ஆண்டு அறிக்கை

2012

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை

உள்ளடக்கம்

01 தொலை நோக்கு, குறிக்கோள், நோக்கங்கள்

02 அறிமுகம்

03 தலைவரின் செய்தி

04 செயற்திறன்

05 இறுதி கணக்குகள்

06 கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

தொலை நோக்கு

பிராந்தியத்தின் அதி சிறந்த பயணிப் போக்குவரத்தாளர்.

குறிக்கோள்

பொதுமக்களுக்கு பாதுகாப்பான, நம்பத்தகுந்த, வசதிகளுள்ள வீதிப்பயணிப் போக்குவரத்துச் சேவையை நியாயமான கட்டண முறையின் கீழ் சேவை அர்ப்பணிப்புடன் செயலாற்றும் உற்பத்திவளமிக்க பணியாளரின் மூலம், சகல வளங்களையும் உச்சநிலையில் பயன்படுத்தி பெற்றுக்கொடுத்து, பொருளாதார ரீதியில் சமநிலையைப் பேணும் நிறுவகமாக இயங்கல்.

நோக்கங்கள்

01. 12 பிராந்திய அலுவலகங்கள் மூலம் சிறந்த தர முடைய பயனுடைய பஸ்சேவைகளை ஊக்குவித்து அவற்றை கண்காணித்து இணைத்து ஆலோசனை வழங்குதல்.

02. பாடசாலை செல்லும் சிறார்களுக்கு திருப்திகரமான பஸ் சேவைகளை அளித்தல்.

03. பண நோக்கங்களுக்காக தனியார்துறையினரால் செயலாற்றப்படாமல் அசட்டை செய்யப் பட்டுள்ள வருவாயற்ற பாதைகளில் பஸ் சேவைகளை அளித்தல்.

04. புறக்கோட்டை மத்திய பஸ் நிலையத்திலிருந்து தூர இடங்களுக்கு பஸ் சேவைகளை அளித்தல்.

05. பொது, தனியார் துறை போக்குவரத்து முகவர் நிலையங்களை இணைத்தல்.

06. விழாக்கள், விசேட வைபவங்கள், பாராளுமன்றஇ மாகாண சபைத் தேர்தல்கள் முதலிய தேவைகளுக்கு பஸ் சேவைகளை இணைத்தல்.

07. தபால்களையும், பத்திரிகைகளையும் பஸ்களில் ஏற்றிச் செல்லல்.

08. பஸ் செயலாற்றலுக்காக பொது திறைசேரி, தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, மாகாணசபைகள், உரிய அமைச்சுகள் அத்துடன் இதர தொடர்புடைய முகவர் நிலையங்கள் ஆகியவற்றுக்கும் பிராந்திய அலுவலகங்களுக்குமிடையே இணைப்பை ஏற்படுத்துதல்.

09. இ.போ.சபை சாரதிப்பயிற்சி பாடசாலைகளிலிருந்து நன்கு பயிற்றப்பட்ட ஒழுக்காற்றுடைய சாரதிகளை அளித்தல்.

10. சாரதிகளுக்கும், நடாத்துனர்களுக்கும், பொறிவலர்களுக்கும், மேற்பார்வை பணியாளர்களுக்கும் கருத்தரங்குகள்இ தொழிற் பாசறைகள் ஆகியவற்றை நடாத்துதல்.

11. பிராந்திய வேலைக்களங்களால் உற்பத்தி செய்யப்படும் அலகுகள்இ துணை அலகுகள் ஆகியவற்றை சாலைகளுக்கு அளித்தல்.

12. வயது வந்தோர்களுக்கும், பாடசாலை மாணவர்களுக்கும் கவர்ச்சிகரமான கழிவு வீதங்களில் பருவகால சீட்டுகளை அளித்தல்.

13. முக்கியமான மாற்று உறுப்புகளை மாகாண வேலைக்களங்களுக்கு விநியோகிப்பதற்காக நாரஹேன்பிட்டியிலுள்ள இ.போ.சபை தலைமை அலுவலகத்தில் இடைப்பெயர்ச்சி களஞ்சியமொன்றை பேணல்.

14. சாலைகளில் பாதுகாப்பு புலனாய்வுகளையும், திடீர் பரிசோதனைக்குழு செவ்வை பார்த்தல் முதலியவற்றையும் நடாத்துதல்.

அறிமுகம்

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு போக்குவரத்தின் எல்லா அம்சங்களும் அவசியமானது என்பதில் ஐயத்திற்கிடமில்லை. இக்கூற்றுக்கு வீதிப் பயணப் போக்குவரத்து விதிவிலக்கல்ல. இலங்கை போன்ற அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் ஒரு நாட்டில் கிராமங்களையும், நகரங்களையும் அதன் மூலம் முழு நாட்டையுமே இணைக்கும் முக்கிய பாத்திரத்தை பஸ் வண்டி வகிக்கின்றது.

1957.10.31 ஆம் திகதி 1957 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்க மோட்டார் போக்குவரத்து அதிகார சட்டத்தின் பிரகாரம் நாடு முழுவதும் 80 பஸ் செயலாற்றுனநர்களால் மொத்தமாக 1200 பாதைகளில் செயலாற்றப்படட 3532 பதிவு செய்த பஸ்கள் தேசியமயமாக்கப்பட்டன. இதன் விளைவாக 1958.01.01 முதல் இலங்கை போக்குவரத்து சபை உருவாகியது.

அன்று முதல் 1977 ஆம் ஆண்டு வரை இ.போ.சபை வீதிப் பயணப் போக்குவரத்தில் ஏகபோக உரிமையைக் கொண்டிருந்தது. 1978 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க போக்குவரத்துச் சபை சட்டத்தின் மூலம் இ.போ.சபையினால் இணைக்கப்பட்ட 10 பிராந்திய போக்குவரத்து சபைகள் 1978 ஆம் ஆண்டு இ.போ.சபையை பன்முகப்படுத்தியதன் மூலம் உருவானது. சிறியளவிலான அலகுகள் உள்ளூர் பிராந்திய தேவைகளுக்கும், உள்ளூர் போக்குவரத்துப் பிரச்சினைகளுக்கும் விரைவான தீர்வு கண்டு பயணம் செய்யும் பொதுமக்களுக்கு வினைத்திறனுடைய பயனுள்ள விளைவுகளை இ.போ.ச பன்முகப்படுத்துவதன் மூலம் அடையலாம் என அரசு கருதியது.

ஆயினும் இ.போ.ச. தொடர்ந்து பெருவாரியான நட்டத்தில் இயங்கியமையினாலும், பொருளாதாரம் சுதந்திர மயமாக்கப்படல் வேண்டுமென்ற நவீன எண்ணக்கருவினால் உருவாகிய பயணத் தேவையை பூர்த்தி செய்ய முடியாமையினாலும் வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்துக்கு தனியார் துறையை அனுமதிப்பது என முடிவு செய்யப்பட்டது.

பொதுத் துறையை மீள அமைக்கும் பணியில் ஒரு பகுதியாக இ.போ.ச. மக்கள் மயமாக்கப் படுவதற்கென அடையாளம் காணப்பட்டது. அரசு தனியார் மயப்படுத்தலில் உறுதியான நம்பிக்கையை வைத்திருந்தமையால் இம் மாற்றம் அரச கூட்டுத்தாபனங்களை அதாவது அரச உடைமையாக்கப்பட்ட வியாபார முயற்சிகளை பொது கம்பனிகளாக மாற்றும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 23 ஆம் இலக்க அதிகார சட்டத்தின் கீழ் இடம்பெற்றது.

மக்கள் மயமாக்கப்படுத்தலின்போது இயங்கிய 93 போக்குவரத்து சபை சாலைகள் ஒவ்வொன்றும் வெவ்வேறான வரையறுக்கப்பட்ட கம்பனிகளாகின. ஊழியர்களின் மத்தியில் கம்பனியின் மொத்தப் பங்குத் தொகையின் அரைவாசி விநியோகிக்கப்பட்டு மீதிப் பகுதியை பொதுத் திறைசேரி வைத்திருந்தது. பெரும்பாலும் ஊழியர்கள் மத்தியிலிருந்து தெரிவு செய்யப்பட்ட பணிப்பாளர் சபை இக் கம்பனிகளின் நிர்வாகத்தை நடத்தியது. மக்கள்மயமாக்கல் ஏனோ தானோ என்ற முறையில் செயற்படுத்தப்பட்டமையால் விரும்பிய விளைவுகளை எட்ட முடியவில்லை.

எனவே 1997 ஆம் ஆண்டு 1991 ஆண்டின் 37 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின் திருத்த மூலம் பஸ் கம்பனிகள் 11 கொத்தணி பஸ் கம்பனிகளாக மாற்றப்பட்டன. கொத்தணி பஸ் கம்பனிகளாலும் எதிர்பார்த்த பலன் கிட்டவில்லை. அதிக பணியாளர், ஒழுக்காற்றில் பெருவீழ்ச்சி, நியாயமற்ற போட்டி, சமூகக்கடப்பாடுகள், தொழில் முறைமையின்மை, வினைத்திறனின்மை, செயலாற்று செலவுகளில் உயர்ச்சி, அரசியல்,தொழிற்சங்க முறையற்ற தலையீடு, கட்டுமீறிய ஊழல் ஆகியன கொத்தணி பஸ் கம்பனிகளில் நிலவிய சில பிரச்சனைகளாகும்.

மேற்குறித்த பிரச்சனைகளுக்கு தீர்வினைக் காணும் பொருட்டு 2005 ஆம் ஆண்டின் 27 ஆம் இலக்க சட்டத்தின் மூலம் 2005.10.19 ஆம் திகதி முதல் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை தாபிக்கப்பட்டது.

தலைவரின் செய்தி

மேன்மை தங்கிய மகிந்த ராஜபக்ஷ அவர்கள் எமது நாட்டை ஆசியாவின் அதிசயத்திற்கு இட்டுச் செல்லும் வேளை இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையும் இப் பயணத்திற்கு வலுவூட்டும் வகையில் தெற்கு ஆசியாவின் சிறந்த போக்குவரத்தாளராக முன்னிலையில் செல்வதால் 2012 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் வெற்றிகளை ஈட்ட முடிந்தது.

- பணம் செலுத்தும் அடிப்படையில் 300 பஸ்களை செயலாற்றலில் ஈடுபடுத்தியமை.
- அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் அதி சொகுசு பஸ்களை செயலாற்றலுக்கு சேர்த்தமை.
- பஸ்களில் இலத்திரனியல் பயணச்சீட்டு இயந்திர உபயோகத்தை மேம்படுத்தியமை.
- பயணஞ் செய்யும் பொதுமக்களுக்காக, பணம் முன்செலுத்தும் அட்டைகள், பாடசாலைச் சிறார்கட்கு இலத்திரனியல் அட்டைகளை அளிப்பதற்கு முன்னோடித் திட்டம் தயாரித்தமை.

இத்துடன் நாளாந்த வருவாய் 7% அதிகரித்தமையும் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் முன்னேற்றத்திற்கு ஒரு காரணமாகும்.

மகிந்த சிந்தனையிற் குறிப்பிட்டபடி ஒரே நாளில் சம்பளம் அளிக்கப்பட வேண்டுமென்பதை நிஜமாக்கும் வண்ணம் அரசிடமிருந்து கிடைக்கும் நிதி ஊழியர்களின் கணக்குகளில் அவர்கள் சம்பளத்தின் ஒரு பகுதியாக வரவுவைக்கப்படுதல் ஆரம்பிக்கப்பட்டு ஏறத்தாழ 60% சம்பளம் ஒரே தினத்தில் அளிப்பதற்கு முடிந்தமை இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் வரலாற்றில் ஓர் மைற்கல்லாகும்.

ஊழியர் சமூகம் இபோச குடும்பத்தினருட்பட தோளோடு தோள் நின்று பெற்ற வெற்றியைத் தக்க வைத்து தேசிய பயணப் பங்காளியாக மேலும் வெற்றி மீது வெற்றி பெற்று முன்னேற உங்கள் யாவருக்கும் வலுவும் தைரியமும் கிடைக்க வேண்டுமென பிரார்த்திக்கிறேன்.

ரமல் சிறிவர்த்தன
தலைவர்
இலங்கை போக்குவரத்து சபை

மனித வளப் பகுதி

2012 ஆம் ஆண்டில் மனிதவளம் பெரும்பாலும் பின்வரும் விதத்தில் அமைந்திருந்தது

சாரதி	- 9267
நடாத்துநர்	- 9287
பொறிவலர்	- 5587
இதர சகல ஊழியர்கள்	- 9665
மொத்தம்	33806

இதர சகல ஊழியர்களினதும் ஆக்கம் வருமாறு

நிறைவேற்று (ஆண்கள்)	- 995
நிறைவேற்று (பெண்கள்)	- 241
எழுதுநரும் அதையொத்தவர்களும்	- 8429 (சாரதி/நடாத்துநர்/பொறிவலர் தவிரந்து)
மொத்தம்	- 9665

நிரந்தர ஊழியர்களும் ஏனையோரும்

நிரந்தர ஊழியர்	- 32716
(அமய/ஒப்பந்த/சேவை நீடிப்பு)	
பயிலுநர்	- 1090
மொத்தம்	- 33806

நிறைவேற்று மற்றும் சகல ஊழியர்களினதும் ஆக்கம்

நிறைவேற்று	- 1236
இதர சகல ஊழியர்கள்	- 32570
மொத்தம்	- 33806

ஆட்சேர்ப்பு பிரிவு – 2012

1	தழுவல் நியமனங்கள் (நிறைவேற்று)	- 107
2	நிரந்தர நியமனங்களும் பதவி உயர்வுகளும் (நிறைவேற்று)	- 107
3	இடமாற்றங்கள் (நிறைவேற்று)	- 107
4	(நிறைவேற்று) இதர சகல ஆட்சேர்ப்புகள்	-1699
5	ஏற்பற்ற கடமைகளில் ஈடுபட்ட ஊழியர்கட்கு பதவி உயர்வு அளித்தல்	- 111
6	தழுவல் நியமனங்கள் (நிறைவேற்றல்லாத)	- 02
7	பதவி உயர்வுகள் (நிறைவேற்று அல்லாத)	- 29
8	இடமாற்றங்கள் (நிறைவேற்று அல்லாத)	- 286

தொழிலுறவுப் பிரிவு – 2012

1	மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழவிற்கு முறையீடுகள்	- 32
2	தொழில் அலுவலக முறையீடுகள்	- 46
3	பாராளுமன்ற ஆணையாளர் அலுவலக முறையீடுகள்	- 08
4	இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை ஊழியர்கள் முறையீடுகள்	- 72
5	பதவிப் பெயர் மாற்றங்கள்	- 12
6	இளைப்பாறல்/பதவி உயர்வுகள்	- 15
7	இணைப்புகள்	- 05
8	மருத்துவப் பரிசோதனைக்கு அனுப்பல்/இலகு சேவை	- 08

ஒழுக்காற்றுப் பிரிவு

முடிவடைந்த ஒழுக்காற்று கோப்புகளின் தொகை	- 105
முடிவடைந்த மேன்முறையீட்டு கோப்புகளின் தொகை	- 105

நலன்புரிப்புரிப் பிரிவு

சகல தொழிட்சங்கங்கட்கும் முழு நேரம் விடுவிக்கப்பட்டவர்கள்	- 04
ஒழுக்காற்று விசாரணைகட்கும் மேன்முறையீட்டு குழாம் விசாரணைகட்கும் தோற்றுவதற்கு நியமிக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகள்	- 184
தொழிற்சங்க உறுப்புரிமை துறத்தல்	- 268
தொழிற்சங்க உறுப்புரிமை அளித்தமை	- 410
பயங்கரவாத நடவடிக்கைகள் காரணமாக இறந்தவர்கட்காகன நட்ட ஈடும், சம்பளமும் கொடுப்பனவு	- 01
தேர்தல் நடவடிக்கைகளுக்காக சம்பளமற்ற விடுதலை பெற்றமை	- 04
சகல வேலையிடங்களிலிருந்தும் கிடைத்த ஊழியர் மனக் குறைகள்	- 12
வெளிநாட்டில் கல்வி பயில விடுதலை அளித்தமை	- 117
மகப்பேற்று விடுதலை அளித்தமை	- 19
கடந்த ஆண்டுகளின் பதிலீட்டு விடுதலை	- 11
தந்தையர்களுக்கான விடுதலை அளித்தமை	- 15
நிறைவேற்று அலுவலர்கட்கான 3 மாத விடுதலை அளித்தமை	- 21
அரைச்சம்பளத்துடனான விடுதலை அளித்தமை	- 20
வெள்ளத்துக்கான விடுதலை அளித்தமை	- 13
தேசிய கல்வி முயற்சிக்கான விடுதலை அளித்தமை	- 04
விளையாட்டு பயிற்சி நடவடிக்கைகளுக்கு விடுதலை அளித்தமை	- 28
விபத்து விடுதலை	- 10
தங்கி வாழ்வோரின் மரணத்திற்காக கருணை கூர்ந்தளிக்கும் படி	- 720
பல்கலைக்கழக கல்விக்காக தெரிவு செய்யப்பட்ட சபை ஊழியர்களின் பிள்ளைகளுக்கு அளிக்கப்பட்ட கருணை கூர்ந்தளிக்கும் படி	- 63

சேவையிலுள்ள போது மரணமடையும் ஊழியருக்கான கருணை கூர்ந்தளிக்கும் படி அளித்தமை - 43

கடும் நோய்கட்காக கருணை கூர்ந்தளிக்கும் படி அளித்தமை - 22

கண்ணாடிகட்கான கடனுதவி அளித்தமை - 64

தண்டப்பண நிதியத்திலிருந்து கடன் உதவித் தொகை அளித்தமை - 756

விளையாட்டுப் பாதணிகள் கொள்வனவு செய்வதற்கான உதவியளித்தமை - 624

இடுக்கண் கடன் நிவாரண உதவி - 515

இடுக்கண் விசேட கடன் அளித்தமை - 87

பிரதிப் பொது முகாமையாளர் (நிருவாகம்)

பாராளுமன்ற ஆலோசனை செயற்குழு பிரச்சினைகட்கு பதிலளித்தமை - 30

பொது மக்கள் மனு ஆராயும் செயற்குழுப் பிரச்சினைக்கு பதிலளித்தமை - 14

பாராளுமன்ற வாய்மூல வினாக்களுக்கு விடைகள் அளித்தமை - 01

போக்குவரத்து அமைச்சு மூலம் அனுப்பப்படும் கடிதங்களுக்கு பதிலளித்தமை - 05

திறைசேரிக்கு அனுப்ப வேண்டிய அறிக்கைகள் அனுப்பியமை - 05

பிராந்திய அலுவலகங்களிலிருந்தும் சகல வேலையிடங்களிலிருந்தும் வரும் கடிதங்கள் தொடர்பான நடவடிக்கை - 600

இ.போ.ச சுற்றறிக்கை, சுற்றறிக்கை கடிதங்கள் விடுத்தல் - 05

சபை விஞ்ஞாபனங்கள் தயாரித்தல் - 10

இடுக்கண் கடன், கடன் உதவி, கருணை கூர்ந்தளிக்கும் படிக்கான விண்ணப்பப் படிவங்கள் தொடர்பில் நடவடிக்கை - 2700

வெளிநாடு செல்வதற்கான விடுதலை அளிப்பதற்கான நடவடிக்கை - 115

ஒழுக்காற்று கோவைகட்குரிய குற்றச்சாட்டு பத்திரங்கள் தயாரித்தலும் கட்டளைகள் அளித்தலும் - 175

மேன்முறையீட்டு கோப்புகள் தொடர்பான நடவடிக்கைகள் - 50

வெளி நிறுவகங்கட்கு இணைக்கப்பட்டுள்ள ஊழியர் தொடர்பான விவரங்கள் அடங்கிய கோவைகள் தயாரித்தல் - 74

செயலகப் பகுதி

இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்கள் நடாத்துவது தொடர்பான நடவடிக்கைகள்:

2012 ஆம் ஆண்டில் 12 பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களும் 01 விசேட சபைக்கூட்டமுமாக மொத்தம் 13 பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்கள் நடைபெற்றன.

1 பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டம் நடைபெறவிருக்கும் தினத்தை குறிப்பிட்டு பணிப்பாளர் சபையின் சகல உறுப்பினர்களுக்கும் இ.போ.ச பகுதி/பிரிவு தலைவர்கட்கும் அறிவித்தல் விடுத்தல்.

2 சபை விஞ்ஞாபனங்களை பொறுப்பேற்று விஞ்ஞாபன இலக்கத்தை இட்டு பதிவு செய்ததன் பின்னர் கோவை தயாரித்து பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களிடம் கையளித்தல்.

3 பணிப்பாளர் சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்படும் பணிப்பாளர் சபை விஞ்ஞாபனங்களுடன் தொடர்புடைய சுற்றறிக்கை கடிதங்களை குறிப்பிட்டு பணிப்பாளர் சபையின் கூட்ட நிகழ்ச்சி நிரலை தயாரித்தல்.

4 நிகழ்ச்சி நிரலுக்கு ஏற்பவும் தலைவரின் அறிவுறுத்தலின் பேரிலும் பணிப்பாளர் சபை விஞ்ஞாபனங்களையும் சுற்றறிக்கைக் கடிதங்களையும் சமர்ப்பித்தல்.

5 அவ்வந்த பணிப்பாளர் சபை விஞ்ஞாபனத்துக்கும் சுற்றறிக்கை கடிதத்துக்கும் தொடர்பாக பணிப்பாளர் சபை அளிக்கும் தீர்மானங்களையும் இடை நேர் விளைவான தீர்மானங்களையும் சரியாக அறிக்கையிட்டு பணிப்பாளர் சபை தீர்மானங்களை விடய இலக்கத்திற்கேற்ப தயாரித்தல்.

6 அவ்வாறு குறிப்பிட்ட பணிப்பாளர் சபைத் தீர்மானங்களுக்கு பணிப்பாளர் சபையின் அனுமதியைப் பெற்ற பின்னர் அப்பணிப்பாளர் சபைத் தீர்மானங்களின் பிரித்தெடுக்கப்பட்ட பகுதிகளை அப்பணிப்பாளர் சபைத் தீர்மானங்களை செயற்படுத்த வேண்டிய இ.போ.ச பகுதித் தலைவர்கள/ பிரிவுத் தலைவர்களுக்கு கையளித்தல்.

7 இந்நடவடிக்கைகள் யாவும் சரியாகவும் அந்தரங்கமாகவும் முறையாகவும் நிறைவேற்றப்படுதல்.

8 இ.போ.ச பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களுக்கும் பணிப்பாளர் சபைகளுக்கு அளிக்கப்படும் பகுதி/பிரிவுத் தலைவர்கட்கும் உபசரணை அளித்தல்.

9 பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களில் பங்குபற்றும் (இ.போ.ச உழியர்கள் அல்லாதோர்) பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களுக்கு பங்குபற்றுவதற்கான படி அளிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் காணிபூமிகள் தொடர்பான நடவடிக்கைகள் நிறைவேற்றல்

பஸ்கம்பனிகள் தேசிய மயமாக்கப்படும் போது இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்கு உடைமையாக்கிய, கையகப்படுத்தப்படும் சட்டத்தின் கீழ் கையகப்படுத்தப்பட்ட, கொள்வனவு செய்யப்பட்ட காணிகள் மற்றும் உரிய காணிகட்கு தத்துவம் உள்ள நிறுவகங்களிடமிருந்து குத்தகைக்கு பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட காணிகள் தொடர்பாக இ.போ.ச பணிப்பாளர் சபையின் தலைவர், உபதலைவர், பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர் ஆகிய உயர் முகாமைத்துவத்தின் அறிவுறுத்தல்கட்கேற்ப நிருவாக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வது செயலகப் பகுதித் தலைவரின் பொறுப்பாகும். அதற்கேற்ப

1 இ.போ.ச காணிவிடயமாக பிணக்குகள் ஏற்படும் போதும் அக்காணிகள் தொடர்பாக அறிவுறுத்தல்கள் தேவைப்படும் போதும் உரிய விவரங்களை உள்ளடக்கி சபை விஞ்ஞாபனம் தயாரித்து பணிப்பாளர் சபைக்கு தகவல் அறிக்கையிடுதலும் அப்பணிப்பாளர் சபை விஞ்ஞாபனங்களுடன் தொடர்புடைய தீர்மானங்களை செயற்படுத்தலும்.

2 இ.போ.ச பொறுப்பிலுள்ள பல காணிகள் முறையாக கையகப்படுத்தப்படாமலும் உடைமையாக்கப்படாமலும் உள்ளமையால் அவற்றை கையகப்படுத்தும் உடைமையாக்கும் நடவடிக்கைகள் அது தொடர்பான சட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்வதற்காக பலதரப்பட்ட அரச தரத்தவருடன் தொடர்பு கொண்டு அந்நடவடிக்கைகளை நிறைவேற்றல்.

3 போக்குவரத்து அமைச்சரினாலும், அமைச்சினாலும் வேண்டப்படும் காணி தொடர்பான அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல்

4 இ.போ.ச வசமுள்ள உரிய காணிகள் இறுதியில் இலங்கை குடியரசிற்கு சொந்தமானதென சட்டமொன்று உள்ளது. அதற்கேற்ப அரச காணிகள் தொடர்பான காணி கைந்நூலின் படி காணி அமைச்சு, போக்குவரத்து அமைச்சு, இயைபுடைய பிரதேச செயலாளர்கள், மாவட்டச் செயலாளர்கள் ஆகியோருடன் இ.போ.ச தரத்தாரும் தொடர்பு கொண்டு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.

5 இ.போ.ச காணி தொடர்பான சட்டப்பிணக்குகள் ஏற்படும் போது நீதி மன்றத்தில் தோற்றி இ.போ.ச வின் உரிமையை நிலைநாட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்

6 இ.போ.ச காணிகளில் வெளித் தரத்தார் அத்துமீறின், இயைபுடைய பொலிஸ் நிலையத்தில் முறையிட்டு அது தொடர்பான விசாரணையை முன் எடுத்தல்.

7 இ.போ.ச காணிகளை அளவையாளர், உத்தரவு பெற்ற அளவையாளர் மூலம் அளவையிடுவதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்.

8 வேண்டிய வேளைகளில் இ.போ.ச காணித் துண்டுகட்கு மதிப்பீட்டாளர் அறிக்கை பெறல்.

9 இ.போ.ச பணிப்பாளர் சபையின் தீர்மானத்தின் பெயரில் வெளித்திறத்தார்க்கு குத்தகைக்கு விட்டுள்ள காணிகட்கு குத்தகை அறவிடல்.

10 இ.போ.ச காணி பூமி தொடர்பாக இ.போ.ச அலுவலர் இடையே தொடர்பு ஏற்படுத்தி காணிகள் பற்றி இயைபுடைய அலுவலர்கட்கு அறிவுறுத்துரைகளும் தகவல்களும் அளித்தல்.

செயலாற்றுப் பகுதி

நாளாந்த செயற்பாடுகள்

- நாடுபூராவும் இ.போ.ச பஸ்கள் நாள் ஒன்றுக்கு ஏறத்தாழ 84% செயலாற்றப்படுகின்றன.
- 2012 ஆம் ஆண்டின் செயலாற்றப்பட்ட பஸ்கள் தொகை 4443 ஆகும்.
- தேசிய பொறுப்பாக சேவைக்கு முதலிடம் அளித்து இந்நிறுவகம் பேணப்படுவதால் நட்டத்தை இயன்றளவு குறைத்து 2012 ஆம் ஆண்டின் வழிப்பட்டியல் வருவாய் நாள் ஒன்றுக்கு 49,896,584 ரூபா ஈட்டப்பட்டது.
- நாடு பூராவும் செயலாற்றப்பட்ட பஸ்கள் செயலாற்றிய கிலோ மீற்றர் தொகை நாள் ஒன்றுக்கு 901176 ஆகும்.
- பணம் செலுத்தும் அடிப்படையில் 300 புதிய பஸ்கள் பெறப்பட்டு இ.போ.ச பஸ் அணி 2012 ஆம் ஆண்டில் வலுப்படுத்தப்பட்டது.

சேவைகள்

- நாட் தொடக்கத்தில் விடியற்காலையில் ஆரம்பிக்கப்படும் எமது சேவைகள் இரவில் இறுதிப் பயணம் செயலாற்றப்பட்ட பின்னரே முடிவுறுகிறது.
- நாட்டின் உயிர் போன்ற பிள்ளைகளுக்கு தினமும் 661 சிசுசறிய பஸ்கள் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படுகின்றன.

- ‘டீ’ மாதிரி புதிய பஸ்கள் பெறப்பட்டு நிசி சரிய, கமிசரிய சேவைகட்காக செயலாற்றி கிராமிய மக்களுக்கு போக்குவரத்து வசதிகள் அளிக்கப்பட்டன.

- கொழும்பு நகர் எல்லைக்குள் நிலவுகின்ற போக்குவரத்து நெருக்கடியை இயன்றளவு குறைப்பதற்காக இ.போ.ச தலையீட்டினால் நகர் சேவைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

<u>விசேட திட்டங்கள்</u>

- 2012 ஆம் ஆண்டில் சிசு சரியவிற்கு என 22 பஸ்கள் செயலாற்றப்பட்டன.

- பள்ளிச்சிறுவர்கட்கு பருவகாலச்சீட்டுகளுக்கு பதில் இலத்திரனியல் அட்டை அளிப்பதற்காக முன்னோடித்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டமை இவ் ஆண்டின் பெரு வெற்றியாகும்.

- பயணச்சீட்டு புத்தகத்திற்கு பதில் பயணச்சீட்டு இயந்திரங்கள் உபயோகிக்கப்பட்டு 1900 இயந்திரங்களை தெரிவு செய்யப்பட்ட பிரதேசங்களுக்கு அளித்தமை விசேட நடவடிக்கையாகும்.

- இ.போ.ச பஸ் அணிக்கு முதற் தடவையாக சொகுசு பஸ் பெற்று அதி வேக நெடுஞ்சாலைகளில் செயலாற்றியமை இவ்வாண்டின் விசேட நிகழ்வாகும்.

- 2012 ஆம் ஆண்டில் தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் 12 புதிய சொகுசு பஸ்கள் மஹரகமைக்கும் காலிக்கும் இடையில் சேவையில் ஈடுபட்டன.

<u>தேசிய விழாக்களுக்கு எமது சேவைகள்</u>

- 2012 நாட்டுக்கு மகுடம் தேசிய கண்காட்சியின் போது மக்களுக்கு வேண்டிய சகல போக்குவரத்து வசதிகளும் அளிக்கப்பட்டதுடன் அனுராதபுரத்தில் புதிய சேவைகளும் ஆரம்பிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டன.

- புகையிரதத்திலிருந்து பஸ் வண்டிக்கு செல்லும் கருதுகோளினை முன்னெடுப்பதற்காக புகையிரதத் திணைக்களத்துடன் தொடர்பு கொண்டு மக்களுக்கு போக்குவரத்து சேவைகட்கு ஏற்பாடு செய்தமை.

- நாடு பூராவும் சகல தேசிய விழாக்களுக்கும் போக்குவரத்து வசதிகள் அளித்தமை.

<u>அபிவிருத்தி திட்டமிடல் பிரிவு</u>

01 வரவு செலவு திட்டத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு எதிர்வரும் ஐந்து ஆண்டுகட்கு கூட்டிணைந்த திட்டம் தயாரித்தல்.

02 வரவு செலவு திட்டத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு எதிர்வரும் ஆண்டுக்கான செயற்திட்டத்தை தயாரித்தல்.

03 செயற்திட்டத்திற்குரிய மாதாந்த முன்னேற்ற அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்.

04 செயற்திட்டத்திற்குரிய காலாண்டு முன்னேற்ற அறிக்கைகளை தயாரித்தல்.

05 போக்குவரத்து அமைச்சு கோரும் பல்வேறு அறிக்கைகளை தயாரித்து சமர்ப்பித்தல்.

06 இலங்கை மத்திய வங்கி, புள்ளி விவரத் திணைக்களம் ஆகிய நிறுவகங்கள் கோரும் அறிக்கைகளைத் தயாரித்து சமர்ப்பித்தல்.

07 இதர அரச நிறுவகங்கள் கோரும் அறிக்கைகளைத் தயாரித்து சமர்ப்பித்தல்.

08 மாதாந்த இலாப நட்ட அறிக்கை தயாரித்து சமர்ப்பித்தல்.

09 மாதாந்த இலாப நட்ட அறிக்கைக்குரிய பொழிப்புரை தயாரித்து சமர்ப்பித்தல்.

10 மாதாந்த பருவச் சீட்டு அறிக்கை தயாரித்து சமர்ப்பித்தல்.

11 பொறுப்புக்கள் அறிக்கை தயாரித்தல்.

<u>ஊடகப் பிரிவு</u>

1 2012 ஆம் ஆண்டின் போக்குவரத்து அமைச்சின் அலுவலக வெளியீடான நிபந்த சரிசர பத்திரிகையின் 4 தொகுதிகளைப் பிரசுரிப்பதும் அவற்றை போக்குவரத்து அமைச்சிற்கு சொந்தமான சகல நிறுவக ஊழியர்கட்கு சந்தைப்படுத்தலும்.

2 நாடோறும் பத்திரிகைகளில் பிரசுரமாகும் இ.போ.ச தொடர்பான செய்திகளை உரிய பகுதித் தலைவர்கட்கு தெரியப்படுத்தி சம்பந்தப்பட்ட தகவல் சகிதம் பத்திரிகை அறிக்கைகளைப் பாதுகாத்தல், இ.போ.சவிற்கு ஊடக அறிவித்தல்களையும் செய்தி அறிக்கைகளையும் தயாரித்து வினியோகித்தல்.

3 இ.போ.ச விசேட விழாக்களின் போது ஊடக அனுசரணை அளிப்பதும், அறிவித்தல்களை விசேட செய்தி ஊடகங்கள் மூலம் பிரச்சாரப்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்தலும்.

4 இ.போ.ச மூலம் பொதுமக்கட்கு செயலாற்றப்படுகின்ற, செயலாற்றுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள விசேட சிறு திட்டங்கள் தொடர்பான விவரங்களை ஊடகப் பகுதிக்குத் தெரியப்படுத்துவதன் மூலம் இ.போ.ச தொடர்பான ஆக்கபூர்வ உளச்சார்பை மக்கள் மத்தியில் ஏற்படுத்தி இ.போ.ச வருவாயை பெருக்குவதற்குப் பங்களித்தல்.

5 இ.போ.ச தொடர்பான சகல அழைப்புக்கள், ஆட்சேர்ப்பு தொடர்பான பத்திரிகை அறிவித்தல்கள் அரச பத்திரிகைகளில் பிரசுரிக்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்.

6 ஊடக அலகின் கீழ் செயற்படுகின்ற பிரதி வணிக அதிகாரி அலுவலகத்தில் இ.போ.ச சுற்றுலா வங்களாக்கள், சாலிகா விளையாட்டரங்கு, சாலிகா மண்டபம் தொடர்பான சகல அலுவல்களையும் நிருவகித்தலும் கண்காணித்தலும்.

7 இ.போ.ச தலைமை அலுவலகத்தின் நூலகத்தை கண்காணித்தல்.

விசேட புலனாய்வுப் பிரிவு

01 2012 ஆம் ஆண்டில் இ.போ.ச விசேட புலனாய்வுப் பிரிவிற்கு தலைவர், உபதலைவர், பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர், பணிப்பாளர் (புலனாய்வு) மூலம் அனுப்பப்பட்ட 100 புலன் விசாரணைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு 4 ஆம் விதியின் கீழ் நடவடிக்கைக்காக ஒழுக்காற்றுப் பிரிவிற்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டுள்ளன.

02 அவசர விசாரணைகள் 05 இவ்வாண்டில் நடைபெற்றுள்ளதுடன் இது தொடர்பான அறிக்கைகளும் மேல் நடவடிக்கைக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

தொழினுட்ப பிரிவு

மாகாண வேலைக்களங்கள் மூலம் ஆற்றிய வேலைகளின் உற்பத்தி பெறுமதி

வகுதி	**அலகு**	**பெறுமதி (ரூ)**
எஞ்சின்	725	109,754,732.00
கியர்ப்பெட்டி	328	19,786,619.00
உட்பாய்ச்சி பம்பி	332	3,280,310.00
உட்பாய்ச்சி	1380	717,025.00
பஸ் உடற்கோப்பு பழுதுபார்த்தல்கள்	208	46,972,098.00
பஸ் உடற்கோப்பு உறுப்புகள்	3928	1,999,526.00
டயர்கள்	7906	53,258,113.00
ஏனையவை	--	9,407,285.00
மொத்தம்		**245,175,708.00**

பாதுகாப்பு பிரிவு

01 நாடு பூராவுமுள்ள இ.போ.ச விற்குச் சொந்தமான சகல நிறுவகங்கட்கும் பாதுகாப்பு ஏற்பாடு செய்தல்

02 இ.போ.ச பிராந்திய அலுவலகங்கள், சாலைகள், உபசாலைகள், மாகாண வேலைக்களங்கள், சாரதிப் பயிற்சிப் பாடசாலைகள் ஆகியவற்றிற்கும், பயணஞ் செய்யும் பொது மக்களிடமிருந்தும் கிடைக்கும் சகல எழுத்து மூல முறையீடுகளையும் விசாரித்தல்.

03 நாடு பூராவும் அமைந்துள்ள இ.போ.ச விற்குச் சொந்தமான நிறுவகங்கட்கு தீயணைப்பு உபகரணங்கள் வழங்கல்/பழுதுபார்த்தல்/கண்காணித்தல்.

04 இ.போ.ச வழக்குகளில் பிணைப்பணம் காசாகச் செலுத்தப்படுமிடத்தும் தலைமையக நிதிக் கொடுக்கல் வாங்கல்களின் போதும் நாளாந்த அடிப்படையில் பாதுகாப்பு ஏற்பாடு செய்தல்.

05 இ.போ.ச தலைமையகம் உட்பட சகல இ.போ.ச வேலையிடங்களிலுமுள்ள சகல ஊழியர்கட்கும் பயணச் செல்கைச் சீட்டு வழங்கல்.

06 முக்கிய இ.போ.ச இடங்கட்கும், முக்கியமான ஆட்களுக்கும், வாகன நிறுத்துமிடங்கட்கும் பாதுகாப்பு ஏற்பாடு செய்வதுடன் உரிய முகவர் நிலையங்கட்கான சகல வினியோகங்களையும் வழங்கல்களையும் நிருவகித்து கண்காணித்தல்.

07 மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களம், போக்குவரத்து அமைச்சு, தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, தேசிய போக்குவரத்து வைத்திய நிறுவகம் போன்ற போக்குவரத்து அமைச்சிற்கு சொந்தமான நிறுவகங்கட்கு பாதுகாப்பு ஏற்பாடு செய்து அதன் மூலம் வருவாய் ஈட்டல்.

தகவல் தொடர்பாடல் தொழில் நுட்பப் பிரிவு

இல	நடைபெற்ற பணிகள்	உரிய பிரிவு
01	100 கணனிகள் கொள்வனவு	தலைமை அலுவலகத்திற்கும் சாலைகளுக்கும்
02	50 அச்சிடும் இயந்திரங்கள் கொள்வனவு	தலைமை அலுவலகத்திற்கும் சாலைகளுக்கும்
03	100 UPS இயந்திரங்கள் கொள்வனவு	தலைமை அலுவலகத்திற்கும் சாலைகளுக்கும்
04	சம்பளம் தயாரிக்கும் மென்பொருள் தயாரித்தல்.	சாலைகளுக்கு
05	இறுதிக் கணக்கு தயாரிக்கும் மென்பொருள் கொள்வனவு	நிதிப் பகுதிக்கு
06	குறுஞ் செய்தி முறை மூலம் பஸ் ஆசன ஒதுக்கீடு	சாலைகளுக்கு
07	இ.போ.ச சாலைகட்கு 900 இலத்திரனியல் பயணச் சீட்டு பெறுவதற்கு நடவடிக்கை	சாலைகளுக்கு
08	இயைபுடைய மென்பொருட்களில் இ.போ.ச ஊழியர்களுக்கு பயிற்சியளித்தல்	சாலைகளுக்கு

09	உள்ளுர் பிரதேச வலையமைப்புத் திட்டத்தை(LAN) செயற்படுத்தத் தொடங்கல்	சாலைகளுக்கு
10	இணையத்தள வசதியளித்தல்	சாலைகளுக்கு
11	இ.போ.ச வின் சகல கணனிகளுக்கு தேவையான மென்பொருள் வன்பொருள் கருவிகளைப் பொருத்தல்	தலைமை அலுவலகத்திற்கும் சாலைகளுக்கும்
12	இ.போ.ச தலைமையலுவலகத்திலும் சகல சாலைகளிலும் கணனிகளைப் பேனுவதற்கும் பிணக்குகளைத் தீர்ப்பதற்கும்	தலைமை அலுவலகத்திற்கும் சாலைகளுக்கும்
13	இணையத்தள உபயோகத்தின் போது பாதுகாப்பு செயற்பாடுகளை அனுசரிப்பதுடன் ‘வைரஸ்’ தடுப்பை நாளதுவரையாக சீர் செய்தல்	தலைமை அலுவலகத்திற்கும் சாலைகளுக்கும்
14	கணனித் தொடர்புடைய தடங்கல்களின் போது மீளப் பெறும் முறையை செயற்படுத்தல்	தலைமை அலுவலகத்திற்கும் சாலைகளுக்கும்

திடீர் பரிசோதனைக் குழுப் பிரிவு

ஆண்டு	குழுக்கள் தொகை	செவ்வை பார்த்தல் தொகை	செவ்வை பார்த்த பஸ் தொகை	பாரதுர துர் நடத்தை iv	பாரதுார மற்ற துர் நடத்தை v	ஏனை யவை	குற்றத் தொகை	குற்ற தண்டப் பணம்
2012	844	9048	132656	1380	4605	04	5569	1925918

கேள்விப் பத்திர சபை

இல	திகதி	ஆற்றிய பணி	தற்போதைய நிலையும் முன்னேற்றமும்
01	2012.01.05	இ.போ.ச சிறாப்பர் அலுவலகத்தில் நாளாந்த நிதி தொடர்பான அலுவல்கட்காக பணம் கணக்கிடும், பணம் பரிசோதிக்கும் இயந்திரம் ஒன்றினை கொள்வனவு செய்வதற்காக கூறு விலைகள் கோரியமை	கிடைத்தன

02	2012.01.06	செயலாற்றலிலிருந்து அகற்றிய, தள்ளப்பட்ட பஸ்களுக்காக கேள்விப்பத்திரங்கள் ரஜரட்ட பிரதேசத்திற்கு (அநுராதபுரம்) ஹொரவபொத்தானை, தம்புள்ளை, கெக்கிராவை, பொலன்னருவை, கெப்பதிகொல்லாவை	பஸ்கள் விற்பனை பூர்த்தியாகிற்று
03	2012.01.06	கதிர்காம இளைப்பாற்றி மண்டபத்தை மேம்படுத்துவதற்காக கூறு விலைகள் கோரியமை	பூர்த்தியாகிற்று
04	2012.01.17	புறக்கோட்டை மத்திய பஸ் நிலைய அலுவலகத்தில் இரத்தினபுரி பயணிகள் மேடைக்கருகில் பொது மக்கட்கான கழிவறைக் கட்டடங்கள் அமைத்தல்	பூர்த்தியாகிற்று
05	2012.01.24	புறக் கோட்டை மத்திய பஸ் நிலைய வளவில் விளம்பரப் பிரச்சாரத்திற்காக கூறுவிலைகள் கோரல் (இரண்டாவது தடவை)	
06	2012.01.24	4000 இலத்திரனியல் பஸ் பயணச் சீட்டு விநியோகிக்கும் இயந்திரங்களை பகுதி பகுதிபகுதியாக குத்தகை அடிப்படையில் கொள்வனவு செய்வதற்கு கூறுவிலை கோரல்	பகுதி பகுதியாக கொள்வனவு செய்யப்படுகிறது
07	2012.01.27	இ.போ.ச அஞ்சல் தலைப்பு அச்சிடுவதற்கான கூறுவிலை கோரல்	முடிவடைந்துவிட்டது
08	2012.02.01	உபயோகத்தில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட மாற்றுறுப்பு கேள்விப் பத்திரம் - ஊவா பிரதேசம்	விற்பனை முடிவடைந்துவிட்டது
09	2012.02.13	அநுராதபுர நலன்புரி உண்டிச்சாலைக்கு மேசைகள் கதிரைகள் பெறுவதற்கான கூறு விலைகோரல் ,கம்பஹா, மொணராகலை ஊழியர் இளைப்பாறும் மண்டபத்திற்கும், எம்பிலிப்பிட்டி சுற்றுலா வங்களாவிற்கும் தேவையான தளபாடங்கள் கொள்வனவு செய்வதற்கான கூறு விலை கோரல்.	முடிவடைந்துவிட்டது
10	2012.02.26	புதிய எரிபொருள் விநியோக பம்பிக்கான கூறுவிலைகள் இ.போ.ச வவுனியா சாலைக்கு	கொள்வனவு அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது

11	2012.02.29	இ.போ.ச வினால் பாவனையில் இருந்து அகற்றப்பட்ட கழிக்கப்படட பஸ்களை பகிரங்க ஏலத்தில் விற்பதற்கு ஏலவிற்பனைகாரரை தெரிவு செய்தல்.	முடிவிற்றாயிற்று
12	2012.03.01	சம்மாந்துறை சாலைக்கு இரண்டு டொன் எடையுள்ள எஞ்சின்களை உயர்த்தும் (floor crane) ஒன்றை கொள்வனவு செய்தல்.	முடிவுற்றது
13	2012.03.01	உபயோகத்திற்கு உதவாத (வெற்று) தீயணைக்கும் கருவிகளை விற்பதற்கான கூறுவிலைகளைக் கோரல்	-------------------------
14	2012.03.05	இ.போ.ச தலைமை அலுவலகத்திற்கான ஆண்டு பராமரிப்பிற்குத் தேனைவயான மின்சாரப் பொருட்களுக்கான கூறுவிலைகள்	அடுத்த கேள்விப்பத்திர சபைக் கூட்டத்தில் சமர்ப்பிக்குமாறு அறிவுறுத்துரை வழங்கப்பட்டுள்ளது
15	2012.03.12	இ.போ.ச மத்திய பஸ் நிலைய அலுவலகத்திற்காக செ-24 முன்கூட்டி ஆசனப் பதிவிற்கான பற்றுச் சீட்டுப் புத்தகங்கள் அச்சிடுவதற்கான கூறுவிலைகள் கோரல்	முடிவுற்றது
16	2012.03.15	களுத்துறை சாலையில் உபயோகத்தில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பொருட்கள் விற்பனைக்கான கேள்விப்பத்திரம்	விற்று முடிந்தது
17	2012.03.26	இ.போ.ச வவுனியா சாலைக்கு புதிய எரிபொருள் விநியோகப் பம்பிக்கான கூறுவிலை கோரல்	அனுமதிக்கப்பட்டது
18	2012.03.27	இ.போ.ச உபயோகத்திற்கு உதவாதது என அகற்றிய கழிவெண்ணெய் விற்பனைக்கான கூறுவிலை கோரல்	முடிவடைந்தது
19	2012.04.05	இ.போ.ச தலைமையலுவலக காற்றுச் சீராக்கிகளின் ஆண்டுப் பேணலுக்கு தேவையான பொருட்களுக்கு கூறு விலைகள் கோரல்	அனுமதிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
20	2012.04.27	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய	விற்று முடிந்தது

		கழிக்கப்பட்ட மாற்றுறுப்புக்கள் கேள்விப் பத்திரம் - குருணாகலை மாகாண வேலைக்களம்	
21	2012.05.31	டயர் மீள நிரப்பலும் மீள பதனிடலும்	நடைபெறுகிறது
22	2012.05.18	புதிய டயர் தொகுதி/ டயர், டியூப், மடிப்புகள் கொள்வனவு செய்வதற்கான கூறுவிலைகள் கோரல்	முடிவடைந்தது
23	2012.05.21	பொருள் விநியோக உறுதிச் சீட்டு (S 6) அச்சிடுவதற்கான கூறுவிலை கோரல்	2014/4 சிறு தொகை கேள்விப் பத்திர சபை கொள்வனவை அனுமதித்தது
24	2012.05.30	பயணச் சலுகைச் சீட்டு மூலப் பொருள் கையிருப்பைக் கட்டளையிடுவதற்கான கூறு விலை கோரல்	கொள்வனவு நடைபெறுகிறது
25	2012.06.01	மாண்புமிகு பிரதியமைச்சர் அலுவலகத்திற்கு காற்று சீராக்கும் இயந்திரம் கொள்வனவு செய்வதற்கான கூறுவிலை கோரல்	முடிவடைந்தது
26	2012.06.15	இ.போ.ச தலைமையலுவலக மற்றும் சாலைகட்கு அச்சிடப்பட்ட படிவங்கள் அச்சிடுவதற்கான கூறுவிலைகள் கோரல் • வாக்கு மூலம் பதியும் இரட்டைத் தாள் ஏடு CB 96 • பணம் வங்கியிலிடும் படிவம் R 15	கொள்வனவு நடைபெறுகிறது
27	2012.06.21	பாவனையிலிருந்து அகற்றப்பட்ட கழிக்கப்பட்ட பஸ் ஏல விற்பனை இரத்மலானை சாலை	விற்று முடிந்தது
28	2012.06.21	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ் ஏல விற்பனை மொரட்டுவை சாலை	விற்று முடிந்தது
29	2012.06.21	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை – ஹொறண சாலை	விற்பனை முடிந்தது
30	2012.06.21	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை –	விற்பனை முடிந்தது

		மத்துகம சாலை	
31	2012.06.21	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை – ஹோமாகம சாலை	விற்பனை முடிந்தது
32	2012.06.21	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை – அவிசாவளை சாலை	விற்பனை முடிந்தது
33	2012.06.21	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை – ரம்புக்கனை சாலை	விற்பனை முடிந்தது
34	2012.06.21	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை – கெஸ்பாவ சாலை	விற்பனை முடிந்தது
35	2012.06.21	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை – தலங்கம சாலை	விற்பனை முடிந்தது
36	2012.06.22	இ.போ.ச சகல சாலைகட்கும் தலைமையலுவலகத்துக்குமான அச்சிட்ட படிவங்களை அச்சிடுவதற்கான கூறுவிலை கோரல் • படிவம் (O – 50) • அலுவலர் அறிக்கைகள் (O -15) • பஸ் குழுவினர் கடமை ஆரம்ப முடிவு பதியும் படிவம் (O - 01) • அனுப்பும் படிவம் (S- 30) • வாகன எரிபொருள் எண்ணெய் கி.மீட்டர் அறிக்கை (ER -17)	கொள்வனவு முடிந்தது
37	2012.07.09	இ.போ.ச பகுதிகள் / பிரிவுகட்கு இரண்டு மாதங்கட்குத் தேவையான எழுதுகருவிவகை வழங்கல்	கொள்வனவுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது
38	2012.07.10	இ.போ.ச விற்கு 2000 புதிய பற்றறிகட்கு அமிலம் கொள்வனவு	அனுமதித்து கொள்வனவுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது
39	2012.07.17	இ.போ.ச சாலைகட்கு அச்சிடப்பட்ட	கொள்வனவு

		படிவங்களை அச்சிடல் • உள்ளூர் கொள்வனவு கட்டளை. பொறி –(ER 49A) • நி 74 படிவம். (A – 74) • பணம் ஏற்கும் பற்றுச் சீட்டு. (A10) • மாதாந்த செயலாற்றுடற் புள்ளிவிபரப் பொழிப்பு அறிக்கை. (O – 51) • கடமை வாரியாக வருவாய் காட்டும் பதிவேடு. (O – 45) • பிரதான காசேடு. (A – 01) • நாளாந்த போக்குவரத்து வருவாய். (O-05) • விபத்து அறிக்கை 'அ' பகுதி. (O – 19) • மேலதிக நேரக் கோரிக்கை. (A-31) • விநியோகப் பகுதியின் களஞ்சிய வரவுப் படிவம். (S – 43)	நடைபெறுகின்றது
40	20123.07.18	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்களை ஏலவிற்பனை – கெப்பட்டிபொலை சாலை	விற்றுமுடிந்தது
41	20123.07.18	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏலவிற்பனை – அட்டன் சாலை	விற்றுமுடிந்தது
42	20123.07.18	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏலவிற்பனை – யட்டிநுவர சாலை	விற்றுமுடிந்தது
43	20123.07.26	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏலவிற்பனை – திவுலப்பிட்டி சாலை (பணம் செலுத்தப்படுகிறது)	விற்றுமுடிந்தது
44	2012.07.31	இ.போ.ச வட பிராந்திய சாரதிப் பயிற்சிப்	விற்பனை முடிவுற்றது

		பாடசாலைக்காக புதிய மோட்டார் சைக்கிள் ஒன்றைக் கொள்வனவு செய்வதற்கான கூறுவிலை கோரல்	
45	2012.08.02	உடகமுல்லை சாரதிப்பயிற்சிப் பாடசாலைக்கு ஒளிப்பட பிரதி செய்யும் இயந்திரமும், தொலைநகல் இயந்திரமும் கொள்வனவு செய்தல்	அனுமதிக்காக சமரப்பிக்கப்பட்டுள்ளது
46	2012.08.03	40 கணனிகள் 40 கணனி அச்சிடும் இயந்திரங்கள், 40 யூ.பீ.எஸ் இயந்திரங்கள் கொள்வனவு செய்தல் அல்லது மாதாந்த தவணைக் கொடுப்பனவு அடிப்படையில் பெறல்	அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது
47	2012.08.03	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கணனி தொடர்பான துணை உறுப்புக்கள் தலைமையலுவலகத்தில் உள்ள பணியாளர் மத்தியில் கேள்விப்பத்திரம் மூலம் விற்பனை	விற்பனை முடிவடைந்துள்ளது
48	2012.08.09	இ.போ.ச அம்பாறை டயர் தொழிற்சாலையில் உள்ள ‘‘பவின்’’ தூள் விற்பனைக்கான விலை கோரல்	முடிவுற்றது
49	2012.08.09	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழித்த பஸ்களை ஏல விற்பனை செய்தல் - கெக்கிராவை சாலை	முடிவுற்றது
50	2012.08.10	இ.போ.ச தலைமையலுவலகத்திற்கும் சகல சாலைகட்கும் அச்சிடப்பட்ட படிவங்கள் அச்சிடுதல் • வாகன செயலாற்றல் பதிவேடு (O-62) • விடுதலைப் பயணச் செல்கைச் சீட்டு (O-68) • சேவை பயணச் செல்கைச் சீட்டு (O-67) • பட்டோலையிட்ட கடமைகள் மாற்றமும் மாற்றுக் கடமைகளும் விசேட கொடுப்பனவுகளும் (O-60)	கொள்வனவு நடைபெறுகிறது

		• மைற் கணக்குக் காட்டும் சம்பவப் பதிவேடு(PV-11) • சாரதி நடாத்துநருக்கான மேலதிக நேர வேலைப் படிக் கோரிக்கை (O-37) • நேரப் பதிவட்டை(ER-14) • பழுதடைவுகள் தாமதங்கள் செயலாற்றாத, மேலதிகமாக செயலாற்றிய மைற்தொகை தொடர்பான நாளாந்த அறிக்கை (O-31) • செயலாற்று வருவாய் புள்ளிவிபர தயாரிப்பு படிவம் (O-41) • பட்டரிப் படிவம் (ER-122) • களஞ்சியப் பொருள் கோரற் படிவம் (S-39) • பொருள் விநியோகப் படிவம் (S-06) • பயணச் செலவுக் கோரிக்கைப் படிவம் (A-09) • மேலதிக நேர வேலை முன் அனுமதி (A-77) • நாளாந்த கட்டுப்பாட்டு அறிக்கை ஏடு (O-55)	
51	2012.08.09	நாடு பூராவும் இ.போ.ச சாலைகளில் உபயோகிப்பதற்காக 200 விரல் அடையாள இயந்திரங்கள் கொள்வனவு	ஒரு சாலைக்கு இரண்டு இயந்திரங்கள் வீதம் பெற்றுக் கொடுக்கப் படுகிறது
52	2012.08.20	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழித்த பஸ்களின் ஏலவிற்பனை – களுவாஞ்சிக்குடி சாலை	முடிவுற்றது
53	2012.08.20	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழித்த பஸ்களின் ஏலவிற்பனை – மட்டக்களப்பு சாலை	முடிவுற்றது

54	2012.08.22	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழித்த பஸ்களின் ஏலவிற்பனை – குளியாப்பிட் சாலை	முடிவுற்றது
55	2012.08.23	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழித்த அலுவலக வாகனங்கள் விற்பனைக்கான கேள்விப் பத்திரம்	முடிவுற்றது
56	2012.08.23	இ.போ.ச சகல சாலைகள், வேலைக்களங்கள் ஆகியவற்றின் பஸ்களுக்கு வர்ணம் பூசுவதற்கு தேவையான வர்ணம் கொள்வனவிற்கு கூறுவிலை கோரல்	கூறுவிலை கோரப்பட்டுள்ளது
57	2012.08.28	மொரட்டுவையில் நிறுவப்பட்டுள்ள நடாத்துநர் பயிற்சிப் பாடசலைக்கு உள்ளக தங்குமிட வசதிகட்கான இரும்புக் கட்டில்கள் கொள்வனவிற்கான கூறுவிலை கோரல்	முடிவுற்றது
58	2012.09.04	இரத்மலானை எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையத்திற்கான மின்சாரப் பிறப்பாக்கி பெறல்	முதற் தடைவ முடிவுற்றது
59	2012.09.04	இ.போ.ச விற்குத் தேவையான வில்லுத் தகடு விநியோகமும் போக்குவரத்தும்	கொள்வனவு செய்யப்படுகின்றது
60	2012.09.05	இ.போ.சா விற்குத் தேவையான மசகெண்ணெய், கொழுப்பு ஆகியவை விநியோகமும் போக்குவரத்தும்	அனுமதிக்கப்பட்ட கேள்விப் பத்தரகாரரிடமிருந்து கொள்வனவு செய்யப்படகின்றது
61	2012.09.05	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை – மட்டக்குளி சாலை	விற்பனை முடிந்தது
62	2012.09.10	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை – ஹொரவப்பத்தானை சாலை	விற்பனை முடிந்தது
63	2012.09.20	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை – காலி சாலை	விற்பனை முடிந்தது

64	2012.09.20	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை – கெக்கிராவ சாலை	விற்பனை முடிந்தது
65	2012.09.20	இரத்மலானை சாலை வளவில் பொறியியல் பகுதி கராச் கூரை பழுதுபார்த்தல்	
66	2012.09.20	இ.போ.ச சாரதிப் பயிற்சிப் பாடசாலைகளில் சாரதிகட்கு பயிற்சி அளிப்பதற்கு வான் வண்டிகளை குத்தகை அடிப்படையில் பெறல்	முடிவுற்றது
67	2012.09.25	இரத்மலானை எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையத்திற்கு மின் பிறப்பாக்கி இயந்திரம் கொள்வனவு செய்வதற்காக கூறு விலை கோரல் (இரண்டாவது தடவையாக கூறு விலை கோரப்படுகிறது)	இரண்டவது தடைவ முடிவடைந்தது
68	2012.09.25	இ.போ.ச கெப்பட்டிப்பொல, பதுளை, பண்டாரவளை, பலாங்கொடை, எம்பிலிப்பிட்டி சாலைகளிலும் பதுளை அலுவலக வாகன அலகிலும், பதுளை பஸ் சமவாயத்திலும் பாவனையிலிருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட மாற்றுறுப்புகள் விற்பனைக்கான கூறுவிலை கோரல்	விற்பனை முடிந்தது
69	2012.09.25	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை – கடவத்தை சாலை	கொள்வனவு செய்யப்படுகிறது
70	2012.10.08	இ.போ.ச சகல சாலைகற்கும் தேவையான அச்சிட்ட படிவங்களை அச்சிடுவதற்கான கூறுவிலை கோரல் • திடீர்ப் பரிசோதனைக் குழுவை கடமையில் ஈடுபடுத்தும் கடமைத்தாள். (O – 08) • ‘பின்’ அட்டை (S – 68) • மாதாந்த கிலோ மீட்டர், எரிபொருள் எண்ணெய் உபயோகம் தொடர்பான புள்ளி விபரம் (ER – 27)	

		• சம்பள ஏற்ற, சேவை உறுதிப்படுத்தல் படிவம் (S – 35 A) • திடீர் விபத்து தொடர்பான பொறியியல் அறிக்கை (ER – 35) • சாரதி/நடாத்துநர் காத்திருக்கும் கடமைகள் (O – 78) • களஞ்சிய வரவு அட்டை (S – 52) • இழந்த பயணச்சீட்டு விபரங்கள் தொடர்பான படிவம் (O – 38) • மீள் பழுதுபார்க்கப்பட்ட கூறுகள், உப கூறுகள், விபரம் காட்டப்பட்டுள்ள உறுப்புக்கள் ஒப்படைத்தல் தொடர்பான அறிவித்தல் (S – 74) • வழிப்பட்டியல் புத்தகச் சீட்டுகள் (O – 22)	
71	2012.10.09	இ.போ.ச தலைமையலுவலக காற்று சீராக்கிகட்கான ஆண்டு பேணலுக்கான பொருட்களுக்கு கூறு விலை கோரல்	
72	2012.10.09	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை – பொலனறுவை சாலை	முடிவுற்றது
73	2012.10.09	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை – அக்குரசை சாலை	முடிவுற்றது
74	2012.10.09	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை – மாத்தளை சாலை	முடிவுற்றது
75	2012.10.09	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை – களுதாவளை பிராந்திய வேலைக்களம்	முடிவுற்றது
76	2012.10.09	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை –	முடிவுற்றது

		நுவரெலிய பிராந்திய அலுவலகம்	
77	2012.10.09	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை – அம்பாறை சாலை	முடிவுற்றது
78	2012.10.09	இ.போ.ச தலைமையலுவலக 66 அலுவலக வாகன சாரதிகட்கு சீருடையளித்தல்	முடிவுற்றது
79	2012.10.31	கதிர்காம யாத்திரிகர்கள் இளைப்பாற்று மண்டப மேம்பாட்டுக்கான கேள்விப்பத்திரத்திற்கு கூறுவிலை கோரல் (இரண்டாம் கட்டம்)	75 % முடிவுற்றது
80	2012.10.31	இ.போ.சா சகல சாலைகட்கும் அச்சிட்ட படிவங்கள் அச்சிடல் • டயர் படிவ குறிப்புப் படிவம்(ER-11) • உடனடி உள்ளூர் கொள்வனவு (ER-49) • வான பழுதுபார்த்தல் கட்டளை (ER-15) • டயர் வரலாற்று அட்டை (ER - 11) • மேலதிக நேர வேலை பதிவேடு (F-147)	கொள்வனவு நடைபெறுகிறது
81	2012.11.01	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய பஸ்கள் ஏலவிற்பனை – கம்பஹ சாலை	முடிவுற்றது
82	2012.11.01	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய பஸ்கள் ஏலவிற்பனை – திருகோணமலை சாலை	முடிவுற்றது
83	2012.11.01	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய பஸ்கள் ஏலவிற்பனை – கந்தளாய் சாலை	முடிவுற்றது
84	2012.11.01	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய பஸ்கள் ஏலவிற்பனை – யாழ்ப்பாணம் சாலை	முடிவுற்றது
85	2012.11.01	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய பஸ்கள் ஏலவிற்பனை – யாழ்ப்பாணம் சாலை	முடிவுற்றது
86	2012.11.01	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய பஸ்கள் ஏலவிற்பனை – அம்பலந்தோட்டை சாலை	முடிவுற்றது
87	2012.11.01	பாவனையில் இருந்து அகற்றிய பஸ்கள்	முடிவுற்றது

		ஏலவிற்பனை – மீத்தோட்டமுல்லை சாலை	
88	2012.11.09	இ.போ.ச சாரதிப் பயிற்சிப் பாடசாலைகளில் சாரதிகளைப் பயிற்றுவிப்பதற்காக குத்தகை அடிப்படையில் வான் வண்டிகள் பெறல்	முடிவுற்றது
89	2012.11.09	இ.போ.ச தலைமையலுவலகத்திற்கு பிளாஸ்டிக்கதிரைகள் கொள்வனவு செய்வதற்கான கூறுவிலை கோரல்	முடிவுற்றது
90	2012.11.09	இ.போ.ச குருணாகல், கிந்தோட்டை, களுதாவலை, பிராந்திய வேலைக்களங்கள், மஹரகம, ரம்புக்கனை சாலைகளில் பாவனையில் இருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பொருட்களை விற்பதற்கான கூறுவிலைகளை கோரல்	முடிவுற்றது
91	2012.11.06	சாலிகா மைதானத்தில் பழுதடைந்த எல்லைச் சுவரை பழுதுபார்ப்பதற்கான கூறுவிலை	கொள்வனவு நடைபெறுகிறது
92	2012.11.06	இ.போ.ச சகல சாலைகளுக்கும் அச்சிட்ட படிவங்கள் அச்சிடுதல் • சம்பவப் பதிவேடு (O-38) • வாகனப் பயணப் பதிவேடு (O-) • சம்பளத் தாள் ஏடு (O-03A) • இலத்திரனியல் பயணச்சீட்டு இயந்திரத்திற்கான வழிப்பட்டியல் (O- 22 B1) • களஞ்சியப் பொருட்களை தொகையாகப் பெறல் (O-21)	கொள்வனவு செய்யப்படுகிறது
93	2012.11.06	இ.போ. சாலைகள் யாவற்றிற்கும் பயணச் சீட்டுப் புத்தகங்களையும், பொதிகள் சீட்டுப் புத்தகங்களையும் அச்சிடுவதற்கான கூறுவிலைகோரல்	கொள்வனவு செய்யப்படுகிறது
94	2012.11.06	பாவனையிலிருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பொருட்களுக்கான கேள்விப்பத்திரம் **மாற்றுருப்புக்கள்** சப்ரகமுவ பிராந்தியத்தின் இரத்தினபுரி,	முடிவுற்றது

		கொடக்கவெல, சிலாபம் சாலைகள் நுவரெலிய பிராந்திய அட்டன் சாலை கொழும்பு பிராந்திய மஹரகம சாலை றுகுணு பிராந்திய கிந்தோட்டை பிராந்திய வேலைக்களம் **கழிக்கப்பட்ட டயர்கள்** சப்ரகமுவ, பிராந்தியத்தின் இரத்தினபுரி, கொடக்கவெல, சிலாபம் சாலைகள் நுவரெலிய பிராந்திய அட்டன் சாலை நுவரெலிய பிராந்திய அலுவலகம்	
95	2012.12.12	இ.போ.ச பாவனைக்கு உதவாத மாற்றுறுப்புகள் கூறுவிலைகள் மூலம் விற்பனை	முடிவுற்றது
96	2012.12.12	சகல இ.போ.ச சாலைகட்கும் அச்சிட்ட படிவங்கள் அச்சிடல் • விடுதலைப் பதிவேடு – P-22 • வரவுப் பதிவேடு - G-18	கொள்வனவு செய்யப்படுகிறது
97	2012.12.12	பாவனையிலிருந்து அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏலவிற்பனை – கிரிந்திவெல சாலை பாவனையிலிருந்து அகற்றிய கழிகக்கப்பட்ட பஸ்கள் எலவிற்பபனை – கிறியுல்ல சாலை	முடிவுற்றது
98	2012.12.18	41 ஆசனங்களுடைய 04 உல்லாச பஸ்கள் இ.போ.ச விற்கு கொள்வனவு செய்தல்.	அனுமதிக்காக சமர்ப்பபிக்கப்பட்டுள்ளது
99	2012.12.26	இ.போ.ச தலைமையலுவலக கட்டடங்கள் முழுவதற்கும் பாதுகாப்பிற்கான தேடல் மின்சாதன விளக்கு	அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது

வணிகப் பகுதி

இல	திட்ட செய் முறை	திறைசேரியின் கீழ்		நிறுவக மூலம் ஒதுக்கிய தொகை	ஆண்டு இலக்கு	பௌதீக முன்னேற்ற விவரங்கள்		நிதி முன்னேற்றம்		மேலதிக விவரங்கள்
		ஒதுக்கிய நிதி (ரூ)	கிடைத்த நிதி (ரூ)				முன்னேற்றம்	பெறுமதி ரூ.மில்	முன்னேற்றம்	
01	பஸ் பேணலுக்கான எஞ்சின்கள், கியர்ப் பெட்டிகள், பஸ் உடற்கோப்பு பழுது பார்த்தலுக்காகத் தேவைப்படும் மோட்டார் வாகன மாற்றுறுப்புகளை சலுகை வரி அடிப்படையில் கேள்விப்பத்திர சபையினது அனுமதியுடன் நுகரும் வேலையிடங்கட்கு மேற்குறித்த வினியோகத்தர்களிடமிருந்து நேரடியாகக் கொள்வனவு	1750			2012 ஆம் ஆண்டுக்கு தீவடங்கிலும் செயலாற்றுவதற்கு திட்டமிடப்பட்ட 6500 பஸ்கள் இலக்கை அடைவதற்கு உதவுதல்	இ.போ.ச விற்கு திறைசேரி அளித்த நிதியேற்பாட்டை இ.போ.ச வருவாயையும் பயன்படுத்தி தேவையான மாற்றுறுப்புகள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டன.	80%	485,855,350.66	27.76%	

	செய்வதற்கு தேவையான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்									
02	பஸ் வண்டி அணியை நடாத்திச் செல்வதற்கு வேண்டிய டயர், டியூப் ஆகியவையைத் தேவைக்கேற்றபடி கொள்வனவ செய்து வழங்கல்	1041			2012 ஆம் ஆண்டு தீவடங்கிலும் செயலாற்றத் திட்டமிடப்பட்ட 6500 பஸ்கள் இலக்கை அடைவதற்கு உதவுதல்	இ.போ.ச விற்கு திறைசேரி அளித்த நிதியேற்பாட்டையும் இ.போ.ச வருவாயையும் பயன்படுத்தி தேவையான மாற்றுறுப்புகள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டன	78%	286,471,128.68	27.52 %	டிசம்பர் மாதத்தின் பிந்திய பாதிக்கு உரிய கட்டளைகளுக்கான பொருத்தமான பொருட்கள் பற்றிய முழு அறிக்கை பெறப்படவில்லையாதலால், பெறுமதி இங்கு உள்ளடக்கப்படவில்லை
03	பஸ் வண்டி அணியை நடாத்திச் செல்வதற்கு	99			2012 ஆம் ஆண்டு தீவடங்கிலும்	இ.போ.ச விற்கு திறைசேரி	85%	70,217,422.	70.93 %	

	தேவையான பற்றறித் தேவைக்கேற்ப கொள்வனவு செய்து வழங்கல்				செயலாற்றத் திட்டமிடப்பட்ட 6500 பஸ்கள் இலக்கை அடைவதற்கு உதவுதல்	அளித்த நிதியேற்பாடையும் இ.போ.ச வருவாயையும் பயன்படுத்தி தேவையான மாற்றுறுப்புகள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டன		00		
04	தேவைக்கேற்றபடி பருவகாலச் சீட்டுக்களை அச்சிட்டு வழங்கல்	02			பயணஞ் செய்யும் பொதுமக்கட்கும் சிறப்பாக பாடசாலைச் சிறார்கட்கு சலுகை விலையில் போக்குவரத்து வசதிகள் அளித்தல்	ஒவ்வொரு மாதத் தேவை பூர்த்தி செய்யப்பட்டது	100%	1,652,180.50	82.60 %	ஒவ்வொரு மாதத் தேவையும் வழங்கப்பட்டது.
05	இ.போ.ச தலைமையலுவலகத்திற்கு தேவையான எழுது கருவி வகைகளையும் அலுவலக உபகரணங்களையும்	17			அலுவலக முயற்சிகளை வினைத்திறமை யுடையதாக்குதல்	தேவைகள் இயன்றளவு உச்ச மட்டத்தில்	99%	8,730,162,.16	51.35 %	

	தேவைப்படி கொள்வனவு செய்து வழங்கல்					வழங்கப்பட்டன.				
06	இ.போ.ச மின்சாரப் பிரிவு மூலம் செயற்படுத்தப்படும் புதிய திட்டத்திற்கும் பழுதுபார்த்தல் முயற்சிகட்கும் தேவையான பொருட்களை கொள்வனவு செய்து வழங்கல்	3.3			சபை இலக்கை அடை வதற்கு தேவையான வசதிகள் அளித்தல்	தேவைகள் இயன்றளவு கூடுதலாகஉச்ச மட்டத்தில் வழங்கப்பட்டன.	90%	562,440.86	17.04 %	
07	புதிய இரத்திரனியல் பஸ் சீட்டு இயந்திரம் கொள்வனவு செய்து வழங்கல்	86.87			பஸ் பயணச் சீட்டு வினியோகத்தை ஒழுங்கு முறையாகவும் வினைத்திறமை உடையதாகவும் ஆக்குதல்	இலத்திரனியல் பஸ் பயணச் சீட்டு இயந்திரங்கள் 903 கொள்வனவு செய்யப்பட்டு தேவையான வேலையிடங்கட்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன	30%	4,363,134.00	5.02	நாள் ஒன்றுக்கு ரூபா 71/23% வீதம் உரிய பிரதேசங்களும் சாலைகளும் மீதிப் பணத்தை செலுத்துகின்றன. 638 நாட்களில் கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டும்.

08	மாற்றுறுப்புக்கள் களஞ்சியப்படுத்தலும் கையிருப்புக் கட்டுப்பாடும்				வழங்கல் முயற்சிகளை ஒழுங்கு முறையாகவும் வினைத்திறமை உடையதுமாக்கல்	அன்றாட மாற்றுறுப்புத் தேவைகளை உரிய முறையில் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப் பட்டன	100%			அன்றாடம் தேவையான மாற்றுறுப்புகளை முறையாகப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ள து
09	பிராந்தியங்களிலும் சாலைகளிலும் பிராந்திய வேலைக்களங்களிலும் கையிருப்புக் கட்டுப்பாட்டை ஒழுங்கு முறையுடையதாக ஆக்குவதற்கு கணனி நிகழ்ச்சித் திட்டம் தயாரித்தல்				கொள்வனவையும் வழங்கலையும் ஒழுங்கு முறையாகவும், வினைத்திறமை உடையதாகவும் ஆக்குதல்.	தலைமை அலுவலகத்திற்க ாக தயார் செய்யப் பட்டிருப்பினும் தொடர்ந்து மீளாய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது	15%		78.59 %	மீதி வேலையிடங் களை பொறுத்தவரை நிதி முயற்சிகள் பற்றி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.
10	பாவனையிலில்லாத மாற்றுறுப்புகளை			எதிர் பார்த்த	சாலைக் களஞ்சியங்களைத்	2013.01.04 உரிய கேள்விப்				கட்டுபெத்தை மத்திய

	கேள்விப்பத்திர மூலம் கைதவிர்த்தல்			வருவாய் ரூபா 1,749,378 .00	துப்புரவாக வைத்திருப்பதற்காகவும் மேலதிக வருவாயை சபைக்கு பெற்றுக் கொடுப்பதற்காகவும்	பத்திரத்திற்கு கிடைத்த கூறு விலைகள் திறக்கப்பட்டு மேல் நடவடிக்கைகள் முன்னெடுக்கப் படுகின்றன.			களஞ்சியத்தை தலைமையலுவல கத்தில் உள்ள கட்டடத் தொகுதிக்கு மாற்றுவது தொடர்பாக மேற் கொள்ளப்பட்ட தீர்மானத்திற்கு ஏற்ப, பாவிக்கப்படாத மாற்றுறுப்புக்கள் நாராஹேன்பிட்டி யில் உள்ள புதிய இடத்திற்கு மாற்றப்பட்டு இறுதி மதிப்பாய்வின்படி கேள்வி மூலம் விற்பனை செய்வதற்காக கூறு விலைகள்

										கோரப்பட்டுள்ளன
11	இ.போ.ச சகல வேலையிடங்களிலுமுள்ள கழிவுப் பொருட்களை ஒரு சீரான முறையில் கைதவிர்த்தல்				மேலதிக வருவாயை சபைக்குப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு ஒவ்வொரு சாலை வேலை இடங்களையும் துப்புரவாக வைத்திருத்தலும் இடவசதி பெற்றுக் கொடுத்தலும்	ஊவா, வடக்கு, பிராந்தியங்களிலும் குருணாகல், கிந்தோட்டை பிராந்திய வேலைக் களங்களிலும் களுத்துறை, மகரகமை, அட்டன், கொடக்கவல, இரத்தினபுரி, சிலாபம் சாலைகளிலும் நுவரெலிய பிராந்திய அலுவலகத்திலும் உள்ள கழிவுப்		33,693,801.20		இதர பிராந்தியங்களிலும் வேலைக் களங்களிலும் சேர்க்கப்பட்டுள்ள கழிவுப் பொருட்களை கைதவிர்ப்பதற்கு தொடர்ந்தும் நடவடிக்கை மேற் கொள்ளப்படுகிறது.

						பொருட்கள் கைதவிர்க்கப் பட்டாயிற்று				
12	பல்வேறு கொள்வனவுகள், சேவைகள் (மேற்குறித்த விடயங்களுடன் தொடர்பில்லாத இதர கொள்வனவுகள்)				உரிய முறையில் அலுவலக பேணலும் நலன்புரிச் சேவையளித்தலும்	அனுமதி கோரியபடி தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன	100%	27.125.00		தலைமையலுவலகத்தின் அலுவலக பேணலும் நலன்புரி தேவைகளும் தேடிவழங்கப்பட்டு தொடர்ச்சியாக விநியோகிக்கப்படுகின்றன
13	பாதுகாப்பு பிரிவின் பெண் பணியாளர்கட்கும், சாரதிகட்கும் தேவையான சீருடைகளைக் கொள்வனவு செய்து வழங்கல்				உரிய ஊழியர்கட்க தேவையான சீருடைகள் பெற்றுக் கொடுத்தல் (ஆளடையாளத்திற்காக)	அனுமதி கோரியபடி தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன.	100%	322,275.60		உரிய பகுதிக்கு ஆண்டு தோரும் சீருடைகள் வழங்கப்படுகின்றன.
14	பாவனையிலிருந்து			எதிர்	மேலதிக வருவாயை	1397 பஸ்கள்	85.71%	177,557,678		மீதி

	அகற்றிய கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏலத்தில் விற்கப்பட்டமை			பார்த்த வருவாய் ரூபா 225,928,928.00	சபைக்குப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு ஒவ்வொரு சாலை வேலை இடங்களையும் துப்புரவாக வைத்திருத்தலும் இடவசதி பெற்றுக் கொடுத்தலும்	ஏலவிற்பனை செய்யப்பட்டன		.00		கழிக்கப்பட்ட பஸ்கள் ஏல விற்பனை செய்யப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

<u>உள்ளகக் கணக்காய்வு பகுதி</u>

இல	விடயம்	த.அ	கொ	கம்	கழு	கண்	கிழ	நுவ	ரஜ	றுகு	சப்ர	ஊவ	வயம்	வட	மொத்த கணக்காய்வு வினா	ஆறவிட வேண்டிய பெறுமதி ரூபா.	அறவிட்ட பெறுமதி ரூபா	அறவிடாத பெறுமதி ரூபா.
01	காசு சரி பார்த்தல்		1	4			3		4		1	5	2		**20**	88,773.00	45,000.00	43,733.00
02	காசேடு செவ்வை பார்த்தல்	9	14	11	2	1	1	6	15	5	4	2	1	3	**74**	56,328.30	6,565.00	49,763.30
03	பருவகாலச் சீட்டு பதிவேடு செவ்வை பார்த்தல்	1		5		1	3	3		3		6		1	**23**	274,557.50	182,766.50	91,791.00
04	களஞ்சியப் பொருள் செவ்வை பார்த்தல்	2	12	5	4	23	14	9	12	2	4	13	6		**106**	5,498,584.52	14,309.71	5,484,274.81

05	எரிபொருள் நுகர்வு செவ்வை பார்த்தல்	6	11	9	8	2		4	11	2	4	1	3	5	**66**	647,030.10		647,030.10
06	சம்பளம் மேலதிக நேர வேலை செவ்வை பார்த்தல்		10	3		5	4	10	3	4	3	8		9	**59**	1,175,018.83	102,075.55	1,072,943.28
07	வழிப்பட்டியல் பதிவேடு செவ்வை பார்த்தல்					4	1	4	1	2	1			5	**18**	30,775.50	1,112.00	29,663.50
08	சம்பளம், விழா முற்பணம் செவ்வைபார்த்தல்			3		5	2	2	4	1	3	1			**21**	435,233.60	26,733.60	408,500.00
09	நடாத்துநரின் சோர்வுப் பணம் செவ்வை பார்த்தல்	2		18			2	2		3	1			1	**29**	235,191.16	14,145.00	221,046.16
10	ஒழுக்காற்று					1	3	3	2	8	5	15	7	1	**45**	233,050.84	98,777.73	134,273.11

	பதிவேடு செவ்வை பார்த்தல்																	
11	விபத்துப் பதிவேடு செவ்வை பார்த்தல்			3							1	7			**11**			
12	பணிக் கொடை கொடுப்பனவு செவ்வை பார்த்தல்	1	8	1	6	1		12	5	3	2	16	1		**56**	3,962,427.29	23,639.35	3,938,787.94
13	கடமை முறை நிரல் பதிவேடு செவ்வை பார்த்தல்							1		1					**2**			
14	நாளாந்த மொத்த பதிவேடு செவ்வை பார்த்தல்		4					3							**7**	766.00		766.00

15	மாற்றுறுப்புக்கள் நுகர்வு செவ்வை பார்த்தல்		3	3		4		5	10	5	4	11	1		**46**	44,786.11		44,786.11
16	உள்ளூர் கொள்வனவை செவ்வை பார்த்தல்	1				1	1		7	1	2	9	3		**25**	123,331.22		123,331.22
17	டயர் நுகர்வை செவ்வை பார்த்தல்	2			2	4	1	4	3	2		8		1	**27**	51,416.39		51,416.39
18	வில்லுத்தகடுகள் நுகர்வை செவ்வை பார்த்தல்				2			3					1		**6**	77,670.00		77,670.00
19	செயலாற்றுப் பகுதியின் இதர பதிவேடுகளை செவ்வை பார்த்தல்			3		11	12	8	3	10	3	10	3	3	**66**	357,338.73	5,868.73	351,470.00

20	செ 40,41,50,51 பதிவேடுகளை செவ்வை பார்த்தல்			1	1	4	8	1	3	1		1			**20**	120,175.00		120,175.00
21	பொறியியல் பகுதியின் இதர பதிவேடுகளை செவ்வை பார்த்தல்			7	6	10	15	16	7	6	1	5	8	17	**98**	531.425.59	4,386.50	527,039.09
22	நிதிப் பிரிவின் இதர பதிவேடுகளை செவ்வை பார்த்தல்		12	5	3	13	3	7	2	13	2	17	4	2	**83**	715,556.40	19,263.40	696,293.00
23	விடுதலைப் பதிவேட்டை செவ்வை பார்த்தல்	2	2	2		5	1	10	6	8	6	5	2	18	**67**	301,951.33	40,706.60	261,244.73
24	ஏனையவை	6													**6**			
	மொத்தம்	32	77	83	34	95	74	113	98	80	53	134		65	**981**	**14,961,387.41**	**585,349.67**	**14,376,037.74**

பயிற்சிப் பிரிவு

இல	நிறைவேற்றிய முயற்சிகளும் அதன் நோக்கங்களும்	தற்போதைய நிலையும் முன்னேற்றமும்	மதிப்பிட்ட ஒதுக்கிய தொகை ரூபா	தற்போது செலவிட்ட தொகை ரூபா
01	HRIS மனித வள தகவல் முறையை நிருவாக அலுவலர்க்கு விளக்கும் பயிற்சிப்பட்டறை **நோக்கம்** - நாடு பூராவுமுள்ள இ.போ.ச உழியர்களினஅலுவலக, தனிப்பட்ட விவரங்களைப் பெற்றுக் கொள்ளலஅவசியம்.	நாடு பூராவுமுள்ள ஊழியர்களின் தேவையான தகவல்களைப் பெற்றுக் கொள்ளல் (50%)	3,000.00	2,839.00
02	செ – 51 அலுவலர்கள், சீட்டு இயந்திரம் தொடர்பான பயிற்சி **நோக்கம்** - சீட்டு இயந்திர உபயோக மூலம் செ 51 முறையாகப் பேணலும் இணையத்தள மூலம் நாளது வரையாக்கலும்	பயணச் சீட்டு இயந்திரத்தை இதர பிரதேசங்கட்கு அறிமுகப்படுத்தலும் அத்துடன் இணையத்தள நாளது வரையாக்கும் நடவடிக்கையும் சாலை மட்டத்தில் நடைபெறுகிறது.	47,700.00	32,765.00
03	விடுதலைப் பதிவேடு பேணலும் ஒழுக்காறு தொடர்பான பயிற்சிப் பட்டறையும்	பிராந்திய மட்டத்தில் பயிற்சி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல், ஒழுக்காற்று நடவடிக்கை	11,050.00	10,510.00

	நோக்கம் - விடுதலை விடயங்களில் வினைத்திறன், பிராந்திய மட்டத்தில் பயிற்சி நடவடிக்கை பன்முகப்படுத்துவதன் மூலம் செலவைக் குறைத்தல்	வினைத்திறனுடையதாக்கல்		
04	இலத்திரனியல் அஞ்சல் உபயோக மூலம் எழுது கருவி வகையினதும் அது தொடர்பான செலவுகளையும் குறைக்கும் பயிற்சி **நோக்கம்** - எழுது கருவிவகை தொடர்பான செலவு குறைத்தல், இலத்திரனியல் அஞ்சல் உபயோகம்	பிராந்திய மட்டத்தில் இலத்திரனியல் அஞ்சல் உபயோகம் தொடர்பாக விருப்புள்ளது.	14,500.00	13,296.00
05	HRIS பிராந்தியங்கட்கான பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டம் **நோக்கம்** - HRIS தொடர்பான தகவல்களை பிராந்திய மட்டத்தில் உட்சேர்த்தல்	HRIS தகவல்களை பிராந்திய மட்டத்தில் உட்சேர்த்தல்	3,000.00	2,250.00
06	பலவீனமான சாலைகளிலுள்ள உதவி முகாமை யாளர்களுக்கு (பொறியியல்) பயிற்சியளித்தல் **நோக்கம்** - பலவீனமான சாலைகளின் பொறியியலாளர்கட்கு செயல்நோக்கை	பயிலுநர் முன்னேற்றத்தைப் பரீட்சிப்பதற்காக இரண்டாவது பயிற்சிப் பட்டறை நடாத்துவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது	11,500.00	10,628.00

	ஊக்குவித்தல்.			
07	உற்பத்திவளம், தரம், ஆகியவற்றை விருத்தி செய்வதற்காக ஆக்கபூர்வ சிந்தனைகளைத் தூண்டும் பயிற்சிப்பட்டறை **நோக்கம்** - உயர் முகாமைத்துவத்தின் ஆக்க பூர்வ சிந்தனைகளைக் கட்டியெழுப்புவதன் மூலம் கீழ் மட்டத்திலுள்ள உற்பத்திவளம், தரம் ஆகியவற்றை விருத்தி செய்தல் (தலைமையலுவலகம், பிராந்திய அலுவலக மட்டங்களில்)	உற்பத்திவள விருத்தி கண்காணிக்கப்படுகிறது		250,616.00
08	சமூக கலந்துரையாடல் பயிற்சிப்பட்டறை **நோக்கம்** - சிறந்த தொழில் சூழலை உருவாக்கல்	தலைமையலுவலக பயிலுநர்கள் ஐவர் பயிற்சிக்காக தொழில் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளனர்.	இல்லை	இல்லை
09	பலவீனமான சாலைகளில் Run out and detailing அலுவல்கட்கு ஒரு நாள் பயிற்சிப்பட்டறை **நோக்கம்** - பலவீனமான சாலைகளில் Run out and detailing விடயங்களை வினைத்திறமை உடையதாக்கல்	உற்பத்திவளமிக்க தரமான பஸ் போக்குவரத்து ஊழியர்களை கடமையில் ஈடுபடுத்தல்	13,000.00	12,044.00

10	எரிபொருள் களஞ்சிய எழுதுவினைஞர் பயிற்சிப் பட்டறை **நோக்கம்** - எரிபொருள் தொடர்பான விரயம், செலவுகளைக் குறைத்தல்	எரிபொருள் தொடர்பான நடவடிக்கைகளில் ஏற்படும் முறைகேடான செயல்களை எதிர்காலத்தில் இல்லாதொழிக்க எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.	23,500.00	21,395.00
11	விபத்து விசாரணை அலுவலர்களின் பயிற்சிப்பட்டறை **நோக்கம்** - விபத்து விசாரணைகளை நடைமுறைகட்கேற்ப நிறைவேற்றல்	விபத்து விசாரணை நடைமுறைகேற்ப நடைபெறுவதை முகாமையாளர் (விபத்து விசாரணைகள்) உறுதிப்படுத்த மேற்கொள்கிறார்.	25,750.00	20,870.00

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය / எனது இல. / My No. ஆர்ரீ/பி/எஸ்எல்ரீபி/1/2012/01 — ඔබේ අංකය / உமது இல. / Your No. — දිනය / திகதி / Date: 2016 சனவரி 11

தலைவர்,

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் 2012 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 14 (2) (சீ) பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் 2012 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளபடியான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான விபரமான வருமானக்கூற்று, உரிமை மூலதன மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளையும் ஏனைய வெளிப்படுத்தல் தகவல்களின் பொழிப்புக்களையும் உள்ளடக்கிய 2012 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13(1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 2005 இன் 27 ஆம் இலக்க இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை அதிகாரச்சட்டத்தின் 24 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரம் சபையின் ஆண்டறிக்கையுடன் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புகளும் இவ்வறிக்கையில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளன. நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13(7)(அ) பிரிவின் பிரகாரமான விரிவானதோர் அறிக்கையினை காலக்கிரமத்தில் சமர்ப்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

1.2 நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

இந்நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின்

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව. - இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka
+94-11-2887028-34 +94-11-2887223 oaggov@sltnet.lk www.auditorgeneral.gov.lk

காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

1.3 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

அதியுயர் கணக்காய்வு நிறுவனங்களின் சர்வதேச நியமங்களுக்கு ஒத்ததாக (ஐஎஸ்எஸ்ஏஐ 1000 - 1810) இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க எனது இந் நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பான ஓர் அபிப்பிராயத்தை வெளிப்படுத்துவது எனது பொறுப்பாகும்.

1.4 பாதகமான அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் விளைவாக நிதி நிலைமைக்கூற்றில், விபரமான வருமானக் கூற்றில், உரிமை மாற்றக் கூற்றிலும் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றிலும் அறிக்கையிடப்பட்ட அல்லது அறிக்கையிடப்படாத அல்லது விடயங்கள் மற்றும் மூலங்களுக்குரிய எந்தவிதமான தேவைப்பாடுகளும் காணப்பட்டனவா என்பது குறித்து தீர்மானிப்பதற்கு என்னால் முடியாதிருந்தது.

2. நிதிக்கூற்றுக்கள்

2.1 பாதகமான அபிப்பிராயம்

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் காண்பிக்கப்பட்ட விடயங்களின் காரணமாக ஓர் அடிப்படையை வழங்குவதற்கும் உரிய கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கும் எனக்கு முடியாதிருந்தது. இதன் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பாக என்னால் அபிப்பிராயம் ஒன்றைத் தெரிவிக்க முடியாதுள்ளது.

2.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.2.1 நிறுவனம் தொடர்ச்சியான நிலைத்திருத்தல்

சபை தொடர்ச்சியாக நட்டம் அடைந்ததன் காரணமாக் தேறிய சொத்துக்கள் பாரியளவில் நெருக்கடிக்குள்ளாகிய காரணத்தால் மீளாய்வாண்டின் இறுதி

வரையில் தேறிய சொத்துக்கள் ரூபா 25,538,505,650 தொகையான மறைப் பெறுமதியைக் கொண்டிருந்ததுடன் இதன் காரணமாக திறைசேரியின் அல்லது அரசாங்கத்தின் வேறு நிதி உதவி இன்றி தொடர்ச்சியாக நடாத்திச் செல்வதில் நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்பட்டது.

2.2.2 கணக்கீட்டு நியமங்கள்

பின்வரும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்காத சந்தர்ப்பங்கள் கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்டன.

(அ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 01

I. நியமத்தால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட மாதிரியை அடிப்படையாகக் கொண்டு விரிவான வருமானக் கூற்று தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

II. காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் முன்னைய ஆண்டிற்கான தகவல்கள் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

III. உரிமை மூலதன மாற்றங்கள் கூற்றில் காண்பிக்கப்படும் சகல பகுதியும் விபரமாக சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் இதற்கிணங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

IV. கணக்கீட்டு கொள்கைகளின் படி, சபையால் கணக்குகள் வரலாற்றுக் கிரய அடிப்படையிலான போதிலும் கம்பனி ஒன்றின் பங்குகளில் முதலீடு செய்யப்பட்ட கிரயம் ரூபா 250,000 தொகையான முதலீடுகள் நியாயப் பெறுமதி அடிப்படையில் பெறுமதியிடப்பட்டு நிதிக்கூற்றுக்களில காண்பிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் கணக்கீட்டுக் குறிப்புக்களில வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

V. முன்னைய ஆண்டிற்குரித்தாக மூலதன விடயங்களில் ஏதேனும் வேறுபாடு மேற்கொள்ளப்படுவதாயின் அவ் வேறுபாடுகள் தொடர்பாக நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டிய போதிலும் மீளாய்வாண்டின் போது திறைசேரி பங்கு மூலதனத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ரூபா 637.85 மில்லியன் தொகையான வேறுபாடுகள் தொடர்பாக வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 07

I. மீளாய்வாண்டின் இறுதித் திகதியில் உள்ளவாறு ரூபா 141.13 மில்லியன் தொகையான சேமிப்புக் கணக்குகளின் மீதி நிதிக்கூற்றுக்களில் காசு மற்றும் காசிற்குச் சமனானவற்றின் கீழ் காண்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் கடன் மற்றும் பெறவேண்டியவையாக முதலீட்டின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

II. காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் நிதியீட்டல் செயற்பாடுகளாகக் காண்பிக்கப்பட வேண்டிய ரூபா 293.85 மில்லியன் தொகையான குத்தகை வட்டி மற்றும் ரூபா 145.61 மில்லியன் தொகையான ஏனைய நிதிக் கிரயங்கள் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் ரூபா 511.33 மில்லியன் தொகையான அரசாங்க மானியங்கள் முதலீட்டு நடவடிக்கைகளின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

(இ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் - 08

நியமத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளிற்கு இணங்கும் வகையிலும் வெளிப்படுத்தல்களிற்கு அமைவாகவும் இன்றி பின்வரும் முன்னைய காலப்பகுதிக்குரித்தான சீராக்கங்கள் மீளாய்வாண்டின் போது மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன.

