

ஆக்கபூர்வமான



மாற்றத்தாது நோக்கிய

விரைவான நகர்வு

## ஆக்கபூர்வமான மாற்றத்தை நோக்கிய விரைவான நகர்வு

கொழும்பு, காலி, ஹம்பாந்தோட்டை, திருகோணமலை, காங்கேசன்துறை, ஒலுவில் மற்றும் பருத்தித் துறையில் அமைந்துள்ள பிரதான பல வணிகத் துறைமுகங்களின் கையாளல் நடவடிக்கைகளை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மேற்கொண்டு வருகின்றது. 1979 ஆண்டில் ஸ்தாபிக்கப்பட்டு தற்போது உலக கப்பலோட்ட மற்றும் வர்த்தகத் துறையில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தலைவராக வளர்ச்சியடைய முடிந்துள்ளதோடு சிறப்புமிக்க நிறுவனமொன்றாக நிர்வகித்து சுற்றாடல் சம்பந்தப்பட்ட பொறுப்புக்கள் தொர்பில் எதிர்கால இலகையினதும் அதன் மக்களுக்காகவும் அர்ப்பணித்து தனது பயணத்தை வெற்றிகரமாக முன்னெடுத்துச் செல்லப்படுவதற்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

எமது பங்களார்களுக்கு பெறுமதி சேர்க்கப்படும் இலக்கை மேலும் முன்னெடுத்துச் செல்வது எமது முன்னுரிமை விடயமாக இருக்கின்றது. தேசிய அபிவிருத்திக்கான எமது அர்ப்பணிப்பின் ஊடாக மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துதலில் உள்நாட்டு மக்களுக்கான முதலீடு மேற்கொள்ளப்பட முடிந்தமையினையிட்டு நாம் மகிழ்ச்சியடைகின்றோம்.

மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்தியும் ஆக்கபூர்வமான மாற்றத்தை விரைவாக நகர்த்தி கப்பலோட்டம், வர்த்தக மற்றும் கைத்தொழில் போன்ற துறைகளினது வேகமான முன்னேற்றத்துக்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதன் மூலம் எமது சேவைகளை மேலும் முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு நாம் திட்டமிட்டுள்ளோம்.

கொள்கலன் கையாளல் உபகரணங்கள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள், வழிகாட்டி சேவைகள், கப்பல் தடாகங்கள் மற்றும் கப்பல்கள் 1 போன்றவற்றை வழங்குதல் மற்றும் பராமரிப்பு தொடர்பில் பொறுப்பளிக்கப்பட்ட 1913 ஆண்டில் ஸ்தாபிக்கப்பட்ட கொழும்பு துறைமுக ஆணைக்குழுவினால் கொழும்பு துறைமுகம் நிர்வகிக்கப்பட்டு வந்தது.

கொழும்பு துறைமுக ஆணைக்குழு அப்போதிருந்த ஏனைய இரண்டு நியதி சபை கூட்டுத்தாபனங்களோடு ஒன்றிணைந்து சேர்க்கப்பட்டு 1979 ஆண்டின் இல : 15 இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுளுக்கமைய (அதன் பின்னர் 1984 ஆண்டில் இல:7 மற்றும் 35 ஆம் சட்டங்களின் மூலம் திருத்தம் செய்யப்பட்ட) இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நிறுவப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் மிகவும் செயற்திறனான அமைப்பொன்றுடன் ஒன்றுபட்ட நிறுவனமொன்று உருவாகியது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஒரு போதும் அரச மானியம் மீது தங்கியிருக்காது தனது வருமான வழிகளினாலும் வளங்களின் பயன்பாட்டிலும் சுயமாக இயங்குகின்றது.

**இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை**

# உள்ளடக்கம்

நோக்கங்கள்	4
நிறுவனத்தினூடான நோக்கங்கள்	5
இயக்க முக்கிய விடயங்கள்	6
நிதிசார் முக்கிய விடயங்கள்	9
எங்கள் அமைச்சர்கள்	10
தலைவரின் மீளாய்வு	11
பணிப்பாளர் சபை	15
முகாமைத்துவக் குழு மற்றும் கணக்காய்வுக் குழு	20
வர்த்தக அபிவிருத்தி	21
பொது நிருவாகம்	23
இயக்க மீளாய்வு	25
நிதி மீளாய்வு	69
ஒன்றிணைந்த சமூகப் பொறுப்புக்கள்	75
மனித மூலதனம்	76
ஒன்றிணைந்த நிர்வாக அறிக்கை	78
துறைமுக புள்ளிவிபரங்கள்	83
முக்கிய நிகழ்வுகள்	88
நிதி அறிக்கைகள்	92
பணிப்பாளர் சபையின் அறிக்கை	93
நிதி அறிக்கை வெளியிடல் தொடர்பான பணிப்பாளர் சபையின் அறிக்கை	95
கணக்காய்வுக் குழுவின் அறிக்கை	96
சட்டபூர்வ இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை	97
இயக்க முக்கிய விடயங்கள்	98
நிதி நிலைமை தொடர்பான அறிக்கை	99
விபரமான வருமான அறிக்கை	100
திணிவு மாற்றம் மீதான அறிக்கை	101
காசுப் பாய்ச்சல் அறிக்கை	102
பொதுவான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்	103
நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்	115
வரைபட மீளாய்வு	134
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை	137
அமைப்பு விதி தொடர்பான தகவல்கள்	149

## எமது தொலைநோக்கு

**“பட்டுப்பாதையின் கடல்சார் சேவை வழங்கலின் தலைசிறந்தவர் எனும் நிலையினை பெறுதல்”**

இலங்கை துறைமுகங்களின் எதிர்காலம் தொடர்பில் கவனம் செலுத்தி சவால்கள் மற்றும் சந்தர்ப்பங்களை விரிவுபடுத்தும் சர்வதேச வர்த்தக உருவாக்கத்தை எதிர்பார்த்து இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை அதன் உன்னத கொள்கலன் கேந்திரத்தளம் எனும் கருத்திலிருந்து விசேட உலக சேவை வழங்கலின் கேந்திரத் தளமாக நகர்த்திச் செல்கின்றது. இலங்கையின் ஒட்டுமொத்த பொருளாதாரம் அபிவிருத்தி செய்யப்படுதலிலான தேசிய மற்றும் சர்வதேச சிறந்த அனைத்து துறைகளினது செயற்பாடுகளை மேலும் முன்னெடுத்துச் செல்லும் பொருட்டு சகல தகவலும் உடனுக்குடன் பெற்றுக்கொள்ளும் சிக்கலான வழங்கல் சேவையை வலுப்படுத்துவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை எதிர்பார்க்கின்றது.

## எமது பணிக்கூற்று

**“நிலைபேறான சூழலினுள் சர்வதேச மட்டத்திலான கடல்சார் சேவைகளை வழங்குதல்”**

இலங்கையில் உலக விநியோக கேந்திரத் துறைமுகம் உருவாக்கும் நோக்கில் விசேட கடலக பிரவேசம் கொண்ட ஆழமான கடல் துறைமுகமொன்றை ஏற்படுத்தி வழங்கல் சேவைகளை ஒன்றிணைக்கும் பல்பரிமாண வழங்கல் தொகுதியொன்றினையும் ஏற்படுத்துவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை எதிர்பார்க்கின்றது.

துறைமுகம் மற்றும் வலயம் எனும் இரு பகுதியினதும் சர்வதேச மட்டத்திலான அபிவிருத்தியினை எதிர்பார்த்து எதிர்கால வளர்ச்சிக்கான சாத்தியத் தன்மை மற்றும் பரப்பெல்லை கொண்ட நகர மட்டுப்படுத்தல்களிலிருந்து விடுபட்ட புதியதொரு துறைமுகமொன்றாக துறைமுகம், கப்பலோட்டம், கைத்தொழில் மற்றும் சேவைகள் வழங்கல் போன்ற துறைகளின் முன்னணியிலிருப்போருக்கு சேவைகள் வழங்குவதற்கான தளம் அமைப்பதற்கும் முகாமைத்துவம் செய்வதற்கும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

தேசத்துக்கு உன்னத சொத்தாக துறைமுகங்கள் மற்றும் முனையங்களின் வசதிகளில் நிறைவானதும் பொருளாதார ரீதியில் செயற்திறனாகவும் சுற்றாடல் நேய துறைமுகமொன்றாக கையாளப்படுவதன் மூலம் எம்மால் சேவைகள் வழங்கப்படும் ஆயிரக்கணக்கான பங்காளர்களுக்கு உன்னத நிலையிலான சேவைகள் வழங்கப்பெறுதலின் ஊடாக துறைமுக அதிசாரசபையினால் தான் பிரகடனம் செய்திருக்கும் தரத்தை அமைப்பதை தொடர்ந்தும் பேணிச் செல்லப்படும்.



## அடையும் நோக்கு

2020 இல்....

1. தலைசிறந்த கடல்சார் சேவைகள் வழங்கும் மத்திய நிலையம்.
2. 200 மில்லியன் தொன் கப்பற்சரக்குகளைக் கையாளும் இலக்கு.
3. அமெரிக்க டொலர் 01 பில்லியன் வருமானம் பெறுதல்.
4. துறைமுகங்களினுள் அமெரிக்க டொலர் 10 பில்லியனுக்கான முதலீடுகளுக்கு வழி வகுத்தல்.
5. தேசிய வருமானத்தின் பிரதான பங்களியாகுதல்.
6. பசுமை மிகு சூழல்நேய துறைமுக இயக்குனராகுதல்.

## அடைந்து கொள்ளலிலான மூலோபாயங்கள்

1. கொழும்பு துறைமுகத்தின் உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சிறப்பு அமைப்புகளினது வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.
2. கடல்சார் சிறப்பு மத்திய நிலையமெனும் கொழும்பு துறைமுகத்தின் நிலைப்பாட்டினை உறுதிப்படுத்துதல்.
3. துறைமுகம் சார்ந்த துறைகளுக்கான விசேட சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் வர்த்தக அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்துதல்.
4. மாகம் ரூஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுகத்தை சர்வதேச நிலையிலான சேவைகள், வழங்கும் நிலையமாகவும் கைத்தொழில் மற்றும் கொள்கலன் கையாளல் துறைமுகமாகவும் அபிவிருத்தி செய்தல்.
5. கப்பற்சரக்குகள் போன்று துறைமுக பாவனையாளர்களினதும் ஆபத்தற்ற தன்மையும் பாதுகாப்பையும் மேம்படுத்துதல்.
6. முக்கிய மூலோபாய அமைவிடமாக உலகில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினை பிரபல்யம் பெறும்வாறு அடையாளப்படுத்துதல்
7. திட்டமிடப்பட்ட மீளமைப்பு மற்றும் நிருவாக நடைமுறைகளை மீள் திட்டமிடுதல்.
8. உயர் நிலையிலான நிதி முகாமைத் தொகுதிகளை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
9. காபன் சூழலிற்கு விடுவிக்கப்படும் பரிமாணத்தை குறைத்தல்
10. கொண்டுள்ள வளம் மற்றும் போட்டி மிகுந்த பயன்தகு நிலைமைகளுக்கேற்ப ஏனைய பிராந்திய துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்தல்.
11. வர்த்தக நடவடிக்கைகளை பன்முகப்படுத்துதல்.
12. எண்ணெய் மற்றும் வாயு வசதிகளுக்கான ஏற்பாடு மேற்கொள்ளல்
13. கப்பலோட்டத்தை நோக்கமாகக் கொண்ட செயற்திறன்மிகு சேவைகளை வழங்குதல்.
14. கூட்டிணைந்த சமூகப் பொறுப்புக்கள் தொடர்பில் கூடிய கவனம் செலுத்துதல்.

- ▶ இலங்கையின் வர்த்தக துறைமுகங்களில் மிகவும் புதிய இயக்க வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தலும், இடைவிடாது முன்னெடுத்துச் செல்லப்படுதலும்.
- ▶ பயனான வகையிலும் வினைத்திறனுடனும் துறைமுக சேவைகளை முன்னெடுத்துச் செல்லுதல்.
- ▶ ஆகுசெலவு பயனளிக்கக் கூடிய வினைத்திறனுடனும் மற்றும் நம்பிக்கை மிகு சேவைகள் வழங்குவதன் மூலம் போட்டித்தன்மையுடாக ஏற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதியாளர்களுக்கு மிகவும் சிறந்த நற்பயன்களை பெற்றுக்கொடுத்தல்.
- ▶ கப்பல்கள், கப்பல் சரக்குகள், துறைமுக பாவனையாளர்கள் மற்றும் துறைமுக உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துதல்.
- ▶ துறைமுக வர்த்தக நடவடிக்கைகளுடன் தொடர்புடைய அனைவருக்கும் உற்சாகமூட்டும் சிறந்த சேவை தூழலை உருவாக்குதல்.
- ▶ அரசாங்கத்தின் நடைமுறை மற்றும் மூலதன செலவினங்களுக்கு பொது திறைசேரியின் ஒன்றிணைந்த நிதியத்துக்கான பங்களிப்பு வழங்குதல்.
- ▶ கப்பல்களை தாமதப்படுத்தாது நடவடிக்கைகளை உடனுக்குடன் மேற்கொண்டு, உயர் வினைத்திறன் பேணல்.
- ▶ அதிகளவிலான தொழில் வாய்ப்புக்களை உருவாக்கும் பொருட்டு கடல்சார் நடவடிக்கைகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய துணைச் சேவைகளை மேம்படுத்துதல்.
- ▶ துறைமுக பாவனையாளர்களுக்கு உயர் சேவைகளை வழங்கி வர்த்தக துறைமுகங்களில் இலாபகரமான இயக்கச் செயற்பாட்டு முறையை முன்னெடுத்துச் செல்லுதல் இதனூடாக நம்பிக்கைமிகு வினைத்திறனுடன் கூடிய இயக்குனர் என்ற நற்பெயரை வளர்த்துக் கொள்தல்.
- ▶ துறைமுக வர்த்தகம் மற்றும் சுங்கப் பிணை நடவடிக்கைகள், கப்பல்களுக்கு தேவையான சாதனங்கள் உட்பட மீள் கப்பல் ஏற்றும் சந்தர்ப்பங்களை மேலும் அதிகரித்துக் கொள்ளும் பொருட்டு கொள்கலன் கையாளுதல் தொடர்பிலான போட்டித்தன்மையுடன் கூடிய உயர் சேவைகளை வழங்குதல்.
- ▶ கடலை அண்மித்த பிரதேசங்களின் அபிவிருத்திக்கு உந்து சக்தியாக தேவைப்படும் துறைமுக வசதிகளை ஏற்படுத்துவதன் ஊடாக இலங்கையின் பிராந்திய அபிவிருத்திக்கு ஒத்துழைப்பு வழங்குதல்.
- ▶ மனித வலு தேவைப்பாடுகள் மற்றும் ஆளணி மதிப்பிடுதல் உட்பட இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிர்வாக மற்றும் அமைப்பு ரீதியான விடயங்களை விரிவுபடுத்துதல், வெளிநாட்டு வேலை வாய்ப்புகளில் தேசிய பொருளாதாரத்திற்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்படும் பங்களிப்பை கவனத்திற் கொண்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணியாளர்கள் சம்பளமற்ற விடுமுறையில் வெளிநாட்டு வேலைகளுக்கு செல்வதற்கு மேலும் ஊக்குவித்தல் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மஹபொல பயிற்சி நிலையம் ஊடாகவும் ஆட்சேர்ப்பு செயற்பாட்டின் தேவைப்பாடுகளுக்கு தரங்களுக்கு ஏற்பவாறும் ஊழியர்களை ஊக்குவித்தல்.
- ▶ நீரில் மேற்கொள்ளப்படும் சேவைகள், எண்ணெய் பாய்ச்சும் நடவடிக்கைகள், நன்னீர் வழங்குதல் மற்றும் கொள்கலன்கள் புதுப்பித்தல் போன்ற துறைமுக செயற்பாடுகளுடன் தொடர்புடைய பணிகளை வழங்குவதன் ஊடாக பன்முகப்படுத்துதல்.
- ▶ வினைத்திறன் மிகு வரி மீதான திருத்தங்கள், மிகவும் சிறந்த முதலீட்டு முகாமைத்துவம், மிகவும் உறுதியான ஆகு செலவு கட்டுப்பாடு.

**வருகை தந்த கப்பல்களின் எண்ணிக்கை (சகல துறைமுகங்களினதும்)**

விபரம்	2014	2015	வித்தியாசம் (%)
கொழும்பு துறைமுகம்	3,742	4,197	12.2
திருகோணமலை துறைமுகம்	127	164	20.0
காலி துறைமுகம்	60	72	29.1
காங்கேசன்துறை, மயிலிட்டி, பருத்தித்துறை, காரைநகர்	34	32	-5.9
மாகம் ருவூணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுகம்	335	295	-11.9
<b>மொத்தம்</b>	<b>4,298</b>	<b>4,760</b>	<b>10.7</b>

**கொள்கலன் கையாளல் (இருபது சம அலகுகள்) கொழும்பு துறைமுகம்**

விபரம்	2014	2015	வித்தியாசம் (%)
<b>இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (SLPA)</b>			
இறக்குமதி	324,085	261,188	-19.4
ஏற்றுமதி	319,232	279,964	-12.3
மாற்றியேற்றல்	1,882,057	1,691,267	-10.1
மீள் அடுக்குதல்	33,965	19,904	-41.4
<b>மொத்தம்</b>	<b>2,559,339</b>	<b>2,252,323</b>	<b>-12.0</b>
<b>சவுத் ஏசியா கேட்வே டர்மினல்ஸ் (SAGT)</b>			
இறக்குமதி	167,815	172,957	3.1
ஏற்றுமதி	169,539	154,793	-8.7
மாற்றியேற்றல்	1,298,434	1,028,538	-20.8
மீள் அடுக்குதல்	26,152	14,957	-42.8
<b>மொத்தம்</b>	<b>1,661,940</b>	<b>1,371,245</b>	<b>-17.5</b>
<b>கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம் (CICT)</b>			
இறக்குமதி	75,680	174,055	130.0
ஏற்றுமதி	70,634	175,014	147.8
மாற்றியேற்றல்	519,219	1,168,516	125.1
மீள் அடுக்குதல்	21,103	44,314	110.0
<b>மொத்தம்</b>	<b>686,636</b>	<b>1,561,899</b>	<b>127.5</b>
<b>கொழும்பு துறைமுகம்</b>			
இறக்குமதி	567,580	608,200	7.2
ஏற்றுமதி	559,405	609,771	9.0
மாற்றியேற்றல்	3,699,710	3,888,321	5.1
மீள் அடுக்குதல்	81,220	79,175	-2.5
<b>மொத்தம்</b>	<b>4,907,915</b>	<b>5,185,467</b>	<b>5.7</b>

**கப்பற் சரக்குகள் கையாளல் (சகல துறைமுகங்களினதும்)**

விபரம்	2014	2015	வித்தியாசம் (%)
மொத்த கப்பற்சரக்குகள் கையாளல் (மெ.தொ.மி)	74.4	77.6	4.3

**கொழும்பு துறைமுகத்தில் இறக்கப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் இ.து.அ.ச (ஆயிரம் தொன்களில்)**

விபரம்	2014	2015	வித்தியாசம் (%)
கொள்கலனிலிடப்பட்டவை	17,082	14,913	-12.7
பிரித்த மொத்தம்	596	1,105	85.4
உலர் மொத்தம்	2,441	2,344	-4.0
திரவ மொத்தம்	4,357	4,333	-0.6
<b>மொத்தம்</b>	<b>24,476</b>	<b>22,695</b>	<b>-7.3</b>

**கொழும்பு துறைமுகத்தில் ஏற்றப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் இ.து.அ.ச (ஆயிரம் தொன்களில்)**

விபரம்	2014	2015	வித்தியாசம் (%)
கொள்கலனிலிடப்பட்டவை	15,450	13,719	-11.2
பிரித்த மொத்தம்	6	8	33.3
உலர் மொத்தம்	3	0	-100.0
திரவ மொத்தம்	63	246	290.5
<b>மொத்தம்</b>	<b>15,522</b>	<b>13,973</b>	<b>-10.0</b>

**கொழும்பு துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற்சரக்குகள் இ.து.அ.ச (ஆயிரம் தொன்களில்)**

விபரம்	2014	2015	வித்தியாசம் (%)
கொள்கலனிலிடப்பட்டவை	32,532	28,632	-12.0
பிரித்த மொத்தம்	602	1,113	84.9
உலர் மொத்தம்	2,444	2,344	-4.1
திரவ மொத்தம்	4,420	4,579	3.6
<b>மொத்தம்</b>	<b>39,998</b>	<b>36,668</b>	<b>-8.3</b>

**திருகோணமலை துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (ஆயிரம் தொன்களில்)**

விபரம்	2014	2015	வித்தியாசம் (%)
இறக்கப்பட்டது	2,621	2,649	1.1
ஏற்றப்பட்டது	127	379	198.4
<b>மொத்தம்</b>	<b>2,748</b>	<b>3,028</b>	<b>10.2</b>

**காலி துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (ஆயிரம் தொன்களில்)**

விபரம்	2014	2015	வித்தியாசம் (%)
இறக்கப்பட்டது	394	540	37.1
ஏற்றப்பட்டது	0	2	-
<b>மொத்தம்</b>	<b>394</b>	<b>542</b>	<b>37.6</b>

**காங்கேசன்துறை, மயிலிட்டி, பருத்தித்துறை மற்றும் காரைநகர் துறைமுகங்களில் கையாளப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (ஆயிரம் தொன்களில்)**

விபரம்	2014	2015	வித்தியாசம் (%)
இறக்கப்பட்டது	21	32	52.4
ஏற்றப்பட்டது	0	0	-
<b>மொத்தம்</b>	<b>21</b>	<b>32</b>	<b>52.4</b>

**மாகம் ரூஹூணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற்சரக்குகள் (ஆயிரம் தொன்களில்)**

விபரம்	2014	2015	வித்தியாசம் (%)
இறக்கப்பட்டது	316	195	-38.3
ஏற்றப்பட்டது	158	98	-38.0
<b>மொத்தம்</b>	<b>474</b>	<b>293</b>	<b>-38.2</b>

**மொத்த ஊழியர் தொகை**

விபரம்	2014	2015	வித்தியாசம் (%)
கொழும்பு துறைமுகம்	8,701	8,692	-0.1
திருகோணமலை துறைமுகம்	419	417	-0.5
காலி துறைமுகம்	373	355	-4.8
<b>மொத்தம்</b>	<b>9,493</b>	<b>9,464</b>	<b>-0.3</b>



சகல துறைமுகங்களும்

(ரூபா மில்லியன்)

விபரம்	2014	2015	விகிதம் (%)
<b>வருமானம் மற்றும் செலவினம்</b>			
மொத்த வருமானம் *	37,491.6	40,805.1	8.8
மொத்த செலவினம்	(26,529.6)	(31,018.2)	(16.9)
வெளிநாட்டு கடன் மீதான வட்டி மற்றும் அந்நிய செலாவணிக்கு கிடைக்கப்பெறுதல்கள் / (நட்டம்) முன்னரான (இலாப/ நட்டம்)	<b>10,962.0</b>	<b>9,786.9</b>	<b>(10.7)</b>
வெளிநாட்டுக் கடன் மீதான வட்டி	(3,638.8)	(3,761.8)	(3.4)
அந்நிய செலாவணி கிடைக்கப்பெறுதல்கள்/(நட்டம்)	1,573.5	(20,193.6)	(1,383.3)
வரிகளுக்கு முன்னரானதும் அந்நிய செலாவணிக்கு கிடைக்கப்பெறுதல்கள்/ (நட்டம்) பின்னரானதும் இலாப/ (நட்டம்)	<b>8,896.7</b>	<b>(14,168.6)</b>	<b>(259.3)</b>
<b>வரிகள்</b>			
வருமான வரி	-	-	-
கருதும் பங்கிலாப வரி	-	-	-
கருதும் வரி	-	-	-
சமூக பொறுப்பு சார்ந்த வரி	-	-	-
வரிகளின் ஏற்பாடுகளின் பின்னரான தூய இலாபம் (நட்டம்)	<b>8,896.7</b>	<b>(14,168.6)</b>	<b>(259.3)</b>
<b>ஐந்தொகை</b>			
நடைமுறை சாராத சொத்துக்கள்	286,617.9	298,412.8	4.1
நடைமுறை சொத்துக்கள்	45,883.2	37,046.4	(19.3)
நடைமுறை பொறுப்புக்கள்	21,273.9	24,396.6	(14.7)
திணிவு மற்றும் ஏனைய மூலதனம்	7,591.4	7,591.4	0.0
ஒதுக்கீடுகளும் ஏற்பாடுகளும்	81,557.6	67,246.0	(17.5)
நடைமுறை சாராத பொறுப்புக்கள்	222,078.3	236,225.2	(6.4)
<b>விகிதம்</b>			
வருமானத்திற்கான இயக்க இலாபம்	31.6	(27.0)	
வருடாந்த வருமான வளர்ச்சி	8.0	8.8	
மூலதனமிடலின் மீதான இலாபம்	10.0	(18.9)	

\* பரிமாணக் கழிவுகள் மொத்த வருமானத்துடன் சீர்செய்யப்பட்டுள்ளன.

அர்ஜூன ரணதுங்க  
கௌரவ துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர்

நிஷாந்த முத்துஹெட்டிகம  
கௌரவ துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை பிரதி  
அமைச்சர்

2015 ஆண்டின் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஆண்டறிக்கையினை மகிழ்ச்சியுடன் முன்வைப்பதற்கு விரும்புகிறேன். அரசியல் ஸ்திரத்தன்மையுடன் வர்த்தகம் பேணிச் செல்லப்படுவதற்கான உகந்த சூழல் இலங்கையில் ஏற்படுத்தப்பட்டதன் மூலம் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை சார்ந்த தொழில்துறைக்கும் கொழும்பு துறைமுகத்திற்கும் எதிர்காலத்தில் பல பயன்மிகுந்த சந்தர்ப்பங்கள் கிடைக்கப்பெறும். 2015 ஆண்டில் உலகில் முன்னணியிலுள்ள கொள்கலன் கையாளும் 30 துறைமுகங்களினுள் கொழும்பு துறைமுகம் 27 ஆம் இடத்திலிருந்து 26 ஆம் இடத்திற்கு முன்னோக்கி வர முடிந்ததை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

முன்னணி நிலையிலிருக்கும் கொள்கலன்களை கையாளும் துறைமுகங்களான சிங்கப்பூர், ஹொங்கொங், ரொடர்டாம், கௌசீன், டாலிஆன், ஹெம்பர்க் மற்றும் பிரெமர்ஹெவன் போன்ற துறைமுகங்களில் வீழ்ச்சி காண்பிக்கப்பட்டு உலக பொருளாதாரம் மந்த நிலையிலிருந்து 2015 ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகத்தின் குறிப்பிடத்தக்க 5.7% வளர்ச்சி மிகவும் முக்கியம் வாய்ந்ததொன்றாகும்.

உலகில் முன்னணி நிலையிலிருக்கும் கொள்கலன்களைக் கையாளும் 20 துறைமுகங்களினுள் கொழும்பு துறைமுகத்தையும் கொண்டு வரும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நோக்கத்தை அடைந்து கொள்வதற்கான சகல நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

### துறைமுக இயக்கம்

கொழும்பு, காலி, திருகோணமலை, ஹம்பாந்தோட்டை மற்றும் ஒலுவில் ஆகிய துறைமுகங்களின் அபிவிருத்தி, பராமரிப்பு, இயக்கம் மற்றும் ஏனைய சேவைகளை வழங்குவது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பிரதான பணிகளாக உள்ளன. கொழும்பு துறைமுகம் உலகில் பாரியளவிலான வேலைப்பளு மிகுந்த துறைமுகமாக்கும் பணிகளில் மிக வேகமாக முன்னேற்றம் ஏற்பட்டு வருகின்றது.

2014 ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது கொழும்பு துறைமுகத்தின் மூன்று கொள்கலன் முனையங்களிலும் 5.7% வளர்ச்சி அடையப்பெற்று 2015 ஆண்டில் 5,185,467 இருபது சம அலகுகள் கையாளப்பட்டுள்ளன. கொள்கலன் கப்பல்களினது வருகையிலும் 12.5% வளர்ச்சி பதிவாகி இருந்ததோடு முறையே 2014 ஆண்டில் 3,239 கப்பல்களும் 2015 ஆண்டில் 3,643 கப்பல்களும் வருகை தந்திருந்தன. ஜய கொள்கலன் முனையம் (JCT) மற்றும் ஐக்கிய கொள்கலன் முனையம் (UCT) நீண்ட வரலாற்றைக் கொண்டுள்ளதோடு வருமானத்தில் பெரும் பங்கினை ஈட்டுவதில் இவை பணிகளை மேற்கொள்கின்றன. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வருமானத்தில் கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையத்தின் (UCT) பங்களிப்பு மிகவும் வரவேற்கத்தக்கதாக இருப்பதோடு சவுத் ஏஷியா கேட்வே டேமினலினாலும் (SAGT) மொத்த வளர்ச்சிக்கான விசேட பங்களிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2015 ஆண்டில் உள்நாட்டு இயக்க பரிமாணம் 8.1% னாலும் மீள் ஏற்றுமதி பரிமாணம் 5.1% னாலும் அதிகரித்துள்ளது. 2015 ஆண்டின் ஜனவரி மாதத்தில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குரிய ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் பாரம்தூக்கிகளின் செயற்திறன் மணித்தியாலமொன்றிற்கு 20 கையாளல்களாகவும் 2015 இறுதியில் இது மணித்தியாலமொன்றிற்கு 26 கையாளல்கள் வரையும் அதிகரித்தது.

2015 ஆண்டு இறுதியில் ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் செயற்திறன் உயர்வடைந்ததன் காரணமாக கொள்கலன் முனைய முகாமைத்துவம் மற்றும் இயக்கம் தொடர்பிலான செயற்பாட்டிற்கு ISO 9001/2008 தரச் சான்றிதழ் ஜய கொள்கலன் முனையத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறான சர்வதேச தரச் சான்றிதழைப்பெறக் கூடிய கொழும்பு துறைமுகத்தில் முதலாவதும் ஒரேயொரு முனையமாகவும் ஜய கொள்கலன் முனையம் வந்துள்ளதோடு 2014 ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் பாரம்தூக்கிகள், நங்கூரத்தளங்கள் மற்றும் கப்பல்கள் கையாளும் திறனில் 2015 ஆண்டில் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சி பதிவாகி இருந்தது. 2014 ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 2015 ஆண்டில் ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் பாரம்தூக்கிகள், கப்பல்கள், நங்கூரத்தளங்களின் மிகச் சிறந்த செயற்திறன் முறையே 4%, 6%, மற்றும் 5% வாக பதிவாகி இருந்தன.

## எதிர்கால அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டங்கள்

கொழும்பு துறைமுகத்தின் உள்ளக பாதை விரிவாக்கப்படும் அவசியப்பாடு அடையாளம் காணப்பட்டு அதை 06 நிரல்களாக விரிவாக்கும் பணிகள் முடிவடையும் நிலையில் உள்ளன. இவ்வாறே துறைமுக உட்புகு பாதை விரிவாக்கப்படுவதன் தேவைப்பாடும் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக வழிகாட்டி மேடை, பண்டாரநாயக்க துறைமேடை மற்றும் ஜய கொள்கலன் முனையங்களில் தார் போடுதல் போன்ற பழுதுபார்ப்பு பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன. கொள்கலன் கப்பற்சரக்கு நிலையம் (CFS) - I களஞ்சியசாலையின் அரைப்பகுதியின் மீள் நிர்மாணப் பணிகள் 2016 ஆகஸ்ட் மாதத்தில் நிறைவு செய்யப்படவுள்ளன. 2018 ஆண்டில் கையாளல்கள் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் நிர்மாண பணிகளை நிறைவு செய்து இயந்திரங்கள் மற்றும் ஏனைய உபகரணங்களை கொள்வனவு செய்வதற்கும் எதிர்பார்க்கின்றோம்.

ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் கப்பல்களுக்கு எண்ணெய் வழங்கும் வசதிகளை மீள ஆரம்பிப்பதற்கும் மோட்டார் வாகனங்களின் மீள் ஏற்றுமதியை விரிவுபடுத்துவது போன்ற முதலீடுகளை மேற்கொள்வதற்கான புதிய திட்டங்கள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவத்தினால் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வசதிகளைக் கையாள்வதில் குறித்த துறையில் அனுபவமுடைய மூலோபாய தரப்பினர்களை கவருவதற்கான பிரேரணைகளை கோரும் பணியும் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது.

2014 ஆண்டைப் பார்க்கிலும் 2015 ஆண்டில் திருகோணமலை துறைமுகத்திற்கு வருகை தந்த கப்பல்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் கப்பற்சரக்கு கையாளல் தொன் அளவு முறையே 29% மற்றும் 10% வளர்ச்சியடைந்துள்ளதை மகிழ்ச்சியுடன் குறிப்பிடுகின்றோம்.

2014 ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 2015 ஆண்டில் காலி துறைமுகத்திற்கு வருகை தந்த கப்பல்களின் வருகையில் 20% வளர்ச்சியும் கப்பற்சரக்குகளின் தொன் அளவில் 37% வளர்ச்சியும் பதிவாகி இருந்தன. காலி பிரதேசத்தில் சுற்றுலாத்துறையை அபிவிருத்தி செய்வதையும் சுற்றுலா சேவைகளை விரிவாக்கும் நோக்கிலும் காலி துறைமுகத்தினுள் உல்லாச படகுத்தளமொன்று நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

துறைமுகத்தினுள் தற்போது இருக்கும் கைத்தொழில் பிரிவினால் சுற்றாடலுக்கு ஏற்படும் பாதிப்பை குறைப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. இவ்வாறான திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்படுவதன் பிரதான நோக்கம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையை தனியார் துறையின் நிறுவனங்களுக்கு சமனான அல்லது அதைவிட உயர்ந்த நிலைக்கு கொண்டு வருவதேயாகும்.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நோக்கு என்னவெனில் ஒவ்வொரு முனையமும் அபிவிருத்தி செய்யப்படுவது மாத்திரமின்றி காலத்திற்கு ஏற்றவாறும் பிராந்திய மற்றும் உலக கடல்சார் சமூகங்களினதும் துறைமுக பாவனையாளர்களினதும் தேவைப்பாடுகளுக்கேற்றவாறும் துரிதமாகவும் செயற்திறனோடும் அத்தோடு ஏனைய அனைத்து பாகங்களும் உள்ளடக்கியதாக கொழும்பு, ஹம்பாந்தோட்டை, திருகோணமலை, காலி, காங்கேசன்துறை மற்றும் ஒலுவில் ஆகிய துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்வதுமேயாகும்.

இந்த வெற்றிகள் ஒரு புறம் முனைய இயக்குனரொருவராக மாத்திரமின்றி விரிவாக ஆராயப்படும் போது இலங்கையின் அனைத்து துறைமுகங்களினதும் உரிமையாளர், ஒழுங்குபடுத்துனர் மற்றும் இயக்குனர் என்ற வகையில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் ஆற்றப்படும் பாரிய மகத்தான பணியை மதிப்பிடும் போது மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக இருக்கின்றது.

## எதிர்கால மூலோபாயங்கள்

சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் வர்த்தக அபிவிருத்தி தொடர்பான மூலோபாயங்களின் பயனாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை 2015 ஆண்டில் முன்னணி வகிக்கும் கப்பல் கம்பனிகளோடு 06 முனைய சேவை உடன்படிக்கைகளில் கைச்சாத்திட்டுள்ளது. இதன் மூலம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குரியதும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் நிர்வகிக்கப்படுவதுமான ஜய கொள்கலன் முனையம் நோக்கி 03 பிரதான கப்பல் சேவைகளும் 04 ஊட்டக் கப்பல் சேவைகளும் கவரப்பட்டன.

பாவனையாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகள் மேம்படுத்தப்படுவதற்கும் ஆவணங்கள் தயாரிக்கப்படுவதற்கு செலவாகும் காலம் குறைக்கப்படுவதற்கும் நிறைவான கொள்கலன் ஏற்றுதல்களுக்கு NAVIS கப்பற்சரக்கு மொடியூல் வெற்றிகரமாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. 2015 ஆண்டில் குறைவான கொள்கலன்கள் மற்றும் நேரடியாக வினியோகிக்கப்படும் கப்பற்சரக்குகள் ஆகியவற்றுக்கான ஆவணங்களை இலத்திரனியல் முறையில் அனுப்பும் வசதிகளை விரிவாக்குவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதோடு இது 2016 - 2017 ஆண்டுகளினுள் முழுமையாக நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

புதிய அம்சங்களின் உள்ளடக்கத்துடன் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் புதிய இணையத்தளமொன்று ஆரம்பிக்கப்படும். துறைமுகத்தின் புதிய ஆவண முகாமைத்துவ தொகுதியினால் 2016 ஆண்டில் மின்தரவு சூழலில் ஆவணங்கள் அனுப்பப்படும் வசதிகளும் வழங்கப்படுவதுடன் பணத்திலான கொடுப்பனவுகள் இலங்கை வங்கியில் மட்டுமல்லாது ஏனைய வங்கிகளிலும் மேற்கொள்ளும் வசதிகள் விரிவுபடுத்தப்படும். மேலதிக அம்சங்களுடன் NAVIS N4 புதிய முனைய முகாமைத்துவ தொகுதியும் அறிமுகப்படுத்தப்பட உள்ளது.

இதனோடு இணைந்ததாக 2016 ஆண்டில் முதல் தடவையாக நடைமுறைப்படுத்தப்படவுள்ள பூச்சியம் அடிப்படையிலான வரவு செலவுத் திட்டம் 2015 டிசம்பரில் தயாரித்து முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் ஒவ்வொரு துறைமுகத்திற்கும் வெவ்வேறாக கணக்குகள் தயாரிக்கப்படுவதன் காரணமாக அந்தந்த துறைமுகங்களின் இலாபம் இலகுவில் கணக்கிடப்பட முடியும். கொழும்பு மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகங்களுக்கான அனைத்து ஒரேகல் நிதிசார்ந்த முகாமைத்துவ மொடியூல்களின் பணிகளும் 2015 ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன. 2016 ஆண்டில் இதற்குச் சமனான ஒரேகல் நிதிசார்ந்த மொடியூல்கள் காலி மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகங்களில் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

### மனிதவள முகாமைத்துவம்

நிறுவனத்தின் அபிவிருத்திக்கு அதன் மூலோபாய இலக்குகளும், நோக்கங்களும் மனிதவள தேவைப்பாடுகளோடு தொடர்புபடுத்தப்படுதல் அவசியமாகும். எனவே மனிதவளம் மேலும் வலுவூட்டப்படுவதற்கு கொள்கலன் கையாளல் பணிகளில் நேரடியாக தொடர்புபடும் ஊழியர்களுக்கு தத்தமது சேவைகள் பற்றியதிலான அறிவூட்டல் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. நிறுவனத்தின் தற்போதைய நிலைமை, எடுக்கப்பட வேண்டிய பொருத்தமான நடவடிக்கைகள் அடைந்து கொள்ளப்பட எதிர்பார்க்கும் இலக்குகள், அது தொடர்பாக அவர்களால் வழங்கப்பட முடியுமான பங்களிப்பு போன்றவை இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்களில் விசேடமாக கவனம் செலுத்தப்படும் துறைகளாகும்.

ஒரே பதவியிலேயே இருக்கும் ஆகக் குறைந்த தகைமைகளைக் கொண்ட ஊழியர்கள் மற்றும் பணிகளுக்கு தடையேற்படும் வகையில் சில பகுதிகளில் நிரப்பப்படாதுள்ள வெற்றிடங்கள் போன்ற கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டிய விடயங்களை முகாமைத்துவம் அடையாளம் கண்டுள்ளது. குறித்த பிரச்சனைகளை தீர்ப்பதற்கு தகுந்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளதோடு இந்த பிரச்சனைகளுக்கு தீர்வு காண்பதற்கும் ஊழியர்களின் கஷ்டங்கள் தொடர்பில் கவனம் செலுத்துவதற்கும் குழுக்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளன. உயர் செயற்திறன் மட்டத்தில் மனிதவள தகவல் தொகுதி நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் அதனை மேலும் செயற்திறனாக்கும் வகையில் சம்பள படிவ தொகுதியுடன் (Payroll System) ஒன்றிணைக்கப்படும்.

### நிதிசார் செயலாற்றுகை

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை 2015 ஆண்டில் 40 பில்லியன் ரூபா வருமானம் அடையப்பெற்றதனை மிக்க மகிழ்ச்சியுடன் அறியத்தர விரும்புகின்றேன். 2014 ஆண்டின் 37.5 பில்லியன் ரூபா வருமானத்துடன் ஒப்பிடும் போது இது 6% அதிகரிப்பாகும். இருப்பினும் மாகம் ரூஹூணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுகம் தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பாரிய முதலீடுகளுக்காக ஏற்பட்ட அந்நிய செலாவணி நடட்டத்துடனான மேலதிக தொகையை செலுத்துவதற்கும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை பொறுப்பேற்க வேண்டியுள்ளது.

மாகம் ரூஹூணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுக நிர்மாணம் தொடர்பில் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கடன் தொகையை மீள் செலுத்துவது 2016 ஆண்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை



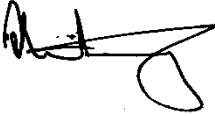
எதிர்நோக்கும் பிரதான நிதிசார்ந்த சவாலாக உள்ளது. நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ள கட்டம் 01 இற்கான கடன் தவணைகள் மற்றும் வட்டியுடனான 9000 மில்லியன் ரூபா தொகையும், நிறைவடையும் நிலையிருக்கும் கட்டம் 11 இற்கான வட்டி மற்றும் பொறுப்பேற்புக் கட்டணங்களும் 2016 ஆண்டில் செலுத்த வேண்டியுள்ளன. இந்த நிலைமையை மூலோபாய ரீதியாக வெற்றி கொள்வதற்கு 2016 ஆண்டில் புதிய வழிமுறைகளை அறிமுகப்படுத்தும் திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

எதிர்மறையான போக்குத் தன்மை தொடர்பில் கவனம் செலுத்தப்பட்டு இலங்கை துறைமுகங்களில் உன்னத சேவைகள் பெற்றுக்கொடுக்கப்படுதலின் மூலம் மற்றும் உலக தரத்திலான வசதிகளை ஏற்படுத்தப்படுவதன் மூலமும் இலாபமீட்டுவதற்கும் பாவனையாளர் வலையமைப்பினை மேம்படுத்துவதற்கும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸபையின் முகாமைத்துவம் தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளது.

## முடிவு

கௌரவ துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர், கௌரவ பிரதியமைச்சர், அமைச்சின் செயலாளர், பணிப்பாளர் சபைக்கும் மற்றும் பல வருட காலமாக அனுபவம் மற்றும் நிபுணத்துவ அறிவுடைய இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸபையின் முகாமைத்துவத்திற்கும் எனது இதயபூர்வமான நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸபையின் முன்னேற்றத்திற்கு எமது ஊழியர்கள் வழங்கும் பங்களிப்பினையும் நான் பெரிதும் வரவேற்கின்றேன். எமது பங்களாளர்களும் வாடிக்கையாளர்களும் எம்மீது வைத்துள்ள நம்பிக்கையினையும் நான் நன்றியுடன் நினைவூட்டுகின்றேன்.

மேலும் கௌரவ துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சரின் வழிகாட்டல், இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம் தொடர்பில் நன்றி தெரிவிப்பதற்கு இதனை சந்தர்ப்பமாக்கிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். அவரில் காணப்படும் விவேகமான தலைமைத்துவத்துடன் இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸபையை உலக துறைமுகங்களினுள் சிறந்த கேந்திர துறைமுகமொன்றாக்கும் சரியான பாதையில் முன்னோக்கிச் செல்வதற்கு வழிவகுக்கும்.



தம்மிக்க ரணதுங்க  
தலைவர்

## **திரு. தம்மிக்க ரணதுங்க** **தலைவர்**

திரு. தம்மிக்க ரணதுங்க அவர்கள் 1981 ஆண்டில் பயிலுநர் கணனி நிகழ்ச்சி நிரலாளராக (Trainee Computer Programmer) தனது தொழில் ரீதியான பணியை ஆரம்பித்த இவர் நிகழ்ச்சி நிரலாளராகவும் (Programmer) முறைமைப் பகுப்பாய்வாளராகவும் (Systems Analyst) ஸ்டாபர்ட் கொம்பியூட்டர் சிஸ்டம் நிறுவனத்தில் பதவியுயர்வு பெற்றார். பின்னர் இவர் தனது தொழில்துறையை மாற்றி கனிஷ்ட முகாமையாளராக சிங்கர் ஸ்ரீ லங்கா நிறுவனத்தில் இணைந்து பின்னர் மத்திய முகமைத்துவ பதவி நிலைக்கு உயர்த்தப்பட்டார்.

இவர் இலங்கையின் கிரிக்கட் கட்டுப்பாட்டு சபையின் முதலாவது பிரதான நிறைவேற்று அதிகாரியாக 1996 இருந்து 2001 ஆண்டு வரை பணியாற்றினார். இவரின் காலப் பகுதியினுள் இலங்கை கிரிக்கட் கட்டுப்பாட்டுச் சபையை பயனுள்ள முன்னணி நிறுவனமாக்கும் நோக்கில் அமைந்த கூட்டு மூலோபாயத் திட்டம் (Corporate Strategic Plan) மேம்படுத்தப்படுதலில் இவர் பிரதான பங்காற்றினார்.

இவர் 1996 இருந்து 1997 ஆண்டு வரை சர்வதேச கிரிக்கட் பேரவையின் அங்கத்தவராக இருந்தார். 1996 இருந்து 2001 ஆண்டு வரை சர்வதேச கிரிக்கட் பேரவையின் முகமைத்துவ கிரிக்கட் குழுவின் அங்கத்தவராகவும் 1997 இருந்து 2001 ஆம் ஆண்டு வரை ஆசிய கிரிக்கட் பேரவையின் விசேட குழுவின் அங்கத்தவராகவும் செயற்பட்டுள்ளார்.

ஐக்கிய அமெரிக்காவில் இருந்த காலப்பகுதியில் திரு. ரணதுங்க இணையத்தள விற்பனை ஆலோசகராகவும் (Internet Sales Consultant) இலத்திரனியல் வர்த்தக பணிப்பாளராகவும் (E – Commerce Director) விற்பனை மற்றும் இலத்திரனியல் வர்த்தக பணிப்பாளராகவும் (Sales & E Commerce Director) 2001 இருந்து 2013 ஆண்டு வரை பல்வேறு தனியார் கம்பனிகளில் முறையே கடமையாற்றியுள்ளார்.

திரு. ரணதுங்க கிரிக்கட் மற்றும் மெய்வல்லுனர் ஆகியவற்றில் சிறந்த சகலதுறை விளையாட்டு வீரராவார் டெஸ்ட் தொடர் மற்றும் ஒரு நாள் போட்டிகளில் இவர் இலங்கை தேசிய அணியை பிரதிநிதிப்படுத்தியுள்ளார்.

கொழும்பு துறைமுகம் ஆசியாவில் கேந்திரத்தள துறைமுகமொன்றாக சர்வதேச ரீதியாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படுவதற்குத் தேவையான செயற்திறன் மற்றும் உன்னத நிலையை அடையப்பெறுதலில் அனைத்து துறைமுக இயக்க தேவைப்பாடுகளையும் அபிவிருத்தி செய்து மேம்படுத்தும் செயற்பாட்டிற்கு தலைமை தாங்கி செயற்பட்டிருக்கிறார். இதன் இறுதியான நோக்கம் தென்கிழக்கு ஆசிய பிராந்தியத்தில் இலங்கையின் பொருளாதார ஸ்திரத்தன்மையை வலுப்படுத்துவது தொடர்பில் நாட்டிற்கு மிகவும் தேவையாகவுள்ள வெளிநாட்டுச் செலாவணியை என்னுமில்லாதவாறு நாட்டிற்குள் கொண்டு வருவதற்கான வழிகளை ஏற்படுத்துவதாகும்.

## **பேராசிரியர் டப்ளியூ. லலித் பிரசன்ன பெரேரா** **உப தலைவர்**

பேராதெனிய பல்கலைக்கழகத்தில் பொருளியல் தொடர்பான கலைமாணி (மேல்தர – முதலாம் வகுப்பு) பட்டமொன்றைப் பெற்றுள்ள திரு பிரசன்ன பெரேரா அவர்கள் பொருளியல் தொடர்பில் முதுமாணி மற்றும் பொருளியல் கலாநிதி ஆகிய பட்டங்களையும் பெற்றுள்ளார். பேராதெனிய பல்கலைக்கழகத்தில் சுமார் 20 வருடங்கள் கற்பித்தலில் அனுபவமுள்ள அவர் தற்பொழுது பொருளியல் தொடர்பான பேராசிரியராக கடமை புரிகின்றார். சர்வதேச நிதி, நிதி சார்ந்த பொருளியல், அரசியல் பொருளாதாரம் பாரிய பொருளாதாரம் மற்றும் எதிர்வு கூறல் போன்றவை இவரின் ஆய்வுத் துறைக்குள் அடங்குகின்றன. சர்வதேச நிதி வர்த்தகம் மற்றும் அதனோடு சார்ந்த சிக்கல்கள் தொடர்பான இன்சைட், ஈ வியூவ்ஸ், மினிடெப் மற்றும் ஆர் – ஸ்டூடியோ தொகுப்பு ஆகியவற்றை பயன்படுத்தி விரிவான ஆய்வுக் கட்டுரைகள் மற்றும் நூல்கள் இவரினால் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

பிரசித்தி பெற்ற பொருளியல் துறை நிபுணரான பேராசிரியர் திரு. பிரசன்ன பெரேரா அவர்கள் கலாநிதி பட்டம் வழங்குவதற்கான பொதுநலவாய நாடுகள் புலமைப்பரிசில், கொடிகார விருது, கேட் முதலியார் ஏ.ஜி திகலகரத்தன ஆராய்ச்சி சர்வதேச புலமைப்பரிசில் மற்றும் இமாய் ஞாபகார்த்த புலமைப்பரிசில் உட்பட பல விருதுகளைப் பெற்றுள்ளார். இவர் தேசிய கல்வி நிறுவகத்தின் பொருளியல் தொடர்பான கல்விச் சபையின் அங்கத்தவராவார். அவர் இலங்கையில் சிறு தேயிலை தொழில் உரிமையாளர்கள்,

கிராமப் பிரதேசங்களில் நிலவுகின்ற பிரச்சினைகள் மற்றும் சவால்கள், யுத்தத்தின் பின் இலங்கையில் அரசியல் பொருளாதாரம் , இலங்கையில் நேரடி வெளிநாட்டு முதலீடு (FDI) தொடர்பான எதிர்வு கூறல்கள் , சார்ச் நாடுகளுக்கான வெளிநாட்டு நேரடி முதலீட்டு மாதிரி மற்றும் எதிர்வு கூறுகை, இலங்கையில் சுற்றலாத்துறைப் பொருளாதாரம் தொடர்பான பொருளாதார ரீதியான பகுப்பாய்வுகள் மற்றும் இலங்கையில் வெளிநாட்டு நேரடி முதலீட்டு பகுப்பாய்வு வெளிநாட்டு வர்த்தகம் மற்றும் “Indexed Journals” இல் இலங்கையில் பொருளாதார வளர்ச்சி போன்ற பரந்த துறைகளிலான தலைப்புகளின் கீழ் அண்மையில் ஆய்வு கட்டுரைகளை வெளியிட்டுள்ளார். அவர் சர்வதேச பொருளாதாரம் தொடர்பான விரிவான பிரசுரங்களை வெளியிட்டுள்ளார். “Overview of Sri Lanka’s Trade Initiatives; Theory and Practice, Background to South Asian Countries, Challenges and Opportunities in the Economy of Sri Lanka and South Asia in the Regional Economic Co-operation” ஆகியன இவரினால் வெளியிடப்பட்டுள்ள சில நூல்களாகும்.

தற்போது பேராசிரியர் பிரசன்ன பெரேரா அவர்கள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையில் உப தலைவராகக் கடமை புரிகின்றார். அவர் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஏனைய கூட்டுக் கம்பனிகளின் சபைகள் மற்றும் சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையில் கடமை புரிகின்றார். அவர் 2015 ஒக்டோபர் மாதம் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் உப தலைவராக பதவியேற்பதற்கு முன்னர் சிவில் விமான சேவை உப தலைவராகவும் நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளராகவும் சேவையாற்றி உள்ளார்.

### **திரு. எச்.இ.ஏ.எஸ். ப்ரேமச்சந்திர முகாமைத்துவப் பணிப்பாளர்**

திரு.எச்.இ.ஏ.எஸ். ப்ரேமச்சந்திர அவர்கள் வர்த்தக நிர்வாகம் தொடர்பான பட்டதாரியாவார். இவர் பெல்ஜியத்தின் அன்ட்வெப் (Antwerp) பல்கலைக்கழகத்தில் துறைமுக முகாமைத்துவம் மற்றும் துறைமுக நிர்வாகம் தொடர்பில் முதல் தர வகுப்பு சித்தியுடன் முதுமாணிப் பட்டத்தையும் பெற்றுள்ளார். இவர் 1978 ஆண்டில் முகாமைத்துவ பயிலுனராக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையில் இணைந்து பதவியுயர்வுகள் பெற்று 2001 ஆண்டில் மேலதிக முகாமைப்பணிப்பாளராக நியமிக்கப்பட்டார். 25 வருட சேவைக்காலத்தின் பின்னர் 2004 ஆண்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சேவையிலிருந்து நீங்கும் வரை இவர் குறித்த பதவியை வகித்தார்.

இவர் புஜைராஹ் (Fujairah) துறைமுகத்தின் முனைய இணைப்பாளராக 1991 இருந்து 1992 ஆண்டு வரை கடமையாற்றியுள்ளதோடு மலேசியாவின் வெஸ்ட்போர்ட் (West Port) இல் தொழில்நுட்ப ஆலோசகராகவும் 1999 இருந்து 2000 ஆண்டு வரை அதன் கொள்கலன் முனைய திணைக்கள பிரதானியாகவும் சேவையாற்றியுள்ளார்.

உலகில் மூன்றாவது பாரிய கப்பல் சேவையான CMA CGM SA இன் ஆசிய வலயத்தின் பிராந்திய முகாமையாளராக (துறைமுகங்கள் மற்றும் முனையங்கள்) சேவையாற்றுவதற்கு இவர் விடுமுறை பெற்றுக் கொண்டார். 2014 ஆகஸ்ட் மாதத்தில் திரு.எச்.இ.ஏ.எஸ். ப்ரேமச்சந்திர மேற்குறித்த கம்பனியில் தொடர்ந்தும் பணியாற்றுவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சேவையிலிருந்து விலகினார்.

முகாமைப்பணிப்பாளராக 2015 டிசெம்பர் 01 ஆம் திகதி இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையில் மீண்டும் இணைந்து கொள்வதற்கு முன்னர் இவர் கோலாலம்பூரிலும் மும்பாயிலும் அமைந்துள்ள CMA CGM SA TERMINALS LINK மற்றும் CMA TERMINAL ஆகியவற்றில் கடமை புரிந்தார். இக்காலப் பகுதியினுள் முனையங்களின் முதலீடுகளுக்கான பூர்வாங்க தன்னியக்க வசதிகள் அடங்கலான கொள்கலன் முனையங்களின் திட்டமிடல்கள் மற்றும் அபிவிருத்தி போன்று மத்திய கிழக்கு, ஆபிரிக்கா, ஐக்கிய அமெரிக்கா, ஐரோப்பா உள்ளடங்கலாக உலகம் பூராகவும் அவர்களின் கப்பல் சேவைகள் தொடர்பாக துறைமுகங்களின் செயலாற்றுகை மேம்படுத்தப்படுவதில் CMA CGMSA நிறுவனத்திற்கு ஒத்துழைப்பு வழங்கி பெரும்பாலான துறைமுகங்களில் கடமையாற்றியுள்ளார்.

### **திரு. சஞ்ஜீவ விஜேரத்ன நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர்**

திரு. சஞ்ஜீவ விஜேரத்ன அவர்கள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையில் நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளராவார். இலங்கை, மத்திய கிழக்கு மற்றும் ஆசியாவில் கடமையாற்றியதில் விமான சேவைகள், விமான நிறுவனங்கள், விமான நிலையங்கள் மற்றும் உபகாரச் சேவைகள் முகாமைத்துவம் ஆகிய துறைகளில் முகாமைத்துவம் தொடர்பாக 20 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட

அனுவபம் இவருக்கு உள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையில் இணைவதற்கு முன்னர் இலங்கையில் வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைநிறுவனத்தில் உப தலைவராகக் கடமையாற்றியுள்ளார்.

அவர் லங்கா கோல் நிறுவனம், வரையறுக்கப்பட்ட ஜய கொள்கலன் நிறுவனம் மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ நிறுவனம் ஆகிய நிறுவனங்களில் பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவராக கடமை புரிகின்றார். அவர் ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தில் முகாமைத்துவ பட்டப் பின்படிப்பு நிலையத்திலிருந்து வியாபார முகாமைத்துவம் தொடர்பான முதுமாணிப்பட்டத்தினை பெற்றுள்ளார்.

### **திருமதி மங்கலிகா ரோகினி அதிகாரி** **பணிப்பாளர்**

திருமதி மங்கலிகா ரோகினி அதிகாரி அவர்கள் இலங்கையில் களனி பல்கலைக்கழகத்தில் பொருளியல் தொடர்பான இரண்டாம் வகுப்பு முதுமாணிப் பட்டமொன்றுடன் (1977 - 1981) நெதர்லாந்தில் ஹேக் நகரில் சமூக விஞ்ஞானம் தொடர்பான நிறுவனத்தினால் வறுமை மற்றும் சமூக துறைசார் அபிவிருத்தியின் சிறப்பு அபிவிருத்திப் பொருளாதாரம் பற்றியதான முதுமாணிப் பட்டத்தையும் இவர் பெற்றுள்ளார். புல்பிரைட்/ ஹம்பிரி (Fulbright/ Humbrey) புலமைப்பரிசில் முறையின் கீழ் மிச்சிக்கன் பல்கலைக்கழகத்தினால் (Michigan State University) அபிவிருத்திப் பொருளாதாரம் தொடர்பான பட்டப்பின்படிப்பு பட்டத்தையும் அவர் பெற்றுள்ளார். இலங்கையில் ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தில் முகாமைத்துவப் பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவனத்தினால் வர்த்தக நிர்வாகம்/ மனிதவள முகாமைத்துவம் தொடர்பான வியாபார நிருவாகப் பட்டமொன்றையும் அவர் பெற்றுள்ளார் (2005 -2008)

திருமதி அதிகாரி அவர்களிடம் வலுச் சக்தி, மாற்றுவலுச்சக்தி, சூழல், உல்லாச தொழிற்துறை மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் சர்வதேச தொடர்புகள் ஆகிய விடயங்களிலும் விவசாயம் தொடர்பான சிறப்புடன் கூடிய பிரதானமாக பொருளாதார அபிவிருத்தி தொடர்பான மிச்சிக்கன் பல்கலைக்கழகத்தல் புல்பிரைட் / ஹம்பிரி புலமைப் பரிசிலொன்று 2009/2010 ஆம் ஆண்டுகளில் வழங்கப்பட்டது. (ஒரு வருட அரையாண்டு தொழில்சார் அபிவிருத்தி பற்றியதான பட்டப் பாட நெறி)

ஐக்கிய அமெரிக்க குடியரசின் மிச்சிக்கன் பல்கலைக்கழகத்தில் வலுச்சக்தி, ஊழியம் மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சி தொடர்பான திணைக்களத்தில் 08 வார பயிற்சி நெறியொன்றிலும் ஈடுபட்டதோடு வலுச்சக்தி தொடர்பான ஆய்வு நடவடிக்கைகள் தொடர்பிலான சேவைகளுக்காக வழங்கப்பட்ட விருதுகளையும் பெற்றுள்ளார்.

திருமதி அதிகாரி அவர்கள் ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தில் முகாமைத்துவப் பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவனத்தினால் அரச சேவையை கணனிமயப்படுத்தல் தொடர்பாக ஒரு வருடப் பாடநெறியொன்றினை தொடர்ந்துள்ளதுடன் பொது நிருவாக பொருளியல் அபிவிருத்தி மனித வள முகாமைத்துவம் தொடர்பான பல குறுகிய கால பயிற்சி நெறிகள் மற்றும் பல கருத்தரங்குகளிலும் பங்கேற்றுள்ளார்.

திட்டமிடல் வடிவமைப்பு, ஒழுங்கமைப்பு, கட்டுப்பாடு, இயக்கம், ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் மனிதவள முகாமைத்துவம் உட்பட முகாமைத்துவத்தின் அனைத்துப் பிரிவுகள் தொடர்பாகவும் 30 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட அனுபவத்துடன் இலங்கை அரசாங்கத்தின் அரச சேவையில் சிரேஷ்ட உயர் நிலை அதிகாரியாக சேவையாற்றியுள்ளார். திறமை மற்றும் சேவை சிரேஷ்ட தன்மை அடிப்படையிலான பதவியுயர்வுக்கேற்ப கனிஷ்ட முகாமைத்துவம் முதல் தொழில் ரீதியில் உயர் நிலையில் அவர் அரச அமைச்சில் செயலாளராகவும் மற்றும் அதன்பின் மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் வள அமைச்சின் செயலாளர் ஆகிய பதவிகளுக்கும் நியமிக்கப்பட்டார்.

### **திரு. எச். ஜி. சுமணசிங்க** **பணிப்பாளர்**

திரு. சுமணசிங்க அவர்கள் கொழும்பு பல்கலைக் கழகத்தில் வர்த்தக துறையில் பட்டத்தைப் பெற்றுள்ளதுடன் பொதுசன கொள்கைகள் தொடர்பாக அவுஸ்திரேலியாவில் பிலிண்டர்ஸ் (Flinders) பல்கலைக் கழகத்தில் முதுமாணிப் பட்டமும் பெற்றுள்ளார்.

2015 ஆம் ஆண்டு முதல் திரு சுமணசிங்க அவர்கள் திறைசேரியின் அங்கத்தவராக நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். தற்பொழுது அவர் நிதி அமைச்சின் பணிப்பாளர் நாயகமாகச் செயல்படுகின்றார். 1995 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை நிருவாக சேவையில் இணைந்த திரு. சுமணசிங்க வெளிநாட்டு வளங்கள் உதவிப் பணிப்பாளர், செய்திட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் கண்காணிப்புத் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் மற்றும் 1996 ஆம் ஆண்டு முதல் பொது நிதி மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகமாகவும் பல்வேறு பதவிகள் வகித்து பொதுத் திறைசேரியில் பல்வேறு திணைக்களங்களில் கடமையாற்றியுள்ளார். 2013 ஆம் ஆண்டு முதல் நிருவாகம் மற்றும் மனிதவள அபிவிருத்திப் பணிப்பாளர் நாயகமாகவும் பணியாற்றியுள்ளார். தனியார் துறையில் 20 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலம் பணியாற்றிய காரணத்தினால் பரந்த அறிவு மற்றும் அனுபவம் இவரிடமுள்ளது.

### **திரு. டப்ளியூ ஏ. ச்துலானந்த பெரேரா** **பணிப்பாளர்**

திரு. டப்ளியூ ஏ. ச்துலானந்த பெரேரா இலங்கை நிர்வாக சேவையில் 26 வருட அனுபவமுடைய இலங்கை நிர்வாக சேவையின் உயர்தர அதிகாரி ஒருவராவார்.

திரு.பெரேரா தனது தொழில்சார் வாழ்க்கையை பசறை ஊவா மாவட்ட பிரதேச செயலகத்தில் பிரதேச செயலாளராக ஆரம்பித்து (1990 ஆகஸ்ட் -1992 நவம்பர்) அதன் பின்னர் தேசிய திட்டமிடல் அமைச்சின் உதவி பணிப்பாளராக (1992 நவம்பர் - 1994 டிசெம்பர்) நியமிக்கப்பட்டார்.

1994 டிசெம்பர் மாதம் கால்நடை வளங்கள் மற்றும் கிராமிய தெங்கு அபிவிருத்தி அமைச்சின் சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளராக நியமிக்கப்பட்டு 1995 ஏப்ரல் மாதம் வரை இவர் அங்கு கடமையாற்றினார். அதன் பின்னர் இவர் 1995 ஏப்ரல் மாதம் குடிவரவு குடியகல்வு திணைக்களத்தில் உதவி கட்டுப்பாட்டாளராக இணைந்து 1997 ஏப்ரல் மாதம் வரை இரண்டு வருட காலம் அங்கு கடமையாற்றினார். 1997 ஆண்டில் சுகாதார அமைச்சின் நிர்வாக பணிப்பாளராக நியமிக்கப்பட்ட இவர் அங்கு 2½ வருடங்கள் கடமையாற்றியதுடன் 1999 ம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் சமூக சேவைகள் அமைச்சின் உதவிப் பணிப்பாளராக நியமிக்கப்பட்டதுடன் அங்கு அனர்த்தங்களை குறைப்பது தொடர்பில் அநேக புதிய கருத்துக்கள் மற்றும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களையும் அறிமுகப்படுத்தினார்.

திரு.பெரேரா 2002 ஆகஸ்ட் மாதம் உதவி கட்டுப்பாட்டாளராக குடிவரவு குடியகல்வு திணைக்களத்தில் மீண்டும் இணைந்தார். 08 வருட காலப்பகுதியினுள் இவர் பிரதி கட்டுப்பாட்டாளர், மேலதிக கட்டுப்பாட்டாளராகவும், கட்டுப்பாட்டாளராகவும் பதவியுயர்வுகள் பெற்று 2010 ஆண்டில் இவர் குடிவரவு குடியகல்வு கட்டுப்பாட்டு தலைமை அதிபதியாக நியமிக்கப்பட்டார். திரு. பெரேரா ஐந்து வருட காலமாக கட்டுப்பாட்டு தலைமை அதிபதியாக தனது பணியை மேற்கொண்ட காலப்பகுதியினுள் உற்பத்தித்திறன் இலத்திரனியல் நிர்வாகம் (E – Governance) மற்றும் நபர்களுக்கென்றே தயாரிக்கப்பட்ட சேவை தொடர்பில் கவனம் செலுத்தி முன்னோடி அரசு நிறுவனமாக உயர் நிலைக்கு கொண்டு வரப்பட்டது. இவரின் பதவிக்காலத்தினுள் 2006 ஆண்டில் தேசிய உற்பத்தித் திறன் விருதும், 2013 இல் மனித உரிமைகள் நிறுவன விருதும் 2013 ஆண்டில் இணைந்த விசாரணை முகாமைத்துவத் தொகுதி (IEMS) மற்றும் 48 நாடுகளை தோல்வியுறச் செய்து ஆசிய பசுபிக் வலயத்தின் சிறந்த இலத்திரனியல் அரசாங்க செய்திட்டத்திற்குரிய விருதும் திணைக்களத்தின் இலத்திரனியல் போக்குவரத்து அங்கீகாரம் வழங்கும் வீசா தொகுதிக்கான (Electronic Travel Authorization Visa System தொடர்பாக “Future GOV) போன்ற மகத்தான பல விருதுகளும் குடிவரவு குடியகல்வு திணைக்களத்திற்கு வழங்கப்பட்டு சிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு.பெரேரா 2015 ஆண்டில் போக்குவரத்து அமைச்சின் மேலதிக செயலாளராக பதவியுயர்வு பெற்று 2015 ஆகஸ்ட் மாதம் இலங்கை ஜனாதிபதியின் மேலதிக செயலாளராக நியமிக்கப்பட்டார். இவர் தற்போது இலங்கையின் சுங்க பணிப்பாளர் நாயகமாக கடமையாற்றுகின்றார்.

திரு.பெரேரா அவர்கள் தனது மூன்றாம் நிலைக் கல்வியை ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தில் நிறைவு செய்ததோடு அங்கு தோட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் மதிப்பீடு தொடர்பிலான விஞ்ஞானமாணி சிறப்பு பட்டத்தினையும் இவர் பெற்றுள்ளார். “ஆண்டின் சிறந்த அரசு ஊழியர்களுக்கான” சர்வதேச மெக்கோ விருதையும் 2013 ஆண்டில் லயன்ஸ் கழகத்தினால் வழங்கப்பட்ட அரசு சேவையில் தேசிய மட்ட சிறந்த அரசு ஊழியருக்குரிய விருதினையும் பெற்றுக்கொண்டதன் மூலம் திரு. பெரேராவின் முன்மாதிரியான அரசு சேவை மதிப்பிடலுக்கு உட்படுத்தப்பட்டுள்ளது.



### **அத்துல பண்டார ஹேரத்** **பணிப்பாளர்**

திரு. ஹேரத் அவர்கள் கொழும்பு பல்கலைக் கழகத்தில் சட்டத்துறையில் பட்டம் பெற்றுள்ளதோடு 1986.10.31 திகதி சட்டத்தரணியாக கடமையில் சேர்ந்து கொண்டார். மீயுயர் நீதிமன்றம், மேன் முறையீட்டு நீதிமன்றம், கொழும்பு மாவட்ட நீதி மன்றம் மற்றும் கொழும்புக்கு வெளியே மாவட்ட நீதி மன்றங்கள், நீதிவான் நீதி மன்றங்கள் (நம்பிக்கையின் அடிப்படையிலான பற்றுச்சீட்டு கட்டளைச் சட்டத்தின் அறவிடப்பட்டுக் கொள்ளல் தொடர்பிலான) ஆகியவற்றில் சட்ட ஆலோசகராக 29 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலம் சேவை ஆற்றியுள்ளார். மக்கள் வங்கி, காணி மீளாய்வு ஆணைக்குழு மற்றும் பேற்றோலியம் கூட்டுத்தாபனத்தின் சட்டத்தரணிகள் சபையில் சட்ட ஆலோசகராக கடமை புரிகிறார்.

இவைதவிர, வரையறுக்கப்பட்ட துணைக் கம்பனி, செலிங்கோ காப்புறுதி கம்பனி மற்றும் ஹபுகஸ்தென்ன பயிர்ச்செய்கை கம்பனி, கன்ரிச் பினான்ஸ் கம்பனி மற்றும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் ஆகியவற்றுக்காகவும் அவர் சட்ட ஆலோசகராக செயல்படுகின்றார்.

அவர் 1995 இல் ஜே.ரீ.எப். விசாரணை தொடர்பிலான ஆணைக் குழுவின் ஆணையாளர் பதவியை வகித்ததோடு 1995 முதல் 2000 வரை நீதிச் சேவை ஆணைக்குழுவால் நியமிக்கப்பட்ட காணிகையேற்றல் மீளாய்வுச் சபையின் அங்கத்தவராகவும் செயல்பட்டார். அவர் 2007 முதல் 2013 வரை கொழும்பு வீட்டு வாடகை சபையின் தலைவராக சேவையாற்றினார். 2015 ஆண்டு முதல் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபையில் சேவையாற்றும் அதேவேளை அவர் கணக்காய்வு குழுவின் அங்கத்தவராகவும் கடமையாற்றுகிறார். இவர் இலங்கை பொலிஸ் பயிற்சிப் பாடசாலையில் வெளித்துறை விரிவுரையாளராகவும் கடமையாற்றுகின்றார்.

### **திரு.டி.ஜே.காமினி சுரேஷ் எதிரிசிங்ஹ** **பணிப்பாளர்**

திரு எதிரிசிங்ஹ அவர்கள் அமெரிக்க ஐக்கிய இராச்சியத்தின் கலிபோனியா பிராந்தியத்தில் சென்டா பாபராவினிலுள்ள கலிபோனியா பல்கலைக்கழகத்தில் (University Of California) வியாபார முகாமைத்துவம் தொடர்பான பட்டத்தினையும் பெற்றுள்ளார். திரு. எதிரிசிங்ஹ அவர்கள் வரையறுக்கப்பட்ட எதிரிசிங்ஹ சகோதரர்கள் கம்பனி, வரையறுக்கப்பட்ட எதிரிசிங்ஹ போக்குவரத்து சேவைகள் கம்பனி, வரையறுக்கப்பட்ட டி.ஜே.ஐ எதிரிசிங்ஹ அன்ட் சன்ஸ் கம்பனி மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட ரிச் அன்ட் லங்கா தனியார் கம்பனி ஆகிய நிறுவனங்களில் பணிப்பாளராக கடமையாற்றுகிறார். அவர் வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனியில் பணிப்பாளராகவும் கடமைபுரிகின்றார்.

அவர் சூட்சுமமான பகுப்பாய்வுகளின் பயன்பாட்டு செயலாற்றுகை தொடர்பான முக்கிய அறிக்கை, உண்மையைக் கண்டறியக்கூடிய ஆற்றலையுடைய, நிறுவனத்தின் மேம்பாட்டிற்கு குழுவாகச் செயற்படக்கூடிய மற்றும் தகுந்த நடவடிக்கைகளை செயலுருவில் நடைமுறைப்படுத்தும் செயற்திறனை தன்வசம் கொண்டுள்ள தலைவராவார்.

திரு. எதிரிசிங்ஹ அவர்கள் மூலோபாய திட்டமிடல் மற்றும் நிறுவனத்திலான தலைமைத்துவம், ஒன்றிணைந்த மற்றும் நிதிசார்ந்த முதலீடுகள், குழு உணர்வுகளை வளர்த்தல், செயலாற்றுகைகளின் மேம்பாடு, ஒப்பந்த உடன்படிக்கைகள் ஏற்படுத்தல் மற்றும் மூலோபாய உடன்படிக்கைகள் மற்றும் மேம்படுத்துவதிலான மற்றும் விரிவாக்க மூலோபாயங்கள் தொடர்பான அறிவும் நிபுணத்துவமும் உடையவராவார்.

### **திரு. பிரசாத் டப்ளியூ சிரிமாண்ன** **பணிப்பாளர் சபையின் செயலாளர்**

**சட்ட ஆலோசகர் - இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை**

**முகாமைத்துவக் குழு**

திரு தம்மிக்க ரணதுங்க  
தலைவர்

பேராசிரியர் டப்ளியூ லலித் ப்ரசன்ன பெரேரா  
உப தலைவர்

திரு. எச்.டி.ஏ.எஸ். ப்ரேமச்சந்திர  
முகாமைத்துவப் பணிப்பாளர்

திரு. சஞ்ஜீவ விஜேரத்ன  
நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர்

திரு. ஜே.கே.பீ. குருகுலதீரய  
மேலதிக முகாமைத்துவப் பணிப்பாளர்

திருமதி சிராணி வன்னியாரச்சி  
பணிப்பாளர் (நிதி)

திரு. ஏ.டி.ரீ. குணசேகர  
பணிப்பாளர் (தொழில்நுட்பம்)

திரு. டி.யூ.டப்ளியூ டி.சொய்ஸா  
பணிப்பாளர் (சேவை வழங்கல்)

திரு. பீ. ஏ. ஏ. ஹேவாகீகன  
பணிப்பாளர்(தென் துறைமுக அபிவிருத்தி)

திரு. டி.ஏ.ஜே.ஐ.பெரேரா  
பணிப்பாளர் (துறைமுக இயக்கம்)

திருமதி டி. ஜீ. ஐ. சீ. லொக்குஹேவகே  
பிரதான பொறியியலாளர் (ஓப்பந்தம்  
மற்றும் வடிவமைப்பு)

கெப்டன் ஆர். ஏ. ஜயவிக்ரம  
ஹாபர் மாஸ்டர்

திரு. எல். பிரேமசிறி டி. சில்வா  
பிரதான உள்ளக கணக்காய்வாளர்

டாக்டர் (திருமதி) டி. ராஜகாந்தன்  
பிரதான மருத்துவ அலுவலர்

திரு. எல். எச். ஆர். சேபால  
பிரதான பயிற்சி முகாமையாளர்

திரு. ஈ. ஏ. ரீ. எதிரிதீரய  
பிரதான பொறியியலாளர் (இயந்திர உபகரணம்)

திரு. ஏ. ஏ. எஸ். ஆர். அபேசிறிவர்தன்  
பிரதான பொறியியலாளர் (திட்டமிடல் மற்றும்  
அபிவிருத்தி)

திரு. உபுல் ஜயதிஸ்ஸ  
பிரதான முகாமையாளர் (சந்தைப்படுத்தல்  
மற்றும் வர்த்தக அபிவிருத்தி)

திரு. ஆர். எம். ஏ. எஸ். ரத்னாயக்க  
பிரதான முகாமையாளர் (நிர்வாகம்)

திரு. எச். ஏ. என். எஸ். பர்னாந்து  
பிரதான பொறியியலாளர் (மின்சாரம் - I)

திரு. டப்ளியூ. எம். டி. பி. விஜேகோன்  
பிரதான பொறியியலாளர் (மின்சாரம் -II)

திரு. எச். எம். யூ. பி. கலகொட  
பிரதான முகாமையாளர் (தகவல் முறைமை)

திரு. விஜித அபேசந்திர  
பிரதான முகாமையாளர்  
(வழங்கல் மற்றும் பொருட்கள் முகாமைத்துவம்)

திரு. பி.எம்.எஸ். சோமரத்ன  
பிரதான பொறியியலாளர் (சிவில்)

திரு. டப்ளியூ. என். ஜயதிஸ்ஸ  
பிரதான முகாமையாளர் (கொள்கலன் கையாளல்)

திரு. ஜீ.எச்.டி.தர்மரத்ன  
பிரதான பொறியியலாளர் (இயந்திர வேலை)

திரு. ஜீ.வி.ரி.நாணாயக்கார  
பிரதான பொறியியலாளர் (கடலகம்)

திருமதி அபர்னா திலகரத்ன  
பிரதான சட்ட அலுவலர்

எயார் கொமடோர் டி.சீ. பிரேமரத்ன  
பிரதான பாதுகாப்பு முகாமையாளர்

திரு. நிர்மால் டி. பொன்சேக்கா  
பிரதான மனித வள முகாமையாளர் (பதில்)

**கணக்காய்வுக் குழு**

திரு. எச்.ஜீ. சுமனசிங்ஹ  
தலைவர்

திரு. டப்ளியூ.ஏ. ச்தூலானந்த பெரேரா  
அங்கத்தவர்

திரு. அத்துல பண்டார ஹேரத்  
அங்கத்தவர்

திரு. கே.பீ.ஜீ.ஹேமரத்ன  
அங்கத்தவர்

திருமதி சிராணி வன்னியாரய்ச்சி  
அங்கத்தவர்

திரு. ஏ.டி.ரீ. குணசேகர  
அங்கத்தவர்

திரு. டி.ஏ.ஜே.ஐ.பெரேரா  
அங்கத்தவர்

திரு. எல். பிரேமசிறி டி. சில்வா  
செயலாளர்

2015 ஆண்டின் செயற்பாடுகள் மற்றும் பிரதான அடையப் பெறுதல்கள் பின்வருமாறு

2015 ஆண்டில் பின்வரும் புதிய கப்பல் சேவைகளும் ஊட்டக் கப்பல் சேவைகளும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனையங்கள் நோக்கி கவரப்பட்டன.

**பிரதான கப்பல் சேவைகள் மூன்று**

- ▶ எம் எஸ் சீ - நியூ போல்கன் டப்ளியூ/பீ
- ▶ எம் எஸ் சீ - அவுஸ்திரேலியா எக்ஸ்பிரஸ் டப்ளியூ/பீ
- ▶ எம் எஸ் சீ - நியூ சவுத் ஆபிரிக்கா சேர்விஸ்

**ஊட்டக் கப்பல் சேவைகள் நான்கு**

- ▶ ஓஃஎல் - பிக்ஸ் - 2 (பேன் இந்தியா எக்ஸ்பிரஸ் சேர்விஸ்)
- ▶ எக்ஸ் சீ எல் ட்யூட்டி பீடர்
- ▶ ஹேர்பிலன் - கலம்பு - வைசாஜ் யங்கூன் பீடர் சேர்விஸ்
- ▶ எச் சி லைன் - சி எம் எக்ஸ் - கலம்பு மாலே எக்ஸ்பிரஸ் சேர்விஸ்

**இரண்டு ஊட்டக் கப்பல் சேவை இயக்குனர்கள் கவரப்பட்டனர். - ஹேர்பிலன் மற்றும் எச் சி லைன்**

**முனைய சேவை ஒப்பந்தங்கள் (TSA) ஆறு கைச்சாத்திடப்பட்டன.**

**இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் நிர்வகிக்கப்படும் முனையங்களில் பின்வரும் பெறுபேறுகள் பதிவாகி இருந்தன.**

- ▶ மீள் ஏற்றுமதி கொள்கலன் கையாளல் பரிமாணம் 10.1% னால் வீழ்ச்சியடைந்தது.
- ▶ உள்நாட்டு கொள்கலன் கையாளல் 15.9% னால் வீழ்ச்சியடைந்தது.
- ▶ இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் நிர்வகிக்கப்பட்ட முனையங்களின் பரிமாணம் 12.0% னால் வீழ்ச்சியடைந்தது.

கப்பல்களின் விசாலம், கப்பல்கள் காத்திருக்க வேண்டியேற்பட்டமை மற்றும் தனியார் முனைய இயக்குனர்களினால் வழங்கப்பட்ட போட்டியான விலைகள் போன்றவை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பரிமாணம் வீழ்ச்சியடைய காரணங்களாக அமைந்தன.

**கொழும்பு துறைமுகத்தில் பின்வரும் பெறுபேறுகள் பதிவு செய்யப்பட்டன.**

- ▶ உள்நாட்டு கொள்கலன் கையாளல் பரிமாணம் 8.1%. னால் அதிகரித்துள்ளது.
- ▶ மீள் ஏற்றுமதி கொள்கலன் கையாளல் பரிமாணம் 5.1% னால் அதிகரித்துள்ளது.
- ▶ கொழும்பு துறைமுகத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சி 5.7% னால் அதிகரித்துள்ளது.
- ▶ கொழும்பு துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட ஒட்டுமொத்த தொன் அளவு 4.1% னால் வளர்ச்சியடைந்துள்ளது.
- ▶ கொழும்பு துறைமுகத்துக்கு வருகை தந்த ஒட்டுமொத்த கப்பல்களின் எண்ணிக்கை 12.2% னால் அதிகரித்துள்ளது.

**மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தில் பின்வரும் பெறுபேறுகள் பதிவாகின.**

- ▶ 2014 ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 2015 ஆண்டினுள் மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்திற்கு வந்த கப்பல்களின் ஒட்டுமொத்த எண்ணிக்கை 11.9% னால் வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது. (கப்பல்களுக்கு எண்ணெய் வழங்கும் கையாளல் இடைநிறுத்தப்பட்டமை இவ்வாறு கப்பல்களின் வருகை குறைவடைந்ததற்கான காரணமாக அமைந்தது.)

- ▶ கையாளப்பட்ட ஒட்டுமொத்த ரோ ரோ கப்பல்களின் எண்ணிக்கை 276 ஆகும். (2014 – 253 கப்பல்கள்) இது 9.1% னால் அதிகரித்துள்ளது.
- ▶ கையாளப்பட்ட ஒட்டுமொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை – 185,452 அலகுகள் (2014 – 198,425 அலகுகள்) 6.5% னால் வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது.
- ▶ மொத்த உள்நாட்டு வாகனக் கையாளல் 69,195 அலகுகள் (2014 – 37,923 அலகுகள்) 82.5% னால் வளர்ச்சியடைந்துள்ளது.
- ▶ மொத்த மீள் ஏற்றுமதி வாகனக் கையாளல் 116,257 அலகுகள் (2014 – 160,502 அலகுகள்) 27.6% வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது.
- ▶ சந்தைப்பங்கு - (மீள் ஏற்றுமதி 62.6% மற்றும் உள்நாடு 37.4%)

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, 1979 இன் 51 ஆம் இலக்க இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் மீது 1979.08.01 ஆந் திகதி ஸ்தாபிக்கப்பட்டு, பின்னர் 1984 இன் இல. 07 மற்றும் 35 ஆம் சட்டங்களின் ஊடாக திருத்தங்களும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை சட்டத்தின் 6 (1) பிரிவில் அதன் நோக்கங்கள் மற்றும் செயற்பாடுகள் பின்வருமாறு விபரிக்கப்படுகின்றன.

