் கட்டுப்பாடு நலிவாக உள்ளமை.
(ஆ) இருப்புக் கட்டுப்பாடு	இருப்பு		மெய்யமையாய்வின் போது



வெளிப்படுத்தப்பட்ட பற்றாக்குறைகள்  
தொடர்பில் நடவடிக்கை எடுக்காமை

(இ) பெறவேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய பணம்

பெறவேண்டிய பணத்தை விரைவில் அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்காமை மற்றும் செலுத்தவேண்டிய பணத்தைச் செலுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்காமை.

(ஈ) முற்பணத்தைத் தீர்த்தல்

பெறப்பட்ட முற்பணம் உரிய செயற்பாடு நிறைவுபெற்றதும் உடனடியாகத் தீர்ப்புக்கு நடவடிக்கை எடுக்காமை

(உ) ஊழியர் பிணை வைப்பு

ஊழியர் பிணை வைப்பிற்காக பழியேடு பேணப்படாமை மற்றும் ஊழியர் பிணை வைப்புப் பணம் சபையின் செலவினத்திற்காக பயன்படுத்தியமை.

(ஊ) வங்கிக் கணக்குகள்

நிதிப் பிரிவினால் தேவையின்றி வங்கிக் கணக்குகள் பேணிச் செல்லப்படுகின்றமை

(எ) பிரயாண அனுமதிப்பத்திர வருமானம்

பிரயாண அனுமதிப்பத்திர வருமானத்தைச் சேகரிப்பதற்காக தொடர் இலக்கத்துடன் ஆர்சிடப்பட்ட பட்டியல் பத்திரம் பயன்படுத்தப்படாமை

ஒப்பம் :- எச்.எம்.காமினி விஜேசிங்ஹ  
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிகாரி

