

ධනාත්මක



වෙනස්වීම

වේගවත් කිරීම



ධනාත්මක වෙනස්වීම වේගවත් කිරීම

කොළඹ, ගාල්ල, හම්බන්තොට, ත්‍රිකුණාමලය, කන්කසන්තුරේ, ඔලුවිල් හා ජේදුරුතුඩුවෙහි පිහිටි ප්‍රධාන වාණිජ වරායයන් කිහිපයකම මෙහෙයුම් කටයුතු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සිදුකරයි. 1979 වර්ෂයේ දී ස්ථාපිත කරනු ලැබූ, ගෝලීය නාවික හා වාණිජ ක්‍ෂේත්‍රයෙහි නායකයෙකු බවට වර්ධනය වීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට මේ වනවිට හැකිවී ඇති අතර, ගරු කටයුතු ආයතනයක් ලෙස පාලනය සිදුකරමින් පාරිසරික වගකීම් සඳහා අනාගත ශ්‍රී ලංකාවේ සහ එහි ජනතාවට කැපවෙමින් තම ගමන සාර්ථකව ඉදිරියට ගෙනයාමට මේ වනවිට කටයුතු කරමින් සිටී.

අප පරදු භාරකරුවන් හට වටිනාකමක් ලබාදීමේ ඉලක්කය තවදුරටත් අපගේ ප්‍රමුඛතාවය වේ. ජාතික සංවර්ධනය සඳහා වූ අපගේ කැපවීම තුළින් ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය නගාසිටුවීම සඳහා දේශීය ප්‍රජාව වෙනුවෙන් ආයෝජනයන් සිදුකිරීමට හැකිවීම පිළිබඳව ද අප සතුටට පත්වෙමු.

ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය නගාසිටුවමින් සහ ධනාත්මක වෙනස්වීම් වේගවත් කරමින්, නාවික, වෙළඳ හා කර්මාන්ත යන ක්‍ෂේත්‍රයන්හි ප්‍රවේගාත්මක දියුණුව සඳහා කටයුතු යෙදීම තුළින්, අපගේ මෙහෙවර තවදුරටත් ඉදිරියට ගෙනයාමට අප සැලසුම් කරමින් සිටී.

බහළ මෙහෙයුම් උපකරණ සහ අනෙකුත් යටිතල පහසුකම්, නියාමන සේවාවන්, තටාකාංගනයන් සහ නැව් ආදිය සැපයීම හා නඩත්තුව සඳහා වගකීම භාර වූ, 1913 වසරේ දී ස්ථාපිත කරන ලද කොළඹ වරාය කොමිෂන් සභාව, කොළඹ වරායෙහි පරිපාලනය සිදුකරනු ලැබීය.

කොළඹ වරාය කොමිෂන් සභාව, එවකට පැවති අනෙක් ව්‍යවස්ථාපිත සංස්ථා දෙක සමඟ සම්බන්ධවී 1979 අංක 15 දරන ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව (ඉන්පසුව 1984 අංක 7 හා අංක 35 දරන පනත් මගින් සංශෝධනය වූ) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ස්ථාපනය කරන ලදී. මෙමඟින්, වඩාත් කාර්යක්‍ෂම ව්‍යුහයක් සමගින් වූ එක්සත් ආයතනයක් බිහිවීම සිදුවිය. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, තමන්ගේ ම වූ ආදායම් මාර්ගයන් සහ සම්පත් යොදාගනිමින් පෝෂණය වන අතර, කිසිසේත්ම රජයේ මූල්‍ය ආධාර මත යැපීමක් සිදුනොකරයි.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

අභිලාෂයන්	4
සාමූහික අරමුණු	5
මෙහෙයුම් වැදගත් තොරතුරු	6
මූල්‍ය වැදගත් තොරතුරු	9
අපේ අමාත්‍යවරු	10
සභාපතිතුමාගේ සමාලෝචනය	11
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය	15
කළමනාකාරිත්වය සහ විගණන කමිටුව	20
ව්‍යාපාර සංවර්ධනය	22
පොදු පරිපාලන	24
මෙහෙයුම් සමාලෝචනය	26
මූල්‍ය සමාලෝචනය	72
සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම්	78
මානව ප්‍රාග්ධනය	79
සංයුක්ත පාලන වාර්තාව	81
වරාය සංඛ්‍යාලේඛන	86
වැදගත් සංධිස්ථාන	91
මූල්‍ය ප්‍රකාශ සටහන්	96
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල වාර්තාව	97
මූල්‍ය කටයුතු වාර්තා කිරීම සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වගකීම	100
විගණන කමිටු වාර්තාව	101
ව්‍යවස්ථාපිත අනුකූලතා ප්‍රකාශය	102
වැදගත් මෙහෙයුම් කරුණු	103
මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය	104
විස්තීරණ ආදායම් ප්‍රකාශය	105
ස්කන්ධය වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශය	106
මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය	107
පොදු ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තීන්	108
මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්	121
ප්‍රස්ථාරික සමාලෝචනය	140
විගණකාධිපති වාර්තාව	143
සංස්ථාපිත තොරතුරු	154

අපගේ දැක්ම

“සේද මාවතේ සමුද්‍රීය සේවා සැපයුම් විශිෂ්ටයා බවට පත්වීම”

ශ්‍රී ලංකා වරායයන්හි අනාගතය කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින්, අභියෝගයන් මෙන්ම අවස්ථාවන් පරාසයකට මහ සලසන ජාත්‍යන්තර වෙළඳාමේ උත්පාතය අපේක්ෂා කරමින්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය එහි සම්භවය බහළ කේන්ද්‍රස්ථානය පිළිබඳ අදහසේ සිට විශ්ව සේවා සැපයුම් විශිෂ්ටත්ව කේන්ද්‍රස්ථානයක් දක්වා විස්ථාපනය කරමින් සිටී. ශ්‍රී ලංකාවේ සමස්ත ආර්ථික තත්ත්වයන් සංවර්ධනය කිරීමෙහිලා, ජාතික හා ජාත්‍යන්තර වශයෙන් උචිත ක්‍රියාදාමයන් සෑම අංශයකින්ම පවත්වාගෙන යාම අරභයා, සියළු තොරතුරු එසැනින් ලබා ගැනීමේ සේවා සැපයුම ක්‍රමවත් ප්‍රවාහයක් ලෙස ශක්තිමත් කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය අපේක්ෂා කෙරේ.

අපගේ මෙහෙවර

“නිරසාර පරිසරයක් තුළ ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ සමුද්‍රීය සේවාවන් සැපයීම”

ශ්‍රී ලංකාවේ විශ්ව සැපයුම් කේන්ද්‍රික වරායක් නිර්මාණය කිරීමේ අදහසින්, විශිෂ්ට සමුද්‍රික ප්‍රවේශයක් සහිත ගැඹුරු මුහුදු වරායක් ඇති කරමින් සේවා සැපයුම් ක්‍රියාවලීන් අනුබද්ධ කරන බහුමානික සැපයුම් පද්ධතියක් ඉදිකිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය අපේක්ෂා කෙරේ.

වරාය සහ කලාපය යන දෙකොට්ඨාශයේම ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ සංවර්ධනයක් අපේක්ෂා කරමින්, අනාගත වර්ධනයක් සඳහා, විභවයතාව හා වපසරියක් සහිත නාගරික සීමා මායිම් වලින් විනිර්මුක්ත නවීනතම වරායක් ලෙස වරාය, නාවික, කාර්මික හා සේවා සැපයුම් යන අංශයන්හි දැවැත්කයින්හට සේවා සැපයීම සඳහා අවශ්‍ය වේදිකාව නිර්මාණය කිරීමට හා කළමනාකරණය කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

ජාතියට මහඟු දායාදයක් වෙමින්, වරායයන් සහ පර්යන්තයන්හි පහසුකම් අතින් අංගසම්පූර්ණ, ආර්ථික වශයෙන් කාර්යක්ෂම හා පාරිසරික බවින් යුතු වරායක් ලෙසට මෙහෙයුම් සිදු කිරීම තුළින්, අප විසින් සේවය ලබා දෙන දහසක් ගණනක් වූ පරදු භාරකරුවන් වෙත ඉහළ මට්ටමක සේවාවක් ලබා දෙමින්, වරාය අධිකාරිය සිය ප්‍රතිඥා දී ඇති ගුණාත්මක භාවය තව දුරටත් රැකගනු ඇත.

අභිලාෂයන්

2020 වන විට

1. විශිෂ්ට සමුද්‍රීය සේවා සැපයුම් මධ්‍යස්ථානය බවට පත්වීම.
2. ටොන් මිලියන 200ක නැව් භාණ්ඩ මෙහෙයවීමේ ඉලක්කය සපුරා ගැනීම.
3. ඇමරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් බිලියන එකක ආදායමක් ඉපැයීම.
4. ඇමරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් බිලියන 10ක ආයෝජනයන් අත්කර ගැනීම. (වරායන් අතර).
5. ජාතික ආර්ථිකයට දායකත්වය ලබා දෙන ප්‍රමුඛයා බවට පත්වීම.
6. පරිසර හිතකාමී හරිත වරාය මෙහෙයුම්කරුවෙකු බවට පත්වීම.

අභිලාෂයන් සපුරා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය වන උපාය මාර්ග

1. කොළඹ නගරයට අදාළ යටිතල පහසුකම් සහ සුපිරි ගොඩනැගිලි පහසුකම් සංවර්ධනය.
2. සමුද්‍රික විශිෂ්ටත්වයේ මධ්‍යස්ථානය ලෙස කොළඹ වරායේ තත්ත්වය තහවුරු කිරීම.
3. වරාය ක්ෂේත්‍රයට විශේෂිත වූ අලෙවිකරණ සහ ව්‍යාපාර සංවර්ධන වැඩ සටහන් හඳුන්වා දීම.
4. මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය ජාත්‍යන්තරතලයේ සේවාවන් සපයන ස්ථානයක් ලෙස මෙන් ම කර්මාන්ත සහ බහළු මෙහෙයුම් වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම.
5. නැව් භාණ්ඩවල මෙන් ම වරාය භාවිතා කරන්නන්ගේ ද සුරක්ෂිතභාවය හා ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම.
6. උපක්‍රමිකව වැදගත් ගෝලීය ස්ථානයන්හි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය නියෝජනය වන පරිදි කටයුතු කිරීම.
7. ආයතනය තුළ පරිපාලන ක්‍රියාපටිපාටි ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම සහ යළි සැලසුම් කිරීම.
8. උසස් මට්ටමේ මූල්‍ය කලමනාකරණ ක්‍රම ක්‍රියාත්මක කිරීම.
9. පරිසරයට මුදා හරින කාබන් පරිමාව අඩු කිරීම.
10. ස්වභක්ෂිත සහ තරඟකාරී වාසිදායක තත්ත්වයන් අනුව අනෙකුත් ප්‍රාදේශීය වරායන් සංවර්ධනය කිරීම.
11. ව්‍යාපාර කටයුතු විවිධාංගීකරණය.
12. තෙල් සහ ගෑස් පහසුකම් සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සැලසීම.
13. යාත්‍රා අරමුණු කරගත් කාර්යක්ෂම සේවාවක් සැපයීම.
14. සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම් (CSR) සඳහා වැඩි අවධානයක් ලබා දීම.

- ▶ ශ්‍රී ලංකාවේ වාණිජ වරායයන් තුළ වඩාත් නවතම මෙහෙයුම් පහසුකම් වර්ධනය කිරීම හා අඛණ්ඩව පවත්වා ගත යාම.
- ▶ එළදායි සහ කාර්යක්ෂම අයුරින් වරාය සේවාවන් පවත්වා ගෙන යාම.
- ▶ පිරිවැය එළදායි, කාර්යක්ෂම සහ විශ්වාසදායී සේවාවක් සැලසීම තුළින් ආනයන සහ අපනයනකරුවන්ට තරඟකාරීමය වශයෙන් වඩා වාසිදායක තත්ත්වයක් උදාකර දීම.
- ▶ නැව්, නැව්බඩු, වරාය සේවලාභීන් සහ වරාය යටිතල පහසුකම්වල ආරක්ෂාව හා සුරක්ෂිතභාවය සහතික කිරීම.
- ▶ වරාය ව්‍යාපාරික කටයුතු හා සම්බන්ධ සැමට හිතකාමී කාර්යය සහ සේවා පරිසරයක් සැලසීම.
- ▶ රජයේ ජංගම හා ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයේ ඒකාබද්ධ අරමුදලට දායකවීම.
- ▶ කඩිනම් බහළු මෙහෙයුම් තුළින් වේගවත්ව නැව් මුදාහැරීමෙන් උසස් මට්ටමේ එළදායිතාවයක් පවත්වා ගෙන යාම.
- ▶ වැඩි රැකියා අවස්ථාවන් උත්පාදනය කරමින් සමුද්‍රික කටයුතු හා සම්බන්ධ ආනුෂංගික සේවාවන් වැඩි දියුණු කිරීම.
- ▶ වරාය සේවලාභීන් සඳහා උසස් මට්ටමේ සේවාවන් සලසමින් ශ්‍රී ලංකාවේ වාණිජ වරායන් තුළ ලාභදායී මෙහෙයුම් ක්‍රියාදාමයක් පවත්වා ගෙන යාම තුළින් විශ්වාසදායී කාර්යක්ෂම වරාය මෙහෙයුම්කරුවෙකු ලෙස යහපත් කීර්තිනාමයක් වර්ධනය කර ගැනීම.
- ▶ නැවෙන් නැවට අන්තරාල වෙළඳාම්, බැඳුම්කර කටයුතු හා නැව්වලට අවශ්‍ය වන ආම්පන්න ඇතුළු ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ අවස්ථාවන් තවදුරටත් වර්ධනය කර ගැනීම සඳහා බහළු මෙහෙයුම් සම්බන්ධයෙන් තරඟකාරී හා උසස් මට්ටමේ සේවාවන් සැලසීම.
- ▶ සමුද්‍රාසන්න ප්‍රදේශ සංවර්ධනයේ ගාමක බලය ලෙස ක්‍රියාත්මකවීම පිණිස අවශ්‍ය කරන වරාය පහසුකම් සැලසීම තුළින් ලංකාවේ කලාපීය සංවර්ධනය උදෙසා දායකවීම.
- ▶ සේවක සංඛ්‍යාව හා මිනිස් බල අවශ්‍යතාවයන් තක්සේරු කිරීම ඇතුළුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පරිපාලන හා සංවිධානමය කාර්යයන් පුළුල් කිරීම. විදේශ රැකියා මගින් රටේ ආර්ථිකයට සැලසෙන වාසිත් සැලකිල්ලට ගෙන ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය වැටුප් රහිත නිවාඩු මත විදේශ රැකියා සඳහා යාමේ පිළිවෙත තව තවත් දිරි ගැන්වීම. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මහජන අභ්‍යාස ආයතනය මගින් ද බඳවා ගැනීමේ කාර්ය පරිපාටියේ අවශ්‍යතාවයන්ට සහ අදාල ප්‍රමිතීන්ට අනුව සේවකයින් පුහුණු කිරීම.
- ▶ දියමේදි සිදු කරනු ලබන සේවාවන්, යාත්‍රාවලට තෙල් සැපයීමේ කටයුතු, පිරිසිදු ජල සැපයුම් හා බහළු අළුත්වැඩියාවන් වැනි වරාය විෂය ක්ෂේත්‍රයට අදාළ සේවාවන් සැපයීම තුළින් විවිධාංගීකරණය කිරීම.
- ▶ ඉහළ බදු කාර්යක්ෂමතාවයකින් යුතු කළමනාකාරිත්වය මත පදනම් වූ මූල්‍ය ප්‍රතිසංස්කරණ, වඩා යහපත් ආයෝජන කළමනාකරණය සහ වඩා දැඩි පිරිවැය පාලනය.

වාර්ෂික වාර්තාව | 2015
මෙහෙයුම් වැදගත් තොරතුරු

නොනො පැමිණීම (සියළුම වරායන්)

විස්තර	2014	2015	වෙනස (%)
කොළඹ වරාය	3,742	4,197	12.2
ත්‍රිකුණාමලය වරාය	127	164	20.0
ගාල්ල වරාය	60	72	29.1
කන්කසන්තුරය, මයිලිඩිඩි, ජේදුරුතුඩුව හා කරෙයිනගර්	34	32	-5.9
මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය	335	295	-11.9
එකතුව	4,298	4,760	10.7

කොළඹ වරායේ බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය (විස්සේ සම ඒකක)

විස්තර	2014	2015	වෙනස (%)
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය (SLPA)			
ආනයන	324,085	261,188	-19.4
අපනයන	319,232	279,964	-12.3
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්	1,882,057	1,691,267	-10.1
තැන් මාරු මෙහෙයුම්	33,965	19,904	-41.4
එකතුව	2,559,339	2,252,323	-12.0
දකුණු ආසියා ද්වාර පර්යන්තය (SAGT)			
ආනයන	167,815	172,957	3.1
අපනයන	169,539	154,793	-8.7
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්	1,298,434	1,028,538	-20.8
තැන් මාරු මෙහෙයුම්	26,152	14,957	-42.8
එකතුව	1,661,940	1,371,245	-17.5
කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තය (CICT)			
ආනයන	75,680	174,055	130.0
අපනයන	70,634	175,014	147.8
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්	519,219	1,168,516	125.1
තැන් මාරු මෙහෙයුම්	21,103	44,314	110.0
ආනයන	686,636	1,561,899	127.5
කොළඹ වරාය			
ආනයන	567,580	608,200	7.2
අපනයන	559,405	609,771	9.0
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්	3,699,710	3,888,321	5.1
තැන් මාරු මෙහෙයුම්	81,220	79,175	-2.5
එකතුව	4,907,915	5,185,467	5.7

වාර්ෂික වාර්තාව | 2015
මෙහෙයුම් වැදගත් තොරතුරු

නැව් බඩු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය (සියලුම වරායයන්)

විස්තර	2014	2015	වෙනස (%)
සමස්ත නැව් බඩු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය (මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන)	74.4	77.6	4.3

කොළඹ වරායේ නැව් බඩු ගොඩබැම්ම - ශ්‍රී.ල.ව.අ. (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තර	2014	2015	වෙනස (%)
බහළ ගත	17,082	14,913	-12.7
තොග කඩන	596	1,105	85.4
වියළි තොග	2,441	2,344	-4.0
දියර තොග	4,357	4,333	-0.6
එකතුව	24,476	22,695	-7.3

කොළඹ වරායේ නැව් බඩු පැටවුම් - ශ්‍රී.ල.ව.අ. (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තර	2014	2015	වෙනස (%)
බහළ ගත	15,450	13,719	-11.2
තොග කඩන	6	8	33.3
වියළි තොග	3	0	-100.0
දියර තොග	63	246	290.5
එකතුව	15,522	13,973	-10.0

කොළඹ වරායෙන් මෙහෙය වූ සමස්ත නැව් බඩු ප්‍රමාණය - ශ්‍රී.ල.ව.අ. (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තර	2014	2015	වෙනස (%)
බහළ ගත	32,532	28,632	-12.0
තොග කඩන	602	1,113	84.9
වියළි තොග	2,444	2,344	-4.1
දියර තොග	4,420	4,579	3.6
එකතුව	39,998	36,668	-8.3

ත්‍රිකුණාමලය වරායෙන් මෙහෙය වූ නැව් බඩු ප්‍රමාණය - (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තර	2014	2015	වෙනස (%)
ගොඩබැම්ම	2,621	2,649	1.1
පැටවීම්	127	379	198.4
එකතුව	2,748	3,028	10.2

ගාල්ල වරායෙන් මෙහෙය වූ නැව් බඩු ප්‍රමාණය - (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තර	2014	2015	වෙනස (%)
ගොඩබැම්	394	540	37.1
පැටවීම්	0	2	-
එකතුව	394	542	37.6

කන්කසන්තුරය,මයිලිඩිඩ්,පේදුරුතුඩුව හා කරෙයිනගර් වරායයන්හි මෙහෙය වූ නැව් බඩු ප්‍රමාණය - (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තර	2014	2015	වෙනස (%)
ගොඩබැම්	21	32	52.4
පැටවීම්	0	0	-
එකතුව	21	32	52.4

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායෙන් මෙහෙය වූ නැවු බඩු ප්‍රමාණය - (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තර	2014	2015	වෙනස (%)
ගොඩබැම්	316	195	-38.3
පැටවීම්	158	98	-38.0
එකතුව	474	293	-38.2

සමස්ත සේවක සංඛ්‍යාව

විස්තර	2014	2015	වෙනස (%)
කොළඹ වරාය	8,701	8,692	-0.1
ත්‍රිකුණාමලය වරාය	419	417	-0.5
ගාල්ල වරාය	373	355	-4.8
එකතුව	9,493	9,464	-0.3

සියලුම වරායන්

(රු. මිලියන)

විස්තර	2014	2015	වෙනස (%)
ආදායම් සහ වියදම්			
සමස්ත ආදායම*	37,491.6	40,805.1	8.8
සමස්ත වියදම	(26,529.6)	(31,018.2)	(16.9)
විදේශ ණය මත පොලී සහ විදේශ විනිමය (ලැබීම් / (පාඩු)) වලට පෙර ලාභ/ (පාඩු)	10,962.0	9,786.9	(10.7)
විදේශ ණය මත පොලී	(3,638.8)	(3,761.8)	(3.4)
විදේශ විනිමය (ලැබීම් / (පාඩු))	1,573.5	(20,193.6)	(1,383.3)
බදු වලට පෙර සහ විදේශ විනිමය (ලැබීම්/ (පාඩු)) වලට පසු ලාභ/ (පාඩු)	8,896.7	(14,168.6)	(259.3)
බදු			
ආදායම් බදු	-	-	-
සැලකිලිමත් ලාභාංශ බදු	-	-	-
විලම්භිත බදු	-	-	-
සමාජ වගකීම් ගාස්තු	-	-	-
බදු ප්‍රතිපාදන සැලසීමෙන් පසු ශුද්ධ ලාභය/ (පාඩු)	8,896.7	(14,168.6)	(259.3)
ශේෂ පත්‍රය			
ජංගම නොවන වත්කම්	286,617.9	298,412.8	4.1
ජංගම වත්කම්	45,883.2	37,046.4	(19.3)
ජංගම වගකීම්	21,273.9	24,396.6	(14.7)
ස්කන්ධ සහ අනෙකුත් ප්‍රාග්ධන	7,591.4	7,591.4	0.0
වෙන් කිරීම් හා ප්‍රතිපාදන	81,557.6	67,246.0	(17.5)
ජංගම නොවන වගකීම්	222,078.3	236,225.2	(6.4)
අනුපාත			
ආදායමට මෙහෙයුම් මගින් ලාභ	31.6	(27.0)	
වාර්ෂික ආදායමේ වර්ධනය	8.0	8.8	
ප්‍රාග්ධන යෙදවුම් මත ලාභය	10.0	(18.9)	

* සමස්ත ආදායම මත පරිමා ප්‍රතිදාන ගැලපීම් කොට ඇත.

අර්ජුන රණතුංග
ගරු වරාය හා නාවික අමාත්‍ය

නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගම
ගරු වරාය හා නාවික නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ 2015 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව මා සතුවින් ඉදිරිපත් කිරීමට කැමැත්තෙමි. දේශපාලන ස්ථාවරත්වයත් සමඟ ව්‍යාපාර පවත්වාගෙන යාම සඳහා උචිත පරිසරයක් ශ්‍රී ලංකාවෙහි ගොඩනැගීම තුළ වරාය හා නාවික කර්මාන්තයටත්, කොළඹ වරායටත් අනාගතයේ දී ඵලදායී අවස්ථාවන් රැසක් උදාවනු ඇත. 2015 වර්ෂය තුළ දී ලෝකයේ ප්‍රමුඛ පෙළේ බහළු වරායයන් 30 අතරට පැමිණෙමින් කොළඹ වරාය 27වන ස්ථානයේ සිට 26 වන ස්ථානය දක්වා ඉදිරියට පැමිණීමට හැකි වූ බව සඳහන් කරන්නේ හද පිරි සතුටිනි.

ප්‍රමුඛ පෙළේ බහළු වරායයන් වන සිංගප්පූරුව, හොංකොං, රොටර්ඩැම්, කෞෂින්, ඩාලිආන්, හැම්බර්ග් සහ බ්‍රෙමර්හැවන් වැනි ඉහළ ගණයේ වරායයන් පවා සෘණ වර්ධනයක් පෙන්නුම් කළ අවධියක ගෝලීය ආර්ථික අවපාතය හමුවේ 2015 වසර සඳහා කොළඹ වරාය ලබා ඇති 5.7%ක වර්ධනය ඉතා වැදගත් වේ.

ගෝලීය වශයෙන් ප්‍රමුඛ පෙළේ බහළු වරායයන් 20 අතරට කොළඹ වරාය ද ගෙන ඒම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පරමාර්ථය වන අතර එම පරමාර්ථය සාක්ෂාත් කර ගැනීම උදෙසා ගත හැකි සෑම පියවරක්ම ගනිමින් පවතී.

වරාය මෙහෙයුම්

කොළඹ, ගාල්ල, ත්‍රිකුණාමලය, හම්බන්තොට හා ඔලුවිල් යන වරායයන් සංවර්ධනය, නඩත්තු කිරීම, මෙහෙයවීම හා වෙනත් සේවා සැපයීම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්ය භාරය වේ. කොළඹ වරාය ලෝකයේ විශාලතම හා කාර්යබහුල වරායයන්ගෙන් එකක් බවට පත්වීම සඳහා ඉතා වේගයෙන් ළඟාවෙමින් පවතී.

2014 වර්ෂය හා සංසන්දනය කිරීමේ දී කොළඹ වරායේ බහළු පර්යන්ත ත්‍රිත්වය 5.7%ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරමින් 2015 වර්ෂයේ දී විස්සේ සම ඒකක 5,185,467ක් මෙහෙයවන ලදී. බහළුගත නෞකා පැමිණීම ද 12.5%ක වර්ධනයක් වාර්තා කරන ලද අතර 2014 වර්ෂයේ දී 3,239ක් වූ නෞකා පැමිණීම් 2015 වසරේ දී 3,643ක් විය. ජය බහළු පර්යන්තය (JCT) සහ සමගි බහළු පර්යන්තය (UCT) සඳහා දීර්ඝ ඉතිහාසයක් පවතින අතර ආදායමින් වැඩි කොටසක් උපයා ගැනීම පිළිබඳ ඉතා විශාල කාර්ය භාරයක් ඉටුකරනු ලබයි. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ආදායම් පිළිබඳ සැලකීමේ දී කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තයේ (CICT) දායකත්වය ප්‍රශංසනීය වන අතර සවුත් ඒෂියා ගේට්ටේ ටර්මිනල් (SAGT) ද සමස්ත වර්ධනය සඳහා සුවිශේෂී දායකත්වයක් සපයන ලදී.

2015 වර්ෂයේ දී දේශීය මෙහෙයුම් ධාරිතාවයන් 8.1% කින් වර්ධනය වී ඇති අතර ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම් ධාරිතාවයන් 5.1% කින් වර්ධනය විය. 2015 වසරේ ජනවාරි මාසයේ දී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් ජය බහළු පර්යන්තයේ දොඹකර කාර්යක්ෂමතාවය පැයකට බහළු මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය 20ක් වූ අතර 2015 වසර අවසානය වන විට එය පැයකට බහළු මෙහෙයුම් 26 දක්වා වර්ධනය විය.

2015 වසර අවසානයේ දී, ජය බහළු පර්යන්තයෙහි කාර්යක්ෂමතාවය ඉහළ යාම හේතුවෙන් බහළු පර්යන්ත කළමනාකරණය සහ මෙහෙයුම් වෙනුවෙන් ISO: 9001/2008 තත්ත්ව කළමනාකරණ සහතිකය ජය බහළු පර්යන්තය වෙත ප්‍රදානය කරනු ලැබීය. මෙවැනි ජාත්‍යන්තර තත්ත්ව සහතිකයක් ලබාගත හැකි වූ කොළඹ වරායේ ප්‍රථම සහ එකම පර්යන්තය බවට පත්වීමට ජය බහළු පර්යන්තයට හැකි වූ අතර 2014 වර්ෂය හා සැසඳීමේ දී ජය බහළු පර්යන්තයේ දොඹකර, නැංගුරම්පොල හා නෞකා මෙහෙයුම් ඵලදායීතාව 2015 වසරේ දී සැලකිය යුතු වර්ධනයක් වාර්තා කරන ලදී. 2014 වසර හා සැසඳීමේ දී 2015 වසරේ දී ජය බහළු පර්යන්තයේ දොඹකර, නෞකා, නැංගුරම්පලවල ඵලදායීතාවය පිළිවෙලින් 4%, 6% සහ 5% ලෙස වඩා යහපත් ආකාරයේ වර්ධනයක් වාර්තා කරන ලදී.

අනාගත සංවර්ධන වැඩසටහන්

කොළඹ වරායේ වරාය පිවිසුම් මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ අවශ්‍යතාව හඳුනාගත් අතර අභ්‍යන්තර මාර්ග මංකීරු 06 දක්වා කඩිනමින් පුළුල් කිරීමේ කටයුතු අවසන් කිරීමට නියමිතව ඇත. මෙසේ වරාය පිවිසුම් මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ අවශ්‍යතාවය හඳුනාගෙන ඇත. ඊට අමතරව, නියමු පාලම, බණ්ඩාරනායක ඡායී සහ ජය බහළු පර්යන්තයේ අංගනවල තාර දැමීමේ කටයුතු වැනි අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතී. CFS -1 ගුදමේ ප්‍රථම භාගය ප්‍රතිෂ්ඨාපන කටයුතු 2016 අගෝස්තු මස වන විට අවසන් කිරීමට නියමිතව ඇත. 2018 වර්ෂයේ දී මෙහෙයුම් ආරම්භ කිරීම සඳහා නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තයේ ඉදිකිරීම් අවසන් කර යන්ත්‍රෝපකරණ සහ වෙනත් උපකරණ මිල දී ගැනීමට අපේක්ෂා කරමු.

හම්බන්තොට වරායේ නැවතෙල් සැපයීමේ පහසුකම් නැවත ආරම්භ කිරීම සහ මෝටර් රථ ප්‍රතිනැවගත කිරීම පුළුල් කිරීම වැනි ආයෝජන සිදු කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකරණය මගින් නව සැලසුම් සකස් කර ඇත. නැවතෙල් සැපයීමේ පහසුකම් මෙහෙයවීම සඳහා එම ක්ෂේත්‍රයේ පළපුරුද්ද සහිත උපායමාර්ගික පාර්ශ්වකරුවන් ආකර්ෂණය කර ගැනීම සඳහා යෝජනා සඳහා කැඳවීම් කිරීමට නියමිතව ඇත.

2014 වසරට සාපේක්ෂව 2015 වසරේ දී ත්‍රිකුණාමල වරායේ නෞකා පැමිණීම් හා නැව් බඩු මෙහෙයුම් ටොන් ප්‍රමාණය පිළිවෙලින් 29% හා 10% වශයෙන් වර්ධනය වී ඇති බව සතුවත් සඳහන් කරමු.

2014 වසර හා සංසන්දනය කිරීමේ දී 2015 වසරේ දී ගාලු වරායේ නෞකා පැමිණීම් 20%ක වර්ධනයක් වාර්තා වූ අතර නැව්බඩු ටොන් ප්‍රමාණය 37% වර්ධනයක් වාර්තා කරන ලදී. ගාල්ල ප්‍රදේශය තුළ සංචාරක කර්මාන්තය සංවර්ධනය කිරීමත්, සංචාරක සේවා පුළුල් කිරීමත් යන පරමාර්ථයන්ගෙන් යුතුව ගාලු වරාය තුළ රුවල් යාත්‍රා අංගනයක් ඉදිකෙරෙමින් පවතී.

වරාය තුළ වර්තමානයේ පවතින කර්මාන්ත මගින් පරිසරයට සිදු වන හානි අවම කිරීමට පියවර ගෙන ඇත. මෙසේ ව්‍යාපෘති ආරම්භ කිරීමේ ප්‍රධාන පරමාර්ථය වන්නේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පුද්ගලික අංශයේ ආයතන හා සමාන තත්ත්වයට හෝ ඊට වඩා උසස් තත්ත්වයකට ගෙන ඒම උදෙසාය.

එක් එක් පර්යන්ත සංවර්ධනය කිරීම පමණක් නොව කාලානුරූපව කළාපීය ගෝලීය සමුද්‍රීය ප්‍රජාවගේ සහ වරාය භාවිතා කරන්නන්ගේ අවශ්‍යතාවයන්ට සරිලන ලෙස වෙනවත් හා කාර්යමතවයෙන් යුතු එසේම අනෙකුත් සියළුම අංශයන්ගෙන් සමන්විත වන පරිදි කොළඹ, හම්බන්තොට, ත්‍රිකුණාමලය, ගාල්ල, කන්කසන්තුරය සහ ඔලුවිල් ආදී වරායන් සංවර්ධනය කිරීම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දැක්ම වේ.

එක් අතකින් පර්යන්ත මෙහෙයුම්කරුවකු ලෙස පමණක් නොව පුළුල් වශයෙන් ගත් කල ශ්‍රී ලංකාවේ සියළුම වරායයන්ගේ හිමිකරු, නියාමක හා මෙහෙයුම්කරු ලෙස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ඉටුකරන ඉතා බැරැරුම් කාර්යභාරය පිළිබඳ ගණනය කිරීමේ දී හා ඇගයීමට ලක් කිරීමේ දී මෙම සාර්ථකත්වයන් ඉතා වැදගත් වේ.

අනාගත උපායමාර්ග

අලෙවිකරණ හා ව්‍යාපාර සංවර්ධන උපායමාර්ගවල ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය 2015 වසර තුළදී ප්‍රමුඛ නැව් සමාගම් සමඟ පර්යන්ත සේවා ගිවිසුම් 06 කට එළඹෙන ලදී. එබැවින්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් මෙහෙයවනු ලබන ජය බහළු පර්යන්තය වෙත ප්‍රධාන නැව් සේවා 03 සහ පෝෂක සේවා 04 ගෙන්වා ගන්නා ලදී.

පාරිභෝගිකයින්ට සපයන සේවාවන් වැඩි දියුණු කිරීමටත් ලිපි ලේඛන සැකසීම සඳහා ගතවන කාලය අවම කිරීමටත් පූර්ණ බහළු පැටවුම් සඳහා NAVIS නැව් බඩු මොඩියුලය සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. 2015 වසරේ දී අර්ධ පූර්ණ බහළු සහ සෘජුවම බෙදා හරින නැව්බඩු සඳහා ලියකියවිලි විද්‍යුත් ක්‍රමවේදය මගින් යැවීමේ පහසුකම පුළුල් කිරීමට පියවර ගනිමින් ඇති අතර මෙය 2016 – 2017 වසර තුළ සම්පූර්ණයෙන් ම ක්‍රියාත්මක වනු ඇත.

නව අංගයන් ඇතුළුකර නව වෙබ් අඩවියක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ආරම්භ කරනු ඇත. වරායේ ඇති නව ලිපිලේඛන කළමනාකරණ පද්ධතිය 2016 වසරේ දී විද්‍යුත් පද්ධතික පරිසරයක් තුළ ලිපිලේඛන යැවීමේ පහසුකම ද සලසනු ඇති අතර ගෙවීම් මුදල් වලින් ලංකා බැංකුවට පමණක් නොව වෙනත් බැංකු වලට ද ගෙවීමේ පහසුකම් පුළුල් කරනු ඇත. අතිරේක අංගයන් ද ඇතුළුව NAVIS N 4 , නව පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය හඳුන්වා දීමට ද නියමිතය.

මීට සමගාමීව 2016 වසරේ දී ප්‍රථම වරට ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත ශුන්‍ය පාදක අයවැය ක්‍රමය 2015 දෙසැම්බර් වන විට සකසා අවසන් කොට ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය එක් එක් වරාය සඳහා වෙන් වෙන්ව ගිණුම් සැකසීම හේතුවෙන් ඒ වරායන්හි ලාභය ගණනය කිරීම පහසු කෙරේ. කොළඹ සහ හම්බන්තොට වරායයන් සඳහා සියළුම ඔරැකල් මූල්‍ය මොඩියුල 2015 වසරේ දී අවසන් කර ඇත. 2016 වසර තුළ දී මීට සමාන ඔරැකල් මූල්‍ය මොඩියුල ගාල්ල සහ ත්‍රිකුණාමල වරායන් සඳහා ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

මානව සම්පත් කළමනාකරණය

ආයතනයේ සංවර්ධනය උදෙසා එහි උපායමාර්ගික ඉලක්ක හා පරමාර්ථ මානව සම්පත් අවශ්‍යතා සමඟ සම්බන්ධ විය යුතු වේ. එබැවින් මානව සම්පත තවදුරටත් ශක්තිමත් කිරීම උදෙසා බහළු මෙහෙයුම් කාර්යයන්ට සෘජුවම සම්බන්ධ වන සේවකයින් සඳහා සිය සේවා පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් සකස් කර ඇත. ආයතනයේ වර්තමාන තත්ත්වය, ගතයුතු උචිත ක්‍රියා මාර්ග, අත්පත්කර ගැනීමට අපේක්ෂිත ඉලක්ක, ඒ සඳහා ඔවුන් හට ලබාදිය හැකි දායකත්වය ආදිය පිළිබඳව මෙම වැඩසටහන් තුළදී විශේෂයෙන් අවධානය යොමු කරන අංශ වේ.

එකම ශ්‍රේණියේ රැකියාදායක වූ අවම සුදුසුකම් සහිත සේවකයන් සහ රාජකාරී කටයුතු වලට බාධා වන පරිදි යම් යම් කොට්ඨාශයන්හි සම්පූර්ණ කර නොමැති පුරප්පාඩු ආදී අවධානය යොමු විය යුතු අංශයන් කළමනාකාරීත්වය විසින් හඳුනාගෙන ඇත. මෙම ගැටළු විසඳා ගැනීම සඳහා උචිත ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇති අතර මෙම ගැටළු සඳහා පිළිතුරු සෙවීමටත් සේවක දුක්ගැන්වීම් පිළිබඳව අවධානය යොමු කිරීමටත් කමිටු පත් කර ඇත. ඉහළම ඵලදායීතා මට්ටමෙන් මානව සම්පත් තොරතුරු පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කෙරෙමින් පවතින අතර එය ඉහළ කාර්යක්ෂමතාවයක් ඇති කර ගැනීම සඳහා වැටුප් පත්‍රිකා පද්ධතියට (Payroll System) සම්බන්ධ කරනු ඇත.

මූල්‍යමය කාර්ය සාධනය

2015 වසරේ දී, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය රුපියල් බිලියන 40ක ආදායමක් අත්කර ගෙන ඇති බව හදපිරි සතුවින් සටහන් කළ හැක. රුපියල් බිලියන 37.5ක් වන 2014 වසරේ ආදායමට සාපේක්ෂව එය 6% ක වර්ධනයකි. එසේ වුවද, මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායට යොදන ලද මහා පරිමාන ආයෝජනයන් මඟින් සිදු වූ විදේශ විනිමය පාඩු විදීම සමඟ අතිරේක ණය මුදල් පියවීමද, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අවශෝෂණය කර ගැනීමට සිදු වී ඇත.

2016 වසරේ දී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට මුහුණ පෑමට සිදුවන ප්‍රධාන මූල්‍ය අභියෝගය වනුයේ මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය ඉදිකිරීම සඳහා ලබාගත් ණය මුදල් ගෙවා දැමීමයි. රුපියල් මිලියන 9000ක් වන, අවසන් කොට ඇති අදියර I සඳහා ණය වාරික හා පොලියද, අවසන් කිරීම් සිදු වෙමින් පවතින අදියර II සඳහා වන පොලී ප්‍රමාණයන් සහ වගකීම් සඳහා වන අයකිරීම්ද,

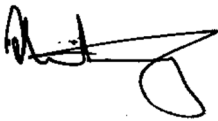
2016 වර්ෂයේ දී ගෙවීමට සිදු වේ. මෙම අවස්ථාව උපායෙන් ජය ගැනීමට නව ක්‍රමවේදයන් 2016 වර්ෂයේදී හඳුන්වා දීමට සැලසුම් සිදුවෙමින් පවතී.

සාමාන්‍යමය ප්‍රවණතාවයන් පිළිබඳ අවධානය යොමු කරමින්, ශ්‍රී ලංකාවේ වරායන් තුළ විශිෂ්ට සේවාවක් ලබා දීම මඟින් සහ ගෝලීය තලයේ පහසුකම් ඇති කිරීමෙන්, ලාභ ලැබීම සහ පාරිභෝගික ජාලය වැඩි දියුණු කිරීමට, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වය අවශ්‍ය පියවරයන් ගෙන ඇත.

සමාප්තිය

ගරු වරාය හා නාවික අමාත්‍ය, ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය, අමාත්‍යාංශ ලේකම්, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සහ වසර ගණනාවක පළපුරුද්ද සහ විශේෂඥ දැනුම සහිත ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වයට මා හදපිරි ගෞරවය පිරිනමමි. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ උන්නතිය උදෙසා අප සේවක මහත්ම මහත්මීන්ගේ දායකත්වය මා ඉතා අගය කරමි. අප පරදු භාරකරුවන් හා ගනුදෙනුකරුවන් අප පිළිබඳ තබා ඇති විශ්වාසය මම ප්‍රශංසනාත්මකව සිහිපත් කරමි.

තවද ගරු වරාය හා නාවික අමාත්‍යතුමාගේ මහ පෙන්වීම, මෙහෙයවීම සහ කළමනාකරණය වෙනුවෙන් ස්තූතිය පුද කිරීමට මම මෙය අවස්ථාවක් කර ගනිමි. ඔහු තුළ ඇති විවික්ෂණාත්මක නායකත්වය සමඟ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ලෝකයේ වරායන් අතර හොඳම කේන්ද්‍රීය වරාය බවට පත්වීමේ නිවැරදි ගමන් මාර්ගයේ ඉදිරියට යනු ඇත.



දම්මික රණතුංග
සභාපති

**දම්මික රණතුංග මහතා
සභාපති**

දම්මික රණතුංග මහතා ප්‍රගමණය (Programming), පද්ධති විශ්ලේෂණය (Systems Analysis) සහ පාරිභෝගික සබඳතා කළමනාකරණය (CRM) පිළිබඳ අත්දැකීම් රැස් කර ගනිමින් ඔහුගේ වෘත්තීය දිවිය 1981 දී තොරතුරු තාක්ෂණ ක්ෂේත්‍රයෙන් ආරම්භ කරන ලදී. පසුව ඔහු කළමනාකරණ ක්ෂේත්‍රයට මාරු වීමට තීරණය කර, සිංගර් ශ්‍රී ලංකා ආයතනයට බැඳුණු අතර ඉන් පසුව මධ්‍යම කළමනාකාරිත්වයට උසස් කරන ලදී.

ඔහුගේ හසල අත්දැකීම් හේතු කොට ගෙන ශ්‍රී ලංකාවේ ක්‍රිකට් පාලක මණ්ඩලයේ පළමු ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා ලෙස 1996 – 2001 දක්වා සේවය කිරීමට තෝරා ගන්නා ලදී. ඔහුගේ කාලසීමාව තුළ, ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් පාලක මණ්ඩලය ඵලදායී කේන්ද්‍රීය ආයතනයක් බවට පත් කිරීම සඳහා යොමු වූ සංයුක්ත ක්‍රමෝපායික සැලැස්ම (Corporate Strategic Plan) වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා මූලිකත්වය ගෙන කටයුතු කරන ලදී.

ඔහු අන්තර්ජාතික ක්‍රිකට් කවුන්සිලයේ සාමාජිකයකු ලෙස 1996 සිට 1997 දක්වා සේවය කරන ලද අතර 1996 – 2001 දක්වා අන්තර්ජාතික ක්‍රිකට් කවුන්සිලයේ කළමනාකරණ ක්‍රිකට් කමිටුවේ සාමාජිකයෙකු ලෙස සහ 1997 – 2001 දක්වා ආසියානු ක්‍රිකට් කවුන්සිලයේ විශේෂ කමිටුවේ සාමාජිකයකු ලෙස ද ක්‍රියා කරන ලදී.

රණතුංග මහතා 2001 – 2013 දක්වා ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයේ ගත කළ කාලසීමාව අතර තුළ පිළිවෙළින් අන්තර්ජාල විකුණුම් උපදේශකවරයකු (Internet Sales Consultant), විද්‍යුත් වාණිජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයකු (E - Commerce Director) සහ විකුණුම් හා විද්‍යුත් - වාණිජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයකු (Sales and E - Commerce Director) වශයෙන් ඔහුගේ දැනුම හා අත්දැකීම් පෞද්ගලික සමාගම් කිහිපයක් සමඟ හුවමාරු කර ගන්නා ලදී.

රණතුංග මහතා ක්‍රිකට් සහ මලල ක්‍රීඩාවන් හි සෑම අතින්ම විශිෂ්ට දස්කම් දැක්වූ ක්‍රීඩකයෙකි. ටෙස්ට් සහ එක් දින තරඟයන් සඳහා ඔහු ශ්‍රී ලංකා ජාතික කණ්ඩායම නියෝජනය කර ඇත.

“ආසියාවේ කේන්ද්‍රීය වරාය ලෙස” කොළඹ වරාය අන්තර්ජාතික පිළිගැනීමට ලක් කර ගැනීමේ අරමුණ ඇතිව අවශ්‍ය කාර්යක්ෂමතාවය සහ විශිෂ්ටත්වය පිළිබඳ ඉතා උසස් ප්‍රමිතීන් අත්පත් කර ගැනීම අරමුණු කරමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මෙහෙයුම්හි සියළුම අංගයන් වැඩි දියුණු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය මෙහෙය වීමේ නිරතව සිටියි.

**මහාචාර්ය ඩබ්. ලලිත් ප්‍රසන්න පෙරේරා
උප සභාපති**

පේරාදෙණිය විශ්ව විද්‍යාලයේ ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ ශාස්ත්‍රවේදී (පළමු පෙල - ගෞරව) උපාධියක් ලබා ඇති ප්‍රසන්න පෙරේරා මහතා ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති හා ආචාර්ය යන උපාධි ද ලබා ඇත. පේරාදෙණිය විශ්ව විද්‍යාලයේ වසර 20 පමණ ඉගැන්වීමේ පළපුරුද්දක් ඔහු සතු වන අතර වර්තමානයේ ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ මහාචාර්යවරයෙකු ලෙස සේවය කරනු ලබයි. ජාත්‍යන්තර මූල්‍යය, මූල්‍ය ආර්ථික විද්‍යාව, දේශපාලන ආර්ථික විද්‍යාව, සාර්ව ආර්ථික විද්‍යාව සහ ආර්ථික පුරෝකථනයන් ඔහුගේ පර්යේෂණ ක්ෂේත්‍රයට අන්තර්ගත වේ. ජාත්‍යන්තර මූල්‍යය, වෙළඳාම සහ ඊට අදාළ විවාදයන් පිළිබඳ , ඊ - විවිස් (E -views), මිනිටැබ් (Minitab) සහ ආර් ස්ටුඩියෝ (R-studio) යන පැකේජ යොදා ගනිමින් නව දැක්මක් ඉදිරිපත් කරන පර්යේෂණ ලිපි පුළුල් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත.

ප්‍රකට ආර්ථික විද්‍යාඥයෙකු වන මහාචාර්ය ප්‍රසන්න පෙරේරා මහතා ආචාර්ය උපාධිය සඳහා ලබාදෙන පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය ශිෂ්‍යත්වය, කොඩිකාර ප්‍රදානය, ගේට් මුඩ්ලියර් ඒ ජී නිලකර්තෘ පර්යේෂණ විදේශ ශිෂ්‍යත්වය සහ ඉමායි මෙමොරියල් ශිෂ්‍යත්වය ඇතුළුව විවිධ ප්‍රදානයන් හිමිකර ගෙන ඇත. ඔහු ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනයේ ආර්ථික විද්‍යාව සඳහා වන අධ්‍යයන මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙකු වේ. ඒ මහතා ශ්‍රී

ලංකාවේ කුඩා තේ කර්මාන්ත හිමියන්, ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල පවතින ගැටළු සහ අභියෝග, යුද්ධයෙන් පසු ශ්‍රී ලංකාව තුළ දේශපාලන ආර්ථිකය, ශ්‍රී ලංකාවේ සෘජු විදේශ ආයෝජන (FDI) පිළිබඳ පුරෝකථන, සාර්ත් රටවල් සඳහා සෘජු විදේශ ආයෝජන පිළිබඳ ආර්ථික මිනික ආදේශ හා පුරෝකථන, ශ්‍රී ලංකාවේ සංචාරක ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ ආර්ථික මිනික විශ්ලේෂණයක් සහ සෘජු විදේශ ආයෝජනයන් පිළිබඳ විශ්ලේෂණයක්, ශ්‍රී ලංකාවේ විදේශ වෙළඳාම සහ ආර්ථික වර්ධනය ආදී පුළුල් ක්ෂේත්‍රයක විහිදෙන මාතෘකා යටතේ මෑත කාලීනව පර්යේෂණ ලිපි “Indexed journals” වල පළ කර ඇත. ඔහු විසින් අන්තර්ජාතික ආර්ථික විද්‍යා විෂය ක්ෂේත්‍රයට අදාළව ප්‍රකාශ විශාල වශයෙන් සිදුකර ඇති අතර “Overview of Sri Lanka’s Trade Initiates; Theory and Practice, Background to South Asian Countries, Challenges and Opportunities in the Economy of Sri Lanka and South Asia in the Regional Economic Co-operation ආදිය ඔහු විසින් ප්‍රකාශයට පත්කර ඇති ග්‍රන්ථ කිහිපයකි.

වර්තමානයේ මහාචාර්ය ප්‍රසන්න පෙරේරා මහතා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ උප සභාපති ලෙස කටයුතු කරනු ලැබේ. ඔහු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ හවුල් සමාගම් හි සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල වල ද සේවය කරනු ලැබේ. 2015 ඔක්තෝබර් මස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ උප සභාපති ලෙස පත්වීම් ලැබීමට ප්‍රථම සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ උප සභාපති සහ විධායක අධ්‍යක්ෂ ලෙස ද කටයුතු කර ඇත.

**එච් ඩී ඒ එස් ප්‍රේමචන්ද්‍ර මහතා
කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ**

එච් ඩී ඒ එස් ප්‍රේමචන්ද්‍ර මහතා ව්‍යාපාර පරිපාලනය පිළිබඳ උපාධිධරයකු වන අතර බෙල්ජියමේ ඇන්ට්වර්ප් (Antwerp) විශ්ව විද්‍යාලයේ වරාය කළමනාකරණය සහ වරාය පරිපාලනය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධියක් ප්‍රථම පන්තියේ සාමාර්ථයක් සහිතව ලබා ඇත. ඔහු 1978 වසරේ ඔක්තෝබර් මාසයේ දී කළමනාකාර අභ්‍යාසලාභියෙකු ලෙස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට බැඳුණු අතර උසස්වීම් ලබා 2001 වසරේ ජනවාරි මාසයේ දී අතිරේක කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයා බවට පත්වන ලද අතර වසර 25ක සේවා කාලයකින් පසු ඔහු 2004 වසරේ දී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවයෙන් ඉවත් වන තුරු ඔහු එම තනතුර දරන ලදී.

ඔහු ෆුජයිරා (Fujairah) වරායේ පර්යන්ත සම්බන්ධීකාරක වරයෙකු ලෙස 1991 සිට 1992 දක්වා සේවය කල අතර මලයාසියාවේ වෙස්ට්පෝට් (Westport) හිදී තාක්ෂණික උපදේශකවරයෙකු සහ එහි බහළු පර්යන්ත දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රධානියා ලෙස 1999 සිට 2000 දක්වා සේවය කරන ලදී.

ලෝකයේ තුන්වැනි විශාලතම නැව් සේවාව වන CMA CGM SAහි ආසියානු කලාපයේ ප්‍රාදේශීය කළමනාකරු (වරාය සහ පර්යන්ත) ලෙස සේවය කිරීම සඳහා ඔහු නිවාඩු ලබා ගන්නා ලදී. 2004 අගෝස්තු මස දී ප්‍රේමචන්ද්‍ර මහතා ඉහත සමාගමේ දිගටම සේවය කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවයෙන් සමු ගන්නා ලදී.

කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂ ලෙස 2015 දෙසැම්බර් 01 වන දින ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට නැවත එක් වීමට ප්‍රථම ඔහු කුලාලම්පුර් (Kuala Lumpur) සහ මුම්බායි හි පිහිටි CMA CGM SA TERMINAL LINK සහ CMA TERMINALS හි සේවය කරන ලදී. මෙම කාලසීමාව තුළ, පර්යන්තයන්හි ආයෝජනය සඳහා CMA CGM SA සමාගමට සහය දක්වමින්, පූර්ණ ස්වයංක්‍රීය පහසුකම් ඇතුළුව බහළු පර්යන්ත සැලසුම් කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම මෙන්ම ඔවුන්ගේ මැද පෙරදිග, අප්‍රිකාව, ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය සහ යුරෝපය ඇතුළුව ලොව වටා පිහිටි නැව් සේවාවන්ගේ වරාය කාර්යසාධනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා සහාය දක්වමින් වරායයන් සමූහයක සේවය කරන ලදී.

**සංජීව විජේරත්න මහතා
විධායක අධ්‍යක්ෂ**

සංජීව විජේරත්න මහතා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ විධායක අධ්‍යක්ෂවරයා වේ. ශ්‍රී ලංකාව, මැද පෙරදිග හා ආසියාවෙහි සේවය කිරීමෙන් ගුවන් සේවාවන්, ගුවන් සමාගම්, ගුවන් තොටුපොලවල් සහ සත්කාරක සේවා කළමනාකරණය යන ක්ෂේත්‍රයන්හි කළමනාකාරීත්වය පිළිබඳ වසර 20 කට වඩා වැඩි පළපුරුද්දක්

ඔහු සතුව ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට සම්බන්ධ වීමට පෙර ඔහු ශ්‍රී ලංකාවේ සී/ස ගුවන් තොටුපොළ සහ ගුවන් සේවා සමාගමේ උප සභාපති ලෙස සේවය කොට ඇත.

ඔහු ලංකා කෝල් සමාගම, සී/ස ජය බහළු පර්යන්ත සමාගම සහ සී/ස මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සමාගම යන ආයතනයන්හි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයකු ලෙස ද කටයුතු කරයි.

ඔහු ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්ව විද්‍යාලයේ පශ්චාත් උපාධි කළමනාකරණ ආයතනයෙන් ව්‍යාපාර කළමනාකරණය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධියක් ද ලබා ඇත.

මංගලිකා රෝහිණි අධිකාරී මහත්මිය
අධ්‍යක්ෂ

මංගලිකා රෝහිණි අධිකාරී මහත්මිය ශ්‍රී ලංකාවේ කැලණිය විශ්ව විද්‍යාලයෙන් ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ දෙවන පෙළ ඉහළ සාමාර්ථයක් සහිතව ශාස්ත්‍රවේදී උපාධියක් හදාරා ඇති අතර (1977 – 1981), නෙදර්ලන්තයේ හේග් නුවර සමාජ විද්‍යාව පිළිබඳ ආයතනයෙන් දර්ශනාත්මක සහ සමාජීය ක්ෂේත්‍ර සංවර්ධනය පිළිබඳ විශේෂවේදීතාවය සහිත සංවර්ධන ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධියක් ද ඇය සතුව ඇත. (1995 – 1997) ෆුල්බ්‍රයිට් / හම්ප්‍රි (Fulbright/Humphrey) ශිෂ්‍යත්ව ක්‍රමය යටතේ ඇ.එ.ජ.යේ මිචිගන් රාජ්‍ය විශ්ව විද්‍යාලයෙන් (Michigan State University) සංවර්ධන ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධියක් ඇය සතුව ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්ව විද්‍යාලයේ පශ්චාත් උපාධි කළමනාකරණ ආයතනයෙන් ව්‍යාපාර පරිපාලනවේදී/ මානව සම්පත් කළමනාකරණය පිළිබඳ ව්‍යාපාර පරිපාලනවේදී උපාධියක් (All But Dissertation-ABD) ඇය හිමිකර ගෙන ඇත (2005-2008).

අධිකාරී මහත්මිය වෙත, බලශක්තිය, විකල්ප බලශක්තිය, පරිසරය, සංචාරක කර්මාන්තය සහ ආර්ථික වර්ධනය සහ අන්තර්ජාතික සබඳතා යන විෂයයන් කෙරෙහි යොමු කිරීමත් සමඟ කෘෂිකර්මය යනාදී දැ පිළිබඳ විශේෂඥතාවයක් සහිතව ප්‍රධාන වශයෙන් ආර්ථික සංවර්ධනය පිළිබඳව, මිචිගන් විශ්ව විද්‍යාලයෙන් ෆුල්බ්‍රයිට් / හම්ප්‍රි ශිෂ්‍යත්වයක් 2009/2010 තුළ ප්‍රදානය කරන ලදී. (වෘත්තීය දිවියේ මැද භාගය තුළ හදාරනු ලබන එක් අවුරුදු වෘත්තීය සංවර්ධන සහ උපාධි වැඩසටහන)

ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයේ මිචිගන් විශ්ව විද්‍යාලයේ බලශක්තිය, කම්කරු ශ්‍රමය සහ ආර්ථික වර්ධනය පිළිබඳ දෙපාර්තමේන්තුවේ සති රික පුහුණු වැඩසටහනකට ඇය සහභාගී වූ අතර බලශක්තිය පිළිබඳ සිදු කරන ලද සමීක්ෂණ කටයුතු වෙනුවෙන් විශිෂ්ට සේවාවක් සඳහා ලබා දෙන සම්මානය හිමි කර ගන්නා ලදී.

අධිකාරී මහත්මිය ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්ව විද්‍යාලයේ පශ්චාත් උපාධි කළමනාකරණ ආයතනයෙන් රාජ්‍ය සේවය පරිගණක ගත කිරීම පිළිබඳ වසරක පාඨමාලාවක් හදාරා ඇති අතර රාජ්‍ය පරිපාලනය, ආර්ථික සංවර්ධනය සහ මානව සම්පත් කළමනාකරණය පිළිබඳ විදේශයන්හි පැවැත්වූ කෙටි කාලීන පුහුණු පාඨමාලාවන් රාශියකට සහ සම්මන්ත්‍රණ රාශියකට සහභාගී වී ඇත.

සැලසුම්කරණය, සංවිධානය, පාලනය, අධ්‍යක්ෂණය, සම්බන්ධීකරණය සහ මානව සම්පත් කළමනාකරණය ඇතුළුව කළමනාකරණයේ සියළුම අංශ පිළිබඳ වසර 30 වඩා වැඩි පළපුරුද්දක් සහිතව ශ්‍රී ලංකා රජයේ රාජ්‍ය සේවයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කාර්ය මණ්ඩල නිලධාරියකු ලෙස ඇය සේවය කර ඇත. කුසලතාවය සහ ජ්‍යෙෂ්ඨත්වය මත පදනම් වූ උසස්වීම් අනුව කණිෂ්ඨ කළමනාකාරීත්වයේ සිට වෘත්තීය වශයෙන් ඉහළම තලය වෙත එනම්, රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරියක් සහ ඉන්පසු ධීවර සහ ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් යන තනතුරු වලට පත් වන ලදී.

එච් ජී සුමණසිංහ මහතා
අධ්‍යක්ෂ

සුමණසිංහ මහතා කොළඹ විශ්ව විද්‍යාලයෙන් වාණිජවේදී උපාධිය ලබා ගෙන ඇති අතර රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තිය පිළිබඳව ඔස්ට්‍රේලියාවේ ෆිලින්ඩර්ස් (Flinders) විශ්ව විද්‍යාලයෙන් පශ්චාත් උපාධියක් ද ලබා ඇත.

2015 වසරේ සිට සුමනසිංහ මහතා මහා භාණ්ඩාගාර නියෝජිතවරයා ලෙස පත් කරන ලදී. ඔහු දැනට මුදල් අමාත්‍යාංශයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ලෙස කටයුතු කරනු ලැබේ. 1995 වසරේ දී ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවාවට සම්බන්ධ වූ සුමනසිංහ මහතා මුදල් අමාත්‍යාංශයේ විවිධ තනතුරු දරමින්, විදේශ සම්පත් සහකාර අධ්‍යක්ෂ, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය සහ අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂක සහ රාජ්‍ය මූල්‍ය අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ලෙස ද 1996 වසරේ සිට මහා භාණ්ඩාගාරයේ විවිධ දෙපාර්තමේන්තු වල සේවය කරන ඇත. 2013 වසරේ සිට පරිපාලනය සහ මානව සම්පත් සංවර්ධන අධ්‍යක්ෂක ජනරාල් ලෙස සේවය කර ඇත. රාජ්‍ය සේවයේ වසර 20කට වඩා වැඩි කාලයක් සේවය කිරීම හේතුවෙන් විශාල දැනුමක් සහ පළපුරුද්දක් ඔහු සතුව ඇත.

ඩබ් ඒ චූලානන්ද පෙරේරා මහතා
අධ්‍යක්ෂ

ඩබ්ලිව් ඒ චූලානන්ද පෙරේරා මහතා ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවයේ වසර 26ක පළපුරුද්ද සහිත ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවයේ අධිශ්‍රේණි නිලධාරියෙකු වේ.

පෙරේරා මහතා ඔහුගේ වෘත්තීය ජීවිතය පස්සර උච්ච දිස්ත්‍රික් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයේ ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරයකු ලෙස ආරම්භ කළ අතර (1990 අගෝස්තු - 1992 නොවැම්බර්) ඉන් පසු, ජාතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුවේ සහකාර අධ්‍යක්ෂක වශයෙන් පත්වන ලදී. (1992 නොවැම්බර් - 1994 දෙසැම්බර්).

1994 දෙසැම්බර් මස දී පශු සම්පත් සහ ග්‍රාමීය පොල් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම් ලෙස පත් කරන ලද අතර ඔහු 1995 අප්‍රේල් මස දක්වා එහි සේවය කරන ලදී. ඔහු ඉන්පසු 1995 අප්‍රේල් මස දී සහකාර පාලකවරයකු ලෙස ආගමන විගමන දෙපාර්තමේන්තුවට එක්වූ අතර 1997 අප්‍රේල් මස දක්වා එහි වසර 02ක් සේවයේ නිරත වන ලදී. 1997 වසරේ දී සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ පරිපාලන අධ්‍යක්ෂ ලෙස පත් කළ අතර ඔහු එහි වසර 2 ½ ක කාලයක් සේවය කිරීමෙන් අනතුරුව, 1999 ඔක්තෝබර් මසදී සමාජ සේවා අමාත්‍යාංශයේ සහකාර අධ්‍යක්ෂවරයා ලෙස පත් කරන ලද අතර, ආපදා අවදානම අවම කිරීම පිළිබඳ බොහෝ නව අදහස් සහ වැඩ සටහන් හඳුන්වා දෙන ලදී.

පෙරේරා මහතා 2002 අගෝස්තු මස දී සහකාර පාලකවරයකු ලෙස යළිත් ආගමන විගමන දෙපාර්තමේන්තුවට බැඳෙන ලදී. වසර 8ක කාල සීමාවක් තුළ, ඔහු නියෝජ්‍ය පාලක, අතිරේක පාලක සහ පාලකවරයෙකු ලෙස උසස්වීම් ලබා ගන්නා ලද අතර 2010 වසරේ දී ඔහු ආගමන විගමන පාලක ජනරාල් ලෙස පත් කරන ලදී. පෙරේරා මහතා වසර පහක් පාලක ජනරාල් වශයෙන් ඔහුගේ රාජකාරිය ඉටු කල අතර මෙම කාලසීමාව තුළ දී ඵලදායිතාවය, විද්‍යුත් ක්‍රම භරණ පාලනය (e-governance) සහ පුද්ගලයන් වෙනුවෙන් ම සැකසූ සේවයක් පිළිබඳ අවධානය යොමු කරමින් පුරෝගාමී රාජ්‍ය ආයතනයක් ලෙස ආගමන විගමන දෙපාර්තමේන්තුව ඉදිරියට පැමිණෙමින් ඉහළ තත්ත්වයකට ළඟා වන ලදී. ඔහුගේ නිල කාලය තුළ 2006 වසරේ ජාතික ඵලදායිතා සම්මානය සහ 2013 දී මානව හිමිකම් සංවිධාන සම්මානය, 2013 වසරේ දී ඒකාබද්ධ විමසුම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (IEMS) සහ රටවල් 48ක් පරදවා ආසියානු පැසිෆික් කලාපයේ හොඳම විද්‍යුත් රාජ්‍ය ව්‍යාපෘතියට හිමි සම්මානය දෙපාර්තමේන්තුවේ විද්‍යුත් ගමනාගමන අනුමැතිය ලබා දෙන විසා පද්ධතිය (Electronic Travel Authorization Visa System) සඳහා “FutureGov” සම්මාන වැනි ගෞරව සම්මාන බොහෝමයක් ආගමන විගමන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් දිනා ගන්නා ලදී.

පෙරේරා මහතා 2015 වසරේ දී ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම් ලෙස උසස්වීමක් ලබා ගන්නා ලද අතර 2015 අගෝස්තු මස දී ශ්‍රී ලංකා ජනාධිපතිවරයාගේ අතිරේක ලේකම්වරයා ලෙස පත්වන ලදී. ඔහු වර්තමානයේ දී ශ්‍රී ලංකා රේගුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ලෙස සේවය කරයි.

පෙරේරා මහතා සිය තෘතීය අධ්‍යාපනය ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලයේ දී අවසන් කරන ලද අතර ඔහු එහිදී වතු කළමනාකරණය සහ ඇගයීම පිළිබඳ විද්‍යාවේදී ගෞරව උපාධියක් ලබා ගන්නා ලදී. “වසරේ හොඳම රාජ්‍ය සේවකයා” සඳහා වන අන්තර්ජාතික මැකෝ සම්මානය සහ 2013 වසරේ දී සිංහ සමාජය විසින් ලබා දෙන “රාජ්‍ය සේවාවේ ජාතික මට්ටමේ හොඳම රාජ්‍ය සේවකයාට හිමි සම්මානය” හිමි කර ගැනීම මගින් පෙරේරා මහතාගේ ආදර්ශමත් රාජ්‍ය සේවය ඇගයීමට ලක් වී ඇත.

**අතුළු බණ්ඩාර හේරත් මහතා
අධ්‍යක්ෂ**

හේරත් මහතා කොළඹ විශ්ව විද්‍යාලයෙන් නීතීවේදී උපාධිය, ලබාගෙන ඇති අතර 1986.10.31 දින නීතිඥවරයකු ලෙස සේවයට බැඳෙන ලදී. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය, අභියාචනාධිකරණය, කොළඹ දිස්ත්‍රික් උසාවිය සහ වෙනත් කොළඹින් පිට දිස්ත්‍රික් උසාවි සහ මහේස්ත්‍රාත් උසාවි (විශ්වසාන ලදුපත් ආඥා පනත යටතේ අයකරවා ගැනීම පිළිබඳ) ආදියෙහි නීති නිදේශකවරයකු ලෙස වසර 29 වඩා වැඩි කාලයක් සේවය කර ඇත. මහජන බැංකුව, ඉඩම් ප්‍රතිසංස්කරණ කොමිෂන් සභාව සහ බණිජ තෙල් සංස්ථාවෙහි නීතිඥ මඩුල්ලේ නීති නිදේශකවරයකු ලෙස කටයුතු කරයි.

මීට අමතරව, සීමාසහිත ද හිතැන්ස් සමාගම, සෙලින්කෝ රක්ෂණ සමාගම සහ හපුගස්තැන්න වැව්ලි සමාගම, කන්රිච් හිතැන්ස් සමාගම සහ ශ්‍රී ලංකා බනිජ තෙල් සංස්ථාව යන ආයතන වෙනුවෙන් ද නීති නිදේශකවරයකු ලෙස ඔහු පෙනී සිටියි.

ඔහු 1995 දී, ජේ.ටී.එල් විමර්ශනය සඳහා වූ ජනාධිපති කොමිසමේ කොමසාරිස් තනතුර දරණ ලද අතර 1995 සිට 2000 දක්වා අධිකරණ සේවා කොමිෂන් සභාව විසින් පත් කරන ලදුව, ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ සමාලෝචන මණ්ඩලයේ සාමාජිකයකු ලෙස ද කටයුතු කරන ලදී. ඔහු 2007 සිට 2013 දක්වා කොළඹ ගෙවල් කුලී මණ්ඩලයේ සභාපති ලෙස සේවය කරන ලදී. 2015 වසරේ සිට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සේවය කරන අතර ඔහු විගණන කමිටුවේ සාමාජිකයකු ලෙස ද කටයුතු කරන ලදී.

ඔහු ශ්‍රී ලංකා පොලිස් පුහුණු පාසලේ බාහිර කමිකාචාර්යවරයකු ලෙස ද සේවය කරයි.

**ඩී ජේ ගාමිණී සුරේෂ් එදිරිසිංහ මහතා
අධ්‍යක්ෂ**

එදිරිසිංහ මහතා ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයේ කැලිෆෝනියා ප්‍රාන්තයේ සැන්ටා බාර්බරා හි කැලිෆෝනියා විශ්ව විද්‍යාලයෙන් (University of California) ව්‍යාපාර කළමනාකරණය පිළිබඳ උපාධියක් ලබා ඇත. එදිරිසිංහ මහතා සී./ස. එදිරිසිංහ සහ සහෝදරයෝ සමාගම, සී./ස. එදිරිසිංහ ප්‍රවාහන සේවා සමාගම, සී./ස. ඩී ජේ ජී එදිරිසිංහ සහ පුත්‍රයෝ සමාගම සහ සී./ස. රිච් ඇන් ලංකා පුද්ගලික සමාගම යන සමාගම්හි අධ්‍යක්ෂ තනතුරු දරයි. ඔහු සී./ස. ගුවන් තොටුපොළ සහ ගුවන් සේවා සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ ලෙස ද කටයුතු කොට ඇත.

ඔහු, තියුණු විශ්ලේෂණ හැකියාව, දැක්ම, ආයතනික අභිවෘද්ධිය සඳහා සාමූහිකව ක්‍රියාකල හැකි සහ ඒ වෙනුවෙන් ගත හැකි ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම පිළිබඳ ඉහළ කාර්යසාධනයක් සහිත කාර්යභාර නායකයෙකු වේ. විවිධ සංකීර්ණ ගැටළු නිරාකරණය කිරීමට සහ කාර්යසාධනයෙහි උපරිම ප්‍රතිඵල සඳහා කාර්ය මණ්ඩලය තුළ අභිප්‍රේණයක් ඇති කිරීමට ඔහු කෙරෙහි ඇති අතිවිශේෂ අන්තර් පුද්ගල කුසලතා ද බොහෝය.

එදිරිසිංහ මහතා, උපාය මාර්ගික සැලසුම් කරණය සහ ආයතනික නායකත්වය, සංයුක්ත හා මූල්‍ය ආයෝජන, කණ්ඩායම් හැඟීම් වර්ධනය, කාර්ය සාධන අභිවෘද්ධිය, කොන්ත්‍රාත් ගිවිස ගැනීම්, උපාය මාර්ගික ගිවිසුම් සහ වැඩි දියුණු කිරීමේ හා ව්‍යාප්ත කිරීමේ උපාය මාර්ගයන් පිළිබඳ හසල දැනුමෙන් හා විශේෂඥතාවයෙන් යුක්ත වේ.

**ප්‍රසාද් ඩබ් සිරිමාන්න මහතා
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල ලේකම්**

නීති උපදේශක - ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

කළමනාකරණ කමිටුව

දම්මික රණතුංග මහතා
සභාපති

මහාචාර්ය ඩබ්. ලලිත් ප්‍රසන්න පෙරේරා මහතා
උප සභාපති

එච්. ඩී. ඒ. එස්. ප්‍රේමචන්ද්‍ර මහතා
කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ

සංජීව විජේරත්න මහතා
විධායක අධ්‍යක්ෂ

ජේ. කේ. පී. කුරුකුලසූරිය මහතා
අතිරේක කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ

ශිරාණි වන්නිආරච්චි මිය
අධ්‍යක්ෂ (මුදල්)

ඒ. ඩී. ටී. ගුණසේකර මහතා
අධ්‍යක්ෂ (තාක්ෂණ)

ඩී. යූ. ඩබ්. ද සොයිසා මහතා
අධ්‍යක්ෂ (සේවා සැපයුම්)

පී. ඒ. ඒ. භෝවාගීගන මහතා
අධ්‍යක්ෂ (දක්ෂිණ වරාය සංවර්ධන)

ඩී. ඒ. ජේ. අයි. පෙරේරා මහතා
අධ්‍යක්ෂ (වරාය මෙහෙයුම්)

ඩී. ඒ. අයි. සී. ලොකුභේවගේ මිය
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (කොන්ත්‍රාත් හා සැලසුම්)

කපිතාන් ආර්. ඒ. ජයවික්‍රම මහතා
හාබර් මාස්ටර්

එල්. ප්‍රේමසිරි ද සිල්වා මහතා
ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක

වෛද්‍ය ඩී. රාජකාන්තන් මිය
ප්‍රධාන වෛද්‍ය නිලධාරී

එල්. එච්. ආර්. සේපාල මහතා
ප්‍රධාන අභ්‍යාස කළමනාකරු

ඊ. ඒ. ටී. එදිරිසූරිය මහතා
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (යන්ත්‍රෝපකරණ)

ඒ. ඒ. එස්. ආර්. අබේසිරිවර්ධන මහතා
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සැලසුම් හා සංවර්ධන)

උසුල් ජයතිස්ස මහතා
ප්‍රධාන කළමනාකරු (අලෙවි හා ව්‍යාපාර
සංවර්ධන)

ආර්. එම්. ඒ. එස්. රත්නායක මහතා
ප්‍රධාන කළමනාකරු (පරිපාලන)

එච්. ඒ. එන්. එස්. ප්‍රනාන්දු මහතා
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (විදුලි - I)

ඩබ්. එම්. ඩී. බී. විජේකෝන් මහතා
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (විදුලි - II)

එච්. එම්. යූ. බී. ගලගොඩ මහතා
ප්‍රධාන කළමනාකරු (තොරතුරු පද්ධති)

විජිත අබේසුන්දර මහතා
ප්‍රධාන කළමනාකරු (සැපයුම් හා ද්‍රව්‍ය
කළමනාකරණ)

පී. එම්. එස්. සෝමරත්න මහතා
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සිවිල්)

ඩබ්. එන්. ජයතිස්ස මහතා
ප්‍රධාන කළමනාකරු (බහළ මෙහෙයුම්)

ජී. එච්. ඩී. ධර්මරත්න මහතා
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (යන්ත්‍රෝපකරණ වැඩ)

ජී. ටී. ටී. නානායක්කාර මහතා
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (නාවික)

අපර්ණා තිලකරත්න මිය
ප්‍රධාන නීති නිලධාරිනී

ගුවන් කොමදෝරු ඩී සී ප්‍රේමරත්න මහතා
ප්‍රධාන ආරක්ෂක කළමනාකරු

නිර්මාල් ද ෆොන්සේකා මහතා
ප්‍රධාන මානව සම්පත් කළමනාකරු (වැඩ බලන)

විගණන කමිටුව

එච්. ජී. සුමනසිංහ මහතා
සභාපති

ඩබ්. ජී. චූලානන්ද පෙරේරා මහතා
සාමාජික

අතුල බණ්ඩාර හේරත් මහතා
සාමාජික

කේ. පී. ජී. හේමරත්න මහතා
සාමාජික

ශිරාණි වන්නිආරච්චි මිය
සාමාජික

ඒ. ඩී. ටී. ගුණසේකර මහතා
සාමාජික

ඩී. ඒ. ජේ. අයි. පෙරේරා මහතා
සාමාජික

එල් ප්‍රේමසිරි ද සිල්වා මහතා
ලේකම්

2015 වර්ෂයේ ක්‍රියාකාරකම් සහ ප්‍රධාන සාර්ථකත්වයන් පහත දැක්වේ.

2015 වර්ෂයේ දී පහත සඳහන් නවතම ප්‍රධාන නැව් සේවාවන් සහ පෝෂක සේවා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පර්යන්තයන් වෙත ආකර්ෂණය කර ගන්නා ලදී.

ප්‍රධාන නෞකා සේවාවන් තුනක්

- ▶ MSC – New Falcon W/B
- ▶ MSC – Australia Express W/B
- ▶ MSC - New South Africa Service

පෝෂක සේවා හතරක්

- ▶ OEL – PIX – 2 (Pan India X –Press Service)
- ▶ XCL Tuti Feeder
- ▶ Herbilan – Colombo – Vizag – Yangon Feeder Service
- ▶ HC Line – CMX _ Colombo Male Express Service

නව පෝෂක සේවා මෙහෙයුම්කරුවන් දෙදෙනෙක් ආකර්ෂණය කර ගන්නා ලදී. - Herbilan සහ HC.

පර්යන්ත සේවා ගිවිසුම් (TSA) හයක් අත්සන් තබන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් කළමනාකරණය කරන ලද පර්යන්තයන් පහත ප්‍රතිඵල වාර්තා කරන ලදී

- ▶ ප්‍රතිනැව්ගත බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 10.1%කින් පහත වැටෙන ලදී.
- ▶ දේශීය බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 15.9%කින් පහත වැටෙන ලදී.
- ▶ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් කළමනාකරණය කරන ලද පර්යන්ත වල ධාරිතාවය 12.0%කින් පහත වැටෙන ලදී.

නෞකාවල පරිමාණය, නෞකා වලට රැඳී සිටීමට සිදුවීම සහ පුද්ගලික පර්යන්ත මෙහෙයුම්කරුවන් විසින් ලබා දෙන තරඟකාරී මිල ගණන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ධාරිතාවය පහත වැටීමට හේතු වී ඇත.

කොළඹ වරාය පහත ප්‍රතිඵල වාර්තා කරන ලදී

- ▶ දේශීය බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 8.1%කින් වර්ධනය විය.
- ▶ ප්‍රතිනැව්ගත බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 5.1%කින් වර්ධනය විය.
- ▶ කොළඹ වරායේ සමස්ත වර්ධනය 5.7%කින් වර්ධනය විය.
- ▶ කොළඹ වරායේ මෙහෙයවන ලද සමස්ත ටොන් ප්‍රමාණය 4.1%කින් වර්ධනය විය.
- ▶ කොළඹ වරායට පැමිණි සමස්ත නැව් සංඛ්‍යාව 12.2%කින් වර්ධනය විය.

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්‍ෂ වරාය පහත ප්‍රතිඵල වාර්තා කරන ලදී

- ▶ 2014 වර්ෂයට සාපේක්‍ෂව 2015 වර්ෂය තුළ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්‍ෂ වරාය වෙත පැමිණෙන ලද සමස්ත නෞකා සංඛ්‍යාව 11.9%කින් පහත වැටිණ (නැව් තෙල් සැපයීමේ මෙහෙයුම් අත්හිටුවීම, මෙලෙස නෞකා පැමිණීම පහත වැටීමට හේතු වී ඇත).
- ▶ මෙහෙය වන ලද සමස්ත රෝ රෝ නැව් ප්‍රමාණය - නැව් 276 (2014 - නැව් 253) කි. 9.1%ක වර්ධනයකි.
- ▶ මෙහෙය වන ලද සමස්ත වාහන සංඛ්‍යාව - ඒකක 185 , 452, (2014 - ඒකක 198,425) කි. 6.5%ක පහත වැටීමකි.
- ▶ මුළු දේශීය වාහන මෙහෙයුම් ඒකක - 69,195 (2014-ඒකක 37, 923) 82.5%කින් වර්ධනය වී ඇත.
- ▶ මුළු ප්‍රතිනැව්ගත වාහන මෙහෙයුම් ඒකක - 116,257 (2014 - ඒකක 160,502) 27.6%කින් පහත වැටී ඇත.
- ▶ වෙළඳපළ කොටස - (ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම 62.6% සහ දේශීය 37.4%) .

1979 වසරේ අංක 51 දරණ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනත මගින් 1979 අගෝස්තු 01 වන දින පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පසුව 1984 වසරේ 7 වැනි සහ 35 වැනි අංකයන් දරණ පනත මගින් සංශෝධනය කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනතේ 6 (1) වගන්තියෙන් එහි අරමුණු සහ කාර්යයන් පහත සඳහන් ලෙස නිර්වචනය කර ඇත.

- ▶ නැවත බඩු පැටවීම හා බැම, නැවගත කිරීම හා ප්‍රතිනැවගත කිරීම, ගොඩබැම හා ගුදමගත කිරීම, වාස්තු කටයුතු, යාත්‍රාවලට ජලය, ඉන්ධන හා විදුලිබලය සැපයීම, බනිජ තෙල්, බනිජ තෙල් නිෂ්පාදන හා ලිහිසි තෙල් යාත්‍රාවලට සහ යාත්‍රා වලින් බන්කර් හා ගබඩා අතර ගෙනයාම සහ ගෙන ඒම, යාත්‍රා වල නියමු කාර්යය හා නැංගුරම්ලෑම සඳහා ද, කිමිදීම හා ජලය යට නැව් අළුත්වැඩියා කිරීම සහ මතුවන අනෙකුත් සේවාවන් කාර්යක්ෂම සහ අඛණ්ඩ ලෙස සැපයීම.
- ▶ කාර්යක්ෂම හා නිත්‍ය සැසඳුම් හා ආරක්ෂක සේවා සැපයීම.
- ▶ වරාය සීමාවන් තුළ හා වරාය වල ප්‍රවේශ මාර්ගයන්හි යාත්‍රාකරණය විධිමත් කිරීම හා පාලනය කිරීම.
- ▶ වරාය ස්ථාපනයන් නඩත්තු කිරීම, ඒවායේ භාවිතයේ ප්‍රවර්ධනය, නියමිත වරායයන් තුළ වැඩි දියුණු කිරීම් හා සංවර්ධන කටයුතු.
- ▶ යම් නියමිත වරායක් තුළ රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යභාරයන් හැර අනෙකුත් සියළුම කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කිරීම හා ක්‍රමවත් කිරීම.
- ▶ නියමිත වරායන් තුළට හා ඉන් බැහැරව යාත්‍රාකරණය සඳහා යාත්‍රා වලට මහ පෙන්වීම හා ආරක්ෂාව සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රදීප හා වෙනත් උපයෝගීතා ශ්‍රී ලංකා වෙරළෙහි හා ඉන් ඔබ්බෙහි පිහිටුවීම හා නඩත්තු කිරීම.
- ▶ වරාය අධිකාරි පනත මගින් පවරනු ලබන වෙනත් යම් කාර්යයන් ඉටු කිරීම.
- ▶ වත්කම් ප්‍රතිරෝජනය කිරීම පිණිසත්, නව ආයෝජන ඇති කිරීම පිණිසත්, ප්‍රමාණවත් පොදු සංචිතයක් පිහිටුවා පවත්වා ගෙන යාම පිණිසත්, අධිකාරියේ ආදායමට ගෙවනු ලැබීමට සුදුසු ගාස්තු ගෙවනු ලැබීම සඳහා සැලසුම් හා වූ ආදායමකට නොඅඩු ආදායමක් අධිකාරියට ලැබෙන ආකාරයකින් වරාය අධිකාරියේ කටයුතු පවත්වා ගෙන යාම, ඉහත කී ආකාරයේ ගාස්තු අධිකාරිය විසින් සපයනු ලබන සේවා වෙනුවෙන් අදාළ පනතට අනුකූලව අයකර ගැනීම.
- ▶ පනතෙහි විධිවිධාන ප්‍රකාරව නියමිත වරායයන් හා එක් එක් වරාය මූල්‍ය වශයෙන් ස්වයංපෝෂිත ව්‍යාපාරයක් ලෙස කළමනාකරණය කිරීමට ප්‍රයත්න දැරීම.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනතෙහි 5 (1) වෙනි වගන්තිය ප්‍රකාරව, වරාය අධිකාරියෙහි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය, ගරු අමාත්‍යවරයා විසින් පත්කළ අධ්‍යක්ෂවරුන් 09 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වේ.

සභාපති, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා වන අතර ඔහු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙහි සමස්ත පරිපාලනය භාරව කටයුතු කරයි.

2015 වසරේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරීත්වයේ වෙනස්වීම්

එච්. ඩී. ඒ. එස්. ජේෂ්වන්ද්‍ර මහතා කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ ලෙස පත්කරන ලදී.

ඩී. උපාලි ඩබ්. ද සොයිසා මහතා අධ්‍යක්ෂ (සේවා සැපයුම්) ලෙස පත්කරන ලදී.

ඩී. ඒ. ජේ. අයි. පෙරේරා මහතා අධ්‍යක්ෂ (වරාය මෙහෙයුම්) ලෙස පත්කරන ලදී.

එල්. එච්. ආර්. සේපාල මහතා ප්‍රධාන පුහුණු කළමනාකරු ලෙස පත්කරන ලදී.

එයාර් කොමදෝරු ඩී. සී. ජේමරත්න මහතා ප්‍රධාන ආරක්ෂක කළමනාකරු ලෙස පත්කරන ලදී.

2015 වසර තුළ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරිත්වයේ විශ්‍රාම ගැනීම් / සේවයෙන් ඉල්ලා අස්වීම්

කපිතාන් නිහාල් කැප්පෙට්පොල මහතා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ තනතුරෙන් ඉල්ලා අස්වන ලදී.

ඩබ්. එන්. ඇල්සන් මහතා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ප්‍රධාන කළමනාකරු (සුභසාධක හා කාර්මික සබඳතා) සේවයෙන් විශ්‍රාම ගන්නා ලදී.

ලංකා නැව් නියෝජිතයින්ගේ සංගමය (CASA)

වර්ෂය තුළදී ලංකා නැව් නියෝජිතයින්ගේ සංගමය (CASA) විසින් වරාය හා සම්බන්ධ කරුණු හා සිය සාමාජිකයන්ට බලපාන ප්‍රශ්න හා ගැටළු පිළිබඳ සාකච්ඡා කරනු පිණිස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වය සමග රැස්වීම් කිහිපයක් පවත්වනු ලැබීය. වරාය සේවාවලින්ට බලපාන ගැටළු නිරාකරණය කර ගැනීමටත්, අන්‍යෝන්‍ය අවබෝධය හා සුභද සම්බන්ධතා පවත්වා ගැනීමටත් එමගින් ඵලදායිතාවය වැඩි දියුණු කර ගැනීමටත් එම සාකච්ඡා ඵලදායී විය.

විනයානුකූල නියෝගයන්ට එරෙහිව අභියාචනා මඩුල්ල

තමන් වෙත පනවා ඇති විනයානුකූල නියෝගයන්ට එරෙහිව සේවකයන් විසින් සභාපති/අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත අභියාචනා විස්සක් (20) ඉදිරිපත් කොට තිබූ අතර ඒවා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නීතිරීති හා රෙගුලාසි ප්‍රකාරව පිහිටුවන ලද අභියාචනා මඩුලු පහක් (05) වෙත යොමු කරන ලදී. මෙම අභියාචනා අතරින් හතරක් (04) අනුමත කළ අතර පහලොවක් (15) ප්‍රතික්ෂේප විය. එකක් (01) අවසන් කළ යුතුව ඇත.

විදේශ පුහුණුව සහ ශිෂ්‍යත්ව අවස්ථා

සමාලෝචනයට බඳුන් වූ වර්ෂය තුළදී, අධිකාරියේ ජ්‍යෙෂ්ඨ හා මධ්‍යම කළමනාකරණ මට්ටමේ තනතුරු දරණ නිලධාරීන් තිස් දෙනෙකුට (32) ශිෂ්‍යත්ව පිරිනමා පුහුණු පාඨමාලාවන් හැදෑරීමටත්, ශ්‍රී ලංකාවෙන් බැහැරව ජාත්‍යන්තර සංවිධාන මගින් පවත්වනු ලැබූ සම්මේලන වලට හා සම්මන්ත්‍රණ වලට සහභාගීවීම සඳහාත් අවස්ථාව ලබා දෙන ලදී.

මීට අමතරව, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙහි සේවකයන් තිස් හතර දෙනෙකු (34) ක්‍රීඩා තරඟවලදී ශ්‍රී ලංකාව නියෝජනය කිරීම සඳහා විදේශ ගත විය.



මෙහෙයුම් සමාලෝචනය



මෙහෙයුම් සේවා

මෙහෙයුම්

2014 වසරේ පැමිණි යාත්‍රා 4,298ට සාපේක්ෂව 2015 වසරේ දී යාත්‍රා 4,760ක් සියළුම වරායයන් වෙත පැමිණ ඇති අතර 10.7% වැඩි වීමක් පෙන්නුම් කරයි. සමස්ත නැව්බඩු මෙහෙයුම් ධාරිතාව 4.3% වැඩි වී ඇති අතර බහළු ධාරිතාවය 5.7%කින් ඉහළ යන ලද අතර විස්සේ සම ඒකක 5,185,467 ක ප්‍රමාණයක් මෙහෙයුම් කර ඇත.

බහළු මෙහෙයුම් පිළිබඳ සැලකිල්ලට ගැනීමේ දී, කොළඹ වරායේ ආනයන භාණ්ඩ 7.2% ඉහළ ගොස් ඇති අතර 2014 වසරට සාපේක්ෂව අපනයන 9%න් ඉහළ යන ලදී. ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම් 5.1%න් එනම් සමස්තයක් ලෙස විස්සේ සම ඒකක 3,888,321 කින් වර්ධනය විය.

ප්‍රධාන නැව් සේවාවන් සඳහා ගැන්වීම් දොඩකර වල ඵලදායිතාවය (පැයකට සිදු කරන ලද මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය) 6.5% ක ධනාත්මක වර්ධනයක් ලබා ඇති අතර ජය බහළු පර්යන්තයේ පෝෂක නැව් සේවාවන් 2014 වසරට සාපේක්ෂව 8.7%ක වර්ධනයක් ලබා ඇත.

විස්සේ සම ඒකක මිලියන 5ක් මෙහෙය වීම හේතුකොටගෙන 2015 වසර කොළඹ වරායට විශිෂ්ට වසරක් විය.

සේවා සැපයුම්

සේවා සැපයුම් කොට්ඨාශයේ කාර්යභාරය වන්නේ වරායට පැමිණෙන පූර්ණ බහළු පැටවුම් (FCL), අර්ධ පූර්ණ බහළු පැටවුම් (LCL), නොගතකඩන, ඇසුරුම් සහ මෝටර් රථ ඇතුළුව වරායට ගෙන එන සියලු නැව් බඩු බෙදා හැරීම සහ ගනුදෙනුකරුවන්හට නැව් බඩු ආශ්‍රිත සේවාවන් සැපයීම වේ.

පෙර වර්ෂයන්හි සිදුකරන ලද පරිදි, 2015 වසර තුළදී ද පැය 24 පුරා සේවා සැපයීම තුළින් පූර්ණ බහළු විස්සේ සම ඒකක 231,851ක් පාරිභෝගික සේවා මධ්‍යස්ථානය මගින් බෙදා හරින ලදී. ගනුදෙනු කරුවන්හට සපයන සේවා පුළුල් කිරීමට සහ ලිපි ලේඛන කටයුතු සඳහා ගත වන කාලය අවම කිරීමට පූර්ණ බහළු සඳහා නේවිස් නැව්බඩු මොඩියුල වැඩසටහන සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් අර්ධ පූර්ණ බහළු විස්සේ සම ඒකක 26,846ක් මෙහෙයවන ලදී. මෙයින් විස්සේ සම ඒකක 7,747ක (සාමාන්‍ය / අන්තරාදායක) නැව් බඩු ගොඩබැමේ මෙහෙයුම් පැලියගොඩ ගුදමේදී සිදු කරන ලද අතර දේශීය, ප්‍රතිනැව්ගත, බහු රාජ්‍ය සඳහා නැව් බඩු එකතු කිරීමේ මෙහෙයුම් (MCC) සහ විශේෂ නැව් බඩු සඳහා වරායෙහි ගුදම් වල ඉඩ පහසුකම් සලසන ලදී. අර්ධ පූර්ණ බහළු පැටවුම් ගොඩබැමෙන් රුපියල් මිලියන 188.2ක ආදායමක් උපයන ලදී. බහුරාජ්‍ය සඳහා නැව්බඩු එක්රැස්කිරීමෙන් ලද ආදායම රුපියල් මිලියන 138.3කි. මීට අමතරව, හිස් බහළු සඳහා ප්‍රමාද ගාස්තු සහ බහළු වල තත්ත්වය වෙනස් වීම වෙනුවෙන් ගාස්තු ලෙස රුපියල් මිලියන 4.6ක ආදායමක් උපයා ගෙන ඇත.

මෙම වසර තුළ දී, නිශ්කාෂණ ආයතනවලට නව බලපත්‍ර 90ක් නිකුත් කර ඇති අතර බලපත්‍ර 944ක් අළුත් කිරීමෙන් සමස්ත බලපත්‍ර 1,034ක් සඳහා රුපියල් මිලියන 16.6ක ආදායමක් උපයා ඇත. “ඒ” සහ “බී” වර්ගයේ වාස්තු ලිපිකරුවන්හට වාස්තු හැඳුනුම්පත් නිකුත් කිරීමෙන් සහ අළුත් කිරීමෙන් රුපියල් මිලියන 7.3ක ආදායමක් ලබා ගෙන ඇත. වසර තුළ නිකුත් කරන ලද සහ අළුත් කරන ලද “ඒ” වර්ගයේ බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව 2,332ක් ලෙස වාර්තා වී ඇති අතර “බී” වර්ගයේ බලපත්‍ර 130ක් විය.

බහළ මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානය V (CFS-V) අළුත් වැඩියා කිරීම මගින් බන්ධිත සහ අන්තරාල නැව්බඩු සඳහා ගුදම් පහසුකම් දියුණු කිරීමත් සමඟ බන්ධිත සහ අන්තරාල වෙළඳාම සඳහා ඉල්ලුම වැඩි වූ අතර එමගින් රුපියල් මිලියන 158.6ක සම්පූර්ණ ආදායමක් උපයාගෙන ඇත. 2015 වසර තුළ දී සේවා සැපයුම් කොට්ඨාශය විසින් සපයන ලද සේවාවන් තුළින් උපයන ලද සමස්ත ආදායම රුපියල් මිලියන 603.2කි.

අත්හරින ලද නැව්බඩු ඉවත් කිරීම සඳහා ප්‍රසිද්ධ ටෙන්ඩර් සහ වෙන්දේසි මගින් රුපියල් මිලියන 80.7ක සම්පූර්ණ මුදලක් එක්රැස්කරගෙන ඇති අතර සී/ස ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ සහ උපදේශන සේවා ආයතනය මගින් අබලි යකඩ, ඉවත් කරන ලද තෙල් සහ භාවිතාකරන ලද ටයර් විකිණීමෙන් රුපියල් මිලියන 2.0ක අතිරික්ත ආදායමක් උත්පාදනය කර ඇත. මීට අමතරව, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ භාවිතයෙන් ඉවත් කරන ලද අතිරික්ත ද්‍රව්‍යයන් ප්‍රසිද්ධ ටෙන්ඩර් මගින් විකිණීමෙන් රුපියල් මිලියන 13.1ක මුදලක් උපයාගෙන ඇත.

2015 වසර තුළ දී භාණ්ඩ ලබා ගන්නන් විසින් මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය මගින් ඉදිරිපත් කරන ලද අතහැර දමන ලද අනුමත ගුදම් කුළී වෙනුවෙන් ඉල්ලුම්පත්‍ර 36ක් ලැබී තිබිණ. මෙයින් ඉල්ලුම්පත්‍ර 14ක් නිර්දේශ කරන ලද අතර 10ක් ප්‍රතික්ෂේප කරන ලදී. ඉතිරි ඉල්ලුම්පත් සම්බන්ධව මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය විසින් තීරණය කළ යුතුව ඇත.

අර්ධ පූර්ණ බහළ පැටවුම් බෙදා හැරීම සඳහා ලියවිලි විද්‍යුත් මාර්ග භාවිතයෙන් බෙදා හැරීමේ පහසුකම පුළුල් කිරීම සඳහා පියවර ගෙන ඇති අතර 2015 වර්ෂය තුළ නැව් බඩු සෘජුවම බෙදා හැරීමට කටයුතු කරන අතර, එය 2016 වසරේ මුල් කාර්තුවේ දී සම්පූර්ණයෙන් ම ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

නාවික

නියමු සේවා

සමාලෝචිත වසර තුළ දී කොළඹ වරායට පැමිණි සියලුම වර්ගයේ යාත්‍රා සඳහා සතියේ සෑම දිනකම පැය 24 පුරා නියමු සේවා සපයන ලදී.

නෞකා වර්ගය	නෞකා සංඛ්‍යාව	පැමිණි කාර්යය	නෞකා සංඛ්‍යාව
බහළ	3,643	නැව් තෙල් සැපයීම	30
සාම්ප්‍රදායික	45	අළුත් වැඩියාවන් සිදුකිරීම	43
වියළි තොග	172	මගීන් ප්‍රවාහනය	37
ද්‍රව තොග	164	වෙනත් සේවා සැපයීම	11
රෝල් ඔන් රෝල් ඕෆ්	45		
වෙනත් නැව්බඩු	07		
එකතුව			4,197

ප්‍රධාන ටග් යාත්‍රාපති අංශය (CMT)

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ප්‍රධාන ටග් යාත්‍රාපති අංශය නෞකා සඳහා අඛණ්ඩ සහ කාර්යක්ෂම ටග් සේවාවක් ලබාදීම මගින් සාර්ථක මෙහෙවරක් ඉටු කරන ලදී. මෙයට අමතරව, පහත සඳහන් කටයුතු ද සිදු කරනු ලැබී ය.

- ▶ ටග් යාත්‍රාවල තට්ටු (ඩෙක්) අළුත් වැඩියා කිරීම සහ නඩත්තු කටයුතු කරගත යාම.
- ▶ නැව් බැඳ තැබීමට භාවිතා කරනු ලබන ඉවත දැමූ කඩ ආශ්‍රයෙන් ටග් යාත්‍රා සඳහා අවශ්‍ය ලඟු පැදුරු නිෂ්පාදනය කිරීම සහ ටග් යාත්‍රාවන් සහ වෙනත් අංශයන් සඳහා කැන්වස් ආවරණ සෑදීම.

නෞකා හැසිරවීම සඳහා ප්‍රමාණවත් ටග් යාත්‍රා සංඛ්‍යාවක් දෛනිකව ක්‍රියාත්මක වූ අතර හදිසි අවශ්‍යතාවයන් සඳහා එක් ටග් යාත්‍රාවක් පොරොත්තු සේවයේ යොදවා ඇත.

ටග් යාත්‍රා ආධාරයෙන් මෙහෙය වූ මුළු නෞකා ගණන

නැංගුරම් ලෑමේ ටග් යාත්‍රා මගින් ඉටුකළ සම්පූර්ණ මෙහෙයුම් ගණන 20,485ක් වන අතර ඒ පිළිබඳ විස්තර පහත දක්වා ඇත.

ටග් යාත්‍රාවේ නම	මෙහෙයුම් ගණන
රාජා මෝටර් යාත්‍රාව	171
නන්දිමිත්‍ර මෝටර් යාත්‍රාව (55 BP)	1,798
සුරනිමල මෝටර් යාත්‍රාව (65BP)	3,388
ගෝඨයිම්බර මෝටර් යාත්‍රාව (65BP)	4,109
විජයබාහු මෝටර් යාත්‍රාව	3,536
බරණ -II මෝටර් යාත්‍රාව	4,082
අයිරාවණ මෝටර් යාත්‍රාව	2,097
ඕෂන් එන්ටර්ප්‍රයිසස් මෝටර් යාත්‍රාව (2015.04.27 දින සිට කුලී පදනම මත ගන්නා ලදී)	1,304
එකතුව	20,485

ත්‍රිකුණාමලය වරාය

- ▶ සිංහබාහු මෝටර් යාත්‍රාව
- ▶ නීලමහ මෝටර් යාත්‍රාව

ගාල්ල වරාය

- ▶ කංචදේව මෝටර් යාත්‍රාව

කන්කසන්තුරය

- ▶ ධීර මෝටර් යාත්‍රාව

මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය

- ▶ වේළුසුමන මෝටර් යාත්‍රාව
- ▶ වරුණ මෝටර් යාත්‍රාව
- ▶ වසඹ මෝටර් යාත්‍රාව

පුහුණු කිරීමේ කටයුතු

වසරේ ඕනෑම කාල වකවානුවක මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය විසින් පවත්වන ලද මූලික ගිනි නිවීමේ සහ මූලික ප්‍රථමාධාර පාඨමාලාවන් සඳහා නාවික කණ්ඩායම් සාමාජිකයින් යොමු කරන ලදී.

උපයන ලද ආදායම

වර්ෂය	රු: මිලියන
2014 සත්‍ය ආදායම	432.160
2015 සංශෝධිත ආදායම	465.601
2016 ප්‍රක්ෂේපිත ආදායම	568.750

ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධාරී අංශය

කාර්ය මණ්ඩලය

සියළුම ටග් යාත්‍රා, නියමු සහ මුවරිං දියත් යාත්‍රාවන්හි මෙහෙයුම් හා අළුත්වැඩියා අවශ්‍යතාවයන්ට සරිලන පරිදි ප්‍රමාණවත් කාර්ය මණ්ඩලයක් 2015 වසරේ දී පැවතුණි. යාත්‍රා ඇදගෙන යාමට, නියමු කරණයට හා මෙහෙයුම් සඳහා අවශ්‍ය කරන යාත්‍රා දෛනික ගමන් වල යෙදවීමට අමතරව මෙම අංශයේ කාර්ය මණ්ඩලය මගින් සුපුරුදු නඩත්තු කටයුතු ද සිදු කරන ලදී. කළමනාකාරිත්වයේ නිර්දේශය මත, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධාරී අංශය වැඩිදුරටත් සුපුරුදු නඩත්තු කටයුතු වැඩ බිම තුළ සිදුකිරීමට සූදානම් වේ.

වරාය ගිනි නිවීමේ ඒකකය (PFB)

දේශීය ගිනි ආරක්‍ෂන ප්‍රමිතීන් ක්‍රියාත්මක කරමින් සහ පවත්වාගනිමින් ගින්නක් හෝ වෙනත් හදිසි තත්ත්වයන්ගේ අහිතකර බලපෑම් අවම කරමින් 2015 වසර තුළ දී ගිනි නිවීමේ ඒකකය මගින් හදිසි සේවාවන් කාර්යක්ෂමව සපයන ලදී. වරාය ගිනි නිවීමේ ඒකකය, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය තුළ ඇතිවන හදිසි අවස්ථාවන් වල දී ක්‍රියාත්මකවන කණ්ඩායම වන අතර සමුද්‍ර තෙල් දූෂණ සහ අන්තරාදායක ද්‍රව්‍යයන්ට අදාළ අනතුරු මැඩ පැවැත්වීමට කටයුතු කරයි.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ වරාය ගිනි නිවීමේ ඒකකය පහත සඳහන් සේවාවන් සපයන ලදී.

ගිනි නිවීම සඳහා ප්‍රතිචාර	10
හදිසි ඇමතුම්	29
තෙල් නැව සඳහා පොරොත්තු රාජකාරි	153
ගෑස් නැව සඳහා පොරොත්තු රාජකාරි	32
නැව්වල අධිතාප වැඩ සඳහා පොරොත්තු රාජකාරි	908
අන්තරාදායක නැව්බඩු මෙහෙයවීමේදී පොරොත්තු රාජකාරි	02
ජැට්/ගුදම් යනාදිය සේදීම සඳහා ජලය ලබාදීම	47
ජලය පිටතට පොම්ප කිරීම	02
තෙල් දූෂණය පාලනය කිරීමේ කාර්යයන්	22

තෙල් නැව් පරීක්ෂණ වාරිකා	646
අතිවිශේෂ කාර්යන් සඳහා පොරොත්තු රාජකාරි	02
ඒකාබද්ධ ගිනි නිවීම	03
සේවයේ යෙදී සිටින ටග් යාත්‍රා සඳහා ජලය සැපයීම (සම්පූර්ණ බඩුසර් ගණන)	165

ගිනි ආරක්ෂණ ක්‍රියාකාරම්

- ▶ සියළුම ගොඩනැගිලි/දොඹකර/යාත්‍රා/ප්‍රයිමුවර් රථ ආදියේ ගිනි ආරක්ෂණ පරීක්ෂා සිදු කරන ලදී.
- ▶ කොළඹ වරායේ සහ ගාලු වරායේ ගිනි නිවීමේ උපකරණ වසරකට දෙවරක් පරීක්ෂා කිරීම සහ ඉන් පිටත ගිනි නිවන උපකරණ වසරකට එක් වරක් පරීක්ෂා කිරීම.
- ▶ වසර තුළ පරීක්ෂා කරන ලද මුළු ගිනි නිවනයන් ගණන 3,730කි.
- ▶ ජයිකා (JAICA) වැඩ සටහන යටතේ වෙරළ ආරක්ෂක හටයින් හා එක්ව කොළඹ වරායේ ඒකාබද්ධ තෙල් දූෂණ නිවාරණ වැඩසටහන් දෙකක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ▶ කොළඹ ගිනි නිවීමේ දෙපාර්තමේන්තුව සහ දකුණු ආසියානු ද්වාර පර්යන්තය (SAGT) හා ඒකාබද්ධව හදිසි අවශ්‍යතාවයන් සඳහා ගිනි නිවීමේ අභ්‍යාස දෙකක් පවත් වන ලදී.

පුහුණු කටයුතු

කාර්ය මණ්ඩල පුහුණු කිරීමේ වැඩමුළු	24
පිටස්තර පුද්ගලයින් දැනුවත් කිරීමේ සංචාරයන්	07
කොක්සන්වරු පුහුණු කිරීමේ පාඨමාලාවන්	04
නැව් තට්ටු ආවේණික කටයුතු පුහුණුවන්නන් සඳහා ගිනි නිවීමේ පුහුණුව	02
කොළඹ තෙල් ගබඩා සංකීර්ණය හා ඒකාබද්ධ ගිනි නිවීමේ වැඩසටහන්	02
ගිනි නිවීමේ ඒකකයේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා නැවත මතක් කිරීමේ ගිනි පුහුණුව	08
වරාය ගිනි නිවීමේ ඒකකය සඳහා බඳවාගත් ගිනි හටයින් පුහුණුව	01

2015 වර්ෂය තුළ වරාය ගිනි නිවීමේ ඒකකය උපයන ලද ආදායම පහත දැක්වේ.

විස්තරය	ඇ.එ.ජ.ඩො.
තෙල් නැව් සඳහා පොරොත්තු රාජකාරි	201,124
ගැස් නැව් සඳහා පොරොත්තු රාජකාරි	41,628
අන්තරාදායක නැව් බඩු සඳහා පොරොත්තු රාජකාරි	4,500
පරීක්ෂණ වාරිකා සඳහා අයකිරීම්	8,080
අධිතාප වැඩ සඳහා අයකිරීම්	23,088
තෙල් දූෂණ පාලනය සඳහා අයකිරීම්	52,990
මුළු ආදායම	331,410

වරාය නිරාපද අංශය

වරාය නිරාපද අංශය මගින් වරාය තුළ මෙහෙයවන සියළුම වර්ගයේ අන්තරාදායක නැව් බඩු පිළිබඳ සොයා බැලීම සහ ආරක්ෂක මෙහෙයුම් ක්‍රියාවලිය නිරතුරුවම ක්‍රියාත්මක වන බවට සහතික වේ.

රසායනික ද්‍රව්‍ය ඉහිරියාමේ සහ ගිනි ගැනීමේ සිද්ධීන් කිහිපයක් වරාය ගිනි නිවීම ඒකකයේ සහයෝගයෙන් පාලනය කිරීම. එමෙන්ම අනතුරුදායක නැව් බඩු සහිත ගුදම් ඇතුළුව ගුදම් පරීක්ෂා කිරීම සහ බහළු පරීක්ෂා කිරීමේ කටයුතු ද වරින් වර සිදුකරනු ලැබීය.

අධිතාප වැඩ සඳහා අවසර ලබා දීමට ප්‍රථම වැඩබිම් පරීක්ෂාව සිදුකළ අතර අනවසර අධිතාප වැඩ කටයුතු අනාවරණය කරගෙන නවත්වන ලදී. තවද සමුද්‍ර දූෂණ සම්බන්ධයෙන් ද පරීක්ෂාවන් සිදුකරන ලදී. පුද්ගල හා නාවික කටයුතු සම්බන්ධ අනතුරු විභාග කිරීම් හා විශ්ලේෂණ සිදු කරන ලදී.

- ▶ 2015 වසර තුළ කොළඹ වරායේදී මෙ.ටො. 302,523ක අන්තරාදායක නැව් බඩු මෙහෙයවීම සිදුකර ඇත.
- ▶ අනතුරුදායක ප්‍රතිඅපනයන නැව් බඩු ප්‍රවාහනය කරන බහළු 24,661ක් මෙහෙයවන ලදී.
- ▶ ක්‍රියාකරවන කොට්ඨාශයේ සේවකයින් සඳහා පැවැත්වූ දේශන මාලාව තුළින් වරාය තුළ අන්තරාදායක නැව් බඩු මෙහෙයවීම, ගබඩා කිරීම, ප්‍රවාහනය කිරීම සහ ඊට අදාළ ආරක්ෂක පිළිවෙත් හඳුන්වාදීම.
- ▶ අධි පුපුරණ ද්‍රව්‍ය (GPIE) මෙ.ටො. 247 සහ පුපුරණ ස්වභාවයේ ද්‍රව්‍ය (GPIE / IIE) මෙ.ටො. 8,468ක් මෙහෙයුම් කර තිබේ.
- ▶ ජය බහළු පර්යන්තයේ සේවකයින්ගේ සහ නාවික කොට්ඨාශයට අනුයුක්ත යාත්‍රා බැඳ තැබීමේ නියුතු කම්කරුවන්ගේ පුද්ගල සුරක්ෂිතභාවය විශේෂයෙන් උපකරණ භාවිතා කිරීම සම්බන්ධ කටයුතු සහකාර වරාය නිරාපද පරීක්ෂකයින්ගේ සහාය ඇතිව අධීක්ෂණය කරන ලදී.

කොළඹ වරායට පැමිණි විවිධ වර්ගයේ තෙල් නැව් 221ක් පහත පරිදි නැව් බඩු මුදාහරින ලදී.

නැව් භාණ්ඩ වර්ගය	ප්‍රමාණය (මෙ.ටො)
ද්‍රව පෙට්ට්‍රෝලියම් වායු	283,105.955
ගෑස් ඔයිල්/ජෙට් AI/ගැසොලින් භූමිතෙල්	3,237,783.045
බොර තෙල්	837,930.623
ඉන්ධන	412,951.612
ලිහිසි තෙල්	26,708.727

වෙරළ ප්‍රදීපාගාර අංශය

ජාත්‍යන්තර නෞකා මාර්ගයන් හරහා විහිදෙන බස්නාහිර සහ දකුණු වෙරළ තීරය දිගේ පිහිටුවා ඇති ප්‍රදීපාගාර නිසි පරිදි නඩත්තු කිරීම සිදු කරන ලදී.

ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගයන්හි ස්ථාපිත ආලෝක බෝයාවන්

ආලෝක බෝයාවන් නිරන්තරයෙන් පරීක්ෂා කොට නඩත්තු කිරීම් සිදු කරන ලදී. කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සමඟ කොළඹ වරායේ නිරිත දිග ප්‍රවේශය වෙනස් කිරීමට සිදු වූ අතර නව පිවිසුම් ඇළ මාර්ගය වෙන් කර හඳුනාගැනීම සඳහා නව බෝයා පද්ධතියක් ස්ථාපිත කරන ලදී. තවද නාවිකයින්ට නිරන්තරයෙන්ම CASA, SLAVO, LASO සහ එක්සත් රාජධානියේ ජලගුණ විද්‍යා කොට්ඨාශය වෙතින් ලැබෙන චක්‍රලේඛ ප්‍රකාරව නිසි පරිදි අවවාද කිරීම ද කරන ලදී.

ආදායම - ප්‍රදීපාගාර ගාස්තු

	රුපියල් මිලියන		
	2013	2014	2015
	සත්‍ය ආදායම	සත්‍ය ආදායම	ප්‍රක්ෂේපිත (සංශෝධිත)
ඒකාබද්ධ	රු. 621.762	රු. 681.320	රු. 844.523

වරාය යාත්‍රා අංශය

වරාය යාත්‍රා අංශයේ කටයුතු වන්නේ ප්‍රධාන වශයෙන් කොළඹ වරායට පැමිණෙන නෞකා ආරක්ෂිතව බැඳ තැබීම/මුදා හැරීමට සහාය වීම පහසු කරවීම සඳහා නියමු දියත් යාත්‍රා සඳහා යාත්‍රා බැඳ තැබීමේ කණ්ඩායම් සැපයීම, දූපත් දියකඩනය, නිරිත දිග දියකඩනය වෙත විවිධ කණ්ඩායම් ප්‍රවාහනය, වරාය තුළ ජලය පිරිසිදුව තබා ගැනීම සහ ජීරාත් දොඹකර මගින් විශාල බර එසවීමත් වේ. නියමු දියත් යාත්‍රා සහ මුවරින් දියත් යාත්‍රා නඩත්තු කිරීම අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී.

ජලගුණ විද්‍යා සමීක්ෂණ අංශය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් මෙහෙයුම් කරනු ලබන සියළුම වරායයන්හි ජලගුණ විද්‍යා සමීක්ෂණ මෙන් ම වරායේ අදාළ කොට්ඨාශයන් මගින් කරනු ලබන ඉල්ලීම් අනුව සිදු කෙරෙන සියළුම ඉඩම් මිණුම් කටයුතු මිනිත්දෝරුවන් විසින් පහත පරිදි සිදු කරන ලදී.

- ▶ ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගයේ ගැඹුර මැනීම.
- ▶ දකුණු වරායේ ගැඹුර මැනීම.
- ▶ ප්‍රධාන ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගයේ ගැඹුර මැනීම.
- ▶ අභ්‍යන්තර වරාය දෝණියේ හා නැංගුරම් පොලවල ගැඹුර මැනීම.
- ▶ ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගයේ බෝයාවන්ගේ පිහිටීම පිළිබඳ මිනුම් කටයුතු කිරීම.
- ▶ කොළඹ වරාය සිතියම නැවත සංශෝධනය කිරීම.
- ▶ මිනිත්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුව හා එක්ව මෙහෙයුම් ස්ථානයේ මිනුම් කටයුතු (අඛණ්ඩව) කිරීම.
- ▶ වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ මිනුම් කටයුතු සහ මට්ටම් කිරීම.
- ▶ වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ මධ්‍යම රේඛා ස්ථාපිතය සහ මට්ටම් කිරීම.
- ▶ නැගෙනහිර බහළු පර්යන්ත ජල ගැඹුර මැනීම සහ ඉඩම්, සමීක්ෂණ කටයුතු.
- ▶ නියමු පාලමට ගල් අතුරා තාර දැමීම සඳහා මට්ටම් වැඩ.
- ▶ ගල් අතුරා තාර දැමීම සඳහා ඛණ්ඩාරනයක ජැටියේ මට්ටම් වැඩ.
- ▶ සමීක්ෂණ කටයුතු සඳහා ජය බහළු පර්යන්තයේ 3 වෙනි අංගනයෙහි මට්ටම් වැඩ.
- ▶ බදු ගිවිසුම් සඳහා මිනුම් කටයුතු සහ සැලසුම් කටයුතු.

ගාල්ල වරාය

- ▶ පිටස්තර පුද්ගලයින් විසින් අනවසර ලෙස අත්පත් කරගත් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ රූමස්සල පිහිටි ඉඩම් මැනීම.
- ▶ පිවිසුම් ඇළ මාර්ගයේ සහ අභ්‍යන්තර වරායේ ජල ගැඹුර මැනීම.

- ▶ “බිම්සවිය” හා කමිටු රැස්වීම් සඳහා සහභාගී වීම.
- ▶ ගාලු වරායේ රුවල් නැව් යාත්‍රා අංගනයේ කැනීම් සිදු කරන ප්‍රදේශය තුළ ජල ගැඹුර මැනීම.

ත්‍රිකුණාමලය වරාය

- ▶ බදු ගිවිසුම් සැලසුම් සැකසීම සඳහා සමීක්ෂණය
- ▶ මිනිස් රොක් සහ පවර් බේ ප්‍රදේශයේ මුහුදු ප්‍රදේශය බද්දට දීම සඳහා මිනුම් කටයුතු.

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය

- ▶ ප්‍රවේශය සහ ඇල මාර්ගයේ ජලගුණ විද්‍යා සමීක්ෂණය.
- ▶ කෘතීම දූපතේ බලපෑම සෙවීම සඳහා වෙරළෙහි කිලෝ මීටර් 3ක් මාසිකව නිරීක්ෂණය.
- ▶ ආයෝජකයින්ට බදු දීම සඳහා සැලසුම් සැකසීමට මිනුම් කටයුතු කිරීම.
- ▶ අදියර II යටතේ නැවත පදිංචි කිරීම - මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුවේ අධීක්ෂණය යටතේ මිනුම් කටයුතු.
- ▶ ව්‍යාපෘති ඉංජිනේරුවන් විසින් විස්තර කරන ලද අනෙකුත් අදාළ මිනුම් කටයුතු.
- ▶ වරාය ද්‍රෝණිය හැරීම දෙවන අදියරෙහි කරදිය පිරවීමට ප්‍රථම ද්‍රෝණියේ මට්ටම් පරීක්ෂණය.

නාවික අංශය

යාත්‍රා ක්‍රියාකරවන්නන්, නාවික සමීක්ෂකයන්, සුළු හා මහා පරිමාණ අළුත්වැඩියාවන් සිදු කරන වැඩ බිම්, තෙල් සහ තෙල් මිශ්‍රිත ජලය සහ අපවිත්‍ර එකතුකිරීමේ සේවාවන් සඳහා වාර්ෂිකව ලියාපදිංචි කිරීම සහ නැව් සේවා සපයන්නන්හට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම මෙම අංශය විසින් සම්බන්ධීකරණය කරන ලදී.

බලපත්‍රයේ නම	නිකුත් කළ ගණන	ආදායම (රු)
නැව් අළුත්වැඩියා බලපත්‍ර	141	13,670,977.74
නැව් තටාකාංගන බලපත්‍ර	78	2,992,991.33
සමීක්ෂණ බලපත්‍ර	36	2,019,139.04
නැව් සේවා සැපයුම් බලපත්‍ර	88	6,314,029.07
බෝට්ටු බලපත්‍ර	45	2,533,818.34
එස්ඒඒච් සහ වෙනත් බලපත්‍ර	14	525,949.17
එකතුව	402	28,056,904.69

සංවර්ධන ව්‍යාපෘති

සැලසුම් හා සංවර්ධන

1. නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය (ECT) – අදියර- I

කොළඹ දකුණු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන සැලැස්මෙහි අද්දර ගැඹුර මීටර් 18ක් වන බහළු නැංගුරම් පළ 03කින් සමන්විත මීටර් 1200ක් දිගින් යුත් ජැටියක් නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය සතු වේ. කොළඹ වරායේ බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවේ ඇති අඩුව පිරවීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

විසින් නැගෙනහිර බහළු පර්යන්ත සංවර්ධන සැලැස්මෙහි පළමු අදියර වශයෙන් තනි නැංගුම්පලක් ඉදිකිරීමට යෝජනා කර ඇත.

යටිතල පහසුකම්හි ප්‍රධාන අංගයන්

- ▶ අත්තිවාරම් පිළිසකර කිරීමට මුහුදු පතුළ ගැඹුර කිරීම හා ඉඩම් ගොඩ කිරීම සඳහා කරන ලද කැණීම්.
- ▶ මීටර 440ක් දිග ජැටි බැම්ම ඉදිකිරීම, මීටර 30ක පරතරයෙන් යුත් රේල් පිළි දෙකක් සහිත පාරක්, මීටර 20ක් පළල පසුපසට ගමන් කළහැකි ප්‍රදේශයක්, මංතීරු දෙකක් සහිත පාරක්, රැඳවුම් බැම්ම හා වැසුම් බැම්මකින් යුක්ත වූ නිදහස් ප්‍රදේශයකින් සමන්විත වේ.
- ▶ භූමිය දෙසට වන දොඹකර පිල්ල සහ දණ්ඩ.
- ▶ ගොඩකරන ලද භූමියේ බහළු අංගනය - අඩුක් කිරීමේ වියළි මාවත් 12 සහ වායුසමීකරණය කරන ලද බහළු ස්ථානගත කරන තීරුව, මීටර 30ක් පළල අංගනය වටා පිහිටි පාරවල් හා පර්යන්තය ට්‍රැක්ටර් නවත්වන ප්‍රදේශයකින් සමන්විත වේ.
- ▶ වටකර ඇති රැඳවුම් බැම්ම.
- ▶ සේවා සහ උපයෝගීතා - ඇතුල්වීමේ හා පිටවීමේ ගේට්ටුව , ඉන්ධන සැපයුම්හලක්, විදුලිබල උපපොළවල්, මලාපවහන පවිත්‍රතා යන්ත්‍රාගාරය, ගිනි නිවීමේ පද්ධතිය, ජලය ගබඩා කිරීම සහ බෙදාහැරීමේ ජාලය සහ කුණාටු ජලය අපවහන පද්ධතිය ආදිය පර්යන්ත සැලැස්මෙහි අන්තර්ගත කර ඇත.

වර්තමාන ප්‍රගතිය

භෞතික ප්‍රගතිය - 100 %

රැඳවුම් බැම්ම, ජැටි බැම්ම, දොඹකර බාල්කය, බහළු අංගනය, මාර්ග සහ ජලය, අපවිත්‍ර ජලය හා විදුලිය ආදී වෙනත් සේවාවන් සම්පූර්ණ කර ඇත. මෙහෙයුම් ආරම්භ කිරීම සඳහා මෙහෙයුම් යන්ත්‍ර ස්ථාපිත කිරීමට ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 93.1%

(2015 ඔක්තෝම්බර් දක්වා කරන ලද සමස්ත කාර්යයන් සඳහා - ඇමරිකා එක්සත් ජනපද ඩොලර් 74,247,251.58)

2. ගාලු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - අදියර - I

භෞතික ප්‍රගතිය

සමස්ත ව්‍යාපෘතිය තුළ දියකඩන ඉදිකිරීම, ප්‍රවේශ මාර්ගය සහ පර්යන්තය ඉදිරිපිට හැරවුම් ඌයෝණිය කැණීම සිදුවේ. සැලසුම් කාර්යය ඉටුකිරීම සඳහා සීමාසහිත ඔරියන්ටල් කන්සල්ටන් සමාගම (OCC) සමඟ අළුත් කරන ලද ගිවිසුමක් අත්සන් තබන ලදී.

ඉතිරිව ඇති JICA අරමුදල් භාවිතා කර දියකඩනය ඉදිකිරීමේ කටයුතු සිදුකිරීමට සැලසුම් කෙරෙමින් පවතින අතර දෙවන අදියරේ දී රාජ්‍ය පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්වය (PPP) මත බහුකාර්ය නැංගුම්පලක් සංවර්ධනය කිරීමට කටයුතු කෙරෙනු ඇත.

අනුමත ණය මුදල ජපන් යෙන් මිලියන 14,495කි.

වර්තමාන ප්‍රගතිය

අවසාන යෝජනාව මත පදනම්ව සීමාසහිත ඔරියන්ටල් උපදේශන සමාගම (OCC) දළ අතිරේක සැලසුම් වාර්තාව සහ ලංසු ලියකියවිලි වෙළුම I, II, III සහ IV සකස් කර ඇත.

ලංසු ඇගයීමේ කාර්යය සඳහා තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව පත්කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබා ගන්නා ලදී.

පහත සඳහන් ආයතනයන්ගෙන් අවශ්‍ය අනුමැතිය දැනටමත් ලබා ගෙන ඇත.

- ▶ ජාතික උරුමයන් පිළිබඳ අමාත්‍යාංශය
- ▶ පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව
- ▶ වෙරළ සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව (EIA)

ඉදිකිරීම් වැඩ කටයුතු ආරම්භ කිරීම සඳහා යුනෙස්කෝ ආයතනයේ අනුමැතිය අවශ්‍ය වේ.

යුනෙස්කෝ අනුමැතිය ලබාගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය 2013 වසරේ ගාලු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ සංශෝධිත සැලසුම් ඉදිරිපත් කර ඇත. යුනෙස්කෝ ආයතනයේ 38 වන මහ සැසියේ කෙටුම්පත් තීරණ ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය උරුමයන් සඳහා බලපෑම් පිළිබඳ වාර්තාව (HIA) සකස් කර අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය හරහා යුනෙස්කෝ ආයතනයට ඉදිරිපත් කර ඇත.

රුවල් යාත්‍රා මධ්‍යස්ථානයක්, රුවල් අළුත්වැඩියා/නැව් තැනීමේ පහසුකම් ගාලු වරායේ ස්ථාපිත කිරීම

ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය :	ඇමරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 44
ඉදිකිරීම් කාලය :	මාස 24
ආයෝජක :	හඩ් හමාම් ගෘප් ඔෆ් සවුදි අරාබියා
ව්‍යාපෘති යෝජකගේ නම :	සී ගල්ෆ් ෂිප්යාඩ් පුද්ගලික සමාගම (ශ්‍රී ලංකාව)

ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණු

- ▶ රුවල් යාත්‍රා, විනෝද යාත්‍රා ආදිය නවතා තැබීම සඳහා ටොන් 1500ක ධාරිතාවයකින් යුත් සින්ක්‍රොලිෆ්ට් සැලසුම් කිරීම හා ඉදිකිරීම.
- ▶ ක්ලොසෙන්බර්ග් ජැටියෙන් ෆොමෙන්ටෙරා බත්තල් ඉවත් කිරීමෙන් පසු ටොන් 4500ක ධාරිතාවයකින් යුත් පාවෙන නැව් තට්ටුව ස්ථාන ගත කිරීම. වැඩ බිම සහ එහි කාර්යයන් සඳහා ගුදම බද්දට දීමට අපේක්ෂිත ය.
- ▶ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඉඩම් අත්සතු කිරීමේ ප්‍රතිපත්තියට අනුව මෙම භූමි ප්‍රමාණය වසර 30කට බද්දට දෙනු ලැබේ.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අත්වන වාසි

- ▶ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට ඉඩම් බදු කුලී, වරාය ගාස්තු, රාජ්‍ය භාගය ආදායම් ලෙස ලැබේ.

- ▶ ගාලු වරායේ රුවල් යාත්‍රා මධ්‍යස්ථානය ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා රුවල් යාත්‍රා අළුත්වැඩියා පහසුකම් අත්‍යවශ්‍ය වේ.

ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ව්‍යාපාර ගිවිසුම සහ ව්‍යාපෘති භූමිය බද්දට දීමේ ගිවිසුම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ සී ගල්ස් ඡිප්සාඩ් පුද්ගලික සමාගම අතර 2013 ජූනි 06 වන දින අත්සන් තබන ලදී. ඒ අනුව 2013 ජූලි 01 වන දින සිට ගිවිසුම බල පැවැත්වේ.

සංවර්ධක විසින් ගෙවීම් වලින් කොටසක් සිදු කර ඇති අතර ඉතිරි මුදල සහ පෙර වර්ෂයේ ව්‍යාපෘති භූමිය සඳහා ශේෂව පැවති බදු කුලී සහ අදාළ පොළී ගාස්තු ගෙවීමට ඇත.

සංවර්ධක විසින් ගිවිසුමෙහි සඳහන් නීති සහ රෙගුලාසි වලට අනුකූල වීම සඳහා කිසිදු පියවරක් නොගැනීම හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය 2014 දෙසැම්බර් 12 වන දින “ ගිවිසුම අවලංගු කිරීමේ නිවේදනයක් ” යවන ලදී. ප්‍රධාන වශයෙන්, ගිවිසුම් ගත කොන්දේසි කඩ කිරීම හේතුවෙන් මෙම ගිවිසුම අවලංගු කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පියවර ගෙන ඇත.

3. ත්‍රිකුණාමල වරාය සංවර්ධනය

හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් “ත්‍රිකුණාමල වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ ත්‍රිකුණාමල වරාය භූමියේ ව්‍යාපාර ආරම්භ කිරීම වෙනුවෙන් යෝජනා සඳහා කැඳවීම් කර ඇත. සිමෙන්ති, පෙට්ට්‍රෝ රසායනික ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම, නැව් අළුත්වැඩියා කිරීමේ ව්‍යාපාරය සහ සමුද්‍රීය ආහාර පිරිසැකසුම් කිරීමේ කර්මාන්තය ආදී කර්මාන්තයන්ගෙන් යෝජනා නමයක් ඉදිරිපත් කර තිබුණි.

වර්තමාන තත්ත්වය

කළමනාකරණ කමිටුව මගින් සී/ස ඩීමෝ ටී එම් එස් සහ ඕෂන්පික් පුද්ගලික සමාගම විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනා අනුමත කර ඇත. තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවේ අවසන් වාර්තාව අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද ස්ථාවර සමාලෝචන කමිටුවේ නිර්දේශය සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත.

අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද ස්ථාවර සමාලෝචන කමිටුවේ අනුමැතිය ලද පසු ඉදිරි කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා ආයෝජකයින්හට අවස්ථාව සැලසෙනු ඇත.

4. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සඳහා යෝජිත ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල

පාරිභෝගික සේවාවේ තත්ත්වය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා සියළුම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරී සේවාවන් එකම ස්ථානයකදී සිදුකිරීමට ඉඩ සැලසීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීමට සැලසුම් කරමින් පවතී. මෙම ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල සම්බුද්ධ ජයන්ති වෛතාස අසල ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

වර්තමාන ප්‍රගතිය

කොළඹ වරාය තුළ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් කාර්යාල මණ්ඩලය සඳහා අවශ්‍ය කාර්යාල ඉඩ පහසුකම් ලබා ගැනීම සඳහා සංකල්පනාත්මක ව්‍යාපාර ආකෘතියක් පෞද්ගලික ඉඩම් සංවර්ධකයෙකුගේ සහභාගිත්වයෙන් යුතුව සැලසුම් කිරීමට සහ ආයෝජකයන්හට සිය ආයෝජිත

මුදල් නැවත ලාභදායී ලෙස ලබා ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

සංකල්පනාත්මක ආකෘතිය සකස් කෙරෙමින් පවතී. මෙම සංකල්පනාත්මක ආකෘතිය සකස් කිරීමෙන් අනතුරුව එය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකරණ කමිටුව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

දකුණු වරාය සංවර්ධන

1 මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය අදියර - I

මෙම අදියරේ ඉදිකිරීම් වැඩ අවසන් කර ඇති අතර වරාය මෙහෙයුම් උපකරණ ස්ථාපිත කර ඇත.

2 මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය අදියර - II

මෙම ව්‍යාපෘතියේ අදියර II හි ඉදිකිරීම් වැඩ 2012 නොවැම්බර් 15 වන දින නිල වශයෙන් ආරම්භ කරන ලදී. පහත සඳහන් ඉදිකිරීම් මෙම ව්‍යාපෘතියට අයත් වේ.

- ▶ ප්‍රධාන බහළු නැංගුරම් පොල මීටර් 838.5 (ගැඹුර මීටර් 17)
- ▶ පෝෂක බහළු පර්යන්තය මීටර් 460 (ගැඹුර මීටර් 12)
- ▶ බහුකාර්ය නැංගුරම් පොල මීටර් 838.5 (ගැඹුර මීටර් 17)
- ▶ හුවමාරු නැංගුරම් පොල මීටර් 208 (ගැඹුර මීටර් 17)
- ▶ පොදු සේවා පර්යන්තය
- ▶ හෙක්ටයාර 42 පමණ වූ කෘතීම දූපත
- ▶ වරාය දෝණිය මීටර් 16 සිට 17 දක්වා ගැඹුරට හැරීම
- ▶ ප්‍රවේශ ඇල මාර්ගයේ ගැඹුර මීටර් 16 සිට මීටර් 17 දක්වා වැඩි කිරීම
- ▶ ජල නිරෝධක ඇවුරුම
- ▶ මාර්ග, අංගන සහ මෙහෙයුම් පහසුකම්

දෝණිය හැරීමේ කටයුතු, ප්‍රධාන බහළු පර්යන්තය, බහුකාර්ය පර්යන්තය, පෝෂක බහළු පර්යන්තය සහ කෘතීම දූපත ඇතුළුව ඉදිකිරීම් වැඩ බොහෝ ප්‍රමාණයක් 2015 වසර තුළ දී අවසන් කරන ලදී. දෝණිය සඳහා කරදිය වර පිරවීම ද මෑතකදී අවසන් කරන ලදී.

පොදු සේවා ගොඩනැගිල්ල, මාර්ග සහ අංගන ආදියේ ඉදිකිරීම් වැඩ අවසන් කිරීමට නියමිතව ඇත. අදියර II හි ඉදිකිරීම් කාර්යයන් සඳහා 2016 අප්‍රේල් මස තෙක් කාල දිගුවක් ලබා දී ඇත.

3. නැව තෙල් සැපයීමේ පහසුකම සහ තෙල් ටැංකි ව්‍යාපෘතිය

දුව පෙට්ට්‍රෝලියම් ගෑස් පහසුකම සඳහා බදු ගිවිසුම

තෙල් ටැංකි සංකීර්ණයේ දුව පෙට්ට්‍රෝලියම් වායු පහසුකම මෙහෙයුම් කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ලිට්ට්‍රෝ ගෑස් ටර්මිනල් ලංකා පුද්ගලික සමාගම සමඟ වසර දහයක් සඳහා බදු ගිවිසුමකට එළැඹෙන ලදී. කෙසේ වෙතත්, මෙම මෙහෙයුම් කාර්යය සඳහා නෞකා පැමිණීම අඩු වීම හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වය එම ගිවිසුම සමාලෝචනය කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ යෙදී සිටී. ඒ අනුව නෞකා පැමිණීම සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සැලකිලිමත් භාවය පිළිබඳව ලිට්ට්‍රෝ ගෑස් ටර්මිනල් ලංකා පුද්ගලික සමාගම දැනුවත් කර ඇති අතර, මෙම පහසුකම තවදුරටත් පුළුල් කර නෞකා පැමිණීම වර්ධනය කිරීමට ඔවුන් යෝජනා ඉදිරිපත් කර ඇත. මේ වන විට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය එම යෝජනා වල ඇතුළත් කළ හැකි කරුණු පිළිබඳ සුපරීක්ෂා කාරිව අධ්‍යයනය කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ යෙදී සිටී.

නැව් තෙල් සැපයීමේ මෙහෙයුම්

2014 ජුනි සිට 2015 පෙබරවාරි දක්වා කාලය තුළ සිදු වූ මෙහෙයුම් පාඩු හේතුවෙන් නැව් තෙල් සැපයීමේ පහසුකම් මෙහෙයුම් කිරීම සඳහා හවුල් ව්‍යාපාරිකයෙකු වශයෙන් කටයුතු කිරීම සඳහා මෙම ක්ෂේත්‍රයේ පළපුරුද්ද සහිත උපායමාර්ගික පාර්ශවකරුවකු ආකර්ෂණය කර ගැනීම සඳහා ‘අභිප්‍රාය ප්‍රකාශ කිරීම (EOI) කැඳවීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වය තීරණය කරන ලදී. ඒ අනුව, තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව සහ අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද සාකච්ඡා කමිටුව පත් කරන ලද අතර, ‘අභිප්‍රාය ප්‍රකාශ කිරීම (EOI) කැඳවීමේ ක්‍රියාවලිය සිදු කරන ලදී. කෙසේ වෙතත්, තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව සහ අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද සාකච්ඡා කමිටුව අතර පැවති සාකච්ඡා තුලින් යම් යම් නියමයන් හා කොන්දේසි වැඩි ප්‍රතිලාභ ප්‍රමාණයක් ලබා ගත හැකි පාර්ශ්වකරුවකු ආකර්ෂණය කර ගැනීමට අනුග්‍රාහී නොවන බව හඳුනාගන්නා ලදී. එබැවින්, ලංසු ලියවිලි සහ අභිප්‍රාය ප්‍රකාශ කිරීමේ (EOI) සිට යෝජනා සඳහා කැඳවීම (RFP) තෙක් ක්‍රියාවලිය සංශෝධනය කිරීමට තීරණය කරන ලදී.

ඒ සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ කෙටුම්පත අදාළ සංශෝධනයන් සමඟ වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.

4. රෝ රෝ යාත්‍රා මෙහෙයවීම

හම්බන්තොට වරායේ රෝ රෝ යාත්‍රා මෙහෙයුම් සිසුයෙන් වර්ධනය වීම හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වය මෙම මෙහෙයුම් තවදුරටත් වර්ධනය කර ගත හැකි ආකාරය පිළිබඳව අධ්‍යයනයක් කරන ලෙස ඉල්ලීමක් කරන ලදී. ඒ අනුව දැනට පවතින පර්යන්තයන් අතරින් රෝ රෝ යාත්‍රා මෙහෙයවීම සඳහා වඩාත් සුදුසු පර්යන්තය කවරක්ද යන්න පිළිබඳව විශ්ලේෂණය කිරීමට තාක්ෂණික කමිටුවක් පත් කරන ලදී. එම වාර්තාව සකස් කරන ලද අතර කළමනාකාරිත්වය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.

5. යෝජනා සඳහා කැඳවීම (RFP)

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය හම්බන්තොට වරායේ සිය ප්‍රථම ව්‍යාපාරය “ ලාඝ් ටර්මිනල්ස් සමාගම” නමින් වර්ෂ 2015 දී ආරම්භ කරන ලදී. ඒ අනුව දෙපාර්ශවයම 2015 අගෝස්තු මස දී අදාළ ගිවිසුම් වලට එළැඹෙන ලද අතර 2015 දෙසැම්බර් මස දී ආරම්භ කරන ලදී. ඒ අතර, යෝජනා සඳහා කැඳවීම් I සහ II යටතේ තෝරාගත් වෙනත් ආයෝජකයින් ප්‍රතික්ෂේප කරන ලද අතර පාරිසරික කරුණු සහ ව්‍යාපාර ආරම්භ කිරීම සඳහා ඔවුන්ගේ අක්‍රියතාවය සලකා බලා ගිවිසුම අවලංගු කිරීමට තීරණය කරන ලදී. මේ සම්බන්ධයෙන් කැබිනට් මණ්ඩල පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කරන ලද අතර වරාය වෙත නව ව්‍යාපාර ආකර්ෂණය කර ගැනීම වෙනුවෙන් නව යෝජනා සඳහා කැඳවීම් කිරීමට අනුමැතිය ඉල්ලා සිටින ලදී.

සමස්ත ආයෝජන වටිනා කම ඇමරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 1,500 ඉක්මවන ආයෝජන සිදු කළ හැකි වෙනත් ආයෝජකයින් තිදෙනෙකු යෝජනා සඳහා කැඳවීම (RFP) II යටතේ තෝරාගෙන ඇත. කෙසේ වෙතත්, එම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීමට ප්‍රථම නීතිමය කටයුතු කිහිපයක් විසඳා ගත යුතුව ඇති අතර ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මෙම වටිනා ආයෝජන ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අදාළ ආයතන සමඟ සම්බන්ධීකරණය කරමින් පවතී.

6. ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම - අදියර II මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය

මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය සඳහා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම / මිලදී ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය අදියර II යටතේ හම්බන්තොට ප්‍රදේශයෙන් දළ වශයෙන් හෙක්ටයාර 700ක් පමණ අත්පත් කරගැනීමට යෝජිත ය. මෙම ක්‍රියාදාමය හේතුවෙන් පවුල් 398 ක් පමණ හම්බන්තොට නාගරික

සංවර්ධන අධිකාරිය ප්‍රදේශයේ නැවත පදිංචි කිරීම අවශ්‍ය වේ. මේ වන විට වන්දි ගෙවීමේ ක්‍රියාවලිය සිදු කරමින් පවතී.

7. මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්‍ෂ වරායේ සපයා, මෙහෙයුම් කර, පවරා දීමේ ව්‍යාපෘතිය (SOT)

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ වයිනා JV (වයිනා හාබර් ඉන්ජිනියරින් සමාගම සහ වයිනා මර්චන්ට්ස් ඉන්ටර්නැෂනල් සමාගම) අතර පිළිවෙලින් 2012 සහ 2014 වසරේ දී සපයා, මෙහෙයුම් කර, පවරා දීම (SOT) සඳහා දළ අනුග්‍රාහකාත්මක ගිවිසුම හා ප්‍රධාන කොන්දේසි පිළිබඳ ගිවිසුම සඳහා අත්සන් තබන ලදී. වර්තමානයේ දී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වය විසින් මෙම ව්‍යාපෘතිය සමාලෝචනය කරමින් පවතී.

කොන්ත්‍රාත් හා සැලසුම්

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ක්‍රියාවට නැංවීමට යෝජිත සිවිල් ඉංජිනේරු ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය සහ වරාය ආශ්‍රිත ව්‍යුහයන් සැලසුම් කිරීම කොන්ත්‍රාත් සහ සැලසුම් කොට්ඨාශයේ (C&D) ප්‍රධාන වගකීම වේ. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට සිය ප්‍රධානතම ව්‍යාපාරය සඳහා පහසුකම් සලසනු වස් නැංගුරම්පලවල්/ඡැට් බැම්, පාලම්, සිවිල් ඉදිකිරීම්, ගොඩනැගිලි සහ මාර්ග ආදී වරාය යටිතල පහසුකම් සඳහා ව්‍යුහයන් සැලසුම් කිරීම සැලසුම් යටතට අයත් වේ. තවද, සියළුම ප්‍රාදේශීය වරායයන් ඇතුළුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම කොට්ඨාශයන්ගේ සියළුම නඩත්තු සහ සංවර්ධන අවශ්‍යතාවයන්ගේ සැලසුම් කටයුතු කොන්ත්‍රාත් හා සැලසුම් කොට්ඨාශය මගින් ඉටුකරනු ලබයි. මෙම ව්‍යාපෘතීන් සඳහා ටෙන්ඩර් සම්බන්ධ කටයුතු, උපදේශන සේවා, ඉදිකිරීම් අධීක්‍ෂණ, තත්ත්ව පාලනය සහ කොන්ත්‍රාත් කළමනාකරණය ද ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය යටතට අයත් වේ.

ඉහත සඳහන් දැට අමතරව, පෙරසවි අංගන අංශයේ සේවකයන්ගේ සේවය සෘජුවම දායක කර ගනිමින් කොළඹ වරායේ සුළු ඉදිකිරීම් ගණනාවක් ද මෙම කොට්ඨාශය මගින් ඉටුකරනු ලබයි.

2014 වසර තුළ කොට්ඨාශය මගින් ඉටුකරන ලද ඉදිකිරීම් හා සංවර්ධන වැඩ පහත පරිදි වේ;

කොන්ත්‍රාත් අංශය

1. ගාලු වරාය සංවර්ධනය

යෝජිත රුවල් නැව යාත්‍රා අංගනය ඉදිකිරීම

ශ්‍රී ලංකාවේ දක්‍ෂිණ ප්‍රදේශයේ සංචාරක කර්මාන්තය සංවර්ධනය කිරීම උදෙසා ගාලු වරාය සංචාරක කර්මාන්තයක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට තීරණය කර ඇති අතර, එමගින් ගාලු ප්‍රදේශයේ ඇති ඓතිහාසික ස්ථාන වලට වටිනාකමක් එක් වන අතර ඉන් සංචාරකයින් නගරය තුළට ආකර්ෂණය කර ගැනීමට ද හැකියාව ලැබේ.

රුවල් යාත්‍රා, විනෝද රුවල් යාත්‍රා වැඩි ප්‍රමාණයක් ආකර්ෂණය කර ගැනීම සඳහා දැනට පවතින ගාලු වරාය තුළ රුවල් යාත්‍රා අංගනයක් සහ ඊට අදාළ උපයෝගී සේවා / පහසුකම් ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර ඇති අතර වරායට පැමිණෙන රුවල් යාත්‍රා සහ විනෝද රුවල් යාත්‍රා සඳහා නැංගුරම් ලැමේ පහසුකම් වැඩි ප්‍රමාණයක් සැපයෙනු ඇත. ඉදිකිරීම් කටයුතු අදියර වශයෙන් සිදු කෙරුණු අතර ව්‍යාපෘතියේ අදියර I (ඡැට් බැම්) සහ අදියර II (ආරුක්කු බැම්, ජලාපවහන පද්ධති සහ තාර දැමීමේ වැඩ) අවසන් කර ඇත. ව්‍යාපෘතියේ තෙවන අදියරෙහි වැඩ 2015 අවසන් කර ඇති අතර විස්තර පහත දැක්වේ.

අදියර III - කැණීමේ සහ රැඳවුම් බැම්ම ඉදිකිරීමේ වැඩ

ව්‍යාපෘතියට ප්‍රධාන වශයෙන් මට්ටම් කරන ලද කළුගල් (graded rock) සැපයීම මීටර - 3.0 ජල ගැඹුරට රැඳවුම් බැම්ම ඉදිකිරීම, යෝජිත රුවල් නැව් යාත්‍රා අංගනයේ ද්‍රෝණිය සහ පිවිසුම මීටර - 3.0 ජල ගැඹුරට හැරීම / කැණීම, නැව් බඳ ගැටීම වලක්වන දෑ ස්ථාපිත කිරීම ආදිය අයත් වේ. ව්‍යාපෘතිය රුපියල් මිලියන 53 සමස්ත පිරිවැයකට නිම කරන ලදී.

වැඩ බිම් ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම

ගාලු වරායේ රුවල් යාත්‍රා අංගනයක් ඉදි කිරීම හේතුවෙන් ඒ ප්‍රදේශයේ පැවති කාර්යාල ගොඩනැගිලි, පහසුකම් හා වැඩ බිම් ආදිය කඩා බිඳ දමා නැවත ස්ථාන ගත කර ඇත. එම ගොඩනැගිලි නැවත ස්ථානගත කිරීම සඳහා වැඩ බිම් ගොඩනැගිල්ල සැලසුම් කර ඇති අතර, කාර්යාල ගොඩනැගිලි සඳහා කොන්ක්‍රීට් ව්‍යුහයන් ඉදිකිරීම, වානේ වැඩ බිම් ගොඩනැගිලි, ගබඩා සහ වාහන සර්විස් කිරීමේ ප්‍රදේශයෙහි වානේ ව්‍යුහයන් ඉදිකිරීම ආදිය ව්‍යාපෘතියට අයත් වේ. එය රුපියල් මිලියන 49.2ක සමස්ත පිරිවැයකට අවසන් කර ගාලු වරායට භාරදෙන ලදී.

නව අභ්‍යන්තර වරාය මාර්ගය ඉදිකිරීම

රුවල් යාත්‍රා අංගනය ඉදිකිරීම හේතුවෙන් නව පාලම දක්වා දිවෙන අභ්‍යන්තර වරාය මාර්ගය වෙනස් කිරීමට සිදු ව ඇත. නව අභ්‍යන්තර වරාය මාර්ගය සැලසුම් කර ඇති අතර, තාර දමා සකසන මංකීරු දෙකකින් යුත් මාර්ගය, ජලාපවහන පද්ධතිය සහ සේවා, පදික මං කීරුව සහ විදුලිය සම්බන්ධ ස්ථාපනයන් ආදිය ව්‍යාපෘතියට ඇතුළු වේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය රුපියල් මිලියන 31ක සමස්ත පිරිවැයකට සාර්ථකව නිම කර ඇති අතර ගාලු වරාය වෙත භාර දී ඇත.

2. කොළඹ වරායේ අභ්‍යන්තර වරාය මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

දකුණු වරායේ සංවර්ධන කටයුතු අවසන් වීමත් සමඟ වරාය භූමිය ඇතුළත ඇතිවිය හැකි යැයි අපේක්ෂිත වාහන තදබදයට මුහුණදීම සඳහා ඉහුරුකඩේ හංදියේ සිට ගේට්ටු අංක 01 දක්වා වූ දැනට පවතින මංකීරු 4කින් යුත් අභ්‍යන්තර වරාය මාර්ගය මංකීරු 06 දක්වා පුළුල් කිරීමේ අවශ්‍යතාවය හඳුනාගෙන ඇත. මාර්ගය පුළුල් කිරීමට සමගාමීව කොටුව ප්‍රදේශයේ දැනට පවතින පාලම් 02 සහ බ්ලූමැන්ඩල් මාර්ගයට ඉහළින් වරාය පිවිසුම් මාර්ගයේ ඇති පාලම පුළුල් කිරීම ද අවශ්‍ය වේ.

මාර්ගය මංකීරු 06 කින් පුළුල් කිරීම සඳහා දැනට පවතින ගොඩනැගිලි, කාර්යාල, වැඩ බිම්, පහසුකම් ආදිය කඩාබිඳ දමා නැවත ස්ථානගත කිරීමට සිදු විය. ගොඩනැගිලි කඩා බිඳ දැමීමේ කටයුතු අවසන්ව ඇති ප්‍රදේශයන්හි මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අදියර වශයෙන් සිදු කෙරෙමින් පවතී. ව්‍යාපෘතිය මංකීරු 06 යුත් මාර්ගය, ඇස්ලෝල්ට් ඇතිරීම, මූලික තාර තට්ටු දැමීම, සේවා නල, පදික මංකීරු ඉදිකිරීම ආදිය මෙම ව්‍යාපෘතියට අයත් වේ.

ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය

- ▶ හර්තාල් පාලම පුළුල් කිරීමේ කටයුතු රුපියල් මිලියන 219 සමස්ත පිරිවැයකට 2014 වසරේ දී අවසන් කරන ලදී.
- ▶ මාර්ගයේ කිලෝමීටර 1 ක පමණ කොටසක් සේවා නල, ඇස්ලෝල්ට් ඇතිරීම, මාර්ග සලකුණු ආදිය දමා අවසන් කර ඇති අතර කිලෝමීටර 2.8 මුළු දිග ප්‍රමාණයක් ඇස්ලෝල්ට් අවසන් තට්ටුව දක්වා ඇතිරීමේ කටයුතු අවසන් කර ඇත.
- ▶ ඉදිකිරීම් කටයුතු අදියර වශයෙන් සිදු කෙරේ. 2015 වසර තුළ රුපියල් මිලියන 52.23ක ප්‍රමාණයක වැඩ (මූල්‍ය ප්‍රගතිය) අවසන් කර ඇත.

3. වරාය පිවිසුම් මාර්ගය පුළුල් කිරීම

බලුමැත්තේ මාර්ගය ඉහලින් පිහිටි දැනට පවතින පාලම පුළුල් කිරීම.

අභ්‍යන්තර වරාය මාර්ග පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ එක් කොටසක් ලෙස බලුමැත්තේ මාර්ගයට ඉහලින් ඇති පාලම පුළුල් කිරීමට අවශ්‍යව ඇත. අත්තිවාරම් වැඩ (පයිලින් වැඩ) කටයුතු රුපියල් මිලියන 30 සමස්ත පිරිවැයකට අවසන් කරන ලදී.

බිම් මට්ටමෙන් ඉහළ සහ බිම් මට්ටමෙන් පහළ ඉදිකිරීම් කටයුතු රුපියල් මිලියන 50ක සමස්ත පිරිවැයකට කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ප්‍රදානය කරන ලද අතර ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතී. ඉන් 88% වැඩ ප්‍රමාණයක් අවසන් කර ඇත.

වරාය පිවිසුම් මාර්ගය පුළුල් කිරීම

මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කිරීමට ප්‍රථම පස පිළිබඳ සමීක්ෂණ අවසන් කර ඇති අතර, දුර්වල වල පස් / රොන්මඩ තට්ටුවක් පවතින හඳුනාගෙන ඇත. පාංශු සංවර්ධනය සහ මාර්ගය පුළුල් කිරීම සඳහා සැලසුම් කටයුතු මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශන කාර්යාංශය (CECB) වෙත ප්‍රදානය කරන ලද අතර සැලසුම් කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතී.

4. කොළඹ වරායේ පර්යන්ත / පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය

නියමු පාලම සහ බණ්ඩාරනායක ජැටි පාලමේ ගල් අතුරා තාර දැමීමේ වැඩ කටයුතු

බණ්ඩාරනායක ජැටි පාලමේ සහ නියමු පාලමේ අංගනයන්හි අභ්‍යන්තරයට නෙරන ලද විශාල වලවල් පවතින අතර, එය මෙම පාලම් වල මෙහෙයුම් කාර්යයන්ට බලපෑමක් ඇති කරන බැවින් මතුපිට සකසා සංවර්ධනය කිරීමේ අවශ්‍යතාවය හඳුනාගෙන ඇත.

ජයබහළු පර්යන්තයේ 3 වැනි පර්යන්තය ප්‍රතිසංස්කරණය - R සහ S මංකීරු

බොහොමයක් බහළු අඩුක් කිරීමේ ප්‍රදේශ සහ මාර්ග වල අභ්‍යන්තරයට නෙරා ඇති වලවල් සහිත ප්‍රදේශ ඇති හෙයින් දැනට පවතින බහළු අඩුක් කිරීමේ අංගන ද ඇතුළුව ජයබහළු පර්යන්ත - 3 හි ඇති මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ අවශ්‍යතාවය හඳුනාගෙන ඇත. පර්යන්තයේ එදිනෙදා සිදු කෙරෙන බහළු මෙහෙයුම් කාර්යයන්ට බාධා නොවන ලෙස ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු අදියර වශයෙන් කරනු ලැබේ.

ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය පිළිබඳ සාරාංශය

අයිතමය	කාර්යය/විස්තරය	ප්‍රගතිය/පිරිවැය
01	නියමු පාලමේ ගල් අතුරා තාර දැමීමේ වැඩ කටයුතු	2015 වසර වන විට ඉදිකිරීමේ කටයුතු 100% අවසන් කර ඇත. දෙසැම්බර් මස වන විට ගෙවා ඇති මුදල රුපියල් මිලියන 16.5 කි.
02	බණ්ඩාරනායක ජැටි පාලමේ ගල් අතුරා තාර දැමීම - අදියර I	සැලසුම්, ටෙන්ඩර් ලියවිලි සහ ටෙන්ඩර් වැඩ අවසන් කර ඇත.
03	ජය බහළු පර්යන්තයේ - 3 පර්යන්තයේහි R සහ S මංකීරු වල ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු	සැලසුම්, ටෙන්ඩර් ලියවිලි සහ ටෙන්ඩර් වැඩ අවසන් කර ඇත.

5. ඔලුවිල් වෙරළ තීරයේ පාංශු විස්ථාපනය පිළිබඳ පුළුල් අධ්‍යයනය

ඔලුවිල් වරායට ඔබ්බෙන් පිහිටි උතුරු සීමාවේ වර්තමානයේ සිදුවන වෙරළ බාදනය, සඳහා පිළියම් ලෙස ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳ තීරණය කර ඇත. දකුණු සීමාවේ දකුණු දිය කඩනය දිගට විශාල වශයෙන් වැලි එක් රැස්වීම, පිටිසුම් ඇළ මාර්ගය තුළ හා අවට රොන් මඩ එක්රැස් වීම ද ඊට ඇතුළත් වේ. මෙවැනි කාර්යයන් සඳහා ප්‍රාරම්භයක් ලෙස ඔලුවිල් වෙරළ ආශ්‍රිතව වැලි අංශු වල විස්ථාපනය සහ අනාගතයේ එහි පාංශු තත්ත්වයේ සිදු විය හැකි වෙනස්වීම් පිළිබඳ තීරණයන්ට එළැඹීමට සහ පිළියම් ලෙස ගත හැකි ක්‍රියාමාර්ග කවරේදැයි යන්න පිළිබඳ පුළුල් ඉංජිනේරු අධ්‍යයනයක් සිදු කිරීමට යෝජනා කර ඇත.

ඔලුවිල් වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් සැපයීමේ නියෝජිත ආයතනය ලෙස කටයුතු කරන ඩෙන්මාර්ක් විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය (DANIDA) විසින් මෙම අධ්‍යයනය සඳහා ආධාර වශයෙන් මූල්‍ය සහාය ලබා දීමට එකඟ වී ඇත.

අමාත්‍යාංශ ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය (MTB) සහ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව (TEC) පත්කර ඇති අතර කෙටුම්පත් කරන ලද ටෙන්ඩර් ලියවිලි අමාත්‍යාංශ ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය වෙත අනුමැතිය සඳහා යොමු කර ඇත.

6. අවසන් කරන ලද ටෙන්ඩර් ලියවිලි සහ ප්‍රමාණ පත්‍ර

- ▶ අභ්‍යන්තර වරාය මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය.
- ▶ කොළඹ වරායේ ජය බහළු පර්යන්තයේ බහළු අංගනය (R& S මංකීරු) ප්‍රතිසංස්කරණය.
- ▶ කොළඹ වරායේ CFS 01 ගුදමේ අත්තිවාරම් නැවත පිළිසකර කිරීම.
- ▶ කොළඹ වරායේ බණ්ඩාරනායක ජැටියේ ගල් අතුරා තාර දැමීමේ වැඩ.

7. සැලසුම් කාර්යයන්

පහත සැලසුම් කාර්යයන් අවසන් කර ඇත.

- ▶ කොළඹ වරායේ අභ්‍යන්තර මාර්ගය CH 1+ 260 සිට CH 1+ 700 දක්වා පුළුල් කිරීම. (පදික වේදිකා / සේවා / ජලාපවහන නල)
- ▶ නියමු පාලමේ යෝජිත ගල් අතුරා තාර දැමීමේ වැඩ.
- ▶ බණ්ඩාරනායක ජැටියේ යෝජිත ගල් අතුරා තාර දැමීමේ වැඩ.
- ▶ ජය බහළු පර්යන්තයේ III වන අංගනයෙහි R සහ S මංකීරු සඳහා යෝජිත ප්‍රතිසංස්කරණ වැඩ.
- ▶ අංක 05, හිල් හවුස් හි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ VIP නිල නිවාසයේ අළුතින් කොටසක් එකතු කිරීම.
- ▶ ගිනි නිවීමේ පැරණි ගොඩනැගිල්ලෙහි නවීකරණ කටයුතු.
- ▶ දැනට පවතින වායු සමීකරණ අළුත්වැඩියා වැඩබිම් ගොඩනැගිල්ලට කොටසක් එක් කිරීම.
- ▶ බෝට්ටු අංගන අංශයෙහි රථ ගාල
- ▶ ජයබහලු පර්යන්ත -3හි විදුලි ජනන යන්ත්‍ර කාමරයේ විදුලි වැඩ සම්බන්ධ සේවකයන්ගේ විවේකාගාරයට කොටසක් එක් කිරීම.
- ▶ අමාත්‍යාංශ ගොඩනැගිල්ල සඳහා පසුබිම් සැලැස්මක් ඇදීම.
- ▶ කොළඹ වරායේ යෝජිත වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ පසුබිම් සැලැස්ම සැකසීම.

8. පරිශ්‍ර / භූගෝලීය හා තොරතුරු පද්ධති අංශය

පරිශ්‍ර අංශයෙහි ප්‍රධාන වගකීම වන්නේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් සියළුම නිශ්චල දේපල කළමනාකරණය වේ.

සමස්තයක් ලෙස ගත් කල දිවයින පුරා අක්කර 9,484 ආසන්න භූමි ප්‍රමාණයක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතු වේ. ඉන් අක්කර 946ක පමණ ප්‍රමාණයක් කොළඹ වරාය තුළ සහ ඒ අවට පිහිටා ඇත. ඉන් ඉඩම් කොටස් 72ක් බාහිර පාර්ශ්වයන්ට බද්දට දී ඇත. ඉන් 2015 වසර තුළ බදු කුලිය වශයෙන් දළ වශයෙන් රුපියල් බිලියන 1.5ක මුදලක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට උපයා ගැනීමට හැකි වී ඇත.

බදු කුලී ප්‍රමාණය වැඩි කරමින් නව බදු ගිවිසුම් 06කට එළැඹී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙහි දේපල සුරක්ෂණය කිරීමට පරිශ්‍ර අංශය පියවර ගෙන ඇත.

ඒ අතර 2012 වසරේ නිකුත් කරන ලද වකුලේඛයක් මගින් ලබා දී ඇති උපදෙස් ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ හිස් වූ නිවාස සේවකයින්ට වෙන් කරදීම ක්‍රියාවට නංවන ලදී.

ඉංජිනේරු

සිවිල් ඉංජිනේරු

සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාශයේ ප්‍රධාන වගකීම වරාය භාවිතා කරන්නන්ට සහ කාර්ය මණ්ඩලයට සුභදගීලී පරිසරයක් ඇති වන ආකාරයට වරාය යටිතල පහසුකම් සහ වරාය පරිශ්‍රය පවත්වා ගෙන යාම වේ. වසර පුරාම යහපත් සේවා පරිසරයක් පවත්වා ගනිමින් ඉලක්කයන් ලඟා කර ගැනීම සඳහා කටයුතු කිරීමට සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය යත්න දරයි.

ප්‍රධාන කාර්යයන්ට අමතරව, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකරණයේ අභිමතය පරිදි සුළු සංවර්ධන කටයුතු ද සිදු කරනු ලැබේ. මෙම කටයුතුවල ප්‍රගතිය සතුටුදායක තත්ත්වයේ පවතින අතර පිටත කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හට ගෙවිය යුතු සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක මුදලක් සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය මගින් ඉතිරි කර ගෙන ඇත.

නඩත්තු කටයුතු

විදුලි හා කාර්මික කටයුතු හැර සියළු වරාය ගොඩනැගිලි පිරිසිදු කිරීමේ සිට නඩත්තු කිරීම දක්වා නඩත්තු කටයුතු අංශයේ විෂය පථය ව්‍යාප්ත වේ. කොළඹ වරායේ හා අනෙකුත් වරායයන්හි මුහුදු ආශ්‍රිත ඉදිකිරීම් සහ සියළු ප්‍රදීපාගාරයන්හි නඩත්තු කටයුතු මුහුදු නිර්මාණ අංශය මගින් සිදුකරන අතර හැරීමේ අංශය විසින් වරායේ ගැඹුර නඩත්තු කෙරේ. ජයබහළු පර්යන්තයේ නඩත්තු කටයුතු ජයබහළු පර්යන්තයේ නඩත්තු අංශය විසින් සිදු කරනු ලැබේ. අනෙකුත් ඉදිකිරීම් වල නඩත්තු ප්‍රධාන වැඩ පරීක්ෂක අංශයෙන් කරනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිවාස යෝජනා ක්‍රමයේ පහසුකම් නිවාස අංශය මගින් නඩත්තු කරනු ලැබේ. වෙනත් සාමාන්‍ය පිරිසිදු කිරීමේ කටයුතු සහ සෞඛ්‍ය අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය මහජන සෞඛ්‍ය පරීක්ෂක අංශය මගින් සිදු කරනු ලැබේ.

දෛනික නඩත්තු කටයුතු දකුණු සහ උතුරු අංශ වල සේවයට කැප වූ සේවක මණ්ඩලය විසින් සිදු කරන අතර දුම්රිය මාර්ග, මහා මාර්ග සහ අංගනවල නඩත්තු කටයුතු මහා මාර්ග හා දුම්රිය මාර්ග අංශය මගින් සිදු කෙරේ.

සුළු සංවර්ධන කටයුතු

යෝජිත මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුගේ ඉලක්කයන් වෙත ගමන් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කරන්නා වූ සියලුම පහසුකම් වෙනත් ස්ථාන වලට ගෙනයාමේ කාර්යය සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය විසින් සිදු කරන ලදී. කොළඹ වරායේ ඉදිකිරීම් කටයුතු බොහොමයක් මෙම අංශය මගින් අවසන් කර ඇති අතර විශේෂයෙන් දැනට සිදු කරමින් පවතින නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තයේ (ECT) ඉදිකිරීම් කටයුතු ද සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය මගින් සිදුකෙරේ.

ජය බහළු පර්යන්තය වැඩි දියුණු කිරීම සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය මගින් සිදු කරන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන්ගෙන් එකක් වන අතර වර්තමානයේ මෙම වැඩ කටයුතු වලින් 70%ක් පමණ අවසන් කර ඇත.

විදුලි හා විද්‍යුත් ඉංජිනේරු

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය යටතේ ඇති සියළු වරායයන්හි විදුලිබල සහ සන්නිවේදන ඉංජිනේරු යන ක්ෂේත්‍රයන්හි සියළු පහසුකම් ඇතිකිරීම සහ සියළු ඉංජිනේරු ව්‍යාපෘතීන් සැලසුම් කිරීම, කළමනාකරණය, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ සියළුම ව්‍යාපෘතීන් සඳහා පහසුකම් නඩත්තුව විදුලි සහ විද්‍යුත් කොට්ඨාශයේ වගකීම වේ.

ලොව අනිකුත් ජාත්‍යන්තර කේන්ද්‍ර වරායයන් හා සමානව වරාය කටයුතු වලට අදාළ සේවාවන්ගෙන් 95% වඩා සම්පූර්ණ කර ගැනීම සඳහා විදුලිබලය සහ සන්නිවේදන ක්ෂේත්‍රයන්හි සියළු අත්‍යවශ්‍ය සේවා පවත්වාගෙන යාම සඳහා ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් දෙදෙනෙකු සහ නියෝජ්‍ය ඉංජිනේරුවරුන් දෙදෙනෙකු යටතේ සුදුසුකම්ලත් වෘත්තීය විදුලිබල/සන්නිවේදන ඉංජිනේරුවරුන් කණ්ඩායමක් පැය 24 පුරාම සේවයේ නියුතු වේ.

නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තයෙහි සැලසුම් සහ ඉදිකිරීම් සඳහා විදුලි ඉංජිනේරුවරුන් ඔවුන්ගේ අත්දැකීම් සහ දැනුම ලබා දේ.

විදුලිබල ඉංජිනේරු ක්ෂේත්‍රය යටතේ පහත කටයුතු ආවරණය කරන ලදී.

- ▶ විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් ලබාගත් කි.වො.11ක විදුලිය බෙදාහැරීම; ස්ථාපිත සමස්ත ධාරිතාවය මෙ.වො.18කි.
- ▶ කිලෝ වොට් 11 ධාරිතාවයකින් යුතු උපපොලවල් ස්ථාපිත කිරීම, වැඩ ආරම්භ කිරීම, නඩත්තුව හා තත්ත්වයෙන් ඉහළ නැංවීම.
- ▶ සියළුම අඩු වෝල්ටීයතාව සහිත විදුලි ස්ථාපිතයන් සඳහා වූ විදුලි උපාංග ආරක්ෂා කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.
- ▶ භාරන යාත්‍රාවල, ටග් යාත්‍රාවල සහ අනෙකුත් ඉපිලෙන යාත්‍රාවල සවිකර ඇති විදුලි උපකරණ ආදිය නඩත්තු කිරීම.
- ▶ බහළු මෙහෙයුම් දොඹකර (නෞකාවේ සිට වෙරළ දක්වා වන අංගන දොඹකර) වල සවිකර ඇති විදුලි උපකරණ නඩත්තු කිරීම.
- ▶ තොග නැව්බඩු මෙහෙයුම් දොඹකර නඩත්තු කිරීම.
- ▶ බහළු දොඹකරයන්හි විදුලි මෝටර් (AC සහ DC) සහ අනිකුත් උපකරණ අළුත්වැඩියා කිරීම.

- ▶ සමස්ත ධාරිතාවය මෙ.වො. 15.5 උපස්ථ විදුලි උත්පාදන යන්ත්‍ර නඩත්තු කිරීම.
- ▶ කි.වො.11ක භූගත විදුලි රැහැන් ජාලය ස්ථාපිත කිරීම, නඩත්තුව සහ එහි දෝෂ නිවැරදි කිරීම.
- ▶ වායු සමීකරණ පද්ධති සැලසුම් කිරීම, සවි කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.

විද්‍යුත් සහ සංදේශන ඉංජිනේරු ක්ෂේත්‍රය යටතේ පහත කටයුතු ආවරණය කරන ලදී.

- ▶ VHF ගුවන් විදුලි තරංග ජාලය සැලසුම් කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම (නාවික තරංග).
- ▶ බහළු පර්යන්තයේ ගිගාහර්ට්ස් 2.4 Wi-Fi දත්ත සංදේශන ජාලය සැලසුම් කිරීම හා නඩත්තු කිරීම.
- ▶ බහළු පර්යන්තයේ ගුවන් විදුලි තරංග හඳුනා ගැනීමේ (RFID) පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම.
- ▶ ඔප්ටිකල් ෆයිබර් ජාලය සහ දත්ත ජාල මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානය සැලසුම් කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.
- ▶ දුරකථන මාර්ග 2000ක ධාරිතාවයක් සහිත වරාය දුරකථන PBX පද්ධතිය සැලසුම් කිරීම හා නඩත්තු කිරීම.
- ▶ රේඩාර්, ප්‍රතිරාව ශබ්ද මානය (ECHO SOUNDER), චන්ද්‍රිකා සංදේශන, උපකරණ, දිශානතර මිහිමත මං සෙවීමේ පද්ධතිය (DGPS) පදනම් කරගත් සමීක්ෂණ පද්ධති ආදිය ඇතුළු නාවික පද්ධතීන් නඩත්තු කිරීම.
- ▶ CCTV පද්ධතීන් සැලසුම් කිරීම හා නඩත්තු කිරීම.
- ▶ පවතින ඔප්ටිකල් ෆයිබර් ජාලය පුළුල් කිරීම.
- ▶ VHF ඩිජිටලීස් වැනලය සඳහා ඉඩකඩ සලසනුයේ ශබ්ද සන්නිවේදන (Voice Communication) පහසුකම් පුළුල් කිරීම.

නාවික ඉංජිනේරු

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම පාවෙන යාත්‍රා නඩත්තු කිරීම සහ අළුත්වැඩියා කිරීම, නාවික, මෙහෙයුම් සහ සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාශයන්ට සහ ගාල්ල, ත්‍රිකුණාමලය, කන්කසන්තුරය සහ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය යන ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය යටතේ පවතින වෙනත් වරායයන්ගේ ප්‍රමාණවත් ලෙස පාවෙන යාත්‍රා ඇති බවට සහතික වීම නාවික ඉංජිනේරු කොට්ඨාශයේ ප්‍රධාන වගකීම වේ.

නාවික ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය ප්‍රධාන අංශ දෙකකින් සමන්විත වන අතර 2015 වසර තුළ එම අංශයන් ලබාගත් සාර්ථකත්වයන් පහත දැක්වේ.

නාවික අංශය I

නැවත සැකසීමේ ඉංජිනේරු අංශය

වරායේ සියලුම නැංගුරම් ලෑමේ ටග් යාත්‍රා, “මේස” ගිනි නිවීමේ යාත්‍රාව, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ භාරන යාත්‍රා නඩත්තු කිරීමේ සහ අලුත්වැඩියා කිරීමේ කටයුතු පිළිබඳව, නාවික I අංශය යටතේ

පවත්නා නැවත සැකසීමේ ඉංජිනේරු අංශය වගකියනු ලැබේ. කොළඹ වරායේ නැංගුරම්ලෑමේ ටග් යාත්‍රා 05ක්, ත්‍රිකුණාමල වරායේ නැංගුරම්ලෑමේ ටග් යාත්‍රා 02ක්, ගාලු වරායේ නැංගුරම්ලෑමේ ටග් යාත්‍රා 01ක්, කන්කසන්තර වරායේ නැංගුරම් ලෑමේ ටග් යාත්‍රා 01ක්, මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ නැංගුරම් ලෑමේ ටග් යාත්‍රා 02ක් සඳහා මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සපුරාලන ලද අතර මෙම ඉපිලුම් යාත්‍රා සඳහා සිදු කරන ලොයිඩ් ලේඛන වර්ගීකරණ සමීක්ෂණ අවශ්‍යතා අනුව යන්ත්‍රෝපකරණ අලුත්වැඩියාවන් ද සිදුකර ඇත.

තවද මෙම වසර තුළදී “භංසකාවා” දිය යට හැරීමේ යන්ත්‍රය සහ “දිය කොවුල්ලා” ග්‍රැබ් මඩ හැරීමේ යන්ත්‍රය මනා මෙහෙයුම් තත්ත්වයෙන් පවත්වා ගත යෑම මෙම අංශයෙන් සිදු කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නාවික සහ සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාශයන් මගින් භාවිතා කරන සියළුම පිටතින් ඇන්ජින් සවිකල යාත්‍රාවල දෛනික අළුත්වැඩියාවන් සහ නඩත්තු කටයුතු ද මෙම අංශය මගින් සිදු කරන ලදී.

“සුරනිමල” මෝටර් ටග් යාත්‍රාවේ ඕවහෝල් අළුත් වැඩියාව ඇතුළුව ප්‍රධාන අළුත්වැඩියාවන්, “නන්දිමිත්‍ර”, “අයිරාවණ”, “ටෙරපුත්ථාභය”, “වසභ”, යන ටග් යාත්‍රා අළුත්වැඩියාවන් සහ නඩත්තු කටයුතු සමඟ වියළි තටාකාංගන ගත කිරීම ඇතුළුව ප්‍රධාන අළුත්වැඩියා කටයුතු 2015 වසරේ දී සිදු කරන ලදී. තටාකාංගන සමීක්ෂණ වෙනුවට ජල සමීක්ෂණ සහ වෙනත් සමීක්ෂණ පවත්වන ලද අතර සියළුම යාත්‍රා ලොයිඩ්ස් මිනුම් දණ්ඩ යටතේ තබන ලදී.

ඉංජිනේරු වරාය යාත්‍රා අංශය

නියමු දියත් යාත්‍රා, මුවරින් යාත්‍රා සහ අනෙකුත් යාත්‍රා අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තු කිරීමේ වගකීම මෙම අංශය සතු වේ. නාවික කොට්ඨාශයේ සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය යටතේ ඇති අනෙකුත් වරායයන්ගේ මෙහෙයුම් අවශ්‍යතාවයන් ඉටු කිරීමට ඉංජිනේරු වරාය යාත්‍රා අංශයට හැකි විය.

ඉංජිනේරු වරාය යාත්‍රා අංශය විසින් මෙම වසර තුළදී “නියමු 12”, “නියමු 13”, “නියමු 14” යන යාත්‍රා යළි සකසන ලදී. 2015 වසරේ දී ත්‍රිකුණාමල සහ මාගම්පුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායන්ගේ අළුත්වැඩියා කටයුතු ඇතුළුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම නියමු දියත් යාත්‍රා, මුවරින් යාත්‍රා සහ වෙනත් යාත්‍රාවන් හි කාලීන නඩත්තු සහ අළුත්වැඩියා කටයුතු සාර්ථකව අවසන් කරන ලදී.

නියමු යාත්‍රා සහ මුවරින් දියත් යාත්‍රා සඳහා වර්ගීකරණ සමීක්ෂණ කටයුතු මෙම වසරේ දී සාර්ථකව සිදු කරන ලදී.

නාවික අංශය II

නැව් තැනීමේ අංශය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඉපිලෙන යාත්‍රාවන්හි සියලුම දැවමය අළුත්වැඩියා කටයුතු සහ ෆයිබර් ග්ලාස් අළුත්වැඩියාවන් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන වගකීම නැව් තැනීමේ අංශය සතු වේ. නාවික අංශය විසින් භාවිතා කරන නැංගුරම්ලෑමේ ටග් යාත්‍රා සහ දියත් යාත්‍රාවන්ගේ දැව භාණ්ඩ අළුත්වැඩියාව, පනේල වැඩ (Paneling) සහ දැව ෆෙන්ඩර්ස් අළුත්වැඩියා කටයුතු නැව් තැනීමේ අංශය විසින් සිදු කරන ලදී. ටොන් 600ක් බරැති ජේටන්ට් මෙහෙයුම් දියත් මගට ගැනීම හා දියත් මගෙහි ඇති යාත්‍රා නැවත මුහුදට මුදා හැරීමේ මෙහෙයුම් සහ ඒවායේ නඩත්තු කටයුතු මෙම අංශය සිදු කරනු ලැබේ.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී ටොන් 600ක් බර දැරිය හැකි ජේටන්ට් දියත් මගෙහි වූ එම්.ටී මහසෙන් යාත්‍රාවෙහි බඳේ ප්‍රධාන අළුත්වැඩියාවන් සිදු කිරීමෙන් අනතුරුව මුදාහැර ඇති අතර මෙම වසරේ දී භාහිර පාර්ශවයන්ට අයත් යාත්‍රාවන් 02ක් දියත් මගට ගැනීමේ මෙහෙයුම් සිදු කරන ලදී. මෙම වසර තුළදී නැංගුරම් ලෑමේ ටග් යාත්‍රා හා දියත් යාත්‍රා සඳහා වෙනත් දැවමය සහ පනේල අළුත්වැඩියා කටයුතු ද මෙම අංශය මගින් සිදු කරන ලදී.

නැව්බඩු යාත්‍රා අංශය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය තුළ භාවිතා කෙරෙන සියලුම යාත්‍රාවන්ගේ වානේ අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කිරීම සහ එම යාත්‍රාවල මලකඩ ගැටිති ඉවත් කර සුද්ද කිරීම (Grit Blasting) හා පින්තාරු වැඩ සිදු කිරීම නැව් බඩු යාත්‍රා අංශයේ වගකීම වන අතර ක්‍රියාකරවන කොට්ඨාශය විසින් භාවිතා කරනු ලබන ඇදගෙන යාමේ ටග් යාත්‍රා, මෝටර් දියත් යාත්‍රා, වතුර බත්තල්, තට්ටු බත්තල්වල නඩත්තු සහ අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කිරීම ද මෙම කොට්ඨාශයේ වගකීම වේ.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වෙනත් අංශයන්ට සහ වෙනත් බාහිර පාර්ශ්වයන්ට වසර තුළදී භාණ්ඩ ගොඩබැම සඳහා භාවිතා කරන කම් (Wire Slings) විවිධ ප්‍රමාණයන්ගෙන් නිෂ්පාදනය සහ සැපයීමේ මූලිකත්වය නැව් බඩු යාත්‍රා අංශය ගනු ලැබී ය. තවද ක්‍රියාකරවන, නාවික, ආරක්ෂක හා ඉංජිනේරු කොට්ඨාශ, ගාල්ල වරාය, ත්‍රිකුණාමලය වරාය සහ අනෙකුත් බාහිර ආයතන විසින් ඉල්ලුම් කරනු ලබන විවිධ ප්‍රමාණයේ තිර රෙදි, විවිධ ප්‍රමාණයේ කැන්වස් ආවරණ සහ අවශ්‍ය ටෙන්ට් රෙදි නිෂ්පාදනය කිරීම ද මෙම අංශය මගින් සිදු කරනු ලැබේ.

නියමු දියත් යාත්‍රා 11,13,14,15 සහ “මහදේවී” පොදු කාර්යය දියත් යාත්‍රාව, WB 17 වතුර බත්තල සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වෙනත් යාත්‍රාවන් 2015 වසර තුළ කටයුතු සඳහා දියත් මහට යොමු කරන ලදී. දී සිදු කිරීමට අවශ්‍ය ප්‍රධාන අළුත්වැඩියා කටයුතු සහ දෛනික අළුත්වැඩියාවන් සඳහා දියත් මහට යොමු කරන ලදී.

බාහිර පාර්ශ්වයන්ට අයත් මුහුදු යාත්‍රාවන් වන මරියා බත්තල, P 19 මාලදිවයින පොලිස් බෝට්ටුව, Puffin IX, Commander 1, Commander 7, Nina සහ M.T Highseas අළුත්වැඩියා කටයුතු සඳහා දියත් මහට යොමු කළ අතර ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් මෙමගින් උපයාගත් ආදායම ශ්‍රී ලංකා රුපියල් මිලියන අටකට වඩා වැඩි විය.

බේරේ අංගනය

ක්‍රියාකරවන කොට්ඨාශය මගින් භාවිතා කරනු ලබන වානේ නැව්බඩු බත්තල් අළුත්වැඩියාව සහ නඩත්තු කටයුතු සිදුකිරීම මෙම අංගනයේ ප්‍රධාන වගකීම වේ. වතුර බත්තල් සඳහා වානේ අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු කටයුතු 2015 වසර තුළදී සිදු කරන ලදී. වැලි සුරා ඉවත් කිරීම සහ පින්තාරු කිරීම, අළුතින් යෝජනා කරන ලද CFS – 1 ගුදමේ ප්‍රධාන වානේ ව්‍යුහයන් ශුද්ධ කිරීම සහ පින්තාරු කිරීම අවශ්‍ය පරිදි අවසන් කරන ලදී.

යන්ත්‍රෝපකරණ ඉංජිනේරු

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නැව්බඩු මෙහෙයුම් උපකරණ නිසි පරිදි නඩත්තු කිරීම සහ සැලසුම් කිරීම, බහළගත සහ සාම්ප්‍රදායික නැව්බඩු මෙහෙයුම් වලට බාධාවක් ඇති නොවන අයුරින් මෙම උපකරණ ලබා දීම යන්ත්‍රෝපකරණ ඉංජිනේරු කොට්ඨාශයේ ප්‍රධාන වගකීම වේ.

2015 වර්ෂයේ දී මෙම අංශය විසින් උපකරණවල හදිසි හෝ බලාපොරොත්තු නොවූ බිඳ වැටීම්වලට මුහුණදීම සඳහා කඩිනම් ප්‍රතිචාර ක්‍රමෝපාය හා එක්ව සැලසුම්ගත නිවාරක නඩත්තු වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නැව්බඩු මෙහෙයුම් උපකරණ සාර්ථකව පවත්වා ගත යන ලදී. නෞකාවේ සිට වෙරළ දක්වා වූ බහළ දොඹකර (STS), රේල්ලුවක් මත ගමන් කරන ගැන්ට්‍රි දොඹකර (RMG), රබර් ටයර් යෙදූ ගැන්ට්‍රි දොඹකර (RTG), ප්‍රයිම්මුවර් රථ, අංගණ ට්‍රැක් රථ සහ ජය බහළ/සමභි බහළ පර්යන්තයන් හි සියලුම බහළ මෙහෙයුම් උපකරණ 90% ට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් ලබා දීම සඳහා නඩත්තු කල අතර 2015 වසරේ දී බහළ මෙහෙයුම් වල ඉහළ කාර්ය සාධනයක් ලබා ගන්නා ලදී.

අඩු එසවුම් ට්‍රැක් රථ, ඉදිකිරීම් කාර්යයන් සඳහා යොදා ගන්නා යන්ත්‍රෝපකරණ, ට්‍රේලර් රථ සහ සියළුම වර්ගයේ දොඹකර යන්ත්‍රෝපකරණ කොට්ඨාශය විසින් සාර්ථක ලෙස නඩත්තු කරන ලදී.

යන්ත්‍රෝපකරණ කොට්ඨාශයේ වගකීම් අතරට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මෝටර් රථ වාහන පද්ධතිය (බස්,ලොරි,වැන්,ඩබල් කැබ්, මෝටර් රථ, ත්‍රීරෝද රථ සහ යතුරු පැදි) සහ ෂංචින් ලොකොමෝටිව් නඩත්තු කිරීම ද අයත් වේ.

මෙහෙයුම් කරුවන් දෙදෙනෙකු විසින් කල්බදු පදනම මත නඩත්තු කර සහ මෙහෙයුම් කරන “සමහිල් ප්‍රදේශයේ” තෙල් ගබඩා සංකීර්ණය යන්ත්‍රෝපකරණ කොට්ඨාශයේ අධීක්ෂණය යටතේ සාර්ථකව පවත්වාගෙන යන ලදී.

2015 වසර තුළ, අඩු එසවුම් ට්‍රැක් රථ 04ක් රු මිලියන විසි එකක වියදමින් (ටොන් 06 ට්‍රැක් රථ 02 සහ ටොන් 10 අඩු එසවුම් ට්‍රැක් රථ) නැවත ස්ථාපිත කරන ලදී. 2015 වසර අවසානය වන විට ටොන් 2.5 ක අඩු එසවුම් ට්‍රැක් රථ 07ක් ද නැවත ස්ථාපිත කරන ලදී.

යන්ත්‍රෝපකරණ වැඩ ඉංජිනේරු

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම වානේ පිරිසැකසුම් වැඩ වල වගකීම දරණු ලබන්නේ යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය විසිනි. ජය බහළ සහ සමගි බහළ යන පර්යන්තයන්ට අදාළ බහළ මෙහෙයුම් දොඹකර, බහළ ගෙන යන කුඩා ට්‍රේලර් වලට අදාළ සියළුම ව්‍යුහාත්මක අළුත්වැඩියා කටයුතු, නැංගුම්ලැමේ ටග් යාත්‍රා, නියමු යාත්‍රා, භාරන යාත්‍රා වලට අදාළ සියළුම වානේ අළුත්වැඩියා කටයුතු සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අනෙකුත් වානේ නිර්මාණ කටයුතු කිරීම වැනි සේවා ඉටුකිරීමේ වැදගත් කාර්යභාරයක් මෙම කොට්ඨාශය මගින් ඉටුකරයි. නාවික යාත්‍රා සහ නැව් බඩු මෙහෙයුම් උපකරණ සඳහා අවශ්‍ය නව අමතර කොටස් යාන්ත්‍රානුසාරයෙන් නිපදවීමේ හා පිරිසැකසුම් කිරීමේ කාර්යයන්හි මෙම කොට්ඨාශය නිරතව සිටී. තවද මෙම කොට්ඨාශය දම්වැල් සහ කොකු පරීක්ෂා කිරීම මෙන් ම මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සඳහා ග්‍රැබ් උපකරණ නඩත්තු කිරීම පිළිබඳව ද වගකිව යුතු වේ. කොළඹ තෙල් ගබඩා සංකීර්ණයේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් ද මෙම අංශයට භාග වී ඇත.

පහත සඳහන් කාර්යයන් වර්ෂය තුළ දී මෙම කොට්ඨාශය විසින් අවසන් කර ඇත.

- ▶ නැගෙනහිර බහළ පර්යන්තයේ ශීත කළ බහළ සඳහා විදුලි සැපයුම් වෙනුවෙන් ඉදිකරන වානේ ව්‍යුහ - 75% අවසන් කර ඇත.
- ▶ නැගෙනහිර බහළ පර්යන්තය සඳහා ඉන්ධන ගබඩා කිරීමේ ටැංකි සවි කිරීම.
- ▶ CFS – 1 ගුදමේ එක් භාගයක් නැවත ඉදිකිරීම සඳහා ව්‍යුහාත්මක වානේ කණු සහ බාල්ක සැකසීම් කිරීම.
- ▶ වේළුසුමන සහ අයිරාවණ ටග් යාත්‍රා වල බදේ සහ ව්‍යුහාත්මක අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කිරීම.
- ▶ J – II ගැන්ට්‍රි දොඹකරයේ ට්‍රොලි රේල්ලුව වෙනුවට වෙනත් රේල්ලුවක් සවි කිරීම.
- ▶ ජයබහළ පර්යන්තයේ J -03, J -09, J -10 සහ J – 19 ගැන්ට්‍රි දොඹකර වල ට්‍රොලි රේල්ලු අළුත්වැඩියා කිරීම.
- ▶ විජය කුමාරතුංග පාලමේ ආලෝක කණු සවිකිරීම සඳහා පහන් කණු වෙනස් කිරීම.

- ▶ “ නියමු - 13“ දියත් යාත්‍රා අළුත්වැඩියා කිරීම.
- ▶ ජය බහළු සහ සමගි බහළු පර්යන්තයන් හි නැව් දියමු (SHIP HYDRANTS) අළුත්වැඩියා කිරීම සහ ජය බහළු පර්යන්තයේ ගිනි දියමු (FIRE HYDRANTS) අළුත්වැඩියා කිරීම.
- ▶ J -02, J -04, J – 11, J – 10, සහ J – 13 ගැන්ට්‍රි දොඹකර වල වානේ අළුත්වැඩියාවන් සිදු කිරීම.
- ▶ දියකොටුලා මඩ හැරීමේ යන්ත්‍රය සඳහා මඩ එකතුකරන දැල (HOPPER NET) ඉදිකිරීම.
- ▶ මධ්‍යම මුළුතැන්ගෙයි ඇති ද්‍රව පෙට්‍රෝලියම් ගෑස් ටැංකිය අළුත්වැඩියා කිරීම සහ පරීක්ෂා කිරීම.
- ▶ ඉහත සඳහන් කටයුතු වලට අමතරව, ප්‍රධාන වානේ අළුත්වැඩියා කටයුතු 75 වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක්, යන්ත්‍රාණුසාරයෙන් නිපදවීමේ කටයුතු 30 වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක්, ප්‍රධාන සවි කිරීම් කටයුතු 170 වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් සහ විවිධ යන්ත්‍රෝපකරණ වැඩ හා අදාළ කටයුතු 1,500 වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ විවිධ කොට්ඨාශයන් සඳහා යන්ත්‍රෝපකරණ වැඩ කොට්ඨාශයේ වැඩ පොළවල් 07ක් මගින් සිදු කරන ලදී.

වසර තුළදී කොළඹ තෙල් ගබඩා සංකීර්ණයේ සඳහා සිදු කරන ලද ප්‍රධාන ව්‍යාපෘතීන්

- ▶ ටැංකි අංක 101, 105, 108, 109 සහ 117 සඳහා රේඩාර් වර්ගයේ ටැංකි මාපක පද්ධතියක් සවි කිරීම.
- ▶ ටැංකි අංක 101, 102, 103 සහ 104 සඳහා ජලය සහ පෙණ (FOAM) භාවිතා කිරීම සඳහා පවත්නා දියමුළු (HYDRANT) අධිකෂණ පද්ධතිය වෙනස් කිරීම.

මානව සම්පත් සංවර්ධනය

මානව සම්පත

සේවක අභිප්‍රේරණය සහ ඔවුන් රාජකාරියේ යෙදවීම තහවුරු කරමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට සිය උපායමාර්ගික පරමාර්ථයන් ලභාකර ගැනීම සඳහා සහය දැක්වීම මානව සම්පත් කොට්ඨාශයේ අරමුණ වේ. උපායමාර්ගික මෙහෙයුම් තුළින් ක්‍රියාවලීන් පෙළගැස්ම හා සමෝදානය කිරීමේ හැකියාව පදනම් කොට මානව සම්පත් කොට්ඨාශයේ සාර්ථකත්වය මනිනු ලැබේ. ගැටළු හඳුනා ගැනීමෙන් හා නිවැරදි ක්‍රියාමාර්ග කාර්යක්ෂමව ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් සාර්ථකත්වය අත්පත් කර ගත හැකිවනු ඇත.

තව දුරටත් ඉදිරියට යමින් ආයතනය තුළ කාර්යක්ෂමතාවය වර්ධනය කිරීමේ ක්‍රම වේදයක් ලෙස තාක්ෂණික වශයෙන් සංවර්ධනය විය හැකි මාර්ග හඳුනාගනිමින් වරායේ උපාය මාර්ගික සැලැස්මට අනුකූලව සිය මෙහෙයුම් කාර්යයන් ආරම්භ කිරීමට මානව සම්පත් කොට්ඨාශය ඉලක්ක කොට ඇත.

කොළඹ, ගාල්ල සහ ත්‍රිකුණාමලය යන සියලුම වරායයන් සඳහා අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව 9990 වන අතර විධායක, විධායක නොවන, තාක්ෂණික (නිපුණ), තාක්ෂණික නොවන (නිපුණතා නොවන) යන ශ්‍රේණි ඇතුළුව 2015 ජනවාරි 01 දිනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මුළු ස්ථීර සේවක සංඛ්‍යාව 9,493ක් වේ. කොළඹ වරායේ සමස්ත මානව ශක්තිය 8,701ක් වන අතර ගාල්ල වරාය සහ ත්‍රිකුණාමල වරායේ සේවක සංඛ්‍යාව පිළිවෙලින් 373ක් සහ 419ක් වේ.

2015 වසර තුළ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව ඇතුළත සේවකයින් 256 දෙනෙකු ස්ථිර කාර්ය මණ්ඩලයට බාහිරින් බඳවා ගන්නා ලදී. එම සේවකයින්ගෙන් 136 දෙනෙකු පිය පූතු පදනම මත බඳවා ගන්නා ලද අතර විශ්‍රාම ගන්නා ලද සහ සේවයෙන් ඉල්ලා අස්වූ මුළු සේවක සංඛ්‍යාව 284කි.

විධායක, විධායක නොවන සහ තාක්ෂණික යන ශ්‍රේණි සඳහා අභ්‍යන්තර සේවකයින්ගෙන් අයදුම්පත් කැඳවන ලද අතර, සුදුසුකම් ලත් අයදුම්කරුවන් ඔවුන්ගේ ලකුණු මට්ටම් අනුව අදාළ තනතුරු වලට උසස් කරන ලදී. උසස්වීම් වලට අමතරව, කාර්ය සාධනය සතුටුදායක මට්ටම පැවති සියලුම සේවකයින් සඳහා වාර්ෂික වැටුප් වර්ධක ලබා දෙන ලදී.

පසුගිය වසර තුළ සේවාදායකයින් සඳහා සපයන සේවා තත්ත්වය උසස් කරමින් සහ පරිපාලනය විධිමත් කරමින් වගවීමේ තත්ත්වය සහ කාර්යක්ෂමතාවය ඉහළ නැංවීම සඳහා මෙම කොට්ඨාශය නොකඩවා කටයුතු කිරීමට අවධානය යොමු කර ඇත. පැමිණීම හා නික්මයාම කාර්යක්ෂමව කළමනාකරණය සහ HRIS පද්ධතිය වැනි දෑ ආදිය ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් තොරතුරු තාක්ෂණය භාවිතා කිරීමේදී මෙම කොට්ඨාශය ප්‍රමුඛ ස්ථානයක් ගනී.

වඩා යහපත් ප්‍රතිඵල එළිදැක්වීම සඳහා ඉහළ කාර්යක්ෂමතාවයක් සහ සේවයේ නියැළුණු සේවක සංඛ්‍යාවක් අප සතු වන බව සනාථ කිරීමේ තීරණාත්මක කාර්ය භාරයක් මානව සම්පත් කොට්ඨාශය මගින් ඉටු කරණු ඇත.

ඉදිරි වසර තුළ තරඟකාරී අවස්ථාවන් ලබා ගැනීමට යොමු කෙරෙන ඔවුන්ගේ නිපුණතා සහ දක්ෂතා මට්ටම් වර්ධනය කරමින් සේවකයින්ගේ කැපවීම ඉහළ නැංවීම සඳහා කටයුතු කිරීම මානව සම්පත් කොට්ඨාශය අරමුණු කොට ඇත.

අධිකාරියේ සාර්ථකත්වය වෙනුවෙන් කැප වූ විශ්‍රාම ගන්නා ලද සේවක මහත්ම මහත්මීන් ඇගයීමට ලක් කරනු වස් ඔවුන්ගේ සේවා කාලය අනුව ත්‍යාග ප්‍රදානය කරන ලදී. වසර තුළ දී මියගිය සේවකයන්ගේ පවුල් සඳහා පාරිතෝෂික දීමනා ලෙස රු 482,000/= මුදලක් වෙන් කරන ලදී.

වරායේ සියලුම සේවකයන්ගේ නොවිසඳුනු ගැටළු/ස්ථාන මාරු කිරීම් සහ කොට්ඨාශ මට්ටමෙන් සේවකයන්ගේ වෙනත් ප්‍රශ්න විසඳීම සඳහා විශේෂ කමිටුවක් පත්කර ඇත. අපක්ෂපාතීත්වය, යුක්තිය සහ සාධාරණත්වය පවත්වා ගෙන යාම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සියළුම විනයානුකූල කටයුතු මානව සම්පත් කොට්ඨාශය මගින් භාරගෙන ඇත.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මානව සම්පත් කොට්ඨාශයේ කටයුතු පිළිබඳව වඩාත් පැහැදිලි හා සංසන්දනාත්මක අදහසක් පහත වගු මගින් ලබා ගත හැක.

කොන්ත්‍රාත් පදනම මත සේවයට බඳවා ගැනීම් - 2015

අයත් සේවා කාණ්ඩය	පුද්ගලයින් ගණන
විධායක	11
විධායක නොවන	30
තාක්ෂණික නොවන	214
එකතුව	255

සේවයෙන් ඉවත් වීම් - 2015

හේතුව	පුද්ගලයන් ගණන
විශ්‍රාම ගැනීම්	248
සේවයෙන් ඉල්ලා අස්වීම්	08
මරණ	21
සේවයෙන් ඉවත් කිරීම්	01
වෙනත්	06
එකතුව	284

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මුළු ස්ථීර සේවක සංඛ්‍යාව 9,464ක් විය.

සුභසාධක හා කාර්මික සම්බන්ධතා

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයන් හට වඩා හොඳ ජීවන තත්ත්වයක් ලබා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් හා අවස්ථාවන් ලබා දීම සුභසාධක හා කාර්මික සම්බන්ධතා කොට්ඨාශය විසින් සිදු කරනු ලැබේ.

කොට්ඨාශයේ පරිපාලනය

සුභසාධක හා කාර්මික සම්බන්ධතා කොට්ඨාශය අංශ දෙකකින් ක්‍රියාත්මක වේ.

- ▶ ප්‍රධාන කාර්යාලය
- ▶ මධ්‍යම මුළුතැන්ගෙවල් අංශය

සුභසාධක හා කාර්මික සම්බන්ධතා කොට්ඨාශය ක්‍රියාත්මක කරන සුභසාධක වැඩසටහන් පහත පරිදි වේ

කාර්යය මණ්ඩලය වෙත නොමිලේ ආහාර සැපයීම

වරාය අධිකාරියේ මුර පදනම මත සේවයේ යොදවා ඇති සේවකයින් හට දිවා/රාත්‍රී ආහාර සඳහා මෙන්ම තේ සහ කැවිලි සැපයීම සිදු කරන අතර කාර්යාල ගණයේ සේවකයින්ට දිවා ආහාරය ලබා දේ. 2015 වර්ෂය තුළ මේ සඳහා රු 621,390,079/= ක මුදලක් යොදවන ලදී.

ආහාර ලබා නොගන්නා සේවකයින්ට ඒ වෙනුවෙන් එක් ආහාර වේලක් සඳහා රු 100/=ක මුදලක් ලබා දේ.

සේවක සෞඛ්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය

මේ සඳහා වන රක්ෂණ වර්ෂයේ වලංගු කාලය සෑම වසරකම සැප්තැම්බර් 01 දින සිට ඊළඟ වර්ෂයේ අගෝස්තු මස 31 දින දක්වා වේ. 2015 වසරේ මෙම රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය ආයතන දෙකක් හරහා ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. ජනවාරි මස 01 දින සිට අගෝස්තු මස 31 දින දක්වා කාලය තුළ ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාව මගින් හා සැප්තැම්බර් 01 දින සිට ඉතිරි කාලය ශ්‍රී ලංකා මර්චන්ට් බැංකුවේ (MBSL) රක්ෂණ ආයතනය හරහාත් ක්‍රියාත්මක වේ. ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාව වෙත

එක් සේවකයෙකු වෙනුවෙන් ගෙවිය යුතු මුදල රු 10,000/=ක් වූ අතර MBSL ආයතනය වෙත ගෙවිය යුතු මුදල රු 9,750/=කි. මෙය ඉහත වසරට සාපේක්ෂව රු 250/-ක අඩුවීමකි.

මීට අමතරව, සේවකයන් හට ඔවුන්ගේ යැපෙන්නන් මෙම රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමයට ඇතුළත් කිරීමට හැකියාව ඇත. මේ සඳහා අදාළ වන මුදල සේවකයන් විසින් දැරිය යුතු වේ. අවිවාහක පුද්ගලයෙකු හට ඔහුගේ/ඇයගේ දෙමාපියන් ඔවුන්ට වසර 70 වක් වන තෙක් මෙම රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමයට ඇතුළත් කළ හැකි අතර විවාහක පුද්ගලයෙකු හට ඔහුගේ ස්වාමියා/බිරිද/අවුරුදු 21 කට අඩු අවිවාහක දරුවන් ද ඇතුළත් කළ හැක.

නියමුවරුන් සඳහා වූ රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය

ඉහත රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමයට අමතරව, අධිකාරියේ නාවික කොට්ඨාශය යටතේ සේවය කරන නියමුවරුන් සඳහා විශේෂ රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමයක් හඳුන්වා දී ඇත. මෙම රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය 2013/2014 වර්ෂයේ සිට ඉහත සේවක සෞඛ්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ඒකාබද්ධ කොට ක්‍රියාත්මක කිරීමට පියවර ගෙන ඇත.

මෙම රක්ෂණය වෙනුවෙන් 2015/2016 වර්ෂය සඳහා නියමුවරුන්ගෙන් රු 1,250/-ක මුදලක් දායක මුදල් වශයෙන් අය කරනගනු ලැබූ අතර ඉතිරි මුදල් වරාය අධිකාරිය විසින් දරනු ලබයි. ඒ අනුව, මෙම රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය සඳහා රු. 48,619/- ක මුදලක් ආයතනය වෙත ගෙවීමට කටයුතු කර ඇත.

ශිෂ්‍යත්ව යෝජනා ක්‍රමය

වරාය අධිකාරියේ සේවකයින්ගේ දු දරුවන් හට අ.පො.ස.(උ.පෙළ) හා විශ්ව විද්‍යාල අධ්‍යාපනය සඳහා ශිෂ්‍යත්ව වර්ග 02ක් පිරිනැමේ. අ.පො.ස. (උ.පෙ) සඳහා රු 750/- බැගින් මාස 24ක් සඳහා ලබාදේ. මේ අනුව 2013 හා 2014 දෙසැම්බර් මස පවත්වන ලද අ.පො.ස (සා.පෙළ) විභාගයේ ප්‍රතිඵල පදනම් කරගෙන ශිෂ්‍ය/ශිෂ්‍යාවන් 531ක් සඳහා ගෙවා ඇති මුදල රු 4,770,000/= කි.

කෙසේ නමුත්, මහපොළ ශිෂ්‍යාධාරය හෝ විශ්වවිද්‍යාලය මගින් ලබා දෙන ශිෂ්‍යාධාරය ලබා ගන්නා සේවක මහත්ම/මහත්මීන්ගේ දු දරුවන් සඳහා මෙම ශිෂ්‍යත්ව යෝජනා ක්‍රමය හිමි නොවේ.

වසරකට මාස 10ක් වන සේ වසර 03 සිට 05 දක්වා වූ කාලයක් සඳහා ශිෂ්‍යත්වය ලබා දෙන අතර එය අධ්‍යයනය කරනු ලබන පාඨමාලාවේ කාලසීමාව මත රඳා පවතී. 2015 වසරේ දී සුදුසුකම් ලැබූ ශිෂ්‍ය/ශිෂ්‍යාවන් සඳහා රු 7,532,500/=ක මුදලක් මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ප්‍රදානය කරන ලදී. 2014 වසරේ අ.පො.ස.(උ.පෙළ) විභාගයට අදාළව සුදුස්සන් තෝරා ගැනීම සඳහා අයදුම්පත් කැඳවා ඇත.

සුභසාධක නිවාස ණය යෝජනා ක්‍රමය

වරාය අධිකාරියේ සේවකයින්ට නිවසක් තනා ගැනීම, නිවසක් සඳහා කොටසක් එකතු කිරීම, නිවසක් තනා ගැනීම සඳහා ඉඩමක් මිල දී ගැනීම ආදී කාර්යන් සඳහා වරාය අධිකාරියේ ස්ථීර සේවකයින්ට රු ලක්ෂ 05ක උපරිමයකට යටත්ව ණය මුදලක් ලබා දීමේ වැඩ සටහනක් රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවේ අනුග්‍රහය සහිතව ක්‍රියාත්මක වේ.

මෙම වැඩ සටහන ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වාර්ෂිකව රු මිලියන 50ක මුදලක් වෙන් කරන අතර එම මුදල් අවශ්‍යතාවය අනුව බැංකුව වෙත මුදා හැරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ. මේ සඳහා 6%ක සහනදායී පොලී අනුපාතයක් අය කරනු ලැබේ. 2015 වසරේ මේ දක්වා අයදුම්පත් 10ක් ලැබී ඇති අතර රු 2,987,500/= නිවාස ණය මුදලක් බැංකුව වෙත මුදා හැර ඇත.

සුභසාධක බස් රථ ලබා දීම

අධිකාරියේ සේවකයින්ගේ සහ ඔවුන්ගේ පවුල්වල අයගේ අවමංගලය කටයුතු සඳහා ද වන්දනා ගමන් සඳහා මෙන්ම විනෝද වාරිකා සඳහා බස් රථ 06ක් යොමු කර ඇත. අභ්‍යන්තර ප්‍රවාහන කටයුතු සඳහා වෙන් කර ඇති බස් රථ 03ක් වේ. පසුගිය වසර තුළ බස් රථ යොදවන ලද ගමන් වාරයන් සංඛ්‍යාව 1,012කි.

දිවා සුරැකුම් සහ මුල් ළමා විය සංවර්ධන මධ්‍යස්ථානය

වයස අවු: 2 ½ සිට අවුරුදු 05 දක්වා දු දරුවන්ට මේ තුළින් රැකවරණය ලබා දේ. දු දරුවන් ඇතුළුකර ගැනීම ජනවාරි සිට අගෝස්තු 31 දක්වා සිදු කෙරේ. ඒ සඳහා එක් දරුවකු වෙනුවෙන් රු 1300/-ක මාසික ගාස්තුවක් අය කෙරේ.

පුස්තකාල පහසුකම් සැපයීම

වරාය අධිකාරියේ සේවකයින්ගේ කියවීමේ රුචිය වැඩි කිරීම සහ ඒ තුළින් නව දැනුම එකතු කර ගැනීම හා කුසලතා වර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් සේවකයින් විසින් පවත්වාගෙන යනු ලබන පුස්තකාල සඳහා මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන ලබා දේ. 2015 වසරේ මේ සඳහා රු 200,000/=ක මුදලක් අනුමත වූ අතර එය ක්‍රියාත්මක තත්ත්වයේ පවතින පුස්තකාල 20ක් සඳහා පහත සඳහන් ආකාරයට බෙදා දෙන ලදී.

නමුත් වඩු කාර්මික අංශයේ පුස්තකාලය තම සාමාජිකයින් බැහැර වී ගොස් තිබීම හා පවත්වාගෙන යාමේ අපහසුව නිසා මුදල් ලබා ගැනීම ප්‍රතික්ෂේප කල බැවින් පුස්තකාල 19ක් සඳහා රු 193,060/=ක මුදලක් ලබා දීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කර ඇත.

විශේෂ නිවාඩු හිමිකම් දීමනා ගෙවීම

රෝගී තත්ත්වයක දී හෝ හදිසි අනතුරු තත්ත්වයක තමන්ට හිමි සියළුම නිවාඩු අවසන් වී ඇති අවස්ථාවක වෛද්‍ය නිර්දේශය මත සේවයට යෝග්‍ය වන තෙක් උපරිම දින 180ක් දක්වා සුභසාධක ගෙවීම් සිදු කරනු ලැබේ. ප්‍රධාන වෛද්‍ය නිලධාරීගේ නිර්දේශය අනුව වැටුප් සහිත හෝ රහිත සුභසාධක නිවාඩු ලබා දේ. 2015 ජනවාරි මස සිට දෙසැම්බර් දක්වා අයදුම්පත් 61ක් ලැබී ඇති අතර ඉන් වැටුප් රහිත නිවාඩු දින 52ක් සඳහා හා වැටුප් සහිත නිවාඩු දින 1490 ½ ක් සඳහා අනුමැතිය ලබා දීමට කටයුතු කර ඇත.

සමුද්‍රීය කෞතුකාගාරය

වරායේ ඓතිහාසික විකාශනය දැක්වෙන අනුරු සහ ප්‍රදර්ශන පුවරු සමූහයක් සමුද්‍රීය කෞතුකාගාරයේ ප්‍රදර්ශනයට තබා ඇත. නාවික ක්ෂේත්‍රයේ අදාල ඓතිහාසික වැදගත් කමක් ඇති විවිධ දෑ සහ පැරණි වරාය තුළ භාවිතා කළ උපකරණ ද මෙහිදී නැරඹිය හැක.

මෙම කෞතුකාගාරය සතුව අධ්‍යාපනික වටිනාකමක් ඇති අතර බොහෝ දුර බැහැර සිට පාසැල් ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් මෙය නැරඹීමට පැමිණෙනු ලබයි.

සතියේ දින වල පෙ.ව 8.00 සිට ප.ව. 5.00 දක්වා විවෘතව ඇති මෙම කෞතුකාගාරය නැරඹීම සඳහා කුඩා දරුවන් සහ වැඩිහිටියන් ද පැමිණේ. ඉරිදා දිනයන් හා පෝය දිනයන්හි ද මෙය විවෘතව පවතී.

සේවකයින්ට තිළිණ ප්‍රදානය

සේවා කාලය වසර 30ක් සම්පූර්ණ කළ සියළුම මහත්ම මහත්මීන්ට වටිනා තිළිණ ප්‍රදානය කරනු ලැබේ. 2014 වර්ෂයේ සිට තිළිණ ප්‍රදානය කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ වෙනසක් සිදු කළ අතර වසර 30ක සේවා කාලයක් සම්පූර්ණ කරන ලද සේවකයින් සඳහා ත්‍යාග / සමරු තිළිණ ලබා දීම සුභසාධක හා කාර්මික සම්බන්ධතා කොට්ඨාශයේ වගකීම වී ඇත.

මානව සම්පත් කොට්ඨාශය විසින් එක් එක් සේවකයාගේ වසර 30 සේවා කාලය අවසන් වීම පිළිබඳව සුභසාධක හා කාර්මික සම්බන්ධතා කොට්ඨාශය වෙත දැනුම් දීම සිදු කරනු ලැබේ. ඒ අනුව, 2015 වසරේ දී තිළිණ ප්‍රදානය සඳහා සේවකයන් 210 ක් තෝරා ගන්නා ලදී.

සුභසාධක ආපනශාලා

වරාය අධිකාරිය පරිශ්‍රය තුළ සේවකයින් හා විවිධ සේවාවන් ලබා ගැනීම සඳහා පැමිණෙන අයගේ පහසුව පිණිස සුභසාධක ආපනශාලා 15ක් පවත්වාගෙන යන අතර වාර්ෂික මිල ගණන් කැඳවා බදුකරුවන් තෝරාගෙන එම අය මගින් ආපනශාලා පවත්වාගෙන යනු ලැබේ. 2015 වර්ෂය තුළ දී ආපනශාලා මගින් ලත් මුළු ආදායම රු 7,879,771/= ක් වේ.

සුභසාධක ක්‍රීඩාගාර පහසුකම්

අධිකාරිය මගින් සුභසාධක මධ්‍යස්ථානවලට ක්‍රීඩාගාරයක් බැගින් ලබා දී ඇත. ඉන් 07ක් දැනට ක්‍රියාත්මක තත්ත්වයේ පවතී. ඒවායේ උපකරණ සියල්ල අළුත්වැඩියා මට්ටමේ පවතී.

වෛද්‍ය

මනා මානසික හා කායික සෞඛ්‍ය තත්ත්වයක් පවත්වා ගෙන යාම පිළිබඳ, සේවකයන්ට උපදෙස් දීම සඳහා වසර පුරා දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් වෛද්‍ය කොට්ඨාශය මගින් පවත්වන ලදී. සේවයේ යෙදී සිටියදී ආරක්ෂාව සලසා ගැනීම මෙම කොට්ඨාශය මගින් ප්‍රවර්ධනය කළ අතර දුම්පානය, මධ්‍යසාර සහ මත්ද්‍රව්‍ය භාවිතය පිළිබඳව උපදේශනය ලබා දුන් අතර මෙමගින් දැනුවත් වීම සහ ඵලදායිතාවය වැඩි දියුණු කරන ලදී.

හදිසි අනතුරු, හදිසි අවස්ථා සහ සියළුම ප්‍රතිකාර අවශ්‍යතාවයන් සඳහා ක්ෂණිකව ප්‍රතිකාර සිදු කරන ලදී. ජීවන රටාව හේතු කොට ගෙන ඇතිවන බෝ නොවන රෝගයන්ගෙන් පෙළෙන්නන් ගැන නිරතුරුවම සොයා බැලීම් සිදු කරන ලද අතර පැය 24 පුරාවටම ඔවුන්ගේ කාර්ය මණ්ඩලය සමඟ සේවය සපයන අපගේ අත්දැකීම් ලත් විශේෂඥ වෛද්‍ය මඩුල්ල වෙත යොමු වීම සඳහා ඒ අයට පහසුකම් සලසා දෙන ලදී.

දත් ගැලවීම, දත් පිරිසිදු කිරීම, පිරවීම, ස්ථිර දත් පිරවීම, දත් මූල පිරවීම සහ අනෙකුත් ප්‍රතිකාර ආදිය දත් ප්‍රතිකාර සේවා තුළින් සිදු කරන ලදී.

එක්ස් කිරණ, ඊ.සී.පී. පහසුකම්, බෙහෙත්ශාලා, ඔසුසල හා පරීක්ෂණාගාර පහසුකම් තවදුරටත් වැඩිදියුණු කර ඇත. පැය 24 පුරා ක්‍රියාත්මක වන ගිලන්රථ සේවයක් පවතී.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කොට්ඨාශය මට්ටමේ ඩෙංගු මර්දන කමිටුවේ නියෝජිතයෙකු සහ කොට්ඨාශය ප්‍රධානීගේ අධීක්ෂණය යටතේ එක් එක් කොට්ඨාශයට සම්බන්ධ ඩෙංගු පාලන කණ්ඩායම මගින් සතිපතා වරාය පරිශ්‍රය තුළ ඩෙංගු බෝවන ප්‍රදේශ පරීක්ෂා කිරීම සිදු කරනු ලැබේ. එක් එක් කොට්ඨාශය මගින් මාසික වාර්තාව වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වෙත ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති හරහා යවන ලදී.

ඇතිවන ගැටළු සාකච්ඡා කිරීම සඳහා නිවැරදි ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඩෙංගු මර්දන කමිටුව විසින් මාසික රැස්වීම් පවත්වනු ලැබීය.

ජීවන රටාව හේතුකොට ගෙන ඇතිවන රෝගී තත්ත්වයන්, විශේෂයෙන්ම දියවැඩියාව වැලැක්වීම පිළිබඳ අධ්‍යාපනික වැඩසටහන් කොට්ඨාශය සහ අංශ මට්ටමෙන් පවත්වනු ලැබීය.

වෛද්‍ය කොට්ඨාශයේ සම්පත් පරිභෝජනය ඉතාමත් ප්‍රශස්ත මට්ටමින් සිදු කරන ලදී.

මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය

මහපොළ පුහුණු ආයතනය (MPTI) වරාය සේවකයින්, වරාය භාවිතා කරන්නන් සහ වෙනත් සමුදායි ක්ෂේත්‍රයේ පුද්ගලයන්හට පුහුණු අවස්ථා සලසා දීම තම මූලික පරමාර්ථය කර ගෙන කටයුතු කරනු ලැබේ. ඉලක්ක කරගත් සේවක කණ්ඩායම්වල දැනුම, නිපුණතා හා ආකල්ප වර්ධනය අරභයා සැකසුණු දේශනාමාලා, සම්මන්ත්‍රණ, වැඩ මුළු සහ ප්‍රායෝගික පුහුණු වැඩ සටහන් කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින්, මෙම ආයතනය විසින් එහි වාර්ෂික පුහුණු දින දර්ශනයට අනුව වැඩ සටහන් පවත්වා ගත යන ලදී. වරාය සේවකයින් වෙනුවෙන් ඵලදායිතාවය වර්ධනය, කණ්ඩායම් හැඟීම් වර්ධනය, තාක්ෂණික නිපුණතා දියුණු කිරීම, පාරිභෝගික සේවා සහ තත්ත්ව, අභිවෘද්ධිය අරමුණු කරගත් වැඩ මුළු කීපයක් 2015 වසරේ දී පවත්වන ලදී. පාරිභෝගිකයන් වෙනුවෙන් සැකසුණු පිළිගත හැකි සහතික හිමිවන පාඨමාලාවන් හරහා වරාය සේවකයන් හට ඔවුන්ගේ දක්ෂතා මට්ටම් ඉහළ නැංවීමට සහ වරාය මෙහෙයුම් පිළිබඳ ඔවුන්ගේ නිපුණතා දියුණු කර ගැනීමට මහපොළ පුහුණු ආයතනය ඉඩ සලසන ලදී.

2015 වර්ෂයේදී මිනිස් පැය 646,849 ආවරණය කරමින් (සේවාස්ථ පුහුණුව රහිතව) අපේක්ෂකයන් 4,812 පමණ මහපොළ පුහුණු ආයතනය මගින් පුහුණු කර ඇත. මීට අමතරව කාර්මික ආයතන සහ අනෙකුත් වෘත්තීය පුහුණු ආයතනවල සිසුන් සහ විශ්වවිද්‍යාල උපාධි අපේක්ෂකයන් 205ක් සඳහා මහපොළ පුහුණු ආයතනය මගින් සේවාස්ථ පුහුණුව ලබා දී ඇත.

2015 වර්ෂයේ සමස්ත පුහුණුවීම් ප්‍රමාණය

ධාරාව	පුහුණු කරන ලද අපේක්ෂක සංඛ්‍යාව	මුළු මිනිස් පැය
උපකරණ ක්‍රියාකරවීම	795	12,294
නැව්බඩු මෙහෙයවීම	170	1,020
කළමනාකරණය	1,454	522,006
තොරතුරු පද්ධති	476	36,456
තාක්ෂණික (විදුලි/කාර්මික වැඩපල)	477	40,842
ගිනි නිවීම, ආරක්ෂාව සහ වෘත්තීය සෞඛ්‍ය	720	9,655
සමුද්‍රීය සහ නාවික	720	24,576

ජාතික ආධුනිකත්ව හා කාර්මික පුහුණු අධිකාරියේ ආධුනිකයන් වෘත්තීය පුහුණු ආයතන සහ කාර්මික විද්‍යාල	146	210,240
විශ්වවිද්‍යාල උපාධි අපේක්ෂකයින්	59	84,960
එකතුව (සේවාස්ථ පුහුණුව රහිතව)	4,812	646,849
එකතුව (සේවාස්ථ පුහුණුව සහිතව)	5,017	942,049

නව පරිපාටිය යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයන්ට උසස්වීම් සඳහා යෝග්‍යතා සුදුසුකම් ලබාදීම

අදාළ අධ්‍යාපන සුදුසුකම් නොමැතිවීම හේතුවෙන් බොහෝ වරාය සේවකයන් උසස්වීම් ලබා ගැනීමට නොහැකිව එකම තනතුරේ රැඳී සිටින බව නිරීක්ෂණය කරන ලදී. මෙම තත්ත්වය මගහරවා ගැනීමට සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට සුදුසු පරිදි මෙම සුදුසුකම් සපුරා ලීමට මහපොළ පුහුණු ආයතනය ව්‍යුහාත්මක පුහුණු වැඩ සටහන් සැලසුම් කර ඇත.

විධායක ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන්ගේ ප්‍රයෝජනය සඳහා 2015 වර්ෂය තුළදී වරාය ආරක්‍ෂාව පිළිබඳ ඩිප්ලෝමා වැඩසටහන් පවත්වන ලදී. 2015 වසරේ දී කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති පිළිබඳ ඩිප්ලෝමාව සඳහා පුහුණු වැඩසටහනක් සකස් කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නැව ශිල්පී කිම්දුම්කරුවන්ගේ නිපුණතාවය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා වැඩසටහනක් පවත්වන ලදී.

සමස්ත වරාය ඵලදායිතාවය වැඩි දියුණු කිරීම

සමස්ත ඵලදායිතාවය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා වරාය කටයුතු පිළිබඳ විවිධ ක්ෂේත්‍රයන් සඳහා මහපොළ පුහුණු ආයතනය විවිධ කුසලතා සංවර්ධන පුහුණු වැඩසටහන් පවත්වනු ලැබේ. මේවා,

- ▶ වරාය මූල්‍ය / ගිණුම්
- ▶ විගණනය
- ▶ ප්‍රසම්පාදනය හා ගබඩා පාලනය
- ▶ ලිපිකරු කුසලතා සංවර්ධනය හා පරිපාලනය
- ▶ මානව සම්පත් කළමනාකරණය
- ▶ ධනාත්මක චින්තනය
- ▶ සෞඛ්‍ය සහ ආරක්‍ෂාකාරී මාර්ග
- ▶ උපාය මාර්ගික වරාය කළමනාකරණය
- ▶ කාර්මික ශිල්පීන් සහ අධීක්ෂකවරු සඳහා ඉංජිනේරු සැලසුම් ඇඳීම
- ▶ මෝටර් පාලක පරිපථ
- ▶ විදුලි කාර්මිකයින් සඳහා ඉලෙක්ට්‍රොනික
- ▶ වැල්ඩින් පාඨමාලාව
- ▶ පරිගණක පුහුණු
- ▶ උපකරණ පුහුණු

2015 වසරේ දී සහභාගීවූවන් 3,992 දෙනෙකු සඳහා මෙවැනි වැඩ සටහන් එකසිය තිහක් (130) පවත්වන ලදී. බහළු පර්යන්තයන්හි මිනිස් ජීවිත සහ උපකරණවල ආරක්‍ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා පෞද්ගලික ලොරි රථ රියදුරන් 512ක් සඳහා ආරක්‍ෂාව පිළිබඳ දැනුවත් වීමේ වැඩසටහන් පවත්වන ලදී. මෙම වැඩසටහන හේතුවෙන් ලොරි රථ ආපසු හරවා පැමිණීමේ කාලය අඩුවීම සහ පර්යන්ත කටයුතුවල ආරක්‍ෂාවේ පැහැදිලි දියුණුවක් ඇති විය.