I. உரிமை மூலதன மாற்றங்கள் கூற்றில் காண்பிக்கப்பட்ட ரூபா 1,189.78 மில்லியன் தொகையான முன்னைய ஆண்டிற்கான சீராக்கம்.

II. முன்னைய ஆண்டிற்குரித்தான ரூபா 73.38 மில்லியன் தொகையான ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் கிரய மாற்றங்கள் மற்றும் ரூபா 182.03 மில்லியன் தொகையான திரண்ட பெறுமானத்தேய்விற்கான ஒதுக்கங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சீராக்கம்.

III. முன்னைய ஆண்டிற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட ரூபா 206.76 மில்லியன் தொகையான அரசாங்க மானியச் சீராக்கம்.

IV. முன்னைய ஆண்டின் போது சபையால் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட ரூபா 24.4 மில்லியன் பெறுமதியான 06 வாகனங்களின் மூலதனமாக்கல்.

V. முன்னைய ஆண்டின் போது அரசாங்க மானியத்தில் கிடைக்கப்பெற்றதாக இனங்காணப்பட்ட ரூபா 14.92 மில்லியன் பெறுமதியான 12 பஸ் வண்டிகள் தொடர்பாக மீளாய்வாண்டின் போது மேற்கொள்ளப்பட்ட சீராக்கங்கள்.

(ஈ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் - 16

I. சபையால் சொத்துக்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட ஆண்டிற்காக பெறுமானத்தேய்வு மேற்கொள்ளப்படாது அகற்றும் ஆண்டிற்காக முற்றாகப் பெறுமானத்தேய்விடும் கொள்கை பின்பற்றப்பட்டிருந்தது. இதன் படி, சொத்துக்கள் பயன்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் நிலைக்குக் கொண்டுவரப்பட்ட சந்தர்ப்பத்தில் இருந்து பயன்பாட்டுக் காலம் முழுதும் முறையான அடிப்படையில் பெறுமானத்தேய்விடப்பட வேண்டிய போதிலும் மீளாய்வாண்டின் போது கொள்வனவு செய்யப்பட்ட ரூபா 1,264.25 மில்லியன் பெறுமதியான ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணத்திற்காக பெறுமானத்தேய்வு ஏற்பாடு மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

II. நிதிக்கூற்றுக்களில் ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களிற்கு உரித்தான முன்னைய ஆண்டிற்கான எஞ்சிய பெறுமதி சரியாகக் காண்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 17

I. நிதிக்கூற்றுக்களில் குத்தகைப் பொறுப்பு காண்பிக்கப்படுகையில் அக் குத்தகையிடப்படும் சொத்துக்களில் அதகக் குறைந்த நியாயப் பெறுமதி அல்லது செலுத்தப்பட வேண்டிய குத்தகைத் தவணைப்பணத்தின் தற்போதைய பெறுமதி எனும் இரண்டில் குறைந்த பெறுமதியைக் காண்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் சபையால் குத்தகைப் பொறுப்பு கிரய அடிப்படையிலும், வட்டிப் பெறுமதி தவணைக் கணிப்பீட்டின் போது கூட்டு முறை (sum of digit

method) அடிப்படையிலும் கணிப்பிடப்பட்டு ரூபா 1,066.12 மில்லியன் தொகையாக குத்தகைப் பொறுப்பு காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

II. குத்தகை தொடர்பாக பின்வரும் வெளிப்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

i. ஒவ்வொரு குத்தகை சொத்து வகை தொடர்பாகவும் குறித்த காலப்பகுதியின் இறுதியில் தேறிய நியாயப் பெறுமதி.

ii. காலப்பகுதியின் இறுதியில் ஆகக் குறைந்த குத்தகைத் தவணைப்பணம் மற்றும் அதன் தற்போதைய பெறுமதி இணக்கம் செய்யப்படல்.

iii. பின்வரும் காலப்பகுதிக்குரியதாக கணக்கீட்டுக் காலப்பகுதியின் இறுதியிலான எதிர்கால குத்தகைத் தவணைப்பணத்தின் கூட்டுத்தொகை மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய பெறுமதியின் கூட்டுத்தொகை

- ஒரு ஆண்டிற்குக் குறைவற்ற காலத்திற்கு
- ஒரு ஆண்டிற்கும் மேலான மற்றும் 05 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவான
- 05 ஆண்டுகளுக்கு மேலானவை.

(ஊ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் - 18

நிலையான வைப்புக்களுக்கான வட்டி கணிப்பிடப்படுகையில் விளைத்திறன் வட்டிவீத முறையில் (Effective interest rate method) கணிப்பிடப்பட வேண்டிய போதிலும் சபையால் பின்பற்றப்பட வேண்டிய ஒட்டுறு அடிப்படைக்கு முரணாக காசு அடிப்படையில் வட்டி கணிப்பிடப்பட்டு கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தது.

(எ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 19

பணிக்கொடைக் கொடுப்பனவு ஏற்பாடு கணிப்பிடப்படுகையில் இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவகத்தால் சிறிய மற்றும் நடுத்தர அளவிலான நிறுவனங்களுக்காக அனுமதியளிக்கப்பட்ட நியம அலகு கடன் முறை பயன்படுத்தப்பட்டு கணிப்பிடப்பட வேண்டிய போதிலும்

சபையால் ஒவ்வொரு பதவிகளின் சம்பளப் படிமுறைகளின் சராசரியை அடிப்படையாகக் கொண்டு கணிப்பிடப்பட்டிருந்ததுடன் ஒவ்வொரு ஊழியருக்கும் உரித்தாகச் செலுத்தப்பட வேண்டிய பணிக்கொடைத் தொகையைக் காண்பிக்கும் அறிக்கை பேணப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகையால் எதிர்காலத்தில் ஏற்படக்கூடிய இடரைக் குறைப்பதற்காக முறையான வேலைத்திட்டமொன்று நிறுவகத்தின் மூலம் திட்டமிடப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஏ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 37

நிகழத்தக்க பொறுப்புக்களுக்கான ஏற்பாடு அல்லது நிதிக்கூற்றுக்களின் வெளிப்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய போதிலும் நிறுவகத்திற்கு எதிராகத் தொடரப்பட்ட 37 வழக்குகளில் 06 வழக்குகளுக்கு உரித்தாக ரூபா 11.08 மில்லியன் தொகையான நட்டஈட்டுத் தொகை கோரப்பட்டிருந்த போதிலும் இது தொடர்பாக நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தல்களோ அல்லது ஏற்பாடுகளோ மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஐ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 39

I. கடன் மற்றும் பெறவேண்டிய மீதி காலக்கழிவு முறையின் கீழ் (Amortized Cost) கணிப்பிடப்பட்டு நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் சபையால் முதலிட்டு மீதிகள் கிரய அடிப்படையில் கணிப்பிடப்பட்டு நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

II. 300 டிப்போக்களிலிருந்தும் பிரதேச அலுவலகங்களிலிருந்தும் அறவிடப்பட வேண்டிய வியாபார மற்றும் நானாவித கடன்பட்டோர் மீதி ரூபா 57.66 மில்லியன் தொகையானதுடன் இதில் 10 டிப்போக்களிலிருந்தும் பிரதேச அலுவலகங்களிலிருந்தும் மாத்திரம் காலப்பகுப்பாய்வு பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. இவற்றில் 50 சதவீதமானவை ஒரு வருடத்திற்கும் மேலான பழைய கடன் மீதிகளான போதிலும் சபையால் இக் கடன்பட்டோரின் அறவிட்டு இயலுமை தொடர்பான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு அறவீடுகள் ஐயத்திற்குரிய மீதிகளுக்கான ஐயக்கடனுக்கான ஏற்பாடு மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.3 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) மீளாய்வாண்டின் போது சபைக்குக் கிடைக்கப்பெற்ற ரூபா 1.95 மில்லியன் பெறுமதியான 03 சிங்கிள் கப் வண்டிகளின் பெறுமதி கணக்கீடு செய்யப்பட்டிராததுடன் இவ் வாகனத்திற்காக ஏற்கப்பட்ட ரூபா 1.48 மில்லியன் தொகையான மூலதன வடிவிலான செலவினம் மீண்டெழும் செலவினமாகப் பதிவழிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) சபையால் விற்பனை செய்யப்பட்ட ரூபா 3.98 மில்லியன் தொகையான எரிபொருள் இருப்பு மேலும் வழிச்சரக்காக கணக்குகளில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

(இ) வடமேல் மாகாணத்திற்குரித்தான வழிச்சரக்கு எரிபொருள் இருப்பு கணக்கில் ரூபா 2.99 மில்லியன் தொகையான செலவு மீதி காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. இது கணக்கீட்டுத் தவறின் காரணமாக நேர்ந்திருந்த போதிலும் இத் தவறு இனங்காணப்பட்டு சீராக்கப்படுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) பேருந்துகளின் பாவனைக்குதவாத வாகனக் கணக்கு வைப்புத் தொடர்பாக முறையான கட்டுப்பாட்டு முறையொன்று இல்லாமையால் பாவனைக்குதவாத பேருந்தின் கிரயமும் திரண்ட பெறுமானத்தேய்வும் சில சந்தர்ப்பங்களில் பாவனைக்குதவாத பேருந்துக் கணக்கிற்கும் பாவனைக்குதவாத பேருந்து திரண்ட பெறுமானத்தேய்வுக் கணக்கிற்கும் மாற்றப்பட்டிருந்தது. தேர்வுக் கணக்காய்வின் போது மீளாய்வாண்டின் போது விற்பனை செய்யப்பட்ட அத்தகைய 01 பேருந்துகளுக்காக மேலதிகமாக மாற்றப்பட்டிருந்த கிரயமும் திரண்ட பெறுமானத்தேய்வும் முறையே ரூபா 5.17 மில்லியன் தொகையாகவும் ரூபா 5.16 மில்லியன் தொகையாகவும் காணப்பட்டது.

(உ) விளையாட்டு நிதியத்திற்கு ஊழியர்களின் சம்பளத்திலிருந்து கழிக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 12.5 மில்லியன் தொகை அந் நிதியக் கணக்கில் பதியப்படுவதற்குப் பதிலாக நடைமுறைப் பொறுப்பின் கீழ் செலுத்தப்பட வேண்டிய பணமாகக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஊ) விபரமான வருமானக் கூற்றில் உள்ளடக்கப்பட்ட அமைக்குரித்தான வேலைத்தளங்களில் மீளாய்வாண்டிற்கான உற்பத்தி நட்டம் ரூபா 187.56 மில்லியன் தொகையானதுடன் இதற்குரித்தான கணக்குப் பதிவின் படி டிப்போக்களிலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மொத்த வருமானம் ரூபா 236.03 மில்லியன் தொகையாகக் காணப்பட்டது. ஒருங்கிணைந்த கணக்கு தயாரிக்கப்படுகையில் இத்தகைய உள்ளார்ந்த கொடுக்கல் வாங்கல்கள் தீர்க்கப்பட்டு வருமானத்திற்கு மேலான செலவினம் மாத்திரம் பிராந்திய வேலைத்தளச் செலவினமாக நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்படுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(எ) நம்பிக்கைப் பிணைக் காப்புறுதி நிதிய முதலீடு ரூபா 5,318,179 தொகையான சொத்துக்களாக கணக்குகளில் காண்பிக்கப்பட்ட போதிலும் இதற்குரித்தான நம்பிக்கைப் பிணைக் காப்புறுதி நிதியக் கணக்கு மீதி ரூபா 86,993 ஆகக் காணப்பட்டது.

(ஏ) மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் செலுத்தப்பட வேண்டிய வீதவரி மற்றும் செலுத்தப்பட வேண்டிய பணிக்கொடைக் கொடுப்பனவான முறையே ரூபா 25.83 மில்லியன் தொகையும் ரூபா 10.69 மில்லியன் தொகையும் கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஐ) நிலையான கட்டளையின் கீழும் வங்கியால் நேரடியாக அறவிடப்பட்ட ரூபா 3.17 மில்லியன் தொகையான பேருந்து கடன் தவணைப்பணம், வங்கிக் கட்டணம், மேலதிகப்பற்று வட்டி மற்றும் காசோலைக் கட்டணங்கள் ஆகியன கணக்கீடு செய்யப்படுவதற்குப் பதிலாக வங்கிக் கணக்கிணக்கக் கூற்றில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஒ) மீளாய்வாண்டின் போது குத்தகை அடிப்படையில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட ரூபா 98 மில்லியன் பெறுமதியான 10 அதிசொகுசு பேருந்துகள் கணக்கீடு செய்யப்படுகையில் ரூபா 97 மில்லியனாகக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தமையால் பேருந்துக் கணக்கு மீதி ரூபா ஒரு மில்லியன் தொகையால் குறைத்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஓ) ரூபா 4.0 மில்லியன் தொகையான பிராந்திய வேலைத்தளங்களின் இறுதி இருப்பு கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ள) 2005 ஆம் ஆண்டின் போது இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை மீள ஸ்தாபிக்கப்பட்ட சந்தர்ப்பத்தின் போது ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட தொகுதி பேருந்துக் கம்பனிகள் 11 இனதும் பிராந்திய போக்குவரத்துச் சபைகள் 11 இனதும் உரித்தான நிலையான சொத்துக்கள் கையேற்கப்படுகையில் பௌதீக மெய்மைப்பாய்வினதும் மீள்பெறுமதியிடலும் இன்றி அன்றைய தினத்தில் பெறுமானத்தேய்வு கழிக்கப்பட்ட ரூபா 3,511.34 மில்லியன் தொகையும் ரூபா 217.69 மில்லியன் தொகையான நடைமுறைச் சொத்துக்களும் ரூபா 369.04 மில்லியன் தொகையான நடைமுறைப் பொறுப்புக்களும் புத்தகப் பெறுமதிக்கு கையேற்கப்பட்டிருந்தன. இச் சொத்துக்கள் மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரையிலும் மீள்பெறுமதியிடப்பட்டிராததுடன் இதனால் நிதி நிலைமைக் கூற்றில் காண்பிக்கப்படும் நிலையான சொத்துக்களின் நியாயப் பெறுமதி கணக்குகளில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(க) நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்படும் சந்தர்ப்பம் வரையிலும் முற்றாகப் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருந்த போக்குவரத்து அனுமதிப்பத்திர வருமானம், இராணுவப் பிரயாண வருமானம், பொலிஸ் ஆணைச்சீட்டுப் பத்திரம் போன்ற வருமானங்களின் ரூபா 633.11 மில்லியன் தொகையில் 5 சதவீதமான ரூபா 31.66 மில்லியன் தொகை ஐயக்கடனாக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தது.

2.2.4 செயற்பாடற்ற மீதிகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) உரிய கண்காணிப்பின்மை மற்றும் பலவீனமான உள்ளகக் கட்டுப்பாடு காரணமாக நீண்டகாலமாக இனங்காணப்படாதும் கணக்கிணக்கம் செய்யப்படாதுமாக பல கணக்குகளின் ரூபா 6,689.6 மில்லியன் கூட்டுத்தொகையான வரவு மீதிகளும் ரூபா 24,010.39 மில்லியன் செலவு மீதிகளும் கணக்காய்வு செய்வதற்கு தேவையான விபரங்களும் சமர்ப்பிக்கப்படாதிருந்தன. இம் மீதிகள் மீளாய்வாண்டிற்கான நிதி நிலைமைக் கூற்றில் வரவு மீதிகள் சொத்துக்களாகவும் செலவு மீதிகள் பொறுப்புக்களாகவும் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தமையால் நிதிக்கூற்றுக்களின் சரியான உண்மையான நிலைமை வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், இக் கணக்குகளில் முன்னைய ஆண்டின் இறுதி செலவு மீதியாக ரூபா

26,885.4 மில்லியனாகக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் நடப்பாண்டின் பேரேட்டின் படி, ஆரம்ப வரவு மீதி ரூபா 1.9 மில்லியனால் மேலதிகமாகக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. நடப்பாண்டின் போதும், ரூபா 53.84 மில்லியன் தொகையான வரவு மீதியும் ரூபா 80.72 மில்லியன் தொகையான செலவு மீதியும் இக் கணக்கிற்கு மாற்றப்பட்டிருந்தன.

(ஆ) ரூபா 3,232.23 மில்லியன் தொகையான 66 வரவு மீதிகளும், ரூபா 2,010.92 மில்லியன் தொகையான 23 செலவு மீதிகளுமான அசையாத சொத்துக்களும் பொறுப்புக்களும் தொடர்பாக முழுமையான ஆய்வொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டு பணிப்பாளர் சபையின் தெரியப்படுத்தலுக்காகவும் அங்கீகாரத்திற்காக ஏடுகளிலிருந்து பதிவழிக்கப்படுவதற்கு 2002 யூலை 30 ஆம் திகதி பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தால் வழங்கப்பட்ட அங்கீகாரத்தின் படி அச் சொத்துக்களும் பொறுப்புகளும் ஏடுகளிலிருந்து பதிவழிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் இது தொடர்பான முழுமையான ஆய்வொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டிராததுடன் இதற்காக பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.5 விளக்கமளிக்கப்படாத வேறுபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) நிதிக்கூற்றுக்களின் படி, இருப்பு மீதி ரூபா 758.17 மில்லியனானதுடன் களஞ்சியப் பின் அட்டைகளின் படியான இருப்பு மீதி ரூபா 756.59 மில்லியன் தொகையாகக் காணப்பட்டமையால் ரூபா 1.57 மில்லியன் தொகையான வேறுபாட்டிற்கான காரணம் இனங்காணப்பட்டு சீராக்கப்படுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) மீளாய்வாண்டின் போது விற்பனை செய்யப்பட்ட பாவனைக்குதவாத பேருந்துகளிற்கு உரித்தான இலாப நட்டத்தைக் கணிப்பிடுகையில் கிரயமும் திரண்ட பெறுமானத்தேய்வுமாக முறையே ரூபா 1,151.06 மில்லியன் தொகையும் ரூபா 1,155.77 மில்லியன் தொகையுமாக கணக்குகளுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டிருந்த போதிலும் கணக்குப் பிரிவிலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட விற்பனைப் பேரேட்டின் படி, இது முறையே ரூபா 1,014.19 மில்லியன் தொகையும் ரூபா 1,010.63 மில்லியன் தொகையும் ஆகக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தன. முறையே

ரூபா 146.87 மில்லியன் தொகையும் ரூபா 145.14 மில்லியன் தொகையுமான வேறுபாட்டிற்கான காரணம் அல்லது தெளிவுபடுத்தல்கள் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) கொள்வனவுப் பிரிவின் தகவல்களின் படி, மீளாய்வாண்டின் போது விற்பனை செய்யப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1604 ஆகவும் அவற்றின் விற்பனைப் பெறுமதி ரூபா 239.28 மில்லியன் தொகையாகவும் காணப்பட்டதுடன் கணக்குகளின் படி, விற்பனை செய்யப்பட்ட பஸ் வண்டிகளின் எண்ணிக்கை 1422 ஆகவும் விற்பனைப் பெறுமதி ரூபா 225.93 மில்லியன் தொகையாகவும் காணப்பட்டன. இவற்றின் வேறுபாடு இணங்காணப்பட்டு சீராக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இதில் ரூபா 20.37 மில்லியன் தொகைக்கு விற்பனை செய்யப்பட்ட 130 பஸ் வண்டிகளின் கிரயமும் திரண்ட பெறுமானத்தேய்வும் விற்பனைப் பேரேட்டின் படி முறையே ரூபா 113.08 மில்லியன் தொகையாகவும் ரூபா 110.37 மில்லியன் தொகையாகவும் காணப்பட்டதுடன் இது பாவனைக்குதவாத வாகனப் பதிவேட்டின் படி முறையே ரூபா 139.24 மில்லியன் தொகையாகவும் ரூபா 135.36 மில்லியன் தொகையாகவும் காணப்பட்டன.