- ▶ கப்பல் சுமை நடவடிக்கைகள், கப்பல்களில் ஏற்றல் இறக்கல் மற்றும் மீள் ஏற்றல் பணிகள், தரையிறக்கல், குதங்களிடுதல், வாப்பு நடவடிக்கைகள், கலங்களுக்குத் தேவையான நீர், எரிபொருள் மற்றும் மின்சாரம் வழங்கல், பெற்றோலியம், பெற்றோலிய எண்ணெய் உற்பத்திகள், உராய்வு நீக்கிகள், கலங்களுக்கும் கலங்களில் இருந்து வத்தைகளுக்கும், களஞ்சியங்களுக்கும் இடையில் போக்குவரத்து செய்தல், கலங்களின் வழிகாட்டிப் பணிகள், நங்கூரமிடப்படுதல், நீர் மூழ்குதல் மற்றும் நீருக்கடியிலான கப்பல் பழுதுபார்த்தல் தொடர்பில் திறன்மிகு தொடர்ச்சியான சேவை மற்றும் அதற்கான துணை சேவைகளை வழங்கல்.
- ▶ திறன்மிகு நிலையான ஒத்துப்பார்த்தல் மற்றும் பாதுகாப்பு சேவை வழங்கல்.
- ▶ துறைமுக எல்லைகளினுள்ளும் துறைமுகங்களினது உட்பகு வழிகளிலும் கப்பலோட்டம் ஒழுங்குபடுத்தல் மற்றும் நிர்வாகம்.
- ▶ துறைமுக நிறுவதல்களைப் பராமரித்தல் மற்றும் அவைகளின் பாவனை குறிப்பிட்ட துறைமுகங்களினுள் மேம்படுத்தலும் முறைப்படுத்தலும்
- ▶ ஏதாவது விசேட துறைமுகங்களினுள் சுங்க திணைக்களப் பணிகள் தவிர்ந்த ஏனைய சகல நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைத்தலும் முறைப்படுத்தலும்
- ▶ விசேட துறைமுகங்களினுள்ளும் அதன் வெளியேயும் கப்பலோட்ட நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் கலங்களுக்கு வழிகாட்டலும் பாதுகாப்புக்குத் தேவையான வெளிச்சங்கள் மற்றும் வேறு தேவைப்பாடுகள் இலங்கை கடற்கரையில் மற்றும் அதற்கப்பால் நிறுவதலும் பராமரித்தலும்.
- ▶ துறைமுக அதிகாரசபை சட்டத்தின் மீது ஒப்படைக்கப்படும் வேறேதாவது அலுவல்களை நிறைவேற்றதல்.
- ▶ சொத்துக்கள் மீள் முதலீடு செய்யப்படுவதற்கும், புதிய முதலீடுகள் ஏற்படுத்தப்படுவதற்கும் போதுமான பொது சேமிப்பு நிதியமொன்றை ஏற்படுத்தி பராமரித்து செல்லப்படுவதற்காகவும் அதிகாரசபையின் வருமானத்திற்கு கொடுக்கப்படுவதற்கான தகுந்த கட்டணம் செலுத்தப்படுவதற்கும் போதுமான வருமானத்துக்கு குறையாத வருமானம் அதிகாரசபைக்கு கிடைக்கும் வண்ணம் அதிகாரசபையின் பணிகளை நடாத்திச் செல்லல், மேற்கூறப்பட்டுள்ளவாறு அதிகாரசபையினால் வழங்கப்படும் சேவை தொடர்பிலான, கட்டணங்கள் சம்பந்தப்பட்ட சட்டத்திற்கேற்றவாறு அறவிட்டுக்கொள்ளுதல்,
- ▶ சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கமைவாக விசேட துறைமுகங்கள் மற்றும் ஒவ்வொரு துறைமுகமும் நிதி அடிப்படையில் தன்நிறைவான திட்டமொன்றை முகாமைத்துவம் செய்வதற்கு முயற்சித்தல்.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை சட்டத்தின் 5 (1) பிரிவின் பிரகாரம் கௌரவ அமைச்சரினால் நியமிக்கப்படும் 9 பணிப்பாளர்கள் துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபையில் உள்ளடங்கப்பட்டிருப்பர்.

தலைவர், பிரதான நிறைவேற்றினராக இருப்பதுடன் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முழு நிர்வாகத்திற்கும் பொறுப்பாக இருப்பார்.



**2015 இல் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவத்தில் ஏற்பட்ட மாற்றங்கள்**

திரு எச்.டி.ஏ.எஸ் பிரேமசந்ர முகாமைப்பணிப்பாளராக நியமிக்கப்பட்டார்.

திரு டி.யூ.டப்ளியூ த சையலா பணிப்பாளராக (சேவை வழங்கல்) நியமிக்கப்பட்டார்.

திரு. டி. ஏ. ஜே. ஐ. பெரேரா பணிப்பாளராக (துறைமுக இயக்கம்) நியமிக்கப்பட்டார்.

திரு. எல்.எச். ஆர். சேபால பிரதான பயிற்சி முகாமையாளராக நியமிக்கப்பட்டார்.

எயார் கொமடோர் டி.சீ. பிரேமரத்ன பிரதான பாதுகாப்பு முகாமையாளராக நியமிக்கப்பட்டார்.

**2015 இல் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவத்தில் ஏற்பட்ட ஓய்வு பெறுதல் / வேலையிலிருந்து விலகல்**

கெப்டன் நிறூல் கெப்பிட்டிபொல இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைப்பணிப்பாளர் பதவியிலிருந்து விலகினார்.

திரு. டப்ளியூ. என் அல்சன் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பிரதான முகாமையாளர் (நலன்புரி மற்றும் கைத்தொழில் உறவுகள்) பதவியிலிருந்து ஓய்வு பெற்றார்.

**இலங்கை கப்பல் முகவர்களின் சங்கம்**

கப்பல் முகவர்களினது சங்கத்தினால் (CASA) துறைமுகம் சம்பந்தப்பட்ட விடயங்கள் மற்றும் தமது உறுப்பினர்கள் எதிர்நோக்கும் பிரச்சினைகள், சிக்கல்கள் தொடர்பில் கலந்துரையாடப்படும் பொருட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவக் குழுவின் ஆண்டினுள் பல கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன. துறைமுக பாவனையாளர்கள் எதிர்நோக்கும் சிக்கல்களைத் தீர்த்துக் கொள்வதற்கும், புரிந்துணர்வு, சுமுக உறவு பேண்படுவதற்கும், அதன் ஊடாக வினைத்திறன் மேம்படுத்தப்படுவதற்கும் அக்கலந்துரையாடல்கள் வழி வகுத்துள்ளன.

**ஒழுக்காற்று விதிமுறைகளுக்கெதிரான மேன்முறையீட்டுக் குழுக்கள்**

தங்களுக்கு விதிக்கப்பட்டுள்ள ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகளுக்கு எதிராக ஊழியர்களினால் தலைவர்/பணிப்பாளர் சபையிடம் 20 மேன்முறையீடுகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சட்டதிட்டங்கள் மற்றும் விதிமுறைகளுக்கமைவாக ஏற்படுத்தப்பட்ட 05 மேன்முறையீட்டுச் சபைகளின் கவனத்திற்கு இவை கொண்டுவரப்பட்டன. இம்மேன்முறையீடுகளில் 04 அங்கீகரிக்கப்பட்டதோடு 15 மேன்முறையீடுகள் நிராகரிக்கப்பட்டன. 01 மேன்முறையீட்டின் பணி முடிவு செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது.

**வெளிநாட்டுப் பயிற்சி மற்றும் புலமைப் பரிசில் சந்தர்ப்பங்கள்**

மீளாய்வுக்குட்படும் வருடத்தினுள் அதிகாரசபையின் சிரேஷ்ட மற்றும் நடுத்தர முகாமைத்துவப் பதவிகளை வகிக்கும் 32 அலுவலர்களுக்கு புலமைப்பரிசில்கள் வழங்கப்பட்டு பயிற்சிப் பாடநெறிகளைப் பின்பற்றுவதற்கும், இலங்கைக்கு வெளியேயுள்ள சர்வதேச அமைப்புகளினால் நடாத்தப்பட்ட சம்மேளனங்கள் மற்றும் கலந்துரையாடல்களில் கலந்து கொள்வதற்கும் சந்தர்ப்பங்கள் வழங்கப்பட்டன.

இதற்குப் புறம்பாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் 34 ஊழியர்கள் விளையாட்டுப் போட்டிகளில் இலங்கையைப் பிரதிநிதிப்படுத்துவதற்காக வெளிநாடு சென்றனர்.



---

இயக்க மீளாய்வு

---



## இயக்கப் பணிகள்

### இயக்கம்

2014 ஆம் ஆண்டில் வந்த 4,298 கப்பல்களுடன் ஒப்பிடும் போது 2015 ஆம் ஆண்டில் 4,760 கப்பல்கள் அனைத்துத் துறைமுகங்களுக்கும் வந்துள்ளதோடு இது 10.7% அதிகரிப்பைக் காட்டுகின்றது. மொத்த கப்பற்சரக்குகளின் இயக்க பரிமாணம் 4.3% ஆல் அதிகரித்துள்ளதோடு கொள்கலன் கொள்ளளவும் 5.7% அதிகரித்து இருபது சம அலகுகள் கொண்ட 5,185,467 கொள்கலன்களும் கையாளப்பட்டுள்ளன.

கொள்கலன் கையாளல் தொடர்பில் கவனத்திலெடுக்கும் போது கொழும்பு துறைமுகத்தில் இறக்குமதி பொருட்கள் 7.2% னாலும் 2014 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது ஏற்றுமதி 9% னாலும் அதிகரித்துள்ளது. மீள் ஏற்றுமதி 5.1% னால் அதிகரித்துள்ளதுடன் இது 3,888,321 இருபது சம அலகுகள் ஆகும்.

பிரதான கப்பற்சரக்குகளுக்கான சேவைக்காக கென்ட்ரி பாரம்தூக்கிகளின் உற்பத்தி திறன் (ஒரு மணித்தியாலத்திற்குள் கையாள்கின்ற அளவு) 6.5% சாதகமான வளர்ச்சியை பெற்றுள்ளதோடு ஜய கொள்கலன் முனையத்தில் ஊட்டற் கப்பற்சேவைகள் 2014 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 8.7% அதிகரிப்பு கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது.

5 மில்லியன் இருபது சம அலகுகள் கொள்கலன்கள் கையாளப்பட்டதன் காரணமாக 2015 ஆம் ஆண்டு கொழும்புத் துறைமுகத்துக்கு சிறப்பான ஆண்டாகியது.

### சேவைகள் வழங்கல்

சேவைகள் வழங்கும் பகுதியினது பணிகளாவது துறைமுகத்துக்கு கொண்டுவரப்படும் நிறைவான கொள்கலன் ஏற்றுதல் (FCL), குறைவான கொள்கலன் ஏற்றல் (LCL), தொகைபிரிப்பு, பொதியிடப்பட்டவை மற்றும் மோட்டார் வண்டிகள் அடங்கலாக அனைத்து கப்பற்சரக்குகளின் வினியோகம், வாடிக்கையாளர்களுக்கு கப்பலோட்ட மற்றும் கப்பற்சரக்குகள் சார்ந்த சேவைகளை வழங்குவது போன்றவை ஆகும்.

முன்னர் போன்று 24 மணித்தியாலங்கள் பூராக சேவைகள் வழங்குதலின் மூலம் 2015 ஆண்டினுள் இருபது சம அலகுகள் கொண்ட குறைவான கொள்கலன் 231,851 வாடிக்கையாளர் சேவை நிலையம் ஊடாக வினியோகிக்கப்பட்டன. வாடிக்கையாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகளை மேம்படுத்துவதற்கும் ஆவண நடவடிக்கைகளுக்கு செலவாகும் காலம் குறைக்கப்படுவதற்கும் நிறைவான கொள்கலன்கள் தொடர்பிலான நெவீஸ் கப்பற் சரக்கு மொடியூல் வேலைத்திட்டம் வெற்றிகரமாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் குறைவான கொள்கலன்கள் இருபது சம அலகுகள் 26846 கையாளப்பட்டன. இதில் 7,747 இருபது சம அலகுகள் (பொதுவான/ ஆபத்தான) கப்பற்சரக்குகள் தரையிறக்கும் பேலியகொட கப்பற்சரக்கு கையாளல் நிலையத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டதோடு உள்நாட்டு, மீள் ஏற்றுமதி, பன்னாட்டு கப்பற்சரக்குகளின் ஒன்று திரட்டல் (MCC) மற்றும் விசேட கப்பற் சரக்குகளுக்கு துறைமுகத்தினுள் களஞ்சியசாலைகளில் இடவசதிகள் வழங்கப்பட்டன. குறை கொள்கலன்கள் ஏற்றி இறக்கல் மூலம் 188.2 மில்லியன் ரூபா வருமானம் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. பன்னாட்டு கப்பற் சரக்குகளின் ஒன்று திரட்டல் மூலம் கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம் 138.3 மில்லியன் ரூபா ஆகும். இதற்கு மேலதிகமாக வெற்று கொள்கலன்களுக்கான கட்டணங்கள் மற்றும் கொள்கலன்களின் நிலைமை மாறல்களுக்கான கட்டணமாக 4.6 மில்லியன் ரூபா வருமானம் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது.

இந்த ஆண்டினுள் சரக்குகள் அகற்றும் நிறுவனங்களுக்கான புதிய அனுமதிப்பத்திரங்கள் 90 வழங்கப்பட்டுள்ளன. 944 அனுமதிப்பத்திரங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டதன் ஊடாக மொத்தமாக 1,034 அனுமதிப்பத்திரங்களுக்கு ரூபா 16.6 மில்லியன் வருமானம் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. “ஏ” மற்றும் “பி” வகையின் வாப்பு இலிகிதர்களுக்கான வாப்பு அடையாள அட்டைகள் வினியோகித்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல் மூலமாக 7.3 மில்லியன் ரூபா வருமானம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. ஆண்டினுள் வினியோகிக்கப்பட்ட மற்றும் புதுப்பிக்கப்பட்ட “ஏ” வகையின் அனுமதிப்பத்திர எண்ணிக்கை 2,332 உம் “பி” வகை அனுமதிப்பத்திர எண்ணிக்கை 130 உம் பதிவாகி உள்ளன.

கொள்கலன் கப்பற்சரக்கு கையாளல் நிலையம் இல. V (CFS.V) புதுப்பிக்கப்பட்டதனால் விசேட வாடகை செலுத்தப்படும் மற்றும் துறைமுக கப்பற்சரக்கு விசேட சேவைகளுக்கான களஞ்சியசாலையின் வசதிகள் அதிகரிக்கப்பட்டு விசேட வாடகை செலுத்தப்படும் மற்றும் துறைமுக கப்பற்சரக்கு விசேட சேவைகளுக்கான கேள்வி அதிகரிக்கப்பெற்றதன் ஊடாக 158.6 மில்லியன் ரூபா மொத்த வருமானம் பெறப்பட்டுள்ளது. 2015 ஆம் ஆண்டினுள் சேவைகள் வழங்கல் பகுதியினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட சேவைகளுடாக பெறப்பட்ட மொத்த வருமானம் 603.2 மில்லியன் ரூபா ஆகும்.

கைவிடப்பட்டிருந்த கப்பற்சரக்குகள் அகற்றப்படுவதற்கான பகிரங்க விலைமனுக்கோரல் மற்றும் ஏலவிற்பனை மூலம் 80.7 மில்லியன் ரூபா முழுத்தொகை ஒன்றுசேர்க்கப்பட்டுள்ளதுடன் வ/ப இலங்கை துறைமுக முகாமைத்துவ மற்றும் ஆலோசனை சேவைக் கம்பனியினால் கழிவு இரும்பு, அகற்றப்பட்ட எண்ணெய் மற்றும் பயன்படுத்தப்பட்ட டயர்கள் விற்கப்பட்டதனால் 2.0 மில்லியன் ரூபா மேலதிக வருமானம் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் அகற்றப்பட்ட மேலதிகப் பொருட்கள் பகிரங்க விலைமனு கோரல் மூலம் விற்கப்பட்டதனால் 13.1 மில்லியன் ரூபா ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

2015 ஆண்டினுள் பொருட்களை பெறுபவர்களினால் நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கைவிடப்பட்ட வாடகைக் கட்டணங்கள் தொடர்பிலான 36 விண்ணப்பங்கள் கிடைக்கப்பெற்றன. இதில் 14 விண்ணப்பங்கள் பரிந்துரைக்கப்பட்டதுடன் 10 விண்ணப்பங்கள் நிராகரிக்கப்பட்டன. எஞ்சிய விண்ணப்பங்கள் தொடர்பில் நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சினால் தீர்மானிக்கப்பட வேண்டியுள்ளது.

குறை ஏற்றல் கொள்கலன்கள் விநியோகிக்கப்படுவதற்கான ஆவணங்கள் இலத்திரனியல் பாவனை மூலம் விநியோகிக்கப்படுவதற்கான வசதிகளை விருத்தி செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதுடன் 2015 ஆம் ஆண்டினுள் கப்பற் சரக்குகள் நேரடியாக விநியோகிக்கும் செயற்பாடு 2016 ஆம் ஆண்டின் முதற்காலாண்டில் பூரணமாக அமுல்படுத்தப்படுவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

## கப்பலோட்டம்

### வழிகாட்டிச் சேவை

மீளாய்வாண்டினுள் கொழும்பு துறைமுகத்தை வந்தடைந்த எல்லா வகையிலான கப்பல்களுக்கும் 24 மணித்தியாலங்கள் பூராக வழிகாட்டிச் சேவைகள் வழங்கப்பட்டன.

கப்பல்களின் வகை	கப்பல்களின் எண்ணிக்கை	வருகை தந்த நோக்கம்	கப்பல்களின் எண்ணிக்கை
கொள்கலன்	3,643	எண்ணெய் பெறுதல்	30
மரபு முறையான	45	பழுதுபார்த்தல்	43
உலர் மொத்தம்	172	பயணிகள்	37
திரவ மொத்தம்	164	ஏனைய சேவைகள்	11
றோல் ஒன் றோல் ஒப்	45		
ஏனைய கப்பற் சரக்குகள்	07		
<b>மொத்தம்</b>			<b>4,197</b>

### பிரதான இழுவைக் கல அதிபர் பிரிவு (CMT)

பிரதான இழுவைக் கல அதிபர் பிரிவினால் மீளாய்வாண்டினுள் கப்பல்களுக்கு செயற்திறனான தொடர்ச்சியான இழுவைக்கல சேவைகள் வழங்கி சிறப்பான பணியாற்றப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக பின்வரும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- ▶ இழுவைக் கலங்களின் தட்டுக்களினது (DECK) புதுப்பிப்பு மற்றும் பராமரிப்பு வேலைகளை நிறைவேற்றுவதல்.
- ▶ கப்பல்களை கட்டி வைப்பதற்கு பயன்படுத்தப்பட்டு அகற்றப்பட்ட பாரிய கயிறுகளினால் இழுவைக் கலங்களுக்கான கயிறுகளும் விரிப்புகளும் செய்தல், இழுவைக் கலங்களுக்கும் வேறு பிரிவுகளுக்கும் கென்வஸிலான திரைகள் தயாரிக்கும் நடவடிக்கைகள்

கப்பல்களின் நகர்வுகளுக்காக போதுமானளவு இழுவைக் கலங்கள் நாளாந்தம் ஈடுபடுத்தப்பட்டதோடு அவசர சந்தர்ப்பங்களுக்காக ஒரு இழுவைக் கலம் எதிர்பார்ப்பு சேவையில் வைக்கப்பட்டது.

**இழுவைக் கலங்களின் உதவியூடான கப்பல்களின் மொத்த நகர்வுகள்**

நங்கூரமிடும் இழுவைக் கலங்களினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்த நகர்வுகள் 20,485 ஆகும். விபரங்கள் பின்வருமாறு.

கலத்தின் பெயர்	மொத்தம்
எம்ரீ ராஜா	171
எம்ரீ நந்தமித்ர (55BP)	1,798
எம்ரீ சுரணிமல (65BP)	3,388
எம்ரீ கொடைம்பர	4,109
எம்ரீ விஜயபாகு	3,536
எம்ரீ பரண - II	4,082
எம்ரீ ஜராவண	2,097
ஓஸன் என்டர்பிரைஸஸ் கலம் (2015.04.27 ஆம் திகதியிலிருந்து வாடகை அடிப்படையில் பெறப்பட்டுள்ளது)	1,304
<b>மொத்தம்</b>	<b>20,485</b>

**திருகோணமலை துறைமுகம்**

- ▶ எம்ரீ சிங்கபாகு கலம்
- ▶ எம்ரீ நீலமஹ கலம்

**காலி துறைமுகம்**

- ▶ எம்.ரீ கஞ்சதேவ கலம்

**காங்கேசன்துறை துறைமுகம்**

- ▶ எம்ரீ தீர கலம்

**மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ் துறைமுகம்**

- ▶ எம்ரீ வேலுசுமன கலம்
- ▶ பரண கலம்
- ▶ வசப கலம்

**பயிற்சி நடவடிக்கைகள்**

மஹபொல பயிற்சி நிறுவனத்தினால் ஆண்டு பூராகவும் அவ்வப்போது நடாத்தப்பட்ட ஆரம்ப தீயணைப்பு மற்றும் அடிப்படை முதலுதவி பாடநெறிகளுக்கு கப்பலோட்டக் குழு உறுப்பினர்கள் அனுப்பிவைக்கப்பட்டனர்.

**ஈட்டப்பெற்ற வருமானம்**

ஆண்டு	ரூபா மில்லியன்
2014 உண்மையான	432.160
2015 திருத்தப்பட்ட	465.601
2016 திட்டமிடப்பட்ட	568.750

**பிரதான பொறியியல் அலுவலர் பிரிவு**

**ஆளணியினர்**

அனைத்து இழுவைக் கலங்கள், வழிகாட்டி மற்றும் நங்கூரக் கலங்களின் இயக்கம் மற்றும் பழுதுபார்ப்பு தேவைகளுக்கேற்பவாறு போதுமானளவு பணியாளர்கள் 2015 ஆண்டில் இருந்தனர். கலங்களின் நகர்த்தல்களுக்கு வழிகாட்டி மற்றும் இயக்கங்களுக்குத் தேவையான கலங்களின் அன்றாட ஈடுபடுத்தல்களுக்கு மேலதிகமாக இப்பிரிவின் ஆளணியினரால் வழமையான பராமரிப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. முகாமைத்துவத்தின் சிபாரிசு மீது பிரதான பொறியியல் அலுவலர் பிரிவு வழமையான பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு தயாரான நிலையில் இருக்கின்றது.

**துறைமுக தீயணைப்பு படைப் பிரிவு (PFB)**

உள்நாட்டு தீகாப்பு நியமங்களை அனுசரித்தும் பேணியும் தீ அல்லது வேறு அவசர நிலைமைகளின் பாதிப்பான தாக்கங்களைக் கட்டுப்படுத்தி 2015 ஆண்டினுள் தீயணைப்பு பிரிவினால் செயற்திறனான அவசர சேவைகள் வழங்கப்பட்டன. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அவசர சந்தர்ப்பங்களின் போது செயற்படும் துறைமுக தீயணைப்பு பிரிவு எண்ணெய் மூலம் கடல் மாசடைவு மற்றும் ஆபத்தான பொருட்களுடன் தொடர்புபடும் விபத்துக்களை தடுத்து நிறுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கும்.

மீளாய்வுக்குட்படும் ஆண்டினுள் துறைமுக தீயணைப்புப் பிரிவினால் பின்வரும் சேவைகள் வழங்கப்பட்டன.

தீயணைப்பு அழைப்புக்கள்	10
அவசர அழைப்புக்கள்	29
எண்ணெய் தாங்கிக் கப்பல்களுக்கான காத்திருத்தல் சேவை	153
வாயு தாங்கிக் கப்பல்களுக்கான காத்திருத்தல் சேவை	32
கப்பல்களின் வெப்ப வேலைகளுக்கான காத்திருத்தல் சேவை	908
ஆபத்தான கப்பற்சரக்குகளின் கையாளல்களுக்கான காத்திருத்தல் சேவை	02
பாலங்கள்/ குதங்கள் போன்றவை கழுவுவதற்கான நீர் வினியோகம்	47
தண்ணீரை வெளியேற்றுதல்	02
எண்ணெய் மூலம் மாசடைதலின் கட்டுப்பாட்டுப் பணிகள்	22
எண்ணெய் தாங்கிகளுக்கான பரீட்சிப்பு விஜயம்	646
விசேட பணிகளுக்கான காத்திருத்தல் சேவை	02
ஒன்றிணைந்த தீயணைப்புகள்	03
கடமையில் ஈடுபட்டிருக்கும் இழுவைக் கலங்களுக்கான நீர் வழங்குதல் (மொத்த பவுசர்களின் எண்ணிக்கை)	165

**தீ காப்பு நடவடிக்கைகள்**

- ▶ சகல கட்டடங்கள் / பாரம்தூக்கிகள் / கலங்கள் / பிறைம்மூவர் வண்டிகள் தொடர்பான தீ காப்பு பரிட்சிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- ▶ கொழும்பு மற்றும் காலி துறைமுகங்களின் தீயணைப்பு உபகரணங்களை வருடத்தில் இரு தடவைகளிலும் அதன் வெளியேயுள்ள தீயணைப்பு உபகரணங்களை வருடத்தில் ஒரு தடவையும் பரீட்சித்துப்பார்த்தல்
- ▶ ஆண்டினுள் பரீட்சித்துப் பார்க்கப்பட்ட தீயணைப்பு உபகரணங்களின் எண்ணிக்கை 3.730 ஆகும்.
- ▶ ஜெயக்கா வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் கரையோர பாதுகாப்புப் படையுடன் இணைந்து கொழும்பு துறைமுகத்தில் ஒன்றிணைந்த இரண்டு எண்ணெய் மாசடைவு தடுப்புத்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல்
- ▶ கொழும்பு தீயணைப்பு திணைக்களத்துடன் சவுத் ஏஷியா கேட்வே டர்மினல்ஸ் (SAGT) நிறுவனம் இணைந்து அவசர சந்தர்ப்பங்கள் தொடர்பாக இரண்டு தீயணைப்பு ஒத்திகைகள் நடாத்தப்பட்டன.

**பயிற்சி நடவடிக்கைகள்**

ஆளணி பயிற்சிப் பட்டறைகள்	24
வெளிநபர்கள் பரீட்சயமாக்கப்படும் விஜயங்கள்	07
கொக்ஸன் பயிற்சிப் பாடநெறி	04
டெக் தரப்படுத்தும், பயிலுனர்களுக்கான தீயணைப்புப் பயிற்சி	02
கொழும்பு எண்ணெய்த் தொகுதியில் ஒன்றிணைந்த தீயணைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்	02
தீயணைப்புப் படையின் ஆளணியினருக்கான மீள் தீயணைப்புப் பயிற்சி	08
துறைமுக தீயணைப்பு பிரிவிற்கு ஆட்சேர்ப்புச் செய்யப்பட்ட தீயணைப்பாளருக்கான பயிற்சி	01

2015 ஆம் ஆண்டில் துறைமுக தீயணைப்புப் பிரிவினால் ஈட்டப்பட்ட வருமானம் பின்வருமாறு

விபரம்	அ. டொலர்
எண்ணெய் தாங்கிக் கப்பல்களுக்கான காத்திருத்தல் சேவை	201,124
வாயு தாங்கிக் கப்பல்களுக்கான காத்திருத்தல் சேவை	41,628
ஆபத்தான கப்பற்சரக்குகளுக்கான காத்திருத்தல் சேவை	4,500
பரீட்சிப்பு விஜயங்களுக்கான கட்டணங்கள்	8,080
வெப்ப வேலைகளுக்கான கட்டணங்கள்	23,088
எண்ணெய் மாசடைவு கட்டுப்பாட்டிற்கான அறவீடுகள்	52,990
<b>மொத்த வருமானம்</b>	<b>331,410</b>

**துறைமுக காப்பு பிரிவு**

சகல துறைமுகங்களிலும் மேற்கொள்ளப்படும் ஆபத்தான கப்பற்சரக்குகள் கையாளப்படுகையிலான பாதுகாப்பு அணுகு முறைகளை சகல நேரங்களிலும் அவதானித்து உரிய முறையில் பேணுவது இப்பிரிவின் பணியாகும்.

துறைமுக தீயணைப்புப் படையின் உதவியோடு சில இரசாயன சிதறல்கள் மற்றும் தீ விபத்துக்கள் கட்டுப்படுத்தப்பட்டன. அதேபோன்று ஆபத்தான சரக்குக் குதங்கள் மற்றும் கொள்கலன் அடங்கலான குதங்களின் பரீட்சிப்புகள் பருவ காலங்களில் முன்னெடுத்துச் செல்லப்பட்டன.

வெப்ப வேலைகளுக்கான அனுமதி வழங்கப்படுவதற்கு முன்னர் சம்பந்தப்பட்ட தளங்களில் பரீட்சிப்புகள் நடாத்தப்பட்டு அனுமதி வழங்கப்படாத வெப்ப வேலைகள் தடுத்து நிறுத்தப்பட்டன. கடல் மாசடைதல் தொடர்பிலான பரீட்சிப்புகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தனிநபர் மற்றும் கடல்சார் விபத்துகள் தொடர்பில் ஆராயப்பட்டு பகுப்பாய்வுகளும் செய்யப்பட்டன.

- ▶ 2015 ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகத்தினால் 302,523 மெட்ரிக் தொன் ஆபத்தான கப்பற்சரக்குகள் கையாளப்பட்டன.
- ▶ ஆபத்தான கப்பற்சரக்குகளைக் கொண்ட 24,661 கொள்கலன்களின் மாற்றியேற்றல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- ▶ இயக்கப் பகுதியின் ஊழியர்களுக்காக நடாத்தப்பட்ட விரிவுரைகளின் ஊடாக துறைமுகத்தினுள் ஆபத்தான கப்பல் சரக்குகளைக் கையாளல், களஞ்சியப்படுத்தல், போக்குவரத்து செய்தல் ஆகியவற்றுடன் தொடர்புபட்ட பாதுகாப்பு முறைகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன.
- ▶ எளிதில் வெடிக்கக்கூடிய (GPIE) 247 மெட்ரிக் தொன் பொருட்களும், வெடிக்கக் கூடிய (GPIAE/IEE) 8,468 மெட்ரிக் தொன் பொருட்களும் கையாளப்பட்டன.
- ▶ ஜய கொள்கலன் முனைய ஊழியர்கள் மற்றும் கப்பலோட்டப் பகுதியின் நங்கூரமிடல் குழுவினரினதும் தனிநபர் பாதுகாப்பின் விசேட உபகரணப் பாவனை தொடர்பிலும் உதவி துறைமுக காப்புப் பரீட்சகர்களின் உதவியோடு மேற்பார்வை செய்யப்பட்டது.

கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு பலவகையான 221 எண்ணெய் தாங்கிக் கப்பல்கள் வருகை தந்ததோடு இறக்கப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் பின்வருமாறு

சரக்கு வகை	அளவு மெ.தொ
திரவ பெற்றோலிய வாயு	283,105.955
வாயு எண்ணெய்/ ஜெட்A1/ கெஸொலைன்/ கெரொசின்	3,237,783.045
மசகு எண்ணெய்	837,930.623
எரிபொருள்	412,951.612
உராய்வு நீக்கி எண்ணெய்	26,708.727

#### கரையோர வெளிச்ச வீட்டு சேவைப் பிரிவு

சர்வதேச கப்பல் வழிகளை நோக்கிய மேற்கு மற்றும் தெற்கு கரையோரங்களில் அமைந்துள்ள வெளிச்சவீடுகள் முறையாக பராமரிக்கப்பட்டன.

#### கால்வாய்களில் அமைந்துள்ள வெளிச்ச மிதப்பிகள்

வெளிச்ச மிதப்பிகள் அடிக்கடி பரீட்சிக்கப்பட்டு பராமரிப்புகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கொழும்பு துறைமுகம் விரிவாக்கும் செய்திட்டத்துடன் கொழும்பு துறைமுகத்தின் தென்கிழக்கு பிரவேசம் மாற்ற வேண்டியேற்பட்டு புதிய பிரவேசக் கால்வாய் வேறாக்கி அடையாளம் காண்பதற்கு புதிய மிதப்பித் தொகுதியொன்றும் நிறுவப்பட்டுள்ளது. மேலும் கடலகவியலாளர்களுக்கு தொடர்ச்சியாக CASA, SLAVO, LASO மற்றும் ஐக்கிய இராச்சிய நீரியல் அளவைப் பிரிவினால் கிடைக்கப்பெற்ற சுற்றுநிருபங்களுக்கேற்ப எச்சரிக்கைகளும் செய்யப்பட்டன.

#### வருமானம் - வெளிச்சவீட்டுக் கட்டணம்

	2013 உண்மையான	2014 உண்மையான	2015 திட்டமிடப்பட்ட (திருத்திய)
ஒன்று சேர்ந்த த்தம்	ரூபா 621.762	ரூபா 681.320	ரூபா 844.523

#### துறைமுக கலப் பிரிவு

கொழும்பு துறைமுகத்துக்கு வருகை தரும் கப்பல்களுக்கான வழிகாட்டி மற்றும் நங்கூரக் கலங்கள் வழங்கல், கப்பல்களைக் கட்டி வைக்கும் பணியில் குழுக்களை ஈடுபடுத்துதல் துறைமுக கலப் பிரிவின் முக்கிய பணியாகும். மேலும் பல்வேறு வேலைக் குழுக்களை தீவு மற்றும் தென் மேற்கு



அலைதாங்கிகளுக்கு போக்குவரத்து செய்தல், துறைமுக நீர்ப் பகுதியை சுத்தமாக வைத்திருத்தல், ஜிராப் மிதவை பாரமுயர்த்திகளினால் அதிக பாரம்தூக்கும் நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. வழிகாட்டி மற்றும் நங்கூரக் கலங்களின் பராமரிப்புகளும் தொடர்ச்சியாக நிறைவேற்றப்பட்டன.

#### நீரியல் அளவைப் பிரிவு

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் நிர்வகிக்கப்படும் சகல துறைமுகங்களினதும் நீரியல் ஆய்வுகள் போன்று துறைமுகத்தின் சம்பந்தப்பட்ட பகுதியினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேண்டுகோளிற்கமைய நில அளவையாளர்களினால் அனைத்து காணிகளின் அளவீட்டுப் பணிகளும் கீழ்வருமாறு செய்து முடிக்கப்பட்டன.

- ▶ உட்புகு கால்வாயின் ஆழம் அளவீடு செய்தல்
- ▶ தென் துறைமுகத்தின் ஆழம் அளவீடு செய்தல்
- ▶ பிரதான நுழைவாயின் ஆழம் அளவீடு செய்தல்
- ▶ உள்ளக துறைமுகத் தடாகத்தினதும் நங்கூரத்தளங்களினதும் ஆழம் அளவீடு செய்தல்
- ▶ உட்புகு கால்வாயின் மிதப்பி அமைவிடங்களை அளவீடு செய்தல்
- ▶ கொழும்பு துறைமுக படத்தை மீள் திருத்தம் செய்தல்
- ▶ நில அளவைத்திணைக்களத்துடன் இணைந்து கட்டுப்பாட்டு முனையில் அளவீடு செய்தல் (தொடர்ச்சியாக)
- ▶ துறைமுக உள்ளக பாதை விரிவாக்கல் திட்டத்தின் அளவீடு மற்றும் மட்ட நோக்குதல்
- ▶ துறைமுக உட்புகு பாதை விரிவாக்கலின் மத்திய கோடு அடையாளமிடுதல் மற்றும் மட்ட நோக்குதல்
- ▶ கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் நீர் ஆழம் மற்றும் காணிகளின் அளவீட்டுப் பணிகள்
- ▶ வழிகாட்டிப் பாலத்தில் கற்களைப் பதித்து தாரிடுவதற்கான மட்ட நோக்கு வேலைகள்
- ▶ பண்டாரநாயக்க துறைமேடையில் கற்களைப் பதித்து தாரிடுவதற்கான மட்ட நோக்குப் பணிகள்
- ▶ ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் 03 ஆம் முனையத்தின் அளவீட்டுப் பணிகளுக்கான மட்ட நோக்கு வேலைகள்
- ▶ குத்தகை உடன்பாடுகளுக்கான அளவீடு மற்றும் திட்டமிடல் பணிகள்

#### காலி துறைமுகம்

- ▶ வெளிநபர்கள் அத்துமீறி கைப்பற்றியுள்ள இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ரூமஸ்ஸலவில் அமைந்துள்ள காணிகளை அளவீடு செய்தல்
- ▶ பிரவேச கால்வாயினதும் உள்ளக துறைமுகத்தினதும் நீர் ஆழம் அளவீடு செய்தல்
- ▶ "பிம்சவிய" காணி உரித்து திட்டத்துடன் சம்பந்தப்பட்ட குழுக்கூட்டங்களில் பங்கேற்றல்
- ▶ காலி துறைமுகத்தில் உல்லாசப் படகுத்தளம் நிர்மாணிக்கப்படும் இடத்தின் நீர் ஆழம் அளவீடு செய்தல்

#### திருகோணமலை துறைமுகம்

- ▶ குத்தகை திட்டம் தயார் செய்தலிலான ஆய்வுகள்
- ▶ மின்டன் மலை மற்றும் பவர் முனையின் கடல் பிரதேசம் குத்தகைக்கு வழங்கப்படுவதிலான அளவீட்டுப் பணிகள்

#### மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ் துறைமுகம்

- ▶ பிரவேச மற்றும் கால்வாயின் நீரியல் ஆய்வுப் பணிகள்
- ▶ செயற்கைத் தீவின் தாக்கம் ஆராயப்படுவதற்காக கடற்கரையிலிருந்து 03 கி. மீற்றர் தூரம் மாதாந்தம் பரீட்சிப்புக்களுக்கு உட்படுத்தல்
- ▶ முதலீட்டாளர்களுக்கு குத்தகைக்கு வழங்குவதற்கான திட்டங்கள் தயாரிக்கப்படுவதிலான அளவீட்டுப் பணிகள்
- ▶ கட்டம் 11 இன் கீழ் மீள் குடியேற்றம் - நில அளவைத் திணைக்களத்தின் மேற்பார்வையுடனான அளவீட்டுப் பணிகள்
- ▶ திட்ட பொறியியலாளர்களினால் வழங்கப்பட்ட ஏனைய தொடர்புபடும் ஆய்வு வேலைகள்

- ▶ துறைமுக தடாகம் தோண்டுதல், கட்டம் 11 இல் கடல் நீர் நிரப்புவதற்கு முன்னரான தடாகத்தின் மட்டத்தைப் பரீட்சித்தல்

#### கடல் மைல் பிரிவு

கப்பல்களுக்கு பொருள் வழங்குவோர், லாஞ்ச் இயக்குபவர்கள், கடலக அளவையாளர்கள், சிறிய மற்றும் பாரிய பழுதுபார்ப்பு வேலைத்தளங்கள், எண்ணெய் மற்றும் எண்ணெய் தோய்ந்த நீர், குப்பைகள் அகற்றுவதற்கான வசதி மேற்கொள்பவர்களின் வருடாந்த பதிவும் அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கலும் இப்பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

அனுமதிப்பத்திரத்தின் பெயர்	வழங்கப்பட்ட தொகை	வருமானம் ரூபா
கப்பல்களை பழுதுபார்க்கும் அனுமதிப்பத்திரம்	141	13,670,977.74
டொக்யார்ட் அனுமதிப்பத்திரம்	78	2,992,991.33
அளவை அனுமதிப்பத்திரம்	36	2,019,139.04
கப்பல்களுக்கான பொருள்கள் வழங்குவோரின் அனுமதிப்பத்திரம்	88	6,314,029.07
படகு அனுமதிப்பத்திரம்	45	2,533,818.34
எஸ்.ஏ.ஜீ.ரீ மற்றும் ஏனைய அனுமதிப்பத்திரம்	14	525,949.17
<b>மொத்தம்</b>	<b>402</b>	<b>28,056,904.69</b>

### அபிவிருத்தி செய்திட்டம்

#### திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்தி

##### கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் (ECT) - கட்டம் I

கொழும்பு தெற்கு துறைமுக அபிவிருத்தியின் பிரதான செய்திட்டத்தில் 18 மீட்டர் ஆழமான 03 கொள்கலன் நங்கூரத்தளங்களையுடைய 1200 மீட்டர் நீளமான துறைமேடையினை கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் கொண்டிருக்கும். கொழும்பு துறைமுகத்திலுள்ள கொள்கலன் கையாளல் பரிமாணத்தின் குறைபாடு நிவர்த்தி செய்யப்படும் பொருட்டு கிழக்கு கொள்கலன் முனைய அபிவிருத்தி செய்திட்டத்தின் முதலாவது கட்டமாக தனி நங்கூரத்தளமொன்று நிர்மாணிக்கப்படுவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை உத்தேசித்துள்ளது.

##### உட்கட்டமைப்பு பணிகளின் பிரதான விடயங்கள்

- ▶ அத்திவாரம் புனரமைப்பதற்கு கடல் அடித்தளம் ஆழமாக்குதல் மற்றும் காணிகள் நிரப்புவதற்கான தோண்டுதல்.
- ▶ 440 மீட்டர் நீளமான மேடைச் சுவர் அமைத்தல், 30 மீட்டர் இடைவெளி கொண்ட 02 பீலியொன்றிற்கான பாதை, 20 மீட்டர் அகலமாக பின்னோக்கி செல்லக் கூடிய பிரதேசம், 02 நிரல்களைக் கொண்ட பாதை, தடுப்புச் சுவர் மற்றும் மூடு சுவர் கொண்ட வெற்றிடமான பிரதேசத்தையும் இது கொண்டிருக்கும்.
- ▶ தரை நோக்கிய பாரந்தூக்கிகளுக்கான பீலி மற்றும் தண்டு.
- ▶ புனரமைக்கப்பட்ட நிலத்தில் கொள்கலன் முனையம் - அடுக்கும் 12 உலர் வழிகள், குளிர்நீர்நீர் கொண்ட கொள்கலன்கள் வைக்கப்படும் வழி, முனையம் சுற்றில் அமைந்துள்ள 30 மீட்டர் அகலமான பாதை மற்றும் முனைய ட்ரக் வண்டிகள் நிறுத்துவதற்கான பகுதியையும் இது கொண்டிருக்கும்.
- ▶ வளைவான மூடு சுவர்.

- ▶ சேவைகள் மற்றும் உபயோகங்கள் - நுழையும் மற்றும் வெளியேறும் வாசல், எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையம், மின்சார வினியோக உப நிலையங்கள், கழிவு நீர் சுத்தகரிப்பு இயந்திர சாலை மற்றும் தீயணைப்பு தொகுதி, நீர் சேமிப்பு மற்றும் வினியோக வலையமைப்பு, புயல் காற்று நீர் வெளியேறும் தொகுதியும் முனையத்திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

**தற்போதைய முன்னேற்றம்**

பௌதீக ரீதியான முன்னேற்றம் - 100 %

வளைவான மூடு சுவர்,மேடைச் சுவர், பாரந்தூக்கி உத்திரம் , கொள்கலன் முனையம், பாதைகள் மற்றும் நீர், கழிவு நீர் மற்றும் மின்சாரம் போன்ற ஏனைய சேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. இயக்கப்பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கான கையாளல் இயந்திரங்கள் நிறுவப்பட வேண்டியுள்ளன.

நிதிசார்ந்த முன்னேற்றம் - 93.1%

(2015 அக்டோபர் வரையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட அனைத்து பணிகளுக்கும் 74,247,251.58 அமெரிக்க டொலர்)

**2. காலி துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டம் - கட்டம் I**

மொத்த செய்திட்டத்தில் அலைதாங்கிகள் நிர்மாணித்தல், பிரவேச கால்வாய் தோண்டுதல் மற்றும் முனையம் முன்னாலுள்ள திருப்பும் தடாகம் தோண்டுதல் போன்றவை உள்ளடங்கும். வடிவமைப்பு பணிகள் தொடர்பில் வ.ப ஒரியன்டல் கன்ஸல்டன் கம்பனியுடன் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ள ஒப்பந்தமொன்று கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளது.

அலைதாங்கியின் நிர்மாண நடவடிக்கைகள் தற்போதிருக்கும் JICA நிதியில் நிர்மாணிக்கப்படுவதுடன் கட்டம் 11 இல் அரச/தனியார் கூட்டு (PPP ) அடிப்படையில் பல்வித பணி நங்கூரத்தளமொன்று அபிவிருத்தி செய்யப்படும்.

அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள கடன் தொகை ஜப்பான் யென் 14,495 மில்லியன் ஆகும்.

**தற்போதைய முன்னேற்றம்**

மேலதிக நகல் அறிக்கை மற்றும் திட்டப் பிரேரணையின் இறுதி அறிக்கையை அடிப்படையாகக் கொண்டு வ.ப ஒரியன்டல் கன்ஸல்டன் கம்பனியினால் கேள்விலை ஆவணங்கள் I,II,III மற்றும் IV பாகங்களாக தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

விலைகோரல் மதிப்பிடப்படும் பணிகள் தொடர்பில் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு நியமிக்கப்படுவதற்கான அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

பின்வரும் நிறுவனங்களிலிருந்து தேவையான அங்கீகாரங்கள் தற்போது பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- ▶ தேசிய மரபுரிமைகள் அமைச்சு
- ▶ தொல்பொருளியல் திணைக்களம்
- ▶ கரையோர பாதுகாப்புத் திணைக்களம்

நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு யுனெஸ்கோ நிறுவனத்தின் அங்கீகாரம் அவசியமாகும்.

காலி துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டத்தினது 2013 ஆண்டில் திருத்தம் செய்யப்பட்ட திட்டம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் யுனெஸ்கோ நிறுவனத்தின் அங்கீகாரத்துக்காக முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. யுனெஸ்கோ நிறுவனத்தின் 38 ஆம் குழு அமர்வின் நகல் வரைவின் தீர்மானம் பிரகாரம் மரபுரிமைகளின் தாக்கம் தொடர்பான அறிக்கை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் தயாரிக்கப்பட்டு கல்வி அமைச்சு ஊடாக யுனெஸ்கோ நிறுவனத்திடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

உல்லாசப் படகுத்தளம், உல்லாச படகுகள் பழுதுபார்ப்பு / கப்பல் கட்டும் வசதிகள் காலி துறைமுகத்தில் நிறுவுதல்

செய்திட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட ஆகுசெலவு	44 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்
நிர்மாண காலப்பகுதி	24 மாதங்கள்
முதலீட்டாளர்	ஹடி ஹமாம் குரூப் ஒப் சவுதி அரேபியா
திட்டப் பிரேரிப்பாளரின் பெயர்	சீ கல்ப் ஷிப்பார்ட் தனியார் கம்பனி (இலங்கை)

**செய்திட்டத்தின் அடிப்படை நோக்கங்கள்**

- ▶ உல்லாசப் படகுகள், வினோதப் படகுகள் போன்றவற்றை நிறுத்தி வைப்பதற்கான 1500 தொன் கொள்ளளவுடைய சிம்க்குரோலிப்ட் மேல்தூக்கும் இயந்திரத்தினது திட்டமிடலும் நிர்மாணமும்.
- ▶ க்லொஸன்பேர்க் துறைமேடையிலிருந்து பொமென்டறா வத்தைகள் அகற்றப்பட்டதன் பின்னர் 4500 தொன் கொள்ளளவு கொண்ட மிதக்கும் கப்பலின் தட்டை நிலைப்படுத்துதல். பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்கு வேலைத்தளம் மற்றும் களஞ்சியம் குத்தகைக்கு வழங்கப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.
- ▶ இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் காணிகள் கைமாற்றப்படும் கொள்கைக்கமைய குறித்த நிலப்பகுதி 30 வருடங்களுக்கு குத்தகைக்கு வழங்கப்படும்.

**இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு கிடைக்கப்பெறும் நன்மைகள்**

- ▶ இடத்தின் குத்தகை வாடகைகள், துறைமுக கட்டணங்கள், இறைமைக் கட்டணங்கள், போன்றவை வருமானமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு கிடைக்கப்பெறும்.
- ▶ காலி துறைமுகத்தின் உல்லாசப் படகுத்தளம் மேம்படுத்துவது தொடர்பில் உல்லாசப்படகுகளுக்கான பழுதுபார்ப்பு வசதிகள் அத்தியாவசியமாகும்.

**திட்டத்தின் முன்னேற்றம்**

குறித்த செய்திட்டத்திற்கான வர்த்தக உடன்படிக்கை மற்றும் செய்திட்ட நிலம் குத்தகைக்கு வழங்கப்படும் உடன்படிக்கை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் சீ கல்ப் சிப்பார்ட் தனியார் கம்பனிக்கிடையில் 2013 யூன் மாதம் 06 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டது. அதன்படி 2013 யூலை 01 ஆம் திகதியிலிருந்து உடன்படிக்கை அமுல்படுத்தப்படும்.

கொடுப்பனவுகளில் ஒரு பகுதி அபிவிருத்தியாளரினால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதோடு மீதித் தொகையும் செய்திட்ட நிலத்திற்கான முன்னைய ஆண்டின் மீதியாக இருக்கும் குத்தகை வாடகையுடனான வட்டியும் செலுத்தப்பட வேண்டியுள்ளன.

உடன்படிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கும் சட்டங்கள் மற்றும் நிபந்தனைகளை அனுசரிப்பதிலான எதுவித நடவடிக்கையும் அபிவிருத்தியாளரினால் மேற்கொள்ளப்படாமைவினால் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை 2014 டிசம்பர் 12 ஆம் திகதி “உடன்படிக்கை இரத்துச் செய்யப்படும் அறிவித்தலொன்று” அனுப்பி வைக்கப்பட்டது. உடன்பட்ட முக்கியமான நிபந்தனைகள் மீறப்பட்டதன் காரணமாக குறித்த உடன்படிக்கையை இரத்துச் செய்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

**3. திருகோணமலை துறைமுக அபிவிருத்தி**

**அறிமுகம்**

“திருகோணமலை துறைமுக நகர அபிவிருத்தி செய்திட்டத்தின்” கீழ் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் திருகோணமலை துறைமுக நிலத்தில் வர்த்தகங்களை ஆரம்பிப்பதற்கான பிரேரணைகள் கோரப்பட்டன. சீமெந்து, பெற்றோலிய இரசாயனங்களை மீள் ஏற்றுமதி செய்தல்,

கப்பல்களை பழுதுபார்த்தல், கடல் உணவு பதப்படுத்துதல் போன்ற தொழில்துறைகள் தொடர்பில் 09 பிரேரணைகள் முன்வைக்கப்பட்டன.

#### தற்போதைய நிலைமை

வ/ப டிமோ ரீ.எம்.எஸ் மற்றும் ஓசன் பிக் தனியார் கம்பனிகளினால் முன்வைக்கப்பட்ட பிரேரணைகளை முகாமைத்துவக் குழு அங்கீகரித்துள்ளது. தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் இறுதி அறிக்கை அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான மீளாய்வுக் குழுவின் பரிந்துரைக்காக முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான மீளாய்வுக் குழுவின் அங்கீகாரம் கிடைக்கப்பெற்றதன் பின்னர் மேற்கொண்டு பணிகளை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கான சந்தர்ப்பங்களை முதலீட்டாளர்கள் பெறுவர்.

#### 4. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கான உத்தேச பிரதான அலுவலகக் கட்டடம்

பாவனையாளர்களின் சேவையின் தரம் மேம்படுத்தப்படுவதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அனைத்து சேவைகளும் ஒரே இடத்தில் மேற்கொள்ளப்படுவதற்கு வழிவகுக்கும் வகையில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பிரதான அலுவலகக் கட்டடம் நிர்மாணிக்கப்படுவதற்கான திட்டமிடல் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன இந்த பிரதான அலுவலகக் கட்டடம் “சம்புத்த ஜயந்தி சைத்திய” அருகில் நிர்மாணிக்கப்படுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

#### தற்போதைய முன்னேற்றம்

கொழும்பு துறைமுகத்தினுள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணியாளர்களுக்கான அலுவலக வசதிகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான எண்ணத் தோற்றவுருவிலான வர்த்தக மாதிரி ஒன்றை தனியார் காணி அபிவிருத்தியாளரொருவரினது உதவியோடு திட்டமிடப்படுவதற்கும் முதலீட்டாளர்கள் தமது முதலீடு செய்த பணத்தை மீண்டும் இலாபமான வகையில் பெற்றுக்கொள்வதற்கும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபை அங்கீகாரம் வழங்கியுள்ளது.

எண்ணத்தோற்றவுரு மாதிரி தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது இந்த எண்ணத் தோற்றவுரு மாதிரி தயாரிக்கப்பட்டதன் பின்னர் அது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவக் குழுவிடம் சமர்ப்பிக்கப்படும்.

#### தென் துறைமுக அபிவிருத்தி

##### 1. மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுக செய்திட்டம் - கட்டடம் I

குறித்த கட்டடத்தின் பணிகள் நிறைவடைந்து துறைமுக இயக்கங்களுக்கான உபகரணங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

##### 2. மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுகம் - கட்டடம் II

இந்த செய்திட்டத்தின் கட்டடம் - II இன் நிர்மாண வேலைகள் 2012 நவம்பர் 15 ஆம் திகதி உத்தியோகபூர்வமாக ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டன. செய்திட்டம் பின்வரும் நிர்மாணப் பணிகளைக் கொண்டதாக இருக்கும்

- ▶ பிரதான கொள்கலன் நங்கூரத்தளம் - 838.5 மீட்டர் (ஆழம் 17 மீட்டர்)
- ▶ ஊட்டக் கொள்கலன் நங்கூரத்தளம் - 460 மீட்டர் (ஆழம் 12 மீட்டர்)
- ▶ பல்வித பணி கொள்கலன் நங்கூரத்தளம் - 838.5 மீட்டர் (ஆழம் 17 மீட்டர்)
- ▶ பரிமாற்ற கொள்கலன் நங்கூரத்தளம் - 208 மீட்டர் (ஆழம் 17 மீட்டர்)
- ▶ பொது சேவை கொள்கலன் முனையம்
- ▶ 42 ஹெக்டயார் கொண்ட செயற்கைத் தீவு
- ▶ 16 இருந்து 17 மீட்டர் வரை துறைமுக தடாகம் ஆழமாகத் தோண்டதல்

- ▶ 16 இருந்து 17 மீட்டர் வரை பிரவேச கால்வாய் ஆழமாக்குதல்
- ▶ நீர்த்தடுப்புக் கூடம்
- ▶ பாதைகள், முனையங்கள் மற்றும் கையாளல் வசதிகள்

தடாகத்தை தோண்டும் பணிகள், பிரதான கொள்கலன் முனையம், பல்வித பணி முனையம், ஊட்டக்கொள்கலன் முனையம் மற்றும் செயற்கைத் தீவு உள்ளடங்கலான அநேகமான நிர்மாணப் பணிகள் 2015 ஆம் ஆண்டினுள் நிறைவு செய்யப்பட்டன. தடாகத்திற்கான கடல் நீர் நிரப்புவதும் அண்மையில் நிறைவு செய்யப்பட்டது.

பொது சேவைக் கட்டடம், பாதைகள் மற்றும் முனையங்கள் ஆகியவற்றின் நிர்மாண வேலைகள் நிறைவுசெய்யப்பட வேண்டியுள்ளன. கட்டடம் II இன் நிர்மாண வேலைகளுக்காக 2016 ஏப்ரல் மாதம் வரை கால நீடிப்பும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

### 3. கப்பல்களுக்கு எண்ணெய் வழங்கும் வசதிகளும் எண்ணெய்த் தாங்கித் தொகுதியும்

**திரவ பெற்றோலிய வாயு வசதிகளுக்கான குத்தகை உடன்படிக்கை**

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் லிட்ரோ கேஸ் டர்மினல்ஸ் லங்கா தனியார் கம்பனிக்கிடையில் எண்ணெய்த்தாங்கித் தொகுதியில் திரவ பெற்றோலிய வாயு வசதிகளைக் கையாள்வதற்கான பத்து வருட குத்தகை உடன்படிக்கையொன்று ஏற்படுத்தப்பட்டது. ஆயினும் இந்த கையாளல் பணிகளுக்குரிய கப்பல்களின் வருகை குறைவடைந்ததன் காரணமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவம் குறித்த உடன்படிக்கையை மீளாய்வு செய்யும் செயற்பாட்டில் ஈடுபட்டுள்ளது. இதன்படி கப்பல்களின் வருகை தொடர்பில் லிட்ரோ கேஸ் டர்மினல்ஸ் கம்பனி அறிவுறுத்தியதனால் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கவனம் செலுத்தப்பட்டதன் மூலம் இந்த வசதிகளை மேலும் விரிவுபடுத்தி கப்பல்களின் வருகையை அதிகரித்துக்கொள்வதற்கான பிரேரணைகளை அவர்கள் முன்வைத்துள்ளனர். தற்போது குறித்த பிரேரணைகளில் உள்ளடங்கியுள்ள விடயங்கள் தொடர்பிலான தீவிர ஆய்வுப் பணியில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஈடுபட்டுள்ளது.

### கப்பல்களுக்கு எண்ணெய் வழங்கும் கையாளல்

2014 யூன் இருந்து 2015 பெப்ரவரி வரையிலான காலப்பகுதியினுள் நடைபெற்ற கையாளல்களில் ஏற்பட்ட நட்டம் காரணமாக கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வழங்கும் வசதிகளை கையாள்வது தொடர்பில் மூலோபாய தரப்பினரொருவரை ஈர்க்கும் நோக்கில் “ஆர்வம் தெரிவிப்பதற்கான பிரேரணைகளை” கோருவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவம் தீர்மானித்தது. அதன்படி தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவும் அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட கலந்துரையாடல் குழுவும் ஏற்படுத்தப்பட்டு ஆர்வம் தெரிவிப்பதற்கான பிரேரணைகள் கோரும் செயற்பாடு முன்னெடுக்கப்பட்டது. ஆயினும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக்குழு மற்றும் அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட கலந்துரையாடல் குழுக்கிடையில் நடைபெற்ற கலந்துரையாடல்களில் கூடிய அனுகூலங்களைப் பெறக் கூடிய தரப்பினரொருவரை கவருவதற்கு சில விதிகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் தடையாக இருப்பதாக காணப்பட்டது. எனவே விலைகோரல் ஆவணங்கள் மற்றும் ஆர்வம் தெரிவிப்பதற்கான II -பிரேரணை கோரலின் செயற்பாட்டில் திருத்தம் செய்வதற்கும் தீர்மானிக்கப்பட்டது.

இது தொடர்பில் அமைச்சரவை பத்திரத்தின் நகல் அறிக்கை உரிய திருத்தங்களோடு துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சின் செயலாளரிடம் அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

### 4. ரோ ரோ கப்பல்களைக் கையாள்தல்

ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் ரோ ரோ கப்பல்களின் கையாளல்களின் வேகமான வளர்ச்சி காரணமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவத்தினால் இந்த கையாளல்களை மேலும் அதிகரித்துக் கொள்ளக்கூடிய முறை தொடர்பில் ஆய்வொன்றை மேற்கொள்ளுமாறு வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது. அதன்படி தற்போதிருக்கும் முனையங்களில் ரோ ரோ கையாளல்களுக்கு மிகவும் சிறந்த முனையம் எதுவென்பதை ஆராய்வதற்கும் ரோ ரோ கையாளல்களுக்கு மிகவும் சிறந்த முனையத்தை அடையாளம் காண்பதற்கு தொழில்நுட்பக் குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டது. குறித்த அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு முகாமைத்துவத்திடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

5. பிரேரணை கோரல்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் அதன் முதலாவது வர்த்தகத்தை “லாப்ஸ் டர்மினல்ஸ் கம்பனி” எனும் பெயரில் 2015 ஆண்டில் ஆரம்பித்தது. அதன்படி 2015 ஆகஸ்ட் மாதத்தில் குறித்த இரு தரப்பினர்களுக்கும் இடையில் உடன்படிக்கைகள் ஏற்படுத்தப்பட்டு 2015 டிசம்பர் மாதத்தில் பணிகளும் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இதற்கிடையில் பிரேரணை கோரல் I மற்றும் II இன் கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்ட ஏனைய முதலீட்டாளர்கள் நிராகரிக்கப்பட்டும் சுற்றாடல் விடயங்கள் மற்றும் வர்த்தகங்களை ஆரம்பிப்பதில் அவர்கள் காட்டிய செயற்பாடற்ற தன்மை கவனத்தில் எடுக்கப்பட்டும் உடன்படிக்கையை இரத்துச் செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது. இது தொடர்பில் அமைச்சரவை பத்திரமொன்று முன்வைக்கப்பட்டு துறைமுகம் நோக்கிய புதிய வர்த்தகங்கள் கவரப்படுவதற்கான புதிய பிரேரணைகள் கோரப்படுவதற்கும் அனுமதி வேண்டப்பட்டது.

1500 மில்லியன் அமெரிக்க டொலருக்கு மேற்பட்ட மொத்த முதலீட்டுப் பெறுமதி கொண்ட முதலீடுகளை மேற்கொள்ளக்கூடிய மூன்று முதலீட்டாளர்கள் பிரேரணை கோரல் II இன் கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளனர். ஆயினும் குறித்த செய்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் சில சட்ட விடயங்களை தீர்த்துக்கொள்ள வேண்டியுள்ளதால் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை இப்பெறுமதியான முதலீடுகளை மேற்கொள்வது தொடர்பில் சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களோடு தொடர்புகளை ஏற்படுத்தி வருகின்றது.

6. காணிகளைக் கைப்பற்றுதல் - கட்டம் 11 மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ் துறைமுகம்

மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ் துறைமுகத்திற்கான காணிகளை கைப்பற்றுதல்/கொள்வனவு செய்யும் செயற்பாட்டின் கட்டம் 11 இன் கீழ் ஹம்பாந்தோட்டை பிரதேசத்தில் சுமார் 700 ஹெக்டயார் பிரதேசம் கைப்பற்றப்பட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. குறித்த செயற்பாடு காரணமாக சுமார் 398 குடும்பங்களை ஹம்பாந்தோட்டை நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குட்பட்ட பிரதேசத்தில் மீள் குடியேற்றப்பட வேண்டியுள்ளது. தற்போது நஷ்டஈடு வழங்கும் பணிகளும் இடம்பெற்று வருகின்றன.

7. மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ் துறைமுகத்தில் வழங்கி, இயக்கம் மேற்கொண்டு, ஒப்படைக்கும் (SOT) செய்திட்டம்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் சைனா JV கம்பனிக்கிடையில் (சைனா ஹாபர் இன்ஜினியரிங் கம்பனி சைனா மர்சன்ட் இன்டர்நஷனல் கம்பனி) முறையே 2012 மற்றும் 2014 ஆண்டுகளில் வழங்கி, இயக்கம் மேற்கொண்டு, ஒப்படைப்பதற்கான சலுகைக்கான நகல் உடன்படிக்கையும் பிரதான நிபந்தனைகளுடனான உடன்படிக்கையும் கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளன. தற்போது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவம் இந்த செய்திட்டத்தை மீளாய்வு செய்து வருகின்றது.

**ஒப்பந்தம் மற்றும் வடிவமைப்பு**

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் சிவில் பொறியியல் செய்திட்டங்களின் முகாமைத்துவம் செய்வதும் துறைமுகத்துடன் தொடர்புபட்ட அமைவுகளின் திட்டங்களைக் தயாரித்தலும் ஒப்பந்தம் மற்றும் வடிவமைப்பு பகுதியின் (C&D) பிரதான பணியாகும். இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் இவ்வாறான செய்திட்டங்களான பிரதான வர்த்தக நடவடிக்கைகளுக்கு வசதிகளை வழங்கும் நங்கூரத்தளங்கள், மேடைகள், கட்டட அமைவுகள், கட்டடங்கள் மற்றும் பாதைகள் போன்ற துறைமுக உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குதல் போன்றவற்றைக் குறிப்பிட முடியும். மேலும் அனைத்து பிராந்திய துறைமுகங்கள் உள்ளிட்டதாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சகல பகுதிகளினதும் பராமரிப்பு மற்றும் அபிவிருத்திகளுக்குத் தேவையான அனைத்து வடிவமைப்புகளும் வரைதல் பணிகளும், இப்பகுதியினால் நிறைவேற்றப்படுகின்றன. செய்திட்டங்கள் தொடர்பாக விலைகோரல் செயற்பாடு, ஆலோசனைச் சேவைகள், நிர்மாணங்களின் மேற்பார்வை மற்றும் அவ்வாறான செய்திட்டங்களின் தரக் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் உடன்படிக்கைகளின் முகாமைத்துவம் செய்திட்ட முகாமைத்துவத்துக்கு உள்ளடங்குகின்றது.

மேற்குறிப்பிடப்பட்டவற்றிற்கு மேலதிகமாக முன்வார்ப்பு பிரிவின் ஊழியர்களின் சேவையை நேரடியான பங்களிப்பாக பெற்றுக்கொண்டு கொழும்பு துறைமுகத்தின் சிறிய அளவிலான பல நிர்மாண வேலைகள் இப்பகுதியினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2015 ஆண்டில் இப்பகுதியினால் செயற்படுத்தப்பட்ட நிர்மாணிப்பு மற்றும் அபிவிருத்திப் பணிகள் பின்வருமாறு.

### ஒப்பந்தப் பிரிவு

#### 1. காலி துறைமுக அபிவிருத்தி

##### உத்தேச உல்லாச படகுத்தளம் நிர்மாணிக்கும் செய்திட்டம்

இலங்கையின் தெற்குப் பிரதேசத்தில் சுற்றுலாத் துறையை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக காலித் துறைமுகத்தை சுற்றுலாத் துறைமுகமாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கு தீர்மானித்துள்ளதோடு அதன் மூலம் காலிப் பிரதேசத்தில் அமைந்துள்ள வரலாற்று ரீதியான இட்டங்களுக்கு பெறுமதி சேர்க்கப்படுவதோடு அது சுற்றுலாப்பயணிகள் நகரத்தை கவருவதற்கு வழிவகுத்துள்ளது.

உல்லாசப்படகு, சுற்றுலாப் படகுகள் அதிகமானவற்றைக் கவருவதற்கு தற்போதைய காலி துறைமுகத்தினுள் உல்லாசப் படகுத்தளமொன்று மற்றும் அது தொடர்பான உபயோக சேவை வசதிகள் நிர்மாணிப்பதற்கு வடிவமைப்பக்கட்டுள்ளதோடு துறைமுகத்திற்கு வருகின்ற சுற்றுலாப் படகுகளுக்கு நங்கூரமிடும் வசதிகள் கூடுதலாக வழங்கப்படுகின்றன. நிர்மாணப் பணிகள் கட்டடங்களாக நடைபெறுவதோடு செயற்திட்டத்தின் கட்டடம் I (மேடைச் சுவர்) மற்றும் கட்டடம் II (வளைவுச் சுவர்), வடிகாலமைப்புத் தொகுதி மற்றும் தார் இடுதல் வேலை) முடிவடைந்துள்ளது.

செயற்திட்டத்தின் இரண்டாவது கட்டடத்தின் வேலைகள் 2015 ஆம் ஆண்டில் முடிவடைந்துள்ளதோடு அதன் விபரங்கள் கீழ்வருமாறு.

##### கட்டடம் III - அகழ்தல் மற்றும் தடுப்புச் சுவர் நிர்மாண வேலைகள்

செற்திட்டத்தில் முக்கியமாக மட்டமாக்கப்பட்ட கருங்கற்கள் Graded Rock வழங்குதல் 3.0 மீட்டர் நீர் ஆழத்துக்கு தடுப்புச் சுவர் நிர்மாணித்தல் உத்தேச உல்லாசப் படகுத்தளத்தின் தடாகம் மற்றும் உட்பிரவேசம் கால்வாய் - 3.0 மட்டம் நீரில் ஆழத்துக்கு தோண்டுதல்/ அகழ்தல் கப்பலின் தண்டுப் பகுதி மோதுவதைத் தவிர்க்கும் வகையில் மோதல் தடுப்புகளை அமைத்தல் ஆகியவை உள்ளடங்கும். 53 மில்லியன் ரூபா மொத்த ஆகுசெலவில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது.

##### வேலைத்தளக் கட்டிடம் நிர்மாணித்தல்

காலித் துறைமுக உல்லாசப் படகுத்தளம் நிர்மாணித்ததன் காரணமாக அப்பிரதேசத்தில் காணப்பட்ட அலுவலகக் கட்டிடங்கள், வசதிகள் மற்றும் வேலைத்தளங்கள் ஆகியவற்றை உடைத்தகற்றி புதிதாக நிர்மாணிக்கப்பட வேண்டியுள்ளது. இவ்வேலைத்தளக் கட்டிடம் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளதோடு, அலுவலகக் கட்டிடங்களுக்காக ஒப்பந்த அமைவுகள் அமைத்தல். உருக்கு வேலைத்தளக் கட்டிடங்கள் களஞ்சியங்கள் மற்றும் வாகனங்கள் சர்விஸ் செய்யும் பிரதேசத்தில் கொங்கிரீட் கட்டமைப்புகளை நிர்மாணித்தல் போன்ற செயற்திட்டங்களுக்கு உற்படும் அதனை 49 மில்லியன் ரூபா மொத்த ஆகுசெலவுக்கு முடித்து காலித்துறைமுகத்துக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

##### துறைமுக புதிய உள்ளக பாதைகளை அமைத்தல்

புதிய பாலம் வரையிலுள்ள உள்ளக துறைமுக பாதை உல்லாசப் படகுத்தளம் காரணமாக மாற்றுவதற்கு வேண்டியுள்ளது. புதிய உள்ளகப் பாதை வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளதோடு தார் இட்டு அமைக்கப்பட்ட பாதைப் பிரிவுகள் இரண்டு கொண்ட பாதை, வடிவமைப்புத் தொகுதி மற்றும் சேவைகள் நடைபாதைப் பிரிவுகள் மற்றும் மின் தொடர்பான ஊக்கிகள் ஆகியன இச்செயற்திட்டத்திற்கு உட்படுகின்றன.

செயற்திட்டம் 31 மில்லியன் ரூபா மொத்த செலவிற்கு வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்துள்ளதோடு காலித் துறைமுகத்துக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.



**2. கொழும்பு துறைமுகத்தில் உள்ளகப் பாதைகளை விஸ்தரிக்கும் செயற்திட்டம்**

துறைமுக தெற்கு அபிவருத்திப் பணிகள் முடிவடைந்தவுடன் துறைமுகத்துக்குள் ஏற்படும் பாதைகளின் எதிர்பார்க்கப்படும் நெரிசல்களுக்கு முகங் கொடுக்கும் வகையில் இங்குருக்கடை சந்தியில் இருந்து வாயில் இல - 01 வரை தற்போது 04 நிரல்களைக் கொண்ட பாதையை 06 நிரல்களைக் கொண்ட பாதையாக விஸ்தரிப்பது அவசியமென அறியப்பட்டுள்ளது. பாதையை விஸ்தரிப்பதற்கு இணையாக கோட்டைப் பிரதேசத்தில் தற்போது இருக்கும் 02 பாலங்களையும் மற்றும் புளுமெண்டல் பாதைக்கு மேலால் துறைமுக நுளைவாயிலில் உள்ள பாலத்தையும் விஸ்தீரணம் செய்தல் அவசியமாகும்.

பாதையை 06 நிரல்களாக விஸ்தரிப்பதற்காக தற்போது இருக்கின்ற கட்டிடங்கள், அலுவலகங்கள் வேலைத்தளங்கள் மற்றும் வசதிகள் ஆகியவற்றை உடைத்தகற்றி புதிதாக நிர்மாணிக்கப்பட வேண்டியுள்ளது கட்டிடங்கள் உடைத்தகற்றப்படும் வேலைகள் முடிவடைந்த பிரதேசங்களில் பாதையின் நிர்மாண வேலைகள் கட்டம் கட்டமாக நடைபெற்று வருகின்றது. செயற்திட்டம் நிரல்கள் 06 கொண்ட பாதை ஆரம்ப தார்ப்படலம் இடுதல், அஸ்போர்ட் இடுதல் சேவைக்குழாய் மற்றும் நடைபாதை நிரல்கள் அமைத்தல் ஆகியவற்றைக் கொண்டிருக்கும்.

**செயற்திட்டத்தின் முன்னேற்றம்**

- ▶ ஹர்த்தால் பாலம் விஸ்தீரணம் செய்வதற்கு 219 மில்லியன் ரூபா மொத்த ஆகுசெலவிற்கு 2014 ஆம் ஆண்டு நிறைவு செய்யப்பட்டது.
- ▶ பாதையில் சுமார் 1 கிலோமீட்டர் பகுதி சேவைக் குழாய் (அஸ்போர்ட்) இடுதல் பாதைக் குறிகள் இட்டு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் 2.8 கிலோ மீட்டர் அளவு தார் (அஸ்போர்ட்) இட்டு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- ▶ நிர்மாண வேலைகள் கட்டடங்களாக நடைபெறுகிறது. 2015 ஆம் ஆண்டில் 52.23 மில்லியன் அளவிலான வேலைகள் (நிதி முன்னேற்றம்) நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

**3. துறைமுக பிரவேசப் பாதையை விஸ்தரித்தல்**

**புளுமெண்டல் பாதைக்கு மேலால் அமைந்த தற்போதுள்ள பாலத்தை விஸ்தரித்தல்**

இத்திட்டத்தின் கீழ் புளுமெண்டல் பாதைக்கு மேலுள்ள பாலத்தை விஸ்தரிக்க வேண்டியுள்ளது. அத்திவார வேலைகள் (பைலிங்வேலை) 30 மில்லியன் ரூபா மொத்த ஆகு செலவில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. நில மட்டத்தின் மேல் மற்றும் நில மட்டத்தின் கீழ் நிர்மாண வேலைகள் 50 மில்லியன் ரூபா மொத்த ஆகுசெலவிற்கு ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளதோடு, நிர்மாண வேலைகள் நடைபெறுகின்றது. அதில் 88% அளவில் வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

**துறைமுக பிரவேசப் பாதை விஸ்தரித்தல்**

மண் தொடர்பான ஆராய்ச்சி முடிவடைந்துள்ளதுடன், பாதையை விஸ்தரிக்கும் வேலைகள் ஆரம்பிப்பதற்கு முன் பலவீனமான (குழி மண்/ சேற்று) மண் தட்டொன்று இருப்பதன் காரணமாக மண்ணை மேம்படுத்துதல் மற்றும் பாதையை விஸ்தீரணம் செய்தல் தொடர்பான வடிவமைப்பு நடவடிக்கைகள் மத்திய பொறியியல் உபதேசப் பணியகத்துக்கு (CECB) வழங்குவதோடு வடிவமைப்பு செயற்பாடுகள் நடைபெறுகின்றது.

**4. கொழும்பு துறைமுக முனையம்/ பாலங்கள் புனர் நிர்மாணம்**

**வழிகாட்டி மேடை மற்றும் பண்டாரநாயக்க துறைமேடை**

வழிகாட்டி மேடை மற்றும் பண்டாரநாயக்க துறைமேடை முழுவதும் விசாலமான குழிகள் காரணமாக கீழிறங்குவதனால் அது துறைமேடைகளில் இயக்க நடவடிக்கைகளுக்கு பாதிப்பை ஏற்படுத்துவதோடு தற்போதுள்ள வழிகாட்டி மேடை மற்றும் பண்டாரநாயக்க துறைமேடை மேற்பகுதியை தயாரித்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அவசியமென்பது அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது.

**ஐயகொள்கலன் நிலையத்தில் 3 ஆம் முனையம் R மற்றும் S பாதை நிரல்கள்**

கொள்கலன்களை அடுக்கி வைக்கும் பிரதேசங்கள் மற்றும் பாதைகளில் ஒரு சில இடங்கள் கீழிறங்கியிருப்பதனால் தற்போது கொள்கலன்கள் அடுக்கும் முனையம் உட்பட ஐய கொள்கலன் முனையம் 03 இல் உள்ள பாதையை புனர்நிர்மாணம் செய்யும் தேவை அறியப்பட்டுள்ளது. முனையத்தில் அன்றாடம் நடைபெறுகின்ற கொள்கலன் இயக்கச் செயற்பாட்டிற்கு தடங்கல் ஏற்படாத வகையில் புனர்நிர்மாண நடவடிக்கைகள் கட்டடங்களாக நடைபெறுகின்றது.

**செயற்திட்ட முன்னேற்றம் தொடர்பான சுருக்கம்**

	பணி/ விபரம்	முன்னேற்றம் செலவினம்
01	வழிகாட்டி மேடையில் கல்பதித்து தார் இடும் வேலை	2015 ஆகும் போது நிர்மாண வேலைகள் 100% செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளது. திசெம்பர் மாதமாகும் போது வழங்கப்பட்டுள்ள தொகை 16.5 மில்லியன் ரூபாவாகும்.
02	பண்டாரநாயக்க துறை மேடையில் கல் பதித்து தார் இடுதல் - கட்டடம் -01	வடிவமைப்பு மற்றும் விலைகோரல் ஆவணங்கள் மற்றும் விலைகோரல் வேலைகள் 100% பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.
03	ஐய கொள்கலன் நிலையம் -03 முனையத்தில் R மற்றும் S பாதை நிரல்கள் புனர்நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது.	-அதே-

**5. ஒலுவில் கரையோரத்தின் மண் அரிப்பு தொடர்பிலான விரிவான ஆய்வுகள்**

ஒலுவில் துறைமுகத்திற்கு அப்பால் அமைந்துள்ள வடக்கு எல்லையில் தற்போது ஏற்பட்டு வரும் மண் அரிப்பு, தெற்கு எல்லையில் தெற்கு அலைதாங்கி நெடுகே பாரியளவில் மணல் குவிதல், உட்பிரவேச கால்வாயினுள்ளும், சுற்றுப்புறங்களிலும் சேற்றுப்படிவு அகற்றுதல் போன்ற பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வுகளாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய நடைமுறைகள் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளன. இப் பணிகளின் ஆரம்பமாக ஒலுவில் கரையோரத்தின் மண் துணிக்கைகளின் நகர்வின் போக்கு மற்றும் எதிர்காலத்தில் ஏற்படக் கூடிய மாற்றங்களைத் தீர்மானிப்பதற்கும் இதற்கான தீர்வாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய செயற்பாடுகளைத் தயாரிப்பதற்கும் விரிவான பொறியியல் அய்வு மேற்கொள்ளப்படுவதற்காக முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

ஒலுவில் துறைமுக அபிவிருத்திக்கு செய்திட்டத்திற்கு நிதியுதவி வழங்கும் முகவர் நிறுவனமான டென்மார்க் வெளிநாட்டு அமைச்சு குறித்த ஆய்வுக்கு நிதியுதவி அடிப்படையில் உதவி வழங்குவதற்கு உடன்பட்டுள்ளது.

அமைச்சு விலைகோரல் சபை (MTB) மற்றும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக்குழு நியமிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் நகல் விலைமனு ஆவணங்கள் அமைச்சு விலைகோரல் சபைக்கு அனுமதி பெறுவதற்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

**6. முடிவடைந்துள்ள விலைகோரல் ஆவணங்கள் மற்றும் பொருள் கணிப்பீட்டுப் பத்திரம்**

- ▶ உள்ளக துறைமுக பாதைகளை விஸ்தீரணம் செய்யும் செய்திட்டம்
- ▶ கொழும்பு துறைமுகத்தின் ஐய கொள்கலன் முனையம் (R மற்றும் S வழி நிரல்கள்) புனர்நிர்மாணம் செய்தல்
- ▶ கொழும்பு துறைமுகத்தின் CFS 01 களஞ்சியத்தில் அத்திவாரத் தளத்தை மீளமைத்தல்/ வேலை
- ▶ கொழும்பு துறைமுகத்தில் பண்டாரநாயக்க துறை மேடையில் கற்கள் பதித்து தார் போடுதல் வேலை

**7. வடிவமைப்பு செயற்பாடுகள்**

கீழ்வரும் வடிவமைப்புகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

- ▶ கொழும்பு துறைமுக உள்ளகப் பாதைகள் CH 1+260 முதல் CH 1+700 வரை விரிவாக்கம் செய்தல் (நடைபாதை/ சேவைகள்/ நீர்வடிகாலமைப்பு குழாய்)
- ▶ வழிகாட்டிப் பாலத்தில் உத்தேசிக்கப்பட்ட கல்பதித்து தார் இடுதல்
- ▶ பண்டாரநாயக்க மேடையில் உத்தேசிக்கப்பட்ட கல்பதித்து தார் இடுதல்.
- ▶ ஜய கொள்கலன் முனையத்தில் 111 வது முனையத்தில் R மற்றும் பாதை நிர்ல்களுக்கு உத்தேசித்த புணர் நிர்மான வேலைகள்
- ▶ இல -05 ஹில் ஹவுசில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையில் VIP இல்லங்களில் புதிதாக ஒரு பகுதியைச் சேர்த்தல்
- ▶ தீயணைக்கும் தொகுதி பழைய கட்டிடத்தின் நவீனமயப்படுத்தல்
- ▶ தற்போதுள்ள குளிர்நட்டல் பழுதுபார்த்தல் வேலைத்தள கட்டிடத்திற்குப் பகுதியொன்றை சேர்த்தல்
- ▶ படகுப்பிரிவின் வாகனத் தரிப்பிடம்
- ▶ ஜய கொள்கலன் நிலையம் - 3 இல் மின் திறனை அதிகரிக்கும் இயந்திரம் அறையில் மின்சார வேலை தொடர்பான ஊழியர்களின் ஓய்வறைக்கு ஒருபகுதியை சேர்த்தல்
- ▶ அமைச்சுக் கட்டிடத்துக்கு நிழற்பட வடிவமைப்பொன்று வரைதல்
- ▶ கொழும்பு துறைமுகத்தில் உத்தேசிக்கப்பட்ட துறைமுக பிரவேசப்பாதைகளை விஸ்தீரணம் செய்யும் செய்திட்டத்தின் பின்னணி வரைபை தயாரித்தல்

**8. வளவுகள் மற்றும் பூகோளத் தகவல் பிரிவு**

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குரிய அனைத்து அசையா சொத்துக்களையும் முகாமைத்துவம் செய்தல் வளவுப் பிரிவின் பிரதான பொறுப்பாகும்.

நாடு பூராகவும் சுமாராக 9,484 ஏக்கர் நிலப் பிரதேசம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு சொந்தமாகவுள்ளதுடன் இதில் சுமார் 946 ஏக்கர் நிலம் கொழும்பு துறைமுகத்தினுள்ளும் அதன் சுற்றுப்புறத்திலும் அமைந்துள்ளது. அதில் 72 இடங்கள் வெளியாருக்கு குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் 2015 ஆம் ஆண்டில் குத்தகைக் கூலியாக 1.5 மில்லியன் ரூபா இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை பெற்றுக்கொள்ள முடிந்துள்ளது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான ஆதனங்களைப் பாதுகாக்கும் வகையில் கூடிய வாடகையுடனான 06 உடன்பாடுகள் வளவுப் பிரிவினால் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அத்துடன் 2012 ஆம் ஆண்டின் புதிய சுற்று நிருபத்தின் மூலம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட நடைமுறைக்கேற்ப வெற்றிடமான துறைமுக அதிகாரசபையின் வீடுகளை ஊழியர்களுக்கு ஒதுக்கிக்கொடுக்கக் கூடியதாக இருந்தது.

**பொறியியல்**

**சிவில் பொறியியல்**

துறைமுக பாவனையாளர்களுக்கும் ஆளணியினருக்கும் நட்பு ரீதியான சூழலை ஏற்படுத்தக் கூடியவாறு உட்கட்டமைப்பு வசதிகளையும் துறைமுக பிரதேசங்களையும் பேணிச் செல்வதில் சிவில் பராமரிப்பு பகுதி ஈடுபட்டிருக்கின்றது. இதன் நோக்கத்தை அடைந்துகொள்வதற்காக வருடம் பூராகவும் சிறந்த சேவை சூழலை பேணுவதில் சிவில் பகுதி ஈடுபட்டிருக்கின்றது.

பகுதியின் பிரதான பணிகளுக்கு மேலதிகமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவத்தின் விருப்பத்திற்கேற்ப சிறிய அபிவிருத்திப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இப்பணிகளின் முன்னேற்றம் திருப்திகரமான நிலையில் இருப்பதோடு வெளி ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு செலுத்த வேண்டியிருந்த நிதித் தொகையில் குறிப்பிடத்தக்க அளவு மீதப்படுத்த சிவில் பொறியியல் பகுதியினால் முடிந்துள்ளது.

#### **பிரதான பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள்**

மின்சாரம் மற்றும் கைத்தொழில் நடவடிக்கைகள் தவிர்ந்த அனைத்து துறைமுகங்களினதும் கட்டடங்கள் துப்புரவு செய்வதிலிருந்து பராமரிப்பு வரை இதன் விடய உள்ளடக்கம் பரந்து செல்கின்றது. கொழும்பு துறைமுகத்தினதும் ஏனைய துறைமுகங்களினதும் கடல் சார்ந்த நிர்மாணங்களும் அனைத்து வெளிச்சவீடுகளின் பராமரிப்புகளும் கடல் நிர்மாணப் பிரிவினாலும் துறைமுகத்தின் ஆழம் தோண்டும் பிரிவினாலும் பராமரிக்கப்படுகின்றன. ஜய கொள்கலன் முனைய பராமரிப்புகள் ஜய கொள்கலன் பராமரிப்புப் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. ஏனைய நிர்மாணங்களினது பராமரிப்புப் பணிகள் பிரதான வேலைக் கண்காணிப்பாளர் பிரிவினால் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. துறைமுக அதிகாரசபையின் வீட்டுத் தொகுதியின் வசதிகள் வீட்டுப் பிரிவினால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

பொதுவான ஏனைய துப்புரவு செய்யும் பணிகளும் திண்மக் கழிவு முகாமைத்துவமும் பொது சுகாதார பரிசோதகர் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படும் வருகின்றன. அன்றாட பராமரிப்புப் பணிகள் தெற்கு மற்றும் வடக்கு பிரிவுகளின் அர்ப்பணிப்புடனான பணியாளர்களினதும் புகையிரத பாதைகள், நெடுஞ்சாலைகளில், முனையங்களினதும் பராமரிப்பு வேலைகள் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் புகையிரத பாதை பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

#### **சிறிய அபிவிருத்தி பணிகள்**

உத்தேச பாதை விரிவாக்கும் செய்திட்டத்தின் ஒப்பந்தக்காரர்களினது இலக்குகளை அடைந்து கொள்வதிலான அனைத்து வசதிகளையும் வேறு இடங்களுக்கு கொண்டு செல்லும் பணிகள் சிவில் பொறியியல் பகுதியினால் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கொழும்பு துறைமுகத்தின் நிர்மாணப் பணிகளில் பெரும்பாலானவை இப்பிரிவினால் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளதோடு விசேடமாக தற்போது நடைபெற்று வரும் கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் நிர்மாண பணிகளும் சிவில் பொறியியல் பகுதியினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

ஜய கொள்கலன் முனையத்தினை மேம்படுத்தியமை சிவில் பொறியியல் பகுதியினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பிரதான பணிகளில் ஒன்றாகும். தற்போது இப்பணிகளில் 70% முடிவடைந்துள்ளது.

#### **மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் பொறியியல்**

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கீழுள்ள சகல துறைமுகங்களினதும் மின்சாரம் மற்றும் தொடர்பாடல் பொறியியல் போன்ற துறைகளின் அனைத்து வசதிகளையும் ஏற்படுத்துதல் மற்றும் சகல பொறியியல் செய்திட்டங்களின் வசதிகளைப் பராமரித்தல், முகாமைத்துவம், நடைமுறைப்படுத்துதல் ஆகியன மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் பகுதியின் பொறுப்பாகவுள்ளது.

உலகில் ஏனைய சர்வதேச கேந்திர நிலையிலான துறைமுகங்களுக்கு சமனான முறையில் துறைமுக நடவடிக்கைகள் மற்றும் தொடர்புபடும் சேவைகளில் 95% நிறைவேற்றும் பணியில் மின்சாரம் மற்றும் தொடர்பாடல் துறைகளின் அனைத்து முக்கிய சேவைகள் பேணிச் செல்வதில் பிரதான பொறியியலாளர் இருவர் மற்றும் பிரதி பிரதான பொறியியலாளர்கள் இருவரின் கீழ் தகைமைபெற்ற தொழில்சார் மின்சார /தொடர்பாடல் பொறியியலாளர்களைக் கொண்ட குழு 24 மணித்தியாலம் பூராகவும் சேவையில் ஈடுபட்டுள்ளது.

கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் திட்டமிடுதல் மற்றும் நிர்மாணங்களுக்கு மின்சார / தொடர்பாடல் பொறியியலாளர்கள் அவர்களின் அறிவு மற்றும் அனுபவம் ஆகியவற்றில் ஒத்துழைப்பு வழங்கி வருகின்றனர்.

**மின்சார வலு பொறியியல் துறையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகள்**

- ▶ இலங்கை மின்சார சபையிலிருந்து பெறப்படும் 11 கி.வொட் மின்சாரத்தை வினியோகித்தல், நிறுவப்பட்டுள்ள மொத்த கொள்ளளவு 18 மெகா வொட் ஆகும்.
- ▶ 11 கி.வொட் கொள்ளளவு கொண்ட உப நிலையங்களை நிறுவுதல், பணிகளை ஆரம்பித்தல், பராமரித்தல், தரத்தை உயர்த்துதல்.
- ▶ குறை விசை கொண்ட அனைத்து மின்சார நிறுவுதல்களின் மின்சார உதிரிகளினது பாதுகாப்பு மற்றும் பராமரிப்புகள்.
- ▶ சேறுவாரி மற்றும் இழுவைக் கலங்களினதும் ஏனைய மிதக்கும் கலங்களினதும் மின்சார உபகரணங்களின் பராமரிப்புகள்
- ▶ கொள்கலன் கையாளல் பாரம்தூக்கிகளினது (கப்பலிலிருந்து கரையில் பொருத்தப்பட்டுள்ள முனைய பாரம் தூக்கிகள்) மின்சார உபகரணங்களைப் பராமரித்தல்
- ▶ மொத்தத் தொகை கப்பற்சரக்குகளை கையாளும் பாரம்தூக்கிகளைப் பராமரித்தல்
- ▶ கொள்கலன் பாரம்தூக்கிகளினது மின்சார மோட்டார்கள் (AC மற்றும் DC) மற்றும் ஏனைய உபகரணங்களை திருத்துதல்.
- ▶ மொத்தக் கொள்ளளவு கி.வொட்.15.5 மின் உற்பத்தி உபகரணத்தை பராமரித்தல்
- ▶ 11 கி.வொட் கொண்ட நிலத்திற்குக் கீழான மின்சாரக் கம்பி வலையமைப்பை நிறுவுதல், பராமரிப்பு மற்றும் அதன் பிழைகளை சீர் செய்தல்.
- ▶ குளிரூட்டல் தொகுதியின் திட்டமிடுதல், நிறுவுதல், பராமரித்தல்

**இலத்திரனியல் மற்றும் தொடர்பாடல் பொறியியல் துறையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகள்**

- ▶ VHF வானொலி அலைவரிசை வலையமைப்பின் திட்டமிடல் மற்றும் பராமரிப்புகள் (கடல் அலைவரிசை)
- ▶ கொள்கலன் முனையத்தில் 2.4 கிகா வொட் வை பை தரவு தொடர்பாடல் வலையமைப்பின் திட்டமிடல் மற்றும் பராமரித்தல்
- ▶ கொள்கலன் முனையத்தில் வானொலி அலைவரிசைகளை அடையாளம் காணும் தொகுதியை (RFID) பராமரித்தல்.
- ▶ ஒளி நார் (optical fibre) வலையமைப்பு மற்றும் தரவு வலையமைப்பு செயற்பாட்டு நிலையத்தின் திட்டமிடல் மற்றும் பராமரிப்புகள்
- ▶ 2000 தொலைபேசி வழிகளைக் கொண்ட துறைமுக தொலைபேசி PABX தொகுதியின் திட்டமிடல் மற்றும் பராமரிப்புகள்
- ▶ ராடார், எதிரொலி மாணி (Echo Sounder) ,செய்மதியூடான தொடர்பாடல் சாதனம், இடம் காணும் திசை காட்டும் முறைமை (DGPS) அடிப்படையிலான அளவீட்டுத் தொகுதி உள்ளடங்கலான கப்பலோட்டத் தொகுதிகளின் பராமரிப்புகள்
- ▶ CCTV நடமாட்டத் தொகுதிகளின் திட்டமிடல் மற்றும் பராமரிப்புகள்
- ▶ இருக்கும் ஒளியியல் பைபர் வலையமைப்பை நீடித்தல்.

- ▶ அதியுயர் அலைவரிசை (VHF) கொண்ட டூப்லெக்ஸ் (Duplex) கண்காணிப்பு காணொளிக்கு இடமளிக்கப்படுவதற்காக குரல் தொடர்பாடல் வசதிகளை (Voice Communication) அதிகரித்தல்.

### கடலகம் பொறியியல்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அனைத்து மிதக்கும் கலங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்க்கும் பணிகள். கப்பலோட்டப் பணிகள், இயக்கம், சிவில் பொறியியல் பகுதியினதும், காலி, திருகோணமலை, காங்கேசன்துறை, மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ் துறைமுகம் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கீழுள்ள ஏனைய துறைமுகங்களினது இயக்கப் பணிகளை வெற்றிகரமாக மேற்கொள்வதற்கு போதுமானளவு இழுவைக் களங்கள் உள்ளதனை உறுதிப்படுத்துவது கடலகப் பகுதியின் பொறுப்பாகும்.

கடலகப் பகுதி இரண்டு பிரிவுகளைக் கொண்டுள்ளதுடன் 2015 ஆண்டினுள் இப்பிரிவுகளினால் அடையப்பெற்ற வெற்றிகள் பின்வருமாறு

**கடலகப் பிரிவு 01**

#### மீளமைக்கும் பொறியியல் பிரிவு

துறைமுகத்தின் அனைத்து நங்கூரமிடல் பணிகளிலான இழுவைக் கலங்கள், “மேக” தீயணைப்புக் கலத்தினதும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சகல சேறுவாரி கலங்களினதும் பழுதுபார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளுக்கு கடலகப் 01 பிரிவின் கீழுள்ள மீளமைக்கும் பொறியியல் பிரிவு பொறுப்பாகவுள்ளது. கொழும்பு துறைமுகத்தின் 05 நங்கூரமிடல் பணிகளிலான கலங்கள், திருகோணமலை துறைமுகத்தின் 02 நங்கூரமிடலின் கலங்கள், காலி, காங்கேசன்துறை துறைமுகங்களில் தலா 01 நங்கூரமிடல் பணிகளிலான கலங்களின் மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ் துறைமுகத்தில் 02 இழுவைக்கலங்களினது இயக்கங்களுக்கான தேவைப்பாடுகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதோடு இந்த மிதவைக் கலங்களுக்கான லொயிட் பதிவேடு வகையீட்டுச் சோதனை தேவைப்பாடுகளுக்கேற்ப இயந்திர உபகரணங்களின் பழுதுபார்ப்புகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

இவ்வாண்டினுள் நீரின் கீழ் சேறுவாரும் “ஹங்ஸகாவா” மற்றும் சேறு உறிஞ்சும் “தியகொவுலா” எனும் கலங்கள் இப்பிரிவினால் சிறந்த கையாளல் நிலையில் பேணிச் செல்லப்பட்டன. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பாதுகாப்பு, கடலகம் மற்றும் சிவில் பொறியியல் பகுதிகளினால் பயன்படுத்தப்படும் என்ஜின் வெளியே பொருத்தப்படும் அனைத்து படகுகளினதும் பழுதுபார்ப்பு மற்றும் அன்றாட பராமரிப்புப் பணிகளும் இப்பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்டன.

சுரணிமல கலத்தின் 24,000 மணித்தியாலங்களினது முழுமையான பழுதுபார்ப்புப் பணிகளும் நந்தமித்ர, ஐராவண, தேரபுத்தாபய மற்றும் வசப போன்ற இழுவைக் கலங்கள் உலர் தடாகத்திற்கு எடுக்கப்படுவது உள்ளடங்கலான பிரதான பழுதுபார்ப்புப் பணிகளும் 2015 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தடாக சோதனைக்குப் பதிலாக நீரியல் சோதனைகள் மற்றும் ஏனைய பரீட்சிப்புக்களும் நடாத்தப்பட்டு அனைத்து கலங்களும் லொயிட் அளவீட்டு முறையில் பேணப்பட்டன.

#### பொறியியல் துறைமுக கலப் பிரிவு

வழிகாட்டி லான்சுகள், நங்கூரமிடல் பணிகளிலான கலங்கள் மற்றும் ஏனைய லான்சுகளின் பழுதுபார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்புகள் இப்பிரிவின் பொறுப்பாகும். கடலகப் பகுதியினதும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கீழுள்ள ஏனைய துறைமுகங்களினதும் இயக்க தேவைப்பாடுகளை பொறியியல் துறைமுக கலப் பிரிவினால் நிறைவேற்றக் கூடியதாகவும் இருந்தன.

இவ்வாண்டினுள் “வழிகாட்டி 11” , “வழிகாட்டி 13” , வழிகாட்டி 14 போன்ற கலங்கள் பொறியியல் துறைமுக கலப்பிரிவினால் மீளமைக்கப்பட்டன. 2015 ஆம் ஆண்டில் திருகோணமலை மற்றும் மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ் துறைமுகத்தின் பழுதுபார்ப்புப் பணிகள் உள்ளடங்கலான இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சகல வழிகாட்டி மற்றும் நங்கூரமிடலின் கலங்களினதும் ஏனைய கலங்களினதும் அன்றாட பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்ப்புப் பணிகள் வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்யப்பட்டன.

## கடலகப் பிரிவு 11

### கடலக நிர்மாணப் பிரிவு

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மிதவைக் கலங்களினது சகல மரத்திலான மற்றும் பைப்ர கிலாஸிலான பழுதுபார்த்தல்களுக்கு பிரதானமாக இப்பிரிவு பொறுப்பாகவுள்ளது. கடலகப் பகுதியினால் பயன்படுத்தப்படும் நங்கூரக் கலங்களின் மரத்திலான தளபாடங்களின் பழுதுபார்ப்புகள், அடைப்புப் பலகை (Paneling) வேலைகள், மோதல் தடுப்புகளின் பழுதுபார்ப்புப் பணிகளும் இப்பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்டன. 600 தொன் சறுக்கு வழிக்கு எடுத்தல் மற்றும் ஓட்ட வழியிலுள்ள கலங்களை கடலுக்கு விடுவித்தல் தொடர்பான இயக்கங்களும் பராமரிப்புகளும் இப்பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

ஆண்டினுள் எம்.ரீ. மஹசென் கலம் தொடர்புபடும் 600 தொன் சறுக்கு வழியின் உதவியோடு தண்டு பழுதுபார்ப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதன் பின்னர் கடலுக்கு விடுவிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இவ்வருடத்தில் வெளிதரப்பினர்களுக்குரிய 02 இரு கலங்களும் சறுக்கு வழி இயக்கங்களுக்கு எடுக்கப்பட்டன. நங்கூரமிடல் பணிகளிலான கலங்களினதும் லாண்ட்சுகளினதும் ஏனைய மரத்திலான அடைப்புப் பலகைகளினது பழுதுபார்ப்பு நடவடிக்கைகளும் இப்பிரிவினால் செய்து முடிக்கப்பட்டன.

### கப்பற்சரக்கு கலப் பிரிவு

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையில் பயன்படுத்தப்படும் அனைத்து கலங்களினது உருக்கு பழுதுபார்ப்புகள் மற்றும் அக்கலங்களின் துருப்படிவு நீக்கி துப்புரவு செய்து மை பூசுதல் கப்பற்சரக்கு கலப்பிரிவின் பொறுப்பாகும். இயக்கப் பகுதியினால் பயன்படுத்துகின்ற இழுத்துச் செல்லப்படும் கலங்கள், நங்கூரமிடலின் கலங்கள், தண்ணீர் வத்தைகள் தட்டு வத்தைகளினது பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்ப்பு பணிகளும் இப்பகுதியின் பொறுப்பாகும்.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஏனைய பிரிவுகள் மற்றும் வெளி தரப்பினர்கள் ஆண்டினுள் சரக்குகளை இறக்குவதற்கு பயன்படுத்தும் கயிறுகள் பல்வேறு அளவில் உற்பத்தி செய்வதிலும் வழங்குவதிலும் இப்பிரிவு முன்னணி வகிக்கின்றது. மேலும் இயக்கம், கப்பலோட்டம், பாதுகாப்பு, பொறியியல் பகுதி, காலி துறைமுகம் திருகோணமலை துறைமுகம் மற்றும் ஏனைய வெளி தரப்பினர்களினால் வேண்டப்படும் பல்வேறு அளவிலான திரைச்சீலைகள், கென்வஸ் மூடு சீலைகள் தேவையான டென்ட் சீலைகள் இப்பிரிவினால் உற்பத்தி செய்யக்கூடியதாக உள்ளது.

வழிகாட்டிக் கலங்களான 11, 13, 14, 15 மற்றும் "மஹாதேவி" பொதுப் பணிகளுக்கான சறுக்கு வழிக்கலம், W.B 17 தண்ணீர் வத்தை மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஏனைய கலங்களும் 2015 ஆம் ஆண்டினுள் குறித்த பணிகள் தொடர்பிலான சறுக்கு வழி கையாளல்களுக்கு பயன்படுத்தப்பட்டன. செய்யப்பட வேண்டிய பிரதான பழுதுபார்ப்புகளுக்கும் அன்றாட பழுதுபார்ப்புகளுக்கும் சறுக்கு வழிக்கு எடுக்கப்பட்டன.

வெளித்தரப்பினர்களுக்குரிய கடற்கலங்களான மரியா வத்தை, P 19 மாலைதீவு பொலிஸ் படகு, Puffin IX, Commander 7, Nina மற்றும் M.T Highscas போன்றவற்றின் பழுதுபார்ப்பு பணிகளுக்கு சறுக்கு வழி பயன்படுத்தப்பட்டதன் மூலம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு 8 மில்லியன் ரூபாவுக்கு கூடிய வருமானம் கிடைத்துள்ளது.

### பேரை முனையம்

இயக்கப் பகுதியினால் பயன்படுத்தப்படும் உருக்கு கப்பற்சரக்கு வத்தைகளின் பழுதுபார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்புகள் இப்பிரிவின் பிரதான பொறுப்பாகும். 2015 ஆண்டினுள் தண்ணீர் வத்தைகளின் உருக்கிலான பழுதுபார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மண்படிவுகளை அகற்றி மை பூசுவதற்கு இப்பிரிவிடம் வழங்கப்பட்ட பணிகளுக்கு ஏற்ப புதிதாக பிரேரிக்கப்பட்ட கப்பற்சரக்கு நிலையம் 01 களஞ்சியத்தின் பிரதான உருக்கு அமைவுகள் துப்புரவு செய்யப்பட்டு மை பூசப்பட்டன.

## இயந்திரப் பொறி பொறியியல்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கப்பற்சரக்குகளின் கையாளல்களுக்கு உபகரணங்களை முறையாக பராமரிப்பதும் திட்டமிடுவதும், கொள்கலன்களினதும் மரபுரீதியான கப்பற்சரக்குகளினதும் கையாளல்களுக்கு இடையூறு ஏற்படாத வண்ணம் இந்த உபகரணங்களை பெற்றுக்கொடுப்பது இயந்திரப் உபகரணப் பொறியியல் பகுதியின் பிரதான பொறுப்பாகும்.

2015 ஆண்டில் உபகரணங்களின் சடுதியான அல்லது எதிர்பாராத தடங்கல்களுக்கு ஈடுகொடுப்பதற்கான அவசர தீர்வு வழங்கும் திட்டமிடப்பட்ட சீர்செய்யும் பராமரிப்பு வேலைத்திட்டம் இப்பகுதியினால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கையாளல் உபகரணங்கள் வெற்றிகரமாக பேணிச்செல்லப்பட்டன. கப்பலிலிருந்து கரை வரையிலான கொள்கலன் பாரம்தூக்கிகள் (STS), பீலியின் மீது நகரும் கென்ட்ரி பாரம்தூக்கிகள் (RNG), இறப்பர் டயர் பொருத்தப்பட்ட பாரம்தூக்கிகள் (RTG), பிறைமூவர் வண்டிகள், முனைய ட்ரக் வண்டிகள், ஜய கொள்கலன் / ஐக்கிய கொள்கலன் முனையங்களின் சகல கொள்கலன் உபகரணங்களில் 90% மேற்பட்ட தொகை வழங்கப்பட்டு பராமரித்துச் செல்லப்பட்டதனால் 2015 ஆம் ஆண்டில் கொள்கலன் கையாளல் செயற்பாட்டில் உயர் செயலாற்றுகை பெறப்பட்டுள்ளது.

போர்க்லிப்ட் ட்ரக் வண்டிகள், நிர்மாணப் பணிகளின் 47 போது பயன்படுத்தப்படும் இயந்திரங்கள், டிரேலர் வண்டிகள் மற்றும் அனைத்து வகையிலான பாரம்தூக்கிகளின் இயந்திரங்களும் இயந்திரப் பகுதியினால் வெற்றிகரமாக பராமரித்துச் செல்லப்பட்டன.

இயந்திரப் பகுதியின் பொறுப்புக்களினுள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வாகனக் குழாமின் (பேருந்து, லொறி, வேன், டபள் கெப், கார்கள், முச்சக்கர வண்டிகள், மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள்கள்) வண்டிகள் மற்றும் புகையிரத பாதைகளை மாற்றும் என்ஜின்களைப் பராமரித்தலும் அடங்கும்.

இரண்டு இயக்குனர்களினால் குத்தகை வாடகை அடிப்படையில் பாரமரித்து, கையாளல் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற "சமர்ஹில்" பகுதியில் அமைந்துள்ள எண்ணெய்க் களஞ்சியத்தொகுதியும் இயந்திரப் பகுதியின் மேற்பார்வையில் வெற்றிகரமாக பராமரித்துச் செல்லப்பட்டது.

2015 ஆம் ஆண்டினுள் 04 போர்க்லிப்ட் ட்ரக் வண்டிகளுக்கு பதிலாக 21 மில்லியன் ரூபா செலவில் 06 தொன் கொண்ட இரண்டு ட்ரக் வண்டிகளும் 10 தொன்களுக்கு குறைந்த டிரக் வண்டிகளும் இறக்குமதி செய்யப்பட்டன. 2015 ஆண்டு இறுதியில் 2.5 தொன் கொண்ட 07 போர்க்லிப்ட் வண்டிகளும் வாங்கப்பட்டன.

## இயந்திர வேலைகள் பொறியியல்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அனைத்து உருக்குப் பாகங்களின் பொருத்தும் பணிகளுக்கு இயந்திர பொறியியல் பகுதி பொறுப்பாகவுள்ளது. ஜய மற்றும் ஐக்கிய கொள்கலன் முனையங்களில் கொள்கலன்களைக் கையாளும் பாரம்தூக்கிகள், கொள்கலன்களைக் கொண்டு செல்லும் சிறிய ட்ரேலர்களுக்குரிய சகல அடிச்சட்டப் பாகங்களினதும் பழுதுபார்ப்புகள், நங்கூர பணிகளிலான கலங்கள், வழிகாட்டி, சேறுவாரி மற்றும் இழுவைக் கலங்களுக்குரிய அனைத்து உருக்கு சார்ந்த பழுதுபார்ப்புப் பணிகள், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஏனைய உருக்கு அமைவுகளினதும் பழுதுபார்ப்பு பணிகளின் முக்கிய செயற்பாட்டுப் பகுதியாக இது விளங்குகின்றது. கடலகக் கலங்கள் மற்றும் கப்பல் சரக்குகளைக் கையாளும் உபகரணங்களுக்கு தேவையான புதிய உதிரிப்பாகங்களை இயந்திர ரீதியாக உற்பத்தி செய்வதிலும் சீர்படுத்தும் பணியிலும் இப்பகுதி ஈடுபட்டுள்ளது. மேலும் சங்கிலிகள் மற்றும் கொழுக்கிகளின் பரீட்சிப்புகள், கையாளல் தேவைப்பாடுகளுக்காக அள்ளும் வாளி போன்ற உபகரணங்களினது பராமரிப்புகள் தொடர்பிலும் இப்பகுதி பொறுப்பாக இருக்கின்றது. கொழுப்பு எண்ணெய்க் களஞ்சியத் தொகுதியின் அபிவிருத்தித் திட்டங்களும் இப்பிரிவின் பொறுப்புக்களை சார்ந்தவையாகும்.

இவ்வாண்டினுள் இப்பகுதியினால் பின்வரும் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டன.

- ▶ கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் குளிராக்கப்பட்ட கொள்கலன்களுக்கான மின்சார வினியோகத்திற்கு நிர்மாணிக்கப்பட்ட உருக்கு அமைவுகளின் பணிகளில் 75% முடிவடைந்துள்ளன.



- ▶ கிழக்கு கொள்கலன் முனைத்திற்கான எரிபொருள் களஞ்சிய தாங்கிகளை அமைத்தல்
- ▶ கொள்கலன் கப்பற்சரக்கு நிலையம் - 1 இனது அரைவாசிப் பகுதியினை மீள் நிர்மாணிப்பதற்கான அமைவு ரீதியான உருக்கு தூண்களையும் உத்திரங்களையும் நிர்மாணித்தல்
- ▶ வேலுசுமன மற்றும் ஜராவண இழுவைக் கலங்களினது தண்டுப்பகுதிகளினதும் கட்டமைவுகளினதும் பழுதுபார்ப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளல்.
- ▶ J-11 கென்ட்ரி பாரம்தூக்கியின் றொலி பீலிப் பாதைக்குப் பதிலாக வேறு பீலிப் பாதை பொருத்துதல்.
- ▶ ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் J/03, J/09, J/10, மற்றும் J/19, கென்ட்ரி பாரம்தூக்கிகளின் றொலி பீலிப் பாதையை பழுதுபார்த்தல்
- ▶ இளவரசர் விஜய இறங்குதுறையில் ஒளிக்கம்பங்களை பொருத்துவதற்காக வெளிச்ச தூண்களை மாற்றியமைத்தல்
- ▶ “வழிகாட்டி - 13” சறுக்கு வழிக் கலத்தைப் பழுதுபார்த்தல்
- ▶ ஜய கொள்கலன் மற்றும் ஐக்கிய கொள்கலன் முனையங்களில் பொருத்தப்பட்டுள்ள கப்பல்களுடன் தொடர்புபட்ட நீர்தெளிக்கும் பாரிய குழாய்த்தொகுதியின் பழுதுபார்ப்புகள் மற்றும் ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் தீயணைப்பு நீர்தெளிக்குழாய்களின் பழுதுபார்ப்புகள்
- ▶ J/02, J/04, J/11, J/10, மற்றும் J/13 கென்ட்ரி பாரம்தூக்கிகளின் உருக்கிலான பாகங்களினது பழுதுபார்ப்புகள்
- ▶ தியகொவுல்லா சேறுவாரும் கலத்துக்கான சேறு ஒன்றுசேர்க்கும் வலையை (HOPPER NET) நிர்மாணித்தல்
- ▶ மத்திய சமையலறையின் திரவ பெற்றோலிய வாயு தாங்கியின் பழுதுபார்ப்புகள் மற்றும் பரீட்சிப்புகள்
- ▶ மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பணிகளுக்கு மேலதிகமாக பிரதான உருக்கிலான பாகங்களின் 75 க்கு மேற்பட்ட பழுதுபார்ப்புகள், இயந்திரங்களினால் உற்பத்தி செய்யப்படும் 30 க்கு மேற்பட்ட வேலைகள், 170 க்கு மேற்பட்ட பிரதான பொருத்தும் பணிகள், பல்வேறு வகையிலான உபகரணங்களுடன் தொடர்புபட்ட 1500 க்கும் மேற்பட்ட இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பல்வேறு பகுதிகளுக்கான பணிகள் இயந்திரப் பகுதியின் 07 இயந்திரசாலைகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

**ஆண்டினுள் கொழும்பு எண்ணெய் களஞ்சிய தொகுதியினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பிரதான செய்திட்டங்கள்**

- ▶ தாங்கி இல: 101,105,108,109 மற்றும் 117 தாங்கிகளுக்கான ரேடார் வகையின் தாங்கி மாணித் தொகுதியை பொருத்துதல்
- ▶ தாங்கி இல: 101,102,103 மற்றும் 104 தாங்கிகளுக்கு நீர் மற்றும் நுரையை பயன்படுத்தும் நீர்தெளிக்கும் கருவியின் கண்காணிப்புத் தொகுதியை மாற்றுதல்.

## **மனிதவள அபிவிருத்தி**

### **மனித வளம்**

ஊழியர் புத்தாக்கம் மற்றும் அவர்களை சேவையில் ஈடுபடுத்துதலை உறுதி செய்து இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அதன் மூலோபாய நோக்கங்களை அடைந்து கொள்வதற்காக ஒத்துழைத்தல் மனிதவள அபிவிருத்தியின் நோக்கமாகும். மூலோபாய இயக்கங்களினூடாக செயற்பாடுகளை ஒருங்கிணைக்கப்படும் ஆற்றலையும் அடிப்படையாகக் கொண்டு மனிதவள

பகுதியின் வெற்றிகரத்தன்மை மதிப்பிடப்படுகின்றது. சிக்கல்களைக் கண்டறிந்து கொள்ளுதல் மற்றும் முறையான செயற்பாடுகளை செயற்திறனுடன் அமுல்படுத்துவதன் மூலம் வெற்றைய அடைந்து கொள்ள முடியும்.

மேலும் முன்னோக்கி சென்று உள்ளக செயற்திறனை விருத்தி செய்வதற்கு தொழில்நுட்ப முறையில் அபிவிருத்தியடையக் கூடிய வழிகளை அடையாளங் கண்டு துறைமுக மூலோபாய திட்டங்களுக்கு ஏற்ப அதன் இயக்கச் செயற்பாடுகளை ஆரம்பிப்பதற்கு மனிதவள அபிவிருத்திப் பகுதி நோக்காகக் கொண்டுள்ளது.

கொழும்பு, காலி மற்றும் திருகோணமலை ஆகிய அனைத்து துறைமுகங்களினதும் அங்கீகார ஆளணித் தொகை 9990 ஆகும். நிறைவேற்று, நிறைவேற்று அல்லாத தொழில்நுட்ப (நிபுனத்துவ) தொழில்நுட்பம் சாராத (நிபுனத்துவமற்ற) உள்ளடங்கலாக 2015 சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மொத்த நிரந்தர ஆளணித் தொகை 9,493 ஆகும். கொழும்புத் துறைமுகத்தின் முழு மனிதவள சக்தி 8,701 ஆவதோடு காலி மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகத்தின் ஆளணித்தொகை முறையே 373 மற்றும் 419 ஆகும்.

2015 ஆண்டினுள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அங்கீகார ஆளணித்தொகையினுள் 256 பேர் நிரந்தரப் பணியாளர்கள் வெளிவாரியாக சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டது. அர்ப்பணியாளர்களுள் 136 பேர் தகப்பன் பிள்ளை என்ற அடிப்படையில் சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்டதோடு ஓய்வு பெற்ற மற்றும் செவையிலிருந்து விலகிக் கொண்ட மொத்த ஊழியர் தொகை 284 ஆகும்.

நிறைவேற்று, நிறைவேற்று அல்லாத மற்றும் தொழில்நுட்ப தரம் ஆகிய பதவிகளுக்காக உள்வாரியாக ஊழியர்களிடமிருந்து விண்ணப்பங்கள் கோரப்பட்டுள்ளதுடன், தகுதிபெற்ற விண்ணப்பதாரிகள் அவர்களின் புள்ளிகள் அடிப்படையில் தொடர்பாக பதவிகளுக்கு பதவியுயர்வு செய்யப்பட்டது. பதவியுயர்களுக்கு மேலதிகமாக செயலாற்றுகை திருப்திகரமான பட்டத்திலுள்ள அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் வருடாந்த சம்பள உயர்வு பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டது.

கடந்த பல வருடங்களுள் சேவை வழங்குனர்களுக்காக வழங்கப்பட்ட சேவைத்தன்மையை மேம்படுத்தி மற்றும் நிருவாகத்தை ஒழுங்குபடுத்தி கடமையின் தன்மையை மற்றும் வினைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்காக இப்பகுதி தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கு கவனமெடுக்கப்பட்டுள்ளது. சேவைக்கு சமூகமளித்தல், வெளிச் செல்லல் வினைத்திறனுடன் முகாமைத்துவப்படுத்தி மற்றும் HRIS தொகு ஆகியவை அமைத்தல் மூலம் தகவல் தொழில்நுட்பத்தை பயன்படுத்துவதன் மூலம் இப்பகுதி முக்கிய இடத்தினைப் பெறுகிறது.

மிகவும் சிறந்த பெறுபேறுகளை காண்பிப்பதற்காக உயர் செயலாற்றுகை மற்றும் சேவையில் ஈடுபடும் பணியாளர்கள் எங்களிடம் இருப்பதை உறுதி செய்வதற்கு மகத்தான பணிப்பொறுப்பொன்றை மனிதவள அபிவிருத்திப் பகுதியினால் ஈடுசெய்யப்படுகின்றது.

எதிர்வரும் ஆண்டுகளுள் போட்டிநிலையை நோக்கிச் செல்லும் சந்தர்ப்பங்களை அடையும் நிபுணத்துவம் மற்றும் திறன் மட்டங்களை மேம்படுத்தி பணிகளினதும் இப்பணியை உயர்த்துவதை மனிதவளபகுதி நோக்காக கொண்டு செயற்படுகின்றது.

அதிகாரசபையின் வெற்றிக்கு உழைத்து ஓய்வு பெற்ற ஊழியர்களை மதிப்பிடும் வகையில் அவர்களின் சேவைக்காலம் கருத்தில் எடுக்கப்பட்டு அன்பளிப்புகள் வழங்கப்பட்டன. ஆண்டினுள் மரணமடைந்த ஊழியர்களின் குடும்பங்களுக்கான கருணைக் கொடுப்பணவான ரூபா 482,000/= ஒதுக்கப்பட்டது.

துறைமுகத்தின் அனைத்துப் பணியாளர்களினதும் தீர்க்கப்படாத சிக்கல்கள்/ இடமாற்றம் மற்றும் பகுதிகள் மட்டத்தில் பணியாளர்களின் வேறு பிரச்சினைகளை தீர்ப்பதற்காக விசேட குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. பக்கச்சார்பின்மை, நியாயம் மற்றும் சாதாரணத்தன்மையைப் பேணிச்செல்வதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை அனைத்து ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகளையும் மனிதவள அபிவிருத்திப் பகுதி பொறுப்பேற்றுள்ளது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மனிதவள பகுதியின் நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக மேலும் தெளிவாகவும் ஒப்பீட்டு ரீதியாகவுமான தெளிவொன்று பின்வரும் அட்டவணையின் மூலம் பெற்றுக்கொள்ள முடியும்.

ஒப்பந்த அடிப்படையில் ஆட்சேர்ப்பு செய்தல் - 2015

உரிய 50 சேவைப் பிரிவு	ஊழியர் எண்ணிக்கை
நிறைவேற்றுத்தர	11
நிறைவேற்றுத்தரமல்லாத	30
தொழில்நுட்ப தரமல்லாத	214
மொத்தம்	255

சேவையிலிருந்து விலகுதல் - 2015

காரணம்	ஊழியர் எண்ணிக்கை
ஓய்வு பெறல்	248
சேவையிலிருந்து விலகுதல்	08
மரணம்	21
சேவையிலிருந்து அகற்றுதல்	01
வேறு	06
மொத்தம்	284

மேலுள்ள தகவல்களுக்கு ஏற்ப 2015 டிசம்பர் 31 திகதிக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மொத்தப் பயணாளிகளின் எண்ணிக்கை 9464 ஆகும்.

### நலன்புரி மற்றும் கைத்தொழில் உறவுகள்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்கு சிறந்த வாழ்க்கை தரத்தை பெற்றுக்கொடுப்பதற்காக தேவைப்படும் வசதிகள் மற்றும் சந்தர்ப்பங்களை பெற்றுக்கொடுக்கும் நோக்கத்தில் நலன்புரி மற்றும் கைத்தொழில் உறவுப் பகுதி செயல்படுகின்றது.

#### பகுதியின் நிர்வாகம்

நலன்புரி மற்றும் கைத்தொழில் உறவுப் பகுதி இரு பிரிவுகளாக செயல்படுகின்றது.

- ▶ பிரதான அலுவலகம்
- ▶ மத்திய சமையலறைப் பரிவு

நலன்புரி மற்றும் கைத்தொழில் உறவுப் பகுதியினால் செயற்படுத்தப்படும் நலன்புரி திட்டங்கள்

#### பணியாளர்களுக்கான இலவச உணவு

துறைமுக அதிகாரசபையில் முறைமாற்று அடிப்படையில் கடமையாற்றும் ஊழியர்களுக்கு பகல்/இரவு உணவு, வழங்கல் போன்று தேனீர் மற்றும் தீன் பண்டங்களும் வழங்கப்படுவதுடன் ஊழியர்களுக்கு இலவசமாக பகல் உணவும் வழங்கப்படுகின்றன. இதற்காக 2015 ஆம் ஆண்டில் பகல்/இரவு உணவு தேனீர் மற்றும் தீன் பண்டங்களுக்காக 621,390,079/= ரூபா செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

பகல் உணவு பெற்றுக்கொள்ளாத ஊழியர்களுக்கு அதற்காக ஒரு உணவு வேளைக்கு ரூபா 100/= வழங்கப்படுகின்றது.

**ஊழியர்களுக்கான சுகாதார காப்புறுதித் திட்டம்**

இது தொடர்பாக காப்புறுதி வருடத்தின் செல்லுபடியாகும் கால எல்லை ஒவ்வொரு வருடத்திலும் செப்டம்பர் 01 ஆந் திகதி முதல் அடுத்த வருடத்தில் ஆகஸ்ட் 30 ஆந் திகதி வரையிலாகும். 2015 ஆம் ஆண்டில் இக்காப்புறுதி திட்டம் இரண்டு நிறுவனங்களினால் அமுல்படுத்தப்பட்டது. சனவரி 01 முதல் ஆகஸ்ட் 31 ஆந் திகதி வரையிலான காலப்பகுதியில் இலங்கை காப்புறுதி கூட்டுத்தாபனத்தினாலும் செப்டம்பர் 01 ஆந் திகதி முதல் மிகுதியான காலப்பகுதிக்கு இலங்கை மேர்ச்சன்ட் வங்கி (MBSL) காப்புறுதி நிறுவனத்தினாலும் அமுல்படுத்தப்பட்டது துறைமுக அதிகாரசபையின் மூலம் ஓர் ஊழியருக்காக காப்புறுதி நிறுவனத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை ரூபா 10,000/= ஆவதோடு (MBSL) நிறுவனத்திற்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை ரூபா 9,750/= ஆகும். அதற்கேற்ப இத்தொகை முன்னைய வருடத்தை விட ரூபா 250/= குறைவானதாகும்.

இதற்கு மேலதிகமாக ஊழியர்களுக்கும் அவரில் தங்கி வாழ்பவர்களுக்கும் இக்காப்புறுதி திட்டத்திற்கு உள்வாங்க முடியும். இது தொடர்பான பணத்தொகை ஊழியர் மூலம் செலுத்த வேண்டும். திருமணமாகாத ஒருவருக்கு அவரின் பெற்றோர்களுக்கு எழுபது வயது ஆகும் வரை இக்காப்புறுதி திட்டத்திற்கு உள்வாங்கப்பட முடிவதோடு திருமணமான ஒருவருக்கு அவரின் மனைவி/ கணவன் / 21 வயதுக்குக் குறைந்த திருமணமாகாத பிள்ளைகள் உள்வாங்கப்பட முடியும்.

**வழிகாட்டிகளுக்கான காப்புறுதித் திட்டம்**

மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள காப்புறுதி திட்டத்திற்கு மேலதிகமாக அதிகாரசபையின் கப்பலோட்ட பகுதியில் கடமையாற்றும் வழிகாட்டிகளுக்காக விசேட காப்புறுதி திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இக்காப்புறுதி திட்டமானது 2013/2014 ஆண்டிலிருந்து மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சுகாதார காப்புறுதித் திட்டத்தின் கீழ் ஒன்றிணைக்கப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இக்காப்புறுதி தொடர்பில் வழிகாட்டிகளிடமிருந்து 2015/2016 இல் ரூபா 1,250/= தொகையொன்று பங்களிப்பு பணமாக அறவிடப்பட்டுள்ளதுடன் மீதித் தொகை துறைமுக அதிகாரசபையினால் பொறுப்பேற்கப்படும். அதற்கேற்ப இக்காப்புறுதி திட்டத்திற்காக ரூபா 48,619/= தொகையொன்று நிறுவனத்திற்கு செலுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

**புலமைப் பரிசில் திட்டம்**

துறைமுக அதிகாரசபை ஊழியர்களின் பிள்ளைகளுக்கு க.பொ.த (உ/த) மற்றும் பல்கலைக்கழக கல்வியை தொடர்வதற்கான இரண்டு புலமைப் பரிசில்கள் வழங்கப்படுகின்றன. இதன்படி க.பொ.த (உ/தரம்) கற்பதற்காக மாதமொன்றுக்கு தலா ரூபா 750/= வீதம் 24 மாதங்களுக்கு வழங்கப்படுகின்றது. இதன்படி 2013 மற்றும் 2014 ஆண்டுகளில் டிசம்பர் மாதம் நடாத்தப்பட்ட கா.பொ.த சாதாரண தர பெறுபேறுகளின் அடிப்படையில் மாணவ / மாணவிகள் 531 பேருக்கு வழங்கப்பட்ட தொகை ரூபா 4,770,000/= ஆகும்.

ஊழியர்களின் பல்கலைக்கழகத்திற்கு தெரிவான பிள்ளைகளுக்கு மஹப்பொல புலமைப்பரிசில் அல்லது பல்கலைக்கழகத்தினால் வழங்கப்படும் புலமைப்பரிசில் பெற்றுக்கொள்ளும் ஊழியர்களின் பிள்ளைகளுக்கு இப்புலமைப்பரிசில் திட்டம் உரித்துடையதாகாது.

வருடத்திற்கு 10 மாதங்கள் என்ற அடிப்படையில் மூன்று வருடம் தொடக்கம் ஐந்து வருடம் வரையான காலத்துக்கு புலமைப் பரிசில் வழங்குவதோடு அது கற்கும் பாடநெறியின் கால எல்லைக்கு ஏற்ப வழங்கும் காலம் தீர்மானிக்கப்படும். 2015 ஆம் ஆண்டில் தகுதி பெற்ற மாணவர்களுக்காக ரூபா 7,532,500/= தொகை இத்திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2014 ஆம் ஆண்டில் கா.பொ. உயர்தர பரீட்சைப் பெறுபேறுகளுக்கு ஏற்ப தகுதியானவர்களை தெரிவு செய்வதற்கு விண்ணப்பம் கோரப்பட்டுள்ளது.

**வீட்டுக் கடன் திட்டம்**

துறைமுக அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்கு வீடொன்றை அமைப்பதற்கு, புதிதாக ஒரு பகுதியை சேர்ப்பதற்கு அல்லது வீடொன்றை அமைப்பதற்காக காணியொன்றை வாங்குவது போன்ற நடவடிக்கைகளுக்காக துறைமுக அதிகாரசபையின் நிரந்தர ஊழியர்களுக்கு ஆகக் கூடிய தொகையாக

ஐந்து இலட்சம் ரூபா வரையிலான கடன் பெற்றுக்கொள்ளும் திட்டம் அரசு ஈட்டு முதலீட்டு வங்கியின் ஒத்துழைப்போடு செயற்படுத்தப்படுகின்றது.

இதனை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக வருடாந்தம் 50. மில்லியன் ரூபா ஒதுக்குவதுடன். நிதி தேவைப்பாட்டிற்கமைய வங்கிக்கு விடுவிக்கப்படும் இதற்காக 6% சலுகை வட்டி விகிதம் அறவிடப்படும் 2015 ஆண்டு இதுவரை 10 விண்ணப்பங்கள் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளதோடு வீடமைப்புக் கடன் தொகை ரூபா 2,987,500/= வங்கிக்கு விடுவிக்கப்பட்டுள்ளது.

#### நலன்புரி வண்டியை பெற்றுக் கொடுத்தல்

அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்கும் அவர்களினது குடும்ப உறவினர்களுக்கும் மரணச் சடங்குகள், மதவழிபாட்டு யாத்திரை சுற்றுலா பயணங்களுக்கு சலுகை கட்டணத்தில் ஆறு பஸ் வண்டிகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. உள்ளக போக்குவரத்துக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள பஸ் வண்டிகளின் எண்ணிக்கை 03 ஆகும். கடந்த வருடத்துள் பஸ் வண்டிகளை ஈடுபத்திய பிரயாணங்களின் எண்ணிக்கை 1012 ஆகும்.

#### பகல் நேர சிறுவர் பராமரிப்பு நிலையம்

வயது 2½ வருடங்கள் முதல் 05 வருடங்கள் வரையிலான பிள்ளைகள் இதன் மூலம் பராமரிக்கப்படுகின்றார்கள் பிள்ளைகள் சேர்த்துக் கொள்ளப்படுவது சனவரி முதல் ஆகஸ்ட் 31 வரை இடம் பெறும். அதற்காக ஒரு பிள்ளைக்கு ரூபா 1300/= கட்டணமொன்று அறவிடப்படுகின்றது.

#### நூலக வசதிகளை வழங்குதல்

துறைமுக அதிகாரசபையினது ஊழியர்களின் வாசிப்பு பழக்கத்தினை அதிகரிப்பது மற்றும் அதன் மூலம் அறிவை விருத்தி செய்வதல் மற்றும் ஆற்றலை அதிகரிக்கும் நோக்குடனும் ஊழியர்களினால் நடாத்தப்படுகின்ற நூலகங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு பெற்றுக்கொடுக்கப்படுகின்றது. 2015 ஆம் ஆண்டில் இதற்காக 200,000/= ரூபா தொகை அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அது செயற்பாட்டிலுள்ள 20 நூலகங்களுக்கு பின்வருமாறு பிரித்து வழங்கப்பட்டது.

எனினும், தச்சுத் தொழில் பிரிவிலுள்ள நூலகத்தில் அங்கத்தவர்கள் வெளியிலுள்ளதால் பராமரித்தல் சிரமம் காரணமாக பணம் பெற்றுக் கொள்வதனை நிராகரித்ததனால் 19 நூலகங்களிற்கு 193,060/= தொகையை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

#### விசேட விடுமுறை உரித்துக்களுக்கான கொடுப்பனவை செலுத்தல்

சுகயீன நிலைமை அல்லது திடீர் விபத்து நிலைமையில் தமக்குரிய அனைத்து விடுமுறைகளும் முடிவடைந்துள்ள சந்தர்ப்பத்தில் மீண்டும் தகுதியான நிலைமைக்கு வரும் வரை மருத்துவ ஆலோசனையின் பேரில் ஆகக் கூடியதாக 180 நாட்கள் வரை நலன்புரி கொடுப்பனவு வழங்கப்படுகின்றது. பிரதான வைத்திய அதிகாரியின் சிபாரிசுக்கமைய சம்பளத்துடன் கூடிய அல்லது சம்பளமற்ற நலன்புரி விடுமுறை வழங்கப்படும். 2015 ஆண்டில் சனவரி முதல் டிசம்பர் வரை 61 விண்ணப்பங்கள் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளதோடு அதில் சம்பளமற்ற விடுமுறை 52 தினங்களுக்கும் சம்பளத்துடன் கூடிய விடுமுறை 1490½ தினங்களுக்கு அனுமதியை பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

#### கடலக நூதனசாலை

துறைமுகம் மற்றும் கப்பல் துறையின் வரலாற்றுக் காலங்களை சித்தரிக்கும் உருவ காட்சிப் பலகைகள் போன்று பழைய துறைமுக சூழலினுள் பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்களும் இங்கு காட்சிக்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. கடலக துறை தொடர்பான சரித்திர முக்கியத்துவமிக்க பலவிதமான மற்றும் துறைமுகத்தில் பாவிக்கப்பட்ட புரதான உபகரணங்களை இங்கு பார்வையிட முடியும்.

இந்நூதனசாலையில் கல்விசார் பெறுமதிமிக்க இதனை பார்வையிட பாடசாலை மாணவர்கள் அதிகளவில் வருகின்றனர்.

மு.ப 08.00 மணி முதல் பி.ப. 05.00 வரை திறந்து வைக்கப்படும் இந்நிலையம் ஞாயிறு மற்றும் போயா தினங்களிலும் திறக்கப்படுகின்றது.

#### **ஊழியர்களுக்கான வெகுமதி வழங்கல்**

30 வருட சேவைக்காலத்தை பூர்த்தி செய்த அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் பெறுமதி மிக்க வெகுமதிகள் வழங்கப்படுகின்றன. 2014 ஆம் ஆண்டிலிருந்து வெகுமதிகள் வழங்கும் முறை முற்றாக மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. அதன்படி 30 வருடங்கள் சேவையை நிறைவு செய்யும் ஊழியர்களுக்கும் வெகுமதியை பெற்றுக் கொடுப்பது இப்பகுதியின் பொறுப்பாக அமைகின்றது.

மனித வளப் பகுதியினால் ஊழியர்களின் 30 வருட சேவைக்காலம் முடிவறுதல் தொடர்பாக நலன்புரி மற்றும் கைத்தொழில் உறவுகள் பகுதிக்கு அறிவிக்கப்படுகின்றது. அதற்கேற்ப 2015 ஆம் ஆண்டில் தெரிவு செய்யப்பட்டவர்கள் எண்ணிக்கை 210 ஆகும்.

#### **நலன்புரி உணவகங்கள்**

அதிகாரசபையின் வளவினாள் அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள் மற்றும் பல்வேறு சேவைகளை பெறுவதற்காக துறைமுகத்திற்கு வருகை தருவோரின் வசதி கருதி 15 நாத்திச் செல்லப்படுவதோடு வருடந்தோறும் விலைகோரல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டு குத்தகையாளர்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டு அவர்கள் மூலம் உணவகங்கள் நாத்திச் செல்லப்படுகின்றன. 2015 ஆண்டில் நலன்புரி உணவகங்களினால் 7,879,771/= ரூபா வருமானம் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது.

#### **நலன்புரி விளையாட்டு வசதிகள்**

நலன்புரி நிலையங்களுக்கு அதிகாரசபையினால் தலா ஒரு விளையாட்டரங்கு வீதம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றுள் 07 நிலையங்கள் தற்பொழுது செயற்பாட்டில் உள்ளன. இவற்றின் உபகரணங்கள் அனைத்தும் பழுதுபார்க்கும் நிலையில் உள்ளன.

#### **மருத்துவம்**

சிறந்த உள மற்றும் உடல் சுகாதார நிலை பேணல் தொடர்பாக, ஊழியர்களுக்கு ஆலோசனைகள் பெற்றுக்கொடுத்தல் தொடர்பாக வருடந்தோறும் அறிவூட்டல் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மருத்துவப் பகுதி மூலம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டன. சேவையிலீடுபட்டிருக்கும் போது பாதுகாப்பை ஏற்படுத்துதல் இப்பகுதியினால் மேம்படுத்தப்படுவதுடன் புகைத்தல், மதுபானம் போதைப் பொருட்களின் பாவனை தவிர்க்கப்படுதல் தொடர்பாக விசேட அறிவூட்டல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் ஊடாக உற்பத்தித் திறன் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

விபத்துக்கள், அவசர நிலைமைகள் மற்றும் மருத்துவ தேவைப்பாடுகளுக்கு உடனடியாக சிகிச்சைகள் வழங்கப்பட்டதோடு வாழ்க்கை முறை காரணமாக ஏற்படும் தொற்றாத நோய் நிலைமைகளை தொடர்ச்சியாக மேற்பார்வை செய்வதற்காக 24 மணித்தியாலம் பூராகவும் சேவைகளை வழங்கும் அர்ப்பணிப்பும் அனுபவமும் கொண்ட வைத்தியர்கள் இருப்பதனால் நோயாளர்கள் தனித்தனியே வைத்தியர்களை நாடி சிகிச்சைகள் பெற்றுக் கொள்வதற்கு வழிவகுக்கப்பட்டுள்ளது.

பல் பிடுங்குதல், பற்கள் துப்புரவு செய்தல், நிரப்புதல், நிரந்தர மற்றும் பற்குழிகள் நிரப்புதல் அடங்கலான ஏனைய பல் சம்பந்தப்பட்ட சிகிச்சைகளும் வழங்கப்பட்டன.

எக்ஸ் கதிர், ஈ.சீ.ஜீ கதிரியல் வசதிகள், சிகிச்சை வழங்கல், மருந்தகம் மற்றும் ஆய்வுகூட வசதிகள் மேலும் தரம் உயர்த்தப்பட்டன. 24 மணித்தியாலங்கள் பூராகவும் செயற்படும் நோயாளர் அம்பியுலன்ஸ் வண்டிச் சேவையும் உள்ளது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பகுதித் தலைவர்கள் மற்றும் டெங்கு தடுப்பு குழுவின் பகுதி அங்கத்தவர் ஆகியோரின் மேற்பார்வையின் கீழ் ஒவ்வொரு பகுதியையும் சேர்ந்த டெங்கு கட்டுப்பாட்டுக் குழு உறுப்பினர்களால் வாராந்தம் துறைமுக வளாகத்தினுள் டெங்கு நுளம்பு பெருகும் இடங்கள் குறித்த பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. ஒவ்வொரு பகுதியினதும் மாதாந்த அறிக்கைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளருக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் தலைவர் ஊடாக அனுப்பி வைக்கப்பட்டன.

எதிர்நோக்கப்படும் பிரச்சினைகளை கலந்துரையாடி தகுந்த நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸபையின் டெங்கு ஒழிப்புக் குழுவினால் மாதாந்த கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன.

வாழ்க்கை முறை காரணமாக ஏற்படும் நோய்கள் விசேடமாக நீரிழிவு தவிர்ப்பு தொடர்பில் கல்வி வேலை திட்டங்கள், பகுதி மற்றும் பிரிவு மட்டங்களில் நடாத்தப்பட்டன.

வைத்திய பகுதியின் வளப்பாவனை மிகவும் உயர் நிலையில் பேணப்பட்டுள்ளது.

### மஹபொல பயிற்சி நிலையம்

மஹபொல பயிற்சி நிலையம் துறைமுக ஊழியர்கள், துறைமுக பாவனையாளர்கள், கடலகத் துறையுடன் தொடர்புபட்டுள்ளவர்களுக்கு பயிற்சிகளுக்கான சந்தர்ப்பங்கள் வழங்குவதனை அதன் நோக்காகக் கொண்டு செயற்படுகின்றது. குறித்த ஊழியர் குழுக்களினது அறிவு, தேர்ச்சி மற்றும் உள்பாங்கு விருத்தி செய்வதனை நோக்காகக் கொண்டு தயாரிக்கப்பட்ட விரிவுரைகள், மாநாடுகள், பயிற்சிப் பட்டறைகள், செயன்முறை நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் போன்றவற்றில் கவனம் செலுத்தப்பட்டு வருடாந்த பயிற்றுவிப்பு நாட்காட்டிற் கேற்ப நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் இந்த நிலையத்தினால் நடாத்தப்பட்டன. துறைமுக ஊழியர்களின் உற்பத்தித்திறன், குழு உணர்வு மேம்பாடு, தொழில்நுட்ப தேர்ச்சி தரமுயர்த்துதல், வாடிக்கையாளர்களின் சேவை மற்றும் தர மேம்பாடு போன்றவற்றை இலக்குகளாகவும் கொண்ட பல பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளும் 2015 ஆண்டில் நடாத்தப்பட்டன. ஊழியர்களின் திறன் மட்டம் உயர்த்தப்படுவதற்கும் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்ற சான்றிதழ்கள் கிடைக்கப்பெறும் பாடநெறிகள் ஊடாக துறைமுக ஊழியர்கள் துறைமுக இயக்கங்களுக்குரிய தேர்ச்சிகளையும் ஏனைய திறன்களையும் விருத்தி செய்து கொள்வதற்கு மஹபொல பயிற்சி நிலையம் வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்துள்ளது.

2015 ஆம் ஆண்டில் மஹபொல பயிற்சி நிலையத்தினால் 646,849 மனித மணித்தியாலங்கள் பயன்படுத்தப்படுதலின் ஊடாக சுமார் 4,812 பேர் (தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்காத) பயிற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளனர். இதற்குப் புறம்பாக பல்கலைக்கழகங்களில் கல்வி பயில்வோர், தொழில்நுட்ப கல்லூரி மாணவர்கள் மற்றும் ஏனைய தொழில் கல்வி நிறுவனங்களைச் சேர்ந்த 205 பேருக்கும் மஹபொல பயிற்சி நிலையத்தினால் (தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கையில்) பயிற்சி வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

### 2015 ஆண்டின் மொத்த பயிற்சியளிப்பு

துறைகள்	பயிற்றுவிக்கப்பட்டோரின் எண்ணிக்கை	மொத்த மனித மணித்தியாலங்கள்
உபகரணங்கள் கையாளுதல்	795	12,294
சரக்குகள் கையாளுதல்	170	1,020
முகாமைத்துவம்	1,454	522,006
தகவல் முறைமை	476	36,456
தொழில்நுட்பம் (மின்சாரம்/கைத்தொழில் வேலைத்தளங்கள்)	477	40,842
தீயணைப்பு, காப்பு மற்றும் தொழில்சார் சுகாதாரம்	720	9,655
கடலகம் மற்றும் மாலுமி	720	24,576
தே.கை.ப. அதிகாரஸபையின் பயிலுனர்கள், தொ.ப.அ மற்றும் தொழில்நுட்ப கல்லூரிகள்	146	210,240
பல்கலைக்கழக பட்டப் படிப்பு மேற்கொள்பவர்கள்	59	84,960
<b>மொத்தம் (சேவை நிலைய பயிற்சி அற்ற)</b>	<b>4,812</b>	<b>646,849</b>
<b>மொத்தம் (சேவை நிலைய பயிற்சியுடன்)</b>	<b>5,017</b>	<b>942,049</b>

**பதவியுயர்வுகளுக்கான புதிய நடைமுறையின் கீழ் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்கு தகுதி பெறும் தகைமைகளை பெற்றுக் கொடுத்தல்**

உரிய கல்வித் தகைமைகள் இல்லாதிருப்பதன் காரணமாக அநேகமான துறைமுக ஊழியர்கள் பதவியுயர்வுகள் பெற முடியாமல் ஒரே பதவியில் இருக்கின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது. இந்த நிலைமையை தவிர்ந்து இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கேற்றவாறு குறித்த தகைமைகளை பூர்த்தி செய்து கொள்வதற்கு மஹபொல பயிற்சி நிலையத்தினால் அமைவு ரீதியான பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும் நிறைவேற்று அலுவலர்களின் பயன்பாட்டிற்காக 2015 ஆண்டில் துறைமுக பாதுகாப்பு தொடர்பான டிப்ளோமா நிகழ்ச்சித்திட்டமும் நடாத்தப்பட்டது. 2015 ஆண்டில் முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை தொடர்பிலான டிப்ளோமா பயிற்சியொன்றும் தயாரிக்கப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கடலக சுழியோடிகளினது ஆற்றல்களை மேம்படுத்துவதற்கான புதிய நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்றும் நடாத்தப்பட்டுள்ளது.

**ஒட்டுமொத்த துறைமுக உற்பத்தித் திறன் மேம்படுத்துதல்**

ஒட்டுமொத்த துறைமுக உற்பத்தித் திறன் மேம்படுத்துவது தொடர்பில் துறைமுக நடவடிக்கைகள் பற்றியதிலான பல்வேறு துறைகளிலான பயிற்சியளித்தல்களின் மூலம் திறன்களை விருத்தி செய்யும் வேலைத்திட்டங்கள் மஹபொல பயிற்சி நிலையத்தினால் நடாத்தப்படுகின்றன. அவையாவன

- ▶ துறைமுக நிதி சார்ந்த விடயங்கள்/ கணக்குகள்
- ▶ கணக்காய்வு
- ▶ கொள்வனவு செய்தல் மற்றும் களஞ்சிய முகாமைத்துவம்
- ▶ இலிகிதர் திறன் விருத்தி மற்றும் நிர்வாகம்
- ▶ மனிதவள முகாமைத்துவம்
- ▶ நன்னோக்கிலான எண்ணப்பாடுகள்
- ▶ சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு வழிகள்
- ▶ மூலோபாய துறைமுக முகாமைத்துவம்
- ▶ தொழில்நுட்பவியலாளர்கள் மற்றும் மேற்பார்வையாளர்களுக்கான பொறியியல் பட வரைதல்
- ▶ மோட்டார் கட்டுப்பாட்டு சுற்று
- ▶ மின்சாரவியலாளருக்கான இலத்திரனியல்
- ▶ ஒட்டும் பயிற்சி
- ▶ கணனிப் பயிற்சி
- ▶ உபகரணங்கள் சார்ந்த பயிற்சிகள்

2015 ஆண்டினுள் 3,992 பேர் பங்குபற்றிய இவ்வாறான 130 நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன. மேலும் கொள்கலன் முனையங்களில் மனித உயிர்களினதும் உபகரணங்களினதும் பாதுகாப்பு மேம்பாடு தொடர்பில் 512 தனியார் லொறி வண்டி சாரதிகளுக்கு பாதுகாப்பு பற்றியதிலான அறிவூட்டல் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களும் நடாத்தப்பட்டன. வண்டிகள் திருப்பியனுப்பப்படும் காலம் குறைக்கப்படுதலிலும் முனைய செயற்பாடுகளின் போது பாதுகாப்பின் கவனம் அதிகரிக்கப்படுவதிலும் இந்நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் பேருதவி புரிந்தன.

**உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச கப்பலோட்டத் துறைக்கான ஒத்துழைப்பு வழங்குதல்**

கப்பலோட்டத்துறை தொடர்பான பயிற்சிப் பாடநெறிகள் வழங்கப்படுதலின் மூலம் மஹபொல பயிற்சி நிலையத்தினால் உலக கப்பலோட்டத் துறைக்கு ஒத்துழைப்பு பெற்றுக் கொடுக்கப்படுகின்றது. தொழில் இல்லாது செல்வாக்கற்றிருக்கும் ஆயிரக்கணக்கான இலங்கை இளைஞர்கள் இந்த வேலைத்திட்டம் ஊடாக சர்வதேச கப்பல் சேவைகளில் தொழில்களை பெற்றுக் கொள்கின்றனர் 2015 ஆண்டினுள் 720 விண்ணப்பதாரர்களுக்கு அவ்வாறான 33 நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன

**ISO 9001: 2008 சான்றிதழ்**

கப்பலோட்டிகளுக்கான IMO/ATCW பயிற்சிப் பாடநெறி நடாத்துவதில் முக்கிய தரக்கட்டுப்பாட்டிற்கான ISO 9001-2008 சான்றிதழ் இலங்கையின் பிரதான கல்வி நிறுவனமான மஹபொல பயிற்சி நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2015 ஆண்டினுள் மூன்று முகாமைத்துவ மீளாய்வுகளும் நான்கு உள்ளக கணக்காய்வுகளும் நடாத்தப்பட்டுள்ளன.



**நவீன தொழில்நுட்பம் பயன்படுத்துதல்**

மஹபொல பயிற்சி நிறுவனம் அதன் செயற்பாடுகளின் போது நவீன தொழில்நுட்பம் அறிமுகப்படுத்தலின் மூலம் அதன் பயிற்சிப் பாடநெறிகளின் தரத்தினை மேம்படுத்தியுள்ளது. நிறுவப்பட்டுள்ள மெகாரொனிக் விஞ்ஞானகூடத்தின் பயன்பாட்டில் 50 அபேட்சகர்கள் பயிற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

துறைமுகத்தில் கென்ட்ரி மற்றும் ட்ரான்பர் பாரம்தூக்கிகளை கையாளும் 59 பேர் பயிற்றுவிக்கப்படுவதற்காக கொள்கலன் தாங்கியின் பயிற்சி மாதிரி பயன்படுத்தப்படுகின்றது. Advanced PLC க்காக 06 பயிற்சியாளர்களுக்கு விசேட பயிற்சியும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

**பயன்படுத்தப்படக்கூடிய ஊழியர் படையணி**

எதிர்கால தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்கும் புதிதாக அபிவிருத்தி செய்யப்படும் துறைமுகங்களில் கடமையாற்றக் கூடிய திறன் கொண்ட ஆளணி குழாமொன்றை பேணிச் செல்லும் செயற்பாட்டிலும் மஹபொல பயிற்சி நிலையம் ஈடுபட்டுள்ளது. இந்த நோக்கில் 2015 ஆண்டினுள் துறைமுக இயந்திரங்களைக் கையாளும் 133 பேர் பயிற்றுவிக்கப்பட்டனர்.

**மொழிகள் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத்திறன் மேம்படுத்துதல்**

உலகளாவிய வர்த்தகங்களின் போது வாடிக்கையாளர்கள் திருப்திப்படுத்துவது முக்கிய விடயமென்பதால் பாவனையாளர்கள் மிகவும் திருப்தி கொள்வதற்கு ஊழியர்களின் மொழித்தேர்ச்சி அதிகரிக்கப்படுவதற்கும் அவர்களுக்கு தகவல் தொழில்நுட்ப அறிவாற்றலை வழங்குவது தொடர்பிலும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை கவனம் செலுத்துகின்றது. மஹபொல பயிற்சி நிலையம் இப்பொறுப்பை ஏற்றுள்ளதோடு அதற்காக 2015 ஆண்டில் பல்வேறு தகவல் தொழில்நுட்ப நிகழ்ச்சித் திட்டங்களில் 476 ஊழியர்கள் பயிற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளனர். மேலும் தெரிவு செய்யப்பட்ட 99 அபேட்சகர்களுக்கு சிங்களம், தமிழ் மற்றும் ஆங்கில மொழியிலான நிகழ்ச்சித் திட்டங்களும் நடாத்தப்பட்டுள்ளன.

**கைத்தொழில் ஒத்துழைப்பு வழங்கல்**

அரச பல்கலைக்கழகங்கள், கைத்தொழில் கல்லூரிகள் மற்றும் தொழில்சார் பயிற்சி நிறுவனங்களைச் சேர்ந்த மாணவர்களுக்கு கற்கை பாடநெறிகளை பூர்த்தி செய்து கைத்தொழில் பயிற்சி பெற்றுக்கொடுக்கப்படுவதிலான ஒத்துழைப்பு வழங்கும் செயற்பாட்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஈடுபட்டுள்ளது. 2015 ஆண்டினுள் பல்வேறு பல்கலைக்கழகங்களில் பட்டப்படிப்பினை மேற்கொண்ட 59 பேருக்கும் 46 டிப்ளோமாதாரர்களுக்கும் 100 துறைசார்ந்த வல்லுனர்களுக்கும் அவர்களின் பயிற்சிகளை நிறைவு செய்து கொள்வதற்கான சந்தர்ப்பங்களையும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை வழங்கியுள்ளது.

**ஈட்டுப்பட்ட வருமானம்**

வெளி நபர்களுக்கான நிதி அறவிடப்படும் பாடநெறிகளினால் 2015 ஆண்டு சனவரியிலிருந்து டிசெம்பர் வரையிலான காலப்பகுதியில் மஹபொல பயிற்சி நிலையம் ரூபா 16,323,682/= வருமானத்தை ஈட்டியுள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பல்வேறு பகுதிகளைச் சேர்ந்த ஊழியர்களினது துறைமுக கையாளல் செயற்திறனை அதிகரிக்கும் நோக்கில் நடாத்தப்பட்ட பயிற்சித் திட்டங்களினால் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஈட்டியுள்ள வருமானம் ரூபா 15,715,676/= ஆகும் எனவே 2015 ஆண்டில் மஹபொல பயிற்சி நிலையத்தினால் ஈட்டப்பட்டள்ள மொத்த வருமானம் ரூபா 32,039,358/= ஆகும்.

2015 ஆண்டில் மஹபொல பயிற்சி நிலையத்தினால் நடாத்தப்பட்ட பாடநெறிகளுக்கான மொத்த செலவினம் ரூபா 5,944,827/= ஆகும்.

## துணைச் சேவைகள்

### பாதுகாப்பு

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் நிர்வகிக்கப்படும் சகல வர்த்தகத் துறைமுகங்களினது பாதுகாப்பு பற்றியதான பொறுப்பு இப்பகுதியிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. அதை நிறைவேற்றும் பொருட்டு 24 மணி நேரம் பூராகவும் தொடர்ச்சியான திறனான சேவையை நடாத்திச் செல்கின்றது. அதியுயர் பாதுகாப்பு வலயத்தினுள்ள கொழும்பு துறைமுகத்திற்குரிய சொத்துக்கள் மற்றும் உயிர்கள் காக்கப்படும் வகையில் நவீன அறிவு, புதிய தொழில்நுட்பக் கருவிகள் மற்றும் நுட்பங்கள் பயன்பாட்டில் இப்பகுதியானது மேற்குறிப்பிடப்பட்ட நோக்கங்களை அடைந்து கொள்ளும் உன்னத செயற்பாட்டில் ஈடுபட்டுள்ளது.

அன்றாட பாதுகாப்பு பணிகளை சிறந்த முறையில் நிறைவேற்றி துறைமுகத்தின் எதிர்கால அபிவிருத்தி தொடர்பில் எமது பாதுகாப்புப் பகுதியினால் ஈட்டப்பட்ட வருமானம் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

துறைமுக பாவனையாளர்களுக்கான அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டதன் மூலம் (அனைத்து வரிகளும் அடங்கலாக) கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம்.

ஆட்கள் மற்றும் வாகனங்களுக்கான அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கியதன் மூலம் பெறப்பட்டுள்ள வருமானம்	ரூபா 90,256,437
தொலைந்த அனுமதிப்பத்திரங்களுக்கு புதிதாக அனுமதிப்பத்திரங்கள் பெறுதலின் தண்டப்பணமாக ஈட்டப்பட்ட வருமானம்	ரூபா 61,429
எஸ்.ஏ.ஜீ.ரீ, வ/ப கொழும்பு டொக்யாட் மற்றும் சீ.ஐ.சீ.ரீ கம்பனிகளுக்கு அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டதனால் பெறப்பட்ட வருமானம்	ரூபா 7,243,284
வருடாந்த அனுமதிப்பத்திரங்களுடன் ரவைகளின் உறைகள் மற்றும் தோள்பட்டிகள் வழங்குதலில் கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம்	ரூபா 55,900
துறைமுகத்தினுள் மீன் பிடித்தல் தொடர்பிலான தனிநபர் மற்றும் வாகனங்களுக்கு அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்குதலில் கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம்	ரூபா 109,715
மொத்தம்	ரூபா 97,726,765

இவ்வாறு அனுமதிப் பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டதன் மூலம் கிடைக்கப்பெற்ற வருமானத்திற்குப் புறம்பாக சேவை வழங்கல் என்ற வகையில் தற்காலிக அனுமதிப்பத்திர அலுவலகத்தினால் 2015 ஆண்டினுள் அறவிடின்றி வழங்கப்பட்ட வாகனங்கள் மற்றும் தனி நபர்களுக்கான அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை முறையே 44,824 மற்றும் 8,926 ஆகும்.

### வாகனப்போக்குவரத்து கட்டுப்பாடு

2015 ஆண்டில் போக்குவரத்துச் சட்டங்கள் மீறப்பட்டதன் காரணமாக அதிகாரசபையினால் தொடரப்பட்ட வழக்குகளின் எண்ணிக்கை 28 ஆகும். ஒரு வழக்கு தவிர சகல விசாரணைகளும் நிறைவு பெற்றுள்ளன. இதன் மூலம் தண்டப்பணமாக பெறப்பட்டுள்ள தொகை	ரூபா 59,000
2015 ஆண்டினுள் வாகன விபத்துக்கள் ஏற்பட்டு அதன் மூலம் இலங்கை 80 துறைமுக அதிகாரசபைக்கு ஏற்படுத்தப்பட்ட பாதிப்புகளுக்காக அறவிடப்பட்டுள்ள தொகை	ரூபா 5,508,140

மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வருமானம் ஈட்டப்படுதல்களுக்கு மேலதிகமாக பின்வரும் விடயங்கள் தொடர்பிலும் 2015 ஆம் ஆண்டில் கவனம் செலுத்தக் கூடியதாக இருந்தது.

**மனிதவள பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி**

பாதுகாப்பு பதவியணியினருக்கு தேவைப்படும் விசேடமான பயிற்றுவிப்புத் தேவைப்பாடுகள் இனங்காணப்பட்டு தேவையான பயிற்சி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளத்தக்க வகையில் ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ள பாதுகாப்பு பயிற்சிக் கல்லூரியினால் பாதுகாப்புப் பகுதியினதும் அது சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களின் கடமைகள் பற்றியதான விளக்கமும் வழங்கப்படுவதற்காக 09 பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டதோடு அதில் பாதுகாப்பு பதவியணியின் 227 பேர் பங்குபற்றினர். அனைத்து துறைமுகங்களும் உள்ளடக்கம் பெறும் வகையில் எல்லா பாதுகாப்பு அலுவலர்களையும் பயிற்சி நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுத்தி பயிற்றுவிப்புகள் உயர் மட்டத்தில் வழங்குவதற்கு பாதுகாப்புப் பகுதிக்கு முடிந்துள்ளது. உரிய பதவியணியினருக்காக வருடாந்தம் வழங்கப்படும் பொருட்கள் உரிய காலத்தில் முறையாக வழங்கி உயர் நிலையான பாதுகாப்புச் சேவைகள் பேணிச் செல்வதற்கான நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டன.

**தகவல் முறைமை**

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வர்த்தக நடவடிக்கைகளை பாவனையாளர்களுக்கு மிகவும் கவர்ச்சிகரமானதாகவும் பயன்மிகுந்த வகையிலும் ஆக்குவதற்கு மூலோபாய புத்தம் புதிய தகவல் தொழில்நுட்ப முறைமைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு தகவல் முறைமைப் பகுதி கவனம் செலுத்தியுள்ளது.

கடல்சார் தொழிற்துறைக்கு தகவல் தொழில்நுட்பம் நிறுவனரீதியான அபிவிருத்திக்கு மிகவும் முக்கியமானதாகும். தகவல் தொழில்நுட்பத்தை பிரதான தூண்டுகையாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை கருதுகின்றது. பொருத்தமான தகவல் தொழில்நுட்பத் தொகுதிகளை பூகோளரீதியாகவும் மூலோபாயரீதியாகவும் முக்கிய இடத்தில் இலங்கையின் அமைவிடத்தைவலயத்தில் ஏனைய போட்டியான துறைமுகங்களோடு பயன்படுத்த முடியும் என்பது எமது நம்பிக்கையாகும்.

2015 ஆண்டில் தகவல் முறைமைப் பகுதியினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகள் மற்றும் தற்போது செயற்பாட்டிலுள்ள தொகுதிகளின் தலைப்புகளின் கீழ் விபரிக்கப்படுகின்றன.

**கப்பல் சரக்கு முகாமைத்துவத் தொகுதி (CTMS)**

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வாடிக்கையாளர்களுக்கு திறன்மிகுந்த சேவைகளை வழங்கும் நோக்கில் கப்பற்சரக்கு மொடியூல் (CTMS) ஒன்று 2011 ஆண்டில் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு விருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. கப்பற்சரக்குகள் அகற்றிச் செல்லப்படும் செயற்பாட்டின் போது வாடிக்கையாளர்களின் சேவை வேண்டுகோளை தத்தமது அலுவலகங்களிலிருந்தே ஆரம்பித்தல், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் இன்வொயிஸ் படிவங்கள் வழங்குதல் இலங்கை வங்கியின் வாடிக்கையாளர்களுக்கு எந்தவொரு இலங்கை வங்கிக் கிளையிலும் பணம் செலுத்தும் வசதி அல்லது இணையத்தள நிதிப் பரிமாற்றம் செய்யும் வசதி மற்றும் எந்தவொரு வங்கியினதும் வைப்பு/ பற்று மூலம் இணையத்தள பயன்பாட்டில் கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளக் கூடியதாக இருத்தல் போன்றவை இதில் கிடைக்கப்பெறும் அனுசூலங்களாகும்.

2014 ஆண்டில் சம்பத் வங்கியின் கணக்கு உரிமையாளர்களுக்கு இவ்வசதி கிடைக்கப்பெற்றதோடு ஹட்டன் நஷனல் வங்கியும் மக்கள் வங்கியும் 2015 ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் வலையமைப்புடன் தொடர்புபடுத்தப்பட்டன.

2015 ஆண்டில் குறை கொள்கலன் / நிறை கொள்கலன் மொடியூலில் பின்வரும் வசதிகளும் சேர்க்கப்பட்டன.

- ▶ கொள்கலன் முனைய முகாமைத்துவ தொகுதியின் மொடியூலுடன் நேரடியாக தொடர்புபடுத்தப்பட்டதன் மூலம் கப்பல் முகவர்களுக்கும் ஏனைய கப்பற்சரக்கு ஆவணங்களைப் சமர்ப்பிப்பவர்களுக்கும் அவர்களினது பொருட் பட்டியல்களை முன்வைக்கப்பட முடியும். 2015 ஆண்டில் சவுத் ஏசியா கேட்வே டர்மினல்ஸ்யினதும் (SAGT) கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையத்தினதும் (CICT) தகவல்களை பெறுவதில் ஈடுபட்டிருக்கும் முகவர்களுக்கும் குறித்த தொகுதியை பயன்படுத்துவதற்கு இடமளிக்கப்பட்டுள்ளது.

### நலன்புரி தகவல் முகாமைத்துவத் தொகுதி

நலன்புரி சங்கத்தின் அங்கத்தவர்களினது தகவல்களைப் பராமரித்து பேணிச் செல்வதற்கு 2015 ஆண்டின் முதல் பகுதியில் ஈடுபடுத்தும் தொகுதியொன்றினை விருத்தி செய்வதற்கான பணி ஆரம்பிக்கப்பட்டது. குறித்த தொகுதி PHP பயன்பாட்டில் திட்டமிடப்பட்டு MySQL சேர்வர் தரவுக் களஞ்சியம் ஊடாக அதன் பிரதிகள் பேணப்பட்டன. இத்தொகுதி 2015 டிசம்பர் மாதத்தில் நலன்புரி சங்க அலுவலகத்தில் அரைவாசியாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. தரவுகளை உட்சேர்க்கும் செயற்பாடு முடிவடைந்ததன் பின்னர் குறித்த தொகுதியை பரீட்சிப்புக் கட்டத்தை நோக்கி மேற்கொண்டு செல்லப்பட வேண்டியுள்ளது.

### பணிச் செலவு கணிப்பீட்டுத்தொகுதி (Job Costing System)

பொறியியல் வேலைத்தளங்களில் நடைபெறும் ஒவ்வொரு பணிக்கும் செலவு செய்யப்படும் நிதித் தொகையை அடையாளம் கண்டு மேற்பார்வை செய்து அதைப் பேணிச் செல்வதற்காக குறித்த தொகுதி திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்தொகுதியின் தயார் செய்தல் இறுதிக் கட்டத்தை அடைந்துள்ளதுடன் 2016 ஆண்டின் முற்பகுதியில் இதை நடைமுறைப்படுத்தக் கூடியதாக இருக்கும்.

### சமையலறை முகாமைத்துவத் தொகுதி

சமையலறை பணிகளுடன் தொடர்புபடும் அனைத்து தகவல்களையும் மேற்பார்வை செய்து அறிக்கைகளை பேணிச் செல்வதற்கு இத்தொகுதி வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. குறித்த தொகுதி தற்போது தயார் செய்யும் கட்டத்தில் இருப்பதோடு எதிர்வரும் மாதங்களினுள் இது பாவனைக்கெடுத்துக் கொள்ளப்படுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

### ஒரேகல் நிதித் தொகுதி

உச்ச மட்டத்திலான செயலாற்றுகையை நோக்கமாகக் கொண்டு மிகவும் கீழ் நிலையில் சேவை வழங்கிய சேர்வர், கூடிய வசதிகளைக் கொண்ட புதிய சேர்வருக்கு 2011 ஆண்டில் மாற்றப்பட்டது. இப்புதிய தொகுதி நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டதன் பின்னர் பிழைகள் சீர் செய்யப்பட்டு பிழையான தகவல்கள் கண்டறியப்பட்டன. இதை நடைமுறைப்படுத்தியதன் பின்னர் கையால் செய்யப்பட்டு வந்த அநேக செயற்பாடுகள் தன்னியக்கமான முறையிலும் நிதிப் பகுதியின் செயற்பாடுகள் எளிதாக்கப்படுதல் மற்றும் முறைப்படுத்தப்பட்டதன் ஊடாக அதன் பணிகள் திறன்மிக்கதாகவும் பிழையற்றதாகவும் நடைபெற்றன. இலத்திரனியல் வர்த்தகங்களின் (E / Business) பட்டியல்படுத்தப்பட்டவைகள் மற்றும் கொள்வனவு முகாமைத்துவ மொடியூலை குறித்த இயந்திரத்தினது “ஒரேகல்” நிதித் தொகுதியுடன் செயற்படுவதற்கு புதிய சேர்வரின் கொள்ளளவுகள் துணை புரிந்தன. பட்டியலிடப்பட்ட பொருட்கள் மற்றும் கொள்வனவு முகாமைத்துவ மொடியூல் 2013 நவம்பர் மாதம் செயற்படுத்தப்பட்டது. ஏனைய பிரதான இரண்டு பாகங்களான அதாவது செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள் மற்றும் நிலையான ஆதன மொடியூல்கள் முறையே 2014 ஆம் ஆண்டு இறுதியிலும் 2015 ஆம் ஆண்டு முற்பகுதியிலும் வெற்றிகரமாக செயற்படுத்தப்பட்டன.

### உயிரியல் ரீதியான (Bio Metric) நேர வருகை தரல் மற்றும் பௌதீக ரீதியான பிரவேச கட்டுப்பாட்டுத் தொகுதி (TAPACS)

2009 ஆம் ஆண்டில் பாவனையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டு இத்தொகுதி தற்போது காலி, மாகம் ருஹூணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ் துறைமுகங்களில் செயற்படுகின்றன.

இது மிகவும் வெற்றியளித்துள்ளதோடு இருக்கும் அச்ச இயந்திரங்களுடன் இப்புதிய தொகுதியின் பயன்பாட்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் ஸ்மாட் அட்டை தொழில்நுட்பத்தின் மூலமான அடையாள அட்டைகளின் அச்சிடல் 2009 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் தேவைப்பாட்டிற்கேற்ப தயாரிக்கப்பட்ட மென் பொருளை T மற்றும் A இயந்திரங்கள் பொருத்தப்பட்ட அனைத்து நிருவாக அலகுகளுக்கும் அறிமுகப்படுத்தி செயற்படுத்தப்பட்டு தற்போது வெற்றிகரமாக ஆறு வருடங்கள் கடந்துள்ளன. வரவு அறிக்கைகளை பேணும் பணிகளில் ஈடுபட்டுள்ளவர்களுக்கு இதன் அறிக்கைகள் பேணும் பிரிவு மிகவும் பயனுள்ளதாகும். இந்த தகவல்களை பாதுகாப்பு, சம்பளப்படிவங்களை தயாரிக்கும் பிரிவு மற்றும் மனிதவள முகாமைத்துவம் போன்ற பிரிவுகள் பயன்படுத்துகின்றன.

முதலாவது தடவையாக வழங்கப்பட்டு ஐந்து வருடங்கள் கடந்த அடையாள அட்டைகளுக்குப் பதிலாக புகைப்படம் கொண்ட புதிய அடையாள அட்டைகளை அச்சிடும் பணிகள் 2013 ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்டன. செயற்படாத சில இயந்திரங்களுக்குப் பதிலாக புதிய இயந்திரங்கள் பொருத்தப்பட்டு மாகம் ரூஹூணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுகத்தின் வழமையான பாவனையாளர்களுக்கான அனுமதிப்பத்திரம் அச்சிடும் பணிகளும் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. மிகவும் பழைமையான T&A இயந்திரங்களுக்கு (வருகை தருகையின் நேரம் குறிக்கும்) புதிதாக இயந்திரங்கள் பொருத்தப்பட்டு புதிய மற்றும் பழைய இயந்திரங்களின் மென்பொருள்களினது சீர்திருத்தப் பணிகளும் 2015 ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்டன.

**பாதுகாப்பு கட்டுப்பாடு மற்றும் அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கும் தொகுதி**

இதனை பயன்படுத்துவோருக்கான உதவி மற்றும் பயிற்சிகள் வழங்கப்பட்டன. தற்கால அறிக்கைகள் அச்சிடும் வசதிகளும் வழங்கப்பட்டன. சேர்வர் பராமரிப்பு மற்றும் தரவுகள் பேணப்படும் செயற்பாடு மேற்பார்வை செய்யப்பட்டு வெற்றிகரமாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.

காலி வதிவிட முகாமையாளரின் வேண்டுகோளிற்கமைய காலி துறைமுகத்திற்கான அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்கும் செயற்பாடு தகவல் தொகுதி பகுதியினால் முன்னெடுக்கப்பட்டது. துறைமுகங்களை பயன்படுத்தும் அனைத்து வெளி நபர்களினதும் அவர்களினது வாகனங்களுக்கான தற்காலிக மற்றும் மாதாந்த நுழைவு அனுமதிப்பத்திரங்களும் இதனுள் உள்ளடக்கம் பெறுகின்றன. அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கும் வசதிக்கு மேலதிகமாக தடைப் பட்டியலில் ஆட்கள் மற்றும் வாகனங்களை சேர்க்கும் வசதியும் இத்தொகுதியின் ஊடாக இடம்பெறுகின்றது. வழங்கப்படும் அனுமதிப்பத்திரங்களுக்குரிய அன்றாட மற்றும் மாதாந்த வருமான அறிக்கைகளையும் குறித்த தொகுதியூடாக பெற்றுக் கொள்ள முடியும்.

**புதிய சம்பளப் படிவத் தொகுதி**

2011 ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட புதிய சம்பளப் படிவத் தொகுதியில் 2015 ஆண்டில் காணப்பட்ட தெளிவற்ற தன்மை அகற்றப்படுவதற்கு மீள் வடிவமைக்கப்பட்டது. பிரதானமாக நிதிப் பகுதியின் தேவைப்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதற்கு இத்தொகுதி பயன்படுத்தப்படுவதுடன் இறுதிக் கட்டங்களில் இது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சகல நிர்வாகப் பிரிவுகளோடும் தொடர்புபடுத்தப்படும். புதிய சம்பளப்படிவத் தொகுதி மனிதவளத் தொகுதியோடு ஒன்றிணைக்கப்பட்டு உரிய தொகுதி முற்றாக செயற்படுத்தப்பட்டதன் பின்னர் விடுமுறை/ மேலதிக நேர பராமரிப்பு போன்று அவ்வப்போது விண்ணப்பிக்கும் கடன் செயற்பாடுகளையும் தன்னியக்க முறையில் மேற்கொள்ளக்கூடியதாக இருக்கும்.

**இருக்கும் தொகுதிகளைப் பராமரித்தல்**

ஈடுபடுத்தப்பட்ட தொகுதி செயற்படுத்தப்பட்டதன் பின்னர் அதன் மென் மற்றும் துணை வன் பொருட்களைப் பராமரிப்பது தகவல் முறைமைப் பகுதியின் பிரதான பொறுப்பாகும். எந்தவொரு தொகுதியையும் ஸ்தாபிக்கும் முழுமையான முயற்சியில் 60% தொகுதிகளின் பராமரிப்பாக இருக்கும். தொகுதிகளின் அபிவிருத்தி சுற்றின் நீண்டகால செயற்படுத்தும் பிரிவாக இது கருதப்படுகின்றது. தொகுதியின் நடவடிக்கைகள் முடிவடைதலோடு பராமரிப்புக் காலமும் முடிவடையும். தொகுதிகளை ஆரம்பிப்பதும் பராமரித்துச் செல்வதும் தகவல் தொகுதியின் பொறுப்பானதால் தகவல் முறைமைப் பகுதியிடம் ஒப்படைக்கப்படும் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளின் அளவும் குறிப்பாக கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டிய விடயமொன்றாகும்.

மென் மற்றும் வன் பொருட்கள் அன்றாடம் பேணிச் செல்வதில் தகவல் தொகுதிப் பகுதியினால் மேற்கொள்ளப்படும் சடுதியான செயற்பாடுகளினால் தகவல் தொகுதி தடையின்றி செயற்பட்டு அதன் மூலம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு ஒத்தாசையை வழங்குகின்றது.

மீளாய்வுக்குட்படும் ஆண்டினுள் தகவல் முறைமைப் பகுதியினால் பின்வரும் தொகுதிகளை பராமரித்துச் செல்வதற்கு பொறுப்பேற்கப்பட்டன.

**கொள்கலன் கப்பற்சரக்கு நிலையம் - பேலியகொட**

பகுதியின் ஊழியர்களுக்கு தகுந்த பயிற்சிகள் வழங்கப்பட்டன. சேர்வர் பராமரிப்பு மற்றும் தகவல்களைப் பேணும் செயற்பாடு மேற்பார்வை செய்யப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. தொகுதியின் உதவியும் பயிற்சிகளும் வழங்கப்பட்டன. தற்கால அறிக்கைகளுக்கான வேண்டுகோள்களும் நிறைவேற்றப்பட்டன. சேர்வர் பராமரிப்பு மற்றும் தரவுகள் பேணப்படும் செயற்பாடு கண்காணிக்கப்பட்டு வெற்றிகரமாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டும் உள்ளது. அத்தோடு புதிய சேர்வர் ஒன்று அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு தரவுக் களஞ்சியத்தை 08 ஒரேகலிலிருந்து (Oracle 8 I) 10 ஜி வரை திசை திருப்பும் பணியும் வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

**கொள்கலன் முனைய முகாமைத்துவத் தொகுதி (CTMS) ஐய கொள்கலன் முனையம்/ ஐக்கிய கொள்கலன் முனையம்**

நேவீஸ் (NAVIS) முனைய முகாமைத்துவத் தொகுதி செயற்படுத்தப்பட்டதன் மூலம் செயற்திறன் மற்றும் பிழையின்மைத்தன்மை அடையப்பெற்று ஈடுபடுத்தப்பட்ட தொகுதி செயன்முறை ரீதியாக தனி அலகாக பயன்படுத்தப்படுவது உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. மாறுபடும் புதிய வர்த்தகத் தேவைப்பாடுகள் காரணமாக எதிர்நோக்க வேண்டியேற்பட்ட பல சிக்கல்கள் குறித்த புதிய ஒன்றுசேர்வின் மூலம் வெற்றியளிக்கப்படுவதனை உறுதி செய்துள்ளது. பாரிய எண்ணிக்கையிலான இணையத்தள பிரவேச மொடியூல் வசதிகள் மேலும் பிரபல்யமாக்கப்படுவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. ஆவண நடவடிக்கைகள் குறைக்கப்பட்டதன் மூலம் இலத்திரனியல் தரவுப் பரிமாற்றம் துரிதமாக்கப்பட்டுள்ளது. குறித்த பணி நிறைவடைந்ததும் முகவர்கள் துறைமுகத்திற்கு வருகை தருவதன் தேவைப்பாடுகளை குறைத்துக்கொள்ளக் கூடியதாக இருக்கும்.

**இலத்திரனியல் தரவுப் பரிமாற்றத் தொகுதி (EDI)**

கொள்கலன் முனைய முகாமைத்துவத் தொகுதியூடாக (CTMS) பின்வரும் இலத்திரனியல் தரவு பரிமாற்ற வசதிகள் 2014 ஆண்டில் செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

**முனையத்திலிருந்து வெளியேறும் அறிக்கைகள் TDR - SAGT/CICT**

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையில் குறை மற்றும் பூரண கொள்கலன்கள் ஏற்றும் செயற்பாடு இலகுபடுத்தப்பட்டு கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம் (CICT) மற்றும் சவுத் ஏசியா கேட்வே டர்மினல்ஸ் (SAGT) ஆகிய முனையங்களின் வெளியேறல் அறிக்கைக் குறிப்புகள் தகவல் தொகுதியினுள் பதிவேற்றம் செய்யப்படுகின்றன.

இதன் தடையின்றிய இயக்கம் உறுதிப்படுத்தப்படும் பொருட்டு குறித்த வசதி 2015 ஆம் ஆண்டில் தொடர்ச்சியாக கண்காணிக்கப்பட்டு வந்தது.

**சட்டம்**

1979 இன் 51 ஆம் இலக்க இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைச் சட்டத்தின் கீழ் பிரகடனப்படுத்தப்பட்டுள்ள விசேட துறைமுகங்களான கொழும்பு, காலி, திருகோணமலை, மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுகம் மற்றும் காங்கேசன்துறை/ பருத்தித்துறை ஆகிய துறைமுகங்களுக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சட்ட அலுவலர்கள், சட்ட ஆலோசகர்களாக இருப்பதோடு, அவர்கள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபை, பணிப்பாளர்கள், பகுதித் தலைவர்கள் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஏனைய பிரிவுகளுக்கும் ஆலோசனைகளை வழங்கி வருகின்றனர்

**ஆலோசனைகள்**

2015 ஆம் ஆண்டினுள் முகாமைத்துவத்திற்கும் மற்றும் பகுதித் தலைவர்களுக்கும் 300 க்கு மேற்பட்ட ஆலோசனைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

இதற்கு மேலதிகமாக நகல் அறிக்கைகளை தயாரித்தல் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினைத் தரப்பாகக் கொண்ட ஒப்பந்தங்கள், உடன்படிக்கைகள், பிணை முறிகள், உறுதிகள்,

(உரிமை கைமாற்றல்கள்), குத்தகைகள், பிரகடனங்கள், அடகுவைத்தல்கள் போன்றவை தொடர்புபடுத்தல் போன்ற காரியங்களில் ஈடுபடுத்தல் சட்டப் பகுதிக்குரிய பணிகளில் அடங்கும்.

**ஒப்பந்தங்கள் , உடன்படிக்கைகள் மற்றும் பிணைமுறி, உறுதிகள்**

2015 ஆண்டில் 20 குத்தகை உடன்படிக்கைகள் , உறுதி கைமாற்றல்கள் 01, , உடன்படிக்கைகள் / ஒப்பந்தங்கள் 07 சட்டப் பகுதி மூலம் அமுல்படுத்தப்பட்டன.. இந்த சட்ட ஆவணங்களுக்கு மேலதிகமாக பின்வரும் உடன்படிக்கைகள் மற்றும் பிணை முறிகள் ஆகிய பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- ▶ வெளிநாட்டு தொழில் வாய்ப்புகளுக்கான ஊழியர்களின் சம்பளமற்ற விடுமுறை தொடர்பிலான பிணை/ ஒப்பந்த உடன்பாடுகள் - 10
- ▶ இலங்கையிலும் வெளிநாடுகளிலும் பயிற்சி மற்றும் கல்வி தொடர்பிலான பிணை/ ஒப்பந்த உடன்பாடுகள் - 08
- ▶ பாதுகாப்பு டிப்ளோமா / மனிதவள டிப்ளோமா பயிலும் ஊழியர்களுக்கான பிணை/ ஒப்பந்த உடன்பாடுகள் 37 கைச்சாத்திடப்பட்டது.
- ▶ முகாமைத்துவ உதவியாளர்களுக்கான 06 பிணை - ஒப்பந்த உடன்பாடுகள் கைச்சாத்திடப்பட்டன.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினை தரப்பாகக் கொண்ட அனைத்து நீதிமன்ற விடயங்கள் தொடர்பிலும் சட்டமா அதிபர் மற்றும் வெளி சட்டத்தரணிகளின் உதவியோடு சட்டப் பகுதியின் நடவடிக்கைகள் முன்னெடுத்துச் செல்லப்படுகின்றன.

**வழக்குத் தாக்கல்**

2014 டிசெம்பர் இறுதி வரையில் மீயுயர் நீதிமன்றம், மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றம், உயர் நீதிமன்றம், மாவட்ட நீதிமன்றம், தொழில் நியாய சபைகள், நீதவான் நீதிமன்றம், தொழில் திணைக்களம், மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழு, ஆலாட்சி அதிகாரி , தொழில் நீதி மன்றம், ஊழியர் நட்டஈடு ஆணையாளர், நடுவர் தீர்ப்பாயங்கள் போன்றவற்றில் 311 வழக்குகள் தொடர்பான முறைப்பாடுகள் மற்றும் விண்ணப்பங்கள் தீர்வுகளுக்காக முன்வைக்கப்பட்டிருந்தன.

2015 ஆண்டினுள் புதிதாக வழக்கு தொடர்பான, முறைப்பாடுகள், விண்ணப்பங்கள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு எதிராக 58 (அதாவது மீயுயர் நீதிமன்றம், மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றம், மேல்நீதிமன்றம் மாவட்ட நீதிமன்றம், தொழில் நியாய சபைகள், நீதிவான் நீதிமன்றம், தொழில் ஆணையாளர், மனித உரிமை ஆணைக்குழு, தொழில் திணைக்களம், தீர்ப்பளித்தல் மற்றும் தொழிலாளர் நட்டஈட்டு விசாரணை சபை) போன்றவற்றில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தன. இதில் 02 வழக்குகள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினாலும் மீதியானவை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு எதிராகவும் தொடரப்பட்டிருந்தன . மொத்தமான 369 வழக்குகளில் 26 வழக்குகளின் பணிகள் 2015 ஆண்டில் முடிவடைந்துள்ளன. இதில் 14 வழக்குகள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு சார்பாகவும் 03 வழக்குகள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு எதிராகவும் தீர்ப்புகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன 03 வழக்குகள் இணக்கம் காணப்பட்டுள்ளதுடன் ஏனைய 06 வழக்குகள் சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினர்களினால் திரும்பப் பெறப்பட்டுள்ளன.

2015 டிசெம்பர் 31 வரையில் 343 வழக்கு பணிகள் / முறைப்பாடுகள்/ விண்ணப்பங்கள் மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிறுவனங்களில் முடிவுறாத நிலையில் உள்ளன.

**மீயுயர் நீதிமன்ற வழக்குகள்**

2014 ஆண்டு இறுதி வரை 15 வழக்குகள் விசாரணையில் இருந்தன. 2015 ஆண்டில் புதிதாக 05 வழக்குகள் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளன. மொத்தமாகவுள்ள 20 வழக்குகளில் 2015 ஆண்டினுள் 01 வழக்கு முடிவடைந்துள்ளதுடன் இவ்வழக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு சார்பாக தீர்ப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. 2015.12.31 ஆம் திகதிக்கு 19 வழக்குகளின் பணிகள் மீயுயர் நீதிமன்றத்தில் முடிவுறாத நிலையில் இருந்தன.

**மேன்முறையீட்டு நீதிமன்ற வழக்குகள்**

2014.12.31 திகதிக்கு 16 வழக்குகள் தீர்ப்பளிக்கப்படாதிருந்தன. 2015 ஆண்டினுள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு எதிராக புதிதாக 02 வழக்குகள் தொடரப்பட்டன. மொத்த 18 வழக்குகளில் 02 வழக்குகள் முடிவடைந்தன. இதில் 01 வழக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு சார்பாகவும் 01 வழக்கானது தரப்பினரால் இணக்கம் காணப்பட்டுள்ளது. 2015.12.31 வரை 16 வழக்குகள் மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றில் விசாரணை செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

**உயர் நீதிமன்ற வழக்குகள்**

2014.12.31 ஆம் திகதிக்கு உயர் நீதிமன்றில் 12 வழக்குகள் முடிவுறாத நிலையில் இருந்தன. 2015 ஆண்டினுள் புதிதாக 05 வழக்குகள் தாக்கல் செய்யப்பட்டன. மொத்தம் 17 வழக்குகளில் 02 வழக்குகள் முடிவடைந்துள்ளன. முடிவடைந்த 02 வழக்குகளும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு சாதகமாக தீர்க்கப்பட்டன. 2015.12.31 வரை உயர் நீதிமன்றில் 10 வழக்குகள் விசாரிக்கப்பட்டன.

**மாவட்ட நீதிமன்ற வழக்குகள்**

2014.12.31 வரை 09 வழக்குகள் விசாரணை செய்யப்பட்டு வந்தன 2015 ஆண்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் புதிதாக 01 வழக்கு தாக்கல் செய்யப்பட்டது. 2015 ஆம் ஆண்டு எந்தவொரு வழக்கும் முடிவுறுத்தப்படவில்லை. 2015.12.31 வரை மாவட்ட நீதி மன்றத்திலுள்ள 10 வழக்குகள் விசாரணை செய்யப்பட்டு வந்தன.

**நீதவான் நீதிமன்ற வழக்குகள்**

2015.12.31 ஆம் திகதிக்கு நீதவான் நீதிமன்றில் 10 வழக்குகள் முடிவுறாதிருந்தன. 2015 ஆம் ஆண்டினுள் அரச விடுதிகள் (உரிமை மீள் கைப்பற்றல்) சட்டத்தின் கீழ் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குரிய விடுதிகளில் சட்டவிரோதமாக வசிப்பவர்களை அகற்றுதல் மற்றும் அரசாங்க காணிகள் (உரிமை கைப்பற்றல்) சம்பந்தப்பட்ட விண்ணப்பங்கள் அடங்கலாக புதிதாக 03 வழக்குகள் நீதவான் நீதிமன்றில் தாக்கல் செய்யப்பட்டன. இந்த 13 வழக்குகளில் 01 வழக்கு 2015 ஆண்டில் முடிவடைந்தது. இவ்வழக்கு துறைமுக அதிகாரசபைக்கு சார்பாக தீர்ப்பளிக்கப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வழக்குகளின் பணிகளுக்கு மேலதிகமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஊழியர்களை தரப்பினர்களாகக் கொண்ட சந்தர்ப்பங்களில் நாட்டின் பல்வேறு பகுதிகளில் அமைந்துள்ள நீதவான் நீதிமன்றங்களினால் கிடைக்கப்பெறும் நீதிமன்ற அழைப்பாணைகள் தொடர்பிலும் சட்டப் பகுதியினால் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. 2015.12.31 வரையில் நீதவான் நீதிமன்றங்களில் 12 வழக்குகள் விசாரணை செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

**தொழில் நியாய சபை வழக்குகள்**

2014.12.31 வரையில் தொழில் நியாயசபைகளில் தீர்க்கப்படாதிருந்த வழக்குகளின் எண்ணிக்கை 26 ஆக இருந்தது. 2015 ஆம் ஆண்டினுள் புதிதாக வழக்குகள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு எதிராக தாக்கல் செய்யப்பட வில்லை. தொழில் நியாய சபையின் 26 வழக்குகளில் 11 வழக்குகளின் பணிகள் முடிவடைந்தன. இதில் 01 வழக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு சார்பாகவும் 02 வழக்குகள் விண்ணப்பதாரருக்கு சார்பாகவும் தீர்ப்பளிக்கப்பட்டன. மீதியான 08 வழக்குகள் ஏனைய தரப்பினரால் அகற்றிக் கொள்ளப்பட்டன. 2015.12.31 வரை 15 வழக்குகளின் பணிகள் தொழில் நியாய சபையில் முடிவுறாத நிலையில் இருந்தன.

**மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழுவிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட விண்ணப்பங்கள், தொழிலாளர் பிணக்குகள் (இணக்கம் தொடர்பிலான வழக்குகள்) பற்றியதில் தொழில் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்ட முறைப்பாடுகள் மற்றும் ஆலாட்சி அதிகாரியிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட முறைப்பாடுகள் மற்றும் ஊழியர் நட்பு ஈடு ஆணையாளரிடமும் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட விண்ணப்பங்கள்**

2014 டிசெம்பர் 31 வரையில் மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழு முன்னிலையில் 146 விண்ணப்பங்களினதும், தொழில் ஆணையாளரிடம் இணக்கம் காணலுக்கான 53 விண்ணப்பங்களினதும் ஆலாட்சி அதிகாரியிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த 17 முறைப்பாடுகளினதும் பணிகள் முடிவுறாத நிலையிலிருந்தன.



2015 ஆண்டில் மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழுவிடம் 20 புதிய விண்ணப்பங்களும் இணக்கம் காணல் தொடர்பில் தொழிலாளர் ஆணையாளரிடம் 20 புதிய முறைப்பாடுகளும் முன்வைக்கப்பட்டன. 01 முறைப்பாடு ஆலாட்சி அதிகாரிக்கும் மற்றும் மொரு விண்ணப்பம், தொழில் நட்டஈடு ஆணையாளருக்கும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

2015 ஆண்டினுள் மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழுவில் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 08 விண்ணப்பங்களினதும், இணக்கம் காணல் தொடர்பான 01 விண்ணப்பத்தினதும் பணிகள் முடிவடைந்திருந்தன.

அதன்படி 2015.12.31 ஆம் திகதிக்கு மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழுவிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த 158 விண்ணப்பங்களினதும், இணக்கம் காணல் தொடர்பான 72 முறைப்பாடுகளும் ஆலாட்சி அதிகாரியிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 18 முறைப்பாடுகளினதும் ஊழியர் நட்ட ஈடு ஆணையாளரிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட ஒரு முறைப்பாட்டினதும் பணிகள் முடிவுறாத நிலையில் இருந்தன.

### நடுவர் தீர்ப்பாய வழக்குகள்

2014.12.31 ஆம் திகதிக்கு 02 வணிகப் பிணக்குகள் 05 கைத்தொழில் பணிகளின் தீர்வு காணல் தொடர்பில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தவற்றின் பணிகள் முடிவுறாதிருந்தன. 2015 ஆண்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கெதிராக புதிதாக 01 கைத்தொழில் பிணக்கு முன்வைக்கப்பட்டது. இதன்படி 2015.12.31 வரை 06 கைத்தொழில் பிணக்குகள் மற்றும் 02 வர்த்தக தீர்வு காணல் வழக்குகள் தொடர்பான பணிகள் முடிவுறாதிருந்தன. (இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நடுவர் தீர்ப்பாய சபைக்கெதிராக மேன்முறையீடுகளை முன்வைத்துள்ளதால் முடிவடைந்துள்ள 02 வர்த்தக பிணக்குகள் முடிவுறாத வழக்குகளாக) கருதப்படுகின்றன.

### வழங்கல் மற்றும் பொருட்கள் முகாமைத்துவம்

#### பணிகள்

இலங்கையின் அனைத்து துறைமுகங்களினதும் கையாளல் மற்றும் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்குத் தேவைப்படும் எரிபொருட்கள், இயந்திர உபகரணங்களின் உதிரிப்பாகங்கள் மற்றும் எணைய பொருட்களை கொள்வனவு செய்து (உள்நாடு மற்றும் வெளிநாடு), களஞ்சியங்களில் இட்டு வினியோகம் செய்வது இப்பகுதிக்குரிய பணிகளில் அடங்கும்.

மீளாய்வாண்டினுள் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ள விலைகோரல்களின் எண்ணிக்கை

விபரம்	விலைகோரல் சபை கூட்டங்களின் எண்ணிக்கை	விலைகோரல் சபை அங்கீகாரங்களினது எண்ணிக்கை
அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட விலைகோரல் சபை (அங்கீகார எல்லை - 100 மில்லியன் ரூபாவிற்கு மேல்)	இல்லை	இல்லை
பணிப்பாளர் சபை (திணைக்கள விலைகோரல் சபை இல - 01) (ரூபா 20 - 100 மில்லியன் வரை)	-	10
மத்திய விலைகோரல் சபை (திணைக்கள விலைகோரல் சபை இல - 02 ) ரூபா 250,000 இருந்து 20 மில்லியன் வரை)	34	1,135
“பி” விலைகோரல் சபை (திணைக்கள விலை கோரல் சபை இல - 03) அங்கீகார எல்லை ரூபா 250,000 க்கு குறைந்தது)	51	3,340

2015 ஆண்டின் வெளிநாட்டுக் கொள்வனவுகளின் மொத்த செலவினம் (ஆகுசெலவு மற்றும் கப்பற் கட்டணப் பெறுமதி)

மூலதனமற்ற பொருட்கள்	ரூபா 363,832,680/=
மூலதன பொருட்கள்	ரூபா 161,836,207/=
திறக்கப்பட்ட கடன் கடிதங்களின் எண்ணிக்கை (D/A மற்றும் (D/P அடங்கலாக)	116
திறக்கப்பட்ட மின்னஞ்சல் நிதிப் பரிமாற்றக் கட்டளைகளின் எண்ணிக்கை	41

2015 ஆம் ஆண்டினுள் வாப்புப் பிரிவினால் அகற்றிச் செல்லப்பட்ட பொருட்கள் பற்றியதான விபரங்கள்

கப்பற் சரக்குகள்	82
விமான சரக்குகள்	73
பொதித் தபால்	05

2015.12.31 ஆம் திகதி வரை இருப்புப் பெறுமதி ரூபா. 2,675,820,028/=

**பிரதான களஞ்சியங்களும் மொத்த இருப்புக் கட்டுப்பாடும்**

2015 ஆம் ஆண்டினுள் களஞ்சியசாலைகளுக்கு கிடைக்கப்பெற்ற பொருட்களின் பெறுமதி (மூலதனமற்ற)	ரூபா 2,948,230,138/=
2015 ஆண்டினுள் களஞ்சியசாலைகளுக்கு கிடைக்கப்பெற்ற பொருட்களின் பெறுமதி (மூலதனம்)	ரூபா 173,393,592/=
பயன்பாட்டிற்காக எடுத்துக்கொள்ளப்படும் பிரிவுகளுக்கு வழங்கப்பட்ட பொருட்களின் பெறுமதி (மூலதன மற்றும் மூலதனமற்ற)	ரூபா 2,496,622,213/=

**தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள் (CPRD)**

புதிய முகாமைத்துவத்தின் நோக்கிற்கமைய இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் தோற்றப்பாடு உள்நாட்டிலும் சர்வதேச ரீதியிலும் மேம்படுத்தப்பட்டு தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள் பகுதியினால் 2015 காலப்பகுதியினுள் சிறந்த செயலாற்றுகை காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள் பகுதியின் தலையாய பொறுப்பாக முகாமைத்துவம் மற்றும் ஊழியர்களுக்கிடையிலும் கடல்சார் தொழிலுடன் தொடர்புடைய துறைகளின் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு நிறுவனங்களோடும் நியாயமான மிகவும் சிறந்த சுமுகமான தொடர்பாடலை ஏற்படுத்தி இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் தோற்றப்பாட்டை நன்னோக்கிலான முறையில் முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கான பல நடவடிக்கைகள் 2015 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்களுக்கு மேலதிகமாக 2015 ஆண்டின் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டங்கள் தொடர்பில் உள்நாட்டிலும் வெளிநாடுகளிலும் தேவையான பிரசார நிகழ்ச்சி நிரல்கள் தொடர்பிலும் தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள் பகுதியினால் கவனம் செலுத்தப்பட்டது.

2015 ஆண்டில் தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள் பகுதியினால் அடையப்பெற்ற வெற்றிகள் தொடர்பிலான பின்வரும் பல வேலைத் திட்டங்கள் தொடர்ச்சியாக முகாமைத்துவத்தின் உள்ளடக்க விடயங்களுக்கமைவாக மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- ▶ “தீர்த்த” செய்திப் பத்திரிகையை வெளியிடுதல்.
- ▶ இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் உத்தியோகபூர்வ அறிவித்தல்கள் லேக் ஹவுஸ் நிறுவனத்தின் பத்திரிகைகளிலும் சில சந்தர்ப்பங்களில் ஏனைய அச்சு ஊடகங்களிலும் பிரசுரிக்கப்படுவதற்குத் தேவையான வசதிகளை ஒருங்கிணைப்புச் செய்தல்.
- ▶ ஜய கொள்கலன் முனையம் ISO 9001 தரச் சான்றிதழைப் பெற்றுக்கொள்வதனை குறிக்கும் விழாக்களுக்கான ஊடக அனுசரணை மற்றும் தேவையான பிரசாரங்களுக்கான வசதிகளை தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுப் பகுதியினால் வழங்குதல்.
- ▶ முகாமைத்துவத்தின் அறிவுறுத்தல்களுக்கு ஏற்ப இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினுள்ளும் அதன் வெளியேயும் ஊடக அனுசரணைகளுக்கான சந்தர்ப்பங்களை ஒழுங்கு செய்தல், ஊடகங்களுக்கான அழைப்புக்கள்/ இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் விசேட சந்தர்ப்பங்களின் போது பத்திரிகை மாநாடுகளை ஒழுங்கு செய்தல்.
- ▶ இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முக்கிய சந்தர்ப்பங்களினதும் விழாக்களினதும் பரிசுகள் மற்றும் ஞாபகச் சின்னங்களை குறிப்பிட்ட நேரத்தில் வழங்கும் பணி தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள் பகுதியினால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
- ▶ இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் 36 ஆம் ஆண்டு நிறைவடைவதனைக் குறித்த தனிப்பக்க அறிவித்தல்கள் மற்றும் பத்திரிகைகளில் மேலதிக பிரசுரம் வெளியிடுவதற்கான ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் வசதிகளை செய்து கொடுத்தல்.
- ▶ முகாமைத்துவத்தின் தீர்மானத்திற்கமைய கொழும்பு ஹில்லன் ஹோட்டலில் நடைபெற்ற கடல்சார் நடைவடிக்கைகள் பற்றியதான மாநாட்டிற்கான பல விளம்பர பிரேரணைகள் தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுப் பகுதியினால் தயாரிக்கப்பட்டன.
- ▶ மஹப்பொல பயிற்சி நிறுவனத்திற்கான விசேட காணொளி ஆவணப்படம் தயாரிக்கப்படல்.

## உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் நிதி

### உள்ளக கணக்காய்வு

உள்ளக கணக்காய்வுப் பகுதியின் செயற்பாடுகள் வருடாந்த கணக்காய்வு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் மூலம் வழிகாட்டப்பட்டு மேற்கொள்ளப்பட்ட இதனை கணக்காய்வு குழு பரிந்துரைத்து பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சொத்துக்கள் / பொறுப்புக்கள் வருமானம் மற்றும் செலவின விடயங்களுக்கமைய உள்ளக பரிசோதனைகள், வழமையான உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

### உள்ளக பரிசோதனைகள்

#### வருகை

தொழிலாளர் மற்றும் தொழிலாளர் தரத்திலல்லாத ஊழியர்கள் சேவை நிலையத்தில் பிரசன்னமாக இருப்பது தொடர்பில் திடீர் பரிசோதனைகள் அவசர சுற்றிவளைப்புக் குழுவினால் இரவு / பகல் வேலைமுறைகளில் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டன. கடமை நேரத்தில் அனுமதியின்றி சேவை நிலையத்தை விட்டுச் சென்ற ஊழியர்கள் தொடர்பில் ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுவதற்கான அறிக்கைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன. ஊழியர்கள் சிறந்த முறையில் தமது சேவை நிலையங்களில் தங்கியிருத்தல் இதன் மூலம் நடைபெற்ற பயனுள்ள செயலாகும் .

#### நிதி

காசு மற்றும் கட்டு நிதி தொடர்பில் அடிக்கடி அவசர பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு குறைபாடுகள் சுட்டிக்காட்டப்பட்டன.

### வருமான கணக்காய்வு

துறைமுக கட்டணங்கள் ஈடு செய்வது தொடர்பில் அறிந்து கொள்ளக் கூடியவாறு விசேட வேலைத்திட்டமொன்றாக வருடத்துக்கான வருமானம் ஒன்றுசேர்ப்பு தொடர்பில் கணக்காய்வு வேலைத்திட்டத்திற்கேற்ப கணக்காய்வு நடவடிக்கைகள் முன்னெடுத்து செல்லப்பட்டன.

கடன்பட்டோர் கணக்குகள், பிணக்கிற்குரிய சிப்டைகள் மற்றும் நிராகரிக்கப்பட்ட காசோலைகள் பரிசோதிக்கப்பட்டு அவைகளின் வித்தியாசங்கள் அறிவிக்கப்பட்டன. தரையிறக்கும் மற்றும் ஒப்படைக்கும் பிரிவிகளில் பரீட்சிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

### செலவினக் கணக்காய்வு

மூலதன மற்றும் மீண்டு வரும் செலவினங்களும் களஞ்சிய வவுச்சர்கள் தொடர்பிலும் ஆய்வு பரீட்சிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேலதிகமாக மேற்கொள்ளப்பட்ட கொடுப்பனவுகள் மற்றும் ஏனைய முறைகேடுகளும் வெளிப்படுத்தப்பட்டன. வாகன ஓட்டக் குறிப்புப் படிவங்களும் வாகன அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரங்களும் பரீட்சிக்கப்பட்டு குறைபாடுகள் சுட்டிக்காட்டப்பட்டன. சம்பளங்கள் மற்றும் வேதனங்கள் தொடர்பான தயாரித்தல்கள் தொடர்ச்சியாக கவனிக்கப்பட்டு கண்டறியப்பட்ட வித்தியாசங்கள் சுட்டிக்காட்டப்பட்டன.

### களஞ்சியங்கள் பற்றியதான பௌதீக ரீதியான உறுதிப்பாடுகளைப் பரீட்சித்தல்

கொழும்பு துறைமுகத்தின் களஞ்சியங்களில் பௌதீகரீதியான உறுதிப்பாடுகளின் பரீட்சித்தல்கள் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்படுவதோடு ஏனைய துறைமுகங்களினது வருடாந்த இருப்பு பரீட்சித்தல்களின் போது ஒத்தாசைகளும் வழங்கப்பட்டன.

பிரதான களஞ்சியங்களின் தொடர்ச்சியான உறுதிப்பாடுகள் பரீட்சிக்கப்படுகையில் களஞ்சியங்களில் இருக்கும் அடிக்கடி தேவைப்படாத பொருட்கள் அடையாளம் காணப்பட்டு தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதற்காக வழங்கல் பகுதியின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டது.

### விசாரணைகள்

தலைவரின் / வேண்டுகோளிற்கிணங்க ஆண்டினுள் விசேட விசாரணைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

### இறுதிக் கணக்குகள்

அதிகாரசபையின் கணக்குகளை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கேற்ப அனுசரித்து நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரித்து உறுதிப்படுத்துவது இப்பகுதியின் பொறுப்பாகும்.

### முன் கணக்காய்வு

வைப்புக்களை மீள்செலுத்துதல் மற்றும் துறைமுக கட்டணங்களை கைவிடுதல் தொடர்பில் மீளாய்வாண்டினுள் முன் கணக்காய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

### மாகம் ரூஹூனுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ, காலி மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகங்கள்

மாகம் ரூஹூனுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுகம், காலி மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகங்களின் வருமானம் மற்றும் செலவினம் தொடர்பான கணக்காய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டன.

## ஏனைய துறைமுகங்கள்

### திருகோணமலை துறைமுகம்

கப்பலிலிருந்து கப்பலுக்கான கையாளல்கள் (Ship to Ship Operation)

திருகோணமலை துறைமுகத்தில் கப்பல்களிலிருந்து கப்பல்களுக்கான (Ship to Ship) கையாளல்கள் 2015 ஏப்ரல் மாதத்தில் இருந்து செயற்படுத்தப்பட்டன.

#### பொறியியல் செயற்பாடுகள்

இல : 07 களஞ்சியம், வதிவிட முகாமையாளர் விடுதி (திருகோணமலை) மற்றும் பர்மா முகாம் கட்டிடத்தினதும் புனர் நிர்மாண வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. நிதி அலுவலகத்தின் வேலைகள் முடிவடைந்துள்ளன. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் எல்லைகளை அடையாளமிடுதலும் உரிய இடங்களில் அடையாளமிடுதலும் மற்றும் நீல மஹா கலத்தின் கறையான் தாக்கத்திலிருந்து தடுப்பு நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

#### பிரதான பணிகள்

நடைபாதை மேடையின் மதகுகள் மற்றும் நீர் வழங்கல் தொகுதியை அமைத்தல், பர்மா முகாம் நுழைவாயிலுள்ள அலுவலக கழிவு ஒன்றுசேர்க்கப்பட்டு அழிவடையச் செய்யும் தாங்கியொன்று புதிதாக அமைத்தல் மற்றும் சிலோன் ஜெட்டி வீட்டு இல 14 நிர்மாண வேலை ஆரம்பித்தல்

நகர பாதுகாப்பு காரியாலயம், வேபாலம், கட்டுப்பாட்டு அறை, ஜப்பான் விடுதி, தொழிற்சங்க காரியாலயம், ஆகிய நவீன மயப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

#### பாதுகாப்புப் பிரிவு

##### ISPS குறியீடு

இலங்கை கடற்படையினால் ISPS குறியீடு செயற்படுத்தலின் போது குறைபாடுகள் சுட்டிக்காட்டப்பட்டு அவற்றின் பெரும்பாலானவை தற்போது பூர்த்தி செய்யப்பட்டும் எஞ்சியுள்ள பணிகள் நடைபெற்றும் வருகின்றன.

### காலி துறைமுகம்

கப்பல் வகை	கப்பல்களின் எண்ணிக்கை
கிளின்கர்	54
சிமேந்து மொத்தம்	01
சிமேந்து பொதி	01
ஜிப்சம்	04
ஸ்லர்	01
ஏனையவை	86

நங்கூரமிடுதல்	119
துறைமுக எல்லைகளுக்கு அப்பாலான கப்பல்கள்	10,315
உல்லாசப் படகுகள்	53



---

# நிதி மீளாய்வு

---



வருமானம் (சகல துறைமுகங்களினதும்)

(துறைமுக விடயங்கள் வெவ்வேறாக)  
(ரூபா.மில்)

விபரம்	2015	2014	விபரம்	2015	2014
துறைமுக செயற்பாடுகளிலிருந்து வருமானம்	35,128	32,375	கப்பலோட்டம்	6,789	5,303
ஏனைய வருமானம்	5,677	5,116	கப்பற் சரக்கு ஏற்றுதல்/ இறக்குதல்	18,387	19,078
			வாப்பு கையாளல்	4,553	3,920
			துறைமுக வசதிகள்	4,189	3,278
			ஏனைய சேவை இயக்கங்கள்	1,121	797
<b>மொத்த வருமானம்</b>	<b>40,805</b>	<b>37,492</b>	<b>உப மொத்தம்</b>	<b>35,128</b>	<b>32,375</b>

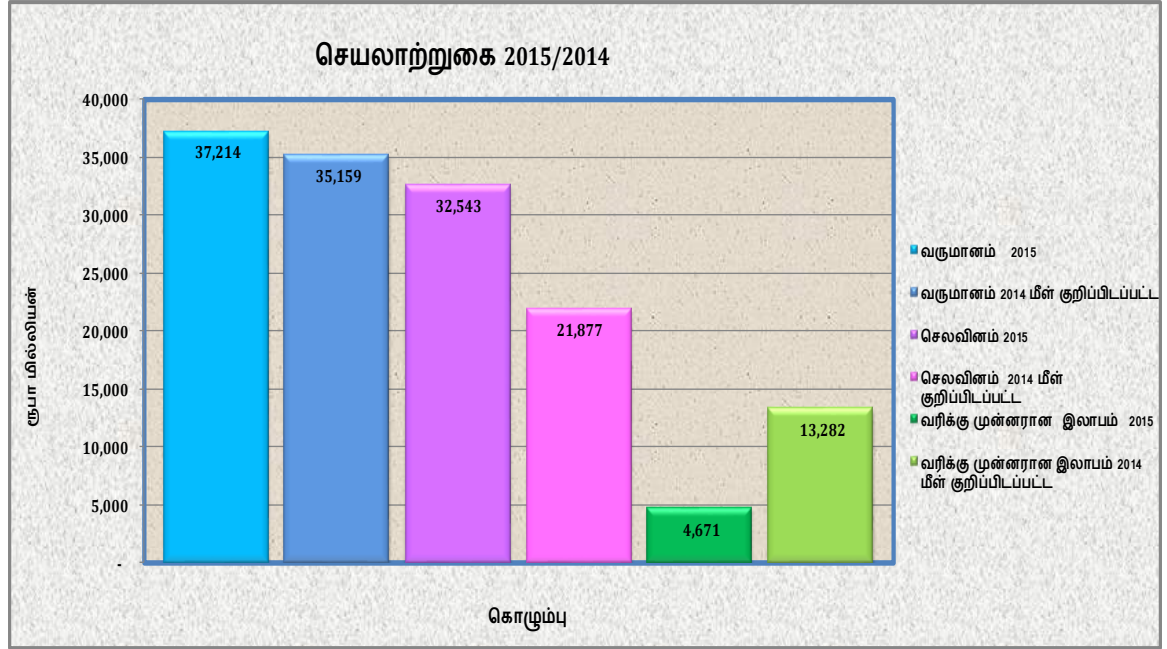
இயக்க மற்றும் ஏனைய செலவினங்கள் (சகல துறைமுகங்களினதும்)

விபரம்	2015 செலவினம்	2014 செலவினம் மீள் குறிப்பிடப்பட்ட	(அதிகரித்தல்)/ குறைதல்	%
சொத்துக்களை பராமரித்தல்	1,131	993	(138)	(14)
எரிபொருள், மின்சாரம், தண்ணீர்	1,985	2,388	403	17
வெளிநாட்டு கடன் மீதான வட்டி	3,762	3,639	(123)	(3)
மேலதிக நேரம்	3,810	3,372	(438)	(13)
தேய்மானம்	8,608	7,152	(1,456)	(20)
சம்பளங்கள் வேதனங்கள் மற்றும் படிகள்	12,302	9,824	(2,478)	(25)
ஏனையவை	3,183	2,801	(382)	(14)
<b>செலவினம்</b>	<b>34,780</b>	<b>30,168</b>	<b>(4,612)</b>	<b>(15)</b>
வெளிநாட்டு நாணய இலாபம் / நட்டம்	20,194	(1,574)	(21,767)	(1,383)
அந்நிய செலாவணி அடங்கலான மொத்தச் செலவினம்	<b>54,974</b>	<b>28,595</b>	<b>(26,379)</b>	<b>(92)</b>

## துறைமுகங்களுக்கேற்ப செயலாற்றுகை

### கொழும்பு துறைமுகம்

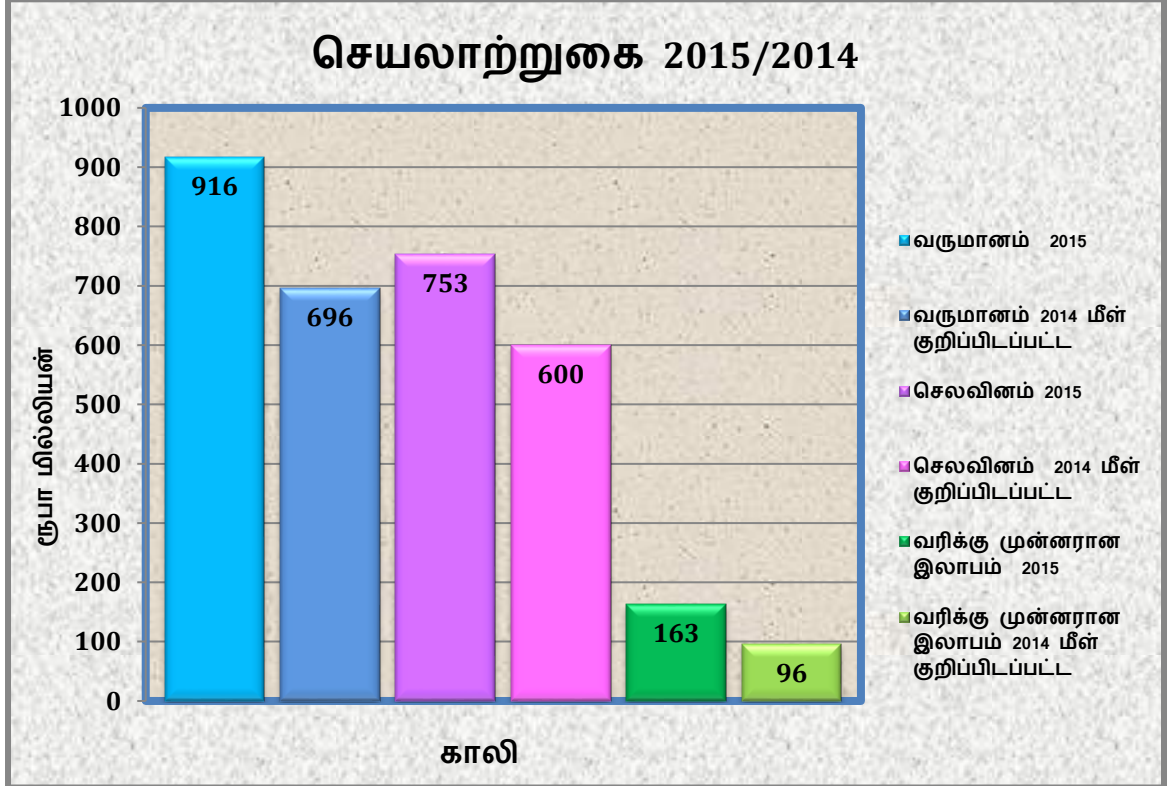
2015 ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகத்தில் 5,167 மில்லியன் ரூபா இயக்க இலாபம் ஈட்டப்பட்டது. 2014 ஆண்டின் வருமானமான 35,159 மில்லியன் ரூபாவுடன் ஒப்பிடப்படுகையில் 2015 ஆண்டின் வருமானம் 37,214 மில்லியன் ரூபாவாக இருந்தது. இது 2,055 மில்லியன் ரூபா அதிகரிப்பாகும். வரி அறவிடப்படுவதற்கு முன்னரான மொத்த செலவினம் 32,543 மில்லியன் ரூபாவாகவும் 2014 ஆண்டில் இது 21,877 மில்லியன் ரூபாவாயும் இருந்தது. இது 49% அதிகரிப்பாகும்.





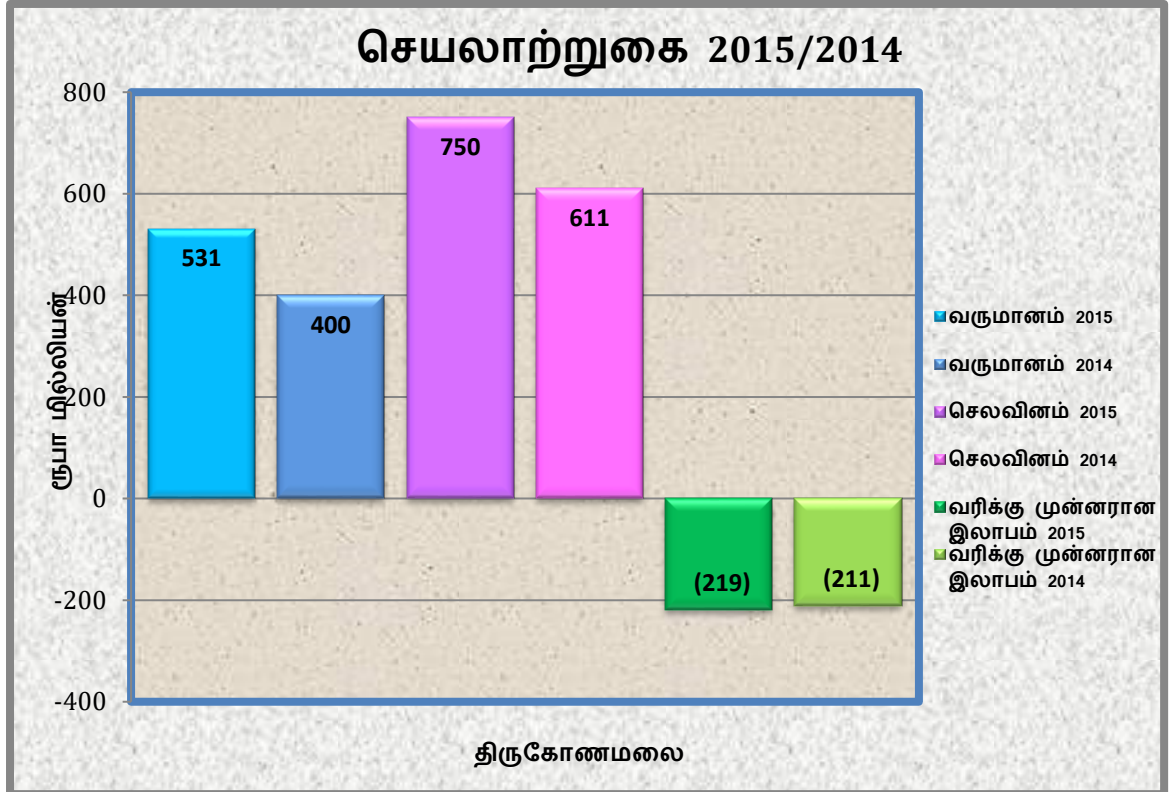
### காலி துறைமுகம்

2015 ஆண்டில் காலி துறைமுகத்தில் வரி அறவிடப்படுவதற்கு முன்னரான இலாபமாக 163 மில்லியன் ரூபா பதிவாகி இருந்தது. 2014 ஆண்டில் கிடைக்கப்பெற்ற 696 மில்லியன் ரூபா வருமானத்துடன் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும் போது 2015 ஆண்டில் 916 மில்லியன் ரூபா ஈட்டப்பட்டதோடு இது 220 மில்லியன் ரூபா அதிகரிப்பாகும். வரி அறவிடப்படுவதற்கு முன்னர் மொத்த செலவினம் 753 மில்லியன் ரூபாவாக இருந்தது. 2014 ஆண்டின் செலவினம் 600 மில்லியன் ரூபாவாகும். இது 26% அதிகரிப்பாகும்.



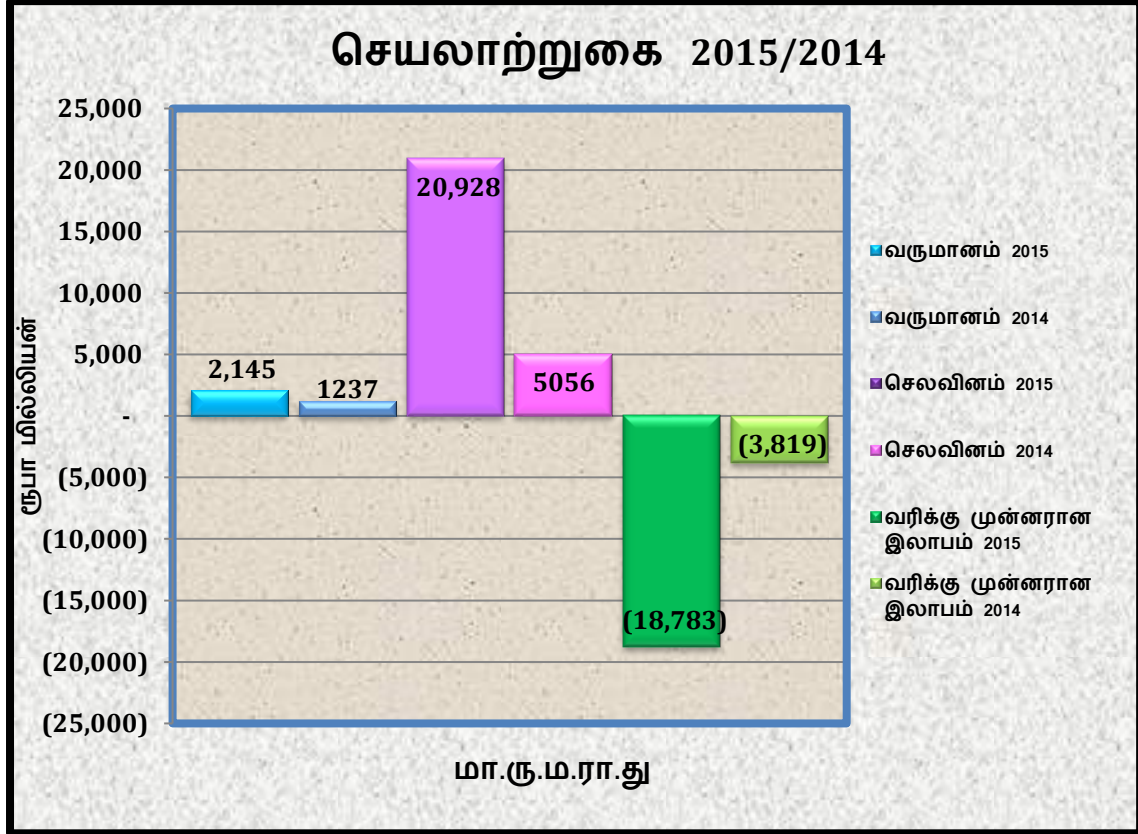
திருகோணமலை துறைமுகம்

வரி அறவிடப்படுவதற்கு முன்னரான நஷ்டமாக 220 மில்லியன் ரூபா 2015 ஆண்டில் திருகோணமலை துறைமுகத்தில் பதிவாகி இருந்தது. 2014 ஆண்டில் கிடைக்கப்பெற்ற வருமானமான 400 மில்லியன் ரூபாவுடன் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும் போது 2015 ஆண்டில் 530 மில்லியன் ரூபா வருமானம் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. இது 130 மில்லியன் ரூபா அதிகரிப்பாகும். வரி அறவிடப்படுவதற்கு முன்னர் மொத்த செலவினம் 750 மில்லியன் ரூபாவாக இருந்தது. 2014 ஆண்டின் செலவினம் 600 மில்லியன் ரூபாவாக இருந்ததோடு இது 23% அதிகரிப்பாகும்.



மாகம் ரூணுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுகம்

2015 ஆண்டில் மாகம் ரூணுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுகத்தில் வரி அறவிடப்படுவதற்கு முன்னரான நஷ்டமாக 18,783 மில்லியன் ரூபா பதிவாகி இருந்தது. 2014 ஆண்டின் 1,237 மில்லியன் ரூபா வருமானத்துடன் ஒப்பிடும் போது 2015 ஆண்டில் இலாபம் 2,145 மில்லியன் ரூபாவாகும். இது 908 மில்லியன் ரூபா அதிகரிப்பாகும். வரி அறவிடப்படுவதற்கு முன்னரான மொத்தச் செலவினம் 20,928 மில்லியன் ரூபாவாயும் 2014 ஆண்டில் 5,056 மில்லியன் ரூபாவும் இருந்தது. இது 314% அதிகரிப்பாகும்.



மீளாய்வுக்குட்படும் ஆண்டினுள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் ஒன்றிணைந்த சமூகப் பொறுப்புக்கள் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- ▶ க.பொ.த. (சா/த) மற்றும் க.பொ.த (உ/த) பரீட்சைகளில் மிகவும் சிறந்த முறையில் சித்தி பெற்ற துறைமுக அதிகாரசபையின் ஊழியர்களின் பிள்ளைகளுக்கு புலமைப் பரிசில்கள் வழங்குதல்.
- ▶ துறைமுக ஊழியர்களது சிறு பிள்ளைகளின் நலன்புரி தொடர்பிலான சகல வசதிகளையும் கொண்ட பகல்நேர பராமரிப்பு நிலையம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகின்றது.
- ▶ சகல வசதிகளையும் கொண்ட துறைமுக தீயணைப்புப் படைபிரிவு அதன் பணிகளில் கொழும்பு மாநகர சபைக்கு உதவியுள்ளதுடன் கொழும்பு மற்றும் அண்டிய பிரதேசங்களில் அவசர நிலைமைகளின் போது தீயணைக்கும் நடவடிக்கைகளில் தனது ஒத்துழைப்பையும் நல்கியது.
- ▶ முல்லேரியாவிலுள்ள மனநோயாளர் வைத்தியசாலையின் நோயாளர் விடுதியொன்றும், பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது..

ஊழியரொருவருடைய ஒன்றுதிரண்ட தேர்ச்சியின் பொருளாதார பெறுமதி மனித மூலதனத்தின் அளவுகோலாகும். இந்த மதிப்பீட்டுப் பெறுமதியுடன் ஊழியரொருவருடைய திறன்கள், அறிவு மற்றும் அனுபவம் தொடர்புபட்டிருக்கும். முறையான கல்வி மற்றும் சேவை நிலையம் சம்பந்தப்பட்ட பயிற்சிகளில் கலந்து கொள்வது போன்ற காரணிகள் ஊழியரொருவருடைய மனித மூலதனம் மேம்படுத்தப்படுதலில் துணை புரிகின்றது.

எந்த நிறுவனமொன்றினதும் பிரதான பாகமாக மனித மூலதனம் கருதப்படலாம். தேவையான தேர்ச்சிகள், அறிவு மற்றும் பொறுப்பளிக்கப்பட்ட பணியில் கடமையாற்றக்கூடிய ஊழியர்கள் ஈடுபடுத்தப்படுதலின் மூலம் உச்ச செயற்திறனுடன் நிறுவனம் செயற்படுவதற்கு வழி ஏற்படுகின்றது. இதனால் இலாப மீட்டுவது அதிகரித்து பல வருடங்கள் நிறுவனம் வெற்றிகரமாக நீடித்திருக்கவும் துணை புரிகின்றது.

2015 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை அனைத்து துறைமுகங்களினதும் நிரந்தர ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 9,464 ஆகும். இதனுள் நிறைவேற்று, நிறைவேற்று அல்லாத, தொழில்நுட்பம் சார்ந்த மற்றும் தொழில்நுட்பம் சாராத ஊழியர்களும் அடங்குவர்.

ஊழியர்களின் அறிவு, தேர்ச்சிகள் மற்றும் உள்பாங்கு மேம்படுத்துவதற்கான விரிவுரைகள், மாநாடுகள், நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் செயன்முறை பயிற்சிகள் நாட்காட்டி அட்டவணைக்குரிய வருடாந்த பயிற்றுவிப்புகளை இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸபையின் அறிவு மையமான மஹப்பொல பயிற்சி நிறுவனம் மேற்கொள்கின்றது. இதற்கு மேலதிகமாக அடுத்த உரித்தான பதவியுயர்வுகளுக்கான உயர் தகைமைகளைப் பெறுவதற்கு எதிர்பார்த்திருக்கும் ஊழியர்களுக்கு புதிய ஆட்சேர்ப்பு மீதான விசேட டிப்ளோமா நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

புதிய ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைகளுக்கேற்ப இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸபையின் ஆளணியினர் கல்வி மற்றும் தொழில்நுட்ப தகைமைகளைப் பெற்று தகுதியான நபர்களாக உள்ளீர்க்கப்படும் நோக்கில் அனைத்து கல்வி மற்றும் தொழில்சார் தகைமைகள் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன.

ஆகக் குறைந்த கல்வித் தகைமைகளைக் கொண்டுள்ள ஊழியர்கள் உயர் தரங்களின் பதவிகளுக்கு விண்ணப்பிக்கக் கூடியவாறு துறைமுக நடவடிக்கைகளுடன் தொடர்புபட்ட பல்வேறு பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மஹப்பொல பயிற்சி நிலையத்தினால் நடாத்தப்பட்டன.

பணிபுரிவதற்கு தேவைப்படும் கொள்கைகள், நடைமுறைகள், சட்ட விதிமுறைகள் போன்ற அடிப்படைத் தகவல்கள் புதிதாக ஆட்சேர்ப்புச் செய்யப்பட்ட ஊழியர்கள் மத்தியில் அறிவுறுத்தப்படுவதற்கும் அவர்கள் அதில் இசைவாக்கம் பெறுவதற்கான வேலைத்திட்டங்களும் நடாத்தப்பட்டன.

தொழில்சார் அபிவிருத்திக்கு ஒத்துழைப்பு வழங்கும் நோக்கில் தொழில்சார் தகைமைகளைப் பெற்றுள்ள இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸபையின் நிறைவேற்று அலுவலர்களுக்கு மாதாந்தம் தொழில்சார் கொடுப்பனவுகள் வழங்கப்படுகின்றன. மேலும் அவர்களின் அங்கத்துவக் கட்டணங்களுக்கு செலுத்தப்பட்ட நிதியை ஈடுசெய்து கொள்ளவும் முடியும்.

செயலாற்றுகை மதிப்பீட்டுப் பெறுபேறுகளின் அடிப்படையில் முகாமைத்துவத்திற்கு தேவையான செயலாற்றுகை மட்டம் அடையப் பெறுவதற்கு தெரிவு செய்யப்பட்ட ஊழியர்கள் பாடநெறிக்காக பெயரிடப்பட்டனர்.

மேலும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸபையின் ஊழியர்களின் மனித மூலதனம் மேம்படுத்துவதிலான துறைமுக நடவடிக்கைகளின் பல்வேறு துறைகள் சம்பந்தப்பட்ட திறன் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மஹப்பொல பயிற்சி நிலையத்தினால் நடாத்தப்பட்டு வருகின்றன. நவீன தொழில்நுட்பத்தின் பயன்பாட்டில் இயந்திர இலத்திரனியல் விஞ்ஞான ஆய்வு கூடத்தில் தெரிவு செய்யப்பட்ட ஊழியர் குழுக்கள் பயிற்றுவிக்கப்பட்டதோடு மொழிகள் மற்றும் தொழில்நுட்ப திறன் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களும் நடாத்தப்பட்டன.

குறிப்பாக சேவை நிலையத்தில் பயன்படுத்தக்கூடிய புதிய நுட்பங்கள், தொழில்நுட்பம் மற்றும் குழுவாக செயற்படுவது தொடர்பிலான நன்னோக்கு உள்பாங்கு ரீதியான அறிவைப்

பெற்றுக்கொள்ளும் வகையில் பகுதிகள் ஊடாக நடாத்தப்படும் நூலகங்களுக்கு புத்தகங்கள் வாங்குவதற்கான நிதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

ஊழியர்களின் சுகாதார நிலைமைகள் பேணிச் செல்லப்படுவதன் மூலம் வைத்திய பகுதியினால் வழங்கப்படும் சேவைகள் அவர்களின் உள, உடல் மற்றும் ஆத்மீக வளர்ச்சி ஊடான செயற்திறனான சேவை படையணியொன்றை பேணிச் செல்லக்கூடியதாக இருக்கும். இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள் சிறந்த சுகாதார நிலையில் பேணப்படுவதற்கான தொடர்ச்சியான முயற்சி மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

நட்புநேயமாக தத்தமது பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு சேவை நிலையத்தில் சிறந்த சூழல் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இறுதியாக இந்த அனைத்து வசதிகளும் முனைப்பான நன்னோக்குடன் செயலாற்றும் பயன்மிகுந்த சேவை படையணியொன்றை உருவாக்குவதற்கு வழி வகுக்கும்.

வர்த்தகத்துடன் தொடர்புடைய சகல தரப்பினர்களினதும் நலனுக்காக வளங்களை வெற்றிகரமாகப் பயன்படுத்தி சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனத்தை உரிய வழிகாட்டல்களோடு நிர்வகித்து நடாத்திச் செல்லப்படுவதற்காக அந்நிறுவனத்தினால் ஏற்படுத்தப்படும் ஒட்டுமொத்த செயற்பாடு இதுவாகும். நல்லாட்சி பேணப்படுதல் தொடர்பிலான முக்கிய பொறுப்பு அதிகாரசபையின் தலைவர் மற்றும் அதன் பணிப்பாளர் சபையைச் சார்ந்ததாகும். நிறுவனத்தின் அடிப்படை நோக்கங்களை அடையும் பொருட்டு அதன் செயற்பாடுகள், நிர்வாக மற்றும் உரிய முறையில் செயற்படுகின்றமை. தொடர்பில் அவர்கள் உறுதிப்படுத்தப்பட வேண்டியுள்ளதுடன் இதற்கு தொழில்சார் அலுவலர்கள் அவர்களுக்குரிய செயற்பாட்டுத் துறைகளில் பங்களிப்பு வழங்குவதன் மூலம் வசதிகள் செய்தல் வேண்டும். இப்பணியினுள் உள்ளக கணக்காய்வாளர்களுக்கு நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகை தொடர்பில் பரிசீலிப்பதற்கும் அங்கீகார நடைமுறைகளிலிருந்து வழிகிச் செல்லும் சந்தர்ப்பங்கள் இருப்பின் அது தொடர்பில் அறிக்கை செய்யப்படுதலின் ஊடாக முக்கிய பணி மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. குறிப்பாக இயக்க மற்றும் நிதிசார்ந்த விடயங்களில் எதிர்பார்க்கப்படும் செயலாற்றுகையினை அடையப்பெறுவதற்கான பரிந்துரைகள் உள்ளக கணக்காய்வாளர்களினால் வழங்கப்பட்டு அதனுடாக ஒட்டுமொத்த நல்லாட்சிக்கான பங்களிப்பு செய்யப்படுகின்றது.

நிதிசார்ந்த மற்றும் கையாளல் செயற்பாடுகள் அறிக்கை செய்யப்படும் உயர் நிலை மற்றும் தொடர்ச்சியான தன்மை தொடர்பில் தமக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள பணிகள் எவ்வகையில் நிறைவேற்றப்படுகின்றதென்பதை முகாமைத்துவம் பணிப்பாளர் சபையுடன் தொடர்பு கொள்ளும் தகவல்களின் உயர் நிலை, வெளிப்படையான நிறுவனமொன்றினை நடாத்திச் செல்வதற்கு அவர்களின் உயர் அர்ப்பணிப்பு இன்றியமையாததாகும். இதற்கு உயர் நிலையிலான ஒன்றிணைந்த நிர்வாகம் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்படுவதற்கு அதிகாரசபை உறுதியூண்டுள்ளது.

அதிகாரசபையின் நிர்வாகம் தொடர்பில் பணிப்பாளர் சபை பொறுப்பு வகிக்கின்றது. சிறந்த நடைமுறைகள் செயற்படுத்தப்படுவதை உறுதிப்படுத்துவதற்கான சட்டதிட்டங்கள், விதிகள், அமைப்பு முறைகள் மற்றும் செயற்பாடுகள் மேம்படுத்தப்படுதலில் குறிப்பிடத்தக்க கவனம் அதிகாரசபையினால் தொடர்ச்சியாக செலுத்தப்படுகின்றது. அதிகாரசபையினால் அதன் நிர்வாகப் பணிகள் தொடர்பான அமைப்பு முறைகள் தொடர்ச்சியான திருத்தங்களுக்கு உட்படுத்தப்படுகின்றன.

நிதி ஆண்டினுள் அதிகாரசபையினால் அனுசரித்து செல்லப்பட்டுள்ள சிறந்த ஒன்றிணைந்த நிர்வாக அடிப்படைகள் பின்வரும் தலைப்புக்களின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

- ▶ பணிப்பாளர் சபை மற்றும் சபையின் உப குழுக்கள்
- ▶ உள்ளக கட்டுப்பாடு
- ▶ உள்ளக கணக்காய்வு
- ▶ ஒழுக்காற்று விதிமுறைகள்
- ▶ பொது திறைசேரி, நெடுஞ்சாலைகள் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சுடனான தொடர்பு
- ▶ சாசனம் மற்றும் நீதித் தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்கி செயற்படுதல்
- ▶ அரச தொழில் முயற்சிகளின் நல்லாட்சிக்கான வழிகாட்டல்கள்

நிதி அமைச்சின் அரச தொழில் முயற்சித் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் வெளியிடப்பட்டிருக்கும் அரச தொழில் முயற்சி நல்லாட்சிக்கான வழிகாட்டல்களில் இனம் காணப்பட்ட சில சரத்துகளிலிருந்து ஒதுங்குவதற்கு துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர் மற்றும் நிதி திட்டமிடல் அமைச்சர் ஆகியோரினால் ஒன்றிணைந்து மேற்கொள்ளப்பட்ட சிபாரிசுகளுக்கு அனுமதி வழங்குவதற்கு எடுத்த அமைச்சரவையின் தீர்மானம் பின்பற்றப்பட்டு கைத்தொழிலில் உயர் போட்டித்தன்மை மற்றும் செயற்திறன் மிக்க அரச துறை நிறுவனமொன்றாக மாறுவதற்கு தேவைப்படும் நெகிழ்வுத்தன்மையும், சுதந்திரமும் உறுதிப்படுத்தும் பொருட்டு நிர்வாகம் தொடர்பான யாப்பொன்று இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் நகல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

#### **பணிப்பாளர் சபையும் சபையின் உப குழுக்களும்**

பணிப்பாளர் சபை தலைவர், உப தலைவர் மற்றும் 07 பணிப்பாளர்களைக் கொண்டிருக்கும். பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்கள் உயர் தொழில் மற்றும் தனிப்பட்ட வகையில் நீதி நெறியுடையவர்களாகவும் அதிகாரசபை ஈடுபட்டிருக்கும் கைத்தொழிலின் அனுபவம் உள்ளவர்களாகவும் இருத்தல் வேண்டும்.

பணிப்பாளர் சபைக்கு அங்கத்தவர்களைத் தெரிவு செய்தல் கீழ் கண்டவாறு அமையும்.

- ▶ துறைமுக அபிவிருத்தி அல்லது துறைமுக இயக்கம் அல்லது சட்டம் அல்லது நிதி விடயங்கள் அல்லது கப்பற்றுறை அல்லது வர்த்தகம் அல்லது பொறியியல் நடவடிக்கைகள் அல்லது, நிர்வாகம், தொழிலாளர் தொடர்பு சம்பந்தமான அனுபவம் மற்றும் ஆற்றலுடையோர் என அமைச்சரினால் கருதப்படுவோரில் தலைவர் உட்பட பணிப்பாளர்கள் 04 பேர் அமைச்சரினால் நியமிக்கப்படுவர்
- ▶ சரத்தின் 13:1 பிரிவின் கீழ் முகாமைப் பணிப்பாளர் அமைச்சரினால் நியமிக்கப்படுவார்.
- ▶ நிதி விடயங்கள் தொடர்பிலான அமைச்சரினால் பெயர் குறிப்பிடப்படும் பொதுத் திறைசேரியின் பிரதிநிதியொருவர்.
- ▶ சுங்கப் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் மீன்பிடி தொடர்பான விடயங்களில் அமைச்சுக்கு பொறுப்பாகவுள்ள அமைச்சரினால் பெயர் குறிப்பிடப்படும் பிரதிநிதியொருவர்.

தலைவர் தவிர்ந்த உப சரத்து (1) (அ) அல்லது (1) (இ) யின் கீழ் நியமிக்கப்பட்டுள்ள பணிப்பாளர்களிரொருவர் துறைமுக அதிகாரசபையின் உப தலைவராக அமைச்சரினால் நியமிக்கப்பட முடியும்.

தலைவருக்கும், உப தலைவருக்கும், முகாமைப் பணிப்பாளருக்கும் வழங்கப்பட்டுள்ள பொறுப்புக்கள் தெளிவாக வெவ்வேறாக விளக்கப்பட்டுள்ளன. நிறைவேற்று தரத்திலல்லாத சகல பணிப்பாளர்களும் ஆழ்ந்த அறிவு மற்றும் முறையான அனுபவங்களின் மீது அதிகாரசபைக்கு சேவைகளை வழங்குவர். இவ்வறிக்கையின் காலப்பகுதியில் பதவி வகித்த அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர்களின் பெயர்கள் மற்றும் விபரங்கள் 15-19 பக்கங்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

**பணிப்பாளர் சபையின் பிரதான கடமைகளும் பொறுப்புக்களும் பின்வருமாறு**

- ▶ மூலோபாயமான நோக்கம், கொள்கைகள், குறிக்கோள்கள் போன்றவற்றினை ஸ்தாபிப்பதன் மூலம் கட்டளைகளை வகுத்தல்.
- ▶ நோக்கங்கள் மற்றும் குறிக்கோள்களை நிறைவேற்றும் செயற்பாட்டினை மேற்பார்வை செய்தல்.
- ▶ போதுமானளவு உள்ளக கட்டுப்பாடு மற்றும் உயர் தரத்திலான நெறியினைப் பேண உத்தரவாதமளித்தல்.
- ▶ நோக்கத்தினை அமைத்துக் கொள்வதற்கான வழிகாட்டல், விதிமுறைகளை தயாரித்தல் மற்றும் அதன் செயற்பாட்டிற்கு உத்தரவாதமளித்தல்.
- ▶ சகல பிரதான வர்த்தக நடவடிக்கைகளின் இடர்பாடு நிலைமைகளை இனம்கண்டு தகுந்த போதுமான கட்டுப்பாடு பேணல், இடர்பாடு நிலைமைகள் தொடர்பில் காலத்திற்கேற்றவாறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு தேவையான குறித்த நிலைமை அறிக்கை செய்யப்படும். மேற்பார்வை செயல்முறை சிறந்த முறையில் முன்னெடுத்துச் செல்லப்படுகின்றதென்பதில் உத்தரவாதமளித்தல்.

பணிப்பாளர் சபை தொடர்ச்சியாக கூட்டங்களை நடாத்துவதோடு மீளாய்வுக்குட்படும் வருடத்தில் பணிப்பாளர் சபையானது 13 முறை கூடியது. பணிப்பாளர் சபையின் செயற்பாடுகள் முன்னெடுத்துச் செல்லப்படுவதற்குத் தேவையான விபரங்கள் காலத்திற்கேற்ப பெற்றுக் கொள்ள முடியும். பணிப்பாளர் சபையின் செயலாளர் தலைவருடன் கலந்தாலோசித்து நிகழ்ச்சி நிரல் தயாரிக்கப்படுவதோடு ஒவ்வொரு பணிப்பாளர் சபையின் கூட்டத்திற்கு முன்னர் எல்லா பணிப்பாளர்களுக்கும் விபரமான அறிக்கை அனுப்பி வைக்கப்படும். பணிப்பாளர் சபையில் கலந்து ஆலோசிப்பதற்குள்ள ஏனைய விடயங்களில் இயக்கம், நிதிச் செயற்பாட்டு சட்டெண்களை மீளாய்வு செய்தல், பிரதான மூலதன செலவினத் திட்டம் மற்றும் பிரேரணைகள் அதன் வரையறையினுள் அங்கீகரித்தலும் அடங்கியிருந்தது.



முன்வைக்கப்பட்ட எல்லா பரிந்துரைகள் சம்பந்தமாக, பணிப்பாளர் சபையின் இறுதி அனுமதி கிடைக்கப்பெறுதலுக்குட்பட்டதாக சில பொறுப்புக்கள் தொடர்பில் செயற்படுவதற்கு கணக்காய்வுக் குழுவிடமும் முகாமைத்துவ குழுவினையொத்த உப குழுக்களிடமும் கையளிக்கப்பட்டன.

#### **முகாமைத்துவக் குழு**

தலைவர், உப தலைவர் முகாமைப் பணிப்பாளர் மற்றும் நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர் அடங்கலாக பணிப்பாளர் சபையின் 04 அங்கத்தவர்கள் உட்பட முழு நேர 07 பணிப்பாளர்கள், ஹாபர் மாஸ்டர் ஆகியோர் முகாமைத்துவக் குழுவின் அங்கத்தவர்களாக செயற்பட்டனர்.

அன்றாட நிர்வாகம், முகாமைத்துவம் மற்றும் கையாளல் நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் தீர்மானம் மேற்கொள்ளப்படுகையில் செயன்முறை ரீதியான வர்த்தக நிறுவனமொன்றாக மனிதவளம் உள்ளிட்ட வளங்களின் உச்ச பயன்பாடு பெறப்படுவதற்கும் துறைமுக நுகர்வோர்களுக்கும் ஏனைய சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினர்களுக்கும் வழங்கப்படும் சேவைகளின் தன்மை உயர்த்தப்படுவதற்கும் முகாமைத்துவ குழு பல்வேறு பாகங்கள் தொடர்பில் நடவடிக்கை மேற்கொண்டது.

அதன் கூட்டங்களின் போது சகல கொள்கை சார்ந்த விடயங்கள் போன்று தீர்மானங்கள் நடைமுறைப்படுத்துதற்கு முன்னர் அவை பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரம் மற்றும் உடன்பாடு பெறுவதற்கு முன்னரும் துல்லியமாக பரிசீலித்துப் பார்க்கப்பட்டன. தீர்மானங்கள் முன் அங்கீகாரத்துக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டன. இச்செயற்பாடுகள் தாமதங்களின்றி வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றும் பொருட்டு முகாமைத்துவக் குழுவினால் மாதத்திற்கு இருமுறை கூடி தீர்மானங்கள் மேற்கொள்ளப்படும்.

முகாமைத்துவக் குழுவினால் இவ்வருடத்தினுள் ஆறு (06) கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன.

#### **கணக்காய்வுக் குழு**

பணிப்பாளர் சபையின் அங்கத்தவரான பொது திறைசேரியின் பிரதிநிதி மற்றும் பணிப்பாளர் சபையின் இரண்டு அங்கத்தவர்களையும் இக்குழு கொண்டுள்ளது. 2015.12.04 ஆந் திகதி இக்குழு மீண்டும் நியமிக்கப்பட்டது.

கணக்காய்வுக் குழுவினால் கொள்கைகள் மற்றும் உள்ளக கட்டுப்பாடு விதிமுறைகளின் வெற்றிகரமான செயற்பாடு மீளாய்வு செய்யப்பட்டு செயற்திறன் உறுதிப்படுத்தப்படும். உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கை மற்றும் அரசாங்க கணக்காய்வுக் கடிதங்கள் பரிசீலித்துப் பார்க்கப்பட்டு அவைகளின் பரிந்துரைகள் பகுதித் தலைவர்களினால் அனுசரிக்கப்படும்வாறு பணிப்பாளர் சபை ஊடாக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அதேபோன்று பணிப்பாளர் சபையின் வழிகாட்டலின் கீழ் அதிகாரசபைக்கு நிதியினாலும் இயக்க செயற்பாடுகளினாலும் நிலவும் இடர்பாடுகள் சிறந்த முறையிலான வரைவிலக்கண செயற்பாடுகளினூடாக அடையாளம் காண்பதற்கும் அவ்வாறான இடர்கள் முகாமைத்துவம் செய்யப்படுவதை உறுதிப்படுத்தும் பொறிமுறையொன்றினை அதிகாரசபை கொண்டுள்ளதனை முகாமைத்துவக் குழு உறுதிப்படுத்துகின்றது.

ஊழியர்கள் மற்றும் துறைமுக நடவடிக்கைகளுடன் தொடர்புடைய நபர்களினது நலன்களின் வினைத்திறன் மேம்படுத்தப்படுவதற்கும் வளங்களினது உற்பத்தித் திறன் உயர்த்தப்படுவதற்குமான நிதி மற்றும் கையாளல் தொடர்பில் நிலவும் விதிகள், முறைமைகள் வலுப்படுத்தப்படுவதற்காக நாள் தோறும் பணிப்பாளர் சபைக்கு அறிக்கை செய்தல் இக்குழுவின் பொறுப்பாகும்.

#### **உள்ளக கட்டுப்பாடு**

எந்தவொரு அமைப்பிலும் செயற்திறன் மிக்க முகாமைத்துவத்திற்காக திறனாக இயங்கக் கூடிய உள்ளக கட்டுப்பாடு முறையொன்று இருப்பது அவசியமாகும். அதிகாரசபையின் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு செயற்பாடுகளின் மீளாய்வு தொடர்பான சகல பொறுப்பும் பணிப்பாளர் சபையைச் சாரும். பின்பற்றப்பட வேண்டிய கொள்கை முறைகள் பற்றியதில் விரிவான ஒழுங்கு விதிகள் அதிகாரசபையினால் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. அவை அடிக்கடி மீளாய்வு செய்யப்பட்டு முறைப்படுத்தப்பட்டன. வர்த்தக ரீதியான நோக்கங்களை அடைவதற்கு இடையூறாக இருக்கும் இடர்களுக்கு முகம் கொடுப்பதற்காக செயற்பாட்டு முறையொன்று திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

அதற்கமைய அதிகாரசபையின் சொத்துக்களை அனுமதியின்றி பாவித்தல், கைமாறுதலைத் தவிர்த்தல், முறையான அறிக்கைகளைப் பேணுதல் மற்றும் நிகழும் தகவல்களின் பிழையின்மை தொடர்பாக தேவையான அளவு சான்றுகளையும் இக்குழு வழங்கும்.

அதிகாரசபையின் அமைப்புக் கொள்கைகள் மற்றும் வழிகாட்டல்களின் மூலம் அதன் திறன் நேர்மைத் தன்மை, சீரிய நிலைமை மற்றும் சிறந்த தொடர்பாடல் சூழல் பேணப்படுதலின் அதிகாரசபையின் அர்ப்பணிப்புடனான செயற்பாடு உள்ளக கட்டுப்பாட்டிற்கு உறுதுணையாகும்.

#### **உள்ளக கணக்காய்வாளர்கள்**

புரண தகுதி வாய்ந்த பட்டயம் பெற்ற கணக்காளரொருவரினால் கணக்காய்வுப் பகுதியின் தலைமை வகிக்கப்படுகின்றது. இப்பகுதி, புரண சுதந்திரமாக இயங்குகின்றது. தலைவருக்கும் கணக்காய்வுக் குழுவுக்கும் நேரடியாக அறிக்கைகள் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றன.

தலைவரினதும் கணக்காய்வுக் குழுவின் அறிவுரைகளுக்கும் இணங்க இப்பகுதிக்குரிய விடய பணிகள் தயாரிக்கப்படுகின்றன. விடய உள்ளடக்கம் சம்பந்தப்பட்ட திருத்தங்களுக்காக தொடர்ச்சியாக மீளாய்வு செய்யப்படுகின்றன. பிரதானமாக முழு உள்ளக கட்டுப்பாடு தொகுதி கணக்காய்வுப் பகுதியினால் மேற்பார்வை செய்யப்படுகின்றது. அதேபோல் கணக்காய்வுக் குழு தேவையான ஒத்துழைப்பை வழங்குகின்றது. உள்ளக கணக்காய்வானது, உள்ளக கட்டுப்பாடு முறைகளின் வினைத்திறன் மற்றும் துரிதத்தன்மை தொடர்பான குறிக்கோள்கள் வெளிக்கொணரப்பட்டு உள்ளக கட்டுப்பாடு தொடர்பான பிரச்சினைகளை தீர்ப்பதற்காக செயற்பாட்டுத் திட்டங்கள் மதிப்பிடப்படும்.

#### **ஒழுக்கச் சட்ட விதிகள்**

ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடிய உயர் மட்ட ஒழுக்க நடைமுறை பேணப்படுதலுக்கு வழிகாட்டுவதற்காக ஒழுக்க விதிமுறைகள் விதிக்கப்பட்டுள்ளன. சகல பணிப்பாளர்கள், பகுதித் தலைவர்கள் மற்றும் ஊழியர்களினால் தமது அன்றாட கடமைகள் நிறைவேற்றப்படுகையில், தமது செயற்பாடுகளிலும் அதிகாரசபையின் புகழ் நாமத்திற்கும் தோற்றப்பாட்டிற்கும் பாதிப்பேற்படுத்தும் சந்தர்ப்பங்களில் உயர் நிலையிலான ஒழுக்க நெறியுடன் நேர்மையாக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுதலை அதிகாரசபை எதிர்பார்க்கின்றது.

#### **ஒழுக்கச் சட்ட விதிகளின் அடிப்படைகள்**

- ▶ சகல நடவடிக்கைகளின் போது நேர்மை, நியாயம் மற்றும் பக்க சார்பின்மை பேணுதல்
- ▶ சட்டம் பற்றி அறிந்திருத்தல் மற்றும் அதற்கு கீழ்ப்படிதல்
- ▶ நிறைவேற்றப்படும் சகல நடவடிக்கைகள் தொடர்பிலும் அந்தரங்கத்தன்மை.
- ▶ அதிகாரசபைக்கு பங்கம் விளைவிக்கும் வகையில் அல்லது தீய விளைவுகள் ஏற்படக்கூடியவாறு செயற்படுவதைத் தவிர்த்தல்.

#### **அணுகுலமான திட்ட வரம்பு மற்றும் சாசன சட்ட தேவைகளுக்கு உட்படல்**

எல்லா சாசன மற்றும் சட்ட தேவைகளுக்கு ஏற்ப செயற்படுவதானது இது. அதிகாரசபையினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதொன்றாகும். இந்நோக்கத்தினை முதன்மையாகக் கொண்டு அதிகாரசபையானது எல்லா சாசன மற்றும் சட்ட தேவைகளுக்கும் ஏற்ப செயற்படுவதை உறுதிப்படுத்துவதற்கு நிதி மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வு பகுதிகள் ஊக்கத்துடன் செயற்படுகின்றன. அதற்கு மேலதிகமாக சட்டப் பகுதி அதிகாரசபையின் வர்த்தக நடவடிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய கருமங்கள் சட்ட நியதிகளுக்கு ஏற்ப இடம்பெற உறுதிப்படுத்தப்படுவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கின்றது.

**துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை அமைச்சு மற்றும் நிதியமைச்சின் பொது திறைசேரியுடனான தொடர்பு**

உரிய வழியில் மற்றும் மூலோபாயமான நோக்கத்தினை அடைந்து கொள்வதற்கு பணிப்பாளர் சபைக்கு வழிகாட்டும் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர், அமைச்சின் செயலாளர், மூலோபாய தொழில் முயற்சி முகாமைத்துவ (SEMA) நிறுவனத்துடன் தொடர்ச்சியான

கலந்துரையாடல்களை மேற்கொள்கின்றனர். அதற்கு மேலதிகமாக நிதி அமைச்சின் பொது திறைசேரியின் தேவைக்கேற்ப மூன்றாண்டு காலத்திற்கான வர்த்தகத் திட்டம், நிதி மற்றும் ஏனைய இயக்க செயற்பாட்டு அறிக்கை உள்ளடங்கலான முழுமையான அறிக்கைகள் காலாண்டு அடிப்படையில் அதிகாரசபையினால் முன்வைக்கப்பட்டன.

#### **குறிப்பிடப்பட்ட பங்குதாரர் தொடர்பான வெளிப்பாடு**

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையுடன் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் செய்யும் தரப்பினர் சம்பந்தமாகவும் தனிப்பட்ட அக்கறை அல்லது உறவு தங்களிடத்தில் இல்லையென பணிப்பாளர் சபை உறுதிப்படுத்தி அறிவிக்கின்றது.

#### **பொறுப்பு**

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கைகள் அதிகாரசபையின் குறிப்பிட்ட நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் உண்மை மற்றும் நியாயத் தன்மையினைப், பிரதிபலிப்பதெனவும் அவ்வறிக்கையானது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தேவைகளுக்கு இணங்க தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதென்பதும் பணிப்பாளர் சபையின் கருத்தாகும்.

#### **எதிர்காலம்**

உண்மைப் பெறுமதியுடன் ஒட்டுமொத்த திரட்டிய நிர்வாகம் நிலைத்து நிற்பதற்கு கண்மூடித்தனமான திருப்தியடையக்கூடிய முறைகள் மற்றும் கொள்கைகள் போன்றவற்றில் அன்றி உண்மையான முறையில் அனைத்து பங்காளர்களினதும் நம்பிக்கையினை வெல்லக் கூடிய உயர்ந்த செயல்பாட்டுடன் நியாய முறையில் பேணிச் செல்வதன் மூலம் நிலை நாட்டமுடியும் என்பதை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நம்புகின்றது.



---

துறைமுக புள்ளிவிபரங்கள்

---



**கொழும்பு துறைமுகம்**

துறைமுக பரிமாணம்

துறைமுக பிரதேசம்

துறைமுக தடாக பிரதேசம்	184.6 ஹெக்டயார்
வட மேல் அலைதாங்கியின் நீளம்	810 மீட்டர்
வட கிழக்கு அலைதாங்கியின் நீளம்	330 மீட்டர்
மேற்கு நுழைவாயில்	230 மீட்டர் X 16 மீட்டர்
வடக்கு நுழைவாயில்	190 மீட்டர் X 13 மீட்டர்

**சேவைக் காலம்**

வருடத்தின் சகல நாட்களிலும்  
24 மணித்தியால சேவை  
அடிப்படையில் கொழும்பு  
துறைமுகம் இயங்குகிறது.

2015 இல் கையாளப்பட்ட கப்பல் சரக்குகளின் அளவு	
கொள்கலனிலிடப்பட்டவை	89.1%
பிரித்த மொத்தம்	1.5%
உலர் மொத்தம்	3.2%
திரவ மொத்தம்	6.2%

**புதிய கொழும்பு தெற்கு துறைமுகம்**

துறைமுகப் பிரதேசம்

துறைமுக தடாக பிரதேசம்	192.0 ஹெக்டயார்
தென்மேற்கு அலைதாங்கியின் நீளம்	5,140 மீட்டர்
வடமேற்கு அலைதாங்கியின் நீளம்	1,550 மீட்டர்
பிரதான நுழைவாயில்	570 மீட்டர் X 18 மீட்டர்

**காலி துறைமுகம்**

துறைமுக பரிமாணம்

நீர் பிரதேசம்	15.3593 ஹெக்டயார்
உட்பிரவேச கால்வாய்	140 மீட்டர்
நிலப் பிரதேசம்	16.414 ஹெக்டயார்
அங்கீகார மொத்த நீள் அளவு	130 மீட்டர்
அனுமதியேற்கப்பட்ட ஆழம்	7.3 மீட்டர்

**வேலை நேரங்கள்**

மே தினம் தவிர்ந்த  
வருடத்தின் சகல  
நாட்களிலும் காலி  
துறைமுகம் 24  
மணித்தியாலய  
அடிப்படையில்  
இயங்குகிறது கப்பல்  
பயணங்கள் பகல்  
நேரங்களில் மட்டுமே.  
இடம்பெறும்.

வழி விலகும் காலம்

பிரதான கிழக்கு - மேற்கு கடல் மார்க்கத்திலிருந்து பயணக் காலம் எதுவுமில்லை.

நங்கூர வசதிகள்

மொத்த கரையோர நங்கூரத்தளங்கள் - 05

நங்கூரத்தளம்	முழு நீளம் (மீ)	கரையோர ஆழம் (மீ)
குளோசன்பேர்க் ஜெட்டி	420	8.9
புதிய பாலம்	162	8.9
புதிய பாலம் (குறுக்காக)	84	8.9

களஞ்சியசாலை வசதிகள்

பெயர்	சராசரி உயரம் (அடி.)	பரப்பளவு (ச.அ)	கொள்ளளவு (கியு. அடி)	அடுக்கும் உயரம் (அடி)
இல. 01	23	13,333	306,667	10
இல. 02	23	40,000	920,000	10

**திருகோணமலை துறைமுகம்**

துறைமுக பரிமாணம்

நீர் பிரதேசம்	1,630 ஹெக்டயார்
உட்பிரதேச கால்வாய் அகலம் (ஆகக் குறைந்தது)	500 மீட்டர்
நில பிரதேசம்	2,254 ஹெக்டயார்

நங்கூரத்தள வசதிகள்

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் நங்கூரத்தளங்கள்

நங்கூரத்தளம்	முழு நீளம் (மீ)	கரையோர ஆழம் (மீ)
அஷ்ரப் இறங்குதுறை	250	12.5
பக்க துறைமேடைகள் (அஷ்ரப் இறங்குதுறை)	90 X 2	8.5
ரீரீ ஏ துறைமேடை	190	2.0-4.0
மட்கோ துறைமேடை	45	3.5
நகர துறைமேடை	50	2.5
மூதூர் துறைமேடை	60	3.0
வீளஸ்ஓ துறைமேடை	25	1.5
சிலோன் துறைமேடை	50	2.5
பழைய நகர துறைமேடை	60	2.0

**வேலை நேரங்கள்**

திருகோணமலை துறைமுகத்தில் மே தினத்தில் மாத்திரம் கையாளல் மேற்கொள்ளல் தவிர்ந்த வருடத்தின் அனைத்து நாட்களிலும் 24 மணித்தியால வேலை அடிப்படையில் கருமங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. கப்பல் பயணங்கள் பகல் காலங்களில் மட்டுமே இடம் பெறும்.

**ஏனைய துறைமேடைகள்**

நங்கூரத்தளம்	முழு நீளம் (மீ)	கரையோர ஆழம் (மீ)
பிரிமா துறைமேடை (உள்ளக)	122	5.9
பிரிமா துறைமேடை (வெளியக)	227	14.3
பிரிமா துறைமேடை (பன்னோக்கு)	170	10.3
டோக்கியோ சீமெந்து துறைமேடை	160	9.3
எரிபொருள் துறைமேடை (பெற்றோலியம்)	200	9.75

**குதங்கள் பற்றிய விபரங்கள் - ரீரீஏ**

குதம்	பரிமாணம் (அடி)	சராசரி உயரம் (அடி)	பரப்பளவு (ச.அடி)	அடுக்கும் உயரம் (அடி)	கொள்ளளவு (கி.அடி)
இல. 01	75 X 34	-	2,550	12	30,600
இல. 02	90 X 70	15	6,300	12	75,600
இல. 03	90 X 70	15	6,300	12	75,600
இல. 04	190 X 95	19	18,050	14	252,700
இல. 05 A	150 X 110	25	16,500	15	247,500
இல. 05 B	150 X 80	15	12,000	12	144,000
இல. 06	300 X 110	20	33,000	15	495,000
இல. 07	96 X 36	-	3,456	12	41,472

**மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுகம் - தற்போது**

**துறைமுக பரிமாணம்**

**துறைமுகப் பிரதேசம்**

துறைமுக நீர் பிரதேசம்	70 ஹெக்டயர்
மேற்கு அலைதாங்கியின் நீளம்	988 மீட்டர்
கிழக்கு அலைதாங்கியின் நீளம்	311 மீட்டர்
பிரவேச கால்வாய்	210 மீட்டர் * 16 மீட்டர்
திருப்பும் வட்டம்	600 மீட்டர்

**துறைமேடையின் நீளம்**

பொதுவான கப்பற் சரக்கு துறைமேடை	600 மீட்டர்
சேவைத் துறை மேடை	105 மீட்டர்
எண்ணெய் துறை மேடை 1	310 மீட்டர்
எண்ணெய் துறை மேடை 2	300 மீட்டர்
நீர்த் தடாக ஆழம்	17 மீட்டர்
கப்பல் வடிவம்	100,000 நிறை தொன்

**மாகம் ரூஹூணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுகம் - இரண்டாம் கட்டம் முடிவடைந்த பின்னர்**

**துறைமுக பரிமாணம்**

**துறைமுகப் பிரதேசம்**

மொத்த நீர்ப் பிரதேசம்	147 ஹெக்டயார்
நுழைவு கால்வாய்	210 மீட்டர் x 17 மீட்டர்
திருப்பும் வட்டம்	600 மீட்டர்

**துறைமேடையின் நீளம்**

பிரதான கொள்கலன் நங்கூரத்தளம்	835.5 மீட்டர்
ஊட்டச்சேவை கொள்கலன் நங்கூரத்தளம்	460 மீட்டர்
பல் நோக்கு நங்கூரத்தளம்	838.5 மீட்டர்
பரிமாற்ற நங்கூரத்தளம்	208 மீட்டர்
நீர்த்தடாகத்தின் ஆழம்	17 மீட்டர்
கப்பல் வடிவம்	100,000 நிறை தொன்



- 1505 போர்த்துக்கேயரினால் கடற்படைத்தளமாக / துறைமுகமாக உபயோகிக்க ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் மேற்கு உலகிற்கு கொழும்பு பற்றித் தெரிந்து கொள்ளக் கிடைத்தமை.
- 1875 7 ஆம் எவ்வெட் மன்னரினால் டிசெம்பர் 09 ஆந் திகதி தென்மேற்கு அலைதாங்கிக்கான அடிக்கல் நாட்டப்படல்.
- 1882 கொழும்புத் துறைமுகத்தின் நிர்வாகப் பணிக்காக “ஹாபர் போர்ட்” என்னும் பெயரில் சபையொன்று நிறுவப்படல்.
- 1885 1285 மீட்டர் நீளமான தென்மேற்கு அலைதாங்கியின் வேலைகள் பூர்த்தியாக்கப்படல்
- 1898 335 மீட்டர் நீளமான வடகிழக்கு அலைதாங்கியின் வேலைகள் பூர்த்தியாக்கப்படல்.
- 1899 உலர் துறைமேடையின் நிர்மாணப்பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படல்.
- 1906 814 மீட்டர் நீளமான “ஐலன்ட்” அலைதாங்கியின் வேலைகள் பூர்த்தியாக்கப்படல்.
- 1906 உலர் துறைமேடையின் நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்தியாக்கப்படல்
- 1909 உலர் துறைமேடைக்கான 250 மீட்டர் நீளமான வழிகாட்டிப் பாலத்தின் வேலைகள் பூர்த்தியாக்கப்படல். (ஆழமான நீரில் அமைந்த முதல் கரையோர நங்கூரத்தளம் இதுவாகும்.)
- 1912 தற்போது ஐய கொள்கலன் முனையம் அமைந்திருக்கும் பிரதேசத்தில் நிலக்கரி இறக்கும் 18 துறைமேடைகளின் வேலைகள் பூர்த்தியாக்கப்படல்.
- 1912 தென்மேற்கு அலைதாங்கியின் பகுதி 550 மீற்றர் வரை நீடிக்கப்படல்.
- 1913 துறைமுக அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளுக்காக துறைமுக ஆணைக்குழு அமைக்கப்படல்.
- 1922 பெற்றோலிய எண்ணெய் வழங்குவதற்கான வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டு பூர்த்தி செய்யப்படல்.
- 1950 9 முதல் 11 மீட்டர் ஆழத்துடன் கூடிய 15 கரையோர நங்கூரத்தளங்கள், 7.5 மீட்டர் ஆழமான நீரில் 02 நங்கூரத்தளங்கள், 55,800 சதுர மீற்றர் கொண்ட அண்மித்த களஞ்சியங்கள் மூலம் மேலும் குத வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படுவதற்கான வசதிகள் வழங்கப்படுவதற்கான நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 1954 தென்மேற்கு அலைதாங்கியின் கரையோர நங்கூரத்தளத்தின் வேலைகள் பூர்த்தியாக்கப்பட்டு 02 ஆம் எலிசபெத் இராணியினால் அங்குராார்ப்பணம் செய்து வைக்கப்பட்டதனால் அது “எலிசபெத் இராணி இறங்குதுறை” எனப் பெயரிடப்பட்டது. அதில் நங்கூரமிடப்பட்ட முதல் கலம் இங்கிலாந்து அரசுக்குரிய “கோதிக்” எனும் கப்பலாகும்.
- 1956 17 கரையோர நங்கூரத்தளங்கள் அண்மித்த களஞ்சியங்கள் மற்றும் குதங்கள் நிர்மாணிக்கப்படல்.
- 1958 கொழும்புத் துறைமுகத்தின் கப்பற் சரக்கு கையாளும் நடவடிக்கைகள் அரசமயமாக்கப்பட்டு துறைமுக (கப்பற் சரக்கு) கூட்டுத்தாபனம் ஸ்தாபிக்கப்படல்.
- 1964 காலி துறைமுகத்தின் கப்பற் சரக்கு கையாளும் நடவடிக்கைகள் அரசமயமாக்கப்படல்.
- 1967 துறைமுக ஒத்துப்பார்த்தல் மற்றும் பாதுகாப்பு சேவைக் கூட்டுத்தாபனம் நிறுவப்படல்.
- 1967 திருகோணமலைத் துறைமுகத்தின் கப்பற் சரக்கு கையாளும் நடவடிக்கைகள் அரசமயமாக்கப்படல்.
- 1979 துறைமுக ஆணைக்குழு, துறைமுக (கப்பற் சரக்கு) கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் துறைமுக ஒத்துப்பார்த்தலும் பாதுகாப்புக்குமான சேவைகள் கூட்டுத்தாபனம் போன்றவற்றினை ஒன்றிணைத்து இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நிறுவப்படல்.
- 1980 ஜப்பான் நாட்டின் உதவியுடன் கொழும்புத் துறைமுகத்திற்கான பாரிய திட்டமொன்று தயாரிக்கப்படல்.
- 1980 எலிசபெத் இராணி இறங்குதுறையின் புதிய முனையம் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 1982 முதலாவது “கன்ட்ரி” பாரம் தூக்கியான “ரன்கோ 80” சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படல்.

- 1982 ஜப்பானின் வ/ப பென்றாஓசன் வக்கச்சிக்கு” ஒன்றிணைந்தவியாபாரத்துடன் புதிய கொள்கலன் முனையமொன்றை நிர்மாணிப்பதற்கான ஒப்பந்தமொன்று கைச்சாத்திடல்.
- 1983 சகல அங்கங்களுடன் கூடிய கொள்கலன் முனையத்தின் 01 ஆம் கட்ட நிர்மாணப் பணிகள் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 1984 சகல அங்கங்களுடன் கூடிய கொள்கலன் முனையத்தின் 02 ஆம் கட்ட நிர்மாணப் பணிகள்வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 1984 ஹிறாச்சி வகையின் 04 நான்ஸ்பர்பாரம் தூக்கிகள் எலிசபெத் இராணி இறங்குதுறை நங்கூரத்தளத்தின் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படல்.
- 1985 ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் 01 ஆம் கட்ட வேலைகள் வைபவரீதியாக அங்குரார்ப்பணம் செய்து வைக்கப்படல்.
- 1987 இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மஹபொல பயிற்சி நிலையம் வைபவரீதியாக அங்குரார்ப்பணம் செய்துவைக்கப்படல்.
- 1987 ஜயகொள்கலன் முனையத்தின் II ஆம் கட்ட வேலைகள் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 1988 கப்பல்களைக் கட்டிவைப்பதற்கு நீரில் அமைந்துள்ள ஒருமுனை மிதவை நங்கூரத்தளம் அமைத்து சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படல்.
- 1994 புதிய துறைமுக உட்புகு பாதையின் வேலைகள் பூர்த்தி செய்யப்படல்.
- 1995 ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் III ஆம் கட்ட பணிகள்வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 1996 ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் IV ஆம் கட்ட பணிகள் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 1998 ஐக்கிய கொள்கலன் முனையத்தின் வேலைகள் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 1998 இணைந்த துறைமுகங்கள் (அபிலயேற்றட் போட்ஸ்) சம்மேளனம் நிறுவப்படல்
- 1999 கிழக்கு கடற்கரையின் ஒலுவில் வெளிச்ச வீட்டை சேவையில் ஈடுபடுத்துதல் அத்தோடு ஒலுவில் கடல்சார் பயிற்சி நிலையமும் திறந்து வைத்தல்.
- 1999 இராணி இறங்குதுறையில் சவுத் ஏஷியாகேட்வேடேமினல்ஸின் (கியூ.சீ.ரீ) அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 1999 திருகோணமலைத் துறைமுகத்தில் கரையோர நங்கூரத்தளங்கள் நிர்மாணிக்கும் திட்டம் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 2000 கொழும்பு தென் துறைமுகத்தின் சாத்தியவள ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படல்.
- 2000 காலி துறைமுகத்தில் புதிய நங்கூரத்தளம் நிர்மாணிக்கும் திட்டம் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 2000 பேலியகொடை கொள்கலன் கப்பற் சரக்கு முனையம் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 2000 காலி துறைமுகம் பிராந்திய துறைமுகமாக அபிவிருத்தி செய்யப்படும் குறிப்பிட்ட திட்டத்தின் இறுதி அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்படுதல்.
- 2000 வட பாலத்தின் II ஆம் கட்ட அபிவிருத்திப் பணிகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 2000 ஒரே இடத்திலான ஆவணமாக்கல் நிலையம் அங்குரார்ப்பணம் செய்து வைக்கப்படல்.
- 2001 காலி துறைமுகத்தின் புதிய துறைமேடை வைபவரீதியாக திறந்து வைக்கப்படல்.
- 2003 ஒலுவில் துறைமுக உட்புகு பாதையின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 2003 குறை கொள்கலன் (எல்.சி.எல்) மற்றும் பிரித்த மொத்த கப்பற் சரக்குகளுக்கான சேவைகள் வழங்கும் நிலையம் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்
- 2003 இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கடலக நூதனசாலை திறந்து வைக்கப்படல்.

- 2003 சிவில் நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டதன் பின்னர் ஐக்கிய கொள்கலன் முனையம் வைபவரீதியாக திறந்து வைத்தல்.
- 2004 ஐக்கிய கொள்கலன் முனையத்தின் கொள்கலன் கையாளும் பணிகள் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைத்தல்.
- 2004 இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வெள்ளிவிழா கொண்டாட்டங்கள்.
- 2004 பாரிய அளவிலான சேவைப் பிரிவான ஜய கொள்கலன் முனையம் தேசிய உற்பத்தித் திறனுக்கான விருதை பெற்றுக்கொள்ளல்.
- 2004 கொழும்புத் துறைமுகத்தினால் 02 மில்லியன் கொள்கலன்கள் கையாளப்படுதல்.
- 2005 ஒலுவில் துறைமுகம் மற்றும் வீடமைப்புத் திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 2005 தேசிய உற்பத்தித் திறன் தொடர்பான செயலகத்தினால் மத்திய தர சேவை பிரிவின்கான திறன் சான்றிதழ், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மஹாபொல பயிற்சி நிலையத்துக்கு வழங்கப்படல்.
- 2006 கொழும்புத் துறைமுகத்தில் கொள்கலன் பாதுகாப்பு மற்றும் மெகாபோர்ட் உபகரணங்கள் அறிமுகம் செய்து வைக்கப்படல்.
- 2006 கொழும்பு தென் துறைமுக நிர்மாணம் தொடர்பிலான உத்தேச கொழும்புத் துறைமுக விரிவாக்கல் செய்திட்டத்தின் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடல்.
- 2006 ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் (முதலாம் கட்டம்) விபரமான வடிவமைப்பு வேலைகளுக்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடல்.
- 2007 ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பித்து வைத்தல் மற்றும் நிதி ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடல்
- 2008 ஒலுவில் துறைமுக திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுதல்.
- 2008 கொழும்புத் துறைமுக விரிவாக்கல் திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுதல்.
- 2008 ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் கப்பல்களுக்கு எண்ணெய் வழங்கும் வசதிகள் ஏற்படுத்துதல் மற்றும் எண்ணெய்த் தாங்கித் தொகுதிகளின் நிர்மாண நடவடிக்கைகள் தொடர்பான உடன்பாடு கைச்சாத்திடல்.
- 2009 ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் கப்பல்களுக்கு எண்ணெய் வழங்கும் வசதிகள், எண்ணெய்த் தாங்கித் தொகுதி மற்றும் நிர்வாக கட்டிட நிர்மாணப் பணிகளுக்கான அடிக்கல் நாட்டுதல்.
- 2009 ஜய கொள்கலன் முனைய முகாமைத்துவத் தொகுதி “NAVIS” வரை தரமுயர்த்துதல்.
- 2010 2010.08.15 ஆந் திகதி ஹம்பாந்தோட்டை மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக் துறைமுக நீர்த்தடாகத்துக்கு கடல்நீர் நிரப்பும் வைபவம்.
- 2010 2010.11.18 ஆந் திகதி ஹம்பாந்தோட்டை மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக் துறைமுகம் வைபவரீதியாக அங்குரார்ப்பணம் செய்து வைக்கப்படல்.
- 2010 ஜய கொள்கலன் முனையத்தில் 02 மில்லியன் கொள்கலன் கையாளப்படுதல்.
- 2010 கொழும்புத் துறைமுகத்தில் 04 மில்லியன் கொள்கலன் கையாளப்படுதல்.
- 2011 06 புதிய கென்ட்ரி பாரமுயர்த்திகளினதும் 30 றான்ஸ்பர் பாரமுயர்த்திகளினதும் வருகை.
- 2011 இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கொழும்பு எண்ணெய் முனையத்தின் கொள்ளளவு விரிவாக்கப்படுதல்.
- 2011 50 முனைய டிரக்டர்களின் வருகை
- 2011 கொழும்புத் துறைமுக விரிவாக்கல் திட்டத்தின் கீழ் தென் கொள்கலன் முனைய ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடல்.

- 2011 மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுகத்தில் புதிய வர்த்தகங்கள் ஆரம்பிக்கப்படுவதனைக் குறிக்கும் நிலம் தோண்டும் வைபவம்
- 2011 தென் கொள்கலன் முனையத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுவதனைக் குறிக்கும் நிலம் தோண்டும் வைபவம்.
- 2012 மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுகத்தில் ரோ ரோ கப்பல்களின் கையாளல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.
- 2012 கொழும்பு துறைமுகத்தின் புளுமென்டல் எண்ணெய் களஞ்சியத்தின் பழுதடைந்திருந்த எண்ணெய்க் குழாய் வழி மீள் மாற்றம் செய்யப்பட்டது.
- 2013 6.8 கீ. மீட்டர் கொண்ட பாரிய அலை தாங்கி மற்றும் தெற்கு கொள்கலன் முனையத்துடனான கொழும்பு துறைமுகம் விரிவாக்கும் செய்திட்டம் வைபவ ரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டது.
- 2013 ஒலுவில் துறைமுகம் வைபவ ரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டது.
- 2013 கொள்கலன் முனையத் தொகுதியின் நிறைவான கொள்கலன்களை ஏற்றும் மொடியுல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.
- 2013 மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுகத்தின் நிருவாகக் கட்டடம் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டது.
- 2014 மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுகத்தின் கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வழங்கும் வசதிகள் மற்றும் எண்ணெய்த் தாங்கித் தொகுதி வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைத்தல்.
- 2014 கொழும்பு துறைமுக நகர அபிவிருத்தி செய்திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகளை ஆரம்பித்து வைத்தல்.
- 2015 கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைத்தல்.
- 2015 தர முகாமைத்துவ முறைமை தொடர்பிலான ISO 9001-2008 தரச் சான்றிதழ் பெற்றுக்கொள்ளல்.
- 2015 மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுக கட்டடம் || இன் நீர்த்தடாகத்துக்கு கடல் நீர் நிரப்பும் வைபவம்.
- 2015 கொழும்பு துறைமுகத்தில் இருபது சம அலகு கொள்கலன் 05 மில்லியன் கையாளல்.



---

# நிதி அறிக்கைகள்

---



2015.12.31 ஆம் திகதிக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபை பின்வருமாறு

**திரு தம்மிக ரணதுங்க**  
**தலைவர்**

**பேராசிரியாளர் டப்.லலித் பிரசன்ன பேரேரா**  
**உப தலைவர்**

**திரு எச் டி ஏ எஸ் பிரேமச்சந்திர**  
**முகாமைப்பணிப்பாளர்**

**திரு சஞ்சீவ விஜயரத்ன**  
**நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர்**

**திருமதி டப். எம் எம் ஆர் அதிகாரி**  
**பணிப்பாளர்**

**திரு எச் ஜி சுமனசிங்ஹ**  
**பணிப்பாளர்**

**திரு டப். ஏ சத்ரலானந்த பேரேரா**  
**பணிப்பாளர்**

**திரு அத்துல பண்டார ஹேரத்**  
**பணிப்பாளர்**

**திரு டி ஜே காமினி சுரேஷ் எதிரிசிங்க**  
**பணிப்பாளர்**

பணிப்பாளர் சபையின் உப குழு செயல்படும் முகாமைத்துவக் குழு ஆறு (06) கூட்டங்கள் 2015 ஆம் ஆண்டினுள் நடைபெற்றது. பணிப்பாளர் சபையின் ஏனைய உப குழுவான கணக்காய்வுக் குழு 2015 ஆம் ஆண்டு இரண்டு (02) கூட்டங்கள் நடத்தியது கீழ்வரும் பணிப்பாளர்கள் கணக்காய்வுக் குழுவின் அங்கத்தவர்களாக செயல்படுகின்றார்கள்

**திரு எச் ஜி சுமனசிங்ஹ**  
**பணிப்பாளர்**

**திரு டப். ஏ சத்ரலானந்த பேரேரா**  
**பணிப்பாளர்**

**திரு அத்துல பண்டார ஹேரத்**  
**பணிப்பாளர்**

2015 ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகத்தினால் கையாளப்பட்ட ஆகக் கூடிய கொள்கலன் அளவாக 5,185,467 இருபது சம அலகுகள் பதிவாகி இருந்ததோடு அதன் முழு அளவானது 73.7 மில்லியன் தொன்களாகும். மொத்த கொள்கலன் கையாளல் 5.7% னாலும் மொத்த கையாளல் தொன் அளவு 4.1% னாலும் உயர்வடைந்திருந்தன.

கப்பல்களின் பருமன் அதிகரித்தல், பெருந்தொகையான கப்பல்கள் ஒரே தடவையில் முனையங்களுக்குள் நுழைவதற்காக காத்திருத்தல், கப்பல்கள் வேறு முனையங்களை நோக்கி திசை திரும்புதல் மற்றும் ஏனைய தனியார் முனைய இயக்குனர்களினால் வழங்கப்படும் போட்டிமிகு விலைகள் காரணமாக 2014 ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனையங்கள் 2.25 மில்லியன் இருபது சம அலகுகளை கையாண்டுள்ளதோடு இது 2.55 மில்லியன் 12.0% குறைவடைதலாகும். சவுத் ஏஷியா கேட்வே டேர்மின்ஸ் (SAGT) யிலும் 17.5% எதிர்மறை வளர்ச்சி பதிவாகி இருந்தது.

- ▶ கொழும்பு துறைமுகத்தின் கொள்கலன் கையாளல் பரிமாணம் 2014 ஆம் ஆண்டில் 4,907,915 மில்லியன் இருபது சம அலகுகள் 2015 ஆண்டில் 5,185,467 மில்லியன் இருபது சம அலகுகள் வரை அதிகரித்தது. (அதிகரிப்பு 277,552 இருபது சம அலகுகள் அல்லது 5.7%)

- ▶ 2014 ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது கொழும்பு துறைமுகத்தில் உள்நாட்டு கப்பற்சரக்குகளின் கையாளல் 2015 ஆண்டில் 8.1% னால் வளர்ச்சி அடைந்தது. (90,008 இருபது சம அலகுகள்)
- ▶ 2014 ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது கொழும்பு துறைமுகத்தில் மீள் ஏற்றுமதி கொள்கலன் கையாளல் பரிமாணம் 5.1% னால் வளர்ச்சியடைந்துள்ளது. (188,611 இருபது சம அலகுகள்.)
- ▶ 2014 ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட ஒட்டுமொத்த எடை 70,794,189 மில்லியன் தொன்னுடன் ஒப்பிடும் போது 2015 ஆண்டில் 73,717,623 தொன் அதாவது 4.1% வளர்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளது.
- ▶ 2014 ஆண்டில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட ஒட்டுமொத்த உள்நாட்டு வாகனங்கள் (கொழும்பு மற்றும் மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுகம்) 59,219 அலகுகளிலிருந்து 2015 ஆண்டில் 140,933 அலகுகள் வரை 137.9% னால் வளர்ச்சியடைந்துள்ளது.
- ▶ கையாளப்பட்ட ஒட்டுமொத்த மீள் ஏற்றுமதி வாகனங்கள் (கொழும்பு மற்றும் மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுகம்) 2014 ஆண்டில் 160,502 அலகுகளிலிருந்து 2015 ஆண்டில் 116,270 அலகுகள் வரை அதாவது (-27.5%) னால் குறைந்துள்ளது

2014 ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு வருகை தந்த கப்பல்களின் எண்ணிக்கையுடன் கடந்த ஆண்டை ஒப்பிடும் போது 3,742 இருந்து 4,197 வரை 12.2% அதிகரிப்பு காணப்பட்டுள்ளது. 2014 ஆண்டில் கொள்கலன் கப்பல்களின் எண்ணிக்கை 3,239 இருந்து 2015 ஆண்டில் 3,643 வரை 12.5% அதிகரிப்பு பதிவாகியுள்ளது.

ஐய கொள்கலன் முனையம் நோக்கி மேலதிகமான கொள்கலன் பரிமாணம் கவரப்படுதலிலும் அதைப் பேணிச் செல்வதிலும் பணிப்பாளர் சபையினால் பல்வேறு மூலோபாயங்கள் செயற்படுத்தப்பட்டன. பிரதான கப்பல் கம்பனிகளுடன் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை வர்த்தக நடவடிக்கைகளை பேணிச் செல்வதற்கு முனைய சேவை ஒப்பந்தங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. 2015 ஆண்டில் புதிய பிரதான 03 கப்பல் சேவைகளும் 04 ஊட்டக் கப்பல் சேவைகளும் ஐய கொள்கலன் முனையம் நோக்கி கவரப்பட்டதுடன் புதிய 02 ஊட்டக் கப்பல் சேவைகளையும் கவரக்கூடியதாக இருந்தது.

ஐய கொள்கலன் முனையத்தின் ஒட்டு மொத்த உற்பத்தித்திறன் உயர்த்தப்படுவதற்கும் ISO 9001-2000 சான்றிதழ் பெறுவதற்கும் முகாமைத்துவத்தினால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட மூலோபாயங்கள் பெருதவி புரிந்தன. இதனால் ஐய கொள்கலன் முனையத்தின் சந்தைப் பங்குகள் வளர்ச்சி அடைந்து குறையும் தொன் பரிமாணம் தொடர்பில் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படக் கூடியதாக இருந்தது.

கொழும்பு துறைமுகத்தில் 05 மில்லியன் இருபது சம அலகுகள் கையாள முடிந்துள்ளதோடு இது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வரலாற்று சம்பவமாக அமைந்தது. அல்பா லைனர் (Alpha Liner) ஆய்வறிக்கைக்கமைய உலகில் கொள்கலன் கையாளும் துறைமுகங்களின் தரப்படுத்தலில் கொழும்பு துறைமுகம் 27 ஆம் இடத்திலிருந்து 26 ஆம் இடம் வரை முன்னோக்கி வந்துள்ளது.

பாரியளவிலான கொள்கலன் கப்பல்களுக்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் கொழும்பு தெற்கு துறைமுகம் நிர்மாணிக்கப்பட்டது. 2015 ஆண்டில் கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம் (CICT) தனது கையாளலை ஆரம்பித்ததோடு ஆழத்தில் கூடிய பாரிய கப்பல் கையாளும் வசதிகளுடைய முனையம் காரணமாக 1.5 மில்லியன் இருபது சம அலகுகள் 2015 ஆம் ஆண்டில் கையாளப்பட முடிந்துள்ளது. கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையத்தில் (CICT) கொள்கலன் கையாளும் கொள்ளளவு வருடாந்தம் 20 சம அலகுகள் 2.4 மில்லியனாகும். மீள் ஏற்றுமதி செய்யும் பிரதான கேந்திரத் தளமான (சிங்கப்பூர் (8.7%) ஹொங்கொங் (8.8) டியன்ஜின் (0.1%), மற்றும் ப்ரேமர்ஹெவன் (3.4%) கோசிங் (2.8%) டேலியன் (6.4%) ஹெம்பேர்க் (9.5%) எதிர்மறை வளர்ச்சி பதிவாகியிருந்த கால எல்லையில் கொழும்பு துறைமுகம் 5.7 வளர்ச்சியொன்று பெற்றுள்ளது.

2015 ஆண்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வருமானம் ரூபா 40,805.1 மில்லியனாக இருந்ததோடு 2014 ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது இது 8.8% அதிகரிப்பாகும். 2014 ஆண்டின் இயக்க இலாபம் (வெளிநாட்டுக் கடன் வட்டி மற்றும் அந்நிய செலாவணி நடட்டம்/ இலாபத்துக்கு முன்னர்) ரூபா 10.962.0 மில்லியனிலிருந்து 2015 ஆண்டில் ரூபா 9,786.9 வரை குறைவடைந்திருந்தது. இது 10.7 வீழ்ச்சியாகும்.

**ஆண்டறிக்கை**

**நிதி அறிக்கை வெளியிடல் தொடர்பான 2015**  
**பணிப்பாளர் சபையின் அறிக்கை**

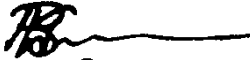
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சகல நிதி கொடுக்கல் வாங்கல்கள் தொடர்பில் கணக்குப் புத்தகங்கள் முறையாக பேணப்படுதலையும், அச்செயற்பாட்டின் நிலைமை மற்றும் வருடத்தின் இலாப நட்டங்களின் தன்மை பற்றியதிலான உண்மையானதும் தெளிவான எண்ணப்பாடும் ஏற்படும் வண்ணம் நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்படுகின்றதென்பதனை 1971 இன் 38 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தின் (12) மற்றும் (13.6) ஆம் பிரிவின் மீது உறுதிப்படுத்துதல் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபையினது பொறுப்பாகும்.

இதன்படி கணக்குப் புத்தகங்கள் முறையாகப் பேணி நடாத்திச் செல்வதற்கு நிதி நிலைமைகள் அறிக்கை முறை தொடர்பிலும் பணிப்பாளர் சபையின் வழமையான கூட்டங்களின் போதும் கணக்காய்வுக் குழு ஊடாகவும் பணிக்கப்பட்டுள்ளது.

இப்புத்தகத்தில் குறிப்பிடப்படும் நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்படுகையில் சம்பந்தப்பட்ட கணக்குக் கொள்கைகள் அனுசரிக்கப்படுவதற்கும் நீதியானதும், தூரநோக்குடனான தீர்மானங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகளின் உதவி பெறப்படுவதற்கும் பணிப்பாளர்களினால் கவனத்திற்கொள்ளப்படும்.

அதிகாரசபையின் சொத்துக்களைப் பாதுகாத்தல், நிதி மோசடி மற்றும் வேறு ஒழுங்கீனங்களைக் கண்டு பிடிப்பதற்கும் தடுப்பதற்கும் அவர்களுக்கு சார்பாகவுள்ள நீதியான காரணங்களின் மீது பணிப்பாளர் சபை தன்னால் முடியுமான நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வர்த்தக நடவடிக்கைகள் முறையாகப் பேணப்பட்டு அதன் சொத்துக்கள் பாதுகாக்கப்படுவதற்கும் சம்பந்தப்பட்ட அறிக்கைகளின் உண்மை மற்றும் நம்பிக்கைத் தன்மையை செயன்முறையாக பாதுகாக்கப்படும் பொருட்டு உள்ளக பரீட்சிப்புக்கள், உள்ளக கணக்காய்வுகள், நிதி மற்றும் ஏனைய கட்டுப்பாடுகள் அடங்கலான பயனானதும் பூரண கட்டுப்பாடும் கொண்ட முறையொன்றினை பணிப்பாளர் ஸ்தாபித்துள்ளது.

பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்தின் படி



பிரசாத் டப்ளியூ சிரிமான்ன  
பணிப்பாளர் சபைச் செயலாளர்



நிறுவனத்தின் நிதி முகாமைத்துவம் தொடர்பிலான தமது பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றுவதற்கு பணிப்பாளர் சபைக்கு உதவுதல் கணக்காய்வுக் குழுவின் பொறுப்பாகும். இது நிறைவேற்றப்படுதலில் குழுவின் பிரதான பொறுப்புக்கள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.

- ▶ பயன்மிகுந்த உள்ளக கட்டுப்பாடு மற்றும் உள்ளக கணக்காய்வுப் பணிகள் நிறைவேற்றப்படுவதனை உறுதிப்படுத்தல்
- ▶ நிதிக் கூற்றுக்கள், நிதிசார்ந்த அறிக்கையிடல் மற்றும் கணக்காய்வு செயற்பாடுகளின் வெளிப்படையான தன்மை தொடர்பில் மீளாய்வு மற்றும் மேற்பார்வை செய்தல்
- ▶ யாப்பு ரீதியான மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தும் தேவைப்பாட்டின் உடன்பாடு உறுதிப்படுத்தல்
- ▶ இயக்க செயற்திறன் மற்றும் ஆகுசெலவு கட்டுப்பாடு உறுதிப்படுத்தப்படும் வகையில் தொகுதிகளின் மீளாய்வு

பொது திறைசேரியின் பிரதிநிதியொருவர்/ இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளரொருவர் கணக்காய்வுக் குழுவின் தலைமை வகிப்பதோடு அதிகாரசபையின் நிர்வாகம் சிறந்த முறையில் விருத்தி செய்து கொள்வதற்காக மீளாய்வுக்குட்படும் ஆண்டினுள் பல முக்கிய செயற்பாடுகள் முன்னெடுத்துச் செல்லப்பட்டன.

முக்கிய பூர்வாங்க உள்ளக கட்டுப்பாடு முறைமையாக குழுவினால் 2015 ஆண்டு உள்ளக திட்ட மற்றும் கணக்காய்வு செய்திட்டக் குழுவினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதோடு அதனை செயலில் ஈடுபடுத்தப்படுவதன் பயனான தன்மை மாதாந்த முன்னேற்ற அறிக்கை பெறப்பட்டு மீளாய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. 2014 டிசெம்பர் மாதம் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த வருடத்தின் அதிகாரசபையின் கணக்குகள் பற்றியதான கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியினால் பாராளுமன்றத்தில் முன்வைக்கப்பட்ட நகல் அறிக்கையானது பணிப்பாளர் சபையின் பதில்களோடு மீளாய்வு செய்யப்பட்டது. குழுக் கூட்டத்தில் கவனத்திலெடுக்கப்பட்ட முக்கிய பிரச்சினைகள் கணக்காய்வுக் குழுவின் பரிந்துரைகளோடு பணிப்பாளர் சபையின் கவனத்திற்கு கொண்டு வரப்பட்டன. மீளாய்வுக்குட்படும் ஆண்டினுள் 02 கணக்காய்வுக் குழுக்கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன.

அதிகாரசபையின் சொத்துக்கள் பாதுகாப்பாக இருக்கின்றமை, கணக்காய்வு கணக்குகளில் காட்டப்படும் நிதி நிலைமைகள் மற்றும் பெறுபேறுகள் பிரயோசனமற்ற கூற்றுக்களிலிருந்து தவிர்க்கப்படும் என்பதனை காட்டுவதற்காக தேவைப்படும் "பரிசோதனைகள் மற்றும் சமநிலை பேணல்" நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றதென்பது கணக்காய்வுக் குழுவின் அபிப்பிராயமாகும். அதிகாரசபையின் கட்டுப்பாடு மேம்படுத்தப்படுவதற்கும் அதிகாரசபையின் பணிகள் சிறந்த வெளிப்படாத்தன்மையுடன் மேற்கொள்ளப்படுவதற்கும் ஆண்டினுள் குழுவினால் பாரிய ஒத்துழைப்பு வழங்கப்பட்டது.



**எச் ஜி சுமனசிங்ஹு**  
தலைவர்/கணக்காய்வுக் குழு

சட்டபூர்வ தேவைகளுக்கு இணங்குதலின் முக்கியத்துவம் தொடர்பான விடயங்கள் பின்வருமாறு

**01. ஊழியர் சேமலாப நிதி - அதிகாரசபையினதும் ஊழியர்களினதும் பங்களிப்பு**

சகல ஊழியர்களுக்குமுரிய இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினது பங்களிப்பு 15% மற்றும் ஊழியர்களின் பங்களிப்பு 10% உரிய மாத இறுதிக்குள் தொழில் திணைக்களத்திற்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

ஊழியர்களுக்கான அதிகாரசபையினதும் ஊழியர்களினதும் பங்களிப்பு குறிப்பிட்ட திகதிக்கு அல்லது அதற்கு முன்னர் அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

**02. ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி**

அதிகாரசபையின் மாதாந்த பங்களிப்பான 3% குறிப்பிடப்பட்ட திகதிக்கு அல்லது அதற்கு முன்னர் அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

**03. உழைக்கும் போதே செலுத்தும் வரி**

உழைக்கும் போதே செலுத்தும் வரி குறிப்பிடப்பட்ட திகதிக்கு முன்னர் உள்நாட்டு இறைவரி திணைக்களத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

**04. வருமான வரி**

ஈட்டப்பெற்ற வருமானத்திற்கான வரி செலுத்துதல் வரி செலுத்த வேண்டிய வருமானம் பெறப்பட்டுள்ள ஒவ்வொரு சந்தர்ப்பங்களின் குறிப்பிடப்பட்ட திகதியில் மூன்று மாதத்திற்கொருமுறை 2006 இன் உள்நாட்டு இறைவரிச் சட்டத்தின் 10 ஆம் இலக்கத்தின் 113 ஆம் பிரிவின் விதிமுறைகளுக்கேற்ப அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

**05. வருடாந்த தரவு அறிக்கைகள்**

2013 திசம்பர் 31 திகதியுடன் முடிவடைந்த வருடத்திற்கான அதிகாரசபையின் வருமான வரி தொடர்புபட்ட வருடாந்த அறிக்கைகள் தேசிய உள்நாட்டு இறைவரி திணைக்களத்தில் வருடாந்தம் கோவையிலிடப்படுகின்றன. இது சகல ஆண்டுகளிலும் குறிப்பிட்ட திகதியான நவம்பர் 30 ஆம் திகதிக்கு முன்னர் தயாரிக்கப்பட்டு வழங்கப்பட்டுள்ளது.


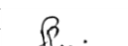
**06. வருடாந்த அறிக்கையிடல்**

சகல வருடங்களிலும் வரவு செலவு மற்றும் கணக்குகள், வருடாந்த அறிக்கைகள் ஆகியவை இலங்கை பாராளுமன்றம், பொது திறைசேரி மற்றும் அமைச்சிற்கும் அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளன.

டிசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது						இ.து.அ.சு	
	கொடும்பு	இருகோணமலை	காலி	மா.ரு.ம.ரா	2015	2014	
<b>வருகை தந்த கப்பல்களின் எண்ணிக்கை</b>							
சரக்கு கப்பல்கள்	4,108	158	62	278	4,606	4,102	
ஏனைய கப்பல்கள்	121	6	10	17	154	196	
ஏனைய கலங்கள்	543	45	90	12	690	774	
	<b>4,772</b>	<b>209</b>	<b>162</b>	<b>307</b>	<b>5,450</b>	<b>5,072</b>	
<b>கையாளப்பட்ட</b>							
<b>கொள்கலன் ரீ.ஈ.யூக்கள் (இ.து.அ.சு)</b>							
மாற்றியேற்றல்	1,691,267	-	-	-	1,691,267	1,882,057	
உள்நாட்டு	541,152	-	-	-	541,152	643,317	
மீளடுக்குதல்	19,904	-	-	-	19,904	33,965	
<b>மொத்த ரீ.ஈ.யூக்கள் (இ.து.அ.சு)</b>	<b>2,252,323</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,252,323</b>	<b>2,559,339</b>	
<b>கையாளப்பட்ட மொத்தத் தொன்னளவு (எஸ்.ஏ.ஜீ.ரீ)</b>							
மாற்றியேற்றல்	1,028,538	-	-	-	1,028,538	1,298,434	
உள்நாட்டு	327,750	-	-	-	327,750	337,354	
மீளடுக்குதல்	14,957	-	-	-	14,957	26,152	
<b>மொத்த இருபது சம அலகுகள்</b>	<b>1,371,245</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,371,245</b>	<b>1,661,940</b>	
<b>கொள்கலன் இ.சம அலகுகள் (ஐ.ஐ.ரீ)</b>							
மாற்றியேற்றல்	1,168,516	-	-	-	1,168,516	519,219	
உள்நாட்டு	349,069	-	-	-	349,069	146,314	
மீளடுக்குதல்	44,314	-	-	-	44,314	21,103	
<b>மொத்த இ.சம அலகுகள்</b>	<b>1,561,899</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,561,899</b>	<b>686,636</b>	
<b>கொள்கலன் ரீ.ஈ.யூக்கள் (கொடும்பு துறைமுகம்)</b>							
மாற்றியேற்றல்	3,888,321	-	-	-	3,888,321	3,699,710	
உள்நாட்டு	1,217,971	-	-	-	1,217,971	1,126,985	
மீளடுக்குதல்	79,175	-	-	-	79,175	81,220	
<b>மொத்த ரீ.ஈ.யூக்கள்</b>	<b>5,185,467</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5,185,467</b>	<b>4,907,915</b>	
மரபு முறையான மெ/தொ	3,488,312	2,845,502	541,777	280,117	7,155,708	6,339,428	
திரவ மெ/தொ	4,579,138	181,904	-	12,464	4,773,506	4,762,200	
	<b>8,067,450</b>	<b>3,027,406</b>	<b>541,777</b>	<b>292,581</b>	<b>11,929,214</b>	<b>11,101,628</b>	
<b>சம அலகுகள் (மெ/தொ) (இ.து.அ.சு)</b>							
கொள்கலனிடப்பட்ட சரக்கு	28,632,260	-	-	-	28,632,260	32,532,781	
மரபு முறையான சரக்கு	3,488,312	2,845,502	541,777	280,117	7,155,708	6,339,428	
திரவம்	4,579,138	181,904	-	12,464	4,773,506	4,762,200	
<b>மொத்த இ.சம அலகுகள்</b>	<b>36,699,710</b>	<b>3,027,406</b>	<b>541,777</b>	<b>292,581</b>	<b>40,561,474</b>	<b>43,634,409</b>	
<b>இ.சம அலகுகள் (மெ/தொ) (எஸ்.ஏ.ஜீ.ரீ)</b>							
கொள்கலனிடப்பட்ட சரக்கு	16,892,921	-	-	-	16,892,921	22,148,462	
மரபு முறையான சரக்கு	-	-	-	-	-	-	
திரவம்	-	-	-	-	-	-	
<b>மொத்த இ.சம அலகுகள்</b>	<b>16,892,921</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16,892,921</b>	<b>22,148,462</b>	
<b>மொத்த இ.சம அலகுகள்</b>							
கொள்கலன்களிலான கப்பற்சரக்குகள்	20,156,677	-	-	-	20,156,677	8,648,054	
மரபுரீதியான கப்பற்சரக்குகள்	-	-	-	-	-	-	
திரவம்	-	-	-	-	-	-	
	<b>20,156,677</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20,156,677</b>	<b>8,648,054</b>	
<b>இ.சம அலகுகள் (மெ/தொ) கொடும்பு துறைமுகம்</b>							
கொள்கலனிடப்பட்ட சரக்கு	65,681,858	-	-	-	65,681,858	63,329,297	
மரபு முறையான சரக்கு	3,488,312	2,845,502	541,777	280,117	7,155,708	6,339,428	
திரவம்	4,579,138	181,904	-	12,464	4,773,506	4,762,200	
<b>மொத்த இ.சம அலகுகள் (மெ/தொ)</b>	<b>73,749,308</b>	<b>3,027,406</b>	<b>541,777</b>	<b>292,581</b>	<b>77,611,072</b>	<b>74,430,925</b>	
<b>இ.சம அலகுகளினதும் (மெ/தொ) (இ.து.அ.சு)</b>							
கொள்கலனிடப்பட்ட சரக்கு	58,317,964	-	-	-	58,317,964	68,251,484	
மரபு முறையான சரக்கு	8,051,279	2,353,194	422,328	14,023,591	24,850,392	21,644,857	
திரவம்	2,852,661	48,202	49,887	308,006	3,258,756	3,816,359	
<b>மொத்த இ.சம அலகுகள்</b>	<b>69,221,904</b>	<b>2,401,396</b>	<b>472,215</b>	<b>14,331,597</b>	<b>86,427,112</b>	<b>93,712,700</b>	
<b>கையாளப்பட்ட மொத்தத் தொன் எடை (எஸ்.ஏ.ஜீ.ரீ)</b>							
கொள்கலனிடப்பட்ட சரக்கு	36,960,173	-	-	-	36,960,173	32,185,034	
மரபு முறையான சரக்கு	-	-	-	-	-	-	
திரவம்	-	-	-	-	-	-	
<b>மொத்த இ.சம அலகுகள்</b>	<b>36,960,173</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36,960,173</b>	<b>32,185,034</b>	
<b>கையாளப்பட்ட மொத்தத் தொன் எடை (ஐ.ஐ.ரீ)</b>							
கொள்கலனிடப்பட்ட சரக்கு	55,193,333	-	-	-	55,193,333	26,700,881	
மரபு முறையான சரக்கு	-	-	-	-	-	77,666	
ஏனையவை	61,672	-	-	-	61,672	113,873	
<b>மொத்த தொன் எடை</b>	<b>55,255,005</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>55,255,005</b>	<b>26,892,420</b>	
<b>கையாளப்பட்ட மொத்தத் தொன் எடை (கொடும்பு துறைமுகம்)</b>							
கொள்கலனிடப்பட்ட சரக்கு	150,471,470	-	-	-	150,471,470	127,137,399	
மரபு முறையான சரக்கு	8,051,279	2,353,194	422,328	14,023,591	24,850,392	21,722,523	
ஏனையவை	2,914,333	48,202	49,887	308,006	3,320,428	3,930,232	
<b>மொத்த தொன் எடை</b>	<b>161,437,082</b>	<b>2,401,396</b>	<b>472,215</b>	<b>14,331,597</b>	<b>178,642,290</b>	<b>152,790,154</b>	
<b>ஆளணி</b>							
ஊழியர்களின் தொகை	8,654	417	355	38	9,464	9,493	

# ஆண்டறிக்கை நிதி நிலைமை தொடர்பான அறிக்கை 2015

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன

		வகை		இதுஅச	
		2015	2014	2015	2014
<b>2015 டிசம்பர் 31 வரையிலான நிதிசார் நிலைமை தொடர்பான கூற்று</b>					
<b>குறிப்பு</b>					
<b>சொத்துக்கள்</b>					
<b>நடைமுறையற்ற சொத்துக்கள்</b>					
சொத்துக்கள் இயந்திர வகை மற்றும் உபகரணங்கள்	3	290,317,250,596	276,645,267,553	290,286,280,022	276,613,078,643
உணரா சொத்துக்கள்	4	41,476,110	48,680,898	40,570,965	47,033,251
முதலீடு செய்யப்பட்ட சொத்துக்கள்	5	4,068,031,353	4,074,099,844	4,068,031,357	4,074,099,847
மேலதிக முதலீடுகள்	6	-	-	76,000,000	76,000,000
துணைக் கம்பெனிகளின் மீதான முதலீடுகள்	7	61,321,837	60,568,220	40,030	40,030
விற்பதற்குள்ள நிதிசார் சொத்துக்கள் (AFS)	9	3,767,433,273	3,861,220,867	3,767,433,273	3,861,220,867
காலமுதிர்வுக்காக வைக்கப்பட்டுள்ள முதலீடுகள் (HTM)	10	-	1,742,970,000	-	1,742,970,000
அரசாண்டு முதலீட்டு வங்கியிலிருந்து அறுவேண் தொகை	12.2	174,418,912	203,503,028	174,418,912	203,503,028
<b>மொத்த நடைமுறையற்ற சொத்துக்கள்</b>		<b>298,429,932,081</b>	<b>286,636,310,410</b>	<b>298,412,774,558</b>	<b>286,617,945,668</b>
<b>நடைமுறை சொத்துக்கள்</b>					
பட்டியலிடப்பட்ட பொருட்கள்	11	3,788,282,847	4,564,688,759	2,704,459,124	2,315,423,299
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெறாதவைகள்	12	4,271,723,172	3,477,158,269	4,133,757,335	3,007,658,639
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணம்	13	11,956,516,912	26,654,995,788	11,954,348,448	26,654,559,389
முன் செலுத்துதல் செலவினம்		63,977,728	137,732,096	63,977,728	137,732,096
ஊழியர்களின் கடன்	14	4,273,590,426	4,315,599,161	4,272,122,216	4,315,599,161
ஏனைய நிதிசார் சொத்துக்கள்	15	13,056,431,003	8,798,794,116	13,056,431,003	8,798,794,116
காசு மற்றும் காசுக்குச் சமனான சொத்துக்கள்	16	1,426,507,729	1,302,985,511	861,345,843	653,481,853
<b>மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்</b>		<b>38,837,029,817</b>	<b>49,251,953,699</b>	<b>37,046,441,697</b>	<b>45,883,248,549</b>
<b>மொத்த சொத்துக்கள்</b>		<b>337,266,961,898</b>	<b>335,888,264,111</b>	<b>335,459,216,256</b>	<b>332,501,194,216</b>
<b>இணைவு மற்றும் பொறுப்புக்கள்</b>					
<b>இணைவு</b>					
ஈடுபடுத்தப்பட்ட மூலதனம்	17	7,591,379,785	7,591,379,785	7,591,379,785	7,591,379,785
இருப்பு மூலதனம்	18	712,038,233	712,038,233	712,038,233	712,038,233
ஏனைய இருப்புக்கள்	40	1,673,780,305	1,711,023,046	1,673,780,305	1,711,023,046
கடன் தீர்க்கும் இருப்புக்கள்	19	4,613,549,887	4,613,549,887	4,613,549,887	4,613,549,887
மீள் மதிப்பீட்டின் இருப்புக்கள்	20	74,093,898,320	74,117,908,816	74,093,898,320	74,117,908,816
விற்பதற்குள்ள நிதிசார் சொத்துக்களின் இருப்புக்கள்		309,262,118	403,049,712	309,262,119	403,049,713
தடுத்தது வைக்கப்பட்ட ஈட்டல்கள் (பற்று)		(15,911,320,216)	(619,172,985)	(14,156,531,105)	-
<b>மொத்த இணைவு மொத்தம்</b>		<b>73,802,588,433</b>	<b>88,529,776,495</b>	<b>74,837,377,544</b>	<b>89,148,949,480</b>
<b>நடைமுறையற்ற பொறுப்புக்கள்</b>					
கடன்பெறுதல்கள் - இலங்கை அரசாங்கம்	21.1	206,425,156,412	194,839,738,496	206,425,156,412	194,839,738,496
கடன்பெறுதல்கள் - நிதிசார் நிறுவனங்கள்	22.1	11,866,367,402	9,981,938,306	11,866,367,402	9,981,938,306
அரசு ஏற்பாடுகள்	23	2,185,849,519	2,250,929,288	2,185,849,519	2,250,929,288
பின்னூரிமை வரி பொறுப்புக்கள்	24	12,114,566,119	12,114,566,119	12,114,566,119	12,114,566,119
ஒப்பு பெறுதலின் அணுகூலங்களுக்கான பிணைப்புகள்	25	3,641,630,483	2,896,430,432	3,633,299,773	2,891,135,708
<b>நடைமுறையற்ற முழு பொறுப்புக்கள்</b>		<b>236,233,569,935</b>	<b>222,083,602,641</b>	<b>236,225,239,224</b>	<b>222,078,307,917</b>
<b>நடைமுறை பொறுப்புக்கள்</b>					
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கடனாளிகள்	26	1,108,634,553	398,709,042	1,092,104,381	388,100,534
கடன்பெறுதல்கள் - இலங்கை அரசாங்கம்	21.2	11,834,537,774	11,431,163,826	11,834,537,774	11,431,163,826
கடன்பெறுதல்கள் - நிதிசார் நிறுவனங்கள்	22.2	5,784,854,826	5,906,506,760	3,022,871,734	1,986,523,771
வைப்புக்கள் மற்றும் கிடைக்கப்பெற்ற முற்பணம்	27	5,057,643,439	5,143,369,113	5,057,643,439	5,143,369,113
செலுத்த வேண்டிய நடைமுறை வரி	28	268,708,756	118,921,497	256,341,416	101,009,550
ஏற்பாடுகள் மற்றும் ஒன்றுசேர்ந்த செலவினம்	29	3,176,424,182	2,276,214,738	3,133,100,745	2,223,770,025
<b>நடைமுறைசார்ந்த முழு பொறுப்புக்கள்</b>		<b>27,230,803,529</b>	<b>25,274,884,975</b>	<b>24,396,599,488</b>	<b>21,273,936,818</b>
<b>இணைவு மற்றும் பொறுப்புக்களின் மொத்த கூட்டுத்தொகை</b>		<b>337,266,961,898</b>	<b>335,888,264,111</b>	<b>335,459,216,256</b>	<b>332,501,194,216</b>
<b>103 - 114 பக்கங்களில் கணக்கீட்டு நியமங்களும் 115 - 133 பக்கங்கள் வரையிலான நிதிசார் பொறுப்புக்களும் குறிப்புக்களும் இந்த நிதிசார் கூற்றுக்களில் விசேட பங்கினை வகிக்கின்றனது.</b>					
<b>வழங்கப்பட்டுள்ள இந்த நிதிசார் கூற்று 2015/12/31 வரை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் உண்மையானதும் சுமாரானதுமான தோற்றப்பாடும் ஆகும்.</b>					
					
<b>சிராணி வன்னியாராச்சி</b>					
<b>பணிப்பாளர் (நிதி)</b>					
இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கேற்ப நிதிசார் அறிக்கைகள் தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பித்தல் பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பாகும். இந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு அவர்கள் சார்பில் ஒப்பமிடப்பட்டுள்ளன.					
					
<b>பேராசிரியர் டப்ளியூ. லலித் ப்ரசன்ன பெரேரா</b>			<b>எச். டி. ஏ. எஸ். பிரேமச்சந்திர</b>		
<b>பதில் தலைவர்</b>			<b>முகாமைப் பணிப்பாளர்</b>		
<b>இகதி 2016 பெப்ரவரி 26</b>					

# ஆண்டறிக்கை விபரமான வருமான அறிக்கை 2015

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன

2015 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டின் உள்ளடக்கப்பட்ட வருமான கூற்று குறிப்பு	வகை		இதுஅச		
	2015	2014	2015	2014	
வருமானம்	30	35,872,348,044	36,676,569,413	35,128,354,069	32,375,108,452
நேரடி செலவினம்	31	(23,862,350,795)	(24,193,312,102)	(22,675,486,639)	(19,806,596,702)
<b>மொத்த இலாபம்</b>		<b>12,009,997,249</b>	<b>12,483,257,311</b>	<b>12,452,867,431</b>	<b>12,568,511,750</b>
ஏனைய இயக்க வருமானம்	32	5,065,097,863	4,406,218,063	5,035,983,343	4,400,787,003
நிர்வாக செலவினம்	33	(28,404,309,572)	(5,911,160,939)	(28,502,885,455)	(5,123,082,760)
<b>இயக்க இலாபம்</b>		<b>(11,329,214,461)</b>	<b>10,978,314,435</b>	<b>(11,014,034,682)</b>	<b>11,846,215,993</b>
தாய நிதிசார் ஆகுசெலவு	34	(3,245,479,816)	(3,034,190,416)	(3,154,521,192)	(2,949,482,449)
துணை கம்பெனி இலாபங்களின் பாகம்	7.1	1,349,864	5,170,176	-	-
<b>வரிகளுக்கு முன்னரான இலாபம்</b>		<b>(14,573,344,413)</b>	<b>7,949,294,195</b>	<b>(14,168,555,873)</b>	<b>8,896,733,544</b>
வருமான வரிகளுக்கான செலவினம்	35	(7,117,387)	(2,033,012)	-	-
<b>வருடத்திற்கான இலாபம்</b>		<b>(14,580,461,800)</b>	<b>7,947,261,183</b>	<b>(14,168,555,873)</b>	<b>8,896,733,544</b>
தாயக் கம்பெனியின் வர்த்தக பங்காளர்களுக்கான ஒதுக்குதல்கள்		(14,580,461,800)	7,947,261,183	(14,168,555,873)	8,896,733,544
<b>ஏனைய விபரமான வருமானம்</b>					
<b>வருடத்திற்கான இலாபம்</b>		(14,580,461,800)	7,947,261,183	(14,168,555,873)	8,896,733,544
ஓய்வாற்றலின் அணுகூல கொடுப்பனவின் மீள் மதிப்பீடு		(575,051,272)	(125,283,635)	(574,251,073)	125,374,092
விற்பதற்குள்ள நிதிசார் சொத்துக்களினது பெறுமதி	9.1	(93,787,594)	7,433,049	(93,787,594)	7,433,049
<b>ஆண்டின் முழு விபரமான வருமானம்</b>		<b>(15,249,300,667)</b>	<b>7,829,410,598</b>	<b>(14,836,594,541)</b>	<b>9,029,540,685</b>
தாயக் கம்பெனியின் வர்த்தக பங்குரிமையாளர்களுக்கான ஒதுக்குதல்கள்		(15,249,300,667)	7,829,410,598	(14,836,594,541)	9,029,540,685

103 - 114 பக்கங்களில் கணக்கீட்டு நியமங்களும் 115 - 133 பக்கங்கள் வரையிலான நிதிசார் பொறுப்புக்களும் குறிப்புக்களும் இந்த நிதிசார் கூற்றுக்களில் விசேட பங்கினை வகிக்கின்றனது.

2015 டிசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது								
குழுமம்	ஈடுபடுத்தப்பட்ட மூலதனம்	மூலதன இருப்பு	ஏனைய இருப்பு	கடன் விடுவித்தலின் இருப்பு	மீள் மதிப்பிடலின் இருப்பு	விற்பனைக்குள்ள இருப்பு	தடுத்து வைக்கப்பட்ட இருப்புகள்	மொத்தம்
<b>2014 சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கு மீதி</b>	<b>7,591,379,785</b>	<b>712,038,233</b>	<b>1,764,457,331</b>	<b>3,828,973,373</b>	<b>74,122,062,469</b>	<b>395,616,663</b>	<b>(7,909,420,906)</b>	<b>80,505,106,949</b>
ஆண்டின் இலாபம்	-	-	-	-	-	-	7,947,261,183	7,947,261,183
ஏனைய விபரமான வருமானம்	-	-	-	-	-	7,433,049	(90,457)	7,342,592
<b>விபரமான வருமானங்களின் மொத்தம்</b>								<b>7,954,603,776</b>
மேலதிக மீள் மதிப்பிடலின் சீர் செய்தல்கள்	-	-	-	-	95,057,162	-	-	95,057,162
அகற்றப்படுதல்களின் சீர் செய்தல்கள்	-	-	-	-	(99,210,815)	-	99,210,815	-
இ.பெ. கூட்டுத்தாபன குழாய்ப்பாதை தொடர்பான சீர் செய்தல்கள்	-	-	-	-	-	-	-	-
முன்னைய ஆண்டுடன் சீர் செய்தல்	-	-	-	-	-	-	32,067,900	32,067,900
ICT யினால் செலுத்தப்பட்டுள்ள முற்கொடுப்பனவுடனான சீர் செய்தல்	-	-	(53,434,286)	-	-	-	-	(53,434,286)
கடன் மீட்டின் சீர் செய்தல்கள்	-	-	-	784,576,514	-	-	(784,576,514)	-
<b>2014 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதியின் மீதி</b>	<b>7,591,379,785</b>	<b>712,038,233</b>	<b>1,711,023,046</b>	<b>4,613,549,887</b>	<b>74,117,908,816</b>	<b>403,049,712</b>	<b>(619,172,985)</b>	<b>88,529,776,495</b>
ஆண்டின் இலாபம்	-	-	-	-	-	-	(14,580,461,800)	(14,580,461,800)
ஏனைய விபரமான வருமானம்	-	-	-	-	-	(93,787,594)	(800,199)	(94,587,793)
<b>மொத்த விபரமான வருமானம்</b>								<b>(14,581,261,999)</b>
மேலதிக மீள் மதிப்பிடலின் சீர் செய்தல்கள்	-	-	-	-	(0)	-	-	(0)
பங்கிலாபங்கள் செலுத்துதல்	-	-	-	-	-	-	(2,910,000,000)	(2,910,000,000)
அகற்றப்படுதல்களின் சீர் செய்தல்கள்	-	-	-	-	(24,010,496)	-	24,010,496	-
முன்னைய ஆண்டுடனான சீர் செய்தல்	-	-	-	-	-	-	(11,985,728)	(11,985,728)
ICT யினால் செலுத்தப்பட்டுள்ள முற்கொடுப்பனவுடனான சீர் செய்தல்	-	-	(53,434,286)	-	-	-	-	(53,434,286)
கடன் மீட்டினான சீர் செய்தல்கள்	-	-	-	-	-	-	-	-
லாப டர்மினல்ஸ் - மொத்தத் தொகை தவணைப் பணம்	-	-	16,455,184	-	-	-	-	16,455,184
மொத்தத் தவணைப் பணம் சீர் செய்தல் லாப டர்மினல்ஸ் கம்பனி	-	-	(263,639)	-	-	-	-	(263,639)
<b>2015 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதியின் மீதி</b>	<b>7,591,379,785</b>	<b>712,038,233</b>	<b>1,673,780,305</b>	<b>4,613,549,887</b>	<b>74,093,898,320</b>	<b>309,262,118</b>	<b>(15,191,320,216)</b>	<b>73,802,588,433</b>
<b>இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை</b>								
<b>2014 ஜனவரி 31 ஆம் திகதியின் மீதி</b>	<b>7,591,379,785</b>	<b>712,038,233</b>	<b>1,764,457,331</b>	<b>3,828,973,373</b>	<b>74,122,062,469</b>	<b>395,616,664</b>	<b>(8,243,435,745)</b>	<b>80,171,092,110</b>
ஆண்டின் இலாபம்	-	-	-	-	-	-	8,896,733,544	8,896,733,544
ஏனைய விபரமான வருமானம்	-	-	-	-	-	7,433,049	-	7,433,049
<b>விபரமான வருமானங்களின் மொத்தம்</b>								<b>8,904,166,593</b>
மேலதிக மீள் மதிப்பிடலின் சீர் செய்தல்கள்	-	-	-	-	95,057,162	-	-	95,057,162
அகற்றப்படுதல்களின் சீர் செய்தல்கள்	-	-	-	-	(99,210,815)	-	99,210,815	-
இ.பெ. கூட்டுத்தாபன குழாய்ப்பாதை தொடர்பான சீர் செய்தல்கள்	-	-	-	-	-	-	-	-
முன்னைய ஆண்டுடன் சீர் செய்தல்	-	-	-	-	-	-	32,067,900	32,067,900
ICT யினால் செலுத்தப்பட்டுள்ள முற்கொடுப்பனவுடனான சீர் செய்தல்	-	-	(53,434,286)	-	-	-	-	(53,434,286)
கடன் மீட்டின் சீர் செய்தல்கள்	-	-	-	784,576,514	-	-	(784,576,514)	-
<b>2014 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதியின் மீதி</b>	<b>7,591,379,785</b>	<b>712,038,233</b>	<b>1,711,023,046</b>	<b>4,613,549,887</b>	<b>74,117,908,816</b>	<b>403,049,713</b>	<b>(14,168,555,873)</b>	<b>89,148,949,480</b>
ஆண்டின் இலாபம்	-	-	-	-	-	-	(14,168,555,873)	(14,168,555,873)
ஏனைய விபரமான வருமானம்	-	-	-	-	-	(93,787,594)	-	(93,787,594)
<b>விபரமான வருமானங்களின் மொத்தம்</b>								<b>(14,262,343,468)</b>
மேலதிக மீள் மதிப்பிடலின் சீர் செய்தல்கள்	-	-	-	-	(0)	-	-	(0)
அகற்றப்படுதல்களின் சீர் செய்தல்கள்	-	-	-	-	(24,010,496)	-	24,010,496	-
முன்னைய ஆண்டுடன் சீர் செய்தல்	-	-	-	-	-	-	(11,985,728)	(11,985,728)
ICT யினால் செலுத்தப்பட்டுள்ள முற்கொடுப்பனவுடனான சீர் செய்தல்	-	-	(53,434,286)	-	-	-	-	(53,434,286)
கடன் மீட்டினான சீர் செய்தல்கள்	-	-	-	-	-	-	-	-
லாப டர்மினல்ஸ் - மொத்தத் தொகை தவணைப் பணம்	-	-	16,455,184	-	-	-	-	16,455,184
மொத்தத் தவணைப் பணம் சீர் செய்தல் லாப டர்மினல்ஸ் கம்பனி	-	-	(263,639)	-	-	-	-	(263,639)
<b>2015 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதியின் மீதி</b>	<b>7,591,379,785</b>	<b>712,038,233</b>	<b>1,673,780,305</b>	<b>4,613,549,887</b>	<b>74,093,898,320</b>	<b>309,262,119</b>	<b>(14,156,531,105)</b>	<b>74,837,377,544</b>

103 - 114 பக்கங்களில் கணக்கீட்டு நியமங்களும் 115 - 133 பக்கங்கள் வரையிலான நிதிசார் பொறுப்புக்களும் குறிப்புக்களும் இந்த நிதிசார் கூற்றுக்களில் விசேட பங்கினை வகிக்கின்றனது.

# ஆண்டறிக்கை காசுப் பாய்ச்சல் அறிக்கை 2015

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன

2015 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டின் காசுப்பாய்ச்சல் அறிக்கை	வகை 2015	2014	இதுஅச 2015	2014
<b>வரிகளுக்கு முன்னரான இலாபம்</b>	<b>(14,573,344,413)</b>	<b>7,949,294,195</b>	<b>(14,168,555,873)</b>	<b>8,896,733,544</b>
<b>சீர்செய்யப்பட்ட</b>				
துணைக் கம்பனிகளின் இலாபத்தின் பங்கு (தாய் பங்கு இலாபம்)	(753,617)	4,878,618	-	-
முன்னைய ஆண்டின் சீர் செய்தல்கள்	(11,985,728)	32,067,900	(11,985,728)	32,067,900
<b>தேய்மானம்</b>	<b>8,622,846,451</b>	<b>7,160,388,110</b>	<b>8,614,448,442</b>	<b>7,155,698,787</b>
உணரா சொத்துக்களின் கடன் ஈடுசெய்தல்	11,798,432	165,615,425	11,055,930	165,082,763
ஆண்டின் பணிக்கொடைக் கட்டணம் மற்றும் ஏனைய செலவினம்	1,028,330,282	324,245,462	1,025,374,249	321,757,792
பங்கிலாப வருமானம்	(834,586,785)	(726,922,853)	(835,183,032)	(727,877,569)
வட்டி வருமானம்	(663,729,771)	(736,494,899)	(640,766,413)	(715,697,280)
வட்டி செலவினம்	3,909,798,282	3,762,209,779	3,795,287,605	3,665,179,729
நிலையான சொத்துக்கள் விற்பனையின் இலாபம்	-	(2,467,964)	-	(2,467,964)
அரசு கொடுப்பனவுகளுக்கான கடன் ஈடுசெய்தல்	(65,079,769)	(63,441,858)	(65,079,769)	(63,441,858)
தாய் அந்நிய செலாவணி நடடம்	20,496,048,025	(1,558,956,178)	20,193,637,169	(1,573,525,317)
சீர்தர யின் முற்கொடுப்பனவு	(53,434,286)	(53,434,286)	(53,434,286)	(53,434,286)
பட்டியலிடப்பட்டவற்றின் குறைதல்கள்	(60,042,675)	823,284,990	-	-
ஆண்டிலுள்ள வரப் டர்மினல்ஸ் கம்பனியின் பதிவழித்தல்கள்	(263,639)	-	(263,639)	-
<b>இலாபத்திற்கு முன்னரான தொழிற்படு மூலதனத்தின் மாற்றம்</b>	<b>17,805,600,791</b>	<b>17,080,266,440</b>	<b>17,864,534,655</b>	<b>17,100,076,241</b>
<b>தொழில்படு மூலதனத்தின் மாற்றம்</b>				
பட்டியலிடப்பட்ட பொருட்கள்	836,448,587	(3,548,928,639)	(389,035,825)	(476,378,189)
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப் பெறுதல்கள்	(805,554,087)	(656,347,387)	(1,128,652,000)	(211,729,392)
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணம்	14,702,379,401	5,932,854,733	14,700,210,937	5,933,104,734
முன் செலுத்திய செலவினம்	73,754,368	26,510,020	73,754,368	26,510,020
ஊழியர் கடன்கள்/ ஏனையவை	44,945,155	52,863,432	43,476,945	52,863,432
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கடனூரிமையாளர்கள்	703,681,239	(786,162,290)	704,003,847	(796,770,799)
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணம்	(85,725,669)	1,460,622,715	(85,725,669)	1,460,622,715
ஏற்பாடுகள் மற்றும் ஒன்றுசேர்ந்த செலவினம்	1,155,049,933	571,961,089	1,166,085,728	536,119,502
<b>இயக்கம் மூலம் உழைக்கப்பட்ட நிதி</b>	<b>34,430,579,718</b>	<b>20,133,640,113</b>	<b>32,948,652,987</b>	<b>23,624,418,265</b>
செலுத்தப்பட்ட வட்டி	(2,435,530,489)	(2,181,523,462)	(2,321,019,812)	(2,121,542,252)
செலுத்தப்பட்ட பணிக்கொடை நிதி	(283,930,430)	(286,648,908)	(283,210,185)	(286,021,347)
செலுத்தப்பட்ட வரி நிதி	(104,916,107)	(54,901,204)	(101,423,144)	(50,361,822)
<b>இயக்க நடவடிக்கைகளில் கிடைக்கப்பெற்ற தாய் தொகை</b>	<b>31,606,202,692</b>	<b>17,610,566,539</b>	<b>30,242,999,846</b>	<b>21,166,492,843</b>
<b>முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் கிடைக்கப்பெற்ற காசுப்பாய்ச்சல்</b>				
சொத்துக்கள், இயந்திர வகை, உபகரணங்கள் கைப்பற்றல்	(146,221,115)	(232,448,911)	(139,041,442)	(211,691,023)
நிலையான சொத்துக்கள் விற்பனையின் முன்கொண்டு வரப்பட்டவை	39,171	6,982,655	39,171	6,982,656
வரப் டர்மினல்ஸ் கம்பனியின் மொத்த தவணைப் பணம்	16,455,184	-	16,455,184	-
நடைபெற்று வரும் பணிகளுக்கான மூலதனம்	(22,142,579,061)	(45,026,954,583)	(22,142,579,061)	(45,026,954,583)
உணரா சொத்துக்கள் கைப்பற்றல்	(4,593,644)	(47,128,894)	(4,593,644)	(45,181,919)
கிடைக்கப்பெற்ற பங்கிலாபம்	831,676,785	724,252,569	835,183,032	727,877,569
வட்டி கிடைக்கப்பெறுதல்கள்	664,318,466	736,494,899	640,766,413	715,697,280
முதலீட்டு முதிர்விற்காக வைக்கப்படுதல்	1,742,970,000	-	1,742,970,000	-
அரசாண்டு வங்கியிலிருந்து கிடைக்கப்பெற வேண்டிய தொகை	29,084,116	24,988,966	29,084,116	24,988,966
ஏனைய நிதிசார் சொத்துக்களிலிருந்து முன் கொ வ தாய் கிடைக்கப்பெறுதல்கள்	(4,257,636,888)	93,516,408	(4,257,636,888)	93,516,408
<b>முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் கிடைக்கப்பெற்ற தாய் நிதி (பயன்படுத்தப்படும்)</b>	<b>(23,266,486,985)</b>	<b>(43,720,296,891)</b>	<b>(23,279,353,119)</b>	<b>(43,714,764,646)</b>
<b>நிதிசார் நடவடிக்கைகளின் காசுப்பாய்ச்சல்</b>				
இலங்கை அரசாங்கத்திடமிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற கடன்	1,961,583,336	28,646,371,285	1,961,583,336	28,646,371,285
நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட கடன்	3,794,006,316	6,371,647,140	3,679,495,639	6,371,647,140
இலங்கை அரசாங்கத்திடமிருந்து பெறப்பட்ட கடன் மீள் செலுத்துதல்	(10,335,296,866)	(10,897,504,567)	(10,335,296,866)	(10,897,504,567)
நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட கடன் மீள் செலுத்துதல்	(3,334,075,419)	(1,652,240,865)	(2,061,564,846)	(1,652,240,865)
குறுகிய கால கடன்கள்	-	3,919,982,989	-	-
நிதிசார் சொத்துக்களின் மதிப்பிடலின் மீதான புரியப்படாத செலாவணி நடடம்	(302,410,856)	(14,569,139)	-	-
நிதிசார் விடயங்களினால் கிடைக்கப்பெற்ற (பயன்பாட்டிலுள்ள) பணத்தொகை	<b>(8,216,193,489)</b>	<b>26,373,686,843</b>	<b>(6,755,782,737)</b>	<b>22,468,272,993</b>
<b>காசு மற்றும் சம மதிப்புகளின் தாய் மாற்றம்</b>	<b>123,522,217</b>	<b>263,956,491</b>	<b>207,863,990</b>	<b>(79,998,809)</b>
<b>வருட ஆரம்பத்தில் காசு மற்றும் காசு சம மதிப்புகள்</b>	<b>1,302,985,512</b>	<b>1,039,029,021</b>	<b>653,481,853</b>	<b>733,480,662</b>
<b>வருட இறுதியின் காசு மற்றும் காசு சம மதிப்புகள்</b>	<b>1,426,507,729</b>	<b>1,302,985,512</b>	<b>861,345,843</b>	<b>653,481,853</b>

103 - 114 பக்கங்களில் கணக்கீட்டு நியமங்களும் 115 - 133 பக்கங்கள் வரையிலான நிதிசார் பொறுப்புக்களும் குறிப்புக்களும் இந்த நிதிசார் கூற்றுக்களில் விசேட பங்கினை வகிக்கின்றனது.

**பொதுவான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்**

**1 தாபனம் தொடர்பான தகவல்கள்**

**1.1 பொது விடயங்கள்**

1984 இன் 7 மற்றும் 35 ஆம் இலக்க சட்டங்களின் பின் திருத்தியமைக்கப்பட்ட 1979 இன் 51 ஆம் இலக்க இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் ஒழுங்கு விதிகளுக்கு அமைய 1979 ஆகஸ்ட் 01 ஆம் திகதி இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நிறுவப்பட்டது.

**1.2 முக்கிய விடயங்கள் மற்றும் இயக்க செயற்பாடுகளின் நிலை**

கப்பல் சுமை, கப்பலேற்றல் மற்றும் மாற்றியேற்றல் தரை இறக்குதல் மற்றும் பண்டக சாலையிடல், வாப்பு சேவைகள் கலங்களிலிருந்து கலங்களுக்கானதும் வழிகாட்டி கட்டணங்களுக்காக குதங்கள் மற்றும் களஞ்சியங்களுக்கிடையிலும் நீர் மூழ்கும் பணிகளுக்கு கலங்களைக் கட்டி வைப்பதற்கும் மற்றும் சுழியோடுதல் மற்றும் நீருக்கடியிலான கப்பல்களின் பழுதுபார்க்கும் நடவடிக்கைகள், அதற்கான துணைச் சேவைகளாக கலங்களுக்கு தண்ணீர், எரிபொருள் மற்றும் மின்சாரம் வழங்குதல்

**1.3 நிதி ஆண்டு**

அதிகாரசபையின் நிதியாண்டு டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதியன்றுடன் முடிவடையும்.

**1.4 பதிவு அலுவலகம்**

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பதிவு அலுவலகம் இல : 19 சைத்திய வீதி, கொழும்பு - 01 ஆகும். அதன் தபால் பெட்டி இலக்கம் 595 ஆகும்.

**1.5 ஊழியர் தொகை**

2015 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான ஊழியர் தொகை 9,464 ( 2014- 9,493) ஆகும்

**1.6 பிரகடனப்படுத்தப்படுவதற்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ள திகதி**

2015 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடையும் ஆண்டிற்கான பணிப்பாளர் சபையில் முன்மொழியப்பட்ட பிரேரணைக்கமைய 2016 பெப்ரவரி 26 ஆம் திகதிக்கு துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதிசார் அறிக்கைகள் வெளியிடப்படுவதற்கான அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

**2 முக்கிய கணக்கியற் கொள்கைகளின் சாராம்சம்**

**2.1 தயாரிக்கும் அடிப்படை**

இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களின் விதிமுறைகளுக்கமைய (SLFRSs) துறைமுக அதிகாரசபையின் ஒன்றிணைந்த நிதிசார் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. விற்பதற்குள்ள நிதிசார்ந்த சொத்துக்களின் நியாயமான பெறுமதிக்கேற்ப மாற்றப்பட்ட பழைய நிதிசார் கூற்றுக்களின் மீது ஒன்றிணைந்த நிதிசார் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களை அனுசரித்து நிதிசார் கூற்றுக்கள் தயார் செய்யப்படுகையில் சில பகுப்பாய்வு கணக்கியல் மதிப்பீடுகளை பயன்படுத்துதல் அவசியமாகும். இந்த செயற்பாட்டின் போது குழு கணக்கியலின் கொள்கைகள் பயன்படுத்துதலிலான தமது தீர்வுகளை அடைவதற்கு முகாமைத்துவத்திற்கு இது அவசியப்படும்.

**2.2 ஒன்றிணைத்தல்**

**2.2.1 துணை நிறுவனம்**

துணை நிறுவனம் என்பது பொதுவாக விருப்பம் கோரலின் அரைவாசிக்கும் மேல் பங்கு உரித்துக்கள் கொண்ட குழுவின் கீழ் நிர்வகிக்கப்படும் நிதிசார்ந்த மற்றும் செயற்பாட்டுக் கொள்கைகள் கொண்ட அலகொன்றாகும். துணை நிறுவனமொன்றின் நிர்வாகம் குழுவிடம் மாற்றப்படும் திகதியிலிருந்து துணை நிறுவனமொன்று முற்றாக ஒன்றிணைந்ததாகக் கருதப்படும். இதன் நிர்வாகம் முடிவடையும் திகதியிலிருந்து இது ஒன்றிணைந்த நிலையிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றது.

வர்த்தகக் கூட்டாக கருதப்படும் பொருட்டு கைப்பற்றப்படும் செயற்பாட்டை குழு பயன்படுத்தும் மாற்றப்பட்ட சொத்துக்களினது நியாயபூர்வ பெறுமதி மற்றும் துணை நிறுவனங்களினால்



வகிக்கப்படும் பொறுப்புக்களைக் கொண்டதாக துணை நிறுவனம் அமைந்திருக்கும். துணை நிறுவனம் முற்றாக அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமானதால் துணை நிறுவனத்தின் கட்டுப்பாட்டிற்கு உட்படாத நடவடிக்கைகள் குழுவினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டாது.

இடை கூறுகளின் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மீதிகள், குழுவின் கூறுகளுக்கிடையிலான கொடுக்கல் வாங்கல்களில் ஏற்படும் வருமானம் மற்றும் செலவினம் நீக்கப்படும். மேலும் சொத்துக்களில் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும் கூறுகளுக்கிடையிலான கொடுக்கல் வாங்கல்களில் ஏற்படும் இலாபம் மற்றும் நஷ்டமும் நீக்கப்படும். குழுவினால் பயன்படுத்தப்படும் கொள்கைகள் தொடர்ந்தும் மாற்றமில்லாது பயன்படுத்தப்படும் தேவைப்பாட்டின் மீது துணை நிறுவனத்தின் கணக்கியற் கொள்கைகள் மாற்றப்பட்டுள்ளன.

### 2.2.2 ஒன்றிணைந்த நிறுவனம்

குழுவில் தாக்கம் செலுத்தக்கூடிய அலகொன்றின் பொதுவாக பிரகடனப்படுத்தும் உரிமையில் 20% அல்லது அதற்கு மேலான அளவில் நேரடியான அல்லது நேரடியற்ற உரிமை கொண்ட நிர்வாகமின்றிய அலகொன்றாகும். இணைந்த நிறுவனத்தின் முதலீடு திணிவு முறை பயன்பாட்டில் கணக்கு வைக்கப்படுகின்றது நியாயத்தின் முறைமையின் கீழ் முதலீடு ஆரம்பத்தில் ஆகு செலவாகக் கருதப்படுவதோடு பொறுப்பேற்றுக்கொள்ளும் திகதியின் பின்னர் முதலீடு பொறுப்பேற்றவரின் இலாபம் அல்லது நஷ்டம் முதலீட்டாளரின் பாகத்தின் அதிகரிப்பு அல்லது குறைவடைதலாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படும்.

குழுவின் பிற்கால ஒப்படைப்பு இலாபங்கள் அல்லது நஷ்டப்பாகங்கள் மொத்த வருமானத்தின் பிற்கால ஒப்படைப்பு பாகங்களின் செயற்படுகை, ஏனைய வருமானம் தொடர்பில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இது முதலீட்டின் போது முன்கொண்டு வரப்படும் நிதிக் கேற்ப சீர்செய்தலோடு கவனத்தில் கொள்ளப்படுகின்றது. ஒவ்வொரு நிதியாண்டு இறுதித் தினத்தில் ஒன்றிணைந்த நிறுவனத்தின் சொத்துக்களுக்கு பாதிப்பேற்பட்டுள்ளதா என கவனிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

இதன்போது இணைந்த நிறுவனத்தின் சொத்துக்களினது நியாயமான பெறுமதியானது அவை மீள் அறவிட்டுக்கொள்ளக்கூடிய பெறுமதியை தாண்டும் போது அதுவானது பாதிப்பின் நட்டம் என அடையாளம் காணப்பட்டு இணைந்த நிறுவனத்தின் இலாப நட்டத்துடன் சீர் செய்தல் வேண்டும்.

### 2.3 வெளிநாட்டு நிதி பரிமாற்றம்

#### 2.3.1 செயற்படுத்தப்படும் மற்றும் சமர்ப்பிக்கப்படும் நிதி வகை

குழுவின் ஒவ்வொரு அலகுகளின் நிதிசார் அறிக்கைகளில் உள்ளடங்கப்படும் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் மீதமடைதல்கள் அந்த அலகு செயற்படும் ஆரம்ப பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் தொடர்புபடும் நிதி வகை பயன்பாட்டில் கணக்கிடப்படும். ஒன்றிணைந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் இலங்கை ரூபாய்களில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இது குழுவினால் சமர்ப்பிக்கப்படும் நிதி வகையாகும்.

#### 2.3.2 கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் மீதமடைதல்கள்

வெளிநாட்டு நிதிகளில் மேற்கொள்ளப்படும் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் பயன்பாட்டிலுள்ள நிதி வகையில் மாற்றப்படும் போது அக்கொடுக்கல் வாங்கல்களுக்குரிய திகதிகளில் வெளிநாட்டு நாணய விகிதத்திற்கேற்ப அவ்வாறு செய்யப்படும். அவ்வாறான கொடுக்கல் வாங்கல்கள் சீர் செய்தலின் பயனாக கிடைக்கப்பெறும் வெளிநாட்டு நாணய இலாப நஷ்டங்கள் மற்றும் வருட இறுதியில் நிதிசார் சொத்துக்கள், பொறுப்புக்கள், மாற்றப்படுதலில் எழும் இலாப நஷ்டங்கள் விபரமான கூற்றினுள் அடையாளங் காணப்படுதல் வேண்டும்.

ஆகுசெலவின் மாற்றங்களுக்குரிய பரிமாற்ற வேறுபாடுகள் விபரமான வருமான கூற்றினுள் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

#### 2.4.1 சொத்துக்கள், இயந்திர வகை மற்றும் உபகரணங்கள்

சொத்துக்கள், இயந்திர வகை மற்றும் உபகரணங்கள் அடிப்படையாக ஆகுசெலவுக்கேற்ப ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இருந்த சொத்து அமைந்துள்ள இடத்திற்கு கொண்டு வருவதற்காக நேரடியாக செலவு செய்யப்பட்ட ஆகுசெலவும் குழுவின் முகாமைத்துவத்தினால் கருதப்படும் வகையில் அவை செயற்படுத்தப்படக் கூடிய நிலைக்குக் கொண்டு வருவதற்காக செலவு செய்யப்பட்ட நிதியும் இந்த ஆகுசெலவில் அடங்குதல் வேண்டும்.

அதிகாரசபையின் சொத்துக்கள், இயந்திர வகை மற்றும் உபகரணங்களின் மீள் அளவு மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட நிதித் தொகையானது சொத்துக்கள், இயந்திர வகை மற்றும் உபகரணங்களின் பெறுமதி நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு சமனாகும் சந்தர்ப்பங்களில் மீள் அளவு மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட திகதியில்

கருதப்பட்ட ஆகுசெலவாக கொள்ளப்படுகின்றது. சொத்துக்கள், இயந்திரவகை மற்றும் உபகரணங்களின் பெறுமதியில் சேர்ந்த தேய்மானம். மற்றும் சேர்ந்த பாதிப்புகள் கழிக்கப்பட்ட ஆகுசெலவாகும்.

சொத்துக்கள் பேணிச்செல்லப்படும் பெறுமதியில் அல்லது சொத்தாக அடையாளங் காணப்படும் சந்தர்ப்பங்களில் பேணிச் செல்லப்படும் நிதித் தொகை பிற்கால ஆகுசெலவில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. ஏதாவது காரணமொன்றிற்குரிய எதிர்கால பொருளாதார அனுசூலங்கள் குழுவில் சேரக்கூடிய சந்தர்ப்பங்களில் மாத்திரம் இவ்வாறு செய்யப்படும். ஏனைய சகல பழுதுபார்த்தல்கள் மற்றும் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் அவை நடைபெறும் நிதி சார்ந்த காலப்பகுதிக்குரிய பூரண வருமான கூற்றினுள் உள்ளடக்கப்படுகின்றது.

காணிகளின் பெறுமதி தேய்மானம் செய்யப்படமாட்டாது. எளிய வழி முறையொன்றின் பயன்பாட்டில் ஏனைய பெறுமதிகளின் தேய்மானம் கணிப்பிடப்படுகின்றது. அவற்றின் ஆகுசெலவு அல்லது ஆகுசெலவாக கருதப்படக் கூடிய பெறுமதிகள் பின்வருமாறு அவற்றின் மதிப்பிடப்பட்ட ஆயுட்காலங்களுக்கேற்பவாறாக இருக்கும்.

சொத்து வகை		அளவு
கையாளல் கட்டடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்	5-50 வருடங்கள்	1% -20%
மிதவை உபகரணங்கள்	2-15 வருடங்கள்	6.7% - 50%
கையாளல் உபகரணங்கள்	2-20 வருடங்கள்	5% - 50%
இயந்திர உபகரணங்கள்	2-20 வருடங்கள்	5% -50%
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டடங்கள்	2-75 வருடங்கள்	1.3% - 50%
கணனி வன் பொருள்	2-5 வருடங்கள்	20% - 50%

சொத்துக்களின் ஏற்படும் பெறுமதி அவை மீள் அறவிடப்படக் கூடிய பெறுமதியை விட அதிகரித்திருப்பின் ஏற்படும் பெறுமதியானது மீள் அறவிட்டுக் கொள்ளக் கூடிய பெறுமதி நீக்கப்படுதல் வேண்டும்.

#### 2.4.2 உணரா சொத்துக்கள்

பெறப்படுவதற்கு செலவு செய்யப்படும் ஆகுசெலவு, குறிப்பிட்ட மென் பொருள் மற்றும் தொகுதிகளின் அடிப்படையில் பெறப்பட்ட கணனி மென் பொருள் மற்றும் கையாளல் தொகுதிகள் மூலதன சொத்துக்களாகக் கணிக்கப்படுகின்றன. சேர்ந்த கடன் தொகை மற்றும் சேர்ந்த பாதிப்புகள் கழிக்கப்பட்டதன் பின்னர் உணரா சொத்துக்களின் பெறுமதி குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. பின்வருமாறு அவற்றின் மதிப்பிடப்பட்டுள்ள ஆயுட்காலம் குறைக்கப்பட்டு கடன் ஈடுசெய்தலின் பின்னரான ஆகுசெலவு குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

கணனி மென் பொருள் 2-5 வருடங்கள் 20% - 50%

கணனி மென் பொருள் வேலைத்திட்டங்கள் பராமரித்தலின் ஆகுசெலவினுள் நடைபெறுவதுடன் அவை செலவு செய்யப்பட்ட நிதியாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

#### 2.4.3 முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள்

வாடகைப் பணம் அறவிடப்படுவதற்காக பேணப்பட்டு வரும் முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள் ஆரம்பமாக அதன் ஆகு செலவுக்கேற்ப கணக்கிடப்படுகின்றது.

2011 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு முன்னர் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கேற்ப தயார் செய்யப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்களில் காட்டப்பட்டுள்ள மீள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட விலைகளுக்கேற்ப முதலீட்டுச் சொத்துக்கள் பேணப்பட்டு வந்துள்ளன. முதலீட்டுச் சொத்துக்களின் விற்பனை வரி பெறுமதி நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு சமனாகுவதால் முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ள சொத்துக்களில் அடங்கிய நிதி அவ்வாறு மீள் பெறுமதி செய்யப்பட்ட திகதியிலிருந்து வந்த கருதிய ஆகுசெலவாக அதிகாரசபையினால் கருதப்பட்டுள்ளது. அதன்படி முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள், சேர்ந்த தேய்மானங்கள் மற்றும் சேர்ந்த பாதிப்புகள் கழிக்கப்பட்டதாக கருதப்பட்ட ஆகுசெலவாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஏனைய சொத்துக்கள், இயந்திர வகை, உபகரணங்கள் சேர்ந்த தேய்மானங்கள் மற்றும் சேர்ந்த பாதிப்புகள் கழிக்கப்பட்ட ஆகுசெலவாக பின்னர் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

காணிகளின் பெறுமதி தேய்மானம் செய்யப்படமாட்டாது. இலகு முறையொன்றின் பயன்பாட்டில் ஏனைய பெறுமதிகளின் தேய்மானம் கணிக்கப்படுகின்றது. அவற்றின் ஆகுசெலவு அல்லது ஆகுசெலவாக கருதப்படக் கூடிய பெறுமதி பின்வருமாறு அவற்றின் மதிப்பிடப்பட்ட ஆயுட்காலத்திற்கமைய இவ்வாறு செய்யப்படும்.

முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள் 15 -35 வருடங்கள் 2.9% - 6.7%

2.4.4. நிதிசாராத சொத்துக்களின் பாதிப்பு

அறிக்கை செய்யப்படுவதற்குட்படும் ஒவ்வொரு காலப்பகுதியின் இறுதியில் குழுவினால் அதன் சொத்துக்கள், இயந்திர வகை மற்றும் உபகரணங்கள் முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள் மற்றும் உணரா சொத்துக்களின் பெறுமதி மீளாய்வு செய்யப்படுவதோடு அந்த சொத்துக்களுக்கு பாதிப்பேதும் ஏற்பட்டதற்கான ஏதாவது காட்டப்படுதல் உள்ளதாவென தீர்மானிக்கப்படும். அவ்வாறு காட்டுப்படி அல்லவாறான பாதிப்புகளில் ஏற்பட்ட பாதிப்பின் அளவு தீர்மானிக்கப்படுவதற்காக சொத்துக்களிலிருந்து அறவிட்டுக் கொள்ளக்கூடிய தொகை மதிப்பீடு செய்யப்படும். ஏதாவது சொத்தொன்றின் அறவிட்டுக்கொள்ளக்கூடிய நிதி மதிப்பிடப்பட முடியாத சந்தர்ப்பங்களில் குழுவினால் நிதி ஈட்டல் அலகு தீர்மானிக்கப்படுவதுடன் அந்த சொத்துக்குரிய நிதி ஈட்டல் அலகினால் அறவிட்டுக்கொள்ளக்கூடிய நிதி மதிப்பீடு செய்யப்படும்.

ஏதாவதொன்று விற்பதற்காக செலவு செய்யப்படும் செலவினம் மற்றும் பாவனையிலுள்ள ஏதாவது விற்பதற்காக செலவு செய்யப்படும் செலவினம் மற்றும் பாவனையின் பெறுமதியானது கழிக்கப்பட்ட நியாயமான பெறுமதியின் உயர் மட்ட அறவிட்டுக்கொள்ளக் கூடிய நிதி எனப்படும். பாவனையின் பெறுமதி மதிப்பிடப்படுகையில் எதிர்கால நிதி கிடைக்கப்பெறுதல்கள் நிகழ்கால பெறுமதியில் கழிக்கப்பட்ட நிதிக்கமைய வருமானம் செலுத்தப்படுவதற்கு முன் கழிவுக் கட்டண முறை பின்பற்றப்பட்டு மதிப்பீடு செய்யப்படும். தற்போதிருக்கும் பணத்தில் காலப் பெறுமதி மற்றும் சொத்துக்குரிய விசேட இடர்நேர் கொண்ட சந்தை நிலை வெளிக்காட்டப்படும் வகையில் கழிக்கப்படுவதற்கு முன்பிருந்த வரி நிலைமை பயன்படுத்தப்பட்டு இவ்வாறு செய்யப்படும். எதிர்காலத்தில் ஏற்படும் காசுப் பாய்ச்சலோடு இது சீர்செய்யப்பட மாட்டாது.

ஏதாவது சொத்தொன்றில் அறவிட்டுக் கொள்ளக்கூடிய நிதி (நிதி ஈட்டல்) அலகானது) அதில் நிலவும் பெறுமதிக்குக் குறைவாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருப்பின் சொத்தொன்றில் பேணப்படும் நிதி (நிதி ஈட்டல் அலகு) அறவிட்டுக் கொள்ளக்கூடிய நிதித் தொகை வரை கழிக்கப்படும். பாதிப்புகளில் ஏற்படும் நஷ்டம் மொத்த வருமானக் கூற்றில் விரைவில் அடையாளங் காண முடியும்.

2.5 நிதிசார் சொத்துக்கள்

2.5.1 பூர்வாங்க அடையாளங்காணலிலேயே குழுவினால் நிதிசார் சொத்துக்களினது வகையீடு தீர்மானிக்கப்படுவதோடு குழுவினால் அதன் நிதிசார் சொத்துக்கள் பின்வருமாறு வகையீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

- (அ) கால முதிர்வடையும் வரை பேணப்படும் முதலீடுகள்
- (ஆ) கடன் மற்றும் கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை
- (இ) விற்கப்பட வேண்டியுள்ளவை

அ) கால முதிர்வடையும் வரை பேணப்படும் முதலீடுகள்

கால முதிர்வடையும் வரை பேணப்படும் முதலீடுகள் என்பது கடன் மற்றும் கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை தவிர்ந்த நிரந்தர மற்றும் தீர்மானிக்கப்பட வேண்டிய செலுத்தும் மூலக் கருவில்லாத நிதிசார் சொத்துக்களாகும். கால முதிர்வடையும் வரை வைத்துக்கொள்ளப்படும் முதலீடுகளாக அந்த முதலீடுகள் முதிர்வடையும் வரை வைத்துக்கொள்ளப்படுவதற்கு குழுவின்கு கருத்து அல்லது ஆற்றல்பெறக் கூடிய முதலீடுகள் வகையீடு செய்யப்பட்டுள்ளன. முதலீடுகளாக காலமுதிர்வடைதல் இல்லாதிருப்பின் கால முதிர்வடையும் வரை வைத்துக்கொள்ளப்படும் முதலீடுகள் நடைமுறையற்ற சொத்துக்களில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. இந்த வகையின் கீழ் தற்போது பொறுப்பேற்கப்படும் கடன்காரர்களை குழு குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) கடன் மற்றும் கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை

கடன் மற்றும் கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை என்பது நிரந்தர மற்றும் தீர்மானிக்கப்பட வேண்டியவை போன்று தற்போது செயற்படும் சந்தையில் தெரிவிக்கப்படாதுள்ள மூலக் கருவில்லா நிதிசார் சொத்துக்களாகும் அறிக்கை செய்யப்படுதலுக்குட்படும் காலப்பகுதி முடிவடைந்த 12 மாதங்களுக்கு மேற்படும் கால முதிர்வடையும் சொத்துக்கள் தவிர்ந்த நடைமுறைச் சொத்துக்களினுள் சேர்க்கப்பட்டுள்ள கடன் மற்றும் கிடைக்கப்பெற வேண்டியவைகளாகும். இவை நடைமுறைசாராத சொத்துக்களாக வகையீடு செய்யப்பட்டுள்ளன. வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை, மீள் விலைக்கு வாங்கப்பட்ட அரசாங்க பிணைமுறிகள், நிரந்தர வைப்புக்களுக்கான பூர்வாங்க செலுத்துதல்கள், முற்பண வைப்புக்கள் ஊழியர்களின் கடன்கள் அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் இறுதியில் இருக்கும் காசு மற்றும் காசு சம மதிப்புகள் குழுவின் கடன்கள் மற்றும் கிடைக்கப்பெற வேண்டிய பொருட்களாகும்.

**(இ) விற்பதற்குள்ள பொருட்கள்**

விற்பதற்குள்ள நிதிசார் சொத்துக்கள் என்பது இவ்வகையின் கீழ் பெயரிடப்பட்டுள்ள அல்லது பெயரிடப்படாத வேறு வகையின் கீழ் வகையீடு செய்யப்பட்டிராத மூலகூறு அற்ற நிதிசார் சொத்துக்களாகும். முதலீடு, கால முதிர்வு அடையாதொன்றெனில் அல்லது அதுவானது அறிக்கை செய்வதற்கு உட்படும் காலப்பகுதியின் இறுதியிலிருந்து 12 மாதங்களினுள் பணிகள் முடிவுறுத்தப்பட முகாமைத்துவத்தினால் கருதப்படாத நடைமுறை சாராத சொத்துக்களினுள் இவை உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன. முன்வைக்கப்பட்டுள்ள வர்த்தகப் பொருட்களின் முதலீடுகள் மற்றும் முன்வைக்கப்படாத வர்த்தகப்பொருட்களின் முதலீடுகளை விற்பதற்குள்ள நிதிசார் சொத்துக்கள் கொண்டிருக்கும்

**2.5.2 ஏற்றுக் கொள்ளல் மற்றும் அடிப்படை அளவீடு**

கடன் மற்றும் கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை நிதிசார் சொத்துக்களாக குழுவினால் இக்கொடுக்கல் வாங்கல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதியிலிருந்து வகையீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. குழுவானது நிதி உடன்பாட்டின் ஏற்பாடுகளுக்கமைய ஒப்பந்தத்தின் தரப்பினரான வர்த்தக கொடுக்கல் வாங்கல் திகதியிலிருந்து ஏனைய நிதிசார் சொத்துக்கள் ஏற்றுக் கொள்ளப்படும்.

நிதிசார் சொத்துக்கள் முதலில் நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கேற்ப கணிப்பீடு செய்யப்படுகின்றன. இதற்குப் புறம்பாக நியாயபூர்வ பெறுமதி குறிப்பிடப்படாதுள்ள சொத்துக்கள் அவற்றின் இலாப நஷ்டங்களின் ஊடாக கொடுக்கல் வாங்கலின் ஆகுசெலவின் நேரடி தொடர்பு மீது கணக்கீடு செய்யப்படுகின்றது.

நிதிசார் சொத்துக்களிலிருந்து காசுப் பாய்ச்சல் கிடைக்கப்பெற உரித்து இல்லாதபோது அல்லது மாற்றப்பட்டுள்ள சந்தர்ப்பத்தில் நிதிசார் சொத்துக்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட மாட்டாது. அதேபோன்று இந்த நிலைமையின் கீழ் குழுவினால் அதன் உரித்தின் அனைத்து இடர்நேர் தன்மை மற்றும் அனுசூலங்கள் பெருமளவில் நிதிசார் சொத்துக்களுக்கு மாற்றப்படுகின்றது.

**2.5.3 பின்னர் மேற்கொள்ளப்படும் கணக்கீடுகள்**

**அ) கால முதிர்வடையும் வரை தடுத்து வைக்கப்படும் முதலீடுகள்**

காலம் தாண்டப்படும் வரை பொறுப்பேற்கப்படும் முதலீடுகளானது பாதிப்புகளில் நஷ்டமேற்பட்டிருப்பின் அவை கழிக்கப்பட்டு பயனான வட்டி முறை அனுசரிக்கப்பட்டு பிற்காலத்தில் நடைபெறும் கடன் ஈடுசெய்தலின் செலவினமாகும். பொறுப்பேற்றலின் கொடுக்கல் வாங்கல்களில் ஏற்படும் தள்ளுபடி கழித்தல் அல்லது தவணைகள் கருத்திலெடுக்கப்பட்டு கடன் ஈடுசெய்தலின் செலவினம் கணக்கிடப்படுகின்றது.

**ஆ) கடன் மற்றும் கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை**

புரண ஏற்றுக்கொள்ளலின் பின்னர் கடன் மற்றும் கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை கடன் ஈடுசெய்தலின் செலவினத்திற்கேற்ப கணக்கிடப்படுவதுடன் அவ்வாறு செய்யப்படுகையில் பாதிப்புகளுக்கான ஏற்பாடுகள் கழிக்கப்பட்டு பயனான வட்டி முறை அனுசரிக்கப்படுகின்றது.

**(இ) விற்பதற்குள்ள பொருட்கள்**

ஆரம்ப ஏற்றுக்கொள்ளலின் பின்னர் விற்பதற்குள்ள நிதிசார் சொத்துக்களாக வகையீடு செய்யப்பட்டுள்ள வட்டியில்லாத பங்கு முதலீடுகள் நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கேற்ப கணிப்பிடப்படுகின்றன. விற்பதற்குள்ள நிதிசார் சொத்துக்களின் நியாயபூர்வ பெறுமதியின் வித்தியாசம் பங்குகளின் மாற்றங்கள் மீதான கூற்றில் விற்பதற்காக ஒதுக்கப்பட்டு முன்வைக்கப்பட்டுள்ள ஏனைய முழு வருமானத்தில் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும். குழுவின் உபாயரீதியான முதலீடுகளான வட்டியில்லா பங்குகளின் முதலீடுகள், பாதிப்புகளில் ஏற்பட்ட நஷ்டம் கழிக்கப்பட்டபின் ஏற்படும் செலவினம் மீது கணிக்கப்படுகின்றன. அவற்றின் நியாயபூர்வ பெறுமதியானது நம்பிக்கையான முறையில் மதிப்பிடப்பட முடியாதுள்ளதனால் இவ்வாறு செய்யப்படும்.

**2.5.4 நிதிசார் சொத்துக்கள் பாதிப்படைதல்**

கடன் ஈடுசெய்தலின் செலவின முறைக்கமைய முன்கொண்டு செல்லப்படும் சொத்துக்கள், ஏதாவது நிதி சார்ந்த சொத்தொன்றுக்கு பாதிப்பேற்பட்டிருப்பின் பாதிப்பு ஏற்பட்டுள்ளதென அடிப்படை விடய மூல சான்றுகள் உள்ளக சந்தர்ப்பமொன்றின் போது அறிக்கை செய்யப்படுவதற்கு உட்படும் காலப்பகுதியின் இறுதியில் குழுவினால் அது தொடர்பில் மதிப்பிடப்படுகின்றது. சொத்தொன்றின் ஆரம்ப ஏற்றுக் கொள்ளப்படுதலின் பின்னர் ஏதாவது விடயம் அல்லது பல சம்பவங்களின் பயனாக பாதிப்பு அல்லது அதனால் நஷ்டமேற்பட்டுள்ளதென விடய மூல சான்றுகள் இருப்பின் மாத்திரம் நிதிசார்ந்த சொத்தொன்றுக்கு பாதிப்பு ஏற்பட்டதாக கருதப்படும். இங்கு நஷ்டமேற்பட்ட விடயம்

அல்லது பல சம்பவங்கள் நிதிசார்ந்த சொத்தின் எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சல்கள் தொடர்பில் தாக்கமேற்படும் போது அதுவானது நம்பிக்கையூட்டும் வகையில் மதிப்பிடப்படக் கூடியதாக இருத்தல் வேண்டும்.

கடன் மற்றும் கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை போன்று காலம் தாண்டும் வரை பொறுப்பேற்கப்படும் முதலீடுகள் கடன் ஈடுசெய்தலின் செலவினத்திற்கேற்ப பேணப்படுவதுடன் நஷ்டத்தின் அளவானது சொத்தில் பேணப்படும் நிதியின் சமனாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ள வித்தியாசத்திற்கேற்ப கணிப்பிடப்படுகின்றது. (இதற்கு எதிர்காலத்தில் நடைபெறும் கடன் பாதிப்புகள் உள்ளடங்கப்படமாட்டாது.) அதேபோன்று மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிதி சார்ந்த சொத்துக்களினது பயனான வட்டி முறை மீது தள்ளுபடி செய்தல் வேண்டும். நிதிசார் பெறுமதியில் பேணப்பட்டு வரும் நிதி கழிக்கப்படுவதுடன் மொத்த வருமானம் பற்றிய கூற்றில் நஷ்டம் ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றது. பிற்காலத்தில் பாதிப்பினால் ஏற்பட்ட நஷ்டம் குறைவடையின் மற்றும் அந்த நஷ்டமானது விடய மூல நிலைக்கேற்ப நஷ்டம் ஏற்பட்ட பின் நடைபெற்ற சம்பவத்துடன் தொடர்புடையதென ஏற்றுக்கொள்ளப்படின அவ்வாறான சந்தர்ப்பமொன்றின் போது முன்னர் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பாதிப்பிலான நஷ்டம் மொத்த வருமான கூற்றில் ஏற்றுக் கொள்ளப்படும்

**(ஆ) விற்பதற்குள்ள பொருட்கள்**

நிதிசார் சொத்துக்களுக்கு பாதிப்பேற்பட்டுள்ளதான விடய மூல சான்றுகள் இருக்கின்றதாவென அறிக்கை செய்யப்படுதலுக்குட்படும் ஒவ்வொரு காலப்பகுதி முடிவிலும் குழுவினால் மதிப்பீடு செய்யப்படும். விலை குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பங்குகளிலான முதலீடுகள் தொடர்பில் நியாய பெறுமதியில் முக்கியமான அல்லது நீண்டகாலமாக அதன் ஆகு செலவிற்குக் குறைந்த சொத்துக்களினது அளவு இருப்பது சொத்துக்கு பாதிப்பு ஏற்படுதலாக கருதப்படும் சான்றாகும். இங்கு குறிப்பிடப்பட்ட முதலீடுகள் தொடர்பில் அவ்வாறான சான்று இருப்பின் இலாபம் மற்றும் நஷ்டம் கணக்கிடப்படுகையில் முன்னர் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நஷ்டம் கழிக்கப்பட்டு பொறுப்பேற்றலின் செலவினம் மற்றும் நிகழ்கால நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கிடையிலான வித்தியாசம் கருதப்பட்ட சேர்ந்த மீள் வகையீடு செய்தலாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படும். விலை குறிப்பிட்ட பங்குகளிலான முதலீட்டு உட்பந்தத்தில் இலாபம் அல்லது நஷ்டத்தில் பாதிப்பு உள்ளதென அந்த சந்தர்ப்பத்தில் விற்பதற்குள்ள பொருட்கள் வகையீடு செய்வதற்காக இலாபம் அல்லது நஷ்டத்தின் ஊடாக மீள் வகைப்படுத்தலின் மூலம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது. இந்த மீள் காட்டப்படும் பணம் ஏனைய மொத்த வருமானம் தொடர்பில் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும்

விலைகள் குறிப்பிடப்படாத சமனான பங்குகளின் முதலீடுகள் தொடர்பில் நியாயபூர்வ பெறுமதியில் முக்கியமான அல்லது நீண்டகாலமாக அதன் ஆகுசெலவுக்குக் குறைந்த சொத்துக்கள் அளவு இருப்பதும் சொத்துக்கு பாதிப்பு ஏற்பட்டதாக கருதப்படும் சான்றாகும். அவ்வாறான சான்று விலைகள் குறிப்பிடப்படாத முதலீட்டில் இருப்பின் பாதிப்பினால் ஏற்பட்ட நஷ்டமானது நிதிசார் சொத்தில் இருக்கும் நிதி மற்றும் மதிப்பிடப்பட்டுள்ள எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சல்களுக்கிடையிலுள்ள வித்தியாசம் கருதப்படுதலில் கணிப்பிடப்படுகின்றது. எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சல்களினுள் நிகழ்கால சந்தைக் கட்டணத்திற்குத் தள்ளுபடி செய்யப்பட்ட நிதியானது அதற்குச் சமனான நிதிசார் சொத்துக்களாக கருதப்படும். இவ்வாறு பாதிப்பினால் ஏற்பட்ட பாதிப்பானது மீள் வெளிக்காட்டலாக இடம்பெற மாட்டாது.

**2.6 தொகை இருப்புகள்**

ஆகுசெலவிற்கேற்ப தொகை இருப்புப் பொருட்கள் காட்டப்பட்டுள்ளன. முதலில் வந்த முதலில் வழங்கிய (FIFO) முறை அடிப்படையில் ஆகு செலவு தீர்மானிக்கப்படும். கலங்கள், கப்பற்சரக்கு கையாளல் உபகரணங்களுக்குத் தேவையான உதிரிப்பாகங்கள், நுகர்வுப் பொருட்கள் போன்று எரிபொருள் மற்றும் உராய்வு நீக்கி எண்ணெய் போன்றவை பட்டியலிடப்பட்ட பொருட்களில் உள்ளடங்கும். பட்டியலிடப்பட்டுள்ள பொருட்கள் பாவனைக்கன்றி மீள் விற்பனைக்குரியதாக மாட்டாது.

**2.7 வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்கள்**

கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வர்த்தகப் பொருட்கள் என்பது பொதுவான வர்த்தக நடவடிக்கைகளின் போது வாடிக்கையாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகளுக்காக அவர்களிடமிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய ந்திகளாகும். வர்த்தகங்கள் கையாளலின் பொதுவான சுற்றின் படி சேர்த்தல்கள் எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் அவை நடைமுறை சொத்துக்களாக வகையீடு செய்யப்படும். ஆரம்பத்தில் கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வர்த்தகப் பொருட்கள் கருதப்படுகையில் அதன் நியாயபூர்வ பெறுமதி ஏற்றுக்கொள்ளப்படும். அதாவது இன்வொயிஸில் குறிப்பிடப்பட்ட நிதி மற்றும் பாதிப்புகளுக்கான ஏற்பாடுகள் கழிக்கப்பட்டு ஆரம்ப இன்வொயிஸ் நிதி கணக்கிடப்படும். அந்த நிதித் தொகை குறுகிய காலத்தினுள் கிடைக்கப்பெறுமென எதிர்பார்க்கப்படுவதனால் இவ்வாறு செய்யப்படுவதோடு அந்த நிதியின் காலத்தின் பெறுமதி இங்கு முக்கியமாகாது.

ஏதாவது வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதலொன்றுக்கு பாதிப்பொன்று ஏற்பட்டிருப்பின் பாதிப்பு ஏற்பட்டுள்ளதெனும் விடய மூல சான்று உள்ள சந்தர்ப்பத்தில் அறிக்கை செய்யப்படுவதற்கு உட்படும் காலப்பகுதியின் இறுதியில் குழுவினால் அது தொடர்பில் மதிப்பிடப்படும் வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதலொன்றுக்கு பாதிப்பு ஏற்பட்டுள்ளதெனும் விடய மூல ஒன்றுசேர்த்தல் தொடர்பில் கடந்தகால அனுபவத்துடன் ஒன்றுசேர்க்கலாம் மீள் கிடைக்கப்பெற வேண்டிய தாமத கொடுப்பனவுகளின் எண்ணிக்கையின் ஆகக் கூடிய கால எல்லை 28 நாட்கள் ஆகும். பாதிப்பொன்று ஏற்பட்டுள்ளதெனும் ஏதாவது விடய மூல சான்று இருப்பின் அவ்வாறான சந்தர்ப்பத்தில் கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வர்த்தகப் பொருட்களில் பாதிப்பேற்பட்டுள்ளதெனவும் அவ்வாறான பாதிப்புகளினால் நஷ்டம் ஏற்பட்டுள்ளதாகவும் கருதப்படும். முக்கியமான கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வர்த்தகப் பொருட்கள் தனித்தனியாக பாதிப்புகளுக்கு மதிப்பிடப்படும். முக்கியமற்ற கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வர்த்தகப் பொருட்கள் தொடர்பில் ஒன்றிணைந்த அடிப்படையின் மீது பாதிப்புகள் மதிப்பிடப்படும்.

கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வர்த்தகப் பொருட்கள் தொடர்பான பாதிப்புகள் மதிப்பிடப்படுகையில் பின்வரும் மாதிரி மற்றும் அடிப்படை பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

**(அ) தனித்தனியாக மதிப்பிடப்படும் மாதிரி**

பாதிப்பினால் ஏற்பட்ட நஷ்டம் கணக்கிடப்படுவதற்காக பின்வரும் கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வர்த்தகப் பொருட்களின் வகை தனித்தனியாக மீளாய்வு செய்யப்படுகின்றது.

	அடிப்படை	
I. இலங்கை படைகள்	12 மாதங்கள் வரை	ஏற்பாடுகள் இல்லை
	12 மாதங்களின் பின்னர்	50%
II. அரசாங்க நிறுவனங்கள்	12 மாதங்கள் வரை	ஏற்பாடுகள் இல்லை
	12 மாதங்களின் பின்னர்	100%
III. சட்ட நடவடிக்கைகளுக்குட்பட்ட கப்பல்கள்	-	100%
IV. கப்பல் முகவர்கள் - தற்காலிகமாக தடைசெய்யப்பட்டுள்ள மற்றும் செயலிழந்த	12 மாதங்கள் வரை	100%
V. கப்பல் முகவர்கள் - விசேட குறிப்பிடத்தக்க தொகை கொண்ட (ஒரு மில்லியனுக்கு மேல்)	12 மாதங்களின் பின்னர்	ஏற்பாடுகள் இல்லை 1%

**(ஆ) ஒன்றிணைந்த மதிப்பீட்டு மாதிரி:**

பாதிப்பினால் ஏற்பட்ட நஷ்டம் கணிக்கப்படும் போது பின்வருமாறு கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வர்த்தகப் பொருள் வகை ஒன்றாக மீளாய்வு செய்யப்படுகின்றது.

	அடிப்படை	
I. கப்பல் முகவர்கள் - விசேடமில்லாத குறிப்பிடத்தக்க தொகை இல்லாத (ஒரு மில்லியனுக்கு குறைந்த)	12 மாதங்கள் வரை	ஏற்பாடுகள் இல்லை
	12 மாதங்களின் பின்னர்	1%

**2.8 காசு மற்றும் காசு சம மதிப்புகள்**

கையிருப்பிலுள்ள காசு, வங்கிகளிலுள்ள வைப்புகள், அடிப்படை காலப்பகுதி மூன்று மாதங்கள் அல்லது அதற்குக் குறைந்த காலம் கொண்ட குறுகிய கால உயர் மட்ட ஒப்புரவு முதலீடுகள், காசுப் பாய்ச்சல் சம்பந்தப்பட்ட ஒன்றிணைந்த கூற்றில் காசு மற்றும் காசு சம மதிப்புகளுக்குரியதாகும்.

**2.9 ஈடுபடுத்தப்பட்ட மூலதனம்**

மூலதனம் என்பது கொழும்பு துறைமுக ஆணைக்குழு, துறைமுக கப்பற்சரக்கு கூட்டுச் சபை, துறைமுக ஒத்துப்பார்த்தல் பாதுகாப்பு சேவைக் கூட்டுத்தாபனம் போன்றவற்றிற்கு சொந்தமாகவிருந்து இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு மாற்றப்பட்டு பொறுப்பளிக்கப்பட்ட சகல சொத்துக்களுக்குரிய நிதியங்களிலுள்ள பணம், அனைத்து கடன்கள், பொறுப்புக்கள் மற்றும் பிணைப்புக்கள் அடங்கிய அசையும் மற்றும் அசையாத சொத்துக்களும் ஆகும்.

2.10 நிதிசார்ந்த பொறுப்புக்கள்

குழுவினால் நிதிசார்ந்த பொறுப்புக்கள் வேறு நிதிசார் பொறுப்புக்களின் மீது வகையீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. கடனுக்குப் பெறப்பட்ட பொருட்கள் மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டியவை ஏனைய நிதிசார்ந்த பொறுப்புக்களினுள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. ஏனைய நிதிசார் பொறுப்புக்கள் ஆரம்ப சந்தர்ப்பத்தில் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுவது நியாயபூர்வ பெறுமதி மற்றும் ஆகுசெலவு கொடுக்கல் வாங்கல்களுக்களுடன் நேரடியாக தொடர்புபடும் பொருட்களுடனாகும். பூர்வாங்கமாக அடையாளங்காணப்பட்ட விடயங்களுக்குப் பின்னர் நடைமுறையிலுள்ள வட்டி முறை பயன்படுத்தப்பட்டு இந்த கடன் தொகை குறிப்பிட்ட காலப்பகுதியினுள் சீர் செய்யப்படுவதற்காக இந்த நிதிசார் பொறுப்புக்கள் கணிப்பிடப்படுகின்றன. ஒப்பந்தத்தின் மீதான பிணைப்புக்கள் விடுவிக்கப்படுகையில் அல்லது இரத்துச் செய்யப்படுகையில் அல்லது காலாவதியானதும் குழுவினால் நிதிசார் பொறுப்பாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட மாட்டாது.

2.11 வர்த்தக மற்றும் செலுத்தப்பட வேண்டிய ஏனைய பொருட்கள்

வர்த்தக மற்றும் செலுத்தப்பட வேண்டிய ஏனைய பொருட்கள் என்பது பொதுவான வர்த்தக நடவடிக்கைகளில் வழங்குநர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் தொடர்பான கொடுப்பனவுகளுக்கான மீள் செலுத்துதல்களாகும். வர்த்தகமொன்றின் பொதுவான இயக்க சுற்றுப் போன்று வர்த்தக மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டிய பொருட்கள் நடைமுறை பொறுப்புக்களாக வகையீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வர்த்தக மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டிய பொருட்கள் ஆரம்பமாக நியாயமான விலைகளுக்கேற்ப அடையாளங் காணப்படுகின்றது. அதாவது கொடுக்கல் வாங்கல்களிலும் ஆரம்ப இன்வோயிலுக்குரிய நிதியும் பிற்காலத்தினுள் கணக்கிடப்படுதலாகும். இந்த நிதித்தொகை குறுகிய காலத்தினுள் செலுத்தப்பட எதிர்பார்க்கப்படுவதோடு பணத்தின் காலப் பெறுமதி இங்கு முக்கியமற்றது.

2.12 கடன் பெறுதல்கள்

இலங்கை அரசாங்கம் மற்றும் நிதிசார் நிறுவனங்களிலிருந்து பெறப்பட்ட துறைமுக அபிவிருத்தி கடன் தொகைகள் கடன் பெறப்பட்ட பொருட்களாக குழுவில் உள்ளடக்கப்படும். கடனுக்குப் பெறப்பட்டுள்ள பொருட்கள் ஆரம்ப சந்தர்ப்பத்தில் நியாயபூர்வ விலைக்கமைய ஏற்றுக்கொள்ளப்படுவதுடன் செலவு செய்யப்பட்டுள்ள கொடுக்கல் வாங்கல்களின் ஆகுசெலவு அதன் தூய பெறுபேறாகும். கடனுக்குப் பெறப்பட்ட பொருட்கள் தொடர்பில் நடைமுறையிலுள்ள வட்டி முறை பயன்படுத்தப்பட்டு கடன் தொகை முறையாக சீர்செய்யப்படுதலின் மூலம் பிற்காலத்தில் முன் கொண்டு செல்லப்படுகின்றது. மிதக்கும் கட்டணத்திற்கேற்ப பெறப்படும் கடன் தொகை அறிக்கை செய்யப்படுதலுக்குட்படும் காலப் பகுதியின் இறுதியில் நடைமுறையிலிருக்கும் வட்டி வகிதம் அதாவது மிதக்கும் வட்டியின் கட்டணம் பயன்படுத்தப்பட்டு கடன் தொகை குறிப்பிட்ட காலப்பகுதியினுள் செலுத்தி முடிக்கப்பட்டதன் பின்னர் கணக்கிடப்படும்.

கடன் தொகை பெறும் வசதிகள் ஆரம்பிக்கப்படுகையில் இருக்கும் கடன் தொகை தயார் செய்யப்படுதலின் கட்டணம், அமைப்பு ரீதியான கட்டணம், தயார் செய்தலின் கட்டணம் மற்றும் முகாமைத்துவக் கட்டணம் போன்றவை கடன் தொகை பெறப்படும் ஆகுசெலவு கட்டணமாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது.

அறிக்கையிலுக்கு உட்படும் காலப் பகுதியின் இறுதியில் கடன் தொகை குறிப்பிட்ட காலத்தினுள் செலுத்தப்படுவதற்கு செலவாகும் செலவினம் முன் கொண்டு செல்லப்படுதலின் கணிப்பீடு செய்யப்படுவது கொடுக்கல் வாங்கல்களில் எழும் வெளிநாட்டு நாணய இலாபம் மற்றும் நஷ்டம் மீதாகும். இவை மொத்த வருமான கூற்றில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2.13 கடன் பெற்றுக்கொள்ளலின் ஆகுசெலவு

கடன் பெற்றுக்கொள்ளலின் ஆகுசெலவானது பொறுப்பேற்றல் மற்றும் பெறுமதியான சொத்துக்களின் நிர்மாணம் தொடர்பில் நேரடியாகத் தொடர்புபடுகின்றது. இந்த சொத்துக்கள் அவை எதிர்பார்க்கப்படும் பணிகளுக்காக குறிப்பிடத்தக்க காலம் செல்லும் மேலும் இவை அந்த சொத்துக்களினது ஆகுசெலவில் சேர்க்கப்படுவதோடு அந்த சொத்துக்கள் அவை பயன்படுத்தப்பட எதிர்பார்க்கும் பணிகளுக்காக முடியுமானளவு பயன்பெற காலம் எடுக்கும்.

ஏனைய சகல கொள்வனவு செய்தலின் ஆகுசெலவானது நிறைவுபெற்ற வருமான கூற்றில் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுவதோடு இவை தொடர்பில் செலவு செய்யப்பட்ட காலம் கணக்கிடப்படும்.

**2.14 அரசாங்க உதவிக் கொடுப்பனவுகள்**

நிதி அல்லாத உதவிக் கொடுப்பனவுகள் அடங்கலான அரசாங்க உதவிகள் நியாயமான பெறுமதிக்கமைய ஏற்றுக்கொள்ளப்படுவதுடன் அந்த உதவிகள் பெற்றுக்கொள்ளப்படுதலின் பின்னர் குழுவினால் சம்பந்தப்பட்ட நிபந்தனைகள் அனுசரிக்கப்படுகின்றனவெனும் நியாயமான சான்றுபடுத்தல் இருக்கும் சந்தர்ப்பமொன்றின் போது அவ்வாறு செய்யப்படும்.

ஆகுசெலவுக்குரிய அரசாங்க உதவிக் கொடுப்பனவுகள் பின்னூரிமை செய்யப்படுவதோடு பூரண வருமான கூற்றின் மூலம் ஏற்றுக் கொள்ளப்படும். இதுவானது நஷ்டஈடு செலுத்தப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கும் ஆகுசெலவுக்கு ஏற்றவாறு உரிய காலத்தில் கவனத்திலெடுக்கப்படும். சொத்துக்கள், இயந்திர வகை மற்றும் உபகரணங்களுக்குரிய அரசாங்க உதவிக் கொடுப்பனவுகள் அரசாங்கத்தினால் ஒத்தி வைக்கப்பட்ட உதவிக் கொடுப்பனவுகளாக நடைமுறை சாராத வரவுகளில் சேர்க்கப்படும். இவை பூரண வருமான கூற்றில் அந்த வருமான சொத்துக்களில் எதிர்பார்க்கும் ஆயுட்காலம் அடிப்படையிலான நேர் கோடாக ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றது.

நிதிசாராத உதவிக் கொடுப்பனவுகள் நிதிசாராத சொத்துக்களினது நியாயபூர்வ விலைகளுக்கமைய கணக்கிடப்படுவதோடு கொடுப்பனவுகள் மற்றும் சொத்துக்களின் நியாயபூர்வ பெறுமதி அதற்கேற்ப கணக்கு வைக்கப்படும்.

**2.15 நடைமுறை மற்றும் பின்னூரிமை வரிப் பொறுப்புக்கள்**

உரிய காலப்பகுதியின் வரிகளுக்காக செலவு செய்யப்படும் நிதியோடு நடைமுறையற்ற மற்றும் பின்னூரிமை வரிகள் ஒன்றுசேர்க்கப்படுகின்றன. ஏனைய பூரண வருமானங்களில் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும் விடயங்களுக்குரிய அளவு தவிர்ந்த பூரண வருமான கூற்றில் வரிகளாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படும். இந்த சந்தர்ப்பத்தில் வேறு பூரண வருமானம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகையில் வரியும் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும்.

தற்போது அமுலில் இருக்கும் வருமான வரிக் கட்டணங்கள் அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் முடிவில் வரிச் சட்டம் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படும். அதன்போது அதிகாரசபையுடன் தொடர்புடைய துணை நிறுவனங்கள் மற்றும் உழைக்கும் வரி செலுத்தக்கூடிய வருமானம் கணக்கிடப்படும். அதிகாரங்களுக்கு வரி செலுத்தப்பட எதிர்பார்க்கும் நிதி தகுந்தவாறு முகாமைத்துவத்தினால் நிர்வகிக்கப்படும்.

சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களினது வரி அடிப்படை மற்றும் அவை நிதிசார் கூற்றுக்களில் முன்கொண்டு செல்லப்படுகையின் மாற்றத்தின் மூலம் எழும் தற்காலிக ஏற்றத்தாழ்வுகளின் மீது பின்னூரிமை வரிப் பொறுப்புக்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும். சொத்து ஒன்றின் அல்லது வரவு ஒன்றின் அடிப்படை அங்கீகரித்தலின் போது எழும் சந்தர்ப்பங்களில் பின்னூரிமை வரிப் பொறுப்புக்கள் கணிப்பிடப்பட மாட்டாது. மேலும் கொடுக்கல் வாங்கல் நடைபெறும் சந்தர்ப்பத்தில் வர்த்தக தொடர்பு தவிர்ந்த ஏனைய கொடுக்கல் வாங்கல் கணிப்பீடு அல்லது செலுத்த வேண்டிய வரி அல்லது நட்டம் கணிப்பீட்டுடன் தொடர்புபடும். அறிக்கை செய்யப்படுதலுக்கு உட்படும் காலப்பகுதியின் முடிவில் சட்ட உரிமையாக்கப்பட்ட வரி அளவுகள் பயன்படுத்தப்பட்டு பின்னூரிமை வரிப் பொறுப்புக்கள் நிர்ணயிக்கப்படும். உரிய பின்னூரிமை வரிப் பொறுப்புக்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும் போது அல்லது பின்னூரிமை வரிப் பொறுப்புக்கள் முடிவுற்றதன் பின்னர் பயன்படுத்தப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும்.

எதிர்கால வரிகளில் கிடைக்கப்பெறும் இலாபம் தற்காலிக மாற்றங்களுக்கு தாக்கம் ஏற்படுத்தும் போது பின்னூரிமை வரிப் பொறுப்பு சொத்துக்கள் ஏற்றுக் கொள்ளப்படும்.

சட்டரீதியாக செயற்படுத்தக்கூடிய உரிமையொன்று இருக்கையில் பின்னூரிமை வரிச் சொத்துப் பொறுப்புக்கள் ஒன்றுக்கொன்றுடன் ஈடுசெய்யப்படும். தற்போது இருக்கும் வரிப் பொறுப்புக்கள் மற்றும் வருமானத்திற்கு பின்னூரிமை வரிச் சொத்துக்கள் பொறுப்புக்கள் அந்த வரி அதிகாரங்களினால் அமுல்படுத்தப்பட்டிருக்கையில் இவ்வாறு செய்யப்படும்.

**2.16 ஊழியர்களுக்கான அனுசூலங்கள்**

குழுமத்திற்கான அனுசூலங்கள் மற்றும் சம்பந்தப்படும் கொடுப்பனவு முறை தொடர்பில் குறித்த திட்டங்கள் உள்ளன.

**அ) குறித்த பங்களிப்புத் திட்டம்**

குறித்த கொடுப்பனவுத் திட்டமானது பின்னரான சேவை அனுசூல திட்டமொன்றாக இருப்பதோடு இதன் கீழ் குழுவினால் வேறு நிறுவனமொன்றுக்கு குறிப்பிட்ட கொடுப்பனவு செலுத்தப்படுகின்றது. மேற்கொண்டு செலுத்தப்படுவதற்கான சட்டரீதியான அல்லது ஏனைய குறிப்பிட்ட பொறுப்புக்கள் நிறைவேற்றுவதற்கு குழு பொறுப்பு வகிக்காது. இந்த நிதி செலுத்தப்பட வேண்டிய காலம் வரும்போது ஊழியர்களின் அனுசூலமாக இக்கொடுப்பனவு ஏற்றுக்கொள்ளப்படும்.



ஊழியரின் மொத்தச் சம்பளத்தில் 15% ஊழியர் சேமலாப நிதியத்திற்கும் 3% ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியத்திற்கும் குழுவினால் செலுத்தப்படும்.

**ஆ) குறித்த அனுசூல திட்டம்**

அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் முடிவில் குறித்த அனுசூல திட்டத்தின் தற்போதைய பெறுமதியானது குழுவின் பொறுப்பாகவிருக்கும், குறித்த அனுசூல திட்டம் வீச்சு அலகு முறை பயன்படுத்தப்படும் சுயாதீனமாக தயாரிக்கப்பட்டு பெறுமதியின் மீது வருடாந்தம் கணிப்பிடப்படுகின்றது. நிகழ்கால மற்றும் சென்ற காலப்பகுதிக்கான சேவைகளுக்காக ஊழியரினால் உழைக்கப்பட்ட மதிப்பிடப்பட்டுள்ள எதிர்கால அனுசூலங்கள் கழிக்கப்படுவதன் மூலம் அனுசூல பொறுப்பின் நிகழ்கால பெறுமதி நிர்ணயிக்கப்படுகின்றது..

அனுபவரீதியான சீர்செய்தல்கள் மற்றும் ஆயுள் கணிப்புவகை வழிகாட்டல்களின் மாற்றங்களினால் எழும் ஆயுள் கணிப்பு வகையின் கிடைக்கப்பெறுதல்கள், நட்டங்கள் அவை தொடர்பும் மொத்த வருமானக் கூற்றில் ஏற்றுக் கொள்ளப்படும்.

ஒய்வு பெறுதலின் பொறுப்புகளுக்கு வெளியிலிருந்து கிடைக்கப்பெறும் நிதி பயன்படுத்தப்பட மாட்டாது.

**இ) குறுகிய கால ஊழியர் அனுசூலம்**

ஊழியரினால் சம்பந்தப்பட்ட சேவைகளுக்கு வழங்கும் நிதி கழிக்கப்படுவதன் மூலம் குறுகிய கால ஊழியர் அனுசூல பொறுப்புகள் கணிக்கப்படுகின்றன.

**2.17 ஏற்பாடுகள் மற்றும் சடுதியான பிணைப்புகள்**

அளவுரீதியான குறைத்தல்கள், சட்டரீதியான வேண்டுகோள் மற்றும் ஏனைய செலவினங்களுக்கான ஏற்பாடுகள் ஏதாவதொரு சென்றகால நிகழ்வொன்றின் பயனாக சட்டரீதியானதும் பிரயோசனமுள்ள பொறுப்பாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படும். அந்த நிதியானது நம்பிக்கையூட்டும் வகையில் மதிப்பிடப்படுவதன் மூலம் குழுவின்குரிய பொருளாதார வளங்கள் வெளியே செல்லப்பட முடியும்.

அறிக்கை செய்யப்படும் திகதிக்குரிய மிகவும் நம்பிக்கையான தகவல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு நிகழ்கால பொறுப்புகள் செழுமையாக்கப்படுவதற்குத் தேவையான மதிப்பிடப்படும் செலவுக்கான ஏற்பாடுகள் கணிப்பிடப்படும். மேலும் நிகழ்கால பொறுப்புகள் தொடர்பான இடர்நேர் மற்றும் நிச்சயமற்ற சந்தர்ப்பங்களும் இதனுள் அடங்கும்.

வளங்கள் வெளியே செல்லலின் தன்மை இல்லையெனில் அனைத்து சடுதியான பிணைப்புகள் நிதிசார் கூற்றுக்களின் குறிப்பில் காட்டப்படும்.

**2.18 வருமானம் இனங்காணுதல்**

கிடைக்கப்பெற்றுள்ள அல்லது கிடைக்கப்பெறக் கூடிய சாத்தியத்திற்குரிய நியாயமான பெறுமதி வருமானம் கணக்கிடப்படுகையில் கவனத்திற்கொள்ளப்படும் இவ்வாறான நிறைவேற்றப்பட்ட சேவைகளுக்காக கிடைக்கப்பெற வேண்டிய நிதியானது, கழிக்கப்பட வேண்டிய தூய நிதிப் பெறுமானத்தில் சேர்க்கப்பட்ட வரி மற்றும் தேச நிர்மாண வரி போன்ற விடயங்களின் கீழ் இவை குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன. வருமானத்திற்குரிய நிதி நம்பிக்கையூட்டும் வகையில் கணிப்பிடப்படுவதன் மூலம் எதிர்கால பொருளாதார அனுசூலங்கள் குழுவை நோக்கிச் செல்லும் நிலையில் குழுவினால் வருமானம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும்.

வருமானம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும் பின்வரும் வழிகாட்டல்கள் ஒவ்வொரு அடையாளம் காணப்படும் சேவைகளின் வகைகளுக்கேற்ப பயன்படுத்துவது குழுவினால் அனுசரித்து செல்லப்படும்.

**அ) தரையிறக்கல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் சேவைகள்**

இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதிப் பொருட்களின் கையாளல் தொடர்பில் இக்குழுவினால் ஏற்றுதல், இறக்குதல் களஞ்சியப்படுத்தல் போன்ற சேவைகள் நிறைவேற்றப்படுகின்றன. இந்த சேவைகள் விற்பனை சம்பந்தப்பட்ட வருமானம் அவை நிறைவேற்றப்பட்ட காலப்பகுதிக்கேற்ப கணிப்பிடப்படுகின்றது. மேலும் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட பணி அல்லது கொடுக்கல் வாங்கல் நடைபெற்ற சேவைகளின் அடிப்படையில் மதிப்பிடப்படுகின்றன.

**ஆ) கப்பலோட்டம் மற்றும் தொடர்புபடும் சேவைகள்**

இலகுவான சேவைகள், நுழைவுக் கட்டணம், காலாவதியாகும் கட்டணம், வழிகாட்டிக் கட்டணங்களிலிருந்து கிடைக்கப்பெறும் வருமானம் அவை கிடைக்கப்பெறும் இடத்திற்கேற்ப

அடையாளம் காணப்படுகின்றது. அதாவது கப்பல் வருகை தரும் இடமாகும். அந்த சேவைகள் நிறைவேற்றப்பட்ட காலப்பகுதிக்கேற்ப கப்பலோட்டம் மற்றும் தொடர்புபடும் சேவைகளிலிருந்து கிடைக்கும் வருமானம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும் சம்பந்தப்பட்ட பணி அல்லது கொடுக்கல் வாங்கல் நிறைவடைதலின் மீதும் நிறைவேற்றப்பட்ட குறிப்பிட்ட சேவைகள் மதிப்பிடப்படுதலின் அடிப்படையிலும் இது அமைந்திருக்கும்.

**இ) கப்பல் சுமை**

கொள்கலன் மற்றும் மரபுரீதியான கையாளல் சேவைகளுடன் தொடர்புடைய கப்பல் சுமை வருமானம் அந்த சேவைகள் நிறைவேற்றப்பட்ட காலப்பகுதிக்கேற்பவாறு ஏற்றுக்கொள்ளப்படும். சம்பந்தப்பட்ட பணி அல்லது கொடுக்கல் வாங்கல் நிறைவடைதலின் மீதும் நிறைவேற்றப்பட்ட குறிப்பிட்ட சேவைகள் மதிப்பிடப்படுதலின் அடிப்படையிலும் இது அமைந்திருக்கும்.

**ஈ) அரச இறைமைக் கட்டண வருமானம்**

உரிய உடன்பாட்டில், அடங்கிய ஏற்பாடுகளுக்கேற்ப அவை ஒன்றுசேரும் அடிப்படையின் மீது அரச இறைமைக் கட்டண வருமானம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும். மொத்த பொருளாதார கொள்கலன் அளவு தொடர்பில் உடன்பாட்டில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள காலப்பகுதிக்காக உடன்பட்ட "இருபது சம அலகுகளின்" கட்டணங்களுக்கேற்ப எஸ்.ஏ.ஜீ.ரீ முனைய நிறுவனத்திலிருந்து கிடைக்கப்பெறும் இறைமைக் கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்படும்.

**உ.) வட்டி வருமானம்**

பயனான வட்டி முறை பயன்பாட்டின் மீதான வட்டி வருமானம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும்.

**ஊ) பங்கிலாப வருமானம்**

கொடுப்பனவு கிடைக்கப்பெறுதல் பற்றியதான உரிமை நிலைநிறுத்தப்பட்டதன் பின்னர் பங்கிலாப வருமானம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும்.

**எ) குத்தகை மற்றும் வாடகை வருமானம்**

முதலீட்டுச் சொத்துக்களிலிருந்து கிடைக்கப்பெறும் குத்தகை மற்றும் வாடகை வருமானம், குத்தகை காலப்பகுதியினுள் ஒன்று சேர்ந்த நிதி அடிப்படையில் ஏற்றுக்கொள்ளப்படும்.

**ஏ) சொத்துக்கள், இயந்திர வகை மற்றும் உபகரணங்கள் விற்கப்படுகையில் கிடைக்கப்பெறும் இலாப நஷ்டங்கள்**

முன்கொண்டு செல்லப்படும் நிதியோடு திருத்தம் செய்யப்பட்டதன் முழு வருமானம் பற்றிய கூற்றின் ஏற்றுக்கொள்ளலிற்கு அமைய இவ்வாறான விற்கப்படுகையில் கிடைக்கப்பெறும் இலாபம் அல்லது நஷ்டம் நிர்ணயிக்கப்படும்.

**2.19 செலவினம்**

கையாளல் மேற்கொள்ளப்படுகையில் ஏற்படும் அனைத்து செலவினங்களும் அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் இலாபத்தினுள் ஒன்றுசேர்க்கப்படும்.

**2.20 அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் பின்னரான சம்பவ நிகழ்வு**

அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் பின்னர் நிகழும் அனைத்து பொருட்களுக்குரிய பொறுப்புக்கள் தொடர்பான மாற்ற நிகழ்வுகள் கவனத்திற் கொள்ளப்பட்டு அதற்குத் தேவையான திருத்தங்கள் அல்லது தெரிவித்தல்கள் நிதிசார் கூற்றுக்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

**2.21 பொறுப்புக்கள்**

அனைத்து பொருட்களுக்குரிய பொறுப்புக்கள் இனங்காட்டப்பட்டு அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் நிதிக் கூற்றுக்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

**2.22 முக்கிய கணக்குகளின் மதிப்பிடல்கள் மற்றும் தீர்மானங்கள்**

நிதிசார் கூற்றுக்கள்	தயாரிக்கப்படுகையின்	போது	முகாமைத்துவத்தினால்
சொத்துக்கள், பொறுப்புக்கள்,	வருமானம் மற்றும்	செலவினம்	கணிக்கப்படுதல்,
ஏற்றுக்கொள்ளப்படுதலின்	தீர்மானங்கள்,	மதிப்பீடுகள்	மற்றும் வழிகாட்டிகள்
கவனத்திலெடுக்கப்படுகின்றன.			

2.21.1 நிதிசார் கொள்கைகள் பயன்படுத்தப்படுகையின் பின்வருவன சில முக்கியமான தீர்மானங்கள் ஆகும். இவை நிதிசார் கூற்றுக்களில் முக்கிய தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும்.

(அ) பின்னூரிமை வரிச் சொத்துக்களை ஏற்றுக்கொள்ளல்

எதிர்கால வரிகளுக்குட்படக் கூடிய வருமானத்தின் சாத்தியத்தன்மை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் பின்னூரிமை வரிச் சொத்துக்கள் பயன்படுத்தலின் அடிப்படையாகும்.

2.22.2 சொத்துக்கள், பொறுப்புக்கள், செலவினம் ஏற்றுக் கொள்ளல் மற்றும் கணித்தலின் மீது முக்கிய தாக்கம் ஏற்படும் மதிப்பீடுகள் மற்றும் வழிகாட்டிகள் பற்றியதான தகவல்கள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.

(அ) தேய்மான சொத்துக்கள் பற்றியதான பயனான ஆயுட்காலம்

முகாமைத்துவத்தினால் அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியினுள் தேய்மானமடையும் சொத்துக்களினது பயனான ஆயுட்காலம் மதிப்பிடப்படுதல் மீளாய்வு செய்யப்படும். சொத்துக்களினது எதிர்பார்க்கும் பொருளாதார பயன்பாடு மீது இது அமைந்திருக்கும். இந்த மதிப்பிடல்களின் நிச்சயமற்ற தன்மை தொழில்நுட்ப காலப்பகுதிகளுடன் தொடர்புபடும். இந்த தொழில்நுட்ப காலப்பகுதிக்கமைய காலாவதியாகும் மென் பொருள் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப உபகரணங்களினது பயன்பாடு மாற்றமடையலாம்.

(ஆ) வரைவிலக்கணமளிக்கப்பட்ட அனுகூல திட்டம்

வரைவிலக்கணமளிக்கப்பட்ட அனுகூல திட்டத்தின் பொறுப்புக்களினது நிகழ்கால பெறுமதியானது பல காரணிகளின் மீது தங்கியுள்ளது. பல வழிகாட்டல்கள் பயன்படுத்தப்பட்டு ஆயுள் கணிப்பு அடிப்படையில் இது நிர்ணயிக்கப்படுகின்றது. தள்ளுபடி கட்டணங்கள் அடங்கலாக வரைவிலக்கணமளிக்கப்பட்ட அனுகூல திட்டத்தின் தூய ஆகுசெலவு மற்றும் பொறுப்பு நிர்ணயிக்கப்படுகையின் போது இந்த வழிகாட்டல்கள் பயன்படுத்தப்படும். இந்த வழிகாட்டல்களின் சில மாற்றங்களின் மீது வரைவிலக்கணமளிக்கப்பட்ட அனுகூல பொறுப்பின் முன்கொண்டு வரப்படும் நிதித் தொகை மாற்றமடையலாம்.

# ஆண்டறிக்கை நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் 2015

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன

2015 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது						
3 சொத்துக்கள், இயந்திர சாதன வகை, உபகரணங்கள்						
வகை	2015 ஜனவரி 01	ஒன்றுசேர்த்தல்கள்	அகற்றப்படுதல்கள்	மீள் வகை சீர்செய்தல்	2015 டிசம்பர் 31	
3.1 செலவினம் மீது						ஆம் திகதி வரை
காணிகள்	52,721,025,629	403,539,082	-	-	53,124,564,711	
இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்	152,319,819,550	14,008,763,694	-	(2,235,276,619)	164,093,306,626	
மிதவை உபகரணங்கள்	10,022,335,122	2,840,033,135	(188,700)	-	12,862,179,556	
கையாளல் உபகரணங்கள்	24,848,185,970	334,511,125	(13,330,000)	-	25,169,367,095	
இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்கள்	555,834,636	54,649,423	(1,567,474)	-	608,916,585	
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டிடம்	834,019,608	147,081,605	-	-	981,101,213	
ஊழியர்களின் விடுதிகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடங்கள்	481,425,491	-	-	-	481,425,491	
கணனி வன் பொருள்	359,336,523	5,906,552	(25,000)	-	365,218,075	
மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் சாதனங்கள்	2,079,732,504	42,028,999	(2,241,628)	(83,475)	2,119,436,399	
அலுவலக தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	122,533,844	23,390,903	(206,663)	-	145,718,084	
மோட்டார் வாகனங்கள்	930,401,781	138,328,021	(21,462,188)	12,233,929	1,059,501,544	
ஏனைய சொத்துக்கள்	334,083,982	13,605,980	(1,138,881)	-	346,551,080	
	<b>245,608,734,640</b>	<b>18,011,838,520</b>	<b>(40,160,534)</b>	<b>(2,223,126,165)</b>	<b>261,357,286,461</b>	
3.1.1 தேய்மானம்	2015 சனவரி 01	ஆண்டுக்கான	அகற்றப்படுதல்கள்	2015 டிசம்பர் 31		
	ஆம் திகதிக்கு	கட்டணம்				
இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்	24,674,237,050	5,864,474,297	-	15,248,805	30,553,960,151	
மிதவை உபகரணங்கள்	5,807,445,268	860,612,520	(188,511)	2,729,799	6,670,599,077	
கையாளல் உபகரணங்கள்	11,157,488,599	1,518,280,083	(13,316,670)	(414,210)	12,662,037,802	
இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்கள்	450,780,003	43,363,092	(1,565,906)	7,501	492,584,691	
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டிடம்	235,163,207	30,766,766	-	(15,162,376)	250,767,597	
ஊழியர்களின் விடுதிகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடங்கள்	181,610,424	19,305,097	-	(3,651,260)	197,264,261	
கணனி வன் பொருள்	316,598,545	20,702,470	(24,975)	-	337,276,040	
மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் சாதனங்கள்	1,778,598,207	135,678,195	(2,239,386)	(6,275)	1,912,030,740	
அலுவலக தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	94,133,278	17,860,172	(206,456)	1,131,164	112,918,157	
மோட்டார் வாகனங்கள்	751,832,295	81,453,792	(21,440,725)	12,262,576	824,107,938	
ஏனைய சொத்துக்கள்	264,285,642	24,280,487	(1,137,743)	208,007	287,636,393	
	<b>45,712,172,519</b>	<b>8,616,776,972</b>	<b>(40,120,373)</b>	<b>12,353,730</b>	<b>54,301,182,848</b>	
3.1.2 முன்கொண்டு வரும் தூய பெறுமதி					2015 டிசம்பர் 31	2014 டிசம்பர் 31
					ஆம் திகதி வரை	ஆம் திகதி வரை
<b>சொத்துக்கள், இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்கள்</b>						
காணிகள்					53,124,564,711	52,721,025,629
இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்					133,539,346,475	127,645,582,501
மிதவை உபகரணங்கள்					6,191,580,479	4,214,889,853
கையாளல் உபகரணங்கள்					12,507,329,294	13,690,697,371
இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்கள்					116,331,895	105,054,633
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டிடம்					730,333,616	598,856,401
ஊழியர்களின் விடுதிகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடங்கள்					284,161,230	299,815,067
கணனி வன் பொருள்					27,942,035	42,737,978
மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் சாதனங்கள்					207,405,659	301,134,297
அலுவலக தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்					32,799,926	28,400,566
மோட்டார் வாகனங்கள்					235,393,605	178,569,485
ஏனைய சொத்துக்கள்					58,914,687	69,798,339
					<b>207,056,103,613</b>	<b>199,896,562,121</b>
<b>நடைபெற்று வரும் மூலதன வேலைகள்</b>	<b>(குறிப்பு 3.2)</b>				<b>83,162,522,476</b>	<b>76,693,331,679</b>
					<b>290,218,626,089</b>	<b>276,589,893,800</b>
					2015 டிசம்பர் 31	2014 டிசம்பர் 31
<b>வகை</b>					ஆம் திகதி வரை	ஆம் திகதி வரை
<b>சொத்துக்கள், இயந்திர வகை, உபகரணங்கள்</b>					98,624,507	55,373,754
					<b>98,624,507</b>	<b>55,373,754</b>
					<b>290,317,250,596</b>	<b>276,645,267,553</b>
மதம் சார்ந்த இடங்களுக்கு ரூபா 15,325,000 பெறுமதியான சொத்துக்கள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன						
கொள்கலன் கையாளல் உபகரண கொள்வனவின் போது இலங்கை வங்கிக்கு அடமானத்திற்கான மாற்று உத்தரவாதம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.						

# ஆண்டறிக்கை நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் 2015

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன

2015 டிசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது						
		2015 சனவரி 01	ஒன்று சேர்த்தல்கள்	(அகற்றப்படுதல்கள்)	மீள் வகை/ சீர்செய்தல்	2015 டிசெம்பர் 31
இ.து.அ.ச	ஆம் திகதிக்கு					ஆம் திகதி வரை
<b>3 சொத்துக்கள், இயந்திர சாதன வகை, உபகரணங்கள்</b>						
<b>3.1 செலவினம் மீது</b>						
காணிகள்	52,721,025,629	403,539,082	-	-	-	53,124,564,711
இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்	152,424,975,130	14,008,763,694	-	(2,235,276,619)	-	164,198,462,205
மிதவை உபகரணங்கள்	10,022,335,122	2,840,033,135	(188,700)	-	-	12,862,179,556
கையாளல் உபகரணங்கள்	24,839,773,520	331,605,759	(13,330,000)	-	-	25,158,049,279
இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்கள்	545,666,307	51,868,988	(1,567,474)	-	-	595,967,821
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டிடம்	728,627,377	147,081,605	-	-	-	875,708,982
ஊழியர்களின் விடுதிகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடங்கள்	480,393,491	-	-	-	-	480,393,491
கணனி வன் பொருள்	354,620,541	4,960,952	(25,000)	-	-	359,556,493
மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் சாதனங்கள்	2,079,732,504	42,028,999	(2,241,628)	(83,475)	-	2,119,436,399
அலுவலக தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	120,479,391	22,842,631	(206,663)	-	-	143,115,359
மோட்டார் வாகனங்கள்	912,856,366	138,328,021	(21,462,188)	-	12,233,929	1,041,956,129
ஏனைய சொத்துக்கள்	334,004,082	13,605,980	(1,138,881)	-	-	346,471,180
	<b>245,564,489,459</b>	<b>18,004,658,846</b>	<b>(40,160,534)</b>	<b>(2,223,126,165)</b>		<b>261,305,861,617</b>
<b>3.1.1 தேய்மானம்</b>						
	2015 சனவரி 01	ஆண்டுக்கான	அகற்றப்படுதல்கள்			2015 டிசெம்பர் 31
	ஆம் திகதி வரை	கட்டணம்				ஆம் திகதி வரை
இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்	24,674,237,050	5,864,474,297	-	15,248,805	-	30,553,960,151
மிதவை உபகரணங்கள்	5,807,445,268	860,612,520	(188,511)	2,729,799	-	6,670,599,077
கையாளல் உபகரணங்கள்	11,157,100,435	1,516,188,704	(13,316,670)	(414,210)	-	12,659,558,259
இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்கள்	446,325,202	41,769,918	(1,565,906)	7,501	-	486,536,715
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டிடம்	235,053,369	30,766,766	-	(15,162,376)	-	250,657,759
ஊழியர்களின் விடுதிகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடங்கள்	181,610,423	19,305,097	-	(3,651,260)	-	197,264,260
கணனி வன் பொருள்	314,688,020	19,765,992	(24,975)	-	-	334,429,037
மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் சாதனங்கள்	1,778,598,207	135,678,195	(2,239,386)	(6,275)	-	1,912,030,740
அலுவலக தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	92,693,580	17,248,412	(206,456)	1,131,164	-	110,866,700
மோட்டார் வாகனங்கள்	748,079,054	78,288,573	(21,440,725)	12,262,576	-	817,189,478
ஏனைய சொத்துக்கள்	264,285,642	24,280,487	(1,137,743)	208,007	-	287,636,393
	<b>45,700,116,250</b>	<b>8,608,378,962</b>	<b>(40,120,373)</b>	<b>12,353,730</b>		<b>54,280,728,569</b>
<b>3.1.2 முன்கொண்டுவரும் தாய் பெறுமதி</b>					2015 டிசெம்பர் 31	2014 டிசெம்பர் 31
					ஆம் திகதி வரை	ஆம் திகதி வரை
<b>சொத்துக்கள், இயந்திர சாதன வகை</b>						
காணிகள்					53,124,564,711	52,721,025,629
இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்					133,644,502,054	127,750,738,080
மிதவை உபகரணங்கள்					6,191,580,479	4,214,889,853
கையாளல் உபகரணங்கள்					12,498,491,021	13,682,673,085
இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்கள்					109,431,106	99,341,105
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டிடம்					625,051,224	493,574,008
ஊழியர்களின் விடுதிகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடங்கள்					283,129,231	298,783,068
கணனி வன் பொருள்					25,127,457	39,932,522
மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் சாதனங்கள்					207,405,659	301,134,296
அலுவலக தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்					32,248,659	27,785,811
மோட்டார் வாகனங்கள்					224,766,652	164,777,313
ஏனைய சொத்துக்கள்					58,834,788	69,718,440
					<b>207,025,133,039</b>	<b>199,864,373,210</b>
மூலதன வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன	(குறிப்பு 3.2)				83,162,522,476	76,693,331,679
					<b>290,187,655,516</b>	<b>276,557,704,889</b>
					2015 சனவரி	2014 சனவரி
					01 ஆம் திகதிக்கு	01 ஆம் திகதிக்கு
<b>சொத்துக்கள், இயந்திர சாதன வகையின் சீர்படுத்தும் கணக்குகள்</b>					98,624,507	55,373,754
					<b>98,624,507</b>	<b>55,373,754</b>
					<b>290,286,280,022</b>	<b>276,613,078,643</b>
மதம் சார்ந்த இடங்களுக்கு ரூபா 15,325,000 பெறுமதியான சொத்துக்கள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன						
கொள்கலன் கையாளல் உபகரண கொள்வனவின் போது இலங்கை வங்கிக்கு அடமானத்திற்கான மாற்று உத்தரவாதம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.						

# ஆண்டறிக்கை நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் 2015

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன

2015 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானவை						
3.2 நடைபெற்று வரும் மூலதனமிடலின் பணிகள்						
	2015 சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கு	ஆண்டினுள் செலவீனம்	மாற்றப்பட்டவை		2015 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை	
<b>வகை/இ.து.அ.ச</b>						
கொடுப்பு தென் துறைமுக அபிவிருத்தி	1,338,187,153	(145,464,860)	98,693,842	(496,207,533)		795,208,602
ஒலுலித் துறைமுகம்	443,993,344	2,954,967				446,948,311
கட்டம் 1 மேலதிக கடன்	13,460,441,442	522,998,738	348,568,804	(14,332,008,984)		-
காலி துறைமுகம்	163,254,609	-	80,548,966	(44,842,932)		198,960,643
காலி துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம்	369,847,780	95,639,130				465,486,910
இயந்திர சாலை வகை மற்றும் உபகரணங்கள்	9,714,933	-				9,714,933
முனைய முகாமைத்துவத் தொகுதி	60,341,071	3,795,011	437,500			64,573,572
துறைமுக நகர அபிவிருத்தி	2,924,106	(584,820)				2,339,286
மூலதன சொத்துக்கள் கொள்வனவு செய்தல் (உள்நாடு)	14,808,132	(1,884,389)	10,791,662			23,715,405
பெற்றொலிய எண்ணெய்த் தாங்கிகள் நிர்மாணம்	651,483	10,406,000	6,575,934	(17,633,417)		-
புதிய எண்ணெய் குழாய்வழித் தொகுதி பதித்தல்	41,977,778	9,742	1,358,498	(43,346,018)		-
கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வழங்கும் திட்டம் - (ஹம்பாந்தோட்டை)	630,841,213	80,000	7,624,499	(638,545,712)		-
துறைமுக நகர அபிவிருத்தி இரண்டாம் கட்டம் (ஹம்பாந்தோட்டை)	52,689,953,450	(85,630,377)	17,732,445,893			70,336,768,966
நகர அபிவிருத்தி வகை வகையமைப்பை மேம்படுத்தவும் வீரவாக்களம்	2,223,600	12,988,000				15,211,600
நிர்வாகக் கட்டிடம் அமைத்தல் - ஹம்பாந்தோட்டை	502,680,627	(445,127,712)		(57,552,915)		-
பிரதான அலுவலகக் கட்டிடம்	2,295,000	923,610				3,218,610
கிழக்கு கொள்கலன் முனைய அபிவிருத்தி	6,959,195,959	28,896,969	3,812,282,710			10,800,375,638
	<b>76,693,331,679</b>	<b>-</b>	<b>22,099,328,308</b>	<b>(15,630,137,511)</b>		<b>83,162,522,476</b>
வகைப்படுத்தப்பட்டவையின் பிழைகள் ஆண்டினுள் சீர் செய்யப்பட்டன.						
<b>உணரா சொத்துக்கள்</b>						
<b>வகை</b>	<b>2015 சனவரி 01 ஆம் திகதி</b>	<b>மீள் வகை சீர்செய்தல்</b>	<b>ஒன்றுசேர்த்தல்கள்</b>	<b>(நீக்கப்படல்கள்)</b>		<b>2015 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு</b>
<b>4.1 ஆகு செலவு மீது</b>						
கணனி மென்பொருள்	886,567,229	37,771,810	4,593,644	(37,771,810)		891,160,873
மொத்தம்	<b>886,567,229</b>	<b>37,771,810</b>	<b>4,593,644</b>	<b>(37,771,810)</b>		<b>891,160,873</b>
	<b>2015 சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கு</b>			<b>ஆண்டுக்கான கட்டணம்</b>		<b>2015 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு</b>
<b>4.2 கடன் ஈடு செய்தல்</b>						
கணனி மென்பொருள்	837,886,331	5,031,205	11,798,432	(5,031,205)		849,684,763
மொத்தம்	<b>837,886,331</b>	<b>5,031,205</b>	<b>11,798,432</b>	<b>(5,031,205)</b>		<b>849,684,763</b>
<b>4.3 முன் கொண்டு வரும் மொத்த பெறுமதி</b>					<b>2015 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு</b>	<b>2014 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு</b>
கணனி மென்பொருள்					<b>41,476,110</b>	<b>48,680,898</b>
<b>4 உணரா சொத்துக்கள்</b>						
<b>இ.து.அ.ச</b>	<b>2015 சனவரி 01 ஆம் திகதி வரை</b>	<b>மீள் வகை சீர்செய்தல்</b>	<b>ஒன்றுசேர்த்தல்கள்</b>	<b>(நீக்கப்படல்கள்)</b>		<b>2015 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு</b>
<b>4.1 ஆகு செலவு மீது</b>						
கணனி மென்பொருள்	884,320,253	37,771,810	4,593,644	(37,771,810)		888,913,897
மொத்தம்	<b>884,320,253</b>	<b>37,771,810</b>	<b>4,593,644</b>	<b>(37,771,810)</b>		<b>888,913,897</b>
	<b>2015 சனவரி 01 ஆம் திகதி வரை</b>			<b>ஆண்டுக்கான கட்டணம்</b>		<b>2015 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு</b>
<b>4.2 கடன் ஈடு செய்தல்</b>						
கணனி மென்பொருள்	837,287,002	5,031,205.02	11,055,930	(5,031,205)		848,342,932
மொத்தம்	<b>837,287,002</b>	<b>5,031,205</b>	<b>11,055,930</b>	<b>(5,031,205)</b>		<b>848,342,932</b>
<b>4.3 முன் கொண்டு வரும் மொத்த பெறுமதி</b>					<b>2015 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு</b>	<b>2014 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு</b>
கணனி மென்பொருள்					<b>40,570,965</b>	<b>47,033,251</b>
<b>5 முதலீட்டுச் சொத்துக்கள்</b>						
<b>வகை</b>	<b>2015 சனவரி 01 ஆம் திகதி வரை</b>	<b>மீள் வகை சீர்செய்தல்</b>	<b>ஒன்றுசேர்த்தல்கள்</b>	<b>(நீக்கப்படல்கள்)</b>		<b>2014 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு</b>
<b>5.1 ஆகு செலவு மீது</b>						
காணிகள்	3,998,282,561	-	-	-		3,998,282,561
கட்டிடங்கள்	134,300,254	-	-	-		134,300,254
மொத்தம்	<b>4,132,582,815</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		<b>4,132,582,815</b>
	<b>2015 சனவரி 01 ஆம் திகதி வரை</b>	<b>மீள் வகை சீர்செய்தல்</b>	<b>ஆண்டுக்கான கட்டணம்</b>	<b>(நீக்கப்படல்கள்)</b>		<b>2014 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு</b>
<b>5.1.1 தேய்மானம்</b>						
கட்டிடம்	58,482,971	-	6,069,480	(989)		64,551,462
மொத்தம்	<b>58,482,971</b>	<b>-</b>	<b>6,069,480</b>	<b>(989)</b>		<b>64,551,462</b>
					<b>2015 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு</b>	<b>2013 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு</b>
<b>5.1.2 முன் கொண்டு வரும் மொத்த பெறுமதிகள்</b>						
காணிகள்					3,998,282,561	3,998,282,561
கட்டிடங்கள்					69,748,792	75,817,283
					<b>4,068,031,353</b>	<b>4,074,099,844</b>

# ஆண்டறிக்கை நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் 2015

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன

2015 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது							
முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள் தொடர்பாகப் பணிகள் தொடர்ச்சியாக நடைபெறுகின்றன.							
அதிகாரசபை		2015 சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கான		ஒன்றுசேர்த்தவர்கள்		2015 சனவரி 31 ஆம் திகதி வரை	
5.2 ஆகுசெலவு மீது							
காணிகள்		3,998,282,561				3,998,282,561	
கட்டிடங்கள்		134,300,254				134,300,254	
மொத்தம்		<b>4,132,582,815</b>		-		<b>4,132,582,815</b>	
		2015 சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கான		ஒன்றுசேர்த்தவர்கள்		2015 சனவரி 31 ஆம் திகதி வரை	
5.2.1 தேய்மானம்							
கட்டிடங்கள்		58,482,968		(989)		64,551,458	
மொத்தம்		58,482,968		(989)		64,551,458	
		2015 சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கான		2014 சனவரி 31 ஆம் திகதி வரை			
5.2.2 முன் கொண்டு வரும் மொத்தப்பெறுமதி							
காணிகள்				3,998,282,561		3,998,282,561	
கட்டிடங்கள்				69,748,796		75,817,286	
				<b>4,068,031,357</b>		<b>4,074,099,847</b>	
அதிகாரசபைக்குரிய அநேக சொத்துக்கள் கையாளல் சூத்தகை வாடகைக்கு வழங்கப்பட்டன மீளாய்வுக்குட்படும் காலப்பகுதியினால் அதிகாரசபைக்குரிய சொத்துக்களிலிருந்து பெறப்பட்ட வாடகை வருமானம் ரூபா 277,186,655/- (2014: 255,084,293/=)							
6 துணைக் கம்பெனிகளில் முதலீடு				இ.து-அ.ச			
				2015		2014	
பட்டியல்படுத்தப்படாத		பங்குகளின் வண்ணிக்கை		% உரித்து			
துய கொள்கலன் முனையம்		100,000		100%		1,000,000	
மாகம்புர துறைமுக முகாமத்துவ கம்பனி		7,500,000		100%		75,000,000	
						<b>76,000,000</b>	
						<b>76,000,000</b>	
7 தொடர்புபடும் கம்பெனிகளில் முதலீடு செய்தல்		வகை		இ.து-அ.ச			
		2015		2014		2015	
		2014		2015		2014	
பட்டியல்படுத்தப்படாத							
இலங்கை துறைமுக முகாமத்துவ ஆலோசனைக் கம்பனி		(குறிப்பு 7.1)		61,321,837		60,568,220	
				40,030		40,030	
7.1 தொடர்புபடும் கம்பெனிகளில் முதலீடு செய்யப்பட்ட வர்த்தகங்கள்							
சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கு மீதி		60,568,220		56,352,759		40,030	
தொடர்புபடும் கம்பெனிகளின் பங்களிப்பு தரவு பெறுமதி		1,349,864		5,170,176		-	
கிடைக்கப்பெற்ற பங்களிவாபம்		(596,247)		(954,716)		-	
டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு மீதி		<b>61,321,837</b>		<b>60,568,220</b>		<b>40,030</b>	
7.2 தொடர்புபடும் கம்பெனிகளின் நிதிசார்பு பெறுபெறுகளின் சாராம்சம்							
இலங்கை துறைமுக முகாமத்துவ ஆலோசனைக் கம்பனி		பங்குகளின் வண்ணிக்கை		% உரித்து		சொத்துக்கள்	
		பொறுப்புக்கள்		வருமானம்		தரவு இலாபம்	
2015 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு		4,003		39.97%		168,047,699	
		29,462,475		10,114,135		3,377,193	
2014 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு		4,003		39.97%		176,589,110	
		39,778,350		24,651,782		12,935,141	

# ஆண்டறிக்கை நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

## 2015

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன

2015 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது						
8 நிதிசார் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களினது பிரிவுகள்						
நிதிசார் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகளினது முன் கொண்டுவரும் நிதிகளின் ஒவ்வொரு பிரிவு பின்வருமாறு.						
வகை						
நிதிசார் சொத்துக்கள்	விற்கப்படவுள்ள		முதிர்ச்சி காலம் வரை தடுத்துவைக்கப்பட்ட		கடன் மற்றும் கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014
ஆவணப் பதிவுகளிலுள்ள முதலீடுகள்	328,147,269	421,934,863				
ஆவணப் பதிவில்லா முதலீடுகள்	3,439,286,004	3,439,286,004				
விலை குறிக்கப்பட்ட கடன் முறிகளிலான முதலீடு			-	1,742,970,000		
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை					4,446,142,084	3,680,661,297
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணம்					11,956,516,912	26,654,995,788
ஊழியர்களின் கடன்					4,273,590,426	4,315,599,161
அரசாங்க காப்புறுதி மற்றும் நிலையான வைப்புக்களின் மீதான முதலீடுகள்					13,056,431,003	8,798,794,116
காசு மற்றும் காசு சம மதிப்புகள்					1,426,507,729	1,302,985,511
<b>மொத்தம்</b>	<b>3,767,433,273</b>	<b>3,861,220,867</b>	<b>-</b>	<b>1,742,970,000</b>	<b>35,159,188,154</b>	<b>44,753,035,873</b>
<b>அதிகாரசபை</b>						
ஆவணப் பதிவுகளிலுள்ள முதலீடுகள்	328,147,269	421,934,863				
ஆவணப் பதிவில்லா முதலீடுகள்	3,439,286,004	3,439,286,004				
விலை குறிக்கப்பட்ட கடன் முறிகளிலான முதலீடு			-	1,742,970,000		
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை					4,308,176,248	3,211,161,667
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணம்					11,954,348,448	26,654,559,385
ஊழியர்களின் கடன்					4,272,122,216	4,315,599,161
அரசாங்க காப்புறுதி மற்றும் நிலையான வைப்புக்களின் மீதான முதலீடுகள்					13,056,431,003	8,798,794,116
காசு மற்றும் காசு சம மதிப்புகள்					861,345,843	653,481,853
<b>மொத்தம்</b>	<b>3,767,433,273</b>	<b>3,861,220,867</b>	<b>-</b>	<b>1,742,970,000</b>	<b>34,452,423,757</b>	<b>43,633,596,182</b>
<b>நிதிசார் பொறுப்புக்கள்</b>						
			<b>வகை</b>		<b>இ.து.அ.ச</b>	
			<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
<b>ஏனைய நிதிசார் பொறுப்புக்கள்</b>						
நடைமுறை சாராத கடன் பெறுதல்						
இலங்கை அரசாங்கம்			206,425,156,412	194,839,738,496	206,425,156,412	194,839,738,496
நிதிசார் நிறுவனங்கள்			11,866,367,402	9,981,938,306	11,866,367,402	9,981,938,306
நடைமுறை சார்ந்த கடன் பெறுதல்						
இலங்கை அரசாங்கம்			11,834,537,774	11,431,163,826	11,834,537,774	11,431,163,826
நிதிசார் நிறுவனங்கள்			5,784,854,826	5,906,506,760	3,022,871,734	1,986,523,771
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கடனாளிகள்			1,108,634,553	398,709,042	1,092,104,381	388,100,534
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணம் கிடைக்கப்பெறுதல்கள்			5,057,643,439	5,143,369,113	5,057,643,439	5,143,369,113
<b>மொத்தம்</b>			<b>242,077,194,405</b>	<b>227,701,425,542</b>	<b>239,298,681,141</b>	<b>223,770,834,045</b>



# ஆண்டறிக்கை நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் 2015

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன

2015 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது		பிரிவு இ.து.அ.ச	
		2015	2014
<b>9</b>	<b>விறக்படுவதற்குள்ள நிதிசார் பொறுப்புக்கள்</b>		
	பட்டியல்படுத்தப்பட்ட முதலீடுகள்	(குறிப்பு 9.1)	328,147,269
	ஆவணப் பதிவில்லா முதலீடுகள்	(குறிப்பு 9.2)	421,934,863
		3,439,286,004	3,439,286,004
		<b>3,767,433,273</b>	<b>3,861,220,867</b>
	<b>9.1 பட்டியல்படுத்தப்படாத முதலீடு</b>		
	சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கான மீதி	421,934,863	414,501,814
	விறக்படுவதற்கான ஒதுக்கீடுகளுக்கு மாற்றத்தின் இலாப (நஷ்டம்)	(93,787,594)	7,433,049
	டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மீதி	<b>328,147,269</b>	<b>421,934,863</b>
	<b>9.2 பட்டியல்படுத்தப்படாத முதலீடு</b>		
	அதன் நியாயமூலப் பெறுமானம் நம்பிக்கை அடிப்படையில் கணக்கிட முடியாதா என்பதனால் ஆகுசெலவு குறைந்த பாதிப்பின் கட்டணம் மீது கணிக்கப்பட்ட குழுவின் மூலோபாய முதலீடுகளில் பட்டியல்படுத்தப்படாத விறக்படுவதற்குள்ள முதலீடுகளைச் சேர்ந்ததாகும்		
		பிரிவு இ.து.அ.ச	
		2015	2014
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	
	இலங்கை நிலக்கரி கம்பெனி	200,000	2,000,000
	உடமும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையக் கம்பெனி	28,456,515	2,859,913,891
	எஸ்.ஏ.ஃர்	577,372,113	577,372,113
		<b>3,439,286,004</b>	<b>3,439,286,004</b>
<b>10</b>	<b>வரை தடுத்து வைக்கப்பட்ட</b>		
	தடுத்து வைக்கப்பட்ட சொத்துக்களுக்கான 11% கான நிலையான வட்டி விதிவங்களைக் கொண்ட நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் முதலீடு செய்யப்பட்ட விலை குறிக்கப்பட்ட பிணை முறிகளில் கால முதிர்ச்சியடையும் வரை தடுத்து வைக்கப்பட்ட முதலீடுகளைக் கொண்டிருக்கும். முதலீடுகள் 2015 இல் கால முதிர்ச்சியடையும் பிணைமுறி கொழும்பு பங்கு பரிமாற்ற கடன் சந்தையில் விலைகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள போதிலும் கடன் வர்த்தக சந்தை செயற்பாத்தினால் நியாயமான பெறுமதிக்கான வெளிப்படுத்தலுக்காக விலை குறிக்கப்படுதல்கள் கவனத்திலெடுக்கப்படமாட்டாது.		
<b>11</b>	<b>பட்டியலிடப்பட்டவை</b>	வகை	இ.து.அ.ச
		2015	2014
		2015	2014
	மொத்தத் தொகை பொருட்கள்	2,689,564,310	2,293,954,848
	கையிருப்பிலுள்ளவை - அடமிராஸ்தி பிரதேச சமையலறை	6,745,183	5,691,461
	மர ஆலை - புதிய பேரை	2,350,986	9,598,679
	வைத்திய களஞ்சியங்களிலுள்ள மொத்தத் தொகைப் பொருட்கள்	1,045,327	798,081
	உடயோகமற்ற மற்றும் உடனுகுடன் தேவைப்படாத பொருட்கள்	253,182	601,705
	பட்டியலிடப்பட்டவை கிடைக்கப்பெற்ற அப்பற்றப்படுத்தும் கணக்குகள்	4,500,136	4,778,525
	கடப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வழங்குதல்	1,841,036,066	3,058,334,777
	இடைக் கொங்கிரீட் கட்டடிகள் இடுதல்	2,040,047	10,905,235
	கூஸர் சிப் கற்கள்	3,989,926	3,310,438
		<b>4,551,525,162</b>	<b>5,387,973,749</b>
	குறைப்பு பாதிப்படைந்த பட்டியலிடப்பட்ட பொருட்களுக்கான ஏற்பாடுகள்	(763,242,316)	(823,284,990)
		<b>3,788,282,847</b>	<b>4,564,688,759</b>
	பயன்படுத்தப்படக் கூடிய பட்டியலிடப்பட்டுள்ள பொருட்களான உடனுகுடன் தேவைப்படாத தொகைக்கு வர்த்தகப் பாகம் குறைக்கப்படுவதற்கான ஏற்பாடுகள் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் மேற்கொள்ளப்பட வில்லை		
<b>12</b>	<b>வணிக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை</b>	வகை	இ.து.அ.ச
		2015	2014
		2015	2014
	வர்த்தக கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை	1,790,021,491	1,985,721,117
	கடப்பல் முகவர்கள் - விவாதிக்கப்பட்டவர்கள்	115,213,136	51,377,330
	முகவர் வருமானம்	493,036,541	622,235,395
	நிதி செலுத்தப்படாதபிற்றது கிடைவே	83,724,817	6,632,125
	ஏனைய கிடைக்கப்பெறாதவைகள்	1,940,750,968	977,485,187
	வருமான கிடைக்கப்பெறாதவைகள் (குறிப்பு 12.4)	353,189,773	245,780,646
		<b>4,675,936,726</b>	<b>3,889,231,801</b>
	நஷ்டமடைந்தலுக்கான ஏற்பாடுகள்	(404,213,554)	(412,073,532)
		<b>4,271,723,172</b>	<b>3,477,158,269</b>
	வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை பின்வரும் தரப்பினர்களிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற வேண்டியவற்றில் உள்ளடங்கும்		
	சம்பந்தப்பட்ட தர.இ.பெ / வேண்டியவை	42,164,376	56,706,399
	வர்த்தக	227,653,516	141,636,444
	ஏனைய	<b>269,817,892</b>	<b>198,342,843</b>
		42,164,376	56,706,399
		248,268,133	185,512,184
		<b>290,432,509</b>	<b>242,218,583</b>

# ஆண்டறிக்கை 2015

## நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன

2015 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வகுத்திற்கானது					
<p>2015 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை ரூபாய் 1,382,664,861 (2014 - 1,071,958,988) அதிகாரப்பயின் வர்த்தக கிடைக்கப்பெற வேண்டிய தொகை கடந்த கால கட்டளை இறந்த போதிலும் இது பாதிப்பில்லை. குறித்த பாதிப்பு தொடர்பில் தனித்த தனியே மீளாய்வு செய்யப்பட்டதும் மீளப்பெற முடியும் என்பதனை ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய சான்றுகள் அற்ற முகவர்கள் அடங்கலான முக்கிய கப்பல் பிரதிநிதிகள் எண்ணிக்கை தொடர்பானதாகும்.</p>					
வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்களின் காலம்	பிரிவு		இது அ.ச		
	2015	2014	2015	2014	
06 மாதம் வரை	1,296,384,480	1,030,715,323	1,296,384,480	1,030,715,323	
06 மாதங்களிலிருந்து 12 மாதங்கள் வரை	86,280,380	41,243,665	86,280,380	41,243,665	
	<b>1,382,664,861</b>	<b>1,071,958,988</b>	<b>1,382,664,861</b>	<b>1,071,958,988</b>	
<b>வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்கள் பலவீனமடைந்தலுக்கான நிபந்தனைகளின் விபரங்கள்</b>					
	பிரிவு		இது அ.ச		
	2015	2014	2015	2014	
வழங்குகளுக்குட்பட்டுள்ள கப்பல் முகவர்கள்	361,822,125	371,138,055	361,822,125	371,138,055	
இலங்கை படைகள்	-	249,807	-	249,807	
அரசு நிறுவனங்கள்	40,322,855	40,664,476	40,322,855	40,664,476	
கப்பல் முகவர்கள்	17,932	4,030	17,932	4,030	
ஏனையவை	14,363	17,164	14,363	17,164	
	<b>402,177,274</b>	<b>412,073,532</b>	<b>402,177,274</b>	<b>412,073,532</b>	
<b>12.1 ஏனைய கிடைக்கப்பெறுதல்கள்</b>					
இறைமை கட்டணம் - SAGT	55,208,581	68,062,310	55,208,581	68,062,310	
இறைமைக் கட்டணம் - CICT	49,832,738	21,284,747	49,832,738	21,284,747	
குத்தகை வாடகை - SAGT	30,811,991	28,069,119	30,811,991	28,069,119	
கிடைக்கப்பெற வேண்டிய கப்பல் வட்டி நலன்புரி பஸ் வண்டியிலிருந்து கி.பெறுதல்	47,571	46,224,519	47,571	46,224,519	
அமைச்சரவைக்கு எரிபொருள் வழங்குதல்	575,997	537,311	575,997	537,311	
வெளித்தரப்பினர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட உணவு மற்றும் தேனீர் வப டியூ கொள்கலன் கம்பனி	1,653,290	4,283,484	1,653,290	4,283,484	
தூறைமுக அதிகாரப்பை ஊழியர்களுக்கான மின்சாரம்	8,671,824	12,239,732	8,671,824	12,239,732	
வ.ப.மா. கம்பனிக்கு எரிபொருள் வழங்கல்	47,807,708	50,205,164	20,614,617	30,582,805	
வெளிநாட்டு கொள்வனவுகளுக்கான முற்பணம் - வரவு செலவில் இல்லாத	1,255,738	945,527	1,255,738	945,527	
வெளிநாட்டு கொள்வனவுகளுக்கான முற்பணம் - வரவு செலவில் இல்லாத	4,541,456	-	26,816,401	88,641,973	
வெளிநாட்டு கொள்வனவுகளுக்கான முற்பணம் - வரவு செலவில் இல்லாத	870,766,571	503,683,304	870,766,571	503,683,304	
ஆணை முற்பகாடுப்பனவு அலகுகள்கள்	406,002,300	-	406,002,300	-	
கிடைக்கப்பெற வேண்டிய பங்குகள் - SAGT	519,877	2,542,672	-	-	
கம்பனிகளுக்கிடையிலான கிடைக்கப்பெறுதல்கள்	141,632,944	141,632,944	141,632,944	141,632,944	
ஏனைய கிடைக்கப்பெறுதல்கள்	13,148,799	-	13,148,799	-	
சுதந்திர ஊழியர் சங்கத்திற்கான முற்பணம்	125,187,546	31,954,253	442,333	1,595,098	
	2,499,980	3,499,988	2,499,980	3,499,988	
	<b>1,760,164,911</b>	<b>915,165,074</b>	<b>1,629,981,674</b>	<b>951,282,860</b>	
<b>12.1.1</b>					
வட்டி செலுத்தாத கட்டளானிகள்	76,311,422	72,553,211	76,311,422	72,553,211	
மின்சாரத்திற்கு செலுத்தாத கட்டளானிகள்	99,039,571	83,918,347	99,039,571	83,918,347	
	<b>175,350,993</b>	<b>156,471,558</b>	<b>175,350,993</b>	<b>156,471,558</b>	
	(94,764,936)	(94,151,445)	(94,764,936)	(94,151,445)	
	<b>80,586,057</b>	<b>62,320,113</b>	<b>80,586,057</b>	<b>62,320,113</b>	
	<b>1,840,750,968</b>	<b>977,485,187</b>	<b>1,710,567,731</b>	<b>1,013,602,974</b>	
<b>12.2 அரசு ஈட்டு மற்றும் முதலீட்டு வங்கியிலிருந்து கிடைக்கப்பெற வேண்டிய கடன்</b>					
<p>வங்கியில் கிடைத்த மீள் செலுத்தப்பட்ட ஆரம்ப பணத்தில் கடன் நிலைமைகள் அறவிடப்படுவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரப்பயின் ஊழியர்களுக்கு வீட்டுக்கடன் வழங்குவதற்கு அரசு ஈட்டு மற்றும் முதலீட்டு வங்கிக்கு மாற்றிய பண நிலைமைகள் காண்பிக்கப்படுகின்றன.</p>					
<b>12.3 கிடைக்கப்பெற வேண்டிய பங்குகள் எஸ்.ஏ.ஜீ. நிறுவனத்துக்கு வழங்கப்பட்ட பாரம் துக்குகளின் ஆரம்ப பெறுமதி மற்றும் பொருள் ரீதியாக வழங்கப்பட்ட பங்குகளின் விநியோகத்தில் ஏற்புரை</b>					
<p>SAGT நிறுவனத்திலிருந்து கிடைக்கப்பெற வேண்டிய பங்குகளாக காட்டப்படுகின்றன. ஆயிரம் கட்டம் 1 யின் வசதிகளுக்கு மேலும் மூலதனம் தேவைப்படின் மாதநிரம் ரூபாய் 141,632,943.84 க்கு சமமான 2,424,285 அமெரிக்க டொலர் தொகைக்கு எஸ்.ஏ.ஜீ. நிறுவனத்தின் மேலதிக பொருள் ரீதியான பங்குகள் வழங்குவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரப்பை தகுந்ததனை 2010 டி.14 ஆம் திகதி எஸ்.ஏ.ஜீ. நிறுவனம் தீர்மானித்தது ஆரம்ப கூற்றுக்களில் எஸ்.ஏ.ஜீ. நிறுவனத்திலிருந்து கிடைக்கப்பெற வேண்டிய பங்குகளாக ரூபாய் 141,632,943.84 க்கு சமமான 2,424,25 அமெரிக்க டொலர் நிறுவனமாக காட்டப்பட்ட வேண்டுமென நிதித் திட்டமிடல் அமைச்சினால் இலங்கை துறைமுக அதிகாரப்பைக்கு அறிவுறுத்தல் வழங்கியுள்ளதால் கிடைக்கப்பெறுதலின் பாதிப்படைதலுக்கான ஏற்பாடுகள் தயார் செய்யப்பட்டவில்லை.</p>					
<b>12.4 வருமான வரிகளின் கிடைக்கப்பெறுதல்கள் சிக்கனக் கட்டணம்</b>					
சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கான மிகுதி	238,098,020	140,812,908	238,098,020	140,812,908	
ஆண்டினுள் கிடைக்கப்பெறுதல்	48,548,376	44,410,344	48,548,376	44,410,344	
2014 ஆம் ஆண்டிற்கான சேவை வழங்கல்	54,903,824	52,874,768	54,903,824	52,874,768	
ஆண்டிற்கான கட்டணம்	-	-	-	-	
டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மீதி	<b>341,550,220</b>	<b>238,098,020</b>	<b>341,550,220</b>	<b>238,098,020</b>	
<b>தடுத்து வைக்கப்பட்ட வரி</b>					
சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கான மிகுதி	5,910,561	1,301,409	5,910,561	1,301,409	
ஆண்டினுள் கிடைக்கப்பெறுதல்	5,728,992	4,609,152	5,728,992	4,609,152	
ஆண்டிற்கான கட்டணம்	-	-	-	-	
டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மீதி	<b>11,639,553</b>	<b>5,910,561</b>	<b>11,639,553</b>	<b>5,910,561</b>	
வருமான வரி கிடைக்கவேண்டிய வருமானம்	1,772,065	-	-	-	
<b>12.4 வரி கிடைக்க வேண்டிய வருமானம்</b>	<b>353,189,773</b>	<b>245,780,646</b>	<b>353,189,773</b>	<b>244,008,581</b>	
<b>13 சேமிப்பு மற்றும் முற்பணம்</b>					
	வகை		இது அ.ச		
	2015	2014	2015	2014	
		மீள் குறிப்பிடப்பட்ட		மீள் குறிப்பிடப்பட்ட	
அரசு சேமிப்பு	64,558,502	64,558,502	64,558,502	64,558,502	
கூட்டுத்தாபன சேமிப்பு	104,892,867	104,637,507	104,892,867	104,637,507	
கம்பனி சேமிப்பு	20,991,773	20,701,540	18,823,309	20,265,137	
மூலதன செலவினம் மற்றும் பாலனை முற்பணம்	-	302,355,633	-	302,355,633	
வழங்குகளுக்கான முற்பணம் (குறிப்பு-13.1)	105,849,280	59,815,216	105,849,280	59,815,216	
ஒப்பந்தக் காரர்களுக்கான முற்பணம் - மூலதன செலவினம்	11,660,224,490	26,102,927,390	11,660,224,490	26,102,927,390	
	<b>11,956,516,912</b>	<b>26,654,995,788</b>	<b>11,954,348,448</b>	<b>26,654,559,385</b>	
	<b>11,956,516,912</b>	<b>26,654,995,788</b>	<b>11,954,348,448</b>	<b>26,654,559,385</b>	

# ஆண்டறிக்கை நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் 2015

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன

2015 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வகுத்திற்கானது		வகை		இதுஅ.ச	
		2015	2014	2015	2014
<b>14</b>	<b>ஊழியர்களின் கடன்</b>				
	முற்பணம்	26,751,790	25,684,035	26,751,790	25,684,035
	ஊழியர்களிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை	1,292,515	1,444,270	1,292,515	1,444,270
	வாகன கடன்	825,504,740	1,057,995,545	825,504,740	1,057,995,545
	கடன்	3,409,781,572	3,220,624,676	3,409,781,572	3,220,624,676
	ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட பல்வேறு கடன்	10,259,809	9,850,634	8,791,599	9,850,634
		<b>4,273,590,426</b>	<b>4,315,599,161</b>	<b>4,272,122,216</b>	<b>4,315,599,161</b>
<b>15</b>	<b>ஏனைய நிதிசார் சொத்துக்கள்</b>			<b>பிரிவு / இதுஅ.ச</b>	
				<b>2015</b>	<b>2014</b>
	மீள் கொள்வனவு செய்தல்கள்			-	-
	நிரந்தர வைப்புகள் - உள்நாட்டு			2,186,257,527	352,102,962
	நிரந்தர வைப்புகள் - வெளிநாட்டு			5,403,049,390	4,385,554,776
	காப்புறுதி காலங்களுக்கான வைப்புகள்			5,462,010,166	3,849,648,132
	சேமித்தல்கள்			5,096,148	90,206,361
				17,773	121,281,885
				<b>13,056,431,003</b>	<b>8,798,794,116</b>
	ஊழல் நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் ஊழியர்களிடமிருந்து அறவிடப்படும் தண்டப்பணம் தேசிய சேமிப்பு வங்கியில் வைப்புச் செய்யப்பட்டுள்ள நிலையான வைப்பில் காட்டப்பட்டுள்ளது. ஊழியர்களுக்கு பரிசீலிப்புகள் வழங்குவதற்காக அந்த வைப்புகள் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் இலவ: 51 ஆம் சட்ட தேவைப்பாடுகளுக்கமைய வெவ்வேறாக பராமரிக்கப்பட்டுகின்றன.				
<b>16</b>	<b>காசு மற்றும் காசு சம மதிப்புகள்</b>			<b>பிரிவு</b>	<b>இதுஅ.ச</b>
				<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>16.1 அபுசரணை மீதிகள்</b>				
	நிதி மற்றும் வங்கி மீதிகள் - ரூபா	1,423,544,169	1,300,300,977	858,382,283	650,797,319
	வங்கி மீதிகள் - வெளிநாட்டு நிதி	2,963,560	2,684,534	2,963,560	2,684,534
		<b>1,426,507,729</b>	<b>1,302,985,511</b>	<b>861,345,843</b>	<b>653,481,853</b>
<b>17</b>	<b>ஈடுபடுத்தப்பட்ட மூலதனம்</b>				
	நிதியங்களில் உள்ள நிதித் தொகைகள் அடங்கலாக சகல அசையும் அசையா சொத்துக்கள் மற்றும் கொழும்பு துறைமுக ஆணைக்குழு துறைமுக கப்பற்சரக்கு கூட்டுத்தாபனம் துறைமுக ஒத்துப்பார்த்தல் மற்றும் பாதுகாப்புச் சேவை கூட்டுச்சபை மூலம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு மாற்றப்பட்ட மற்றும் பொதுப்பள்ளிக்கப்பட்ட சொத்துக்கள் தொடர்புடைய அல்லது உரிமையாளரிடமிருந்து அளவற்ற செலுத்த வேண்டிய கடன்கள், பொறுப்புகள், பிணைப்புகள் மூலதனம் ஊடாக காண்பிக்கப்பட்டுகின்றன.				
<b>18</b>	<b>மூலதன சேமிப்பு</b>				
	வங்கா பெரண சேர்வில் கம்பனிவிருந்தும் ஏனைய நிறுவனங்களிலிருந்தும் மாற்றப்பட்ட மூலதன சொத்துக்களின் பெறுமதி இதன் மூலம் காண்பிக்கப்பட்டுகின்றது.				
<b>19</b>	<b>கடன் விடுவீதும் மீதி சேமிப்பு</b>				
	தடுத்து வைக்கப்பட்ட ஒன்றுசேர்ந்த உழைப்புகள் இருக்கும் போது இந்த மீதி சேமிப்பு மாற்றுவதற்காக அதிகாரசபையின் வேண்டுகோளின் படி நிதிச் சட்டத்தின் 10 (ஈ) பற்றிக்கேற்ப கடன் விடுவீதின் மீதி சேமிப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.				
<b>40</b>	<b>ஏனைய சேமிப்புகள்</b>			<b>வகை</b>	<b>இதுஅ.ச</b>
				<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>40.1 ஏனைய</b>	1,125,903	1,125,903	1,125,903	1,125,903
	<b>40.2 சி.ஐ.ஐ.ரீ யினால் முன்னர் செலுத்தப்பட்ட தொகை சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கு மீதி</b>	1,709,897,143	1,763,331,429	1,709,897,143	1,763,331,429
	ஆண்டுக்கான பதிவுமீதங்களின் அளவு	(53,434,286)	(53,434,286)	(53,434,286)	(53,434,286)
	<b>டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு மீதி</b>	<b>1,656,462,857</b>	<b>1,709,897,143</b>	<b>1,656,462,857</b>	<b>1,709,897,143</b>
	<b>40.3 ஒரு தடவை மாத்திரம் செலுத்தும் காப்புறுதி தவணை</b>				
	லாப்டர்மினல்ஸ் தனியார் கம்பனி	-	-	-	-
	சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கு மீதி ஆண்டினுள் கிடைக்கப்பெறாதவர்கள்	16,455,184	16,455,184	16,455,184	16,455,184
	ஆண்டினுள் கடன் சீர செய்தல்	(263,639)	(263,639)	(263,639)	(263,639)
	<b>டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு மீதி</b>	<b>16,191,545</b>	<b>16,191,545</b>	<b>16,191,545</b>	<b>16,191,545</b>
		<b>1,673,780,305</b>	<b>1,711,023,046</b>	<b>1,673,780,305</b>	<b>1,711,023,046</b>
<b>20</b>	<b>மீள் மதிப்பிடப்பட்ட மீதி சேமிப்பு</b>				
	மீள் மதிப்பிடப்பட்ட சொத்துக்கள், உபகரண வகை, உபகரணங்கள் விற்பனை பின் எஞ்சிய பகுதி தடுத்து வைக்கப்பட்ட உழைப்புகளுக்கு மாற்றப்படுவதும் மீள் மதிப்பிடப்பட்டுள்ள மீதி சேமிப்பு ஆகும்.				
<b>21</b>	<b>கடன் பெறுதல்கள் இலங்கை அரசாங்கம்</b>			<b>பிரிவு / இதுஅ.ச</b>	
				<b>2015</b>	<b>2014</b>
	<b>கடன் ஈடுசெய்யப்பட்ட செலவினத்தில் முன் கொண்டு வரப்பட்ட நிதி</b>				
	<b>21.1 வகுத்திற்கு மேற்பட்ட செலுத்தப்பட வேண்டிய கடன்</b>				
	கொழும்பு துறைமுக அபிவிருத்தி திட்டம்			19,637,934,795	21,055,951,726
	கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கத் திட்டம் (கடன் துறைமுகம்)			39,922,595,104	37,378,104,191
	ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தி (கட்டம் I)			32,608,955,808	33,470,300,250
	ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தி (கட்டம் II)			84,631,038,396	76,483,500,586
	ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக எண்ணெய் தாங்கித் தொகுதி திட்டம்			9,515,515,165	8,681,654,519
	முனைய டிரக்டர் (EXIM வங்கி மலேசியா)			29,236,000	133,370,000
	கையாளல் உபகரணங்களைப் பொறுப்பேற்றல்			-	466,795,000
	பயன்பாட்டுச் சேவைகள் மற்றும் திட்டத்துக்கான உபகரணங்களை வழங்குதல் (கட்டம் I) ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தி திட்டம்			20,514,162,181	17,551,897,225
	ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தி II ஆம் கட்டத்திற்கான கொடுக்கல் வாங்கல் ஆக செலவு முகாமத்தவகை கட்டணங்கள்			206,859,437,449	195,221,578,496
	பரிமாற்ற ஆளுசெலவு /மேலதிக கடன் (நட்டம்)			(381,840,000)	(381,840,000)
				(52,441,037)	
				<b>206,425,156,412</b>	<b>194,839,738,496</b>
	<b>21.2 ஒரு வருடத்தினுள் செலுத்தப்பட வேண்டிய கடன்</b>				
	கொழும்பு துறைமுக அபிவிருத்தி திட்டம்			3,391,916,037	3,220,343,100
	கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கத் திட்டம் (கடன் துறைமுகம்)			1,200,175,315	1,003,646,165
	ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தி (கட்டம் I)			6,605,555,415	6,146,448,747
	Hambantota Port Tank Farm Project				
	முனைய டிரக்டர்கள் (EXIM) வங்கி மலேசியா			117,661,333	107,827,499
	கையாளல் உபகரணங்களைப் பொறுப்பேற்றல்			519,229,674	952,898,314
				<b>11,834,537,774</b>	<b>11,431,163,826</b>
				<b>218,259,694,186</b>	<b>206,270,902,322</b>
	மேலதிக கடன் ஒப்பந்தத்தின் கீழ் துறைமுக விரிவாக்கத் திட்டம் மற்றும் அபிவிருத்தித் திட்டங்களுக்கு இலங்கை அரசாங்கத்தினால் கடன் தொகை வழங்கப்பட்டுள்ளது. கையாளல் உபகரணங்கள் கொழும்பு துறைமுகம் விரிவாக்கத் திட்டம், முனைய டிரக்டர்கள் (EXIM) வங்கி - மலேசியா) மீதக்கும் வட்டி விவகாரம் மீதும் ஏனையவை நிரந்தர வட்டி விவகாரம் மீதும் பெறப்படுவதற்கு கடன் வழங்கப்பட்டுள்ளது.				
	கடன் பெறுதல்களின் வசிக்காக நிபந்தனைகள் மற்றும் விதிகள் 133 ஆம் பக்கத்தில் காட்டப்பட்டுள்ளன.				

# ஆண்டறிக்கை நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் 2015

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன

2015 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வகுத்திற்கானது		பிரிவு / இ.து.அ.ச	
		2015	2014
முன் கொண்டு வரப்படும் கடனுக்குப் பெற்ற பணம் பின்வரும் நிதி வகைகளில் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது			
ஜப்பான் பென்		23,029,850,832	24,276,294,826
ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்		195,229,843,354	181,994,607,496
		<b>218,259,694,186</b>	<b>206,270,902,322</b>
<b>21.3 கடன் நிதிகளின் செயற்பாடு</b>			
<b>சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கான மதி</b>			
வகுத்தினுள் பெறப்பட்ட இலாபம்		206,270,902,322	188,625,526,348
வகுத்தினுள் செலுத்தப்பட்ட		1,961,583,336	2,864,637,1285
வகுத்தினுள் செய்தபட்ட		(10,387,737,903)	(10,897,504,567)
வகுத்தினுள் செய்தபட்ட		18,888,237,600	(1,647,128,222)
பரிமாற்றத்தின் (இலாபம்) / மீதான நஷ்டம்		1,526,708,830	1,543,637,477
டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மதி		<b>218,259,694,186</b>	<b>206,270,902,322</b>
<b>22 கடன் பெறுதல் - நிதி நிறுவனங்கள்</b>			
		<b>பிரிவு</b>	
		2015	2014
		<b>இ.து.அ.ச</b>	
		2015	2014
கடன் ஈடு செய்யப்பட்ட செலவிலிருந்து முன் கொண்டு வரப்பட்ட நிதி			
<b>22.1 ஒரு வகுத்திற்கு மேல் செல்லுத்தபட்ட வேண்டிய கடன் உடன்பாடு முறிவடைதல்</b>			
இலங்கை வங்கி - கையாளல் உபகரணங்கள்		-	1,409,618,489
இலங்கை வங்கி கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வழங்குதல்		2,148,989,001	2,308,747,564
இலங்கை வங்கி - கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கின் - கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் நிர்மாணிப்பதற்கான கடன்		9,717,378,401	6,263,572,253
		<b>11,866,367,402</b>	<b>9,981,938,306</b>
<b>22.1 ஒரு வகுத்திற்கு மேல் செல்லுத்தபட்ட வேண்டிய கடன் உடன்பாடு</b>			
இலங்கை வங்கி - கையாளல் உபகரணங்கள்		1,545,010,353	1,667,452,183
இலங்கை வங்கி கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வழங்குதல்		3,143,493,596	319,071,587
கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கின் கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் நிர்மாணிப்பதற்கான கடன்		1,096,350,877	1,096,350,877
ஏனையவை		3,919,982,989	-
		<b>5,784,854,826</b>	<b>5,906,506,760</b>
		<b>17,651,222,228</b>	<b>15,888,445,066</b>
		<b>14,889,239,136</b>	<b>11,968,462,077</b>
அதிகாரஸபையின் கொள்கலன் கையாள்வான உபாயங்களில் கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வழங்கும் வசதி மற்றும் கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கும் இடத்தின் கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தை ஆரம்பிப்பதற்கு அ.பெறப்பட்ட கடன் மூலம் மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வங்கிக் கடன் பெறுதல் உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அது குறைந்த LIBRO-4%, LIBRO-7%, LIBRO-6.5 மிகக் குறைவான வட்டி விகிதத்திற்கு கொண்டு வரப்படும்.			
கடன் பெறுதல்களின் வசதிக்காக நிபந்தனைகள் மற்றும் விதிகள் 133 ஆம் பக்கத்தில் காட்டப்பட்டுள்ளன.			
பின்வரும் நாணய வகை கடன் பெறுதலின் விபரம் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது.			
ஐ.அமெரிக்க டொலர்		17,651,222,228	15,888,445,066
		<b>14,889,239,136</b>	<b>11,968,462,077</b>
		<b>வகை</b>	
		2015	2014
		<b>இ.து.அ.ச</b>	
		2015	2014
<b>22.3 கடன் நிதிகளின் செயற்பாடு</b>			
<b>சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கான மதி</b>			
வகுத்தினுள் பெறப்பட்ட		15,888,445,066	7,151,229,964
வகுத்தினுள் செலுத்தப்பட்ட		3,794,006,316	13,691,632,398
பரிமாற்றத்தின் (இலாபம்) / மீதான நஷ்டம்		(3,648,566,575)	(5,059,764,976)
டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான நஷ்டம்		1,617,337,421	1,302,846,266
		<b>17,651,222,228</b>	<b>15,888,445,066</b>
		<b>14,889,239,136</b>	<b>11,968,462,076</b>
<b>23 அரசு நன்கொடைகள்</b>			
<b>சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கான மதி</b>			
வகுத்தினுள் கிடைக்கப்பெற்ற நன்கொடைகள்		2,250,929,288	2,314,371,146
அரசு நன்கொடைகளின் உடன் ஈடுசெய்தல்கள்		(65,079,769)	(63,441,858)
டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மதி (குறிப்பு 23.1)		<b>2,185,849,519</b>	<b>2,250,929,288</b>
<b>23.1 முன் கொண்டு வந்த பெறுமதி</b>			
பாரிய துறைமுகத் திட்டம்		104,489,683	130,783,079
காங்கேசன் துறைமுகத்தின் அலைத் திட்டம்		35,330,699	35,330,699
ஹம்பாநோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தி திட்டம்		101,743,092	101,743,092
கழுவில் துறைமுக அபிவிருத்தி திட்டம்		19,990,000	19,990,000
கொழும்பு துறைமுக அபிவிருத்தி திட்டம்		1,537,196,632	1,564,164,994
ஹம்பாநா கப்பல் ஏவலும் மற்றும் தாங்கிகள் திட்டம்		2,453,862	2,453,862
ஐக்கிய கொள்கலன் முனையம் பதுப்பிக்கும் திட்டம்		377,600,000	382,933,333
நன்கொடைகள் மோட்டர் வண்டிகளின் கிடைக்கப்பெறுதல்		3,616,667	3,616,667
காலி உல்லாச படகுகளத்தின் அபிவிருத்தி		3,428,886	3,501,841
		<b>2,185,849,519</b>	<b>2,250,929,288</b>
துறைமுக அபிவிருத்திக்கும் ஏனைய நிர்மாணங்களுக்கும் இலங்கை அரசாங்கத்தினாலும் சர்வதேச அரசு நிறுவனங்களினாலும் மேற்குறிப்பிடப்பட்ட அன்பளிப்புகள் கிடைக்கப்பெற்றன. செலவு செய்யப்பட்ட நிதி குறைந்த நடைபெறும் அல்லது சொத்துக்கள், இயந்திரசாதனங்கள், உபகரணங்களுக்குரிய பிரிவின் மீது மூலதனமிடப்பட்டுள்ளது. உரிய சொத்துக்களினது பாவனைக்கு எடுக்கக்கூடிய காலத்துக்கான கடன் அதற்குரிய கொடுப்பனவினால் ஈடுசெய்யப்படுகின்றது.			
காங்கேசன் துறைமுகத்தின் அலைதாங்கிக் கான செய்திட்ட நிதி தொகையான ரூபா 250,000,000 கிடைக்கப்பெற்ற நிதியுதவிகள் அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியினுள் பயன்பாட்டிற்கு எடுக்கப்படவில்லை.			
<b>24 பின்னூரிமை வரி பொறுப்புகள்</b>			
		<b>பிரிவு / இ.து.அ.ச</b>	
		2015	2014
<b>சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கான மதி</b>			
இனங்காணப்பட்டுள்ள இலாபம் அல்லது நஷ்டம்		12,114,566,119	12,114,566,119
அடையாளம் காணப்பட்ட தினிவு		-	-
டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு மதி		<b>12,114,566,119</b>	<b>12,114,566,119</b>

# ஆண்டறிக்கை நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் 2015

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன

2015 செப்டம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது		பிரிவு / இ.த.அ.ச	
		2015	2014
<b>24.1 பின்னூறிமை வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களினது சாராம்சம்</b>			
பின்னூறிமை வரி சொத்துக்கள்			
பணிக் கொடைக்கான ஏற்பாடுகளின் மீது		1,671,754,423	1,671,754,423
கணக்கீட்டு ஏற்பாடுகளின் மீது		527,808,101	527,808,101
முன் கொண்டு வரப்பட்ட வரி நஷ்டங்கள்		1,912,449,846	1,912,449,846
		<b>4,112,012,370</b>	<b>4,112,012,370</b>
பின்னூறிமை வரிப் பொறுப்புக்கள்			
தேயமானம் அதிகரிக்கப்படுதலின் மூலம்		(16,226,578,489)	(16,226,578,489)
		<b>(16,226,578,489)</b>	<b>(16,226,578,489)</b>
<b>தூய பின்னூறிமை வரிப் பொறுப்புக்கள்</b>		<b>(12,114,566,119)</b>	<b>(12,114,566,120)</b>
<p>எதிர்பார்க்கக்கூடிய ஏதிரகால வரி அறவிடப்பட்டக் கூடிய இலாபம் ஊடாக சம்பந்தப்பட்ட வரி அலுவலர்கள் பெற்றுக் கொள்ளும் அளவிற்கு பின்னூறிமை வரி முன் கொண்டு வந்த வரி நஷ்டங்கள், கணக்கீட்டு ஏற்பாடுகள் மற்றும் விபரிக்கப்பட்டுள்ள அலுவலர் பொறுப்புக்களுக்கான ஏற்பாடுகள் பின்னூறிமை வரி சொத்துக்களாக இணைக்காண்பட்டுள்ளன. 2006 இன் 10 ஆம் இலக்க வரமான வரி சட்டத்தின் 13 (YYYY) மற்றும் 13 (YYYY) ஆகிய பற்றியின் கீழ் துறைமுக அதிகாரஸபையினால் தெரிவு செய்த பொறுப்பிலிருந்து விடுவிக்கப்பட்டதன் காரணமாக எதிரகால வரி அறவிடப்பட்டக் கூடிய அலுவலர்களில் உரிய வரி அலுவலர்கள் உள்ளதெனும் அடிப்படையின் மீது 2012 மற்றும் 2013 அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதிக்கு அதிகாரஸபையினால் பின்னூறிமை வரிச் சொத்துக்கள் அடையாளம் காணப்படவில்லை.</p> <p>அதிகாரஸபையினால் தெரிவு செய்யப்பட்ட முன்னர் பெறப்பட்ட பொறுப்பிலிருந்து விடுவிக்கப்பட்டதன் காரணமாக 2012 மற்றும் 2014 அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதிக்கான தேயமானம் துரிதப்படுத்தப்படுவதற்காக பின்னூறிமை வரமானப் பொறுப்புக்கள் அடையாளம் காணப்படவில்லை.</p> <p>வரி அறவிடக்கூடிய தற்காலிக வரி விதிப்பாசத்தின் முக்கியமின்மை காரணமாக பின்னூறிமை சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களுக்கு துணை கம்பனிகளினால் ஏற்பாடுகள் தயார் செய்யப்படவில்லை.</p>			
<b>25 ஒய்வு அலுவலர்களுக்கான பொறுப்புக்கள்</b>		<b>வகை</b>	
		<b>2015</b>	<b>2014</b>
		<b>2,896,430,432</b>	<b>2,858,833,878</b>
		<b>2,891,135,708</b>	<b>2,855,399,263</b>
<b>சனவரி 01 ஆந் திகதிக்கு மீதி</b>			
விபரமான வரமான கூற்றில் அடையாளம் காணப்பட்ட குறிப்பு 25.1		1,029,130,481	324,245,462
ஆண்டிணைச் செலுத்தப்பட்ட அலுவலர்கள்		(283,930,430)	(286,648,908)
<b>டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதியில் மீதி</b>		<b>3,641,630,483</b>	<b>2,896,430,432</b>
		<b>2,891,135,708</b>	<b>2,855,399,263</b>
<b>25.1 விபரமான வரமான கூற்றின் குறிப்புகள்</b>			
<b>இனங்காணப்பட்ட செலவினம்</b>			
வட்டி ஆகுசெலவு		289,506,841	314,437,380
நடைமுறை சேவைகளின் ஆகுசெலவு		162,827,682	135,091,717
ஒப்பந்தத்தின் மீது உண்மையான (கிடைக்கப்பெறுதல்/ நஷ்டம்)		575,051,272	(125,283,635)
		<b>1,029,130,481</b>	<b>324,245,462</b>
		<b>1,025,374,249</b>	<b>321,757,792</b>
பயன்படுத்தப்பட்ட பூர்வாங்க ஆயுட்கணிப்பு தீர்வுகள் பின்வருமாறு குடி தொடர்பில் தீர்வு வித்தியாசம் மூலம் காட்டப்பட்டுள்ளது			
தள்ளுபடி விதிதம் (%)	10 - 11	11 - 13	11 - 13
எதிர கால சம்பள அதிகரித்தல்-சம்பளம் (%)	1.2 - 6	1.2 - 6	1.2 - 6
கொடுப்பனவுகள் (%)	5	5	5
தொழிலுக்கு வந்த சென்ற ஊழியர் தொகை பற்றிய சான்றுகள்	0.5 - 4	0.5 - 5.8	0.5 - 5.8
50 வருடங்களுக்கு பின்னர் (%)	0	0	0
ஒய்வுபெறும் வயது (வருடங்கள்)	57 - 60	57 - 60	57 - 60
குறுகிய கால வர்த்தக ஒப்பந்தங்கள் / அரசு ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் எதிர்பார்க்கப்படும் நீண்ட கால பதவியுயர்வு விதிதம் மீதான வர்த்தக வட்டி விதிதம் ஆய்வு செய்தலின் மூலம் தள்ளுபடி விதிதம் தீர்மானிக்கப்படும்மரணத்தவர்களின் எண்ணிக்கை, வந்த சென்ற ஊழியர்களின் செயற்றிறனின்மை மற்றும் பதவியுயர்வு ஏனைய கருத்து விடயங்கள் முகாமைத்துவத்தின் சென்றகால அனுபவங்கள் அடிப்படையிலமைந்த ஆயுட்கணிப்பு வகை ஆலோசகர்களினால் பயன்படுத்தப்படுகின்றது.			
<b>26 வர்த்தகங்கள் மற்றும் ஏனைய கடனாளிகள்</b>		<b>வகை</b>	
		<b>2015</b>	<b>2014</b>
		<b>749,851,106</b>	<b>173,192,608</b>
		<b>747,651,106</b>	<b>162,584,100</b>
ஏனைய கடனாளிகள்		21,388,832	10,217,897
கப்பல் முகவர்கள் - கடன் மீது		276,018,216	162,812,083
நஷ்டாடு செலுத்துதல்		3,794,000	3,794,000
சம்பளம் குறைப்பு / நிறுத்துதல்		54,425,487	45,586,917
உரிமைகள் கோரப்படாத வேதனங்கள்		3,156,912	3,105,537
		<b>1,108,634,553</b>	<b>398,709,042</b>
		<b>1,092,104,381</b>	<b>388,100,534</b>

# ஆண்டறிக்கை 2015

## நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன

2015 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வகுத்திற்கானது	வகை		து-ச	
	2015	2014	2015	2014
<b>27 வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணம் கிடைக்கப் பெறாதவைகள்</b>				
வைப்புக்கள் கப்பல் முகவர்கள்	122,104,252	108,146,760	122,104,252	108,146,760
கப்பல் கட்டணங்களுக்கான வைப்புக்கள்	2,272,253	3,786,939	2,272,253	3,786,939
தரையிறுக்கல் மற்றும் வினியோகிப்பதற்கான வைப்புக்கள்	37,104,726	35,455,884	37,104,726	35,455,884
களஞ்சிய பிணை வைப்புக்கள்	10,238,402	11,844,342	10,238,402	11,844,342
கப்பல் முகவர் முற்பணம்	862,285,093	636,143,214	862,285,093	636,143,214
வாடிக்கையாளர்களிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற வைப்புக்கள்	1,446,238	1,490,477	1,446,238	1,490,477
ஊழியர்களினது நம்பிக்கை வைப்புக்கள்	695,306	768,539	695,306	768,539
வாடகை வைப்புக்கள்	111,696,711	98,697,433	111,696,711	98,697,433
வர்த்தக வைப்புக்கள்	249,341,175	213,441,760	249,341,175	213,441,760
ஒப்பந்தக்காரர்களின் வைப்புக்கள்	3,577,506,403	3,954,174,934	3,577,506,403	3,954,174,934
விசேட வைப்புக்கள்	10,876,701	7,421,217	10,876,701	7,421,217
பல்வேறு வைப்புக்கள்	72,076,177	71,997,613	72,076,177	71,997,613
	<b>5,057,643,439</b>	<b>5,143,369,113</b>	<b>5,057,643,439</b>	<b>5,143,369,113</b>
<b>28 செலுத்தப்பட வேண்டிய நடைமுறை வரிகள்</b>				
செலுத்தப்பட வேண்டிய நடைமுறை வரிகளின் சாராம்சம்பின்வகுமாறு:				
கட்டிவைக்கப்படாத வரி	2,500,544	648,187	-	-
பெறுமதி சேர் வரி	171,270,370	43,454,891	161,403,574	26,191,131
தடுக்க வைக்கப்பட்ட வரி	6,058,452	6,058,452	6,058,452	6,058,452
தேச நிர்மாண வரி	54,903,824	52,874,768	54,903,824	52,874,768
தேசத்தை கட்டியெழுப்பும் வரி	33,995,437	15,885,199	33,995,437	15,885,199
நிர்மாண வரி (CIGF)	(19,872)	-	(19,872)	-
	<b>268,708,756</b>	<b>118,921,497</b>	<b>256,341,416</b>	<b>101,009,550</b>
<b>28.1 கட்டிவைக்கப்பட்ட வரிகள்</b>				
சனவரி 01 ஆந் திகதிக்கு மீதி	648,187	6,397,110	-	-
காலப்பகுதிக்கான ஏற்பாடுகள்			-	-
காலப்பகுதிக்கான அறவிடுகள்			5,027,029	-
வரி செலுத்தப்படாத தொடர்ப்பட்ட பதிவழித்தல்கள்			(7,781,935)	-
நிழுவை கூடுதலாக செலுத்தப்பட்ட ஏற்பாடுகளின் மீது சீர்திருத்தம்			(2,994,017)	-
டிசம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு மீதி	<b>648,187</b>	<b>648,187</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>29 ஏற்பாடுகள் மற்றும் ஒன்றுசேர்த்த செலவினம்</b>				
பரிமாண தள்ளுபடிக்கான ஏற்பாடுகள்	1,250,766,898	1,158,213,000	1,250,766,898	1,158,213,000
ஒன்றுசேர்த்த செலவினம்	974,493,876	871,590,485	931,170,439	819,145,772
உரிமை கோரலுக்கான ஏற்பாடுகள்	951,163,408	246,411,253	951,163,408	246,411,253
	<b>3,176,424,182</b>	<b>2,276,214,738</b>	<b>3,133,100,745</b>	<b>2,223,770,025</b>
<b>30 வருமானம்</b>				
		<b>பிரிவு</b>		<b>இ-து-ச</b>
	<b>2015</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
		<b>மீள் குறிப்பிடப்பட்ட</b>		<b>மீள் குறிப்பிடப்பட்ட</b>
கப்பலோட்டம்	6,908,789,717	5,302,758,733	6,788,945,434	5,302,758,733
கப்பல்க்கமை வேலைகள்	18,387,068,761	19,077,982,408	18,386,913,771	19,077,982,408
வாடகைமாளம்	4,552,989,791	3,919,617,543	4,552,989,791	3,919,617,543
துறைமுக வசதிகள்	4,912,689,247	3,278,218,718	4,188,694,546	3,278,218,718
ஏனைய சேவை இயக்கம்	1,210,810,528	5,097,992,010	1,210,810,528	796,531,049
	<b>35,872,348,044</b>	<b>36,676,569,413</b>	<b>35,128,354,069</b>	<b>32,375,108,452</b>
(குறிப்பு :30.1)				
கப்பலோட்டம்	6,894,557,834	5,456,955,733	6,894,557,834	5,456,955,733
கழி: கப்பலோட்ட கட்டணங்கள் மீதான தள்ளுபடிகள்	(105,612,400)	(154,197,000)	(105,612,400)	(154,197,000)
	<b>6,788,945,434</b>	<b>5,302,758,733</b>	<b>6,788,945,434</b>	<b>5,302,758,733</b>
(குறிப்பு : 30.2)				
கப்பல் சுமை	20,484,626,678	20,480,007,416	20,484,626,678	20,480,007,416
கழி: கப்பலோட்ட கட்டணங்கள் மீதான தள்ளுபடிகள்	(2,097,712,907)	(1,402,025,009)	(2,097,712,907)	(1,402,025,009)
	<b>18,386,913,771</b>	<b>19,077,982,408</b>	<b>18,386,913,771</b>	<b>19,077,982,408</b>
<b>31 நேரடி செலவினம்</b>				
<b>இயக்க செலவினம்</b>				
சம்பளம்/வேதனம் மற்றும் கொடுப்பனவு	5,375,043,406	4,378,561,085	5,313,002,988	4,327,111,116
மேலதிக நேரம்	1,947,171,636	1,671,673,018	1,947,171,636	1,671,673,018
பயண செலவு மற்றும் எரிபொருள் கொடுப்பனவு	1,980,365	2,293,874	1,980,365	2,293,874
எரிபொருள், மின்சாரம் மற்றும் ஏனைய செலவினம்	1,576,334,303	1,920,898,817	1,572,218,134	1,894,965,276
நீர் செலவினம்	40,347,936	42,866,781	40,347,936	42,273,898
வெளி வாடகைக் கட்டணங்கள்/ ஒப்பந்தங்கள்	654,498,276	947,071,840	654,498,276	947,071,840
பழுதுபார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்புக்கான ஒப்பந்த வேலைகள்	55,665,702	143,239,997	54,862,668	143,239,997
காப்புறுதி மற்றும் அனுமதிப் பத்திரங்கள்	16,980,743	8,454,949	16,980,743	8,454,949
கையாளல் பணிகளுக்கு வழங்கப்பட்ட பொருட்கள்	1,079,724,575	4,291,523,054	-	-
தேய்மானம்	15,849,516	10,227,610	-	-
கையாளல் பணிகளுக்கு வழங்கப்பட்ட பொருட்கள்	2,231,591	1,962,789	2,231,591	1,962,789
தேய்மானம்	8,244,509,873	6,812,547,978	8,243,400,590	6,811,505,836
	<b>19,010,337,923</b>	<b>20,231,321,793</b>	<b>17,846,694,927</b>	<b>15,850,552,594</b>
<b>பழுதுபார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்புக்கான செலவினம்</b>				
சம்பளம்/வேதனம் மற்றும் கொடுப்பனவு	2,837,997,335	2,178,353,990	2,837,997,335	2,178,353,990
மேலதிக நேரம்	1,019,124,252	939,383,479	1,019,124,252	939,383,479
பயண செலவு மற்றும் எரிபொருள் கொடுப்பனவு	2,455,929	6,796,805	2,455,929	6,796,805
எரிபொருள், மின்சாரம் மற்றும் ஏனைய செலவினம்	79,602,455	66,711,966	61,218,143	60,765,765
வெளி வாடகைக் கட்டணங்கள்/ ஒப்பந்தங்கள்	810,723	2,175,565	810,723	2,175,565
பழுதுபார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்புக்கான ஒப்பந்த வேலைகள்	9,358,179	10,998,344	9,358,179	10,998,344
காப்புறுதி மற்றும் அனுமதிப் பத்திரங்கள்	1,659,326	292,529	1,659,326	292,529
கையாளல் பணிகளுக்கு வழங்கப்பட்ட பொருட்கள்	859,232,756	728,486,663	854,395,907	728,486,663
தேய்மானம்	41,771,918	28,790,971	41,771,918	28,790,971
	<b>4,852,012,873</b>	<b>3,961,990,309</b>	<b>4,828,791,711</b>	<b>3,956,044,108</b>
	<b>23,862,350,795</b>	<b>24,193,312,102</b>	<b>22,675,486,639</b>	<b>19,806,596,702</b>

# ஆண்டறிக்கை நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் 2015

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன

2015 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது		வகை		இ.து.அ.ச	
		2015	2014	2015	2014
<b>32</b>	<b>ஏனைய கையாளல் வருமானம்</b>				
	<b>ஏனைய சேவைகள் - இயக்கம் சாராத</b>				
	கப்பற்சரக்குகள் மெலிதிக உபகரணங்கள் மற்றும் மிதக்கும் கலங்களை வாடகைக்கு எடுத்துக்	10,527,052	6,623,106	10,527,052	6,623,106
	உள்நாட்டு பாவனைக்கான நீர் வழங்குதல்	1,341,462	877,499	1,341,462	877,499
	உள்நாட்டு பாவனைக்கான மின்சாரம்	43,728,823	42,162,855	43,728,823	42,162,855
	தொலைபேசி அழைப்புக்கள் மற்றும் வைத்திய வசதிகள்	29,144	19,795	29,144	19,795
	வெளி தரப்பினர்கள் சார்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட விசேட பணிகள்	512,894	778,622	512,894	778,622
	விசேட செயற்கூடங்கள் ஊடாக கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம்	3,690,307	(615,374)	(4,177,693)	(615,374)
	சிறைவடைந்த கப்பல்களுக்கான அறவீடு	981,348		981,348	
		<b>60,811,030</b>	<b>49,846,502</b>	<b>52,943,030</b>	<b>49,846,502</b>
	<b>துறைமுக சொத்துக்கள்</b>				
	குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்ட காணிகள்	1,733,606,556	1,581,466,161	1,733,606,556	1,581,466,161
	இறைமைக் கட்டணம்	1,452,177,047	1,052,354,663	1,452,177,047	1,052,354,663
	வீட்டுத் திட்டத்தின் வாடகைக் கட்டணங்கள்	2,216,995	2,383,143	2,216,995	2,383,143
	உல்லாச விடுதிகளில் கிடைக்கப்பெறுதல்கள்	1,328,193	1,100,317	1,328,193	1,100,317
	கட்டிடங்களுக்கான வாடகை/ குத்தகைக்கு வழங்குதல்	83,178,131	102,839,474	83,178,131	102,839,474
	பல்வேறு வகையானவை	21,940,492	33,159,915	97,725	33,159,915
	கேட்போர்கூடம் மற்றும் வகு/வாடகைக்கு வழங்கும்/கி/கட்டணம்	30,018	105,000	30,018	105,000
	சீ ஐ சீ ரீ கம்பனியின் மாறுபடும் வரிக்கட்டணத்திலிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற வட்டி	54,621,844	43,890,767	54,621,844	43,890,767
		<b>3,349,099,276</b>	<b>2,817,299,440</b>	<b>3,327,256,509</b>	<b>2,817,299,440</b>
	<b>பல்வேறு வகையானவை</b>				
	பங்கிளாபம் கிடைக்கப்பெறுதல்கள்	834,586,785	726,922,853	835,183,032	727,877,569
	கப்பல் சமை சிட்டுகளை மீதான தண்ட மற்றும் மி தண்டப் பணம்	49,739,345	18,143,322	49,739,345	18,143,322
	விலைகேரல் மீதான விற்பணயினால் பெறப்பட்ட வருமானம்	6,971,060	3,944,147	6,971,060	3,944,147
	மறுக்கப்பட்ட பிணைப் பொருட்கள் கட்டப்படாத மீ.அறவிடல்	9,049,503	3,845,233	9,049,503	3,845,233
	தாண்டிச் செலுத்தப்பட்ட சிட்டுகளை மீதான / மி/கட்டணம்	242,544	-	242,544	-
	விலைகேரல் மீதான விற்பணயினால் பெறப்பட்ட வருமானம்	18,347,304	16,535,905	18,347,304	16,535,905
	ஊழியர்களுக்கான மிகை தண்டப்பணம்	2,805	4,000	2,805	4,000
	மறுக்கப்பட்ட பிணைப் பொருட்கள் கட்டப்படாத மீ.அறவிடல்	1,460,396	1,299,591	1,460,396	1,299,591
	தண்டப் பணம் மற்றும் காப்புறுதி தரகுப் பணம்	24,181	67,192	24,181	67,192
	சி/சி மூலம் கிடைக்கப்பெற்ற நிரவாகக் கட்டணங்கள்	-	1,687	-	1,687
		<b>920,423,922</b>	<b>770,763,930</b>	<b>921,020,169</b>	<b>771,718,645</b>
	<b>மத்திய பகுதி</b>				
	துறைமுக நுழைவு கட்டணங்கள்	3,588,415	3,038,366	3,588,415	3,038,366
	தற்காலிக துறைமுக அனுமதிப் பத்திர கட்டணங்கள்	94,711,923	75,518,253	94,711,923	75,518,253
	வருடந்த வாகன அனுமதிப்பத்திரங்கள் மற்றும் தற்காலிக வாகன அனுமதி பத்திரங்கள்	2,775,450	2,101,390	2,775,450	2,101,390
	பொருட்கள் வழங்குதல்களுக்கான அனுமதிப்பத்திரங்கள் மற்றும் ஆய்வுக் கட்டணங்கள்	24,443,046	16,366,081	24,443,046	16,366,081
	மூன்று துறைமுகங்களின் வரப்பு சரக்கு அகற்றும் முகவர் நிறுவனங்களுக்கான வரி	21,328,599	19,531,586	21,328,599	19,531,586
	துறைமுக கலன்களுக்கான அனுமதிப் பத்திரம் வழங்குதல்	441,858	28,136	441,858	28,136
	நிலையான சொத்துக்கள் விற்பனை மீதான இலாபம்	-	2,467,964	-	2,467,964
	நல்லுரி பஸ் வண்டிகள் மூலம் ஈட்டப்பட்ட பெறுதல்கள்	2,367,154	1,407,299	2,367,154	1,407,299
	உண்டிச்சாலைகளினால் கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம்	151,200	67,600	151,200	67,600
	ஏனையவை	65,356,032	191,639,182	65,356,032	184,045,376
	புத்தகங்கள் மற்றும் பிரசுர விற்பனை	687,175	933,502	687,175	933,502
	நவீனக் கிடைக்கப்பெறுதல்	15,557,511	13,770,518	15,557,511	13,770,518
	காலிமுகத் திடல் பசுமை ஒன்றுசேர்தல்கள்	6,450,324	6,345,960	6,450,324	6,345,960
	கொடைகள் கிடைக்கப்பெறுதல்கள்	65,079,768	63,441,858	65,079,768	63,441,858
	நிரவாக மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் கட்டணங்கள்	377,224,777	317,345,480	377,224,777	318,553,510
	சீ.ஐ.சீ. யினால் முன் வழங்கப்பட்ட கொடுப்பனவுகள்	53,434,286	53,434,286	53,434,286	53,434,286
	இ.து.அ.ச பல்வேறு சிறைப் பராமரிப்பு நிலையத்துக்கு குழையும் / மாதாந்த / தவணைக் கட்டணங்கள்	902,476	870,730	902,476	870,730
	லாப டர்மினல்ஸ் கம்பனிகளுக்கான முழு தவணைக் கட்டணம்	263,639		263,639	
		<b>734,763,634</b>	<b>768,308,192</b>	<b>734,763,634</b>	<b>761,922,416</b>
		<b>5,065,097,863</b>	<b>4,406,218,063</b>	<b>5,035,983,343</b>	<b>4,400,787,003</b>

# ஆண்டறிக்கை நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் 2015

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன

2015 டிசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது	வகை		இ.து.அ.ச		
	2015	2014	2015	2014	
<b>33 நிர்வாக செலவினம்</b>					
நிர்வாக செலவினம்					
சம்பளம்/வேதனம் ம/ சம்பளம்/வேதனம் மற்றும் கொடுப்பனவுகள்	4,482,853,399	3,504,254,386	4,150,785,685	3,318,741,962	
மேலதிக நேரம் மேலதிக நேரம்	843,536,831	760,932,182	843,536,831	760,932,182	
பயணக் கட்டணம் ம/ பயணக் கட்டணம் மற்றும் எரிபொருள் கொடுப்பனவு	53,031,884	28,472,648	804,371	1,871,427	
எரிபொருள் / மின்சார எரிபொருள் / மின்சாரம் மற்றும் ஏனைய செலவினம்	221,294,101	327,877,705	179,327,972	269,102,755	
நீடுக்கான செலவினம்/ நீடுக்கான செலவினம்	135,323,653	124,693,962	131,864,382	120,692,392	
வெளிவாடகைக் கட்டணங்கள்/ ஒப்பந்தங்கள்	21,674,509	26,021,757	20,400,193	24,956,241	
பழுதுபார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்புகளுக்கான ஒப்பந்த வேலைகள்	228,757,843	106,078,046	210,110,552	108,303,485	
தொடர்பாடல் செலவினம்	38,030,699	40,038,042	35,990,558	37,664,276	
இடங்களின் வாடகை/ கட்டணங்கள் மற்றும் வரிகள்	41,637,393	41,067,920	38,894,617	39,595,559	
காப்புறுதி மற்றும் அனுமதிப் பத்திர கட்டணங்கள்/ சட்ட கட்டணங்கள்	21,633,639	47,954,001	17,221,783	34,538,115	
அலுவலக தேவைப்பாடுகள்/ பாதுகாப்புக் கட்டணங்கள்	115,210,377	137,139,077	56,164,682	57,300,803	
பயிற்றுவித்தல் செலவினம்	31,001,701	61,095,963	30,962,451	60,794,572	
நலன்புரி செலவினம்	211,443,415	246,811,438	207,065,852	238,278,190	
பிரசாரம் மற்றும் பொதுசன தொடர்பாடல்	9,780,608	131,651,773	9,780,608	130,867,578	
பல்வேறு செலவினம்	766,841,110	218,797,806	763,141,990	210,372,682	
தேய்மானம்	329,842,680	315,003,774	322,553,953	311,356,344	
உணரா சொத்துக்களின் கடன் ஈடுசெய்தல்	11,798,432	165,615,424	11,055,930	165,082,762	
வர்த்தக மேம்பாடு/ ஏனைய அறவிடல்கள்	(454,092)	22,272,110	(1,054,362)	21,922,110	
பதிவுபிக்கப்பட்ட பல்வேறு மீதி கணக்குகள்	2,383,038	59,469	312,863	59,469	
அறவிடமுடியாத மற்றும் நிச்சயமற்ற கடன்கள்	(7,246,487)	(8,185,023)	(9,284,014)	(8,185,023)	
சேர்க்கப்பட்ட பெறுமதி மீதான செலவினம்	43,750,397	44,845,360	43,750,397	44,845,360	
முத்திரைக் கட்டணம்	772,925	8,085,210	769,725	754,825	
தேச நிர்மான வரி செலுத்த்தல்	200,471,305	149,480,791	200,471,305	149,480,791	
கணக்காய்வுக் கட்டணங்கள்	2,030,500	1,580,447	1,535,000	1,009,342	
உள்ளீர்க்கப்பட்டாத சமையலறை செலவினம்	58,805,117	34,563,891	58,805,117	34,563,891	
கூட்டணைக்கப்பட்ட சமூக பொறுப்புகள் பற்றியதான திட்டங்கள்	-	28,097	-	28,097	
சேமிப்புகள் மற்றும்/ பிணைப்புகள்/ தொகுதிகளுக்கான	20,496,048,025	(1,558,956,178)	20,193,637,169	(1,573,525,317)	
ஜே.சீ.ரீ கம்பனிக்கு செலுத்தப்பட்ட நிர்வாக மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்	3,464,307	2,992,548	173,215,330	149,627,448	
பட்டியல் இல்லாத பட்டியல் இல்லாத செலவினக் கணக்கு	482,528	102,304	482,528	1,000	
மாகம்புர துறைமுகம்/ துறைமுக கம்பனிக்கு செலுத்தப்பட்டவை	17,378,828	8,692,832	810,163,243	408,657,042	
இன்வொயிஸ்களின் விலைகள் மாற்றமடைதல்	(2,393)	786	(2,393)	786	
பணிப்பளர் கட்டணங்கள்	3,771,656	1,475,000	-	-	
கலங்களை கட்டிவைத்தல் மற்று விடுவித்தல்	7,036,000	1,080,000	-	-	
ரோ ரோ செலவினம்	36,581,907	17,431,270	-	-	
கணினிகளின் பழுதுபார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்பு	1,047,285	783,369	-	-	
தூய புத்தக பெறுமதி ஒப்பீடு பெறுதல்	27,560	3,391,610	27,560	3,391,610	
உற்பத்திக்கான மரம்	393,574	-	393,574	-	
செலயக் கட்டணங்கள்	270,000	401,075	-	-	
ஒய்வுநிய அணுகூலங்கள்	2,956,033	1,362,000	-	-	
மொத்தத் தொகை பாதிப்பேற்படுத்தலின் நட்டங்கள்	12,517,419	72,883,073	-	-	
வத்தைகளை வாடகைக்கு எடுத்தல்	(60,042,675)	823,284,990	-	-	
பட்டியலிடப்பட்ட பொருட்கள் மீதான பாதிப்பு	17,949,612	-	-	-	
வங்கிக் கட்டணங்கள்	224,926	-	-	-	
	<b>28,404,309,572</b>	<b>5,911,160,939</b>	<b>28,502,885,455</b>	<b>5,123,082,760</b>	
<b>34 தூய நிதிசார் செலவினம்</b>					
வட்டி கிடைக்கப் பெறுதல்கள்					
திறைசேரி உண்டியல் மற்றும் காப்புறுதி வைப்புகள் மீதான வட்டி	310,023,665	355,847,305	310,023,665	341,163,367	
பாதுகாப்பு வைப்புகள் மற்றும் முதலீடுகள் மீதான வட்டி	169,144,179	197,168,708	146,375,643	191,919,158	
வெளி தரப்பினர்களுக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட கடன் நிதி மீதான வட்டி	243,332	324,354	243,332	324,354	
ஊழியர்களின் கடன்கள் மீதான வட்டி	184,907,290	183,154,533	184,123,773	182,290,402	
	<b>664,318,466</b>	<b>736,494,899</b>	<b>640,766,413</b>	<b>715,697,280</b>	
வட்டி செலவினம்					
கடன் மீதான வட்டி	(3,876,336,282)	(3,735,791,150)	(3,761,825,605)	(3,638,761,100)	
ஏனைய நிதிசார்ந்த அறவிடல்கள்	(33,462,000)	(34,894,165)	(33,462,000)	(26,418,629)	
	<b>(3,909,798,282)</b>	<b>(3,770,685,315)</b>	<b>(3,795,287,605)</b>	<b>(3,665,179,729)</b>	
	<b>(3,245,479,816)</b>	<b>(3,034,190,416)</b>	<b>(3,154,521,192)</b>	<b>(2,949,482,449)</b>	
<b>35 வருமான வரிகளுக்கான செலவினம்</b>					
2006 ஆண்டின் இல:10 ஆம் வருமான வரிச் சட்டத்தின் 13 (XXX) பிரிவுகளுக்கேற்ப அதிகாரசபையினால் இயக்கம் ஊடாக பெறப்படும் இயக்க இலாபம் அறவிட்டு வரியிலிருந்து விடுபட்ட வருமானமாகக் மதிப்பிடப்படும் 2011/2012 ஆண்டிலிருந்து சுருதப்படுகின்றது. அதன்படி 38% ஆக இருக்கும் வரிப் பெறுமானம் பயன்படுத்தப்பட்டு ஏனைய வருமான வரிகளுக்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டன. வரி பெற்றுக்கொள்ளக் கூடிய வருமானத்திலிருந்து 10% பெறுமதிக்கு வரி பெறுவதற்கு துணைக் கம்பெனிகளுக்கு உரித்தானது.					
வருமான வரியின் பிரதான அம்சங்கள் பின்வருமாறு					
		பிரிவு		இ.து.அ.ச	
		2015	2014	2015	2014
வருடத்திற்கான வரி (குறிப்பு 35.1)	5,440,601	5,027,029	-	-	
வருடத்திற்கான நிகழ்கால வரி செலவினம்	-	-	-	-	
பிரிக்கப்படக் கூடிய இலாபம் மீதான வரி	-	-	-	-	
பங்கிவாப வரி சென்ற ஆண்டிலுள் மீகுதியான ஏற்பாடுகளின் வருமான வரி	1,676,786	(2,994,017)	-	-	
பின்னாமி வரி (குறிப்பு 24.1)	-	-	-	-	
	<b>7,117,387</b>	<b>2,033,012</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	



# ஆண்டறிக்கை நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் 2015

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன

	வகை		இ.து.அ.ச	
	2015	2014	2015	2014
<b>2015 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது</b>				
<b>35.1 நடைமுறை வரி செலவினம் மற்றும் கணக்கீட்டு இலாப உற்பத்திக்கிடையிலான ஒப்பீடு</b>				
வரிக்கு முன்னரான கணக்கீட்டு இலாபம் - பொறுப்பிலிருந்துவிடுதலை	(14,573,344,413)	7,949,625,774	(14,168,555,873)	8,896,733,544
வரிக்கானவெறான வருமான பொறுப்புகள்- வட்டி வருமானம்	438,983,235	536,476,357	438,983,235	536,476,357
மேலதிக வரி விதித்தல் இலாபம்	(405,542,156)	(951,654,810)	-	-
<b>தாபன ரீதியான வருமானம்</b>	<b>33,441,079</b>	<b>(415,178,453)</b>	<b>438,983,235</b>	<b>536,476,357</b>
உபயோகிக்கப்பட்ட வரி நஷ்டங்கள்	(156,919,405)	(187,766,725)	(153,644,132)	(187,766,725)
<b>மதிப்பிடக்கூடிய வருமானம்- வரி விதிக்கும் இலாபம்</b>	<b>(123,478,326)</b>	<b>(602,945,178)</b>	<b>285,339,103</b>	<b>348,709,632</b>
28% தாபன வரி விதிக்க வரி	5,440,601	5,027,029	-	-
<b>வருடத்திற்கான விசேட செயற்பாடுகள் மீதான நடைமுறை வரி</b>	<b>5,440,601</b>	<b>5,027,029</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>வரி நஷ்டங்கள்</b>				
<b>முன் கொண்டு வந்த நஷ்டங்கள்</b>	<b>5,631,951,245</b>	<b>5,819,717,970</b>	<b>5,631,951,245</b>	<b>5,819,717,970</b>
ஏற்பட்ட நஷ்டங்கள்	-	-	-	-
உபயோகப்படுத்தப்பட்ட நஷ்டங்கள்	(156,919,405)	(187,766,725)	(153,644,132)	(187,766,725)
<b>முன் கொண்டு வந்த நஷ்டங்கள்</b>	<b>5,475,031,840</b>	<b>5,631,951,245</b>	<b>5,478,307,113</b>	<b>5,631,951,245</b>
அதிகாரசபை எதிர்நோக்கிய வெளிநாட்டு நாணய பரிமாற்றத்தின் நஷ்டமடைதலின் தன்மை விவாதிக்கப்பட்டு 2007/2008 மதிப்பீட்டு ஆண்டிற்கான வருமான வரி மதிப்பீடு வெளியிடப்பட்டுள்ளது. உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் வகிக்கும் பதவி முடிவடையும் வரை வெளிநாட்டு நாணய பரிமாற்றலின் நஷ்டங்கள் குறைக்கப்பட முடியாதுள்ளதோடு அதிகாரசபையினால் வரி மேன்முறையீட்டு ஆணைக்குழுவிடம் மேன்முறையீட்டுடொன்று சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. 2008/2009, 2009/2010 மற்றும் 2010,2011 ஆண்டுகளின் வரி தொடர்பில் வரி மேன்முறையீட்டு ஆணைக்குழுவினால் ஆணையாளர் நாயகத்தின் பதவி முடிவுறுத்தல் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பயனாக தொடர்புபடும் சட்டப் பிரச்சினை அடிப்படையின் மீது மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றில் மேன்முறையீட்டுடொன்று முன் வைக்கப்படுவதற்கு அதிகாரசபை கருதுகின்றது.				
<b>36 மூலதன மற்றும் ஏனைய பொறுப்புகளுடன் பிணைக்கப்படுதல்</b>				
அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் இறுதியில் பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள திரவ ரீதியான மூலதன செலவினம் அல்லது ஏனைய நிதிசார் பொறுப்புகள்				
<b>37 அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் பின்னர் ஏற்பட்ட சம்பவங்கள்</b>				
காங்கேசன் துறை துறைமுகத்தின் அலைதாங்கிய தோண்டுவதற்கு திறைசேரியினால் கிடைக்கப்பெற்ற ரூபா 25,000,000 தொகையன்படுத்தப்படாததால் துறைமுகம் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சின் செயலாளரின் ஆலோசனையின் பேரில் 20% 02.12 ஆம் திகதி திறைசேரிக்கு திருப்பி அனுப்பப்பட்டது.				
ஏற்பட்ட வெளிநாட்டு நாணய பரிமாற்றலின் நஷ்டங்களின் உரிமைகள் தொடர்பில் 2007/2008 இன் மதிப்பீட்டு ஆண்டிற்கு வழங்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு அறிக்கைக்காக அதிகாரசபையினால் வரி மேன்முறையீட்டு ஆணைக்குழுவிடம் விண்ணப்பமொன்று முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. 2013 சனவரி மாதத்தில் ஆணையாளர் நாயகத்தின் தீர்ப்பானது வரி முறையீட்டு ஆணைக்குழுவினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது. அதன் பயனாக சம்பந்தப்பட்ட அதன் பயனாக சம்பந்தப்பட்ட சட்டப் பிரச்சினைகள் அடிப்படையில் அதிகாரசபை மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றத்தில் விண்ணப்பம் சமர்ப்பிப்பதற்கு அதிகாரசபை தீர்மானித்துள்ளது. மேலும் ஏற்பட்ட அந்நிய செலாவணி நட்டத்தை மீள் செய்து கொள்வது தொடர்பில் 2008/2009, 2009/2010 மற்றும் 2010/2011 ஆகிய மதிப்பீட்டு ஆண்டுகள் தொடர்பில் இ.து.அ.சபை வரி சம்பந்தப்பட்ட மேன்முறையீட்டை குழுவிடம் சமர்ப்பித்துள்ளது.				
<b>38 எதிர்பாராத பொறுப்புகள்</b>				
வர்த்தக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகையில் எழும் சட்டரீதியான உரித்துக்களுக்காக அதிகாரசபை எதிர்பாராத பொறுப்புகளை சந்திக்க நேரிடும் ஏற்பாடுகளாக (குறிப்பு 29) அடையாளம் விடின் முகாமைத்துவத்தினால் இந்த உரித்துக்கள் நியாயமற்றதென கருதுவதோடு அவை தீர்க்கப்படுவதுக்காக வளங்கள் வெளியே செல்லாத தன்மை குறைக்கப்படுவதாகக் கருதப்படும் இந்த கணக்கீடுகள் அதிகாரசபையின் சட்டப் பிரிவின் சட்ட ஆலோசனைகளோடு இணைப்பாக்கம் செய்யப்படுகின்றது. இதன்படி பின்வரும் வழக்குகளுக்கான சட்ட உரித்துகளுக்கான ஏற்பாடுகள் ஒதுக்கப்பட வில்லை.				

# ஆண்டறிக்கை நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

# 2015

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன

2015 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது							
39	தொடர்புடும் தரப்பினர்களை வெளிப்படுத்துதல் இலங்கை பொது நிறைவேற்ற அரங்கத்தின் தொடர்புடும் நிறுவனங்கள் உப கம்பெனிகள், துணைக் கம்பெனிகள் மற்றும் முக்கிய முகாமை நபர்கள் அதிகாரசபையுடன் தொடர்புடும் தரப்பினர்கள் போன்றவை உள்ளடங்கும்						
39.1	பூர்வாங்க முகாமைத்துவ சபையுடனான கொடுக்கல் வாங்கல் இலங்கை கணக்கீட்டு LKAS 24 நியமனங்களுக்கேற்ப "சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினர்களை வெளியிடல்" திட்டமிடுதல் மேற்பார்வை ஏதாவதொன்றின் செயற்பாடுகள் நேரடியாகவோ மறைமுகமாகவோ நிர்வகிக்கப்படுவதற்காக பூர்வாங்க முகாமைத்துவ சபை இதற்கான பொறுப்புகளை வகிக்கின்றது. இதன்படி நிறைவேற்று மற்றும் நிறைவேற்று அல்லாத பணிப்பாளர்களைக் கொண்ட பணிப்பாளர் சபை பூர்வாங்க முகாமைத்துவ சபையாக வகையீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.						
பூர்வாங்க முகாமைத்துவ சபையுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் பின்வருமாறு					2015	2014	
சம்பளம் மற்றும் ஏனைய ஊழியர்களுக்கான குறுகியகால அணுகலங்கள் கால எல்லைக்குள் வழங்கப்பட்ட கடன் மற்றும் முற்பணம்					19,411,405	22,611,050	
					1,366,140	1,066,280	
39.2	சம்பந்தப்படும் தரப்பினர்களுடனான கொடுக்கல் வாங்கல்கள் அதிகாரசபையினால் பேணப்பட்டு வரும் விசேட சம்பந்தப்படும் தரப்பினர்களுடனான கொடுக்கல் வாங்கல்களின் விபரங்கள் பின்வருமாறு						
	நிறுவனத்தின் பெயர்	தொடர்பு	பணிப்பாளர்களின் பெயர்கள்/பிரதிநிதிகள்	கொடுக்கல் வாங்கல்களின் தன்மை	கொடுக்கல் வாங்கல்களின் பெறுமதி	செலுத்த வேண்டியுள்ள மதி	இடைக்க வேண்டியவை
	இலங்கையின் பொதுத்திறைசேரி	பிரதான பங்களிப்பு	திரு. எச். ஜீ. சேமசிங்ஹு	வழங்கப்பட்ட கடன் மீள் செலுத்தப்பட்ட கடன் செலுத்தப்பட்ட வட்டி	5,048,520,191		
					955,161,405		
	அரசுடன் தொடர்புடும் நிறுவனங்கள்	சம்பந்தப்படுபவை	திரு. தம்மிக்க ரணதுங்க பேராசிரியர் பிரசன்னபெரேரா திரு. சூலாந்தே பெரேரா திரு. டப். எம். எம். ஆர். அதிகாரி	வழங்கப்பட்ட சேவைகள் வழங்கப்பட்ட சேவைகளுக்கான நிதி செலுத்தல் பாதுகாப்பு வைப்புகள் வைத்தல் துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சலைகள் அமைச்சிற்கான எரிபொருள் வழங்குதல்	349,070,327 348,292,264 60,739,961	60,739,961	290,822,798
					619,600		
	இலங்கை துறைமுக முகாமைத்துவ மற்றும் ஆலோசனைக் கம்பெனி	தொடர்புடும் கம்பெனி	திரு. தம்மிக்க ரணதுங்க பேராசிரியர் பிரசன்னபெரேரா திருமதி எஸ். வன்னியராச்சி	காப்பாளர் சேவைக்கான செலுத்துதல் சம்பளம் வழங்கல் கிடைக்கப்பெற்ற சேவைக்கான செலுத்துதல் கிடைக்கப்பெற்ற பங்கிவாபம் எரிபொருள் வழங்கல் வாகனங்களை வாடகைக்குப் பெறுதல்	6,150,260 83,975,026 110,481,635 596,247 1,027,949.24 1,121,367	2,088,680	1,121,367
	ஐய கொள்கலன் முனையம்	துணைக் கம்பெனி	திரு. தம்மிக்க ரணதுங்க பேராசிரியர் பிரசன்னபெரேரா திரு. சஜீவ விஜேரத்ன திருமதி எஸ். வன்னியராச்சி	நிர்வாகமற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் கட காப்பாளர் சேவைக்கான கொடுப்பனவு எரிபொருள் வழங்கல் மருந்து வினியோகம் துப்புரவு சேவைகளுக்கான கொடுப்பனவு	173,215,330 2,619,000 1,027,949 100,000 14,325,769	20,310,205	544,684 141,469
	SAG கம்பெனி	தொடர்புடும் கம்பெனி	திரு. தம்மிக்க ரணதுங்க பேராசிரியர் பிரசன்னபெரேரா	கிடைக்கப்பெற்ற வாடகை கிடைக்கப்பெற்ற இறைமைக் கட்டணம் கிடைக்கப்பெற்ற பங்கிவாபம்	398,633,855 640,588,378 826,041,458		30,811,991 55,208,581
	வட வங்கா நிலக்கரி கம்பெனி	துணைக் கம்பெனி	திரு. சஜீவ விஜேரத்ன	ஆண்டுகூள் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் நடைபெறவில்லை			
	கொழும்பு சர்வசே கொள்கலன் முனைய கம்பெனி (CCT)	துணைக் கம்பெனி	திரு. தம்மிக்க ரணதுங்க பேராசிரியர் பிரசன்னபெரேரா	கிடைக்கப்பெற்ற குத்தகை / வாடகை இறைமைக் கட்டணம் கிடைக்கப்பெற்ற மாறுபடும் வட்டி	1,103,482,194 811,588,669 54,621,672		96,735 49,832,738
	மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ கம்பெனி	துணைக் கம்பெனி	திரு. தம்மிக்க ரணதுங்க பேராசிரியர் பிரசன்னபெரேரா திரு. சஜீவ விஜேரத்ன திருமதி எஸ். வன்னியராச்சி திரு. டி. ஏ. ஜே. பெரேரா	வழங்கப்பட்ட வேண்டிய நிர்வாக கட்டணம்	810,163,243	66,129,737	92,946,138

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ள நிதிக் கூற்றுக்களின் பாவனை காரணமாக அதிகாரசபைக்கு பின்வரும் இடர்பாடுகளை எதிர்நோக்க வேண்டியேற்படும்.

1. கடன் இடர்பாடு
2. ஒப்புரவு இடர்பாடு
3. சந்தை இடர்பாடு (நிதி மற்றும் வட்டி விகித இடர்நேர்)

அதிகாரசபையின் நிதிக் கூற்றுக்கள் சமனான பங்குகளிலான முதலீடுகள் (ஆவண மற்றும் ஆவணப்படுத்தப்படாத), கடன் முறிகளின் மீதான முதலீடுகள், காலத்திற்கேற்ற வைப்புக்கள், நிதி மற்றும் நிதிசார் சந்தை முதலீடுகள் போன்றவற்றைக் கொண்டிருக்கும். காலத்திற்கேற்ற வைப்புக்கள், நிதிசார் சந்தைகளிலான முதலீடுகளின் பிரதான நோக்கம் இயக்கங்களுக்கான ஒப்புரவினை அதிகரித்தலும் பேணிச் செல்வதும் ஆகும். சமனான பங்குகளிலான மற்றும் கடன்முறி காப்புறுதிகளிலான முதலீடுகள், மூலோபாய முதலீடுகளாக இருப்பதோடு வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெறுதல்கள் போன்ற வேறு நிதிசார் ஆவணங்களும் அதன் வியாபார நடவடிக்கைகளின் போது நேரடியாக எழும் வர்த்தக மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டியவையும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வசமுள்ளன. மேலும் துறைமுக விரிவாக்கம் மற்றும் அபிவிருத்தித் திட்டங்களுக்காக இலங்கை அரசாங்கத்திடமிருந்தும் நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்தும் பெறப்பட்டுள்ள கடன்களுக்கான வட்டிகள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் செலுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

### 1. கடன் இடர்பாடு

கடன் இடர்பாடு என்பது வாடிக்கையாளரொருவர் உடன்படிக்கை மீதான பொறுப்புக்களை செலுத்தத் தவறும் பட்சத்தில், அதிகாரசபைக்கு ஏற்படக் கூடிய நிதிசார்ந்த நஷ்டம் கடன்இடர்பாடாகும். இலங்கை படைகள், ஏனைய அரச நிறுவனங்கள் மற்றும் முதலீட்டு கடன் முறிகள் உள்ளிட்ட வாடிக்கையாளர்களிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற வேண்டியவற்றிலிருந்து பிரதானமாக இது எழுகின்றது.

#### வியாபார கிடைக்கப்பெறுதல்கள்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையானது கப்பல் முகவர்கள் மற்றும் அரச நிறுவனங்களோடு பிரதானமாக வர்த்தக நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுகின்றது. சென்ற கால அனுபவமும் கப்பல் முகவர்களினது நிதி சார்ந்த சான்றுறுதி போன்ற ஏனைய காரணிகளையும் அடிப்படையாகக் கொண்டு கப்பல் முகவர்களின் கடன் நிலைமை தொடர்பில் முகாமைத்துவம் மதிப்பிடுகின்றது. இதற்குப் புறம்பாக முகாமைத்துவ குழுவிலும் பணிப்பாளர் சபை கூட்டத்திலும் இருக்கும் அடிப்படையின் மீது செலுத்துவதற்குள்ள நிலுவைகளும் மேற்பார்வை செய்யப்படுகின்றன.

வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்கள் தொடர்பில் ஏற்படும் நஷ்ட மதிப்பீடுகளில் காண்பிக்கப்படும் பாதிப்பேற்படுத்துதல்களுக்கான ஏற்பாடுகள் (நிதிசார் கூற்றுக்களின் 2.11 ஆம் குறிப்பு விபரத்தை பார்க்கவும்) இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளன. விசேட வாடிக்கையாளர்களுக்கு வெவ்வேறாக மதிப்பிடப்படுதலில் அவர்களுக்கு தனியாக ஏற்படும் பாதிப்புகளுக்கான நஷ்டங்கள் விசேடமில்லாத வாடிக்கையாளர்களுக்கான ஒட்டு மொத்த பாதிப்புகளின் ஏற்பாடுகள் பிரதான காரணிகளாகும். செலுத்துதல் முறையின் வரலாற்று தரவுகளைக் கொண்டு ஒட்டுமொத்த பாதிப்பு ஏற்பாடுகளின் நஷ்டங்கள் தீர்மானிக்கப்படுகின்றன. ஏற்படுத்தப்பட்ட பாதிப்பேற்படுத்தும் கொள்கைக்கேற்ப பாதிப்பேற்படுத்தும் நஷ்டங்கள் அளவீடு செய்யும் பொருட்டு இலங்கைப் படைகள், ஏனைய அரச நிறுவனங்கள், வழக்கு நடவடிக்கைகளுக்கு உட்பட்டுள்ள கப்பல் முகவர்கள் மற்றும் விசேட கப்பல் முகவர்கள் தொடர்பில் தனிப்பட்ட வகையில் கலந்தாலோசிக்கப்பட்டன. ஏனையவை ஒட்டுமொத்தமாகவும் கலந்தாலோசிக்கப்பட்டன. வியாபார கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை மற்றும் பாதிப்பேற்படுத்தும் நஷ்டங்களுக்கான ஏற்பாடுகளின் விபரங்களுக்கு தயவு செய்து நிதிசார் கூற்றுக்களின் 12 ஆம் குறிப்பைப் பார்க்கவும்.

#### ஏனைய நிதிசார் சொத்துக்கள்

காலத்திற்கேற்ற வைப்பு நிதி, காசுகாசு சம மதிப்புக்கள் மற்றும் கடன் முறிகளின் மூலதன முதலீடுகளினால் அதிகாரசபை எதிர்கொள்ளும் ஏனைய நிதிசார் சொத்துக்களிலிருந்து எழும் கடன் இடர்பாட்டினுள் இது அடங்கும். இந்த நிதிசார் ஆவணங்களில் முன்கொண்டு வரும் நிதிக்குச் சமனான உச்ச வெளிப்பாட்டுடன் தரப்பினர்களினது உடன்பாடுகளின் புறக்கணித்தல்களின் மீது எழும் கடன் இடர்நேர் நிலைமையினை அதிகாரசபை நிர்வகிக்கின்றது. அரச நிதி நிறுவனங்கள் மற்றும் ஏனைய அரச நிறுவனங்களுடன் பிரதானமாக அதில் நிதி ஈடுபடுத்துதலின் மூலம் இந்த நிதிசார் ஆவணங்கள் தொடர்பில் அதிகாரசபை அதன் கடன் இடர்நேர் நிலைமையினை முகாமைத்துவம் செய்கின்றது.

**2. ஒப்புரவு இடர்பாடு**

அதிகாரசபைக்குரிய நிதிசார் பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றும் ஆற்றல் இல்லாமல் போகாத ஒப்புரவு இடர்பாடு எனப்படும். பொதுவான மற்றும் எதிர்பாராத சந்தர்ப்பங்களில் பொறுப்பேற்க முடியாத நஷ்டம் எதிர்நோக்காமல் அல்லது அதிகாரசபையின் புகழ் நாமத்திற்கு பாதிப்பேற்படுத்தாத முறையில் கவனம் எடுக்க முடியுமான சகல சந்தர்ப்பங்களிலும் உரிய நேரத்தில் நிதியை செலுத்தப்பட வேண்டிய சந்தர்ப்பங்களில் செலுத்தப்படுவதற்கு போதுமானளவு நிதியை வைத்திருத்தல் அதிகாரசபையின் ஒப்புரவு முகாமைத்துவம் செய்யும் முறையாகும்.

வருடந்தோறும் இயக்க காசுப் பாய்ச்சல் மற்றும்( மீண்டு வரும்/ வரவு செலவு) மூலதன வரவு செலவுகளின் முன்மொழிவுகள் தயார் செய்யப்படுகின்றன. இயக்க தேவைப்பாடுகளுக்குப் போதுமான நிதி அதிகாரசபையில் உள்ளதென்பதை உறுதிப்படுத்தும் பொருட்டு மீண்டு வரும் வரவு செலவு மற்றும் மூலதனம் ஆகிய இரண்டும் ஒப்புரவு தேவைப்பாடுகளும் நிதிப் பகுதியினால் கண்காணிக்கப்படுகின்றன. அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்படும் காலப்பகுதியின் இறுதியில் ரூபா (13,917,776,846/= 2014 : ரூபா 9,452,275,969/=) விற்கு அதிகாரசபையினால் காலத்திற்கேற்ற வைப்புகள், குறுகிய கால அரசாங்க பிணைமுறிகள் மற்றும் ஏனைய ஒப்புரவு சொத்துக்கள் பேணிச் செல்லப்பட்டன.

உடன்பாடுகளின்படி முதிர்வடையும் திகதியில் அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் இறுதி நாளின் கால எல்லை அடிப்படையாகக் கொண்ட அதிகாரசபையின் நிதிசார் பொறுப்புக்களினது முதிர்ந்த பகுப்பாய்வுகள் பின்வரும் அட்டவணையில் காட்டப்படுகின்றன. உடன்பாட்டின் மீதான கழிவு கிடைக்கப்பெறாத காசுப் பாய்ச்சல்கள் அட்டவணையின் பெறுமானங்களில் தெரிவிக்கப்படுகின்றன.

நிதிசார்ந்த பொறுப்புக்கள்	2015 டிசெம்பர் 31			2014 டிசெம்பர் 31 மீள்குறிப்பிடப்பட்ட		
	ஒரு வருடத்திற்கு குறைந்த	ஒரு வருடத்திற்கு கூடிய	மொத்தம்	ஒரு வருடத்திற்கு குறைந்த	ஒரு வருடத்திற்கு கூடிய	மொத்தம்
கடன் வாங்குதல் அரசாங்கம்	11,834,537,774	206,425,156,412	218,259,694,186	11,431,163,826	194,839,738,496	206,270,902,322
கடன் வாங்குதல் நிதி நிறுவனங்கள்	3,022,871,734	11,866,367,402	14,889,239,136	1,986,523,771	9,981,938,306	11,968,462,077
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கடனாளிகள்	1,092,108,505	-	1,092,108,505	388,100,534	-	388,100,534
<b>மொத்தம்</b>	<b>15,949,518,013</b>	<b>218,291,523,814</b>	<b>234,241,041,827</b>	<b>13,805,788,131</b>	<b>204,821,676,802</b>	<b>218,627,464,983</b>

**03. சந்தை இடர்பாடு**

அதிகாரசபையின் வருமானத்திற்கு அல்லது நிதிசார் ஆவணங்களில் கொண்டு வரப்பட்ட தடுத்து வைக்கப்பட்டுள்ள பெறுமானத்திற்கு தாக்கமேற்படுத்தும் வெளிநாட்டு பரிமாற்ற விகிதங்கள் மற்றும் வட்டி விகிதங்கள் போன்ற சந்தை விலைகள் மாற்றமடையும் நிலை சந்தை இடர்பாடாகும்.

**3.1 நிதி இடர்பாடு**

அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியினுள் இலங்கை மத்திய வங்கியானது அ.டொலருக்கு சார்பாக இலங்கை ரூபாவினை மிதக்க இடமளித்தலின் பின்னர் இலங்கை ரூபாவிற்கு சார்பாக அ.டொலரின் பெறுமதியின் ஏற்றத்தாழ்வினால் அதிகாரசபைக்கு நிதி இடர்நேர் நிலைக்கு முகம்கொடுக்க வேண்டியேற்படும்.கம்பனியின் அநேக கொடுக்கல் வாங்கல்கள் அதில் பயன்படுத்தப்படும் நிதி அலகான இலங்கை ரூபாவினால் நடைபெறுகின்றன. ஆனால் துறைமுக விரிவாக்கல் திட்டங்கள், அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் மற்றும் சில வங்கிகளினது நிலுவைகள்,கப்பல் முகவர்களிடமிருந்து பெறவேண்டியவை (வ/ப APL இலங்கை தனியார் நிறுவனம்) போன்ற வட்டியுடனான கடன் பெறுதல் வெளிநாட்டு நாணய (யப்பான் யென் மற்றும் அமெரிக்க டொலர்) பயன்பாட்டில் நடைபெறுகிறது.

அமெரிக்க டொலர் மிதப்பதன் பயனாக 2015 ஆண்டின் அறிக்கை செய்யப்படும் காலப் பகுதியில் அமெரிக்க டொலருக்கு சார்பாக இலங்கை ரூபா தேய்வடைந்ததனால் கையாளல்களுக்கான தாக்கம் ரூபா 20,195,640,373/= ஆக இருந்ததோடு இதுவானது வ/ப APL இலங்கை தனியார் கம்பெனிக்கு வழங்கப்பட்ட சேவைகள், இன்வோயிஸ் இடுதல் மற்றும் பெறப்பட்ட கடன் மீள் செலுத்தப்படுதலில்

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ள ஈட்டப்பட்டது. ஆனால் ஒரேயோரு நிதி அலகு ஊடாக நடாத்திச் செல்லப்பட்ட நிதி வைப்புக்கள் மூலம் மீள் செலுத்துதலின் பெறப்பட்ட கடன் மீள் செலுத்துதல் மற்றும் நிதியோட்டத்தின் தாக்கம் குறைக்கப்படுவதற்காக அதிகார சபையினால் ஒரேயோரு நிதி அலகு பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

வட்டியுடனான கடன் மற்றும் வெளிநாட்டு நாணய மூலம் காட்டப்பட்டுள்ள கடன் பெறுதல் பற்றியதான தகவல்களுக்கு தயவு செய்து நிதி கூற்றின் பக்க இல.21 மற்றும் 22 ஐ பார்க்கவும்.

#### **வட்டி இடர்நேர்**

அரசு முறிகள், வங்கி வைப்புக்கள் நிலையானதும் தொடர் வட்டியுடனான கடன் பெறுதல் தொடர்புபடும் சந்தை வட்டி விகிதத்தின் வித்தியாசங்கள் அதிகார சபையின் வட்டி இடர்நேருக்கு உட்படும்.

ரூபா 56,678,136,562/= (2014: ரூபா. 52,011,103,246/=) அதிகார சபையின் வட்டியுடனான கடன் மற்றும் பெறுதல்களின் வட்டிகளினது விகிதங்களுக்கேற்ப கணக்கிடப்படுவதுடன் ஏனைய நிதியான ரூபா 176,470,796,760 /= (2014 ரூபா. 166,228,261,153/=) இன் வட்டி நிலையான விகிதத்திற்கேற்ப கணக்கிடப்படும்.

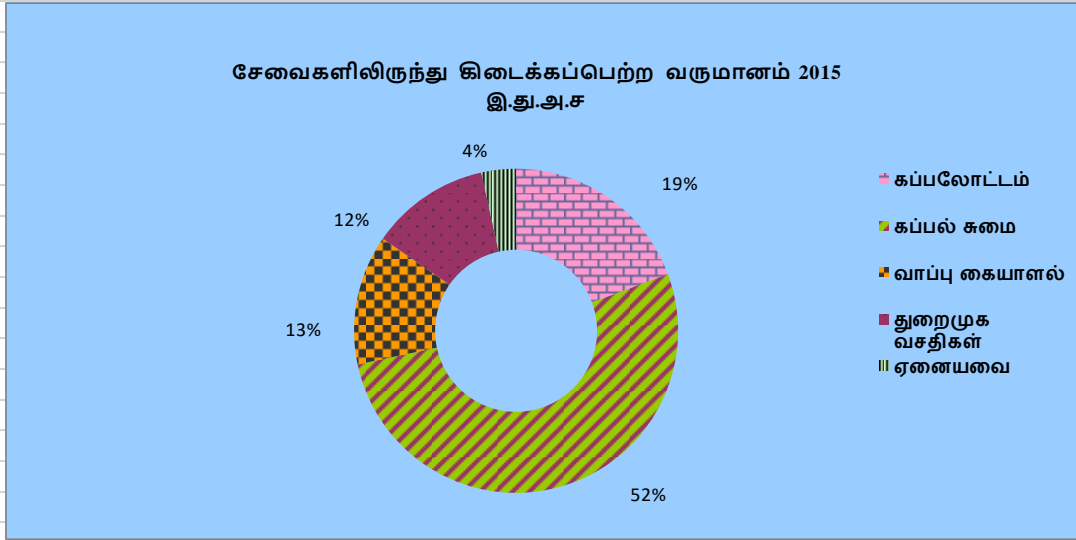
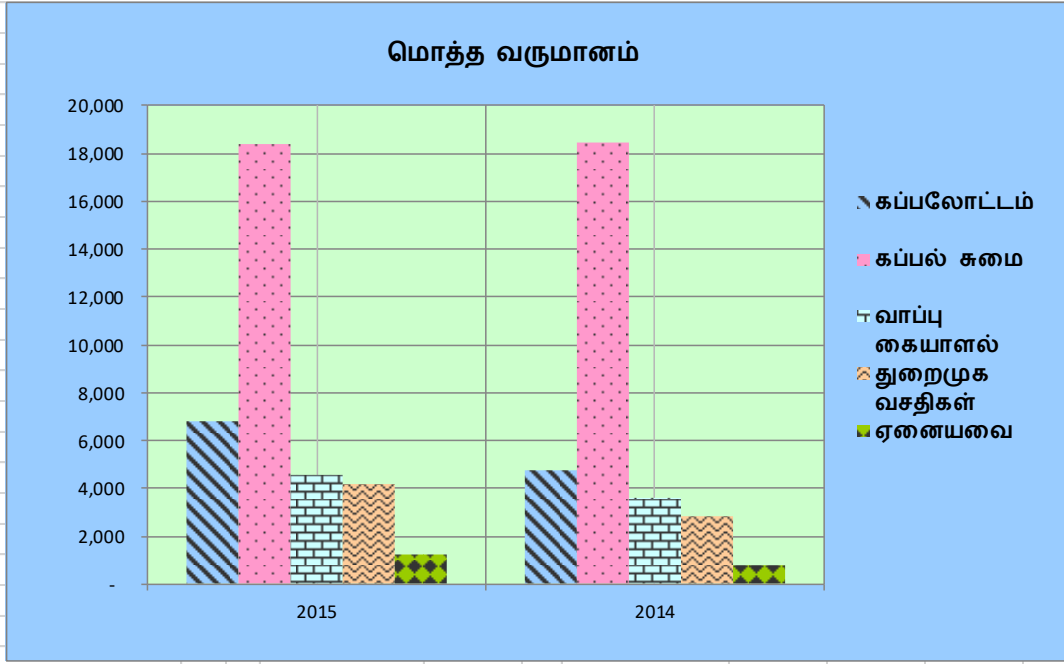
அரசு வங்கிகள் மற்றும் அரசுடனான வைப்புக்கள் அடங்கலான நிதி மற்றும் வங்கி மீதிகள் அதிகாரசபைக்கு உண்டு. அதிகாரசபையினால் முனைப்பாக வட்டி விகித நகர்வுகள் மேற்பார்வை செய்யப்படுதலின் ஊடாக வட்டி இடர்பாடு கண்காணிக்கப்படுகின்றது.

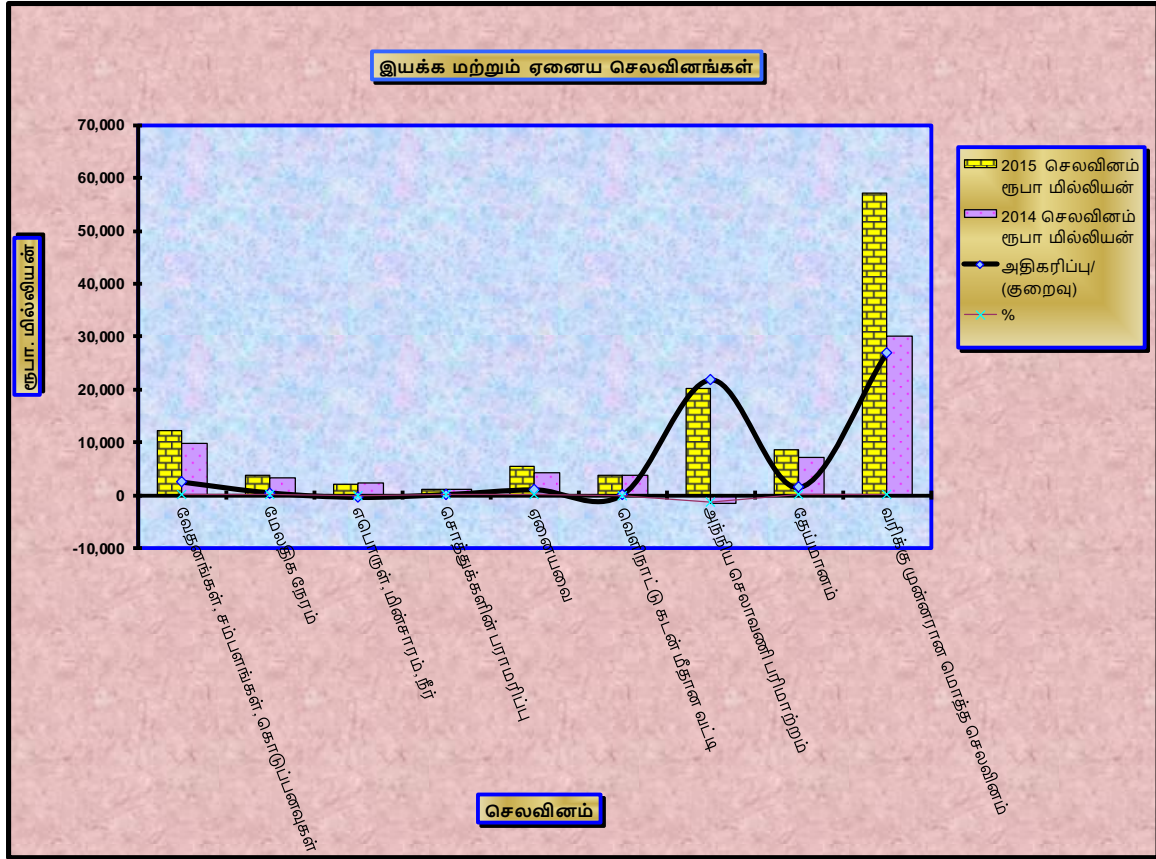
**ஆண்டறிக்கை  
நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்**

**2015**

2015 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது						
கடன் வசதி பெறுதலின் விதிகள் மற்றும் நிபந்தனைகள்						
கடன் பெயர்	கடன் வழங்கும் நிறுவனம்	நாணயம்	வட்டி விகிதம்	கடன் தொகை (கடன் நாணயத்தில்)	2015/12/31 (நிலுவை)	கடன் பெறுதலின் செலவினம்
SLP-08	JAICA	JPY	3.25%	2,578,954,670	-	
SLP-12		JPY	2.75%	1,951,977,748	174,384,373	
SLP-23		JPY	2.50%	5,703,407,055	1,528,135,052	
SLP-27		JPY	2.50%	10,432,338,189	3,416,344,664	
SLP-30		JPY	2.60%	19,962,268,331	7,725,777,935	
SLP-33		JPY	2.60%	6,828,220,432	3,252,479,114	
SLP-41		JPY	2.60%	4,878,185,478	2,614,063,813	
SLP-46		JPY	2.60%	2,644,187,565	2,282,813,723	
SLP-67 i		JPY	1.80%	1,354,512,318	1,293,201,288	
SLP-67 ii		JPY	0.75%	217,445,997		
SLP-85	JPY	0.30%	14,495,000,000	560,070,618		
ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி -2316	ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி	US \$	Libor+0.6%	300,000,000	40,968,218,270	
ஹொங்கொங் சங்கராப் வங்கி கூட்டுத்தாபனம்	ஹொங்கொங் சங்கராப் வங்கி கூட்டுத்தாபனம்	US \$	6 Months Libor+3.99%	35,000,000	511,630,000	
இலங்கை வங்கி	இலங்கை வங்கி	US \$	6 Months Libor+4%	62,512,266	1,545,010,353	
EXIM வங்கி - மலேசியா	Exim வங்கி - சீனா	US \$	1-2 year 3 Mon. Libor+3.3% & 3-5 year 3 Mon. Libor+2%	4,000,000	146,180,000	
கடன் பெறுவோரின் கடன் தொகை	Exim வங்கி - சீனா	US\$	6.30%	306,726,736	36,685,075,283	
செய்திட்டத்தின் துணை சேவைகள் மற்றும் உபகரணங்களை வழங்குவதற்கான அரசு சலுகைக் கடன்	Exim வங்கி - சீனா	RMB	2.00%	960,000,000	20,514,162,181	160,434,499
அரசாங்க சலுகைக் கடன் (கட்டம் 11)	Exim வங்கி - சீனா	RMB	2.00%	1,000,000,000	-	166,609,029
கடன் பெறுவோரின் கடன் எல்லை	Exim வங்கி - சீனா	US\$	6.50%	65,094,508	9,515,515,165	
கடன் பெறுவோரின் விரும்பும் கடன் எல்லை	Exim வங்கி - சீனா	US\$	2.00%	600,000,000	84,631,038,396	1,506,927,135
கப்பல்களுக்கு எண்ணெய் வழங்குதலி தொகுதிக்கான மேலதிக கடன்	இலங்கை வங்கி	US\$	Libor+ 7%	20,839,037	2,530,499,505	
கிழக்கு கொள்கலன் முனையம்	இலங்கை வங்கி	US\$	6 Month Libor+ 4.25%	80,000,000	10,813,729,278	451,390,055
			<b>மொத்தம்</b>		<b>230,708,329,012</b>	<b>2,285,360,718</b>
			சேர்ந்த வட்டி		2,874,885,347	
			கொடுக்கல் வாங்கலின் ஆகுசெலவு ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக கட்டம் 11 இன் முகாமத்தவ செலவுகள்		(52,441,037)	
					(381,840,000)	
					<b>233,148,933,322</b>	
			குறிப்பு 21 கடன் பெறுதல் இலங்கை அரசாங்கம்		218,259,694,186	
			குறிப்பு 22 கடன் பெறுதல் நிதி நிறுவனங்கள்		14,889,239,136	
					<b>233,148,933,322</b>	

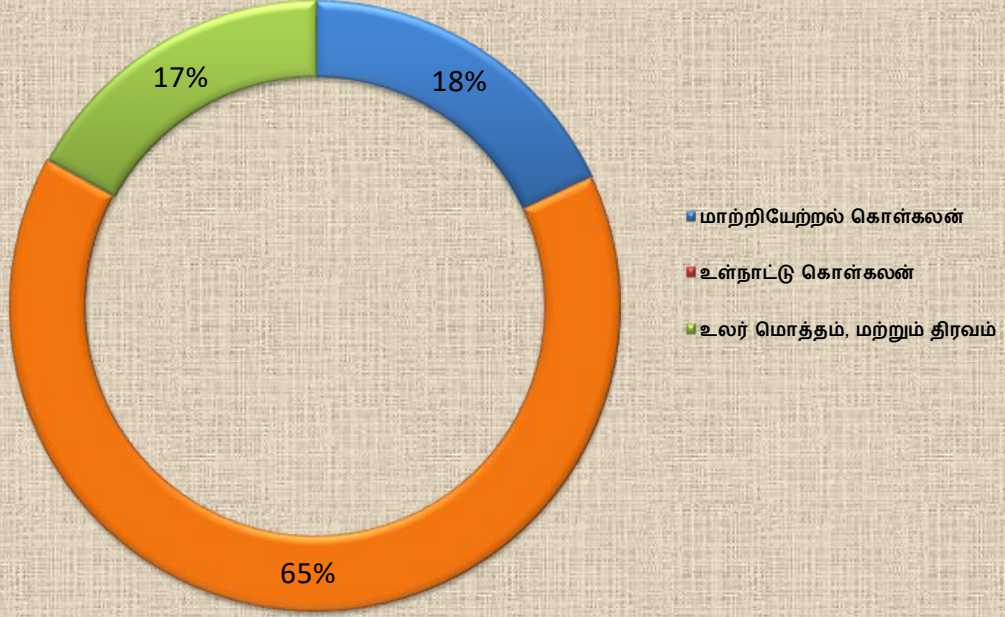
டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கானது.



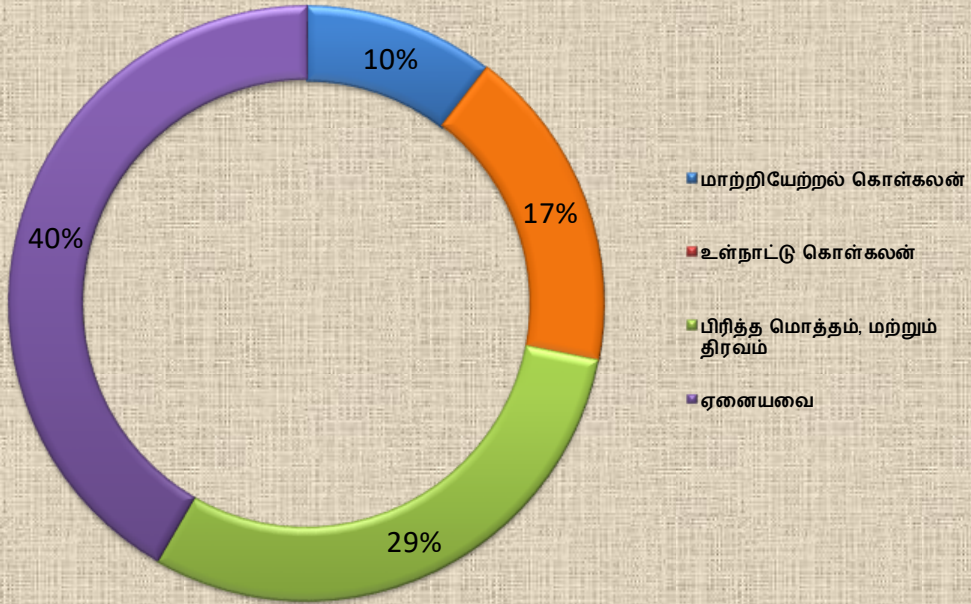




சகல துறைமுகங்களிலும் பகுதிவாரியாக கையாளப்பட்ட (மெ/தொன்) சரக்குகளுக்கமைய கப்பற்சரக்குகளின் பகுப்பாய்வு கொழும்பு துறைமுகம் (இ.து.அ சபை + எஸ்.ஏ.ஜீ.ர்)



சகல துறைமுகங்களிலும் இயக்க வருமானம் பற்றி பகுப்பாய்வு (சகல துறைமுகங்களிலும்)



ரீ சீ/எஸ்எல்பீஏ/எப்ஏ/2015

2016 செப்டெம்பர் 30

**தலைவர்**

**இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை**

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் அதன் துணைக் கம்பனிகளினதும் 2015 திசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற ஆண்டிற்கான ஒன்றிணைந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 14(2) சீ பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் அதன் துணைக் கம்பனிகளினதும் 2015 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான விரிவான வருமானக் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கியமான கணக்கீட்டு கொள்கைகளையும் ஏனைய விளக்கத் தகவல்களின் பொழிப்புக்களையும் உள்ளடக்கிய 2015 திசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான திரட்டிய நிதிக் கூற்றுக்கள் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 13 (1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 1979 இன் 51 ஆம் இலக்க இலங்கை துறைமுகங்கள் தொடர்பான அதிகாரசபை அதிகாரச் சட்டத்தின் 33 ஆம் பிரிவு என்பவற்றுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154 (1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 14 (2) சீ பிரிவின் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் ஆண்டறிக்கையுடன் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புக்களும் இந்த அறிக்கையில் காணப்படுகின்றன. நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 13(7)(ஏ) பிரிவின் பிரகாரம் விரிவான அறிக்கையொன்று அதிகாரசபையின் தலைவருக்கு 2016 யூன் 21 ஆந் திகதி வழங்கப்பட்டது.

### 1.2 நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

இந்த ஒன்றிணைந்த நிதிக் கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க தயாரித்து நியாயமாகக் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக் கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்வற்றிக்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

### 1.3 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது கணக்காய்வின் அடிப்படையில் நிதிக் கூற்றுக்களின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும். என்னால் உயர் கணக்காய்வு நிறுவனங்களின் சர்வதேச கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு ஒத்ததாக (ISSAI 1000 – 1810) இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்கி எனது கணக்காய்வின் நான் மேற்கொண்டேன். ஒழுக்க நெறி வேண்டுகளுடன் நான் இணங்கி நடப்பதனையும் நிதிக்கூற்றுக்கள் பொருண்மையான பிறழ்கூற்றுக்கள் அற்றன என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கும் கணக்காய்வு திட்டமிடப்பட்டு மேற்கொள்ளப்படுவதனையும் இந்நியமங்கள் வேண்டுகின்றன.

நிதிக் கூற்றுக்களிலுள்ள தொகைகளையும் வெளிப்படுத்தல்களையும் பற்றிய கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான நடைமுறைகள் கணக்காய்வில் உள்ளடங்கும். மோசடி அல்லது தவறுகள் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களில் ஏற்படக் கூடிய போதியளவு தவறான கூற்றுக்களின் உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளரின் தீர்மானம் மீது தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள் தங்கியுள்ளது. அந்த ஆபத்தினை மதிப்பீடு செய்கையில் சந்தர்ப்பத்திற்கு பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைக்கும் வகையில் அதிகாரசபையின் நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தலுக்குரிய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை கணக்காய்வாளர் கருத்தில் கொள்கின்றாரேயன்றி அதிகாரசபையின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் விளைத்திறனின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காகவல்ல. முகாமைத்துவத்தினால் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மையினையும் முகாமைத்துவத்தால்

மேற்கொண்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மதிப்பாய்வு செய்தல் அத்துடன் நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்தச் சமர்ப்பித்திலினை மதிப்பாய்வு செய்தல் என்பவற்றினையும் கணக்காய்வு உள்ளடக்கியுள்ளது. கணக்காய்வு நோக்கெல்லையையும் அளவையும் தீர்மானிப்பதற்கு 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதியதிகாரச் சட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவினது (3 ) மற்றும் (4) ஆம் உப பிரிவுகள் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு தற்றுணிவு அதிகாரத்தை வழங்குகின்றன.

எனது கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டேன் என நான் நம்புகிறேன்.

#### 1.4 துணை மற்றும் இணைக் கம்பனிகள்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரபைக்குச் சொந்தமாக இரண்டு துணைக்கம்பனிகளாக வரையறுக்கப்பட்ட ஜயகொள்கலன் கையாளல் கம்பனியும், வரையறுக்கப்பட்ட மகாம்புர துறைமுக முகாமைத்துவக் சேவை (தனியார்) கம்பனியும் இணைக் கம்பனியாக வரையறுக்கப்பட்ட துறைமுக முகாமைத்துவ சேவை மற்றும் ஆலோசனைச் சேவைக் கம்பனியும் காணப்பட்டது. அவற்றின் உரித்து முறையே துணைக் கம்பனியில் 100 சதவீதமும் இணைக் கம்பனியில் 39.97 சதவீதமும் ஆகக் காணப்பட்டன. இம்மூன்று கம்பனிகளினதும் கணக்காய்வினை பிரசித்த கணக்காளர் தொழிற்சூறையில் ஈடுபட்டுள்ள மூன்று பட்டயக் காணக்காய்வு கம்பனிகளால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன.

#### 1.5 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் அடிப்படையில் எனது அபிப்பிராயம் முனைப்பழியுள்ளதாகக்கப்படுகின்றது.

### 2. நிதிக் கூற்றுக்கள்

#### 2.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம் - கம்பனி

இந்த அறிக்கையின் 2.2.1 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினதும் அதன் துணைக் கம்பனிகளினதும் 2015 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றினையும் காசுப் பாய்வுலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க கூட்டிணைக்கப்பட்ட ஒன்றிணைந்த உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றது. என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

#### முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம் - அதிகாரசபை

இந்த அறிக்கையின் 2.2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் 2015 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க நிதிக் கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றது. என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

#### 2.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

##### 2.2.1 தொகுதியின் நிதிக்கூற்றுக்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) 2015 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு துறைமுக அதிகாரசபை 100 சதவீத பங்கு உரித்தைக் கொண்ட துணைக்கம்பனியொன்றான மாகம்புர துறைமுகங்கள் முகாமைத்துவ (தனியார்) கம்பனியின் மீளாய்வாண்டின் நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பாக பின்வரும் விடயங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு முனைப்பழியுள்ளதாகக்கப்பட்டிருந்தது. மாகம்புர துறைமுகங்கள்

முகாமைத்துவ நிறுவகத்தினைக் கணக்காய்வு செய்த தனியார் கணக்காய்வு கம்பனியின் முனைப்பழியாக்கப்பட்ட கணக்காய்வுப் பந்தியின் பிரகாரம் தயாரிக்கப்பட்டது.

- (i) நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்த அறவீடுகள் நிச்சயமற்ற ரூபா 28.4 மில்லியனான பெறவேண்டிய டக் படகிற்கான இழப்பீடு (Tug Claim Receivables) மீதி மூன்றாம் தரப்பினர் மீதி உறுதிப்படுத்தப்படுவதன் மூலம் உறுதிப்படுத்தாமலும் எதிர்காலத்தில் இடம்பெறக்கூடிய நட்டத்திற்காக நிதிக்கூற்றுக்களில் நிதி ஏற்பாடும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ii) பணிப்பாளர் சபை அனுமதியின்றி கப்பல் எண்ணெய் செயற்பாடு நடவடிக்கைகள் (Bunkering operation) இடைநிறுத்தப்பட்டிருந்தமை.
- (iii) மீளாய்வாண்டின் போது கம்பனி ரூபா 450 மில்லியனான தேரிய நட்டமொன்று அடைந்திருந்தமையால் 2015 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு திரட்டிய நட்டம் ரூபா 1,426 மில்லியன் மற்றும் கம்பனியின் நடைமுறைச் சொத்துக்களை விஞ்சிய நடைமுறைப் பொறுப்புக்களின் அளவு ரூ 1,372 மில்லியனாக இருந்தமையால் 2007 இன் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிச் சட்டத்தின் 220 (1) பிரிவின் பிரகாரம் கடுமையான மூலதன பற்றாக்குறைக்கு முகங்கொடுத்திருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. ஆதலால் கம்பனி தொடர்ச்சியாக செயற்படுவதில் நிச்சயமற்ற நிலைமையொன்று காணப்பட்டமை.

(ஆ) அதிகாரசபையின் திரட்டிய நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் 139போது தொகுதிக்குரிய துணைக்கம்பனியான ஜய கொள்கலன் கையாளல் கம்பனியினதும், மாகம்புர துறைமுகங்கள் முகாமைத்துவ மற்றும் மதியுரை 139 சேவைகள் கம்பனியினதும் கணக்காய்வு செய்யப்படாத நிதிக்கூற்றுக்கள் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தன.

**2.2.2 அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்கள்**

**2.2.2.1 இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் நியமம் (SLFRS) 07**

பொறுப்புக்களுக்காக பிணை வைக்கப்பட்டுள்ள நிதிச் சொத்துக்களின் முகப் பெறுமதி வெளிப்படுத்தப்பட 139வேண்டிய போதிலும், இரண்டு செயற்திட்டங்களின் நிதியிடல் மற்றும் உபகரணங்கள் கொள்வனவிற்காக அரச வங்கியொன்றிடமிருந்து பெற்றுக்கொண்ட 163.4 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் கடனுக்காக பிணை வைப்பொன்றாக (Bank Guarantee) வைக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 2,542.9 மில்லியனான நிலையான வைப்புக்கள் மற்றும் 2009/2020 ஆம் ஆண்டிற்கான வரி முறையீட்டு ஆணைக்குழுவிற்கு செலுத்த 139 வேண்டிய ரூபா 285 மில்லியனுக்காக ரூபா 315 மில்லியன் பெறுமதியான நிலையான வைப்புக்களுக்குரிய கட்டுப்பாடுகள், நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

**2.2.2.2 இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம்**

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

**(அ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 02**

பாவனைக்கு எடுக்கப்பட முடியாத இருப்புக்கள் இனங்காணப்பட்டு மிளாய்வாண்டின் செலவினமாக பதிவழிப்பதற்குப் பதிலாக அதிகாரசபையால் அதன் கிரயம் இறுதி இருப்பின் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது.

**(ஆ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 16**

நியமத்தின் பிரகாரம் மற்றும் துறைமுக அதிகாரசபையின் ஆதனங்கள், பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்கள் என்பன பெறுமானத் தேய்வு கொள்கையின் பிரகாரம் சொத்துக்களின் பொருளாதார நலன் பயன்படுத்தப்படும் வந்ததின் பிரகாரம் பெறுமானத் தேய்வு செய்யப்பட வேண்டிய போதிலும் ரூபா 445 மில்லியன் பெறுமதியான சொத்துக்களுக்குரிய கையளிக்கப்பட்ட திகதிகளைக்

கருத்திற் கொள்ளாமல் பெறுமானத் தேய்வு கணக்கீடு செய்யப்பட்ட காரணத்தினால் நடப்பாண்டில் பெறுமானத்தேய்வு ரூபா 77 மில்லியன் கூடுதலாக நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது.

(இ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 24

தொடர்புடைய தரப்பினருடன் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற சகல கொடுக்கல் வாங்கல்கள் வெளிப்படுத்தப்பட<sup>140</sup> வேண்டிய போதிலும், துணைக்கம்பனியுடன் அதிகாரசபையால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த ரூபா 114 மில்லியன் பெறுமதியான கொடுக்கல் வாங்கல்கள் தொடர்பாக நிதிக்கூற்றுக்களில் தேவையான வெளிப்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 36

சேதமடையச் செய்யும் பொருட்கள் காணப்படும் அம்பாந்தோட்டை எண்ணெய்த் தாங்கி தொகுதி மற்றும் கடலரிப்பிற்கு உட்பட்டிருந்த ஒலுவில் துறைமுகம் இருக்கும் காணி உட்பட ரூபா 208,181 மில்லியன் பெறுமதியான சொத்துக்களுக்குரிய சேதமடைந்த நடடம் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு நிதிக்கூற்றுக்களில் சீராக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 40

மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு துறைமுக அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான ரூபா 4,132 மில்லியன் பெறுமதியான முதலீட்டு ஆதனங்களின் நியாயப் பெறுமதிக்கு சமர்ப்பிக்காமல் இருப்பதற்கு காரணம் குறிப்பிடாமல் கிரய முறைமையின் கீழ் பெறுமதி மதிப்பிடப்பட்டிருந்தன.

#### 2.2.2.3 கணக்கீட்டு குறைபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) இலங்கை கிரிக்கெட் நிறுவனத்திற்காக சூரியவெவ சர்வதேச கிரிக்கெட் விளையாட்டரங்கை வடிவமைத்தல் மற்றும் நிர்மான நடவடிக்கைகளை செயற்படுத்துதல் என்பன அதிகாரசபையால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. இந்நிர்மாணத்திற்குரிய ஒப்பந்தக்காரருக்கும் அதிகாரசபைக்கும் இடையே ஏற்படுத்திக் கொண்ட உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் அம்பாந்தோட்டை துறைமுக நிர்மாணத்தின் ஒப்பந்தத்தின் விலகல் கட்டளையின் (Variation Order) கீழ் நிர்மாணிக்கப்பட்ட நிர்மாணத்திற்காக 2015 யூலை 30 ஆந் திகதி வரை துறைமுக அதிகாரசபையால் ஒப்பந்தக்காரருக்கு ரூபா 2,070 மில்லியன் வட்டித் தொகையுடன் ரூபா 5,027 மில்லியன் தொகை செலுத்த வேண்டியிருந்தது. இப்பணம் துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்களில் ஒப்பந்தக்காரருக்கு செலுத்த வேண்டிய பணமாகவும் இலங்கை கிரிக்கெட் நிறுவனத்திடமிருந்து மீள் நிரப்பப்பட வேண்டிய பணமாகவும் இனங்காணப்பட்டு கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் கையாளல் இறங்குதுறைக்கு 2011 ஆகஸ்ட் 12 ஆந் திகதி குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்டிருந்த காணி மற்றும் கிழக்கு கொள்கலன் கையாளல் தொகுதியின் காணி என்பன மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

#### 2.2.2.4 நிகழ்த்தக்க பொறுப்புக்கள்

கப்பல் எண்ணெய் இருப்பு (Bunkering Oil) கொள்வனவிற்காக துணைக் கம்பனியால் தனியார் வங்கியொன்றிடமிருந்து பெற்றுக்கொண்ட 28 மில்லியன் ஐ.அ.டொலர்கள் கடனுக்காக துறைமுக அதிகாரசபையால் கூட்டுப் பிணையாளராக (Co - Operate Guarantee) ஆக இருந்ததுடன், கப்பல் எண்ணெய் இருப்பு செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் நிறுத்தப்பட்டதன் காரணமாக துணைக்கம்பனியால் கடன் தவணை நிதியளித்தல் நிச்சயமற்ற நிலைமையொன்றில் காணப்பட்டது.

**2.3. சட்டங்கள், விதிகள் பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணங்காமை**

பின்வரும் இணங்காமைகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

சட்டங்கள், விதிகள் பிரமாணங்கள் என்பவற்றுடனான தொடர்பு	இணங்காமை
(அ) 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவு மற்றும் 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈஐ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 8.2.2 ஆம் பிரிவு	அதிகாரசபையால் நிதி அமைச்சரின் இணக்கப்பாட்டை பெற்றுக்கொள்ளாமல் மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 2,858 மில்லியன் முதலீடு செய்யப்பட்டிருந்தது.
(ஆ) 2000 இன் 38 ஆம் இலக்க உள்நாட்டு இறைவரி அதகாரச் சட்டத்தின் 111 (அ) பிரிவு 2003 யூன் 02 ஆந் திகதி பீஈஐ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 8.7 ஆம் பிரிவு	அதிகாரசபையால் 2014/2015 ஆம் வரி ஆண்டிற்காக உழைக்கும் போது வரியை குறித்த உத்தியோகத்தர்களின் சம்பளத்திலிருந்து அறவிடாமல் அதிகாரசபையின் நிதியத்திலிருந்து ரூபா 376 மில்லியன் உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்திற்கு கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.
(இ) 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈஐ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின்,	
(i) 7.2 மற்றும் 7.3 ஆம் பிரிவுகள்	அதிகாரசபையின் நிர்வாகச் சூழலின் பிரதான பிரிவுகளாக சகல பிரதான செயற்பாடுகளும் மேவுகை செய்யப்பட வேண்டிய வகையில் தயாரிக்கப்பட்ட செயற்பாட்டுக் கைநூலொன்று (Procedure Manual System) தயாரிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், அதற்காக திறைசேரியின் அங்கீகாரம் பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.
(ii) 7.4.5 ஆம் பிரிவு	அதிகாரசபையினால் மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு நிலையான சொத்துக்கள் பௌதீக ரீதியில் மெய்மையாய்வு செய்யப்பட்டிருந்த போதிலும், நிலையான சொத்துப் பதிவேடொன்றுடன் ஒப்பிடப்பட்டு இறுதி அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
(iii) 8.3.8 ஆம் பிரிவு	அமைச்சரவையின் முன் அங்கீகார மொன்றைப் பெற்றுக்கொள்ளாமல் பல்வேறு நிறுவனங்களுக்கு ரூபா 3 மில்லியன் மானியம் வழங்கப்பட்டிருந்தன.
(iv) 9.3.1 ஆம் பிரிவு	ஒவ்வொரு பதவிக்காகவும் முறையான ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையொன்று (Scheme Of Recruitment) மற்றும் பதவி உயர்வு நடைமுறையொன்று தயாரிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அதற்காக உரிய தரப்பினரின் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.
(ஈ) 2012 எப்ரல் 09 ஆந் திகதிய பீசீஎம்ஐ/2/11/26 ஆம் இலக்க சனாதிபதி செயலக சுற்றுநிருபம்	சுற்றுநிருபத்திற்கு முரணாக அம்பாந்தோட்டை எண்ணெய்த் தாங்கி தொகுதியின் திறப்பு விழாவிிற்காக சமூகமளித்த உத்தியோகத்தர்களுக்காக தங்குமிட மற்றும் ஹோட்டெல் கட்டணமாக ரூபா 5,652,981 தொகை செலவிடப்பட்டிருந்தது.

**2.4 பெறவேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்**

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) அதிகாரசபையின் நிதிச்செயலாற்றல் கோவையின் 9.1.3 பிரிவின் பிரகாரம் அதிகாரசபைக்கு கிடைக்க வேண்டிய பணத்தை அறவிடுவது தொடர்பாக நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ பொறுப்பான உத்தியோகத்தர்கள் அவற்றை நிலுவையாக இருப்பதற்கு இடமளிக்காத வகையில் பொறுப்பாக சகல வகையிலும் கவனம் செலுத்த வேண்டிய போதிலும், துறைமுக அதிகாரசபையின் 2016 யூன் 30 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறு ஓராண்டிற்கு மேற்பட்ட காலமாக அறவிடப்படாது காணப்படும் ரூபா 391,260,478 தொகையான வியாபார கப்பல் முகவர் கடன்பட்டோர் மீதியும், ரூபா 92,178,736 தொகை வியாபாரமற்ற கடன் மீதியுமாக இருந்தன.
- (ஆ) ரூபா 406 மில்லியன் கூட்டுத்தொகையான மூலதனச் சொத்துக்கள் கொள்வனவிற்காக கிடைக்கப்பெற்றிருந்த முற்பணத் தொகையில் ஓராண்டிற்கு மேற்பட்ட பழைய மீதி ரூபா 96 மில்லியனாக இருந்தது. இம்முற்பணம் 2016 மே 31 ஆந் திகதி வரையிலும் தீர்வு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

**3. நிதி மீளாய்வு**

**3.1 நிதி விளைவுகள் - தொகுதி**

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட திரட்டிய நிதிக்கூற்றுக்களின் படி, மீளாய்வாய்ண்டிற்கான தொகுதியின் நிதி விளைவுகள் ரூபா 14,580 மில்லியன் பற்றாக்குறையாக இருந்ததுடன், அதற்கு எதிராக முன்னைய ஆண்டின் மிகை ரூபா 7,947 மில்லியன் ஆக இருந்தமையால் முன்னைய ஆண்டிற்கு ஒப்பாக மீளாய்வாய்ண்டின் நிதி விளைவுகளில் ரூபா 22,527 மில்லியன் அதாவது 283 சதவீதமான வீழ்ச்சியொன்று அவதானிக்கப்பட்டது. இவ்வீழ்ச்சிக்கு துறைமுக செயற்பாட்டு வருமானம் ரூபா 804 மில்லியனால் குறைவடைந்தமை மற்றும் தேறிய வெளிநாட்டு நாணயமாற்று சீராக்க நடடம் ரூபா 20,496 மில்லியனால் அதிகரித்தமை பிரதானமாக தாக்கமளித்திருந்தன.

**நிதி விளைவுகள் - அதிகாரசபை**

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் படி, மீளாய்வாய்ண்டிற்கான அதிகாரசபையின் நிதி விளைவுகள் ரூபா 14,169 மில்லியன் பற்றாக்குறையாக இருந்ததுடன், அதற்கு எதிராக முன்னைய ஆண்டின் மிகை ரூபா 8,897 மில்லியன் ஆக இருந்தமையால் முன்னைய ஆண்டிற்கு ஒப்பாக மீளாய்வாய்ண்டின் நிதி விளைவுகளில் ரூபா 23,066 மில்லியன் ஆன வீழ்ச்சியொன்று அவதானிக்கப்பட்டது. இவ்வீழ்ச்சிக்கு நிர்வாக செலவினம் ரூபா 23,379 மில்லியனால் அதிகரித்தமை பிரதானமாக தாக்கமளித்திருந்தது.

மீளாய்வாய்ண்டு மற்றும் முன்னைய 4 ஆண்டுகளின் நிதி விளைவுகளை பகுப்பாய்வு செய்யும் போது 2011 ஆம் ஆண்டின் ரூபா 57 மில்லியானான தேறிய இலாபம் 2014 ஆம் அண்டு வரை தொடர்ச்சியாக அதிகரித்திருந்த போதிலும், 2015 ஆம் ஆண்டின் போது அது 14,169 மில்லியானான தேறிய நடடமொன்றாக இருந்தது. எனினும் ஊழியர் சம்பளம் மற்றும் நடைமுறையல்லாத சொத்துக்களுக்கான பெறுமானத் தேய்வு என்பவற்றைக் கருத்திற்கொள்ளும் போது 2011 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 20,768 மில்லியானான பங்களிப்பு மீளாய்வாய்ண்டின் போது ரூபா 31,044 மில்லியன் வரை அதிகரித்திருந்தது.

**3.2 பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்ட நிதி மீளாய்வு**

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) 2013 ஆண்டின் போது 2.5:1 ஆன நடைமுறை விகிதம் 2015 ஆம் ஆண்டின் போது 1.5:1 வரை வீழ்ச்சியடைந்திருந்ததுடன், எதிர்காலத்தில் அதிகரைசபைக்கு தொழிற்படு மூலதன பிரச்சினையொன்று ஏற்படக்கூடுமென அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஆ) உரிமை மூலதனத்திற்கு ஒப்பாக கடன் மூலதனம் 2013 ஆம் ஆண்டின் போது 244 சதவீதமாக இருந்ததுடன், 2015 ஆம் ஆண்டின் போது 312 சதவீதமாக இருந்தது. அதன் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் கடன் மூலதனம் தொடர்ந்தும் அதிகரிப்பதாகவும் அதன் அடிப்படையில் மேற்கொள்வதற்கு நேர்கின்ற கடன் கிரயமும் அதிகரக்கின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது.

#### 4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

##### 4.1 செயலாற்றல்

1979 இன் 51 ஆம் இலக்க இலங்கை துறைமுகங்கள் தொடர்பான அதிகாரசபை அதிகாரசட்டத்தின் பிரகாரம் செயற்திறனான மற்றும் தொடர்ச்சியான துறைமுக செயற்பாடுகளை வழங்குதல் மற்றும் பாதுகாப்பு சேவைகள் வழங்குதல், நுழைவு வீதிகளில் கப்பல்களை முறைப்படுத்தல் மற்றும் கட்டுப்படுத்தல், துறைமுகங்களை மேம்படுத்தல் மற்றும் அவிவிருத்தி செய்தல், துறைமுக நடவடிக்கைகளை தொடர்புபடுத்தல் மற்றும் முறைப்படுத்தல் என்பன அதிகாரசபையின் பிரதான நோக்கங்களாக இருந்தன.

மேற்கூறப்பட்ட நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

##### (அ) கொள்கலன் கப்பல் வருகை

முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது மீளாய்வாண்டில் கொழும்புத் துறைமுகத்திற்கு 404 கொள்கலன்களுடனான கப்பல் அதாவது 12 சதவீத அதிகரிப்பொன்று அவதானிக்கப்பட்டிருந்ததுடன், 2013 ஆம் ஆண்டிற்கு ஒப்பாக 2014 ஆம் ஆண்டில் கொழும்புத் துறைமுகத்திற்கு கொள்கலன்களுடனான கப்பல்களின் வருகை 97 எண்ணிக்கை அதாவது 3 சதவீத அதிகரிப்பொன்று அவதானிக்கப்பட்டது. கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு கொள்கலன்களுடனான கப்பல்களின் வருகையின் அதிகரிப்பொன்று அவதானிக்கப்பட்ட போதிலும், அவ்வதிகரிப்பின் கூடிய சந்தைப் பங்கினை துறைமுக அதிகாரசபை கைப்பற்றுவதற்கு தவறியிருந்தது. அச்சந்தைப் பங்கு படிப்படியாக இரண்டு தனியார் நிறுவனங்களால் கைப்பற்றப்படிருந்தமை பின்வரும் தகவல்கள் மூலம் அவதானிக்கப்பட்டது.

##### கொள்கலன் கப்பல்கள் வருகை

ஆண்டு	2015 கப்பல்களின் எண்ணிக்கை	2014 கப்பல்களின் எண்ணிக்கை	2013 கப்பல்களின் எண்ணிக்கை	2012 கப்பல்களின் எண்ணிக்கை	2011 கப்பல்களின் எண்ணிக்கை
துறைமுக அதிகாரசபை	1,616	1,926	2,084	1,972	2,103
எஸ்.ஏ.ஜீ.ரீ	1,026	855	1,011	1,120	1,084
கீ.ஐ.கீ.ரீ	1,001	458	47	--	--
	<b>3,643</b>	<b>3,239</b>	<b>3,142</b>	<b>3,092</b>	<b>3,187</b>

\* எஸ்.ஏ.ஜீ.ரீ - தெற்காசிய கொள்கலன் இறங்குதுறை  
\* கீ.ஐ.கீ.ரீ - கொழும்பு சர்வதேச துறைமுக கொள்கலன் இறங்குதுறை



(ஆ) கொள்கலன் செயற்பாட்டு பகுப்பாய்வு

	2015		2014		2013		2012		2011	
		%		%		%		%		%
	TEUS		TEUS		TEUS		TEUS		TEUS	
<b>துறைமுக அதிகாரசபை</b>										
உள்நாட்டு	541,152		643,317		676,937		665,291		647,482	
மீள் ஏற்றுமதி	1,691,267		1,882,057		1,779,882		1,584,985		1,583,195	
ஏனைய	19,904		33,965		45,044		66,573		68,769	
<b>மொத்தம்</b>	<b>2,252,323</b>	<b>43</b>	<b>2,559,339</b>	<b>52</b>	<b>2,501,863</b>	<b>58</b>	<b>2,316,849</b>	<b>55</b>	<b>2,299,446</b>	<b>54</b>
<b>எஸ்.ஏ.ஜீ.ரீ</b>										
உள்நாட்டு	327,750		337,357		341,510		354,964		399,404	
மீள் ஏற்றுமதி	1,028,538		1,298,434		1,385,552		1,479,782		1,540,633	
ஏனைய	14,957		26,152		19,740		35,525		23,404	
<b>மொத்தம்</b>	<b>1,371,245</b>	<b>27</b>	<b>1,661,943</b>	<b>34</b>	<b>1,746,802</b>	<b>41</b>	<b>1,870,271</b>	<b>45</b>	<b>1,963,441</b>	<b>46</b>
<b>சீ.ஐ.சீ.ரீ</b>										
உள்நாட்டு	349,069		146,314		13,530		--		--	
மீள் ஏற்றுமதி	1,168,516		519,219		42,683		--		--	
ஏனைய	44,314		21,103		1,328		-		--	
<b>மொத்தம்</b>	<b>1,561,899</b>	<b>30</b>	<b>686,636</b>	<b>14</b>	<b>57,541</b>	<b>1</b>	<b>--</b>		<b>--</b>	
<b>மொத்தம்</b>	<b>5,185,467</b>	<b>--</b>	<b>4,907,918</b>	<b>--</b>	<b>4,306,206</b>	<b>--</b>	<b>4,187,120</b>	<b>--</b>	<b>4,262,887</b>	<b>--</b>
<b>(கொழும்பு துறைமுகம்)</b>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>100</b>

துறைமுகத்திற்கு கப்பல்களின் வருகை மற்றும் அங்கு கொள்கலன் நடவடிக்கைகளை செயற்படுத்துதல் தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (i) முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது வருடாந்தம் துறைமுகத்திற்கு கொள்கலன் வருகையில் அதிகரிப்பொன்றுடன் மீள் ஏற்றுமதி மற்றும் மீள் ஒழுங்கமைத்தல் என்பவற்றிற்காக கொள்கலன் வருகையில் அதிகரிப்பொன்று அவதானிக்கப்பட்ட போதிலும், துறைமுக அதிகாரசபையின் கொள்கலன் செயற்பாடுகளை முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது மீளாய்வாண்டில் 12 சதவீதத்தினால் வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது.
- (ii) மேற்குறித்த அட்டவணையின் பிரகாரம் மொத்த கொள்கலன் கையாளல் மூலம் துறைமுக அதிகாரசபை 43 சதவீதத்தினையும் தெற்காசிய கொள்கலன் இறங்குதுறை 27 சதவீதத்தினையும் (SAGT) கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் இறங்குதுறை (CICT) 30 சதவீதத்தினையும் சந்தைப் பங்காக உரித்தாக்கிக் கொண்டிருந்தன.
- (iii) மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு கொள்கலன் செயற்பாட்டின் செயற்திறனை மதிப்பீடு செய்யும் போது துறைமுக அதிகாரசபையின் ஒரு ஊழியருக்கு 1,388 கொள்கலன்களாக இருக்கும் போது கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் இறங்குதுறை (CICT) ஒரு ஊழியருக்கு 6,323 கொள்கலன்களாக இருந்தன. அது 4.5 மடங்கு பெறுமதியாக இருந்தது. அதன் பிரகாரம் இறங்குதுறை குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்டிருந்த கம்பனியின் செயற்திறனுடன் துறைமுக அதிகாரசபையின் செயற்திறனை ஒப்பிடும் போது துறைமுக அதிகாரசபை குறைந்த செயற்திறனுடன் இருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.
- (இ) அம்பாந்தோட்டை துறைமுக நிர்மாணம் மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக முதலாவது கட்டத்திற்காக ரூபா 73,834 மில்லியன் தொகையும் இரண்டாவது கட்டத்திற்காக ரூபா 70,336 மில்லியனுமாக ரூபா 144,170 மில்லியன் கூட்டுத்தொகையான

செலவினமொன்று 2015 திசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையிலும் செலவிடப்பட்டிருந்ததுடன், அதற்காக ரூபா 129,849 மில்லியன் வெளிநாட்டுக் கடனும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. மீளாய்வாண்டு வரையில் வாகன மீள் ஏற்றுமதிக்காக மாத்திரம் துறைமுகம் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தமையால் தொடர்ந்தும் நட்டமடைந்து காணப்பட்டது.

#### 4.2 முகாமைத்துவ செயற்பாடுகள்

ஒலுவில் துறைமுகம் நிர்மாணிக்கப்பட்டதன் பின்னர் வடக்கு உயர்நிலம் அதிகமாக அரிப்பிற்கு உட்படுவதை தடுப்பதற்காக 100 மீற்றர் வரையான 03 நீர்த்தடுப்புச் சுவர்கள் 1.8 மில்லியன் யூரோ செலவு செய்து நிர்மாணிக்கப்பட்ட போதிலும், அந்த நிர்மாணிப்புக்களின் மூலமும் அரிப்பினை தடுக்க முடியாமல் இருந்தது. மேலும் துறைமுகம் 9 மீற்றர் போன்ற குறைந்த ஆழத்தில் நிர்மாணிக்கப்பட்டமையால் மிகவும் சிறிய கப்பல்களுக்கு மாத்திரம் வர முடியுமாக இருந்ததுடன், தற்போது ஒலுவில் துறைமுகத்தின் உட்புறமாக அதிகளவில் மணல் நிறையும் காரணத்தினால் துறைமுகமொன்றாக தொடர்ந்தும் பயன்படுத்த முடியாதிருந்தது.

#### 4.3 சர்ச்சைக்குரிய தன்மையிலான கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் மீள் ஏற்றுமதி மற்றும் ஏனைய கொள்கலன் கையாளல் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுகின்ற கப்பல் முகவர் நிறுவனத்துடன் ஏற்படுத்தப்பட்ட உடன்படிக்கைகளுக்கு இணங்க இயலளவின் பிரகாரம் நலன்கள் வழங்கலின் போது 1979 இன் 51 ஆம் இலக்க இலங்கை துறைமுகங்கள் தொடர்பான அதிகாரசபை அதிகாரசட்டத்தின் 37 (1) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் மீளாய்வாண்டிற்கு தயாரிக்கப்பட்ட பாதீட்டிற்கு முரணாக வகையில் ரூபா 295 மில்லியன் நலன்களாக முகவர் நிறுவனங்களிற்கு வழங்கப்பட்டிருந்தன.

(ஆ) கொள்கலன்களில் பரிமாற்றம் தொடர்பான அறிக்கைகளை (Equipment Interchange Report (EIR) தயாரித்தலானது துறைமுக அதிகாரசபையின் பதவியணியினர் மூலம் நிறைவேற்றப்படாமல் தனியார் நிறுவனமொன்றினூடாக நிறைவேற்றப்பட காரணத்தினால் 2006 ஆம் ஆண்டிருந்து 2015 யூன் வரை 6,174,580 அறிக்கைகளுக்காக துறைமுக அதிகாரசபையின் இணைந்த கம்பனியொன்றுக்கு ரூபா 538 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

(இ) துறைமுக அதிகாரசபைக்குரிய ஊடகப் பிரிவொன்று இருக்கையில் அம்பாந்தோட்டை எண்ணெய் தாங்கி தொகுதியை திறந்து வைக்கும் விழாவிடக்காக ஊடக நடவடிக்கைகளைத் திட்டமிடல், தொலைக்காட்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் தொடர்பான ஆவணங்களைத் தயாரிப்பதற்கும் வானொலி நிகழ்ச்சி தொடர்பான ஆவணங்களைத் தயாரிப்பதற்கும் ரூபா 79,208,867 தொகை வெளி நிறுவனமொன்றுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது.

#### 4.4 விளைவற்ற மற்றும் குறைவாகப் பயன்படுத்தப்பட்ட சொத்துக்கள்

டென்மார்க் நோடியா வங்கியிடமிருந்து 46.09 யூரோ மில்லியன் கடன் தொகையும் துறைமுக அதிகாரசபையிடமிருந்து ரூபா 531 மில்லியன் தொகையும் சேர்த்து செலவிடப்பட்டு நிர்மாணிக்கப்பட்டு இருந்த ஒலுவில் கப்பல் மற்றும் மீள்பிடித் துறைமுகம் 2013 ஆம் அண்டின் போது திறந்து வைக்கப்பட்டு இதுவரை 3 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலம் கடந்திருந்த போதிலும், மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரையிலும் துறைமுகத்திற்கு எந்த கப்பலொன்றையும் கொண்டு வருவதற்கு முடியாமையால் வருமானத்தை உழைக்க முடியாமல் இருந்தது. இச்சொத்துக்கள் 2013 ஆண்டிலிருந்து மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரையிலும் விளைவற்று காணப்பட்டன. எவ்வாறாயினும் இச்சொத்துக்களின் பெறுமதி துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டதன் காரணமாக மீளாய்வாண்டின் இறுதி திகதியில் சொத்துக்கள் குறைத்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

#### 4.5 சிக்கனமற்ற கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

துறைமுக அதிகாரசபைக்கு சுகாதாரம், ஆலோசனை மற்றும் ஏனைய செயற்பாட்டு சேவைகளை நேரடியாக நிறை வேற்றிக்கொள்ள முடியுமாக இருந்த போதிலும், அச்சேவைகளை

அதிகாரசபைக்குரிய இணைந்த கம்பனி ஊடாக நிறைவேற்றிக் கொள்வதற்காக மீளாய்வாண்டின் போது தரகுப்பணமாக ரூபா 6 மில்லியன் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.

**4.6 தாமதமான செயற்திட்டங்கள்**

2006 மார்ச் 28 ஆந் திகதி இலங்கைத் துறைமுகம் மற்றும் சர்வதேச ஒத்துழைப்பிற்கான யாப்பான் வங்கிக்கு (JBIC) இடையே ஏற்படுத்தப்பட்ட கடன் உடன்படிக்கையின் கீழ் யப்பான் அரசினால் 14,495 மில்லியன் யென்கள், காலி துறைமுகத்தின் பல்நோக்கு இறங்குதுறையை அமைப்பதற்காக வழங்குவதற்கு இணங்கப்பட்டிருந்தது. விரிவான திட்டத்தை வடிவமைத்தல், தொழில்நுட்பம் மற்றும் நிதி மதிப்பீடு உட்பட செயற்திட்டத்திற்குரிய முன்னைய நிர்மாணிப்பு கட்டம் வரை அனைத்து சேவைகளையும் நிறைவு செய்வதற்காக வெளிநாட்டு மதியுரைக் கம்பனிக்கு ரூபா 549 மில்லின் அதாவது 458 மில்லியன் யப்பான் யென்களும் 2015 திசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை கடன் வட்டியாக ரூபா 13 மில்லியனும் செலவிடப்பட்டிருந்தது. எனினும் செயற்திட்டத்திற்காக யுனெஸ்கோ (UNESCO) அமைப்பின் அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுக்கொண்டு நிர்மாண நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

**4.7 சந்தைப் பங்கு**

2015 ஆம் ஆண்டிற்காக உலக துறைமுக செயற்பாடு தொடர்பாக வழங்கப்பட்ட அல்பா லைனர் அறிக்கையின் (Alpha Liner Report) பிரகாரம் கொழும்புத் துறைமுகத்தினால் 5,185,467 இருபது சம அலகுகள் (Twenty Equivalent unit) செலுத்தப்பட்டு உலகிலேயே 26 வது இடத்தில் இருந்ததுடன் 2014 ஆம் ஆண்டிற்கு ஒப்பாக மீளாய்வாண்டின் போது 5.7 அதிகரிப்பொன்று அடைந்திருந்தது.

முன்னைய பதினைந்து ஆண்டுகளில் துறைமுக அதிகாரசபையின் கொள்கலன் கையாளல் படிப்படியாக வீழ்ச்சியடைந்திருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

வருடம்	இ.து.அ.ச	சதவீதம்	எஸ்.ஏ.ஜீ. ரீ	சதவீதம்	சீ.ஐ.சீ.ரீ	சதவீதம்	மொத்தம்
2001	1,396,946	86	229,670	14			1,626,616
2002	1,206,694	68	558,025	32			1,764,719
2003	1,334,900	68	624,439	32			1,959,339
2004	1,320,845	59	899,720	41			2,220,565
2005	1,523,794	62	931,526	38			2,455,320
2006	1,743,669	57	1,335,411	43			3,079,080
2007	1,834,734	54	1,546,497	46			3,381,231
2008	1,747,670	50	1,739,668	50			3,487,338
2009	1,714,488	49	1,749,809	51			3,464,297
2010	2,167,173	52	1,970,268	48			4,137,441
2011	2,299,446	54	1,963,441	46			4,262,887
2012	2,316,849	55	1,870,270	45			4,187,120
2013	2,501,863	58	1,746,802	41	57,541	1	4,306,206
2014	2,559,339	52	1,661,940	34	686,636	14	4,907,915
2015	2,252,323	44	1,371,245	26	1,561,899	30	5,185,467

அதன் பிரகாரம் துறைமுகத்தின் பிரதான பணியான கொள்கலன் கையாளல் செயற்பாடுகளில் அரசு துறைமுகமொன்றாக துறைமுக அதிகாரசபையிடமிருந்து கிரமமாக இழக்கப்பட்டு அது தனியார் நிறுவனங்களால் கைப்பற்றப்பட்டு வருவது அவதானிக்கப்பட்டது.

மேற்கூறிய நிலைமைக்கு பிரதானமாக நிர்மாணித்து செயற்படுத்தப்பட்டு கையளித்தல் (Built Operator and Transfer), முறைமையின் கீழ் 35 வருட காலத்திற்காக இரண்டு தனியார் கம்பனிகளுக்கு சிறந்ததும் ஆழமானதும் (ஆழம் 15 மீற்றர் மற்றும் 18 மீற்றர் ஆகிய) கப்பல் இறங்குதுறைகள் நீண்டகால குத்தகை அடிப்படையில் வழங்கல், தற்போது துறைமுக அதிகாரசபையிடம் உள்ள 15 மீற்றருக்குக் குறைவான கப்பல் இறங்குதுறை காணப்படல் மற்றும் கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கல் செய்திட்டத்தின் கீழ் ரூபா 10,800 மில்லியன் கிரயமொன்று செலவிடப்பட்டு 2015 ஆம் ஆண்டில் நிர்மாண வேலைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட 18 மீற்றர் ஆழமான கிழக்கு கொள்கலன் துறையின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்குத் தேவையான பாரம்தூக்கிகள் மற்றும் ஏனைய உபகரணங்கள் என்பவற்றை கொள்ளவனவு செய்வதற்கும் பொருத்துவதற்கும் 2015 திசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை தவறியிருந்தமை மேற்குறித்த நிலைமை ஏற்படுத்துவதற்கு பிரதான காரணங்களாக இருந்தன.

## 5. கணக்களிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

### 5.1 உள்ளகக் கணக்காய்வு

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) உள்ளக கணக்காய்வு பதவியணியில் 43 பேர் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தனர். அதில் உள்ளடங்கியிருந்த 20 நிறைவேற்றுத்தர மற்றும் பதவி நிலைத் தர உத்தியோகத்தர்களில் 11 பேர் கணக்கீடு மற்றும் கணக்காய்வு விடயம் தொடர்பான தொழில்தகைமை அறிவினைக் கொண்டிராக உத்தியோகத்தர்களாக இருந்ததுடன், 04 நிறைவேற்றுத்தர பதவிகள் மீளாய்வாண்டில் வெற்றிடங்களாக காணப்பட்டன. இதன் காரணமாக மீளாய்வாண்டில் செயற்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்ட உள்ளகக் கணக்காய்வுத் திட்டத்தில் உள்ளடக்கங்கள் தொடர்பாக போதியளவு மேவுகையொன்றை மேற்கொள்வதற்கு தவறியிருந்தது.
- (ஆ) 2010 யூலை 26 ஆந் திகதிய டிஎம்ஏ/2010 (5) ஆம் இலக்க முகாமைத்துவ கணக்காய்வு சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் வெளிநாட்டு உதவிகள் அல்லது உள்நாட்டு நிதியீட்டத்தின் அடிப்படையில் செயற்படுத்தப்பட்ட செயற்திட்டங்களுக்காக உள்ளகக் கணக்காய்வொன்று மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய போதிலும், துறைமுக அதிகாரசபையினால் வெளிநாட்டு உதவிச் செயற்திட்டம் தொடர்பாக உள்ளகக் கணக்காய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

### 5.2 சுற்றாடல் மற்றும் சமூக பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றுதல்

ஒலுவில் துறைமுகம் நிர்மாணிக்கப்பட்டதன் பின்னர் கடலரிப்பு அதிகரித்தமையால் கடற்பரையை அண்மித்து வாழ்ந்து வரும் மீன்பிடி சமூகத்திற்கு தமது நாளாந்த செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்கு தடைகள் ஏற்பட்டிருந்தன. அவ்வாறே 100 மீற்றர் வரையான 03 நீர்த்தடுப்புச் சுவர்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டிருந்த காரணத்தால் மீன்பிடிப் படகுகளை நிறுத்தி வைப்பதற்கு முடியாமையால் பாரம்பரிய கடற்றொழிலாளர்களுக்கு தமது கடற் கரையை பயன்படுத்துவதில் சிக்கல் ஏற்பட்டிருந்தது.

6. முறைமைகளும் கட்டுப்பாடுகளும்

கணக்காவின் போது வெளிப்படுத்தப்பட்ட முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாட்டுக் குறைபாடுகள் தொடர்பாக அவ்வப்போது அதிகாரசபையின் தலைவருக்கு அறிவிக்கப்பட்டிருந்தது. பின்வரும் முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாட்டுத் துறைகள் தொடர்பாக விசேட கவனம் கோரப்படுகின்றது.

முறைமை கட்டுப்பாட்டுத் துறைகளும்

அவதானிக்கள்

.....

.....

(அ) பதவியணியினர் நிர்வாகம்

ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைகள் அங்கீகரித்துக் கொள்ளப்படாமை.

(ஆ) கணக்கீடு

கணக்கீட்டு நியமங்களின் தேவைப்பாடு நிறைவேற்றப்படாமை.

(இ) கடன்பட்டோர் கட்டுப்பாடு

நீண்டகாலமாக அறவிடப்படாத மீதிகள் காணப்பட்டமை.

(ஈ) உள்ளகக் கட்டுப்பாடு

கணக்காய்வு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களில் உள்ளடக்கப்பட்ட விடயங்கள் தொடர்பாக போதியளவு மேவுகையொன்று மேற்கொள்ளாமை.

(உ) இருப்புக் கட்டுப்பாடு

பயன்படுத்தப்படாத உருப்புகள் வேறாக இனங்காணப்படாமை.



எச் எம் காமினி விஜேசிங்ஹு  
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

**பெயர்**

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை

**நிறுவனத்தின் நிலைமை**

1979 ஆம் ஆண்டின் 51 ஆம் இலக்க பாராளுமன்ற சட்டவிதிகளின் பிரகாரம் கொழும்பு துறைமுக ஆணைக்குழு துறைமுக கப்பல் சரக்கு கூட்டுச்சபை துறைமுக ஒத்துப்பார்த்தல் மற்றும் பாதுகாப்பு சேவைகள் கூட்டுத்தாபனம் என்பவற்றினை ஒன்றிணைத்து 1079 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் 01 ஆம் திகதி துறைமுக அதிகாரசபை நிறுவப்பட்டது.

**அமைப்பு விதியிலுள்ள அம்சங்கள்**

தேசிய பொருளாதாரத்திற்கு பாரிய பங்களிப்பினை வழங்கும் நிறுவனமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை விளங்குகின்றது. வருமானத்தினை ஈட்டிக்கொள்ளல் மற்றும் சேவைகளை வழங்குதல் போன்ற செயல்பாடுகளில் முதன்மை நிலையிலுள்ள நிறுவனம் என்ற வகையில் அதிகாரசபை ஆற்றும் பணியின் மூலமாக உயர்நிலை சேவையில் பூரணமாக தனது பங்களிப்பினை அது செலுத்துகின்றது. பல்வேறு வகைகளில் அதனுடன் பங்களிப்புச் செய்யும் நிறுவனங்கள் மற்றும் துறைமுக பாவனையாளர்களுடன் காணப்படுகின்ற முனைப்பான தொடர்பு அதன் இயக்க வளர்ச்சிக்கு முக்கிய காரணியாக அமைகின்றது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குரிய தொழிற்பாட்டு அம்சங்கள் பின்வருமாறு வகைப்படுத்தலாம்.

- ▶ நிலைத்திருக்கும் தன்மை
- ▶ காலத்திற்கேற்றதும் பிழைகளற்றதும்
- ▶ சாதனைக்குரிய உத்தரவாதம்
- ▶ குழு உணர்வு
- ▶ அர்ப்பணிப்பு
- ▶ உற்பத்தித்திறனை அடையாளங் காணுதல்
- ▶ பூரணமான செயலாற்றுகை

மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அம்சங்கள் அதிகாரசபையின் அனைத்து ஊழியர்கள் தொடர்பிலும் பராமரித்துச் செல்லல் பிரதான நிறைவேற்றுநராக முகாமைத்துவப் பணிப்பாளரினதும் சிரேட்ட முகாமைத்துவ ஆளணியினரினதும் பொறுப்பாகும்.

**தலைமை அலுவலகம்**

**கொழும்பு துறைமுகம்**

இல : 19, சைத்திய வீதி  
கொழும்பு - 01  
தொ.பே.இல : (+94 11) 2421201, 2421231  
தொ .நகல் : (+94 11) 2440651

**காலி துறைமுகம்**

கிலொசன்பார்க் இறங்குதுறை  
மாகாலி  
காலி  
தொ.பே.இல (+94 91) 2232213, 2234936

**திருகோணமலை துறைமுகம்**

புதிய நிர்வாக கட்டடம்  
சீனக் குடா  
திருகோணமலை  
தொ.பே.இல : (+94 26) 2222460

**வங்கியாளர்கள்**

இலங்கை வங்கி (பிரதான வங்கி)  
மக்கள் வங்கி  
ஹற்றன் நஷனல் வங்கி

**கணக்காய்வாளர்**

கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி  
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்,  
இல:306/72, பொல்துவ வீதி,  
பத்தரமுல்லை.

**இணையத்தளம்**

[www.slpa.lk](http://www.slpa.lk)