දේශීය සහ අන්තර් ජාතික සමුද්‍රික කර්මාන්තයට සහයෝගය ලබාදීම

සමුද්‍රික කර්මාන්තයට අදාළ පුහුණු වැඩසටහන් පැවැත්වීමෙන් මහපොළ පුහුණු ආයතනය ගෝලීය සමුද්‍රික ක්‍ෂේත්‍රයට විශාල දායකත්වයක් ලබා දේ. මෙම වැඩසටහන් හරහා රැකියා විරහිත හා වරප්‍රසාද නොලත් දහස් ගණන් ශ්‍රී ලාංකීය තරුණයන් ජාත්‍යන්තර නෞකා සේවාවන්හි රැකියා සොයා ගනිති. 2015 වසරේදී අපේක්‍ෂකයින් 720 සඳහා වැඩසටහන් 33 පවත්වන ලදී.

ISO 9001 :2008 සහතිකය

නැවියන් සඳහා IMO/ ATCW පුහුණු වැඩ සටහන් පැවැත්වීම සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය අවශ්‍යතාවයක් වන තත්ත්ව පාලන පද්ධතිය සඳහා ISO 9001 : 2008 සහතිකය ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රමුඛතම අධ්‍යාපන ආයතනයක් වන මහපොළ පුහුණු ආයතනයට ලබා දෙන ලදී. 2015 වර්ෂයේදී කළමනාකරණ සමාලෝචන 3ක් සහ අභ්‍යන්තර විගණන 4ක් පවත්වා ඇත.

නවීන තාක්‍ෂණය භාවිතා කිරීම

මහපොළ පුහුණු ආයතනය එහි කාර්යයන් සඳහා නවීන තාක්‍ෂණය හඳුන්වා දීමෙන් එහි පුහුණු වැඩ සටහන් වල තත්ත්වය වැඩි දියුණු කර ඇත. ස්ථාපනය කරන ලද මෙකාට්‍රොනික් විද්‍යාගාරය භාවිතයෙන් ඉල්ලුම්කරුවන් 50 දෙනෙකු පුහුණු කරන ලදී.

ගැන්ට් දොඹකර හා හුවමාරු (Transfer) දොඹකර මෙහෙයවන්නන් 59ක් පුහුණු කිරීම සඳහා බහළු අනුකාරකය භාවිතා කරනු ලැබේ. Advanced PLC සඳහා පුහුණුකරුවන් 06 දෙනෙකුට විශේෂ පුහුණුවක් ලබා දෙන ලදී.

ප්‍රයෝජනයට ගත හැකි සේවා බලකාය

ඉදිරි කාලීන අවශ්‍යතා සපුරා ගැනීම සහ අළුතින් සංවර්ධනය කරන ලද වරායයන්වල වැඩකටයුතු සඳහා නිපුණත්වයෙන් හෙබි සේවකයන් පිරිසක් පවත්වා ගත යුතේ කටයුතු මහපොළ පුහුණු අභ්‍යාස ආයතනය විසින් කෙරෙමින් පවතී. මෙය අරමුණු කර ගෙන 2015 වසරේදී වරාය උපකරණ ක්‍රියාකරුවන් 133ක් පුහුණු කරන ලදී.

භාෂා සහ තොරතුරු තාක්‍ෂණ කුසලතා වැඩිදියුණු කිරීම

ගෝලීය ව්‍යාපාරකරණයේදී පාරිභෝගිකයන් තෘප්තියට පත් කිරීම වැදගත් කරුණක් වන බැවින්, පාරිභෝගිකයන් වඩාත් තෘප්තියට පත්කිරීම සඳහා සේවකයන්ගේ භාෂා කුසලතා වර්ධනය කිරීම සහ ඔවුන්ට තොරතුරු තාක්‍ෂණ කුසලතා හා දැනුම ලබාදීම පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සැලකිලිමත් වී ඇත. මෙම වගකීම මහපොළ පුහුණු ආයතනය හාර ගෙන ඇති අතර 2015 වසරේදී විවිධ තොරතුරු තාක්‍ෂණ පාඨමාලා පවත්වා සේවකයන් 476 පුහුණු කර ඇත. තවද, තෝරා ගත් අයදුම්කරුවන් 99 සඳහා සිංහල, දෙමළ සහ ඉංග්‍රීසි ඇතුළුව භාෂා පාඨමාලාවන් පවත්වා ඇත.

කාර්මික සහාය සැපයීම

රජයේ විශ්වවිද්‍යාල, කාර්මික විද්‍යාල සහ වෘත්තීය පුහුණු ආයතනයන්හි සිසුන්හට ඔවුන්ගේ පාඨමාලා සම්පූර්ණ කර ගැනීම සඳහා කාර්මික පුහුණුව ලබාදීම සඳහා සහයෝගය දැක්වීමේ ක්‍රියාවලියක ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය නිරතව ඇත. 2015 වසරේදී විවිධ විශ්වවිද්‍යාලවල උපාධි අපේක්‍ෂකයන් 59 දෙනෙකු, ඩිප්ලෝමාධාරීන් 46 දෙනෙකු සහ අත්කම් ශිල්පීන් 100 දෙනෙකු සඳහා පුහුණුව නිම කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙන් අවස්ථාව ලබා දෙන ලදී.

උපයන ලද ආදායම

2015 වසරේ ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා කාල සීමාව තුළදී බාහිර පාර්ශ්වයන් සඳහා මුදල් අයකර ගත් පාඨමාලාවන් මගින් රුපියල් 16,323,682/=ක මුළු මුදලක් මහපොළ පුහුණු ආයතනය විසින් උපයා ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ විවිධ කොට්ඨාශයන් මගින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මෙහෙයුම්වල කාර්යක්ෂමතාවය වැඩි කිරීම සඳහා තම සේවකයන්හට ලබා දුන් පුහුණු වැඩසටහන් මගින් ඉපයූ ආදායම රුපියල් 15,715,676/= විය. එබැවින් 2015 වසරේදී මහපොළ පුහුණු ආයතනය මගින් උපයන ලද මුළු ආදායම රුපියල් 32,039,358/= ක් විය.

2015 වසරේ දී මහපොළ පුහුණු ආයතනයේ පැවැත් වූ පාඨමාලා සඳහා මුළු වියදම රුපියල් 5,944,827/= විය.

උපයෝගී සේවා

ආරක්ෂක

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය යටතේ පාලනය වන සියළුම වාණිජ වරායන්ගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳ වූ වගකීම ආරක්ෂක කොට්ඨාශය වෙත පැවරී ඇති අතර එය ඉටු කරනු වස් පුරා පැය 24ක කාර්යක්ෂම ආරක්ෂක සේවාවක් පවත්වාගෙන යන්නේය. අධි ආරක්ෂිත කලාපයක පිහිටා ඇති කොළඹ වරායට අයත් දේපළ හා ජීවිත සුරක්ෂිත කිරීම සඳහා නව තාක්ෂණය හා ක්‍රමෝපායන් උපයෝගී කරගනිමින් ඉහත අරමුණු කරා යාමට හා විශිෂ්ට සේවාවක් සැපයීමට මෙම කොට්ඨාශය කැපවී සිටී.

පූර්ණ කාලීනව දෛනික ආරක්ෂක රාජකාරී කටයුතු හොඳින් පවත්වා ගනිමින් වරායේ ඉදිරි සංවර්ධන කටයුතු සඳහා අප කොට්ඨාශය මගින් උපයා ගත් ආදායම පහත සඳහන් වේ.

වරාය භාවිතා කරන්නන් සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමෙන් (සියළු ආදායම් බදු සහිතව) ලද ආදායම

පුද්ගල සහ වාහන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමෙන් උපයාගෙන ඇති සම්පූර්ණ ආදායම	රු. 90,256,437
වරාය බලපත්‍ර අස්ථාන ගත කර ගැනීමෙන් පසු නැවත නිකුත් කිරීමේ දඩ මුදල් වශයෙන් උපයාගෙන ඇති ආදායම	රු. 61,429
SAGT, CICT සහ සී/ස කොළඹ නැව් තටාකාංගනය යන ආයතන වෙත බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමෙන් ලද ආදායම	රු. 7,243,284
වාර්ෂික බලපත්‍ර සමග පවුච් හා උරපටි නිකුත් කිරීමෙන් ලද ආදායම	රු. 55,900
වරාය තුළ මසුන් ඇල්ලීම සඳහා පුද්ගල හා වාහන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම මගින් ලත් ආදායම	රු. 109,715
එකතුව	රු. 97,726,765

එසේ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම මගින් උපයාගත් මුදලට අමතරව සේවා සැපයීමක් ලෙස තාවකාලික බලපත්‍ර කාර්යාලය මගින් 2015 වසර තුළ අය කරගැනීමකින් තොරව නිකුත් කර ඇති පුද්ගල හා වාහන බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව පිළිවෙලින් 44,824ක් සහ 8,926ක් විය.

රට වාහන පාලනය

2015 වර්ෂයේදී රට වාහන නීති රීති උල්ලංගනය වෙනුවෙන් අධිකාරිය පනවන ලද නඩු ප්‍රමාණය 28ක් වූ අතර එක් නඩුවක් හැර සෙසු සියල්ල විභාග කර අවසන් වී ඇත. එමගින් උපයාගෙන ඇති දඩ මුදල් ප්‍රමාණය	රු 59,000
2015 වර්ෂය තුළ රට වාහන අනතුරු 80 සිදු වී, එමගින් වරාය අධිකාරියට සිදු වූ අලාභය උදෙසා අයකර ගත් මුදල	රු 5,508,140

ඉහත සඳහන් ආදායම් ලැබීම් වලට අමතරව පහතින් දක්වා ඇති කරුණු සම්බන්ධයෙන් ද 2015 වර්ෂයේ අවධානය යොමු කිරීමට හැකි විය.

මානව සම්පත් පුහුණුව හා සංවර්ධනය

ආරක්ෂක නිලධීන් සඳහා අවශ්‍ය විශේෂිත වූ පුහුණු අවශ්‍යතා හඳුනාගෙන අවශ්‍ය පුහුණු කටයුතු සිදුකිරීම සඳහා ස්ථාපනය කර ඇති ආරක්ෂක පුහුණු පාසල මගින් ආරක්ෂක කොට්ඨාශයේ සහ අනුබද්ධ ආයතනවල රාජකාරී කටයුතු පිළිබඳ අවබෝධයක් ලබාදීම සඳහා පුහුණු වැඩමුළු 9 පවත්වන ලද අතර, මේ සඳහා ආරක්ෂක නිලධීන් 227ක ප්‍රමාණයක් සහභාගී වන ලදී.

සියළුම වරායන් නියෝජනය වන පරිදි සියළුම ආරක්ෂක නිලධීන් පුහුණු අභ්‍යාස කටයුතු වල යොදවා පුහුණුව හා සංවර්ධනය ප්‍රශස්ත මට්ටමින් සිදුකිරීමට කොට්ඨාශය සමත්ව ඇති අතර, අදාළ නිලධීන් වෙත ලබාදෙන ද්‍රව්‍ය නිසි කලට නියමිත අයුරින් ලබාදෙමින් උසස් මට්ටමේ ආරක්ෂක සේවාවක් පවත්වාගෙන යාමට කටයුතු කර ඇත.

තොරතුරු පද්ධති

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ව්‍යාපාරික කටයුතු එහි පාරිභෝගිකයන් හට වඩාත් තරඟකාරී සහ ප්‍රතිලාභ ලබාදෙන ආකාරයට සැපයීම සඳහා ක්‍රමෝපායික, නව්‍ය තොරතුරු තාක්ෂණ පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාශය ඔවුන්ගේ අවධානය යොමු කර ඇත.

සමුද්‍රීය කර්මාන්තයට තොරතුරු තාක්ෂණය ඉතා වැදගත් වන අතර, තොරතුරු තාක්ෂණය, ආයතනික වර්ධනය සඳහා ප්‍රධාන උත්ප්‍රේරකයක් බව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සලකනු ලැබේ. සුදුසු තොරතුරු තාක්ෂණික පද්ධතීන් භාවිතය මගින් කලාපයේ අනෙකුත් තරඟකාරී වරායන් අතර ඇති තරඟයේ දී, කොළඹ වරායේ භූ විද්‍යාත්මක සහ ක්‍රමෝපායික පිහිටීම උපයෝගී කර වරාය ව්‍යාපාර කටයුතු දියුණු කරගත හැකි බව අපගේ විශ්වාසය වේ.

2015 වසරේ දී තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාශය මගින් සිදු කරන කාර්යයන් දැනට ක්‍රියාත්මක පද්ධතීන් යන මාතෘකා යටතේ විස්තරාත්මකව දක්වා ඇත.

නැව් බඩු කළමනාකරණ පද්ධතිය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ගනුදෙනුකරුවන්ට කාර්යක්ෂම සේවාවක් සැපයීමේ අරමුණින් පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය (CTMS) සඳහා නැව් භාණ්ඩ මොඩියුලයක් 2011 දී මිලට ගන්නා ලද අතර පසුගිය වසරේ දී මෙය වැඩි දියුණු කරන ලදී. නැව් බඩු නිශ්කාෂණය කිරීමේ කටයුත්තේදී ගනුදෙනුකරුවන්ගේ සේවා ඉල්ලීම් ඔවුන්ගේ කාර්යාල වලින් ම ආරම්භ කිරීම, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඉන්වොයිස් කෙටුම්පත් නිකුත්කිරීම, ලංකා බැංකුවේ ගිණුම් හිමියන්ට ඕනෑම ලංකා බැංකු ශාඛාවකින් මුදල් ගෙවීමේ පහසුකම හෝ අන්තර්ජාල මුදල් හුවමාරු පහසුකම

සහ ඕනෑම බැංකුවක හරපත්/බැරපත් මගින් අන්තර්ජාලය භාවිතා කිරීමෙන් ගෙවීම් කිරීමට හැකි වීම ආදිය ඉන් ලැබෙන වාසි අතර වේ.

මෙම පහසුකම් සම්පත් බැංකුවේ ගිණුම් හිමියන්ට ද 2014 වසරේ දී හිමි වූ අතර හැටන් නැෂනල් බැංකුව සහ මහජන බැංකුව 2015 වසරේ මැද භාගයේ දී මෙම ජාලයට එක් කරන ලදී.

පහත සඳහන් පහසුකම් අර්ධ පූර්ණ බහළු/ පූර්ණ බහළු මොඩියුලයට 2015 වසරේ දී එක් කරන ලදී.

- ▶ බහළු පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතියෙහි මොඩියුලය වෙත සෘජු ලෙස සම්බන්ධ වීමෙන් නැව් නියෝජිතයින්ට හා අනෙකුත් නැව් බඩු ලේඛන ඉදිරිපත් කරන්නන් හට ඔවුන්ගේ භාණ්ඩ ලේඛන ඉදිරිපත් කළ හැක. 2015 වසරේ දී රටපුරා සිටින දකුණු ආසියානු ද්වාර පර්යන්තය (SAGT) සහ කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තයෙහි (CICT) තොරතුරු ආවරණය කරන නියෝජිතයන්ට ද මෙම පද්ධතිය භාවිතා කිරීමට ඉඩ සලසන ලදී.

සුභසාධක තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධතිය

සුභසාධක සංගමයේ සාමාජිකයන්ගේ තොරතුරු නඩත්තු කර සහ පවත්වා ගෙන යෑම සඳහා 2015 වසරේ මුල් භාගයේ දී යෙදුම් පද්ධතියක් (Application system) සැකසීම ආරම්භ කරන ලදී. මෙම පද්ධති PHP භාවිතයෙන් සැලසුම් කරන ලද අතර MySQL Server දත්ත ගබඩාවක් මගින් එහි පිටපත් තබා ගන්නා ලදී. මෙම පද්ධතිය 2015 දෙසැම්බර් මස දී සුභසාධක සංගම් කාර්යාලයේ දී අර්ධ වශයෙන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. දත්ත ඇතුළත් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය අවසන් කිරීමෙන් පසුව මෙම පද්ධතිය පරීක්ෂා කිරීමේ අදියර වෙත යොමු කිරීමට නියමිතය.

කාර්යය පිරිවැය ගණනය කිරීමේ පද්ධතිය (Job Costing System)

ඉංජිනේරු වැඩපොළවල් වලින් සිදු කරන සෑම කාර්යයක් සඳහා වැය වන මුදල් ප්‍රමාණය හඳුනාගෙන, අධීක්ෂණය කර සහ පවත්වා ගෙන යෑම සඳහා මෙම පද්ධතිය සැලසුම් කරන ලදී. මෙම පද්ධතිය සැකසීම අවසන් අදියරේ පවතින අතර 2016 වසර ආරම්භයේ දී ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකි වනු ඇත.

මුළුතැන්ගෙයි කළමනාකරණ පද්ධතිය

මුළුතැන්ගෙයි කටයුතු හා සබැඳි සියළු තොරතුරු අධීක්ෂණය සහ වාර්තා කර ගැනීම සඳහා මෙම පද්ධතිය සැලසුම් කරන ලදී. මෙම පද්ධතිය දැනට සකස් කිරීමේ අදියරේ පවතින අතර ඉදිරි මාස කිහිපය ඇතුළත භාවිතා කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

“ඔරැකල්” මූල්‍ය පද්ධතිය

ඉතා උසස් මට්ටමකින් යුත් කාර්යය සාධනයක් අරමුණු කරගනිමින් පහල මට්ටමක සේවයක් සැලසුම් සර්වරය, වැඩි පහසුකම් සහිතව නව සර්වරයක් වෙත 2011 වසරේදී මාරුවිය. මෙම නව පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් අනතුරුව, දෝෂයන් නිවැරදි කල අතර සාවද්‍ය තොරතුරු සොයා ගන්නා ලදී. මෙය ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් අනතුරුව අතින් සිදුකරන ලද බොහෝ කටයුතු ස්වයංක්‍රීය කරන ලද අතර, මුදල් කොට්ඨාශයේ ක්‍රියාවලීන් සරල සහ ක්‍රමවත් කිරීම තුළින් එහි කටයුතු කාර්යක්ෂමතාවයකින් සහ නිරවද්‍යතාවයකින් යුක්තව සිදුකරනු ලැබීය. විද්‍යුත් තාක්ෂණය භාවිතයෙන් සිදු කරන ව්‍යාපාරයන්හි (e-Business) වට්ටෝරු සහ ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණ මොඩියුලය එම යන්ත්‍රයේම “ඔරැකල්” මූල්‍ය පද්ධතිය හා සමඟම ක්‍රියාත්මක කිරීමට නව සර්වරයේ ධාරිතාවයන් ඉවහල් විය. වට්ටෝරුගත භාණ්ඩ සහ ප්‍රසම්පාදන මොඩියුලය 2013 නොවැම්බර් මස

ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. අනෙකුත් ප්‍රධාන අංශ දෙක එනම්, ගෙවිය යුතු ගිණුම් සහ ස්ථාවර වත්කම් මොඩියුල 2014 වසර අවසානයේ හා 2015 වසරේ මුල් භාගයේ දී සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

ජීව මිනික (Biometric) වෙලා පැමිණීම සහ භෞතික ප්‍රවේශ පාලන පද්ධතිය (TAPACS)

ජීව මිනික වෙලා පැමිණීම සහ භෞතික ප්‍රවේශ පාලන පද්ධතිය 2009 වර්ෂයේ දී භාවිතයට යොදවන ලද අතර මෙය වර්තමානයේ ගාලු වරාය සහ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්‍ෂ වරායයන්හි ක්‍රියාත්මක වේ.

එය ඉතා සාර්ථක වූ අතර පවතින මුද්‍රණ යන්ත්‍ර සහ මෙම නව පද්ධතිය භාවිතා කරමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම සේවකයන් සඳහා ස්මාට් කාඩ් තාක්‍ෂණය භාවිතයෙන් හැඳුනුම්පත් ලාංඡන මුද්‍රණය කර බෙදා හැරීම 2009 වසර තුළ සිදු කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අවශ්‍යතාවයට ගැලපෙන පරිදි සකස් කරන ලද මෘදුකාංගය T සහ A යන්ත්‍ර සවිකර ඇති සියලුම පරිපාලන ඒකකවලට හඳුන්වා දී ඇති අතර එය ක්‍රියාත්මක කර මේ වන විට භයවන වසර සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර ඇත. පැමිණීමේ සටහන් තබා ගන්නා කාර්යය ඉටු කරන්නන් හට මෙහි ඇති වාර්තා තැබීමේ අංගය ඉතාමත් ප්‍රයෝජනවත් විය. ආරක්‍ෂක, වැටුප් පත්‍රිකා සහ මානව සම්පත් කළමනාකරණ වැනි අංශ මගින් මෙම දත්ත භාවිතයට ගනු ලබයි.

පළමුවරට නිකුත් කර වසර පහක් ඉක්ම ගිය හැඳුනුම්පත් ලාංඡන වෙනුවට 2013 වසර තුළ ඡායාරූප සහිත නව හැඳුනුම්පත් ලාංඡන මුද්‍රණය කර අවසන් කරන ලදී. බොහෝ අකර්මණ්‍ය වූ යන්ත්‍ර වෙනුවට නව යන්ත්‍ර සවිකිරීම සහ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්‍ෂ වරාය සඳහා නිරතුරුව වරාය භාවිතා කරන්නන්ගේ බලපත්‍ර (RPU) මුද්‍රණය කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී. බොහෝ පැරණි T සහ A යන්ත්‍ර (පැමිණීමේ වෙලාව සටහන් කරන) වෙනුවෙන් අළුතින් යන්ත්‍ර සවිකළ අතර නව සහ පැරණි යන්ත්‍ර සඳහා මෘදුකාංග සංශෝධන 2015 වසරේ දී අවසන් කරන ලදී.

ආරක්‍ෂක පාලනය සහ බලපත්‍ර නිකුත්කිරීමේ පද්ධතිය

මෙය භාවිතා කරන්නන් සඳහා පද්ධති සහයෝගය සහ පුහුණුව ලබා දෙන ලදී. තත්කාර්යය වාර්තා මුද්‍රණය කිරීමේ පහසුකම් සලසන ලදී. සර්වර් නඩත්තුව සහ දත්ත තබාගැනීමේ ක්‍රියාවලි අධීක්‍ෂණය කරන ලද අතර සාර්ථක ලෙස ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

ගාල්ලේ නේවාසික කළමනාකරු කරන ලද ඉල්ලීමකට අනුව, ගාලු වරාය සඳහා තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාශය විසින් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් නිකුත් කරන ලදී. මෙමගින් වරාය භාවිතා සියලුම බාහිර පුද්ගලයන්හට සහ ඔවුන්ගේ රථ වාහන සඳහා තාවකාලික සහ මාසික ඇතුල්වීමේ බලපත්‍ර ආවරණය කරනු ලැබේ. බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පහසුකමට අමතරව, පුද්ගලයන් හා රථ වාහන අසාදු ලේඛන ගත කිරීමේ පහසුකම ද මෙම පද්ධතිය මගින් ලබා දේ. මෙම පද්ධතිය මගින් නිකුත් කරන බලපත්‍රයන්ට අදාළ දෛනික සහ මාසික ආදායම් වාර්තාවන් ලබා ගත හැක.

නව වැටුප් පත්‍රිකා (Payroll) පද්ධතිය

2011 වසරේ දී ආරම්භ කරන ලද නව වැටුප් පත්‍රිකා පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කල අතර 2015 වසරේ දී හඳුනාගත් අපහැදිලිතාවයන් ඉවත් කිරීම සඳහා යලි සකසන ලදී. මෙම පද්ධතිය ප්‍රධාන වශයෙන් මූල්‍ය කොට්ඨාශයේ අවශ්‍යතාවයන් ඉටු කිරීම සඳහා ක්‍රියාත්මක වන අතර සකස් කිරීමේ අවසන් අදියරේ පවතියි. මෙම පද්ධතිය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියලුම පරිපාලන අංශ හා සම්බන්ධ කෙරෙනු ඇති අතර මානව සම්පත් පද්ධතිය සමඟ අනුබද්ධ කෙරෙනු ඇත. යටෝක්ත පද්ධතිය සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් පසු නිවාඩු/අතිකාල නඩත්තුව සහ මාර්ගගත (Online) ණය ක්‍රියාවලිය ස්වයංක්‍රීය කළ හැකිවේ.

පවත්නා පද්ධතීන් නඩත්තු කිරීම

යෙදවීම් පද්ධති ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් පසු එහි මෘදුකාංග සහ සහායක දෘඩාංග නඩත්තු කිරීම තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාශයේ ප්‍රධාන වගකීම වේ. ඕනෑම තොරතුරු පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීමේ සම්පූර්ණ ප්‍රයත්නයන්ගෙන් 60%ක් පමණ පද්ධති නඩත්තු කිරීම සඳහා වේ. මෙය පද්ධති සංවර්ධන වක්‍රයේ දීර්ඝතම ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අවධිය වශයෙන් සැලකේ. පද්ධතියේ කටයුතු අවසන් කිරීමත් සමඟ නඩත්තු කිරීමේ අවධියද අවසන් වේ. පද්ධතීන් ඇරඹීම සහ පවත්වා ගත යාම තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාශයේ වගකීම වන බැවින් තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාශයට භාරකරනු ලබන නඩත්තු කටයුතු වල ප්‍රමාණය විශේෂ අවධානයට යොමුවිය යුතු කරුණකි.

මෘදුකාංග සහ දෘඩාංග කාලීනව නඩත්තු කිරීම උදෙසා තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාශය විසින් ගනු ලබන ඝණික ක්‍රියාමාර්ග තොරතුරු පද්ධති අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට සහාය ලබාදේ.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී, පහත දැක්වෙන පද්ධතීන් නඩත්තු කිරීමේ කටයුතු තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාශය විසින් භාරගෙන තිබේ.

බහළ මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානය/පැලියගොඩ

කොට්ඨාශයේ සේවකයන් සඳහා සුදුසු පුහුණුව ලබා දෙන ලදී. සර්වර් නඩත්තුව සහ දත්ත තබාගැනීමේ ක්‍රියාවලිය අධීක්ෂණය කර සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. පද්ධති සහයෝගය හා පුහුණුව ලබාදෙන ලදී. තත් කාර්යය වාර්තා සඳහා කරනු ලබන ඉල්ලීම් සපුරා ඇත. සර්වර් නඩත්තුව සහ දත්ත තබාගැනීමේ ක්‍රියාවලි අධීක්ෂණය කර සාර්ථක ලෙස ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. අළුත් සර්වරයක් හඳුන්වාදුන් අතර දත්ත ගබඩාව ඔරැකල් 8 අයි (Oracle 8 i) සිට 10 ජී දක්වා හැරවීම සාර්ථකව අවසන් කරන ලදී.

බහළ පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය (CTMS) - ජයබහළ පර්යන්තය/සමගි බහළ පර්යන්තය

නෙවිස් (NAVIS) පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් කාර්යක්ෂමතාවය සහ නිරවද්‍යතාවය ඇතිකරගත් අතර යෙදුම් පද්ධතිය ඒකීය වශයෙන් ප්‍රායෝගික ලෙස භාවිතා කිරීම සහතික කරනු ලැබේ. වෙනස් වන නව ව්‍යාපාරික අවශ්‍යතා හේතුකොට ගෙන මුහුණපෑමට සිදුවූ ප්‍රශ්න රැසක් මෙම නව අනුබද්ධතාවය තුළින් සාර්ථක කිරීම සහතික කර ඇත. විශාල සංඛ්‍යාවකට අන්තර්ජාල ප්‍රවේශ මොඩියුල පහසුකම් වඩාත් ප්‍රවලිත කිරීමට පියවර ගෙන ඇත. ලිපි කටයුතු අවම කිරීමෙන් විද්‍යුත් තොරතුරු හුවමාරුව කඩිනම් කර ඇත. මෙම කාර්යය සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසුව නියෝජිතයින් වරායට පැමිණීමේ අවශ්‍යතාවය අවම කර ගැනීමට හැකි වේ.

විද්‍යුත් දත්ත අන්තර් හුවමාරු පද්ධතිය (EDI)

බහළ පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය (CTMS) හරහා පහත දක්වා ඇති විද්‍යුත් දත්ත අන්තර් හුවමාරු පහසුකම් 2014 වසරේ දී ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

පර්යන්තයෙන් පිටත් වීමේ වාර්තා (TDR)- SAGT/CICT

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අර්ධ පූර්ණ බහළ සහ පූර්ණ බහළ පැටවුම් ක්‍රියාවලිය පහසු කරමින් කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළ පර්යන්තය (CICT) සහ දකුණු ආසියානු ද්වාර පර්යන්තය (SAGT) යන පර්යන්තයන්හි පිටවීමේ වාර්තා තොරතුරු පද්ධතියේ සටහන් (upload)කරනු ලැබේ.

මෙම පහසුකම අඛණ්ඩව භාවිතා කිරීම සහතික කරනු වස් 2015 වසර තුළ දී නොකඩවා අධීක්ෂණය කරන ලදී.

නීති

1979 අංක 51 දරණ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරි පනත යටතේ ප්‍රකාශ කර ඇති විශේෂිත වරායයන් එනම් කොළඹ, ගාල්ල, ත්‍රිකුණාමලය, මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්‍ෂ සහ කන්කසන්තුර/පේදුරුතුඩුව යන වරායයන්ට මෙම නීති නිලධාරීන් නීති උපදේශකයන් වන අතර ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට, අධ්‍යක්ෂවරුන්ට, කොට්ඨාශ ප්‍රධානීන්ට සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වෙනත් කොට්ඨාශ වලට උපදෙස් ලබා දෙති.

උපදේශකයන්

2015 වර්ෂය තුළ 300කට අධික උපදේශන සේවාවන් කළමනාකාරීත්වයට සහ කොට්ඨාශ ප්‍රධානීන් වෙත ලබා දී ඇත.

ඊට අමතරව, කෙටුම්පත් සම්පාදනය සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පාර්ශ්වකරුවෙකු වන කොන්ත්‍රාත්, ගිවිසුම්, බැඳුම්කර, ඔප්පු (අයිතිය පැවරීම්, බදු ගිවිසුම්, ප්‍රකාශන, උකස් යනාදිය) සම්බන්ධ වෙනත් කාර්යයන්හි නිරතවීමත් නීති කොට්ඨාශයේ විෂය පථයට අදාළ වේ.

කොන්ත්‍රාත්, ගිවිසුම්, බැඳුම්කර සහ ඔප්පු

2015 වසරේ බදු ගිවිසුම් 20 ක්, හුවමාරු ඔප්පු 01 ක් හා ගිවිසුම්/කොන්ත්‍රාත් 07 ක් නීති කොට්ඨාශය මගින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබීය. මෙම නීතිමය ලේඛනවලට අමතරව පහත සඳහන් ගිවිසුම් සහ බැඳුම්කරයන් ක්‍රියාවට නංවන ලදී.

- ▶ වැටුප් රහිත නිවාඩු මත විදේශ රැකියා සඳහා යොමු වූ සේවකයන් සම්බන්ධයෙන් ගිවිසුම් සහ බැඳුම්කරයන් 10යි.
- ▶ ශ්‍රී ලංකාව තුළ සහ විදේශගත පුහුණු හා අධ්‍යාපනික කටයුතු සම්බන්ධයෙන් ගිවිසුම් හා බැඳුම්කර 08යි.
- ▶ ආරක්‍ෂක ඩිප්ලෝමා / මානව සම්පත් ඩිප්ලෝමා හදාරන සේවකයින් වෙනුවෙන් ගිවිසුම්/බැඳුම්කර 37ක් අත්සන් තබා ඇත.
- ▶ කළමනාකරණ අභ්‍යාසලාභීන් සඳහා ගිවිසුම් / බැඳුම්කර 06ක් අත්සන් තබා ඇත.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පාර්ශ්වකරුවෙකු වන සියලුම අධිකරණ නඩු සම්බන්ධ කටයුතු නීතිපතිගේ සහ පෞද්ගලික නීතිඥ මණ්ඩලවල සහාය ඇතිව නීති කොට්ඨාශය විසින් මෙහෙයවනු ලැබේ.

නඩු පැවරීම

2014 දෙසැම්බර් මස අවසන් භාගය වන විට නඩු කටයුතු/පැමිණිලි සහ ඉල්ලුම් පත්‍ර 311 ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය, අභියාචනාධිකරණය, මහාධිකරණ, දිසා අධිකරණ, කම්කරු විනිශ්චය සභා, මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණ, කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව, මානව හිමිකම් කොමිසම, පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කොමසාරිස්, කම්කරු උසාවි, කම්කරු වන්දි කොමසාරිස් සහ බේරුම්කාර මධ්‍යස්ථාන වෙත විසඳීමට ඉදිරිපත් වී තිබිණි.

2015 වසර තුළ අළුත් නඩු කටයුතු, පැමිණිලි සහ ඉල්ලුම්පත්‍ර 58ක් වරාය අධිකාරියට එරෙහිව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් (ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය, අභියාචනාධිකරණය, මහාධිකරණය, දිසා අධිකරණය, කම්කරු විනිශ්චය සභා, මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණය, මානව හිමිකම් කොමිසම, කම්කරු

කොමසාරිස්, කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව, බේරුම්කාර හා කම්කරු වන්දි විනිශ්චය සභාව ඉදිරියේ) යනාදියෙහි ගොනුකර තිබේ. ඉන් නඩු කටයුතු 02ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ගොනුකර ඇති අතර, ඉතිරිය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට විරුද්ධව ගොනු කොට ඇත. සමස්ත නඩු කටයුතු සංඛ්‍යාව වූ 369න් 26ක කටයුතු 2015 වසරේදී අවසන් කර ඇත. මෙයින් නඩු කටයුතු 14ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත ලෙස තීරණය වී ඇති අතර, නඩු කටයුතු 03ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අවාසි සහගත ලෙස තීරණය කර ඇත. නඩු කටයුතු 03ක් සමථයකට පත්කර ඇති අතර අනෙකුත් නඩු 06 පාර්ශ්වකරුවන් විසින් ඉල්ලා අස්කර ගෙන ඇත.

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට නඩු කටයුතු/පැමිණිලි/ඉල්ලුම් පත්‍ර 343ක් ඉහත සඳහන් ආයතනයන්හි අවසන් නොවී පැවතුණි.

ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණ නඩු

2014 වසර අවසන් වන විට නඩු කටයුතු 15ක් විභාග වෙමින් පැවතිණි. 2015 වසර තුළ අළුත් නඩු කටයුතු 05ක් ගොනුගත කර ඇත. මුළු නඩු කටයුතු 20න් 2015 වසර තුළ නඩුකටයුතු 01ක් අවසන් කර ඇති අතර මෙම නඩුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත ලෙස තීරණය විය. 2015.12.31 දිනට නඩු කටයුතු 19ක් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ තීරණය නොවී පැවැතිණි.

අභියාචනාධිකරණ නඩු

2014.12.31 දිනට නඩු කටයුතු 16ක් තීරණය නොවී පැවතුණි. 2015 වසර තුළ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එරෙහිව අළුත් නඩු 02ක් ගොනු කර ඇත. මුළු නඩු 18න් නඩු කටයුතු 02ක් නිමකරන ලදී. එයින් එක් නඩුවක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත ලෙස තීරණය කරන ලද අතර, එක් නඩුවක් පාර්ශ්වකරුවන් විසින් සමතයකට පත් කර ගන්නා ලදී. 2015.12.31 දිනට නඩු කටයුතු 16ක් අභියාචනාධිකරණයේ විභාග වෙමින් පැවැතිණි.

මහාධිකරණ නඩු

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට මහාධිකරණය ඉදිරියේ අවසන් නොවූ නඩු කටයුතු 12ක් පැවතුණි. 2015 වසර තුළ අළුත් නඩු කටයුතු 05ක් ගොනු කර ඇත. මුළු නඩු 17න් නඩු කටයුතු 02ක් අවසන් කර ඇති අතර අවසන් කල නඩු 02 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත ලෙස තීරණය කෙරිණි. 2015.12.31 දිනට මහාධිකරණය ඉදිරියේ නඩු කටයුතු 15ක් විභාග වෙමින් පැවතුණි.

දිසා අධිකරණ නඩු

2014.12.31 දිනට නඩු කටයුතු 09ක් විභාග වෙමින් පැවතුණි. 2015 වසර තුළ අළුත් නඩු කටයුතු 01ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ගොනු කර ඇත. 2015 වසර තුළ කිසිදු නඩුවක් අවසන් කර නොමැත. 2015.12.31 දිනට දිස්ත්‍රික් අධිකරණයෙහි නඩු කටයුතු 10ක් විභාග වෙමින් පැවතුණි.

මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණ නඩු

2014.12.31 දිනට නඩු කටයුතු 10ක් මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයේ අවසන් නොවී පැවතුණි. 2015 වසර තුළදී රජයේ නිල නිවාස (සන්නකය ආපසු පවරා ගැනීමේ) පනත යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් නිල නිවාසවලින් අනවසර පදිංචිකරුවන් ඉවත් කිරීම සහ රජයේ ඉඩම් (සන්නකය ආපසු පවරා ගැනීම) පනත යටතේ අයදුම්පත්‍ර ද ඇතුළුව අළුත් නඩු කටයුතු 03ක් මහේස්ත්‍රාත් උසාවියේ ගොනු කර ඇත. නඩු කටයුතු 13ක් අතුරින් නඩු කටයුතු 01ක් 2015 වසරේ දී අවසන් කරන ලදී. එය වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත ලෙස තීරණය විය. මීට අමතරව, ඉහත දක්වන ලද මහේස්ත්‍රාත් උසාවියේ නඩු කටයුතුවලට අමතරව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයින් පාර්ශ්වකරුවන් වන්නා වූ අවස්ථාවල දිවයිනේ විවිධ පළාත්වල පිහිටි මහේස්ත්‍රාත්

අධිකරණවලින් ලැබෙන සිතාසි සම්බන්ධව ද නීති කොට්ඨාශය කටයුතු කරනු ලබයි. 2015.12.31 දිනට මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණවල නඩු කටයුතු 12ක් විභාග වෙමින් පැවතුණි.

කම්කරු විනිශ්චය සභා නඩු

2014.12.31 දිනට කම්කරු විනිශ්චය සභා වල නඩු 26ක් විභාග වෙමින් පැවතුණි. 2015 වසරේ දී නව නඩු කිසිවක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එරෙහිව ගොනු කර නොතිබිණි. කම්කරු විනිශ්චය සභා නඩු 26න් 11ක් අවසන් කරන ලද අතර, එක් නඩුවක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත අයුරින් තීරණය කරන ලද අතර, නඩු දෙකක් පැමිණිලිකාර පාර්ශ්වයට වාසි සහගත අයුරින් තීරණය විය. නඩු 08 න් අනික් පාර්ශ්වය මගින් ඉල්ලා අස්කර ගන්නා ලදී. 2015.12.31 දිනට නඩු කටයුතු 15 කම්කරු විනිශ්චය සභාවේ අවසන් නොවී පැවතුණි.

මානව හිමිකම් කොමිසමට ඉදිරිපත් කළ අයදුම්පත්, කම්කරු ආරවුල් (සමථයකට පත්කිරීම සඳහා නඩු) සම්බන්ධව කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුවට යොමු කරන ලද පැමිණිලි, පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කොමසාරිස් (ඔම්බුඩ්ස්මන්) වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද පැමිණිලි සහ කම්කරු වන්දි කොමසාරිස් වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද අයදුම්පත්

2014.12.31 දිනට මානව හිමිකම් කොමිසම (HRC) ඉදිරියේ ඉල්ලීම් 146ක්, කම්කරු කොමසාරිස් ඉදිරියේ සමථයකට පත්කිරීම සඳහා පැමිණිලි 53ක්, පාර්ලිමේන්තු කොමසාරිස් (ඔම්බුඩ්ස්මන්වරයා) ඉදිරියේ පැමිණිලි 17ක් අවසන් නොවී පැවතුණි.

2015 වසර තුළදී අළුත් ඉල්ලුම්පත් 20ක් මානව හිමිකම් කොමිසම වෙත ඉදිරිපත් කර ඇති අතර අළුතින් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා පැමිණිලි 20ක් කම්කරු කොමසාරිස් වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත. එක් පැමිණිල්ලක් ඔම්බුඩ්ස්මන් වෙතටත් එක් පැමිණිල්ලක් කම්කරු වන්දි කොමසාරිස් වෙත ද ඉදිරිපත් කර ඇත.

මානව හිමිකම් කොමිසමට ඉදිරිපත් කරන ලද අයදුම්පත් 08ක්, සහ සමථයකට පත්කිරීම සඳහා වන පැමිණිලි 01ක් 2015 වර්ෂයේ දී අවසන් කරන ලදී.

ඒ අනුව, 2015.12.31 දිනට, මානව හිමිකම් කොමිසමට ඉදිරිපත් කළ අයදුම්පත් 158ක්, සමථයකට පත්කිරීම සඳහා වන පැමිණිලි 72ක්, පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කොමසාරිස් (ඔම්බුඩ්ස්මන්වරයා) ඉදිරියේ වූ පැමිණිලි 18ක් සහ කම්කරු වන්දි කොමසාරිස් වෙත ඉදිරිපත් කළ එක් පැමිණිල්ලක් විභාග වෙමින් පැවතුණි.

බේරුම්කාර නඩු

2014.12.31 දිනට වාණිජමය බේරුම්කරණය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද නඩු 02ක් සහ කාර්මික බේරුම්කරණය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද පැමිණිලි 05ක් තීරණය නොවී පැවතුණි. 2015 වසර තුළදී එක් කාර්මික බේරුම්කරණ නඩුවක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එරෙහිව ගොනු කර ඇත. ඒ අනුව, 2015.12.31 දිනට කාර්මික බේරුම්කරණ නඩු 06ක් සහ වාණිජ බේරුම්කරණ නඩු 02ක් අවසන් නොවී පැවතුණි. (ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් බේරුම්කාර විනිශ්චය සභාව විසින් සිදු කර ඇති ප්‍රදානයට එරෙහිව අභියාචනා ඉදිරිපත් කර ඇති බැවින් අවසන් කර ඇති වාණිජ බේරුම්කාර නඩු 02ක අවසන් නොකරන ලද නඩු ලෙස සලකනු ලැබේ.)

සැපයුම් හා ද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ

කාර්යයන්

ශ්‍රී ලංකාවේ සියළුම වාණිජ වරායයන්හි මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු කටයුතු සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අවශ්‍ය කරනු ලබන ඉන්ධන ගබඩා කිරීම සහ නිකුත් කිරීම, යන්ත්‍ර සහ උපකරණ, අමතර කොටස් සහ අනෙකුත් අයිතමයන් මිලදී ගැනීම (දේශීය සහ විදේශීය) මෙම කොට්ඨාශයේ කාර්යභාරයට ඇතුළත් වේ.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ අනුමත කළ ටෙන්ඩර් සංඛ්‍යාව

විස්තරය	ටෙන්ඩර් මණ්ඩල රැස්වීම් සංඛ්‍යාව	ටෙන්ඩර් මණ්ඩල අනුමැතීන් සංඛ්‍යාව
අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කළ ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය (අනුමත සීමාව රුපියල් මිලියන 100ට වැඩි)	-	-
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය (දෙපාර්තමේන්තු ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය අංක 1) (රුපියල් මිලියන 20 සිට මිලියන 100 දක්වා)	-	10
මධ්‍යම ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය (දෙපාර්තමේන්තු ටෙන්ඩර් මණ්ඩල අංක 2) (රු.250,000/= සිට රුපියල් මිලියන 20 දක්වා)	34	1,135
“බී” ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය (දෙපාර්තමේන්තු ටෙන්ඩර් මණ්ඩල අංක 03) (අනුමත සීමාව රු. 250,000/=ට අඩු)	51	3,340

විදේශීය මිලදී ගැනීම් (පිරිවැය හා නැව් ගාස්තු වටිනාකම) සඳහා 2015 වර්ෂය තුළ දැරූ සමස්ත වියදම

ප්‍රාග්ධන නොවන අයිතමයන්	රු 363,832,680/=
ප්‍රාග්ධන අයිතමයන්	රු 161,836,207/=
විවෘත කළ ණයවර ලිපි (D/A සහ D/P ඇතුළුව)	116
විවෘත කළ ටෙලිග්‍රැෆික් හුවමාරු සංඛ්‍යාව	41

2015 වර්ෂය තුළ වාප්පු අංශය මගින් නිශ්කාෂණය කර ගන්නා ලද භාණ්ඩවල විස්තරය

නැව් භාණ්ඩ	82
ගුවන් භාණ්ඩ	73
තැපැල් පාර්සල්	05

2015.12.31 දිනට තොග වටිනාකම රු. 2,675,820,028/=.

ප්‍රධාන ගබඩාව සහ තොග පාලන

2015 වර්ෂය තුළ ගබඩා වලට ලැබුණු භාණ්ඩ වටිනාකම (ප්‍රාග්ධන සහ ප්‍රාග්ධන නොවන)	රු. 2,948,230,138/=
2015 වර්ෂය තුළ ගබඩා වලට ලැබුණු භාණ්ඩ වටිනාකම (ප්‍රාග්ධන)	රු. 173,393,592/=
භාවිතා කරනු ලබන අංශයන් වෙත නිකුත් කළ භාණ්ඩ වටිනාකම (ප්‍රාග්ධන නොවන)	රු. 2,496,622,213 /=

සන්නිවේදන හා මහජන සබඳතා (CPRD)

නව කළමනාකාරීත්වයේ දැක්මට අනුව, දේශීය සහ අන්තර්ජාතික වශයෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ප්‍රතිරූපය වැඩි දියුණු කිරීමට සහ ප්‍රවර්ධනය කිරීමට සන්නිවේදන හා මහජන සබඳතා කොට්ඨාශය 2015 වසර තුළ දී කටයුතු කර ඇත.

සන්නිවේදන හා මහජන සබඳතා කොට්ඨාශයේ මූලික වගකීම ලෙස 2015 වසරේ දී කළමනාකාරීත්වය සහ සේවකයන් අතර සහ සමුද්‍රීය කර්මාන්තයට අදාළ ක්ෂේත්‍රයන්හි දේශීය සහ අන්තර්ජාතික ආයතන සමඟ ද සාධාරණ සහ වඩාත් යහපත් සන්නිවේදනයක් ගොඩනගමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ප්‍රතිරූපය ධනාත්මක අයුරින් වර්ධනය කිරීමට පියවර කිහිපයක් ගෙන ඇත. ඉහත සඳහන් ක්‍රියාවලීන්ට අමතරව, 2015 වසරේ වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වලට අදාළව දේශීය සහ විදේශීය වශයෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙනුවෙන් විවිධ ප්‍රචාරණ කටයුතු සිදු කිරීම පිළිබඳව සන්නිවේදන හා මහජන සබඳතා කොට්ඨාශය අවධානය යොමු කරන ලදී.

සන්නිවේදන හා මහජන සබඳතා කොට්ඨාශයේ 2015 වසරේ හිමි කර ගත් ජයග්‍රහණ පහත සඳහන් පරිදි කළමනාකාරීත්වයේ විෂය පථය තුළ වැඩ සටහන් කිහිපයක් යටතේ සිදු කරන ලදී.

- ▶ තීර්ථ පුවත්පත ප්‍රකාශයට පත් කිරීම.
- ▶ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිල දැන්වීම් ලේක්ඛවුස් පුවත් පත් වල සහ සමහර අවස්ථාවන්හිදී වෙනත් මුද්‍රිත මාධ්‍යයන්හි ප්‍රකාශයට පත් කිරීමට අවශ්‍ය පහසුකම් සම්බන්ධීකරණය.
- ▶ ජයබහළ පර්යන්තය මගින් ISO 9001 තත්ත්ව සහතිකය ලබා ගැනීමේ උත්සව අවස්ථාව සඳහා පූර්ණ මාධ්‍ය ආවරණයක් සහ අවශ්‍ය ප්‍රචාරණය සඳහා පහසුකම් සලසා දීම.
- ▶ කළමනාකාරීත්වයේ උපදෙස් පරිදි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය තුළ හා එයින් පිටත මාධ්‍ය ආවරණ අවස්ථා සංවිධානය කිරීම සහ අවශ්‍ය අවස්ථාවන් හිදී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සඳහා මාධ්‍ය කැඳවීම් / පුවත්පත් සාකච්ඡාවන් සංවිධානය කිරීම.
- ▶ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වැදගත් අවස්ථා හා උත්සව සඳහා ත්‍යාග හා සමරු පලක ලබා දීම.
- ▶ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ 36 වැනි සංවත්සරය සනිටුහන් කරනු වස් තනි පිටුවේ දැන්වීම් සහ පුවත්පත් අතිරේක ප්‍රකාශයට පත් කිරීම සඳහා සම්බන්ධීකරණය සහ පූර්ණ පහසුකම් සැලසීම.

- ▶ කොළඹ හිල්ටන් හෝටලයේ 2015 වසරේ දී පැවති සමුද්‍රීය කටයුතු පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණය වෙනුවෙන් දැන්වීම් සඳහා යෝජනා කිහිපයක් සපයා දීම.
- ▶ මහජන පුහුණු ආයතනය සඳහා විශේෂ විධියේ වාර්තා වික්‍රමයක් සැකසීම.

අභ්‍යන්තර විගණන සහ මුදල්

අභ්‍යන්තර විගණන

වාර්ෂික විගණන වැඩසටහන මගින් අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාශයේ කටයුතු පෙළ ගස්වන අතර විගණන කමිටු රැස්වීමේ දී නිර්දේශ කරන ලදු ව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ හා ආදායම්/වියදම් ක්ෂේත්‍රවල අභ්‍යන්තර පිරික්සීම් සහ සාමාන්‍ය විගණන කටයුතු සිදු කරන ලදී.

අභ්‍යන්තර පරීක්ෂා කිරීම්

පැමිණීම

කම්කරු හා කම්කරු නොවන සේවකයින් සේවා ස්ථානයේ රැඳී සිටීම සම්බන්ධයෙන් හදිසි පරීක්ෂණ කටයුතු, හදිසි වැටලීමේ කණ්ඩායම විසින් දිවා රාත්‍රී මුර සේවා තුළදී අඛණ්ඩව කර ගෙන යනු ලැබී ය. අනවසරයෙන් සේවා ස්ථානයෙන් බැහැරව සිටි සේවකයින් සඳහා විනයානුකූල ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම පිණිස වාර්තා කර ඇත. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් සේවකයින් ඔවුන්ගේ සේවා ස්ථානයේ රැඳී සිටීම යහපත් අතට පත් විය.

මුදල්

මුදල් හා සුළු මුදල් අග්‍රිමය වරින් වර හදිසි පරීක්ෂා කිරීමේ කටයුතු වලට භාජනය කරගෙන යනු ලැබූ අතර උණනාවයන් පිළිබඳව වාර්තා කරන ලදී.

ආදායම් විගණනය

වරාය ගාස්තු පියවා ගැනීම පිළිබඳ අනාවරණය කර ගැනීමට හැකිවන අයුරින් සුවිශේෂී වැඩසටහනක් ලෙස වසර සඳහා ආදායම් එකතුව සම්බන්ධයෙන් විගණන කටයුතු විගණන වැඩසටහන ප්‍රකාරව කර ගෙන යනු ලැබී ය.

ණයගැති ගිණුම්, විවාදිත බිල්පත් සහ අගරු වූ චෙක්පත් පරීක්ෂණයට භාජනය කළ අතර ඒවායේ වෙනස්කම් වාර්තා කරනු ලැබී ය. ගොඩබැමේ සහ භාරදීමේ ඒකකවල නීතිපතා පරීක්ෂණ සිදුකරන ලදී.

වියදම් විගණනය

ප්‍රාග්ධන සහ පුනරාවර්ථන වියදම් සහ ගබඩා ගෙවීම් වඩුවර් සම්බන්ධයෙන් පිරික්සීම් කර ගෙන යනු ලැබී ය. අතිරික්ත ගෙවීම් සහ වෙනත් අක්‍රමිකතා අනාවරණය කරගන්නා ලදී. වාහන ධාවන සටහන් පත් සහ වාහන අවසර පත්‍ර පරීක්ෂා කෙරුණු අතර උණනාවයන් පෙන්වා දෙනු ලැබිණ. වැටුප් හා වෙනත් සකස් කිරීම් සම්බන්ධයෙන් නීතිපතා පරීක්ෂා කර ගෙන යනු ලැබූ අතර සොයා ගනු ලැබූ අසාධනතාවයන් පිළිබඳ වාර්තා කෙරිණ.

ගබඩා පිළිබඳ භෞතික නිරවද්‍යතාවයන් පරීක්ෂා කිරීම

කොළඹ වරායේ ගබඩා පිළිබඳ භෞතික නිරවද්‍යතාවය පරීක්ෂා කිරීම අඛණ්ඩව කර ගෙන යනු ලැබූ අතර අනෙක් වරායයන්හි වාර්ෂික තොග පරීක්ෂා කර බැලීමවලදී ද සෑම විටම සහාය දක්වනු ලැබිණ.

ප්‍රධාන ගබඩාවේ අඛණ්ඩ නිරවද්‍යතාවයන් සලකා බැලීමේදී ගබඩාවේ පවතින නිරන්තරයෙන් අවශ්‍ය නොවන තොග අයිතමයන් හඳුනාගත් අතර සුදුසු ක්‍රියාමාර්ගයන් ගැනීම සඳහා සැපයුම් කොට්ඨාශය වෙත යොමු කෙරිණ.

විමර්ශනයන්

සභාපතිගේ ඉල්ලීම පරිදි වසර තුළ දී විශේෂ විමර්ශනයන් සිදු කරන ලදී.

අවසාන ගිණුම

ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීම සැලකිල්ලට ගෙන අධිකාරියේ අවසාන ගිණුම් පරීක්ෂා කිරීම මෙම කොට්ඨාශයේ වගකීම වේ.

පූර්ව විගණන

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ තැන්පතු ආපසු ගෙවීම් සහ වරාය ගාස්තු අතහැර දැමීම පිළිබඳව පූර්ව විගණනයන් කරනු ලැබී ය.

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය, ගාල්ල සහ ත්‍රිකුණාමල වරායයන්

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය, ගාල්ල සහ ත්‍රිකුණාමල වරායයන්හි ආදායම් හා වියදම් පිළිබඳ ගිණුම් විගණන කටයුතු සිදු කරන ලද අතර වාර්තා සකසන ලදී.

මුදල්

මුදල් කොට්ඨාශයේ වැදගත් කාර්ය සාධනයන් සහ ජයග්‍රහණ පහත දක්වා ඇත.

- ▶ 2015.12.01 දින සිට බල පැවැත්වෙන පරිදි ඔරැකල් සාමාන්‍ය ලෙජරය, ගෙවිය යුතු සහ ලැබිය යුතු ගිණුම් හා ස්ථාවර වත්කම් මොඩියුල වෙනත් වරායන් වෙත හඳුන්වා දී ඇත.
- ▶ 2016 වසර සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අයවැය සැකසීමේ දී ශුන්‍ය පාදක අයවැය සංකල්පය භාවිතා කිරීම.

වෙනත් වරායයන්

ත්‍රිකුණාමල වරාය

නෞකාවෙන් නෞකාවට (ship to ship) මෙහෙයුම්

ත්‍රිකුණාමල වරායේ නෞකාවෙන් නෞකාවට (ship to ship) මෙහෙයුම් 2015 අප්‍රේල් මස සිට ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

ඉංජිනේරු කටයුතු

ගුදමී අංක 07, නේවාසික කලමනාකරු(ත්‍රිකුණාමලය) බංගලාව හා බර්මා කැම්ප් ගොඩනැගිල්ලේ ද ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සිදු කරන ලදී. මුදල් කාර්යාලය වැඩ අවසන් කර ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් ඉඩම් වල සීමා සලකුණු සැකසීම හා අදාළ ස්ථානයන්හි සිටුවීම, නීල මහා ටග් යාත්‍රාවේ වේයන් මර්දනයට කටයුතු සිදු කරන ලදී.

ප්‍රධාන කාර්යයන්

බර ඔසවන පාලමෙහි බෝක්කු සහ ජලාපවහන පද්ධතිය ඉදි කිරීම, බර්මා කැම්ප් පිවිසුමෙහි ඇති ආරක්ෂක කාර්යාල පිවිසුම සඳහා අපද්‍රව්‍ය රැස්කර දිරාපත් කරවන ටැංකියක් අළුතින් සැකසීම සහ සිලෝන් ජැට් නිවාස අංක: 14 සැකසීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම.

නගර ආරක්ෂක කාර්යාලය, වේ පාලම, පාලන කාමරය, ජපන් බංගලාව සහ වෘත්තීය සමිති කාර්යාලය ආදියෙහි අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදුකරන ලදී.

ආරක්ෂක අංශය

ISPS සංකේතය

ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව පෙන්වා දුන් පරිදි ISPS සංකේතය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී බොහෝ දුර්වලතා තිබිණි. ඒවායින් බොහෝමයක් මේ වනවිට විසඳා ඇති අතර ඉතිරි දුර්වලතා සඳහා විසඳුම් සෙවීම සිදු කෙරෙමින් පවතී.

ගාලු වරාය

නෞකා වර්ගය	නෞකා සංඛ්‍යාව
ක්ලික්කර්	54
සිමෙන්ති තොග	01
සිමෙන්ති මළු	01
ජීජීසම්	04
ස්ලැග්	01
වෙනත්	86
නැංගුරම් ලෑම	119
වරාය සීමාවෙන් පිටත නෞකා	10,315
රුවල් යාත්‍රා	53



මූල්‍ය සමාලෝචනය



ආදායම (සියළු වරායයන්)

(වරාය කටයුතු සැකසුම් ආදායම්)
(රු. මිලියන)

විස්තරය	2015	2014	විස්තරය	2015	2014
වරාය කටයුතු වලින් ආදායම	35,128	32,375	නාවික	6,789	5,303
වෙනත් ආදායම්	5,677	5,116	ස්ටෙව්ට්ස්	18,387	19,078
			වාස්ට් මෙහෙයුම්	4,553	3,920
			වරාය පහසුකම්	4,189	3,278
			වෙනත් සේවා මෙහෙයුම්	1,211	797
මුළු ආදායම	40,805	37,492	උප එකතුව	35,128	32,375

මෙහෙයුම් සහ වෙනත් වියදම් (සියළු වරායයන්)

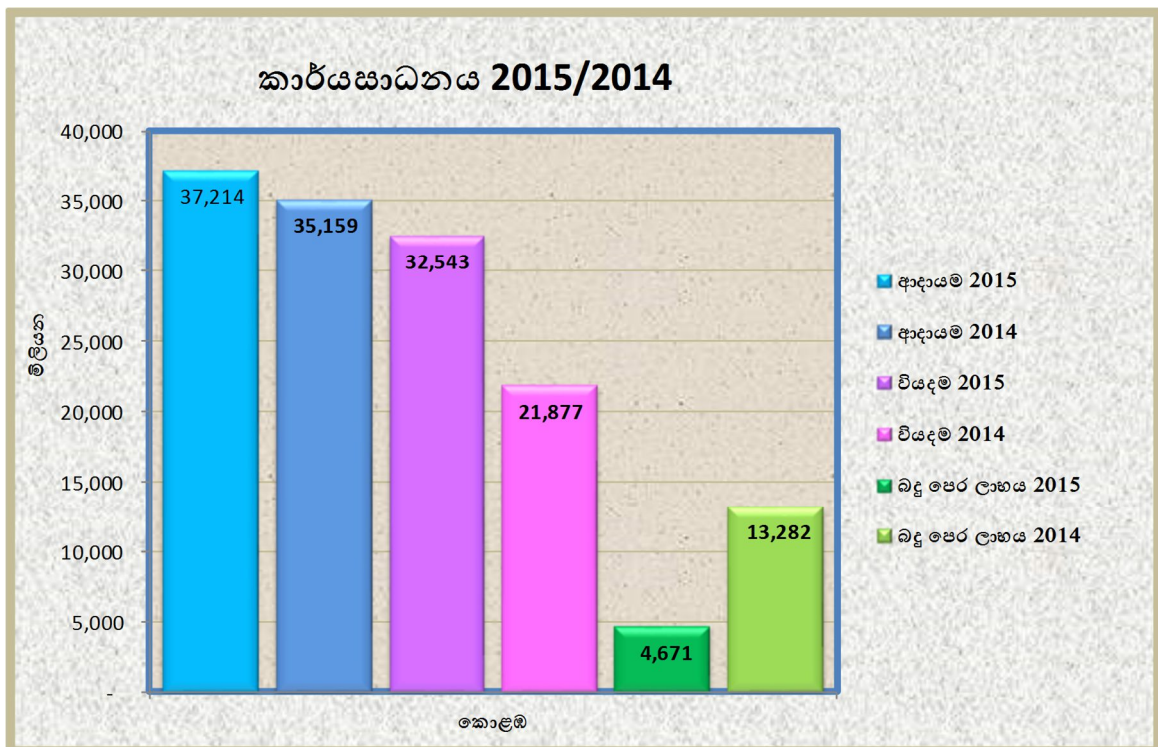
(රු. මිලියන)

විස්තරය	2015 වියදම	2014 වියදම	(වැඩිවීම)/ අඩුවීම	%
වත්කම් නඩත්තුව	1,131	993	(138)	(14)
ඉන්ධන, විදුලි බලය සහ ජලය	1,985	2,388	403	17
විදේශ ණය මත පොලිය	3,762	3,639	(123)	(3)
අතිකාල	3,810	3,372	(438)	(13)
ක්ෂයවීම	8,608	7,152	(1,456)	(20)
වේතන, වැටුප් හා දීමනා	12,302	9,824	(2,478)	(25)
වෙනත්	3,183	2,801	(382)	(14)
වියදම	34,780	30,168	(4,612)	(15)
විදේශ විනිමය (පාඩු)/ලැබීම්	20,194	(1,574)	(21,767)	(1,383)
විදේශ විනිමය පාඩු ඇතුළුව මුළු වියදම	54,974	28,595	(26,379)	(92)

වරායයන් අනුව කාර්ය සාධනය

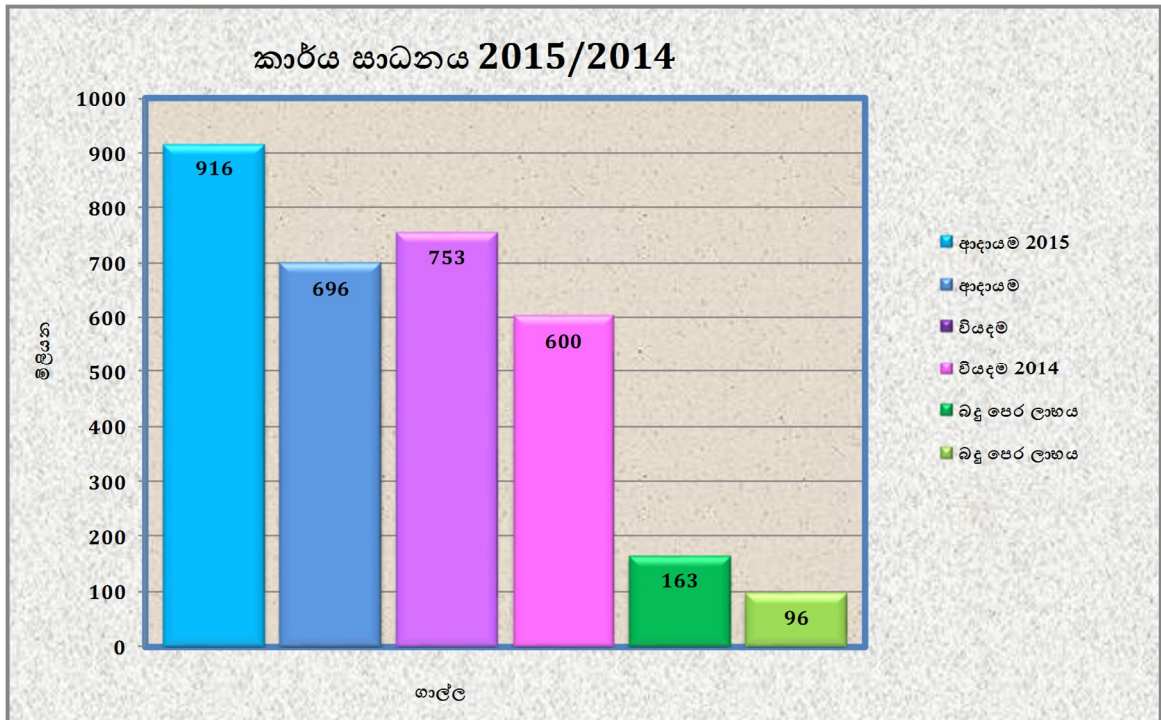
කොළඹ වරාය

2015 වර්ෂයේ දී කොළඹ වරාය රුපියල් මිලියන 5,167ක මෙහෙයුම් ලාභයක් ඉපැයීය. 2014 වර්ෂයේ දළ ආදායම වූ රුපියල් මිලියන 35,159 හා සසඳා බලන විට 2015 වර්ෂයේ ආදායම රුපියල් මිලියන 37,214ක් වූ අතර එය රුපියල් මිලියන 2,055ක වැඩි වීමකි. බදු අය කිරීමට පෙර මුළු වියදම රුපියල් මිලියන 32,543ක් වූ අතර 2014 වසරේ දී එය රුපියල් මිලියන 21,877ක් වූ අතර මෙය 49%ක වැඩි වීමකි.



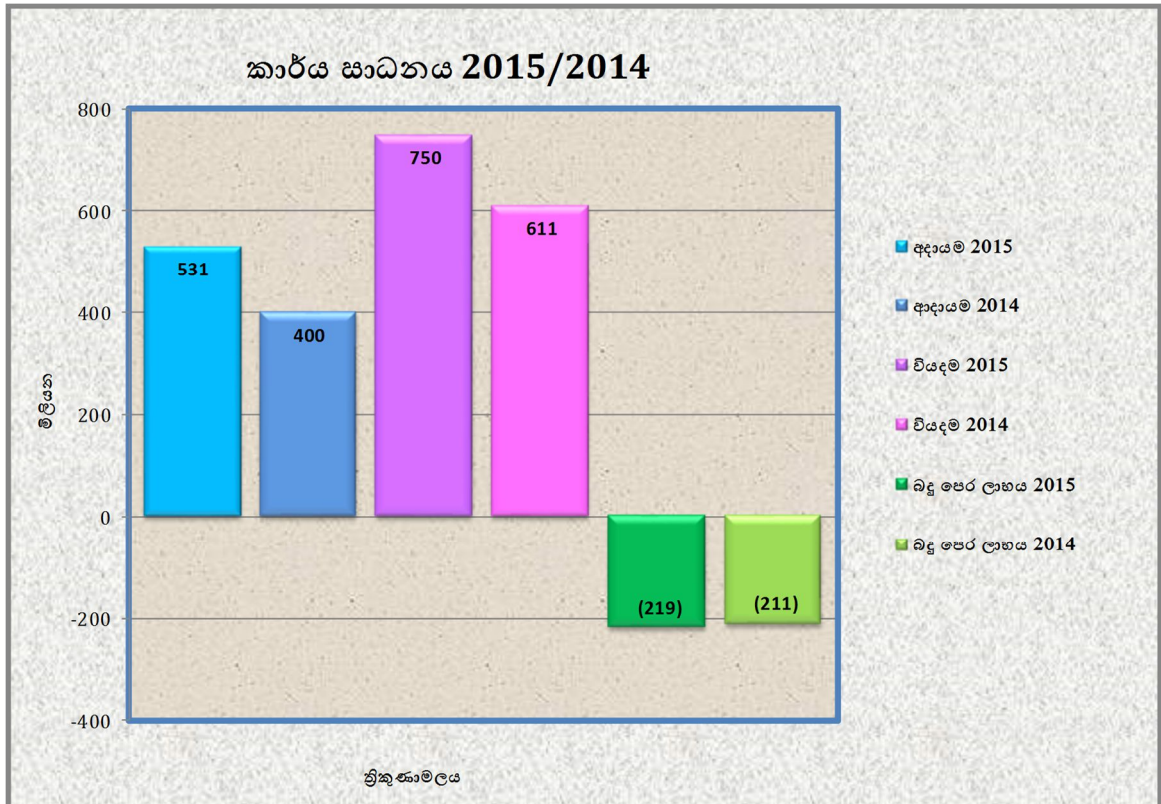
ගාල්ල වරාය

2015 වර්ෂයේ දී ගාල්ල වරායේ බදු අය කිරීමට පෙර ලාභය ලෙස රුපියල් මිලියන 163ක් වාර්තා විය. 2014 වර්ෂයේ දී ලැබූ දළ ආදායම රුපියල් මිලියන 696 හා සසඳා බලන විට 2015 වර්ෂයේ දී දළ ආදායම රුපියල් මිලියන 916ක් ඉපයූ අතර එය රුපියල් මිලියන 220ක වැඩි වීමකි. බදු අය කිරීමට පෙර මුළු වියදම රුපියල් මිලියන 753ක් වූ අතර එය 2014 වර්ෂයේ දී රුපියල් මිලියන 600ක් විය. මෙය 26%ක වැඩි වීමකි.



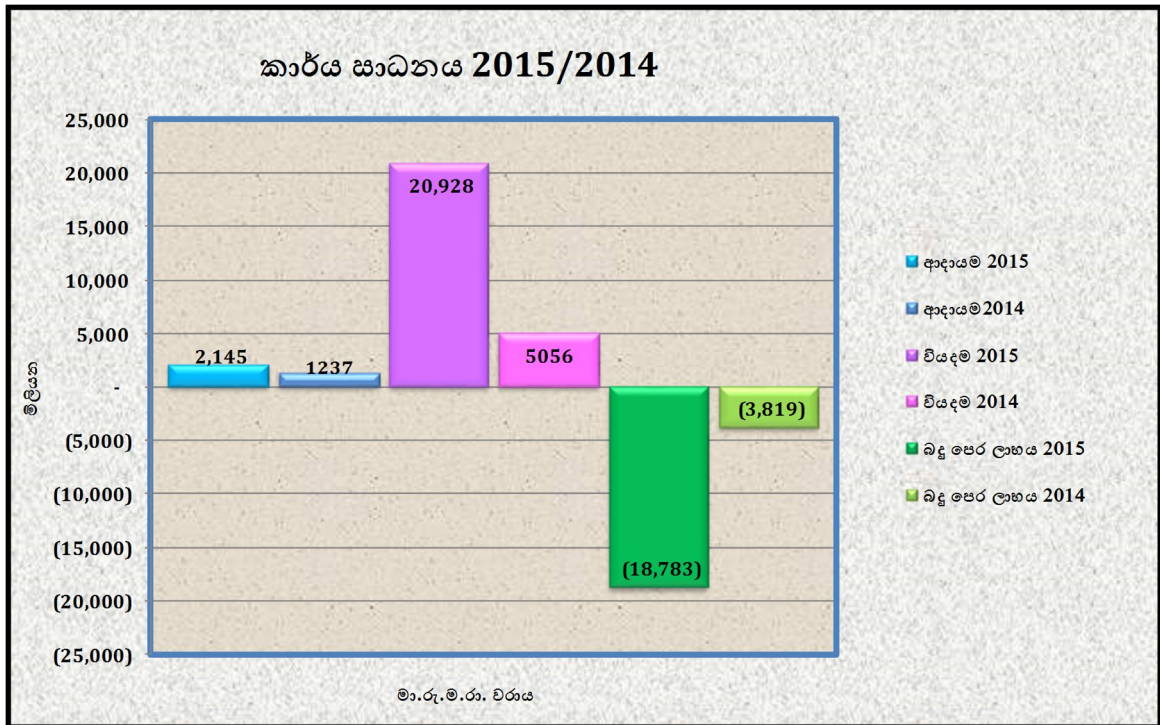
ත්‍රිකුණාමලය වරාය

2015 වර්ෂයේ දී ත්‍රිකුණාමලය වරායේ බදු අය කිරීමට පෙර පාඩු ලෙස රුපියල් මිලියන 220ක් වාර්තා විය. 2014 වර්ෂයේ ලැබූ දළ ආදායම රුපියල් මිලියන 400 හා සසඳා බැලීමේ දී 2015 වර්ෂයේ දී රුපියල් මිලියන 530ක දළ ආදායමක් ඉපැයූ අතර එය රුපියල් මිලියන 130ක වැඩි වීමකි. බදු අය කිරීමට පෙර මුළු වියදම රුපියල් මිලියන 750ක් වූ අතර එය 2014 වසරේ දී රුපියල් මිලියන 611කි. මෙය 23%ක වැඩි වීමකි.



මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය

2015 වර්ෂයේ දී මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය බදු අය කිරීමට පෙර පාඩු ලෙස රුපියල් මිලියන 18,783ක වාර්තා විය. 2014 වර්ෂයේ දළ ආදායම වූ රුපියල් මිලියන 1,237 හා සසඳා බලන විට 2015 වර්ෂයේ ආදායම රුපියල් මිලියන 2,145ක් වූ අතර එය රුපියල් මිලියන 908ක වැඩි වීමකි. බදු අය කිරීමට පෙර මුළු වියදම රුපියල් මිලියන 20,928ක් වූ අතර 2014 වසරේ දී එය රුපියල් මිලියන 5,056ක් වූ අතර මෙය 314%ක වැඩි වීමකි.



සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සිය සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම් අඛණ්ඩව සිදු කරනු ලැබී ය.

- ▶ අ.පො.ස (සා/පෙළ) සහ අ.පො.ස. (උ/පෙළ) විශිෂ්ට ලෙස සමත් වූ වරාය සේවකයින්ගේ දූ දරුවන් වෙනුවෙන් ශිෂ්‍යත්ව පිරිනැමීම.
- ▶ වරාය සේවකයින්ගේ කුඩා දරුවන්ගේ සුභසාධනය වෙනුවෙන් අංග සම්පූර්ණ දිවා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථානයක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් පවත්වා ගත යනු ලැබේ.
- ▶ අංග සම්පූර්ණ වරාය ගිනි නිවීමේ ඒකකය ගිණි නිවීම් කටයුතු සඳහා කොළඹ මහ නගර සභාවට සහායවී ඇති අතර හදිසි අවස්ථාවන්වලදී කොළඹ සහ තදාසන්න ප්‍රදේශයන්හි ගිණි නිවීම් කටයුතු සඳහා සහායවී ඇත.
- ▶ මුල්ලේරියාව මානසික රෝහලේ වාට්ටුවක් නඩත්තු කිරීම.

සේවකයකු සතු නිපුණතා සමුදායේ ආර්ථික වටිනාකම මානව ප්‍රාග්ධනයේ මිණුම් දණ්ඩ වේ. මෙම වටිනාකමේ තක්සේරුවට සේවකයකු සතු නිපුණතාව, දැනුම සහ පළපුරුද්ද අදාළ වේ. විධිමත් අධ්‍යාපනය සහ සේවා ස්ථානයට අදාළව කෙරෙමින් පවතින පුහුණු පාඨමාලා වලට සහභාගී වීම යන සාධක සේවකයෙකු සතු මානව ප්‍රාග්ධනය වැඩිදියුණු කිරීමට ඉවහල් වේ.

ඕනෑම ආයතනයක ප්‍රධාන සංරචකය ලෙස මානව ප්‍රාග්ධනය සැලකිය හැක. අවශ්‍ය නිපුණතා, දැනුම සහ පවරා ඇති කාර්යභාරය තුළ කටයුතු කිරීමට හැකියාව ඇති සේවකයන් යොදවා ගැනීමෙන් උපරිම කාර්යක්ෂමතාවයකින් කටයුතු කිරීමට ආයතනයකට ඉඩ සැලසේ. මේ නිසා ලාභ ඉපයීම ඉහළ යන අතර වසර ගණනාවක් සාර්ථකත්වයේ රැඳී සිටීමට හැකිවේ.

සියළු වරායයන්ගේ ස්ථීර සේවක සංඛ්‍යාව 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට 9,464ක් වන අතර මෙයට විධායක, විධායක නොවන, තාක්ෂණික හා තාක්ෂණික නොවන සේවකයන් ඇතුළත් වේ.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දැනුම් කේන්ද්‍රය වන මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය මගින් සේවකයන්ගේ දැනුම, නිපුණතා සහ ආකල්ප වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා දේශන මාලාවල්, සම්මන්ත්‍රණ, වැඩමුළු සහ ප්‍රායෝගික පුහුණු වැඩසටහන් දක්වන වාර්ෂික පුහුණු කාල සටහන් සකස් කරනු ලැබේ. මීට අමතරව, ඔවුන්ගේ මිලහ උසස්වීම ලබාගැනීම සඳහා ඉහළ සුදුසුකමක් ලබාගැනීමට අපේක්ෂා කරන සේවකයන් හට නව බඳවාගැනීමේ පරිපාටි මත පදනම්ව විශේෂ ඩිප්ලෝමා වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

නව බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිට අනුව, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවක ගණයට අධ්‍යාපනික සහ වෘත්තීය සුදුසුකම් ලත් සුදුසු පුද්ගලයන් අන්තර්ග්‍රහණය කර ගැනීම සඳහා සියළු අධ්‍යාපනික සහ වෘත්තීය සුදුසුකම් ඉහළ දමා ඇත.

අවම අධ්‍යාපනික සුදුසුකම් සහිත සේවකයන් හට ඉහළ ශ්‍රේණියන්හි රැකියාවන් සඳහා අයදුම් කිරීමට හැකිවන පරිදි වරාය කටයුතු වලට අදාළ පුහුණු වැඩසටහන් මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනයේ පවත්වන ලදී.

ප්‍රතිපත්ති, පරිපාටි, නීති සහ රෙගුලාසි වැනි සේවය සඳහා අවශ්‍ය මූලික තොරතුරු අළුතින් බඳවාගත් සේවකයන් හට ලබාදීම සඳහා හඳුන්වාදීමේ සහ හැඩ ගැසීමේ වැඩසටහන් පවත්වන ලදී.

වෘත්තීය සංවර්ධනය සඳහා අනුබල දීමේ අරමුණ සහිතව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වෘත්තීය වශයෙන් සුදුසුකම් ලත් විධායක නිලධාරීන් හට මාසික වෘත්තීය දීමනාවක් ගෙවනු ලැබේ. තවද, ඔවුන්ගේ සාමාජික ගාස්තු සඳහා ගෙවූ මුදල ප්‍රතිපූර්ණය කර ගත හැකිය.

කාර්යසාධන ඇගයීම් ප්‍රතිඵලය මත පදනම්ව, කළමනාකාරිත්වයට අවශ්‍ය කාර්යසාධන මට්ටම වෙත ළඟාවීම සඳහා තෝරාගත් සේවකයන් පාඨමාලාවන් සඳහා නම් කරන ලදී.

තවද ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයන්ගේ මානව ප්‍රාග්ධනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා වරාය කටයුතු වල විවිධ ක්ෂේත්‍රයන් පිළිබඳ කුසලතා සංවර්ධන වැඩසටහන් කිහිපයක් මහපොළ පුහුණු ආයතනය විසින් පවත්වනු ලැබේ. ඉලක්කගත සේවක කණ්ඩායම් යාන්ත්‍ර ඉලෙක්ට්‍රොනික් විද්‍යා පරීක්ෂණාගාරයේ නවීන තාක්ෂණය භාවිතා කරමින් පුහුණු කළ අතර භාෂා සහ තොරතුරු තාක්ෂණික කුසලතා සංවර්ධන වැඩසටහන් ද පවත්වන ලදී.

විශේෂයෙන්ම සේවා ස්ථානයේ දී උපයෝගී කළ හැකි නව ශිල්පීය ක්‍රම, තාක්ෂණය සහ කණ්ඩායම් ලෙස වැඩ කිරීම පිළිබඳ ධනාත්මක ආකල්ප පිළිබඳ දැනුම ලබාගැනීම සඳහා කොට්ඨාස මගින් පවත්වාගෙන යන පුස්තකාල සඳහා පොත්පත් මිලදී ගැනීම සඳහා අරමුදල් වෙන්කර ලබාදෙන ලදී.

සේවකයන්ගේ සෞඛ්‍ය තත්ත්වය පවත්වාගෙන යාම සඳහා වෛද්‍ය කොට්ඨාසය මගින් සපයන සේවාව ඔවුන්ගේ මානසික, කායික හා ආධ්‍යාත්මික දියුණුව සුභ සාධනය ශක්තිමත් කරන අතර එමගින් කාර්යක්ෂම සේවා බලකායක් පවත්වාගෙන යාමට හැකියාව ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වෛද්‍ය කොට්ඨාශය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයන් මනා සෞඛ්‍ය තත්ත්වයකින් තබා ගැනීම සඳහා නිරතුරුව ප්‍රයත්න දරයි.

සුභදගීලිව තම තමන්ගේ කාර්යයන් සිදුකිරීම සඳහා සහනශීලී සහ යහපත් පරිසරයක් සේවා ස්ථානය තුළ නිර්මාණය කර ඇත.

අවසන් වශයෙන්, මෙම සියලුම පහසුකම් ධනාත්මකව ක්‍රියාකාරී වූ ඵලදායී සේවා බලකායකට මග සලසා ඇත.

සංයුක්ත පාලනය යන්නෙන් අදහස් කෙරෙනුයේ ව්‍යාපාරයට සම්බන්ධ සියළුම පාර්ශ්වයන්ගේ යහපත උදෙසා සම්පත් සාර්ථක ලෙස උපයෝගී කර ගනිමින් අදාළ ආයතනය සම්බන්ධ නිසි මාර්ගෝපදේශකත්වයකින් යුතුව පාලනය පවත්වා ගත යාම සඳහා එම ආයතනය විසින් පිහිටුවනු ලබන සමස්ත යාන්ත්‍රණය වේ. යහ පාලනයක් පවත්වා ගත යාම සම්බන්ධයෙන් මූලික වගකීම අධිකාරියේ සභාපති සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත පැවරේ. ආයතනයේ මූලික අරමුණු ළඟා කරගනු වස්, එහි ක්‍රියාවලියන් හා පාලන ක්‍රම නියමිත ආකාරයෙන් ක්‍රියාත්මක වන බවට ඔවුන් සහතික විය යුතු අතර මේ සඳහා වෘත්තීය නිලධාරීන් ඔවුන්ට අදාළ ක්‍රියාකාරී ක්ෂේත්‍ර සම්බන්ධයෙන් වගකීම දැරීම තුළින් පහසුකම් සැලසිය යුතුය. මෙම කර්තව්‍යය තුළ අභ්‍යන්තර විගණක නිලධාරීන් ආයතනයේ කාර්ය සාධනය පිළිබඳ පරීක්ෂා කිරීමට හා අනුමත පිළිවෙතෙහි වෙනස් වීම් ඇත්දැයි යන්න වාර්තා කිරීම මගින් වැදගත් කාර්යභාරයක් කරනු ලැබේ. විශේෂයෙන් මෙහෙයුම් හා මූල්‍ය කටයුතු සම්බන්ධයෙන් අපේක්ෂිත කාර්ය සාධනය ළඟාකර ගැනීම පිණිස නිර්දේශ අභ්‍යන්තර විගණකවරුන් විසින් ලබා දෙන අතර එමගින් සමස්ත යහ පාලනය කෙරෙහිම දායකත්වයක් සපයයි.

මූල්‍යමය හා අනෙකුත් මෙහෙයුම් ක්‍රියාදාමයන් සම්බන්ධයෙන් වාර්තා කිරීමේ ගුණාත්මක භාවය හා අඛණ්ඩ බව, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් තමන්ට භාරවූ කටයුතු කොතෙක් දුරට ඉටු කරන්නේ ද යන වග, කළමනාකාරීත්වය විසින් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සමඟ හුවමාරු කරගනු ලබන තොරතුරු වල ගුණාත්මක බව, විනිවිදභාවයකින් යුත් ආයතනයක් කළමනාකරණය කිරීමෙහි ලා ඔවුන්ගේ කැපවීම ආයතනයේ වටිනාකම ඉහළ දැමීම සඳහා වැදගත් වේ. එහි ලා උසස්ම මට්ටමේ සංයුක්ත පාලනයක් අඛණ්ඩව පවත්වා ගත යාමට අධිකාරිය කැප වී ඇත.

අධිකාරියේ පාලනය සඳහා ද අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වගකිව යුතු වේ. මනා ක්‍රමවේදයක් ක්‍රියාත්මක වන බවට සහතික වීම සඳහා නීතිරීති හා රෙගුලාසි, ව්‍යුහයන් හා ක්‍රියාදාමයන් ප්‍රවර්ධනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් සැලකිය යුතු අවධානයක් යොමු කිරීම අධිකාරිය විසින් අඛණ්ඩව සිදු කර ගෙන යනු ලැබේ. අධිකාරිය විසින් එහි සංයුක්ත පාලන ව්‍යුහයන් මනා අන්දමින් ප්‍රතිශෝධනයට ලක් කොට ඇත.

මුදල් වර්ෂය තුළ අධිකාරිය විසින් අනුගමනය කර ඇති මනා සංයුක්ත පාලන මූලධර්ම පහත සඳහන් ශීර්ෂ යටතේ දක්වා ඇත:

- ▶ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුකමිටු
- ▶ අභ්‍යන්තර පාලන
- ▶ අභ්‍යන්තර විගණන
- ▶ විනය නීති
- ▶ මහා භාණ්ඩාගාරය සහ මහා මාර්ග, වරාය සහ නාවික අමාත්‍යාංශය සමඟ සම්බන්ධතාවය
- ▶ ව්‍යවස්ථාපිත හා නෛතික අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූල වීම
- ▶ යහ පාලනය සඳහා වූ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය නිර්ණායක

මුදල් අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය ව්‍යවසායකත්ව දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් නිකුත් කරන ලද යහ පාලනය සඳහා වූ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය නිර්ණායක මාලාවේ නිශ්චිතව හඳුනාගත් වගන්ති වලින් බැහැරව කටයුතු කිරීම සඳහා වරාය සහ මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා හා මුදල් හා සැලසුම් අමාත්‍යවරයා විසින් ඒකාබද්ධව සිදු කරන ලද නිර්දේශයන් සඳහා අනුමැතිය ලබාදීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය ගත් තීරණය අනුගමනය කරමින් ක්ෂේත්‍රය තුළ උසස් මට්ටමකින් තරඟකාරී සහ ප්‍රායෝගික රාජ්‍ය ආයතනයක් බවට පත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කරන නම්‍යශීලීත්වය සහ ස්වාධීනත්වය තහවුරු කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් පාලන සංග්‍රහය කෙටුම්පත් කර ඇත.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුකමීටු

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සභාපති, උපසභාපති හා අධ්‍යක්ෂවරුන් 07 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වේ. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයින්, ඉහළම වෘත්තීය සහ පෞද්ගලික ආචාර ධර්ම සහ වටිනාකම් සහ අධිකාරිය ක්‍රියාත්මක වන ක්ෂේත්‍රයේ පළපුරුද්දක් ඇති අයවලුන් විය යුතුවේ.

වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය පත් කරනු ලබන්නේ පහත ආකාරයටය;

- ▶ වරාය සංවර්ධනයෙහි හෝ වරාය මෙහෙයුම් කාර්යයන්හි හෝ තෛතික හෝ මූල්‍ය කටයුතු හෝ නාවික කටයුතු, වාණිජ හෝ ඉංජිනේරු කටයුතුවල හෝ පරිපාලනයෙහි හෝ කම්කරු සම්බන්ධතා කටයුතු සම්බන්ධ පළපුරුද්දක් සහිත සහ එම කටයුතුවල හැකියාව ඇති බවට අමාත්‍යවරයාට පෙනී යන්නේ නම් ඔවුන් අතරින් සභාපතිවරයා සහ තවත් අධ්‍යක්ෂවරුන් 04 දෙනෙකු අමාත්‍යවරයා විසින් පත්කරනු ලැබේ.
- ▶ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයා පනතේ 13:1 වගන්තිය ප්‍රකාරව ඇමතිවරයා විසින් පත්කරනු ලැබේ.
- ▶ මුදල් විෂය සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන මහා භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජිතයෙකි.
- ▶ රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ධීවර කටයුතු විෂය පවරනු ලැබ ඇති ඇමතිවරයා භාරයේ පවතින අමාත්‍යාංශයේ එම ඇමතිවරයා විසින් නම් කරනු ලබන නියෝජිතයෙකි.

වරාය අධිකාරියේ සභාපතිවරයා හැරෙන්නට, (1)(අ) උපවගන්තිය හෝ (1)(ඇ) උප වගන්තිය යටතේ පත්කරන ලද අධ්‍යක්ෂවරුන්ගෙන් කෙනෙකු වරාය අධිකාරියේ උප සභාපතිවරයා වශයෙන් අමාත්‍යවරයා විසින් පත් කරනු ලැබිය හැක.

සභාපතිවරයා, උප සභාපතිවරයා සහ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයා සතු කාර්යභාරය පැහැදිලි ලෙස වෙන් කොට, අර්ථ නිරූපනය කර ඇත. විධායක නොවන සියළු අධ්‍යක්ෂවරු ඔවුන් සතු ගැඹුරු හසල දැනුම හා පළපුරුද්ද මත අධිකාරියට සේවය සලසයි. මෙම ප්‍රකාශනයේ සඳහන් කාලය තුළ ධුරයන් දරමින් සිටි අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ නම් සහ ඔවුන් පිළිබඳ සංක්ෂිප්ත විස්තරයක් පිටු අංක 15 – 19 හි දැක්වේ.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සතු මූලික කටයුතු සහ වගකීම් පහත දැක්වේ

- ▶ ක්‍රමෝපායගත පරමාර්ථ, ප්‍රතිපත්ති, අභිලාෂයන් හා ඉලක්ක ස්ථාපනය තුළින් විධානයන් නියම කිරීම.
- ▶ අරමුණු හා පරමාර්ථ ඉටුකර ගැනීම උදෙසා වූ කාර්යසාධනය අධීක්ෂණය කිරීම.
- ▶ ප්‍රමාණවත් අභ්‍යන්තරික පාලනයක් සහ ඉහළම ආචාරධර්ම ප්‍රමිතීන් පවත්වා ගන්නා බවට සහතික වීම.
- ▶ නිර්ණායකයන් සම්පාදනය කිරීම සහ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීමෙහිලා ඒවායේ සාර්ථකත්වය පිළිබඳව සහතික වීම.
- ▶ සියළු ව්‍යාපාරික අවදානම් හඳුනාගෙන යෝග්‍ය හා ප්‍රමාණවත් පාලනයක් ඇති කිරීම, අවදානම් තත්ත්වයන් සම්බන්ධයෙන් කාලීනව අවශ්‍ය පියවර ගැනීම සඳහා එම තත්ත්වය වාර්තා කිරීමේ අධීක්ෂණ යාන්ත්‍රණය යථා පරිදි ක්‍රියාත්මක වන බවට සහතික වීම.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය නීතිපතා රැස්වන අතර සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ 13 වතාවක් රැස්විය. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සිය කටයුතු සිදුකර ගෙන යාමට අවශ්‍ය තොරතුරු අවස්ථානුකූලව ලබා ගැනීමේ හැකියාව ඇත. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ ලේකම් විසින් සභාපතිගේ උපදෙස් මත අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය රැස්වීම් සඳහා න්‍යාය පත්‍රය සකස් කරනු ලබන අතර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය රැස්වීමට පෙර තොරතුරු පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක වාර්තාවක් සියළුම අධ්‍යක්ෂවරුන් වෙත යවනු ලැබේ. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම්වලදී සාකච්ඡා කළ විෂයවලට අනෙකුත් කරුණු අතර මෙහෙයුම් හා මූල්‍ය කාර්යසාධන දර්ශකයන් සමාලෝචනය කිරීම, ප්‍රධාන ප්‍රාග්ධන වියදම් ව්‍යාපෘති හා යෝජනා සිය සීමාවන් තුළ අනුමත කිරීමත් ඇතුළත් විය.

ඉදිරිපත් වූ සියළුම නිර්දේශයන් සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අවසන් අනුමැතියට යටත් වනසේ යම් යම් නිර්දේශයන් සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමේ වගකීම ප්‍රධාන වශයෙන් විගණන කමිටුව සහ කළමනාකරණ කමිටුව වැනි අනුකමිටු ගණනාවක් වෙත පවරා ඇත.

කළමනාකරණ කමිටුව

සභාපති, උප සභාපති, කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ සහ විධායක අධ්‍යක්ෂ ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයින් හතර දෙනෙකු (04) සහ අනෙකුත් පූර්ණ කාලීන අධ්‍යක්ෂවරුන් හත් දෙනෙකු (07) මෙන්ම භාබර් මාස්ටර්වරයා ද කළමනාකරණ කමිටුවේ සාමාජිකයින් වශයෙන් සේවය කළහ.

සාර්ථක වාණිජමය සංවිධානයක් වශයෙන් මෙන්ම සමාජ වගකීමක් සහිත සංයුක්ත රාජ්‍ය ආයතනයක් ලෙස වරාය භාවිතා කරන්නන්ට වඩාත් දියුණු සේවයක් සලසමින් මානව සම්පත් ඵලදායීතාව වැඩි දියුණු කිරීම මෙන්ම අනෙකුත් හවුල්කරුවන්ගේ යහපත සඳහා සම්පත් උපරිම අන්දමින් ප්‍රයෝජනයට ගෙන එදිනෙදා පරිපාලනය, කළමනාකරණය සහ මෙහෙයවීමේ කටයුතු පිළිබඳ තීරණවලට එළඹීමේදී කළමනාකරණ කමිටුව ඉහත විස්තර කරන ලද විවිධ පැතිකඩ සම්බන්ධව කටයුතු සලසා දෙන ලදී.

කළමනාකරණ කමිටුව එහි රැස්වීම් වලදී සියළුම ප්‍රතිපත්තිමය කරුණු මෙන්ම තීරණ ක්‍රියාත්මක කිරීමට පූර්වයෙන් ඒවා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහ එකඟත්වය සඳහා ඉදිරිපත් කිරීමට පෙරාතුව ද මනා ලෙස පරීක්ෂාවට භාජනය කරන ලදී. මෙම ක්‍රියාවලිය පවත්වා ගත යාමේදී ප්‍රමාදයන් වලකාලීම සඳහා කළමනාකරණ කමිටුව මසකට දෙවරක් රැස්වූ අතර තීරණයන්ට එළැඹෙන ලදී.

මෙම වර්ෂය තුළ කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් හයක් (06ක්) පවත්වා ඇත.

විගණන කමිටුව

විගණන කමිටුව සමන්විත වන්නේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙකු වන මහා භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජිතයා සහ තවත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයින් දෙදෙනෙකුගෙනි. විගණන කමිටුව 2015.12.04 දින නැවත පත් කරන ලදී.

විගණන කමිටුව විසින් අභ්‍යන්තර පාලන ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියා පරිපාටි සමාලෝචනය, සිදු කරන අතර එම ප්‍රතිපත්ති හා පරිපාටිගේ කාර්යක්ෂමතාව තහවුරු කරනු ලැබේ. අභ්‍යන්තර විගණකගේ වාර්තා හා රජයේ විගණන ලිපි පරීක්ෂා කිරීමෙන් ඒවා සම්බන්ධව නිර්දේශයන් කොට්ඨාස ප්‍රධානීන් විසින් පිළිපදිනු ලබන බවට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය හරහා පසු විපරම් කරනු ලබයි. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ මහ පෙන්වීම යටතේ, මූල්‍යමය සහ මෙහෙයුම් සම්බන්ධ අවදානම් හඳුනා ගැනීමටත් මනා ලෙස නිර්වචනය කරන ලද ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් තුළින් එවැනි අවදානම් කළමනාකරණය කර ගැනීම සහතිකවනු වස් ක්‍රියාවලීන් සහ යාන්ත්‍රණයන් අධිකාරිය සතු වන බවට විගණන කමිටුව තහවුරු කරනු ලැබේ .

සේවකයන්ගේ සහ වරාය කටයුතු හා සම්බන්ධ අයගේ යහපත වෙනුවෙන් කාර්යක්ෂමතාවය වැඩි දියුණු කිරීමට සහ සම්පත්වල ඵලදායිතාවය ඉහළ නැංවීම පිණිස මූල්‍යමය සහ මෙහෙයුම් සම්බන්ධ පවත්නා ක්‍රමවේදයන් සහ පිළිවෙත් සවිමත් කිරීම උදෙසා නීතිපතා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට වාර්තා කිරීම කමිටුවේ වගකීම වේ.

අභ්‍යන්තර පාලනය

ඵලදායී අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් ආයතනයක කාර්යක්ෂම කළමනාකරණය සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය අංගයකි. අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය හා මෙම පාලන ක්‍රියාදාමයේ ක්‍රියාශීලීත්වය සමාලෝචනය කිරීම සම්බන්ධව සමස්ත වගකීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයවෙත පැවරේ. අනුගමනය කළ යුතු ප්‍රතිපත්ති සහ පිළිවෙත් සම්බන්ධයෙන් විස්තරාත්මක රීති මාලාවක් අධිකාරිය විසින් සකස් කර ඇති අතර ඒවා නිරන්තරයෙන් සමාලෝචනය කර යාවත්කාලීන කරයි. ව්‍යාපාරික පරමාර්ථ ලභා කර ගැනීමේදී බාධා පමුණුවන අවදානම් තත්ත්වයන් කළමනාකරණය සඳහා ක්‍රමවේදයක් සැලසුම් කර ඇත. වත්කම් වලට අනවසරයෙන් හිමිකම් කීම හෝ ඒවා බැහැරවීම වැලැක්වීම සඳහා මෙන්ම විධිමත් වාර්තා පවත්වා ගත යාම, උත්පාදනය වන්නා වූ තොරතුරු වල විශ්වසනීයත්වය සම්බන්ධයෙන් සාධාරණ සහතිකවීමක් මෙම කමිටුව සලසයි.

අධිකාරියේ ස්ථාපිත ප්‍රතිපත්ති සහ නිර්ණායක තුළින් දක්ෂතාවය, අවංකභාවය, ආචාර ධර්ම සහ මනා පාරිසරික සන්නිවේදන වටපිටාවක් පවත්වා ගත යාම කෙරෙහි අධිකාරියේ ඇපකැපවීම තුළින් අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය සඳහා සහාය දක්වයි.

අභ්‍යන්තර විගණකවරු

සුදුසුකම් සහිත වරලත් ගණකාධිකාරීවරයෙකු අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාසයේ ප්‍රධානියා වේ. මෙම කොට්ඨාසය ස්වාධීනව කටයුතු කරන අතර සෘජුවම සභාපතිතුමන්ට හා විගණන කමිටුවට වාර්තා කරයි.

මෙම කොට්ඨාසයට අදාළ විෂය පථය සකස් කරනුයේ සභාපති සහ විගණන කමිටුවේ උපදෙස් ප්‍රකාරව වන අතර විෂය පථය අවශ්‍ය අවස්ථාවලදී අදාළ සංශෝධන සඳහා අඛණ්ඩව සමාලෝචනය කෙරේ. මූලික වශයෙන් සමස්ත අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය අධීක්ෂණය කරනුයේ අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාසය මගින් වන අතර විගණන කමිටුව අවශ්‍ය සහාය සලසයි. අභ්‍යන්තර විගණනය අභ්‍යන්තර පාලන පිළිවෙත්හි කාර්යක්ෂමතාවය හා ක්‍රියාශීලීභාවය පිළිබඳ පරමාර්ථගත දර්ශනයක් සපයන අතර අභ්‍යන්තර පාලන ගැටළු සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමෙහි ලා වූ කාර්ය සැලසුම් තක්සේරු කරයි.

විනය නීති

පිළිගත හැකි මට්ටමේ හැසිරීම් රටාවක් පවත්වා ගතයාම සඳහා මග පෙන්වනු පිණිස විනය නීති පනවා ඇත. සියළුම අධ්‍යක්ෂවරුන්, කොට්ඨාස ප්‍රධානීන් හා සේවකයින් විසින් සිය ඵදිනෙදා රාජකාරි කටයුතු ඉටු කිරීමේදීත්, තමන්ගේ ක්‍රියාකාරකම් අධිකාරියේ කිර්තිනාමයට හා ප්‍රතිරූපයට හානිකරවිය හැකි වන්නා වූ අවස්ථාවලදීත්, ඉහළම මට්ටමේ සඳාචාරාත්මක හා අවංකභාවයකින් යුතුව කටයුතු කරනු ලැබීම අධිකාරිය අපේක්ෂා කරයි.

විනය නීතිවල මූලිකාංග

- ▶ සියළුම කටයුතු වලදී සාධාරණත්වය, අවංකභාවය හා අපක්ෂපාතීත්වය
- ▶ නීතිය පිළිබඳව දැන සිටීම හා එයට කීකරු වීම

- ▶ ඉටු කරනු ලබන සියළු කටයුතු වල රහස්‍යභාවය
- ▶ අධිකාරියට අහිතකර ලෙස බලපෑ හැකි හැසිරීමෙන් වැළකීම

රාමු පද්ධතිය හා අනුකූල වීම සහ ව්‍යවස්ථාපිත සහ නෛතික අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූල වීම

සියළුම නීතිමය සහ ව්‍යවස්ථාපිත අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව කටයුතු කිරීමේ අවශ්‍යතාවයන් අධිකාරිය පිළිගෙන ඇත. මෙම අරමුණු පෙරදැරි කොට ගෙන අධිකාරියේ සියළුම ව්‍යවස්ථාපිත සහ නෛතික අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව කටයුතු කරන බවට සහතික වීම සඳහා මුදල් කොට්ඨාසය හා අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාසය සෑම පරිශ්‍රමයක්ම දරමින් සමගාමීව ක්‍රියාකරති. එයට අමතරව අධිකාරියේ ව්‍යාපාරික කටයුතු සහ වෙනත් කාර්යයන් නීති සහ රෙගුලාසි වලට අනුකූලව සිදුවන බවට නීති කොට්ඨාසය සහතික වේ.

වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය හා මුදල් අමාත්‍යාංශයේ මහා භාණ්ඩාගාරය සමඟ සම්බන්ධතාවය

පැහැදිලි විධානයන් මගින් ක්‍රමෝපායගත පරමාර්ථයන් සාක්ෂාත් කර ගනු වස් සැලසුම් කිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට මග පෙන්වන ගරු වරාය හා නාවික අමාත්‍යවරයා සහ එහි ලේකම්වරයා සහ උපාය මාර්ග ව්‍යවසායකත්ව කළමනාකරණ ආයතනය (SEMA) සමඟ අධිකාරිය අඛණ්ඩ සම්බන්ධතාවයක් පවත්වා ගත යයි. එයට අමතරව මුදල් අමාත්‍යාංශයේ මහා භාණ්ඩාගාරයට අවශ්‍ය වන පරිදි වසර 03ක් සඳහා වන ව්‍යාපාරික සැලසුමක් සහ මූල්‍යමය වාර්තා සහ අනෙකුත් මෙහෙයුම් කාර්යසාධන වාර්තා ඇතුළුව සම්පූර්ණ වාර්තා අධිකාරිය විසින් කාර්තුගත පදනමක් මත ඉදිරිපත් කරන ලදී.

අදාළ පාර්ශ්ව සම්බන්ධ අනාවරණය කිරීම්

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සමඟ ගනුදෙනු පවත්වා ගත යනු ලබන කුමන හෝ පාර්ශ්වයන් සමඟ පෞද්ගලික හිතවත්කමක් හෝ සම්බන්ධතාවයක් නොමැති බව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහතික කර සනාථ කර සිටී.

වගකීම

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අධිකාරියට අදාළ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් සත්‍ය හා සාධාරණ ස්වරූපයක් පිළිබිඹු කරන බවත් එම වාර්තා පිළිගත් අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව පිළියෙළ කර ඇති බවත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ මතය වේ.

අනාගතය

සංයුක්ත පාලනයක සැබෑ වටිනාකම රැඳී පවතින්නේ වඩා යහපත් ක්‍රම පද්ධති, ප්‍රතිපත්ති සහ මූලධර්ම මාලාවක් අන්ධානුකරණයෙන් අනුගමනය කිරීම තුළ නොවන බවත්, සියළුම හවුල්කරුවන්ගේ විශ්වාසය දිනා ගනිමින් බවත් අධිකාරිය විශ්වාස කරයි. මෙමගින් සිය ව්‍යාපාරික කටයුතු විනිවිදභාවයෙන් යුක්තව ඉහළම විශ්වාසය හා සාධාරණත්වයෙන් ඉටු කිරීමෙන් ඔවුන් ද අපගේ ක්‍රමෝපායන්ට සහාය වනු ඇත.



වරාය සංඛ්‍යාලේඛන



කොළඹ වරාය

වරාය පරිමාණය

වරාය ප්‍රදේශය

වරාය දෝණි ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 184.6
වයඹ දිග දියකඩනයේ දිග ප්‍රමාණය	මීටර 810
ඊශාන දිග දියකඩනයේ දිග ප්‍රමාණය	මීටර 330
බටහිර පිවිසුම	මීටර 230 X මීටර 16
උතුර පිවිසුම	මීටර 190 X මීටර 13

වැඩ කරන වේලාවන්

වසරේ සෑම දිනකම පැය 24 සේවා පදනම මත කොළඹ වරාය සේවයේ යෙදෙයි.

2015 වර්ෂයේදී මෙහෙයුම් කළ වර්ග අනුව නැව්බඩු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය	
බහළුගත	89.1%
තොග කඩන	1.5%
වියළි තොග	3.2%
දියර තොග	6.2%

කොළඹ නව දකුණු වරාය

වරාය ප්‍රදේශය

වරාය දෝණි ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 192.0
නිරිත දිග දියකඩනයේ දිග ප්‍රමාණය	මීටර 5,140
ඊසාන දිග දියකඩනයේ දිග ප්‍රමාණය	මීටර 1,550
ප්‍රධාන පිවිසුම	මීටර 570 X මීටර 18

ගාල්ල වරාය

වරාය පරිමාණය

වැඩ කරන වේලාවන්

ජල ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 15.3593
ප්‍රවේශ ඇළ	මීටර 140
ගොඩබිම් ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 16.414
අනුමත කරන ලද සමස්ත දිග ප්‍රමාණය	මීටර 130
අනුමත ගැඹුර	මීටර 7.3

මැයි දින දිවා කාලයේ පමණක් නාවුක කටයුතු කරනු ලබන අතර පැය 24 පදනම මත වසරේ සෑම දිනකම ගාල්ල වරාය තම සේවාවන් පවත්වා ගත යයි.

අපගමන වේලාව

නැඟෙනහිර - බටහිර ප්‍රධාන මාර්ගයෙන් නැත.

නැංගුරම්ලෑමේ පහසුකම්

අද්දර නැංගුරම්පල සංඛ්‍යාව 05

නැංගුරම්පල	මුළු දිග (මීටර්)	අද්දර ගැඹුර (මීටර්)
ක්ලෝසන්බර්ග් ජැටිය	420	8.9
නව පාලම	162	8.9
නව පාලම/හරස්	84	8.9

ගුදම් පහසුකම්

නම	සාමාන්‍ය උස (අඩි)	ප්‍රදේශය (වර්ග අඩි)	ධාරිතාවය (සන අඩි)	බහළ තැන්පත් කිරීමේ උස (අඩි)
අංක 01	23	13,333	306,667	10
අංක 02	23	40,000	920,000	10

ත්‍රිකුණාමලය වරාය

වරාය පරිමාණය

වැඩ කරන වේලාවන්

වරාය ප්‍රදේශය

ජල ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 1,630
ප්‍රවේශ ඇළ (අවම පළල)	මීටර 500
ගොඩබිම් ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 2,254

මැයි දින දිවා කාලයේ පමණක් නාවික කටයුතු සිදු කරන අතර ත්‍රිකුණාමලය වරාය වසරේ සෑම දිනකම පැය 24 පදනම මත තම සේවා පවත්වා ගත යයි.

නැංගුරම්ලෑමේ පහසුකම් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් සෘජුවම කළමනාකරණය කරනු ලබයි.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නැංගුරම්පලවල්

නැංගුරම්පල	මුළු දිග (මීටර්)	අද්දර ගැඹුර (මීටර්)
අෂරල් ජැටිය	250	12.5
පැති නැංගුරම්පල (අෂරල් ජැටිය)	90 x 2	8.5
ටීටීඒ හි පිහිටි ජැටිය	190	2.0 - 4.0
මඩකොච්චි ප්‍රදේශයේ පිහිටි ජැටිය	45	3.5
නගර ජැටිය	50	2.5

මුතුර් ජැටිය	60	3.0
විච්ඡේදන ජැටිය	25	1.5
සිලෝන් ජැටිය	50	2.5
පරණ නගර ජැටිය	60	2.0

වෙනත් නැංගුරම්පලවල්

නැංගුරම්පල	මුළු දිග (මීටර්)	අද්දර ගැඹුර (මීටර්)
ප්‍රිමා ජැටිය (අභ්‍යන්තර)	122	5.9
ප්‍රිමා ජැටිය (බාහිර)	227	14.3
ප්‍රිමා ජැටිය (බහුකාර්ය)	170	10.3
ටෝකියෝ සිමෙන්ති ජැටිය	160	9.3
තෙල් ගොඩබැමේ ජැටිය (බණිප තෙල්)	200	9.75

ගුදම පිළිබඳ විස්තර - ටීටීඒ

ගුදම	පරිමාණය (අඩි)	සාමාන්‍ය උස (අඩි)	ප්‍රදේශය (ව.අ.)	බහළ තැන්පත් කිරීමේ උස (අඩි)	ධාරිතාවය (සෂ අඩි)
අංක 01	75 X 34	-	2,550	12	30,600
අංක 02	90 X 70	15	6,300	12	75,600
අංක 03	90 X 70	15	6,300	12	75,600
අංක 04	190 X 95	19	18,050	14	252,700
අංක 05 ඒ	150 X 110	25	16,500	15	247,500
අංක 05 බී	150 X 80	15	12,000	12	144,000
අංක 06	300 X 110	20	33,000	15	495,000
අංක 07	96 X 36	-	3,456	12	41,472

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය - වර්තමානයේ දී

වරාය පරිමාණය

වරාය ප්‍රදේශය

ජල ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 70
බටහිර දිකඩනයේ දිග	මීටර් 988
නැගෙනහිර දිකඩනයේ දිග	මීටර් 311
ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගය	මීටර් 210 x මීටර් 16
හැරවුම් චක්‍රය	මීටර් 600

පාලම් දිග

සාමාන්‍ය නැව් බඩු පාලම	මීටර් 600
සේවා පාලම	මීටර් 105
තෙල් පාලම 1	මීටර් 310
තෙල් පාලම 2	මීටර් 300
ද්‍රෝණියේ ගැඹුර	මීටර් 17
නෞකා නිර්මාණය	ද.බ.ටො. 100,000

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය - දෙවන අදියර අවසන් කිරීමෙන් පසු

වරාය පරිමාණය

වරාය ප්‍රදේශය

මුළු ජල ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 147
ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගය	මීටර් 210 x මීටර් 17
හැරවුම් චක්‍රය	මීටර් 600

ජැටියේ දිග

ප්‍රධාන බහළු නැංගුරම්පල	මීටර් 835.5
පෝශක සේවා බහළු පර්යන්තය	මීටර් 460
බහුකාර්ය නැංගුරම්පල	මීටර් 838.5
හුවමාරු නැංගුරම්පල	මීටර් 208
ද්‍රෝණියේ ගැඹුර	මීටර් 17
නෞකා නිර්මාණය	ද.බ.ටො. 100,000

- 1505 පෘතුගීසීන් විසින් නාවික කඳවුරක්/වරායක් වශයෙන් භාවිතයට ගැනීම ආරම්භ කිරීමෙන් පසුව කොළඹ අපරදිග රටවල දැන ගැනීමට ලක්විය.
- 1875 VII එඩ්වඩ් රජු විසින් දෙසැම්බර් 09 වන දින නිරිත දිග දියකඩනයට මුල් ගල තබනු ලැබීය.
- 1882 කොළඹ වරාය පරිපාලනය කිරීම සඳහා වරාය මණ්ඩලය පිහිටුවන ලදී.
- 1885 මීටර් 1285 ක් දිග නිරිත දිග දියකඩනයේ ඉදිකිරීම් නිමකිරීම.
- 1898 මීටර් 335 ක් දිග ඊසාන දිග දියකඩනයේ ඉදිකිරීම් නිමකිරීම.
- 1899 වියළි තටාකයේ ඉදිකිරීම් ආරම්භ කිරීම.
- 1906 මීටර් 814 ක් දිග අයිලන්ඩ් දියකඩනයේ ඉදිකිරීම් නිමකිරීම.
- 1906 වියළි තටාකයේ ඉදිකිරීම් නිම කිරීම.
- 1909 වියළි තටාකය සඳහා මීටර් 250 ක් දිග නියමු පාලම ඉදිකර නිමකිරීම (පළමු වැනි ගැඹුරු දිය අද්දර නැංගුරම් පොළ).
- 1912 වත්මන් ජයබහළු පර්යන්තය පිහිටි ස්ථානයේ අඟුරු ජැටි 18 ක් ඉදිකර නිමකිරීම.
- 1912 නිරිත දිග දිය කඩනයේ මීටර් 550 ක් දිග දිගුව ඉදිකර නිමකිරීම.
- 1913 වරාය සංවර්ධන හා නඩත්තු කටයුතු ඉටු කිරීම සඳහා කොළඹ වරාය කොමිෂන් සභාව පිහිටුවන ලදී.
- 1922 ඛනිජ තෙල් මෙහෙයුම් පහසුකම් සැලසීමේ කාර්යය නිම කිරීම.
- 1950 මීටර් 9-11 දිය ගැඹුරක් සහිත අද්දර නැංගුරම්පළවල් පහළොවක් සහ මීටර් 7.5 ක දිය ගැඹුරක් සහිත වෙරළාසන්න යාත්‍රා නැංගුරම් පොළවල් දෙකක්ද, වර්ග මීටර 55,800 ක යාබද මාර්ගස්ථ බඩු ගබඩා සහ ගුදම් ඉඩකඩ ඉදි කිරීම ආරම්භ කිරීම.
- 1954 නිරිතදිග දිය කඩනයෙහි ඉදිකර නිමකළ අද්දර නැංගුරම්පළවල් II වැනි එළිසබෙත් මහ රැජිණ විසින් විවෘත කරනු ලැබීම සහ එය “එළිසබෙත් රැජින ජැටිය” යනුවෙන් නම් කිරීම. “ගොනික්” රාජකීය රුවල් යාත්‍රාව එළිසබෙත් රැජිණ ජැටියෙහි නැංගුරම් ලද පළමු යාත්‍රාව විය.
- 1956 අද්දර නැංගුම්පළවල් 17 ක්, මාර්ගස්ථ බඩු ගබඩා හා ගුදම් තනා නිම කිරීම.
- 1958 කොළඹ වරායේ නැව්බඩු මෙහෙයුම් කටයුතු ජනසතු කරන ලදුව වරාය (නැව්බඩු) සංස්ථාව පිහිටුවන ලදී.

- 1964 ගාලු වරායේ නැව්බඩු මෙහෙයුම් කටයුතු ජනසතු කරන ලදී.
- 1967 වරාය සැසඳුම් හා ආරක්ෂක සේවා සංස්ථාව පිහිටුවන ලදී.
- 1967 ත්‍රිකුණාමලය වරායේ නැව්බඩු මෙහෙයුම් කටයුතු ජනසතු කරන ලදී.
- 1979 කොළඹ වරාය කොමිෂන් සභාව, වරාය (නැව්බඩු) සංස්ථාව සහ වරාය සැසඳුම් හා ආරක්ෂක සේවා සංස්ථාව ඒකාබද්ධ කොට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පිහිටුවන ලදී.
- 1980 කොළඹ වරාය සඳහා ප්‍රධාන සැලැස්ම ජපන් රජයේ සහයෝගය ඇතිව පිළියෙළ කරන ලදී.
- 1980 එළිසබෙත් රැජිණ ජැටියේ නව පර්යන්තය උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 1982 පළමු වැනි ග්‍රැන්ට් දොඹකරය - ටැන්ගෝ 80 සේවය සඳහා යොදා ගැනීම.
- 1982 නව බහළු පර්යන්ත ඉදිකිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව ජපානයේ පෙන්ටා ඕෂන් වකවිකු ඒකාබද්ධ සමාගම සමඟ අත්සන් කිරීම.
- 1983 සම්පූර්ණ උපකරණ සහිත බහළු පර්යන්තයේ I වැනි අදියර ඉදිකිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- 1984 සම්පූර්ණ උපකරණ සහිත බහළු පර්යන්තයේ II වැනි අදියර ඉදිකිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- 1984 එළිසබෙත් රැජිණ ජැටියේ බහළු නැංගුරම්පොළෙහි “හිටාවි” ට්‍රාන්සර් දොඹකර හතරක් (04) සේවය සඳහා යොදා ගැනීම.
- 1985 ජයබහළු පර්යන්තයේ I වැනි අදියර උත්සවාකාරයෙන් විවෘත කිරීම.
- 1987 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය ආරම්භ කිරීම.
- 1987 ජයබහළු පර්යන්තයේ II වැනි අදියර විවෘත කිරීම.
- 1988 වෙරළෙන් ඔබ්බෙහි ඒක ලක්ෂිත බෝයා නැංගුරම්පළ පිහිටුවා සේවය සඳහා යොදා ගැනීම.
- 1994 නව වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය තනා නිම කිරීම.
- 1995 ජයබහළු පර්යන්තයේ III වැනි අදියර විවෘත කිරීම.
- 1996 ජයබහළු පර්යන්තයේ IV වැනි අදියර විවෘත කිරීම.
- 1998 සමඟි බහළු පර්යන්තය ආරම්භ කිරීම.

- 1998 අනුබද්ධිත වරාය සමුළුව.
- 1999 නැගෙනහිර වෙරළෙහි ඔලුවිල් ප්‍රදීපාගාරය සේවය සඳහා යොදා ගැනීම සහ ඔලුවිල් නාවික පුහුණු ආයතනය විවෘත කිරීම.
- 1999 රැජිණ බහළු පර්යන්තයේ දකුණු ආසියාතික පිවිසුම් පර්යන්ත සංවර්ධන කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- 1999 ත්‍රිකුණාමලයේ අද්දර නැංගුරම්පල ව්‍යාපෘතියක් ඉදිකිරීම ආරම්භ කිරීම.
- 2000 දකුණු කොළඹ වරාය ශක්‍යතා අධ්‍යයනය ආරම්භ කිරීම.
- 2000 ගාලු වරායේ නව නැංගුරම්පොළක් ආරම්භ කිරීම.
- 2000 පැලියගොඩ බහළු නැව්බඩු මධ්‍යස්ථානය ආරම්භ කිරීම.
- 2000 කළාපීය වරායක් වශයෙන් ගාලු වරාය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අවසාන වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීම.
- 2000 උතුරු පාලම සංවර්ධනයෙහි II වැනි අදියර ආරම්භ කිරීම.
- 2000 තනි-නැවතුම් ලේඛණ කටයුතු මධ්‍යස්ථානය ආරම්භ කිරීම.
- 2001 ගාලු වරායේ නව ජැටිය ආරම්භ කිරීම.
- 2003 ඔලුවිල් වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය ඉදිකිරීම ආරම්භ කිරීම.
- 2003 අර්ධ පූර්ණ බහළු (LCL), නොග-කඩන නැව්බඩු සඳහා ගණුදෙනුකාර සේවා මධ්‍යස්ථානය ආරම්භ කිරීම.
- 2003 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සමුද්‍රික කෞතුකාගාරය විවෘත කිරීම.
- 2003 සිවිල් වැඩ කටයුතු සම්පූර්ණ වීමත් සමඟම සමභි බහළු පර්යන්තය උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2004 සමභි බහළු පර්යන්තයේ බහළු මෙහෙයුම් කටයුතු උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2004 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ 25 වන සංවත්සරික උත්සවය පැවැත්වීම.
- 2004 මහා පරිමාණ සේවා අංශයේ ජාතික ඵලදායීතා සම්මානය ජයබහළු පර්යන්තය විසින් දිනා ගන්නා ලදී.
- 2004 කොළඹ වරායේ බහළු දසලක්ෂ 2 ක් (මිලියන 02 ක්) මෙහෙයවීම.

- 2005 ඔලිව්ලේඛි වරාය හා නිවාස යෝජනා ක්‍රමයෙහි ඉදිකිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- 2005 මධ්‍යම පරිමාන සේවා අංශය යටතේ කුසලතා සහතිකයක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මහජන අභ්‍යාස ආයතනය වෙත ජාතික ඵලදායීතා ලේකම් කාර්යාලය විසින් ප්‍රදානය කරනු ලැබීම.
- 2006 කොළඹ වරාය සඳහා බහළු ආරක්ෂක උපනයනයන් සහ මෙගා පෝර්ට් උපනයනයන් හඳුන්වාදීම.
- 2006 කොළඹ දකුණු වරාය ඉදිකිරීම සඳහා යෝජිත කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීම.
- 2006 හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ අදියර I සඳහා විස්තරාත්මක සැලසුම් කටයුතු පිළිබඳ අවබෝධතා ගිවිසුම අත්සන් කිරීම.
- 2007 හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් වැඩ ආරම්භ කිරීම හා මුදල් ගිවිසුම අත්සන් කිරීම.
- 2008 ඔලිව්ලේ වරාය ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් වැඩ ආරම්භ වීම.
- 2008 කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ වීම.
- 2008 හම්බන්තොට වරායෙහි නැව් තෙල් සැපයීමේ පහසුකම් සැලසීම සඳහාත් තෙල් ටැංකි සංකීර්ණය ඉදිකිරීම සඳහාත් කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම අත්සන් කිරීම.
- 2009 හම්බන්තොට වරායේ නැව්තෙල් සැපයීමේ පහසුකම හා තෙල් ටැංකි ව්‍යාපෘතිය සහ පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම සඳහා මුල්ගල තැබීම.
- 2009 ජයබහළු පර්යන්තයේ පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය “NAVIS” දක්වා වර්ධනය කිරීම.
- 2010 2010.08.15 හම්බන්තොට මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ වරාය දෝණියට මුහුදු ජලය පිරවීමේ උත්සවය.
- 2010 2010.11.18 හම්බන්තොට මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය උත්සවාකාරයෙන් විවෘත කිරීම.
- 2010 ජයබහළු පර්යන්තයේ බහළු මිලියන 02 ක් මෙහෙයුම් කිරීම.
- 2010 කොළඹ වරායේ බහළු මිලියන 04 ක් මෙහෙයවීම.
- 2011 නව ග්‍රැන්ට් දොඹකර 06 ක් සහ හුවමාරු දොඹකර 30 ක් වරායට ලභාවීම.

- 2011 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කොළඹ පිහිටි තෙල් පර්යන්තයේ ධාරිතාවය වැඩිකිරීම.
- 2011 පර්යන්ත ට්‍රැක්ටර් 50 ක් වරායට ළඟාවීම.
- 2011 කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ දකුණු බහළු පර්යන්තය සඳහා ගිවිසුම අත්සන් කිරීම.
- 2011 නව ව්‍යාපාර ආරම්භ කිරීම සඳහා මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ පස් පිඩුලි කැපීමේ උත්සවය.
- 2011 දකුණු බහළු පර්යන්තයේ ඉදිකිරීම් වැඩ ආරම්භ කිරීම සඳහා පස් පිඩුලි කැපීමේ උත්සවය.
- 2012 මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ රෝ - රෝ නෞකා මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම
- 2012 බ්ලූමැන්ඩල් තෙල් ටැංකි සංකීර්ණයේ සිට කොළඹ වරාය දක්වා වූ පවතින ඉතා අබලන් තත්ත්වයේ ඉන්ධන නළ මාර්ගය නැවත ඵලීම්.
- 2013 කිලෝ මීටර් 6.8 අතිවිශාල දියකඩනය සහ දකුණු බහළු පර්යන්තය සමඟ කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2013 ඔලිවිල් වරාය උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2013 බහළු කළමනාකරණ පද්ධතියේ ආනයනික පූර්ණ බහළු පැටවුම් මොඩියුලය ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- 2013 මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2014 මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ නැව් තෙල් සැපයීමේ පහසුකම් සහ තෙල් ටැංකි සංකීර්ණය උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2014 කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- 2015 නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය උත්සවාකාරයෙන් සමාරම්භ කිරීම.
- 2015 තත්ත්ව කළමනාකරණ පද්ධතිය සඳහා ISO 9001 – 2008 තත්ත්ව සහතිකය ලබා ගැනීම.
- 2015 මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය දෙවන අදියරෙහි වරාය දෝර්ණයේ කරදියවර පිරවීමේ මංගල්‍යය පැවැත්වීම.
- 2015 කොළඹ වරාය තුළ බහළු විස්සේ සම ඒකක මිලියන 05 මෙහෙයවීම.



මූල්‍ය ප්‍රකාශ සටහන්



2015.12.31 දිනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය පහත සඳහන් පරිදි විය.

ධම්මික රණතුංග මහතා
සභාපති

මහාචාර්ය ඩබ් ලලිත් ප්‍රසන්න පෙරේරා මහතා
උප සභාපති

එච් ඩී ඒ එස් ප්‍රේමවන්ද්‍ර මහතා
කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ

සංජීව විජේරත්න මහතා
විධායක අධ්‍යක්ෂ

ඩබ් එම් එම් ආර් අධිකාරී මිය
අධ්‍යක්ෂ

එච් ජී සුමනසිංහ මහතා
අධ්‍යක්ෂ

ඩබ් ඒ චූලානන්ද පෙරේරා මහතා
අධ්‍යක්ෂ

අතුල බණ්ඩාර හේරත් මහතා
අධ්‍යක්ෂ

ඩී ජේ ගාමිණී සුරේෂ් එදිරිසිංහ මහතා
අධ්‍යක්ෂ

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය රැස්වීම් 13ක් පවත්වා ඇත.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ උප කමිටුවක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වන කළමනාකරණ කමිටුවේ රැස්වීම් හයක් (06) 2015 වර්ෂය තුළ දී පැවැත්විණි. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනෙක් අනු කමිටුව වන විගණන කමිටුව 2015 වර්ෂය තුළදී රැස්වීම් දෙකක් (02) පැවැත් විය. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ පහත සඳහන් අධ්‍යක්ෂවරුන් විගණන කමිටුවේ සාමාජිකයින් ලෙස කටයුතු කරන ලදී.

එච් ජී සුමනසිංහ මහතා
අධ්‍යක්ෂ

ඩබ් ඒ චූලානන්ද පෙරේරා මහතා
අධ්‍යක්ෂ

අතුල බණ්ඩාර හේරත් මහතා
අධ්‍යක්ෂ

කොළඹ වරාය විසින් මෙහෙයවන ලද ඉහළම බහළු මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය වූ විස්සේ සම ඒකක 5,185,467ක් සහ මිලියන 73.7ක සමස්ත ටොන් ප්‍රමාණය 2015 වසරේ දී වාර්තා කරන ලදී. මෙහෙය වූ සමස්ත බහළු සහ සමස්ත ටොන් ප්‍රමාණය පිළිවෙලින් 5.7% කින් සහ 4.1%කින් වර්ධනය වන ලදී.

නෞකා වල විශාලත්වය වැඩි වීම, නෞකා විශාල ප්‍රමාණයක් එකවර පර්යන්තයන්ට ඇතුල් වීම සඳහා රැඳී සිටීම, නෞකා වෙනත් පර්යන්ත වෙත හැරවීම සහ වෙනත් පෞද්ගලික පර්යන්ත මෙහෙයුම්කරුවන් ලබා දෙන තරඟකාරී මිල ගණන් හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පර්යන්තයන් විසින් 2014 වර්ෂයේ දී මෙහෙයවන ලද මිලියන 2.55ට සාපේක්ෂව 2015 වසරේ දී මිලියන 2.25ක් මෙහෙයවන ලදී. මෙය 12% ක අඩුවීමකි. දකුණු ආසියානු ද්වාර පර්යන්තය ද (SAGT) 17.5% ක සෘණ වර්ධනයක් වාර්තා කරන ලදී.

- ▶ 2014 වර්ෂයේ දී විස්සේ සම ඒකක 4,907,915ක් වූ කොළඹ වරායේ බහළ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 2015 වර්ෂයේ දී විස්සේ සම ඒකක 5,185,467ක් දක්වා වර්ධනය විය (වර්ධනය විස්සේ සම ඒකක 277,552 හෝ 5.7%) කි.
- ▶ 2014 වර්ෂයට සාපේක්ෂව කොළඹ වරායේ දේශීය නැව් මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 2015 වසරේදී 8.1%කින් වර්ධනය විය (විස්සේ සම ඒකක 90,008ක වර්ධනයකි.)
- ▶ 2014 වර්ෂය හා සංසන්දනය කිරීමේ දී කොළඹ වරායේ ප්‍රතිනැව්ගත බහළ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 5.1% කින් වර්ධනය විය. (මෙය විස්සේ සම ඒකක 188,611 වර්ධනයකි).
- ▶ 2014 වර්ෂය තුළ කොළඹ වරායේ මෙහෙයුම් කරන ලද සමස්ත ටොන් ප්‍රමාණය වූ 70,794,189 වර්ෂ 2015 දී ටොන් 73,717,623කින් එනම්, 4.1%කින් වර්ධනය වී ඇත.
- ▶ 2014 වසරේ දී ආනයන කරන ලද සමස්ත දේශීය රථ වාහන ප්‍රමාණය (කොළඹ සහ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ) ඒකක 59,219 සිට 2015 වර්ෂයේ දී ඒකක 140,933 දක්වා 137.9% කින් වර්ධනය වී ඇත.
- ▶ මෙහෙය වූ සමස්ත ප්‍රතිනැව්ගත රථ වාහන ප්‍රමාණය (කොළඹ සහ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ) 2014 වසරේ දී ඒකක 160,502ක සිට 2015 වසරේ දී ඒකක 116,270 දක්වා එනම්, 27.5% කින් අඩු වී ඇත.

2014 වර්ෂයේ කොළඹ වරායට පැමිණි නෞකාවන් සංඛ්‍යාව 2015 වර්ෂය සමඟ සංසන්දනය කිරීමේ දී 3,742 සිට 4,197ක් දක්වා, 12.2%කින් වර්ධනය වී ඇත. 2014 වර්ෂයේ දී බහළ රැගත් නෞකා ප්‍රමාණය 3,239 සිට 2015 වසරේ දී 3,643 දක්වා 12.5%ක වර්ධනයක් වාර්තා කොට ඇත.

ජයබහළ පර්යන්තය වෙත අමතර බහළ පරිමාවක් ආකර්ශණය කර පවත්වා ගෙන යාම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් විවිධ වෙළඳ ක්‍රමෝපායන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. ප්‍රමුඛ පෙළේ නෞකා සමාගම් සමඟ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ගණුදෙනු පවත්වාගෙන යාම සඳහා පර්යන්ත සේවා ගිවිසුම් අලුත් කරන ලදී. 2015 වසරේ දී නව ප්‍රධාන නැව් සේවා 03ක් සහ පෝෂක නැව් සේවා 04ක් ආකර්ශණය කර ගැනීමට ජය බහළ පර්යන්තය සමත් වූ අතර නව පෝෂක නැව් සේවා 02ක් ද ආකර්ශණය කර ගන්නා ලදී.

ජය බහළ පර්යන්තයේ සමස්ත ඵලදායිතාවය ඉහළ නැංවීමට සහ ISO 9001 - 2008 සහතිකය ලබා ගැනීම සඳහා කළමණාකාරිත්වය විසින් හඳුන්වා දුන් ක්‍රමෝපායයන් ඉවහල් වන ලදී. මෙමගින් ජය බහළ පර්යන්තයේ වෙළඳපොළ කොටස් ඉහළ ගිය අතර අඩු වන බහළ ධාරිතාවය පිළිබඳ ක්‍රියා කිරීමට හැකි වන ලදී.

කොළඹ වරාය විස්සේ සම ඒකක මිලියන 05ක් මෙහෙයුම් කල අතර මෙය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඓතිහාසික සිදුවීමක් බවට පත්විය. ඇල්ෆා ලයිනර් (Alphaliner) පර්යේෂණ වාර්තාවට අනුව, කොළඹ වරාය ගෝලීය බහළ මෙහෙයුම් වරායයන් ශ්‍රේණිගත කිරීම් වලට අනුව 27 වන ස්ථානයේ සිට 26 වැනි ස්ථානය දක්වා ඉදිරියට පැමිණ ඇත.

අතිවිශාල බහළ නෞකාවන් සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය කොළඹ දකුණු වරාය ඉදිකරන ලදී. කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළ පර්යන්තය (CICT) මෙහෙයුම් ආරම්භ කිරීමෙන් අනතුරුව, ගැඹුරින් වැඩි විශාල නැව් මෙහෙයවීමේ හැකියාව ඇති පර්යන්ත පහසුකම් හේතුවෙන් විස්සේ සම ඒකක මිලියන 1.5ක් 2015 වසරේදී මෙහෙයුම් කරන ලදී. කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළ පර්යන්තයේ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය වාර්ෂිකව විස්සේ සම ඒකක මිලියන 2.4ක් වේ. ප්‍රධාන ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ කේන්ද්‍රයන් වන (සිංගප්පූරුව (8.7%), හොංකොං (8.8%), ටියැන්ජිං (0.1%), කෝෂිං (2.8%), ඩේලියන් (6.4%), හැම්බර්ග් (9.5%), හා බ්‍රෙමහැවන් (3.4%)) සෘණ වර්ධනයක් වාර්තා කළ කාල සීමාවකදී කොළඹ වරාය 5.7% ක වර්ධනයක් අත්පත් කර ගන්නා ලදී.

2015 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ආදායම රුපියල් මිලියන 40,805.1ක් වූ අතර මෙය 2014 වසර හා සැසඳීමේ දී 8.8%ක වැඩිවීමකි. 2014 වර්ෂයේ රුපියල් මිලියන 10,962.0 වූ මෙහෙයුම් ලාභය (විදේශ ණය පොලිය සහ විදේශ විනිමය පාඩු/ලැබීම් වලට පෙර) 2015 වර්ෂයේදී රුපියල් මිලියන 9,786.9 දක්වා 10.7%කින් අඩු වන ලදී.

වාර්ෂික වාර්තාව

**මූල්‍ය කටයුතු වාර්තා කිරීම සම්බන්ධයෙන් 2015
අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වගකීම**


ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සියළු ගනුදෙනු පිළිබඳ ගිණුම් පොත් නිසියාකාරව පවත්වා ගන යනු ලබන බවටත්, පවතින තත්ත්වය හා වර්ෂයේ ලාභය/පාඩුව පිළිබඳ සත්‍ය හා සාධාරණ අදහසක් ලබා දෙන අයුරින් එහි මූල්‍ය ප්‍රකාශ සකස් කරනු ලබන බවටත්, සහතික කිරීමේ වගකීම 1971 අංක 38 දරණ මුදල් පනතේ (12) හා (13.6) වගන්ති යටතේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත පැවරී ඇත.

ඒ අනුව, ගිණුම් පොත් නිසි ලෙස පවත්වා ගත යාම සඳහා අධිකාරිය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් මෙහෙයවීම සහ අඛණ්ඩව පවත්වන ලද රැස්වීම් සහ විගණන කමිටුව හරහා මූල්‍යමය වාර්තාකරණ ක්‍රමවේදය සමාලෝචනය කරන ලදී.

මෙම වාර්තාවෙහි දක්වා ඇති මූල්‍ය ප්‍රකාශ සකස් කිරීමේදී, සාධාරණ හා විවක්ෂණ විනිශ්චයන් හා ඇස්තමේන්තු මගින් ගිණුම්කරන ප්‍රතිපත්ති අඛණ්ඩ පදනමක් මත පිළිගැනීම පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සැලකිල්ල යොමු වී ඇත.

අධිකාරියේ වත්කම් ආරක්ෂා කර ගැනීමටත්, වංචා හා වෙනත් අක්‍රමිකතා වලක්වා ගැනීම හා අනාවරණය කර ගැනීමත්, උදෙසා තමන්ට ගත හැකි සෑම පියවරක්ම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ගනු ලැබ ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ව්‍යාපාර කටයුතු විධිමත් ක්‍රමවේදයකට ගෙනයාමට සහ අපගේ ලේඛනයන්හි නිරවද්‍යතාවය හා විශ්වාසවන්ත බාවය හැකිතාක් දුරට ප්‍රායෝගික වන පරිදි ආරක්ෂා කිරීම සඳහා, අභ්‍යන්තර පරීක්ෂා කිරීම්, අභ්‍යන්තර විගණනයන් සහ මූල්‍ය හා අනෙකුත් පාලනයන් ඇතුළත් සඵලදායී සහ පරිපූර්ණ අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේදයක් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ස්ථාපිත කොට ඇත.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අණ පරිදි


ප්‍රසාද් ඩබ් සිරිමාන්න
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල ලේකම්

ආයතනයේ මූල්‍ය කළමනාකරණය සම්බන්ධයෙන් සිය වගකීම් ඉටුකිරීමේදී අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සහාය වීම විගණන කමිටුවේ වගකීම වේ. මෙය සපුරාලීම සඳහා වූ කමිටුවේ ප්‍රධාන වගකීම් පහත දැක්වේ:

- ▶ එළදායි අභ්‍යන්තර පාලන සහ අභ්‍යන්තර විගණන කටයුතු සඳහා සහතික වීම.
- ▶ මූල්‍ය ප්‍රකාශන, මූල්‍ය වාර්තාකරණය සහ විගණන ක්‍රියාවලීන්හි නිරවද්‍යතාවය සමාලෝචනය සහ අධීක්ෂණය.
- ▶ ව්‍යවස්ථානුකූල සහ නියාමන අවශ්‍යතා සමඟ අනුකූල වන බවට සහතිකවීම.
- ▶ මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාවය සහ පිරිවැය පාලනය සහතික කරනු වස් පද්ධති සමාලෝචනය.

මහා භාණ්ඩාගාර නියෝජිත/ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ විසින් විගණන කමිටුවේ ප්‍රධානත්වය දරනු ලබන අතර අධිකාරියට සිය පාලනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී වැදගත් ක්‍රියාකාරකම් කිහිපයක් කර ගෙන යනු ලැබීය.

වැදගත් මූලික අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රියාමාර්ගයක් ලෙස 2015 වර්ෂය සඳහා අභ්‍යන්තර සැලැස්ම සහ විගණන වැඩ සටහන කමිටුව විසින් පිළිගනු ලැබූ අතර මාසික ප්‍රගති වාර්තා ලබා ගැනීම තුළින් එහි ක්‍රියාකාරීත්වයේ එළදායිතාවය නීතිපතා සමාලෝචනයට ලක් කෙරිණ. විගණකාධිපතිවරයා විසින් 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද වරාය අධිකාරියේ ගිණුම් පිළිබඳ කෙටුම්පත් වාර්තාව කළමනාකාරීත්වයේ ප්‍රතිචාර සමඟ සමාලෝචනය කරන ලදී. කමිටු රැස්වීම්වලදී මතු කරන ලද ඇතැම් විශේෂ කරුණු විගණන කමිටුවේ නිර්දේශ සහිතව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අවධානයට යොමු කරන ලදී. සමාලෝචනය කරන ලද වසර තුළ විගණන කමිටුව රැස්වීම් 02 පවත්වන ලදී.

අධිකාරියේ වත්කම් ආරක්ෂා කරන බවට සහ විගණනය කරන ලද ගිණුම් වල ප්‍රතිඵල හා මූල්‍ය තත්ත්වය වැරදි ලෙස සඳහන් වීම් වලින් තොර බවට සහතික වීම සඳහා අවශ්‍ය “පරීක්ෂාවන් සහ සමබරතාවයන්” පවතින බව විගණන කමිටුවේ අදහස වේ. වසර තුළ දී, අධිකාරියේ පාලනය වැඩි දියුණු කිරීම සහ විනිවිදභාවයකින් යුතුව අධිකාරියේ කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා කමිටුව වැදගත් දායකත්වයක් සපයන ලදී.



එච් ජී සුමනසිංහ
සභාපති - විගණන කමිටුව

ව්‍යවස්ථාපිත අවශ්‍යතාවයන් සම්බන්ධයෙන් අනුකූලතාවය දැක්වීමේ තත්ත්වය සවිස්තරාත්මකව පහත දැක්වේ.

සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල - අධිකාරිය සහ සේවක දායකත්වය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම ස්ථීර සේවකයින් වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දායකත්වය වශයෙන් 15% මුදලක් ද සේවක දායකත්වය වෙනුවෙන් 10% ක මුදලක් ද අදාළ මාසයට පසුව එළඹෙන මාසයෙහි අවසාන දිනට ප්‍රථමයෙන් කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ප්‍රේෂණය කළ යුතු වේ.

සේවකයින්ගෙන් අඩු කරනු ලැබූ සියළුම මුදල් සහ සේවකයින් සඳහා වූ අදාළ අධිකාරියේ දායක මුදල නියමිත දින හෝ ඊට ප්‍රථමයෙන් ප්‍රේෂණය කරනු ලැබ ඇත.

සේවා නියුක්තියන්ගේ භාර අරමුදල

අධිකාරියේ 3% දායක මුදල සෑම මසකම නියමිත දින හෝ ඊට ප්‍රථමයෙන් ප්‍රේෂණය කරනු ලැබ තිබේ.

උපයන විට ගෙවීම

උපයන විට ගෙවීමේ බද්ද දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත නියමිත දිනට ප්‍රථමයෙන් ප්‍රේෂණය ලැබ තිබේ.

ආදායම් බදු

2006 අංක 10 දරණ දේශීය ආදායම් පනතේ 113 වගන්තිය ප්‍රකාරව උපයනු ලබන ආදායමට අදාළ වූ ආදායම් බදු ගෙවීම බදු ගෙවිය යුතු ආදායමක් උපයා ඇති සෑම අවස්ථාවකදීම නියමිත දිනවලදී ත්‍රෛමාසිකව ගෙවනු ලැබ ඇත.

වාර්ෂික ආදායම

අධිකාරියේ ආදායම බදු සම්බන්ධයෙන් වාර්ෂික ආදායම 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසන් වර්ෂය සඳහා දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තු වෙත වාර්ෂිකව ගොණු කර ඇත. මෙම වාර්තා සෑම වර්ෂයකදීම නියමිත දිනය වූ නොවැම්බර් 30 දිනට ප්‍රථම සම්පූර්ණ කොට භාර දෙනු ලැබ තිබේ.

වාර්ෂික වාර්තාකරණය

වාර්ෂික අයවැය, ගිණුම් සහ වාර්ෂික වාර්තාව සෑම වසරකදීම ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුව, මහා භාණ්ඩාගාරය සහ අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

වාර්ෂික වාර්තාව
වැදගත් මෙහෙයුම් කරුණු | 2015

දෙපාර්තමේන්තු 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා	කොළඹ	ත්‍රිකුණාමලය	ගාල්ල	මා. රු.ම.රා.වරාය	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	
					2015	2014
පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව						
නැව්බදු නොකා	4,108	158	62	278	4,606	4,102
වෙනත් නොකා	121	6	10	17	154	196
වෙනත් යාත්‍රා	543	45	90	12	690	774
	4,772	209	162	307	5,450	5,072
මෙහෙයුම් ධාරිතාවය						
බහල වීජයේ සම ඒකක ප්‍රමාණය (ශ්‍රී.ල.ව.අ.)						
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	1,691,267	-	-	-	1,691,267	1,882,057
දේශීය	541,152	-	-	-	541,152	643,317
නැව්ගත බඩා කිරීම	19,904	-	-	-	19,904	33,965
මුළු වීජයේ සම ඒකක ප්‍රමාණය	2,252,323	-	-	-	2,252,323	2,559,339
බහල වීජයේ සම ඒකක ප්‍රමාණය (එස්.ඒ.ඒ.වී)						
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	1,028,538	-	-	-	1,028,538	1,298,434
දේශීය	327,750	-	-	-	327,750	337,354
නැව්ගත බඩා කිරීම	14,957	-	-	-	14,957	26,152
මුළු වීජයේ සම ඒකක ප්‍රමාණය	1,371,245	-	-	-	1,371,245	1,661,940
බහල වීජයේ සම ඒකක ප්‍රමාණය (සී.අයි.සී.වී)						
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	1,168,516	-	-	-	1,168,516	519,219
දේශීය	349,069	-	-	-	349,069	146,314
නැව්ගත බඩා කිරීම	44,314	-	-	-	44,314	21,103
මුළු වීජයේ සම ඒකක ප්‍රමාණය	1,561,899	-	-	-	1,561,899	686,636
බහල වීජයේ සම ඒකක ප්‍රමාණය (කොළඹ වරාය)						
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	3,888,321	-	-	-	3,888,321	3,699,710
දේශීය	1,217,971	-	-	-	1,217,971	1,126,985
නැව්ගත බඩා කිරීම	79,175	-	-	-	79,175	81,220
මුළු වීජයේ සම ඒකක ප්‍රමාණය	5,185,467	-	-	-	5,185,467	4,907,915
සාම්ප්‍රදායික මෙ.වො.						
දුර මෙ.වො.	3,488,312	2,845,502	541,777	280,117	7,155,708	6,339,428
දුර මෙ.වො.	4,579,138	181,904	-	12,464	4,773,506	4,762,200
මුළු සම ඒකක (මෙ.වො.)	8,067,450	3,027,406	541,777	292,581	11,929,214	11,101,628
සම ඒකක (මෙ.වො.) - ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය						
බහල වන නැව් බදු	28,632,260	-	-	-	28,632,260	32,532,781
සාම්ප්‍රදායික නැව් බදු	3,488,312	2,845,502	541,777	280,117	7,155,708	6,339,428
දුර	4,579,138	181,904	-	12,464	4,773,506	4,762,200
මුළු සම ඒකක (මෙ.වො.)	36,699,710	3,027,406	541,777	292,581	40,561,474	43,634,409
සම ඒකක (මෙ.වො.) - (එස්.ඒ.ඒ.වී)						
බහල වන නැව් බදු	16,892,921	-	-	-	16,892,921	22,148,462
සාම්ප්‍රදායික නැව් බදු	-	-	-	-	-	-
දුර	-	-	-	-	-	-
මුළු සම ඒකක (මෙ.වො.)	16,892,921	-	-	-	16,892,921	22,148,462
සම ඒකක (මෙ.වො.) - (සී.අයි.සී.වී)						
බහල වන නැව් බදු	20,156,677	-	-	-	20,156,677	8,648,054
සාම්ප්‍රදායික නැව් බදු	-	-	-	-	-	-
දුර	-	-	-	-	-	-
මුළු සම ඒකක (මෙ.වො.)	20,156,677	-	-	-	20,156,677	8,648,054
සම ඒකක (මෙ.වො.) - (කොළඹ වරාය)						
බහල වන නැව් බදු	65,681,858	-	-	-	65,681,858	63,329,297
සාම්ප්‍රදායික නැව් බදු	3,488,312	2,845,502	541,777	280,117	7,155,708	6,339,428
දුර	4,579,138	181,904	-	12,464	4,773,506	4,762,200
මුළු සම ඒකක (මෙ.වො.)	73,749,308	3,027,406	541,777	292,581	77,611,072	74,430,925
මෙහෙයුම් කළ දළ වෙන් ප්‍රමාණය (ශ්‍රී.ල.ව.අ.)						
බහල වන නැව් බදු	58,317,964	-	-	-	58,317,964	68,251,484
සාම්ප්‍රදායික නැව් බදු	8,051,279	2,353,194	422,328	14,023,591	24,850,392	21,644,857
වෙනත්	2,852,661	48,202	49,887	308,006	3,258,756	3,816,359
මුළු වෙන් ප්‍රමාණය	69,221,904	2,401,396	472,215	14,331,597	86,427,112	93,712,700
මෙහෙයුම් කළ දළ වෙන් ප්‍රමාණය (එස්.ඒ.ඒ.වී)						
බහල වන නැව් බදු	36,960,173	-	-	-	36,960,173	32,185,034
සාම්ප්‍රදායික නැව් බදු	-	-	-	-	-	-
වෙනත්	-	-	-	-	-	-
මුළු වෙන් ප්‍රමාණය	36,960,173	-	-	-	36,960,173	32,185,034
මෙහෙයුම් කළ දළ වෙන් ප්‍රමාණය (සී.අයි.සී.වී)						
බහල වන නැව් බදු	55,193,333	-	-	-	55,193,333	26,700,881
සාම්ප්‍රදායික නැව් බදු	-	-	-	-	-	77,666
වෙනත්	61,672	-	-	-	61,672	113,873
මුළු වෙන් ප්‍රමාණය	55,255,005	-	-	-	55,255,005	26,892,420
මෙහෙයුම් කළ දළ වෙන් ප්‍රමාණය (කොළඹ වරාය)						
බහල වන නැව් බදු	150,471,470	-	-	-	150,471,470	127,137,399
සාම්ප්‍රදායික නැව් බදු	8,051,279	2,353,194	422,328	14,023,591	24,850,392	21,722,523
වෙනත්	2,914,333	48,202	49,887	308,006	3,320,428	3,930,232
මුළු වෙන් ප්‍රමාණය	161,437,082	2,401,396	472,215	14,331,597	178,642,290	152,790,154
පිරිස්						
සේවක මණ්ඩලය	8,654	417	355	38	9,464	9,493


වාර්ෂික වාර්තාව මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

2015

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත


2015 දෙසැම්බර් 31 අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය	සටහන	සමුහය		ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	
		2015	2014	2015	2014
වත්කම්					
ජංගම නොවන වත්කම්					
දේපළ පිරිසිදු සහ උපකරණ	3	290,317,250,596	276,645,267,553	290,286,280,022	276,613,078,643
අස්පාෂා වත්කම්	4	41,476,110	48,680,898	40,570,965	47,033,251
ආයෝජනය කරන ලද දේපළ	5	4,068,031,353	4,074,099,844	4,068,031,357	4,074,099,847
උප සමාගම්වල ආයෝජනය	6	-	-	76,000,000	76,000,000
ආශ්‍රිත සමාගම්වල ආයෝජනය	7	61,321,837	60,568,220	40,030	40,030
විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍ය වත්කම් (AFS)	9	3,767,433,273	3,861,220,867	3,767,433,273	3,861,220,867
කල්පිරීම සඳහා තබා ඇති ආයෝජන (HTM)	10	-	1,742,970,000	-	1,742,970,000
රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවෙන් අයවිය යුතු මුදල	12.2	174,418,912	203,503,028	174,418,912	203,503,028
මුළු ජංගම නොවන වත්කම්		298,429,932,081	286,636,310,410	298,412,774,558	286,617,945,668
ජංගම වත්කම්					
වටපෝරුගත භාණ්ඩ	11	3,788,282,847	4,564,688,759	2,704,459,124	2,315,423,299
වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබීම්	12	4,271,723,172	3,477,158,269	4,133,757,335	3,007,658,639
තැන්පතු සහ අත්තිකාරම්	13	11,956,516,912	26,654,995,788	11,954,348,448	26,654,559,385
පෙර ගෙවූ වියදම්		63,977,728	137,732,096	63,977,728	137,732,096
අස්ඵල ණය	14	4,273,590,426	4,315,599,161	4,272,122,216	4,315,599,161
වෙනත් මූල්‍ය වත්කම්	15	13,056,431,003	8,798,794,116	13,056,431,003	8,798,794,116
මුදල් සහ මුදල් සමාන	16	1,426,507,729	1,302,985,511	861,345,843	653,481,853
මුළු ජංගම වත්කම්		38,837,029,817	49,251,953,699	37,046,441,697	45,883,248,549
මුළු වත්කම්		337,266,961,898	335,888,264,111	335,459,216,256	332,501,194,216
ස්කන්ධ සහ වගකීම්					
ස්කන්ධ					
යෙදූ වූ ප්‍රාග්ධනය	17	7,591,379,785	7,591,379,785	7,591,379,785	7,591,379,785
සංචිත ප්‍රාග්ධන	18	712,038,233	712,038,233	712,038,233	712,038,233
වෙනත් සංචිත	40	1,673,780,305	1,711,023,046	1,673,780,305	1,711,023,046
ණය වූ කිරීමේ සංචිත	19	4,613,549,887	4,613,549,887	4,613,549,887	4,613,549,887
ප්‍රතිප්‍රමාණ සංචිත	20	74,093,898,320	74,117,908,816	74,093,898,320	74,117,908,816
විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍ය වත්කම් සංචිතය		309,262,118	403,049,712	309,262,119	403,049,713
රඳවාගත් ඉපයීම් (හර)		(15,191,320,216)	(619,172,985)	(14,156,531,105)	-
මුළු ස්කන්ධ එකතුව		73,802,588,433	88,529,776,495	74,837,377,544	89,148,949,480
ජංගම නොවන වගකීම්					
ණය ගැනීම් - ශ්‍රී ලංකා රජය	21.1	206,425,156,412	194,839,738,496	206,425,156,412	194,839,738,496
ණය ගැනීම් - මූල්‍ය ආයතන	22.1	11,866,367,402	9,981,938,306	11,866,367,402	9,981,938,306
රාජ්‍ය දීමනා	23	2,185,849,519	2,250,929,288	2,185,849,519	2,250,929,288
විලම්බිත බදු වගකීම්	24	12,114,566,119	12,114,566,119	12,114,566,119	12,114,566,119
විග්‍රාම ප්‍රතිලාභ බැඳීම්	25	3,641,630,483	2,896,430,432	3,633,299,773	2,891,135,708
ජංගම නොවන මුළු වගකීම්		236,233,569,935	222,083,602,641	236,225,239,224	222,078,307,917
ජංගම වගකීම්					
වෙළඳ සහ වෙනත් ණයකරුවන්	26	1,108,634,553	398,709,042	1,092,104,381	388,100,534
ණය ගැනීම් - ශ්‍රී ලංකා රජය	21.2	11,834,537,774	11,431,163,826	11,834,537,774	11,431,163,826
ණය ගැනීම් - මූල්‍ය ආයතන	22.2	5,784,854,826	5,906,506,760	3,022,871,734	1,986,523,771
තැන්පතු සහ ලැබූ අත්තිකාරම්	27	5,057,643,439	5,143,369,113	5,057,643,439	5,143,369,113
ගෙවිය යුතු ජංගම බදු	28	268,708,756	118,921,497	256,341,416	101,009,550
ප්‍රතිපාදන සහ උපවික වියදම්	29	3,176,424,182	2,276,214,738	3,133,100,745	2,223,770,025
මුළු ජංගම වගකීම්		27,230,803,529	25,274,884,975	24,396,599,488	21,273,936,818
මුළු ස්කන්ධ හා වගකීම් එකතුව		337,266,961,898	335,888,264,111	335,459,216,256	332,501,194,216

පිටු අංක 108 සහ 120 හි දක්වා ඇති ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ 121 සිට 139 දක්වා පිටුවල මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා වන සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල සුවිශේෂී කාර්යයක් ඉටු කරයි.




සිරි ජයවර්ධන විජේසේන
අධ්‍යක්ෂ (මුදල්)

ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මූල්‍ය වාර්තා පැකට්ටි හා ඉදිරිපත් කිරීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ වගකීම වේ. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමත කර ඔවුන් වෙනුවෙන් අත්සන් කරන ලදී.



මහාචාර්ය ඩබ්. ලලිත් ප්‍රසාදන පෙරේරා
සභාපති (වැඩ බලන)



එච්. ඩී. එස්. ප්‍රේමවර්ධන
කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ

දිනය: 2016 පෙබරවාරි 26

වාර්ෂික වාර්තාව විස්තීරණ ආදායම් ප්‍රකාශය

2015

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

දෙසැම්බර් 31 අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශය	සටහන්	සමුහය		ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	
		2015	2014	2015	2014
ආදායම	30	35,872,348,044	36,676,569,413	35,128,354,069	32,375,108,452
සෘජු වියදම්	31	(23,862,350,795)	(24,193,312,102)	(22,675,486,639)	(19,806,596,702)
දළ ලාභය		12,009,997,249	12,483,257,311	12,452,867,431	12,568,511,750
වෙනත් මෙහෙයුම් ආදායම්	32	5,065,097,863	4,406,218,063	5,035,983,343	4,400,787,003
පරිපාලන වියදම්	33	(28,404,309,572)	(5,911,160,939)	(28,502,885,455)	(5,123,082,760)
මෙහෙයුම් ලාභය		(11,329,214,461)	10,978,314,435	(11,014,034,682)	11,846,215,993
ලද්දි මූල්‍ය පිරිවැය	34	(3,245,479,816)	(3,034,190,416)	(3,154,521,192)	(2,949,482,449)
ආශ්‍රිත සමාගම් වල ලාභයේ කොටස්	7.1	1,349,864	5,170,176	-	-
බදු පෙර ලාභය		(14,573,344,413)	7,949,294,195	(14,168,555,873)	8,896,733,544
ආදායම් බදු වියදම	35	(7,117,387)	(2,033,012)	-	-
වර්ෂයේ ලාභය		(14,580,461,800)	7,947,261,183	(14,168,555,873)	8,896,733,544
මව සමාගමේ ව්‍යාපාරික කොටස්කරුවන් සඳහා වන වෙන් කිරීම		(14,580,461,800)	7,947,261,183	(14,168,555,873)	8,896,733,544
වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම්					
වර්ෂයේ ලාභය		(14,580,461,800)	7,947,261,183	(14,168,555,873)	8,896,733,544
විශ්‍රාමීක ප්‍රතිලාභ නැවත ගණනය කිරීම		(575,051,272)	(125,283,635)	(574,251,073)	125,374,092
විකිණීම සඳහා ඇති (AFS) මූල්‍ය වත්කම් හි වටිනාකම් වෙනස	9.1	(93,787,594)	7,433,049	(93,787,594)	7,433,049
වසරේ මුළු සවිස්තරාත්මක ආදායම		(15,249,300,667)	7,829,410,598	(14,836,594,541)	9,029,540,685
මව සමාගමේ ව්‍යාපාරික කොටස්කරුවන් සඳහා වන වෙන් කිරීම		(15,249,300,667)	7,829,410,598	(14,836,594,541)	9,029,540,685

පිටු අංක 108 සිට 120 හි දක්වා ඇති ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ 121 සිට 139 දක්වා වූ පිටුවල මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්හි ඉතා වැදගත් අංගයක් වේ.

වාර්ෂික වාර්තාව ස්කන්ධය වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශය

2015

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

අදහැමිබර් 31 අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා ස්කන්ධය වෙනස් වීමේ ප්‍රකාශනය									
සමූහය	අයදවු ප්‍රාග්ධනය	ප්‍රාග්ධන සංචිතය	වෙනත් සංචිත	ණය වූ දාහැරීම් සංචිත	ප්‍රතිප්‍රමාණ සංචිත	විකිණීම සඳහා සංචිත	රඳවාගත් සංචිත (ණය සඳහා)	එකතුව	
2014 ජනවාරි 01 දිනට අන්තය	7,591,379,785	712,038,233	1,764,457,331	3,828,973,373	74,122,062,469	395,616,663	(7,909,420,906)	80,505,106,949	
වසංචි ලාභය	-	-	-	-	-	-	7,947,261,183	7,947,261,183	
වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම්	-	-	-	-	-	7,433,049	(90,457)	7,342,592	
සවිස්තරාත්මක ආදායම් එකතුව	-	-	-	-	-	7,433,049	(90,457)	7,342,592	
ප්‍රකාශණය අයිතිකරු මත ගැලපුම්	-	-	-	-	95,057,162	-	-	95,057,162	
ඉවත් කිරීම මත ගැලපුම්	-	-	-	-	(99,210,815)	-	99,210,815	-	
CPC සමිස්ත කළ සඳහා වියදම් මත ගැලපුම්	-	-	-	-	-	-	-	-	
සෙර වර්ෂය හා ගැලපීම්	-	-	-	-	-	-	32,067,900	32,067,900	
CICT මගින් සෙර වෙනත් ලද වූ දේ මත ගැලපුම්	-	-	(53,434,286)	-	-	-	-	(53,434,286)	
ණය වූ දාහැරීම් මත ගැලපුම්	-	-	-	784,576,514	-	-	(784,576,514)	-	
2014 අදහැමිබර් 31 දිනට අන්තය	7,591,379,785	712,038,233	1,711,023,046	4,613,549,887	74,117,908,816	403,049,712	(619,172,985)	88,529,776,495	
වසංචි ලාභය	-	-	-	-	-	-	(14,580,461,800)	(14,580,461,800)	
වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම්	-	-	-	-	-	(93,787,594)	(800,199)	(94,587,793)	
සවිස්තරාත්මක ආදායම් එකතුව	-	-	-	-	-	(93,787,594)	(800,199)	(94,587,793)	
ප්‍රකාශණය අයිතිකරු මත ගැලපුම්	-	-	-	-	-	-	-	-	
වෙනත් ලද ලාභාංශ	-	-	-	-	-	-	(2,910,000.00)	(2,910,000.00)	
ඉවත් කිරීම මත ගැලපුම්	-	-	-	-	(24,010,496)	-	24,010,496	-	
සෙර වර්ෂයේ ගැලපීම්	-	-	-	-	-	-	(11,985,728)	(11,985,728)	
CICT මගින් සෙර වෙනත් ලද වූ දේ මත ක්‍රමෝක්ෂය	-	-	(53,434,286)	-	-	-	-	(53,434,286)	
ණය වූ දාහැරීම් මත ගැලපුම්	-	-	-	-	-	-	-	-	
ලාභ වූ දාහැරීම් සමානම වෙත එක් වරකට සම්පූර්ණ වෙනත් වර්ෂය	-	-	16,455,184	-	-	-	-	16,455,184	
ලාභ වූ දාහැරීම් සමානම වෙත එක් වරකට සම්පූර්ණ වෙනත් වර්ෂය මත ක්‍රමෝක්ෂය	-	-	(263,639)	-	-	-	-	(263,639)	
2015 අදහැමිබර් 31 දිනට අන්තය	7,591,379,785	712,038,233	1,673,780,305	4,613,549,887	74,093,898,320	309,262,118	(15,191,320,216)	73,802,588,433	
ශ්‍රී.ල.අ.									
2014 ජනවාරි 01 දිනට අන්තය	7,591,379,785	712,038,233	1,764,457,331	3,828,973,373	74,122,062,469	395,616,664	(8,243,435,745)	80,171,092,110	
වසංචි ලාභය	-	-	-	-	-	-	8,896,733,544	8,896,733,544	
වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම්	-	-	-	-	-	7,433,049	-	7,433,049	
සවිස්තරාත්මක ආදායම් එකතුව	-	-	-	-	-	7,433,049	-	8,904,166,593	
ප්‍රකාශණය අයිතිකරු මත ගැලපුම්	-	-	-	-	95,057,162	-	-	95,057,162	
ඉවත් කිරීම මත ගැලපුම්	-	-	-	-	(99,210,815)	-	99,210,815	-	
CPC සමිස්ත කළ සඳහා වියදම් මත ගැලපුම්	-	-	-	-	-	-	-	-	
සෙර වර්ෂය හා ගැලපීම්	-	-	-	-	-	-	32,067,900	32,067,900	
CICT මගින් සෙර වෙනත් ලද වූ දේ මත ගැලපුම්	-	-	(53,434,286)	-	-	-	-	(53,434,286)	
ණය වූ දාහැරීම් මත ගැලපුම්	-	-	-	784,576,514	-	-	(784,576,514)	-	
2014 අදහැමිබර් 31 දිනට අන්තය	7,591,379,785	712,038,233	1,711,023,046	4,613,549,887	74,117,908,816	403,049,713	(14,168,555,873)	89,148,949,480	
වසංචි ලාභය	-	-	-	-	-	-	(14,168,555,873)	(14,168,555,873)	
වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම්	-	-	-	-	-	(93,787,594)	-	(93,787,594)	
සවිස්තරාත්මක ආදායම් එකතුව	-	-	-	-	-	(93,787,594)	-	(14,262,343,468)	
ප්‍රකාශණය අයිතිකරු මත ගැලපුම්	-	-	-	-	-	-	-	-	
ඉවත් කිරීම මත ගැලපුම්	-	-	-	-	(24,010,496)	-	24,010,496	-	
සෙර වර්ෂයේ ගැලපීම්	-	-	-	-	-	-	(11,985,728)	(11,985,728)	
CICT මගින් සෙර වෙනත් ලද වූ දේ මත ක්‍රමෝක්ෂය	-	-	(53,434,286)	-	-	-	-	(53,434,286)	
ණය වූ දාහැරීම් මත ගැලපුම්	-	-	-	-	-	-	-	-	
ලාභ වූ දාහැරීම් සමානම වෙත එක් වරකට සම්පූර්ණ වෙනත් වර්ෂය	-	-	16,455,184	-	-	-	-	16,455,184	
ලාභ වූ දාහැරීම් සමානම වෙත එක් වරකට සම්පූර්ණ වෙනත් වර්ෂය මත ක්‍රමෝක්ෂය	-	-	(263,639)	-	-	-	-	(263,639)	
2015 අදහැමිබර් 31 දිනට අන්තය	7,591,379,785	712,038,233	1,673,780,305	4,613,549,887	74,093,898,320	309,262,119	(14,156,531,105)	74,837,377,544	

පිටු අංක 108 සිට 120 හි දක්වා ඇති ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ 121 සිට 139 දක්වා වූ පිටුවල මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්හි ඉතා වැදගත් අංගයක් වේ.

වාර්ෂික වාර්තාව මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය 2015

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

	සමුහය	2015	2014	ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත
දෙසැම්බර් 31 අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය	2015	2014	2015	2014
බදු පෙර ලාභය	(14,573,344,413)	7,949,294,195	(14,168,555,873)	8,896,733,544
ගැලපීම් කරණ ලද්දේ				
ආශ්‍රිත සමාගම්වල ලාභයේ කොටස (ඉදිරි ලාභාංශ)	(753,617)	4,878,618	-	-
පෙර වර්ෂයේ ගැලපීම්	(11,985,728)	32,067,900	(11,985,728)	32,067,900
ක්ෂය වීම්	8,622,846,451	7,160,388,110	8,614,448,442	7,155,698,787
අස්පෘෂ්‍ය වත්කම් ක්‍රමක්ෂය	11,798,432	165,615,425	11,055,930	165,082,763
වර්ෂය සඳහා පාරිභෝගික ගාස්තු සහ අදාළ පිරිවැය	1,028,330,282	324,245,462	1,025,374,249	321,757,792
ලාභාංශ ආදායම්	(834,586,785)	(726,922,853)	(835,183,032)	(727,877,569)
පොලී ආදායම්	(663,729,771)	(736,494,899)	(640,766,413)	(715,697,280)
පොලී වියදම්	3,909,798,282	3,762,209,779	3,795,287,605	3,665,179,729
ස්ථාවර වත්කම් විකුණුම් වල ලාභය	-	(2,467,964)	-	(2,467,964)
ගාස්තුවල වල ක්‍රමක්ෂය	(65,079,769)	(63,441,858)	(65,079,769)	(63,441,858)
ඉදිරි වියදම් වනීම්	20,496,048,025	(1,558,956,178)	20,193,637,169	(1,573,525,317)
CICT මගින් පෙර කරන ලද ගෙවීම්	(53,434,286)	(53,434,286)	(53,434,286)	(53,434,286)
වටපොරොත්තුවක් හානිවීම්	(60,042,675)	823,284,990	-	-
ලාභ වර්ෂිකව පුද්ගලික සමාගම් වර්ෂය තුළ ලියා ඉවත් කිරීම්	(263,639)	-	(263,639)	-
මෙහෙයුම් ලාභයට පෙර කාරක ප්‍රාග්ධනයේ වෙනස්කම්	17,805,600,791	17,080,266,440	17,864,534,655	17,100,076,241
කාරක ප්‍රාග්ධනය වෙනස්වීම්				
වටපොරොත්තුවක් හානිවීම්	836,448,587	(3,548,928,639)	(389,035,825)	(476,378,189)
වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබීම්	(805,554,087)	(656,347,387)	(1,128,652,000)	(211,729,392)
තැන්පතු සහ අත්තිකාරම්	14,702,379,401	5,932,854,733	14,700,210,937	5,933,104,734
පෙර ගෙවුම් වියදම්	73,754,368	26,510,020	73,754,368	26,510,020
සේවක ණය / වෙනත්	44,945,155	52,863,432	43,476,945	52,863,432
වෙළඳ සහ වෙනත් ණයගැතීම්	703,681,239	(786,162,290)	704,003,847	(796,770,799)
තැන්පතු සහ අත්තිකාරම්	(85,725,669)	1,460,622,715	(85,725,669)	1,460,622,715
ප්‍රතිපාදන සහ උපවික වියදම්	1,155,049,933	571,961,089	1,166,085,728	536,119,502
මෙහෙයුම් මගින් ඉපයූ මුදල	34,430,579,718	20,133,640,113	32,948,652,987	23,624,418,265
ගෙවූ පොලිය	(2,435,530,489)	(2,181,523,462)	(2,321,019,812)	(2,121,542,252)
ගෙවූ පාරිභෝගික මුදල්	(283,930,430)	(286,648,908)	(283,210,185)	(286,021,347)
ගෙවූ බදු මුදල්	(104,916,107)	(54,901,204)	(101,423,144)	(50,361,822)
මෙහෙයුම් කටයුතු වලින් ලැබූ ඉදිරි මුදල	31,606,202,692	17,610,566,539	30,242,999,846	21,166,492,843
ආයෝජන කටයුතු වලින් ලැබූ මුදල්				
දේපළ, පිරිසිදු සහ උපකරණ අත්පත් කර ගැනීම	(146,221,115)	(232,448,911)	(139,041,442)	(211,691,023)
ස්ථාවර වත්කම් විකුණුම් වලින් ඉදිරියට ගෙනැවිම	39,171	6,982,655	39,171	6,982,656
ලාභ වර්ෂිකව පුද්ගලික සමාගම්වලින් වරකට පමණක් ගෙවන රක්ෂණ වරිකා	16,455,184	-	16,455,184	-
සිදු කෙරෙමින් පවතින කාර්යයන් සඳහා ප්‍රාග්ධනය	(22,142,579,061)	(45,026,954,583)	(22,142,579,061)	(45,026,954,583)
අස්පෘෂ්‍ය වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම	(4,593,644)	(47,128,894)	(4,593,644)	(45,181,919)
ලැබූ ලාභාංශ	831,676,785	724,252,569	835,183,032	727,877,569
ලැබූ පොලිය	664,318,466	736,494,899	640,766,413	715,697,280
කල් පිරෙන තෙක් පවතින ආයෝජන	1,742,970,000	-	1,742,970,000	-
ගාස්තුවල කාලීන ආයෝජන බැංකුවෙන් ලැබිය යුතු මුදල්	29,084,116	24,988,966	29,084,116	24,988,966
වෙනත් මූල්‍ය වත්කම් වලින් ඉදිරියට ගෙන ඒන ලද ඉදිරි මුදල	(4,257,636,888)	93,516,408	(4,257,636,888)	93,516,408
ආයෝජන කටයුතු වලින් ලැබූ ඉදිරි මුදල් (භාවිතා කල)	(23,266,486,985)	(43,720,296,891)	(23,279,353,119)	(43,714,764,646)
මූල්‍ය කටයුතු වල මුදල් ප්‍රවාහය				
ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් ලබා ගත් ණය	1,961,583,336	28,646,371,285	1,961,583,336	28,646,371,285
මූල්‍ය ආයතන වලින් ලබා ගත් ණය	3,794,006,316	6,371,647,140	3,679,495,639	6,371,647,140
ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් ලබා ගත් ණය නැවත ගෙවීම	(10,335,296,866)	(10,897,504,567)	(10,335,296,866)	(10,897,504,567)
මූල්‍ය ආයතන වලින් ලබා ගත් ණය නැවත ගෙවීම	(3,334,075,419)	(1,652,240,865)	(2,061,564,846)	(1,652,240,865)
කෙටි කාලීන ණය	-	3,919,982,989	-	-
මූල්‍ය වත්කම් ක්ෂේත්‍රවේදී පැහැදිලි නොවූ විදේශ විනිමය පාඩු	(302,410,856)	(14,569,139)	-	-
මූල්‍ය කටයුතු වලින් ලැබූ ඉදිරි මුදල් (භාවිතා කල)	(8,216,193,489)	26,373,686,843	(6,755,782,737)	22,468,272,993
මුදල් හා මුදල් සමක වල ඉදිරි වෙනස්වීම්	123,522,217	263,956,491	207,863,990	(79,998,809)
වසර ආරම්භයේ දී මුදල් හා මුදල් සමක	1,302,985,512	1,039,029,021	653,481,853	733,480,662
වසර අවසානයේ දී මුදල් හා මුදල් සමක	1,426,507,729	1,302,985,512	861,345,843	653,481,853

පිටු අංක 108 සිට 120 නි දක්වා ඇති ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ 121 සිට 139 දක්වා වූ පිටුවල මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්හි ඉතා වැදගත් අංගයක් වේ.

1 සංස්ථාපිත තොරතුරු
1.1 පොදු කරුණු

1984 අංක 07 හා අංක 35 දරණ පනත් වලින් සංශෝධිත 1979 අංක 51 දරණ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනත මගින් 1979 අගෝස්තු 01 වැනි දින ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පිහිටුවනු ලැබී ය.

1.2 ප්‍රධාන කටයුතු සහ මෙහෙයුම් කටයුතු වල ස්වභාවය

නැව් භාණ්ඩ වාහක කටයුතු (ස්ටෙව්මෝරු), නැව් ගත කිරීම හා ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම, ගොඩබෑම් හා ගුදම්ගත කිරීම, වාස්තු කටයුතු, පෙට්‍රෝලියම්, පෙට්‍රෝලියම් නිෂ්පාදන සහ ලිහිසි තෙල් යාත්‍රා වලට හා යාත්‍රාවන්ගෙන් රැගෙන ඒම, යාත්‍රා වලින් යාත්‍රා වලට ද නියමු ගාස්තු සඳහා බංකර සහ ගබඩා අතරද කිමිදුම් කටයුතු සඳහා යාත්‍රා බැඳ තැබීමට සහ මුහුදු යට නැව් අළුත් වැඩියා කටයුතු, ඊට අනුශාංගික සේවාවන් සපයන යාත්‍රා සඳහා ජලය, ඉන්ධන, විදුලි බලය කාර්යක්ෂමව සහ අඛණ්ඩව සැපයීම.

1.3 මුදල් වර්ෂය

අධිකාරියේ මුදල් වර්ෂය දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනෙන් අවසන් වේ.

1.4 ලියාපදිංචි කාර්යාලය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ලියාපදිංචි කාර්යාලය තැ.පෙ.595, අංක:19, වෛත්‍ය පාර, කොළඹ 01 දරණ ස්ථානයෙහි පිහිටා ඇත.

1.5 සේවක සංඛ්‍යාව

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිකාරියේ සේවක සංඛ්‍යාව 9, 464 (2014-9,493) කි.

1.6 නිකුත්කිරීමේ බලය ලත් දිනය

2015 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වන වර්ෂය සඳහා අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ තීරණය/අනුමැතියට අනුකූලව 2016 පෙබරවාරි 26 දින නිකුත් කිරීම සඳහා අවසර ලබා දෙන ලදී.

2 වැදගත් ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති වල සාරාංශය

2.1 පිළියෙල කිරීමේ පදනම

වරාය අධිකාරියේ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම් ප්‍රමිතීන්ට (SLFRSs) අනුකූලව පිළියෙල කරන ලදී. විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍යමය වත්කම් වල සාධාරණ වටිනාකම අනුව වෙනස් කරන ලද ඓතිහාසික පිරිවැය යටතේ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන් සකස් කර ඇත. ශ්‍රී ලංකා ගිණුම් ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වෙමින් මූල්‍යමය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේදී ඇතැම් විමර්ශනාත්මක ගිණුම් ඇස්තමේන්තු භාවිතා කිරීම අවශ්‍යය. මෙම ක්‍රියාවලියේදී කළමනාකාරීත්වයට සිය විනිශ්චයන් වෙත එළඹීමේදී සමූහයේ ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති භාවිතා කිරීම අවශ්‍ය වේ.

2.2 ඒකාබද්ධ කිරීම

2.2.1 පරිපාලිත

පරිපාලිත යනු අයිතියෙන් භාගයකට වඩා කොටස්කාරීත්වය සමඟ මූල්‍යමය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිපත්ති පාලනය කිරීම සඳහා සමූහයකට බලය ඇති ඒකකයකි. පරිපාලිතයක පාලනය සමූහයකට මාරු කිරීමේ දින සිට

පරිපාලිත සම්පූර්ණයෙන්ම ඒකාබද්ධ ලෙස සැලකේ. මෙම පාලනය අවසාන වන දින සිට එය ඒකාබද්ධ තත්ත්වයෙන් ඉවත් කෙරේ.

ව්‍යාපාර සංයෝජනය සඳහා සැලකීම පිණිස අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රමවේදය සමූහය විසින් භාවිතා කරනු ලැබේ. පරිපාලිත සමන්විත වන්නේ මාරුකරන ලද වත්කම් වල සාධාරණ වටිනාකම සහ පරිපාලිතය විසින් දරනු ලබන වගකීම් වලිනි. පරිපාලිත සම්පූර්ණයෙන්ම අධිකාරියට අයිති බැවින් පරිපාලිතයේ පාලනයට යටත් නොවන කටයුතු සමූහය විසින් පිළිගනු නොලැබේ.

අන්තර් ඒකක ගනුදෙනු, ශේෂයන්, අන්තර් සමාගම් ගනුදෙනුවලදී සිදුවන ආදායම සහ වියදම ඉවත්කරනු ලැබේ. තවද වත්කම් වලදී පිළිගනු ලබන අන්තර් සමාගම් ගනුදෙනු වලදී ඇතිවන ලාභ සහ පාඩු ද ඉවත් කෙරේ. සමූහය විසින් භාවිතා කරනු ලබන ප්‍රතිපත්ති අඛණ්ඩව භාවිතා කිරීමේ අවශ්‍යතාවය අනුව පරිපාලිතයේ ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති වෙනස් කර ඇත.

2.2.2 ආශ්‍රිත සමාගම්

ආශ්‍රිත සමාගමක් යනු සමූහයේ සැලකිය යුතු බලපෑමක් ඇති සාමාන්‍යයෙන් ඡන්ද අයිතියෙන් 20%ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රමාණයක සෘජු හෝ සෘජු නොවන කොටස් හිමිකම සහිත පාලනයක් රහිත ඒකකයකි. ආශ්‍රිත සමාගමක ආයෝජනයක් ගිණුම්ගත කරනුයේ ස්කන්ධ ක්‍රමය භාවිතා කිරීමෙනි. ස්කන්ධ ක්‍රමය යටතේ ආයෝජනය ආරම්භයේදී පිරිවැයක් ලෙස සලකන අතර පවරා ගැනීමේ දිනයෙන් පසු ආයෝජිතයාගේ ලාභය හෝ පාඩුව ආයෝජකයාගේ කොටසෙහි ධාරණ අගයේ වැඩිවීමක් හෝ අඩුවීමක් ලෙස පිළිගනු ලබයි.

සමූහයේ පශ්චාත් පවරා ගැනීමේ ලාභ හෝ පාඩු සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ සඳහන් කර ඇති අතර ආයෝජිතයාගේ අනෙකුත් සවිස්තරාත්මක ආදායම් පශ්චාත් පවරා ගැනීමේ කොටස් වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම් සමඟ ආයෝජනයේ ධාරණ අගයට ගැලපුම් කර සඳහන් කර ඇත.

ආශ්‍රිත සමාගමේ කරන ලද ආයෝජනයෙන් හානි සිදු වී තිබේද යන්න, විෂයානුබද්ධ සාක්ෂි තිබේ ද යන්න සමූහය විසින් සෑම වාර්තා කරන දිනයකදීම තීරණය කරනු ලබයි. එය එසේ නම්, හානි සිදු වූ අගය, ආශ්‍රිත සමාගමේ නැවත ලබා ගැනීමට හැකි අගය සහ එහි ධාරණ අගයේ වෙනස ලෙස සමූහය ගණනය කරන අතර සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ ආශ්‍රිත සමාගම් වල ලාභ / පාඩු කොටස් හා ආසන්නයේ සඳහන් කර ඇත.

2.3 විදේශ මුදල් පරිවර්තනය

2.3.1 ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන සහ ඉදිරිපත් කරනු ලබන මුදල් වර්ගය

සමූහයේ එක් එක් ඒකකයන්ගේ මූල්‍යමය ප්‍රකාශ වල ඇතුළත් කර ඇති ගනුදෙනු සහ ශේෂයන් ගණනය කරනුයේ එම ඒකකය මෙහෙයුම් කරනු ලබන මූලික ආර්ථික පරිසරයේ මුදල් ඒකකය භාවිතා කරමිනි. ඒකාබද්ධ මුදල් ප්‍රකාශ ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර එය සමූහයේ ඉදිරිපත් කරන මුදල් වර්ගය වේ.

2.3.2 ගනුදෙනු සහ ශේෂයන්

විදේශ මුදල් වලින් සිදුකරන ගනුදෙනු භාවිතා කරන මුදල් ඒකකයට පරිවර්තනය කරනු ලබන්නේ ගනුදෙනු සිදු කරන දිනයන්හි පවත්නා විනිමය අනුපාතය භාවිතා කරමිනි. මෙවැනි ගනුදෙනු පියවීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සිදු වන විදේශ විනිමය ලාභ සහ පාඩු, විදේශ මුදල් ඒකක මගින් දක්වා ඇති මූල්‍ය වත්කම් සහ වගකීම් හි වසර අවසානයේ විනිමය අනුපාත පරිවර්තනය සවිස්තරාත්මකව ආදායම් ප්‍රකාශනයේ සඳහන් කර ඇත.

ක්‍රමක්‍ෂය පිරිවැයෙහි වෙනස්වීම් වලට අදාළව පරිවර්තන වෙනස්කම් සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ සඳහන් කර ඇත.

2.4.1 දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ

දේපල, පිරිසත හා උපකරණ මුල්වරට හඳුනාගත යුත්තේ පිරිවැයට වන අතර එහි පිරිවැය ලෙස වත්කම් වර්තමාන ස්ථානයට හා තත්ත්වයට ගෙන ඒමට දැරූ පිරිවැය හා සමුභයේ කළමනාකරණය අදහස් කරන පරිදි වත්කම් මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා යොදා ගැනීමට දැරිය යුතු අනෙකුත් පිරිවැය ඇතුළත් විය යුතුය.

දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ වල ප්‍රතිප්‍රමාණනය කරනු ලබන මුදලේ ප්‍රමාණය දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ වල වටිනාකම සාධාරණ වටිනාකමට සමාන වන අවස්ථාවලදී ප්‍රතිප්‍රමාණනය කරන දිනට සැලකි පිරිවැය ලෙස සලකන ලදී. අනෙකුත් දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ පසුව ගණනය කරන ලද්දේ එකතු වූ ක්‍ෂයවීම් සහ එකතු වූ හානි අඩුකළ පිරිවැයක් ලෙසිනි.

පසුකාලීන පිරිවැය වත්කමේ ඉදිරියට ගෙන ආ අගයේ ඇතුළත් කිරීම හෝ වත්කමක් ලෙස පිළිගනු ලබන්නේ මෙම වත්කම හා බැඳුණු අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ සමුභයට ලැබෙන බව හා වත්කමේ පිරිවැය විශ්වාසනීය ලෙස ගණනය කිරීමට හැකියාව ඇත්නම් පමණි. අනෙකුත් සියළු අළුත්වැඩියා කටයුතු සහ නඩත්තු කටයුතු සිදු වන මූල්‍ය වර්ෂය තුළ දී සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ සඳහන් කර ඇත.

ඉඩම්වල වටිනාකම ක්‍ෂය නොකෙරේ. අනෙකුත් වත්කම් වල ක්‍ෂයවීම් ගණනය කරනු ලබන්නේ සරල රේඛීය ක්‍රමය භාවිතා කරමිනි. මෙසේ කරනු ලබන්නේ ඒවායේ පිරිවැය හෝ පිරිවැය ලෙස සැලකිය හැකි වටිනාකම් පහත දැක්වෙන පරිදි ඒවායේ ඇස්තමේන්තුගත ජීවන කාලය අනුව වේ.

වත්කම් කාණ්ඩය		ප්‍රමාණය
මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්	වසර 5 - 50	1% - 20%
පාවෙන උපකරණ	වසර 2 - 15	6.7% - 50%
මෙහෙයුම් උපකරණ	වසර 2 - 20	5% - 50%
යන්ත්‍ර සහ උපකරණ	වසර 2 - 20	5% - 50%
කාර්යාල සහ සුභසාධක ගොඩනැගිලි	වසර 2 - 75	1.3% - 50%
පරිගණක දෘඩාංග	වසර 2 - 5	20% - 50%

වත්කම් වල ධාරණ අගය, ඒවායේ ඇස්තමේන්තුගත යළි අයකර ගත හැකි අගයට වඩා වැඩි නම් එම වත්කමේ ධාරණ අගය යළි අයකර ගත හැකි අගය දක්වා කපාහැරිය යුතුයි.

2.4.2 අස්පාශ්‍ය වත්කම්

ලබාගැනීමට වැය වන්නාවූ පිරිවැය සහ නිශ්චිත මෘදුකාංග සහ පද්ධතීන් මත පදනම් වූ ලබාගන්නා ලද පරිගණක මෘදුකාංග සහ මෙහෙයුම් පද්ධතීන් ප්‍රාග්ධන වත්කම් ලෙස සලකනු ලැබේ. පිරිවැයෙන් අඩු කර ගත් සමුච්චිත ක්‍රමක්ෂය සහ සමුච්චිත හානිකිරීමේ පාඩු ලෙස අත්පත් කරගත් වත්කම් ප්‍රකාශ කර ඇත. පහත සඳහන් පරිදි ඒවායේ ඇස්තමේන්තුගත ජීවන කාලය අඩුකොට ණය හිලවී කිරීමෙන් පසු පිරිවැය සඳහන් කර ඇත.

පරිගණක මෘදුකාංග	වසර 2 - 5	20% - 50%
-----------------	-----------	-----------

පරිගණක මෘදුකාංග වැඩසටහන් නඩත්තු කිරීම ආශ්‍රිත පිරිවැය වැයකළ මුදල් ලෙස පිළිගෙන ඇත.

2.4.3 ආයෝජන දේපල

කුලී මුදල් අයකර ගැනීම සඳහා පවත්වාගෙන යනු ලබන ආයෝජන දේපල මූලික වශයෙන් එහි පිරිවැය අනුව ගණනය කෙරේ.

2011 දෙසැම්බර් 31 දිනට ප්‍රථම ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන් අනුව සකස්කරන ලද මුදල් ප්‍රකාශනයේ දක්වා ඇති ප්‍රත්‍යාගණනය කරන ලද මිල ගණන් වලට අනුකූලව ආයෝජන දේපල පවත්වාගෙන ගොස් ඇත. ආයෝජන දේපලවල විකුණුම් වටිනාකම පුළුල් වශයෙන් සාධාරණ වටිනාකමට සමාන වන බැවින් ආයෝජන දේපල වල අඩංගු මුදල් එසේ නැවත වටිනාකම් කළ දින සිට පැවති සැලකි පිරිවැය ලෙස අධිකාරිය විසින් සලකන ලදී. ඒ අනුව ආයෝජන දේපල සඳහන් කර ඇත්තේ එකතු වූ ඤයවීම් සහ එකතු වූ හානි අඩුකළ සැලකි පිරිවැයක් ලෙසිනි. අනෙකුත් ආයෝජන දේපල පසුව ගණනය කරන ලද්දේ සමුච්චිත ඤයවීම් සහ එකතු වූ හානි අඩුකළ පිරිවැයක් ලෙසිනි.

ඉඩම්වල වටිනාකම ඤය නොකෙරේ. ගොඩනැගිලිවල වටිනාකම් ඤයවීම් ගණනය කරනු ලබන්නේ සරල රේඛීය ක්‍රමය භාවිතා කරමිනි. මෙසේ කරනු ලබන්නේ ඒවායේ පිරිවැය හෝ පිරිවැය ලෙස සැලකිය හැකි වටිනාකම් පහත දැක්වෙන පරිදි ඒවායේ ඇස්තමේන්තුගත ජීවන කාලය අනුව වේ.

ආයෝජන දේපල	වසර 15 - 35	2.9% - 6.7%
------------	-------------	-------------

2.4.4 මූල්‍ය නොවන වත්කම් හානිකරණය

වාර්තා කිරීමට භාජනය වන එක් එක් කාල පරිච්ඡේදය අවසානයේදී, සමූහය විසින් එහි දේපල, පිරිසිදු සහ උපකරණ, ආයෝජන දේපල සහ අස්පාශ්‍ය වත්කම් වල පවත්නා වටිනාකම සමාලෝචනය කරනු ලබන අතර එම වත්කම් හානිකරණය වී ඇති බවට යම් පෙන්නුම් කිරීමක් ඇත්දැයි තීරණය කරනු ලැබේ. එසේ පෙන්නුම් කරන්නේ නම් එවැනි හානිකරණ වලින් සිදු වූ ප්‍රමාණය තීරණය කරගැනීම සඳහා වත්කම්වල යළි අයකරගත හැකි මුදල ඇස්තමේන්තු කරනු ලැබේ. යම් වත්කමක යළි අයකරගත හැකි මුදල ඇස්තමේන්තුගත කළ නොහැකි අවස්ථා වල, සමූහය විසින් මුදල් උපයන ඒකකය තීරණය කරනු ලබන අතර එම වත්කම අයත්වන්නා වූ මුදල් උපයන ඒකකයේ අයකරගත හැකි මුදල ඇස්තමේන්තුගත කරනු ලැබේ.

අයකරගත හැකි මුදල යනු යමක් විකිණීම සඳහා වැයවන පිරිවැය සහ භාවිතයේ යමක් විකිණීම සඳහා වැයවන පිරිවැය සහ භාවිතයේ වටිනාකම අඩු කල සාධාරණ වටිනාකමේ ඉහළ මට්ටම වේ. භාවිතයේ වටිනාකම තක්සේරු කිරීමේදී අනාගත මුදල් ලැබීම් වර්තමාන වටිනාකමට අඩුකළ මුදල අනුව බදු ගෙවීමට පෙර වට්ටම් ගාස්තු ක්‍රමය අනුගමනය කරමින් ඇස්තමේන්තු කරනු ලැබේ. මෙසේ කරනු ලබන්නේ දැනට පවත්නා මුදලේ කාලීන වටිනාකම සහ වත්කමට විශේෂිත වන්නා වූ අවදානම් තත්ත්වයන් සහිත වෙළඳපල තක්සේරු පිළිබිඹු වන අන්දමින් වට්ටම් අඩුකිරීමට පෙර පූර්වයෙන් පැවති බදු තත්ත්වය භාවිතා කරමිනි. මේ සඳහා අනාගතයේදී ඇතිවන මුදල් ප්‍රවාහය සමඟ ගැලපීම් කරනු නොලැබේ.

යම් වත්කමක අයකරගත හැකි මුදල (මුදල් උපයන ඒකකය) එහි ධාරණ අගයට වඩා අඩුවෙන් ඇස්තමේන්තුගත කර ඇත්නම් වත්කමේ ධාරණ අගය (මුදල් උපයන ඒකකය) අයකර ගත හැකි මුදල දක්වා අඩු කෙරේ. හානි වලින් ඇති වන්නා වූ පාඩුව සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයෙන් ඉතා ඉක්මනින් හඳුනාගත හැක.

2.5 මූල්‍ය වත්කම්

2.5.1 මූලික හඳුනාගැනීමේ දී සමූහය විසින් මූල්‍යමය වත්කම් වල වර්ගීකරණය තීරණය කරනු ලබන අතර සමූහය විසින් එහි මූල්‍යමය වත්කම් පහත සඳහන් පරිදි වර්ගීකරණය කර ඇත:

- (අ) කල්පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන
- (ආ) ණය සහ ලැබිය යුතු දේ
- (ඇ) විකිණීම සඳහා ඇති දේ

(අ) කල් පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන

කල්පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජනයක් යනු ණය සහ ලැබිය යුතු දේවල් හැර ස්ථිර හෝ නිශ්චිත ගෙවීම් සහිත සහ ස්ථිර කල් පිරීමක් සහිත ලබා නොගත් මූල්‍ය වත්කම් වේ. කල්පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන යනුවෙන් වර්ගීකරණය කර ඇත්තේ එම ආයෝජන කල්පිරෙන තෙක් තබාගැනීමට සමූහයට අදහසක් හෝ හැකියාවක් ඇත් නම් පමණි. ආයෝජනය කල්පිරෙන තෙක් නොපවතින්නේ නම් කල් පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන ජංගම නොවන වත්කම් වල ඇතුළත් කර ඇත. සමූහය විසින් මෙම කාණ්ඩය යටතේ සඳහන් කර ඇත්තේ දැනට දරනු ලබන ණයකරයන් ය.

(ආ) ණය සහ ලැබිය යුතු දේ

ණය සහ ලැබිය යුතු දේ යනු ස්ථිර සහ තීරණය කළ යුතු එමෙන් ම දැනට ක්‍රියාකාරී වෙළඳපලේ දක්වා නොමැති ලබා නොගත් මූල්‍යමය වත්කම් වේ. වාර්තාකරණයට භාජනය වන කාලපරිච්ඡේදය අවසාන වී මාස 12ට වැඩි කාලයක් ගතවන්නා වූ කල් පිරෙන වත්කම් හැර ජංගම වත්කම් වල ඇතුළත් කර ඇති ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ ජංගම නොවන වත්කම් ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇත. සමූහයේ ණය සහ ලැබිය යුතු දේවල් සමන්විත වන්නේ වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබීම්, යළි මිලට ගත් රජයේ සුරැකුම්පත්, ස්ථිර තැන්පතු පූර්ව ගෙවීම්, අත්තිකාරම්, තැන්පතු සේවක ණය සහ වාර්තාකරණයට භාජනය වන කාලපරිච්ඡේදය අවසානයේ පැවති මුදල් සහ මුදල් සමක වලිනි.

(ඇ) විකිණීම සඳහා ඇති දෑ

විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍යමය වත්කම් යනු මෙම කාණ්ඩය යටතේ නම්කර ඇති හෝ වෙනත් කාණ්ඩයක් යටතේ වර්ගීකරණය කර නොමැති ලබා නොගත් මූල්‍යමය වත්කම් වේ. ආයෝජනය කල් පිරෙන එකක් නොවන්නේ නම් හෝ එය වාර්තාකරණයට භාජනය වන කාලපරිච්ඡේදය අවසානයේ සිට මාස 12ක් තුළ විකිණීමට කළමනාකරණයට අදහසක් නොමැති නම් මේ වත්කම් ජංගම නොවන වත්කම් වල අන්තර්ගත කරයි. විකිණීමට ඇති මූල්‍යමය වත්කම් සමන්විත වන්නේ දීර්ඝ කාලීන නම් කරන ලද ස්කන්ධ ආයෝජන සහ නම් නොකරන ලද ස්කන්ධ ආයෝජනයන් ගෙනි.

2.5.2 හඳුනාගැනීම හා මුල්වරට මැනීම

ණය සහ ලැබීම් මූල්‍යමය වත්කම් ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇත්තේ සමූහය විසින් මෙම ගණුදෙනු ආරම්භ කරන ලද දින සිට ය. අනෙකුත් මූල්‍යමය වත්කම් පිළිගනු ලබන්නේ සමූහය මුදල් ලේඛනයේ කොන්ත්‍රාත්තු ප්‍රතිපාදන සඳහා සමූහය පාර්ශවකරු වූ වෙළඳ දිනයේ සිට ය. මූල්‍යමය වත්කම් ප්‍රථමයෙන් ම ගණනය කරනු ලබන්නේ සාධාරණ වටිනාකම අනුව ය. ඊට අමතරව සාධාරණ වටිනාකම දක්වා නොමැති වත්කම් ඒවායේ ලාභ සහ පාඩු තුළින් ගණුදෙනු පිරිවැය සඳහා ඇති සෘජු සම්බන්ධතාවය අනුව ගණනය කෙරේ.

මූල්‍යමය වත්කම් වලින් මුදල් ප්‍රවාහයක් ලැබීමට අයිතියක් නොමැතිවිට හෝ මුදල් පැවරීමට ඇති අයිතිය මාරු වීමේ දී සහ මූල්‍යමය වත්කම් වල අයිතියේ සියළු අවදානම් සහ ප්‍රතිලාභ සමූහය විසින් මාරු කර ඇති අවස්ථාවන්හි මූල්‍යමය වත්කම් පිළි නොගැනේ.

2.5.3 පසුව සිදුකෙරෙන ගණනය කිරීම්

(අ) කල් පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන

කල් ඉකුත්වන තෙක් දරනු ලබන ආයෝජන වන්නේ හානි වලින් පාඩු වී තිබේනම් ඒවා අඩුකොට එලදායි පොලී ක්‍රමයක් අනුගමනය කරමින් පසු කාලයේ සිදුකෙරෙන ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය වේ. පවරාගැනීමේදී සහ ගණුදෙනු පිරිවැය වලදී සිදුවන වට්ටම් අඩුකිරීම හෝ වාරික සැලකිල්ලට ගෙන ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය ගණනය කරනු ලැබේ.

(ආ) ණය සහ ලැබිය යුතු දේ

ආරම්භක පිළිගැනීමෙන් අනතුරුව ණය සහ ලැබීම් ගණනය කරනු ලබන්නේ ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය අනුව වන අතර එසේ කිරීමේදී හානි සඳහා වූ ප්‍රතිපාදන අඩුකොට එලදායි පොලී ක්‍රමයක් අනුගමනය කිරීමෙනි.

(ඇ) විකිණීම සඳහා ඇති දේ

ආරම්භක පිළිගැනීමෙන් අනතුරුව විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍යමය වත්කම් වශයෙන් වර්ගීකරණය කර ඇති සමාන කොටස් ආයෝජනයන් සාධාරණ අගයට ගණනය කරනු ලැබේ. විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍ය වත්කම් වල සාධාරණ අගයේ වෙනස්කම් වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායමේ පිළිගෙන ඇති අතර, සමාන කොටස්වල වෙනස්වීම් ප්‍රකාශයේ විකුණුම් සංචිතය ලෙස ඉදිරිපත් කර ඇත. සමූහයේ ක්‍රමෝපායික ආයෝජන වන නම් නොකරන ලද සම කොටස් එහි සාධාරණ අගය විශ්වාසනීය ලෙස ඇස්තමේන්තු කිරීමට නොහැකි හෙයින් හානි කිරීම් සඳහා පාඩු ලෙස ගණනය කරනු ලබයි.

2.5.4 මූල්‍ය වත්කම් හානිවීම

(අ) ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය මත පවත්වා ගෙන යනු ලබන වත්කම්

වාර්තා කරන කාලසීමාව අවසානයේදී මූල්‍ය වත්කමට හානි සිදු වූ බවට විෂයමූල සාක්ෂි තිබේදැයි සමූහය තීරණ කරනු ලබයි. වත්කම ආරම්භයේදී පිළිගැනීම අවසානයේදී සිදු වූ සිදුවීම (පාඩු) සහ පාඩු සිදුවීමත් (හෝ සිදුවීම්) වල ප්‍රතිඵලයක් ලෙස විශ්වාසනීය ලෙස ඇස්තමේන්තු කළ හැකි මූල්‍ය වත්කමේ ඇස්තමේන්තුගත ඉදිරි මුදල් ප්‍රවාහ මත බලපෑමක් ඇති වූ බවට හා හානිවීම් පිළිබඳව විෂයමූලික සාක්ෂි ඇත්නම් පමණක් මූල්‍ය වත්කම් හානි වූ බව සහ හානිවීම් පාඩු සිදු වූ බවට සැලකේ.

ණය සහ ලැබීම් මෙන් ම කල් පිරෙන තෙක් දරනු ලබන ආයෝජන පවත්වා ගත යනු ලබන්නේ ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය අනුව වන අතර පාඩුවේ ප්‍රමාණය ගණනය කරනු ලබන්නේ වත්කමෙහි ධාරණ අගය සහ ඇස්තමේන්තුගත අනාගත මුදල් ප්‍රවාහයන්හි වර්තමාන වටිනාකම අතර වෙනස අනුව ය. (මීට අනාගතයේදී සිදුවීමට නියමිත වූ ණය හානි අන්තර්ගත නොවේ). එසේම ඉහත සඳහන් කරන ලද මූල්‍යමය වත්කම් එලදායි පොලී ක්‍රමයක් මත වට්ටම්ගත කළයුතු වේ. මූල්‍ය වත්කමේ ධාරණ අගය අඩු කෙරෙන අතර සවිස්තරාත්මක ආදායම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනයෙන් පාඩුව පිළිගනු ලබයි.

පසුකාලයකදී හානියෙන් ඇති වූ පාඩු අඩුවන්නේ නම් සහ එම පාඩු විෂය මූල තත්ත්වය අනුව හානිය සිදුවීමෙන් පසු ඇති වූ සිද්ධියකට සම්බන්ධ බවට පිළිගන්නේ නම් එවැනි අවස්ථාවක පෙරදී හඳුනාගත් හානියෙන් වූ පාඩුව සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේදී ප්‍රතිවර්තනයක් ලෙස හඳුනා ගනියි.

(ආ) විකිණීම සඳහා ඇති දෙය

මූල්‍යමය වත්කම් වලට හානියක් සිදු වී ඇති බවට විෂය මූලික සාධක තිබේදැයි වාර්තාකරණයට භාජනය වන එක් එක් කාලසීමාව අවසානයේදී සමූහය විසින් තක්සේරු කරනු ලබයි. මිල සඳහන් කළ සම කොටස් ආයෝජන සඳහා සාධාරණ වටිනාකමේ වැදගත් හෝ දිගු කලක් තිස්සේ එහි පිරිවැයට වඩා අඩු වත්කම් ප්‍රමාණයක් තිබීම ද වත්කමකට හානියක් සිදුවීමක් ලෙස සැලකීමේ සාධකයක් වේ. සඳහන් කල ආයෝජන සඳහා සාධකයක් පවතී නම් සමුච්චිත පාඩු ගණනය කරනු ලබන්නේ අත්පත් කර ගැනීමේ පිරිවැය සහ පවත්නා සාධාරණ අගය අතර ඇති වෙනසින් කලින් පිළිගත් ලාභ හෝ පාඩු වලින් සිදු වූ පාඩු අඩු කර ප්‍රතිවර්ගීකරණ ගැළපුමක් ලෙස සම කොටස් වලින් ලාභ හෝ පාඩු ලෙස ප්‍රතිවර්ගීකරණය කරයි.

මිල සඳහන් නොකළ සමාන කොටස් ආයෝජනයන් සඳහා පිරිවැයට අඩු ආයෝජනයේ වටිනාකමේ වැදගත් හෝ දිගු කාලීන අඩු වීමක් ද වත්කම් හානි වීම් සිදු වූ බවට සාධක වේ. මිල සඳහන් නොකළ ආයෝජනයන් සඳහා සාධක පවතී නම්, හානි වීම් සඳහා පාඩු වල අගය ගණනය කරනු ලබන්නේ මූල්‍ය වත්කමේ ධාරණ

අගයේ සහ සමාන මූල්‍ය වත්කමක් සඳහා පවත්නා වෙළඳ පොළ ඉපැයුම් අනුපාතිකයේ වට්ටම් ගත ඇස්තමේන්තු කළ අනාගත මුදල් ප්‍රවාහයේ පවත්නා අගය අතර වෙනස මගිනි. මෙම හානිවීම සඳහා පාඩු ප්‍රතිවර්තනය නොකෙරේ.

2.6 තොග

තොග දක්වා ඇත්තේ පිරිවැය අනුවය. පිරිවැය නිගමනය කරනු ලබන්නේ ප්‍රථම ලැබීම්, ප්‍රථම නිකුතු (FIFO) ක්‍රමය පදනම් කරගෙනය. තොග භාණ්ඩ සමන්විත වන්නේ යාත්‍රා සහ නැව් බඩු මෙහෙයවීමේ උපකරණ සඳහා අවශ්‍ය අමතර කොටස් සහ පරිභෝජන භාණ්ඩ වලින් මෙන් ම ඉන්ධන සහ ලිහිසි තෙල් වලිනි. වට්ටෝරු භාණ්ඩ පරිභෝජනය සඳහා මිස නැවත විකිණීම සඳහා අදාළ නොවේ.

2.7 වෙළඳ ලැබීම්

ලැබිය යුතු වෙළඳ ද්‍රව්‍ය යනු සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික කටයුතු වලදී ගනුදෙනුකරුවන්ට සලසන ලද සේවය වෙනුවෙන් ඔවුන්ගෙන් අයවිය යුතු මුදල්ය. සාමාන්‍ය ව්‍යාපාර මෙහෙයවීමේ සාමාන්‍ය වක්‍රය අනුව එකතු වීම් අපේක්ෂා කරන අතර ඒවා ජංගම වත්කම් ලෙස වර්ගීකරණය කෙරේ. මුලදී ලැබිය යුතු වෙළඳ ද්‍රව්‍ය ලෙස සලකා බැලීමේදී එහි සාධාරණ වටිනාකම පිළිගනු ලැබේ. එනම් ඉන්වොයිස් ගත මුදල සහ හානි සඳහා වූ ප්‍රතිපාදන අඩුකොට මුල් ඉන්වොයිස් මුදල ගණනය කරනු ලැබේ. මෙසේ කරනු ලබන්නේ එම මුදල් කෙටි කලකදී ලැබේ යැයි බලාපොරොත්තුවෙන් වන අතර එම මුදලේ කාලීන අගය මෙහිදී වැදගත් නොවේ.

වෙළඳ ලැබීම් සඳහා හානි සිදු වී තිබේද යන්න විෂය මූලික සාක්ෂි තිබේදැයි වාර්තා කරන කාලසීමාව අවසානයේදී සමූහය තක්සේරු කරයි. වෙළඳ ලැබීම් සඳහා හානි වීම් පිළිබඳ විෂයමූලික සාක්ෂි සඳහා සමූහයේ ගෙවීම් ලබා ගැනීම පිළිබඳ පසුගිය පළපුරුද්ද, උපරිම ණය කාලසීමාව වන දින 28ට පසුව ප්‍රමාද වී ලැබුණු ගෙවීම් වල ඉහළ යෑමක් ඇතුළත් විය හැක. වෙළඳ ලැබීම් වලින් හානි සිදු වී හානි වීම් පාඩු විදීමට සිදු වන්නේ හානි වීම් පිළිබඳ විෂය මූලික සාක්ෂි තිබේ නම් පමණි. වැදගත් වෙළඳ ලැබීම් තනි වශයෙන් හානි වීම් සඳහා තක්සේරු කරන අතර වැදගත් නොවන වෙළඳ ලැබීම් හානි වීම් සඳහා සාමූහිකව තක්සේරු කෙරේ. වෙළඳ ලැබීම් සඳහා හානි වීම් තක්සේරු කිරීම සඳහා පහත සඳහන් ආකෘති සහ පදනම භාවිතා කෙරේ.

(අ) තනි තනි වශයෙන් ඇගයීම් කිරීමේ ආකෘතිය: හානියෙන් සිදු වූ පාඩුව ගණනය කිරීම සඳහා පහත සඳහන් ලැබිය යුතු වෙළඳ ද්‍රව්‍ය වර්ග තනි තනිව සමාලෝචනය කරනු ලැබේ.

		පදනම	
i	ශ්‍රී ලංකා හමුදාවන්	මාස 12 දක්වා මාස 12න් පසු	ප්‍රතිපාදන නොමැත 50%
ii	රජයේ ආයතන	මාස 12 දක්වා මාස 12න් පසු	ප්‍රතිපාදන නොමැත 100%
iii	නඩු පවරා ඇති නැව් නියෝජිතයන්		100%
iv	නැව් නියෝජිතයින් - තාවකාලිකව තහනම් කර ඇති සහ ක්‍රියාත්මක නොවන		100%
v	නැව් නියෝජිතයින් - සැලකිය යුතු මුදලක් සහිත (මිලියන 1කට වඩා වැඩි)	මාස 12 දක්වා මාස 12න් පසු	ප්‍රතිපාදන නොමැත 1%

(ආ) සාමූහික ඇගයීමේ ආකෘතිය : හානියෙන් සිදුවූ පාඩුව ගණනය කිරීම සඳහා පහත සඳහන් වෙළඳ ලැබීම් වර්ග සාමූහිකව සමාලෝචනය කෙරේ.

i	නැව් නියෝජිතයින් - සැලකිය යුතු මුදලක් රහිත(මිලියන 1කට වඩා අඩු)	මාස 12 දක්වා මාස 12න් පසු	ප්‍රතිපාදන නොමැත 1%
---	--	------------------------------	------------------------

2.8 මුදල් සහ මුදල් සමක

මුදල් ප්‍රවාහය පිළිබඳ ඒකාබද්ධ ප්‍රකාශනයේ, මුදල් සහ මුදල් සමක වලට අයත් වන්නේ අතේ ඇති මුදල්, බැංකු වල ඇති තැන්පතු, මූලික කල් පිරීමේ කාල සීමාව තෙමසක් හෝ ඊට අඩු කාලයක් සහිත කෙටි කාලීන ඉහළ මට්ටමේ ද්‍රවශීලතා ආයෝජනයන් ය.

2.9 ආයෝජිත ප්‍රාග්ධනය

ප්‍රාග්ධනය යනු කොළඹ වරාය කොමිසම, වරාය නැව් බඩු සංස්ථාව, වරාය සැසඳුම් හා ආරක්‍ෂක සේවා සංස්ථාව සතුව තිබූ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට මාරුකර පවරන ලද සියළු දේපළ වලට අදාළ අරමුදල් වල ඇති මුදල්, සියළුම ණය, වගකීම් සහ බැඳීම් ඇතුළුව වංචල සහ නිශ්චල දේපළ වේ.

2.10 මූල්‍යමය වගකීම්

සමූහය විසින් මූල්‍යමය වගකීම් යටතේ වෙනත් මූල්‍යමය වගකීම් වර්ග කර ඇත. සමූහයේ වෙනත් මූල්‍ය වගකීම් වලට අයත් වන්නේ ණය ගැණුම්, වෙළඳ හා වෙනත් ගෙවීම්ය. වෙනත් මූල්‍ය වගකීම් මූලිකව පිළිගනු ලබන්නේ වෙළඳ පිරිවැය සඳහා සෘජුවම අදාළ මුදල සහ සාධාරණ අගයේ එකතුවෙනි. මූලික පිළිගැනීමෙන් අනතුරුව මෙම මූල්‍යමය වගකීම් සඵල පොළී ක්‍රමය භාවිතයෙන් ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය ලෙස ගණනය කරනු ලැබේ. ගිවිසුම්ගත වගකීම් ඉටු කර ඇති අවලංගු කර හෝ අවසන් කර ඇති අවස්ථාවක සමූහය විසින් මූල්‍ය වගකීම් පිළිගනු නොලැබේ.

2.11 වෙළඳ සහ ගෙවිය යුතු අනෙකුත් දේවල්

වෙළඳ සහ ගෙවිය යුතු අනෙකුත් දේවල් යනු සාමාන්‍ය ව්‍යාපාර කටයුතු වලදී සැපයුම්කරුවන්ගෙන් ලබාගන්නා ලද භාණ්ඩ සහ සේවා සම්බන්ධ ගෙවීම් නැවත ගෙවීමයි. ව්‍යාපාරයක සාමාන්‍ය මෙහෙයුම් චක්‍රයක මෙන් වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු දේවල් ජංගම වගකීම් ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇත.

වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු දේවල් මූලිකව හඳුනාගනු ලබන්නේ සාධාරණ මිලටය. මෙය ගනුදෙනු කරන මිල වන අතර පසුව ගණනය කිරීමේදී මුල් ඉන්වොයිසියේ මුදලට ගණනය කරන අතර, කෙටි කාලසීමාවක් තුළදී ගෙවීම් අපේක්‍ෂා කරන බැවින් මුදලේ කාලීන වටිනාකම වැදගත් නොවේ.

2.12 ණය ලබාගැනීම්

සමූහයේ ණය ගැනුම් සඳහා ඇතුළත් වන්නේ ශ්‍රී ලංකා රජය සහ මූල්‍ය ආයතන වලින් ලබා ගත් වරාය සංවර්ධන ණය වේ. ණය ගැණුම් මූලිකව පිළිගනුයේ සාධාරණ අගය ලෙස වන අතර ගනුදෙනු පිරිවැයේ ශුද්ධ එකතුව වේ. ණය ගැණුම් පසුව ඵලදායී පොලී අනුපාතිකය භාවිතා කරමින් ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය ලෙස ගණනය කෙරේ. වාර්තාකරණ කාල සීමාව අවසානයේ දී පවතින වල පොළී අනුපාතිකය (ඵලදායී පොළී අනුපාතිකය) භාවිතා කරමින් ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය ලෙස වල අනුපාත ණය ගැනුම් ගණනය කරනු ලැබේ.

ණය මුදල් ගැනීමේ පහසුකම් ආරම්භ කිරීමේදී පැවති ණය මුදල පිළියෙළ කිරීමේ ගාස්තුව, ව්‍යුහාත්මක ගාස්තුව, සැකසීමේ ගාස්තුව සහ කළමනාකරණ ගාස්තුව පිළිගනු ලබන්නේ ණය ගැණුම් සඳහා වන ගණුදෙනු පිරිවැය ලෙසය.

ක්‍රමක්ෂ පිරිවැයට ණය මුදලේ ධාරණ අගය ගණනය කිරීමේදී ඇති වන විදේශ විනිමය ලාභ සහ පාඩු එක් එක් වාර්තාකරණ කාලසීමාව අවසානයේදී සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ පිළිගනු ලැබේ.

2.13 ණය ලබාගැනීමේ පිරිවැය

ණයට ලබාගැනීමේ පිරිවැය සෘජුවම සම්බන්ධ වන්නේ පවරාගැනීම සහ වටිනා වත්කම් වල ඉදිකිරීම් වෙනුවෙනි. මෙම වත්කම් ඒවා බලාපොරොත්තු වූ කාර්යය සඳහා සුදානම් කිරීමට සැහෙන කාලයක් ගතවේ. එම වත්කම් ඒවා භාවිතා කිරීමට අදහස් කරන කටයුතු සුදානම් වන තෙක් මේවා එම වත්කම් වල පිරිවැයට එකතු කරයි.

අනෙකුත් සියළුම ණය ගැනුම් පිරිවැය සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයෙන් ඒවා සිදු වන කාල සීමාව තුළ පිළිගනු ලැබේ.

2.14 රජයේ ප්‍රදාන

මුදල්මය නොවන ප්‍රදානයන් ඇතුළුව රජයේ ප්‍රදානයන් එහි සාධාරණ අගය අනුව පිළිගනු ලබන අතර එසේ කරනු ලබන්නේ එම ආධාර ලබාගැනීමෙන් පසු සමුභය විසින් අදාළ කොන්දේසි අනුගමනය කරනු ලබන බවට සාධාරණ සහතිකයක් තිබෙන අවස්ථාවක ය.

පිරිවැයට අදාළ රජයේ ප්‍රදාන විලම්භනය කරනු ලබන අතර සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයෙන් පිළිගනු ලැබේ. මෙය වන්දි ගෙවීම් සඳහා අදහස් කරන පිරිවැයට සරිලන පරිදි අවශ්‍ය කාලයේදී සලකා බලනු ලැබේ. දේපල, පිරිසහ හා උපකරණ සඳහා අදාළ රජයේ ප්‍රදාන විලම්භිත රාජ්‍ය ප්‍රදාන ලෙස ජංගම නොවන වගකීම් වල ඇතුළත් කර ඇති අතර, අදාළ වත්කම් වල බලාපොරොත්තු වන ආයු කාලය මත සරල රේඛීය පදනම මත සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ පිළිගනු ලැබේ.

මූල්‍යමය නොවන ප්‍රදාන මූල්‍යමය නොවන වත්කම් වල සාධාරණ මිල අනුව ගණනය කරනු ලබන අතර දීමනා සහ වත්කම් වල සාධාරණ වටිනාකම ගිණුම්ගත කෙරේ.

2.15 ජංගම සහ විලම්භිත බදු

අදාළ කාලපරිච්ඡේදය සඳහා බදු වියදම් සංයුක්ත වන්නේ ජංගම සහ විලම්භිත බදු වලිනි. වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම් වල පිළිගනු ලබන කරුණු වලට අදාළ ප්‍රමාණයට හැරෙන්නට සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයේ බදු පිළිගනු ලැබේ. මෙම අවස්ථාවේදී වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම් පිළිගැනීමේදී බදු ද පිළිගනු ලැබේ.

දැනට බලපැවැත්වෙන ආදායම් බදු ගාස්තු වාර්තාකරණ කාල පරිච්ඡේදයේ අවසානය සඳහා වූ බදු නීතිය පදනම් කොට ගෙන ගණන් බලනු ලැබේ. එහිදී ක්‍රියාත්මක වන්නා වූ අධිකාරිය ආශ්‍රිත ආයතන සහ උපදෙවන්නා වූ බදු අයකළ යුතු ආදායම සලකා බලනු ලැබේ. බදු අධිකාරීන්ට ගෙවීමට අපේක්ෂිත මුදල් උචිත පරිදි ගෙවීමට කළමනාකරණය විසින් ප්‍රතිපාදන සකස් කරනු ලැබේ.

වත්කම් සහ වගකීම් වල බදු පදනම සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශයන් වල ඒවායේ ධාරණ අගය අතර පැන නගින තාවකාලික වෙනස්වීම් මත විලම්භිත බදු පිළිගනු ලැබේ. ගණුදෙනුවක දී වත්කමක් හෝ වගකීමක් මූලික පිළිගැනීමේදී පැන නගින්නේ නම් විලම්භිත බදු ගණනය නොකෙරේ. ගිණුම්කරණ හෝ බදු අයකළ හැකි ලාභ හෝ පාඩු ගණුදෙනුව සිදු කරන අවස්ථාවේදී බලපැවැත් සිදු කරන ව්‍යාපාර සංයෝජන හැර ගණුදෙනු සිදු

විමේදී වත්කම් හෝ වගකීම් මූලික පිළිගැනීමේදී පැණ නගියි නම් විලම්බිත බදු පිළිගනු නොලැබේ. විලම්බිත බදු තීරණය කරනු ලබන්නේ වාර්තාකරන කාල සීමාව අවසානයේදී පනවා තිබූ බදු අය කිරීමේ අනුපාතිකය භාවිතා කරමින් වන අතර, අදාළ විලම්බිත බදු වත්කම් උපලබ්ධ වූ අවස්ථාවක හෝ විලම්බිත ආදායම් බදු වගකීම ගෙවා අවසන් වූ අවස්ථාවක මේවා අදාළ වේ.

අනාගත බදු වලින් ලැබෙන ලාභය තාවකාලික වෙනස්වීම් වලට බලපාන ලෙස පවත්නා විට විලම්බිත බදු වත්කම් පිළිගැනීම සිදුවනු ලැබේ.

දැනට පවතින බදු වගකීම් වලට බදු වත්කම් හිලව් කිරීම සඳහා නීතිමය වශයෙන් බලාත්මක කළහැකි අයිතියක් ඇති අවස්ථාවක සහ එකම බදු අධිකාරියක් මගින් පනවා ඇති විලම්බිත බදු වත්කම් සහ වගකීම් සඳහා ආදායම් බදු පනවා ඇති අවස්ථාවන්හි දී විලම්බිත බදු වත්කම් සහ වගකීම් හිලව් කළ හැක.

2.16 සේවක ප්‍රතිලාභ

සමූහය සතුව නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම් සහ නිශ්චිත සහභාගි සැලසුම් ඇත.

(අ) නිශ්චිත සහභාගි සැලසුම

නිශ්චිත සහභාගි සැලැස්ම පශ්චාත් සේවක ප්‍රතිලාභ සැලැස්මක් වන අතර මේ යටතේ සමූහය විසින් වෙනත් ආයතනයකට නිශ්චිත ගෙවීම් කරනු ලැබේ. තවදුරටත් ගෙවීම් කිරීමට නීතිමය හෝ සම්මුතික බැඳියාවක් සමූහයට නොමැත. මෙම මුදල් ගෙවිය යුතු කාලය වනවිට සේවක ප්‍රතිලාභ ලෙස මෙම ගෙවීම් පිළිගනු ලැබේ.

සමූහය විසින් සේවකයාගේ දළ වැටුපෙන් 15%ක් සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලට ද 3%ක් සේවක භාරකාර අරමුදලට ද ගෙවනු ලැබේ.

(ආ) නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම

නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම සම්බන්ධව සමූහයේ වගකීම වන්නේ වාර්තාකරණ කාල පරිච්ඡේදය අවසානයේ පවත්නා නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ වගකීමේ වත්මන් වටිනාකමය. නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ වගකීම් වාර්ෂිකව ගණනය කරනු ලබන්නේ ප්‍රකේෂිත ඒකක බැර ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ස්වාධීන ආයු ගණක මගිනි. නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ වගකීමේ වර්තමාන වටිනාකම තීරණය කරනු ලබන්නේ සේවකයා විසින් වර්තමාන සහ පෙර කාල පරිච්ඡේදය සඳහා සේවාවන් වෙනුවෙන් උපයාගත් ඇස්තමේන්තුගත අනාගත ප්‍රතිලාභ සඳහා වට්ටම් ලබා දීමෙනි.

පළපුරුදු ගැලපුම් සහ ආයු ගණක උපකල්පනයන් වල වෙනසින් මතුවන ආයු ගණක ලැබීම් සහ පාඩු ඒවා සිදු වූ කාල සීමාව තුළදී සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ පිළිගනු ලැබේ.

විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වගකීම් සඳහා බාහිරව සපයන මුදල් භාවිතා නොකෙරේ.

(ඇ) කෙටි කාලීන සේවක ප්‍රතිලාභ

සේවකයා විසින් අදාළ සේවාවන් සඳහා සපයන මුදල් අඩුකිරීමෙන් කෙටි කාලීන සේවක ප්‍රතිලාභ වගකීම් ගණනය කරනු ලැබේ.

2.17 ප්‍රතිපාදන සහ අසම්භාව්‍ය වගකීම්

පසුගිය සිදුවීමක ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සමූහයට වත්මන් නීතිමය බැඳීමක් හෝ සම්මුතික බැඳීමක් ඇති අවස්ථාවක පරිමා ප්‍රතිදාන, නීති හිමිකම් සහ වෙනත් වියදම් සඳහා ප්‍රතිපාදන පිළිගනු ලබන අතර සමූහය විසින් ආර්ථික වත්කම් ලබා දීම අවශ්‍ය විය හැකි අතර විශ්වසනීය ලෙස මුදල් ඇස්තමේන්තුගත කළ හැක.

වර්තමාන වගකීම හා බැඳුණු අවදානම් සහ අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇතුළුව වාර්තාකරණ දිනයේ දී ලබා ගත හැකි වඩාත් විශ්වසනීය සාක්ෂි මත පදනම් ව වත්මන් වගකීම් පියවීම සඳහා අවශ්‍ය ඇස්තමේන්තුගත වියදම් මත ප්‍රතිපාදන ගණනය කෙරේ.

වත්කම් පිටතට යෑමේ හැකියාව දුරස්ථ නැතහොත් සියළු අසම්භාව්‍ය වගකීම් මූල්‍ය ප්‍රකාශ වල සටහනක් ලෙස අනාවරණය කරනු ලැබේ.

2.18 ආදායම් හඳුනාගැනීම

ලැබී ඇති හෝ ලැබීමට ඇති ගෙවීම් / වලට අදාළ සාධාරණ වටිනාකම ආදායම ගණනය කිරීමේදී සලකා බැලෙන අතර මෙවැනි ඉටුකරන ලද සේවා සඳහා ලැබිය යුතු මුදල්, ප්‍රකාශිත ශුද්ධ ප්‍රතිදාන වටිනාකමට සහ එකතු කළ බද්ද සහ ජාතිය ගොඩනැගීමේ බද්ද යන මුදල් නියෝජනය කරයි. සමූහය විසින් ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ ආදායමට අදාළ මුදල විශ්වසනීය ලෙස ගණනය කිරීමෙන් සහ අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ සමූහය වෙත ගලා එන තත්ත්වයන් යටතේය.

පහත දැක්වෙන හඳුනාගනු ලැබූ එක් එක් ප්‍රධාන සේවා සඳහා ආදායම පිළිගැනීමේ නිර්ණායක සමූහය විසින් භාවිතා කරනු ලැබේ.

(අ) ගොඩබැඳීමේ සහ බෙදාහැරීමේ සේවා

ආනයන සහ අපනයන නැව් භාණ්ඩ මෙහෙයවීම සම්බන්ධව මෙම සමූහය විසින් පැටවීම, බහළ ගොඩබැඳීම සහ ගබඩා කලියට දීම වැනි සේවා සපයනු ලැබේ. මෙම සේවා විකිණීමේ දී ආදායම සේවා සැපයූ කාල පරිච්ඡේදය තුළ ගණන් බැලෙන අතර නිමකරන ලද කාර්යය හෝ ගනුදෙනුව මත පදනම්ව ඉටුකරන ලද සේවා මත තක්සේරු කරනු ලැබේ.

(ආ) නාවික සහ ආශ්‍රිත සේවා

ප්‍රදීපාගාර සේවා, ඇතුල්වීමේ ගාස්තු, කාලය ඉකුත්වීමේ ගාස්තු සහ නියමු ගාස්තු වලින් ලැබෙන ආදායම හඳුනාගනු ලබන්නේ ඒවා ලැබිය යුතු ස්ථානය අනුව ය. එනම් යාත්‍රාව පැමිණීමේ ස්ථානයයි. නාවික සහ ආශ්‍රිත සේවා වලින් ලැබෙන ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ එම සේවාවන් සපයන ලද කාල සීමාව අනුව සහ එම කාර්යය හෝ ගනුදෙනුව සම්පූර්ණ වීම මත පදනම්ව සහ ඉටුකරන නියමිත සේවා මත පදනම් ව තක්සේරු කරනු ලැබේ.

(ඇ) බඩු පැටවීම / ගොඩබැඳීම (ස්ටෙව්මේන්රු සේවා)

බහළ මෙහෙයුම් සහ සාම්ප්‍රදායික නැව් බඩු මෙහෙයුම් සම්බන්ධ ස්ටෙව්මේන්රු ආදායම එම සේවා සපයන ලද කාල පරිච්ඡේදය අනුව පිළිගනු ලබන අතර මෙය එම කාර්යය හෝ ගනුදෙනුව සම්පූර්ණ වීම මත සහ ඉටුකරන නියමිත සේවා මත පදනම් ව තක්සේරු කරනු ලැබේ.

(ඈ) රාජ්‍ය භාග ආදායම

රාජ්‍ය භාග ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ අදාළ ගිවිසුමේ අඩංගු දෑ හා අනුකූලව උපවිත පදනම අනුව ය. එස්ඒපීටි පර්යන්ත ආයතනයෙන් ලැබෙන රාජ්‍ය භාගය නිර්ණය කරනු ලබන්නේ සමස්ත වාර්ෂික ධාරිතාව සඳහා ගිවිසුමේ සඳහන් කාල පරිච්ඡේදය වෙනුවෙන් එකඟ වූ විස්සේ සම ඒකක ගාස්තුව අනුව ය.

(ඉ) පොලී ආදායම

පොලී ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ ඵලදායී පොලී ක්‍රමවේදය භාවිතා කරමිනි.

(ඊ) ලාභාංශ ආදායම

ලාභාංශ ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ ගෙවීමක් ලැබීම පිළිබඳ අයිතිය ස්ථාපනය වන විට ය.

(උ) බදු සහ කුලී ආදායම

ආයෝජන දේපළ වලින් ලැබෙන බදු සහ කුලී ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ බදු කාලසීමාව තුළ උපවිත පදනම මත ය.

(ඌ) දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ විකුණා දැමීමේදී සිදුවන ලාභ සහ පාඩු

මෙවැනි විකුණා දැමීම් වලින් ලැබෙන ලාභ හෝ පාඩු නිර්ණය කරනු ලබන්නේ ධාරණ අගය සමඟ ලැබෙන මුදල සැසඳීමෙන් වන අතර සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයෙන් පිළිගනු ලැබේ.

2.19 වියදම්

මෙහෙයුම් පවත්වා ගත යාමේ දී සිදුවන සියළුම වියදම් වාර්තාකරණ කාල පරිච්ඡේදයේ ලාභයට එකතු කරනු ලැබේ.

2.20 වාර්තාකරණ කාල සීමාව අවසානයේ දී සිදුවන සිදුවීම්.

වාර්තාකරණ කාල සීමාව අවසානයේ දී සිදු වූ වැදගත් සිදුවීම් සලකා බලා ඇති අතර මූල්‍ය ප්‍රකාශ සඳහා වන අදාළ සටහන් වලට සුදුසු ලෙස ගැළපුම් කර හෝ අනාවරණය කිරීම් සිදු කර ඇත.

2.21 වගකීම්

සියළුම ප්‍රමාණාත්මක වගකීම් වාර්තාකරණ කාල පරිච්ඡේදය වන විට හඳුනාගෙන ඇති අතර එය මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ සටහන් වල දක්වා ඇත.

2.22 වැදගත් ගිණුම් ඇස්තමේන්තු සහ තීරණ

මූල්‍යමය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේ දී කළමනාකරණය විසින් වත්කම් වගකීම් ආදායම් සහ වියදම් පිළිගැනීම සහ ගණනය කිරීම පිළිබඳව තීරණ ඇස්තමේන්තු සහ උපකල්පනයන් සලකා බලනු ලබයි.

2.22.1 මූල්‍යමය ප්‍රකාශන මත වඩත් වැදගත් බලපෑමක් එල්ල කරනු ලබන ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තීන් භාවිතා කිරීමේදී ගනු ලබන වැදගත් තීරණ පහත දැක්වේ.

(අ) විලම්භනය කරනු ලබන බදු වත්කම් පිළිගැනීම

විලම්භනය කරන ලද බදු වත්කම් පිළිගැනීම කරනු ලැබීමේ පදනම වන්නේ අනාගත බදු වලට භාජනය විය හැකි ආදායමේ සම්භාවිතාව තක්සේරු කිරීම සහ විලම්භනය කරන බදු වත්කම් භාවිතා කිරීම ය.

2.22.2 වත්කම්, වගකීම් ආදායම් සහ වියදම් පිළිගැනීම සහ ගණනය කිරීම මත වඩාත් වැදගත් බලපෑමක් ඇති ඇස්තමේන්තු සහ උපකල්පනයන් පිළිබඳ තොරතුරු පහත දක්වා ඇත:

(අ) එක් එක් වාර්තාකරණ දිනයේදී වත්කම් වල බලාපොරොත්තු වූ ආර්ථික උපයෝගීතාවය මත පදනම්ව ක්ෂය විය හැකි වත්කම් වල ප්‍රයෝජනවත් ජීවන කාලය පිළිබඳ ඇස්තමේන්තුව කළමනාකරණය විසින් සමාලෝචනය කරයි. මෙම ඇස්තමේන්තුවල අවිනිශ්චිතතාව, සමහර මෘදුකාංග සහ තොරතුරු තාක්ෂණික උපකරණයන්හි උපයෝගීතාව වෙනස් කළ හැකි තාක්ෂණික යල් පැනීම අදාලව සිදු වේ.

(ආ) නිර්වචනය කරන ලද ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම

නිර්වචනය කරන ලද ප්‍රතිලාභ සැලැස්මේ වගකීම් වල වර්තමාන වටිනාකම සාධක කිහිපයක් මත රඳා පවතී. මෙය නිර්ණය කරනු ලබන්නේ උපකල්පනයන් කිහිපයක් භාවිතා කරමින් කරනු ලබන ආයුගණක පදනම මත ය. වට්ටම් ඇතුළුව නිර්වචනය කරන ලද ප්‍රතිලාභ සැලැස්මෙහි ශුද්ධ පිරිවැය සහ වගකීම නිර්ණය කිරීමේදී මෙම උපකල්පනයන් භාවිතා කෙරේ. මෙම උපකල්පනයන්ගේ යම් වෙනස්වීමක් නිර්වචනය කරන ලද ප්‍රතිලාභ වගකීමේ ධාරණ අගයට බලපෑමක් ඇති කරයි.

වාර්ෂික වාර්තාව මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන් 2015

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා					
	2015 ජනවාරි 01 දක්වා	එකතුව කිරීම	(බැහැර කිරීම)	තැවත වර්ෂ කිරීම/තැවුම්	2015 දෙසැම්බර් 31 දක්වා
3 දේපළ, පිරිසක සහ උපකරණ					
සමූහය					
3.1 පිරිවැය මත					
භූමිය	52,721,025,629	403,539,082	-	-	53,124,564,711
මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්	152,319,819,550	14,008,763,694	-	(2,235,276,619)	164,093,306,626
පාවෙන උපකරණ	10,022,335,122	2,840,033,135	(188,700)	-	12,862,179,556
මෙහෙයුම් උපකරණ	24,848,185,970	334,511,125	(13,330,000)	-	25,169,367,095
පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	555,834,636	54,649,423	(1,567,474)	-	608,916,585
කාර්යාල සහ සුභසාධන ගොඩනැගිලි	834,019,608	147,081,605	-	-	981,101,213
සේවක නිල නිවාස සහ වෙනත් ගොඩනැගිලි	481,425,491	-	-	-	481,425,491
පරිගණක දෘඩාංග	359,336,523	5,906,552	(25,000)	-	365,218,075
විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ	2,079,732,504	42,028,999	(2,241,628)	(83,475)	2,119,436,399
කාර්යාල ගෘහභාණ්ඩ සහ උපකරණ	122,533,844	23,390,903	(206,663)	-	145,718,084
රථවාහන	930,401,781	138,328,021	(21,462,188)	12,233,929	1,059,501,544
වෙනත් වත්කම්	334,083,982	13,605,980	(1,138,881)	-	346,551,080
	245,608,734,640	18,011,838,520	(40,160,534)	(2,223,126,165)	261,357,286,461
3.1.1 ක්‍ෂයවීම්	2015 ජනවාරි 01 වන දිනට	වසර සඳහා අයකිරීම	(බැහැර කිරීම)	තැවත වර්ෂ කිරීම/තැවුම්	2015 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට
මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්	24,674,237,050	5,864,474,297	-	15,248,805	30,553,960,151
පාවෙන උපකරණ	5,807,445,268	860,612,520	(188,511)	2,729,799	6,670,599,077
මෙහෙයුම් උපකරණ	11,157,488,599	1,518,280,083	(13,316,670)	(414,210)	12,662,037,802
පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	450,780,003	43,363,092	(1,565,906)	7,501	492,584,691
කාර්යාල සහ සුභසාධන ගොඩනැගිලි	235,163,207	30,766,766	-	(15,162,376)	250,767,597
සේවක නිල නිවාස සහ වෙනත් ගොඩනැගිලි	181,610,424	19,305,097	-	(3,651,260)	197,264,261
පරිගණක දෘඩාංග	316,598,545	20,702,470	(24,975)	-	337,276,040
විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ	1,778,598,207	135,678,195	(2,239,386)	(6,275)	1,912,030,740
කාර්යාල ගෘහභාණ්ඩ සහ උපකරණ	94,133,278	17,860,172	(206,456)	1,131,164	112,918,157
රථවාහන	751,832,295	81,453,792	(21,440,725)	12,262,576	824,107,938
වෙනත් වත්කම්	264,285,642	24,280,487	(1,137,743)	208,007	287,636,393
	45,712,172,519	8,616,776,972	(40,120,373)	12,353,730	54,301,182,848
3.1.2 ඉදිරියට ගෙන යන ශුද්ධ වටිනාකම				2015 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට	2014 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට
දේපළ, පිරිසක සහ උපකරණ					
භූමිය				53,124,564,711	52,721,025,629
මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්				133,539,346,475	127,645,582,501
පාවෙන උපකරණ				6,191,580,479	4,214,889,853
මෙහෙයුම් උපකරණ				12,507,329,294	13,690,697,371
පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ				116,331,895	105,054,633
කාර්යාල සහ සුභසාධන ගොඩනැගිලි				730,333,616	598,856,401
සේවක නිල නිවාස සහ වෙනත් ගොඩනැගිලි				284,161,230	299,815,067
පරිගණක දෘඩාංග				27,942,035	42,737,978
විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ				207,405,659	301,134,297
කාර්යාල ගෘහභාණ්ඩ සහ උපකරණ				32,799,926	28,400,566
රථවාහන				235,393,605	178,569,485
වෙනත් වත්කම්				58,914,687	69,798,339
				207,056,103,613	199,896,562,121
සිදුකෙරෙමින් පවතින ප්‍රාග්ධන වැඩ	(සටහන 3.2)			83,162,522,476	76,693,331,679
				290,218,626,089	276,589,893,800
				2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට	2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට
දේපළ පිරිසක සහ උපකරණ බැහැර කිරීම				98,624,507	55,373,754
				98,624,507	55,373,754
				290,317,250,596	276,645,267,553
රු 15,325,000 වටිනාකමක් සහිත වත්කම් ආගමික ස්ථානයන් සඳහා භාවිතා කිරීමයි.					
බහව මෙහෙයුම් උපකරණ මිලදී ගැනීම සඳහා ණය ලබා ගැනීමේ දී ලංකා බැංකුවට විරුද්ධ ඔඩිට් කඩවන ලදී.					

වාර්ෂික වාර්තාව මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

2015

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

3 දේපළ පිරිසක සහ උපකරණ						
ශ්‍රී ලංකා	2015 ජනවාරි 01	එකතු කිරීම	(බැහැර කිරීම්)	නැවත වර්ග කිරීම/ මැලුම්	2015 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට	
දක්වා	දක්වා	දක්වා	දක්වා	දක්වා	දක්වා	දක්වා
3.1 පිරිස						
ඉඩම්	52,721,025,629	403,539,082	-	-	53,124,564,711	
මෙහෙයුම් මොඩිනැරිලි සහ ව්‍යුහයන්	152,424,975,130	14,008,763,694	-	(2,235,276,619)	164,198,462,205	
පාවන උපකරණ	10,022,335,122	2,840,033,135	(188,700)	-	12,862,179,556	
මෙහෙයුම් උපකරණ	24,839,773,520	331,605,759	(13,330,000)	-	25,158,049,279	
පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	545,666,307	51,868,988	(1,567,474)	-	595,967,821	
කාර්යාල සහ සුභසාධක මොඩිනැරිල්ල	728,627,377	147,081,605	-	-	875,708,982	
කාර්ය මණ්ඩල නිල නිවාස සහ වෙනත් මොඩිනැරිලි	480,393,491	-	-	-	480,393,491	
පරිගණක දෘඩාංග	354,620,541	4,960,952	(25,000)	-	359,556,493	
විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ	2,079,732,504	42,028,999	(2,241,628)	(83,475)	2,119,436,399	
කාර්යාල ගෘහ භාණ්ඩ සහ උපකරණ	120,479,391	22,842,631	(206,663)	-	143,115,359	
මෝටර් රථ	912,856,366	138,328,021	(21,462,188)	12,233,929	1,041,956,129	
වෙනත් වත්කම්	334,004,082	13,605,980	(1,138,881)	-	346,471,180	
	245,564,489,459	18,004,658,846	(40,160,534)	(2,223,126,165)	261,305,861,607	
3.1.1 ක්‍ෂයවීම්	2015 ජනවාරි 01	වසර සඳහා අය කිරීම	(බැහැර කිරීම්)	නැවත වර්ග කිරීම/ මැලුම්	2015 ජනවාරි 01	
	දක්වා				දක්වා	
මෙහෙයුම් මොඩිනැරිලි සහ ව්‍යුහයන්	24,674,237,050	5,864,474,297	-	15,248,805	30,553,960,151	
පාවන උපකරණ	5,807,445,268	860,612,520	(188,511)	2,729,799	6,670,599,077	
මෙහෙයුම් උපකරණ	11,157,100,435	1,516,188,704	(13,316,670)	(414,210)	12,659,558,259	
පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	446,325,202	41,769,918	(1,565,906)	7,501	486,536,715	
කාර්යාල සහ සුභසාධක මොඩිනැරිල්ල	235,053,369	30,766,766	-	(15,162,376)	250,657,759	
කාර්ය මණ්ඩල නිල නිවාස සහ වෙනත් මොඩිනැරිලි	181,610,423	19,305,097	-	(3,651,260)	197,264,260	
පරිගණක දෘඩාංග	314,688,020	19,765,992	(24,975)	-	334,429,037	
විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ	1,778,598,207	135,678,195	(2,239,386)	(6,275)	1,912,030,740	
කාර්යාල ගෘහ භාණ්ඩ සහ උපකරණ	92,693,580	17,248,412	(206,456)	1,131,164	110,866,700	
මෝටර් රථ	748,079,054	78,288,573	(21,440,725)	12,262,576	817,189,478	
වෙනත් වත්කම්	264,285,642	24,280,487	(1,137,743)	208,007	287,636,393	
	45,700,116,250	8,608,378,962	(40,120,373)	12,353,730	54,280,728,569	
3.1.2 ඉදිරියට ගෙන යන ශුද්ධ වටිනාකම්					2015 දෙසැම්බර් 31	2014 දෙසැම්බර් 31
					දක්වා	දක්වා
දේපළ පිරිසක සහ උපකරණ						
භූමිය					53,124,564,711	52,721,025,629
මෙහෙයුම් මොඩිනැරිලි සහ ව්‍යුහයන්					133,644,502,054	127,750,738,080
පාවන උපකරණ					6,191,580,479	4,214,889,853
මෙහෙයුම් උපකරණ					12,498,491,021	13,682,673,085
පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ					109,431,106	99,341,105
කාර්යාල සහ සුභසාධක මොඩිනැරිලි					625,051,224	493,574,008
කාර්ය මණ්ඩල නිල නිවාස සහ වෙනත් මොඩිනැරිලි					283,129,231	298,783,068
පරිගණක දෘඩාංග					25,127,457	39,932,522
විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ					207,405,659	301,134,296
කාර්යාල ගෘහ භාණ්ඩ සහ උපකරණ					32,248,659	27,785,811
රථවාහන					224,766,652	164,777,313
වෙනත් වත්කම්					58,834,788	69,718,440
					207,025,133,039	199,864,373,210
සිදු කෙරෙහිත් පවතින ප්‍රාග්ධන වැඩ	(සටහන 3.2)				83,162,522,476	76,693,331,679
					290,187,655,516	276,557,704,889
					2015 දෙසැම්බර් 31	2014 දෙසැම්බර් 31
					දක්වා	දක්වා
දේපළ, පිරිසක උපකරණ බැහැර කිරීම්					98,624,507	55,373,754
					98,624,507	55,373,754
					290,286,280,022	276,613,078,643
රු 15,325,000 පමණ වටිනාකමින් යුත් වත්කම් ආගමික ස්ථාන සඳහා භාවිතා කර ඇත.						
බහළ මෙහෙයුම් උපකරණ මිල දී ගැනීම සඳහා ලංකා බැංකුවෙන් ණය මුදලක් ලබා ගැනීමේ දී ලංකා බැංකුවට විරුද්ධ ඕඩිට් කමිටු කමිටු ලදී.						

වාර්ෂික වාර්තාව 2015

මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා						
3.2	සිදු කෙරෙමින් පවතින ප්‍රාග්ධන වැඩ	2015 ජනවාරි 01 දිනට	වර්ෂය තුළ වැය කිරීම	මාරුකරන ලද		2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට
	සමුහය/ශ්‍රී.ල.ව.අ					
	කොළඹ වරාය සංවර්ධනය	1,338,187,153	(145,464,860)	98,693,842	(496,207,533)	795,208,602
	බලුපිල් වරාය	443,993,344	2,954,967			446,948,311
	අදියර 1 - අතිරේක ණය	13,460,441,442	522,998,738	348,568,804	(14,332,008,984)	
	ගාලු වරාය	163,254,609		80,548,966	(44,842,932)	198,960,643
	ගාලු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	369,847,780	95,639,130			465,486,910
	පිරියත හා යන්ත්‍රෝපකරණ	9,714,933	-			9,714,933
	පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය	60,341,071	3,795,001	437,500		64,573,572
	වරාය නගර සංවර්ධනය	2,924,106	(584,820)			2,339,286
	ප්‍රාග්ධන වත්කම් මිළට ගැනීම (දේශීය)	14,808,132	(1,884,389)	10,791,662		23,715,405
	බන්ධන තෙල් වැංකි ආක 1 ඉදිකිරීම	651,483	10,406,000	6,575,934	(17,633,417)	-
	නව තෙල් නල පද්ධතියක් ඒලීම	41,977,778	9,742	1,358,498	(43,346,018)	-
	නැව් තෙල් සැපයීමේ ව්‍යාපෘතිය - හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති අදියර 2 - හම්බන්තොට	630,841,213	80,000	7,624,499	(638,545,712)	-
	රහත් රේඛ පහරුදු, පදාය වැඩි දියුණු කිරීම සහ පුළුල් කිරීම	52,689,953,450	(85,630,377)	17,732,445,893		70,336,768,966
	පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම - හම්බන්තොට	2,223,600	12,988,000			15,211,600
	පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම - හම්බන්තොට	502,680,627	(445,127,712)		(57,552,915)	-
	ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල	2,295,000	923,610			3,218,610
	නැගෙනහිර බහළු පර්යන්ත සංවර්ධනය	6,959,195,959	28,896,969	3,812,282,710		10,800,375,638
		76,693,331,679	-	22,099,328,308	(15,630,137,511)	83,162,522,476
	වර්ෂය තුළ වර්ගීකරණ දෝෂ ගැලපුම					
4	අත්පාලන වත්කම්	2015 ජනවාරි 01 දක්වා	නැවත වර්ගීකරණය / ගැලපුම	එකතු කිරීම	(බැහැර කිරීම)	2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට
	සමුහය					
4.1	පිරිවැය මත					
	පරිගණක මෘදුකාංග	886,567,229	37,771,810	4,593,644	(37,771,810)	891,160,873
	එකතුව	886,567,229	37,771,810	4,593,644	(37,771,810)	891,160,873
		2015 ජනවාරි 01 දක්වා		වසර සඳහා අය කිරීම		2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට
4.2	ක්‍රමක්ෂය					
	පරිගණක මෘදුකාංග	837,886,331	5,031,205	11,798,432	(5,031,205)	849,684,763
	එකතුව	837,886,331	5,031,205	11,798,432	(5,031,205)	849,684,763
4.3	ඉදිරියට ගෙන ලද දළ වටිනාකම					2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට
	පරිගණක මෘදුකාංග					41,476,110
						48,680,898
4	අත්පාලන වත්කම්	2015 ජනවාරි 01 දක්වා	නැවත වර්ගීකරණය / ගැලපුම	එකතු කිරීම	(බැහැර කිරීම)	2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට
	ශ්‍රී.ල.ව.අ					
4.1	පිරිවැය මත					
	පරිගණක මෘදුකාංග	884,320,253	37,771,810	4,593,644	(37,771,810)	888,913,897
	එකතුව	884,320,253	37,771,810	4,593,644	(37,771,810)	888,913,897
		2015 ජනවාරි 01 දක්වා		වසර සඳහා අය කිරීම		2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට
4.2	ක්‍රමක්ෂය					
	පරිගණක මෘදුකාංග	837,287,002	5,031,205.02	11,055,930	(5,031,205)	848,342,932
	එකතුව	837,287,002	5,031,205	11,055,930	(5,031,205)	848,342,932
4.3	ඉදිරියට ගෙන ලද දළ වටිනාකම					2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට
	පරිගණක මෘදුකාංග					40,570,965
						47,033,251
5	ආයෝජන වත්කම්	2015 ජනවාරි 01 දක්වා	නැවත වර්ගීකරණය / ගැලපුම	එකතු කිරීම	(බැහැර කිරීම)	2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට
	සමුහය					
5.1	පිරිවැය මත					
	ඉඩම්	3,998,282,561	-	-	-	3,998,282,561
	ගොඩනැගිලි	134,300,254	-	-	-	134,300,254
	එකතුව	4,132,582,815	-	-	-	4,132,582,815
		2015 ජනවාරි 01 දක්වා	නැවත වර්ගීකරණය / ගැලපුම	වසර සඳහා අය කිරීම	(බැහැර කිරීම)	2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට
5.1.1	ක්ෂය වීම					
	ගොඩනැගිලි	58,482,971	-	6,069,480	(989)	64,551,462
	එකතුව	58,482,971	-	6,069,480	(989)	64,551,462
						2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට
5.1.2	ඉදිරියට ගෙන එන ලද ඉදි වටිනාකම					2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට
	ඉඩම්					3,998,282,561
	ගොඩනැගිලි					69,748,792
						4,068,031,353
						4,074,099,844

මෙහෙයුම් කිරීමේ කල් බදු මත අධිකාරියේ මෙහෙයුම් වත්කම් බදු දී ඇත. රු. 277,186,655 (= (2014: 255,084,293/=) මූලදත් දක්වා වර්තමාන කාල සීමාව තුළ අධිකාරියට අයත් දේපළ වලින් කුලී අදායම් උපයා ඇති නිසා.

වාර්ෂික වාර්තාව මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන් 2015

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා							
ආයෝජන වත්කම් අවිච්ඡින්න වේ				2015 ජනවාරි 01 දිනට		(බැහැර කිරීම)	
අධිකාරිය				2015 දෙසැම්බර් 31		දක්වා	
5.2 පිරවිය හැකි ඉඩම්				3,998,282,561		3,998,282,561	
භෞතිකවැගිලි				134,300,254		134,300,254	
එකතුව				4,132,582,815		4,132,582,815	
2015 ජනවාරි 01 දිනට				බැහැර කිරීම		2015 දෙසැම්බර් 31	
5.2.1 ක්ෂය වීම්				58,482,968		(989)	
භෞතිකවැගිලි				58,482,968		(989)	
එකතුව				58,482,968		(989)	
2015 දෙසැම්බර් 31				2015 දෙසැම්බර් 31		2014 දෙසැම්බර් 31	
5.2.2 ඉදිරියට ගෙන එන ලද දළ වටිනාකම්				3,998,282,561		3,998,282,561	
ඉඩම්				69,748,796		75,817,286	
භෞතිකවැගිලි				4,068,031,357		4,074,099,847	
අධිකාරියට අයත් බොහෝ වත්කම් මෙහෙයුම් කල් බදු මත බද්ධව ඇත. සමාජවාදී කාල පරිච්ඡේදය තුළ අධිකාරියට අයත් දේපළ වලින් ලබා ගත් තුලී ආදායම් මුදල් රු. 277,186,655/= (2014: 255,084,293/=)							
6 උප සමාගම් වල ආයෝජන							
ලැයිස්තු ගත නොවන				මෙහෙයුම් ගණන		සමාගම් මෙහෙයුම් %	
ජය බහළු පර්යන්ත පුද්ගලික සමාගම				100,000		100%	
මානම්පුර වරාය කළමනාකරණ සමාගම				7,500,000		100%	
				76,000,000		76,000,000	
7 ආශ්‍රිත සමාගම් වල ආයෝජන							
ලැයිස්තු ගත නොවන				සමූහය		ශ්‍රී ලංකා	
ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ සහ උපදේශන සේවා සමාගම (සටහන 7.1)				61,321,837		60,568,220	
ආශ්‍රිත සමාගම් වල ආයෝජනය කළ ව්‍යාපාර				2015		2014	
ජනවාරි 01 දිනට හේතිය				60,568,220		56,352,759	
ආශ්‍රිත සමාගම් වල මෙහෙයුම් හි දළ වටිනාකම				1,349,864		5,170,176	
ලැබූ ලාභාංශ				(596,247)		(954,716)	
දෙසැම්බර් 31 දිනට හේතිය				61,321,837		60,568,220	
7.2 ආශ්‍රිත සමාගම්හි මූල්‍ය ප්‍රතිඵල වල සාරාංශය සහ එහි වත්කම් හ							
ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ සහ උපදේශන සේවා සමාගම				මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය		මෙහෙයුම් මෙහෙයුම් %	
2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට				වත්කම්		වගකීම්	
4,003				39.97%		168,047,699	
29,462,475				10,114,135		3,377,193	
2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට				4,003		39.97%	
176,589,110				39,778,350		24,651,782	
12,935,141							

වාර්ෂික වාර්තාව
මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

2015

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා							
8	මූල්‍ය වත්කම් වල ප්‍රවර්ධන සහ මූල්‍යමය වගකීම්						
	මූල්‍යමය වත්කම්හි ඉදිරියට ගෙන ආ මුදල් සහ මූල්‍යමය වගකීම්හි එක් එක් ප්‍රවර්ධනයන් පහත පරිදි වේ.						
	සමුහය						
	මූල්‍යමය වත්කම්	විකිණීම සඳහා ඇති		කල් පිරෙන තෙක් රඳවාගත්		ණය සහ ලැබිය යුතු දේ	
		2015	2014	2015	2014	2015	2014
	ලේඛනගත ආයෝජන	328,147,269	421,934,863				
	ලේඛනගත නොවූ ආයෝජන	3,439,286,004	3,439,286,004				
	මිල සඳහන් ණයකර වල ආයෝජන			-	1,742,970,000		
	වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දේ					4,446,142,084	3,680,661,297
	තැන්පතු සහ අත්තිකාරම්					11,956,516,912	26,654,995,788
	සේවක ණය					4,273,590,426	4,315,599,161
	රාජ්‍ය ආරක්ෂණ වල සහ ස්ථාවර තැන්පතු මත ආයෝජන					13,056,431,003	8,798,794,116
	මුදල් සහ මුදල් සමක එකතුව	3,767,433,273	3,861,220,867	-	1,742,970,000	35,159,188,154	44,753,035,873
	අධිකාරිය						
	ලේඛනගත ආයෝජන	328,147,269	421,934,863				
	ලේඛනගත නොවූ ආයෝජන	3,439,286,004	3,439,286,004				
	මිල සඳහන් ණයකර වල ආයෝජන			-	1,742,970,000		
	වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දේ					4,308,176,248	3,211,161,667
	තැන්පතු සහ අත්තිකාරම්					11,954,348,448	26,654,559,385
	සේවක ණය					4,272,122,216	4,315,599,161
	රාජ්‍ය ආරක්ෂණ වල සහ ස්ථාවර තැන්පතු වල ආයෝජන					13,056,431,003	8,798,794,116
	මුදල් සහ මුදල් සමක එකතුව	3,767,433,273	3,861,220,867	-	1,742,970,000	34,452,423,757	43,633,596,182
	මූල්‍යමය වගකීම්			සමුහය		ශ්‍රී.ල.ව.අ.	
				2015	2014	2015	2014
	අනෙකුත් මූල්‍යමය වගකීම්						
	ජංගම නොවන ණයගැනීම්						
	ශ්‍රී ලංකා රජය			206,425,156,412	194,839,738,496	206,425,156,412	194,839,738,496
	මූල්‍ය ආයතන			11,866,367,402	9,981,938,306	11,866,367,402	9,981,938,306
	ජංගම ණයගැනීම්						
	ශ්‍රී ලංකා රජය			11,834,537,774	11,431,163,826	11,834,537,774	11,431,163,826
	මූල්‍ය ආයතන			5,784,854,826	5,906,506,760	3,022,871,734	1,986,523,771
	වෙළඳ සහ වෙනත් ණයගැනියේ			1,108,634,553	398,709,042	1,092,104,381	388,100,534
	තැන්පතු සහ අත්තිකාරම් ලැබීම්			5,057,643,439	5,143,369,113	5,057,643,439	5,143,369,113
	එකතුව			242,077,194,405	227,701,425,542	239,298,681,141	223,770,834,045

වාර්ෂික වාර්තාව මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන් 2015

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

		සමුඛය/ශ්‍රී.ල.ව.අ			
		2015		2014	
2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා					
9	විකිණීම සඳහා ඇති (AFS) මූල්‍ය වත්කම්				
	ලැයිස්තුගත ආයෝජන	(සටහන 9.1)		328,147,269	421,934,863
	ලැයිස්තුගත නොවූ ආයෝජන	(සටහන 9.2)		3,439,286,004	3,439,286,004
				3,767,433,273	3,861,220,867
9.1	ලැයිස්තුගත ආයෝජන				
	ජනවාරි 01 දිනට ආරම්භ වූ විකිණීම සඳහා ඇති සංචිත වලට මාරු කිරීමේ දී ඉදිරි ලාභ (හානි)			421,934,863	414,501,814
	දෙසැම්බර් 31 දිනට ආරම්භ වූ			(93,787,594)	7,433,049
				328,147,269	421,934,863
9.2	ලැයිස්තුගත නොවූ ආයෝජන				
	එහි සාධාරණ අගය විස්තරයක් ලෙස ලේඛන තොරතුරු බැවින් පිරිවැය අඩු හානි කිරීම් ආදිය මගින් සහතික කරන ලද සමුඛයේ ක්‍රමෝපායීය ආයෝජන වලින් ලැයිස්තුගත නොවූ AFS ආයෝජන සමන්විත වේ.				
				සමුඛය/ශ්‍රී.ල.ව.අ	
				2015	2014
		කොටස් ප්‍රමාණය			
	ලංකා තෝල් සමාගම	200,000		2,000,000	2,000,000
	කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහුජන සමාගම	28,456,515		2,859,913,891	2,859,913,891
	එස් ජී ටී			577,372,113	577,372,113
				3,439,286,004	3,439,286,004
10	ආයෝජන කලමනාථයන්ගේ රඳවා තබා ඇති 11%ක ස්ථාවර පොලී අනුපාතයක් සහිත තාවකාලික සංචරිත අධිකාරියේ ආයෝජනය කල මිල සඳහන් කල ණයකර වල කල් පිරවන තෙක් රඳවා තබන ආයෝජන සමන්විත වේ. අයෝජන 2015 දී කල් පිරවනු ඇත. ණයකර කොළඹ කොටස් හුවමාරු වේ ණය වෙළඳ පොළේ මිල සඳහන් කර ඇති නමුත් ණය වෙළඳ පොළ ක්‍රියාත්මක නොවන බැවින් සාධාරණ වටිනා කම සඳහා වන අනාවරණය කර ගැනීම වශයෙන් මිල සඳහන් කිරීම සලකා බලනු නොලැබේ.				
11	වටපිටියක භාණ්ඩ	සමුඛය			
		2015	2014	2015	2014
	කොළඹ ඇඹි භාණ්ඩ	2,689,564,310	2,293,954,848	2,689,564,310	2,293,954,848
	අලුතින් නිපදවූ (අදාළවූ) මිලදී ගත් භාණ්ඩ	6,745,183	5,691,461	6,745,183	5,691,461
	ලී මෝටර් - නව මෝටර්	2,350,986	9,598,679	2,350,986	9,598,679
	වෙළඳ නම සහිතව ඇති භාණ්ඩ	1,045,327	798,081	1,045,327	798,081
	වෙළඳ නම සහිතව ඇති භාණ්ඩ	253,182	601,705	253,182	601,705
	වටපිටියක භාණ්ඩ ලැබීම් නිෂ්පාදනය කිරීමේ අනුමැතිය	4,500,136	4,778,525	4,500,136	4,778,525
	නැව් කැලේ සංවර්ධන - කෙල්	1,841,036,066	3,058,334,777	-	-
	අන්තර් සම්බන්ධිත කැට් කෙල්	2,040,047	10,905,235	-	-
	ක්‍රමය - එස් කෙල්	3,989,926	3,310,438	-	-
		4,551,525,162	5,387,973,749	2,704,459,124	2,315,423,299
	අධිකාරියේ භාණ්ඩ වටපිටියක භාණ්ඩ සඳහා ප්‍රතිසාදන	(763,242,316)	(823,284,990)	-	-
		3,788,282,847	4,564,688,759	2,704,459,124	2,315,423,299
	භාවිතා කලාතුරක අධිකාරියක් ලෙස වලංගු වන කොටස අඩු කිරීම වෙනුවෙන් වූ ප්‍රතිසාදන ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සලකා නැත.				
12	වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබීම්	සමුඛය			
		2015	2014	2015	2014
	වෙළඳ ලැබීම් යුතු ලේ	1,790,021,491	1,985,721,117	1,780,201,364	1,481,875,766
	නොකා නිලධාරීන් විවෘතව තිබීම	115,213,136	51,377,330	115,213,136	51,377,330
	නිලධාරීන්ගේ ආදායම්	493,036,541	622,235,395	493,036,541	622,235,395
	ප්‍රතිසාදන ලැබීම් (සටහන 12.1)	83,724,817	6,632,125	83,724,817	6,632,125
	වෙනත් ලැබීම් යුතු ලේ	1,840,750,968	977,485,187	1,710,567,731	1,013,602,974
	ලැබීම් යුතු ආදායම් බඳු	353,189,773	245,780,646	353,189,773	244,008,581
		4,675,936,726	3,889,231,801	4,535,933,362	3,419,732,171
	භාණ්ඩ සඳහා ප්‍රතිසාදන	(404,213,554)	(412,073,532)	(402,176,027)	(412,073,532)
		4,271,723,172	3,477,158,269	4,133,757,335	3,007,658,639
	වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබීම් යුතු ලේ හත සඳහන් ආදායම් පාරිභෝගිකයන්ගේ ලැබීම් යුතු ලේ වලින් සමන්විත වේ.				
	වෙළඳ				
	අදාළ පාරිභෝගික වලින් ලැබීම් වෙනත්	42,164,376	56,706,399	42,164,376	56,706,399
		227,653,516	141,636,444	248,268,133	185,512,184
		269,817,892	198,342,843	290,436,509	242,218,583

වාර්ෂික වාර්තාව 2015

මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

	සමුහය		මිලදී	
	2015	2014	2015	2014
2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා				
14 ව්‍යවස්ථාපිත ණය				
අත්තිකාරම්	26,751,790	25,684,035	26,751,790	25,684,035
ව්‍යවස්ථාපිත ලැබිය යුතු ලැබීම්	1,292,515	1,444,270	1,292,515	1,444,270
ව්‍යවස්ථාපිත ණය	825,504,740	1,057,995,545	825,504,740	1,057,995,545
ණය	3,409,781,572	3,220,624,676	3,409,781,572	3,220,624,676
ව්‍යවස්ථාපිත ලබාදුන් වර්ධ ණය	10,259,809	9,850,634	8,791,599	9,850,634
	4,273,590,426	4,315,599,161	4,272,122,216	4,315,599,161
15 වෙනත් මූල්‍යමය වත්කම්				
			2015	2014
			-	-
ප්‍රති ඵලදී ගැනීම්			2,186,257,527	352,102,962
ස්ථිර තැන්පතු - දේශීය			5,403,049,390	4,385,554,776
ස්ථිර තැන්පතු - විදේශීය			5,462,010,166	3,849,646,132
ආවේණික තැන්පතු			5,096,148	90,206,361
ඉතිරි කිරීම්			17,773	121,281,885
			13,056,431,003	8,798,794,116
විෂමාචාර වේදනාවෙන් වෙන්වන ලද අයකරු ලැබූ දඩ අරමුදල සාමාන්‍ය ඉතිරිකිරීම් බැංකුවේ තැන්පත් කර ඇති ස්ථාවර තැන්පතු වෙන් කිරීමට අදාළව පවතින බැංකු ණය වර්ධනය වීමට හේතු වී ඇත. ව්‍යවස්ථාපිත මුදල වර්ධනය වීමට හේතු වී ඇත. වර්ධනය වීමට හේතු වී ඇත. වර්ධනය වීමට හේතු වී ඇත.				
16 මුදල් සහ මුදල් සමාන				
			2015	2014
16.2 ධනාත්මක වේගයන්				
මුදල් සහ බැංකු වේගයන් - ශ්‍රී ලංකා රුපියල්	1,423,544,169	1,300,300,977	858,382,283	650,797,319
බැංකු වේගයන් විදේශ මුදල් ඒකක වලින්	2,963,560	2,684,534	2,963,560	2,684,534
මුදල්	1,426,507,729	1,302,985,511	861,345,843	653,481,853
17 අදාළ ප්‍රාග්ධනය				
අරමුදල වල ඇති මුදල් ඇතුළත්ව සියළුම වටිනාකම් සහ නිවැරදි දේපල සහ කොළඹ වරාය කොමිෂන් වරාය නැව් බදු සංවර්ධන සහ වරාය සැලසුම් ආදායම් සහ වෙනත් මුදල් ලැබා වරාය අධිකාරියට මාරු කළ සහ පවරා ලද වටිනාකම් වලට සම්බන්ධ වන අයකරු ලැබූ දඩ සියළුම වෙළඳ සුදු ණය වන බැවින් ප්‍රාග්ධනය වීමෙන් නිරූපනය කෙරේ.				
18 ප්‍රාග්ධන සංචිතය				
ලංකා මෙරිට් සර්විස් සමාගමෙන් සහ වෙනත් ආයතන වලින් මාරු කරන ලද ප්‍රාග්ධන වත්කම් වල වටිනාකම මෙයින් නිරූපනය කෙරේ.				
19 ණය මුදල් සංචිතය				
රජයේ සමුදායී ඉඩම් ඇතිවීම මෙම සංචිත මාරුකිරීම් සඳහා අධිකාරියේ ඉල්ලීම් පරිදි මුදල් පහතේ 10 (අ) වැනි අනුකූල ණය මුදල් සංචිතය ඇතිකරන ලදී.				
40 වෙනත් සංචිත				
	2015	2014	2015	2014
40.1 වෙනත් සංචිත	1,125,903	1,125,903	1,125,903	1,125,903
40.2 සිදුකිරීම් මගින් කලින් අනුමත ලැබූ මුදල				
ජනවාරි 01 දිනට වත්කම	1,709,897,143	1,763,331,429	1,709,897,143	1,763,331,429
වර්ෂය සඳහා ලාභාල ප්‍රමාණය	(53,434,286)	(53,434,286)	(53,434,286)	(53,434,286)
දෙසැම්බර් 31 දිනට වත්කම	1,656,462,857	1,709,897,143	1,656,462,857	1,709,897,143
40.3 වත්කම පමණක් වෙනම රක්ෂණ වාර්ෂික ලාභ වර්ධනයට පුද්ගලික සමාගම්				
ජනවාරි 01 දිනට වත්කම	-	-	-	-
වසර තුළ ලැබීම්	16,455,184	-	16,455,184	-
වසර තුළ මුළුමන	(263,639)	-	(263,639)	-
දෙසැම්බර් 31 දිනට වත්කම	16,191,545	-	16,191,545	-
	1,673,780,305	1,711,023,046	1,673,780,305	1,711,023,046
20 ප්‍රතිප්‍රමාණන සංචිත				
දේපල පිරිසිදු කිරීමේ වලංගු ප්‍රතිප්‍රමාණන අතිරික්තය ප්‍රතිප්‍රමාණන සංචිත වලට සම්බන්ධ වේ. එකී ප්‍රතිප්‍රමාණන වත්කම් බැහැරකල පසු ප්‍රතිප්‍රමාණන අතිරික්තයේ කොටසක් රඳවාගත් ඉඩම් වලට මාරු වේ.				
21 ණය ගැනීම් - ශ්‍රී ලංකා රජය				
			2015	2014
මුළු ණය කරන පිරිවැයට ධාරණ කළ වියදමේ ඉදිරිපසට ගෙන ආ මුදල				
21.1 වසරකට වඩා වැඩි කාලයක් තුළ පිරිසිදු කළ ණය				
කොළඹ වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය			19,637,934,795	21,055,951,726
කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීම (දකුණු වරාය)			39,922,595,104	37,378,104,191
භූමිමිලිකරණ වරාය සංවර්ධනය (අදියර I)			32,608,955,808	33,470,300,250
භූමිමිලිකරණ වරාය සංවර්ධනය (අදියර II)			84,631,038,396	76,483,505,586
භූමිමිලිකරණ වරාය කොල් වැනි සංකීර්ණ ව්‍යාපෘතිය			9,515,515,165	8,681,654,519
පර්යන්ත මුදල් (EXIM බැංකුව - මැලේසියාව)			29,236,000	133,370,000
මෙහෙයුම් උපකරණ පවරා ගැනීම්			-	466,795,000
උපයෝගී කාර්යයන් සහ ව්‍යාපෘතිය සඳහා උපකරණ සැපයීම් (අදියර I) භූමිමිලිකරණ වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය			20,514,162,181	17,551,897,225
			206,859,437,449	195,221,578,496
භූමිමිලිකරණ වරාය සංවර්ධන අදියර (II) සඳහා අනුදායම් පිරිවැය කළමනාකරණ ගාස්තු			(381,840,000)	(381,840,000)
Transaction Cost/ Additional Loan (P I)			(52,441,037)	-
			206,425,156,412	194,839,738,496
21.2 වසරකට වඩා අඩු කාලයක් තුළ පිරිසිදු කළ ණය				
කොළඹ වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය			3,391,916,037	3,220,343,100
කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීම (දකුණු වරාය)			1,200,175,315	1,003,646,165
භූමිමිලිකරණ වරාය සංවර්ධනය (අදියර I)			6,605,555,415	6,146,448,747
භූමිමිලිකරණ වරාය කොල් වැනි සංකීර්ණ ව්‍යාපෘතිය			117,661,333	107,827,499
පර්යන්ත මුදල් (EXIM බැංකුව - මැලේසියාව)			519,229,674	952,898,314
මෙහෙයුම් උපකරණ ලබා ගැනීම්			-	-
			11,834,537,774	11,431,163,826
			218,259,694,186	206,270,902,322
අතිරික්ත ණය ගිවිසුම් යටතේ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘති සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ඉහත ණය මුදල් ප්‍රදානය කර ඇත. මෙහෙයුම් උපකරණ කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීම, පර්යන්ත මුදල් (EXIM බැංකුව - මැලේසියාව), පවරා ගෙන ආවු අනුපාත මත සහ අනෙක් ඒවා ස්ථිර පොලී අනුපාත මත ප්‍රසම්පාදනය කිරීමට ණය ප්‍රදානය කෙරිණි.				
ණය ලබා ගැනීම් පහසුකම් සඳහා නියමයන් හා කොන්දේසි 139 වන පිටුවේ ඇත.				

වාර්ෂික වාර්තාව 2015

මුදල් ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා		සමුහය/ශ්‍රීලංකා			
		2015		2014	
<p>ඉදිරියට ගෙන එන ලද ණයට ගත් මුදල පහත දැක්වෙන මුදල් වර්ගයන්ගෙන් දක්වා ඇත.</p>					
ජපන් ණය		23,029,850,832		24,276,294,826	
ඇමරිකා එක්සත් ජනපද ඩොලර්		195,229,843,354		181,994,607,496	
		218,259,694,186		206,270,902,322	
<p>21.3 ණය මුදල් වල සංවර්ධනයන්</p>					
ජනවාරි 01 දිනට ණය		206,270,902,322		188,625,526,348	
වර්ෂය තුළ ලබාගත්		1,961,583,336		28,646,371,285	
වර්ෂය තුළ ගෙවන ලද		(10,387,737,993)		(10,897,504,567)	
හුවමාරු (ලාභ) / අහිමිවීම් සහ වෙනත්		18,888,237,600		(1,647,128,222)	
නොවිකල්වන ලාභීන්ගේ වෙනස්වීම්		1,526,708,830		1,543,637,477	
දෙසැම්බර් 31 දිනට ණය		218,259,694,186		206,270,902,322	
<p>22 ණය ලබාගැනීම් - මුදල් ආයතන</p>					
		2015		2014	
<p>ණය ගිලවී කළ වියදමෙන් ඉදිරියට ගෙන ආ මුදල</p>					
22.1 වසරකට වඩා වැඩි කාලයකදී වියවීම යුතු ණය					
ලාභා බැංකුව - මෙහෙයුම් උපකරණ		-		1,409,618,489	
ලාභා බැංකුව - නැව් ගොඩනැගීම		2,148,989,001		2,308,747,564	
CPEP-නැගෙනහිර බහු ජාත්‍යන්තර ඉදිකිරීම් සඳහා ණය		9,717,378,401		6,263,572,253	
		11,866,367,402		9,981,938,306	
22.2 වසරකට වඩා වැඩි කාලයකදී වියවීම යුතු ණය					
ලාභා බැංකුව - මෙහෙයුම් උපකරණ		1,545,010,353		1,667,452,183	
ලාභා බැංකුව - නැව් ගොඩනැගීම		3,143,493,596		3,815,510,504	
ලාභා බැංකුව CPEP ඉදිකිරීම් යටතේ නැගෙනහිර බහු ජාත්‍යන්තර ඉදිකිරීම් සඳහා ණය		1,096,350,877		1,096,350,877	
වෙනත්		3,919,982,989		-	
		5,784,854,826		5,906,506,760	
		17,651,222,228		14,889,239,136	
<p>අධිකාරියට අයත් බහු මෙහෙයුම් උපකරණ, නැව් ගොඩනැගීමේ පහසුකම් හා නොලැබී වරාය සුළු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ නැගෙනහිර බහු ජාත්‍යන්තර ඉදිකිරීම් සඳහා අධිකාරිය ලබාගත් ණය මගින් ඉහත බැංකු ණය ලබාගැනීම් සුරක්ෂිත කර ඇත. එය පිළිවෙලින් LIBRO + 4%, LIBRO + 7%, LIBRO + 6.5% ක් පාවෙන පොලී අනුපාතයකට ගෙනවිත් මිදුනුයේය.</p>					
<p>ණය ලබාගැනීමේ පහසුකම් සඳහා නියමයන් සහ නොගත්වැඩි 139 පිටුවේ දක්වා ඇත.</p>					
<p>පහත මුදල් වර්ගය මගින් ණයට ලබාගැනීම් වල ගෙන එනු ලබන මුදල විස්තර කර ඇත.</p>					
ඇ.එ.ජ. ඩොලර්		17,651,222,228		15,888,445,066	
		14,889,239,136		11,968,462,077	
<p style="text-align: center;">සමුහය</p>					
		2015		2014	
<p>22.3 ණය මුදල් වල සංවර්ධනයන්</p>					
ජනවාරි 01 දිනට ණය		15,888,445,066		7,151,229,964	
වර්ෂය තුළ ලබාගත්		3,794,006,316		13,691,632,398	
වර්ෂය තුළ ගෙවන ලද		(3,648,566,575)		(5,059,764,976)	
හුවමාරු (ලාභ) / අහිමිවීම් සහ වෙනත්		1,617,337,421		1,302,846,266	
දෙසැම්බර් 31 දිනට ණය		17,651,222,228		15,888,445,066	
<p>23 රාජ්‍ය පුද්ගලයන්</p>					
ජනවාරි 01 දිනට ණය		2,250,929,288		2,314,371,146	
වර්ෂය තුළ ලැබුණු පුද්ගලයන්		-		-	
වර්ෂය තුළ ලැබුණු පුද්ගලයන්		-		-	
රාජ්‍ය පුද්ගලයන් (වර්ෂය 23.1)		(65,079,769)		(63,441,858)	
දෙසැම්බර් 31 දිනට ණය		2,185,849,519		2,250,929,288	
<p>23.1 ඉදිරියට ගෙන එන ලද අගය</p>					
මහා සම්පාදන වරාය ව්‍යාපෘතිය		104,489,683		130,783,079	
කාර්මික සේවක වරාය ව්‍යාපෘතිය		35,330,699		35,330,699	
කම්මන්තෙහි වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය		101,743,092		106,588,001	
මුදල් වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය		19,990,000		19,990,000	
නොලැබී වරාය සුළු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය		1,537,196,632		1,564,164,994	
කම්මන්තෙහි නැව් ගොඩනැගීමේ ව්‍යාපෘතිය		2,453,862		2,453,862	
සමස්ත බහු ජාත්‍යන්තර අගය වැඩිපුර කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය		377,600,000		382,933,333	
පුද්ගලයන් ලෙස මෙවරට රට ලැබීම		3,616,667		3,616,667	
මාලු ලැබුණු රු.වලින් යාත්‍රා-ගතය සංවර්ධනය		3,428,886		3,501,841	
		2,185,849,519		2,250,929,288	
<p>වරාය සංවර්ධනයට බාධා වන ඉදිකිරීම් සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් සහ ජාත්‍යන්තර රාජ්‍ය ආයතන වලින් ඉහත පුද්ගලයන් ලැබීණි. වියදම් කළ මුදල් පිළිවෙලින් මිදුනොගෙන පවතින හෝ වත්කම්, යන්ත්‍ර සහ උපකරණවල අලු බැඳුණු ණය</p>					
<p>යටතේ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත. අදාළ වත්කම් වල ප්‍රයෝජනයට ගත හැකි කාලයට ණය ගිලවී කරනු ලබන්නේ එයට අදාළ දීමනාව මගිනි.</p>					
<p>කාර්මික සේවක වරාය ව්‍යාපෘතිය ව්‍යාපෘති මුදල වන රු. 25,000,000 සඳහා ලැබුණු මුදල් ආධාර වාර්තාකරනු ලබන කාලය තුළ ප්‍රයෝජනයට ගෙන නොමැතිවුණි.</p>					
<p style="text-align: center;">සමුහය/ශ්‍රීලංකා</p>					
		2015		2014	
<p>24 විලම්බිත බදු වගකීම්</p>					
ජනවාරි 01 දිනට ණය		12,114,566,119		12,114,566,119	
හඳුනාගත් ලාභය හෝ හානි		-		-	
හඳුනාගත් ව්‍යාපාර වස්තු		-		-	
දෙසැම්බර් 31 දිනට ණය		12,114,566,119		12,114,566,119	

වාර්ෂික වාර්තාව 2015

මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

දෙපාර්තමේන්තු අංකය	විස්තරය	සමුහය		මූලධර්ම	
		2015	2014	2015	2014
32	වෙනත් මෙහෙයුම් ආදායම්				
	වෙනත් සේවා - මෙහෙයුම් නොවන				
	නැව් භාණ්ඩ වලට අමතර උපකරණ හා පාවෙන යාත්‍රා කුලියට ගැනීම	10,527,052	6,623,106	10,527,052	6,623,106
	දේශීය පරිභෝජනය සඳහා ජලය සැපයීම	1,341,462	877,499	1,341,462	877,499
	දේශීය පරිභෝජනය සඳහා විදුලිය සැපයීම	43,728,823	42,162,855	43,728,823	42,162,855
	දුරකථන ඇමතුම් සහ වෙබ්දෘ පහසුකම්	29,144	19,795	29,144	19,795
	බාහිර පාර්ශ්වයන් වෙතුවෙන් සිදුකළ විශේෂ කාර්යයන්	512,894	778,622	512,894	778,622
	විශේෂිත ක්‍රියාකාරකම් කුලීන් ලැබූ ආදායම්	3,690,307	(615,374)	(4,177,693)	(615,374)
	ආපදා වූ නැව් සඳහා අය කළ ගැනීම්	981,348		981,348	
		60,811,030	49,846,502	52,943,030	49,846,502
	වරය වත්කම්				
	බදු දුන් ඉඩම්	1,733,606,556	1,581,466,161	1,733,606,556	1,581,466,161
	රාජ්‍ය භාගය	1,452,177,047	1,052,354,663	1,452,177,047	1,052,354,663
	නිවාස යෝජනා ක්‍රමයේ කුලී ආදායම	2,216,995	2,383,143	2,216,995	2,383,143
	සංචාරක නිවාඩු නිකුත් කිරීමේදී ලැබීම්	1,328,193	1,100,317	1,328,193	1,100,317
	මොඩියුලර් /ලදම් කුලියට/බද්දට ලබාදීම	83,178,131	102,839,474	83,178,131	102,839,474
	විවිධ	21,940,492	33,159,915	97,725	33,159,915
	මුද්‍රාකරණය සහ පත්ති කාර්ම කුලියට දීමෙන් ලද ආදායම	30,018	105,000	30,018	105,000
	සියලුම සමාන මිලදීම් සඳහා කුලියට දීමෙන් ලැබෙන ආදායම	54,621,844	43,890,767	54,621,844	43,890,767
		3,349,099,276	2,817,299,440	3,327,256,509	2,817,299,440
	විවිධ				
	ලංකා-කුලීම්	834,586,785	726,922,853	835,183,032	727,877,569
	මොඩියුලර් සහ බද්දකුලීම් බිල්/සේවාවන්ගේ බිල් මත දඩ සහ අධිකාර	49,739,345	18,143,322	49,739,345	18,143,322
	කල් ඉකුත්වූ නොමැතිවන ලද බිල් මත අධිකාර	6,971,060	3,944,147	6,971,060	3,944,147
	වත්කම් විකුණීම මත උත්පාදන	9,049,503	3,845,233	9,049,503	3,845,233
	අය නොකරන ලද භාණ්ඩ සහ ගබඩා අතිරික්ත	242,544	-	242,544	-
	වෙන්වීම් මගින් විකිණීමෙන් ලද ආදායම	18,347,304	16,535,905	18,347,304	16,535,905
	සේවකයින් මත අධිකාර	2,805	4,000	2,805	4,000
	අගරු කළ බන්ධන අයිතියෙන් සහ ණය ගැනීමේ මත අයකිරීම්	1,460,396	1,299,591	1,460,396	1,299,591
	දඩ සහ රක්ෂණ කොමිස් මුදල්	24,181	67,192	24,181	67,192
	CICT මගින් ලැබූ පරිපාලන ආදායම	-	1,687	-	1,687
		920,423,922	770,763,930	921,020,169	771,718,645
	මධ්‍යම මණ්ඩලය				
	වරය ප්‍රවේශ ආදායම	3,588,415	3,038,366	3,588,415	3,038,366
	තාවකාලික වරය බලපත්‍ර ආදායම	94,711,923	75,518,253	94,711,923	75,518,253
	වාර්ෂික වාර්ෂික බලපත්‍ර සහ තාවකාලික වාර්ෂික බලපත්‍ර	2,775,450	2,101,390	2,775,450	2,101,390
	භාණ්ඩ සැපයීමකට/විකුණීමේ බලපත්‍ර සහ සම්පූර්ණ ආදායම මත අයකිරීම්	24,443,046	16,366,081	24,443,046	16,366,081
	වරයයන් කුනක වාසස්තු නිකුත් කිරීම සහ නිකුත් කිරීමෙන් ලැබෙන ආදායම	21,328,599	19,531,586	21,328,599	19,531,586
	වරය යාත්‍රාවන් වෙත බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම	441,858	28,136	441,858	28,136
	ස්ථාවර වත්කම් විකිණීම මත උපාය	-	2,467,964	-	2,467,964
	සුභසාධක බදු ලබාදීම මගින් උපයාගැනීම්	2,367,154	1,407,299	2,367,154	1,407,299
	ආසන ආදායම මගින් ලැබෙන ආදායම	151,200	67,600	151,200	67,600
	විවිධ	65,356,032	191,639,182	65,356,032	184,045,376
	පොත් සහ ප්‍රකාශන අලෙවිය	687,175	933,502	687,175	933,502
	වන්දි ලැබීම්	15,557,511	13,770,518	15,557,511	13,770,518
	මාලු මුද්දර හරින මතකුව	6,450,324	6,345,960	6,450,324	6,345,960
	ප්‍රදානයන් ලැබීම්	65,079,768	63,441,858	65,079,768	63,441,858
	පරිපාලන සහ යටිතල පහසුකම් ආදායම	377,224,777	317,345,480	377,224,777	318,553,510
	CICT මගින් පෙර කළ ගෙවීම්	53,434,286	53,434,286	53,434,286	53,434,286
	සුද්කුම්	902,476	870,730	902,476	870,730
	වෙනත් රක්ෂණ මුදල	263,639		263,639	
		734,763,634	768,308,192	734,763,634	761,922,416
		5,065,097,863	4,406,218,063	5,035,983,343	4,400,787,003

වාර්ෂික වාර්තාව 2015

මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා	සමුහය		මුළුමුදු	
	2015	2014	2015	2014
33 පරිපාලන වියදම්				
වැටුප්, වේතන හා දීමනා	4,482,853,399	3,504,254,386	4,150,785,685	3,318,741,962
අතිකාල	843,536,831	760,932,182	843,536,831	760,932,182
ගමන් යැවීම් සහ ඉන්ධන දීමනා	53,031,884	28,472,648	804,371	1,871,427
ඉන්ධන වීදුලිය සහ වෙනත් වියදම්	221,294,101	327,877,705	179,327,972	269,102,755
ජලය සඳහා වියදම	135,323,653	124,693,962	131,864,382	120,692,392
බාහිර කුලී ගාස්තු/ කොන්ත්‍රාත්	21,674,509	26,021,757	20,400,193	24,956,241
අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු සඳහා කොන්ත්‍රාත් වැඩ	228,757,843	106,078,046	210,110,552	108,303,485
සන්නිවේදන වියදම්	38,030,699	40,038,042	35,990,558	37,664,276
පරිග්‍රහණ කුලී/ගාස්තු සහ බදු	41,637,393	41,067,920	38,894,617	39,595,559
රක්ෂණ සහ බලපත්‍ර ගාස්තු/නීති ගාස්තු	21,633,639	47,954,001	17,221,783	34,538,115
කාර්යාල අවශ්‍යතා/ආරක්ෂක ගාස්තු	115,210,377	137,139,077	56,164,682	57,300,803
සුභුදු කිරීමේ වියදම්	31,001,701	61,095,963	30,962,451	60,794,572
සුභසාධක වියදම්	211,443,415	246,811,438	207,065,852	238,278,190
ප්‍රවරණ සහ මහජන සම්බන්ධතා	9,780,608	131,651,773	9,780,608	130,867,578
විවිධ වියදම්	766,841,110	218,797,806	763,141,990	210,372,682
ක්ෂය කිරීම	329,842,680	315,003,774	322,553,953	311,356,344
අස්පෞර වත්කම් වල ක්‍රමක්ෂය	11,798,432	165,615,424	11,055,930	165,082,762
ව්‍යාපාර ප්‍රවර්ධනය වෙනත් අයකිරීම් ගාස්තු	(454,092)	22,272,110	(1,054,362)	21,922,110
ලියා ඉවත් කළ විවිධ ගෙවීම් ගිණුම්	2,383,038	59,469	312,863	59,469
වෙබ් හා අධ්‍යයන ණය	(7,246,487)	(8,185,023)	(9,284,014)	(8,185,023)
එකතු කළ අගය මත වියදම්	43,750,397	44,845,360	43,750,397	44,845,360
මුද්දර ගාස්තු	772,925	8,085,210	769,725	754,825
ජාතිය ගොඩනැගීමේ බදු ගෙවීම්	200,471,305	149,480,791	200,471,305	149,480,791
විගණන ගාස්තු	2,030,500	1,580,447	1,535,000	1,009,342
අන්තර්ග්‍රහණය නොකළ මුළුතැන්ගෙය වියදම්	58,805,117	34,563,891	58,805,117	34,563,891
ස-වින හා බැඳීම් / පද්ධති සඳහා	-	28,097	-	28,097
ඉද්ධ හුවමාරු පාඩු / (ලාභ)	20,496,048,025	(1,558,956,178)	20,193,637,169	(1,573,525,317)
JCT සමාන සඳහා ගෙවන ලද පරිපාලන සහ යටිතල පහසුකම් ගාස්තු	3,464,307	2,992,548	173,215,330	149,627,448
වට්ටෝරු නොවන වියදම් ගිණුම්	482,528	102,304	482,528	1,000
ආරක්ෂක වර්ග කළමනාකරණ සමාන වෙන වෙනම ලද කළමනාකරණ ගාස්තු	17,378,828	8,692,832	810,163,243	408,657,042
ඉන්වෙයිස්ට් මිල වෙනස්වීම්	(2,393)	786	(2,393)	786
අධ්‍යක්ෂ ගාස්තු	3,771,656	1,475,000	-	-
යාත්‍රා බැඳුම් හා වැටුප් සහ මුදා හැරීම්	7,036,000	1,080,000	-	-
යෝ-යෝ වියදම්	36,581,907	17,431,270	-	-
පරිගණක අළුත් වැඩියාව සහ නඩත්තුව	1,047,285	783,369	-	-
ඉද්ධ පොත් අගය - විශ්‍රාම ගැනීම්	27,560	3,391,610	27,560	3,391,610
නිෂ්පාදන සඳහා ලී අමුද්‍රව්‍ය	393,574	-	393,574	-
ලේකම් ගාස්තු	270,000	401,075	-	-
විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ	2,956,033	1,362,000	-	-
බන්ධුල් කුලියට ගැනීම්	12,517,419	72,883,073	-	-
වට්ටෝරුගත භාණ්ඩ මත භාතී කිරීම	(60,042,675)	823,284,990	-	-
කොම භාතීකිරීම් පාඩු	17,949,612	-	-	-
බැංකු ගාස්තු	224,926	-	-	-
	28,404,309,572	5,911,160,939	28,502,885,455	5,123,082,760
34 ඉද්ධ මූල්‍ය වියදම				
පොලී ලැබීම්				
භාණ්ඩාගාර ඩිල් සහ රක්ෂණ තැන්පතු මත පොලිය	310,023,665	355,847,305	310,023,665	341,163,367
ආරක්ෂිත තැන්පතු සහ ආයෝජන මත පොලිය	169,144,179	197,168,708	146,375,643	191,919,158
බාහිර පාර්ශ්වයන්ට ලබාදුන් ණය මුදල් මත පොලිය	243,332	324,354	243,332	324,354
සේවක ණය මත පොලිය	184,907,290	183,154,533	184,123,773	182,290,402
	664,318,466	736,494,899	640,766,413	715,697,280
පොලී වියදම්				
ණය මත පොලිය	(3,876,336,282)	(3,735,791,150)	(3,761,825,605)	(3,638,761,100)
වෙනත් මූල්‍ය අයකිරීම්	(33,462,000)	(34,894,165)	(33,462,000)	(26,418,629)
	(3,909,798,282)	(3,770,685,315)	(3,795,287,605)	(3,665,179,729)
	(3,245,479,816)	(3,034,190,416)	(3,154,521,192)	(2,949,482,449)
35 ආදායම් බදු සඳහා වියදම්				
2006 වර්ෂයේ ආක 10 දරණ ආදායම් බදු පනවන 13 (YYYY) සහ 13 (YYYY) වගන්ති වලට අනුව අධිකාරියේ මෙහෙයුම් මගින් ලබාගන්නා මෙහෙයුම් ලාභය අය බද්දෙන් නිදහස් කරන ලද ආදායමක් ලෙස තක්සේරුගත 2011/2012 වසරේ සිට සැලකේ. ඒ අනුව 28%ක් වන පවතින බදු අගය භාවිතා කරමින් අනෙකුත් ආදායම් මාර්ග සඳහා ප්‍රතිපාදන සකස් කර ඇත. බදු ලබාගත හැකි ආදායමෙන් 10% අගයකට බදු ලබා ගැනීමට උප සමානම් බැඳී ඇත.				
ආදායම් බදු වලට ප්‍රධාන සංවිකාසන් පහත පරිදි වේ				
	2015	2014	2015	2014
		-		-
වර්ෂය සඳහා වැ (සටහන 35.1)	5,440,601	5,027,029		
විභජනය කළ හැකි ලාභය මත බදු	-	-	-	-
ලාභාංශ බදු	-	-	-	-
පසුගිය වර්ෂය කුළ වැඩිපුර ප්‍රතිපාදනව කළ ආදායම් බදු	1,676,786	(2,994,017)		
විලම්භිත බදු ගා (සටහන 24.1)	-	-	-	-
	7,117,387	2,033,012	-	-

වාර්ෂික වාර්තාව මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන් 2015

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා	සමුහය		ශ්‍රී ලංකා	
	2015	2014	2015	2014
35.1 ජංගම බදු වියදම් සහ ගණකාධිකරණ ලාභ නිමවුම් අතර සැසඳුම්.				
බදුකරණයට පෙර ගිණුම්කරණ ලාභය - වගකීමෙන් නිදහස්	(14,573,344,413)	7,949,625,774	(14,168,555,873)	8,896,733,544
බදු සඳහා බැඳුණු වෙනත් ආදායම් - පොලී ආදායම්	438,983,235	536,476,357	438,983,235	536,476,357
පරිපාලිතයන්හි බදු පැනවීම් හැකි ලාභ	(405,542,156)	(951,654,810)	-	-
ව්‍යවස්ථාපිත ආදායම්	33,441,079	(415,178,453)	438,983,235	536,476,357
භාවිතා කළ බදු පාඩු	(156,919,405)	(187,766,725)	(153,644,132)	(187,766,725)
තක්සේරු කළ හැකි ආදායම්/ බදු පැනවීමේ ලාභ	(123,478,326)	(602,945,178)	285,339,103	348,709,632
28%ක ව්‍යවස්ථාපිත බදු අනුපාතය මත අයකළ බද්ද	5,440,601	5,027,029	-	-
වර්ෂය සඳහා සාමාන්‍ය ක්‍රියාකාරකම් මත වර්තමාන බද්ද	5,440,601	5,027,029	-	-
බදු පාඩු				
ඉදිරියට ගෙන එන ලද පාඩුව	5,631,951,245	5,819,717,970	5,631,951,245	5,819,717,970
සිදු වූ අලාභය	-	-	-	-
භාවිතා කළ අලාභය	(156,919,405)	(187,766,725)	(153,644,132)	(187,766,725)
ඉදිරියට ගෙන එන ලද අලාභය	5,475,031,840	5,631,951,245	5,478,307,113	5,631,951,245
අධිකාරිය විසින් අත්විඳි විදේශ විනිමය හුවමාරුවේ අලාභයෙහි හිමිකම්පෑමේ හැකියාව විවෘතවීමට ලක්කර 2007/08 තක්සේරු වර්ෂය සඳහා ආදායම් බදු තක්සේරුව නිකුත්කර ඇත. මේ ආකාරයෙන්, තක්සේරු ගත 2008/2009, 2009/2010 සහ 2010/2011 යන තක්සේරු ගත වර්ෂයන් සඳහා නිකුත් කර ඇති තක්සේරු පිළිබඳ අධිකාරියට සිදු වූ විදේශ විනිමය පාඩු පිළිබඳ හිමිකම් ඉදිරිපත් කිරීමට විරුද්ධව ශ්‍රී ලංකා බදු අභියාචනා කොමිෂම වෙත අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කර ඇත. පිළිබඳ අධිකාරිය ආදායම් කොමිෂාරිස් ජනරාල්වරයා දරණ තනතුර අවසන් කරන තෙක් අදාළ විදේශ විනිමය හුවමාරු පාඩු කළ නොහැකි වන අතර අධිකාරිය විසින් බදු අභියාචනා කොමිෂමට අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කෙරුණි. 2008/09 වසරේ ආදායම් බදු පිළිබඳ අභියාචනාධිකරණයේ විභාග කෙරෙමින් පවතියි.				
36 ප්‍රාග්ධන සහ වෙනත් වගකීම්				
වාර්තාකරනු ලබන කාලසීමාව අවසාන වන විට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද ද්‍රව්‍යමය ප්‍රාග්ධන වියදම් හෝ වෙනත් මූල්‍යමය වගකීම් වලට බැඳීම් කිසිවක් නොතිබිණි.				
37 වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාවට පසුව ඇතිවූ සිදුවීම්				
වරාය හා තාවකාලික අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාගේ උපදෙස් අනුව කන්කසන්තුර වරායේ දියකඩනය හැරීම සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබුණු රු. 25,000,000 ක මුදල භාවිතා නොවූ හෙයින් 2016.02.12 වන දින මහා භාණ්ඩාගාරය වෙත ආපසු ලබා දෙන ලදී.				
සිදු වූ විදේශ විනිමය හුවමාරු අලාභ වල හිමිකම් සම්බන්ධයෙන් 2008/09 තක්සේරු වර්ෂය සඳහා නිකුත් කළ තක්සේරු වාර්තාව සඳහා අධිකාරිය විසින් බදු අභියාචනා කොමිෂම වෙත අයදුම්ක් ඉදිරිපත් කෙරිණි. 2013 ජනවාරි මාසයේදී කොමිෂාරිස් ජනරාල්වරයාගේ නින්දාව බදු අභියාචනා කොමිෂම මගින් අනුමත කෙරිණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස අදාළ නීතිමය ගැටළු වල පදනම මත අධිකාරිය විසින් අභියාචනාධිකරණයට ඇපැලක් ඉදිරිපත්කිරීමට තීරණය කර ඇත. තවද සිදු වූ විදේශ විනිමය පාඩු යලි සියවා ගැනීම පිළිබඳව 2008/09, 2009/10 සහ 2010/11 යන තක්සේරු ගත වර්ෂයන් සඳහා ශ්‍රී ලංකා බදු අභියාචනා කොමිෂම වෙත අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කර ඇත.				
38 අසම්භාව්‍ය වගකීම්				
ව්‍යාපාර කටයුතු කිරීමේදී පැන නගින නීතිමය හිමිකම් සඳහා අධිකාරියට ආපතික වගකීම් සහ වේ. ප්‍රතිපදාන (සටහන 29) ලෙස හඳුනා නොගන්නේ නම් කළමනාකරණය විසින් මෙම හිමිකම් සාධාරණ නොවන බවට සලකන අතර ඒවා සමකයකට පත්කිරීම සඳහා සම්පත් පිටතට ගලායාමේ ඇති හැකියාව අවම වන බවට සලකනු ලැබේ. මෙම ගණනය කිරීම අධිකාරියේ නීති අංශයේ නීති උපදෙස් සමඟ සමාජයේ ජනයා වේ. ඒ අනුව පහත නඩු සඳහා නීතිමය හිමිකම් සඳහා ප්‍රතිපදාන වෙන්කර නොමැත.				

මූල්‍ය අවදානම් කළමනාකරණය

මූල්‍ය ප්‍රකාශන භාවිතය හේතුවෙන් පහත සඳහන් අවදානම් වලට මුහුණ දීමට අධිකාරියට සිදුවනු ඇත :

1. ණය අවදානම
2. ද්‍රවශීලතා අවදානම
3. වෙළඳපොළ අවදානම (මුදල් අවදානම සහ පොලී අනුපාත අවදානම)

අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමන්විත වන්නේ සමාන කොටස්වල ආයෝජන (ලේඛනගත සහ ලේඛනගත නොවූ), ණයකර සඳහා ආයෝජන, කාලීන තැන්පතු, මූල්‍ය වෙළඳපොළ ආයෝජන සහ මුදල් වලිනි. කාලීන තැන්පතු හා මූල්‍ය වෙළඳපොළේ ආයෝජනයෙහි ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ මෙහෙයුම් සඳහා ද්‍රවශීලතාවය ඉහළ නැංවීම සහ පවත්වා ගත යාමයි. සමාන කොටස්වල ආයෝජනය සහ ණයකර ආරක්ෂණයන් හි ආයෝජනය ක්‍රමෝපායික ආයෝජනයන් වන අතර වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබීම් වැනි වෙනත් මූල්‍යමය ලියවිලි සහ එහි ව්‍යාපාරික කටයුතු වලින් සෘජුවම පැන නැගී සිටින වෙළඳ සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතුව පවතී. තවද වරාය පුළුල් කිරීම සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් සහ මූල්‍ය ආයතන වලින් ලබාගත් ණය වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පොලිය ගෙවිය යුතු වේ.

1. ණය අවදානම

ණය අවදානම යනු ගනුදෙනුකරුවෙකු ගිවිසුම් ප්‍රකාර බැඳීම් හමුවේ ගෙවීම් කිරීමට අපොහොසත් වන්නේ නම් අධිකාරියට සිදුවිය හැකි මූල්‍ය පාඩු පිළිබඳ අවදානම වන අතර, මෙය ප්‍රධාන වශයෙන් පැන නැගීම් ලබන්නේ ශ්‍රී ලංකා හමුදාවන්, වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන සහ ආයෝජන සුරැකුම් ඇතුළුව ගනුදෙනුකරුවන්ගෙන් ලැබිය යුතු ලැබීම් වලිනි.

වෙළඳ ලැබීම්

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය නැව් නියෝජිතයින් සහ රාජ්‍ය ආයතන සමඟ ප්‍රධාන වශයෙන් වෙළඳ කටයුතු වල නිරත වේ. අතීත පළපුරුද්ද සහ නැව් නියෝජිතයින්ගේ මූල්‍යමය සහතිකවීම් වැනි වෙනත් සාධක පදනම් කරගනිමින් නැව් නියෝජිතයින්ගේ ණය තත්ත්වය පිළිබඳව කළමනාකාරිත්වය තක්සේරු කරනු ලබයි. ඊට අමතරව කළමනාකරණ කමිටුවේ දී සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමේ දී පවත්නා පදනම මත ගෙවීමට ඇති ශේෂයන් අධීක්ෂණය කරනු ලබයි.

වෙළඳ ලැබීම් සම්බන්ධයෙන් සිදුවන පාඩු ඇස්තමේන්තු මගින් පෙන්වන හානිකිරීම් සඳහා (මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ 2.11 සටහන් බලන්න) ප්‍රතිපාදන අධිකාරිය විසින් ස්ථාපිත කර ඇත. විශේෂිත වූ ගනුදෙනුකරුවන් පුද්ගලික වශයෙන් තක්සේරු කිරීමට සම්බන්ධ තනි වශයෙන් හානි කිරීම් පාඩු සහ විශේෂිත නොවූ ගනුදෙනුකරුවන් සඳහා සාමූහික හානිකිරීම් ප්‍රතිපාදන වල ප්‍රධාන ලක්ෂණයන් වේ. ගෙවීම් සිදුකිරීමේ ඓතිහාසික දත්ත පදනම් කරගෙන සාමූහික හානිකිරීම් පාඩු තීරණය කෙරිණ. පිහිටුවන ලද හානිකිරීමේ ප්‍රතිපත්ති වලට අනුකූලව හානිකිරීම් පාඩු මැන බැලීම පිණිස ශ්‍රී ලංකා හමුදාවන්, වෙනත් රජයේ ආයතන, නඩු කටයුතු වලට යටත් නැව් නියෝජිතයින් සහ විශේෂිත නැව් නියෝජිතයින් පෞද්ගලිකවම සමාලෝචනය කෙරිණ. අනෙක් ඒවා සාමූහිකව සමාලෝචනය කෙරිණ. වෙළඳ ලැබිය යුතු දේ සහ හානිකිරීමේ පාඩු වෙනුවෙන් වූ ප්‍රතිපාදන වල විස්තර සඳහා කරුණාකර මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා වන 12 සටහන බලන්න.

වෙනත් මූල්‍ය වත්කම්

ණය අවදානම සමන්විත වන්නේ අධිකාරියේ වෙනත් මූල්‍යමය වත්කම්වලින් පැන නගින කාලීන තැන්පතු, මුදල් හා මුදල් සමක සහ ණයකර වල ආයෝජන වලිනි. මෙම මූල්‍යමය ලියකියවිලි වල ඉදිරියට ගෙන එන ලද මුදලට සමාන උපරිම අනාවරණයක් සහිතව ගිවිසුම් ප්‍රකාර පාර්ශ්වයන්ගේ ගිවිසුම් ප්‍රකාර වගකීම් හමුවේ වූ පැහැර හැරීම් වලින් පැන නගින මූල්‍ය අවදානම හේතුවෙන් අධිකාරිය මූල්‍ය අවදානමට මුහුණ දේ. රාජ්‍ය මූල්‍ය ආයතන සහ වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන සමඟ ප්‍රධාන වශයෙන් එහි අරමුදල් යෙදවීම මගින් මෙම මූල්‍යමය ලියකියවිලි සම්බන්ධයෙන් ඇති ණය අවදානම අධිකාරිය විසින් පාලනය කරනු ලැබේ.

2. ද්‍රවශීලතා අවදානම

ද්‍රවශීලතා අවදානම යනු අධිකාරිය විසින් තම මූල්‍ය වගකීම් ඉටු කිරීමට නොහැකි වීම වේ. ද්‍රවශීලතාවය පාලනය කිරීමේදී අධිකාරියේ තත්ත්වය වන්නේ සාමාන්‍ය සහ බලාපොරොත්තු නොවූ අවස්ථාවන් යටතේ පිළිගත නොහැකි පාඩුවීම් රහිතව හෝ අධිකාරියේ කීර්ති නාමයට හානිවීම පිළිබඳ අවදානමකින් තොරව වගකීම් ගෙවීමට ඇති අවස්ථාවන්හිදී ගෙවීම් සිදු කිරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් මුදල් අධිකාරිය සතුව තිබීම හැකිතාක් දුරට සහතික කිරීමයි.

මෙහෙයුම් මූල්‍ය ප්‍රවාහයන් (පුනරාවර්තන අයවැය) සහ ප්‍රාග්ධන අයවැය වල පුරෝකථනයන් වාර්ෂිකව පිළියෙල කෙරේ. මෙහෙයුම් අවශ්‍යතාවයන්ට මුහුණ දීම සඳහා ප්‍රමාණවත් මුදල් ප්‍රමාණයක් ඇති බවට අධිකාරියට සහතික වනු වස් පුනරාවර්තන සහ ප්‍රාග්ධන යන අයවැය ද්විත්වය සහ ද්‍රවශීලතා අවශ්‍යතාවයන් මුදල් කොට්ඨාශය විසින් අධීක්ෂණය කරනු ලැබේ. වාර්තා සැකසීමේ කාලපරිච්ඡේදය අවසානයේදී රුපියල් 13,917,776,846/= (2014: රු. 9,452,275,969/=) මුදලකට අධිකාරිය විසින් කාලීන තැන්පතු, කෙටි කාලීන රජයේ සුරැකුම්පත් සහ වෙනත් ද්‍රවශීල වත්කම් පවත්වා ගත යනු ලැබිණ.

වාර්තාකරනු ලබන කාලසීමාවේ අවසන් දින වන විට ගිවිසුම් ප්‍රකාරව කල් පිරෙන දිනය දක්වා ඇති ඉතිරි කාල සීමාව මත පදනම්ව අධිකාරියේ මූල්‍ය වගකීම් වල කල් පිරීමේ විශ්ලේෂණයන් පහත වගුවෙන් නිරූපනය කෙරේ. වට්ටම් නොලැබූ ගිවිසුම් ප්‍රකාර මුදල් ප්‍රවාහයන් වගුවේ අගයන්ගෙන් පෙන්වුම් කෙරේ.

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් සඳහන් කර ඇත

මූල්‍ය වගකීම්	2015 දෙසැම්බර් 31			2014 දෙසැම්බර් 31_නැවත ප්‍රකාශිත		
	වසරකට අඩු	වසරකට වැඩි	එකතුව	වසරකට අඩු	වසරකට වැඩි	එකතුව
ණය ගැනුම් - රජය	11,834,537,774	206,425,156,412	218,259,694,186	11,431,163,826	194,839,738,496	206,270,902,322
ණය ගැනුම් - මූල්‍ය ආයතන	3,022,871,734	11,866,367,402	14,889,239,136	1,986,523,771	9,981,938,306	11,968,462,077
වෙළඳ සහ වෙනත් ණය ගිවිසුම්	1,092,108,505	-	1,092,108,505	388,100,534	-	388,100,534
එකතුව	15,949,518,013	218,291,523,814	234,241,041,827	13,805,788,131	204,821,676,802	218,627,464,983

3. වෙළඳපොළ අවදානම

අධිකාරියේ ආදායමට හෝ මූල්‍ය ලියකියවිලි වල ඉදිරියට ගෙන ආ රඳවාගත් අගයට බලපෑමක් ඇති කරනු ලබන විදේශ විනිමය අනුපාත සහ පොලී අනුපාතයන් වැනි වෙළඳපොළ මිළ වෙනස්වීමේ අවදානමක් වෙළඳපොළ අවදානම වේ.

3.1 මුදල් අවදානම

වාර්තාකරනු ලබන කාල සීමාව තුළ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව ඇ.එ.ජ.ඩොලරයට සාපේක්ෂව ශ්‍රී ලංකා රුපියල පාවීමට ඉඩහැරීමෙන් අනතුරුව ශ්‍රී ලංකා රුපියලට සාපේක්ෂව ඇ.එ.ජ.ඩොලරයේ වටිනාකමේ උච්චාවචනයෙන් අධිකාරියේ මූල්‍ය අවදානම පැන නගී. බොහෝ මුදල් ගනුදෙනු සිදුවන්නේ ශ්‍රී ලංකා රුපියල් මගින් වන අතර මෙය සමාගමේ භාවිතා වන මුදල් ඒකකය වේ. කෙසේ නමුත් වරායයන් පුළුල් කිරීම සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් සහ නිශ්චිත බැංකු ශේෂයන් සහ නාවික නියෝජිත ලැබීම් (APL ලංකා පුද්ගලික සමාගම) වලට අදාළ පොලී සහිත ණය ගැණුම් විදේශ මුදල් ඒකක මගින් පෙන්නුම් කෙරේ. (ජපන් යෙන් සහ ඇ.එ.ජ. ඩොලර්)

ඇ.එ.ජ.ඩොලරය පාවීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ණය ගැණුම් නැවත ගෙවීම් සහ නැව් නියෝජිතයින්ට (APL ලංකා පුද්ගලික සමාගම ආදිය) සැපයූ සේවාවන් ඉන්වොයිස්ගත කිරීම මගින් පැන නැගුණු රු.20,195,640,373/=ක මුළු මුදල ඇ.එ.ජ. ඩොලරයට සාපේක්ෂව ශ්‍රී ලංකා රුපියල ක්‍ෂය වීමෙන් 2015 වර්ෂයේ වාර්තා කරන ලද කාල සීමාව සඳහා මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල මත බලපෑමක් එල්ල කරන ලදී. කෙසේ නමුත් එකම මුදල් ඒකකයක් මගින් පවත්වා ගත යන මුදල් තැන්පතු හරහා යළි ගෙවීම් සහ ලබාගත් ණය නැවත ගෙවීම් හා මුදල් සංවලනයේ බලපෑම අවම කිරීමට අධිකාරිය විසින් එකම මුදල් ඒකකයක් භාවිතා කරනු ලැබේ.

පොලී සහිත ණය හා විදේශ විනිමය මගින් නිරූපණය කොට ඇති ණය ගැනීම් පිළිබඳ තොරතුරු සඳහා කරුණාකර මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ සටහන් අංක 21 හා 22 බලන්න.

පොලී අවදානම

රාජ්‍ය සුරැකුම්පත්, බැංකු තැන්පතු සහ ස්ථාවර හා සංචරණ පොලී සහිත ණය ගැනීම් හා සම්බන්ධ වෙළඳපොළ පොලී අනුපාතයේ වෙනස්කම් අධිකාරියේ පොලී අවදානමට හේතු වේ.

රු.56,678,136,562/= (2014 : රු. 52,011,103,246/=) වන අධිකාරියේ පොලී සහිත ණය සහ ලබාගැනීම් වල පොලිය වල අනුපාතයට අනුව ගණනය කෙරෙන අතර අනෙකුත් මුදල වන රු.176,470,796,760/= (2014: රු.166,228,261,153/=) පොලිය ස්ථාවර අනුපාතයට අනුව ගණනය කරනු ලැබේ.

රාජ්‍ය බැංකු සහ රජය සමග ඇති තැන්පතු ඇතුළුව මුදල් හා බැංකු ශේෂයන් අධිකාරිය සතුව ඇත. අධිකාරිය විසින් ක්‍රියාකාරී ලෙස පොලී අනුපාත වලනයන් අධීක්ෂණය තුළින් පොලී අනුපාත අවදානම අධීක්ෂණය කරනු ලබයි.

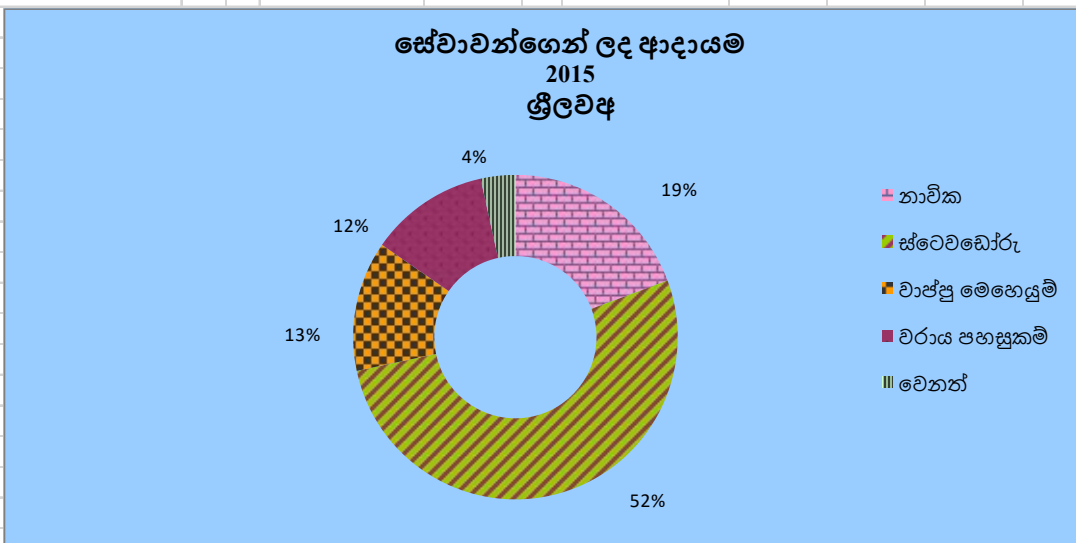
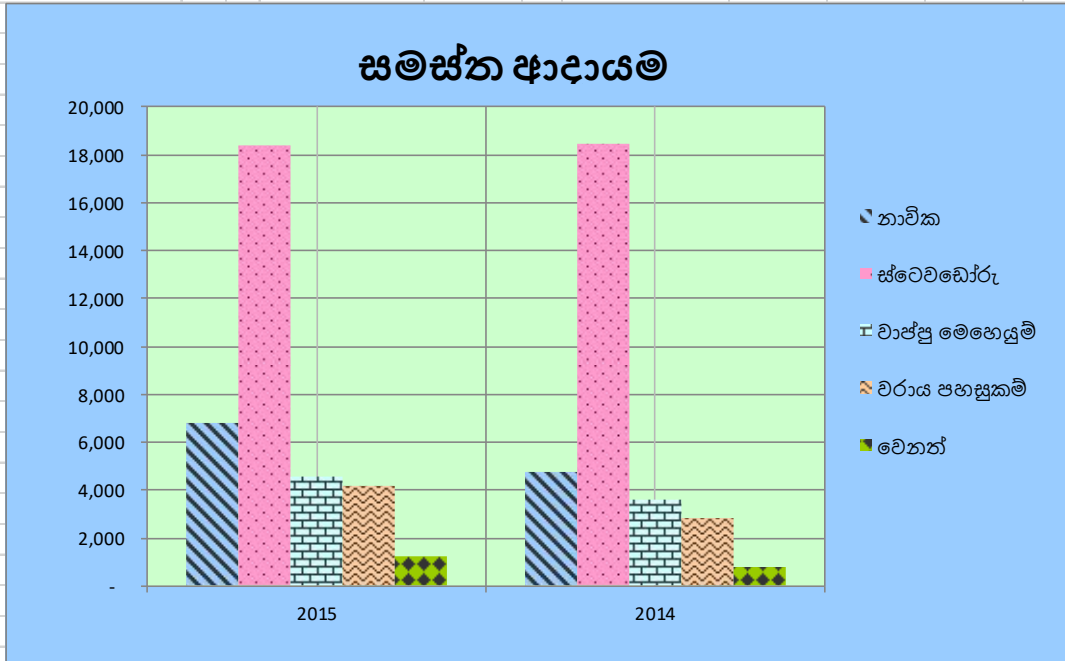
වාර්ෂික වාර්තාව
මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

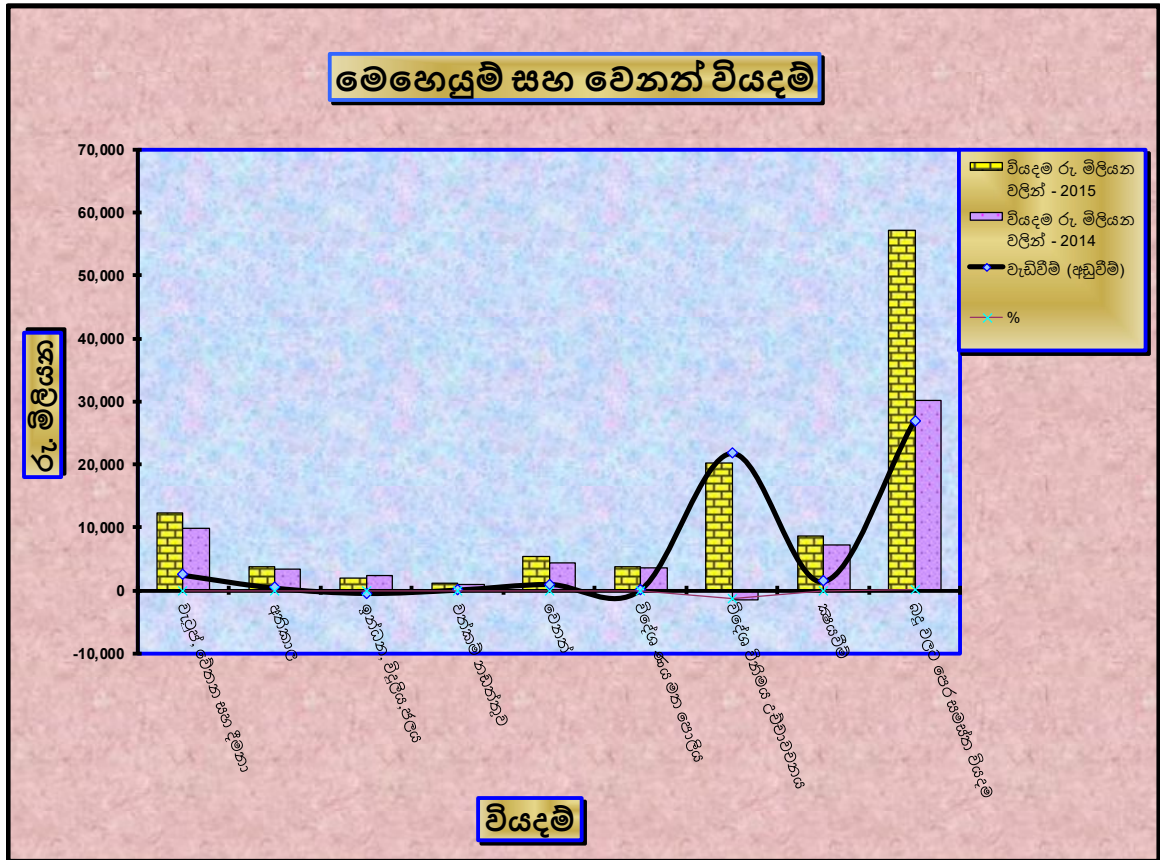
2015

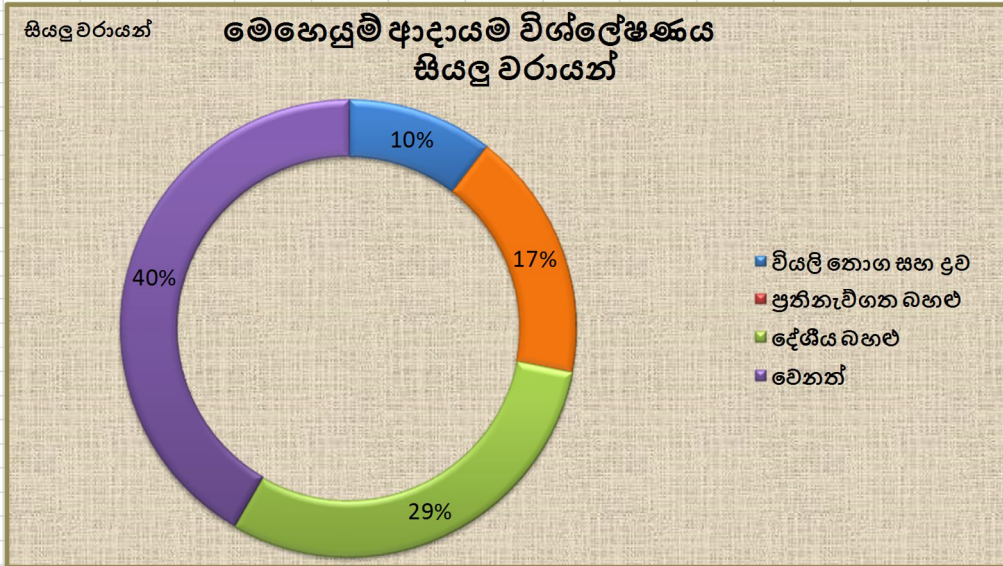
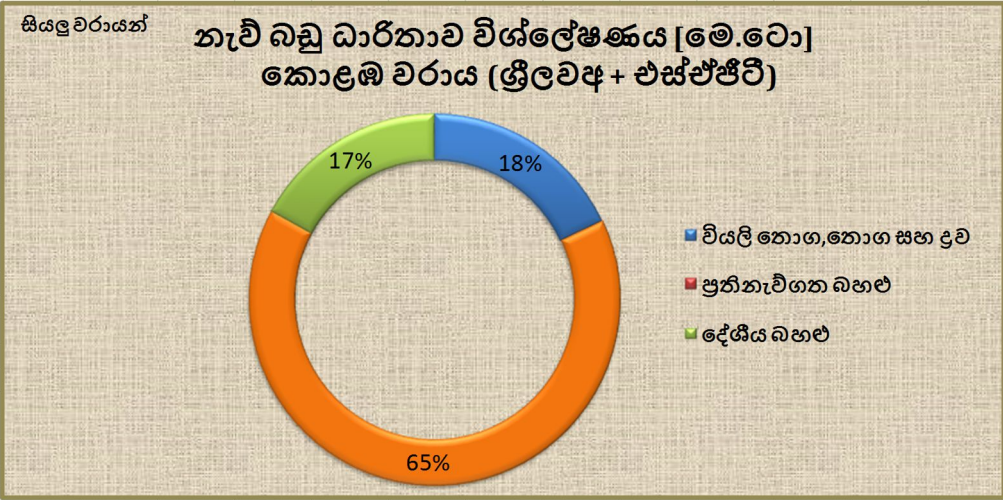
ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා							
ණය පහසුකම් හි නිර්ණායක හා කොන්දේසි							
ණය මුදලේ නාමය	ණය ලබා දෙන ආයතනය	මුදල් ඒකකය	පොලී අනුපාතය	ණය මුදල (ණය ලබා දෙන මුදල් ඒකක වලින්)	2015/12/31 දිනට ඉතිරි වී ඇති ශේෂය	ණය ලබා ගැනීමේ පිරිවැය (රු)	
JBIC	JAICA	SLP-08	ජපන් ශෙන්	3.25%	2,578,954,670	-	
		SLP-12	ජපන් ශෙන්	2.75%	1,951,977,748	174,384,373	
		SLP-23	ජපන් ශෙන්	2.50%	5,703,407,055	1,528,135,052	
		SLP-27	ජපන් ශෙන්	2.50%	10,432,338,189	3,416,344,664	
		SLP-30	ජපන් ශෙන්	2.60%	19,962,268,331	7,725,777,935	
		SLP-33	ජපන් ශෙන්	2.60%	6,828,220,432	3,252,479,114	
		SLP-41	ජපන් ශෙන්	2.60%	4,878,185,478	2,614,063,813	
		SLP-46	ජපන් ශෙන්	2.60%	2,644,187,565	2,282,813,723	
		SLP-67 i	ජපන් ශෙන්	1.80%	1,354,512,318	1,293,201,288	
		SLP-67 ii	ජපන් ශෙන්	0.75%	217,445,997		
		SLP-85	ජපන් ශෙන්	0.30%	14,495,000,000	560,070,618	
ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව-2316	ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව	ඇ.එ.ජ.ඩො.	Libor+0.6%	300,000,000	40,968,218,270		
හොංකොං ෂැංහයි බැංකු සමාගම	හොංකොං ෂැංහයි බැංකු සමාගම	ඇ.එ.ජ.ඩො.	මාස 6 Libor+3.99%	35,000,000	511,630,000		
ලංකා බැංකුව	ලංකා බැංකුව	ඇ.එ.ජ.ඩො.	මාස 6 Libor+4%	62,512,266	1,545,010,353		
එක්ස්සිම් බැංකුව - මැලේසියාව	එක්ස්සිම් බැංකුව - මැලේසියාව	ඇ.එ.ජ.ඩො.	චුරුදු 1-2 මාස 3 Libor+3.3% & අවුරුදු 3-5 මාස 3 Libor+2%	4,000,000	146,180,000		
ගැඹුම්කරුගේ ණයකරය	එක්ස්සිම් බැංකුව - චීනය	ඇ.එ.ජ.ඩො.	6.30%	306,726,736	36,685,075,283		
ව්‍යාපෘතියේ උපයෝගී වැඩ සහ උපකරණ සැපයීම සඳහා රජයේ සහන ණය	එක්ස්සිම් බැංකුව - චීනය	RMB	2.00%	960,000,000	20,514,162,181	160,434,499	
රජයේ සහන ණය (අදියර II)	එක්ස්සිම් බැංකුව - චීනය	RMB	2.00%	1,000,000,000	-	166,609,029	
ගැඹුම්කරුගේ ණයකරය	එක්ස්සිම් බැංකුව - චීනය	ඇ.එ.ජ.ඩො.	6.50%	65,094,508	9,515,515,165		
වරණය ගැඹුම්කරුගේ ණයකරය	එක්ස්සිම් බැංකුව - චීනය	ඇ.එ.ජ.ඩො.	2.00%	600,000,000	84,631,038,396	1,506,927,135	
අතිරේක ණය - නැව් තෙල් සැපයීමේ සහ තෙල් ටැංකි පහසුකම්	ලංකා බැංකුව	ඇ.එ.ජ.ඩො.	Libor + 7%	20,839,037	2,530,499,505		
නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය	ලංකා බැංකුව	ඇ.එ.ජ.ඩො.	6 Month Libor+ 4.25%	80,000,000	10,813,729,278	451,390,055	
			එකතුව		230,708,329,012	2,285,360,718	
			උපවින පොලීය		2,874,885,347		
			හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධනය අදියර I සඳහා කළමනාකරණ ගාස්තු/ ගණ		(52,441,037)		
			හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධනය අදියර II සඳහා කළමනාකරණ ගාස්තු/ ගණ		(381,840,000)		
					233,148,933,322		
		සටහන 21	ණය ලබා ගැනීම - ශ්‍රී ලංකා රජය		218,259,694,186		
		සටහන 22	ණය ලබා ගැනීම - මූල්‍ය ආයතන		14,889,239,136		
					233,148,933,322		

දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා







පිම්පස්/ඒ/එස්එල්පීඒ/ එල්ඒ/2015

2016 සැප්තැම්බර් 30

සභාපති,
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ එහි පරිපාලිත සමාගම්හි 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 1971 සමාගමේ අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ එහි පරිපාලිත සමාගම්හි 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විස්තීරණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය හා වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ අනෙකුත් පැහැදිලි කිරීමේ තොරතුරුවල සාරාංශයකින් සමන්විත 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13(1) වගන්තිය සහ 1979 අංක 51 දරන ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය පනතේ 33 වගන්තිය සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව සමඟ ප්‍රකාශයට පත්කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ. මුදල් පනතේ 13(7)(ඒ) වගන්තිය ප්‍රකාර විස්තරාත්මක වාර්තාවක් අධිකාරියේ සභාපති වෙත 2016 ජූනි 21 වන දින නිකුත් කරන ලදී.

1.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ වගකීම

මෙම ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍යවන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

1.3 විගණකගේ වගකීම

මාගේ විගණනය මත පදනම්ව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීම මාගේ වගකීම වේ. මා විසින් උත්තරීතර විගණන ආයතනයන්ගේ ජාත්‍යන්තර විගණන ප්‍රමිතීන්ට (ISSAI 1000-1810) අනුරූප ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මාගේ විගණනය සිදු කරන ලදී. ආචාර ධර්මවල අවශ්‍යතාවන්ට මම අනුකූලවන බවට සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරවන්නේද යන්න පිළිබඳ සාධාරණ තහවුරුවක් ලබා ගැනීම පිණිස විගණනය සැලසුම්කර ක්‍රියාත්මක කරන බවට මෙම ප්‍රමිති අපේක්ෂා කරයි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල දැක්වෙන අගයන් සහ හෙලිදරව් කිරීම්වලට අදාලවන විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීම පිණිස පරිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීම විගණනයට ඇතුළත් වේ. තෝරාගත් පරිපාටීන්, වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් අවදානම් තක්සේරු කිරීම් ද ඇතුළත් විගණකගේ විනිශ්චය මත පදනම් වේ. එම අවදානම් තක්සේරු කිරීම්වලදී, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට සහ සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ වන්නා වූ අභ්‍යන්තර පාලනය විගණක සැලකිල්ලට ගන්නා නමුත් අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි. කළමනාකරණය විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය හා යොදාගන්නා ලද ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය ඇගයීම මෙන්ම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ත ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳ ඇගයීමද විගණනයට ඇතුළත් වේ. විගණනයේ විෂය පථය සහ ප්‍රමාණය තීරණය කිරීම සඳහා 1971 අංක

38 දරන මුදල් පනතේ 13 වගන්තියේ (3) සහ (4) උපවගන්තිවලින් විගණකාධිපති වෙත අභිමතානුසාරී බලතල පැවරේ.

මාගේ විගණනය මත සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබා ගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.4 පරිපාලිත හා ආශ්‍රිත සමාගම්

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතුව පරිපාලිත සමාගම් දෙකක් ලෙස සීමාසහිත ජය බහළුම් පර්යන්ත සමාගම හා සීමාසහිත මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සේවා (පුද්ගලික) සමාගම සහ ආශ්‍රිත සමාගම ලෙස සීමාසහිත වරාය කළමනාකරණ හා උපදේශන සේවා සමාගම පැවතුණි. මේවායේ හිමිකම් පිළිවෙලින් පරිපාලිත සමාගම්හි සියයට 100 ක් හා ආශ්‍රිත සමාගම් හි සියයට 39.97 ක් විය. මෙම සමාගම් තුනෙහි විගණනය ප්‍රසිද්ධ ගණකාධිකාරී වෘත්තීයේ නියැලී සිටින වරලත් විගණන සමාගම් තුනක් මගින් සිදුකර තිබුණි.

1.5 තත්ත්වාගණනය කළ මත සඳහා පදනම

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්ත්වාගණනය කරනු ලැබේ.

2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2.1 තත්ත්වාගණනය කළ මතය - සමූහය

මෙම වාර්තාවේ 2.2.1 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම් හැර, ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ එහි පරිපාලිත සමාගම් හි මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

තත්ත්වාගණනය කළ මතය - අධිකාරිය

මෙම වාර්තාවේ 2.2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු වලින් වන බලපෑම හැර, මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

2.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

2.2.1 සමූහයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට වරාය අධිකාරිය සියයට 100 ක කොටස් හිමිකම දරන පරිපාලිත සමාගමක් වන මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ (පුද්ගලික) සමාගමේ සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ මතය පහත දැක්වෙන කරුණු පදනම් කරගෙන තත්ත්වාගණනය කර තිබුණි. මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ ආයතනය විගණනය කරන ලද පෞද්ගලික විගණන ආයතනයේ තත්ත්වාගණනය කරන ලද විගණන ඡේදය අනුව සකස් කරන ලදී.

- (i) මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් අයකර ගැනීම අවිනිශ්චිත රු. මිලියන 28.4 ක ලැබිය යුතු ටග් යාත්‍රා වන්දි (Tug Claim Receivables) ශේෂය තෙවන පාර්ශව ශේෂ සනාථ කිරීම මගින් තහවුරු නොකිරීම සහ අනාගතයේ සිදුවිය හැකි පාඩු සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ප්‍රතිපාදන සලසා නොතිබීම.
 - (ii) අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතියකින් තොරව නැව් තෙල් මෙහෙයුම් කටයුතු (Bunkering Operation) නැවැත්වීම.
 - (iii) සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී සමාගම රු. මිලියන 450 ක ශුද්ධ අලාභයක් ඉපැයීම නිසා 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට සමුච්චිත අලාභය රු. මිලියන 1,426 ක් සහ සමාගමේ ජංගම වත්කම් ඉක්මවූ ජංගම බැරකම් ප්‍රමාණය රු. මිලියන 1,372 ක් වීමෙන් 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ 220(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව දැඩි ප්‍රාග්ධන හිඟයකට මුහුණ දී සිටින බව නිරීක්ෂණය විය. එහෙයින් සමාගම, අධිකාරියේ පැවැත්ම පිළිබඳ අවිනිශ්චිත තත්ත්වයක පැවතීම.
- (ආ) අධිකාරියේ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී සමූහයට අයත් පරිපාලිත සමාගම් වන ජයබහළුම් පර්යන්තය හා මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ හා උපදේශන සේවා සමාගමේ විගණනය නොකරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන යොදා ගෙන තිබුණි.

2.2.2 අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2.2.2.1 ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිති (SLFRS) 07

වගකීම් සඳහා ඇපයට තබා ඇති මූල්‍ය වත්කම්වල ධාරණ වටිනාකම හෙළිදරව් කළයුතු වුවත් ව්‍යාපෘති දෙකක් මූල්‍යයනය සහ උපකරණ මිලදී ගැනීම සඳහා රාජ්‍ය බැංකුවකින් ලබා ගන්නා ලද ඇමරිකා එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 163.4 ක ණය සඳහා බැංකු ඇපකරයක් (Bank Guarantee) වශයෙන් තබා තිබූ රු. මිලියන 2,542.9 ක් වූ ස්ථාවර තැන්පතු හා 2009/2010 වර්ෂය සඳහා බදු අභියාචනා කොමිෂම වෙත ගෙවිය යුතු රු. මිලියන 285 ක් වෙනුවෙන් රු. මිලියන 315 ක් වටිනා ස්ථාවර තැන්පතුවලට අදාළ බැඳීම්, මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.

2.2.2.2 ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 02

භාවිතයට ගත නොහැකි තොග හඳුනාගෙන සමාලෝචිත වර්ෂයේ වියදමක් ලෙස කපාහැරීම වෙනුවට අධිකාරිය විසින් එහි පිරිවැය අවසන් තොගයට ඇතුළත් කර තිබුණි.

(ආ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 16

ප්‍රමිතිය ප්‍රකාරව හා වරාය අධිකාරියේ දේපළ, පිරියත හා උපකරණ ක්ෂය ප්‍රතිපත්තිය අනුව වත්කමෙහි ආර්ථික ප්‍රතිලාභ පරිභෝජනය කරන රටාව අනුව ක්ෂය කළයුතු වුවත් රු. මිලියන 445 ක් වටිනා වත්කම්වලට අදාළව පැවරූ දිනය නොසලකා ක්ෂයවීම් ගණනය කිරීම හේතුවෙන් ප්‍රවර්තන වර්ෂයේ ක්ෂයවීම් රු. මිලියන 77 ක් වැඩිපුර මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් කර තිබුණි.

(ඇ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 24

සම්බන්ධිත පාර්ශව සමඟ සිදුකරන ලද සියළු ගනුදෙනු අනාවරණය කළයුතු වුවත් පරිපාලිත සමාගමක් සමඟ අධිකාරිය විසින් සිදුකර තිබූ රු. මිලියන 114ක් වටිනා ගනුදෙනු සම්බන්ධයෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අවශ්‍ය හෙළිදරව් කිරීම් සිදුකර නොතිබුණි.

(ඇ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 36

භානිකරණ ඇඟවීම් පවතින හම්බන්තොට තෙල් ටැංකි සංකීර්ණය හා මුහුදු බාදනයට ලක්වී තිබුණු ඔලිවිල් වරාය පවතින ඉඩම ඇතුළුව රු. මිලියන 208,181 ක් වූ වත්කම් වලට අදාළව භානිකරණ අලාභය තක්සේරු කර මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ගැලපීම් සිදුකර නොතිබුණි.

(ඉ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 40

සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට වරාය අධිකාරිය සතු රු. මිලියන 4,132 ක් වටිනා ආයෝජන දේපළ සාධාරණ අගයට ඉදිරිපත් නොකිරීමට හේතු දැක්වීමකින් තොරව පිරිවැය ක්‍රමය යටතේ අගය කර තිබුණි.

2.2.2.3 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනය වෙනුවෙන් සූරියවැව ජාත්‍යන්තර ක්‍රිකට් ක්‍රීඩාංගනයේ නිර්මාණ හා ඉදිකිරීම් කටයුතු මෙහෙයවීම, අධිකාරිය විසින් සිදුකර තිබුණි. මෙම ඉදිකිරීමට අදාළව කොන්ත්‍රාත්කරු හා අධිකාරිය අතර ඇති කර ගන්නා ලද කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම අනුව හම්බන්තොට වරාය ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්තුවේ විචලන නියෝග (Variation Order) යටතේ ඉදිකළ ඉහත ඉදිකිරීම් වෙනුවෙන් 2015 ජූලි 30 දින දක්වා වරාය අධිකාරිය විසින් කොන්ත්‍රාත්කරුට රු. මිලියන 2,070 ක් වූ පොළී මුදල් සමඟ රු. මිලියන 5,027 ක් ගෙවිය යුතු විය. මෙම මුදල වරාය අධිකාරියේ මූල්‍යමූල්‍ය ප්‍රකාශනවල කොන්ත්‍රාත්කරුට ගෙවිය යුතු මුදලක් ලෙසත් ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනයේ ප්‍රතිපූර්ණය කරගත යුතු මුදලක් ලෙස ද හඳුනාගෙන ගිණුම් ගත කර නොතිබුණි.
- (ආ) කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළුම් පර්යන්තය වෙත 2011 අගෝස්තු 12 දින බදු දී තිබූ ඉඩම හා නැගෙනහිර බහළුම් පර්යන්ත ඉඩම තක්සේරු කර ගිණුම්ගත කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

2.2.2.4 අසම්භාව්‍ය බැරකම්

නැව් තෙල් තොග (Bunkering Oil) මිලදී ගැනීම සඳහා පරිපාලිත සමාගමක් විසින් පෞද්ගලික බැංකුවකින් ලබාගත් ඇ.එ.ජ.ඩොලර් මිලියන 28 ක ණය සඳහා වරාය අධිකාරිය සංස්ථාපිත ඇපකරු (Co-operate Guarantee) වූ අතර නැව් තෙල් තොග මෙහෙයුම් කටයුතු නවතා තිබීම හේතුවෙන් පරිපාලිත සමාගම විසින් ණයවාරික මූල්‍යයනය කිරීම අවිනිශ්චිත තත්ත්වයක පැවතුණි.

2.3 නීති රීති , රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට අනුකූල නොවීම

පහත සඳහන් අනුකූල නොවීම් නිරීක්ෂණය විය.

නීති රීති හා රෙගුලාසි ආදියට යොමුව	අනුකූල නොවීම
(අ) 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 11 වගන්තිය හා 2003 ජූනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර වක්‍රලේඛයේ 8.2.2 වගන්තිය	අධිකාරිය විසින් මුදල් අමාත්‍යවරයාගේ එකඟතාවය ලබා ගැනීමකින් තොරව සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රු. මිලියන 2,858 ක් ආයෝජනය කර තිබුණි.
(ආ) 2000 අංක 38 දරන දේශීය ආදායම් පනතේ 111(අ) වගන්තිය හා 2003 ජූනි	අධිකාරිය විසින් 2014/2015 බදු වර්ෂය සඳහා උපයනවිට බදු අදාළ නිලධාරීන්ගේ වැටුපෙන්

- 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ 8.7 වගන්තිය අයකර ගැනීමකින් තොරව අධිකාරියේ අරමුදලින් රු. මිලියන 376ක් දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවට ප්‍රේෂණය කර තිබුණි.
- (ඇ) 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ,
(i) 7.2 හා 7.3 වගන්තිය ආයතනයේ පාලන පරිසරයේ ප්‍රධාන අංගයක් ලෙස සියළු ප්‍රධාන මෙහෙයුම් ආවරණය වන පරිදි සකස් කරන ලද මෙහෙයුම් අත්පොතක් (Procedure Manual / System) පිළියෙල කර තිබුණද ඒ සඳහා භාණ්ඩාගාරයේ අනුමැතිය ලබාදී නොතිබුණි.
- (ii) 7.4.5 වගන්තිය අධිකාරිය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට ස්ථාවර වත්කම් භෞතිකව සත්‍යාපනය කර තිබුණද ස්ථාවර වත්කම් ලේඛණය සමඟ සැසඳීමක් කර අවසාන වාර්තාවක් පිළියෙල කර නොතිබුණි.
- (iii) 8.3.8 වගන්තිය අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ පූර්ව අනුමැතිය ලබා ගැනීමකින් තොරව විවිධ ආයතන වෙත රු. මිලියන 3 ක ප්‍රදාන ලබාදී තිබුණි.
- (iv) 9.3.1 වගන්තිය සෑම තනතුරක් සඳහාම විධිමත් බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියක් (Schemes of Recruitment) හා උසස් කිරීමේ පරිපාටියක් පිළියෙල කර තිබුණද ඒ සඳහා අදාළ පාර්ශවයන්ගේ අනුමැතිය ලබාදී නොතිබුණි.
- (ඈ) 2012 අප්‍රේල් 09 දිනැති අංක පීසීඑම්ඩී/ඒඩී/2/1/1/26 දරන ජනාධිපති කාර්යාල චක්‍රලේඛය වකුලේඛ උපදෙස් වලට පටහැනිව හම්බන්තොට තෙල් ටැංකි සංකීර්ණය විවෘත කිරීමේ උළෙල සඳහා සහභාගි වූ නිලධාරීන් වෙනුවෙන් නවාතැන් හා හෝටල් ගාස්තු ලෙස රු. 5,652,981 ක මුදලක් වැය කර තිබුණි.

2.4 ලැබිය යුතු හා ගෙවිය යුතු ගිණුම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) අධිකාරියේ මූල්‍ය කාර්ය පරිපාටි සංග්‍රහයේ 9.1.3 වගන්තිය අනුව අධිකාරියට ලැබිය යුතු මුදල් අයකර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් සෘජුව හෝ අනියම් ලෙස වගකිවයුතු නිලධාරීන් ඒවා හිඟ මුදල් බවට පත්වීමට ඉඩ නොහරින බවට වගබලා ගැනීම සඳහා සෑම සැලකිල්ලක්ම දැක්විය යුතු වුවද වරාය අධිකාරියේ 2016 ජුනි 30 දිනට වර්ෂයකට වඩා වැඩි කාලයක් තිස්සේ අයනොවී පවතින වෙළඳ නැව් නියෝජිත ණයගැති ශේෂය රු. 391,260,478 ක් ද වෙළඳ නොවන ණය ගැති ශේෂය රු. 92,178,736 ක් ද විය.
- (ආ) එකතුව රු. මිලියන 406 ක් වූ ප්‍රාග්ධන වත්කම් මිලදී ගැනීම සඳහා ලබා දී තිබුණු අත්තිකාරම් මුදලින් වසරකට වඩා පැරණි ශේෂය රු. මිලියන 96 ක් විය. මෙම අත්තිකාරම් 2016 මැයි 31 දිනය වන විටත් නිරවුල් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

3. මූල්‍ය සමාලෝචන

3.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල - සමූහය

ඉදිරිපත් කරන ලද ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව, සමාලෝචිත

වර්ෂයේ සමූහයේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය රු. මිලියන 14,580 ක ඌනතාවයක් වූ අතර ඊට ප්‍රතිරූපීව ඉකුත් වර්ෂයේ අතිරික්තය රු. මිලියන 7,947 ක් වීමෙන් ඉකුත් වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයෙහි රු. මිලියන 22,527 ක හෙවත් සියයට 283 ක පිරිහීමක් නිරීක්ෂණය විය. මෙම පිරිහීමට වරාය ක්‍රියාකාරකම් ආදායම රු. මිලියන 804 කින් අඩුවීම හා ශුද්ධ විදේශ විනිමය ගැලපුම් අලාභය රු. මිලියන 20,496 කින් වැඩිවීම ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී තිබුණි.

මූල්‍ය ප්‍රතිඵල - අධිකාරිය

ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව සමාලෝචිත වර්ෂයේ අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය රු. මිලියන 14,169 ක ඌනතාවයක් වූ අතර ඊට ප්‍රතිරූපීව ඉකුත් වර්ෂයේ අතිරික්තය රු. මිලියන 8,897 ක් වීමෙන් ඉකුත් වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයෙහි රු. මිලියන 23, 066 ක පිරිහීමක් නිරීක්ෂණය විය. මෙම පිරිහීම සඳහා පරිපාලන වියදම් රු. මිලියන 23,379 කින් වැඩිවීම ප්‍රධාන වශයෙන් බලපා තිබුණි.

සමාලෝචිත වර්ෂය සමඟ ඉකුත් වර්ෂ 4 ක මූල්‍ය ප්‍රතිඵල විග්‍රහ කිරීමේදී 2011 වර්ෂයේ රු. මිලියන 57 ක්වූ ශුද්ධ ලාභය 2014 වර්ෂය දක්වා අඛණ්ඩව වර්ධනය වී තිබුණද 2015 වර්ෂයේදී එය රු. මිලියන 14,169 ක ශුද්ධ අලාභයක් බවට පත්වී තිබුණි. එහෙත් සේවක පාරිශ්‍රමික, රජයට ගෙවූ බදු සහ ජංගම නොවන වත්කම් සඳහා වූ ක්ෂයවීම් සැලකිල්ලට ගැනීමේදී 2011 වර්ෂයේ රු. මිලියන 20,768 ක්වූ දායකත්වය සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රු. මිලියන 31,044 ක් දක්වා වර්ධනය වී තිබුණි.

3.2 විග්‍රහාත්මක සමාලෝචනය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) 2013 වර්ෂයේ දී 2.5:1 ක් වූ ජංගම අනුපාතය 2015 වර්ෂයේ දී 1.5:1 ක් දක්වා පිරිහීමක් දක්නට ලැබුණු අතර ඉදිරියේදී ආයතනයට කාරක ප්‍රාග්ධන ගැටළු මතු විය හැකි බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ආ) ස්කන්ධ ප්‍රාග්ධනයට සාපේක්ෂව ණය ප්‍රාග්ධන 2013 වර්ෂයේදී සියයට 244 ක් වූ අතර 2015 වර්ෂයේදී සියයට 312 ක් විය. මේ අනුව ආයතනයේ ණය ප්‍රාග්ධනය දිගින් දිගටම වැඩිවන බව හා ඒ මත දැරීමට සිදුවන ණය පිරිවැය ද වැඩිවන බව නිරීක්ෂණය විය.

4. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

4.1 කාර්යසාධනය

1979 අංක 51 දරන ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය පනත අනුව කාර්යක්ෂම හා අඛණ්ඩ වරාය මෙහෙයුම් සැපයීම හා ආරක්ෂව සේවා සැපයීම, ප්‍රවේශ මාර්ගවල යාත්‍රාකරණය විධිමත් කිරීම හා පාලනය කිරීම, වරායවල දියුණුව හා සංවර්ධනය, වරාය කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කිරීම හා විධිමත් කිරීම අධිකාරියේ ප්‍රධාන අරමුණු විය.

ඉහත අරමුණු ඉටුකර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) බහළුමගන නාවික යාත්‍රා පැමිණීම

ඉකුත් වර්ෂය හා සැසඳීමේ දී සමාලෝචිත වර්ෂයේ කොළඹ වරාය වෙත බහළුමගන නාවික යාත්‍රා 404 ක් හෙවත් සියයට 12 ක පැමිණීමේ වර්ධනයක් දක්නට ලැබුණු අතර 2013 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2014 වර්ෂයේ කොළඹ වරාය වෙත පැමිණි බහළුමගන නාවික යාත්‍රා සංඛ්‍යාව 97 ක් හෙවත් සියයට 3 ක වැඩි වීමක් දක්නට ලැබුණි. කොළඹ වරාය වෙත බහළුමගන යාත්‍රා පැමිණීමේ වර්ධනයක් දක්නට තිබුණ ද එම වර්ධනයේ වැඩි වෙළඳපොළ කොටස වරාය අධිකාරියට අත්කර ගැනීමට අපොහොසත් වී තිබුණි. එම වෙළඳපළ කොටස ක්‍රමානුකූලව පෞද්ගලික ආයතන දෙක විසින් අත්කර ගනිමින් පවතින බව පහත තොරතුරු මගින් තහවුරු වේ.

බහළුම යාත්‍රා පැමිණීම

වර්ෂය	2015 නැව් සංඛ්‍යාව	2014 නැව් සංඛ්‍යාව	2013 නැව් සංඛ්‍යාව	2012 නැව් සංඛ්‍යාව	2011 නැව් සංඛ්‍යාව
වරාය අධිකාරිය	1,616	1,926	2,084	1,972	2,103
එස්.ඒ.ඒ.ටී	1,026	855	1,011	1,120	1,084
සී.අයි.සී.ටී	1,001	458	47	--	--
	3,643	3,239	3,142	3,092	3,187

- * එස්.ඒ.ඒ.ටී - දකුණු ආසියානු බහළුම පර්යන්තය
- * සී. අයි.සී.ටී - කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළුම පර්යන්තය

(ආ) බහළුම මෙහෙයුම් විශ්ලේෂණය

	2015		2014		2013		2012		2011	
		%		%		%		%		%
වරාය අධිකාරිය										
දේශීය	541,152		643,317		676,937		665,291		647,482	
ප්‍රති අපනයන	1,691,267		1,882,057		1,779,882		1,584,985		1,583,195	
වෙනත්	19,904		33,965		45,044		66,573		68,769	
එකතුව	2,252,323	43	2,559,339	52	2,501,863	58	2,316,849	55	2,299,446	54
එස්.ඒ.ඒ.ටී										
දේශීය	327,750		337,357		341,510		354,964		399,404	
ප්‍රති අපනයන	1,028,538		1,298,434		1,385,552		1,479,782		1,540,633	
වෙනත්	14,957		26,152		19,740		35,525		23,404	
එකතුව	1,371,245	27	1,661,943	34	1,746,802	41	1,870,271	45	1,963,441	46
සී.අයි.සී.ටී										
දේශීය	349,069		146,314		13,530		-		--	
ප්‍රති අපනයන	1,168,516		519,219		42,683		--		--	
වෙනත්	44,314		21,103		1,328		-		--	
එකතුව	1,561,899	30	686,636	14	57,541	1				

මුළු එකතුව	5,185,467		4,907,918		4,306,206		4,187,120		4,262,887
(කොළඹ වරාය)		100		100		100		100	100

වරාය වෙත නාවික යාත්‍රා පැමිණීම හා එහි බහාළුම් කටයුතු මෙහෙයවීම පිළිබඳ පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (i) ඉකුත් වර්ෂ හා සැසඳීමේ දී වාර්ෂිකව කොළඹ වරාය වෙත බහළුම් පැමිණීමේ වර්ධනයක් මෙන්ම ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම හා යළි ඇසිරීම සඳහා පැමිණි බහළුම්වල වර්ධනයක් දක්නට ලැබුණ ද වරාය අධිකාරියේ බහළුම් මෙහෙයුම් ඉකුත් වර්ෂය සමඟ සැසඳීමේදී සමාලෝචිත වර්ෂයේදී සියයට 12 කින් පහත වැටී තිබුණි.
- (ii) ඉහත වගුව අනුව සමස්ථ බහළුම් හැසිරවීම තුළින් වරාය අධිකාරිය සියයට 43 ක් ද දකුණු ආසියානු බහළුම් පර්යන්තය (එස්.ඒ.පී.ටී) සියයට 27 ක් ද කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළුම් පර්යන්තය (සී.අයි.සී.ටී) සියයට 30 ක් වශයෙන් වෙළඳපල දායකත්වයක් හිමිකරගෙන තිබුණි.
- (iii) සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට බහළුම් මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව ඇගයීමේ දී වරාය අධිකාරියේ එක් සේවකයෙකුට බහළුම් සංඛ්‍යාව 1,388 ක් වන විට කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළුම් පර්යන්තයේ (සී.අයි.සී.ටී) එක් සේවකයෙකුට බහළුම් සංඛ්‍යාව 6,323 ක් වී තිබුණි. එය 4.5 ගුණයක අගයක් විය. මේ අනුව පර්යන්ත බදු දී තිබූ සමාගම්හි කාර්යක්ෂමතාවය සමග වරාය අධිකාරියේ කාර්යක්ෂමතාවය සැසඳීමේ දී වරාය අධිකාරිය අඩු කාර්යක්ෂමතාවයකින් යුක්ත බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ඇ) හම්බන්තොට වරාය ඉදිකිරීම හා සංවර්ධන කටයුතු වෙනුවෙන් පළමු අදියර සඳහා රුපියල් මිලියන 73,834 ක් ද දෙවන අදියර සඳහා රුපියල් මිලියන 70,336 ක් ද වශයෙන් රුපියල් මිලියන 144,170 ක මුළු වියදමක් 2015 දෙසැම්බර් 31 වන විට වැය කර තිබූ අතර ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 129,849 ක විදේශ ණය මුදලක් ලබාගෙන තිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂය වනවිට වාහන ප්‍රතිඅපනයනය සඳහා පමණක් වරාය භාවිතා කරන බැවින් දිගින් දිගටම පාඩු ලබමින් පැවතුණි.

4.2 කළමනාකරණ ක්‍රියාකාරකම්

ඔලිවිල් නාවික හා ධීවර වරාය ඉදිකිරීමෙන් පසු උතුර ගොඩබිම අධික ලෙස බාදනයට ලක්වීම වැලැක්වීම සඳහා මීටර් 100 බැගින් වූ දියකඩන 3ක් යුරෝ මිලියන 1.8ක් වැයකර ඉදිකළ ද එම ඉදිකිරීම්වලින් ද බාදනය වීම වැලැක්වීමට නොහැකි වී තිබුණි. තවද වරාය මීටර් 9 ක් වැනි අඩු ගැඹුරක් සහිතව ඉදිකිරීම නිසා ඉතා කුඩා නාවික යාත්‍රාවලට පමණක් පැමිණිය හැකි අතර වර්තමානයේ ඔලිවිල් වරායේ අභ්‍යන්තරිකව අධික ලෙස වැලි පිරීම හේතුවෙන් වරායක් ලෙස තවදුරටත් ප්‍රයෝජනයට ගත නොහැකිවී තිබුණි.

4.3 මතභේදයට තුඩුදෙන ගනුදෙනු

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) වරාය අධිකාරිය විසින් ප්‍රතිඅපනයන හා අනිකුත් බහළුම් හැසිරීම් කටයුතුවල නිරතවන නැව් නියෝජිත ආයතන සමඟ ඇතිකරගත් ගිවිසුම්වලට අනුකූලව ධාරිතා අනුව ප්‍රතිදාන ලබාදීමේ දී, 1979 අංක 51 දරන වරාය අධිකාරිය පනතේ 37(1) වගන්තිය ප්‍රකාර

සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළව සකස්කළ අයකුම ලේඛනයට පටහැනි වන ආකාරයෙන් රුපියල් මිලියන 295 ක් ප්‍රතිදාන ලෙස නියෝජිත ආයතන වෙත ලබා දී තිබුණි.

- (ආ) බහළුම් හුවමාරු පිළිබඳ වාර්තා (Equipment Interchange Report (EIR)) සැකසීම වරාය අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය මගින් ඉටු කරවා නොගෙන පෞද්ගලික ආයතනයක් හරහා ඉටුකර ගැනීම හේතුවෙන් 2006 වර්ෂයේ සිට 2015 ජුනි දක්වා වාර්තා 6,174,580 ක් වෙනුවෙන් වරාය අධිකාරියේ ආශ්‍රිත සමාගමක් වෙත රුපියල් මිලියන 538 ක් ගෙවා තිබුණි.
- (ඇ) වරාය අධිකාරියට අයත් මාධ්‍ය ඒකකයක් තිබියදී හම්බන්තොට තෙල් ටැංකි සංකීර්ණය විවෘත කිරීමේ උත්සවය වෙනුවෙන් මාධ්‍ය කටයුතු සැලසුම් කිරීම, රූපවාහිනී වැඩසටහන් පිළිබඳ ලේඛන සැකසීම හා ගුවන් විදුලි වැඩසටහන් ලේඛන සැකසීම වෙනුවෙන් රු.79,208,867 ක මුදලක් බාහිර ආයතනයක් වෙත ගෙවා තිබුණි.

4.4 නිෂ්ක්‍රීය හා ඌන උපයෝජිත වත්කම්

යුරෝ මිලියන 46.09 ක ණය මුදලක් ඩෙන්මාර්කයේ නෝඩියා බැංකුවෙන් හා වරාය අධිකාරියෙන් රු. මිලියන 531 ක් ද සමභ වැය කර ඉදිකළ ඔලිවිල් නාවික හා ධීවර වරාය 2013 වර්ෂයේ දී විවෘත කර මේ වන විට වර්ෂ 3ක වඩා වැඩි කාලයක් ගතවී තිබුණ ද සමාලෝචිත වර්ෂ අවසානය වන විටත් වරායට කිසිදු නැවක් ගෙන්වා ගැනීමට අපොහොසත්වීම නිසා ආදායම් ඉපයීමට නොහැකි වී තිබුණි. මෙම වත්කම් 2013 වර්ෂයේ සිට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානය දක්වා නිෂ්ක්‍රීයව පැවතුණි. කෙසේ නමුත් මෙම වත්කමේ වටිනාකම වරාය අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා නොමැති වීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන දිනට වත්කම් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

4.5 ආර්ථික නොවූ ගනුදෙනු

වරාය අධිකාරියට සනීපාරක්ෂක, උපදේශන හා වෙනත් මෙහෙයුම් සේවා සෘජුව ඉටුකර ගැනීමට හැකියාව තිබියදී එම සේවාවන් අධිකාරියට අයත් ආශ්‍රිත සමාගම හරහා ඉටුකරවා ගැනීම වෙනුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී කොමිස් මුදල් ලෙස රු. මිලියන 6 ක් දරා තිබුණි.

4.6 ප්‍රමාද වූ ව්‍යාපෘති

2006 මාර්තු 28 වන දින ශ්‍රී ලංකා රජය හා අන්තර් ජාතික සහයෝගිතාවය සඳහා වූ ජපාන බැංකුව (JBIC) අතර ඇති කර ගන්නා ලද ණය ගිවිසුම යටතේ, ජපාන රජය විසින් යෙන් මිලියන 14,495 ක් ගාල්ල වරායේ බහු කාර්ය පර්යන්තයක් සකස් කිරීම සඳහා ලබා දීමට එකඟ වී තිබුණි. විස්තරාත්මක සැලැස්ම නිර්මාණය කිරීම සහ තාක්ෂණික හා මූල්‍ය ඇගයීම් ඇතුළත්ව ව්‍යාපෘතියට අදාළ පෙර ඉදිකිරීම් අදියර දක්වා සියලුම සේවාවන් නිමකිරීම වෙනුවෙන් විදේශීය උපදේශන සමාගමකට රුපියල් මිලියන 549 ක් හෙවත් ජපන් යෙන් මිලියන 458 ක් හා 2015 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා ණය පොලී ලෙස රුපියල් මිලියන 13 ක් වැයකර තිබුණි. එහෙත් ව්‍යාපෘතිය සඳහා යුනෙස්කෝ (UNESCO) සංවිධානයේ අනුමැතිය ලබාගෙන ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කර නොතිබුණි.

4.7 වෙළඳපල කොටස

2015 වර්ෂය සඳහා ලෝක වරාය මෙහෙයුම් පිළිබඳව නිකුත් කරන ලද ඇල්ෆා ලයිනර් වාර්තාව (Alpha Liner Report) අනුව කොළඹ වරාය විස්සේසම් ඒකක (Twenty Equivalent Unit) 5,185,467 ක මෙහෙයුම් සිදුකරමින් ලෝකයේ 26 වෙනි ස්ථානයේ රැදී සිටි අතර 2014 වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේ සියයට 5.7 ක වර්ධනයක් ලඟා කරගෙන තිබුණි.

පසුගිය වසර පහළොව තුළ වරාය අධිකාරියේ බහළුම් හැසිරීම් ක්‍රමානුකූලව පහත වැටී තිබීම පහත වගුවෙන් දැක්වේ.

වර්ෂය	S.L.P.A.	ප්‍රතිශතය	S.A.G.T	ප්‍රතිශතය	C.I.C.T	ප්‍රතිශතය	එකතුව
2001	1,396,946	86	229,670	14			1,626,616
2002	1,206,694	68	558,025	32			1,764,719
2003	1,334,900	68	624,439	32			1,959,339
2004	1,320,845	59	899,720	41			2,220,565
2005	1,523,794	62	931,526	38			2,455,320
2006	1,743,669	57	1,335,411	43			3,079,080
2007	1,834,734	54	1,546,497	46			3,381,231
2008	1,747,670	50	1,739,668	50			3,487,338
2009	1,714,488	49	1,749,809	51			3,464,297
2010	2,167,173	52	1,970,268	48			4,137,441
2011	2,299,446	54	1,963,441	46			4,262,887
2012	2,316,849	55	1,870,271	45			4,187,120
2013	2,501,863	58	1,746,802	41	57,541	1	4,306,206
2014	2,559,339	52	1,661,940	34	686,636	14	4,907,915
2015	2,252,323	44	1,371,245	26	1,561,899	30	5,185,467

ඒ අනුව වරායක ප්‍රධාන කාර්යය වන බහළම් මෙහෙයවීමේ කාර්යය රාජ්‍ය වරායක් ලෙස වරාය අධිකාරියෙන් ක්‍රමානුකූලව ගිලිහී යමින් එය පුද්ගලික ආයතන විසින් නතුකර ගනිමින් පවතින බව නිරීක්ෂණය කෙරේ.

ඉහත තත්ත්වය ඇති වීමට ප්‍රධාන වශයෙන් ඉදිකර මෙහෙයුම් කර භාරදීමේ (Built Operator, and Transfer) ක්‍රමය යටතේ වසර 35 ක කාලයක් සඳහා ඉහත පෞද්ගලික සමාගම් දෙකකට හොඳම හා ගැඹුරුතම (ගැඹුර මීටර් 15 ක් හා මීටර් 18ක් වන) නැව් තටාකාංගන දීර්ඝ කාලීන බදු පදනම මත ලබාදීම, දැනට වරාය අධිකාරිය සතුව මීටර් 15 ට අඩු නැව් තටාකාංගනයන් පැවතීම හා කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ රු. මිලියන 10,800 ක පිරිවැයක් දරා 2015 වර්ෂයේ ඉදිකිරීම් අවසන් කරන ලද මීටර් 18ක් ගැඹුරැති නැගෙනහිර බහළම් පර්යන්තයේ මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය දොඹකර හා අදාළ අනෙකුත් උපකරණ මිලදී නොගැනීම හා සවිකර භාවිතා කිරීමේ තත්ත්වයට පත්කර ගැනීමට 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනවන විටත් අපොහොසත් වීම ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී තිබුණි.

5. ගිණුම් කටයුතුභාවය සහ යහපාලනය

5.1 අභ්‍යන්තර විගණනය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) අභ්‍යන්තර විගණණ කාර්ය මණ්ඩලය 43 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වී තිබුණි. ඉන් විධායක හා මාණ්ඩලික නිලධාරීන් 20 දෙනෙකුගෙන් 11 දෙනෙකුම ගිණුම්කරණය හා විගණනය විෂයය පිළිබඳ වෘත්තීය දැනුමක් නොමැති නිලධාරීන් වූ අතර විධායක තනතුරු 04 ක් සමාලෝචිත වර්ෂයේ පුරප්පාඩු වී තිබුණි. මේ හේතුව නිසා සමාලෝචිත වර්ෂයේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කරන ලද අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්මෙහි අන්තර්ගතයන් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රමාණවත් ආවරණයක් කිරීමට අපොහොසත් වී තිබුණි.

(ආ) 2010 ජූලි 26 දිනැති අංක සීඑම්ඒ/2010(5) දරන කළමනාකරණ විගණන චක්‍රලේඛය අනුව විදේශාධාර හෝ දේශීය අරමුදල් මත ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති සඳහා අභ්‍යන්තර

විගණනයක් සිදුකළ යුතු වුවත් වරාය අධිකාරිය විසින් විදේශාධාර ව්‍යාපෘති සම්බන්ධයෙන් අභ්‍යන්තර විගණනයක් සිදුකර නොතිබුණි.

5.2 පාරිසරික හා සමාජ වගකීම ඉටුකිරීම

ඔලිවිල් වරාය ඉදිකිරීමෙන් පසු මුහුදු බාදනය උග්‍රවීම හේතුවෙන් මුහුදු වෙරළ ආශ්‍රිතව ජීවිකාව ගෙන ගිය ධීවර ජනතාවට තම දෛනික ක්‍රියාකාරම්වලට බාධා සිදු වී තිබුණි. එමෙන්ම මීටර් 100 ක් දක්වා වූ දියකඩන 03 ක් ඉදිකිරීම හේතුවෙන් ධීවර බෝට්ටු නවතා තැබීමට නොහැකිවීම මත ද සම්ප්‍රදායික ධීවරයන්ට තම වෙරළ තීරය භාවිතයේ දී ගැටළු මතු වී තිබුණි.

6. පද්ධති හා පාලනයක්

විගණනයේ දී නිරීක්ෂණය වූ පද්ධති හා පාලන අඩුපාඩු වරින්වර අධිකාරියේ සභාපතිවරයාගේ අවධානයට යොමු කරන ලදී. පහත සඳහන් පාලන ක්ෂේත්‍ර කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු කළ යුතු විය.

	පද්ධති හා පාලන ක්ෂේත්‍ර	නිරීක්ෂණ
(අ)	කාර්ය මණ්ඩල පරිපාලනය	බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය අනුමත කර නොගැනීම.
(ආ)	ගිණුම්කරණය	ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවල අවශ්‍යතාවයන් ඉටු නොකිරීම.
(ඇ)	ණයගැනී පාලනය ශේෂ	දීර්ඝ කාලීනව අයකර නොගත් පැවතීම.
(ඈ)	අභ්‍යන්තර විගණනය	විගණන වැඩසටහනෙහි අන්තර්ගත කරුණු පිළිබඳ ප්‍රමාණවත් ආවරණයක් සිදු නොකිරීම.
(ඉ)	තොග පාලනය	භාවිතයට ගත නොහැකි අයිතම වෙන්කර හඳුනා නොගැනීම.



එච්. එම්. ගාමිණී විජේසිංහ
විගණකාධිපති

නම

ප්‍රධාන කාර්යාලය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

කොළඹ වරාය

ව්‍යවස්ථාපිත තත්ත්වය

අංක. 19, වෛත්‍ය පාර
කොළඹ 01
දුරකථන: (+94 11) 2421201, 2421231
ෆැක්ස්: (94 11) 2440651

1979 අංක 51 දරණ පාර්ලිමේන්තු පනතේ විධි විධාන ප්‍රකාරව කොළඹ වරායේ කොමිෂන් සභාව, වරාය නැව්බදු සංයුක්ත මණ්ඩලය හා වරාය සැසඳුම් හා ආරක්ෂක සේවා සංස්ථාව ඒකාබද්ධ කර 1979 අගෝස්තු 01 දින ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පිහිටුවනු ලැබීය.

ගාල්ල වරාය

ක්ලොසන්බර්ග් ජැටිය
මාගල්ල
ගාල්ල
දුරකථන: (+94 91) 2232213, 2234936

සංස්ථාපිත වටිනාකම

ත්‍රිකුණාමලය වරාය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය දේශීය ආර්ථිකයට පුළුල් දායකත්වයක් දක්වන ආයතනයකි. ආදායම් උපයන හා සේවා සපයන ප්‍රධාන පෙළේ ආයතනයක් වශයෙන් අධිකාරිය ඉටු කරනු ලබන කාර්යභාරය තුළින් එය විශිෂ්ට සේවාවක සෘජුවම නිරත වී ඇත. වරාය අධිකාරිය සමග විවිධ කාර්යයන්හි නිරත ආයතන හා සේවා දායකයන් සමග පවත්නා ක්‍රියාකාරී සම්බන්ධතාවය එහි දියුණුවට පදනම් වී ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතු ගුණාංග පහත සඳහන් අයුරින් වර්ග කළ හැක.

ඇතුල් වරාය පාර
නව පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල
වීන වරාය
ත්‍රිකුණාමලය
දුරකථන: (+94 26) 2222460

- ◆ රඳා පැවැත්මේ හැකියාව
- ◆ කාලීනත්වය හා නිරවද්‍යතාවය
- ◆ කාර්ය සාර්ථකත්වය සඳහා වගකීම
- ◆ කණ්ඩායම් හැඟීම
- ◆ කැපවීම
- ◆ ඵලදායීතාවය හා ප්‍රත්‍යාභිඥාණය
- ▶ අවංක කාර්යසාධනය

බැංකු කරුවෝ

ලංකා බැංකු (ප්‍රධාන බැංකුකරු)
මහජන බැංකුව
හැටන් නැෂනල් බැංකුව

විගණකයින්

විගණකාධිපති
විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
නො.306/72, පොල්දූව පාර
බත්තරමුල්ල

වෙබ් අඩවිය: www.slpa.lk

ඉහත සඳහන් සාරධර්ම වරාය අධිකාරියේ සියළුම සේවක කොටස් කෙරෙහි පවත්වාගෙන යාම සභාපතිතුමාගේ, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී, කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමාගේ සහ අනෙකුත් ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාර කාර්ය මණ්ඩලයේ වගකීම වේ.