(ஈ) தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவிலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தகவல்களின் படி, சிசுசெரிய மற்றும் நிசிசெரிய பஸ் சேவைகள் நடாத்தப்படுவதற்காக மீளாய்வாண்டிற்குரிக்கான வருமானம் முறையே ரூபா 172.35 மில்லியன் தொகையாகவும் ரூபா 5.41 மில்லியன் தொகையாகவும் காணப்பட்ட போதிலும் நிதிக்கூற்றுக்களில் இது முறையே ரூபா 139.0 மில்லியன் தொகையாகவும் ரூபா 5.2 மில்லியன் தொகையாகவும் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

(உ) வங்கியால் நேரடியாக மீதி உறுதிப்படுத்தப்பட்டு அனுப்பிவைக்கப்பட்ட ரூபா 313,699 தொகையான நிலையான வைப்பொன்றும் ரூபா 155,333 தொகையான சேமிப்பு கணக்கு மீதியும் நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஊ) போக்குவரத்துப் பிரிவின் தகவல்களின் படி, மீளாய்வாண்டின் போது பணம் அறவிடப்படும் அடிப்படையில் விநியோகிக்கப்பட்ட போக்குவரத்து அனுமதிப்பத்திரங்களின் பெறுமதி ரூபா 587.18 மில்லியன் தொகையான போதிலும் நிதிக்கூற்றுக்களில் இவை ரூபா

533.08 ஆகக் காண்பிக்கப்பட்டதன் காரணமாக ரூபா 54.10 மில்லியன் தொகையான வேறுபாடு அவதானிக்கப்பட்டது.

2.2.6 தொங்கல் கணக்குகள்

10 ஆண்டுகளுக்கு மேலான காலமாக மீதி மாற்றப்பட்டு முன்கொண்டுவரப்பட்டிருந்த தொங்கல் கணக்கான ரூபா 2.35 மில்லியன் தொகையான செலவு மீதியும் மீளாய்வாண்டிற்குரித்தான ரூபா 23.78 மில்லியன் தொகையான பிராக்கல் கணக்கும் மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரையிலும் தீர்க்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.7 கணக்காய்விற்கான சான்றுகள் இன்மை

பின்வரும் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் சம்பந்தமாக அவற்றிற்கு முன்னால் காட்டப்பட்டுள்ள சான்றுகள் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

விடயம்		சமர்ப்பிக்கப்படாத சான்று
(அ) நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்கள்	(i)	காணி மற்றும் கட்டிடங்கள், மோட்டார் வாகனங்கள், பாவனைக்குதவாத வாகனங்கள் மற்றும் ஏனைய சொத்துக்களின் மீதிகளை உறுதிப்படுத்துவதற்காக ஒவ்வொரு சொத்துக்கள் தொடர்பிலும் விபரமான பட்டோலைகள்
	(ii)	தலைமை அலுவலகம் உள்ளடங்கலாக சபைக்குரித்தான சகல அலுவலகங்களிலும் முறையான வகையில் தயாரிக்கப்பட்ட நிலையான சொத்துக்கள் பதிவேடு.
	(iii)	காணி மற்றும் கட்டிடங்களின் உரித்தினை உறுதிப்படுத்தும் ஆவணங்கள்.
	(iv)	ரூபா 98 மில்லியன் பெறுமதியான 10 அதிசொகுசு பேருந்துகள் கொள்வனவு செய்யப்படுவதற்கான பட்டியல்கள்.

(ஆ)	முதலீடுகள்	(i)	ரூபா 48.31 மில்லியன் பெறுமதியான நிலையான வைப்புக்களுக்கும் ரூபா 51.28 மில்லியன் தொகையான சேமிப்புகளுக்குரித்தான மீதிகளின் உறுதிப்படுத்தல்கள்.
(இ)	இருப்பு		17 டிப்போக்களுக்கும், 03 பிராந்திய வேலைத்தளங்களுக்கும், 02 பிராந்தியக் காரியாலயங்களுக்கும் உரித்தான ரூபா 108.39 மில்லியன் பெறுமதியான இருப்பிற்கான மெய்மையாய்வு அறிக்கை.
(ஈ)	எரிபொருள் இருப்பு		58 டிப்போக்களினதும், மத்திய பேருந்துக் காரியாலயத்தின் எரிபொருள் களஞ்சியங்களில் மீளாய்வாண்டின் இறுதித் தினத்தில் எஞ்சியிருந்த ரூபா 24 மில்லியன் பெறுமதியான இருப்பிற்கான மெய்மையாய்வு அறிக்கை.
(உ)	நானாவித கடன்பட்டோர்		ரூபா 39.37 மில்லியன் தொகைக்கான தனிப்பட்டோர் மீதிகளை உள்ளடக்கிய பட்டோலையும் காலப்பகுப்பாய்வும்.
(ஊ)	வியாபாரக் கடன்பட்டோர்		ரூபா 18.28 மில்லியன் தொகைக்கான தனியான மீதி உள்ளடக்கப்பட்ட பட்டோலை மற்றும் காலப்பகுப்பாய்வு.
(எ)	ஏனைய பெறவேண்டிய வருமானங்கள்		ரூபா 6.69 மில்லியன் தொகைக்கான தனியான மீதி உள்ளடக்கப்பட்ட பட்டோலை.
(ஏ)	வியாபாரக் கடன்கொடுத்தோர்	(i)	31 டிப்போக்கள் மற்றும் 11 பிராந்திய வேலைத்தளங்களிற்கு உரித்தான ரூபா 35.33 மில்லியன் தொகைக்கான தனியான மீதி உள்ளடக்கப்பட்ட பட்டோலைகளும் காலப்பகுப்பாய்வும்.

(ii) ரூபா 698.05 மில்லியனுக்கான காலப்பகுப்பாய்வு

(ஐ)	ஏனைய கடன்கொடுத்தோர்	ரூபா 19.18 மில்லியன் தொகைக்கான தனியான மீதி உள்ளடக்கப்பட்ட பட்டோலைகளும் காலப்பகுப்பாய்வும்.
(ஒ)	ஊழியர் வைப்பும் ஏனைய வைப்புக்களும்	ரூபா 55.62 மில்லியன் தொகையான ஊழியர் வைப்பு மற்றும் ரூபா 7.9 மில்லியன் தொகையான ஏனைய வைப்புக்களுக்குரித்தான விபரமான பட்டோலைகளும் பதிவேடுகளும்.
(ஓ)	வங்கி மீதி வங்கி மேலதிகப்பற்று	ரூபா 74.38 மில்லியன் தொகையான 32 வங்கி மீதிகளுக்காகவும் ரூபா 268.6 மில்லியன் தொகையான 51 வங்கி மேலதிகப்பற்றுக்களுக்குமான வங்கிக் கணக்கிணக்கக் கூற்று.
(ஔ)	பாவனைக்குதவாத பேருந்துகள்	ரூபா 193.78 மில்லியன் தொகையான 314 பாவனைக்குதவாத பேருந்துகளுக்குரித்தான விபரம்.

2.3 பெறவேண்டிய மற்றும் செலுத்தவேண்டிய கணக்குகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) நடத்துனர்களினதும் காசாளர்களினதும் நிலுவைக் காசு முறையே 17.18 மில்லியன் தொகையாகவும் ரூபா 31.85 மில்லியன் தொகையாகவும் காணப்பட்டதுடன் இது முறையே ரூபா 0.87 மில்லியன் தொகையாலும் ரூபா 30.31 மில்லியன் தொகையாலும் மீளாய்வாண்டின் போது அதிகரித்திருந்தது. சில மீதிகள் பல வருட காலமாக முன்கொண்டுவரப்பட்டிருந்த போதிலும் இம் மீதி பொறுப்பு வாய்ந்த உத்தியோகத்தர்களிடமிருந்து அறவிடப்படுவதற்கு முறையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், டிப்போக்களின் வீதிப் பதிவேடு ஆய்வு செய்தல் நாளதுவரையாக்கப்படாமையால் அம் மீதிகளின் சரியான தன்மையும் உறுதிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) பதுளை டிப்போவில் மே மாதம் முதல் திசெம்பர் மாதம் வரை சில நாட்களில் நாளாந்த வருமானம் வங்கியிலிடப்படாது அவ் வருமானத்தில் எரிபொருள் மற்றும் சம்பளக் கொடுப்பனவிற்காகப் பயன்படுத்தப்பட்ட ரூபா 29.53 மில்லியன் தொகையும் மேற்குறித்த காசாளரின் நிலுவைத் தொகையில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்ததுடன் இதனைத் தீர்ப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) சுனாமி நிதியத்திற்காக சபை ஊழியர்களிடமிருந்து அறவிடப்பட்ட ரூபா 1.80 மில்லியன் தொகை குறித்த நிதியத்திற்கு அனுப்பிவைக்கப்படாது வைத்துக்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) ஊழியர் தண்டப்பண நிதியக் கணக்கிலிருந்து ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்படும் கடன் பணத்திலிருந்து மீள அறவிடப்பட்ட ரூபா 304.61 மில்லியன் தொகையான கடன் தவணைப்பணம் அந் நிதியத்திற்கு செலவு வைக்கப்படாது சபையில் வைத்துக்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

2.4 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள், முகாமைத்துவத் தீர்மானங்கள் என்பவற்றுடனான இணக்கமின்மை

பின்வரும் இணக்கமின்மைகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடனான தொடர்பு	இணக்கமின்மை
(அ) 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் (8)(1), (8)(3) மற்றும் 11 ஆம் பிரிவு மற்றும் 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈடீ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றுநிருபத்தின் 5.2.1, 5.2.4 5.2.5 மற்றும் 8.2.2 ஆம் பந்திகள்	(i) சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பாதீடு பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டிராததுடன் ஓர் பிரதி கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு 2012 பெப்ரவரி 15 ஆம் திகதியே சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

	(ii) சமர்ப்பிக்கப்படுகின்ற நிதிக்கூற்றுக்களுக்கு இணங்க பாதீடு தயாரிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், அவ்வாறு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.
	(iii) ரூபா 630.55 மில்லியன் கூட்டுத்தொகையான முதலீடுகளிற்காக நிதி அமைச்சரின் இணக்கப்பாடும் விடயத்திற்குப் பொறுப்பான அமைச்சரின் அங்கீகாரமும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.
(ஆ) 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றுநிருபத்தின் 6.1.3 ஆம் பிரிவு	வருடாந்த நிதிக்கூற்றுக்களுடன் ஆண்டறிக்கையின் ஓர் வரைவு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
(இ) 2006 ஒக்டோபர் 09 ஆம் திகதிய பீடி/29 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 1 மற்றும் 2 ஆம் பந்திகள்	(i) உத்தியோகபூர்வ வாகனத்தைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு உரித்தற்ற 12 உத்தியோகத்தர்களுக்கு உத்தியோகபூர்வ வாகனங்கள் வழங்கப்பட்டிருந்தன.
	(ii) பொது முயற்சிகள் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் அங்கீகாரமின்றியும் விலைகோரல்கள் இன்றியும் வாடகை அடிப்படையில் 08 வாகனங்கள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருந்தன.
	(iii) சபை நடவடிக்கைகளுக்காக போதிய வாகனங்கள் இருக்கையில் 08 வாடகை வாகனங்கள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டு இவற்றில் 05 வாகனங்கள் உரித்தற்ற 05 உத்தியோகத்தர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தன.

(ஈ) 2010 யூலை 12 ஆந் திகதிய ஸ்ரீ லங்கம/பிரகா/நிசா(கா)2010/18 ஆம் இலக்க பிரதிப் பொது முகாமையாளரின் (தொழில்நுட்பம்) கடிதம்	வெல்கோ கம்பனிக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ள 143 பேருந்துகளை பேருந்துக் குழாத்திலிருந்து அகற்றுவதற்கு அறிவுரை வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும், அதன்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

3. நிதி மீளாய்வு

3.1 நிதி விளைவுகள்

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் 2012 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை ரூபா 3,966.53 மில்லியன் நட்டத்தை அடைந்திருந்ததுடன் திறைசேரியிடமிருந்து கிடைத்த ரூபா 1,508.97 மில்லியன் தொகையான மானியத்தின் காரணமாக அந்த நட்டம் ரூபா 2,458.34 மில்லியன் வரை குறைவடைந்திருந்தது. இதற்கு நேரொத்த முன்னைய ஆண்டில் ரூபா 3,491.22 மில்லியன் நட்டம் அடைந்திருந்ததுடன், திறைசேரியிடமிருந்து கிடைத்த ரூபா 1,153.6 மில்லியன் தொகையான மானியத்தின் காரணமாக அந்நட்டம் ரூபா 2,337.62 மில்லியன் வரை குறைவடைந்திருந்தது. முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இவ்வாண்டின் போது நிதி விளைவுகள் ரூபா 120.72 மில்லியன் வீழ்ச்சியினைக் காட்டியிருந்ததுடன் செயற்பாட்டுச் செலவினம் 23 சதவீதத்தாலும் ஏனைய நிலையான செலவினம் 13 சதவீதத்தாலும் அதிகரித்தமை இந்த வீழ்ச்சிக்கு முக்கியமாகத் தாக்கமளித்திருந்தன.

3.2 நிறுவனத்திற்கு எதிராகவும் அல்லது நிறுவனத்தினாலும் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள சட்டரீதியான சம்பவங்கள்

நிறுவனம் ஒன்றினால் பேருந்துகளிற்கு ஏற்பட்டிருந்த விபத்துக்கள் தொடர்பில் 02 வெளிவாரி நிறுவனங்களிற்கு எதிராக ரூபா 702,310 தொகையான இழப்பீடு கோரி 02 வழக்குகள் தொடரப்பட்டிருந்தன.

4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

4.1 செயலாற்றல்

திட்டமிடல் மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பிரிவினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த தகவல்கள் மற்றும் தரவுகளின் படி சபையின் 2012 ஆம் ஆண்டில் பேருந்துப் போக்குவரத்து தொடர்பான செயலாற்றல் கடந்த 03 ஆண்டுகளின் தரவுகளுடன் ஒப்பிட்டு கீழே காண்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

	2012	2011	2010	2009
பேருந்து அணி	7756	7821	8403	9125
நேர அட்டவணையின் படி பேருந்துகளின் தேவைப்பாடு (சராசரி)	7172	7131	7129	7134
நாளொன்றிற்கு ஓட்டத்திற்காக வழங்கப்பட்டுள்ள பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	4694	4933	5119	4984
நேரசூசி தேவைப்பாடுகளில் ஓடும் பேருந்து எண்ணிக்கையின் சதவீதம்	61%	60%	61%	62%
ஆண்டின் போது ஓடுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்ட கிலோமீற்றர்களின் எண்ணிக்கை	609,651,210	611,411,135	616,363,455	598,280,260
ஓடிய கிலோமீற்றர்களின் எண்ணிக்கை	337,830,139	340,840,718	311,617,984	335,861,305
ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை (சராசரி)	34092	34263	34772	35365

ஓடும் நிலையில் உள்ள ஒரு பேருந்தில் தங்கியுள்ள ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	7	7	7	7

சபையிடம் உள்ள பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2008 ஆம் ஆண்டின் போது 9326 ஆகக் காணப்பட்ட போதிலும் கடந்த 05 ஆண்டுகளில் பேருந்து அணி படிப்படியாகக் குறைவைக் காண்பித்ததுடன் 2008 ஆம் ஆண்டிற்கு ஒப்பாக 2012 ஆம் ஆண்டின் போது 16.83 சதவீதத்தால் வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. இவ்வாறே இப் பேருந்து அணியில் ஓட்ட நிலையில் 61 சதவீதமானவை மாத்திரமே ஓடும் நிலையில் காணப்பட்டதுடன் இவை நேரசூசித் தேவைப்பாட்டைப் பூர்த்தி செய்யாத நிலையில் காணப்பட்டன. மேலும், கடந்த 05 ஆண்டுகாலமாக சபையின் பேருந்துகள் பயணிப்பதற்கு இலக்கிடப்பட்ட கிலோமீற்றர் அளவில் 55 சதவீதம் மாத்திரமே ஓடக்கூடிய நிலையில் காணப்பட்டன. ஆகையால் சபையின் வருமான நிலை மிகவும் குறைவான நிலையில் காணப்பட்ட போதிலும் 2012 ஆம் ஆண்டளவில் ஒரு பேருந்திலிருந்தில் தங்கியுள்ள ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 07 ஆகக் காணப்பட்டது.

(ஆ) மீளாய்வாண்டின் போது சபையின் செயற்பாட்டு முன்னேற்றம் கடந்த ஆண்டுகளுடன் ஒப்பீட்டு கீழே காண்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

	2012	2011
	ரூபா	ரூபா
கிலோமீற்றர் ஒன்றிற்கு பயணிகள் போக்குவரத்திலிருந்து கிடைத்த வருமானம்	53.90	44.26
கிலோமீற்றர் ஒன்றிலிருந்து மொத்த வருமானம் (அரசாங்க மானியம் உள்ளடங்கலாக)	77.86	66.07
கிலோமீற்றர் ஒன்றிற்கான மொத்தச் செலவினம் (பெறுமானத்தேய்வு உள்ளடங்கலாக)	85.24	69.81
கிலோமீற்றர் ஒன்றிற்கான செயற்பாட்டு நட்டம் (அரசாங்க மானியங்களுக்கு முன்னர்)	25.14	19.45
கிலோமீற்றர் ஒன்றிற்கான மொத்த நட்டம் (அரசாங்க மானியங்களின் பின்னர்)	7.38	3.74

மீளாய்வாண்டின் போது பயணிகள் போக்குவரத்தின் மூலம் கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 18 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்த போதிலும் மொத்தச் செலவினமும் 21 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்தமையால் வருமானம் அதிகரிக்கப்படும் வேகத்தைப் பார்க்கிலும் கூடிய வேகத்தில் செலவினம் அதிகரிக்கப்படுவதால் நிறுவகம் தொடர்ந்தும் நட்டத்தை ஏற்றிருந்தது.

(இ) 2012 இன் செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தின் படி, கிராமியப் பகுதிகளில் பொது மக்களின் தேவைப்பாட்டிற்காக கடன் உதவியை அடிப்படையாகக் கொண்டு "ஈ" மாதிரியிலான 200 சிறிய பேருந்துகளும் "பீ" மாதிரியிலான 200 பேருந்துகளும் கொள்வனவு செய்யப்படுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும் மீளாய்வாண்டின் போது "ஈ" மாதிரியிலான 04 பேருந்துகளும் "பீ" மாதிரியிலான 04 பேருந்துகளும் மாத்திரமே கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்தன.

4.2 நிதிப் பயன்பாட்டிலான முறைகேடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) 1958 இன் 15 ஆம் இலக்க ஊழியர் சேமலாப நிதிய அதிகாரச்சட்டம் மற்றும் சபையின் ஊழியர் சேமலாப நிதியச் சட்டங்கள் மற்றும் பிரமாணங்கள் மற்றும் 1980 இன் 46 ஆம் இலக்க ஊழியர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதிய அதிகாரச்சட்டங்களில் உள்ள ஏற்பாடுகளின் படி மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் சபையின் சேமலாப நிதியத்திற்கும் இலங்கை மத்திய வங்கி ஊழியர் சேமலாப நிதியத்திற்கும் செலவு வைக்கப்பட வேண்டிய முறையே ரூபா 491.65 மில்லியன் தொகையும் ரூபா 3,217.12 மில்லியன் தொகையும் குறித்த ஆண்டுகளின் குறித்த தினத்தில் செலுத்தப்படாது ஆண்டின் இறுதி வரை சபையால் வைத்துக்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. இவ்வாறு ஆண்டின் இறுதியில் செலவு வைக்கப்படாத ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியப் பங்களிப்பு ரூபா 49.3 மில்லியன் தொகையானதுடன் குறித்த காலத்தில் பங்களிப்புத் தொகை செலுத்தப்படாமையால் செலுத்தப்பட வேண்டிய மிகைக் கட்டணம் ரூபா 13.78 மில்லியன் தொகையாகக் காணப்பட்டது. பங்களிப்புத்தொகை குறித்த

காலத்திற்குச் செலுத்தப்பட்டிராமையால் 5 முதல் 50 சதவீதம் வரையான மிகைக்கட்டணம் செலுத்தப்பட வேண்டியதுடன் இதனால் ஏற்பட்டுள்ள நீதிமன்ற நடவடிக்கைகளுக்காக செலுத்தப்பட வேண்டிய சட்டக் கட்டணங்களுக்காகவும் ஒழுக்கமுறையான மேற்கொள்வதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) ஊழியர்களிடமிருந்து அறவிடப்படும் பாதுகாப்புப் பிணை வைப்பு வெளிநிறுவகத்தில் வைப்புச் செய்யப்பட வேண்டிய போதிலும் சாரதிகளிடமிருந்தும் நடத்துனர்களிடமிருந்தும் அறவிடப்படும் ரூபா 65.6 மில்லியன் தொகைப் பணத்தில் 4.63 மில்லியன் தொகையே முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் எஞ்சிய தொகை சபையின் நிதித் தேவைப்பாட்டிற்காக ஈடுபடுத்தப்பட்டிருந்தது.

(இ) சபையால் ஒருகொடவத்த மற்றும் இரத்மலானை எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களுக்குத் தேவையான எரிபொருள் இருப்பு பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்குப் பணம் செலுத்தப்படாது வழங்கப்படலாகாது எனக் குறிப்பிட்டு எதிர்வரும் இரு வார காலப்பகுதிக்காக எரிபொருள் வழங்கப்படுவதற்குத் தேவையான பணத்திற்காக காசோலைகள் வரையப்பட்டு எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களின் முகாமையாளர்களுக்கு ஒப்படைக்கும் செயற்பாடொன்று பின்பற்றப்பட்டிருந்தது. 2012 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு ஒருகொடவத்தை மற்றும் இரத்மலானை எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களுக்காக முறையே ரூபா 10.18 மில்லியன் பெறுமதியான 15 காசோலைகளும் ரூபா 7.86 மில்லியன் பெறுமதியான 11 காசோலைகளும் எரிபொருள் நிரப்பு நிலைய முகாமையாளர்களின் கையில் வைத்துக்கொள்ளப்பட்டிருந்தன. இச் சகல காசோலைகளினதும் பெறுமதி வழியில் உள்ள எரிபொருள் இருப்பாக கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தன.

(ஈ) கடன் சலுகை அடிப்படையில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகளிற்கான தவணைப்பணம் தாமதமின்றி செலுத்தப்படுவதற்காகவும் டிப்போக்களால் வழங்கப்படும் தவணைப்பணம் வேறு நடவடிக்கைகளுக்காகப் பயன்படுத்தப்படுவதைத் தடுக்கும் நோக்கில் இதற்காகவே ஒதுக்கப்பட்ட நடைமுறைக் கணக்கொன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தது. எனினும், அந் நோக்கத்திற்கு முரணாக மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 75.07 மில்லியன் தொகை சபை நிதித் தேவைப்பாடுகளுக்காக வேறு

கணக்குகளுக்கு மாற்றப்பட்டிருந்தன. இவை நிறுவகத்தில் உள்ள பண நெருக்கடியால் தற்காலிகமான பணப் பரிமாற்றமாக சபையால் காண்பிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் இதனால் இக் கணக்கை தாபித்த நோக்கத்தை எய்த முடியாதிருந்தது.

4.3 முகாமைத்துவ செயற்திறமையீனங்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) பண அறவீட்டு அடிப்படையில் விநியோகிக்கப்பட்டிருந்த பயண அனுமதிப்பத்திரம் தொடர்பான விபரம் போக்குவரத்துப் பிரிவால் நிதிப் பிரிவிற்கும் இதற்கான அறவீடுகள் தொடர்பான விபரம் நிதிப் பிரிவின் மூலம் போக்குவரத்துப் பிரிவிற்கும் அறிவிப்பதற்கு முகாமைத்துவத்தால் முறையான நடைமுறை ஒன்று செயற்படுத்தப்பட்டிராமையால் விநியோகிக்கப்பட்ட சகல அனுமதிப் பத்திரத்திற்கான பண அறவீடு தொடர்பான பின்தொடர் நடவடிக்கை இவ்விரு பிரிவுகளாலும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) சபைக்குரித்தான பேருந்துகளில் பயணிப்பதற்காக பொலிஸ் உத்தியோகத்தர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்த பொலிஸ் ஆணைச்சீட்டுப் பத்திரத்திற்காக பொலிஸ் திணைக்களத்திலிருந்து பணம் அறவிடப்படுவதற்காக ஒவ்வொரு டிப்போவிற்கும் விநியோகிக்கப்பெற்றுள்ள இவ் அனுமதிப்பத்திரங்கள் தாமதமின்றி தலைமை அலுவலகத்திற்குப் பெற்றுக்கொள்ளப்படும் முறையான நடைமுறை செயற்படுத்தப்பட்டிராமையால் சகல பொலிஸ் ஆணைச்சீட்டுக்களையும் தலைமை அலுவலகத்திற்கு அனுப்பிவைப்பதையும் அவற்றிற்காக பணம் அறவிடப்படுவதையும் உறுதிப்படுத்திக்கொள்ள முடியாதிருந்தது.

(இ) ஆரம்பம் முதல் சபைக்குரித்தான காணி, கட்டிடங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டிராமையால் இது தொடர்பான ஓர் மெய்மையாய்வொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டு சொத்துப் பதிவேடு நாளதுவரையாக்கப்படுவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்குமாறு கணக்காய்வு ஐயவினாக்களுக்கான பதிலாகவும் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக்குழுக் கூட்டங்களிலும் எடுத்துரைக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் 2015 யூன் மாதம் இறுதி வரையிலும் இதன் படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) சபையின் பல்வேறு பிரிவுகளால் கணக்கு வைக்கப்படுவதற்குத் தேவையான தகவல்கள் குறித்த கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மேற்கொள்ளப்படும் சந்தர்ப்பத்திலேயே கணக்குப் பிரிவிற்குத் தொடர்புபடுத்தப்படும் விதத்தில் செயற்படுத்தப்படாமையாலும் நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்படுவது இரு ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலம் தாமதமாவது போன்ற காரணங்களால் நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்படுவதில் பின்வரும் குறைபாடுகள் ஏற்பட்டிருந்தன.

- (i) கணக்குகளிலிருந்து விடுபடுதல்கள்
- (ii) குறைவாகக் கணக்கு வைத்தல்கள்
- (iii) ஒவ்வொரு பிரிவுகளின் தகவல்களும் இணக்கம் செய்யப்படாமை
- (iv) சில பேருந்துகள் பல தடவைகள் செயலிழந்தமை

கணக்காய்வின் போது கண்டறியப்பட்ட இவ் விடயங்கள் பல்வேறு சந்தர்ப்பங்களின் போது கணக்காய்வு ஐயவினாக்களின் மூலமும் கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் மூலமும் சுட்டிக்காட்டப்பட்டிருந்த போதிலும் அந் நிலைமைகளைச் சீராக்குவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) மீளாய்வாண்டின் போது கடன் சலுகை அடிப்படையில் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்த 300 பேருந்துகளுக்குரித்தான வழங்குனர்களுடன் கைச்சாத்திடப்பட்டிருந்த உடன்படிக்கைகளின் 5(3) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் 10 ஆண்டுகள் வரை உதிரிப்பாகங்கள் வழங்கப்படுவதற்கு உடன்பட்டிருந்தது. உத்தரவாத காலத்தின் போது ஒரு பேருந்திற்காக திருத்த வேலைகளுக்குத் தேவையான மேலதிக உதிரிப்பாகங்கள் வழங்குனர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிராத காரணத்தால் இதற்காக ரூபா 87,020 தொகை டிப்போவின் மூலம் செலவிடப்பட்டிருந்தது.

(ஊ) மேற்குறித்த உடன்படிக்கையில் 5(4) மற்றும் 5(7) எனும் பந்திகளின் படி, கொள்வனவு செய்யப்பட்ட பேருந்தைப் பராமரிப்பதற்காக தொழில்நுட்ப அறிவை வழங்குவதற்கு பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு ஊழியர் குழுவொன்றை ஈடுபடுத்திக்கொள்வதற்கு உடன்பட்டிருந்த போதிலும் இது செயற்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(v) தெற்கு அதிவேக வீதியில் பேருந்து பயணிப்பதை ஆரம்பிப்பதற்காக கொள்வனவுக் குழுவால் 2011 செப்தெம்பர் 13 ஆம் திகதியும் 2012 பெப்ருவரி 15 ஆம் திகதியும் நடாத்தப்பட்ட குழுக் கூட்டங்களின் மூலம் 04 பேருந்துகளும் 2012 யூன் 26 ஆம் திகதி நடாத்தப்பட்ட குழுக் கூட்டத்தில் 04 பேருந்துகளும் 2012 யூன் 17 ஆம் திகதி நடாத்தப்பட்ட குழுக் கூட்டத்தில் 02 பேருந்துகளுமாக 10 பேருந்துகள் கொள்வனவு செய்யப்படுவதற்கு தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் இறுதிக் குழுக் கூட்டம் நடாத்தப்படுவதற்கு முன்னர் அதாவது 2012 மார்ச் 14 ஆம் திகதி வரையிலும் 11 பேருந்துகள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்தன. இச் சகல பேருந்துகளும் கடன் சலுகை அடிப்படையில் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்த போதிலும் இது தொடர்பாக எவ்வித உடன்படிக்கையும் ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஏ) 2011 ஆம் ஆண்டின் செயல்நடவடிக்கைத்திட்டத்தின் படி, கொள்வனவு செய்யப்படுவதற்கு அங்கீகரிக்கப்பட்ட "பி" மாதிரியிலான 300 பேருந்துகளில் 162 பேருந்துகள் 2011 ஆம் ஆண்டின் போதும் 138 பேருந்துகள் 2012 ஆம் ஆண்டின் போதும் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் அந்த 300 பேருந்துகளில் 291 பேருந்துகள் சபைக்குப் பெற்றுக்கொள்ளப்படும் வரை வழங்குனருடன் உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்படுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஐ) 2007 முதல் 2012 வரை பாவனைக்குதவாத என்றும் 2012 ஆம் ஆண்டின் இறுதி வரையிலும் விற்பனை செய்யப்படாது எஞ்சியிருந்த ரூபா 1,090.85 மில்லியன் கிரயமான திரண்ட பெறுமானத்தேய்வு ரூபா 1,052.99 மில்லியன் தொகையுமான 1,519 பேருந்துகளை விற்றுத் தீர்ப்பதற்கு முகாமைத்துவம் தவறியிருந்தது.

(ஒ) இருப்பு மெய்மையாய்வின் போது கண்டறியப்பட்ட ரூபா 3.28 மில்லியன் தொகையான இருப்பு பற்றாக்குறையும் ரூபா 4.88 மில்லியன் தொகையான மிகையும் தொடர்பாக முகாமைத்துவத்தால் விசாரணை மேற்கொள்ளப்பட்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்க வில்லை.

4.4 சிக்கனமற்ற கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

சபையால் வங்கி மேலதிகப்பற்று வசதிகள் பெற்றுக்கொள்வதற்காக மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 111.86 மில்லியன் தொகையான வங்கி மேலதிகப்பற்று வட்டியாகச் செலுத்தப்பட்டிருந்தது. இது முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 99 சதவீத அதிகரிப்பாகும்.

4.5 வேறு அரசாங்க நிறுவகங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட சபையின் வளங்கள்

2003 யூன் 2 ஆம் திகதிய பீஈடீ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 8.3.9 ஆம் பந்திக்கு முரணாக தலைமைக் காரியாலயத்தின் 02 வாகனங்கள் வரிசை அமைச்சிற்கு விடுவிக்கப்பட்டிருந்தன.

4.6 பதவியணியினர் நிர்வாகம்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) 2003 யூன் 02 ஆம் திகதிய பீஈடீ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 9 ஆம் பந்தியின் படி, சபைக்காக திட்டக் குறிப்பொன்றும், ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை ஒன்றும், பதவி உயர்வு நடைமுறையும், அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணி ஒன்றும் தயாரிக்கப்பட்டு முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) ஓட்டத்திற்காக வழங்கப்படும் 5,500 பேருந்துகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு ஒரு பேருந்திற்கு 5.5 ஊழியர் என்ற அடிப்படையில் 2008 ஆம் ஆண்டின் போது தயாரிக்கப்பட்ட திட்டமிடப்பட்ட பதவியணிக் கட்டமைப்பொன்று மாத்திரம் சபையிடம் காணப்பட்டது. இதன் படி, திட்டமிடப்பட்ட பதவியணியினர் 30,250 ஆக இருக்க வேண்டிய போதிலும் திட்டமிடப்பட்ட கட்டமைப்பைத் தயாரிக்கும் போது 30,554 வரை அதிகரித்திருந்தது. 2012 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு சபையின் உள்ளபடியான பதவியணி 33,731 ஆனமையால் 3,177 பதவியணி மிகை ஒன்று நிலவியது. மீளாய்வாண்டின் போது ஓட்டத்திற்காக வழங்கப்பட்ட சராசரியான பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 4,691 ஆகக் காணப்பட்டதுடன் இதன் படி, ஓட்டத்தில்

ஈடுபடும் ஒரு பேருந்திற்கான ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 7 ஆகக் காணப்பட்டது.

5. கணக்களிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

5.1 நிதிக்கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பித்தல்

2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈடீ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றுநிருபத்தின் 6.5.1 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள், வரைவு ஆண்டறிக்கையின் ஒரு பிரதியுடன் அடுத்துவரும் ஆண்டின் பெப்ரவரி 28 ஆந் திகதி அல்லது அதற்கு முன்னர் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் 2012 ஆம் ஆண்டின் நிதிக்கூற்றுக்கள் கணக்காய்விற்காக 02 ஆண்டுகளும் 02 மாதங்களும் தாமதித்து அதாவது 2015 மே 18 ஆந் திகதி சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுடன் ஆண்டறிக்கையின் வரைவொன்று அந் நிதிக்கூற்றுக்களுடன் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

5.2 கூட்டிணைந்த திட்டம்

2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈடீ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றுநிருபத்தின் 5.1.1 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் 2012 - 2016 ஆம் ஆண்டு வரையான காலத்திற்காக கூட்டிணைந்த திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டு வருடம் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு 15 நாட்களுக்கு முன்னர் அதன் பிரதி கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு அனுப்பிவைக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் அது 04 மாதங்கள் தாமதித்து அதாவது 2012 ஏப்ரல் 26 ஆம் திகதியே சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

5.3 செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம்

2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈடீ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றுநிருபத்தின் 5.1.1 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் திட்டமிடப்பட்ட காலத்தில் குறிக்கோள்களையும் இலக்குகளையும் அடைந்துகொள்வதற்கு ஏற்ற விதத்தில் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்புக்களை தெளிவாக இனங்கண்டு செயல்நடவடிக்கைத் திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் குறிக்கோள்களையும் இலக்குகளையும் அடைந்துகொள்ளக்கூடிய நடைமுறைத் திட்டமொன்று இல்லை அவதானிக்கப்பட்டது.

5.4 கொள்வனவுத் திட்டம்

2006 மார்ச் 01 ஆம் திகதிய கொள்வனவு வழிகாட்டல்கள் கோவையின் 4.1.2 (அ) பந்தியின் பிரகாரம் சபையால் கொள்வனவுகள் திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

5.5 பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு

பாதீடு செய்யப்பட்ட தரவுகளுக்கும் உண்மையான தரவுகளுக்குமிடையே 4 சதவீதம் முதல் 98 சதவீதம் வரையான வீச்சில் முரண்கள் காணப்பட்டதனால் பாதீடு ஆக்கபூர்வமான முகாமைத்துவக் கட்டுப்பாட்டுச் சாதனமாகப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

6. முறைமைகளும் கட்டுப்பாடுகளும்

கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்ட முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகளிலான குறைபாடுகள் தொடர்பாக சபைத் தலைவருக்கு அவ்வப்போது அறிவிக்கப்பட்டிருந்தன. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டு அம்சங்கள் தொடர்பாக விசேட கவனம் கோரப்படுகிறது.

(அ) நிலையான சொத்துக்கள் கட்டுப்பாடு
(ஆ) இருப்புக் கட்டுப்பாடு
(இ) கணக்கீடு
(ஈ) கடன்பட்டோர் மற்றும் கடன்கொடுத்தோர்
(உ) கணக்கு மீதிகளின் உறுதிப்படுத்தல்
(ஊ) பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு

ஒப்பம் : எச்.எம். காமினி விஜேசிங்ஹ
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி