



Safe and Efficient Skies for all

වාර්ෂික වාර්තාව 2016

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය



Safe and Efficient Skies for all

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය

වාර්ෂික වාර්තාව - 2016

(2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 15 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ)



“සැමට සුරැකි සහ කාර්යක්ෂම අහසක්”

**ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි
තේමා ගීතය**

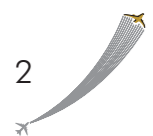
ශ්‍රී ලංකා, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
කිත් යසසින් සුදිලේ
හෙළි කොටැ හේළි හෙළේ//

සක්විති රාවණා ආදි යුගෙන්
දඬු මොණරින් ගුවන දිනා//
වික්මැති ලක්දන වා-රිය පොළිනුත්
පෑ විදි නුවණ මනා//

“උවදුරු තොර බව සඳහා මුල් වෙමු”
වෙයි පෙර වැකිය අපේ//
“ඉක්මන් අයමග නැගුමෙහි මුල් වෙමු”
මේ වෙයි දැකුම අපේ//

රට වැසි යුතුකම් ඉටුවන අයුරින්
මව් බිම හා බැඳෙමු//
සමාජ මෙහෙවර, සාර දහම් රැක
වගකීමෙන් පුදමු//

- පද රචනය - කලා ශූර් අර්සෙන් අනුබුදු ශූරින් (දිවංගත)
- ගායනය - කලා කීර්ති දේශමානස ආචාර්ය පණ්ඩිත් ඩබ්ලිව්. ඩී. අමරදේව (දිවංගත)
- සංගීතය - කලා කීර්ති දේශමානස ආචාර්ය පණ්ඩිත් ඩබ්ලිව්. ඩී. අමරදේව (දිවංගත)

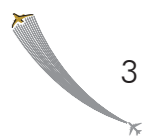


**ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා
අමාත්‍යතුමා,**

2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 15 වන වගන්තියෙහි නියමිත අවශ්‍යතාව සම්පූර්ණ කිරීම වශයෙන් 2016 වාර්ෂික වාර්තාව සම්පාදනය කරන ලදී. 2016 ජනවාරි 01 සිට 2016 දෙසැම්බර් 31 දක්වා වූ කාලය තුළ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය විසින් ඉටු කරන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන් පිළිබඳ සම්පිණ්ඩනයක් මෙහි ඇතුළත් වේ.


ආනන්ද විමලසේන
සභාපති

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
2017 පෙබරවාරි 28



පටුන

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි නේමා ගීතය	2
පටුන	4
සංක්ෂිප්ත යෙදුම්	8
නාමාවලිය	10
සභාපතිගේ සමාලෝචනය	12
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීගේ සමාලෝචනය	16
CAASL හි පැතිකඩ	21
හැඳින්වීම	21
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි සාමාජිකයින්	21
10 වන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ (ප්‍රවර්තන) සාමාජිකයින් පිළිබඳ තොරතුරු	24
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය	29
ඉදිරි දැක්ම	29
මෙහෙවර	29
ආදර්ශ පාඨය	29
ආකල්පය	29
අරමුණු	29
උපාය මාර්ග	29
සාරධර්ම	29
CAASL හි ආසන්න ඉලක්ක	30
අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵල	30
ප්‍රතිදාන	31
ප්‍රතිදාන වර්ගය	31
නියාමන විෂය ක්ෂේත්‍රය	32
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි පාලනය සහ වගකීම	34
අධිකාරියෙහි කාර්යභාරය	37
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය	37
අධිකාරියෙහි විධායක බලතල	37
අධිකාරියෙහි කමිටු	37
කාර්ය මණ්ඩල කමිටුව	38
මූල්‍ය කමිටුව	38
විගණන කමිටුව	38
සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන සහ අධ්‍යාපන කමිටුව	39
හවුල්කරුවන් සමඟ සම්බන්ධතා පැවැත්වීම	39
අධිකාරියෙහි සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණයෙහි වගකීම	39
වගකිව යුතු බව	39
බැඳියා පිළිගැනුම්	39
අභ්‍යන්තර විගණනය	40

ව්‍යවස්ථාමය අවශ්‍යතාවන්ට අනුකූලවීම	40
ආචාර ධර්ම	40
ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ ව්‍යුහය	41
මෙහෙයවීම සහ කළමනාකරණය	42
අධිකාරිය සහ එහි කමිටු	42
අනතුරු විමර්ශන ඒකකය	42
තත්ත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය	43
පර්යේෂණ, සංවර්ධන සැලසුම් සහ විශේෂ වැඩසටහන් අංශය	43
ගුවන් සංතරණ හා ආරක්ෂණ නියාමන ශාඛාව	46
ගුවන් සුරක්ෂිතතා අංශය	46
ගගන යාත්‍රාංගන අංශය	47
ගුවන් සංතරණ සේවා අංශය	48
ගුවන් නිරූපදනනා නියාමන ශාඛාව	52
පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය	52
ගුවන්ගානා මෙහෙයුම් අංශය	53
ගුවන්ගානා ලියාපදිංචි කිරීම් සහ ගුවන් යෝග්‍යතා අංශය	55
ඒකාබද්ධ කටයුතු සහ ආර්ථික නියාමන ශාඛාව	57
ගුවන් ප්‍රවාහන සහ ආර්ථික නියාමන අංශය	57
මානව සම්පත් සහ කාර්යාල කළමනාකරණ අංශය	63
ආදායම් සහ මූල්‍ය කළමනාකරණ අංශය	65
2016 ප්‍රධාන කාර්යසාධන දර්ශකය	66
2016 - CAASL හි කාර්යසාධනය	66
2016 - රාජ්‍යයේ ගුවන් ප්‍රවාහන තොරතුරු	72
ගමනා ගමන තොරතුරු	72
CAASL හි මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2016	73
විගණකාධිපති වාර්තාව	102
විගණකාධිපති වාර්තාවට පිළිතුරු ලිපිය	117



"සැමට සුරැකි සහ කාර්යක්ෂම අහසක්"

අපගේ සෘජු ගමනාන්ත

සංකීර්ණ යෙදුම්

AE	ගගන යාත්‍රාංගන
ANS	ගුවන් සංතරණ සේවා
AASL	සී/ස ගුවන් තොටුපල හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම
AIU	අනතුරු විමර්ශන ඒකකය
ADG	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
AME(BL)	ගුවන්යානා හඬක්කු ඉංජිනේරු (මූලික බලපත්‍රය)
AML	ගුවන්යානා හඬක්කු බලපත්‍රය
AMO	අනුමත හඬක්කු සංවිධානය
AMT	අනුමත හඬක්කු කාර්මික
ANR	ගුවන් සංතරණ රෙගුලාසි
AOC	ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතිකය
AS	ගගන නාවික සේවා
ASN	ගුවන්සේවා නිරූපදනනා නිවේදනය
AT&LA	ගුවන් ප්‍රවාහන හා හීති කටයුතු
ATC	ගුවන් ගමන් පාලනය/ගුවන් ගමන් පාලක
Av Sec	ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතාව
Aw	ගුවන් යෝග්‍යතාව
AwE	ගුවන් යෝග්‍යතා ඉංජිනේරු
BIA	ඛණ්ඩාරනයක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල
CAASL	ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
CADEC	සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන සහ අධ්‍යාපන කමිටුව
CEO	ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී
COSCAP-SA	මෙහෙයුම් නිරූපදනනාව සහ අඛණ්ඩ ගුවන් යෝග්‍යතාව වර්ධනය කිරීමේ දකුණු ආසියා සහයෝගීතා වැඩසටහන
CSI	මැදිරි නිරූපදනනා පරීක්ෂක
C of R	ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය
D	අධ්‍යක්ෂ
DDG/ASR	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ගුවන් සංතරණ සහ ආරක්ෂණ නියාමන)
DDG/CAER	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ඒකාබද්ධ කටයුතු සහ ආර්ථික නියාමන)
DDG/FSR	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ගුවන් නිරූපදනනා නියාමන)
D/AED	අධ්‍යක්ෂ/ගගන යාත්‍රාංගන
D/ANS	අධ්‍යක්ෂ/ගුවන් සංතරණ සේවා
D/AOps	අධ්‍යක්ෂ/ගුවන්යානා මෙහෙයුම්
D/ARAW	අධ්‍යක්ෂ/ගුවන්යානා ලියාපදිංචි සහ ගුවන් යෝග්‍යතා

D/ATER	අධ්‍යක්ෂ/ගුවන් ප්‍රවාහන සහ ආර්ථික නියාමන
D/AvS	අධ්‍යක්ෂ/ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා
D/HROM	අධ්‍යක්ෂ/මානව සම්පත් හා කාර්යාල කළමනාකරණ
D/RFM	අධ්‍යක්ෂ/ආදායම් හා මූල්‍ය කළමනාකරණ
D/TOPL	අධ්‍යක්ෂ/පුහුණු සංවිධාන හා පුද්ගල බලපත්‍ර
D/RDSP	අධ්‍යක්ෂ/පර්යේෂණ, සංවර්ධන සැලසුම් හා විශේෂ වැඩසටහන්
D/QIA	අධ්‍යක්ෂ/තත්ත්ව සහ අත්‍යන්තර විගණන
DG	අන්තරායකාරී ද්‍රව්‍ය
DGCA	සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
FIR	පියසර තොරතුරු කලාපය
FS	පියසර නිරූපදනනාව
IA	අත්‍යන්තර විගණනය
ICAO	ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය
PBN	කාර්යසාධන පාදක සංතරණය
FPP	පියසර කාර්යපටිපාටි වැඩසටහන
MRIA	මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල
NCASP	ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා වැඩසටහන
PEL	පුද්ගල බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම
PLO	පුද්ගල බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ නිලධාරී
RPK	ආදායම් මගී කිලෝ මීටර්
RTK	ආදායම් ටොන් කිලෝ මීටර්
SARPs	ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන්
SARI	දකුණු ආසියා කලාපීය ප්‍රාරම්භණය
SLAS	ශ්‍රී ලංකා ගිණුම් කරන ප්‍රමිති
SLCAP	ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රකාශනය
SLFRS	ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිති
RDPSP	පර්යේෂණ, සංවර්ධන සැලසුම් සහ විශේෂ වැඩසටහන්
SMS	නිරූපදනනා කළමනාකරණ ක්‍රමය
SSP	රාජ්‍ය නිරූපදනනා වැඩසටහන
USAP	විශ්ව සුරක්ෂිතතා විගණන වැඩසටහන
USOAP	විශ්ව නිරූපදනනා අධීක්ෂණ විගණන වැඩසටහන

“සැමට සුරැකි සහ කාර්යක්ෂම අහසක්”

නාමාවලිය

- ප්‍රධාන කාර්යාලය** : ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
අංක. 04, ත්‍රිකුණාමලය පාර
කොළඹ 02

දුරකථන : 94-11-2304632 / 94-11-2358800
ෆැක්ස් : 94-11- 2304644
විද්‍යුත් තැපෑල ලිපිනය : info@caa.lk
වෙබ් අඩවිය : www.caa.lk
තැපෑල ලිපිනය : තැ.පෙ 535, කොළඹ
විදුලි සංදේශ ලිපිනය : “වයාර්සිවිල්”- AIRCIVIL
AFTN ලිපිනය : VCCCYAYX
- කටුනායක කාර්යාලය** : ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
FD 11, පිටත්වීමේ පර්යන්තය
BIA, කටුනායක
දුරකථන : 94-11-2252269
ෆැක්ස් : 94-11-2252269
- මත්තල කාර්යාලය** : ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල
මත්තල
දුරකථන : 94-47-7510530
ෆැක්ස් : 94-47-7510541
- ගුවන් යෝග්‍යතා උප කාර්යාලය** : ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
කොළඹ ගුවන් තොටුපල
රත්මලාන
දුරකථන : 94-11-3135828
ෆැක්ස් : 94-11-2635756
- ගිණුම් පරීක්ෂකවරු** : ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ විගණකාධිපති
- හිතියුග්‍රහණ** : ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ හිතියුග්‍රහණ
- බැංකුකරු** : ලංකා බැංකුව
- රක්ෂණකරුවෝ** : සී/ස ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාව
සී/ස සෙලිව්කෝ රක්ෂණ සමාගම



සභාපතිගේ සමාලෝචනය

“ගුවන් සංකරණ සේවා (ANS) වැඩිදියුණු කිරීමේ වශයෙන් CAASL විසින් අදාළ කාර්යපටිපාටි වලංගුභාවයට පත්කිරීම සඳහා ICAO සමඟ සමායෝජනයෙන් BIA සඳහා කාර්යසාධන පාදක සංකරණ (PBN) පියාසර කාර්යපටිපාටි සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කිරීම මෙහෙයවන ලදී. මීට අමතරව ADS-B (Automatic Dependence Surveillance - Broadcast) ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ANS සැපයුම්කරුවන් AASL සමාගමට නියාමන මගපෙන්වීම සපයාදීම ද සිදු කරන ලදී.”



වර්ධනය අනුව සලකන විට, 2016 වර්ෂය ගුවන්සේවා කාර්යාලයට වැදගත් වර්ෂයක් විය. ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් බොහොමයක් ධාරිතා පරිහරණය වශයෙන් සහ ලාභදායීත්වය වශයෙන් ශක්තිමත් වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර තිබිණ.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය, අගෝස්තු මාසයේදී ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ගේ 53 වන සම්මේලනයට සත්කාරකත්වය ලබා දෙමින් එම සම්මේලනය ශ්‍රී ලංකාවේදී පැවැත්වීය. එය අත්‍යන්තරයෙන්ම සාර්ථක විය. ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයේ (ICAO) මාධ්‍ය මණ්ඩලයේ සභාපතිවරයා සහ ICAO මහ ලේකම්වරයා යන දෙදෙනාම මෙම සම්මේලනයට සහභාගි වූහ. කොළඹ පැවති මෙම සම්මේලනය මෙතෙක් ඔවුන් සහභාගි වූ සම්මේලන අතරින් වඩාත්ම හොඳින් සංවිධානය කරන ලද සම්මේලන අතරින් එකක් වූ බව එම දෙදෙනාම පිළිගත්හ.

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අතිගරු ජනාධිපති මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මැතිතුමා ප්‍රධාන අමුත්තා වශයෙන් සම්මේලනයේ ආරම්භක උත්සවයට සහභාගි වී එය වර්ණවත් කළ අතර ශ්‍රී ලංකා ගරු අග්‍රාමාත්‍ය රනිල් වික්‍රමසිංහ මැතිතුමා සම්භාවනීය අමුත්තා ලෙස ඊට සහභාගි විය. ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍ය හිමිල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා සංචාරක

කටයුතු භාර ගරු අමාත්‍යතුමා, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා සහ තවත් විශේෂ අමුත්තන් පිරිසක්ද ඊට සහභාගි වූහ. ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ තවත් වැදගත් රැස්වී දෙකක් වන, කලාපීය ගුවන්සේවා නිරූපදානනා සංසඳයේ (RASG) හය වන රැස්වීම සහ කලාපීය ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සමායෝජන සංසඳයේ (RASCFC) හතර වන රැස්වීමද DIGCA සම්මේලනයට පෙර ඊට සමගාමීව පවත්වන ලදී. RASG රැස්වීමට නියෝජිතයන් 187 දෙනෙක්ද, RASCFC රැස්වීමට නියෝජිතයන් 78 දෙනෙක්ද සහභාගි වූ අතර ප්‍රධාන DGCA රැස්වීමට නියෝජිතයන් 231 දෙනෙක් සහභාගි වූහ.

කටයුතුයක, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල අසල CAASL සඳහා මූලස්ථාන ගොඩනැගිල්ලක් තැනීම මේ වසර තුළ අධිකාරිය විසින් ආරම්භ කරන ලද වඩාත් වැදගත් කාර්යයන්ගෙන් එකක් විය. බලාපොරොත්තු වූ තරම් ඉක්මණින් හොඳින් දැනට මෙහි වැඩ කෙරෙමින් පවතී. 2017 අවසාන භාගය වන විට මෙම ගොඩනැගිල්ල පාවිච්චිය සඳහා සුදුසු තත්වයට පත්වනු ඇතැයි අපේක්ෂිතය.

ගුවන්යානා මෙහෙයුම් කාර්යයන් යටතේ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය අයැදුම්කරුවන් තුන් දෙනෙකුට ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතික හිකුත් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කර ඇත. ශ්‍රී ලංකාව තුළ පෞද්ගලික මෙහෙයුම් සිදු කිරීම

සඳහා ගුවන්ගානා ආනයනය කිරීමට CAASL වෙත උනන්දුව පළකර තිබුණු අයදුම්කරුවන්ගේ අයදුම්පත්ද ඇගයීමට භාජනය කරන ලදී. අසුර් වියාර්, යුක්රේනයන් වියාර්ලයින්ස්, නියෝස් වියාර්, බීමාර් වියාර් ලයින්ස්, සර්විපය වියාර්ලයින්, හිමිලායා වියාර් ලයින්ස්, මෙගා ග්ලෝබල් මෝල්ඩිව්ස්, රෝයල් ෆලයිට්, තොම්සන් වියාර් සහ පොලොස්කා වියාර්ලයින්ස් සමාගම් වෙත ශ්‍රී ලංකාව තුළට ඔවුන්ගේ මෙහෙයුම් ආරම්භ කිරීම සඳහා විදේශ ගුවන්ගානා මෙහෙයුම්කරු සහතික හිඳුන් කරන ලදී.

නව ගුවන්ගානා නඩත්තු සංවිධාන හතකට බලපත්‍ර හිඳුන් කරන ලද අතර ගුවන්ගානා නඩත්තු සංවිධාන බලපත්‍ර හැට හයක් අළුත් කරන ලදී. නව ගුවන්ගානා සඳහා ගුවන් යෝග්‍යතා සහතික දහසක් මුල්වරට හිඳුන් කරන ලද අතර ගුවන් යෝග්‍යතා සහතික පහසු හයක් අළුත් කරන ලදී. සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ CAASL විසින් ශ්‍රී ලංකන් වියාර්ලයින් සමාගමේ නඩත්තු අංශය සම්බන්ධව පවත්වන ලද සුපර්යාප්ත විගණනයක්ද ඇතුළුව විහි සෝදිසි කටයුතු නොනවත්වා පවත්වාගෙන යන ලදී.

සපයනු ලබන සේවාවන්ට වැඩි වටිනාකමක් ලබාදීම සඳහාත් තත්ත්වය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහාත් පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය CAASL හි තොරතුරු තාක්ෂණ ප්‍රවර්ධන සැලැස්මෙහි අන්තර්ගත කිරීම සඳහා පරිගණක පාදක විභාග ක්‍රමයක් විකාශනය කිරීමේ කාර්යයන්හි නිරත වී තිබිණ.

ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) වැඩිදියුණු කිරීම වශයෙන් CAASL විසින් අදාළ කාර්යපටිපාටි වලංගුකරවීමට පත් කිරීම සඳහා ICAO සමඟ සමායෝජනයෙන් BIA සඳහා කාර්යසාධන පාදක සංතරණ (PBN) පියාසර කාර්යපටිපාටි සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කිරීම මෙහෙය වන ලදී. මීට අමතරව ADS-B (Automatic Dependence Surveillance - Broadcast) ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ANS සැපයුම්කරු වන AASL සමාගමට නියාමන මගපෙන්වීම සපයා දීමද සිදු කරන ලදී. තවදුරටත් තුන් අවුරුදු SAR හැකියා හවුල් වැඩසටහන (SCPP) යටතේ ඕස්ට්‍රේලියානු සමුද්‍රාසන්න නිරූපදනනා අධිකාරියේ (AMSA) සහාය ලබාගෙන ශ්‍රී ලංකාව තුළ ජාතික සෙවීමේ සහ මුදාගැනීමේ සංවිධානයක් පිහිටුවීම සඳහා වන යෝජනාවද ඇතුළුව ආපදාවට පත් ගුවන්ගානා සඳහා සෙවීමේ සහ මුදාගැනීමේ මෙහෙයුම් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා නොනවත්වා උත්සාහ දරන ලදී.

මග පෙන්වීම

ICAO මග පෙන්වීම් ලේඛන ප්‍රයෝජනයට ගනිමින්, ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ සහයෝගයද සහිතව ශ්‍රී ලංකා ඩ්‍රෝන රෙගුලාසි (SLCAIS-053) ප්‍රථම සංශෝධනය අවසාන වශයෙන් සකස් කරන ලදී. විදේශ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් කිහිපයකින් බොහෝ කාලයක සිට හිඟව පැවතුණු ඉහලින් පියාසර කිරීමේ සහ ගොඩබෑමේ ගාස්තු අයකර ගැනීමටද CAASL, AASL ට සහාය විය.

2016 වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් ප්‍රවාහන අංශය සිත්ගන්නා සුළු වර්ධයක් අත් කරගෙන ඇත. BIA හි මුළු මගී වලන සංඛ්‍යාව මිලියන 9.3 ක් ලෙස වාර්තා වූ අතර මෙම මගී සංඛ්‍යාවෙන් 48% ක ප්‍රමාණයක් ප්‍රවාහනය කර ඇත්තේ ජාතික ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම විසින්ය.

පසුගිය වසර සමඟ සඳහන කළ CAASL ආදායම 5% කින් වැඩි වී ඇති බව දක්නට තිබිණි. තර්ෂ ආදායම රුපියල් මිලියන 1579 සිට රුපියල් මිලියන 1660 දක්වා වැඩි වී තිබිණි. නැව් නැගීමේ බද්ද අය කර දීමේ සේවා ගාස්තුවෙන් සහ නියාමන සේවාවන්ගෙන් ලැබුණු ආදායමෙහි සැලකිය යුතු වැඩි වීමක් පෙන්නුම් කරන ලදී.

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින්ද, CAASL හි සෑම තරාතිරමකම සේවකයින් විසින්ද ඉටුකරන ලද විශිෂ්ට කාර්යභාරය මම කෘතඥතා පූර්වකව පිළිගනිමි. ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ගේ සම්මේලනය ඉතා සාර්ථකව පවත්වා ගීම කළ හැකි වූයේ ඊට මැදිහත් වී කටයුතු කළ සියළු දෙනාගෙන්ම ඉතාමත් ප්‍රබලව ලැබුණු සහයෝගය හේතුවෙන්ය. ඒ සියළු දෙනාගේ කැපවීම, පක්ෂපාතීත්වය සහ වගකීම පිළිබඳ හැඟීම වෙනුවෙන් මම ඔවුන් සියළු දෙනාටම නිර්ලෝභිව ස්තූති කරමි.

තම වගකීම පිළිබඳව නිසි අවබෝධයෙන් සිට සෑම අවස්ථාවකදීම මට ලබාදුන් සහාය සහ උපදෙස් වෙනුවෙන් CAASL හි අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට මගේ ස්තූතිය පිරිනැමීමටද මම මෙම අවස්ථාව යොදා ගනිමි. ගරු ප්‍රවාහන සහ සිවිල් ගුවන්සේවා පිළිබඳ අමාත්‍යතුමන්ටද, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමන් ඇතුළු සමස්ත කාර්යය මණ්ඩලයටද ඔවුන් ලබාදුන් සහයෝගය සහ මග පෙන්වීම වෙනුවෙන් මාගේ අවංක ස්තූතිය පිරිනමමි.


ආනන්ද විමලසේන
 සභාපති
 ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය



“සැමට සුරැකි සහ කාර්යක්ෂම අහසක්”

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීගේ සමාලෝචනය

“රටේ විවිධ ස්ථානවලට ඉහළ ගුවන් අවකාශය පාවිච්චි කිරීමේදී සිවිල් මෙහෙයුම්කරුවන්ට පහවා තිබුණු දැඩි සහ ස්ථිර කිරීම් සමාලෝචනයට භාජනය කරන ලද අතර, ගුවන් අවකාශය කාර්යක්ෂමව සහ අරපිරීමක්මෙන් යුක්තව පාවිච්චි කිරීමට මග පාදා දෙමින්, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සමඟ සමීප සමායෝජනය තුළින් එකී සීමා කිරීම් ලිහිල් කරන ලදී.”



ගෝලීය තත්ත්වය

නිරූපණය, සුරක්ෂිතතාව, තුමවත්තාවය සහ කාර්යක්ෂමතාව වර්ධනය කිරීම කෙරෙහිත්, පරිසර හිතකාමී ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන මෙහෙයුම් පැවැත්වීම කෙරෙහිත් වැඩි අවධානයක් සහිතව ගුවන් ප්‍රවාහන කර්මාන්තය තවදුරටත් ලෝක ආර්ථික ක්‍රියාවලියෙහි ප්‍රධාන කාර්යභාරයක් ඉටු කරමින් පැවතුණි.

ගුවන්සේවාව විසින් ගෝලීය වෙළඳපොළ වෙත කඩිනම් ප්‍රවේශයක් ලබාදෙමින් සංවර්ධිත ජාතීන් සහ සංවර්ධනය වෙමින් පවතින ජාතීන් අතර කිසිදු ප්‍රවේදනයකින් තොරව ලොව පුරා වෙළඳාම, වාණිජය සහ සංචාරක ව්‍යාපාර උත්පාදනය කරනු ලබන හෙයින්ද, ඒ අතරම විසින් ආර්ථික වර්ධනය අභිප්‍රේරණය කිරීමට සහායක් ලැබෙනු ඇති හෙයින්ද, ව්‍යාපාර ලාභදායී බවට පත් කරනු ඇති හෙයින්ද, ව්‍යාපාර සඳහා මෙන්ම තනි පුද්ගලයින් සඳහාද වත්කම් සහ රැකියා නිර්මාණය කරනු ඇති හෙයින්ද, අධ්‍යාපන සහ විවිධ සංස්කෘතීන් සහ ජනවර්ග පිළිබඳ අවබෝධයක් ලබාගැනීම සුසාධක කරනු ඇති හෙයින්ද, බහුතරයක් රාජ්‍යයන් ගුවන්සේවාවේ ඇති නෛසර්ගික විභවය වැඩි වැඩියෙන් අගය කරමින් ඊට ඔවුන්ගේ ප්‍රමුඛතාවලියෙහි නිසි ස්ථානය ලබා දෙමින් පැවතුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

2016 අවසානය වන විට ගුවන් ප්‍රවාහන කර්මාන්තය පුද්ගලයින් මිලියන 9.9 ට සෘජු රැකියා ලබා දෙමින් ගෝලීය වශයෙන් රැකියා මිලියන 62.7 කට රුකුල් දී තිබිණි. 2016 අවසාන වන විට ගුවන්සේවාවේ

සම්පූර්ණ ගෝලීය ආර්ථික බලපෑම අමෙරිකානු ඩොලර් ට්‍රිලියන 2.7 ක් ලෙස ඇස්තමේන්තු කරනු ලැබ ඇත. මීට එහි වකු බලපෑම්, උපදවන ලද බලපෑම් සහ සංචාරක කර්මාන්තයේ අභිප්‍රේරක බලපෑම් ද ඇතුළත් වේ. මෙම 2016 වර්ෂය තුළ ගුවන් ප්‍රවාහනය මගින් ආසන්න වශයෙන් මගීන් බිලියන 3.77 ක් සහ ගුවන් හැච් බඩු ටොන් මිලියන 53.92 ප්‍රවාහනය කරනු ලැබ ඇත. මෙයින් ජනනය වී ඇති මුළු ආදායම අමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 701 කි. (2015 වසර සමඟ සසඳන විට මෙය 2.4% ක අඩු වීමකි.)

දෛනිකව ගුවන් ප්‍රවාහනය කෙරෙන භාණ්ඩ ප්‍රමාණයෙහි වටිනාකම අමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 17.5 ක් වූ බවත් ජාත්‍යන්තර සංචාරකයින්ගෙන් 54% ක් ගුවන් මගීන් ගමන් කරන බවත් ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන සංගමය (IATA) වාර්තා කළේය. ගුවන් අවකාශයෙහි ආයෝජනය කරන සෑම ඩොලර් මිලියන 100 කටම දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයට (GDP) වසරක් පාසා ඩොලර් මිලියන 70 ක් අමතරව එකතු වන බව වික්සන් ජනපදයේ පවත්වන ලද පර්යේෂණයකදී හෙළිදරව් වී ඇත.

2016 අවසන් වන විට ගුවන් තොටුපල 3883 ක් තුළට සහ ඉන් පිටතට ගුවන්යානා 26,065 ක් යොදාගෙන වාණිජ මෙහෙයුම් සිදුකරන වාණිජ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් 1,402 ක් තිබිණි. ධාරිතා පරිහරණ ප්‍රමාණයේ සමතුලිත ලක්ෂය (Break Even) 60% ක්ව තිබියදී, 80% කටත් වැඩි ධාරිතා පරිහරණ ප්‍රමාණයක් වාර්තා කරමින් මෙම වර්ෂය තුළ ලොව පුරා වාණිජ පියසර මිලියන 36.6 ක් මෙහෙයුම් කරනු ලැබ ඇත. මෙම ධාරිතා පරිහරණ ප්‍රමාණය මහාමාර්ග සහ දුම්රිය

ප්‍රමාණය දළ වශයෙන් රුපියල් මිලියන 32.12 ක් වශයෙන් ඇස්තමේන්තුකර ඇත. මෙම වාර්තාවෙහි අන්‍ය ස්ථානයකද සඳහන් කර ඇති ආකාරයට මෙය මෙරටට බහු විධි ප්‍රතිලාභ අත්කර දුන් අතිශයින් සාර්ථක සම්මේලනයක් විය.

සමාලෝචන භාජනය වන වර්ෂය තුළ CAASL, ගුවන්සේවා නිරූපණ සංවේදී කාර්යයන්හි නිරත වන සංවිධාන සහ පුද්ගලයින් මුල්වර සහතික කිරීමේ සහ පසු සෝදිසි කිරීමේ මූලික කාර්යයන් නොතවත්වා ඉටු කළේය. මෙහෙයුම්කරුවන්, පුහුණු සංවිධාන සහ සේවා සැපයුම්කරුවන් ඔවුනොවුන්ගේ නිරූපණ කළමනාකරණ ක්‍රම (SMS) යටතේ සාක්ෂාත් කරන කාර්යසාධන අධීක්ෂණය කරන රාජ්‍ය නිරූපණ වැඩසටහන (SSP) ප්‍රබලතර ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර මාලාවක්ම ගන්නා ලදී.

2012 මුල් භාගයේදී ආරම්භ කරන ලද CAASL ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ වැඩසටහනට ආනුශංගිකව විවිධ රැකියා ප්‍රවර්ග සඳහා සේවකයින් බඳවා ගැනීමේ කිපවතාවකදීම සිදු කරන ලදී.

ඊට අයත් රාජකාරි සහ කාර්යයන් සාර්ථකව ඉටු කිරීමේදී, අනුමත නිත්‍ය සේවක සංඛ්‍යාවට නිපුණතා සහ පළපුරුද්ද සහිත ගුවන්සේවා වෘත්තිකයන් බඳවා ගැනීමේ සහ ඔවුන් වම තනතුරුවල රඳවා ගැනීමේ ප්‍රධාන අභියෝගයට තවදුරටත් මුහුණ දීමට ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියට සිදු විය. ප්‍රමාණවත් නිපුණතා සහ දක්ෂතා සහිත පුද්ගලයින් සේවයෙහි යොදා නොගෙන, ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සම්මුතිය යටතේ, සාමාජික රාජ්‍යයක් වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාව මත පැවරී ඇති ජාත්‍යන්තර වගකීම් ඉටු කිරීමට ඇති හැකියාව මැන බැලීම සඳහා අඛණ්ඩ පදනමක් මත ICAO විසින් පවත්වනු ලබන ක්‍රමානුකූල සහ අනිවාර්ය විශ්ව විගණනයට යටත් වන ප්‍රබල කර රාජ්‍ය නිරූපණ අධීක්ෂණ ක්‍රමයක් විකාශනය කිරීම සහ පවත්වාගෙන යාම CAASL ට අපහසු කාර්යයන් වී තිබේ. ICAO විගණනයන්ගෙන් අසමත් වීම දේශීය ගුවන්සේවා කර්මාන්තයට පමණක් නොව රාජ්‍යයේ සමස්ත ආර්ථිකයටම බරපතල ලෙස අහිතකර වන ප්‍රතිඵලයක් ගෙනදීමට හේතුවක් විය හැකිය. එවැනි ගුවන්සේවා වෘත්තිකයන්ගේ හිගයට හේතු වී ඇති විවිධ සාධක පහත දැක්වේ.

- ➔ පුහුණු සහ පළපුරුද්ද සහිත කාර්ය මණ්ඩලය විශ්‍රාම යාම.
- ➔ අවශ්‍ය වෘත්තිකයින් නිරන්තරයෙන් සැපයීම සඳහා අවශ්‍ය සමෝධානික ජාතික ක්‍රමයක් නොතිබීම.
- ➔ ඉල්ලුම සපුරාලීමට තරම් ප්‍රමාණවත් පුහුණු කිරීමේ හැකියාවක් නොතිබීම.
- ➔ නිපුණතා සහිත සේවකයින් සඳහා කර්මාන්තයේ අංශ සමඟ පවතින තරගය.
- ➔ නිපුණතා සහිත කාර්ය මණ්ඩලයක් සඳහා සමාන විදේශ ආයතන සමඟ ඇති තරගය.
- ➔ ඕරොන්තු දෙන තරම් අඩු මිල පුහුණු අවස්ථා හිඟ වීම.

ප්‍රබලතර නිරූපණ අධීක්ෂණ ක්‍රමයක ඇතුළත් අවධි අංශ අවකාශ සේවක මණ්ඩලයට සහ පුහුණුවට අදාළ එක් අවධි අංශයකට හැර අනෙකුත් අවධි අංශ හතරම අදාළව ශ්‍රී ලංකාව විසින් ICAO ප්‍රමිති ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ප්‍රමාණය 80% කටත් වැඩි බවත් මෙම ප්‍රමාණය ගෝලීය සාමාන්‍යට වඩා බෙහෙවින් ඉහළ බවත් 2010 දී පවත්වන ලද ICAO විගණනයේදී සොයා ගන්නා ලදී. කෙසේ වුවද සේවක මණ්ඩලය සහ පුහුණුව පිළිබඳ අවධි අංශයට අදාළව ශ්‍රී ලංකාව විසින් ICAO ප්‍රමිති ක්‍රියාත්මක කරන ප්‍රමාණය 50% ක් පමණක් වන බවත් මෙය ගෝලීය සාමාන්‍යයට තරමක් අඩු ප්‍රමාණයක් බවත් හෙළිදරව් විය. එබැවින් CAASL අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය මෙම ගැටළුව කෙරෙහි වැඩි අවධානයක් යොමුකර ප්‍රමාණවත් සහ තිරසාර විසඳුම් සොයා ගත යුතුව ඇත.

CAASL විසින් 2016 වර්ෂය තුළ ඉටුකරන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන් සහ ක්‍රියාකාරකම් පිළිබඳ සාරාංශයක් මෙහි ඉදිරි පරිච්ඡේදයන්හි ඇතුළත් වේ. 2016 වාර්ෂික ක්‍රියාත්මක වැඩසටහන සාර්ථක ලෙස සම්පූර්ණ කිරීමට ඔවුන් ලබාදුන් වටිනා ධනාත්මක දායකත්වය වෙනුවෙන් CAASL හි සමස්ත සේවක මණ්ඩලයට ස්තූති කිරීමට මම මෙම අවස්ථාව යොදා ගනිමි.

විලෙසම CAASL මෙහෙවර සාර්ථකව සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා ලබා දුන් නිර්ලෝභී සහාය, සහයෝගය සහ මග පෙන්වීම වෙනුවෙන් CAASL හි සභාපතිතුමන්ටත්, උප සභාපතිතුමන්ටත් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ සියළු සාමාජික භවතුන්ටත් මාගේ අවංක ස්තූතිය පිරිනමමි. අවසාන වශයෙන් CAASL හි සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී වශයෙන් මට පැවරී ඇති රාජකාරි ඉටු කිරීම සඳහා ලබා දුන් සහාය සහ සහයෝගය වෙනුවෙන් ප්‍රවාහන සහ සිවිල් ගුවන්සේවා පිළිබඳ ගරු අමාත්‍යතුමන්ටත්, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමන්ටත් සමස්ත කාර්ය මණ්ඩලයටත් මාගේ අවංක ස්තූතිය පිරිනමමි.

එච්. එම්. සී. නමල්සිරි
 සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී
 ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය

CAASL හි පැතිකඩ

හැඳින්වීම

2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනත යටතේ වර්ෂ 2002 දෙසැම්බර් මස 27 වන දින ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) පිහිටුවන ලදී. එය ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 වගන්තිය යටතේ ගිණුම් විගණන කාර්යයන් සඳහා රාජ්‍ය ව්‍යවසායයක් වශයෙන් සලකනු ලැබේ.

CAASL හි මූලික කාර්යභාරය වනුයේ රටේ පුරවැසියන්ගේ ජීවන තත්ත්වය නගා සිටුවීම සඳහා, ජාතික ආර්ථික වර්ධනයට දායක වන සිවිල් ගුවන්සේවා කර්මාන්තයේ නිරූපණතාව, සුක්ෂිතතාව, කාර්යක්ෂමතාව, ක්‍රමවත්භාවය සහ පරිසර හිතකාමීභාවය පිළිබඳ වඩාත් උසස් කාර්යසාධන මට්ටමක් ඉලක්ක කරගනිමින්, ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධාන (ICAO) විසින් සම්මත කරන ලද අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන්ට අනුකූලව, 2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ සහ 2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනතේ ඇතුළත් ව්‍යවස්ථාමය විධිවිධාන යටතේ දේශීය සිවිල් ගුවන්සේවා කර්මාන්තය නියාමනය කිරීමය.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය සාමාජිකයින් අට (08) දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වන අතර එයින් පස් (05) දෙනෙකු සිවිල් ගුවන්සේවා විෂයභාර ගරු අමාත්‍යතුමන් විසින් පත් කරනු ලබති. ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්, මුදල් විෂය භාර ගරු අමාත්‍යතුමන්ගේ නියෝජිතයෙකු සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් නිලධාරියන් CAASL හි සාමාජිකයින් වන අනෙකුත් තිදෙනා (03) වෙති. CAASL හි සභාපති සහ උප සභාපති පත්කරනු ලබන්නේ සිවිල් ගුවන්සේවා විෂයභාර ගරු අමාත්‍යතුමන් විසිනි. අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරනු ලබන සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, ව්‍යවස්ථානුකූලව CAASL හි ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී වෙයි.

පත් කරනු ලබන සාමාජිකයින්ගේ නිල කාලය පත්වීමේ දිනයේ සිට වසර තුන (03) කි.

සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය, සිවිල් ගුවන්සේවා විෂයභාර ගරු අමාත්‍යතුමන්ගේ සාමාන්‍ය මෙහෙයවීම සහ පාලනයට යටත් වේ. දැනට එම අමාත්‍යවරයා වන්නේ ප්‍රවාහන සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍ය ගරු නිමල් සිරිපාලද සිල්වා මැතිතුමන්ය.

CAASL හි සාමාජිකයින්

පහත නම් සඳහන් සාමාජිකයෝ, 2016 වර්ෂය තුළ, අමාත්‍යවරයා විසින් පත් කරන ලද සාමාජිකයින් වශයෙන් නිල දැරූහ.

- 10 වන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය (2015-10-12 සිට)**
- ➔ ආනන්ද විමලසේන මහතා - (සභාපති)
 - ➔ කුමාර දි අල්විස් මහතා - ජනාධිපති නීතිඥ - (උප සභාපති)
 - ➔ මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්.එල්.පී. පෙරේරා - (සාමාජික)
 - ➔ ඉංජිනේරු සුධර්ම ඇලකන්ද - (සාමාජික)
 - ➔ ආචාර්ය අමීන්ද මෙන්සිල පෙරේරා - (සාමාජික)

නිලධාරියන් පත් වූ සාමාජිකයින්

- ➔ ඉංජිනේරු. කරුණාසේන හෙට්ටිආරච්චි - (ආරක්ෂක ලේකම්)
- ➔ අනුලා හරස්ගම මහත්මිය - (භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජිත)
- ➔ එච්.එම්.සී. නිමල්සිරි මහතා - (සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී)



CAASL හි අධ්‍යක්ෂක
මණ්ඩලය

10 වන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයින් පිළිබඳ තොරතුරු



ආනන්ද විමලසේන මහතා - සභාපති

ආනන්ද විමලසේන මහතා 2015 ඔක්තෝබර් මස 13 වන දා සිවිල් අධිකාරියෙහි සභාපති වශයෙන් රාජකාරි භාරගත්තේය. මෙම පත් වීමට පෙර විමලසේන මහතා සී/ස ගුවන් තොටුපල සහ (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමෙහි සභාපති තනතුර හෙබවීය. ඒ මහතා ඊට අමතරව සී/ස ආසිරි හොස්පිටල්ස් සමාගමේ ආරම්භක කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ, රාජ්‍ය ඖෂධ සංස්ථාවේ සභාපති ආදී ගෞරවනීය තනතුරු ගණනාවක කටයුතු කර ඇත.

විද්‍යා උපාධිධරයෙකු වන ඔහු වෘත්තියෙන් ගණකාධිකාරීවරයෙකි. පෞද්ගලික සහ රාජ්‍ය අංශ දෙකෙහිම පුළුල් පළපුරුද්දක් ඇති ඒ මහතා කොළඹ ආනන්ද විද්‍යාලයෙන් සහ කොළඹ ලංකා විශ්ව විද්‍යාලයෙන් අධ්‍යාපනය ලබා ඇත.



කුමාර ද අල්විස් මහතා - උපසභාපති

ජනාධිපති නීතිඥ කුමාර ද අල්විස් මහතා ගල්කිස්සේ සාන්ත තෝමස් විද්‍යාලයේ ආදි ශිෂ්‍යයෙකි. ශ්‍රී ලංකා නීති විද්‍යාලයේ උපාධිය සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසු ඒ මහතා 1985-10-21 දින නීතිඥවරයෙකු වශයෙන් දිවුරුම් දුන්නේය. නීති විද්‍යාලයේ ඉගෙනුම ලැබූ අවධියේ ඒ මහතා 1982 දී හෙක්ටර් ජයවර්ධන රන් පදක්කම දිනා ගත් අතර 1984 දී නීති ශිෂ්‍ය සංගමයේ සභාපති වශයෙන් තේරී පත්විය.

ඔහු නැසීගිය ජනාධිපති නීතිඥ ජේ.ඊ.පී. දැරණියගල සහ ජනාධිපති නීතිඥ දයා පෙරේරා මහතන් යටතේ පුහුණුව ලැබීය. නීතිඥවරයෙකු ලෙස කටයුතු කර, 30 වසරක් ඉක්මවා ගිය වෘත්තීය ජීවිතයේදී මූලික අධිකරණයේ මෙන්ම අභියාචනාධිකරණයේත් ඒ මහතාගේ විශේෂඥ විෂය ක්ෂේත්‍රය වී ඇත්තේ සිවිල්, සංස්ථා, වාණිජ සහ පරිපාලන නීතියයි.

තවදුරටත් ඒ මහතා බේරුම් කිරීමේ සහ සංස්ථා නීති කටයුතු, නියාමන රාමු සහ අනුච්ඡේදන අවශ්‍යතා සම්බන්ධව උපදේශක කාර්යයන්හිදී සක්‍රීයව මැදිහත් විය.

ඔහු 2012 නොවැම්බර් මාසයේදී ජනාධිපති නීතිඥවරයෙකු ලෙස දිවුරුම් දුන්නේය. ද අල්විස් මහතා 2011 සිට 2015 දක්වා ශ්‍රී ලංකා නීති කොමිසමේ සාමාජිකයෙකු ලෙස කටයුතු කළේය. තවදුරටත් ඒ මහතා බදු අභියාචනා කොමිසමේ නීති උපදේශ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙකු ලෙසද කටයුතු කර ඇත.

ආසියා-ශාන්තිකර කලාපයේ ව්‍යාපාර සඳහා වන ප්‍රමුඛ නීතිඥවරුන් සම්බන්ධ විස්තර පළ වන ලන්ඩන් හි නීති ප්‍රකාශන ආයතනයක් වන වෙම්බර්ස් ඇන්ඩ් පාටිනර්ස් විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලබන වෙම්බර්ස් ඒෂියා (CHAMBERS ASIA) සඟරාවේද, ද අල්විස් මහතා සම්බන්ධ විශේෂාංගයක් පළවීම ඒ මහතා ලැබූ විශේෂ ගෞරවයකි.



එච්. එම්. සී. නිමල්සිරි මහතා සිවිල් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී - නිලබලයෙන් පත්වූ සාමාජික

එච්.එම්.සී. නිමල්සිරි මහතා වර්ෂ 2002 දෙසැම්බර් මාසයේදී පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය ආරම්භයේ පටන්ම සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී වශයෙන් කටයුතු කරයි. 1987 පටන් එකවර පැවති සිවිල් ගුවන්සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ සහකාර අධ්‍යක්ෂවරයෙකු ලෙස කටයුතු කළ ඒ මහතා 2002 ජූලි මාසයේදී සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තනතුරේ වැඩ බැලීමට පත් කරනු ලැබීය.

නිමල්සිරි මහතා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පිහිටුවීමටත් එමෙන්ම 1950 අංක 50 දරණ ගුවන් සංතරණ පනත වෙනුවෙන් යොදාගත් 2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනත සම්මත කිරීමටත් මග පාදා දුන් ව්‍යවස්ථා රාමුව කෙටුම්පත් එක් අයෙකි. ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා නියාමන පද්ධතිය සංශෝධනය කිරීමටත්, යාවත් කාලීන කිරීමටත් ඒ මහතා ICAO හි ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් සියල්ල ශ්‍රී ලංකාව තුළ බලාත්මක කිරීමටත් ඒ මහතා මුල් වී කටයුතු කළේය.

සිය වෘත්තීය ප්‍රගමනය අතරතුර නිමල්සිරි මහතා පුද්ගල බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම, ගුවන් ප්‍රවාහනය, නිරූපණය සහ සුරක්ෂිතතාව, ගුවන් සංතරණ සේවා, නිරූපණය විගණනය, නිරූපණය කළමනාකරණ ක්‍රම, ගුවන්යානා අනතුරු සහ සිදුවීම් විමර්ශනය ආදී විශයයන්ට අදාළ අන්තර්ජාතික

විශේෂඥ විදේශ පුහුණු පාඨමාලා හදාරා ඇති අතර සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ පුළුල් දැනුමක් සහ පළපුරුද්දක් ඔහු සතුව ඇත. තවදුරටත් ඒ මහතා ICAO විශ්ව නිරූපණය අධීක්ෂණ විගණක පාඨමාලාවද, නිරූපණය කළමනාකරණ ක්‍රම සහ රාජ්‍ය නිරූපණය වැඩසටහන් පිළිබඳ පුහුණු පාඨමාලා ද හදාරා ඇත.

නිමල්සිරි මහතා සිවිල් ගුවන්සේවාව පිළිබඳ විවිධාකාර වූ කලාපීය සහ ජාත්‍යන්තර සම්මේලන රාශියකටත් විදේශ රාජ්‍යයන් සමඟ පවත්වන ලද ද්විපාර්ශ්වික ගිවිසුම් නිගමනය කිරීමේ සාකච්ඡා ගණනාවකටත් CAASL සහ පෙර පැවති සිවිල් ගුවන්සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ නියෝජනය කරමින් සහභාගී වී ඇත. දකුණු ආසියානු රාජ්‍යයන් හතක් විසින්, කලාපීය සහයෝගීතාව මගින් ඒ ඒ රාජ්‍යයන්හි නිරූපණය අධීක්ෂණ හැකියාව වර්ධනය කිරීම සඳහා පිහිටුවා ගන්නා ලද කලාපීය වැඩසටහනෙහි, වැඩසටහන් සමායෝජක වශයෙන් කටයුතු කිරීමට 2007 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් ලබා දුන් හිචාඩු මත නිමල්සිරි මහතා ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයට ද්විතීයතය කරනු ලැබුවේය.

නිමල්සිරි මහතා කොළඹ සරසවියෙන් විද්‍යාවේදී (BSc) උපාධියක් ලබා ඇති අතර එම සරසවියෙන්ම පරිගණක විද්‍යාව පිළිබඳ විද්‍යාපති (MSc) උපාධියක්ද ලබා ඇත. ඔහු රුසියාවේ යුලිනෝව්ස්කි හි පවත්වන ලද සුදුසුකම් ලැබීමේ පුහුණු පාඨමාලාවක් හැදෑරීමෙන් පසු පියසර මෙහෙයුම් නිලධාරී බලපත්‍රයක් ද ලබා ඇත. තවදුරටත් ඒ මහතා 2004 දී ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයේ ජෝර්ජ් වොෂින්ටන් සරසවියේ පවත්වන ලද නිරූපණය සහ සුරක්ෂිතතා කළමනාකරණ සහතික වැඩසටහන ද හදාරා ඇති අතර, 2006 දී එම සරසවියේම පවත්වන ලද නිරූපණය සහ සුරක්ෂිතතාව පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර ප්‍රධාන සම්මුඛව ද සහභාගී වී ඇත.

2014 තෝරා පත්කරගන්නා ලද නිමල්සිරි මහතා ආසියා-ශාන්තිකර කලාපයේ රාජ්‍යයන්හි කලාපීය නිරූපණය සංසඳයේ (RASG-APAC) ප්‍රවර්තන සභාපතිවරයා වශයෙන් කටයුතු කරයි. තවදුරටත් ඒ මහතා ආසියා-ශාන්තිකර කලාපයේ ගුවන් සංතරණ කටයුතු සැලසුම් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ICAO යටතේ මෙහෙයවනු ලබන ආසියා - ශාන්තිකර කලාපයේ ගුවන් සංතරණ සැලසුම් සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සංසඳයේ (APANPIRG) දෙවන සභාපතිවරයා ලෙසද තෝරා පත්කරගනු ලැබ ඇත. 2015 වර්ෂයේදී මොන්ට්‍රියල් හි දී පවත්වන ලද දෙවන, ඉහළ මට්ටමේ ගෝලීය නිරූපණය සම්මේලනයේ උප සභාපතිවරයා වශයෙන් ද කටයුතු කර ඇති නිමල්සිරි මහතා ශ්‍රී ලංකා රජය නියෝජනය කරමින් ජාත්‍යන්තර සහ කලාපීය රැස්වීම්/සම්මේලනය ගණනාවකටද සහභාගී වී ඇත.



ඉංජිනේරු කරුණාසේන හෙට්ටිආරච්චි මහතා - ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් නිලධාරියෙක් පත්වූ සාමාජික

හෙට්ටිආරච්චි මහතා 1977 දී ශ්‍රී ලංකාවේ දී ලබාගත් විද්‍යාවේදී ගෞරව (ඉංජිනේරු විද්‍යා) උපාධියකුත් 1986 දී බෙල්ජියමෙන් ලබාගත් විද්‍යාපති (ඉංජිනේරු විද්‍යා) උපාධියකුත් ඇත. දැනට ඒ මහතා ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වශයෙන් සේවය කරයි. ඔහු 1977 දී නිවාස හා ගොඩනැගිලි අමාත්‍යාංශයේ සිවිල් ඉංජිනේරුවරයෙකු වශයෙන් සිය වෘත්තීය ජීවිතය ආරම්භ කර ඇත. එතැන් පටන් ඒ මහතා සිවිල් ඉංජිනේරුවරයෙකු වශයෙන්, අධ්‍යක්ෂ වරයෙකු වශයෙන් සහ සහායකවරයෙකු වශයෙන් දේශීය සහ ජාත්‍යන්තර ආයතන ගණනාවක සේවය කර ඇත. මෙකී සංවිධාන අතරට මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශක බිහුරෝව, වාර්ෂික දෙපාර්තමේන්තුව බෙල්ජියමේ ලෙයුමෙන් ආයතනයේ කතෝලිකේ යුනිවර්සිටි (Katholieke Universite of Leuven Institution) ජාත්‍යන්තර වාර්ෂික කළමනාකරණ ආයතනය, හිපෝන් කෝයි කන්සල්ටන්ට්ස් සමාගම, (Nippon Koei Consultants Ltd), නිවාස හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය, ඛනිජ සම්පත් අමාත්‍යාංශය, කම්කරු සම්බන්ධතා සහ විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය, ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතාවය සඳහා වන ජපාන බැංකුව, මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් සංස්කරණ සහ සංවර්ධන සංස්ථාව, ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය, සී/ස සියෙරා ඉංජිනේරු සහ ගොඩනැගිලි (පෞද්) සමාගම, සහ නාගරික සංවර්ධන, ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන අමාත්‍යාංශය ඇතුළත් වේ.

තවදුරටත් හෙට්ටිආරච්චි මහතා F.I.E. (Sri Lanka), එක්සත් රාජධානියෙහි වරලත් ඉංජිනේරුවරුන්ගේ ආයතනය, MIP සහ FIM වැනි වෘත්තීය ආයතනය සහ සංගම් වල සාමාජිකත්වය ද දරයි.



ඩී. එම්. අනුලා හරස්ගම මහත්මිය - මුදල් අමාත්‍යාංශයේ නියෝජිත නිලධාරියෙක් පත්වූ සාමාජික

අනුලා හරස්ගම මහත්මිය මුදල් සහ ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ, මහා භාණ්ඩාගාරයේ, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් තනතුර දරන්නීය.

ඇය මහා භාණ්ඩාගාරයේ තොරතුරු සහ තාක්ෂණ කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුව (2014), රාජ්‍ය ව්‍යවසාය දෙපාර්තමේන්තුව (2012-2013) සහ රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුව වැනි විවිධ දෙපාර්තමේන්තු වල අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තනතුරෙහි සේවය කර ඇත.

තවදුරටත් ඒ මහත්මිය රාජ්‍ය මුදල් දෙපාර්තමේන්තුවේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (2011-2012), රාජ්‍ය මුදල් දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ, UNDP හි කොළඹ - ආසියා ශාන්තිකර කලාපීය මධ්‍යස්ථානයෙහි මූල්‍ය විශ්ලේෂක සහ ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය ව්‍යවසාය ප්‍රතිසංස්කරණ කොමිෂමේ අධ්‍යක්ෂ - මුදල් සහ පරිපාලන, තනතුර ද දරා ඇති අතර, රජයේ විවිධ අමාත්‍යාංශයන් හි සහ විදේශ මූල්‍ය ව්‍යාපෘති වල ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී/ ගණකාධිකාරී තනතුරුද හොඳවා ඇත.

ඕස්ට්‍රේලියාවේ නිව් සවිත් වේල්ස් සරසවියෙන් මූල්‍ය විෂය ප්‍රධාන විෂය වශයෙන් තබාගෙන ලබාගත් වාණිජපති (Master of Commerce) උපාධියක්ද, කළමනාකරණ පශ්චාත් උපාධි ආයතනයෙන් (PIM) පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාවක් ද, ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර සරසවියෙන් ලබාගත් ශාස්ත්‍රවේදී (BA) උපාධියක් ද ඇය සතුව ඇත.

මීට අමතරව හරස්ගම මහත්මිය ඕස්ට්‍රේලියානු බැංකුකරණ සහ මූල්‍ය කළමනාකරණ ආයතනයේ ද, ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය මූල්‍ය සහ සංවර්ධන ගිණුම්කරණ ආයතනයේද සාමාජිකත්වය දරන්නීය.



ආචාර්ය අමින්ද මෙන්සිල පෙරේරා මහතා - සාමාජික

ආචාර්ය අමින්ද මෙන්සිල පෙරේරා මහතා ශ්‍රී ලංකා වයඹ සරසවියේ ගිණුම්කරණ පීඨයෙහි මූල්‍ය කළමනාකරණය පිළිබඳ ජ්‍යෙෂ්ඨ කථිකාචාර්ය වරයෙකි. මාතලේ සාන්ත තෝමස් විදුහලෙන් මූලික අධ්‍යාපනය ලබා ඇති ඔහු අනතුරුව ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර සරසවියේ කළමනාකරණ අධ්‍යයන සහ වාණිජ අංශයෙන් උසස් අධ්‍යාපනය ලබාගෙන රාජ්‍ය පරිපාලනය පිළිබඳ විද්‍යාපති (විශේෂ) (BSc - Special) උපාධියක් ලබා ඇත.

ව්‍යාපාර පරිපාලනය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධි (Masters Degrees) දෙකක් ආචාර්ය පෙරේරා සතුව ඇත. එයින් පළමු වැන්න ඉන්දියාවේ (IGNOV) සරසවියෙන් ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය කළමනාකරණ ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව ද, දෙවැන්න ශ්‍රී ලංකා වයඹ සරසවියෙන් අලෙවිකරණ ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව ද ලබාගෙන ඇත. ඔහුගේ ප්‍රථම Ph.D උපාධියද පාරිභෝගික වර්ගව පිළිබඳව එම සරසවියෙන්ම ලබාගෙන ඇති අතර, දෙවන Ph.D උපාධිය කොරියාවේ කේයිසේයි (Keisei) සරසවියෙන් ව්‍යාපාර පරිපාලනය පිළිබඳව ලබාගෙන ඇත. තවදුරටත් ඔහු ජර්මනියේ කැස්නෝල් අධ්‍යාපන පීඨයෙහි (Kasnoff Academy) රාජ්‍ය නොවන සංවිධාන (NGO) කාර්යයමණ්ඩල කළමනාකරණය පිළිබඳ ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාවක්ද හදාරා ඇත.

සිය වෘත්තීය ප්‍රගමනය අතර තුර කාලයේ ආචාර්ය පෙරේරා මහතා පෞද්ගලික සහ රාජ්‍ය සංවිධාන ගණනාවක විවිධ තනතුරු දරා ඇත. වර්තමානයේ ඔහු මහජන බැංකුවේ, ජාතික පුස්තකාල සහ ලේඛනික මණ්ඩලයේ සහ සී/ස ෆ්‍රයිඩ් ඔෆ් සිලෝන් (පෞද්ගලික) සමාගමේ ද අධ්‍යක්ෂවරයෙකු ලෙස සේවය කරයි. 2015.10.16 දින සිට ආචාර්ය පෙරේරා මහතා CAASL හි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට ද පත්කරනු ලැබ ඇත.



ඉංජිනේරු සුධර්ම ඇලකන්ද මහතා - සාමාජික

ඉංජිනේරු සුධර්ම ඇලකන්ද මහතා දැනට වාර්ෂික සහ ජලසම්පත් කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශය යටතේ ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන ඒජන්සිය/ලෝක බැංකුව (IDA World Bank) විසින් මූල්‍යනය කරනු ලබන දේශගුණ ප්‍රතිරෝධී සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ වශයෙන් කටයුතු කරයි. මෙම පත්වීම ලැබීමට පෙර ඔහු IDA/World Bank විසින්ම මූල්‍යනය කරන ලද වේලි නිරූපදානනා සහ ජල සම්පත් සැලසුම් ව්‍යාපෘතියෙහි ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂක වශයෙන් කටයුතු කළේය. මෙම ව්‍යාපෘතියට ලෝක බැංකුවෙන් නොකඩවා සතුටුදායක ඇගයීම් ලැබුණු අතර, එය මෑතකදී ශ්‍රී ලංකාව තුළ සාර්ථකව සම්පූර්ණ කරන ලද හොඳම ව්‍යාපෘති අතුරින් එකක් වශයෙන් පිළිගනු ලැබීය.

ඉංජිනේරු ඇලකන්ද මහතා ජල අංශයේ ප්‍රධාන ජාත්‍යන්තර වැඩසටහන් බහුතරයකට සහභාගිවී ඇති අතර, ජාත්‍යන්තර වැඩ මුළු සහ සම්මන්ත්‍රණ ගණනාවකදී තාක්ෂණික නිබන්ධන ඉදිරිපත් කර ඇත. ඔහු 1979 දී ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරියට බැඳුණු අතර, ශ්‍රී ලංකාවේ මෙතෙක් ක්‍රියාත්මක කරන ලද විශාලතම බහුකාර්ය සංවර්ධන වැඩසටහන වශයෙන් තවමත් සලකනු ලබන මහවැලි සංවර්ධන වැඩසටහනේ විවිධ තනතුරුවල සේවය කරමින් ලබාගත් වසර 35 ක් ඉක්මවූ පළපුරුද්දක් ඔහු සතුව ඇත. 2014 දී ඔහු ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරියේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වශයෙන් පත්කරනු ලැබුවේ ය. මහවැලි අධිකාරියේ ස්ථීර සේවකයෙකුට ලබාගත හැකි උසස්ම තනතුර එය වේ.

ඉංජිනේරු ඇලකන්ද කොළඹ සරසවියෙන් ව්‍යාපාර පරිපාලන පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති (MBA) උපාධියක් ලබා ඇති අතර මොරටුව සරසවියෙන් තැනීම් කළමනාකරණය සහ පරිසර කළමනාකරණය පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමා දෙකක් ලබා ඇත. ඔහු විසින් 1982 සිට ලන්ඩන් හි සිවිල් ඉංජිනේරු ආයතනයේ බද්ධ සාමාජිකයෙකු වන අතර ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරුවරුන්ගේ ආයතනයේ අධි සාමාජිකයෙක් ද වෙයි. ඔහුගේ මූලික උපාධිය විද්‍යාපති (සිවිල්

ඉංජිනේරු (BSc - Civil Engineering) වන අතර විය ලබාගෙන ඇත්තේ ජේරාදෙණිය සරසවියෙනි.



මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්. එල්. පී. පෙරේරා මහතා - සාමාජික

මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්. එල්. පී. පෙරේරා මහතා ජේරාදෙණිය සරසවියෙන් ලබාගත් ශාස්ත්‍රවේදී (ගෞරව - පළමු පෙළ) (BA - Honours - First Class) උපාධියක් ද, එමෙන්ම ආර්ථික විද්‍යාව සඳහා ලබාගත් ශාස්ත්‍රපති (MA) උපාධියක් සහ දර්ශනශූර් (Ph.D) උපාධියක් ද දරයි. ජේරාදෙණිය සරසවියේ වසර 20 කට ආසන්න ඉගැන්වීමේ පළපුරුද්ද ඇති මහාචාර්ය පෙරේරා දැනට එහි ආර්ථික විද්‍යා මහාචාර්යවරයෙකු ලෙස සේවය කරයි.

ඔහුගේ පර්යේෂණ ක්ෂේත්‍රයට ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය, මූල්‍ය ආර්ථික විද්‍යාව, දේශපාලන ආර්ථිකය මහා පරිමාණ ආර්ථික සාධක අධ්‍යයනය සහ භාවිකථනය ඇතුළත් වේ. ඔහු "E- Views" Minitab සහ R - Studio Packages භාවිතා කරමින් ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය වෙළඳාම සහ අදාළ විෂයයන් සම්බන්ධව නව ප්‍රතිවේද සපයන පර්යේෂණ ලිපි සහ පොත් රාශියක් පළකර ඇත.

මහාචාර්ය ප්‍රසන්න පෙරේරා මහතා පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය ආචාර්ය උපාධි ශිෂ්‍යත්වය, කොඩිකාර තනාගය, වාසල මුදලි ඒ ජී තිලකරත්න පර්යේෂණ අධි ශිෂ්‍යත්වය සහ ඉමායි අනුස්මරණ ශිෂ්‍යත්වය ඇතුළු ප්‍රදාන ගණනාවක් ලබා ඇති සුප්‍රකට ආර්ථික විද්‍යාඥයෙකි. ඔහු අධ්‍යාපනය සඳහා වන ජාතික ආයතනයේ ආර්ථික විද්‍යා අධ්‍යයන මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙකි. ඔහු මෑතකදී නිකුත්කරන ලද සඟරාවන් හි ශ්‍රී ලංකාවේ කුඩා තේවතු හිමියන්, හුදෙකලා වූ ප්‍රදේශයන්හි පවතින ගැටළු සහ අභියෝග, ශ්‍රී ලංකාව තුළ ඍජු විදේශ ආයෝජන (FDI) පිළිබඳ භාවිකථනය, SAARC රාජ්‍යයන් සඳහා ඍජු විදේශ ආයෝජන පිළිබඳ ආකෘති සකස් කිරීම සහ භාවිකථනය, ශ්‍රී ලංකාවේ සංචාරක ආර්ථික විද්‍යාව ඍජු විදේශ ආයෝජන පිළිබඳ ආර්ථිකමිතික

විශ්ලේෂණයක්, ශ්‍රී ලංකාවේ විදේශ වෙළඳාම සහ ආර්ථික වර්ධනය ආදී වශයෙන් වූ පුළුල් පරාසයක විෂයයන් සම්බන්ධ ලිපි පළකර ඇත.

ඔහු ජාත්‍යන්තර ආර්ථිකය පිළිබඳ පොත්පත් රාශියක් පළ කර ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ වෙළඳ ප්‍රාරම්භණයන් පිළිබඳ සමස්ථ විග්‍රහයක්, න්‍යාය සහ පරිචය, දකුණු ආසියානු රාජ්‍යයන්ට පසුබිමක්, කලාපීය ආර්ථික සහයෝගීතාව තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ සහ දකුණු ආසියාවේ ආර්ථිකයන්ට මුහුණ පෑමට ඇති අභියෝග සහ අවස්ථා, එසේ පළ කරන ලද පොත් වේ.

වර්තමානයෙහි මහාචාර්ය ප්‍රසන්න පෙරේරා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ උප සභාපති තනතුර දරයි. තවදුරටත් ඒ මහතා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වෙනත් සංඝන සමාගම්වල ද ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ ද අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකත්වය දරමින් සේවය කරයි. 2015 ඔක්තෝම්බර් මාසයේ දී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ උප සභාපති තනතුර භාර ගැනීමට පෙර ඔහු ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි උප සභාපති සහ විධායක අධ්‍යක්ෂ වශයෙන් කටයුතු කළේය.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය

ඉදිරි දැක්ම

සැමට නිරූපදන අහසක් සහතික කරමින් ප්‍රවීණ සහ විශ්වාසනීය ගුවන්සේවා නිරූපදන නියාමකයකු බවට පත්වීම.

මෙහෙවර

උපායමාර්ගික සැලසුම්කරණය සහ ප්‍රබලකර නියාමනය මඟින්, ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් සමඟත් ජාතික ව්‍යවස්ථාමය අවශ්‍යතා සමඟත් අනුගත නිරූපදන, සුරක්ෂිත, කාර්යක්ෂම, ක්‍රමවත් සහ පරිසර හිතකාමී ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා පද්ධතියක් මෙහෙයවීම සුසාධනය කිරීම.

ආදර්ශ පාඨය

"සැමට සුරැකි සහ කාර්යක්ෂම අහසක්"

ආකල්ප

අපට ඉහළින් ඇති ගුවන් අවකාශය රටේ සහ ජාතියේ මතු පරම්පරාවේ ප්‍රගමනය සහ සෞභාග්‍යය උදෙසා කළමනාකරණය කළ යුතු, සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා අති මහත් විභවයක් සහිත පොදු වස්තුවකි.

අරමුණු

- නිරූපදන සහ සුරක්ෂිත ප්‍රතිඵල පිළිබඳ ඉලක්ක ඉටුකර ගැනීම හෝ ඉක්මවා යාම
- ප්‍රමාණවත් සම්පත් ලබාගැනීම
- වෘත්තීයභාවයට සහ නිපුණත්වයට පත්වීම
- පතළ විශ්වාසය සහ පිළිගැනීම දිනා ගැනීම
- එහි සාධනයන් නොකඩවා පවත්වාගෙන යාම හෝ වර්ධනය කිරීම
- භාරගන්නා සියළුම කාර්යයන් හි දී ඉහළම මට්ටමේ ඵලදායීතාවක් සාක්ෂාත් කර ගැනීම
- ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් සමඟ අනුවෘත්තය පැවැත්වීම ඉහළ ප්‍රමාණයක රඳවා ගැනීම

- සිවිල් ගුවන්සේවා සැලසුම්කරණය සහ සංවර්ධනය සඳහා ප්‍රබල සුසාධකයෙකු බවට පත්වීම

උපාය මාර්ග

- අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් සමඟ අනුගත වෙමින් ව්‍යවස්ථාපිත කාර්යයන් වඩාත් හොඳින් සහ යථායෝග්‍ය ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ සමාජ වගකීම් ඉටු කිරීම
- සැලකිය යුතු ගුවන්සේවා ගැටළු සඳහා විසඳුම් හඳුනාගැනීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම
- විශේෂිත වූ පිළිවෙත් වෙනස් කිරීමේ නව ප්‍රවේශ හඳුන්වාදීම
- ගුවන්සේවා කර්මාන්තය සමඟ සහයෝගයෙන් සහ හවුලේ කටයුතු කිරීම
- විනිවිද භාවයෙන් යුක්තව සහ යථායෝග්‍ය ලෙස කටයුතු කිරීම සහ ඵලදායී බාහිර සහ අන්‍යන්තර සංදේශනයක් පැවැත්වීම
- සියළුම ලිපි ලේඛණ, උපකරණ සහ අන්‍යන්තර කාර්යපටිපාටි වල ප්‍රබලකර භාවය සහ යථායෝග්‍යතාව පැවැත්වීම

සාරධර්ම

CAASL සහ එහි කාර්යමණ්ඩලය

- ගුවන්සේවා නිරූපදනතාවට ඉහළම ප්‍රමුඛත්වය සහ වැදගත්කම ලබාදෙමින් නිරූපදන පිළිවෙත් කෙරෙහි අනුග්‍රහය දක්වනු ඇත
- CAASL හි සේවා ලාභීන්ට සපයනු ලබන සේවාවන් හි දී විශිෂ්ඨයන් වනු ඇත
- භාරගන්නා සියළුම කාර්යයන්හි දී "කළ හැකිය" යන ආකල්පයෙන් කටයුතු කරනු ඇත
- විශ්වාසවන්ත, යථාර්ථවාදී සහ අවල පුද්ගලයින් බවට පත්වීම අරමුණු කරනු ඇත
- අඛණ්ඩ වර්ධනය සොයා යාමේදී වෙනස් වීමට කැමැත්ත සහ හැකියාව ඇති කර ගනු ඇත
- සාර්ථකත්වය ළඟාකර ගැනීම සඳහා එක්ව වැඩකරනු ඇත

- විවෘතව, අවංකව සහ විනිවිද භාවයෙන් යුක්තව කටයුතු කරනු ඇත
- සෑම කටයුත්තකදීම කාර්යක්ෂමතාව, ඵලදායීතාව සහ ක්‍රමවත්භාවය ප්‍රවර්ධනය කරනු ඇත
- සගයන්ට ගරු කිරීමෙන් සහ ඔවුන් විශ්වාස කිරීමෙන් කණ්ඩායමක් ලෙස කටයුතු කරනු ඇත
- සැමගේ දායකත්වය අගය කරනු ඇත
- සමාජ වගකීම් සහ බැඳීම් හඳුනාගනු ඇත
- කරනු ලබන කාර්යයන්ගෙන් සතුට ලබනු ඇත
- වෘත්තීයමය ප්‍රවේශය සම්බන්ධව ආඩම්බර වනු ඇත
- රාජකාරි පරිසරයන් ගෘහ ජීවිත පරිසරයන් තුළනය කරගනු ඇත

CAASL හි ආසන්න ඉලක්ක

- වාණිජ ගුවන්සේවා අංශයෙහි මාරක අනතුරු වැළැක්වීම
- ගුවන්යානා පැහැර ගැනීම සහ සිවිල් ගුවන්සේවා කාර්යයන්හි හිඟි විරෝධී ලෙස මැදිහත්වීම වැළැක්වීම
- පොදු ගුවන්සේවා අනතුරු වැළැක්වීම
- ගුවන් තොටුපල භූමිය මත සිදුවන ගුවන්සේවා ආශ්‍රිත මාරක අනතුරු වැළැක්වීම
- ඉංජිනේරු/නඩත්තු වැඩපොළ තුළ සිදුවන අනතුරු අඩු කිරීම
- ගුවන්සේවා සිදුවීම් අවම කිරීම
- නියමිත වේලාවට පිටත්වීම් (On-Time Departures) හි ප්‍රමාදයන් අවම කිරීමට සහාය වීම
- සාමාන්‍ය ආදායමක් ලබන පුද්ගලයින්ට ද ගුවන් ගමන්කිරීම ඔරොත්තු දෙන තත්ත්වයට පත්කර දීම
- ගුවන් ගමන් අතරතුර සපයනු ලබන සේවාවන් හි තත්ත්වය දියුණු කිරීම සහ උනන්දු කරවීම
- සුරක්ෂිතතා, අවශ්‍යතා පිළිබඳවද සැලකිලිමත් වෙමින් ගුවන් තොටුපල තුළ තදබදය අවම කරමින් මගීන් හැසිරවීම කඩිනම් කරවීම සහ සුසාධනය කරවීම
- ගුවන් ප්‍රවාහනයෙහි මෙහෙයුම් පිරිවැය අවම කිරීමට සහ නාස්තිය වැළැක්වීමට සහාය වීම

- ගුවන්සේවාවෙන් පරිසරයට ඇතිවන අහිතකර බලපෑම් අවම කිරීමට සහායවීම
- සිවිල් ගුවන්සේවාවෙහි විභව ප්‍රතිලාභ පිළිබඳව පාසල් සිසුන් දැනුවත් කිරීම
- අනාගත පරම්පරාව උදෙසා ගුවන්සේවා වෘත්තිකයින් පුහුණු කරවීම

අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵල

- රාජ්‍ය වෙත පැවරී ඇති සිවිල් ගුවන්සේවා කේෂේත්‍රයට අදාළ ජාත්‍යන්තර බැඳීම් ඉටු කිරීම සහ ප්‍රබලතර ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ඉතා ඉහළ මට්ටමක් පවත්වා ගනිමින් ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිවෘත්ති නිරතුරුව ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ බලාත්මක කිරීම
- සම්බාධක/සීමා පැනවීම් රහිත ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා පද්ධතිය ජාත්‍යන්තර පිළිගැනීමට ලක්වීම සහ රාජ්‍යයේ ගුවන්සේවා පද්ධතියට එරෙහිව ICAO විසින් බරපතල නිරූපණයක් ප්‍රවේදිතා මතු කිරීම වැළැක්වීම
- සිවිල් ගුවන්සේවාවෙහි නිරූපණය, සුරක්ෂිතතාව, කාර්යක්ෂමතාව සහ ක්‍රමවත් බව වර්ධනය වීම සහ එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් ගුවන් ප්‍රවාහන පද්ධතිය කෙරෙහි මහජන විශ්වාසය ඇතිවීම
- ශ්‍රී ලංකා ගුවන් අවකාශය ශ්‍රී ලාංකික පුරවැසියන්ගේ යහපත උදෙසා උපරිම වශයෙන් ප්‍රයෝජනවය ගැනීම
- රටේ සමාජ - ආර්ථික සංවර්ධනය
- අනේතුක තරඟකාරීත්වය හිසා සිදුවන ආර්ථික අපතේ යාම වැළැක්වීම
- ගුවන්ගේ යන පුද්ගලයින්ගේ සහ ගුවන් නාණ්ඩ වල පිවිසුම සහ වලනය වැඩිදියුණු වීම
- සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රය තුළ විශ්වාස කටයුතු සේවා සැපයීම
- පාසල් සිසුන්ට සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයේ අධ්‍යාපනය ලබාදීම
- සිවිල් ගගන නාවික කාර්යයන් හි සියළු අංශ ප්‍රවර්ධනය කිරීම
- ගුවන් ප්‍රවාහනයෙන් මහජන සෞඛ්‍ය කෙරෙහි ඇති වන අවධානම අඩු කිරීම
- ගුවන් ප්‍රවාහනයෙන් පරිසරයට ඇතිවන හානිකර බලපෑම් අඩුකිරීම

පතිදාන

ප්‍රතිදාන වර්ගය

ප්‍රතිපත්ති උපදෙස්

නිරූපණය කළ නිලධාරීන් සහ සහතික කිරීම

නිරූපණය කළ විශ්ලේෂණය, තොරතුරු සහ ප්‍රවර්ධනය

බලය පැවරීම

සුරක්ෂිතතා තක්සේරුව

බලාත්මක කිරීම

රජයට සහයවීම

ප්‍රතිදානය

- රජයට සහ වෙනත් සංවිධානයන්ට උපදෙස් දීම
- ව්‍යවස්ථා ප්‍රතිසංස්කරණ
- ඊනි විකාශනය
- ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති විකාශනය සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම
- ගුවන්සේවා ප්‍රතිපත්ති විකාශනය
- කාර්යපටිපාටි සංග්‍රහ විකාශනය
- ගුවන්සේවා යටිතල පහසුකම් පිළිබඳව මහා සැලසුම් සැකසීම

- ගුවන් තොටුපල/ ගුවන් පිටිය අංශයෙහි නිරූපණය
- ගුවන් සමාගම් අංශයෙහි නිරූපණය
- පොදු ගුවන්සේවා අංශයෙහි නිරූපණය
- පුද්ගල බලපත්‍ර හිඟ කිරීමේ නිරූපණය
- පියසර පුහුණු නිරූපණය
- ගුවන්යානා නඩත්තු කිරීමේ නිරූපණය
- ගුවන්සේවා, සේවා සැපයීම් අංශයෙහි නිරූපණය

- නිරූපණය විමර්ශනය
- නිරූපණය විශ්ලේෂණය
- නිරූපණය තොරතුරු, අධ්‍යාපනය සහ ප්‍රවර්ධනය
- ගුවන්යානා අනතුරු සහ සිදුවීම් විමර්ශන සහ නිරූපණය නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීම

- ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් උපලේඛණ අනුමත කිරීම
- ගුවන් ගමන් ගාස්තු අනුමත කිරීම
- සංචාරක නියෝජිතවරු සහතික කිරීම
- ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීම
- ගුවන්යානා අමතර කොටස් ආනයනය කිරීම සඳහා බලය පැවරීම
- උස් ගොඩනැගිලි/නිර්මාණ තැනීමට අවසර දීම
- පොදු අලෙවි නියෝජිතයින්ට බලය පැවරීම
- ජාත්‍යන්තර මෙහෙයුම් සඳහා දේශීය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් හම් කිරීම

- සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයෙහි සුරක්ෂිතතා අවදානම් කළමනාකරණය

- හිඟි ඊනි කඩකිරීම් කෙරෙහි දක්වන ප්‍රතිචාර
- මහජන සෞඛ්‍ය සහ සහිතාරක්ෂක අවශ්‍යතා බලාත්මක කිරීම

- ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වෙතින් නැවී නැගීමේ ගාස්තු අයකර දීම

නියාමන විෂය ක්ෂේත්‍රය

2016 වසර අවසාන වන විට සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ නියාමන විෂය ක්ෂේත්‍රය පහත සඳහන් පරිදි විය.

නියාමන ක්ෂේත්‍රය	2016	2015	වෙනස (%)
ගුවන් තොටුපල			
දේශීය භූමි ගුවන් තොටුපල	14	14	00
දේශීය ජලාශ ගුවන් තොටුපල	16	15	07
ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල (RMA) සමඟ	03	03	00
ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්			
දේශීය ගුවන්සේවාවන් හි නිරතවන දේශීය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්	08	08	00
ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවාවන්හි නිරතවන දේශීය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්	03	03	00
ජාත්‍යන්තර විදේශ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්	33	27	22
පුහුණු සංවිධාන			
පියසර පාසල්	08	09	-11
ඉංජිනේරු/නඩත්තු පාසල්	06	05	20
සිවිල් ගුවන්සේවා පුහුණු මධ්‍යස්ථාන	01	01	00
ගගන නාවික සේවා සැපයුම්කරුවන්			
ගුවන් ගමන් සේවා	01	01	00
ගගන නාවික භූමි ආධාරක	01	01	00
ගගන නාවික විදුලි සංදේශ සේවා	01	01	00
ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සේවා	01	01	00
බිම් මෙහෙවර සේවා	01	01	00
ආහාර සැපයුම් සේවා	01	01	00
ගුවන් යානා - යලි ඉන්ධන පිරවීම සහ ලිහිසි සැපයීම	01	01	00
ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීම සහ ගුවන් යෝග්‍යතාව			
කි.ග්‍රෑ. 136,000 (රා. 300,000) හෝ ඊට වැඩි බර ගුවන් යානා (Heavy)	14	16	-13
කි.ග්‍රෑ. 136,000 (රා. 300,000) ට අඩු, සහ කි.ග්‍රෑ. 700 ට (රා. 15,000) ට වැඩි බර ගුවන් යානා (Medium)	12	22	-45
කි.ග්‍රෑ. 700 ට (රා. 15,500) හෝ ඊට අඩු බර ගුවන් යානා (Ligt)	49	39	26
කෘතිම පුහුණු උපක්‍රමික - පියසර පුහුණු උපක්‍රමික			
දේශීය පූර්ණ පියසර අනුකාරක - Simulators - A 320	03	03	00
විදේශයන්හි ඇති පූර්ණ පියසර අනුකාරක Simulators	03	03	00
ATC අනුකාරක - ATC Simulators	01	01	00
පුද්ගල බලපත්‍ර			
ආධුනික ගුවන් නියමු බලපත්‍රධාරීන්	247	154	60
පෞද්ගලික ගුවන් නියමු බලපත්‍රධාරීන්	148	120	23
වාණිජ ගුවන් නියමු බලපත්‍රධාරීන්	381	292	30
ගුවන් ප්‍රවාහන ගුවන් නියමු බලපත්‍රධාරීන්	394	352	12

ගුවන් ගමන් පාලක බලපත්‍රධාරීන්	89	81	10
ගුවන්යානා නඩත්තු ඉංජිනේරු බලපත්‍රධාරීන්	03	03	00
ගුවන්යානා නඩත්තු බලපත්‍රධාරීන්	483	472	02
පියසර පිටත්කරන්නා බලපත්‍රධාරීන්	204	199	03
ගගන නාවික ස්ථාන මෙහෙයුම්කරු බලපත්‍රධාරීන්	04	04	00
මැදිරි පිරිස් සාමාජික සහතිකපත්‍රධාරීන්	1452	1240	17
පියසර උපදේශකවරු	19	15	27
සහකාර පියසර උපදේශකවරු	18	14	29
භූමි උපදේශකවරු	18	16	13
පියසර පරීක්ෂකවරු	07	07	00
නම් කළ සැසඳුම් නියමුවන්	39	41	-05
නම් කළ ගගන නාවික වෛද්‍ය පරීක්ෂකවරු	05	05	00
සහතිකලත් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සෝදිසිකරුවන්	703	626	12
සහතිකලත් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා උපදේශකවරු	14	14	00
ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම්කරුවන්			
ගෝලීය බෙදාහැරීමේ සේවා සැපයුම්කරුවන්	04	04	00
ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම්කරු බලපත්‍රධාරීන් - A කාණ්ඩය	538	533	01
ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම්කරු බලපත්‍රධාරීන් - B කාණ්ඩය	92	56	64
පොදු අලෙවි නියෝජිතයින්	19	18	06
උස් ගොඩනැගිලි			
විදුලි සංදේශ කුළුණු/උස් ගොඩනැගිලි	6619	6204	07
පියසර අවසර පත්‍ර			
ශ්‍රී ලංකා ගුවන් අවකාශයට ඉහළින් පියසර කිරීම	1007	921	09
ශ්‍රී ලංකාව තුළ ගොඩ බැසීමට	1022	891	15



"සැමට සුරැකි සහ කාර්යක්ෂම අභසක්"

**ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි
පාලනය හා වගකීම**

අධිකාරියෙහි කාර්යභාරය

අධිකාරියෙහි ප්‍රධාන කාර්යභාරයට අයත් කාර්යාලයන් අතර පහත සඳහන් දෑ ප්‍රමුඛත්වයක් ගනී.

- ➔ රටේ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයේ සැලසුම් තුළින් ඔවුන්ගේ අදහස් පිළිබිඹු වන බවට සහතික වීම සඳහා සිවිල් ගුවන්සේවා විෂය භාර ගරු අමාත්‍යතුමන් සහ රාජ්‍ය අංශයේ වෙනත් හවුල්කරුවන් සමඟ සංදේශනය පැවැත්වීම
- ➔ සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රතිපත්ති සහ ඉලක්ක පිහිටුවීම, CAASL හි අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා වන සංවිධානමය කාර්යසාධනය අධීක්ෂණය කිරීම සහ ගැලපෙන පරිදි සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයෙහි රජයේ අරමුණු පිළිබිඹු වන පරිදි ඒකාබද්ධ සැලැස්ම යාවත්කාල කිරීම
- ➔ නිශ්චිත අරමුණු ඉටුකර ගැනීම සඳහා, නිලබලයෙන් CAASL හි ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී වන සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ට වගකීම පවරාදීම
- ➔ CAASL ට අයත් කාර්යයන් අධ්‍යයනය සහ රාජකාරී ඉටු කිරීමට හැකි වීම පිණිස සුදුසුකම් සහ හිපුණතා සහිත පුද්ගලයින් සේවයට බඳවා ගැනීම සහ ඔවුන්ගේ චේතන ඇතුළු සේවා නියමයන් සහ කොන්දේසි තීරණය කිරීම
- ➔ CAASL හි ඒකාබද්ධ සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වන සැලසුම් සහ ඒ පිළිබඳ ප්‍රගතිය සම්බන්ධයෙන් සිවිල් ගුවන්සේවා විෂය භාර ගරු අමාත්‍යවරයා වෙත වගකීමට බැඳී සිටීම

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය

සිවිල් ගුවන්සේවාවට අදාළ ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ ගැනීමේදී ඒ සඳහා පුළුල් පරාසයක වින්තනය සහ අදහස් උපයෝගී කරගත හැකි වන පරිදි, ව්‍යාපාරික, භෞතික, මූල්‍ය සහ ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයන්හි විවිධාකාර වූ දක්ෂතා සහ පළපුරුද්ද සහිත සාමාජිකයන්ගෙන් සමන්විත අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයක් ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය සතුව ඇත.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් කරනු ලැබීමෙන් පසු එම සාමාජිකයින් සියළු දෙනා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ පරම යහපත උදෙසා කටයුතු කිරීම අපේක්ෂා කරන අතර අධිකාරිය විසින් ගනු ලබන සියළු තීරණ පසුපස වික්සත්ව සිටිය යුතු බවත් තනි

තනි සාමාජිකයින්ට අධිකාරියේ බැහැරව වෙන වෙනම පාලන කටයුතු කළ නොහැකි බවත් පිළිගත යුතුය.

ප්‍රතිපත්ති සහ කාර්යයපටිපාටි පිහිටුවීම මගින් CAASL හි අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා අධිකාරිය විසින් ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීට බලතල සහ කාර්යයන් පවරා දෙමින් ඔහු ඒ සඳහා මෙහෙයවනු ලැබේ. අධිකාරියේ ඉදිරි සැලසුම් එහි තුන් අවුරුදු ඒකාබද්ධ සැලැස්මේ ඇතුළත් කර ඇති අතර සෑම වසරකම ආරම්භයේ දී අධිකාරිය විසින් අනුමත කරනු ලබන වාර්ෂික ක්‍රියාත්මක වැඩසටහන, පුහුණු වැඩසටහන, ප්‍රසම්පාදන වැඩසටහන, වැඩසටහන් අයවැය සහ විගණන වැඩසටහන හරහා එලදායි ලෙස අධීක්ෂණය කරනු ලැබේ. ප්‍රවර්තන වශයෙන් නිශ්චිත විධි විධාන යොදා නොමැති සියළුම කරුණු සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ රැස්වීම් වලදී සම්මත කර ගනු ලබන යෝජනා හරහා අධිකාරිය ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීට විධාන ලබා දෙන අතර එවැනි යෝජනා සම්මතයන් ක්‍රියාත්මක කිරීම ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීගේ රාජකාරිය වන්නේය.

අධිකාරියෙහි විධායක බලතල

2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ විධි විධාන ප්‍රකාර අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින්, ව්‍යවස්ථානුකූලව සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීද විියයුතු සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් පත් කරනු ලැබේ.

ඔහු අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් නිශ්චය කරනු ලබන සේවා නියමයන් සහ කොන්දේසි වලට යටත් විියයුතු අතර ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතෙන් හෝ එම පනත යටතේ හෝ වෙනත් කිසියම් අදාළ ලිඛිත නීතියක් අනුව හෝ ඔහුට පැවරෙන රාජකාරී සහ කාර්යයන් සියල්ල ඉටු කළ යුතුය. ඊට අමතරව අධිකාරියේ කාර්යයන් සම්බන්ධ සාමාන්‍යය පරිපාලන කාර්යයද ඔහු වෙත පැවරී ඇත. නීතියෙන් ඔහුට පැවරී ඇති ව්‍යවස්ථාපිත කාර්යයන් සම්බන්ධව සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ස්වාධීනව කටයුතු කරනු ඇති බව අධිකාරිය පිළිගනියි. කෙසේ වුවද එවැනි රාජකාරී සහ කාර්යයන් ඉටු කිරීම සඳහා, අධිකාරිය විසින් අනුමත කරන ලද කාර්යයපටිපාටි සහ නිර්ණායකයන් ඇතුළත CAASL හි සම්පත් පාවිච්චි කිරීමට සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ට පිළිවන.

අධිකාරියෙහි කමිටු

නිශ්චිත කරුණු කෙරෙහි වැඩි අවධානයක් යොමු කරමින් සංවර්ධන සැලසුම් සකස් කිරීම සහ

ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අධිකාරිය විසින් කාර්ය මණ්ඩල කමිටුව, මූල්‍ය කමිටුව සහ විගණන කමිටුව වශයෙන් හඳුන්වනු ලබන ස්ථාවර කමිටු තුනක් (03) පිහිටවනු ලැබ ඇත. අධිකාරියේ අරමුණු ඉටුකර ගැනීම වශයෙන් සංවිධානය ලබන ප්‍රගතිය තහවුරු කිරීමට සහ අධීක්ෂණය කිරීමටත් ඒ මගින් නියමිත ඉලක්ක සහ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීමටත් අවශ්‍ය බල තල එකිනෙක කමිටුව වෙත පවරා දෙනු ලැබ ඇත. මෙම කමිටු කිසිවකට පවරා දී ඇති බලතල සහ කාර්යයන් පිළිබඳ තැකීමකින් තොරව අවශ්‍ය යයි අදහස් කරන ඕනෑම අවස්ථාවක අදාළ කිසියම් කරුණක් සම්බන්ධව හෝ විවැනි කරුණු සියල්ල සම්බන්ධව හෝ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය සතු බලතල නොකඩවා ක්‍රියාත්මක කළ හැකි වේ.

කාර්ය මණ්ඩල කමිටුව

- කාර්ය මණ්ඩල කමිටුව පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් අධිකාරිය වෙත වගකීමට බැඳී ඇත.
- ➔ සංවිධාන ව්‍යුහයක් සම්මත කිරීම සහ අවශ්‍ය ආකාරයට, අවශ්‍ය අවස්ථාවන්හි එහි සංශෝධන සිදු කිරීම
 - ➔ සේවක සංඛ්‍යාව සහ වැටුප් නිශ්චය කිරීම
 - ➔ තෝරා ගැනීම්, බඳවා ගැනීම්, පත්කිරීම්, උසස් කිරීම්, තනතුරෙන් පහත දැමීම්, විශ්‍රාම ගැන්වීම්/සේවය අවසන් කිරීම් ආදියට අදාළ කාර්ය මණ්ඩල කටයුතු
 - ➔ අවශ්‍ය ආකාරයට සහ අවශ්‍ය අවස්ථාවන්හි බඳවාගැනීම් පරිපාටි විකාශනය කිරීම හෝ සංශෝධනය කිරීම
 - ➔ CAASL සඳහා කාර්යාල මණ්ඩල රීති සහ පරිපාලන කාර්යය පිටිපාටි විකාශනය කිරීම
 - ➔ සේවකයින්ට අදාළ විනය කටයුතු
 - ➔ CAASL හි සේවකයින් සඳහා විනය කාර්යය පටිපාටි විකාශනය කිරීම
 - ➔ අවශ්‍ය ආකාරයට සහ අවශ්‍ය අවස්ථාවන්හි CAASL ඒකාබද්ධ සැලැස්ම සංශෝධනය කිරීම හෝ යාවත්කාල කිරීම
 - ➔ CAASL හි වාර්ෂික ක්‍රියාත්මක වැඩසටහන, පුහුණු ප්‍රතිපත්ති, කාර්ය පටිපාටි සහ වැඩ සටහන අධීක්ෂණය කිරීම
 - ➔ සේවකයින්ට විදේශ පුහුණුව සඳහා අනුමැතිය ප්‍රධානය කිරීම සහ CAASL හි සේවකයින්ට ශිෂ්‍යත්ව ප්‍රධානය කිරීම
 - ➔ නිශ්චල හෝ වංචල දේපොළ අත්පත් කර ගැනීම සඳහා සහ/හෝ විවැනි දේපොළ සැලසුම් කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අනුමැතිය ප්‍රධානය කිරීම
 - ➔ DCA සේවකයින් සඳහා කාලපූර්ව විශ්‍රාම ගැනීම හෝ සේවයෙන් වෙන්වීම වෙනුවෙන් වන්දි යෝජනා ක්‍රම විකාශනය කිරීම
 - ➔ CAASL සේවකයින් සඳහා සමාජ සහ ශුභ සාධන යෝජනා ක්‍රම විකාශනය කිරීම

- කාර්ය මණ්ඩල කමිටුව CAASL හි පහත නම් සඳහන් සාමාජිකයින්ගෙන් සමන්විත වෙයි.
1. ආනන්ද විමලසේන මහතා (සභාපති)
 2. කුමාරන්දු අල්විස් මහතා (සාමාජික)
 3. එච්. එම්. සී. නිමල්සිරි මහතා (සාමාජික)

මූල්‍ය කමිටුව

- මූල්‍ය කමිටුව පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් අධිකාරිය වෙත වගකීමට බැඳී ඇත.
- ➔ වාර්ෂික අයවැය වැඩසටහන සකස් කිරීම
 - ➔ CAASL සඳහා මූල්‍ය රීති සහ කාර්ය පටිපාටි විකාශනය කිරීම
 - ➔ දේපළ, උපකරණ, පහසුකම් හෝ සේවා මිලදී ගැනීම අධීක්ෂණය කිරීම
 - ➔ CAASL හි ආදායම් මාර්ග අධීක්ෂණය කිරීම
 - ➔ ප්‍රසම්පාදනයට අදාළ රීති සහ කාර්ය පටිපාටි විකාශනය කිරීම සහ විවැනි කරුණු අධීක්ෂණය කිරීම
 - ➔ රුපියල් 10,000,000/- ඉක්මවූ ගෙවීම් සඳහා බලය දීම
 - ➔ කිසියම් අයිතමයක් කපාහැරීම සඳහා අනුමැතිය ප්‍රධානය කිරීම
 - ➔ CAASL හි සකසුරුවීම් කළමනාකරණය

- මූල්‍ය කමිටුව අධිකාරියේ පහත නම් සඳහන් සාමාජිකයින් ගෙන් සමන්විත වෙයි.
1. ආනන්ද විමලසේන මහතා (සභාපති)
 2. එච්. එම්. සී. නිමල්සිරි මහතා (සාමාජික)
 3. ආචාර්ය අමිත්ද මෙන්සිල පෙරේරා මහතා (සාමාජික)

විගණන කමිටුව

- විගණන කමිටුව පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් අධිකාරිය වෙත වගකීමට බැඳී ඇත.
- ➔ අභ්‍යන්තර විගණන ඒකකයේ වගකීම නිශ්චය කිරීම සහ වාර්ෂික විගණන සැලැස්ම සමාලෝචනය කිරීම
 - ➔ සමස්ථ ආයතනයේ සියළු කාර්යයන් සඳහා වන අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම සමාලෝචනය කිරීම සහ ඇගයීම
 - ➔ පිරිවැය වලදායීතාව සහතික කිරීම සඳහා නාස්තිකාර වියදුම් වැළැක්වීම ආදිය සඳහා සමාන කාලාන්තරයන් හිදී කාර්යසාධනය සමාලෝචනය කිරීම
 - ➔ බාහිර ගණන් පරීක්ෂකවරුන් සමඟ සම්බන්ධතා පැවැත්වීම සහ විගණකාධිපතිගේ කළමනාකරන ලිපි සම්බන්ධව පසු කටයුතු කිරීම
 - ➔ ව්‍යවස්ථා, රෙගුලාසි, රීති සහ වකුලේඛ සමඟ අනුච්ඡාය පවත්වන්නේ දැයි නිශ්චය කිරීම
 - ➔ ගිණුම් කරණ ප්‍රමිති සමඟ අනුච්ඡාය පැවැත්වීම සහතික කිරීම සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශ සමාලෝචනය කිරීම

- ➔ නිවරදු කිරීමේ ක්‍රියා මාර්ග ගැනීම සඳහා අභ්‍යන්තර විගණන/බාහිර විගණන වාර්තා සහ කළමනාකරන ලිපි සමාලෝචනය කිරීම
- ➔ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය කමිටුවේ නිර්දේශ/නියෝග ක්‍රියාත්මක කිරීම සමාලෝචනය කිරීම
- ➔ වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් කිරීම සඳහා කමිටුවේ සොයා ගැනීම් පිළිබඳ වාර්තාවක් සකස් කිරීම
- ➔ අධිකාරිය විසින් එසේ කරන ලෙස ඉල්ලා සිටී ඕනෑම අවස්ථාවක සියළුම විගණන කටයුතු සම්බන්ධව අධිකාරියට වාර්තා කිරීම

- විගණන කමිටුව අධිකාරියේ පහත නම් සඳහන් සාමාජිකයින් ගෙන් සමන්විත වෙයි.
1. අනුලා හරස්ගම මහත්මිය (සභාපතිනිය)
 2. ඉංජිනේරු සුදර්ම ඇලකන්ද මහතා (සාමාජික)
 3. ආචාර්ය අමිත්ද මෙන්සිල පෙරේරා මහතා (සාමාජික)

සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන සහ අධ්‍යාපන කමිටුව (CADEC)

සිවිල් ගුවන්සේවා කාර්යයන් පිළිබඳ පොදු ජනතාවගේ දැනුවත්තාවය වර්ධනය කිරීම ඉලක්ක කරගත් විශේෂ වැඩසටහන් සැලසුම් කිරීම, විකාශනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා 2010 අගෝස්තු මාසයේ දී සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන සහ අධ්‍යාපන කමිටුව පිහිටුවන ලදී. DGCA & CEO මෙම කමිටුවේ සභාපතිත්වය දරණ අතර ජ්‍යෙෂ්ඨ අධ්‍යක්ෂ සහ අධ්‍යක්ෂ (ඒකාබද්ධ) ඔහුට සහාය වෙයි. DGCA විසින් නම් කරන ලදුව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරනු ලැබීමෙන් පසු CAASL කාර්ය මණ්ඩලය ඇතුළතින්ම පත්කරනු ලබන සාමාජිකයින් ගෙන් විය සැදුම් ලබනු ඇත.

හවුල්කරුවන් සමඟ සම්බන්ධතා පැවැත්වීම

විශේෂයෙන්ම සිවිල් ගුවන්සේවා විෂය භාර ගරු අමාත්‍යතුමන්ගේ අපේක්ෂාවන් පිළිබඳව දැනුවත්ව සිට වී අනුව කටයුතු කිරීම සඳහා හවුල්කරුවන් සමඟ සම්බන්ධතාව පවත්වා ගැනීම එහි වගකීමක් බව අධිකාරිය පිලිගන්නේය.

අධිකාරියෙහි සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණයෙහි වගකීම

අධිකාරියේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී ප්‍රමුඛ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණයෙහි භූමිකාවන් පැහැදිලිව වෙන්කර තිබීම සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ කාර්යක්ෂම ක්‍රියාකාරීත්වයට හේතු වී ඇති ප්‍රධාන සාධකය වේ.

අධිකාරිය ඉහළ මට්ටමේ ප්‍රතිපත්ති සහ උපාය මාර්ග පිහිටුවීම කෙරෙහි අවධානය යොමු කරන අතර අනතුරුව අරමුණු කරා ළඟා වීමේ ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය කරයි. එය තවදුරටත්, ප්‍රවර්තන

ප්‍රතිපත්ති, කාර්ය පටිපාටි හෝ විධි වර්තන තුළ නිශ්චිත විධි විධාන සලස්වා නොමැති කරුණු සම්බන්ධයෙන් උපදෙස් ලබාදීම ද සිදු කරයි. මෙකී ඉහළ මට්ටමේ ප්‍රතිපත්ති සහ උපායමාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී ප්‍රමුඛ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණය මත පැවරී ඇත.

2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනත යටතේ හෝ එම පනත යටතේ පනවන ලද ගුවන් සංතරණ රෙගුලාසි යටතේ හෝ වෙනත් කිසියම් ලිඛිත නීතියක් යටතේ හෝ නිශ්චිත වශයෙන් සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් මත පැවරී ඇති නිශ්චිත නියාමන වගකීම් ඉටු කිරීම සම්බන්ධ වගකීමක් අධිකාරියට නැති අතර අධිකාරිය ඉන් ඉවත් වී කටයුතු කරයි.

කෙසේ වුවද සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් මත සහ රාජ්‍යය මත පැවරී ඇති විවැනි නියාමන වගකීම් සහ කාර්යයන් ඉටුකිරීම සඳහා සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ට අවශ්‍ය වන කාර්ය මණ්ඩලය, උපකරණ, පහසුකම් සහ සේවා ඇතුළු එහෙත් ඊට සීමා නොවන සියළුම සම්පත් සහ සහාය අධිකාරිය විසින් ඔහුට ලබා දෙනු ඇත.

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීට ලුහුඬින් සහ පූර්ණ වශයෙන් බලතල සහ කාර්යයන් පවරා දී ඇති බවට සහතික වෙමින් අධිකාරිය සිය කාර්යය භාරය පැහැදිලිව ඉටු කරයි.

වගකිවයුතු බව

උපාය මාර්ගික අරමුණු කරා යන ගමනේ ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය කිරීම සඳහාත්, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ කාර්යයන් අධිකාරියේ ප්‍රතිපත්ති, උපාය මාර්ගික මග පෙන්වීම් සහ එහි ඒකාබද්ධ සැලැස්මේ අභිලාෂයන්ට අනුකූලව කළමනාකරණය කරන බවටත්, මෙහෙයවන බවටත්, එම කාර්යයන් සම්බන්ධව වග කියන බවටත් අධීක්ෂණය කරන බවටත් සහතික වීම පිණිස අධිකාරියේ රැස්වීම් සහ එහි කමිටු රැස්වීම් නිතිපතා පවත්වනු ලැබේ.

බැඳියා පිළිගැටුම්

අධිකාරිය සම්බන්ධකම් ලේඛනයක් පවත්වාගෙන යමින් එහි සාමාජිකයින් තම තමන්ගේ විවිධාකාර වූ පිටස්තර සම්බන්ධකම් හෙළිදරව් කර ප්‍රකාශ කිරීමට ඇති වගකීම ගැන දැනුවත්ව සිටින බවට සහතික වෙයි. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයින් සඳහා පමණක් නොව CAASL හි සියළුම සේවකයින් සඳහා ද විවැනි සම්බන්ධකම් ලේඛනයක් පවත්වා ගෙන යාමෙන්ද මෙම ප්‍රවේශය පිළිබිඹු වෙයි.

අභ්‍යන්තර විගණනය

අධිකාරියේ කාර්යයන් සහ රාජකාරි අතරින් බොහොමයක් පවරා දී ඇති අතර එලදායි සංවිධාන පාලන ක්‍රම පවත්වාගෙන යාමේ සහ අධීක්ෂණය කිරීමේ වගකීම අධිකාරිය මතම රඳා පවතී.

අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම අතරට අධිකාරියේ නිශ්චිත අරමුණු ඉටු කර ගැනීම සඳහා පිහිටුවා ඇති ප්‍රතිපත්ති, ක්‍රම සහ කාර්යයපටිපාටි ද ඇතුළත් වේ. අධිකාරිය සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණය මෙම වාර්තාවේ ඇතුළත් වී ඇති වගකීම් ප්‍රකාශය අත්සන් කිරීම මගින් ඔවුන්ගේ වගකීම පිළිගෙන ඇත.

CAASL හි සෑම එකිනෙක අංශයකම අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම සවිස්තරව සහ සියුම්ව පරීක්ෂා කිරීමේ අධීක්ෂණය කිරීමේ වගකීම දරණ අභ්‍යන්තර විගණන අංශයක් අධිකාරියෙහි ඇත. CAASL හි සමස්ත රාජකාරි, කාර්යයන් සහ විසින් සැපයෙන සේවා යන සියල්ලෙහි තත්ත්වය පවත්වාගෙන යාමේ අධිකාරියෙහි සහායවරයාටත් විගණන කමිටුවටත් සම්මත මාර්ග ඔස්සේ ඝෘජුව වාර්තා කරනු ලබන මූල්‍ය සහ අනෙකුත් තොරතුරු වල විශ්වාසනීය භාවය සම්බන්ධවත් වගකීම පැවරී ඇත්තේ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය මතය.

ව්‍යවස්ථාමය අවශ්‍යතාවන්ට අනුකූල වීම

තම සංවිධානය සියළුම ව්‍යවස්ථාමය අවශ්‍යතාවන්ට අනුකූලව කටයුතු කරන බවට සහතික වීම සිය වගකීම වන බව අධිකාරිය පිළිගනියි. විශේෂයෙන්ම තමන්ට අදාළ වන ව්‍යවස්ථාමය අවශ්‍යතාවන් පිළිබඳව කාර්යයමණ්ඩලයේ සියල්ලන් මනා අවබෝධයකින් සිටින බව සහතික කර ගැනීම සඳහා එවැනි අනුවෘත්තය පිළිබඳ ගැටළු ක්‍රමානුකූලව හඳුනා ගැනීම පිණිස උචිත වැඩ පිළිවෙලක් විකාශනය කර ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම අධිකාරිය විසින් ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණය වෙත පවරනු ලැබ ඇත.

රජයේ සංවිධාන/දෙපාර්තමේන්තු විසින් නිකුත් කරනු ලබන චක්‍රලේඛ සහ/හෝ විධාන අධිකාරියේ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් අදාළ කර ගනු ලබන්නේ

එකින් එක වෙන වෙනම ගෙන සලකා බලන පදනම මත බව අධිකාරිය තීරණය කර ඇත. එහෙයින් අධිකාරිය එවැනි චක්‍රලේඛ වල අන්තර්ගතය මගින් අධිකාරියෙහි නීත්‍යානුකූල බලතල, කාර්යයන් සහ රාජකාරි ක්‍රියාත්මක කිරීම කෙරෙහි ඇති වන බලපෑම පරීක්ෂා කර බලා එවැනි චක්‍රලේඛ අදාළ කරගත යුතු ස්වභාවය සහ ප්‍රමාණය පිළිබඳව තීරණය කරන තාක් රජයේ දෙපාර්තමේන්තු විසින් නිකුත් කරනු ලබන එකිනෙක චක්‍රලේඛ CAASL හි කළමනාකරණයට නිතැතින් අදාළ කර නොගනු ඇත.

රජයේ චක්‍රලේඛ CAASL හි ක්‍රියාකාරීත්වයට අදාළ කර ගන්නා ප්‍රමාණය පිළිබඳ යාවත්කාල කරන ලද අනුකූලතා ලැයිස්තුවක් පවත්වාගෙන යාමේ වගකීම CAASL හි ඒකාබද්ධ කටයුතු සහ ආර්ථික නියාමන අංශය මත පැවරී ඇත.

ආචාර ධර්ම

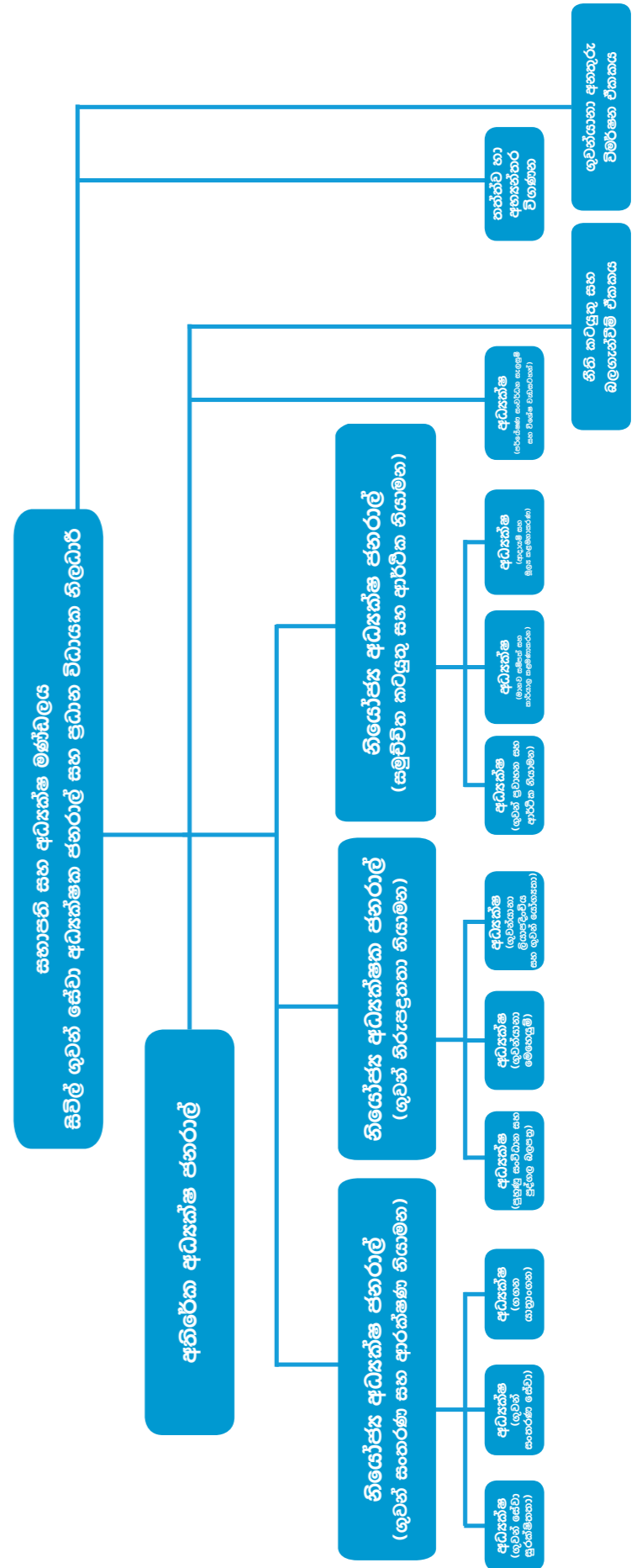
ආචාර ධර්ම රීති සංග්‍රහයක් විකාශනය කර ඇති අධිකාරිය එහි කාර්යයමණ්ඩලය සෑම කල්හිම උසස් මට්ටමේ සදාචාර සම්පන්න හැසිරීම් පවත්වාගෙන යන්නේ ද යන්නත් "යහපත් සංස්ථා පාලනය" කට අදාළ ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාත්මක කරන්නේ ද යන්නත් නිරතුරුව නිරීක්ෂණය කරයි. සම්මත ආචාර රීති සමග අනුවෘත්තය පැවැත්වීම අධීක්ෂණය කරනුයේ සේවකයින්ට එරෙහිව ලැබෙන පැමිණිලි සහ විනය පරීක්ෂණ ආදියෙහි උපනතීන් පිළිබඳව විමසිලිමත්වීම, අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා හෝ ආචාර රීති සංග්‍රහයේ ඇතුළත් ප්‍රතිපත්ති කඩකිරීම් පිළිබඳ පැමිණිලි පරීක්ෂා කිරීම ආදී ක්‍රමෝපායයන් මගින්ය.

යහපත් සංස්ථා සාමාජිකත්වය යනුවෙන් අදහස් කරනුයේ සමස්ථ සේවක පිරිස ඇතුළු අධිකාරිය තමන් තම සංවිධානයෙන් විය නිරත වී සිටින කර්මාන්තයෙන් බැහැර වූ තවත් ප්‍රජාවන් ගණනාවක සාමාජිකයෙකු වන බව පිළිගනිමින් එකී ප්‍රජාවන්ට අයත් සියළුම සාමාජිකයින්ගේ පිළිගත් අයිතිවාසිකම්, වගකීම් සහ සමාජ වාර්තා ආදියට ගරු කරමින් ඊට අනුකූලව කටයුතු කිරීමට කැපවීමයි.



ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ ව්‍යුහය

CAASL හි සඳහායීඪිත සංවිධාන ව්‍යුහය 2013 නොවැම්බර් 22 වන දින කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලදී. CAASL හි ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ ව්‍යුහය පහත පෙන්වා ඇත. මෙම ව්‍යුහයෙහි සඳහන් සංකීර්ණයන් යෙදුම් වල අර්ථ මෙම වාර්තාව ආරම්භයේ විග්‍රහ කර ඇත.



මෙහෙයවීම සහ කළමනාකරණය

අධිකාරිය සහ එහි කමිටු

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයින්

ගරු ප්‍රවාහන සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යතුමා 2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනත යටතේ විකුමන් වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයින් පත් කළේය.

ආනන්ද විමලසේන මහතා සහ කුමාර ද අල්විස් මහතා පිළිවෙලින් සභාපති සහ උප සභාපති වශයෙන් පත් කරන ලදී.

CAASL හි රැස්වීම්

සමාලෝචනයට භාජනය වන කාල සීමාව තුළ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය CAASL හි සහ එය විසින් නියාමනය කරනු ලබන සිවිල් ගුවන්සේවා කර්මාන්තයේ ප්‍රගමනය සහ යහපත උදෙසා අධිකාරියේ රැස්වීම් දාහතරක් (14) පවත්වා යෝජනා සම්මත කළේය. CAASL හි කාර්යය මණ්ඩල කමිටුව එක් (01) වරක් රැස්වූ අතර විගණන කමිටුව පස් (05) වරක් රැස්විය.

අනතුරු විමර්ශන ඒකක

අනතුරු විමර්ශන ඒකකයේ ප්‍රධාන රාජකාරි සහ කාර්යයන් වන්නේ ශ්‍රී ලංකා දේශය ඇතුළත සිදු වන ගුවන්යානා අනතුරු සහ බරපතල සිදුවීම් පිළිබඳ විමර්ශන පැවැත්වීම සඳහා අවශ්‍ය වන්නම් සහ කාර්යපටිපාටි සහිතව CAASL සුදානම් කර තැබීම සහ ඒ මගින් අධිකාරියට ඒ සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සැපයීමය.

2016 වර්ෂය ඇතුළත ශ්‍රී ලංකා දේශය තුළ හෝ ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචිකරන ලද ගුවන්යානා මැදිහත් වූ හෝ ගුවන්යානා අනතුරු හෝ බරපතල සිදුවීම් හෝ කිසිවක් වාර්තා නොවීය. මෙය ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන්යානා අනතුරු/බරපතල සිදුවීම් කිසිවක් ඇති නොවූ 10 වන අනුක්‍රමික වර්ෂයයි.

2016 වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි කරන ලද සහ විදේශයන් හි ලියාපදිංචි කරන ලද දෙවර්ගයේම ගුවන්යානා මැදිහත් වූ සුළු සිදුවීම් 294 ක් වාර්තා විය. මෙයින් සිදුවීම් 282 ක් ශ්‍රී ලංකාවේ

ලියාපදිංචි කරන ලද ගුවන්යානා සම්බන්ධයෙන් වූ අතර ඉතිරි 12 විදේශයන් හි ලියාපදිංචි කරන ලද ගුවන්යානා සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකා දේශය තුළ ඇති වූ සිදුවීම් ය. මෙකී සුළු සිදුවීම් අතර එක් ප්‍රවර්ගයකින් වාර්තා වූ වැඩිම සිදුවීම් සංඛ්‍යාව වූ 84 ක් කුරුළු ගැටීම් විය. මෙසේ වාර්තා වූ කුරුළු ගැටීම් අතරින් 28 ක් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේ දී ද, 06 ක් රත්මලාන - කොළඹ ගුවන් තොටුපලේ දී ද, 05 ක් මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේ දී ද සිදු වී ඇත. ඉතිරි කුරුළු ගැටීම් සංඛ්‍යාව සිදු වී ඇත්තේ ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටතදීය. සුළු සිදුවීම් අතරින් 78 ක් ATM/COM ආශ්‍රිත සිදුවීම් වූ අතර 58 ක් පද්ධති/සංරචක ක්‍රියාවිරහිතවීම් හෝ දුර්වල ක්‍රියාකාරීත්වය නිසා හෝ ඇති වූ සිදුවීම් ය. ATM/COM සිදුවීම් 78 ක අතරින් 75 ක්ම ATS ඒකක සමඟ සම්බන්ධතාව බිඳ වැටීම් විය. මෙයින් සම්බන්ධතාව බිඳවැටීම් වැඩිම සංඛ්‍යාවක් වාර්තා වූයේ මුම්බායි පියසර තොරතුරු කළාපයෙන් (FIR) ය.

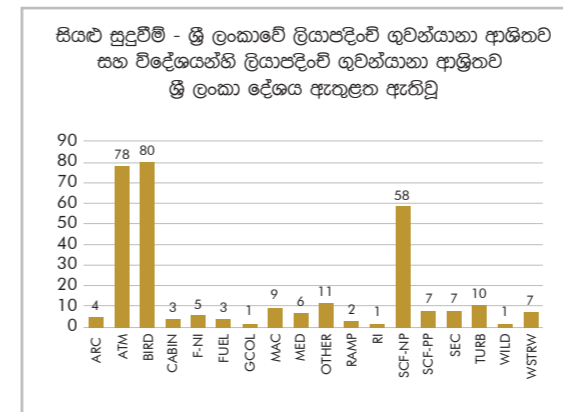
ශ්‍රී ලංකන් වයාර් ලයින්ස් - A320-200 සහ මිහින් ලංකා A321 ගුවන්යානා සම්බන්ධයෙන් පියසරය තුළ (Inflight) සිදුවීම් දෙකක් සම්බන්ධව විමර්ශන සම්පූර්ණ කරන ලදී. අවශ්‍ය නිවැරදි කිරීමේ පියවර ගැනීම සඳහා මෙකී විමර්ශන දෙකේම අවසාන වාර්තා අදාළ සංවිධාන අතර බෙදා හරින ලදී.

ගුවන්යානා අනතුරු විමර්ශනයට අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව ස්වාධීන ගුවන්යානා අනතුරු විමර්ශන කාර්යාලයක් පිහිටුවීමට කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී. මෙම කාර්යාලය පිහිටුවීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලැබුණු අතර ගුවන්යානා අනතුරු විමර්ශන කාර්යාල පහතේ ප්‍රථම කෙටුම්පත මේ වන විට නීති කෙටුම්පත් කරුණෙන් සමාලෝචනය සඳහා ලැබී ඇත.

ස්වේච්ඡා සහ රහස්‍ය ගුවන්සේවා සිදුවීම් වර්තාකරණ ක්‍රමය පිළිබඳව නව ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිතියක් (IS-052) නිකුත් කරන ලදී. ගුවන්සේවා සිදුවීම් වාර්තා කරනයට අදාළ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ

ප්‍රමිතිය (IS-006) සංශෝධනය කරන ලදී.

2017 දී පැවැත්වීමට නියමිත ICAO - USAP සඳහා සුදානම් වීමේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී. මේ සම්බන්ධයෙන්, අදාළ රාජ්‍ය විගණන ප්‍රශ්නාවලිය සහ අනතුරු විමර්ශන විගණන (AIG) ක්ෂේත්‍රයට අදාළ අනුවෘත්තය සැසඳීම් ලැයිස්තුව යාවත්කාල කරන ලදී. AIG විගණන ක්ෂේත්‍රයට අදාළ සංඛ්‍යා ප්‍රශ්න (Protocol Questions) සම්බන්ධ ස්වයං තක්සේරුව දැනට කරගෙන යනු ලැබේ.

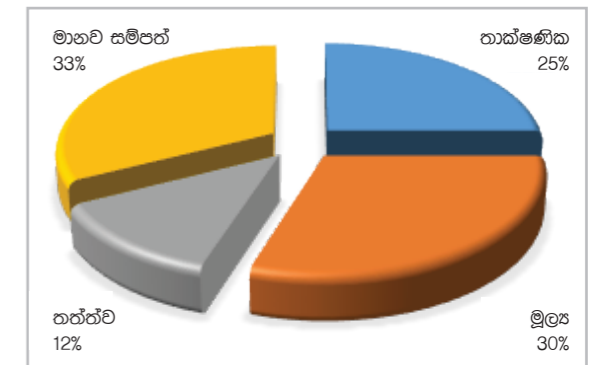


ABC	අසාමාන්‍ය ධාවන පටි ස්පර්ශය
ATMCNS	ගුවන් ගමන් කළමනාකරණය (ATM) හෝ සංදේශන, සංතරණ හෝ සෝදිසිය
BIRD	කුරුළු ගැටීම්
CABIN	මැදිරි නිරූපද්‍රතනා සිදුවීම්
F-NI	ගිනි/දුම් (බලපෑම් රහිත)
FUEL	ඉන්ධන ආශ්‍රිත
GCOL	භූමි ගැටීම්
MAC	ගුවන් ආසන්න වීම/ACAS අනතුරු ඇඟවීම/පරතරය අඩුවීම/(ආසන්න උඩු ගුවන් ගැටීම)
MED	වෛද්‍ය
OTHER	වෙනත්
RAMP	බිම් මෙහෙවර
RI	ධාවන පටි ආක්‍රමණය - වාහන, ගුවන්යානා හෝ පුද්ගලයින් පද්ධති/සංරචක ක්‍රියා විරහිතවීම හෝ සාවද්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය (බලෝත්පාදක නොවන)
SCF/NP	බලෝත්පාදක ක්‍රියා විරහිතවීම හෝ සාවද්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය සුරක්ෂිතතාව ආශ්‍රිත වා කැලඹුම් හමුව
SCF/PP	බලෝත්පාදක ක්‍රියා විරහිතවීම හෝ සාවද්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය සුරක්ෂිතතාව ආශ්‍රිත වා කැලඹුම් හමුව
SEC	ගැටීම - වනජීවී
TURB	සුළංමාරුව හෝ අකුණු කුණාටුව
WILD	
WSTRW	

තත්ත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය

තත්ත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ ප්‍රධාන අරමුණ වනුයේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි තත්ත්ව කළමනාකරණය වැඩි දියුණු කිරීම සහ ප්‍රබලකර පිරික්සුම් සහ සංතුලනයන් යොදා ගන්නා බවටත්, අවශ්‍ය පාලන ක්‍රම සහ අධීක්ෂණය නොකඩවා පවතින බවටත් සහතික වීමය. අදාළ ව්‍යවස්ථාමය අවශ්‍යතාවන් සමග අනුවෘත්තය පැවැත්වීමේ ප්‍රමාණය සමාලෝචනය කිරීම සහ ඇඟයීම මගින් සංවිධානයේ අවදානම් කළමනාකරණය, අභ්‍යන්තර පාලන පරිසරය සහ පාලන ක්‍රම පිළිබඳ සහතික වීමත් අභ්‍යන්තර විගණන ක්‍රියාවලියෙන් සිදු වේ. තත්ත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය ආවර්තක පදනමක් (Periodic Basis) මත සමාලෝචනය කරමින් සහ අධීක්ෂණය කරමින් CAASL හි ගිණුම්කරණ සහ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රමයේ විශ්වාසනීයත්වය සහ අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවල ප්‍රබලකරණව සහතික කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගත්තේය.

2016 වර්ෂය තුළ තාක්ෂණික විගණන 10 ක් සහ මූල්‍ය විගණන 12 ක් ඇතුළුව විගණන 4 ක් පවත්වන ලදී.



1 වකුය 2015 දී පවත්වන ලද විගණන සංඛ්‍යාව

පර්යේෂණ සංවර්ධන සැලසුම් සහ විශේෂ වැඩසටහන් අංශය

මෙහෙයවීම සහ කළමනාකරණය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන CAASL හි පර්යේෂණ සංවර්ධන සැලසුම් සහ විශේෂ වැඩසටහන් අංශයේ ප්‍රධාන වගකීම වනුයේ සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයේ අඛණ්ඩ වර්ධනය සහ ව්‍යාප්තිය උදෙසා පර්යේෂණ පැවැත්වීම, හඳුනාගත් ක්ෂේත්‍රයන් සඳහා සංවර්ධන සැලසුම් සකස්කිරීම සහ CAASL විසින් ආරම්භ කළ යුතුව ඇති විශේෂ වැඩසටහන් කිසිවක් භාරගෙන ක්‍රියාත්මක කිරීමත්ය. මෙය 2013 දී හඳුන්වා දෙන ලද සංවිධාන ප්‍රතිසංස්කරණ වල ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් CAASL තුළ පිහිටුවන ලද නව අංශයකි. සමාලෝචනයට

භාජනය වන වර්ෂය තුළ පර්යේෂණ, සංවර්ධන සැලසුම් සහ විශේෂ වැඩසටහන් අංශයේ අධ්‍යක්ෂ තනතුරට ප්‍රමාණවත් සුදුසුකම් සහ පළපුරුද්ද සහිත පුද්ගලයෙකු පත්කරන ලදී. 2016 වර්ෂය තුළ අංශය විසින් ඉටුකරන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන් පහත දැක්වේ.

CAASL සඳහා මූලස්ථාන ගොඩනැගිල්ලක් තැනීම
කටුනායක CAASL මූලස්ථාන ගොඩනැගිල්ල තැනීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවට (SEC) භාර දී ඇත. වර්ෂය අවසානයේ දී තැනීමේ කටයුතු සිදුවෙමින් පැවතුන අතර ඒ වන විට එකී තැනීම් කටයුතු වල භෞතික ප්‍රගතිය 37% ක් විය. SEC සමඟ ඇතිකරගත් ගිවිසුම අනුව මෙම ගොඩනැගිල්ල 2017 මැද භාගය වන විට සාදා අවසන් කිරීමට අපේක්ෂිතය.

53 වන DGCA සම්මේලනයේ සංවිධාන කටයුතු
ආසියා - ශාන්තිකර කලාපයේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ගේ 53 වන සම්මේලනය 2016 අගෝස්තු 1-5 කාලය තුළ අතිශයින් සාර්ථක අන්දමින් ශ්‍රී ලංකාවේ දී පවත්වන ලදී. සම්මේලනයේ විවෘතකරු ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමන් සමඟ අතිගරු ජනාධිපති තුමන් විසිනි. ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යතුමන්ද තවත් අමාත්‍යවරුන් කිහිපදෙනෙක් ද මෙම අවස්ථාවට සහභාගි විය. DGCA සම්මේලනය ආසියා-ශාන්තිකර කලාපය තුළ ICAO අනුග්‍රහය යටතේ වාර්ෂිකව පැවැත්වෙන උසස්ම සම්මේලනයයි. මෙම සම්මේලනයට සත්කාරකත්වය ලබාදීම සඳහා රාජ්‍යයන්ට බොහෝ කාලයක් පොරොත්තු ලැයිස්තුවක රැඳී සිටීමට සිදුවේ. ICAO විසින් මෙම අවස්ථාව ලබාදීමට පෙර සම්මේලනයට සත්කාරකත්ව ලබාදීමට අදාළ රාජ්‍යයට ඇති හැකියාව පිළිබඳ තක්සේරුවක් කරනු ලැබේ.

1990 දී මෙම සම්මේලනය ප්‍රථම වරට ශ්‍රී ලංකාවේදී පැවැත්වීමෙන් වසර 26 කට පසු නැවතත් ඊට සත්කාරකත්වය සැපයීමේ අවස්ථාව ලැබීම ශ්‍රී ලංකාවට ලැබුණු මහත් ගෞරවයකි. රාජ්‍යයන් විසින් ගෝලීය ප්‍රජාව ඉදිරියේ තම තමන්ගේ දේශීය පැතිකඩ ප්‍රදර්ශනය කිරීමට මෙම අවස්ථාව යොදා ගනු ලැබේ. එය සංවර්ධනයට අත්‍යවශ්‍ය සාධකයකි. ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයේ වසර 76 ක ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වරට ICAO මධ්‍ය මණ්ඩලයේ සභාපතිවරයා සහ එහි මහලේකම් වරයා යන දෙදෙනාම සම්මේලනයට සහභාගිවීම සඳහා ශ්‍රී ලංකාවට සැපැත්වූහ. ආරම්භක රැස්වීමට අතිගරු ජනාධිපතිතුමන්ගේ, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමන්ගේ සහ ගරු ප්‍රවාහන සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යතුමන්ගේ සහභාගිවීම විශාල දිරිගැන්වීමක් වූ අතර එයින්, නිරූපිතතාවට ඉහළම ප්‍රමුඛත්වයක් ලබාදෙමින් සංවර්ධනය කෙරෙහි අප රාජ්‍යය දක්වන කැපවීම ඉහළ මට්ටමින් ICAO නිලධාරීන්ට මෙන්ම ගෝලීය ගුවන්සේවා ප්‍රජාවට ද මැනවින් අවබෝධ විය.

විදේශ රාජ්‍යයන් 34 ක් සහ ජාත්‍යන්තර සංවිධාන 10 ක් නියෝජනය කරමින් නියෝජිතයින් 236 ක් සම්මේලනයට සහභාගි වූහ. සම්මේලනයට සහභාගි වූ විදේශ අමුත්තන්ගේ මුළු ගණන 306 ක් විය. (RASG/6 රැස්වීම - 187) (RASC/4 රැස්වීම-78), (DGCA සම්මේලනය 230) සහ (කැටුව යන පුද්ගලයින්/50) විදේශ අමුත්තන්ගේ නවාතැන් ගාස්තු, විදේශ නියෝජිතයින්ගේ නවාතැන් ගාස්තු ගෙවන ලද්දේ CAASL විසින් නොව ඔවුන් විසින්මය. අනුග්‍රහයන් සහ වටිනා භාණ්ඩ මිලට ගැනීම සඳහා දේශීය වශයෙන් වැය කළ මුදල් ස්වරූපයෙන් රටට ලැබුණු විදේශ විනිමය ප්‍රමාණය රුපියල් මිලියන 32.12 ක් ද (දළ වශයෙන්) ලෙස ඇස්තමේන්තු කර ඇත. මීට අමතරව CAASL ට දැන ගන්නට නොලැබුණු තවත් වියදම් තිබුණා විය හැකිය. මෙම සම්මේලනය රටේ සිවිල් ගුවන්සේවාව සහ සංචාරක කර්මාන්තය ප්‍රවර්ධනය කිරීමට මහඟු අවස්ථාවක් ලබා දුන්නේය. මෙයින් සංචාරක කර්මාන්තයට දීර්ඝ කාලීන වශයෙන් අත්වන ප්‍රතිලාභ ප්‍රමාණය අති විශාලය. ගණන් බැලිය නොහැකිය. ගෝලීය සිතියමෙහි ශ්‍රී ලංකාවට හිමිව තිබුණු ස්ථානය ඉහළ නංවා ගැනීමට මෙම සම්මේලනයෙන් විශාල සහයක් ලැබුණි. තවදුරටත් මෙම සම්මේලනය විසින් ප්‍රමුඛ ගෝලීය සහ කලාපීය වෘත්තිකයින් සමඟ අන්තර් සම්බන්ධතා පැවැත්වීමට දේශීය නියෝජිතයින්ට පුළුල් නිරාවරණයක් ද සපයා දෙන ලදී. මෙම සම්මේලනය ශ්‍රී ලංකාවේ අනාගත පරම්පරාව උදෙසා ගුවන් සේවා වෘත්තිකයින් සුදානම් කිරීම පිළිබඳ වැඩසටහන (NGAP) පිළිබඳව සහභාගිවූවන් අතර විශාල හැඟීමක් සහ උනන්දුවක් ජනිත කළේය. මෙම වැඩසටහන සංවිධානය කිරීම පිළිබඳව ICAO කෙතරම් සතුටට පත්වූහේ ද යත් පාසල් සිසුන් අතර ව ප්‍රවර්ධනය කිරීමට අදාළව ශ්‍රී ලංකාව අත්කර ගෙන ඇති ජයග්‍රහණය ප්‍රදර්ශනය කිරීම සඳහා 39 වන ICAO මහා සම්මේලනය අතර තුර ICAO මූලස්ථානය ඇතුළත අයකිරීමකින් තොරව ශ්‍රී ලංකාවට ප්‍රදර්ශන කුටියක් ලබාදීමට මහලේකම්වරයා එකඟ විය.

සිවිල් ගුවන්සේවාව පිලිබඳව දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන
අනාගත මිනිස් බල අවශ්‍යතා පිරි මැසීම උදෙසා අනාගත පරම්පරාව සඳහා ගුවන් සේවා වෘත්තිකයින් සුදානම් කිරීම පිළිබඳ වැඩසටහන (NGAP), ශ්‍රී ලංකාව විසින් ආරම්භ කරනු ලැබ ඇත. මේ සඳහා වන ඉදිරි පියවරක් වශයෙන්, සිවිල් ගුවන්සේවාව පිළිබඳ පාසල් සිසුන්ගේ දැනුවත් භාවය වර්ධනය කිරීම සඳහා විශේෂ වැඩසටහන් අංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන සහ අධ්‍යාපන කමිටුව (CADEC) පිහිටුවන ලදී. පාසල් තුල සිවිල් ගුවන්සේවාව දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම, පාසල් තුල ගගන නාවික සමාජ පිහිටුවීම උනන්දු කරවීම සහ සිවිල් ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ පාසල් සිසුන්ගේ දැනුම වර්ධනය කිරීමේ අරමුණෙන් “ගුවන්

සර” නමින් ක්‍රෙමාසික අධ්‍යාපන සඟරාවක් පළ කිරීම CADEC විසින් ඉටු කරනු ලබන කාර්යයන් වේ. 2016 වර්ෂය තුළ පාසල් වැඩසටහන් දෙකක් ක්‍රියාත්මක කරන ලද අතර 2016 අවසානය වන විට පාසල් තුළ ගගන නාවික සමාජ 584 ක් පිහිටුවීමට අනුග්‍රහය දක්වන ලදී. “ගුවන් සර” සඟරා 02 ක් පළ කරන ලද අතර එකී සඟරා පාසල් 3100 ක් අතර නොමිලේ බෙදා හරින ලදී.

වැඩමුළු/රැස්වීම් සඳහා සහායක සේවා සැපයීම
2016 වර්ෂය තුළ මෙම අංශය පහත සඳහන් රැස්වීම්/පුහුණු සැසි සඳහා අවශ්‍ය සහායක සේවා සපයා දීමට දායකවිය.

➤ **දකුණු ආසියා කලාපීය නිරූපිතතා කණ්ඩායමේ 18 වන රැස්වීම (SARAST)**

SARAST රැස්වීම COSCAP-SA විශේෂඥවරයෙකුගේ ද සහාය සහිතව 2016 පෙබරවාරි 17-18 දෙදින ශ්‍රී ලංකාවේ දී පවත්වන ලදී. ඊට බංගලාදේශය, භූතානය, හේපාලය, පකිස්ථානය සහ මාලදිවයින රාජ්‍ය පහෙන් පැමිණි විදේශ නියෝජිතවරු සහභාගි වූහ. මෙම රැස්වීමේ කාර්යය වූයේ සාමාජික රාජ්‍යයන් විසින් APRAST නිරූපිතතා විධි විධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳ තත්ත්ව වාර්තාව සැපයීමය. කිසියම් සාමාජික රාජ්‍යයකට මේ සඳහා සහාය අවශ්‍ය වන්නේ නම් ඒ බවද සඳහන් කොට ඔවු හොඳින්ම ජාතික නිරූපිතතා ගැටළු සම්බන්ධව ද සඳහන් කරමින් යාවත්කරන ලද තත්ත්ව වාර්තා රැස්වීමේදී ඉදිරිපත් කල යුතුව තිබුණි.

➤ **ජලාශ ගගන යාත්‍රාගත කුඩා ක්‍රියාත්මක කණ්ඩායමේ දෙවන රැස්වීම**

CAASL, ජලාශ ගගන යාත්‍රාගත කුඩා ක්‍රියාත්මක කණ්ඩායමේ (WASWG) දෙවන රැස්වීම 2016 පෙබරවාරි 29 සිට මාර්තු 02 දක්වා කොළඹ, ගලදාරි හෝටලයේ දී පැත්විය. රැස්වීමේ අරමුණ වූයේ APAC කලාපයේ ජලාශ ගගන යාත්‍රාගත සඳහා ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් පිහිටුවීමය. ඉන්දුනීසියාවට, මාලදිවයින, එක්සත් ජනපදය, ICAO කලාප කාර්යාල සහ ශ්‍රී ලංකාව නියෝජ්‍යයන් කරමින් නියෝජිතවරු 26 දෙනෙක් මීට සහභාගි වූහ.

➤ **නිරූපිතතා කළමනාකරණ ක්‍රමය (SMS) 1 - අදියර**

ICAO අවශ්‍යතාවන්ට අනුව රාජ්‍යයන් විසින් නිරූපිතතා කළමනාකරණ ක්‍රම (SMS) ක්‍රියාත්මක කළ යුතුව ඇත. මෙම පුහුණු වැඩසටහනේ දී CAASL හි තාක්ෂණික කාර්යයමණ්ඩලය සම්පූර්ණයෙන්ම පාහේ SMS පිළිබඳව පුහුණු කරන ලදී. CAASL විසින් මෙම පුහුණු වැඩසටහන 2016 පෙබරවාරි 23-26 කාලය තුළ පවත්වන ලදී.

ප්‍රකාශන/ වර්තා
ඒකාබද්ධ සැලැස්ම විකාශනය කිරීම, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව සම්පාදනය කිරීම, එම වාර්තාව පල කිරීම සහ පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම අදාළ රාජ්‍ය ආයතන සහ වෙනත් කර්මාන්ත සේවා ලාභීන් අතර බෙදා හැරීම සිදු කරනු ලබන්නේද මෙම අංශය විසින්ය.

ගරු අමාත්‍යතුමන්ට පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ හැකි වන පරිදි, 2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතට අනුකූලව 2015 වාර්ෂික වාර්තාව සම්පාදනය කරන ලදී. භෞතික සහ ප්‍රගති වාර්තා, කමිටු අවස්ථා අය-වැය වාර්තාව, ව්‍යාප්ති සංවර්ධන වාර්තා ආදිය ඉල්ලු අවස්ථාවන් හි රේඛීය අමාත්‍යාංශයටත් මහ බැංකුවටත් ලබාදී ඇත.

සිවිල් ගුවන්සේවා සංඛ්‍යා ලේඛන වැඩසටහන
CAASL හි ඉදිරි අවශ්‍යතා ඇගයීම සඳහා රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ සහ වෙනත් සංවිධාන වෙතින් ලැබෙන ඉල්ලීම් ඉටු කිරීම සඳහාත් CAASL හි කාර්යසාධන දත්ත පිළිබඳ සංඛ්‍යා ලේඛන මාස්පතා රැස්කිරීම මෙම අංශය විසින් නොකඩවා සිදු කරන ලදී.

CAASL මාධ්‍ය මෙහෙයුම සහ ප්‍රවර්ධනය
මාධ්‍ය මෙහෙයුම සහ ප්‍රවර්ධන පිළිබඳ අවශ්‍ය අධ්‍යාපනික සහ දැනුවත් කිරීමේ ක්‍රියාකාරකම් සංවිධානය කරමින් RDPASP අංශය මාධ්‍ය මෙහෙයුම් සහ ප්‍රවර්ධනය වැඩිදියුණු කිරීමට පියවර ගන්නේය. 2016 වර්ෂය තුළ පුවත් පත් විශේෂාංග 26 ක් පල කරන ලද අතර, ප්‍රවෘත්ති සාකච්ඡා සහ රූපවාහිනී වැඩසටහන් ගණනාවක් ද පවත්වන ලදී.

ගුවන් සංතරණ සහ ආරක්ෂණ රෙගුලාසි ශාඛාව

ගුවන් සුරක්ෂිතතා අංශය

ගුවන් සුරක්ෂිතතා අංශයේ මූලික කාර්යය වනුයේ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිච්ඡේද අනුකූලව රීති සහ කාර්යපටිපාටි විකාශනය කිරීමෙන් සිවිල් ගුවන්සේවා වරෙහි නීති විරෝධී මැදිහත්වීම් අඩු කිරීමේ මූලික අරමුණ සහිතව ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතාව නියාමනය කිරීම සහ සුරක්ෂිතතාව සැපයීමට මැදිහත්වී සිටින සියළුම සංවිධාන සහ පුද්ගලයින් මුල්වර සහතික කිරීම සහ අඛණ්ඩව සෝදිසි කිරීමයි.

2016 වර්ෂය තුළ සුරක්ෂිතතා අංශය ශ්‍රී ලංකාවේ සුරක්ෂිතතා ක්ෂේත්‍රය තුළ සියළුම ආකාරයේ නියාමන කාර්යයන්ට මැදිහත් වී කටයුතු කළේය. අංශයේ පරීක්ෂකවරුන් විසින් 2016 සුරක්ෂිතතා සෝදිසියට සහ Av. Sec. පුද්ගලයින් සහතික කිරීමට අදාළ අනුමත කරන ලද ක්‍රියාකාරකම් උපලේඛනයට අනුකූලව තත්ත්ව පාලන සහ සහතික කිරීමේ කාර්යයන් ඉටු කරන ලදී.

Av. Sec. සේවකයින් සහතික කිරීම සහ යළි සහතික කිරීම.

2016 වර්ෂය තුළ ගුවන්තොටුපල/ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන්ගේ පහත සඳහන් Av. Sec. පුද්ගලයින් ප්‍රවර්ධන සහ සංඛ්‍යාවන් සහතික කිරීම සහ යළි සහතික කිරීම සිදු කරන ලදී.

- Av. Sec. කළමනාකරුවන් යළි සහතික කිරීම - 07
- Av. Sec. පරීක්ෂකවරුන් යළි සහතික කිරීම - 07
- Av. Sec. ආවරණකරුවන් සහතික කිරීම - 62
- Av. Sec. ආවරණකරුවන් යළි සහතික කිරීම - 357

ඉහත සඳහන් කරන ලද තත්ත්ව පාලන සහ සහතික කිරීමේ කාර්යයන්ට අමතරව අංශය විසින් පහත සඳහන් වැදගත් වැඩ කොටසක් ද ඉටු කරන ලදී.

BIA හි සුරක්ෂිතතා සේවා සැපයුම්කරු සහතික කිරීම

සුරක්ෂිතතා සේවා සැපයුම්කරු සංවිධාන සහතික කිරීමේ ක්‍රියාවලිය 2016 වසර පුරා නොකඩවා පවත්වා ගෙන යන ලදී.

ජාතික සිවිල් සුරක්ෂිතතා කමිටුව පවත්වා ගෙන යාම

NCASP හි විවිධ අංශ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වගකිව යුතු දෙපාර්තමේන්තු, නියෝජිත ආයතන සහ වෙනත් සංවිධාන සහ ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් අතර සුරක්ෂිතතා කාර්යයන් සමායෝජනය කිරීමේ අරමුණින් NCASC හි රැස්වීම් නොකඩවා පවත්වන ලදී. 2016 මාර්තු සහ දෙසැම්බර් මාස වලදී NCASC හි ලේකම්වරයාගේ සභාපතිත්වයෙන් ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ දී රැස්වීම් දෙකක් පවත්වන ලදී. NCASC හි සභාපතිගේ උපදෙස් මත ත්‍රිවිද හමුදාවේ, පොලීසියේ සහ ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරීන් සඳහා සුරක්ෂිතතාව පිළිබඳ වැඩසටහන් තුනක් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

රෙගුලාසි විකාශනය

Av. Sec. අංශය ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා රෙගුලාසි අවසාන කෙටුම්පත සමාලෝචනය කිරීම සම්පූර්ණ කළේය. ජාතික සුරක්ෂිතතා හදිසි අවස්ථා සැලසුමේ කෙටුම්පත සකස් කර අවසන් කරන ලද අතර, NCASC හි උපදෙස් පරිදි කමිටු සාමාජිකයින් අතර බෙදා හරින ලදී.

සුරක්ෂිතතා වැඩසටහන් ඇගයීම

ජාතික සිවිල් සුරක්ෂිතතා වැඩසටහනට අනුකූලව විදේශ ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන්ගේ සුරක්ෂිතතා වැඩසටහන් විස්සක් (20) සහ දේශීය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වල සුරක්ෂිතතා පුහුණු වැඩසටහන් දෙකක් (02) ඇගයීමට භාජනය කර අවශ්‍ය අනුමැතිය ප්‍රධානය කන ලදී.

අවි ආයුධ ගුවන් රැගෙන යාමට අනුමැතිය දීම

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් අවකාශය ඇතුළතත්, ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් තොටුපල තුළට සහ ඉන් පිටතටත් අවි ආයුධ ගුවන් රැගෙන යාමට අනුමැතිය දීමේ බලය පැවරී ඇත්තේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ට ය. ගුවන්යානාවන් හි බඩු ගබඩා තුළ අවි ආයුධ රැගෙන යාමට අවස්ථා 164 ක දී, VIP, VVIP ජාත්‍යන්තර ගමන් සඳහා ගුවන්යානා මගී මැදිරි තුළ අවි ආයුධ රැගෙන යාමට අවස්ථා 32 කදීත් 2016 වර්ෂය තුළ අනුමැතිය දී ඇත.

ICAO දූත කාර්යයන්හි සහභාගි වීම

සුරක්ෂිතතා අධ්‍යක්ෂ පී ඒ ජයකාන්ත මහතා ICAO හි ඇරයුම මත, UAE හි පවත්වන ලද ICAO - USAP විගණනයේ දී ICAO විගණන කණ්ඩායම් සාමාජිකයෙකු ලෙස කටයුතු කළේය.

ගුවන් තොටුපල යළි සහතික කිරීම සඳහා MRIA පරීක්ෂා කිරීම

NCASP හි නියමිත අවශ්‍යතාවන්ට අනුව සුරක්ෂිතතා පාලන පියවර සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක කර ඇත්දැයි නිශ්චය කිරීම සඳහා MRIA හි දී සුපර්යාප්ත පරීක්ෂණයක් පවත්වන ලදී. මෙය සිදුකරන ලද්දේ ගුවන් තොටුපල යළි සහතික කිරීමේ ක්‍රියාවලියෙහි කොටසක් ලෙසය.

TSA පසු විමසුම් වාර්තාව

කැනේ ගැසිපික් ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගමේ ඉල්ලීම මත එක්සත් ජනපදයේ ගුවන් තොටුපල කරා නැව් බඩු රැගෙන යන ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වලට විශේෂ පහසුකමක් වූ "Upstream Facility" ලබාදීම සඳහා අවශ්‍ය සුරක්ෂිතතා පියවර සහ පාලන ක්‍රම ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන් 2015 හි දී පවත්වන ලද සුපර්යාප්ත පරීක්ෂණයේ දී නිර්දේශ කරන ලද නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග සැලසුම් අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා ප්‍රවාහන සුරක්ෂිතතා පරිපාලනයේ (TSA) පරීක්ෂකයින් කණ්ඩායමක් විසින් පසු විමසුම් පරීක්ෂණයක් පවත්වන ලදී.

සුරක්ෂිතතා රැස්වීම්/ සම්මන්ත්‍රණ/ වැඩ මුළු

Av. Sec. අංශයට අනුයුක්තව සිටින නිලධාරීන්ට ඔවුන්ගේ විෂය දැනුම පුළුල් කර ගැනීම සඳහා විදේශයන්හි පවත්වන ලද පුහුණු පාඨමාලා/ රැස්වීම්/සම්මන්ත්‍රණ ආදියට සහභාගි වීමේ අවස්ථාව සලස්වා දෙන ලදී.

ගගන යාත්‍රාංගන අංශය

ගගන යාත්‍රාංගන අංශයේ ප්‍රධාන අරමුණ වනුයේ අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිච්ඡේද අනුකූලව දේශීය සහ ජාත්‍යන්තර ගගන යාත්‍රාංගන නඩත්තු කිරීමට අදාළ රීති සහ කාර්යපටිපාටි විකාශනය කිරීම සහ සිවිල් මගී ප්‍රවාහනය සඳහා යොදා ගනු ලබන ගුවන් තොටුපල මුල්වර සහතික කිරීම සහ අඛණ්ඩව සෝදිසි කිරීම බාරගෙන කටයුතු කිරීමත්ය. එම අංශය ගුවන් තොටුපල තුළ පහසුකම් සැපයීමට අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳව වගකිව යුතු වන්නේ ය.

ජලාශ ගගන යාත්‍රාංගන රෙගුලාසි

ජලාශ ගගන යාත්‍රාංගන සහතික කිරීම සහ කාර්ය පටිපාටි සහ ප්‍රමිති විකාශනය කිරීම පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන ලද ICAO හි ජලාශ ගගන යාත්‍රාංගන ක්‍රියාකාරී සංසඳයේ රැස්වීමට CAASL සත්කාරකත්වය ලබා දුන්නේය. ශ්‍රී ලංකාව සඳහා ජලාශ ගගන යාත්‍රාංගනය සහතික කිරීමේ රෙගුලාසි

කෙටුම්පත සම්මත කිරීම සඳහා ගරු ප්‍රවාහන සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යතුමන් වෙත ඉදිරිපත් කිරීමට සූදානම් කර ඇත.

BIA සංවර්ධන කාර්යයන් පිළිබඳ නියාමන කාර්ය තාරය

BIA ධාවන පටි නිරූපණතාව, BIA හි අංගන (Apron) සැකසුම 2 අදියර - II පියවර, BIA ධාවන පටිය මතුපිට යළි සකස් කිරීමේ නිරූපණතා කාර්ය පටිපාටි සහ RMA ධාවන පටි සැකසුම් සැලැස්ම සඳහා තාක්ෂණික මග පෙන්වීම සපයාදීම ගගන යාත්‍රාංගන අංශය විසින් ඉටු කරන ලදී. BIA හි ගගන යාත්‍රාංගන සහතිකය අළුත් කිරීම සඳහා ගගන යාත්‍රාංගන විගණනයක් පවත්වා 2018 මාර්තු දක්වා සහතිකය අළුත් කරන ලදී. BIA හි දෙවන ධාවන පටිය තැනීමට අවශ්‍ය යෙදුම් සහ චිරෝට්ටෝපොලිස් (Aerotropolis) සංකල්පිත සැලැස්ම මත නගර සහ අධිකාරියට (Megapolis Authority) සපයා දෙන ලදී.

MRIA ගගන යාත්‍රාංගන සහතිකය 2017 ජනවාරි 23 දින දක්වා දීර්ඝ කරන ලදී. රත්මලාන ගුවන් තොටුපල සහතික කිරීමේ ක්‍රියාවලිය 2016 නොවැම්බර් මාසයේ දී ආරම්භ කරන ලදී. සැල්රොන් විශාර් සමාගමට ජලාශ ගගන යාත්‍රාංගන 11 ක් මෙහෙයුම් කිරීම සඳහා තාවකාලික අනුමැතිය ප්‍රධානය කරන ලදී. එම සමාගමට දියවන්නා ඔයෙහි ජලාශ ගගන යාත්‍රාංගනයක් මෙහෙයුම් කිරීම සඳහා ද අනුමැතිය ලබාදුණි. IWS ආයතනයට සහ හමුදා රෝහලට හෙලිකොප්ටර් ගොඩ බැසීමේ ස්ථාන පිහිටුවීම සඳහා තාක්ෂණික උපදෙස් සපයන ලදී.

දේශීය ගුවන් තොටුපල සංවර්ධනය

පලාලි ගුවන් තොටුපල සංවර්ධනය:- පලාලි ගුවන් තොටුපල ජාත්‍යන්තර මෙහෙයුම් සඳහා සංවර්ධනය කිරීම සම්බන්ධව ඉන්දියානු මහ කොමසාරිස් කාර්යාලය සහ ඉන්දියානු ගුවන් තොටුපල අධිකාරිය (AAI) සමඟ රැස්වීම් පවත්වන ලදී. පලාලි ගුවන් තොටුපල සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ඉන්දියාව සහ ශ්‍රී ලංකාව අතර ද්විපාර්ශවීය ගිවිසුමක් අත්සන් කර ඇත. මෙම කාර්යය සඳහා ඉන්දියාවේ සහය ලැබීමට නියමිතය. ස්ථාන පරීක්ෂණයකින් පසු පලාලි ගුවන් තොටුපල අදියරෙන් අදියර සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අදියර සැලැස්මක් ද පිරිවැය ඇස්තමේන්තුවක් ද සමඟ මහ සැලැස්මක් ඉදිරිපත් කිරීමට ඉන්දියානු ගුවන් තොටුපොළ අධිකාරිය එකඟ විය. වසර අවසන් වන විටත් එකී වාර්තාව ලැබී නොතිබිණ.

පුත්තලමේ ගුවන් තොටුපල:- 2016 අය-වැය යෝජනා වලින් අනතුරුව ගරු අමාත්‍යතුමන්ගේ උපදෙස් පරිදි CAASL, පාලවියෙහි පිහිටි ගුවන් තොටුපල මධ්‍යම ප්‍රමාණයේ (ආසන රට ගුවන්යානා) මෙහෙයුම් කිරීම සඳහා සංවර්ධනය කිරීමට පූර්ව ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තාවක්

සම්පාදනය කළේය. එහෙත් කටුනායකත් ගුවන් තොටුපලක් තිබෙන නිසා පුත්තලමේ ගුවන් තොටුපලක් නොතැනීමට ආර්ථික සංවර්ධනය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටුව විසින් ගන්නා ලද තීරණයට අනුව මෙම ව්‍යාපෘතිය අත්හැර දමන ලදී.

බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය සඳහා ගුවන් තොටුපලක්:- 2016 අය-වැය යෝජනා වලින් අනතුරුව සහ ගරු අමාත්‍යතුමන්ගේ උපදෙස් පරිදි බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ගුවන් තොටුපලක් පිහිටුවීම සඳහා සුදුසු භූමියක් හඳුනා ගැනීමට සමීක්ෂණයක් පවත්වන ලදී. පූර්ව ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් සිදු කිරීමෙන් පසු මධ්‍යම ප්‍රමාණයේ ගුවන්යානා හැසිරවිය හැකි ගුවන් තොටුපලක් තැනීමට සුදුසු භූමි භාගයක් බණ්ඩාරවෙල මහ උල්පත වත්තෙන් හඳුනාගෙන ඇත. ගුවන් තොටුපල ගොඩ නැගීම සඳහා අවශ්‍ය අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා අදාල රජයේ සංවිධාන සමඟ සමායෝජනය සිදු කරන ලදී. සමාජ ශක්‍යතා අධ්‍යයනය අවසන් කර ඇත. තැනීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලැබිය යුතුව ඇත.

මඩකලපුව ගුවන් තොටුපල අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ගන්නා ලද තීරණයකට අනුව, ගරු අමාත්‍යතුමා 2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ විධි විධාන ප්‍රකාර මඩකලපුව ගුවන් තොටුපලේ අයිතිය ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය මත පවරමින් රජයේ ගැසට් පත්‍රයේ නියෝගයක් පල කළේය. ගරු ඇමතිතුමා තවදුරටත් ව්‍යවස්ථාපිත සේවා සැපයුම්කරු මඩකලපුව ගුවන් තොටුපලේ සේවා සැපයුම්කරු ලෙසද පත් කළේය. මේ අනුව මඩකලපුව ගුවන්තොටුපලේ අයිතිය බාරගැනීමෙන් පසු ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය එකී ගුවන් තොටුපල සිවිල් ගුවන් තොටුපලක් වශයෙන් මෙහෙයුම් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ඉඩම් සී/ස ගුවන් තොටුපල සහ (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම වෙත මාරු කිරීමට පියවර ගත්තේ ය.

ජලාශ ගහන යාත්‍රාංගන
2016 අවසානය වනවිට ශ්‍රී ලංකාව තුළ පිහිටි සහතික කරන ලද ජලාශ ගහන යාත්‍රාංගන 11 ක් විය. ගහන යාත්‍රාංගන අවට ගොඩනැගිලි ඉදි කිරීම පාලනය කෙරෙන කලාප ගත කිරීමේ රෙගුලාසි නොතිබීමේ හේතුවෙන් ගුවන් තොටුපල වටා බාධක සීමා කිරීමේ පෘෂ්ඨයන් පවත්වාගෙන යාම ජලාශ ගහන යාත්‍රාංගන වලට මුහුණ පෑමට සිදු වී ඇති ප්‍රධාන අභියෝගයකි.

ජාත්‍යන්තර ඉසව්වලට සහභාගීවීම
බැංකොක් නුවර පැවති ගහන යාත්‍රාංගන සංග්‍රහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වැඩමුළුවට (PANS) මෙම අංශයෙන් නියෝජිතයෙකු සහභාගී විය. සිංගප්පූර් ඒවියේෂන් ඇකඩමිය විසින් පවත්වන ලද රැම්ප් මෙහෙයුම් සහ නිරූපණය අධීක්ෂක පරීක්ෂකවරුන්ගේ පාඨමාලාවට AE අංශයේ නිලධාරීන් සහභාගී වූහ.

ගුවන් සංතරණ සේවා අංශය

ගුවන් සංතරණ සේවා අංශයේ මූලික වගකීම වනුයේ ICAO විසින් සම්මත කරන ලද ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිදියන්ට අනුකූලව ගුවන් අවකාශය සැලසුම් කිරීම, සංවිධාන කිරීම සහ මෙහෙයුම් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය රීති සහ කාර්ය පටිපාටි සකස් කිරීමත්, ගුවන් සංතරණ සේවා සැපයුම්කරුවන් මුල්වර සහතික කිරීම සහ ඔවුන් පිළිබඳව අධීක්ෂණ සෝදිසියක් පවත්වාගෙන යාමත්ය.

සෝදිසි කාර්යයන්
DGCA විසින් අනුමත කරන ලද, 2016 සඳහා වූ ANS සෝදිසි සැලැස්මේ ප්‍රකාර BIA හි, RMA හි සහ MRIA හි ATS මධ්‍යස්ථාන සහ BIA හි සහ RMA හි AIS මධ්‍යස්ථාන පැවැත්වීමට නියමිතව තිබුණු සියළුම පරීක්ෂණ පහත සඳහන් පරිදි සම්පූර්ණ කරන ලදී.

ATS ඒකක - 30 සහ ATS ඒකක - 16

ATC ප්‍රමාණන තක්සේරුව
ගුවන් ගමන් පාලකවරුන්ට ATC ප්‍රමාණන හිකුත් කිරීම සඳහා ANS අංශය තක්සේරු කිරීම් 48 ක් පැවැත්වීය.

භාෂා ප්‍රවීණතා සහ ගුවන් විදුලි දුරකථන කාර්යපටිපාටි පරීක්ෂණ
ANS අංශය භාෂා ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණ පැවැත්වීම සඳහා PEL අංශය සමග සහයෝගයෙන් කටයුතු කළ අතර, පෞද්ගලික පියසර පාසල් වල ගුවන් නියමුවන්ට CPL සහ PPL හිකුත් කිරීම සඳහා පවත්වන ලද ගුවන් විදුලි - දුරකථන (RT) පරීක්ෂණ වල පරීක්ෂක මණ්ඩල ද නියෝජනය කළේය. මේ අනුව R/T පරීක්ෂණ 50 ක් සහ ELPC පරීක්ෂණ 24 ක් මෙම වර්ෂය තුළ පවත්වා ඇත.

විමර්ෂණ
මෙම අංශය විසින්, මුම්බායි පියසර තොරතුරු කලාපය සිදුවූ බවට ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වෙතින් ලැබුණු වැඩි වශයෙන් සංදේශය අවහිරවීම් පිළිබඳ අනිවාර්ය සිදුවීම් වාර්තා සම්බන්ධව විමර්ෂණ පවත්වා විවැනි සිදුවීම් යළි ඇතිවීම වැළැක්වීමට ගතයුතු නිවරදි කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග ඉන්දියාවේ සමාන බලධාරීන් සමග කටයුතු සමායෝජනය කරන ලදී.

පියසර අවසර පත්‍ර/ගොඩබැසීමේ හිමිකම්
අතීතයේ නාක්ෂණික නැවතුම්/වාණිජමය නොවන පියසර ගොඩ බැසීම්/ඉහළින් පියසර කිරීම් සඳහා අනුමැතිය ප්‍රධානය කිරීම කාර්යක්ෂම ලෙස සිදු කරන ලදී. අපේක්ෂිත මෙහෙයුම් පැවැත්වීමට නියමිත ස්ථානය අනුව ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සහ පුරා විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව ආදී අදාල ආයතන වලින්

ලබාගත යුතු අතිරේක අනුමැතියන්ට යටත් කොට ගුවන් ගත කාර්යය මෙහෙයුම් සඳහාද අනුමැතිය ප්‍රධානය කරන ලදී. 2016 වර්ෂය තුළ ANS අංශය අතීතයේ ඉහළින් පියසර කිරීම් 976 ක්, අතීතයේ ගොඩබැසීම් පියසර 988 ක්, රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික ඉහළින් පියසර කිරීම් සඳහා විරුද්ධත්වයක් නැති බව ප්‍රකාශ කෙරෙන සටහන් 77 ක්, රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික ගොඩබැසීම් පියසර 141 ක් සඳහා විරුද්ධත්වයක් නැති බව ප්‍රකාශ කෙරෙන සටහන් සහ ගුවන් ගත ජායාරූප කරන පියසර 74 ක් සඳහා අනුමැතිය ලබාදී ඇත. මීට අමතරව රට තුළ සීඝ්‍රයෙන් ජනප්‍රිය වෙමින් පවතින ඩ්‍රෝන් මෙහෙයුම් 131 ක් සඳහා ද අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

ANS පුහුණුව
ICAO විසින් නියම කරන ලද KOICA / SCPP අනුග්‍රහය සහිත විදේශ අධි ශිෂ්‍යත්ව දෙකක් ANS අංශයේ නිලධාරීන්ට ලබාදුන් අතර ANS කාර්ය මණ්ඩලය වෙතත් දේශීය සම්මන්ත්‍රණ/වැඩ මුළු 21 ටද සහභාගී විය.

ICAO රැස්වීම
ANS නිලධාරීන් ATM අනු කණ්ඩායම, ADS-B ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ AIS සිට AIM දක්වා සංක්‍රමණය පිළිබඳ AAITF සම්බන්ධ ICAO කලාපීය රැස්වීම් වලට CAASL නියෝජනය කරමින් ANS අංශයේ නිලධාරීන් සහභාගී වූහ.

AIP සංශෝධන/අතිරේක, ගහන නාවික තොරතුරු වකුලේඛ සහ NOTAM
AIP සංශෝධන එකක් (01), AIP අතිරේක හතක් (07) සහ ANS සම්බන්ධ AIC හතරක් (04) හිකුත් කරන ලද අතර ANS මෙහෙයුම් කාර්යයන්ට අදාල NOTAM 407 ක් පරීක්ෂා කර හිකුත් කිරීම සඳහා අනුමත කරන ලදී.

කොළඹ පියසර තොරතුරු කලාපය ඇතුළත සෙවීම සහ මුදා ගැනීම
ඕස්ට්‍රේලියානු සමුද්‍රාසන්න නිරූපණය අධිකාරිය (AMSA) සමඟ පසුගිය වසරේ ආරම්භ කරන ලදුව දැනට ක්‍රියාත්මක වන තුන් අවුරුදු සෙවීමේ සහ මුදා ගැනීමේ (SAR) හැකියා හවුල් වැඩසටහන යටතේ ලැබුණු සහායෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික SAR සංවිධානයක් පිහිටුවීමට කරන ලද යෝජනාව අතුව ශ්‍රී ලංකාවේ සෙවීමේ සහ මුදාගැනීමේ හැකියාව වර්ධනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සමායෝජන කාර්යයන් තවදුරටත් ඉටු කරන ලදී. AMSA පහත සඳහන් සහාය ලබා දුන්නේය.
→ ඕස්ට්‍රේලියාවේ SAR වැඩපිළිවල පිළිබඳව දැනුවත් වීමට නිලධාරීන් දෙදෙනෙකුට අවස්ථාව සපයවා දෙන ලදී.
→ SAR මෙහෙවර සමායෝජකයින් ලෙස නිලධාරීන් පස් (05) දෙනෙකු පුහුණු කරන ලදී.
→ SAR පරිපාලකයින් ලෙස නිලධාරීන් දෙදෙනෙකු (02) පුහුණු කරන ලදී.
→ නිලධාරීන් පහලොස් දෙනෙකු (15) වෙනුවෙන්

SAR නිලධාරී පාඨමාලාව ශ්‍රී ලංකාවේ දී පවත්වන ලදී.
→ ශ්‍රී ලංකාවේදී TABLE-TOPSAR අභ්‍යාසය පවත්වන ලදී.

PBN ක්‍රියාත්මක කිරීම
CAASL හි ANS අංශය විසින් 2016 අගෝස්තු මස 18 වන දින වන විට BIA සඳහා PBN පියසර කාර්යයපටිපාටි සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කිරීමට AASL මෙහෙයවන ලදී. සැලසුම් කරන ලද PBN කාර්යයපටිපාටි භූමියෙහි වලංගු කිරීම සඳහා ICAO හි පියසර කාර්යයපටිපාටි වැඩසටහනේ (FPP) සහායත් තායිලන්තයේ එරෝ තායි වෙතින් පියසර වලංගු කිරීමේ සේවාවක් ලබාගැනීමට සමායෝජන කාර්යයන් සිදු කරන ලද්දේ මෙම අංශය විසින් ය. PBN ක්‍රියාත්මක කිරීමට පූර්ව අවශ්‍යතාවක් වශයෙන් BIA හි සුපර්යාප්ත නිරූපණතා තක්සේරුවක් ද පවත්වන ලදී.

PBN හඳුන්වාදීම නිසා ගුවන් නියමුවන්ට, ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන්ට සහ ගුවන් ගමන් පාලකවරුන්ට, මෑතක දී විශාල වශයෙන් දියුණු වී ඇති නව ගුවන් සංතරණ තාක්ෂණයෙන් උපරිම ප්‍රයෝජන ගෙන නිරූපණතාව සහ කාර්යක්ෂමතාව වර්ධනය කර ගැනීමට සහ පාරිසරික ප්‍රතිලාභ අත්කර ගැනීමට ද හැකි වී ඇත. මේ අතරට පහත සඳහන් ප්‍රතිලාභ ද අයත් වේ.
→ පරතර ප්‍රමාණිකයන් අඩුවීම - පියසරයේ සියළුම අදියර සඳහා PBN කාර්යයපටිපාටි උපයෝගී කර ගනිමින් ගුවන් අවකාශය කාර්යය බහුල වෙත්ම, හිසි පරිදි කළමනාකරණය කරන ලද පරතර ප්‍රමාණිකයන් අඩු කිරීම සහ පියසරයේ අතරමඟ ලඟාවීම් සහ ගොඩබැසීම් අදියරයන් හි පියසර කිරීමට සිදුවන ආර සැතපුම් ගණන අඩුකර ගැනීම මගින් උපයෝජක වශයෙන් ඇති ගුවන් අවකාශය වඩාත් කාර්යක්ෂම ලෙස ප්‍රයෝජනයට ගැනීමට හැකිවේ.
→ ගොඩබැසීම් සඳහා සිදු කෙරෙන ළඟාවීම් අතර තුර ආර සැතපුම් ගණන/ඉන්ධන දැවීම/කාබන් ඩයොක්සයිඩ් මෝටරය අඩුවීම හිෂ්චල පියසර කාලය, අනවශ්‍ය ප්‍රමාදයන් සහ ඉන්ධන දැවීම අඩු කිරීමේ ඒකාන්ත විභවයක් PBN තාක්ෂණය සතුව ඇත. මෙයින් ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන්ට පැහැදිලි ආර්ථික ප්‍රතිලාභ අත්වන අතර, පරිසරයට ද යහපතක් සිදුවේ.
→ බහුතරයක් ධාවන පටි සඳහා කෙළින්ම පැමිණෙන ළඟාවීම් සැලසුම් කිරීමට PBN සහ GNSS තාක්ෂණයන් නිසා හැකියාව ලැබේ. කෙළින්ම පැමිණෙන ළඟාවීම් වටරවුමේ පියසර කරමින් සිදුකරන ළඟාවීම්වලට වඩා 25 ගුණයක් නිරූපණතා බව ICAO දත්ත අනුව පෙනී ගොස් ඇත. ළඟාවීමට සිරස් මග පෙන්වීම ලබාදෙමින් නිරූපණතාව තවදුරටත් වර්ධනය වේ.

- ගුවන්යානයට සිරස් සහ පාර්ශවික දෙයාකාරයේ ම සංතරණ හැකියාව ඇති කල්හි සිරස් මග පෙන්වීම සහිත ළඟාවීම්, සිරස් මග පෙන්වීම රහිත ළඟාවීම් වලට වඩා අධි ගුණාත්මක නිරූපණ වේ. PBN මගින් නිරූපණය වර්ධනය වීමට සිදුවේ. දැනට ශ්‍රී ලංකාවේ ඇති සිරස් මගපෙන්වීම සහිත එකම ළඟාවීම් ක්‍රමය ILS වේ. ඊට ගුවන්යානය නිශ්චිත සිරස් මාර්ගයක පාලනය කිරීම සඳහා ගුවන්යානයේ වායු පීඩන මාන උත්තරාංශය උපයෝගී කරගනු ලබන BARO VNAV තාක්ෂණය ද සහාය කරගත හැකිය. මෙකී ළඟාවීම් නිරවද්‍ය වායු පීඩන මාන උච්චමිති පද්ධති සහිත ගුවන්යානා සඳහා සහ වායු පීඩන මාන පීඩන මිම්ම සහ විකාශ පද්ධති සහිත ගුවන් තොටුපල සඳහා සීමාවේ.
- GNSS හැකියාව සහිත PBN පාවිච්චිය ව්‍යාප්ත වන විට තුම්ගත ගුවන් විදුලි සංතරණ ආධාරක යටිතල පහසුකම් මත යැපීම අඩුවීමෙන් තුම්ගත සංතරණ ආධාරක විශාල වශයෙන් අඩු කිරීමට හැකිවනු ඇත. ගුවන් විදුලි සංතරණ ආධාරක සහිත ශ්‍රී ලංකාවේ බහුතරයක් ගත යාත්‍රාගතයන් හි ළඟාවීම් සිදු කරනුයේ NDB, VHF සහ VOR ගුවන් විදුලි සංතරණ ආධාරක පාවිච්චියෙන් පාර්ශවික මග පෙන්වීම සහිතව පමණකි. මෙකී සංතරණ ආධාරක දැනට වසර 70 ක ටත් වඩා පැරණි වන අතර ඒවා ස්ථාපනය කිරීමට සහ නඩත්තු කිරීමට විශාල වශයෙන් වියදම් දැරීමට සිදුවේ.
- ගෝලීය සුසංගත කරණය - ICAO හි PBN සංතරණ ප්‍රමිතීන් දැන් ඕනෑම ICAO සාමාජික රාජ්‍යයක ඕනෑම බලයලත් මෙහෙයුම්කරුවෙකුට පාවිච්චි කළ හැකි වන පරිදි ලොව පුරාම යොදා ගනිමින් පවතී. මේ හේතුවෙන් ගුවන්යානා මෙන්ම ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් ද සහතික කිරීම වඩාත් පහසු වී ඇති අතර ඉදිරියේ දී පොදු ගෝලීය ප්‍රමිතීන් අනුව ගුවන්යානා නිෂ්පාදනයද සිදු වනු ඇත.
- PBN පියසර කාර්යයට පාවිච්චි MRIA තුළ හඳුන්වාදීමද දැනට සිදුවෙමින් පවතින අතර MRIA ධාවන පථ 23 සහ 05 සඳහා RNP ළඟාවීම් සැලසුම් කිරීම තුමියෙහි වලංගු කිරීම සහ පියසර වලංගු කිරීම සඳහා AASL මෙහෙයවනු ලැබ ඇත. සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක කිරීම ඉදිරියේ දී සිදුවනු ඇත.

ශ්‍රී ලංකාව තුළ ADS - B ක්‍රියාත්මක කිරීම
 ශ්‍රී ලංකා ගුවන් අවකාශය ඇතුළත ADS-B ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අවශ්‍ය නියාමන සහාය/මග පෙන්වීම AASL වෙත ලබාදීම ANS අංශය විසින් සිදු කරන ලදී. 2017 අප්‍රේල් අවසාන වන විට ADS-B ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිතය. ADS-B out උපකරණ තිබෙන මෙහෙයුම්කරුවන්ට කාර්යයබහුල ගුවන් අවකාශය කඳුකර ප්‍රදේශ සහ

පහත්බිම් ප්‍රදේශ ඇතුළු රේඩාර් ක්‍රියාත්මක නොවන පරිසරයන් හිදී වඩාත් කාර්යක්ෂම පරතරයන් සහ උපරිම වාසිදායක ගුවන් මාර්ග තුක්ති විදීමට හැකිවනු ඇත. ADS-B out උපකරණ සවිකර ඇති ගුවන්යානාවන්ට ගුවන් අවකාශයෙහි එකී ගුවන් යානා පවතින ස්ථානය පිළිබඳව ගුවන් ගමන් පාලකවරුන්ගේ දැනුවත් භාවය වැඩිකළ හැකි වනු ඇත. දැනට පාවිච්චි කරන රේඩාර් උපකරණ වලට ගුවන්යානයක් පිහිටන ස්ථානය යාවත්කාල කිරීමට තත්පර 5-10 අතර කාලයක් ගතවිය හැකිය. ADS-B උපකරණ වලට සෑම තත්පරයකදීම ගුවන්යානයක් පිළිබඳ තොරතුරු ගුවන් ගමන් පාලන ඒකකයට දිය හැකිය. මෙයින් ගුවන් ගමන් පාලකවරුන්ට විභව අන්තරායකාරී තත්වයන් කඩිනමින් සහ ඵලදායී අන්දමින් හඳුනා ගැනීමටත් ඒ පිළිබඳව නිගමනයන්ට එළඹීමටත් හැකිවේ. ශ්‍රී ලංකාවේ බොහෝ ප්‍රදේශ තුළ ADS-B සේවාව ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අවශ්‍යතාව ශ්‍රී ලංකාවට ඇති හෙයින් දැනට තිබෙන ATC රේඩාර් මගින් ආවරණය නොවන පහත් උන්නතාංශ සහිත ප්‍රදේශ සඳහා ද මෙම සේවාව ඉක්මණින් ලැබෙනු ඇත.

ICAO හි APANPIRG තීරණ ක්‍රියාත්මක කිරීම
 APANPIRG තීරණ නිසි කලට ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා CAASL සහ AASL අතර සුදුසු යාන්ත්‍රණයක් පිහිටුවන ලදී. ශ්‍රී ලංකාව APANPIRG තීරණයන්ට අනුකූලව කටයුතු කරන බවට සහතිකවීම සඳහා DGCA ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් 2015 වසර තුළ පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සංතරණ සැලසුම් සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සමාලෝචන සංසඳයේ (SLANPIRG) කාර්යයන් පිළිබඳ වගකීම බාරගන්නා ලද්දේ ANS අංශය විසින්ය. ATS/AIS මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානයන්හි පවත්වන ලද විදිහෙදා පරීක්ෂණ අතරතුර දී ද APANPIRG තීරණ ඵලදායී අන්දමින් ක්‍රියාත්මක කරන ආකාරය අධීක්ෂණය කරන ලදී.

ANS නියාමන කාර්යයන්
 AASL හි ANS ශාඛාව සමඟත් කාර්යාත්මකයේ අනෙකුත් අදාළ හවුල් කරුවන් සමඟත් නිතිපතා සමායෝජනයක් පවත්වමින් ICAO රාජ්‍යය ලිපි සහ ANS හා සම්බන්ධ අනෙකුත් සියළුම අවශ්‍යතාවන් නිසි පරිදි ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය සමඟ සහයෝගයෙන් සහ ICAO විසින් පවත්වන ලද ඩ්‍රෝන මෙහෙයුම් පිළිබඳ වැඩ මුළුවේ දී ලබාගත් දැනුමද අන්තර්ගත කරමින් ශ්‍රී ලංකාව තුළ ඩ්‍රෝන මෙහෙයුම් හා සම්බන්ධ IS-053 ප්‍රථම සංශෝධනය සකස්කර අවසන් කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකාවට ඉහළ ගුවන් අවකාශයෙහි හමුදා සීමා කිරීම් අවම කිරීම සඳහා සිවිල් හමුදා සමායෝජනය (ගුවන් අවකාශය නමැණිලි ලෙස පාවිච්චි කිරීම - FUA)

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව (SLAF) සමඟ රැස්වීම් ගණාවක් පැවැත්වීමෙන්, ගුවන් අවකාශය පාවිච්චි කිරීම පිළිබඳව පනවා තිබුණු හමුදා සීමා කිරීම් පහත සඳහන් පරිදි අඩු කර ගැනීමට හැකි විය.

- RMA තුළ සිවිල් ගුවන් යානා මෙහෙයුමට අදාළව පනවා තිබුණු සීමා කිරීම් කිහිපයක්
- නගරයේ සීමිත සහ තහනම් ප්‍රදේශයේ සිරස් සහ පාර්ශවික පරමාණයක් අඩු කිරීම
- කොළොන්නාව සහ සපුගස්කන්ද තෙල් පිරිපහදු වලට ඉහළ තහනම් ප්‍රදේශ ඉවත් කිරීම
- උතුර බලා පියාසර කිරීමට නියමිත දේශීය ගුවන් යානා සඳහා කොළඹ සීමිත ප්‍රදේශ හරහා ඝෘජු ගුවන් මංදීරු පිහිටුවීම

ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වලින් ANS ගාස්තු අයකර ගැනීම සඳහා සහායවීම

සමහර ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් විසින් ඉහළින් පියාසර කිරීමේ/ගොඩ බැසීමේ ගාස්තු වශයෙන් ANS සැපයුම්කරු වන AASL වෙත ගෙවිය යුතුව තිබුණු බොහෝ කල් ගත වූ හිඟ ANS ගාස්තු අයකර දෙන මෙන් ඉල්ලා ANS අංශය ඒ ඒ

රාජ්‍යයන්හි සිවිල් බලධාරීන් වෙත විශේෂ ලිපි යැවීය. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් සමහර ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් එකී හිඟ ANS ගාස්තු ගෙවා නිරවුල් කළේය.

සේවා ගිවිසුම්
 මුද්‍රිත මාධ්‍යයේ සහ විද්‍යුත් මාධ්‍යයේ දෙවර්ගයේම ගඟ නාවික සිතියම් සහ ප්‍රස්තාර නොමිලේ ලබා ගැනීම සඳහා ජෙප්සන් (Jeppessen) ආයතනය සමඟ අත්සන් කර තිබුණු සේවා ගිවිසුම අළුත් කරන ලදී.

වැඩිදියුණු කිරීම්/ඒකාබද්ධ කාර්යයන්ට සහ කාර්යාල කළමනාකරණයට දායකත්වය
 අධුන්ධ යොමු කිරීම් සහ සමාලෝචන මගින් පවත්නා සංග්‍රහයන්/සැසඳුම් ලැයිස්තු/මගපෙන්වීම් ලේඛන යාවත්කාල කරන ලදී. මෙසේ යාවත්කාල කරන ලේඛන අතර ANS පරීක්ෂක අත්පොත සහ CAASL කාර්යාල සංග්‍රහයේ ANS සම්බන්ධ පරිච්ඡේදයද විය.

TEC රැස්වීම්
 MRIA අළෙවි ප්‍රවර්ධනය සම්බන්ධ ව්‍යාපෘති කමිටුවටද (PC) BIA සඳහා ගුවන් ගමන් පාලන පද්ධතියක් (ATM) ප්‍රසම්පාදනය කිරීමේ තාක්ෂණික ඇගයුම් කමිටුවට ද (TEC) සහභාගි විය.

ගුවන් නිරූපදානනා නියාමන ශාඛාව

පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය

සිවිල් ගුවන්සේවාව හා සම්බන්ධ නිරූපදානනා සංවේදී කාර්යයන්හි නිරත වන පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගලයින් අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිච්ඡේද අනුකූලව සහතික කිරීමට සහ සෝදිසි කිරීමට අදාළ රීති සහ කාර්යයපටිපාටි විකාශනය කිරීමේ වගකීම පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය මත පැවරී ඇත.

සිවිල් අධිකාරියේ පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය 2016 වර්ෂය තුළ අනුග්‍රාහකයින් තෘප්තිමත් කරමින් ප්‍රජාවේ අවශ්‍යතා ඉටු කිරීම සඳහා එහි කාර්යයසාධනය තව දුරටත් වර්ධනය කරගෙන තිබිණ. ඉදිරියේදී වැඩි දියුණු කිරීමට අපේක්ෂිත වැදගත් ක්ෂේත්‍ර සම්බන්ධ විස්තර පහත දැක්වේ.

පරිණාමක පාදක විභාග ක්‍රමයක් විකාශනය කිරීම
පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය විසින් සපයනු ලබන සේවාවන්හි තත්ත්වය වර්ධනය කිරීම සඳහා CAASL හි තොරතුරු තාක්ෂණ සංවර්ධන සැලැස්මෙහි අන්තර්ග්‍රහණය කිරීම සඳහා පරිගණක පාදක කරගත් විභාග ක්‍රමයක් විකාශනය කිරීම ආරම්භ කරන ලද අතර 2016 වසර පුරා එම කාර්යය නොකඩවා ඉටු කළේය.

PPL සහ CPL අයදුම් කරුවන් සඳහා RT විභාග පැවැත්වීම වැඩි දියුණු කිරීම
පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය ගුවන් පිරිස් සඳහා RT විභාග පැවැත්වීමේ තත්වය සහ ඵලදායීතාව වර්ධනය කිරීමේ පියවර ආරම්භ කර ඇත. මේ සඳහා නව විභාග සැලසුම් කරන ලද අතර ඒ සඳහා අවශ්‍ය උපකරණ මිලදී ගැනීමේ කාර්යය CAASL හි තොරතුරු තාක්ෂණ සංවර්ධන සැලැස්මෙහි ඇතුළත් කරන ලදී.

නව පියසර පාසල් සහතික කිරීම
PPL/CPL සහ IR සඳහා පියසර පුහුණුව ලබාදීමට ගොයාර්වේස් ඒවියේෂන් ඇකඩමි සහ ෆලයි සදර්න් (පුද්) සමාගම නමැති ආයතන දෙකට පියසර පාසල් බලපත්‍ර දෙකක් හිකුත් කරන ලදී. ඊටීස් එයාර් ෆලයිට් ඇකඩමි අයාතනයට භූමි පාසල (Ground School) ආරම්භ කිරීම සඳහා ප්‍රධානිය කරන ලද අනුමැතිය ඔවුන්ගේම ඉල්ලීම මත කල්තබන ලදී.

පියසර පාසල්/ පුහුණු සංවිධාන/ නම් කරන ලද රෝහල් සෝදිසි කිරීම

පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය පුහුණු මධ්‍යස්ථාන සහ නම් කරන ලද රෝහල් සම්බන්ධව පහත සඳහන් සෝදිසි පරීක්ෂණ පැවැත්වීය.

- 1. ගොයාර්වේස් ඒවියේෂන් ඇකඩමි - 03
- 2. සී/ස ස්කයිලයින් ඒවියේෂන් (පුද්) - 02
- 3. මිලේනියම් ෆ්ලයිට් ඇකඩමි - 01
- 4. ඒෂියන් ඒවියේෂන් සෙන්ටර් - 02
- 5. සී/ස ඕපන් ස්කයිස් ෆ්ලයිට් ට්‍රේනිං (පුද්) - 02
- 6. සී/ස ෆ්ලයි සදර්න් (පුද්) - 01
- 7. ඉන්ටර්නැෂනල් ඒවියේෂන් ඇකඩමි (පියසර මෙහෙයුම් නිලධාරී පුහුණුව) - 01
- 8. නම් කරන ලද රෝහල් - 03

ජාත්‍යන්තර රැස්වීම්/ වැඩමුළු වලට සහභාගිවීම

ජ්‍යෙෂ්ඨ සිවිල් පරීක්ෂක (වෛද්‍ය විද්‍යා) (SCAI-AM), CAPSCA/AP-8 වන රැස්වීමට සහ 2016 නොවැම්බර් මාසයේදී තායිලන්තයේ APAC කාර්යාලයේ පැවති 6 වන ගෝලීය සමායෝජන රැස්වීමට එහි සභාපතිවරයා වශයෙන් ද සහභාගි විය. තවද ඔහු ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයේ (WHO) සහයෝගය සහිතව සෞඛ්‍යය අමාත්‍යාංශය විසින් සංවිධානය කරන ලද ශ්‍රී ලංකාවේ ඇතුළුවීමේ ලක්ෂ්‍යයන් හිදී ඇති විය හැකි ජාත්‍යන්තර ප්‍රවේදිතාව සහිත මහජන සෞඛ්‍යය පිළිබඳ හදිසි අවස්ථා වැළැක්වීම සම්බන්ධ රැස්වීමේදී සම්පත් දායකයෙකු ලෙස CAASL නියෝජනය කළේය. මෙම රැස්වීමේදී ගුවන් තොටුපල සඳහා වන ජාතික හදිසි අවස්ථා ආපතිතතා සැලැස්ම සැකසීම ආරම්භ කරන ලද අතර වැඩසටහනේ ප්‍රධාන හවුල්කරුවකු වශයෙන් CAASL නියෝජනය කළ SCAI-AM මෙම ලේඛනයේ සම සම්පාදක වරයෙක් ද වෙයි.

පුද්ගල බලපත්‍ර අංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ සිවිල් පරීක්ෂකවරයා පකිස්ථානයේ කරච්චි නගරයේ පවත්වන ලද SARI-Part 66 - 8 වන රැස්වීමට, එහි ක්‍රියාකාරී කණ්ඩායමෙහි සාමාජිකයෙකු ලෙස සහභාගි විය. තවදුරටත් ඔහු මාලදිවයිනේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය විසින් සංවිධානය කරන ලද SARI විසින් පවත්වන ලද EASA- Part FCL රැස්වීමටද සහභාගි විය.

නව බලපත්‍ර සහ ප්‍රමාණන හිකුත් කිරීම

සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය වෘත්තිකයින්ට පහත සඳහන් බලපත්‍ර හිකුත් කර ඇත.

1. ගුවන් නියමු බලපත්‍ර	253
2. ගුවන් නියමුවන් සඳහා ගුවන්යානා වර්ග ප්‍රමාණන	85
3. පියසර උපදේශක ප්‍රමාණන (FI සහ AFI)	08
4. ගුවන් ගමන් පාලක බලපත්‍ර	08
5. ගුවන් ගමන් පාලක ප්‍රමාණන	25
6. ගුවන්යානා නඩත්තු බලපත්‍ර (AML)	11
7. පුවර්ග/ප්‍රමාණන	41
8. පියසර මෙහෙයුම් නිලධාරී බලපත්‍ර	05
9. මැදිරි පිරිස් සාමාජික සහතික	212
10. භූමි උපදේශක අනුමැතිය සහ බලපත්‍ර	51
11. ගුවන් නියමුවන් සඳහා විදේශ බලපත්‍ර වලට ගු කිරීමේ සහතික	30
12. AML සඳහා විදේශ බලපත්‍ර වලට ගු කිරීමේ සහතික	03

වෛද්‍ය පරීක්ෂණ/වෛද්‍ය පරීක්ෂණ මණ්ඩල රැස්වීම්

පුද්ගල බලපත්‍ර අංශයේ ගෙන වෛද්‍ය ඒකකය ගුවන් නියමුවන්ට සහ ගුවන් ගමන් පාලකවරුන්ට පුද්ගල බලපත්‍ර හිකුත් කිරීම සඳහා පහත සඳහන් වෛද්‍ය පරීක්ෂණ පවත්වා ඇත.

- 1. ආරම්භක වෛද්‍ය පරීක්ෂණ -131
- 2. අළුත් කිරීමේ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ -780

සීමාස්ථ වෛද්‍ය සහතික පිළිබඳව විසඳීම සඳහා ගෙන වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය මෙම වර්ෂය තුළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ මණ්ඩල රැස්වීම් 03 ක් පවත්වා ඇත.

නම් කරන ලද රෝහල් සමඟ ගිවිසුම් අළුත් කිරීම

මෙම අංශය ගුවන් නියමුවන් සහ ගුවන් ගමන් පාලකවරුන් සම්බන්ධ වෛද්‍ය විමර්ශන පැවැත්වීම සඳහා ආසිරි සර්පිකල් හොස්පිටල්, ඩර්ඩන්ස් හොස්පිටල්, ද සෙන්ටර්ල් හොස්පිටල් සහ හේමාස් හොස්පිටල් සමඟ අත්සන් කර තිබුණු ගිවිසුම් අළුත් කළේය. මෙම ගිවිසුම් අළුත් කිරීමට පෙර අදාළ රෝහල්වල සේවා තත්ත්වයන් සහ ප්‍රමිති ඇඟයීම සඳහා රෝහල් පරීක්ෂණද පවත්වන ලදී.

තාක්ෂණික සහාය මෙහෙවර

පුද්ගල බලපත්‍ර අංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ සිවිල් පරීක්ෂකවරයාගේ දෙදෙනෙකු කාම්බෝප්පේ සිවිල් අධිකාරියට සහාය පිණිස දෙසතියක කාලයක් එහි නැවතී තාක්ෂණික සහාය වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කළහ.

ගුවන්යානා මෙහෙයුම් අංශය

ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් ප්‍රබලකර ලෙස නියාමනය කිරීම සඳහා, ICAO විසින් සම්මත කරන ලද අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිච්ඡේද අනුකූලව දේශීය වශයෙන් රීති සහ කාර්ය පටිපාටි විකාශනය කිරීමත්, ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතික ඉල්ලන අයදුම්කරුවන්ට සහතික හිකුත් කිරීම සහ සහතික හිකුත් කිරීමෙන් පසුවත් අනතුරුව අඛණ්ඩවත් ඔවුන් සෝදිසි කිරීමත් පියසර මෙහෙයුම් අංශයේ ප්‍රධාන වගකීම් වන්නේ ය. අන්තරායකාරී ද්‍රව්‍ය ගුවන් ප්‍රවාහනය කිරීම නියාමනය කිරීමේ වගකීමද මෙම අංශය මත පැවරී ඇත.

රෙගුලාසි විකාශනය

2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනත, විශේෂයෙන්ම එහි 120 වන වගන්තිය අනුව නව නියාමන රාමුවක් හඳුන්වා දීම අවශ්‍ය වූ හෙයින් 2016 වර්ෂයේ දී CAASL " ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS)" නමින් යුත් නව නියාමන මෙවලමක් හඳුන්වා දුන්නේය. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් පවත්නා නිරූපදානනා නිවේදන සංශෝධනය කිරීම් වශයෙන් පහත සඳහන් නව ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (IS) හිකුත් කිරීමට පියසර මෙහෙයුම් අංශයට හැකි විය.

- IS.18 - වාණිජ ගුවන් ප්‍රවාහන මෙහෙයුම් වල නිරත වන ගුවන් යානාවන් හා පියසර සේවක පිරිස
- IS.11 - අර්ථ නිරූපණ
- IS.13 - පියසර මෙහෙයුම්
- IS.46 - භූමි මෙහෙයුම්
- IS.FRMS - සම්බන්ධව - මෙය දැනට සකස් වෙමින් පවතියි
- සෞඛ්‍යය පිළිබඳ හදිසි අවස්ථා IS කෙටුම්පත
- ලිහියම් ධරැර ගුවන් රැගෙනයාම පිළිබඳ IS කෙටුම්පත
- භූමි මෙහෙයුම් සම්බන්ධ IS - 046 - සම්පූර්ණ කර ඇත
- IS.023 සංශෝධනය - 6 ඇමුණුම 2 කොටස - සංශෝධන 32 A, 32 B සහ 33
- IS.018 සංශෝධනය - 6 ඇමුණුම 1 කොටස - සංශෝධන 39 සහ 40

තව දුරටත්, 2010 අංක 14 දරණ පනතේ 121 වගන්තිය අනුව

"පොදු සහ විශේෂ නියෝග (GD) & (SD)" නමින් යුත් නව නියාමන මෙවලමක් ප්‍රකාශයට පත් කිරීම සුදුසු බව හඳුනාගන්නා ලදී. මේ අනුව 2016 වර්ෂය තුළ පියසර මෙහෙයුම් අංශය විසින් පහත සඳහන් පොදු නියෝග (GD) හිකුත් කරන ලදී.

- GD04 - ALAR/CFIT සම්බන්ධව - සකස් වෙමින් පවතියි
- GD03 - පියසර නිරූපදානනා ලේඛන පද්ධතිය

- ➔ GD02 - ස්වයංකරණය සහ ශක්තිය - රාජ්‍ය කළමනාකරණය - සම්පූර්ණ කර ඇත
- ➔ GD05 - අධුනික අවරෝහණ අවසාන ලකාවීම
- ➔ FRMS - කෙටුම්පත - සකස් වෙමින් පවතියි

මීට අමතරව, සියළුම අදාළ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති 6 ඇමුණුම - 1 කොටස 10 වන මුද්‍රණයට අනුකූල වන සේ සංශෝධනය කිරීමේ ක්‍රියාවලියක් ද මෙම අංශය විසින් ආරම්භ කරන ලදී - සංශෝධන අංක 40 C.

කාර්යසාධන පාඩක සංතරණ මෙහෙයුම් අනුමැතිය

ICAO විසින් නව කාර්යයපටිපාටියක් හඳුන්වා දෙනු ලැබූ කල්හි සාමාජික රාජ්‍යයන් විය පිළිගෙන ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී කාර්යාත්මක මෙන්ම නියාමන අධිකාරිය විසින් ද අනුගමනය කළ යුතු නව කාර්යයපටිපාටි හඳුන්වාදීමට එකී රාජ්‍යයට සිදු වේ. මේ අනුව PBN කාර්යයපටිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහාද PBN සංග්‍රහය නමින් යුත් කාර්යයපටිපාටි සංග්‍රහයක් විකාශනය කරන ලදී. කාර්යාත්මක විසින් මෙන්ම PBN මෙහෙයුම් සඳහා නියාමක විසින් යොදවා ඇති පරීක්ෂකවරුන් විසින් ද මෙහි සඳහන් මග පෙන්වීම් අනුව කටයුතු කළ යුතුව ඇත. කාර්යයසාධන පාදක සංතරණ මෙහෙයුම් පැවැත්වීම සඳහා මෙහෙයුම් අනුමැතිය ලබා දීමට අයදුම්පත් ඇගයීමේ වගකීම ධාරව සිටින පුද්ගලයින්ට මෙම අත්පොතෙන් මග පෙන්වීම ලබා ගත හැකිය.

මඟ පෙන්වීම් ලේඛන

තවද මෙම අංශය පියසර සේවක පිරිසගේ වෙනස කළමනාකරණය අරමුණු කරගත් පියසර කාලය, රාජකාරි කාලසීමා, පියසර රාජකාරි කාලසීමා සහ විවේක කාලසීමා සම්බන්ධ ප්‍රමිති ඇතුළත් වන පියසර කාලය සහ රාජකාරි කාලය සීමා කිරීම් සංග්‍රහය (SLCAP - 4210) සංශෝධනය කිරීමද මෙම වර්ෂය තුළ සිදු කළේය.

ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් සහතික කිරීම

පියසර මෙහෙයුම් අංශය ඊලයි සදර්න්, සකුරායි ඒවියේෂන් සහ ලක්වින් ඒවියේෂන් ආයතන සඳහා AOC හිකුත් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය අරම්භ කර ඇති අතර දැනට ඒ පිළිබඳ ලේඛන ඇගයීමේ අදියරෙහි පසු වෙයි. ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතිකයක් හිකුත් කිරීම සඳහා අයදුම්කරුවකු, නියමිත මෙහෙයුම්වල ස්වභාවය සහ ප්‍රමාණය සමග යථායෝග්‍ය වන පරිදි ප්‍රමාණවත් සංවිධානයක්, පියසර මෙහෙයුම් පාලනය කිරීමේ සහ අධීක්ෂණ කිරීමේ ක්‍රමය, පුහුණු වැඩසටහන බිම් මෙහෙවර සහ නඩත්තු වැඩපිළිවෙල ප්‍රදර්ශනය කළ යුතුය.

ජාත්‍යන්තර AOC තුනක් සහ දේශීය AOC පහක් අළුත් කිරීමේ පරීක්ෂණ ක්‍රියාවලියකද මෙම අංශය මැදිහත් වී තිබිණ. මීටත් අමතරව AOC සංශෝධනය කිරීම සඳහා වූ අයදුම් පත්‍ර 10 ක් ද ඇගයීමට භාජනය කරන ලදී. අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන් අතර පහත සඳහන් දෑ ද විය.

- ➔ සුපර්යාප්ත ඇගයීම් ක්‍රියාවලියකින් පසු ප්‍රවර්තන AOC දරන්නන්ට මෙහෙයුම් පිරිවිතර 22 ක් හිකුත් කිරීම
- ➔ විශේෂ මෙහෙයුම් අනුමැතීන් 18 ක් ප්‍රදානය කිරීම
- ➔ සිම්යුලේටර් අළුත් කිරීම් 07 ක්
- ➔ SLA A330 - 300 (4R-ALN, ALO,ALP,ALQ,ALR) ඇතුළත් කිරීම
- ➔ දයා ඒවියේෂන් සඳහා යුරෝකොප්ටර් 01 ක් අනුමත කිරීම

මේ සියල්ලට අමතරව, පියසර මෙහෙයුම් අත්පොත්, මැදිරි සේවක පිරිස් නිරූපදිතා සහ හදිසි අවස්ථා කාර්යයපටිපාටි සංග්‍රහ සහ භූමි මෙහෙයුම් සංග්‍රහ සඳහා වූ සංශෝධනයක් ද අනුමත කිරීම සඳහා ඇගයීමට භාජනය කරන ලදී.

විදේශ ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් සෝදිසි කිරීම

විදේශ ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතික හිකුත් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසු වයාර් වයිනා, වයාර් ඒෂියා, මලිදු වයාර්වේස් සහ ඔස්ට්‍රියන් වයාර්ලයිස් සමාගම් වෙත ශ්‍රී ලංකාව තුළට මෙහෙයුම් සිදු කිරීම සඳහා ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් බලපත්‍ර හිකුත් කරන ලදී. තව දුරටත් මෙම අංශය විසින්, දැනටමත් ශ්‍රී ලංකාව තුළට මෙහෙයුම් සිදු කරන විදේශ ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් 25 ක ගේ ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් බලපත්‍ර අළුත් කිරීම ද සිදු කරන ලදී.

අන්තරායකාරී ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය

අන්තරායකාරී ද්‍රව්‍ය ගුවනින් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා හිකුත් කර තිබුණු විදේශ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සතු DG අවසර පත්‍ර 15 ක් ද, දේශීය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සතු අන්තරායකාරී ද්‍රව්‍ය (DG) අවසර පත්‍ර 02 ක් ද, 2016 වර්ෂය තුළ මෙම අංශය විසින් අළුත් කරන ලදී. මීට අමතරව පියසර මෙහෙයුම් අංශය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වලට අන්තරායකාරී ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා විශේෂ DG අනුමැතීන් 23 ක් ද ප්‍රදානය කර තිබිණ.

DCP අධීක්ෂණය සහ PPC අනුමැතිය

ගුවන් නියමුවන් 22 ක් වෙනුවෙන් ගුවන් නියමු ප්‍රවීණතා පිරික්සුම් පැවැත්වීමට අනුමැතිය දෙනලද අතර, අංශයේ පරීක්ෂකවරු, ගුවන් නියමු ප්‍රවීණතා පිරික්සුම් පවත්වන නම් කරන ලද පිරික්සුම් නියමුවන් අධීක්ෂණය කිරීමෙහි නිරත වූහ.

උපදේශකවරුන් අනුමත කිරීම

- ➔ අන්තරායකාරී ද්‍රව්‍ය රෙගුලාසි පරීක්ෂකවරුන් (DGR) 05 (SLA/Cinnamon)
- ➔ අනුමැතිය සඳහා FITS Aviation වචන ලද නිරූපදිතා කළමනාකරණ ක්‍රම පිළිබඳ ඉදිරිපත් කිරීම
- ➔ SLA සඳහා නිරූපදිතා පරීක්ෂකවරයෙකු සහතික කිරීම සඳහා 4R-MRF ගුවන්යානයක් මත සිදු කරන ලද රේඛන අභ්‍යාස නිරීක්ෂනය කිරීම
- ➔ IAA හිදී පුහුණු කරවන්නෙකු පුහුණු කිරීම නිරීක්ෂනය කිරීම
- ➔ කාර්යයසාධන පංතියක් පැවැත් වූ කපිතාන් මලින් පෙරේරා සම්බන්ධ පුහුණු නිරීක්ෂනය
- ➔ Cinnamon Air සඳහා පවත්වන ලද පුහුණු කරවන්නා පුහුණු කිරීමේ පාඨමාලාව නිරීක්ෂණය කිරීම

සෝදිසිය

ශ්‍රී ලංකාවේ නිරූපදිතා අධීක්ෂණ පද්ධතියේ ඵලදායීතාව සහතික කිරීම සඳහා, ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් CAASL හි නියාමන අවශ්‍යතා සමඟ අනුවෘත්තය පවත්වන්නේ දැයි සොයා බැලීම පිණිස මෙම අංශය, අනුමත සෝදිසි සැලැස්මට අනුව දේශීය සහ විදේශීය ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් සම්බන්ධ සෝදිසි පරීක්ෂණ නොකඩවා පැවැත්වීය. මෙම වර්ෂය තුළ සිදු වූ අනතුරු/සිදුවීම් කීපයක් සම්බන්ධ විමර්ශන පැවැත්වීම ද මෙම අංශය විසින් සිදු කරන ලදී. 2016 වර්ෂය තුළ මෙහෙයුම් අංශය විසින්, රැම්ප් පරීක්ෂණ, අතර මග පරීක්ෂණ, DCP අධීක්ෂණ කාර්යයන්, මූලස්ථාන පරීක්ෂණ පුහුණු වැඩසටහන් නිරීක්ෂණ සහ වෙනත් පරීක්ෂණ ඇතුළත් වන සෝදිසි කාර්යයන් 143ක් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

AOC දරන්නා විසින් නියමිත ICAO-SARPS සහ පළකර ඇති දේශීය රෙගුලාසි සහ කාර්යය පටිපාටි සමඟ අනුවෘත්තය පවත්වනු ලබන ප්‍රමාණය තක්සේරු කිරීම සඳහා 2016 නොවැම්බර් 22 දින මෙම අංශය විසින් FITS ඒවියේෂන් ආයතනයේ AOC අළුත් කිරීම අරමුණු කරගත් සුපර්යාප්ත නියාමන විගණනයක් වම ආයතනය සම්බන්ධව පවත්වන ලදී.

නම්කරන ලද පියසර මෙහෙයුම් පරීක්ෂකවරු (DFOIs)

විශේෂ සෝදිසි ක්‍රියාකරකම් ඇතුළු නියාමන කාර්යයන් සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා නිපුණතාව සහිත පියසර මෙහෙයුම් පරීක්ෂකවරුන් (FOIs) ප්‍රමාණවත් සංඛ්‍යාවක් CAASL හි සේවයෙහි යොදවාගෙන නොසිටීම හේතුවෙන් 2014 වර්ෂයේ දී පියසර මෙහෙයුම් අංශය නම් කරන ලද පියසර මෙහෙයුම් පරීක්ෂකවරුන් (DFOIs) සේවයෙහි යොදා ගැනීමේ ක්‍රියාවලියක් ආරම්භ කළේය. අවශ්‍ය වූ විටෙක CAASL වෙනුවෙන් යම් යම් නියාමන කාර්යයන්

ඉටු කිරීම සඳහා අධිකාරිය විසින් අවශ්‍යය බලතල පවරා දෙනු ලබන DFOIs දෙදෙනෙකු බඳවා ගැනීමට මෙම අංශය අදහස් කර ඇත.

ICAO විශ්ව නිරූපදිතා අධීක්ෂණ විගණන වැඩසටහන (USOAP)

අධුනික අධීක්ෂණ ප්‍රවේශය (CMA) යනුවෙන් හැඳින්වෙනුයේ ගෝලීය නිරූපදිතතාව වර්ධනය කිරීම අවසාන අරමුණු කර ගනිමින් සාමාජික රාජ්‍යයන්හි නිරූපදිතතා අධීක්ෂණ හැකියාවන් අධුනිකව අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා පිහිටුවන ලද පූර්ව ක්‍රියාකාරී ක්‍රමවේදයකි. පියසර මෙහෙයුම් අංශය 2016 වර්ෂය පුරා ශ්‍රී ලංකාවේ නිරූපදිතතා අධීක්ෂණ හැකියාවට අදාළ යාවත් කාල දත්ත/තොරතුරු සැපයීමේ ක්‍රියාවලියෙහි නිරත විය. තවද මෙම අංශය 2017 නොවැම්බර් මාසයේ දී පැවැත්වීමට නියමිත ICAO විගණනයට සූදානම් වීමත් වශයෙන් එහිදී ඉදිරිපත් වන ප්‍රශ්න වලට (PQs & CAPs) පිළිතුරු සැපයීමේ ක්‍රියාවලියෙහි ද නිරත විය.

ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීම් සහ ගුවන් යෝග්‍යතා අංශය

අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන්ට අනුකූලව ශ්‍රී ලංකාව තුළ සිවිල් ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීමටත්, ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි කරන ලද ගුවන්යානාවන්හි ගුවන් යෝග්‍යතාව අධීක්ෂණය කිරීමටත් අවශ්‍ය රීති සහ කාර්යයපටිපාටි විකාශනය කිරීම මෙම අංශය මත පැවරී ඇති මූලික වගකීම වන්නේය. ගුවන්යානා නඩත්තු සංවිධාන අනුමත කිරීම සහ වම සංවිධානයන් හි කාර්යයයන් අධීක්ෂණය කිරීමද ඊට ඇතුළත් වේ.

2016 වර්ෂය තුළ මෙම අංශය ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචිකරන ලද සියළුම ගුවන්යානා වලට අදාළ ගුවන් යෝග්‍යතාව සම්බන්ධ කාර්යයන් ඉටු කළේය.

2016 වර්ෂය අවසන් වන විට ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන්යානා ලේඛනයේ ඇතුළත් වී තිබුණු ගුවන්යානා සංඛ්‍යාව 80 ක් විය. මීට විශාල ගුවන්යානා (MTOW > 5700 KGS) 30 ක්, සැහැල්ලු ගුවන්යානා 33 ක්, හෙලිකොප්ටර් 11 ක්, බැලූන 04 ක් සහ අති සැහැල්ලු ගුවන්යානා 02 ක් අයත් විය.

සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ ගුවන් යෝග්‍යතා සහතික 09 ක් මුල්වරට හිකුත් කරන ලද අතර ගුවන් යෝග්‍යතා සහතික 53 ක් අළුත් කරන ලදී.

ගුවන්යානා නඩත්තු සංවිධාන

2016 වර්ෂය තුළ නඩත්තු සංවිධාන (AMO) 07 කට බලපත්‍ර හිකුත් කරන ලද අතර AMO බලපත්‍ර 66 ක් අළුත් කරන ලදී. වැඩ පොළ අනුමැතීන් 20 ක් ද ප්‍රදානය කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකන් විශාර් ලයිස්ට් සමාගමේ නඩත්තු අංශය පිළිබඳ සුපර්යාප්ත විගණනයක් පවත්වන ලදී.

ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීම

2016 වර්ෂය තුළ අළුත් ගුවන්යානා 19 ක් ලියාපදිංචි කරන ලද අතර ගුවන්යානා 61 ක ලියාපදිංචිය අළුත් කරන ලදී. සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකන් විශාර් ලයිස්ට් ගුවන්යානා ඇණයට අයත් ගුවන්යානා 02 ක ලියා පදිංචිය අවලංගු කරන ලදී (De-Registered).

නිරූපනතා අධීක්ෂණය

ජනප්‍රියතර ගුවන් මාර්ගයන් හි පියාසර කරන ගුවන් යානා සම්බන්ධ රැම්ප් පරීක්ෂණ 72 ක් පවත්වන ලදී. සමීප සෝදිසිය, හිතිපතා පවත්වනු ලබන පරීක්ෂණ සහ සංවිධානයන් හි කළමනාකාරිත්වය සමග පවත්වනු ලබන දැනුවත් කිරීමේ රැස්වීම් සහ අන්තර් ක්‍රියාකාරිත්වයන් හරහා අනුවෘත්තයේ වර්ධනය කිරීම සඳහා විධි සංවිධාන මනා ලෙස හැඩගැස්වීම අරමුණු කර ගනිමින් දේශීය කර්මාන්තය අධීක්ෂණය කිරීම කෙරෙහි විශේෂ අවධානයක් යොමු කරන ලදී.

කර්මාන්තයෙන් සිදුවීම් වාර්තා 149 ක් ලැබුණු අතර,

නිරූපනතා අධීක්ෂණ ක්‍රමයේ අංගයක් වශයෙන් ඒ සියල්ලත් විශ්ලේෂණය කරන ලදී.

විසා නිකුත් කිරීම සඳහා නිර්දේශ

දේශීය කර්මාන්තයෙහි රැකියාව කරන සහ දේශීය සංවිධානයන් හි ඉගෙනුම ලබන විදේශ ජාතිකයින් 148 දෙනෙකුට ගොඩ බැසීමේ අනුමැතිය සහ පදිංචි වීමේ විසා නිකුත් කිරීම සඳහා නිර්දේශ නිකුත් කරන ලදී.

පියසර පාසල් සහ ඉංජිනේරු පුහුණු පාසල්

AMTO බලපත්‍ර 05 ක් අළුත් කරන ලද අතර අළුත් AMTO බලපත්‍ර 02 ක් නිකුත් කරන ලදී

ගුවන් යානා නඩත්තු බලපත්‍ර විභාග

CAASL මෙම වර්ෂය තුළ ගුවන්යානා නඩත්තු බලපත්‍ර විභාග (AML) දෙකක් (02) පැවැත්වීය.

අමතර කොටස් සඳහා අනුමැතිය

ගුවන්යානා නඩත්තුව සඳහා අවශ්‍ය අමතර කොටස් ආනයනය/අපනයනය කිරීම සඳහා මෙහෙයුම්කරුවන් සහ නඩත්තු සංවිධාන ගණනාවකට අනුමැතිය දෙමින් ලිපි 201 ක් නිකුත් කරන ලදී.

වීකාබද්ද කටයුතු සහ ආර්ථික නියාමන ශාඛාව

ගුවන් ප්‍රවාහන සහ ආර්ථික නියාමන අංශය

2016 වර්ෂය, මගී, ගුවන් බඩු සහ යානා වලන ප්‍රමාණයේ වැඩිවීමක් සහිතව ගුවන් ප්‍රවාහන අංශයෙහි වර්ධනයක් ඇති වූ කැපී පෙනෙන වර්ෂයක් විය. විදේශ රාජ්‍යයන් සමඟ ගිවිසගත් වඩා යහපත් වූ ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා වැඩි පිළිවෙල ගුවන් ප්‍රවාහන අංශයේ මෙම වර්ධනයට බෙහෙවින් උපකාරී විය.

ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් මෙහෙයුම්

2015 වර්ෂයේ මෙහෙයුම් සිදු කළ විදේශ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් අතරින් බහුතරයක් 2016 වර්ෂය තුළද ශ්‍රී ලංකාව තුළට මෙහෙයුම් සිදු කිරීම නොකඩවා සිදු කළහ. හේතුවෙන් හිමාලයන් විශාර්ලයිස්ට් , ඉන්දුනීසියාවේ ශ්‍රී විජය විශාර්ලයිස්ට්

සහ මාලදිවයින් හි මෙගා මෝල්ඩිවිස් ශ්‍රී ලංකාව තුළට අළුතෙන් නිත්‍ය වාණිජ ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා ආරම්භ කළහ. දශක දෙකකට ආසන්න කාලයකට පසු හෙදර්ලන්තයේ KLM රෝයල් ඩඩ් විශාර්ලයිස්ට් සමාගම ශ්‍රී ලංකාව තුළට යළි මෙහෙයුම් සිදු කිරීම ආරම්භ කිරීම විශේෂ වැදගත් කමක් සහිත කරුණක් විය.

ලොව ප්‍රමුඛතම ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වන එමිරේට්ස්, සිංගප්පූර් විශාර්ලයිස්ට් තායි විශාර්ලේස්, ඉටිතාඩ් විශාර්ලේස්, කටාර් විශාර්ලේස් සහ කොරියන් විශාර් සමාගම් ශ්‍රී ලංකන් විශාර්ලයිස්ට් සමාගමද සමඟ ශ්‍රී ලංකාවේ මගී ප්‍රවාහන මෙහෙයුම් වර්ධනයට ප්‍රධාන වශයෙන් දායක වූහ.

ප්‍රමුඛතම මගී ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් 10 2015/2016 සැසඳීම (ප්‍රවාහනය කළ මගී සංඛ්‍යාව අනුව)

2015		2016	
ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම	%	ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම	%
ශ්‍රී ලංකන් විශාර්ලයිස්ට් (UL)	51.70%	ශ්‍රී ලංකන් විශාර්ලයිස්ට් (UL)	47.91%
එමිරේට්ස් (EK)	9.97%	එමිරේට්ස් (EK)	9.61%
කටාර් විශාර්ලේස් (QR)	6.14%	කටාර් විශාර්ලේස් (QR)	7.28%
මිහින් ලංකා (MJ)	5.49%	මිහින් ලංකා (MJ)	7.07%
ෆ්ලයි ඩුබායි (FZ)	2.45%	ෆ්ලයි ඩුබායි (FZ)	2.74%
ජෙට් විශාර්ලේස් (9W)	2.33%	ජෙට් විශාර්ලේස් (9W)	2.16%
විශාර් ඇරබියා (G9)	1.97%	විශාර් ඇරබියා (G9)	1.98%
ඉටිතාඩ් විශාර්ලේස් (EY)	1.88%	ඉටිතාඩ් විශාර්ලේස් (EY)	1.95%
සිංගප්පූර් විශාර්ලයිස්ට් (SQ)	1.78%	සිංගප්පූර් විශාර්ලයිස්ට් (SQ)	1.79%
කැතේ පැසිපික් (CX)	1.77%	කැතේ පැසිපික් (CX)	1.75%

ශ්‍රී ලංකාවේ කර්මාන්තයේ කාර්යසාධන වර්ධනයට සැලකිය යුතු දායකත්වයක් ලබා දෙමින් විශාර් විෂියා, ෆ්ලයි ඩුබායි සහ ස්පයිස් ජෙට් සමාගම් මිහින් ලංකා සමාගම ද සමඟ සැකසුරුවම් ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාව තුළට සිදු කළ මෙහෙයුම් අඩුණ්ඩුව පවත්වාගෙන ගියහ. 2016 ඔක්තෝබර් 30 වන දා පටන් මිහින් ලංකා සමාගමේ මෙහෙයුම් ශ්‍රී ලංකන් විශාර් ලයිස්ට් විසින් පවරා ගන්නා ලදී.

ඉහත කී නිත්‍ය මෙහෙයුම් කරුවන්ට අමතරව ලොට් පෝලිෂ් (වොර්සෝ) අසුර් විශාර් (රුසියාව), හියෝස් SPA (ඉතාලිය) සහ යුක්රේන් විශාර්ලයිස්ට් (රුසියාව) 2016 වර්ෂය තුළ සියල්ල ඇතුළත් වාර්තා - කුලී මෙහෙයුම් කරුවන් වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාව තුළට ඔවුන්ගේ කුලී මෙහෙයුම් සිදු කිරීම අඩුණ්ඩුව පවත්වාගෙන ගියහ. රෝයල් ෆ්ලයිට් විශාර් ලයිස්ට් (රුසියාව) තොම්සන් විශාර් ලේස් (ඩක්සන් රාජධානිය) සහ ට්‍රැවල්ස් සර්විසස් පොල්ස්කා (පෝලන්තය) 2016 වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකාවට වාණිජ

කුලී මෙහෙයුම් සිදු කිරීම ආරම්භ කළහ. ශ්‍රී විජය විශාර් ලයිසන්ස් සමාගම ආරම්භයේ දී කුලී මෙහෙයුම් -කරුවකු වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාව තුළට මෙහෙයුම් සිදු කිරීම ආරම්භ කර පසුව හිතිය මගී ප්‍රවාහන මෙහෙයුම් කරුවකු බවට පරිවර්තනය විය. මීට අමතරව අයිස්ලන්ඩ් විශාර්, තොම්සන් විශාර්, සහ මහාන් විශාර් සමාගම් මේ වර්ෂයේ දී ද තත්කාර්යය කුලී මෙහෙයුම් කරුවන් වශයෙන් සියල්ල ඇතුළත් වාර්තා පියසර ශ්‍රී ලංකාව තුළට මෙහෙයුම් කළහ.

මෙම වසර තුළ ප්‍රමුඛ මාර්ග ගත ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් බොහෝමයක් තුන් වන පාර්ශවයේ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සමග ශ්‍රී ලංකාව තුළට සිදු කරන ලද හවුල් කේත (Code Share) මෙහෙයුම් සෑහෙන ප්‍රමාණයකින් වැඩි කළහ. මෙයින් ශ්‍රී ලංකාව තුළට/ඉන් පිටතට ගමන් කරන මගීන්ට උපයෝජ්‍ය වශයෙන් ඇති විකල්ප ගමනාන්ත සංඛ්‍යාව වැඩි විය. එමෙන්ම මෙයින් ලොව වැඩි ප්‍රසිද්ධියක් රහිත නගර වලට සම්බන්ධතා හැකියාව සහ ප්‍රවාරයක් ද ලැබීමට හේතුවක් විය.

සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ, විදේශ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් අතරින් හවුල් කේත මෙහෙයුම් වැඩිම සංඛ්‍යාවක් සිදු කළ මාර්ග ගත ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වූයේ ඉටිහාඩ් විශාර්වේස්, මැලේසියන් විශාර්ලයිසන්ස් සහ එම්ටේටීස් සමාගම් ය.

ශ්‍රී ලංකන් විශාර්ලයිසන්ස් සමාගම ගමනාන්ත 1000 කට අධික සංඛ්‍යාවක් සමග සම්බන්ධ විය හැකි මාර්ග ජාලයක් සහිත "වන් වර්ල්ඩ් විලයන්ස්" හවුල්කරුවන් සමග හවුල් කේත මෙහෙයුම් නොකඩවා සිදු කළේය. ශ්‍රී ලංකා වෙළඳපොළ තුළ

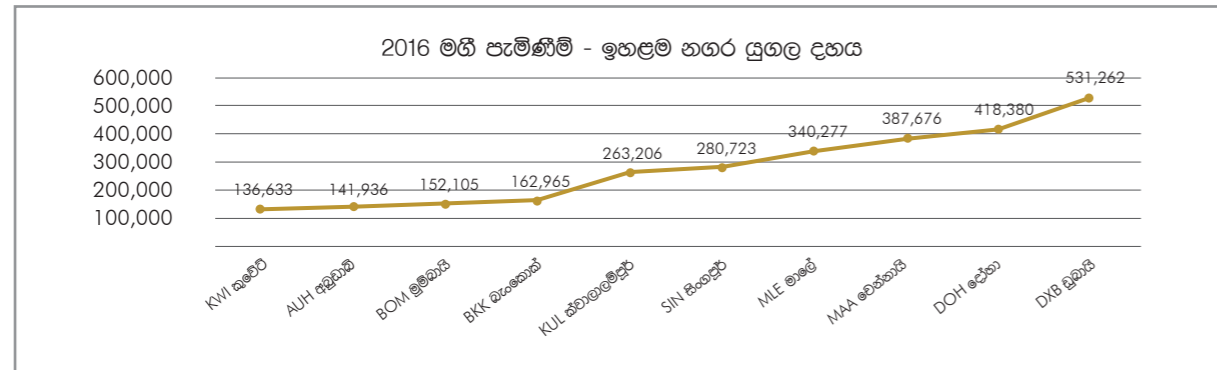
ප්‍රමුඛතම හවුල් කේත මෙහෙයුම්කරු වූයේ ශ්‍රී ලංකන් විශාර්ලයිසන්ස් සමාගම ය. ශ්‍රී ලංකා රජයේ තීරණයකට අනුව ශ්‍රී ලංකාවේ එකම සකසුරුවම් ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම වූ මිහින් ලංකා සමාගමේ මෙහෙයුම් ශ්‍රී ලංකන් විශාර්ලයිසන්ස් විසින් පවරා ගන්නා ලදී. මෙම තීරණයට එළඹීමට පෙර මිහින් ලංකා සමාගම ශ්‍රී ලංකන් විශාර්ලයිසන්ස් සමඟ ගමනාන්ත ගණනාවකට හවුල් කේත මෙහෙයුම් සිදු කළේය.

සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ, ෆ්ලයි ඩුබායි සහ රොටානා ජෙට් සමාගම් ඔවුන්ගේ මෙහෙයුම් මත්තල හරහා සිදු කළහ.

මගී සහ නැව් බඩු වලන
සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ මගී සහ නැව්බඩු වලන සංඛ්‍යා වෙති සැලකිය යුතු වර්ධනයක් වාර්තා වී තිබිණ. ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණි සහ ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටත්ව ගිය මගීන්ගේ සම්පූර්ණ සංඛ්‍යාවන්, පිළිවෙළින් 4,657,456 ක් සහ 4,684,762ක් විය. මෙම මගී සංඛ්‍යාවෙන් 47.91 ක් ප්‍රවාහනය කරන ලද්දේ ශ්‍රී ලංකන් විශාර්ලයිසන්ස් විසිනි.

2016 වර්ෂය තුළ BIA වෙතින් සහ MRIA වෙතින් පිටතට ගෙන යන ලද නැව්බඩු මෙට්‍රික් ටොන් 146,920 කින් මෙට්‍රික් ටොන් 55,964 ක් ගෙන ගොස් ඇත්තේ ශ්‍රී ලංකන් විශාර් ලයිසන්ස් විසිනි. BIA වෙතින් සහ MRIA වෙතින් ගොඩබන ලද නැව්බඩු මෙට්‍රික් ටොන් 107,349 කින් මෙට්‍රික් ටොන් 52,394 ක් ගෙනවුත් ඇත්තේ ශ්‍රී ලංකන් විශාර්ලයිසන්ස් විසිනි.

වර්ෂය	මගීන්			නැව්බඩු (මෙට්‍රික් ටොන්)		
	පිටත් වූ	පැමිණි	එකතුව	පැටවූ	ගොඩබන ලද	එකතුව
2012	3,554,969	3,590,122	7,145,091	108,043	66,602	174,645
2013	3,621,822	3,690,047	7,311,842	119,447	71,776	191,224
2014	3,926,447	3,893,400	7,819,847	115,400	77,040	192,440
2015	4,252,619	4,273,959	8,528,593	116,585	98,446	215,032
2016	4,657,456	4,684,762	9,342,218	146,920	107,349	254,269
වර්ධන ප්‍රම. Y/Y	10%	10%	10%	26%	9%	18%



සංක්‍රමණ මගීන්
බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල (BIA) කෙතෙක් දුරකට කේන්ද්‍රීය ගුවන් තොටුපලක තත්ත්වය ලබාගෙන ඇත් දැයි පෙන්නුම් කෙරෙන විශ්වාසනීය දර්ශකයක් වනුයේ ඒ හරහා සංක්‍රමණය වන මගීන්ගේ සහ නැව්බඩු වල ප්‍රමාණයන්ය. 2016 වර්ෂය තුළ මගීන් 1,364,452 ක් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ හරහා ගමන් කළ අතර මෙයින් 94% (1,286,616) ක් ප්‍රවාහනය කරන ලද්දේ ශ්‍රී ලංකන් විශාර්ලයිසන්ස් විසිනි.

දේශීය ව
සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ සිතමන් විශාර් සමාගම දේශීය ස්තම්බ-තටු/උභයවාරී හිතස මගී ප්‍රවාහන සේවා මෙහෙයුම් කරුවකු වශයෙන් දිවයිනේ අනුමත ජලාශ ගත යාත්‍රාංගන වෙත

මෙහෙයුම් කිරීම නොකඩවා සිදු කළේ ය. සී/ස දැයා ඒව්ලේෂන් සමාගම වර්ෂය පුරා ඔවුන්ගේ පෞද්ගලික/වාණිජ ස්තම්බ-තටු මෙහෙයුම් සිදු කළහ.

සී/ස මිලේනියම් විශාර්ලයිසන්ස් (පුද්) සමාගම ස්කබ්බි තටු සහ භ්‍රමණ තටු ගුවන්යානා පාවිච්චි කරමින් දිවයිනේ ගමනාන්ත කීපයකට මෙහෙයුම් සිදු කළහ. 2016 වර්ෂය තුළ සෙනොක් ඒව්ලේෂන්, සී/ස IWS ඒව්ලේෂන් සහ ඊව් ස්කයිලාබ් සමාගම් හෙලිකොප්ටර් මෙහෙයුම් නොකඩවා සිදු කළහ.

පසුගිය වසර කීපය තුළ දේශීය මෙහෙයුම්කරුවන් විසින් ප්‍රවාහනය කරන ලද මගීන් පිළිබඳ සංඛ්‍යා ලේඛන පහත දැක්වේ.

පසුගිය වසර කීපය තුළ දේශීය මෙහෙයුම්කරුවන් විසින් ප්‍රවාහනය කරන ලද මගීන් පිළිබඳ සංඛ්‍යා ලේඛන පහත දැක්වේ.

ගමනා ගමන තොරතුරු - 2016					
දේශීය මෙහෙයුම්					
වර්ෂය	2012	2013	2014	2015	2016
ප්‍රවාහනය කළ මගීන් සංඛ්‍යාව	8,421	7,694	28,568	15,463	30,523
ගුවන්යානා වලන	1,715	1,842	3,296	3,462	5,974
ගුවන්යානා මෙහෙයුම් කරුවන් සංඛ්‍යාව	3	8	8	8	7
උපලේඛන ගත පියසරය	1	2	2	1	2
කුලී පියසරය	2	6	6	7	5

දේශීය ගුවන් තොටුපල අතර මගී පියසර මෙහෙයුම් කිරීම සඳහා ස්තම්බ-තටු ගුවන්යානා යොදවා ගන්නා ලදී. වඩාමත් ජනප්‍රිය මාර්ග ඔස්සේ සිදු කරන ලද මගී මෙහෙයුම් හා සම්බන්ධ දත්ත පහත දැක්වේ.

ඉහළම නගර යුගල 10 - මගී වලන (දේශීය) 2016		
මඩකලපුව ගුවන් තොටුපල (BTC)	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල (CMB)	1,162
බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල (CMB)	සීගිරිය ගුවන් තොටුපල (GIU)	1,056
බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල (CMB)	ඒනවරාය ගුවන් තොටුපල (TRR)	690
පලාලි ගුවන් තොටුපල (JAF)	රත්මලාන ගුවන් තොටුපල (RML)	1,917
රත්මලාන ගුවන් තොටුපල (RML)	පලාලි ගුවන් තොටුපල (JAF))	1,777
රත්මලාන ගුවන් තොටුපල (RML)	ඒනවරාය ගුවන් තොටුපල (TRR)	2,977
ඒනවරාය ගුවන් තොටුපල (TRR)	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල (CMB)	1,284
ඒනවරාය ගුවන් තොටුපල (TRR)	මාවැල්ල කලපුව ගුවන් තොටුපල (DIW)	863
ඒනවරාය ගුවන් තොටුපල (TRR)	රත්මලාන ගුවන් තොටුපල (RML)	3,489
ඒනවරාය ගුවන් තොටුපල (TRR)	ඒනවරාය ගුවන් තොටුපල (TRR)	1,000

භ්‍රමණ තටු ගුවන්යානා යොදා ගනිමින් දිවයිනේ සියළුම දිස්ත්‍රික්ක කරා මගී ප්‍රවාහන සේවා මෙහෙයුම් කරන ලදී. වඩාමත් ජනප්‍රිය දිස්ත්‍රික්ක වල මගී සංඛ්‍යා ලේඛන පහත දැක්වේ.

දිස්ත්‍රික්කය	මගී වලන (2016)
අම්පාර	524
බදුල්ල	189
කොළඹ	1,732
ගාල්ල	1,873
ගම්පහ	263
හම්බන්තොට	373
මහනුවර	244
මාතලේ	229
රත්නපුරය	103

සංචාරක නියෝජිතවරු

1992 අංක 55 දරණ ගුවන් සංතරණ (විශේෂ විධි විධාන) පනත යටතේ පනවන ලද රෙගුලාසි ප්‍රකාර ශ්‍රී ලංකාවේ සියළුම සංචාරක නියෝජිතවරුන් සහ අනෙකුත් ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරුවන් CAASL විසින් නිකුත් කරනු ලබන සහ වාර්ෂිකව අළුත් කරනු ලබන බලපත්‍රයක් ලබා ගත යුතුය.

2016 වර්ෂය අවසන් වන විට CAASL විසින් බලපත්‍ර නිකුත් කරන ලද ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරුවන් 538 ක් සිටියහ. බලපත්‍රධාරීන් ලැයිස්තුව CAASL වෙබ් අඩවියෙහි මාසපතා යාවත්කාල කරනු ලැබේ.

අළුත් බලපත්‍ර නිකුත් කරන සංචාරක නියෝජිතවරුන්ගේ සහ බලපත්‍ර අළුත් කරගන්නා සංචාරක නියෝජිතවරුන්ගෙන් බැංකු ඇපකර ලබා ගැනීමේ නව ක්‍රමයක් 2015 වර්ෂයේ පටන් අධිකාරිය විසින් හඳුන්වා දෙන ලදී. ගමන් යන මහජනතාව වංචාකාරී සංචාරක නියෝජිතවරුන්ගෙන් ආරක්ෂා කිරීම අරමුණු කර ගනිමින් මෙම පියවර ගන්නා ලදී. 2016 වර්ෂය තුළදී ද මෙම බැංකු ඇපකර අවශ්‍යතාව වලංගු පැවතුණු අතර එය කර්මාන්තයේ යහපතට මහත් සහායක් විය. බලපත්‍ර නොලත් සංචාරක නියෝජිත ආයතනවල පැවැත්ම වැළැක්වීමේ අරමුණින් විවිධ ආයතනයන් හි GDS සම්බන්ධතාව කපා හරිමින් ගෝලීය බෙදා හැරීමේ සේවා සැපයුම්කරුවන් ඔවුන්ගේ සහාය නොකඩවා ලබා දුන්න.

ද්වි පාර්ශවීය සාකච්ඡා

විදේශ ගත නාවික බලධාරීන් සමඟ පවත්වන ලද ද්වි පාර්ශවීය ගිවිසුම් සාකච්ඡාවන් හි දී ශ්‍රී ලංකා නියෝජිත පිරිසේ සාමාජිකයෙකු ලෙස කටයුතු කරමින් CAASL ද එම සාකච්ඡාවන්ට සහභාගි විය. 2016 අගෝස්තු මාසයේ දී පවත්වන ලද 53 වන DGCA සම්මේලනය අතරතුර ඊට සමගාමීව ද්වි පාර්ශවීය ගිවිසුම් රැස්වීම් දෙකක් පවත්වන ලදී. 2016 දෙසැම්බර් මාසයේ දී බහමාස් රාජ්‍යයේ නසාඋ (Nassau) නගරයේ දී පවත්වන ලද ICAO-ICAN-2016 ඉසව්වට ද CAASL සහභාගි විය. මේ අවස්ථාවන් හි දී පවත්වන ලද ගිවිසුම් සාකච්ඡාවන් හි ප්‍රතිඵල පහත දැක්වේ.

→ චීනය (කොළඹ - අගෝස්තු)

- නියෝජිත දෙපිරිස පහත සඳහන් පරිදි එකඟත්වයට එළඹුණහ.
 - චීන නෛක පාර්ශවයේ නම් කරන ලද ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වෙත පවරා දී තිබුණු ගුවන් ගමන් අයිතීන් සහියකට ගමන් වාර 70 දක්වා වැඩි කිරීමට - ගුවන්යානා වර්ගය පිළිබඳ කිසිදු සීමා කිරීමකින් තොරව
 - ඉහත කී ගිවිසුම පිළිබඳව නොහකා කුන්මින්ග් (Kunming) සමාගමට 3 වන සම වන ගමන් වාර මෙහෙයුම් කිරීම පිළිබඳ සීමා පැනවීම අත් හැරීමට
 - චීනය සහ ශ්‍රී ලංකාව අතර නව ගිවිසුමක් පිහිටුවීමට

→ ඉන්දුනීසියාව (කොළඹ - අගෝස්තු)

නියෝජිත දෙපිරිස සාකච්ඡාවටයක් පවත්වා රාජ්‍යන් දෙක අතර ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා පැවැත්වීමට අදාළ කරුණු සම්බන්ධව ඉදිරි ගිවිසුම් වාරයක දී විධිමත් ලෙස සාකච්ඡා කිරීමට එකඟ විය.

2016 දෙසැම්බර් මාසයේදී බහමාස් - නසාඋ නගරයේ දී පවත්වන ලද ICAN ඉසව්වේදී සිදු කරන ලද ද්වි - පාර්ශවීය ගිවිසුම්

2016 දෙසැම්බර් මාසයේ දී බහමාස් රාජ්‍ය නසාඋ නගරයේ දී පවත්වන ලද ICAO-ICAN ඉසව්වේ දී ශ්‍රී ලංකා නියෝජිත පිරිස පහත සඳහන් රාජ්‍ය සමඟ ගිවිසුම් සාකච්ඡා පැවැත්වීය.

කැනඩාව

කැනඩාව සමඟ වසර 10 කට අධික කාලයක් පැවති සම්බන්ධතාවන් හි ප්‍රථම වරට රාජ්‍යයන් දෙක අතර විධිමත් එකඟත්වයකට එළඹිය හැකි විය. දෙරට අතර ගුවන් ප්‍රවාහන ගිවිසුමක් (ATA) නිගමනය කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකන් විශාර් ලයිස්ට් සමාගමත්, විශාර් කැනඩා සමාගමත් වසර 04 ක පමණ සිට ද්වි-පාර්ශවීය ගිවිසුම් පදනමකින් තොරව හවුල් කේත මෙහෙයුම් සිදු කරන නමුත් මෙතෙක් ඒ සඳහා විධිමත් ගිවිසුමක් නොතිබිණ.

පකිස්ථානය

පකිස්ථානයෙන් පැමිණ සිටි එකම නියෝජිතයා සමඟ ශ්‍රී ලංකා දූත පිරිස සාකච්ඡා කරන ලද අතර ලාහෝර් දක්වා මෙහෙයුම් සිදු කිරීමට හිමිකම් ලැබී තිබුණු ගමන් වාර සංඛ්‍යාව සහියකට හත (07) දක්වා වැඩි කරන ලෙස ශ්‍රී ලංකාව විසින් කරන ලද ඉල්ලීම් එම නියෝජිතයා සටහන් කර ගත්තේ ය.

බංගලාදේශය

සාකච්ඡාවන්හි දී සටහන් කරගන්නා ලද, ඒ ඒ පාර්ශවයන් හි ඉල්ලීම් සහ එකඟතා පහත දැක්වේ.

දෙපාර්ශවයේම නම් කරන ලද ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සඳහා බංගලා දේශයෙහි සිට SAARC රාජ්‍යයන් හි ගමනාන්තයක් දක්වා 05 වන හිදුනසේ ප්‍රවාහන අයිතීන් ලබා දෙන මෙන් ශ්‍රී ලංකාව ඉල්ලා සිටියේ ය. මීට අමතරව බංගලාදේශය තුළට සහ ඉන් පිටතට නැව්බඩු ප්‍රවාහනය සඳහා විවෘත ගුවන් අවකාශ හිමිකම ද ඉල්ලා සිටියේ ය. බංගලාදේශය ශ්‍රී ලංකාවේ සිට මාලේ දක්වා 05 වන හිදුනසේ ප්‍රවාහන අයිතීන් ඉල්ලා සිටියේ ය.

මෙම ඉල්ලීම් පිළිබඳව සළකා බැලීමෙන් පසු යලි හමුවීමට දෙපාර්ශවයම එකඟ වූහ.

ඉන්දියාව

ඉන්දිය නියෝජිත පිරිස ඔවුන්ගේ ජාතික සිවිල් ප්‍රතිපත්තියන් හි නියමිත ආකාරයට ශ්‍රී ලංකාවට විවෘත ගුවන් අවකාශ අයිතීන් ප්‍රධානය කළේය. සාකච්ඡා කර ගත් කරුණු පිළිබඳව වන ආකාරයට අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් කරන ලදී.

- ශ්‍රී ලංකාවේ නම් කරන ලද ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සඳහා දිල්ලිය, මුම්බායි, චෙන්නායි, කල්කටා, හයිද්‍රාබාද් සහ බැංගලෝර් වෙත විවෘත ප්‍රවේශය ලබාදීමට ඉන්දියාව එකඟ විය.
- ඔවු නොවුන්ගේ නම් කරන ලද ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සඳහා 3 වන පාර්ශවයේ හවුල් කේත වැඩි පිළිවෙල සපයාදීමට දෙපාර්ශවයම එකඟ විය.

මෙය බොහෝ කාලයක් සාකච්ඡා කිරීමෙන් පසු ලබාගත් වැදගත් ජයග්‍රහණයකි.

කෙන්යාව

ගිවිසුමේ නියමිත සේවා මෙහෙයුම් සිදු කිරීමේදී ශ්‍රී ලංකාවේ නම් කරන ලද ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සඳහා 5 වන හිදුනසේ ප්‍රවාහන අයිතීන් ද සමඟ මානේ (සීෂෙල්ස්) අතර මැද ලක්ෂයක් ලෙස නම් කරන මෙන් කරන ලද ඉල්ලීම් ශ්‍රී ලංකා පාර්ශවය යළි අවධාරණය කළේ ය.

ප්‍රථම කොට මානේ - හයිරෝබි V.V. ගමන් කණ්ඩායමේ ප්‍රවාහන විභවය වර්ධනය කිරීම සඳහා සහයෝගයෙන් කටයුතු කිරීමේ හැකියාව පිළිබඳව සළකා බැලීමට කෙන්යා පාර්ශවය දෙපාර්ශවයේ ම ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් උනන්දු කරවීය.

රිඹායල්

- පවත්නා විධි විධාන පුළුල් කරමින් සංශෝධනය කරන ලද මූලික ගුවන් ප්‍රවාහන ගිවිසුමකට දෙපාර්ශවය ම එකඟ වූහ.

- දෙපාර්ශවයම ඕනෑම වර්ගයක ගුවන්යානා පාවිච්චි කරමින් මගී සහ තනිකර නැව්බඩු ප්‍රවාහනය සඳහා සහියකට ගමන් වාර 5 ක් හිමිකර දීමට දෙපාර්ශවයම එකඟ වූහ.

ජපානය

ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වලට ටෝකියෝ - හනේඩා වෙත හවුල් සංකේත සේවා ලබාදීමට අවසර දෙන ලිපියක් ජපාන නියෝජිත පිරිස සමඟ හුවමාරු කර ගන්නා ලදී.

තුර්කිය

පවත්වන ලද සාකච්ඡා පිළිබඳව වන වාර්තාවකට දෙපාර්ශවයම අත්සන් තබන ලදී.

- තුර්කි පාර්ශවය ස්තාන්බුල්, කොළඹ, චෙන්නායි, ස්තාන්බුල් අතර හාණ්ඩ ප්‍රවාහන මෙහෙයුම් සඳහා 5 වන හිදුනසේ ප්‍රවාහන අයිතීන් ඉල්ලා සිටි අතර, ශ්‍රී ලංකා පාර්ශවය ඊට එකඟ විය. කෙසේ වුවද මාලේ දක්වා 5 වන හිදුනසේ ප්‍රවාහන අයිතීන් ලබා දෙන මෙන් තුර්කි පාර්ශවය විසින් කරන ලද ඉල්ලීම් ශ්‍රී ලංකා පාර්ශවය ප්‍රතික්ෂේප කළේය.
- ඔවුන්ගේ ප්‍රවර්ධන ද්‍රව්‍ය සඳහා තීරු බදු හිදුනස ලබාදෙන ලෙස තුර්කි පාර්ශවය විසින් කරන ලද ඉල්ලීම පිළිබඳව අදාළ බලධාරීන් සමඟ කටයුතු කිරීමට ශ්‍රී ලංකා පාර්ශවය එකඟ විය.
- දැනට අනුමැතිය ලැබී ඇති තුර්කි ජාතිකයින් 3 දෙනාට අමතරව ඔවුන්ගේ කොළඹ කාර්යාලයේ තවත් තුර්කි ජාතිකයින් රැඳවීමට තුර්කි පාර්ශවය අවසර ඉල්ලීය. මෙම ඉල්ලීම අනෝනස පදනම මත සළකා බැලිය හැකි බව ශ්‍රී ලංකා පාර්ශවය ප්‍රකාශ කළේය.
- තුර්කි පාර්ශවය, තවදුරටත් දේශය පොදු අලෙවි නියෝජිතයෙකු සමඟ කටයුතු කිරීමේ අවශ්‍යතාවය යළි සළකා බලන මෙන් ඉල්ලා සිටියේ ය. දැනට කෙටුම්පත් අවස්ථාවේ පවතින ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රවර්තන සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රතිපත්තියට අනුකූලව මෙම කරුණ සළකා බලා ඇති බවද, ප්‍රමාණවත් බැංකු ඇපකර සපයන්නේ නම් පොදු අලෙවි නියෝජිත වරයෙකු රහිතව කටයුතු කිරීමට එහි විධි විධාන සැලස්වී ඇති බවද ශ්‍රී ලංකා පාර්ශවය ප්‍රකාශ කළේය.

හොන් කොන්

දැනට තිබෙන ඇමුණුම (මාර්ග උපදේශය) ව්‍යාප්ත කිරීමට අවසර දී ඒ මගින් දෙපාර්ශවයේ ම නම් කරන ලද ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වලට නම්තාවය සලස්වා දීමට නියෝජිත දෙපිරිස එකඟ වූහ.

UAE සහ IATA

ශ්‍රී ලංකා නියෝජිත පිරිස අනෙකුත් වශයෙන් වැදගත් වූ කරුණු සම්බන්ධව එක්සත් අරාබි එමීර් රාජධානිය සමඟ ද ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන සංගමයේ නියෝජිත පිරිස වෙන් වෙන් වශයෙන් අනියම් රැස්වීම් දෙකක් පැවැත්වීය.

ආසන වෙන් කිරීමේ සහ ගුවන් ගාස්තු ගණනය කිරීමේ පාඨමාලාව

2009 දී ආරම්භ කරන ලද ආසන වෙන් කිරීමේ සහ ගාස්තු ගණනය කිරීමේ පාඨමාලාව සංචාරක කර්මාන්තයට අවශ්‍ය නිපුණතා සහිත මානව සම්පත් සපයා දෙමින් අනවරත ප්‍රගතියක් පෙන්නුම් කර ඇත.

පාඨමාලාව ආරම්භකල දා සිට මේ දක්වා සිසුන් 143 දෙනෙකු එය සාර්ථකව සම්පූර්ණකර ඇත. මේ අතරින් බොහෝ දෙනෙකුට ශ්‍රී ලංකාවේ මෙන්ම විදේශයන් හි ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වල සහ සංචාරක නියෝජිතයින් යටතේ සෑහෙන වැටුප් සහිත රැකියා ගැනීමට සමත් වී ඇත.

චාර සමායෝජනය (Slot Coordination)

2016 වර්ෂය සඳහා BIA සහ MRIA සඳහා චාර වෙන්කර දීම (Slot Allocation) චාර කමිටුවේ සම්මත නිර්ණායකයන්ට අනුකූලව සිදු කරන ලදී. බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල (BIA) බොහෝ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සහ මගීන් වැඩි කැමැත්තක් දක්වන ගමනාන්තයක් බවට පත්වෙමින් තිබෙන හෙයින් අනාගතයේ දී සිදු විය හැකි දාර්තා සීමා කිරීම් වැළැක්වීම පිණිස දාර්තාවේ අඩුපාඩු සම්බන්ධව මහත් ඕනෑ කමකින් සලකා බැලිය යුතුව ඇත. 2017 මුල් තෙමස තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කර ඇති BIA ධාවන පටයේ මතුපිට යළි සකස්කිරීමේ වැඩසටහන නිසා විශේෂ චාර කමිටු රැස්වීම් පවත්වන ලද අතර, අදාල කාල සීමාව තුළ ධාවන පටය අළුත් වැඩියා කිරීමේ කටයුතු වලට ද ඉඩ සලස්වන අතරම සුමට ගුවන්යානා මෙහෙයුමක් ද සහතික කරමින් චාර වෙන්කරවීම සිදු කරන ලදී.

පාරිභෝගික පැමිණිලි සම්බන්ධව කටයුතු කිරීම

වර්ෂය තුළ පැමිණිලි 21 ක් ලැබුණු අතර ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්/සංචාරක නියෝජිතයින්ට එරෙහිව ලැබුණු පැමිණිලි වෘත්තීයමය ආකාරයෙන් විසඳන ලදී. මේ සඳහා කර්මාන්තයෙන් මෙන්ම පොදු මහජනශාගෙන් ද ධනාත්මක ප්‍රතිචාරයක් ලැබේ.

ගුවන් ප්‍රවාහන කර්මාන්තය නියාමනය කිරීම

සංචාරක නියෝජිතයින් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ අංගයන් ලෙස ඇඟයීමේ රැස්වීම් පැවැත්වීම අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී. ඇඟයීම් රැස්වීම් වලදී සංචාරක නියෝජිතයින් ගේ කාර්යය මණ්ඩල සාමාජිකයින්ගේ සුදුසුකම් පිළිබඳව පරීක්ෂා කරන ලදී. මීට අමතරව කර්මාන්තය වෙත සහ පොදු මහජනතාව වෙත වන සංචාරක නියෝජිතයින්ගේ වගකීම් පිළිබඳව ඔවුන්ගේ කළමනාකරණයන්ට අවබෝධයක් ද ලබා දෙන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා වෙළඳ පොළට ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වල ප්‍රවේශ පත්‍ර තොග සපයන, ඇමඩියුස් (Amadeus), සැබිටේ (Abacus), ගැලීලියෝ සහ (Galileo) වර්ල්ඩ්ස් පෑම් (Worldspq) නම් වලින් යුත් ගෝලීය බෙදා හැරීමේ පද්ධතිය (GDSs) හතරක් ඇත. සියළුම සංචාරක නියෝජිතවරුන් කටයුතු කරන්නේ මෙම බෙදා හැරීමේ පද්ධතිය හරහා ය. ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරු බලපත්‍ර යක් ලබා තිබීම GDS සම්බන්ධතාව ලබා ගැනීම සඳහා සම්පූර්ණ කළයුතු ප්‍රධාන අවශ්‍යතාවයක් බවට පත් කිරීමට මෙම අංශයට හැකි විය. තව දුරටත් මෙම අංශය GDS සහාය සහිතව, බලපත්‍ර නොලත් සංචාරක නියෝජිතයින් ඉවත් කිරීම සඳහා අඛණ්ඩව සෝදිසි වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කළේය.

සංචාරක නියෝජිත බලපත්‍ර ලබා ගැනීම සඳහා නව බැංකු ඇපකර අවශ්‍යතාවයක් හඳුන්වාදෙන ලදී. මෙයින් ශක්තිමත් මූල්‍යමය හැකියාවකින් තොර සංචාරක නියෝජිතවරුන් ගෙන් කර්මාන්තයට හානි සිදුවීම වළක්වා ගත හැකි වනු ඇත. සංචාරක නියෝජිතයින් විසින් නොමග යවනු ලබන මගීන්ට වන්දි ගෙවීමද බැංකු ඇපකරයේ එක් අරමුණකි.

ගුවන් ප්‍රවාහන කර්මාන්තයේ හවුල්කරුවන්/ වාණිජ දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ රැස්වීම්

ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් නියෝජිත මණ්ඩලය (BAR), ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් නියෝජිතයින්ගේ ශ්‍රී ලංකා සමිතිය (SLAAR) ශ්‍රී ලංකා සංචාරක නියෝජිත සමිතිය (TAASL) සහ IATA නියෝජිත සමිතිය වැනි කර්මාන්තයේ සංවිධාන සමඟ ද වාණිජ දෙපාර්තමේන්තුව වැනි රාජ්‍ය ආයතන සමඟ ද නිති පතා රැස්වීම් පැවැත්වීය. මෙහි අරමුණ වූයේ ගුවන් ප්‍රවාහන කර්මාන්තයේ ධනාත්මක වර්ධනයක් සහතික කිරීමය. අංශයේ ප්‍රධානියා කලින් කල IATA, APJC, BSP යන සංවිධානයන් හි රැස්වීම් වලට ද DGCA ගේ නියෝජිතයෙකු වශයෙන් සහභාගි වෙයි.

මානව සම්පත් සහ කාර්යාල කළමනාකරණ අංශය

CAASL හි 14 වන සංවත්සරය

2002 දෙසැම්බර් මස 27 වන දින පිහිටුවන ලද සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය 2016 දෙසැම්බර් මස 27 වන දින වසර 14 ක් සම්පූර්ණ කළේය. සංවිධානයේ මෙම 14 වන සංවත්සරය සැමරීම් වශයෙන් ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ ක්‍රීඩා හා සුභසාධක සංගමය කාර්යයමණ්ඩලයේ සියළු -දෙනාගේ සහභාගිත්වයෙන් සහ මහා සංඝරත්නයේ ආශීර්වාදය සහිතව ධර්ම දේශනයක් පැවැත්වීය. 1997 දී ICAO විසින් පවත්වන ලද නිරූපණය අධීක්ෂණ තක්සේරුවේ දී හෙළිදරව් වී තිබුණු තත්ත්වය සමඟ වර්තමාන තත්ත්වය සසඳන විට පසුගිය වසර 14 තුළ CAASL ලබා ඇති ප්‍රගතිය සහ සාක්ෂාත් කරගෙන ඇති කාර්යයසාධනය පිළිබඳව අතිශයින් සතුටු විය හැකිය.

සංවිධාන ප්‍රතිසංස්කරණය සහ කාර්යමණ්ඩලය

රජයේ පොදු රැකියා වර්ගීකරණ ප්‍රතිපත්තියට අනුකූලව සහ අංක 30 දරණ කළමනාකරණ සේවා වකුලේඛයේ මග පෙන්වීම අනුව කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් 2013 අවසාන-භාගයේ දී CAASL හි සංවිධාන ව්‍යුහය අනුමත කරන ලදී. මෙම ප්‍රතිසංස්කරණය ගැලපෙන පරිදි බඳවා ගැනීම් පටිපාටි අනුමත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය 2015 මැද වන විට සම්පූර්ණ කරන ලදී. CAASLහි සේවක සංඛ්‍යාව 189 දක්වා වැඩි කිරීමෙන් පසු පුරප්පාඩු වූ තනතුරු වැඩි සංඛ්‍යාවකට බඳවා ගැනීම් සිදු කරන ලද්දේ 2016 වර්ෂයේ දී ය. සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය අවසාන වන විට CAASL කාර්යයමණ්ඩලයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරු - CEO හැර රැකියා ප්‍රවර්ගයේ නිලධාරීන් 04 දෙනෙක් ද, ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරු ප්‍රවර්ගයේ 10 දෙනෙක්ද, කළමනාකරු ප්‍රවර්ගයේ 20 දෙනෙක්ද මෙහෙයුම් බලගැන්වීම් ප්‍රවර්ගයේ 19 දෙනෙක් ද, කණිෂ්ඨ කළමනාකරු ප්‍රවර්ගයේ 03 ක් ද, කළමනාකරණ සහකාර තාක්ෂණික නොවන/ තාක්ෂණික ප්‍රවර්ගයේ 54 දෙනෙක් ද ප්‍රාථමික මට්ටමේ නිපුණතා සහිත ප්‍රවර්ගයේ 17 දෙනෙක් ද මූලික මට්ටමේ නිපුණතා රහිත ප්‍රවර්ගයේ 15 දෙනෙක් ද සේවයේ යෙදී සිටියහ.

කාර්යමණ්ඩල සුභසාධනය

සේවකයින්ට සහ ඔවුන්ගේ ආසන්නතම පවුල් සාමාජිකයින්ට පිරිනමන ලද වැඩිම ප්‍රතිලාභ අත්කර දෙන සුභසාධන පහසුකම් වශයෙන් වෛද්‍ය රක්ෂණ ක්‍රමය තවදුරටත් ක්‍රියාත්මක විය. 2016 මැයි සිට 2016 දෙසැම්බර් දක්වා වූ රක්ෂණ ආවරණ කාල සීමාව තුළ CAASL සේවකයින් 139 දෙනෙකු විසින් ඉදිරිපත් කර තිබුණු ඉල්ලීම් (Claims) 1163 වෙනුවෙන් බාහිර රෝගී ප්‍රතිලාභ වශයෙන් රු. 2,649,089.67 ක මුදලක් ගෙවා ඇත. වෛද්‍ය රක්ෂණ ගෘහස්ථ පහසුකම් වශයෙන් ඉල්ලීම්

(Claims) 57 ක් වන රු. 3,177,550.79 ක මුදලක් ද එම කාලසීමාව තුළම සේවකයින්ට ගෙවා ඇත.

රක්ෂණ සමාගම් වල සේවා ලබාගැනීම පිළිබඳව රජය විසින් නිකුත් කරන ලද වකුලේඛය අනුව, සෞඛ්‍යය, නිරූපණතාව සහ සුරක්ෂිතතාව පිළිබඳ අවධානමක් ඇති විය හැකි අවස්ථාවන් මුහුණ දීමට සිදුවිය හැකි පරීක්ෂකවරුන් සඳහා විශේෂ ආවරණයක් ද සහිතව, ශ්‍රී ලංකා මර්චන්ට්ස් බැංකුව සමඟ පැවැත්වූ අනතුරු රක්ෂණ සහතිකය අළුත් කරන ලදී.

CAASL හි කාර්යයමණ්ඩලයට ණය මුදල් ලබා ගැනීමේ පහසුකම ද සලස්වා දෙන ලද අතර, සේවකයින් තිස්සතර දෙනෙකුට (34) ආපදා ණය වශයෙන් රු. 6,454,951.68 ක මුදලක් ගෙවන ලදී. මීට අමතරව 2016 වර්ෂය තුළ වාහන සහ යතුරු පැදි මිලදී ගැනීම සඳහා ණය මුදල් වශයෙන් රු. 2,198,764/- ක මුදලක් ද ගෙවා ඇත. එක් සේවකයෙකුට ත්‍රිරෝද රථයක් මිලදී ගැනීම සඳහා රු. 450,000/- ක ණයක් ලබාදී ඇති අතර, සේවකයින් හතර (04) දෙනෙකුට පා පැදි මිලදී ගැනීම සඳහා ණය මුදල් වශයෙන් රු. 79,250/- ක් ගෙවා ඇත. වර්ෂය තුළ සේවකයින් අනුහතර (94) දෙනෙකුට උත්ස්ව අත්තිකාරම් වශයෙන් රු. 1,530,000/- ක් ද ගෙවන ලදී.

පුහුණු පාඨමාලාව, සම්මන්ත්‍රණ, වැඩමුළු සහ සම්මේලන

සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි කාර්යභාරය ඉටු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කාර්යයමණ්ඩලය පුහුණු කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම පිළිබඳ සීමා කිරීම් සහ ගැටළු තිබියදීත් මානව සම්පත් සංවර්ධන වැඩ සටහන් සඳහා CAASL විසින් 2016 වර්ෂය තුළ රු. 27,936,161/= ක මුදලක් වැය කරනු ලැබ ඇත. මෙම මුදල වැය කර ඇත්තේ කාර්යයමණ්ඩලයේ සාමාජිකයින් දේශීය සහ විදේශීය පුහුණු පාඨමාලා, සම්මන්ත්‍රණ, වැඩමුළු, රැස්වීම් සහ සම්මේලන වලට සහභාගි කරවීම සඳහා ය.

විදේශ පුහුණු පාඨමාලා, සම්මන්ත්‍රණ, වැඩමුළු, රැස්වීම් සහ සම්මේලන ඇතුළු විදේශයන් හි පවත්වන ලද මානව සම්පත් සංවර්ධන ක්‍රියාකාරකම් 52 කට සහභාගිවීමේ අවස්ථාව කාර්යයමණ්ඩලයට සලස්වා දී ඇති මේ අතරින් බහුතරයක් ඉසව් සඳහා සහභාගි වූයේ නවතම උපනතීන් පිළිබඳ යාවත්කාල දැනුම ලබා ගැනීම අවශ්‍ය CAASL පරීක්ෂකවරුන්ය.

2016 වර්ෂය තුළ CAASL නිලධාරීන් විසින් විදේශ පරීක්ෂණ අටක් (08) පවත්වන ලදී. සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ HROM අංශය විසින් ගෘහස්ථ දේශීය පුහුණු පාඨමාලා හතරක් ද (04) ඇතුළු දේශීය වැඩ සටහන් 40 ක් පවත්වන ලදී.

කාර්යයමණ්ඩලයේ පොදු පුහුණු අවශ්‍යතා හඳුනා

ගන්නා ලද අතර කළමනාකරණ සහකාර - තාක්ෂණික නොවන ප්‍රවර්ගයේ කාර්යයන්හිදී සඳහා රු. 919,851.25 ක වියදමින් මිනිස් දින අසූ හමයක (89) පුහුණුව ලබාදීමට කටයුතු කරන ලදී.

තාක්ෂණික පුස්තකාලය

CAASL හි තාක්ෂණික පුස්තකාලය අභ්‍යන්තර පරිහරණය කරන්නන්ට මෙන්ම බාහිර පුද්ගලයින්ට ද සේවා සපයමින් පැවතුණි. 2016 වර්ෂය තුළ පිටස්තර පුද්ගලයින් 310 දෙනෙක් විවිධ අවශ්‍යතා සඳහා පුස්තකාලය පරිහරණය කළහ. මෙය ඊට පෙර වසරට සාපේක්ෂව 7% ක වැඩිවීමකි. 2016 වර්ෂය තුළ පුස්තකාලයට නව ප්‍රකාශන මිලදී ගැනීම සඳහා රු. 68,830/= ක මුදලක් වැය වී ඇත. අළුතරු ලබාගන්නා සහ යාවත්කාල කරන ලද ප්‍රකාශන සහ පුස්තකාල පොත් පත් කාර්යයන්හිදීද අතර වඩාත් පහසුවෙන් බෙදා හැරීම සඳහා ප්‍රධාන තාක්ෂණික පුස්තකාලය විසින් ආර්ථික පුස්තකාල ද අඩුම වටිනාකමින් ගෙන යන ලදී.

CAASL වෙබ් අඩවිය

සිවිල් ගුවන්සේවාවට අදාළ තොරතුරු සම්බන්ධව මහජනයා තුළ ඇති උනන්දුව පිළිබිඹු කරමින් මෙම වර්ෂය තුළ පාවිච්චි කරන්නන් 156,307 විසින් CAASL හි වෙබ් අඩවියට පිවිසී තිබිණ. නව විශේෂාංග ඇතුළත් කරමින් වෙබ් අඩවියට නව මුහුණුවරක් ලබා දී ඇත. අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව වෙබ් අඩවියේ ඇතුළත් තොරතුරු ප්‍රතිසංවිධානය කරන ලදී. කොළඹ දී පවත්වන ලද 53 වන DGCA සම්මේලනය වෙනුවෙන් වෙනමම වෙබ් අඩවියක් ද පවත්වාගෙන යන ලදී.

CAASL ඒකාබද්ධ සැලැස්ම හා ක්‍රියාත්මක වැඩසටහන්

2016 - 2018 කාලය සඳහා CAASL හි ඒකාබද්ධ සැලැස්ම සකස් කරන ලද අතර, එය අවසාන වශයෙන් සම්මත කිරීම සඳහා මූලික කටයුතු ඉටු කරන ලදී. ප්‍රමුඛ කාර්යයන් ලෙස සලකනු ලබන අයිතමයන් වඩා හොඳින් ඉදිරිපත් කර හිසි ප්‍රමුඛතාව ලබාදීම සඳහා වැදගත් කාර්යයන් සම්බන්ධ සංශෝධනය කරන ලදී. ක්‍රියාත්මක කළයුතු කාර්යයන් සැලසුම් කරන අතර, ශාඛා, අංශ සහ ඒකක වල ක්‍රියාත්මක වැඩසටහන් ද විකාශනය කරන ලදී.

කාර්යාල නඩත්තුව අදාළ කාර්යයන්

CAASL සඳහා කටුනායක ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල තැනීම තවමත් අවසන් වී නැති නිසා 2016 වර්ෂය තුළදී ද එහි ප්‍රධාන කාර්යාලය කුලියට ගත් ගොඩනැගිල්ලේ ම පවත්වාගෙන යාමට සිදුවිය.

2016 වර්ෂය තුළ රු. 203,994.50 ක (බදු රහිත) මාසික ගාස්තුවකට සිවිල් අධිකාරිය රැකවල් සේවා

සැපයීම සඳහා D I Building Maintenance (Pvt) Ltd ආයතනය තෝරා ගන්නා ලදී. මෙම සමාගම විසින් සපයනු ලබන සේවා අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා යාන්ත්‍රණයක් විකාශනය කරන ලද අතර වර්ෂය තුළ සේවා සැපයීමේ තත්ත්වය දියුණු වී ඇති බව දක්නට තිබුණි. සේවාවන් සම්බන්ධ පැමිණිලි කිසිවක් ද ලැබුණේ නැත.

ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල සහ මත්තල කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල සඳහා සුරක්ෂිතතා සේවා සැපයීමට CAASL සහ සී/ස S D ඒජන්සීස් (පුද්.) සමාගම අතර අත්සන් කර තිබුණු සුරක්ෂිතතා සේවා ගිවිසුම රු. 268, 669.28 (බදු රහිත) මාසික ගාස්තුවකට 2016 වර්ෂය සඳහා අළුත් කරන ලදී.

2016 අවසන් කාර්තුවේ දී රත්මලාන කාර්යාල නිල නිවාසය රු. 199,000/= ක පිරිවැයකින් නවීකරණය කරන ලදී. මේ සඳහා ප්‍රතිසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අනුගමනය කරන ලදී. CAASL ප්‍රධාන කාර්යාලයේ පෙනුම සහ පරිසරය හොඳින් තබා ගැනීම සඳහා විවිධ නඩත්තු ආශ්‍රිත කාර්යයන් සඳහා මෙම වර්ෂය තුළ රු. 712,763.77 ක මුදලක් වැය කරන ලදී. HROM අංශය CAASL ට අයත් කටුනායක නිල නිවාසය සහ වීරවිල බංගලාව නඩත්තු කිරීම නොකඩවා සිදු කළේය. වීර විල බංගලාව, CAASL කාර්යයන්හිදී සුභසාධක පහසුකමක් වශයෙන් පිරිනමා තිබුණු අතර, 2016 වර්ෂය තුළ අලුත්තන් 830 දෙනෙකු එහි නවාතැන් ගෙවා ඇත.

තොරතුරු තාක්ෂණය

සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ Leased Line විකාශන ධාරිතාව 512 kbps සිට 2 mbps දක්වා වැඩි කරන ලදී. මීට අමතරව CAASL සඳහා ප්‍රකාශ තන්තු (Fibric Optic) සම්බන්ධතාව ද ලබාගෙන ඇත. සේවා දායක පරිඝනක (සර්වර්ස්), EMAIL(සර්වර්ස්), PDC(සර්වර්ස්), Line(සර්වර්ස්), AD(සර්වර්ස්), Anti Virus(සර්වර්ස්), Wsas (සර්වර්ස්), Edge(සර්වර්ස්), LIMS(සර්වර්ස්), DHCP(සර්වර්ස්) සහ SQL(සර්වර්ස්) වශයෙන් පිළිවෙල කර ඇති අතර සියළුම සේවා දායක පද්ධති හිසි පරිදි යාවත්කාල කරනු ලැබ ඇත.

CAASL හි තොරතුරු තාක්ෂණ ඒකකය, IT යටිතල පහසුකම්, ජාල, විද්‍යුත් තැපැල් පහසුකම් සහ වෙනත් තොරතුරු තාක්ෂණ සහාය ලබා දෙමින් පරිහරණය කරන්නන්ට සහායවීම නොකඩවා සිදු කළේය. 2017 වර්ෂයේ දී මත්තල CAASL කාර්යාලයේ ආරම්භ කිරීමට නියමිත පුහුණු පාඨමාලාව සඳහා ද වැඩියෙන් IT පහසුකම් සපයා දෙන ලදී.

CAASL සේවකයින් ලබාගත් නිවාඩු

සේවකයින්ට කාර්යාලයට වාර්තා කිරීමේදී මුහුණ

පෑමට සිදුවන දුෂ්කරතා සැලකිල්ලට ගනිමින් අවසර දී ඇති පැමිණීමේ සහන කාල සීමාව අත් හැර සේවකයින් ගේ ප්‍රමාද වී පැමිණීම් සහ කෙටි නිවාඩු පිළිබඳ වාර්තා වර්ෂය පුරාම සම්පයෙන් නිරීක්ෂණය කරන ලදී. ලබා නොගත් නිවාඩු වෙනුවෙන් වැටුප්

ගෙවීම වැනි දිරි ගැන්වීම හේතුවෙන් සේවකයින් කලට වේලාවට සහ නිතිපතා සේවයට පැමිණීමට උනන්දු වී ඇත. එකිනෙක ප්‍රවර්ගයේ සේවකයින් ඔවුන්ට හිමි නිවාඩු ප්‍රමාණයෙන් ප්‍රයෝජනයට ගත් නිවාඩු ප්‍රමාණයන් පහත දැක්වේ.

සේවකයින් ලබා ගත් නිවාඩු - 2016

ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී	ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී නොවන ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරුවන්	ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරුවන්	කළමනාකරුවන්	සහකාර කළමනාකරුවන් සහ කණිෂ්ඨ කළමනාකරුවන්	කළමනාකරණ සහ තාක්ෂණික නොවන	ප්‍රාථමික මට්ටම
0.2%	1%	3.40%	9.30%	8.50%	32.64%	14.28%

ආදායම් සහ මූල්‍ය කළමනාකරණ අංශය

වැඩසටහන් අය - වැය

CAASL විසින් 2016 වර්ෂය සඳහා වූ එහි වැඩ සටහන් අය-වැය සම්පාදනය කරන ලද්දේ වර්ෂය සඳහා වන වියදම්, මෙහෙයවීම සහ කළමනාකරණය, ගුවන් අවකාශ සහ සුරක්ෂිතතා නියාමන, පියසර නිරූපදනනා නියාමන සහ ඒකාබද්ධ කටයුතු සහ ආර්ථික නියාමන යනුවෙන් හැඳින්වෙන ප්‍රධාන වැඩසටහන් හතරක් (04) යටතේ පෙන්නුම් කරමින් ය. වර්ෂය සඳහා සංශෝධනය කරන ලද ප්‍රක්ෂේපිත ආදායම රුපියල් මිලියන 1690 ක් වූ අතර, ඇස්තමේන්තු කරන ලද සංශෝධිත වියදම රුපියල් මිලියන 1259 ක් විය. පසුගිය වසරේ තත්‍ය වියදමට සාපේක්ෂව මෙම වසරේ ඇස්තමේන්තු කරන ලද වියදමෙහි 55% ක වැඩිවීමක් දක්නට තිබිණ. පසුගිය වසරේ තත්‍ය ආදායමට සාපේක්ෂව මෙම වසරේ ප්‍රක්ෂේපිත ආදායමෙහි 7% ක වැඩිවීමක් දක්නට තිබිණ.

CAASL ආදායම

පෙර වසරේ තත්‍ය ආදායමට සාපේක්ෂව 2016 වසරේ CAASL ආදායම 5% කින් වැඩි වී තිබිණ. පෙර වසරේ ආදායම රුපියල් මිලියන 1579 ක් වූ අතර, 2016 දී එය රුපියල් මිලියන 1660 දක්වා වැඩි වී තිබිණ. නැව් නැගීමේ බද්ද රැස්කිරීම සහ බෙදා දීම වෙනුවෙන් ලැබුණු සේවා ගාස්තුවෙන් නියාමන සේවාවන් ගෙන් ලැබුණු ආදායමෙන් සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් දක්නට තිබිණ.

කළමනාකරණ තොරතුරු

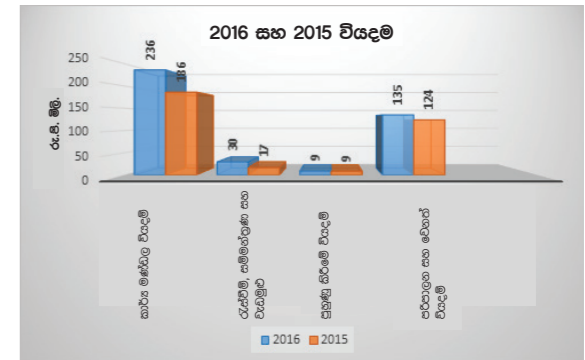
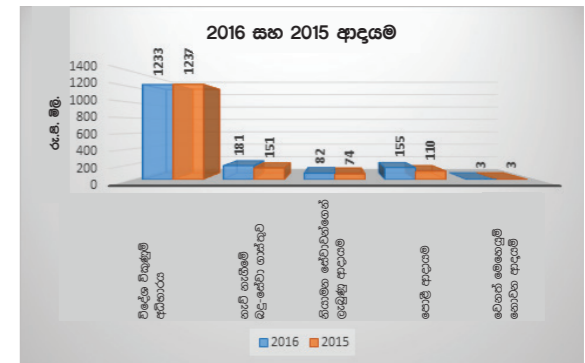
ශ්‍රී ලංකා මුදල වාර්තාකරණ ප්‍රමිති වලට අනුකූලව මූල්‍ය කළමනාකරණ තොරතුරු ප්‍රකාශ සම්පාදනය කරන ලදී.

යටිතල පහසුකම්

CAASL රුපියල් මිලියන 803 ක පිරිවැයකින් කටුනායක නයිකන්දේ එහි ප්‍රධාන කාර්යාලය තැනීම ආරම්භ කර ඇත. ගොඩනැගිල්ල තැනීමෙන් පසු දැනට ගොඩනැගිලි කුලී වශයෙන් ගෙවන මුදල ඉතිරි වන හෙයින් මෙයින් රුපියල් මිලියන 44 ක වාර්ෂික ඉතිරියක් ලැබෙනු ඇත.

ආදායම් සහ වියදම් - ප්‍රධාන සංරචක

2016 වර්ෂයේ ආදායම හා වියදම අතර පවත්නා ප්‍රධාන සංරචක.



2016 - ප්‍රධාන කාර්යයසාධන දර්ශකය

2016 - CAASL හි කාර්යයසාධනය

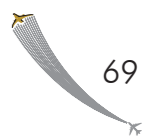
නිරූපකය සහ සුරක්ෂිතතා රාජකාරි සහ කාර්යයන් නිකුත් කරන ලද රෙගුලාසි/නිවේදන/රීති	2016	2015
ගුවන් ප්‍රවාහන	01	01
ගගන යාත්‍රාංගන	02	00
ගුවන් සංතරණ සේවා	02	00
සංවිධාන/පුද්ගලයින් මුල්වර සහතික කිරීම		
නඩත්තු සංවිධාන	07	02
ගුවන් නියමුවන්	253	196
ගුවන් ගමන් පාලකවරුන්	08	00
ගුවන්යානා නඩත්තු බලපත්‍රධාරීන්	11	10
පියසර පිටත් කරන්නන්	05	08
පියසර උපදේශකවරුන්	04	04
සහකාර පියසර උපදේශකවරුන්	04	05
කුම් උපදේශකවරුන්	51	15
මැදිරි සේවක පිරිස් සාමාජිකයන්	212	139
සහතික කරන ලද සංවිධාන/පුද්ගලයින් සෝදිසි කිරීම		
රැම්ප් පරීක්ෂණ - ගුවන් යෝග්‍යතා	72	75
රැම්ප් පරීක්ෂණ - මෙහෙයුම්	18	24
ගගන යාත්‍රාංගන පරීක්ෂණ	33	37
ගුවන් ගමන් සේවා පරීක්ෂණ	30	29
ගුවන්යානා නඩත්තු සංවිධාන පරීක්ෂණ	66	62
පියසර පුහුණු පාසල් පරීක්ෂණ	12	08
සුරක්ෂිතතා සෝදිසි කාර්යයන් පැවැත්වීම (පරීක්ෂණ, විගණන, සමීක්ෂණ, විභාග)	29	44
සීමිතලේටර් පරීක්ෂණ	00	03
අතරමග පරීක්ෂණ - මෙහෙයුම්	14	03
අන්තරායකාරී ද්‍රව්‍ය පරීක්ෂණ	12	00
ස්ථාන පහසුකම් පරීක්ෂණ - ගුවන් යෝග්‍යතා	02	04
ගගන නාවික තොරතුරු සේවා පරීක්ෂණ	16	16
මූලස්ථාන පරීක්ෂණ/උපදේශන නිරීක්ෂණ	13	53
තමි කරන ලද සැසඳුම් නියමු (DCP අධීක්ෂණය)	34	42
සම්පූර්ණ කරන ලද විගණන සංඛ්‍යාව		
ගගන යාත්‍රාංගන	01	00
සුරක්ෂිතතා	01	01

මෙහෙයවීම සහ කළමනාකරණ අංශය		
අධිකාරියේ රැස්වීම්	14	08
විගණන කමිටු රැස්වීම්	05	04
කාර්ය මණ්ඩල කමිටු රැස්වීම්	01	07
කර්මාන්ත - පිලිවිසිම් රැස්වීම්	75	47
බාහිර සංවිධාන/පුද්ගලයින් හමුවීම්	220	190
ලැබුණු ලිපි ගණන	4864	4214
ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශය		
ජාතික සිවිල් සුරක්ෂිතතා වැඩසටහන සහ අතිරේක - ලේඛන - සම්මුද්‍රවන/සංශෝධන	06	02
දේශීය ගුවන් සමාගම්/ගුවන් තොටුපල මෙහෙයුම්කරු - සුරක්ෂිතතා වැඩසටහන් ඇගයීම්/සමාලෝචන	02	03
විදේශ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් මෙහෙයුම්කරු - සුරක්ෂිතතා වැඩසටහන් ඇගයීම්/සමාලෝචන	20	16
සුරක්ෂිතතා පුහුණු වැඩසටහන්/විෂය නිර්දේශ - ඇගයීම්/සමාලෝචන	03	01
සුරක්ෂිතතා සෝදිසි කාර්යයන් (පරීක්ෂණ, විගණන, සමීක්ෂණ, විභාග)	29	44
සුරක්ෂිතතා කළමනාකරුවන් සහතික කිරීම සහ යලි සහතික කිරීම	07	17
සුරක්ෂිතතා උපදේශකවරුන් සහතික කිරීම සහ යලි සහතික කිරීම	07	06
සුරක්ෂිතතා ආවරණකරුවන් සහතික කිරීම සහ යලි සහතික කිරීම	419	499
ගුවන්යානා තුළ/නැව්බඩු කුටි තුළ අවි ආයුධ රැගෙන යාමට අනුමැතිය දීම	196	181
ගුවන් තොටුපල ප්‍රවේශ අවසර පත්‍ර නිකුත් කිරීමට නිර්දේශ	96	27
සුරක්ෂිතතා පුහුණු වැඩසටහන්/රැස්වීම්/දේශණ පැවැත්වීම්	10	04
රජයේ සහ වෙනත් නියෝජිත ආයතනයන්ට විශේෂඥ සේවා සැපයීම	01	00
විදේශ පුහුණු/වැඩ මුළු/සම්මන්ත්‍රණ/රැස්වීම්/ICAO දූත මෙහෙවර වලට සහභාගිවීම	03	05
පර්යේෂණ, සංවර්ධන සැලසුම් සහ විශේෂ වැඩසටහන් අංශය		
CAASL ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල තැනීම -		
උපදේශක සමඟ රැස්වීම්	27	05
ස්ථාන පරීක්ෂණ	20	06
කොන්ත්‍රාත්කරු සමඟ රැස්වීම්	27	06
අභ්‍යන්තර රැස්වීම්	17	03
පලකරන ලද ගුවන් සර සඟරා සංඛ්‍යාව	02	01
පවත්වන ලද CADEC වැඩසටහන්	02	02
පාසල් සිසුන් සඳහා වැඩමුළු	01	01
පාසල් සිසුන්ගේ සමාජ සඳහා වැඩසටහන්	01	01
CAASL වාර්ෂික වාර්තාව	02	01

වෙනත් ප්‍රකාශන/වාර්තා	13	05
අංශ සංඛ්‍යා ලේඛන	12	12
CAASL සංඛ්‍යා ලේඛන	144	121
ප්‍රවර්ධන ක්‍රියාකාරකම්	33	17
ගුවන් සංකරණ සේවා අංශය		
NOTAM හිකුත් කිරීමට අනුමැතිය	403	353
හිකුත් කරන ලද ගණන භාවිත තොරතුරු චක්‍රලේඛ	08	00
හිකුත් කරන ලද AIP අතිරේක	00	07
යාවත් කාලීන කරන ලද AIP අතිරේක	02	00
ඉහළින් පියාසර කිරීමේ පැහැයුම්	1007	921
අනියම් පියාසර - ගොඩ බැසීමේ අවසර	1022	891
ATS සෝදිසි කාර්යාලයන්	30	28
AIS සෝදිසි කාර්යාලයන්	16	16
ගගන යාත්‍රාංගන අංශය		
උස් ගොඩනැගිලි තැනීම සඳහා අනුමැතිය	415	141
ජලාශ ගගන යාත්‍රාංගන සඳහා අනුමැතිය	10	00
ගගන යාත්‍රාංගන සෝදිසි කාර්යාලයන්	33	36
පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය		
ආධුනික ගුවන් නියමු බලපත්‍ර (හිකුත් කිරීම්/අළුත් කිරීම්)	166	154
පෞද්ගලික ගුවන් නියමු බලපත්‍ර (හිකුත් කිරීම්/අළුත් කිරීම්)	118	120
වාණිජ ගුවන් නියමු බලපත්‍ර (හිකුත් කිරීම්/අළුත් කිරීම්)	358	292
ගුවන් ප්‍රවාහනගුවන් නියමු බලපත්‍ර (හිකුත් කිරීම්/අළුත් කිරීම්)	337	352
ගුවන් ගමන් පාලක බලපත්‍ර (හිකුත් කිරීම්/අළුත් කිරීම්)	45	51
ගුවන්යානා නඩත්තු ඉංජිනේරු බලපත්‍ර (හිකුත් කිරීම්/අළුත් කිරීම්)	04	03
ගුවන්යානා නඩත්තු බලපත්‍ර (හිකුත් කිරීම්/අළුත් කිරීම්)	468	472
ගුවන්යානා නඩත්තු බලපත්‍ර වර්ග ප්‍රමාණන-හිකුත් කිරීම්	34	20
ගුවන්යානා නඩත්තු බලපත්‍ර - ප්‍රවර්ග - හිකුත් කිරීම්	07	00
මැදිරි සේවක පිරිස් සහතික - හිකුත් කිරීම්	361	242
පියාසර මෙහෙයුම් නිලධාරී බලපත්‍ර - හිකුත් කිරීම්	05	08
නිදහස් බැඳුණ - නියමු බලපත්‍ර - හිකුත් කිරීම්/අළුත් කිරීම්	00	01
CPL සහ ATPL සඳහා ගුවන් යානා වර්ග ප්‍රමාණන හිකුත් කිරීම්	81	131
AFI/FI ප්‍රමාණන - හිකුත් කිරීම්/අළුත් කිරීම්	32	29



පියාසර පාසල් බලපත්‍ර අළුත් කිරීම්	06	06
භූමි උපදේශක බලපත්‍ර - හිකුත් කිරීම්/අළුත් කිරීම්	07	00
භූමි උපදේශක - අනුමැතිය	49	16
ගුවන් ගමන් පාලක ප්‍රමාණන - හිකුත් කිරීම්/අළුත් කිරීම්	144	177
පියාසර පාසල් බලපත්‍ර හිකුත් කිරීම්	02	00
වීසා නිර්දේශ හිකුත් කිරීම්	47	30
NIB පැහැයුම් හිකුත් කිරීම්	73	93
වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	911	909
පුද්ගල බලපත්‍ර විභාග		
PPL විභාගය (ප්‍රශ්න පත්‍ර ගණන)	337	354
පියාසර මෙහෙයුම් නිලධාරී-විභාග	09	12
AML විභාග ගණන	02	01
AML විභාග (අපේක්ෂකයින් ගණන)	745	319
ATPL (A) විභාග (ප්‍රශ්න පත්‍ර ගණන)	1277	1674
ATPL (H) විභාග (ප්‍රශ්න පත්‍ර ගණන)	04	26
විදේශ බලපත්‍ර පරිවර්තන විභාග	00	02
ඉංග්‍රීසි භාෂා ප්‍රවීණතා සැසඳුම්	84	98
කල් ඉකුත් වූ බලපත්‍ර ප්‍රතිසකීර්ණකරණය විභාග (CPL/IR)	02	00
ගුවන් විදුලි දුරකථන ප්‍රයෝගික පරීක්ෂණ	56	64
සහකාර පියාසර උපදේශක විභාග	02	04
ගුවන්යානා මෙහෙයුම් අංශය		
විශේෂ මෙහෙයුම්	01	18
විදේශ ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතික - මුල්වර	11	05
විදේශ ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතික - අළුත් කිරීම්	22	18
අන්තරායකාරී ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහන බලපත්‍ර - මුල්වර	01	00
අන්තරායකාරී ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහන බලපත්‍ර - අළුත් කිරීම්	13	18
DCP - මුල්වර හිකුත් කිරීම්	13	10
DCP - අළුත් කිරීම්	26	31
ගුවන් යානා මෙහෙයුම්කරු සහතික අළුත් කිරීම්	11	08
සීමිතලේට්ට් අළුත් කිරීම්	06	07
පිරික්සුම් සඳහා බලපත්‍ර පැවරීම්	117	199
ක්‍රියාත්මක කළ සෝදිසි කාර්යාලයන්	117	62



ගුවන්යානා ලියාපදිංචිය සහ යෝග්‍යතා අංශය		
සහභාගි වූ පුහුණු පාඨමාලා/සම්මන්ත්‍රණ	01	01
ක්‍රියාත්මක කළ සෝදිසි කාර්යයන් (රැම්ප් විගණන)	86	199
ගුවන්යානා යෝග්‍යතා සහතික - හිකුත් කිරීම් මුල්වර	10	11
ගුවන්යානා යෝග්‍යතා සහතික - අළුත් කිරීම්	69	55
ගුවන්යානා නඩත්තු සංවිධාන වැඩ පොළ - අනුමත කිරීම්	20	36
ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතික - මුල්වර	19	11
ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතික - අළුත් කිරීම්	61	63
පහසුකම් පරීක්ෂණය සමග නඩත්තු සංවිධාන අනුමැතිය (මුල්වර සහ අළුත් කිරීම්)	73	62
සිදුවීම් හිඟවිය කිරීම්	149	121
ගුවන් ප්‍රවාහන සහ ආර්ථික නියාමන අංශය		
සම්පාදනය කළ නව රෙගුලාසි කෙටුම්පත්	01	01
සහභාගි වූ පුහුණු පාඨමාලා/සම්මන්ත්‍රණ	03	03
සම්පාදනය කළ, නව මග පෙන්වීම් ලේඛන	00	01
දේශීය පියසර උපලේඛන අනුමත කිරීම්	11	11
ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරුවන් සෝදිසි කිරීම් සහ පවත්වන ලද ඇගයීම් රැස්වීම්	46	67
ජාත්‍යන්තර පියසර උපලේඛන අනුමත කිරීම්	287	180
තාක්ෂණික නොවන විශේෂඥ කාර්ය මණ්ඩලයට විසා නිර්දේශ	47	52
ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි ගුවන් සමාගම් සඳහා කුලී බලපත්‍ර	09	09
ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි ගුවන් සමාගම් සඳහා ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් බලපත්‍ර	06	09
කුලී බලපත්‍ර - ජාත්‍යන්තර මෙහෙයුම්	02	03
කුලී බලපත්‍ර - දේශීය හිතස මෙහෙයුම්	07	05
ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම් බලපත්‍ර	538	589
පෞද්ගලික මෙහෙයුම් බලපත්‍ර	01	01
නව ගිවිසුම් - අත්සන් කළ	00	01
පවත්වන ගිවිසුම් - අළුත් කළ	01	03
විවෘත ගුවන් අවකාශ ගිවිසුම්	15	07
මානව සම්පත් සහ කාර්යාල කළමනාකරණ අංශය		
සේවකයින් බඳවා ගැනීම	17	17
ලබාදුන් විදේශ පුහුණු අවස්ථා	52	14
ලබාදුන් දේශීය පුහුණු අවස්ථා	40	30
සම්පූර්ණ කාර්යයමණ්ඩලය	172	144
පැවැත්වූ කාර්යසාධන ඇගයීම්	07	27

සේවක විශ්‍රාම ගැන්වීම්	01	04
කාර්යයමණ්ඩලය ලබාදුන් ණය (රැපියල් මිලියන)	9.5	21.1
පුස්තකාලයට එක් කළ නව ලේඛන	06	19
ICAO ලේඛන සහ යාවත්කාල කිරීම්	182	167
පොදු සහ වෙනත් ප්‍රකාශන	162	143
ආදායම් සහ මූල්‍ය කළමනාකරණ අංශය		
රැස්කල ආදායමේ විකතුව (රු. මිලියන)	1660	1579
වියදම් කල සම්පූර්ණ මුදල (රු. මිලියන)	433	364
කාර්යයමණ්ඩල වියදම (රු. මිලියන)	236	186
තත්ත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය		
පැවැත්වූ විගණන ගණන	40	26
ඉදිරිපත් කළ සොයා ගැනීම්	83	84
ගුවන් යානා අනතුරු සහ සිදුවීම් විමර්ශන ඒකකය		
වාර්තා වූ සිදුවීම්	02	01
වාර්තා වූ සිද්ධි	292	276
මගින්ට හෝ සේවක පිරිසට සිදු වූ සුළු තුවාල	04	13
සහභාගි වූ පුහුණු පාඨමාලා/සම්මන්ත්‍රණ	01	02
සංශෝධනය කළ පවත්නා මග පෙන්වීම් ලේඛන	03	00

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
 2016 රාජ්‍යයේ ගුවන් ප්‍රවාහ තොරතුරු

CAASL හි මූලය
ප්‍රකාශන - 2016

ගමනා ගමන තොරතුරු	2016	2015	වර්ධනය
මගීන්			
පිටත් වූ	4,657,456	4,252,619	10%
ගොඩබසින ලද	4,684,762	4,273,959	10%
සංක්‍රමණය වූ	1,364,452	1,247,453	09%
තැව්බඩු (මෙට්රික් ටොන්)			
ගෙන ආ	107,349	98,446	09%
ගෙන ගිය	146,920	116,585	26%
ගුවන්යානා වලන			
නිත්‍ය පියසර	59,666	54,137	10%
කුලී පියසර	5,949	4,592	30%
මෙහෙයුම් සිදු කළ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්			
නිත්‍ය සේවා	28	27	04%
කුලී සේවා	08	08	00%
තැව්බඩු පමණක්	05	03	67%
දේශීය ගුවන් ගමන්			
ප්‍රවාහනය කළ මගීන්	30,523	15,463	97%
ගුවන්යානා වලන	5,974	3,462	73%
මෙහෙයුම් සිදු කළ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්	07	08	-13%
නිත්‍ය පියසර	02	01	100%
කුලී පියසර	05	07	-29%



**2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙහි අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා
ලාභ අලාභ ප්‍රකාශය**

	සටහන්	2016 රු.	2015 රු.
ආදායම		1,660,271,048	1,578,892,574
මහෙයුම් ආදායම	(1)	1,496,319,113	1,462,339,535
මෙහෙයුම් නොවන ආදායම	(2)	163,951,935	116,553,039
වියදම		432,649,534	364,420,158
කාර්ය මණ්ඩල වියදම්	(3)	236,120,184	186,176,165
රැස්වීම් සම්බන්ධතා සහ වැඩ මුළු	(4)	29,468,364	16,953,174
පුහුණු වියදම්	(5)	8,973,167	8,756,865
පරිපාලන සහ වෙනත් වියදම්	(6)	135,269,400	124,068,461
ක්ෂය කිරීම	(8)	21,041,418	28,465,493
ස්පෘශ්‍ය නොවන වත්කම් ක්‍රමක්ෂය කිරීම	(9)	1,777,001	-
සාමාන්‍ය කාර්යයන්ගෙන් ලාභය, බදු ගෙවීමට පෙර		1,227,621,514	1,214,472,416
බදු ගෙවීම	(7)	346,480,058	343,184,623
වර්ෂය සඳහා ශුද්ධ ලාභය		881,141,456	871,287,793

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට
මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

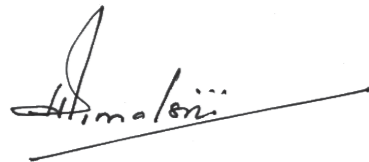
	සටහන	2016 රු.	2015 රු.
වත්කම්		3,653,844,593	3,195,629,176
ජංගම නොවන වත්කම්		494,985,108	388,271,116
දේපොළ පිරිසිදු සහ උපකරණ	(8)	211,521,640	215,905,872
ස්පෘශ්‍ය නොවන වත්කම්	(9)	1,944,674	-
කෙරෙහිත් පවතින වැඩ - ප්‍රාග්ධනය	(10)	281,217,671	172,365,244
ස්ථාවර තැන්පතු - සේවක සුභ සාධන සහ සමාජ රක්ෂණ අරමුදල		301,123	-
ජංගම වත්කම්		3,158,859,485	2,807,358,060
තොග		5,020,654	5,450,817
වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ	(11)	116,299,047	242,091,717
කාර්ය මණ්ඩල ණය	(12)	39,904,738	46,112,586
මූල්‍ය වත්කම්	(13)	1,694,555,305	1,582,300,523
අත්තිකාරම්, පෙර ගෙවීම් සහ ලැබිය යුතු දෑ	(14)	93,426,423	102,402,377
මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ	(15)	1,209,653,318	829,000,040
ස්කන්ධය සහ වගකීම්		3,653,844,593	3,195,629,176
ප්‍රාග්ධනය සහ සංචිත		2,467,386,618	1,972,396,173
රජයේ ප්‍රධාන	(16)	50,347,959	29,170,677
ප්‍රතභාගණන අතිරික්තය	(17)	7,000,418	29,050,410
පොදු සංචිතය	(18)	1,150,000,000	1,150,000,000
සමුච්චිත ලාභය		1,260,038,241	764,175,086

	සටහන	2016 රු.	2015 රු.
ජංගම නොවන වත්කම්			
කල් තැබූ බදු වගකීම්	(19)	14,076,078	11,330,044
කල් තැබූ පොලිය ගැලපුම්	(20)	30,804,275	28,805,992
ප්‍රතිපාදන හා වෙනත් වගකීම්	(21)	26,476,006	265,927,756
විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ බැඳීම	(22)	7,356,896	8,069,167
ජංගම වගකීම්			
වෙළඳ ගෙවිය යුතු දෑ	(23)	966,442,757	723,166,052
වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ	(24)	20,344,855	15,086,796
ආදායම් බදු වගකීම්	(25)	120,957,108	170,847,196

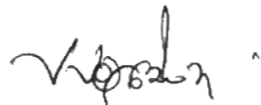
පිටු අංක 81 සිට 91 දක්වා ඇති ගිණුම් කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ පිටු අංක 92 සිට 101 දක්වා ඇති මූල්‍ය ප්‍රකාශ වලට අදාළ සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශයන් හි සමස්ත පූරණය සඳහා අවශ්‍ය අංශයක් වෙයි. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශ වලින් 2016.12.31 දිනට අධිකාරියෙහි කාර්යයන් හි තත්ත්වය සත්‍ය ලෙසත් සාධාරණ ලෙසත් පිළිබිඹු වෙයි.

අධ්‍යක්ෂ - ආදායම් සහ මූල්‍ය කළමනාකරණ

ශ්‍රී ලංකා ගිණුම් කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළියෙල කිරීමේ සහ ඉදිරිපත් කිරීමේ වගකීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය මත පැවරී ඇත. ඒ අනුව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරනු ලැබ ඇති අතර ඔවුන් වෙනුවෙන් අත්සන් තබා ඇත.



.....
එම්. එම්. සී. නමල්සිරි
 සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ
 ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී



.....
ආනන්ද විමලසේන
 සභාපති

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
 2017 පෙබරවාරි 28

2016 දෙසැම්බර් මස 31 දිනයෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා ස්කන්ධ වෙනස්වීම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය

	රජයේ ප්‍රධාන (රු.)	ප්‍රකාශණය සංචිතය (රු.)	පොදු සංචිතය (රු.)	සමුච්චිත ලාභය (රු.)	එකතුව (රු.)
2015 ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය	7,350,272	8,764,840	1,200,000,000	241,611,803	1,457,726,915
කාල පරිච්ඡේදය සඳහා ලාභය					871,287,793
වර්ෂය තුළ මාරු කිරීම්	22,365,308	22,049,992	(50,000,000)	871,287,793	44,415,300
ඉවත් කළ දෑ මත ප්‍රකාශණය අතිරික්තය		(1,764,422)		50,000,000	-
අවසර දිය නොහැකි VAT බදු - 2012				1,764,422	(488,932)
ශුද්ධ අතිරික්ත විසර්ජනය - ඒකාබද්ධ අරමුදල				(488,932)	(400,000,000)
වසර සඳහා ක්‍රමලේඛය කිරීම	(544,903)			(400,000,000)	(544,903)
2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	29,170,677	29,050,410	1,150,000,000	764,175,086	1,972,396,173
කාල පරිච්ඡේදය සඳහා ලාභය					881,141,456
පෙර වසර ගැලපුම්					32,721,699
මාරු කිරීම - අනතුරු විමර්ශන අරමුදල					250,000,000
මාරු කිරීම - ප්‍රකාශණය අතිරික්තය	22,049,992	(22,049,992)			
ශුද්ධ අතිරික්ත විසර්ජනය - ඒකාබද්ධ අරමුදල					(668,000,000)
වසර සඳහා ක්‍රමලේඛය කිරීම	(872,710)				(872,710)
2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	50,347,959	7,000,418	1,150,000,000	1,260,038,241	2,467,386,618

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා
මූල්‍ය ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය

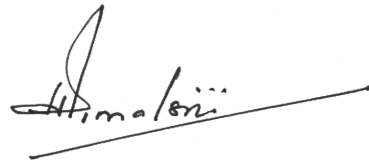
	2016 රු.	2015 රු.
මෙහෙයුම් කාර්යයන්ගෙන් මුදල් ප්‍රවාහය		
බදු ගෙවීමට පෙර සාමාන්‍ය කාර්යයන්ගෙන් ලාභය/ අලාභය	1,227,621,514	1,214,472,416
ගැලපුම්		
ක්ෂයවීම	21,041,418	28,465,493
ස්පෘශ්‍ය නොවන වත්කම් ක්‍රමක්ෂය කිරීම	1,777,001	
රජයේ ප්‍රදාන ක්‍රමක්ෂය කිරීම	(872,710)	(544,903)
ආයෝජන ආදායම	(154,795,710)	(109,877,199)
රක්ෂණ අරමුදල් සඳහා ප්‍රතිපාදන	-	(46,400)
දේපළ පිරිසිදු කිරීම සහ උපකරණ විකිණීමෙන් (ලාභය)/අලාභය	2,002,676	193,604
පෙර වසර ගැලපුම්	-	(488,932)
නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම් සඳහා ප්‍රතිපාදන	604,470	(4,307,213)
ක්‍රියාත්මක ප්‍රාග්ධන වෙනස්වීම් වලට පෙර මෙහෙයුම් ලාභය/ (අලාභය)	1,097,378,658	1,127,866,866
තොග (වැඩිවීම)/අඩුවීම	430,163	(173,111)
වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ (වැඩිවීම)/අඩුවීම	125,792,670	(1,296,781)
සේවක ණය මුදල් (වැඩිවීම)/අඩුවීම	4,176,975	(13,365,442)
අත්තිකාරම් පෙර ගෙවුම් සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ වැඩිවීම/(අඩුවීම)	12,227,585	(18,122,293)
වෙළඳ සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ වැඩිවීම	248,534,765	104,302,230
මෙහෙයුම් වලින් ජනනය වූ මුදල්	1,488,540,816	1,199,211,470
පෙර වසර ගනුදෙනු වලින් ලැබුණු මුදල්	32,721,699	
ගෙවූ නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම් පිරිවැය (පාරිතෝෂිකය)	(1,316,740)	(103,000)
VAT ආපසු ගෙවීම	(21,676,129)	(5,057,598)
ආදායම් බදු ගෙවන ලද	(371,947,982)	(340,960,252)
මෙහෙයුම් කාර්යයන්ගෙන් ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය	1,126,321,665	853,090,620

	2016 රු.	2015 රු.
ආයෝජන කාර්යයන්ගෙන් ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය		
දේපළ පිරිසිදු කිරීම සහ උපකරණ අත්සන් කර ගැනීම	(22,503,547)	(9,747,885)
ස්පෘශ්‍ය නොවන වත්කම් අත්සන් කර ගැනීම	(100,000)	-
කෙරෙහි පවතින වැඩ වැඩිවීම	(108,852,428)	(155,867,307)
දේපළ පිරිසිදු කිරීම සහ උපකරණ විකිණීමෙන් ලැබුණු මුදල්	222,010	399,980
වෙනත් ආයෝජන අත්සන් කර ගැනීම	(112,555,905)	(245,904,188)
ලැබුණු පොලිය	155,573,235	152,631,011
බැංකු ඇපකර වෙනුවෙන් ලැබුණු මුදල්	10,548,250	(1,064,867)
ආයෝජන කාර්යයන්ගේ යෙදවූ ශුද්ධ මුදල්	(77,668,386)	(259,553,256)
මූල්‍යයන කාර්යයන්ගෙන් මුදල් ප්‍රවාහ		
ඒකාබද්ධ අරමුදල	(668,000,000)	(400,000,000)
මූල්‍යයන කාර්යයන්ගේ යෙදවූ ශුද්ධ මුදල්	(668,000,000)	(400,000,000)
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ ශුද්ධ වැඩිවීම/ (අඩුවීම)	380,653,278	193,537,364
වර්ෂය ආරම්භයේදී මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ	829,000,040	635,462,676
වර්ෂය අවසානයේදී මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ	1,209,653,318	829,000,040
<i>මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ - විශ්ලේෂණය</i>		
බැංකුවේ ඇති මුදල	721,653,318	479,000,040
කෙටි කාලීන ආයෝජන	488,000,000	350,000,000
මුදල් සමාන දෑ	1,209,653,318	829,000,040

මූල්‍ය වාර්තාකරණය පිළිබඳ අධිකාරියේ කළමනාකරණයේ වගකීම් ප්‍රකාශය

2002 අංක 14 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 14 වන සහ 15 වන වගන්ති ප්‍රකාර අධිකාරියේ කළමනාකරණය පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් වගකීමට බැඳී ඇත.

- i. අධිකාරියේ ආදායම සහ වියදම, වත්කම් සහ වගකීම් අනෙකුත් සියළුම මූල්‍ය ගනුදෙනු නිසි පරිදි ගිණුම්ගත කිරීම.
- ii. අධිකාරියේ මූල්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය සහ මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ සත්‍ය සහ සාධාරණ දැක්මක් ඉදිරිපත් කිරීමක් සඳහා, 1995 අංක 15 දරණ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ සහ විගණන ප්‍රමිති පනත යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරීන්ගේ ආයතනය විසින් සම්මත කරන ලද ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව ගිණුම් සකස් කිරීම.
- iii. අධිකාරියේ වත්කම් ආරක්ෂා කිරීමටත්, වංචා සහ වෙනත් අක්‍රමිකතා අනාවරණය කිරීම සහ වැළැක්වීම සඳහා උචිත අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම පිහිටුවීමටත් නිසි පියවර ගැනීම.



.....
එච්. එම්. සී. නිමල්සිරි
 සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ
 ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී



.....
ආනන්ද විමලසේන
 සභාපති

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
 2017 පෙබරවාරි 28

වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති

1. සාමාන්‍ය තොරතුරු

- 1.1. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය, එහි ලියාපදිංචි කළ කාර්යාලය පවත්වාගෙන යන්නේ කොළඹ 02, හුණු පිටිය පාරේ, අංක 04 දරණ ස්ථානයේ ය.
- 1.2. 2017 පෙබරවාරි මස 27 වන දින සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය විසින් සම්මත කරගන්නා ලද යෝජනාවට අනුකූලව 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනයේ අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා වූ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශ නිකුත් කිරීම සඳහා බලය පවරනු ලැබ ඇත.
- 1.3. 2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනත යටතේ 2002 දෙසැම්බර් මස 27 වන දින ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පිහිටුවන ලද අතර එය ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලයක් ලෙස සලකනු ලැබේ.

2. පොදු ප්‍රතිපත්ති

2.1. අනුවෘත්ත ප්‍රකාශය

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය, විස්තීර්ණ ආදායම, ස්කන්ධ වෙනස්වීම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය, මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය සහ සටහන් ද, ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති මණ්ඩලයට විසින් නිකුත් කරන ලද ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිති (IFRS) නියෝජනය කරන ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරීන්ගේ ආයතනය විසින් නිකුත් කරන ලද මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිති (SLFRS) වලට අනුකූලව සකස් කර ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළිබඳ වගකීම

මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළියෙල කිරීම සහ ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳ වගකීම ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ කළමනාකරණය මත පැවරී ඇත.

2.2. සාර්ථක ව්‍යාපාරයක්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශ සකස් කරන විට කළමනාකරණය, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය ලාභ ලබන සාර්ථක ව්‍යාපාරයක් වශයෙන් දිගින් දිගට නොකඩවා පවත්වාගෙන යාමට ඇති හැකියාව තක්සේරු කර ඇත. සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියට

හිතකානුකූලව පැවරී ඇති රාජකාරි සහ කාර්යයන් ඉටුකරමින් පෙනෙන තාක් දුර අනාගතයට එහි මෙහෙයුම් පැවැත්ම රඳවා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රමාණවත් සම්පත් එය සතුව තිබෙන බවට සාධාරණ බලාපොරොත්තුවක් කළමනාකරණයට ඇත. අනාගතය පිළිබඳව උපයෝජ්‍ය වශයෙන් ඇති තොරතුරු සලකා බලන විට අධිකාරියට එහි මෙහෙයුම් නවතා දැමීමට හෝ වසා දැමීමට හෝ සිදු විය හැකි බවක් පෙනෙන්නට නැත. මේ අනුව අධිකාරිය එහි මූල්‍ය ප්‍රකාශ සකස් කිරීමේදී තව දුරටත් ලාභ ලබන ස්ථාවර ව්‍යාපාරයක පදනම (Going Concern Basis) ඒ සඳහා යොදා ගනියි.

2.3. වැදගත් ගිණුම්කරණ මත නිමාන සහ උපකල්පන

අධිකාරියෙහි මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළියෙලකිරීමේදී වාර්තා කරන දිනයට වාර්තා කළ ආදායම් ප්‍රමාණය, වියදම, වත්කම් සහ වගකීම් සහ අසම්පාව්‍ය වගකීම් හෙළිදරව් කිරීම ආදිය කෙරෙහි බලපෑම් ඇති වන මත නිමාන සහ උපකල්පන ගොඩනගා ගැනීමට අධිකාරියට සිදු වේ. කෙසේ වුවද මෙකී මත සහ උපකල්පන වල ඇති අනියතතාව හේතුවෙන් අනාගතයේ දී කිසියම් වත්කමක හෝ වගකීමක හෝ ඉදිරියට ගෙන යන ප්‍රමාණයට වැදගත් ගැලපුමක් සිදු කිරීම අවශ්‍ය විය හැකිය.

අධිකාරියෙහි ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති යොදා ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ දී ගොඩනගන නිමාන සහ උපකල්පන හැරුණු විට මූල්‍ය ප්‍රකාශයන් හි පිළිගෙන ඇති ප්‍රමාණයන් කෙරෙහි වඩාත් සැලකිය යුතු බලපෑම් ඇති කරන පහත සඳහන් මත කළමනාකරණ විසින් ගොඩ නගාගෙන ඇත.

නිමාන සහ උපකල්පන

එළඹෙන මූල්‍ය වර්ෂය ඇතුළත වත්කම් සහ වගකීම් වල ඉදිරියට ගෙනයන ශේෂයන්ට ගැලපුම් අවශ්‍ය වීමේ සැලකිය යුතු අවදානමක් ඇති කරවන අනාගතය සහ නිමාන ඇති කරන වෙනත් ප්‍රභවයන් පිළිබඳ වැදගත් උපකල්පන සම්බන්ධව පහත සාකච්ඡා කෙරේ.

(අ) මූල්‍ය මෙවලම් වල සාධාරණ අගය

මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශයෙහි වාර්තා කර ඇති මූල්‍ය වත්කම් සහ මූල්‍ය වගකීම් වල සාධාරණ අගය සක්‍රීය වෙළඳ පොළෙන් ව්‍යුත්පන්න කර ගත නොහැකි වන විට වට්ටම්

කළ මුදල් ප්‍රවාහ මොඩලය සහ/හෝ ගණිත මොඩල ඇතුළත් විවිධ ඇගයීම් ශිල්ප ක්‍රම භාවිතා කිරීමෙන් එය ගණනය කරනු ලැබේ. මෙම මොඩලයන්ට අවශ්‍යය යෙදවුම්, එසේ කළ හැකි අවස්ථාවන් හි නිරීක්ෂණය කළ හැකි වෙළඳ පොළ දත්ත තුළින් උකහා ගනු ලබන අතර නිරීක්ෂණය කළ හැකි වෙළඳ පොළ දත්ත නොමැති විට සාධාරණ අගය ස්ථාපනය කිරීම සඳහා විනිශ්චය (මත) අවශ්‍ය වේ.

මෙම සාධක පිළිබඳ උපකල්පනයන් හි වෙනස් කම් නිසා මූල්‍ය මෙවලම් වල වාර්තා කරන ලද අගයන් කෙරෙහි බලපෑම් අති විය හැකිය. භාණ්ඩාගාර බිල්පත් වල කර ඇති ආයෝජනයන් පෙර වසර වලදී ඒවායේ පිරිවැයට පෙන්වුම් කරන ලද නමුත් මෙම වසරේ දී ඒවායේ නාමික අගයන්ට පෙන්වුම් කර ඇත.

ශේෂ පත්‍රයේ දිනට මූල්‍ය වත්කම් වල ඉදිරියට ගෙන ආ අගය රු.: 2,182,856,428/- කි. (2015 - රු. 1,932,300,523/-)

(ආ) නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ වගකීම ඇගයීම

නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ විශ්‍රාම සැලසුම් වල පිරිවැය නිශ්චය කරනු ලබන්නේ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 19 (LKAS) අනුව සූත්‍ර ක්‍රමය (Formula Method) භාවිතා කිරීමෙන් ය.

ශේෂපත්‍රයේ දිනයට නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ වගකීමේ ඉදිරියට ගෙන ආ ශේෂය රු. 7,356,896/- කි. (2015 රු.: 8,069,167/-)

(ඇ) සාධාරණ අගය

සාධාරණ අගය වනුයේ අතේ දුර ගණුදෙනුවකදී පිටස්තර බලපෑම් රහිත දැනුම සහ කැමැත්ත සහිත දෙපාර්ශවයක් අතර එකඟත්වයට එළඹෙනු ලබන ප්‍රතිඵලයකට අගයයි. මූල්‍ය මෙවලමක් ආරම්භයේ දී පිළිගනු ලබන විට එහි සාධාරණ අගය වනුයේ සාමාන්‍යයෙන් ඒ සඳහා ගෙවන ලද හෝ භාරගන්නා ලද හෝ ප්‍රතිඵලයට අගයයි. ආරම්භක පිළි ගැනීමෙන් අනතුරුව, සක්‍රීය වෙළඳ පොළක මිල සඳහන් මූල්‍ය වගකීමක සාධාරණ අගය වනුයේ සාමාන්‍යයෙන් එහි ඉල්ලුම් මිලයි. මුදල් සමාන දෑ සහ කෙටි කාලීන ආයෝජන වැනි, කෙටි කාලීන මූල්‍ය මෙවලම් වල ගෙන යන අගය ඒවායේ සාධාරණ අගය ලෙස සාමාන්‍යයෙන් පිළිගත හැකිය.

(ඈ) ආදායම් බදු

අධිකාරිය ආදායම් බද්දට යටත්වන අතර ආදායම් බදු සඳහා අවශ්‍ය සමස්ත ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය නිශ්චය කිරීම සඳහා සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක විනිශ්චයක් අවශ්‍ය වේ.

2.4 ක්‍රියාකාරී සහ ඉදිරිපත් කිරීමේ ව්‍යවහාර මුදල්

අධිකාරියේ ක්‍රියාකාරී ව්‍යවහාර මුදල් වර්ගය ශ්‍රී ලංකා රුපියල් බවට නිශ්චය කර ඇති අතර මූල්‍ය ප්‍රකාශ ඉදිරිපත් කරනු ලබන්නේ ද ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලිනි.

2.5 පෙර වසර ගැලපුම්

2.5.1. රෙගුලාසි විකාශනය කිරීම සඳහා සහාය ලබා ගැනීමට ICAO වෙත ගෙවන ලදුම් පසුව ආපසු ලැබුණු රු. 29, 728,011.20 ක මුදල සහ ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන්සේවා ශත සංවත්සරය උත්සවය සඳහා දායක මුදල් වශයෙන් ලැබුණු රු. 2,993,688.43 ක මුදල පෙර වසර ආදායමක් ලෙස සලකා අධිකාරියේ ඉදිරියට ගෙන ආ ලාභයට එකතු කර ඇත.

2.5.2. 2015 ජූලි මාසයට පෙර සේවකයින්ට ගෙවන ලද වේතනාධික මත PAYE බදු වශයෙන් අධිකාරියේ අරමුදලින් ගෙවා ඇති අතර එම ගනුදෙනුවේ ප්‍රමාණය ගැන සලකා එය පවත්නා වර්ෂයේ ගෙවීමක් ලෙස ගිණුම් ගත කරන ලදී. අනතුරුව දැන් එකී සේවකයින්ගේ වැටුපෙන් PAYE බදු අඩු කර ගනු ලැබේ.

3. විශේෂිත ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති

3.1 මූල්‍ය වත්කම්

අධිකාරිය එහි මූල්‍ය වත්කම් පහත සඳහන් ප්‍රවර්ග වලට වර්ගීකරණය කරයි. ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ, කල්පිරෙන තුරු තබාගන්නා වත්කම් සහ විකිණීමට තිබෙන වත්කම් වශයෙනි. කළමනාකරණය විසින් ආරම්භක පිළිගැනීමේදී මෙම වර්ගීකරණය නිශ්චය කරනු ලබන අතර එය අදාළ ආයෝජන අත්පත් කරගත් අවශ්‍යතාව මත රඳා පවතී.

3.1.1 වර්ගීකරණය

(ආ) ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ

ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ සක්‍රීය වෙළඳ පොළක මිල සඳහන් කර නොමැති නියමිත දිනට ගෙවිය යුතු හෝ නිශ්චය කළ හැකි හෝ ගෙවීම් සහිත ව්‍යුත්පන්න නොවන මූල්‍ය වත්කම් ය. සාමාන්‍ය ගණුදෙනු වලින් ඉස්මතු වන ලැබිය යුතු දෑ ද මෙම ප්‍රවර්ගය යටතේ වර්ගීකරණය කර ඇති අතර එවැනි වත්කම් වලට සිදු වන හානි පිළිබඳව සමාලෝචනය කරනු ලැබේ.

(ආ) කල් පිරෙන තුරු තබාගන්නා මූල්‍ය වත්කම්

- කල් පිරෙන තුරු තබාගන්නා මූල්‍ය වත්කම් යනු අධිකාරියේ කළමනාකරණයට කල් පිරෙන තුරු රඳවා ගැනීමේ හැකියාවක් සහ ස්ථිර වේතනාවක් ඇති, නියමිත දිනට ගෙවිය යුතු සහ නිශ්චය කළ හැකි ගෙවීම් සහිත ව්‍යුත්පන්න නොවන මූල්‍ය වත්කම් ය. එහෙත් පහත සඳහන් මූල්‍ය වත්කම් මෙම ප්‍රවර්ගයට ඇතුළත් නොවේ.
- ➔ ආරම්භක පිළිගැනීමෙන් පසු අධිකාරිය විසින් ලාභය හෝ අලාභය හරහා නිගමනය කරනු ලබන සාධාරණ අගය සහිත වත්කම් වශයෙන් නම් කරනු ලබන වත්කම්
 - ➔ අධිකාරිය විසින් විකිණීමට තිබෙන වත්කම් වශයෙන් නම් කරනු ලබන වත්කම්
 - ➔ ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ වශයෙන් අර්ථකථනය කළ හැකි වත්කම්

කල් පිරෙන තුරු තබාගන්නා අයෝජන වලින් ලැබෙන්නේ පොළීය ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි ඇතුළත් කරනු ලබන අතර "ආයෝජන ආදායම" වශයෙන් වාර්තා කරනු ලැබේ.

(ඇ) විකිණීමට තිබෙන මූල්‍ය වත්කම්

විකිණීමට තිබෙන මූල්‍ය වත්කම් වශයෙන් හඳුන්වනු ලබන්නේ අවිනිශ්චිත කාල සීමාවක් සඳහා රඳවා ගැනීමට අපේක්ෂා කරනු ලබන, අවර කිරීමේ අවශ්‍යතාවට හෝ පොලී අනුපාත, විනිමය අනුපාත හෝ ස්කන්ධ වෙනස්වීම් නිසා හෝ උද්ගත වන අවශ්‍යතාවට ප්‍රතිචාරයක් වශයෙන් විකිණීමට සිදු විය හැකි, ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ, කල් පිරෙන තුරු තබාගන්නා ආයෝජන හෝ ලාභය හෝ අලාභය හරහා සාධාරණ අගයට පිළිගනු ලබන මූල්‍ය වත්කම් හෝ නොවන මූල්‍ය වත්කම් ය.

3.1.2 පිළිගැනීම සහ මානය

මූල්‍ය වත්කම් මූලික වශයෙන් සාධාරණ අගයට පිළිගනු ලබන අතර ලාභය හෝ අලාභය හරහා සාධාරණ අගය මත ඉදිරියට ගෙන නොයන සියළු මූල්‍ය වත්කම් ඒවා අත්පත් කර ගැනීම සඳහා ඍජුව වැය වූ ගණුදෙනු පිරිවැයට පිළිගනු ලැබේ. ලාභය හෝ අලාභය හරහා සාධාරණ අගයට ඉදිරියට ගෙන යන මූල්‍ය වත්කම් මූලික වශයෙන් සාධාරණ අගයට පිළිගනු ලබන අතර ගණුදෙනු පිරිවැය ආදායම් ප්‍රකාශයේ වැයක් වශයෙන් සටහන් කරනු ලැබේ. මූල්‍ය වත්කම් වලින් ලැබෙන මුදල් ප්‍රවාහයන් භාර ගැනීමේ අයිතිය අවසන්

වූ කල්හි හෝ මූල්‍ය වත්කම් මාරු කරනු ලැබ හිමිකමේ වරප්‍රසාද සහ අවදානම් සියල්ල ද අධිකාරිය විසින් සාරානුකූලව මාරු කරනු ලැබූ කල්හි හෝ එවැනි වත්කම් පිළිගැනීම අත්හැර දමනු ලැබේ. විකිණීමට තිබෙන මූල්‍ය වත්කම් අනතුරුව සාධාරණ අගයට පවත්වාගෙන යනු ලැබේ. කල් පිරෙන තුරු තබාගන්නා මූල්‍ය වත්කම් ද ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ ද බලාත්මක පොලී කිරීමය භාවිතා කිරීමෙන් ක්‍රමක්ෂය කළ පිරිවැයට පවත්වාගෙන යනු ලැබේ.

විකිණීමට තිබෙන මූල්‍ය වත්කම් වශයෙන් වර්ගීකරණය කර ඇති මුදල් සහ මුදල් නොවන අප වල සාධාරණ අගයේ වෙනස් වීම් වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම යටතේ පිළිගනු ලැබේ.

විකිණීමට තිබෙන්නේ වත්කම් වශයෙන් වර්ගීකරණය කර ඇති ඇප විකුණු කල්හි හෝ ඒවාට හානි සිදු වූ කල්හි හෝ වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම යටතේ පිළිගෙන ඇති සම්පූර්ණ සාධාරණ අගය ගැලපුම් මූල්‍ය වත්කම් වලින් ලද ශුද්ධ ලාභයක්/අලාභයක් ලෙස ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි ඇතුළත් කරනු ලැබේ.

විකිණීමට තිබෙන ඇප සඳහා බලාත්මක පොලී ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ගණනය කරන ලද පොළී ප්‍රමාණය ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි පිළිගනු ලැබේ.

3.1.3 සාධාරණ අගය නිශ්චය කිරීම

ණය සහ අත්තිකාරම් වල මෙන්ම බැංකු සහ ගණුදෙනුකරුවන් වෙත පවතින වගකීම් වලද සාධාරණ අගය නිශ්චය කරනු ලබන්නේ ණය තත්ත්වය, ද්‍රව්‍යශීලීතාවය සහ පිරිවැය සැලකිල්ලට ගනිමින් ගිවිසුම් මගින් එකඟ වූ මුදල් ප්‍රවාහයන් සැලකිල්ලට ගනිමින් වර්තමාන අගය මොඩලයක් භාවිතා කරමින් ය. වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ සහ වෙළඳ ගෙවිය යුතු දෑ සම්බන්ධයෙන් වන කල්හි ඒවායේ හානි සඳහා ප්‍රතිපාදන අඩුකර ඉදිරියට ගෙන යන අගය එකී වත්කම් වල සාධාරණ අගය වශයෙන් සාමාන්‍යයෙන් පිළිගත හැකිය.

3.1.4 පිළිගැනීම අත් හැරීම (Derecognition)

පහත සඳහන් අවස්ථාවන් හි මූල්‍ය වත්කමක හෝ අදාළ වන අවස්ථාවන් හි මූල්‍ය වත්කමකින් කොටසක හෝ සමාන

මූල්‍ය වත්කම් කණ්ඩායමක් කොටසක හෝ පිළිගැනීම අත්හැරුණු ලැබේ

➔ අදාළ වත්කමක් ලැබෙන මුදල් ප්‍රවාහයන් භාර ගැනීමේ අයිතිවාසිකම් අවසන් වූ විට

➔ වත්කමක් ලැබෙන මුදල් ප්‍රවාහයන් භාර ගැනීමේ අයිතිවාසිකම අධිකාරිය විසින් මාරු කර ඇති හෝ අධිකාරිය භාරගන්නා මුදල් " අතින් අතට " (Pass Through) වැඩ පිළිවෙලක් යටතේ වැඩි ප්‍රමාදයකින් තොරව තුන්වන පාර්ශවයකට ගෙවීමට බැඳී ඇති හෝ අවස්ථාවක දී සහ -

- (අ) අධිකාරිය විසින් වත්කමේ ප්‍රතිලාභ සහ අවදානම් සියල්ල සාරානුකූලව මාරුකර ඇත්නම් හෝ
- (ආ) අධිකාරිය විසින් වත්කමේ ප්‍රතිලාභ සහ අවදානම් සියල්ල සාරානුකූලව මාරු කිරීමක් හෝ රඳවා ගැනීමක් හෝ නොකර ඇති නමුත් වත්කමේ පාලනය මාරු කර ඇත්නම්.

අධිකාරිය විසින් කිසියම් වත්කමකින් ලැබෙන මූල්‍ය ප්‍රවාහයන් භාර ගැනීමේ අයිතිය මාරු කර ඇත්නම් හෝ " අතින් අත " (Pass Through) වැඩ පිළිවෙලකට ඇතුළු වී අදාළ වත්කමේ සියළු ප්‍රතිලාභ සහ අවදානම මාරුකර හෝ සාරානුකූලව රඳවාගෙන හෝ නොමැතිව වීම් පාලනය මාරු කිරීමක් ද සිදු නොකර ඇත්නම් හෝ විවැනි වත්කමක් පිළිගැනීම සිදු කරනු ලබන්නේ අධිකාරිය විම වත්කමට තවදුරටත් මැදිහත් වන තාක් දුරකට පමණකි. විවැනි අවස්ථාවක අධිකාරිය විසින් වත්කම ආශ්‍රිතව ඇති වගකීම ද පිළිගනියි. මාරු කරන ලද වත්කම සහ ඒ ආශ්‍රිත වගකීම, අධිකාරිය රඳවාගෙන ඇති වරප්‍රසාද සහ වගකීම් පිළිබිඹු වන පදනමක් මත මිනිනු ලැබේ. මාරු කරන ලද වත්කම සඳහා වන ඇපයක ස්වරූපය ගත් අධිකාරියේ මැදිහත්වීම මගින් ලබන්නේ වත්කමේ ආරම්භක අගය සහ අධිකාරියට ආපසු ගෙවීමට සිදු විය හැකි උපරිම ප්‍රතිෂ්ඨා අගය යන දෙකෙන් අඩු අගයට ය.

4. දේපල, පිරිසහ සහ උපකරණ

4.1 පිරිවැය/ප්‍රත්‍යාගණනය

අයිතිකරු පදිංචිවී සිටින දේපළ ඇතුළු දේපළ සහ උපකරණ වැනි දේ සේවා වියදම් හැර සමුච්චිත ක්ෂය වීම සහ සමුච්චිත හානි අලාභ අඩුකර පිරිවැයට දක්වනු ලැබේ. ප්‍රති සම්පාදන හෝ ප්‍රධාන පෙලේ පරීක්ෂණ වියදම් දැරූ කල්හි

අයිතමයේ පරිවැය විශ්වාසයකින් යුතුව මිනිය හැකි නම් සහ අදාළ අයිතමය ආශ්‍රිතව අනාගතයේ දී ආයතනයට ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ලැබිය හැකි නම් විවැනි පිරිවැය මූලධර්ම ගත කරනු ලැබේ.

දේපළ සහ උපකරණ වල පිරිවැය වශයෙන් සලකනු ලබන්නේ ඒවා අත්පත් කර ගැනීමේ හෝ ගොඩනැගීමේ පිරිවැයක් වන අවශ්‍ය පරිදි පාවිච්චි කළ හැකි තත්වයට ගෙන ඒම සඳහා දරන ලද වියදමත් ය. දේපළ සහ උපකරණ අයිතම පසුව ප්‍රත්‍යාගණනය කරන විට අදාළ වත්කම් වර්ගයට අයත් සියල්ල එක්වර ප්‍රත්‍යාගණනය කරනු ලැබේ. සෑම වසර 03 කට වරක් වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණනය කිරීමේ අධිකාරියේ ප්‍රතිපත්තිය වෙනස් කර 2014 වර්ෂයේ පටන් වසර 05 කට වරක් ප්‍රත්‍යාගණනය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙල යොදාගෙන ඇත. කෙසේ වුවද ප්‍රත්‍යාගණනයට යටත් වන වත්කම් වල සාධාරණ අගය ඉදිරියට ගෙන ආ ප්‍රමාණයෙන් විශාල වශයෙන් වෙනස් වුවහොත් විවැනි වත්කම් යළි ප්‍රත්‍යාගණනය කරනු ලැබේ.

වත්කමක් ප්‍රත්‍යාගණනය කළ විට එහි ඉදිරියට ගෙන යන අගයේ කිසියම් වැඩිවීමක් සිදු වුවහොත් එකී වැඩිවීම කෙළින්ම ප්‍රත්‍යාගණන සංචිතයට හර කරනු ලැබේ. එහෙත් එම වැඩිවීම නිසා එම වත්කමේම ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි පෙර පිළිගත් ප්‍රත්‍යාගණන අඩුවීමක් ප්‍රතිවර්ත වන්නේ නම් විවැනි වැඩිවීමක් ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි පිළිගනු ලැබේ. කිසියම් වර්තමාන ප්‍රත්‍යාගණන හිඟයක් නිසා එම වත්කමේම ඊට පෙර ප්‍රත්‍යාගණන අතිරික්තයක් හිලවී වන්නේ නම් කෙලින්ම ප්‍රත්‍යාගණන සංචිතයේ ඇති අතිරික්තයට එරෙහිව එය හිලවී කරනු ලැබේ. කිසියම් ඉතිරියක් වෙතොත් එය වැයක් වශයෙන් පිළිගනු ලැබේ. වත්කමක් විකුණු විට හෝ ඉවත්කළ විට හෝ අදාළ ප්‍රත්‍යාගණන සංචිතය රඳවා ගත් ඉපැයුම් වලට මාරු කරනු ලැබේ.

4.2 භාණ්ඩාගාරයෙන්/රජයෙන් අධිකාරියට මාරු කරන ලද දේපළ සහ උපකරණ එකී වත්කම් ධාරගත් දිනයේ තිබුණු සාධාරණ අගයට ප්‍රකාශ කර ඇත. (ඇගයීම සිදු කරන ලද්දේ 2003 දී ය) IFRS වෙත පරිවර්තනය වීමේ කාර්යය සඳහා එකී වත්කම් වල ප්‍රත්‍යාගණන අගයන් 2011 ජනවාරි 01 දිනට තිබුණු පිරිවැය වශයෙන් සලකා ඇත.

4.3 2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 9 වන වගන්තිය අනුව ගරු අමාත්‍යතුමන් විසින් මඩකලපුව ගඟ යාත්‍රාංගනය ශ්‍රී ලංකා සිවිල් අධිකාරියට මාරු කර පවරා දීමට 2016 ජූලි 01 දින අංක 1973/78 දරණ ගැසට් නිවේදනය පළ කරනු ලැබ ඇත. ගුවන් තොටුපල අත්සන කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය දැනට සිදු වෙමින් පවතියි. ගුවන් තොටුපල මෙහෙයවීම, නඩත්තු කිරීම සහ 2 වන සහ 3 වන උප ලේඛනයන් හි සඳහන් ගඟ නාවික සේවා සැපයීම පිළිබඳ ගිණුම් තැබීමේ කටයුතු ගරු ඇමතිතුමන් ඒ පිළිබඳ ගැසට් නිවේදනය පල කිරීමට නියෝගය ලබා දීමෙන් පසු සිදු කරනු ඇත.

4.4 අංක 65-3651 සහ 65-3653 දරණ වාහන දෙකේ වටිනාකම ශ්‍රී ලංකා රේගුවට ගෙවන ලද බදු ප්‍රමාණය මත පදනම්ව ගිණුම් ගත කරන ලදී. වාහන දෙක පිළිබඳ තක්සේරු වාර්තාව තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ඉල්ලා ඇත. එය ලැබුණු පසු මේ පිළිබඳව තව දුරටත් කටයුතු කරනු ඇත.

4.5 ක්ෂය කිරීම

දේපළ, පිරිසහ සහ උපකරණ වල පිරිවැය/තක්සේරු වටිනාකම මත සරල මාර්ග ක්‍රමය යොදා (වත්කමේ පිරිවැයෙන්/තක්සේරු වටිනාකමෙන් 10% ක් අඩුකර) ක්ෂය වීම ගණනය කරනු ලැබේ. ඉඩම් හැර සියළු දේපොළ පිරිසහ සහ උපකරණ ඵලදායී ජීව කාලය අවසන් වන විට කපා හල හැකි වන ආකාරයට පහත සඳහන් ප්‍රතිශතයන් ගෙන් ක්ෂය කර ඇත.

ගොඩනැගිලි	6 2/3%
මෝටර් වාහන	12.5%
පිරිසහ, යන්ත්‍ර සූත්‍ර	
සහ උපකරණ	25%
ගෘහ භාණ්ඩ සහ සවිකිරීම්	25%
වෙනත් ස්ථාවර වත්කම්	25%

වත්කම් මිලදී ගත් දින පටන් ක්ෂය කිරීම ගණන් බලා මාසික පදනමක් මත ලාභ අලාභ ගිණුමෙහි ඇතුළත් කර ඇති අතර එකිනෙක වත්කමෙහි ක්ෂය කළ යුතු මුද් අගය නිශ්චය කිරීමේදී එහි පිරිවැයෙන්/ප්‍රත්‍යාගණන අගයෙන් 10%ක් ශේෂ අගය වශයෙන් රඳවාගෙන ඇත.

සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ LKAS-16 හි නියමිත පරිදි දේපළ, පිරිසහ සහ උපකරණ වල ආර්ථික ජීව කාලයන්, ලබාගත හැකිව තිබුණු හොඳම තොරතුරු

මත පදනම්ව යළි තක්සේරු කරන ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් දේපළ පිරිසහ සහ උපකරණ සමහරක ක්ෂය කිරීමේ ප්‍රමාණයන් වෙනස් කරන ලදී. වත්කම් වල ආර්ථික ජීව කාල වෙනස් වීමෙන් ඇති වන බලපෑම අනුව 2012 සිට මූල්‍ය ප්‍රකාශයන් හි ගැලපුම් යොදනු ලැබේ.

2008 න් පසු මිලදී ගන්නා ලද වාහන වල ඵලදායී ජීව කාලය යළි තක්සේරු කරන ලද අතර ක්ෂය කිරීමේ ප්‍රමාණය 25% සිට 12.5% දක්වා අඩු කරන ලදී. 2008 ට පෙර මිලදී ගන්නා ලද වාහන අබලං වූ සේ සලකා ඉවත් කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතින හෙයින් ක්ෂය කිරීමේ ප්‍රතිශතයෙහි වෙනසක් සිදු නොකරන ලදී.

4.6 පිළිගැනීම අත් හැරීම

දේපළ සහ උපකරණ අයිතමයන් ඉවත් කළ විට හෝ ඒවා පාවිච්චි කිරීමෙන් තවදුරටත් අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ බලාපොරොත්තු විය නොහැකි තත්වයට පත් වූ විට හෝ විවැනි දේපළ සහ උපකරණ පිළිගැනීම අත්හැරින ලැබේ. දේපළ, පිරිසහ සහ උපකරණ අයිතමයන් පිළිගැනීම අත් හැරීමෙන් සිදුවන ලාභය හෝ අලාභය නිශ්චය කරනු ලබන්නේ විවැනි වත්කමක් විකුණා ලත් මුදලක් එහි ඉදිරියට ගෙන ආ අගයන් යන දෙකෙහි වෙනස වන අතර එම ලාභය හෝ අලාභය ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි පෙන්වනු ලැබේ.

4.7 2016 වර්ෂය තුළ අධිකාරියෙහි ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල තැනීමට ඉඩ ලබා ගැනීම සඳහා රු. 7,127,059.00 ක් වටිනා ගොඩනැගිල්ලක් කඩා ඉවත් කරන ලදී. මේ නිසා රු. 2,039,537.32 ක අලාභයක් වාර්තා කර ඇත.

4.8 ස්පෘශ්‍ය වත්කම් වලට හානි සිදුවීම

අධිකාරිය සෑම වාර්තාකරණ කාල සීමාවක් අවසානයේදී ම එහි ස්පෘශ්‍ය වත්කම් වලට හානි සිදුවීම නිසා කිසියම් අලාභයක් සිදු වී ඇති බව පෙනෙනට ඇත්දැයි නිශ්චය කිරීම සඳහා එම වත්කම් වල ඉදිරියට ගෙන ආ අගයන් සමාලෝචනය කරයි. විවැනිතක් පෙනෙන්නට තිබෙනම් හානි අලාභය කොපමණ දැ යි නිශ්චය කිරීම සඳහා අදාළ වත්කමෙන් අයකර ගත හැකි මුදල කොපමණ දැ යි තක්සේරු කරනු ලැබේ. එක් තනි වත්කමක අයකර ගත හැකි මුදල ඇස්තමේන්තු කළ නොහැකි අවස්ථාවක දී එම වත්කම අයත්

වන සම්පූර්ණ මුදල් උත්පාදන ඒකකය සඳහාම අයකර ගත හැකි මුදල නිශ්චය කරනු ලැබේ. ඒ සඳහා හේතු සහිත සහ යථායෝග්‍ය වෙන් කිරීමේ පදනමක් හඳුනා ගැනීමට හැකි වන අවස්ථාවන් හි වත්කම් මුදල් උත්පාදන ඒකක වශයෙන් ද වෙන් කරනු ලැබේ. එසේ නැතහොත් එවැනි හේතු සහිත සහ යථායෝග්‍ය වෙන් කිරීම හඳුනා ගත හැකි නම් ඒවා කුඩාම මුදල් උත්පාදන ඒකක කාණ්ඩයට ද වෙන් කරනු ලැබේ.

අයකර ගත හැකි මුදල වනුයේ විකිණීමේ පිරිවැය අඩු කළ සාධාරණ අගය හෝ පාවිච්චි කරන අතරතුර අගය යන දෙකෙන් වැඩි අගය යි. පාවිච්චි අතරතුර අගය තක්සේරු කිරීමේදී මුදලේ කාල අගය පිළිබඳ වර්තමාන වෙළඳ පොළ තක්සේරුව සහ අනාගත මුදල් ප්‍රවාහන ඇස්තමේන්තු ගැලපුම් කර නැති වත්කමකට විශේෂිත වූ අවදානම පිළිබිඹු කෙරෙන පූර්ව-බදු වට්ටම් අනුපාතයන් යොදමින්, ඇස්තමේන්තු කරන ලද අනාගත මුදල් ප්‍රවාහන ඒවායේ වර්තමාන අගයට වට්ටම් කරනු ලැබේ.

වත්කමක (හෝ මුදල් උත්පාදන ඒකකයක) අයකර ගත හැකි මුදල එහි ඉදිරියට ගෙන ආ අගයට වඩා අඩු බවට ඇස්තමේන්තු කර ඇති අවස්ථාවක එහි වත්කමේ (මුදල් උත්පාදන ඒකකයේ) ඉදිරියට ගෙන යන අගය අය කර ගත හැකි ප්‍රමාණය දක්වා අඩු කරනු ලැබේ. එවිට වහාම ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි හානි අලාභයක් පිළිගනු ලැබේ. එහෙත් අදාළ වත්කම ඉදිරියට ගෙනවුත් ඇත්තේ ප්‍රත්‍යාගණන අගයකට නම් අදාළ හානි අලාභය ප්‍රත්‍යාගණන අඩුවීමක් ලෙස සළකනු ලැබේ.

5. අස්පාශය වත්කම්

2015 වර්ෂයේ දී දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ යටතේ වර්ගීකරණය කරන ලද IT මෘදුකාංග 2016 වර්ෂයේ සිට අස්පර්ශය වත්කම් යටතේ වර්ගීකරණය කරනු ලැබ ඇත.

අස්පාශය වත්කම් මිනීමේදී පිරිවැය මොඩලය යොදා ගනු ඇත.

IT මෘදුකාංග වල පිරිවැය මත (වත්කමේ පිරිවැයෙන් 10% ක ශේෂ අගයක් අඩුකර) සරල මාර්ග පදනම යොදා ගනිමින් ක්‍රමක්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන ගණනය කරනු ලැබේ. ඵලදායී ජීව කාලය අවසන් වන විට සම්පූර්ණයෙන් කපා හැරීම සඳහා සියළු IT මෘදුකාංග 50% ප්‍රමාණයෙන් ක්‍රමක්ෂය කරනු ලැබේ.

6. තොග

සියළු තොග අගය කර ඇත්තේ පිරිවැයට හෝ ශුද්ධ උපලබ්ධි අගය යන දෙකෙන් අඩු අගයට ය. පිරිවැය නිශ්චය කරනුයේ First In First Out (FIFO) පදනම මතය.

7. වෙනත් වත්කම්

වෙනත් වත්කම් අතරට වෙනත් ණය ගැතියෝ සහ ලැබිය යුතු දෑ, අත්තිකාරම්, තැන්පතු සහ බදු ලැබිය යුතු දෑ අයත් වේ.

(අ) අත්තිකාරම් තැන්පතු, පෙර ගෙවූ වියදම්
මුදල් වර්ෂයකට වැඩි කාලයකට ප්‍රතිලාභ ලැබෙන හෝ සම්බන්ධකමක් ඇති බවට සැලකිය හැකි වියදම් අත්තිකාරම්, තැන්පතු සහ පෙර ගෙවූ වියදම් වශයෙන් වර්ගීකරණය කරනු ලැබේ. එවැනි වියදම් ඒවාට අදාළ වන කාල සීමාව තුළ සමාන කාල පදනමකින් කපා හරිනු ලැබේ.

(ආ) වෙනත් ණය ගැතියෝ
වෙනත් ණය ගැතියෝ හානි අලාභ අඩු කළ පිරිවැයට පිළිගනු ලැබේ.

(ඇ) බදු ලැබිය යුතු දෑ
බදු ලැබිය යුතු දෑ පිරිවැයට පිළිගනු ලැබේ.

(ඈ) කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය - පෙර ගෙවූ
අධිකාරියේ සේවකයින්ට සහන පොළී අනුපාත මත ලබා දී ඇති ණය ඉතිරිය මෙයින් නියෝජනය වේ.

(ඉ) VAT බදු - ලැබිය යුතු
ලැබිය යුතු VAT බදු වශයෙන් රු. 59,504,356/- ක මුදලක් 2016 මූල්‍ය ප්‍රකාශයන් හි ඇතුළත් කර ඇති නමුත් විගණනය කරන ලද අවසාන වාර්තාව මෙතෙක් දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබී නැත.

8. මුදල් සහ මුදල් සමා දෑ

කලින් දන්නා මුදල් ප්‍රමාණයන්ට පහසුවෙන් පරිවර්තනය කළ හැකි සහ අගය වෙනස් වීමේ සුළු අවදානමකට පමණක් යටත් අධි ද්‍රව්‍යනිලතාවක් සහිත කෙටිකාලීන ආයෝජන වලින් සහ අත ඇති මුදල් වලින් මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ සැදුම් ලබයි. මේවා තබාගන්නේ කෙටිකාලීන අවශ්‍යතා පිරිමසා ගැනීමට ය.

මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශයේ කාර්යයන් සඳහා මුදල් සහ

මුදල් සමාන දෑ වශයෙන් සලකනු ලබන්නේ අත ඇති මුදල් සහ බැංකු තැන්පත් ය. කෙටි කලකින් කල් පිරෙන ආයෝජන ද මුදල් සමා දෑ වශයෙන් සලකනු ලැබේ. බැංකු අයිතුවන් ඒකාබද්ධ ශේෂ පත්‍රයෙහි ජංගම වගකීම් යටතේ ණය ගැනීම් ඇතුළත පෙන්වනු ලැබේ.

9. ප්‍රතිපාදන

අදාළ වගකීම නිරවුල් කිරීම සඳහා ආර්ථික ප්‍රතිලාභ අන්තර්ගත සම්පත් ගනයක් අවශ්‍ය විය හැකි විමෙත්ම වගකීමේ ප්‍රමාණය පිළිබඳ විශ්වාස කළ හැකි ඇස්තමේන්තුවක් ද සකස් කළ හැකි වර්තමාන වගකීමක් (නීතිමය හෝ අනුමත) පෙර සිදුවීමක ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් අධිකාරිය මත පැවරී ඇති කල්හි ප්‍රතිපාදන පිළිගනු ලැබේ. මුදලෙහි කාල අගයෙහි බලපෑම වැදගත් වන්නේ නම් මුදලෙහි කාල අගය පිළිබඳ වර්තමාන වෙළඳ පොළ තක්සේරුව සහ උචිත අවස්ථාවන් හි වගකීමට විශේෂිත වූ අවදානම ද පිළිබිඹු කෙරෙන පූර්ව බදු වට්ටම් අනුපාතයකින් අපේක්ෂිත අනාගත මුදල් ප්‍රවාහයන් වට්ටම් කිරීමෙන් ප්‍රතිපාදන නිශ්චය කරනු ලැබේ.

9.1 සේවක ප්‍රතිලාභ

නිශ්චිත දායක මුදල් සැලසුම්
පිළිවෙලින් අදාළ වන ව්‍යවස්ථා සහ රෙගුලාසි වලට අනුකූලව සේවකයින්ට සේවක අර්ථසාධක අරමුදලට (EPF) සහ සේවක භාරකාර අරමුදලට (ETF) දායක වීමේ හිමිකම ලැබී ඇත. අදිකාරිය සේවකයින් ගේ දළ වැටුප අනුව නිශ්චිත දායක මුදල් ප්‍රමාණයන් සේවක අර්ථසාධක අරමුදලටත් සේවක භාරකාර අරමුදලටත් ගෙවන අතර ඊට අමතරව කිසිවක් ගෙවීමට නීතිමය වශයෙන් හෝ අනුමත වශයෙන් හෝ බැඳී නැත.

නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම්
නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම් යනු නිශ්චිත දායක මුදල් සැලසුම් වලට අමතර පශ්චාත් රැකියා සැලසුම් ය. 1983 අංක 12 දරණ පාරිතෝෂික ගෙවීම පනත යටතේ අධිකාරිය සේවකයින්ට පාරිතෝෂික ගෙවීමට නීතියෙන් බැඳී ඇත. මෙම වගකීම් ඉටු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය සේවකයෙකු සේවයෙහි යෙදෙන සෑම එක් වර්ෂ යක් වෙනුවෙන්ම මාස භාගයක වැටුප බැගින් අනුව LKAS - 19 සූත්‍ර ක්‍රමය යොදා ගණනය කිරීමෙන් නිශ්චය කරනු ලැබේ.

9.2 කාර්යමණ්ඩල සුභසාධන සහ සමාජ රක්ෂණ අරමුදල

2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 20 (5) වගන්තිය ප්‍රකාර රාජ්‍ය සේවයෙන් විශ්‍රාම ලබා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියට

බැඳුණු රාජ්‍ය නිලධාරීන් වෙනුවෙන් කාර්යමණ්ඩල සුභසාධන සහ සමාජ රක්ෂණ අරමුදල පිහිටුවා ඇත. එක් එක් විශ්‍රාමික නිලධාරියා නමින් මෙම අරමුදලෙහි තැන්පත්ව ඇති මුදල් ඒ ඒ නිලධාරියා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙන් විශ්‍රාම ලබන විට සමුච්චිත පොළිය ද සමඟ නිදහස් කර දෙනු ඇත.

2015 වර්ෂයේ ජංගම වත්කම් යටතේ වර්ගීකරණය කර තිබුණු කාර්යමණ්ඩල සුභසාධන සහ සමාජ රක්ෂණ අරමුදලේ ස්ථාවර තැන්පතුව 2016 වර්ෂයේ පටන් ජංගම - නොවන වත්කම් යටතේ වර්ගීකරණය කරන ලදී.

10. මූල්‍ය වගකීම්

10.1 මූලික පිළිගැනීම සහ මිණුම

LKAS 39 විෂය පථය තුළට ගැනෙන මූල්‍ය වගකීම්, ලාභය හෝ අලාභය හරහා සාධාරණ අගයට පිළිගනු ලබන මූල්‍ය වගකීම් හෝ උචිත පරිදි ණය මුදල් සහ ණයට ගැනීම් වශයෙන් වර්ගකරනු ලැබේ.

සියළු මූල්‍ය වගකීම් මූලික වශයෙන් සාධාරණ අගයට පිළිගනු ලබන අතර ණය මුදල් සහ ණයට ගැනීම් ක්‍රමක්ෂය කළ පිරිවැයට පවත්වනු ලැබේ. මීට සෘජු ගණුදෙනු පිරිවැය ද ඇතුළත් වේ.

වෙළඳ සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ ද අධිකාරියේ මූල්‍ය වගකීම් වලට ඇතුළත් වේ.

11. වෙනත් වගකීම්

උපචිත වියදම් ඇතුළු වෙනත් ණය හිමියෝ වෙනත් වගකීම් වලට ඇතුළත් වේ. මෙම වගකීම් ඒවායේ සාධාරණ අගය වශයෙන් සලකනු ලබන වේනිතාසික අගයට ප්‍රකාශ කරනු ලැබේ.

12. පොදු සංචිත

1971 අංක 38 දරණ මුදල් පනතේ 10.2 (ඉ) වගන්තිය අනුව ඒ හි 95 වන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමේ දී තීරණය කරන ලද පරිදි ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල තැනීමේ මූලධන වියදම් දැරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 1,150 ක මුදලක් වෙන් කර තබා ඇත.

13. ආදායම් පිළිගැනීම

13.1 2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාර සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය ඊටම අයත් අර මුදලක් පවත්වාගෙන යා යුතු අතර 12 (2) වගන්තිය යටතේ අධිකාරියට ලැබෙන සියලුම මුදල් එම අරමුදලට ගෙවිය යුතුය.

මෙසේ 12 (2) වගන්තිය යටතේ අධිකාරියට ලැබෙන මුදල් SLFRS අනුව ඉදිරිපත් කිරීමේ කාර්යයන් සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශයන් හි ආදායම යටතේ වර්ගීකරණය කරනු ලැබ ඇත.

13.2 විදේශ විකුණුම් අධිකාරිය/නැව් නැගීමේ ගාස්තු රැස් කිරීමේ සේවා ගාස්තුව/බලපත්‍ර මුල් වර නිකුත් කිරීම සහ අළුත් කිරීම/ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් බලපත්‍ර සංශෝධන නියාමන සේවා ගාස්තු/විභාග ගාස්තු

ඉහත සඳහන් සේවා/ගාස්තු වලින් ලැබෙන ආදායම අදාළ සේවා සපයන ලද කාල සීමාව තුළ සාධාරණ අගයට පිළිගනු ලැබේ.

13.3 2015 වර්ෂයේදී මෙහෙයුම් ආදායම යටතේ වර්ගීකරණය කරන ලද ගුවන් ගාස්තු සහ ප්‍රවේශ පත්‍රය පාඨමාලාවෙන් ලැබුණු ආදායම ද පරිපාලන දඩ මුදල් වශයෙන් සහ ගුවන්සේවා ශත සංවත්සර පොත විකිණීමෙන් ලත් ආදායම ද 2016 වර්ෂයේ දී මෙහෙයුම් නොවන ආදායම යටතේ වර්ගීකරණය කරනු ලැබ ඇත.

13.4. පොලී ආදායම

ලාභය හෝ අලාභය හරහා සාධාරණ අගයට පිළිගනු ලබන මූල්‍ය මෙවලම් ඇතුළු සියළු පොලී උත්පාදන මූල්‍ය මෙවලම් වල පොලී ආදායම බලාත්මක පොලී අනුපාත ක්‍රමය යොදාගෙන ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි " ආයෝජන ආදායම" යටතේ පිළිගනු ලැබේ. අනාගතයේ දී ලැබිය යුතු මුදලක් ලැබීමේ හැකියාව අඩු වී ඇති අවස්ථාවක එම ලැබිය යුතු මුදල අනාගතයේ දී ලැබේ යැ යි සිතන මුදලේ වර්තමාන අගයට වාර්තා කරනු ලැබේ. වර්තමාන අගය ගණනය කරනු ලබන්නේ අනාගතයේ දී ලැබේ යැ යි සිතන මුදල නිශ්චිත පොලී අනුපාතයකින් අවප්‍රමාණ කිරීමෙනි.

13.5. වෙනත් ආදායම්

වෙනත් ආදායම් උපචිත පදනමකින් පිළිගනු ලැබේ.

14. වියදම් පිළිගැනීම

සියළු වියදම් ඒවාට අදාළ වන කාල සීමාව තුළ දක්වන ලද සහ පිළිගන්නා ලද ප්‍රතිෂ්ඨාවේ සාධාරණ අගයට මනිනු ලැබේ.

වත්කමක ඵලදායී ජීව කාලයේ වෙනස්වීම් හෝ එහි

අන්තර්ගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ පරිභෝජනය කිරීමට අපේක්ෂිත රටාවේ වෙනස්කම් වලට සරලන පරිදි ක්ෂය කිරීමේ කාල පරාසය වෙනස් කරන අතර එවැනි වෙනස්කම් ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවක වෙනස් වීමක් වශයෙන් සලකා කටයුතු කරනු ලැබේ.

2015 වර්ෂයේ සාමාන්‍ය මෙහෙයුම් වියදම් යටතේ වර්ගීකරණය කරන ලද DGCA සම්මේලනයේ වියදම් 2016 වර්ෂයේ දී රැස්වීම්, සම්මන්ත්‍රණ සහ වැඩ මුළු යටතේ වර්ගීකරණය කරනු ලැබ ඇත.

කුලියට ගත් වාහන 05 ක් සඳහා කුලිය සහ කුලී ගාස්තු වශයෙන් රු.581,390/- ක මුදලක් ගෙවා ඇත.

15. ණය ගැනීමේ පිරිවැය

ණයට ගැනීමේ පිරිවැය වනුයේ අරමුදල් ණයට ගැනීමේ දී අධිකාරිය විසින් දරණු ලබන පොලිය සහ වෙනත් පිරිවැයයි. එකී වියදම් දරණ ලද කාල සීමාව තුළ සිදු වූ වියදම් ලෙස පිළිගනු ලැබේ.

16. ප්‍රවර්තන සහ කල්තැබූ ආදායම් බදු

කාල සීමාව සඳහා වූ බදු වියදම් තුළට ප්‍රවර්තන බදු සහ කල් තැබූ බදු අයත් වේ. බදු, ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි පිළිගනු ලැබේ. එහෙත් කිසියම් බදු මුදලක් වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම තුළ හෝ ඍජුව ස්කන්ධය තුළ පිළිගෙන ඇති අයිතමයන්ට අදාළ වන්නේ නම් එවැනි බදු පිළිවෙලින් වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායමෙහි හෝ ඍජු ලෙස ස්කන්ධයෙහි හෝ පිළිගනු ලැබේ.

ප්‍රවර්තන බදු වත්කම් සහ වගකීම් සැදුම්ලත්වේ ප්‍රවර්තන වර්ෂයට මෙන්ම පෙර වර්ෂ වලට ද අදාළව බදු අයකරන නිලධාරීන් ගෙන් අයකර ගැනීමට ඇති හෝ ඔවුන්ට ගෙවීමට ඇති මුදල් ප්‍රමාණයන් ගෙනි. මෙකී බදු ප්‍රමාණයන් ගණනය කිරීමට යොදා ගනු ලබන්නේ මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශයේ දිනයට පෙර හෝ ඉන් පසුව හෝ සම්මත කරනු ලබන බදු නීති සහ බදු අනුපාතයන් ය. මේ අනුව 2006 අංක 10 දරණ දේශීය ආදායම් පනතේ සහ එහි සංශෝධනයන් හි විධි විධාන වලට අනුකූලව බදු කාර්යයන් සඳහා ගැලපුම් කරන ලද වාර්ෂික කාලය මත පදනම්ව බදු ගෙවීම සඳහා ප්‍රතිපාදන සලස්වනු ලැබේ.

වත්කම් සහ වගකීම් වල බදු පාදක සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශයන් හි ඉදිරියට ගෙන යන අගයන් අතර පැන නගින තාවකාලික වෙනස්කම් මත වගකීම් ක්‍රමය යොදමින් කල් තැබූ ආදායම් බදු පිළිගනු ලැබේ. කෙසේ වුවද අදාළ කල් තැබූ ආදායම් බද්ද පැන නගින්නේ ගනුදෙනුව සිදු කරන අවස්ථාවේ ගිණුම් තැබීම කෙරෙහි හෝ බදු අය කළ හැකි පොලිය

කෙරෙහි හෝ බලපෑමක් සිදු නොවන, ව්‍යාපාර හවුලක් නොවන ගනු දෙනු වකට අදාළ වත්කමක හෝ වගකීමක හෝ මූලික පිළිගැනීමේ දී නම් එය ගිණුම් ගත කරනු නොලැබේ. කල් තැබූ ආදායම් බදු නිශ්චය කරනු ලබන්නේ වාර්තාකරණ කාලය අවසන් වන විට හෝ ඊට පසුව හෝ සම්මත කර තිබුණු සහ අදාළ කල් තැබූ ආදායම් බදු වත්කම් උපලබ්ධි වන විට හෝ අදාළ කල් තැබූ ආදායම් බදු වගකීම නිරවුල් කරන විට හෝ අදාළව පවති ය යි අපේක්ෂා කරනු ලබන බදු අනුපාත සහ නීති උපයෝගී කරගෙන ය.

කල් තැබූ ආදායම් බදු වත්කම් පිළිගනු ලබන්නේ, තාවකාලික කල් තැබීම් ඊට එරෙහිව පාවිච්චි කළ හැකි අනාගත බදු අය කළ හැකි පොලියක් ලැබෙනු ඇතැයි බලාපොරොත්තුවන තාක් දුරකටය.

තාවකාලික කල් තැබීම් ප්‍රතිවර්තනය කිරීමේ කාලය අධිකාරිය විසින් පාලනය කරන සහ පෙනෙන අනාගතයේ දී එය ප්‍රතිවර්තනය නොවිය හැකි බවට විශ්වාස කළ හැකි අවස්ථාවන් හි දී හැර පාලිත

සමාගම් වල සහ සංඝට සමාගම් වල කරන ලද ආයෝජනයන් ගෙන් පැන නගින තාවකාලික කල් තැබීම් මත කල් තැබූ බදු ප්‍රතිපාදනය කරනු ලැබේ.

ප්‍රවර්තන බදු වත්කම් වලට එරෙහිව ප්‍රවර්තන බදු වගකීම් හිලවී කිරීම සඳහා නිතරානුකූලව ක්‍රියාත්මක කළ හැකි අයිතිවාසිකමක් තිබෙනම් සහ කල්තැබූ ආදායම් බදු වත්කම් සහ වගකීම් එකම බදු අයකිරීමේ බලධාරියෙකුට බදු ගෙවිය යුතු එකම ආයතනයක් මත හෝ ශුද්ධ පදනමකින් ශේෂ නිරවුල් කිරීමට අපේක්ෂා කරන වෙන් වෙන් වූ බදු ගෙවිය යුතු ආයතනය මත හෝ පනවන ලද බදු මුදල් වලට අදාළ වන්නේ නම් හෝ එවැනි වත්කම් සහ වගකීම් එකිනෙකට හිලවී කරනු ලැබේ.

කටයුතු නොකළ අලාභ හෝ කටයුතු නොකළ බදු ණය ඉදිරියට ගෙන ආ ශේෂයන් හි බදු බලපෑම්, එකී අලාභ හිලවී කිරීමට ප්‍රමාණවත් බදු ගෙවිය යුතු ලාභ අනාගතයේ දී ලැබෙනු ඇතැයි සිතිය හැකි නම් වත්කම් වශයෙන් පිළිගනු ලැබේ.

16.2 බදු වියදම සහ ගිණුම්කරණ ලාභය ව්‍යස්ථාපිත බදු අනුපාතයෙන් ගුණනය කිරීම අතර සැසඳුම පහත දැක්වෙන පරිදිවේ.

	2016 (රු.)	2015 (රු.)
ආදායම් බදු අයකිරීමට පෙර ගිණුම්කරණ ලාභය	1,224,771,614.01	1,214,472,416.00
අඩු කළා: වෙනත් ප්‍රභවවලින් ලද ආදායම සහ බද්දෙන් නිදහස් ආදායම	(190,485,588.03)	(157,772,142.49)
අඩු කළ නොහැකි වියදම	1,034,286,025.98	1,056,700,273.51
ව්‍යාපාරය මගින් ලද ව්‍යවස්ථාපිත ආදායම	24,930,991.00	30,403,355.15
අඩු කළා: බද්දෙන් නිදහස් ලාභය	1,059,217,016.98	1,087,103,628.66
බදු අය කළහැකි ආදායම - ව්‍යාපාරික ආදායම	0.00	0.00
බදු අය කළහැකි ආදායම - ව්‍යාපාරික නොවන ආදායම	1,059,217,016.98	1,087,103,628.66
බදු අය කළහැකි මුළු ආදායම	170,838,411.06	121,336,825.59
ආදායම් බදු වියදම්	1,230,055,428.04	1,208,440,454.25
බදු අය කළහැකි ආදායම - ව්‍යාපාරික සහ ව්‍යාපාරික නොවන ආදායම 28%	344,415,519.85	338,363,327.19
ආදායම් බදු වියදම්	344,415,519.85	338,363,327.19

17. විදේශ ව්‍යවහාර මුදල් පරිවර්තනය/ ගනුදෙනු

ක්‍රියාකාරී ව්‍යවහාර මුදල් නොවන වෙනත් ව්‍යවහාර මුදල් වර්ග යොදාගෙන සිදු කරනු ලබන සියළු ගනුදෙනු එකී ගනුදෙනු සිදු කරන අවස්ථාවේ පැවති විනිමය අනුපාත යොදාගෙන ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් වාර්තා කරනු ලැබේ. සෑම මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශ දිනයකදීම විදේශ ව්‍යවහාර මුදලින් අගය දක්වා ඇති මූල්‍යම වත්කම් සහ මූල්‍ය වගකීම් ශේෂ පත්‍ර දිනයේ බල පැවැත් වූ විනිමය අනුපාතය මත ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලට යළි පරිවර්තනය කරනු ලැබේ. විදේශ ව්‍යවහාර මුදලින් අගය දක්වා ඇති මූල්‍ය නොවන වත්කම් සහ වගකීම් අදාළ ගනුදෙනුව සිදු කළ දිනයේ පැවති විනිමය අනුපාත මත ශ්‍රී ලංකා රුපියල් දක්වා පරිවර්තනය කරනු ලැබේ. මූල්‍ය අයිතම නිරවුල් කිරීමේදී සහ මූල්‍ය අයිතම යළි පරිවර්තනය කිරීමේ දී පැන නගින විනිමය වෙනස්කම් එකී වෙනස්කම් පැන නැගුණු වර්ෂයේ ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි පෙන්වනු ලැබේ.

18. වාර්තාකරණ කාල සීමාවට පසු සිදුවීම්

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සියළු සිදුවීම් සම්පයෙන් නිරීක්ෂණය කරන අතර ශේෂ පත්‍ර දිනයෙන් පසු වැදගත් සිදු වීම් සම්බන්ධව ප්‍රවර්තන මූල්‍ය ප්‍රකාශයන් හි උචිත ගැලපුම් සහ හෙළිදරව් කිරීම් සිදු කරනු ලැබේ.

19. අසම්භාව්‍ය වගකීම්

පෙර සිදු වීමක ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් අනාගත වගකීමක් උද්ගත විය හැකි නම් හෝ පෙර සිදුවීමක ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් වර්තමාන වගකීමක් පැවරී ඇත්නම් සහ ඒ සඳහා ගෙවීමක් සිදු කළ නොහැකිනම් හෝ ගෙවිය යුතු මුදල් සාධාරණ අන්දමින් ඇස්තමේන්තු කළ නොහැකි නම් හෝ ඒවා අසම්භාව්‍ය වගකීම් ලෙස හෙළිදරව් කරනු ලැබේ.

20. මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය

මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශයන්ට අදාළ අංක 09 දරණ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතියට අනුකූලව වකු ක්‍රමය භාවිතා කරමින් මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය පිළියෙල කරනු ලැබ ඇත.

මූල්‍ය නොවන ස්වභාවයේ ගනුදෙනු, අතීත හෝ අනාගත මෙහෙයුම් මුදල් ලැබීම් හෝ ගෙවීම් කල් තැබීම් හෝ උපචිත වීම් සහ මුදල් ප්‍රවාහ ආයෝජනය කිරීම හෝ මූල්‍යනය කිරීම ආශ්‍රිත ආදායම් හෝ වියදම් කිසිවක් යනාදියේ බලපෑම් අනුව ගැලපුම් කරන ලද ලාභය හෝ අලාභය මෙම වකු ක්‍රමයෙන් හෙළිදරව් වෙයි.

21. රජයේ ප්‍රධාන

අධිකාරිය පිහිටුවන ලද අවස්ථාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් මාරු කරන ලද වත්කම් වල අගයන්, සමුච්චිත ක්‍රමක්ෂය අඩුකර රජයේ ප්‍රධාන වල අගය වශයෙන් පෙන්වීම කර ඇත.

මෙම වර්ෂය තුළ හෙක්ටොයාර් 0.2590 ක් විශාල ඉඩම් කොටසක් රජයේ ප්‍රධාන වශයෙන් ලැබී ඇත. මේ අනුව කටුනායක, නයිකන්දේ පිහිටි, අංක 3927 දරණ ඔප්පුවෙන් ආවරණය වන ඉඩමේ සම්පූර්ණ ප්‍රමාණය හෙක්ටොයාර් 0.5327 ක් බවට පත්වේ.

කටුනායක නයිකන්දේ හෙක්ටොයාර් 0.2737 ක (පෙර තිබුණු ප්‍රමාණය) ඉඩමේ ප්‍රතනාගණන අගය වූ රු. 22,049,992/- ක මුදල 2015 මුදල් වර්ෂයේදී ප්‍රතනාගණන සංවිතයක් වශයෙන් ගිණුම් ගත කර තිබුණු නමුත් 2016 වර්ෂයේ දී මෙකී ප්‍රතනාගණන අගය රජයේ ප්‍රධාන ගිණුමට මාරු කරන ලදී.

2015.01.01 දිනට රජයේ ප්‍රධාන - රු. 7,350,272

එකතු කළා වර්ෂය තුළ ලැබුණු ප්‍රධාන - රු. 22,365,308

අඩු කළා 2015 සඳහා ක්‍රමක්ෂය - රු. (544,903)

2015.12.31 දිනට රජයේ ප්‍රධාන - රු. 29,170,677

එකතු කළා වර්ෂය තුළ ලැබුණු ප්‍රධාන - රු. 22,049,992

අඩුකලා 2016 සඳහා ක්‍රමක්ෂය - රු. (872,710)

2016.12.31 දිනට රජයේ ප්‍රධාන - රු. 50,347,959

රජයේ ප්‍රධාන ක්‍රමක්ෂය කිරීම
ක්‍රමක්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණවල පිරිවැය/තක්සේරුව (වත්කමේ පිරිවැය/තක්සේරුවේ අවශේෂ වටිනාකමෙන් 10% ක් අඩුවෙන්) මත සරල රේඛීය පදනමින් ගණනය කෙරේ. අනුරූප ගිණුමක් වශයෙන් රජයේ ප්‍රධානවලට විදිරව ගිණුම්ගත කරනු ලබන ඉඩම් හැර දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ ඒවායේ ඵලදායී පීඩකාලය මුළුල්ලේ පහත දක්වා ඇති ප්‍රතිශතවලින් වාර්ෂිකව ක්‍රමක්ෂය කෙරේ.

ගොඩනැගිලි	6 2/3%
පිරිසත, යන්ත්‍රෝපකරණ සහ උපකරණ	25%
ගෘහ භාණ්ඩ සහ සවිකිරීම්	25%

22. සම්බන්ධිත පාර්ශව අතර ගනුදෙනු

සම්බන්ධිත පාර්ශව අතර ගනුදෙනුවලට අදාළ වන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතී (LKAS 24) අනුව, අධිකාරියේ ප්‍රධාන කළමනාකරණ පිරිස අධිකාරියේ

ක්‍රියාකාරකම් සැලසුම් කිරීම, මෙහෙයවීම සහ පාලනය පිළිබඳව අධිකාරිය සහ වගකීම දරන පුද්ගලයෝ වෙති. එම නිසා, අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අධිකාරියේ ප්‍රධාන කළමනාකරණ පිරිස වශයෙන් වර්ගීකරණය කර ඇත.

ප්‍රධාන කළමනාකරණ පිරිස් වෙත ගෙවන ලද වන්දි පහත දක්වා ඇත.

	2016 (රු.)	2015 (රු.)
කෙටි කාලීන සේවක ප්‍රතිලාභ පශ්චාත් සේවක ප්‍රතිලාභ	58,997,664	35,923,733
වෙනත් දීර්ඝ කාලීන ප්‍රතිලාභ	-	-
සේවය අවසන් කිරීමේ ප්‍රතිලාභ	-	-

මූල්‍ය ප්‍රකාශවලට අදාළ සටහන්

සටහන	2016 රු.	2015 රු.
(1) මෙහෙයුම් ආදායම	1,496,319,113	1,462,339,535
විදේශ විකුණුම් අධිකාරය	1,233,237,881	1,236,794,398
නැව් නැගීමේ බද්දේ සේවා ගාස්තුව	181,187,790	151,426,238
හිසාමත සේවාවන්ගෙන් ආදායම	81,893,442	73,532,009
වෙනත් මෙහෙයුම් ආදායම්	-	586,890
(2) මෙහෙයුම් නොවන ආදායම	163,951,935	116,553,039
කුලී ආදායම	111,146	101,195
ස්ථාවර වත්කම් ඉවත්කිරීමෙන් ලද ලාභය	36,861	155,581
සංචාරක බංගලා වෙන් කිරීම	270,940	132,480
සේවා මණ්ඩල ණය මුදල් වලින් පොලී ආදායම ගැලපුම	5,270,095	3,505,538
රජයේ ප්‍රධාන ක්‍රමක්ෂය කිරීම	872,710	544,903
ටෙන්ඩර් ඉල්ලුම්පත්‍ර ගාස්තුව	10,000	7,000
ගුවන් ගාස්තු සහ ප්‍රවේශ පත්‍ර පාඩමාලාව ලැබීම්	267,600	-
පරිපාලන දඩය	834,494	-
විවිධ ආදායම්	1,482,380	2,229,143
පොලී ආදායම		
සේවක ණය මුදල් වලින් පොලිය	2,840,600	3,304,833
භාණ්ඩාගාර බිල්පත් වලින් පොලිය	112,528,009	86,807,695
අමතූම් තැන්පතු වලින් පොලිය	39,427,100	19,764,671
(3) කාර්ය මණ්ඩල වියදම්	236,120,184	186,176,165
වැටුප් සහ වේතන	109,243,992	88,552,947
වෙනත් දීමනා	67,927,555	51,888,006
දුර්ගන්තිවීමේ ගෙවීම්	31,750	-
සේවක අර්ථසාධක අරමුදල	26,279,491	20,964,759
සේවක භාරකාර අරමුදල	5,250,909	4,230,804
උපයන විට ගෙවීමේ බද්ද	5,285	1,404,046

මූල්‍ය ප්‍රකාශවලට අදාළ සටහන්

සටහන්	2016 රු.	2015 රු.
හිවාඩු මුදල් කිරීම	4,432,312	4,269,777
ප්‍රසාද මුදල්	3,711,520	3,373,323
සුභ සාධක වියදම්	10,083,895	9,394,980
පාරිතෝෂිකය	604,470	(4,307,213)
අතිකාල සහ හිවාඩු දින වැටුප්	3,278,911	2,899,198
ණය ප්‍රතිලාභ මත කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය (IFRS ගැලපුම)	5,270,095	3,505,538
(4) රැස්වීම් සම්බන්ධතා සහ වැඩ මුළු	29,468,364	16,953,174
වැඩමුළු සහ සම්බන්ධතා වියදම්		
දේශීය	241,025	2,266,491
විදේශීය	10,815,924	14,686,683
DGCA සම්මේලනයේ වියදම්	18,411,415	-
(5) පුහුණු වියදම්	8,973,167	8,756,865
පුහුණු වියදම්		
දේශීය	1,125,073	1,459,430
විදේශීය	7,848,094	7,297,435
(6) පරිපාලන සහ වෙනත් වියදම්	135,269,400	124,068,461
පරීක්ෂණ	484,527	162,804
පිටස්තර රැස්වීම්	352,457	120,608
අන්‍යන්තර රැස්වීම්	505,402	434,097
ගමන් වියදම් - දේශීය	30,505	12,793
උපදේශන සහ නීති ගාස්තු	368,000	257,000
බාහිර තාක්ෂණික සහාය	80,000	419,516
කාර්ය මණ්ඩල ආරවුල් විසඳීම්	78,400	-

මූල්‍ය ප්‍රකාශවලට අදාළ සටහන්

සටහන්	2016 රු.	2015 රු.
සම්මුඛ පරීක්ෂණ/කාර්යයන්ගේදී ඇඟවීම්	2,007,274	527,500
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට ගෙවීම්	1,291,500	933,000
දේපළ, පිරිසිදු සහ උපකරණ නඩත්තුව	2,011,104	1,340,159
ලිපි ද්‍රව්‍ය සහ පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය වියදම්	7,482,784	6,107,865
දේශීය ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධනය	57,490	-
වෙනත් සැපයුම්	488,649	914,537
විදුලි සංදේශනය	4,354,330	3,941,136
තැපැල් ගාස්තු	264,476	225,104
ICAO ට දායක මුදල්	21,400,252	22,860,390
ප්‍රකාශන සහ දැන්වීම් සඳහා දායක මුදල්	910,321	1,719,463
විභාග ගාස්තු	400,237	153,245
මුද්‍රණ වියදම්	1,495,241	607,077
බැංකු ගාස්තු	360	-
විගණන ගාස්තු	1,800,000	500,000
වත්කම් ඉවත් කිරීමෙන් අලාභය	2,039,537	349,184
පරිවර්තන සහ යතුරු ලියන වියදම්	98,205	175,015
සුභ සාධක උපයෝගීතා - ක්‍රීඩා	209,927	293,490
විවිධ වියදම්	82,156	42,164
ඉන්ධන සහ ලිහිසි	3,722,409	5,250,349
වාහන නඩත්තුව	8,660,570	9,263,305
කුලිය සහ කුලී ගාස්තු	581,390	-
පොදු - සුභ සාධක	358,177	266,088
කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල සහ හිල නිවාස සඳහා වියදම්		
ගොඩනැගිලි කුලිය	44,113,103	40,499,657
විදුලි බලය	13,565,499	12,144,549
ජලය	1,170,303	1,028,661
ආරක්ෂාව	3,464,924	2,930,172
රැකවල්	1,830,189	1,871,861
වෙනත් නඩත්තු	1,168,953	1,539,857
කළමනාකරණ සේවා	2,302,500	2,253,060
සංවර්ධනය	1,838,485	1,531,185
තොරතුරු තාක්ෂණ නඩත්තුව	2,207,933	974,891

මූල්‍ය ප්‍රකාශවලට අදාළ සටහන්

ඒකාබද්ධ සමාජ වගකීම	-	25,000
සංවිධානමය ඉසව්	1,734,836	428,951
DGCA සම්මේලනයේ වියදම්	-	1,861,218
ගුවන් ගාස්තු සහ ප්‍රවේශ පත්‍ර පාඨමාලාවේ වියදම්	256,995	103,510
(7) බදු අය කිරීම	346,480,058	343,184,623
ආදායම් බදු 28%	343,734,024	340,052,276
කල්තැඹු බදු	2,746,034	3,132,347

සටහන (8) දේපළ, පිරිසහ සහ උපකරණ (රු.)							
2016.01.01 දිනට ශේෂය	එකතු කිරීම්/ මාරු කිරීම්	ඉවත් කිරීම්	2016.12.31 දිනට ශේෂය	2015.12.31 දිනට ශේෂය			
49,774,500	10,426,070	-	60,200,570	49,774,500			
101,872,632	256,710	(7,127,059)	95,002,283	101,872,632			
110,315,313	-	-	110,315,313	110,315,313			
59,245,520	10,530,119	(615,821)	69,159,818	59,245,520			
-	-	-	-	15,260,623			
32,763,927	1,088,159	-	33,852,085	32,763,927			
536,946	202,490	-	739,436	536,946			
354,508,838	22,503,547	(7,742,880)	369,269,505	369,769,460			
2016.01.01 දිනට ශේෂය	වසර තුළ අයකිරීම්	අපහරණ වෙනුවෙන් ක්ෂය කිරීම	2016.12.31 දිනට ශේෂය	2015.12.31 දිනට ශේෂය			
15,742,034	5,813,867	(4,933,262)	16,622,639	15,742,034			
54,287,027	10,247,492	-	64,534,519	54,287,027			
46,374,071	3,301,322	(584,932)	49,090,461	46,374,071			
-	-	-	-	11,638,948			
25,311,501	1,660,933	-	26,972,434	25,311,501			
510,008	17,803	-	527,811	510,008			
142,224,640	21,041,418	(5,518,194)	157,747,865	153,863,589			
-	-	-	211,521,640	215,905,872			
අඩුකළ අගය							

සටහන (9) අස්පර්ශනීය වත්කම් (රු.)							
2016.01.01 දිනට ශේෂය	එකතු වීම්/ මාරු කිරීම්	ඉවත් කිරීම්	2016.12.31 දිනට ශේෂය	2015.12.31 දිනට ශේෂය			
15,260,623	100,000	-	15,360,623	15,360,623			
15,260,623	100,000	-	15,360,623	15,360,623			
2016.01.01 දිනට ශේෂය	වසර සඳහා අයකිරීම්	ඉවත් කිරීම් වෙනුවෙන් ක්ෂය කිරීම	2016.12.31 දිනට ශේෂය	2015.12.31 දිනට ශේෂය			
11,638,948	1,777,001	-	13,415,949	13,415,949			
11,638,948	1,777,001	-	13,415,949	13,415,949			
අඩුකළ අගය							

මූල්‍ය ප්‍රකාශවලට අදාල සටහන්

සටහන්	2016 රු.	2015 රු.
(10) කෙරෙහිත් පවතින ප්‍රාග්ධන වැඩ	281,217,671	172,365,244
කටුනායක ප්‍රධාන කාර්යාලය	280,325,671	172,278,334
CAASL වෙබ් අඩවිය		86,910
දේශීය ගුවන් තොටුපල - ඩිජිටාලය	577,000	-
දේශීය ගුවන් තොටුපල - පුත්තලම	315,000	-
(11) වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ	116,299,047	242,091,717
ලැබිය යුතු දේශීය විකුණුම් අධිකාර සහ හැච්		
හැච්මේ බද්දේ සේවා ගාස්තුව	93,797,484	241,869,191
වෙනත් ණය ගැතියෝ	22,501,563	222,526
(12) කාර්යයමණ්ඩල ණය	39,904,738	46,112,586
කාර්යයමණ්ඩල ණය	66,268,933	70,445,908
කල්තැබූ කාර්යයමණ්ඩල පිරිවැය (ණය මුදල්)	(26,364,195)	(24,333,322)
(13) මූල්‍ය වත්කම්	1,694,555,305	1,582,300,523
ස්ථාවර තැන්පතු	-	301,123
භාණ්ඩාගාර බිල්පත්	1,694,555,305	1,581,999,400
(14) අත්තිකාරම්, පෙර ගෙවීම් සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ	93,426,423	102,402,377
අත්තිකාරම්	1,429,805	1,285,550
පෙර ගෙවීම්	4,115,984	10,651,525
ලැබිය යුතු VAT බදු	59,504,356	65,340,654
ලැබිය යුතු පොලී ආදායම	2,012,084	791,326
පෙර ගෙවූ කාර්යයමණ්ඩල පිරිවැය	26,364,194	24,333,322

මූල්‍ය ප්‍රකාශවලට අදාල සටහන්

සටහන්	2016 රු.	2015 රු.
(15) මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ	1,209,653,318	829,000,040
බැංකුවේ ඇති මුදල්		
ජංගම ගිණුම : 0002026666	51,067,213	82,779,658
ජංගම ගිණුම : 0002026678	670,586,105	396,220,382
ඇමතුම් තැන්පතු	488,000,000	350,000,000
(16) ලැබුණු ප්‍රධාන	50,347,959	29,170,677
ඉඩම්	49,774,500	27,724,508
ගොඩනැගිලි	1,257,473	1,802,378
පිරිසත, යන්ත්‍ර සූත්‍ර සහ උපකරණ	147,795	147,794
ගෘහ භාණ්ඩ සහ සවිකිරීම්	18,113	18,113
වෙනත් ස්ථාවර වත්කම්	22,787	22,787
චක්‍රවල	51,220,669	29,715,580
වසර සඳහා ක්‍රමයක්	(872,710)	(544,903)
වසර අවසානයේ ශේෂය	50,347,959	29,170,677
(17) ප්‍රත්‍යාගණන සංචිතය	7,000,418	29,050,410
ඉඩම්	-	22,049,992
පිරිසත, යන්ත්‍ර සූත්‍ර සහ උපකරණ	2,636,245	2,636,245
ගෘහ භාණ්ඩ සහ සවි කිරීම්	4,364,173	4,364,173
(18) පොදු සංචිතය	1,150,000,000	1,150,000,000
වසර අවසානයේ ශේෂය	1,150,000,000	1,200,000,000
වසර තුළ මාරු කිරීම්	-	(50,000,000)

මූල්‍ය ප්‍රකාශවලට අදාළ සටහන්

සටහන්	2016 රු.	2015 රු.
(19) කල් තැබූ බදු වගකීම්	14,076,078	11,330,044
වසර ආරම්භයේ ශේෂය	11,330,044	8,197,697
වසර සඳහා ප්‍රතිවර්තනය	2,746,034	3,132,347
වසර අවසානයේ ශේෂය	14,076,078	11,330,044
(20) කල් තැබූ පොලී ආදායම	30,804,275	28,805,992
වසර ආරම්භයේ ශේෂය	28,805,992	
වසර තුළ මාරු කිරීම්	1,998,283	28,805,992
(21) ප්‍රතිපාදන සහ වෙනත් වගකීම්	26,476,006	265,927,756
කාර්යයමණ්ඩල සහ සාධක අරමුදල	301,123	301,123
අනතුරු විමර්ශන අරමුදල සඳහා ප්‍රතිපාදන	-	250,000,000
ලැබුණු තැන්පතු	26,174,883	15,626,633
(22) විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වගකීම	7,356,896	8,069,167
වර්ෂය ආරම්භයේ ඉතිරිය	8,069,167	12,479,380
වසර සඳහා ප්‍රතිපාදන	604,470	(4,307,213)
වසර තුළ ගෙවීම්	(1,316,740)	(103,000)
වසර අවසානයේ ශේෂය	7,356,896	8,069,167
(23) වෙළඳ ගෙවිය යුතු දෑ	966,442,757	723,166,052
තැන්පතු පරීක්ෂණ ගාස්තු සහ මෙහෙයුම්	2,735,782	5,311,769
AASL වෙත, සංවරක ප්‍රවර්ධන අධිකාරිය වෙත සහ		
භාණ්ඩාගාරය වෙත ගෙවිය යුතු දෑ	948,586,104	711,220,381
වෙනත් ණය හිමියෝ	15,120,871	6,633,902

මූල්‍ය ප්‍රකාශවලට අදාළ සටහන්

සටහන්	2016 රු.	2015 රු.
(24) වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ	20,344,855	15,086,796
උපචිත වියදම්		
- කාර්ය මණ්ඩල වියදම්	14,571,426	10,008,668
පුහුණුව	49,000	-
- පොදු වියදම්	5,724,429	5,078,128
(25) ආදායම් බදු වගකීම්	120,957,108	170,847,196
වසර ආරම්භයේ ශේෂය	170,847,196	176,812,769
වසර සඳහා ප්‍රතිපාදන	343,734,024	340,052,276
VAT ආපසු ගෙවීම්	(21,676,129)	(5,057,598)
වසර තුළ ගෙවීම්	(371,947,982)	(340,960,252)
වසර අවසානයේ ශේෂය	120,957,108	170,847,196

විගණකාධිපති වාර්තාව



විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව கணக்காய்வாளர் தலைமை அறிபதி திணைக்களம் AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT



මගේ අංකය
எனது இல. }
My No. }

ඔබේ අංකය
உமது இல. }
Your No. }

දිනය
திகதி } 2017 ජූලි 27 දින
Date }

සභාපති,
ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවා අධිකාරිය.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවා අධිකාරියේ 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව

යටෝක්ත වාර්තාව මේ සමඟ එවා ඇත.

එච්.එම්. ගාමිණී විජේසිංහ
විගණකාධිපති.

- පිටපත් :
1. ලේකම් - ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය
 2. ලේකම් - මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය



විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அபிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT



විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
 கணக்காய்வாளர் தலைமை அபிபதி திணைக்களம்
 Auditor General's Department

මගේ අංකය } ඒවිඒ/බී/සීඒඑස්එල්/ } 2017 ජූලි 27 දින
 எனது இல. } එල්එ/2016 }
 My No. }
 මගේ අංකය } }
 உமது இல. } }
 Your No. } }
 දිනය }
 திகதி }
 Date }

සභාපති,
 ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවා අධිකාරිය.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවා අධිකාරියේ 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවා අධිකාරියේ 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ලාභ හා අලාභ ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ අනෙකුත් පැහැදිලි කිරීමේ තොරතුරුවල සාරාංශයකින් සමන්විත 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13(1) වගන්තිය සහ 2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය පනතේ 14(4) වගන්තිය සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවෙහි ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව සමඟ ප්‍රකාශයට පත්කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ. මුදල් පනතේ 13(7)(ඒ) වගන්තිය ප්‍රකාර විස්තරාත්මක වාර්තාවක් 2017 ජූලි 12 වැනි දින අධිකාරියේ සභාපති වෙත නිකුත් කරන ලදී.

1.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ වගකීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍යවන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

1.3 විගණකගේ වගකීම

මාගේ විගණනය මත පදනම්ව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීම මාගේ වගකීම වේ. මා විසින් උත්තරීතර විගණන ආයතනයන්ගේ ජාත්‍යන්තර විගණන ප්‍රමිතීන්ට (ISSAI 1000-1810) අනුරූප ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මාගේ විගණනය සිදු කරන ලදී. ආචාර ධර්මවල අවශ්‍යතාවන්ට මම අනුකූලවන බවට සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරවන්නේද යන්න පිළිබඳ සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාගැනීම පිණිස විගණනය සැලසුම්කර ක්‍රියාත්මක කරන බවට මෙම ප්‍රමිති අපේක්ෂා කරයි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන අගයන් සහ හෙළිදරව් කිරීම්වලට අදාළවන විගණන සාක්ෂි ලබාගැනීම පිණිස පරිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීම විගණනයට ඇතුළත් වේ. තෝරාගත් පරිපාටීන්, වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් අවදානම් තක්සේරුකිරීම් ද ඇතුළත් විගණකගේ විනිශ්චය මත පදනම් වේ. එම අවදානම් තක්සේරු කිරීම්වලදී, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට සහ සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ වන්නා වූ අභ්‍යන්තර පාලනය විගණක සැලකිල්ලට ගන්නා නමුත් අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි. කළමනාකරණය විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය හා යොදාගන්නා ලද ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය ඇගයීම මෙන්ම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳ ඇගයීමද විගණනයට ඇතුළත් වේ. විගණනයේ විෂය පථය සහ ප්‍රමාණය තීරණය කිරීම සඳහා 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13 වගන්තියේ (3) සහ (4) උපවගන්තිවලින් විගණකාධිපති වෙත අභිමතානුසාරී බලතල පැවරේ.

මාගේ විගණන මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.



2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2.1 මතය

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවා අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

2.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

2.2.1 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවර්ධන වැඩසටහන මගින් අධිකාරිය වෙත 2014 ජූලි 16 දින පවරා දෙන ලද මෝටර් රථ දෙකෙහි වෙළඳපල අගය තක්සේරුකර ගිණුම්ගතකිරීම වෙනුවට රු.282,448 ක ආනයන බදු මුදල පමණක් මෝටර් රථ ගිණුමට භර කර තිබුණි. එහෙයින් සමාලෝචිත වර්ෂයේ අවසන් දිනට වත්කම් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

2.3 ලැබිය යුතු ගිණුම්

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට මිලදී ගැනීම්වලට අදාළව අධිකාරියට ලැබිය යුතු එකතු කළ අගය මත වූ යෙදවුම් බදු වටිනාකම රු.59,504,356 ක් විය. මෙම මුදල අයකර ගැනීම පිළිබඳ දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සාකච්ඡා පැවතිය ද මෙතෙක් අවසාන නිගමනයකට එළැඹී නොතිබුණි. මේ හේතුවෙන් එම මුදල අයකර ගැනීම අවිනිශ්චිත විය.



2.4 නීති රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට අනුකූල නොවීම

නීති රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට අනුකූල නොවූ අවස්ථා පහත දැක්වේ.

නීති රීති හා රෙගුලාසි ආදියට යොමුව	අනුකූල නොවීම
(අ) 2002 අංක 34 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරි පනතේ 9 වන වගන්තිය	දෙවන උපලේඛනයේ නිශ්චය කොට දැක්වෙන ගගන යාත්‍රාංගන සහ තුන්වන උපලේඛනයේ නිශ්චය කොට දැක්වෙන ගගන නාවික පහසුකම් සහ ඒ ගගන යාත්‍රාංගන වලට ආබද්ධ ඉඩම්, අමාත්‍යවරයා විසින් ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන නියමයක් මගින් අධිකාරිය වෙත පවරා සතුකර දෙනු ලැබිය හැකි වුවත්, එසේ පවරා සතුකර දිය යුතුව තිබූ උපලේඛනයේ දැක්වෙන විෂයයන් හඳුනාගෙන පවරා ගැනීමට 2016 දෙසැම්බර් 31 දින වනවිටත් කටයුතු කර නොතිබුණි.
(ආ) අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩල හා පරිපාලන රීති සංග්‍රහයේ 11.2.6 වගන්තිය	ජාත්‍යන්තර සමුළුවකට, රැස්වීම්වලට, වැඩමුළුවකට හෝ පුහුණුවීම්කට සහභාගිවීමෙන් ලබන විෂය කරුණු හා ප්‍රයෝජන අධිකාරිය නියෝජනය කරමින් සහභාගි වූ නිලධාරියා විසින් ආපසු පැමිණ දින 30 ක් ඇතුළත එම විෂය කරුණුවලට සම්බන්ධව කටයුතු කරන සියළුම නිලධාරීන් තනිව හෝ එක්වගෙන පැහැදිලි කර එසේ සිදුකල බවට ලිඛිත වාර්තාවක් තබාගත යුතු වුවත් අධිකාරිය එම ක්‍රියාමාර්ගය අනුගමනය කර නොතිබුණි.
(ඇ) 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීටීඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ 4.2.5 වගන්තිය	අධිකාරියට ලැබිය යුතු හා ගෙවිය යුතු දෑ වල වයස් විශ්ලේෂණ වාර්තාවක් මාසිකව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කලයුතු වුවත් එම වාර්තා ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

2.5 ප්‍රමාණවත් අධිකාරි බලයකින් තහවුරු නොවූ ගනුදෙනු

2016 පෙබරවාරි මස 10 වන දින පැවැත් වූ අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේ දී එළැඹී තීරණය අනුව ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ගේ 53 වන සම්මේලනයෙහි සත්කාරත්වය දැරීමේ පිරිවැය වශයෙන් රු.මිලියන 20 ක මූල්‍යමය උපරිමයකට යටත් වියදම් ප්‍රමාණයක් අධිකාරියේ අරමුදලින් දැරීමට අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි. කෙසේ වුවද, අනුමත මුදල ඉක්මවා රු.මිලියන 2.3 ක් අධිකාරියේ අරමුදලින් දරා තිබුණි.

3. මූල්‍ය සමාලෝචනය

3.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල

සමාලෝචිත වර්ෂයේ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය රු.මිලියන 881ක අතිරික්තයක් වූ අතර ඊට අනුරූපීව ඉකුත් වර්ෂයේ අතිරික්තය රු. මිලියන 871 ක් විය. ඒ අනුව ඉකුත් වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයෙහි රු. මිලියන 10 ක වර්ධනයක් නිරීක්ෂණය විය. කාර්ය මණ්ඩල, පරිපාලන හා වෙනත් වියදම් රු. මිලියන 63 කින් වැඩි වුවද මෙහෙයුම් හා මෙහෙයුම් නොවන ආදායම රු. මිලියන 81 කින් වැඩිවීම නිසා මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයෙහි වර්ධනයක් ඇති වී තිබුණි.

සමාලෝචිත වර්ෂය හා ඉකුත් වර්ෂ 4ක මූල්‍ය ප්‍රතිඵල විග්‍රහ කිරීමේ දී 2012 වර්ෂයේ දී රු.මිලියන 523.4 ක් වූ අතිරික්තය 2016 වර්ෂයේ දී රු.මිලියන 881.1 ක් දක්වා අඛණ්ඩව වර්ධනය වී තිබුණි. අධිකාරියේ අතිරික්තයට සේවක පාරිශ්‍රමික, රජයට ගෙවූ බදු හා ජංගම නොවන වත්කම් සඳහා වූ ක්ෂයවීම් නැවත ගැලපීමෙන් පසුව 2012 වර්ෂයේ දී රු.මිලියන 792.8 ක් වූ දායකත්වය 2016 වර්ෂයේ දී රු.මිලියන 1,493.4ක් දක්වා අඛණ්ඩව වර්ධනය වී තිබුණි.

3.2 විග්‍රහාත්මක මූල්‍ය සමාලෝචනය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) 2016 වර්ෂයේ මුළු ආදායම රු.මිලියන 1,660 ක් වූ අතර එය 2015 වර්ෂයට සාපේක්ෂව රු.මිලියන 81 ක හෙවත් සියයට 5 ක වර්ධනයකි. මුළු ආදායමින් රු.මිලියන 1,233 ක් හෙවත් සියයට 74ක්ම දායකත්වය ලබා දී තිබුණේ සෘජු ප්‍රයත්නයක් නොමැතිව ජනිත වූ විදේශීය විකුණුම් අධිකාරය මගිනි.

(ආ) සමාලෝචිත වර්ෂය හා ඉකුත් වර්ෂය සඳහා වූ ප්‍රමාණාත්මක අනුපාත හා ප්‍රතිශතයන් පහත දැක්වේ.

	2016	2015
පිරිවැටුමට ශුද්ධ ලාභ අනුපාතය	53%	55%
පිරිවැටුමට සේවක මණ්ඩල පිරිවැය	14%	12%
ජංගම අනුපාතය	2.8:1	3.1:1

පිරිවැටුමට සේවක මණ්ඩල පිරිවැය 2012 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2013 වර්ෂයේ දී අඩුවීමක් පෙන්නුම් කල ද එය 2014 වර්ෂයේ සිට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට ක්‍රමයෙන් වැඩිවන බවක් නිරීක්ෂණය විය.

4. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

4.1 කාර්යසාධනය

2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරි පනත අනුව නිරූපදිතා හා සුරක්ෂිතතා ප්‍රතිඵල ලබා ගැනීම සඳහා කලින් නියම කළ ඉලක්ක මුදුන් පමුණුවා ගැනීම හෝ ඒවා අභිබවා යෑම, යෝග්‍ය පරිදි සම්පත් සපයා ගැනීම, වෘත්තීයභාවයට හා නිපුණත්වයට පත්වීම, පුළුල් විශ්වනීයත්වයක් සහ පිළිගැනීමක් ලබා ගැනීම, අධිකාරියේ කාර්යසාධනය තිරසාර ලෙස පවත්වා ගැනීම හා වැඩිදියුණු කිරීම, සෑම ක්‍රියාවක්ම ඉහලම මට්ටමේ ඵලදායිතාවයකින් යුක්තව ඉටු කිරීම, අන්තර්ජාතික ප්‍රමිති හා නිර්දේශිත පරිචයන් සඳහා ඉහලම අනුකූලතාවක් දැක්වීම හා සිවිල් ගුවන් සේවා කටයුතු සැලසුම්කරණය හා සංවිධානය කිරීම සඳහා ශක්තිමත් පහසුකම් සපයන්නොකු වීම ආයතනයේ අරමුණ විය.



පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) 2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරි පනතේ සඳහන් කාර්යයන් හා කර්තව්‍ය තුළ අන්තර්ගත පහත සඳහන් කාර්යයන් සමාලෝචිත කාල පරිච්ඡේදය තුළ ඉටුකර නොතිබුණි.

(i) ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික ගුවන් සේවා ප්‍රතිපත්තිය සකස් කර ගැනීම සඳහා අධිකාරිය අමාත්‍යවරයාට සහාය විය යුතු බැවින් වසර කිහිපයකට පෙර ජාතික ගුවන් සේවා ප්‍රතිපත්තියක් සැකසීම සඳහා අධිකාරිය විසින් මූලික කටයුතු ආරම්භ කර තිබූ නමුත් 2016 දෙසැම්බර් 31 දින වන විටත් එය කෙටුම්පත් මට්ටමේ පැවතුනි.

(ii) ජාතික ගුවන් සේවා ප්‍රතිපත්තිය සකස් කිරීම ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකාව සඳහා ගුවන් සේවා සංවර්ධන සැලැස්මක් පිළියෙල කිරීමට අධිකාරියට නොහැකි වී තිබුණි.

(ආ) ගුවන් සේවා සුරක්ෂිතතා අංශයේ කාර්යසාධනය

අධිකාරියේ අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව අනුව අධිකාරියේ ගුවන් සේවා සුරක්ෂිතතා (Aviation Security) අංශය තුළ අධ්‍යක්ෂවරයා ඇතුළුව 8 දෙනෙකු සිටිය යුතුය. ඊට අධ්‍යක්ෂ, ජ්‍යෙෂ්ඨ සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂකවරු 2 දෙනෙක් හා සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂකවරු 5 දෙනෙක් අයත් වෙති. 2016 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට අදාළ තනතුරුවලින් සේවයේ නියුක්ත කර තිබුණේ එක් ජ්‍යෙෂ්ඨ සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂකවරයෙක් හා එක් සිවිල් ගුවන් සේවා පරීක්ෂකවරයෙකු පමණි. සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී නවක ගුවන් සේවා පරීක්ෂකවරුන් 4 දෙනෙකු බඳවාගෙන තිබුණ ද ඔවුන් ස්ථිර සේවයට අන්තර්ග්‍රහණය කිරීමට වාර්ෂික පුහුණු කාලයක් සැලසිය යුතු විය. එහෙයින් නිලධාරීන් 07 දෙනෙකු විසින් ඉටුකලයුතු කාර්යයන් නිලධාරීන් 02 දෙනෙකු විසින් ප්‍රායෝගිකව ඉටු කර තිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂයේ හා ඉකුත් වර්ෂ 4ක් සඳහා වූ සෝදිසි කාර්යයන්හි (Surveillances) ප්‍රගතිය සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(i) ගුවන් සේවා සුරක්ෂිතතා (Aviation Security) අංශය විසින් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ තුළ 2015 හා 2016 වර්ෂයන්ට අදාළව කළයුතුව තිබූ පිරික්සුම් ගණන පිළිවෙලින් 26 ක් හා 31 ක් බව වාර්ෂික පරීක්ෂණ සැලැස්මේ සඳහන්ව තිබුණ ද තථ්‍ය වශයෙන් ක්‍රියාත්මක කර තිබූ පිරික්සුම් ගණන පිළිවෙලින් 18 ක් හා 24ක් විය.



(ii) පරීක්ෂා (Test) වලට අදාළව 2013 වර්ෂයේ සිට 2016 වර්ෂය දක්වා එක් වර්ෂයකට පරීක්ෂා 04 ක් බැගින් සැලසුම් කර තිබුණ ද අදාළ වර්ෂයන් තුළ ඉටුකර තිබුණේ එයින් එක් පරීක්ෂාවක් බැගින් පමණි.

(iii) 2014 වර්ෂයේ අභ්‍යන්තර මෙහෙයුම් පරීක්ෂණ හා රාත්‍රී පරීක්ෂණ පිළිවෙලින් 06 ක් හා 04 ක් සැලසුම් කර තිබුණ ද එයින් තථ්‍ය ලෙස ක්‍රියාත්මක කර තිබුණේ පරීක්ෂණ 2ක් බැගින් පමණි. 2014 වර්ෂයෙන් පසුව අදාළ පරීක්ෂණ සැලසුම් කර නොතිබුණි.

(iv) 2015 හා 2016 වර්ෂයේ දී මත්තල මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ හි සිදුකිරීමට සැලසුම්කල පරීක්ෂණ ගණන පිළිවෙලින් 12ක් හා 4ක් වූ අතර තත්‍ය වශයෙන් ඉටු කල පරීක්ෂණ ගණන 6ක් හා 1ක් විය. ඒ අනුව 2015 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2016 වර්ෂයේදී සැලසුම්ගත හා සත්‍ය පරීක්ෂණ ගණනේ අඩුවීමක් දක්නට ලැබුණි.

(ඇ) ගුවන් සංකරණ සේවා (Air Navigation Services) අංශයේ කාර්යසාධනය

මෙම අංශයේ 2012 වර්ෂයේ සිට 2016 වර්ෂය දක්වා සෝදිසි පරීක්ෂණ කටයුතු සැලසුම් කිරීම් (Surveillance Plan) සහ එම සැලසුම් ඉටුකර ගැනීම පරීක්ෂා කිරීමේ දී 2014 වර්ෂයේ සිට 2016 වර්ෂය දක්වා වූ කාල පරිච්ඡේදයේ දී ගගන නාවික තොරතුරු සේවා පරීක්ෂණ (AIS) ක්‍රමිකව අඩුවන පරිදි සැලසුම් කිරීමක් හා ක්‍රියාත්මකවීමක් දක්නට ලැබුණි.

(ඈ) ගගන යාත්‍රාංගන අංශයේ කාර්යසාධනය (Aerodrome)

සමාලෝචිත වර්ෂයේ සහ ඉකුත් වර්ෂ 4කට අදාළව සිදුකරන ලද සෝදිසි පරීක්ෂණ (Surveillance) අනුව 2016 වර්ෂය තුළ කටුනායක , මත්තල හා රත්මලාන යන ගුවන් තොටුපළ පරීක්ෂණ (Surveillances) 24 ක්, 06 ක් හා 06 ක් ලෙස මුළු පරීක්ෂණ 36 ක් සිදුකල යුතු වුවත් 2016 වර්ෂයේ දී කටුනායක, මත්තල හා රත්මලාන යන ගුවන් තොටුපළ පිළිවෙලින් පරීක්ෂණ 20 ක්, 05 ක්, හා 04 ක් සිදුකර තිබුණි. ඒ අනුව 2016 වර්ෂයේ තථ්‍ය ලෙස ඉටුකල පරීක්ෂණ වල අඩුවීමක් පැවති බව නිරීක්ෂණය විය.

(ඉ) ගුවන් සේවා යෝග්‍යතා (Airworthiness) අංශයේ කාර්යසාධනය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරණු ලැබේ.

- (i) ගුවන් සේවා යෝග්‍යතාවය තහවුරු කිරීමට 2016 වර්ෂයේ සැලසුම්කල පරීක්ෂණ 215 න් පරීක්ෂණ 42 ක් හෙවත් සියයට 19 ක් සිදුකිරීමට නොහැකි වී තිබුණි.
- (ii) 2014 වර්ෂයේ සිට 2016 වර්ෂය දක්වා වූ කාල පරිච්ඡේදය සලකා බැලීමේ දී, ගුවන් පරීක්ෂණ පැවැත්වීමේ ප්‍රතිපත්තියේ සිදු වූ සමාලෝචනය හේතුවෙන් අධිකාරියේ ගුවන් යෝග්‍යතා (Airworthiness) අංශය විසින් සිදුකරන ලද පරීක්ෂණ සැලසුම් කිරීමේ හා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අඩුවීමක් දක්නට ලැබුණි.

(ඊ) ප්‍රධාන මෙහෙයුම් අංශයේ කාර්යසාධනය

විගණනයට ඉදිරිපත් කරන ලද තොරතුරු අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂයේ හා ඉකුත් වර්ෂ හතරේ අධිකාරියේ ප්‍රධාන මෙහෙයුම් අංශයේ කාර්යසාධනය පිළිබඳ අධ්‍යයනයේ දී වසරින් වසර ක්‍රමිකව ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණෙන ගුවන් යානා සහ ගුවන් මෙහෙයුම් වැඩි වී තිබූ නමුත් සිවිල් ගුවන් සේවා නියාමනයට අදාළ පරීක්ෂණවල ප්‍රගතියේ වර්ධනයක් දක්නට නොතිබුණි.

4.2 කළමනාකරණ ක්‍රියාකාරකම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරණු ලැබේ.

- (අ) අධිකාරිය විසින් ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ගේ 53 වන සම්මේලනය සඳහා රු.මිලියන 13 ක මුදලක අනුග්‍රාහකයින්ගෙන් ලබා ගැනීමට අපේක්ෂා කල ද ලැබී තිබුණේ රු.මිලියන 9 ක මුදලක් පමණි. ඒ අනුව රු.මිලියන 4 ක මුදලක් අනුග්‍රාහකයින්ගෙන් අධිකාරිය වෙත ලබාගැනීමට 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනතෙක් කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ආ) 2016 වර්ෂය තුළ ඉදිකිරීම් නිමකර දේශීය ගුවන් ගමන් සිදුකිරීමට අපේක්ෂා කළ මඩකලපුව ගුවන් තොටුපළෙහි ඉදිකිරීම් 2016 ජුනි 24 දින අවසන් කර ගුවන් හමුදාව විසින් ගුවන් ගමන් සඳහා යොදාගත හැකි බව අධිකාරිය වෙත දන්වා තිබුණ ද 2017 මාර්තු මස වනතෙක්ම එය විවෘත කර ගුවන් ගමන් ආරම්භ කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු කර නොතිබුණි. තවද මෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු වෙනුවෙන් අධිකාරිය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර්

31 දින දක්වාම දරා තිබූ රු.18,973,363 ක වියදම ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය වෙතින් ප්‍රතිපූර්ණය කර නොතිබුණි.

- (ඇ) 2003 අංක 25 දරන මුදල් පනත අනුව ඩොලරයේ හුවමාරු අගය භාණ්ඩාගාර අනුමැතියට යටත්ව තීරණය කිරීමේ බලය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත පැවරී තිබුණි. 2015 හා 2016 වර්ෂයන්ට අදාළව වාර්ෂික සාමාන්‍ය විනිමය අනුපාතය ඩොලර් එකක් සඳහා පිළිවෙලින් රු.135.18 ක් හා රු.145.93 ක් වී තිබියදී අපගමන බද්ද අයකිරීමේ දී ඩොලර් එකක් සඳහා පිළිවෙලින් රු. 130 ක් හා රු. 140 ක් ලෙස ගණනය කිරීම හේතුවෙන් 2016 අප්‍රේල් මාසයේ සිට 2016 දෙසැම්බර් මාසය දක්වා අපගමන බදු ගෙවා තිබූ ටිකට්පත් 2,524,216 ක් සම්බන්ධයෙන් රු.446,886,322 ක් ආදායම අඩුවෙන් ගණනය වී තිබුණි. තවද අපගමන බද්ද අය කිරීමට අදාළ විනිමය අනුපාතය පිළිබඳව 2015 ඔක්තෝබර් 26 දින අවසන් වරට තීරණය කර තිබූ අතර එය ඩොලර් එකක් සඳහා රු. 140 ක් විය. ඉන්පසු විනිමය අනුපාතය වෙනස් කිරීමට ද කටයුතු කර නොතිබුණි.

- (ඈ) 2003 අංක 25 දරන මුදල් පනතේ පළමු කොටසේ 2(1) වගන්තිය පරිදි නිකුත් කර තිබූ නියමය අනුව 2017 ජනවාරි හා පෙබරවාරි මාස සඳහා අයකළ යුතු අපගමන බද්ද ලෙස මුදල් අමාත්‍යවරයා නිර්දේශකර තිබූ වටිනාකම එක් ටිකට්පතකට ඇ.එ.ජ. ඩොලර් 50 ක් විය. එහිදී ඩොලර් එකක් සඳහා රුපියල් වටිනාකම ලෙස රු. 140 ක් අයකර තිබුණි. එහෙත් 2017 ජනවාරි හා පෙබරවාරි සඳහා සාමාන්‍ය විනිමය අනුපාතය රු. 150.45 කි. අපගමන බදු අය කිරීමේ දී වෙළඳපල විනිමය අනුපාතය භාවිතා නොකිරීම හේතුවෙන් 2017 ජනවාරි හා පෙබරවාරි මාසයන්හි එක් ටිකට්පතකින් අයකළ බද්ද රු. 522 කින් උන ගණනය වී තිබුණි. ඒ හේතුවෙන් අදාළ මාස 2ක තුළ අලෙවි කළ ගුවන් ටිකට්පත් 658,452 ක් සම්බන්ධයෙන් පමණක් අඩුවෙන් එකතු කර තිබූ බදු වටිනාකම ආසන්න වශයෙන් රු. 272,732,919 ක් විය.

- (ඉ) 2011 පෙබරවාරි 10 දිනැති අංක 420 දරන ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ලට අදාළ බදු ගිවිසුමෙහි 20 වෙනි වගන්තිය අනුව මුල් ගිවිසුම අවුරුදු දෙකක කාල පරිච්ඡේදයක් සඳහා වලංගු වන බව දක්වා තිබුණි. බදුකරු නැවත වසර දෙකක කාලයක් සඳහා ගිවිසුම දීර්ඝ කිරීමට බලාපොරොත්තු වන්නේ නම් ගිවිසුම අළුත් කලයුතු බව දක්වා තිබුණ ද මුල් ගිවිසුම අත්සන් කර වර්ෂ 6 ක් ගත වී තිබුණ ද සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් අදාළ ගිවිසුම අළුත් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඊ) 2010 වර්ෂයේ දී ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය (ICAO) නිකුත් කරන ලද රාජ්‍ය නිරූපිත සංක්ෂිප්ත වාර්තාව අනුව, රටවල් 191 ක් අතුරින් ශ්‍රී ලංකාව 19 වන ස්ථානයට පත් වී තිබුණි. කෙසේ වුවද ශ්‍රී ලංකාව සම්බන්ධයෙන් ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය විසින් සාමාජික රටවල් අරඹයා සිදුකරන නිරූපිත විගණනය 2018 ජූනි 04 දින සිට 14 දක්වා සිදුකිරීමට යෝජනා වී තිබුණි.

4.3 මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය (ICAO) 2010 වර්ෂයේ සිදුකල විගණනයේ දී අධිකාරියේ එක් එක් අංශයන්ට අදාළව නිවැරදි කරගත යුතු දුර්වලතා 80 ක් නිවැරදි කර ගැනීමට නිර්දේශ කර තිබුණි. නියැදි විගණන පරීක්ෂාවේ දී ගුවන් යාත්‍රාංගන අංශයට අදාළව ඉදිරිපත් කර තිබූ ප්‍රධාන දුර්වලතා 7න් 3කට අදාළව කලාපයේ රටවල් සමග එකඟතා ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීම, කාලගුණ විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව හා ගුවන් තොටුපල හා ගුවන් සේවා සමාගම අතර විධිමත් නීත්‍යානුකූල ගිවිසුමක් ඇතිකර ගැනීම සහ කාලගුණ දත්ත සපයන සංවිධාන ගුණත්ව ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත කිරීම සම්බන්ධයෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් අවසන් නිගමනවලට එළැඹී නොතිබුණි.

(ආ) අධිකාරියේ සියළු මෙහෙයුම් කාර්යයන් ආවරණය වන පරිදි අංශ 13 ක් හඳුනාගෙන ඊට අනුරූපී ප්‍රධාන කාර්යසාධන දර්ශකයන් (Key performance Indicators) හඳුන්වා දී තිබූ නමුත් ඊට අනුකූල වන ආකාරයට කාර්යසාධන වාර්තා පිළියෙල කර නොතිබුණි.

4.4 මතභේදයට තුඩුදෙන ගනුදෙනු

2015 අප්‍රේල් 09 වන දිනැති අංක සීඑම්එස් /1748 දරන කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ ලිපිය පරිදි අධ්‍යක්ෂ, ගුවන් සංතරණ සේවා (Air Navigation) තනතුරේ සේවය කරන නිලධාරීන් නිදෙනෙකුට අදාළ තාක්ෂණික දීමනා ලබා ගැනීම සඳහා වානිජ ගුවන් නියමු (Commercial Pilot) බලපත්‍රය (Fixed Wing/Rotary wing) පැවතීම අවශ්‍ය වුවත්, එම බලපත්‍රය නොමැතිව ගුවන් ගමන් පාලක (Air Traffic Controller) බලපත්‍රය සඳහා එම නිලධාරීන්ට 2016 වර්ෂය තුළ දී පිළිවෙලින් මාසයකට රු.235,000 ක්, රු.130,000 ක් හා රු.225,000 බැගින් මාස 12ක් සඳහා එකතුව රු.7,080,000 ක මුදලක් තාක්ෂණික දීමනා වශයෙන් ගෙවා තිබුණි.



4.5 කොන්ත්‍රාත් ක්‍රියාවලිය

ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.803,369,988 ක් වූ ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල 2015 දෙසැම්බර් මාසයේ දී ඉදිකිරීම ආරම්භකර තිබූ අතර 2016 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට සියයට 76 ක භෞතික ප්‍රගතියක් හා රු.610,561,191ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අපේක්ෂා කර තිබුණ ද එදින වන විට භෞතික ප්‍රගතිය සියයට 38 ක් හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය රු.305,280,595 ක් පමණක් වීමෙන් අපේක්ෂිත මට්ටමට ලගා වී නොතිබුණි. කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් 2017 ජූනි 13 දින අවසන් කිරීමට නියමිතව පැවති මෙම ගොඩනැගිල්ලේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ඉතාමත් මන්දගාමී ලෙස සිදුකර ගෙන යන බව අනාවරණය වී තිබුණි. කොන්ත්‍රාත්කරුගේ ඉල්ලීම මත 2017 ජූනි 7 දිනැති අංක අමප/17/1019/709/041 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාව අනුව අදාළ කොන්ත්‍රාත් කාල සීමාව 2017 සැප්තැම්බර් 30 දක්වා තවත් මාස 3 ½ ක කාලයක් දීර්ඝ කිරීම හේතුවෙන් අධිකාරිය දැනට භාවිතා කරනු ලබන ගොඩනැගිල්ලට මාසිකව රු.3,727,386 ක් බැගින් එම කාලයට අදාළව රු.13,045,851 ක අමතර කුලියක් ගෙවීමට සිදුවිය හැකිය. මෙම මුදල කොන්ත්‍රාත් ඉදිකිරීම ප්‍රමාදවීම මත අමතර වශයෙන් අධිකාරියට ගෙවීමට සිදුවන පිරිවැයක් ලෙස විගණනයේ දී නිරීක්ෂණය විය.

4.6 වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන වෙත ලබාදුන් අධිකාරියේ සම්පත්

අධිකාරිය සතු රු.324,000 ක් වටිනා මුද්‍රණ යන්ත්‍ර 3ක් හා පරිගණක යන්ත්‍ර 3ක් 2011 වර්ෂයේ දී රේඛීය අමාත්‍යාංශය වෙත ලබා දී තිබුණි.

4.7 කාර්ය මණ්ඩල පරිපාලනය

වසර ගණනාවක සිට අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ විධායක මට්ටමේ තනතුරු 02ක් ද විධායක මට්ටමේ නිලධාරී තනතුරු 08ක් ද ලෙස පුරප්පාඩු තනතුරු එකතුව 10ක් පැවතුණි. අධිකාරිය තුළ සේවක මණ්ඩලයේ නිලධාරීන් සඳහා උසස්වීම් ලබාදීම මගින් හෝ නව බඳවා ගැනීම් මගින් ඉහත පුරප්පාඩු පුරවනු වෙනුවට කොන්ත්‍රාත් පදනම මත විශ්‍රාමික නිලධාරීන් 10 දෙනෙකු බඳවාගෙන සේවයේ යොදවා තිබුණි. 2016 වර්ෂය සඳහා ඔවුන් වෙනුවෙන් එකතුව රු. 30,857,888 ක් වැටුප් හා දීමනා ලෙස ගෙවා තිබුණි. කෙසේ වෙතත් මෙම නිලධාරීන්ගේ සේවා කාලය වසරින් වසර දීර්ඝ කරමින් පුරප්පාඩු සපුරා ගැනීමට කටයුතු කර තිබුණද ස්ථිර පදනමින් නිලධාරීන් බඳවාගැනීමෙන් හා ආයතනය තුළින් පුහුණු කිරීම මගින් නිලධාරීන් අදාළ තනතුරු සඳහා යොමු කරවීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. මෙම තත්ත්වය අධිකාරියේ ඉදිරි පැවැත්මට අහිතකර ලෙස බලපාන බව විගණනයේ අදහසයි.





5. ගිණුම් කටයුතුභාවය සහ යහපාලනය

5.1 අයවැය ලේඛනමය පාලනය

අයවැයගත හා තර්ථ ආදායම්, වියදම් අතර සියයට 36 සිට සියයට 64 දක්වා පරාසයක සැලකිය යුතු විචලනයන් නිරීක්ෂණය වූයෙන් අයවැය ලේඛනය ඵලදායී කළමනාකරණ පාලන කාරකයක් ලෙස උපයෝගී කරගෙන නොතිබුණි.

6. පද්ධති හා පාලනයන්

විගණනයේ දී අනාවරණය වූ පද්ධති හා පාලන අඩුපාඩු පිළිබඳව වරින් වර අධිකාරියේ සභාපතිවරයා දැනුවත් කරන ලදී. පහත දැක්වෙන පද්ධති හා පාලන ක්ෂේත්‍ර කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු විය යුතුය.

පද්ධති හා පාලන ක්ෂේත්‍ර	නිරීක්ෂණ
(අ) ස්ථාවර වත්කම් පාලනය	ප්‍රත්‍යාගණනය නොකිරීම, පරිඝනක ලේඛනය යාවත්කාලීන නොකිරීම.
(ආ) අයවැය පාලනය	ඉහල අගයක විචලතාවයන් පැවතීම.
(ඇ) කාර්ය මණ්ඩල පරිපාලනය	ස්ථීර පදනමට නොමැතිව කොන්ත්‍රාත් පදනම මත බඳවා ගැනීම සිදුකර තිබීම.
(ඈ) ගිණුම්කරණය	ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවල අවශ්‍යතාවයන් ඉටු නොකිරීම.

එච්.එම්.ගාමිණි විජේසිංහ
විගණකාධිපති

විගණකාධිපති වාර්තාවට පිළිතුරු ලිපිය

**විගණකාධිපති,
විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව,
බත්තරමුල්ල**

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිලිබඳව 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව

උක්ත කරුණ හා සබැඳි ඔබගේ අංක :
ඒඒඒ/බී/සීඒඒඒඒඒ/වීඒඒ/2016 හා 2017.07.27
දිනැති වාර්තාව හා බැඳේ.

යොමු විමසුමේ කරුණු සම්බන්ධයෙන් මෙම අධිකාරියේ අදහස් පහතින් දැක්වේ.

2.2.1. ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු
ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වේ. එම වාහන දෙක තක්සේරු කිරීම සඳහා නිලධාරියෙකු පත් කර එවන ලෙස මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් දෙපාර්තමේන්තුවට හා තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවට දන්වා යැවූ අතර සිහිකැඳවීම් ලිපි කිහිපයක් යොමු කලද මෙතෙක් ඒ

සඳහා පිළිතුරු ලැබී නොමැත. මේ පිලිබඳව දිගින් දිගටම පසු විපරම් කරනු ලබන අතර හැකි ඉක්මනින් මෙම කාර්යය නිම කිරීමට කටයුතු කරනු ලබන අතර අවසන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල මේ පිලිබඳව සටහනකින් දක්වා ඇත.

2.3. ලැබිය යුතු ගිණුම්
ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වේ. කෙසේ වුවද දේශීය අදායම් දෙපාර්තමේන්තුව මෙම මුදල ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරමින් සිටින අතර මෙම ආයතනය ඒ සම්බන්ධයෙන් පසු විපරම් කරනු ලැබේ. මෙම මුදල නොලැබීමේ අවිනිශ්චිතතාවයක් නොමැත.

2.4. නීති රීති රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණ වලට අනුකූල නොවීම

අ) 2002 අංක 34 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරී පනතේ 9 වන වගන්තිය	2002 අංක 34 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරී පනතේ 9 වන වගන්තියේ 2 වන උපලේඛනයේ සඳහන් ගනන නාවික පහසුකම් හා ඒ ආශ්‍රිත යාබද ඉඩම් සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය වෙත පවරා සතු කර දිය හැකි වුවත් මෙම එම පවරා දීම් සිදු කල යුත්තේ රජයේ ප්‍රතිපත්තිවලට අනුව ගරු ඇමතිතුමා විසිනි. ඒ අනුව සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියට මේ වන විට පවරා දීමට තීරණය වී ඇත්තේ මඩකලපුව ගුවන් තොටුපල පමණි.
(ඇ) අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩල හා පරිපාලන රීති සංග්‍රහයේ 11.2.6 වගන්තියට අනුව	ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වේ. ජාත්‍යන්තර සමුළුවකට, රැස්වීමකට, වැඩමුළුවකට හෝ පුහුණුවීමකට සහභාගීවීමෙන් ලබන විෂය කරුණු පිළිබඳව අදාල නිලධාරියා විසින් විධිමත් වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරනු ලබයි. තවද එම සමුළුවට, පුහුණුවට, රැස්වීමට අදාල ලේඛණද අධිකාරියේ තාක්ෂණ පුස්තකාලයට ලබා දෙනු ලබයි. ඊට අමතරව සාකච්ඡා කල කරුණු, ලබා ගත් දැනුම පිළිබඳව තම අංශය තුළ අංශ ප්‍රධානී ඇතුළු අනෙකුත් විධායක නිලධාරීන් හා අදහස් හුවමාරු කර ගනු ලබයි. කෙසේ වුවද මේ සම්බන්ධයෙන් එසේ ලබා ගත් දැනුම, හුවමාරු කරගත් කරුණු පිළිබඳව ලිඛිත වාර්තාවන් පවත්වාගෙන ගොස් නොමැත. මින් ඉදිරියට ඒ පිළිබඳව ලිඛිත සටහන් ලබාගෙන ගොනු ගත කිරීමට සටහන් කර ගනිමි.

(ඉ) අංක පීඒඩී/12 හා 2003 ජුනි 02 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර වකුලේඛය (i) 4.2.5 වගන්තිය	ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වේ. ඉදිරියේදී එම වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීමට සටහන් කර ගන්න ලදී.
---	--

2.5 ප්‍රමාණවත් අධිකාරී බලය නොමැති ගනුදෙනු

ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ නොවේ. කරුණාකර ඇමුණුම බලන්න. 2016 වසරේදී ශ්‍රී ලංකාවේ පැවැත්වූ ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වරුන්ගේ 53 වන සමුළුව සඳහා වියදුම වශයෙන් 2015 වර්ෂයේ රු. 1,861,217.65 ක් සමුළුව සඳහා වෙන් කරන ලද වැය ශීර්ෂය යටතේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල දක්වා ඇති අතර 2016 වර්ෂයේ දරු වියදුම වශයෙන් 18,411,414.75 ක් ලෙස එම වැය ශීර්ෂය යටතේ දක්වා ඇත. ඒ අනුව සමුළුව සඳහා සෘජුවම වැය කළ මුළු මුදල රු. 20,272,632.40 කි. එය ඇස්තමේන්තු ගත මුදල වන රු. මිලියන 20ට වඩා රු. 272,632.40 ක ඉක්මවා යාමක් වේ.

මෙම සමුළුවේ සංවිධාන කටයුතු වෙනුවෙන් සහභාගී වූ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ නිලධාරීන් වෙනුවෙන් වැයවූ මුදල් Organizational Events යටතේ ඇස්තමේන්තු කල අතර අදාල වියදුම ඒ යටතේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල දක්වා ඇත. ඔවුන්ගේ අතිකාල දීමනා සහ දුරකථන ඇමතුම් සඳහා වැය වූ මුදල් ඒ ඒ අදාල වියදුම් ශීර්ෂය යටතේ ගිණුම් ගත කර ඇත. එසේ කිරීමට හේතුව වන්නේ සංවිධායක මණ්ඩලය සඳහා වැය වූ මුදල සමුළුවට අදාල කටයුතු සඳහා වැය කල සෘජු මුදලක් නොවන බැවිනි.

තවද මෙම සමුළුවට සමගාමීව පැවැත්වූ ගුවන්සේවා ප්‍රවර්ධන කටයුතු සඳහා වූ වියදුම් Aviation Development යටතේ ඇස්තමේන්තු

කල අතර වියට අදාල වියදුම් එම වියදුම් ශීර්ෂය යටතේ දක්වා ඇත. ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රවර්ධනය (Aviation Development) යටතේ සිදු කරන ලද වියදුම් වලට අයත් වන්නේ ගුවන්සර සඟරාවේ එක කලාපයක් මෙම සමුළුවට සමගාමීව නිකුත් කිරීම හා NGAP (Next Generation of Aviation Professionals) නම් වූ පාසල් දරුවන් අරමුණු කර ගනිමින් ගුවන්සේවා ප්‍රවර්ධන වැඩසටහන් පැවැත්වීමයි. ගුවන්සර සඟරාව මෙම අධිකාරිය විසින් නිකුත් කිරීම අරඹන ලද්දේ 2009 වසරේ වන අතර මේ දක්වා කලාප 15ක් නිකුත් කර ඇත. 2016 වර්ෂයේදී කලාප 04ක් නිකුත් කිරීමට සැලසුම් කළ අතර කලාප 03ක් නිකුත් කරන ලදී. ඉන් එක කලාපයක් සමුළුව පැවැත්වීම හා සමගාමීව නිකුත් කරන ලද්දේ එම කර්තව්‍යට යම් ඇගයීමක් සමුළුව හරහා ලබා දීමටය.

NGAP ව්‍යාපෘතිය ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය විසින් 2009 වර්ෂයේදී දියත් කරන ලද අතර එය දේශීයව ක්‍රියාත්මක කිරීම මෙම අධිකාරියේ CADEC ව්‍යාපෘතිය හරහා මුල දී සිදු කරන ලදී. එම ක්‍රියාකාරකම් සමුළුවට සමගාමීව නව අර්ථකතනයක් දෙමින් NGAP විෂය ශීර්ෂය යටතේ තව දුරටත් ව්‍යාප්ත කිරීම සඳහා පියවර ගත් අතර ශ්‍රී ලංකාව ඒ සඳහා දරන ප්‍රයත්නය එම සමුළුවේ විශේෂ ඇගයීමකට ලක් විය. සමුළුව හා සමගාමීව NGAP කටයුතු සිදු කලද ඒවා සමුළුවේ සෘජු විෂය පථයට අදාල නොවන්නේය. සමුළුවට සමගාමීව මිලට ගත්

ප්‍රාග්ධන වත්කම් සමුළුවෙන් අනතුරුව එම භාණ්ඩ කලින් ඉල්ලුම් කළ අංශ වෙත ලබා දුන් අතර ඒවා අධිකාරියේ වත්කම් යටතේ ගිණුම් ගත කර ඇත.

තත්වය නිවැරදි කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීමට සටහන් කර ගනිමි.

- (iv) ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වේ. මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොලෙහි ක්‍රියාත්මක කල යුතු පරීක්ෂණ ගණන 2015 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2016 වර්ෂයේදී අඩු වීමට හේතු වූයේ එම ගුවන් තොටුපොලෙහි සිදු කල ගුවන්යානා මෙහෙයුම් කටයුතු 2015 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2016 වර්ෂයේදී සැලකිය යුතු මට්ටමකින් පහල යෑම සහ දුර්වලතා නිවැරදි කිරීම ගුවන්තොටුපල මෙහෙයුම් ආයතනය විසින් මේ දක්වා සිදු කර අවසන් නොකිරීමයි.

3. මූල්‍ය සමාලෝචනය

3.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය

ඔබ විසින් දක්වා ඇති විශ්ලේෂණය හා එකඟ වේ.

3.2. විග්‍රහාත්මක මූල්‍ය සමාලෝචනය.

ඔබ විසින් දක්වා ඇති විශ්ලේෂණය හා එකඟ වේ.

4. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

4.1 කාර්යසාධනය

(අ)

(i) ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වේ. කෙසේ වුවද කෙටුම්පත සඳහා අදාල පාර්ශවකරුවන්ගේ අදහස් මේ වන විටත් ලබා ගෙන ඇති අතර අවසාන කෙටුම්පත අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරි කාලයේදී ඉදිරිපත් කරනු ඇත.

(ii) ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වේ. ගුවන්සේවා සංවර්ධන සැලැස්ම සකස් විය යුත්තේ ජාතික ප්‍රතිපත්තියට අනුවය. ජාතික ප්‍රතිපත්තිය අනුමත වූ වහාම ඒ සඳහා කටයුතු කරනු ඇත.

(ආ) ගුවන්සේවා ආරක්ෂක අංශයේ කාර්ය සාධනය

සේවක සංඛ්‍යාව පිළිබඳ දත්ත නිවැරදි වේ.

(i) ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වේ. පුහුණුව ලත් පරීක්ෂකවරුන්ගේ නිගය මෙයට බලපාන ලද හේතුව වේ. තත්වය නිවැරදි කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීමට සටහන් කර ගනිමි.

(ii) ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වේ. තත්වය නිවැරදි කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීමට සටහන් කර ගනිමි.

(iii) ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වේ.

(ඇ) ගුවන් සන්නරණ සේවා අංශයේ කාර්ය සාධනය

ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වේ. නමුත් ඔබගේ නිරීක්ෂණය වැඩිදුර අධ්‍යයනයේදී පෙනී ගියේ සැලසුම්ගත පරීක්ෂණ මත්තල ගුවන් තොටුපල සඳහා ක්‍රමිකව අඩු වී ඇති බවයි. එයට හේතුව එම ගුවන් තොටුපලේ ක්‍රියාකාරී මෙහෙයුම් අඩු වීමයි. තවද මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේ පිහිටුවා තිබූ ගගන නාවික තොරතුරු සේවා කාර්යාලයේ කටයුතු ගුවන් තොටුපල මෙහෙයුම්කරු විසින් කටයුතු කාර්යාලයට අනුයුක්ත කල නිසා මත්තල ගගන නාවික තොරතුරු සේවා කාර්යාලයේ කටයුතු සම්බන්ධ පරීක්ෂණ කටයුතු අඩු වී ඇත.

(ඈ) ගගන යාත්‍රාගණ (Aerodrome) අංශයේ කාර්යසාධනය

ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වේ. විමර්ශන සැලසුම නිසි පරිදි ක්‍රියාවේ යෙදවීම තහවුරු කිරීම සඳහා වඩාත් විධිමත් අධීක්ෂණ සැලසුමක් ක්‍රියාත්මක කර වීමට සටහන් කර ගනිමි.

(ඉ) ගුවන්සේවා යෝග්‍යතා (Airworthiness) අංශයේ කාර්යසාධනය

(i) ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වේ. මෙම පරීක්ෂණ හරහා 2016 වර්ෂයේ සැලසුම් කර ඇත්තේ ගුවන්යානා හඬත්තුවෙන් පසු පියාසර කිරීමට සුදානම් වීමට කලින්

(Ramp Inspection) වශයෙනි. නමුත් මෙම පරීක්ෂණය හඬත්තුව කටයුතු කරන අතර තුර සිදුවීම වඩාත් සුදුසු යැයි හැඟීම නිසා සමහර පරීක්ෂණ එසේ කෙරී ඇත. එම පරීක්ෂණ මෙම ගණනය කිරීමට ඇතුලත් වී නොමැත.

- (ii) ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වේ. ඉහත සඳහන් ගුවන්යානා අංගන පරීක්ෂණ, 2013-2014 වර්ෂවල වැඩි වශයෙන් සිදු කර ඇත්තේ ගුවන් තොටුපල අංගනයේ, ගුවන් යානා නවතා තිබූ සීමිත කාලය අතර තුර වන අතර එවැනි පරීක්ෂණ තුලින් ගුවන්යානාක ගුවන් යෝග්‍යතාවය හා මෙහෙයවීම පිළිබඳව මනා අවබෝධයක් ලබා ගැනීම දුෂ්කර හෙයින් ගුවන් පරීක්ෂණ පැවැත්වීමේ ප්‍රතිපත්තිය නැවත සමාලෝචනය කර ගුවන් යානා මෙහෙයවන්නන්ගේ මූලස්ථාන පරීක්ෂණ වලට වැඩි අවධානයක් යොමු වන පරිදි සංශෝධනය කර ඇත. එබැවින් 2015-2016 වර්ෂවල අංගන පරීක්ෂණ වල අඩුවීමක් සිදු වී ඇත.

(ඊ) ප්‍රධාන මෙහෙයුම් අංශයේ කාර්ය සාධනය

රැමිප් පරීක්ෂාව

ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වේ. ඉදිරිපත් කර ඇති දත්ත වලට පදනම් වී ඇත්තේ 2013 අලුතින් හදුන්වාදෙන ලද FS001 නව සුපරීක්ෂණ ක්‍රියාවලියක් වේ. එබැවින් 2013 එය 0 ලෙස දක්වා ඇත. හදුන්වාදෙන ලද වර්ෂයේ වැඩිම පරීක්ෂණ වාර ගණනක් සටහන්ව ඇත්තේ FS001 ක්‍රියාවලිය සඳහා කාර්යයෙහි යෙදවීමට කරනු ලබන පුහුණුව (OJT) කිරීමට වූ බැවිනි. ඉන්පසු වර්ෂයක් තුළ එම අගය ක්‍රමයෙන් අඩුවී ඇත්තේ පරීක්ෂකවරුන් ලබාගත් පසු අනෙකුත් අංශ කෙරෙහි නැඹුරු වූ බැවිනි.

අන්තරාකාරී භාණ්ඩ

ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වේ. (අන්තරාකාරී භාණ්ඩ පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව පිළිබඳ දත්ත ඔබගේ

සටහන් පියසරි පාසල් ඉදිරියෙන් සටහන් වී ඇති බව කාරුණිකව දැන්වමි.)

පුහුණුවලත් අන්තරාකාරී භාණ්ඩ ප්‍රවාහන පරීක්ෂක තනතුරු පුරප්පාඩුව නොපැවති බැවින් 2012 වර්ෂය සඳහා එම වර්ෂයට අදාල පරීක්ෂණ 14 කල හැකි විය. 2013 මැයි 15 දින මෙම තනතුරේ සිටි නිලධාරීන් ෮ සිටිමක් ලද හෙයින් එම තනතුර පුරප්පාඩු වූ බැවින් එම වර්ෂයේ පරීක්ෂණ වාර 08 කට අඩු වන ලදී. අදාල විෂයය සම්බන්ධ වෙනත් පුහුණු නිලධාරීන් මෙහෙයුම් අංශය සතු නොවීම හේතුවෙන් ෮ සිටිම ලද නිලධාරීන් විසින්ම 2014 වර්ෂයේදී සැලකිය යුතු පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාවක් (09) සිදු කර ඇත. විෂය සම්බන්ධ අදාල නිලධාරීන් 2015 වසර අග භාගයේ බඳවා ගන්නා ලද අතර 2016 වර්ෂයේ මුල මූලික පුහුණුවීම් වලින් පසු නැවත පරීක්ෂණ කටයුතු සිදු කරගෙන යාම අරඹන ලදී.

ස්ථාන මෙහෙයුම්

ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වේ. විදේශයන්හි සිදු කරනු ලබන පරීක්ෂණයන්ට සාපේක්ෂව දේශීයව කෙරෙන නිරූපිතා අධීක්ෂණ කාර්යයන් වැඩිදියුණු කර විධිමත්ව පවත්වා ගෙන යන ලදී. විදේශයන්හි සිදු කරනු ලබන ස්ථාන මෙහෙයුම් අවම මට්ටමක පවත්වා ගත්තද එම සුපරීක්ෂණ කටයුතු ලේඛන පරීක්ෂාව ආදී තම කළමනාකරන ක්‍රියාවලීන් තුලින් එම ස්ථානයන්හි ප්‍රමිතින් පරීක්ෂාවට ලක් කරන ලදී.

පියසරි පාසල්

පියසරි පාසල් පිළිබඳව ප්‍රමාණවත් පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාවක් සිදු කර ඇත.

කෙසේ වුවද විමර්ශන සැලසුම නිසි පරිදි ක්‍රියාවේ යෙදවීම තහවුරු කිරීම සඳහා වඩාත් විධිමත් අධීක්ෂණ සැලසුමක් ක්‍රියාත්මක කර වීමට සටහන් කර ගනිමි.

4.2 කළමනාකරණ අකාර්යක්ෂමතා

(අ) ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ නොවේ.

රු. මිලියන 13 ක මුදලක් අනුග්‍රාහකයින් වෙතින් ලබා ගැනීමට අධිකාරිය ආරම්භයේදී අපේක්ෂා කළද එම ආයතන වෙතින් ලබා ගත හැකි වූයේ රු. මිලියන 9 ක් පමණි. සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය ගුවන්සේවා කර්මාන්තයේ නියුතු ව්‍යාපාරික ආයතන නියාමනය කරනු ලබන ආයතනය බැවින් දේශීය අනුග්‍රාහකත්වය ලබා ගැනීම් කිසියම් සීමාවකට යටත්ව නියාමන ආයතනයේ ප්‍රධාන අරමුණ වන නියාමන කටයුතු හා නොගැටෙන පරිදි කල යුතු විය. එම සීමාවට යටත්ව ලබා ගත හැකි උපරිම දායකත්වය ලබා ගැනීමට ආයතනය කටයුතු කරන ලදී.

තවද අනුග්‍රාහකයින් ලබා ගැනීමේදී, එම අනුග්‍රාහකයින්ගේ දායකත්වයට සරිලන පරිදි සමුළුව පැවැත්වෙන අතරතුරදී ප්‍රතිලාභ ලබා දීමට සිදුවේ. සමුළුව සඳහා වෙන් වූ ඇති නිල කාල සීමාව විෂය කටයුතු සඳහා උපරිම වශයෙන් යොදා ගැනීමට සිදු විය. අනුග්‍රාහකයින්ට ප්‍රතිලාභ ලබා දීමට තිබූ අවස්ථාව එමගින් ඇතිරී යන බව දැන ගත් බැවින් අමතර විදේශීය අනුග්‍රාහකයින් ලබා ගැනීම සීමා කිරීමට සිදු විය. (උදා : වශයෙන් දිවා ආහාරය හෝ රාත්‍රී ආහාරය සඳහා අනුග්‍රාහය දක්වන්නන් ඔවුන්ගේ ව්‍යාපාර කටයුතු ප්‍රවර්ධනය සඳහා ප්‍රවාරක වැඩසටහනකට අවම වශයෙන් පැය භාගයක පමණ කාලයක් ඉල්ලා සිටී. එවිට සමුළුවේ කාල සීමා කෙටි කිරීමට සිදු වේ).

(ආ) ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වේ. කෙසේ වුවද මඩකලපුව ගුවන් තොටුපල සිවිල් ගුවන්සේවා කටයුතු සඳහා යොදා ගැනීම සඳහා දැනට ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව යටතේ පවතින ප්‍රදේශය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා කටයුතු සඳහා යෙදෙන ප්‍රදේශය පැහැදිලිව වෙන් කර සිවිල් ගුවන්සේවා කටයුතු සඳහා යොදන ප්‍රදේශයට සෘජුවම අවතීර්ණ වීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කල යුතු වූ හෙයින් අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය අනුව ඒ සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සහය ලබා ගෙන කටයුතු කර ඇත.

එම ගුවන් තොටුපල සිවිල් ගුවන්සේවා කටයුතු සඳහා ඉදිරි මාසය ඇතුළත විවෘත කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

(ඇ) / (ඈ) ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ නොවේ. මෙම අධිකාරිය විසින් 2003 අංක 25 දරන මුදල් පනත අනුව 2003 සැප්තැම්බර් 01 දින සිට අපගමන බදු මුදල් එකතු කර අදාල ආයතන වෙත බෙදා හැරීමේ කාර්යය ඉටු කරනු ලබයි.

2003 වර්ෂයට පෙර ඩොලර් 15ට සමාන අපගමන බදු මුදලක් ගුවන් තොටුපල තුළදී ගුවන් තොටුපලින් පිටත්ව යන මගියෙකුගෙන් අය කල අතර 2003 සැප්තැම්බර් මස 01 දින සිට මෙම මුදල ගුවන් ටිකට්පතට ඇතුළත් කරන ලදී. මේ වනවිට ඩොලරයට සාපේක්ෂ රුපියල් වටිනාකම රු.100/=ක් ලෙස සැලකීම සඳහා මහා භාණ්ඩාගාර විසින් අනුමත කරන ලදී.

පනතට අනුව ඩොලරයේ හුවමාරු අගය භාණ්ඩාගාර අනුමැතියට යටත්ව තීරණය කිරීමේ බලය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත පැවරී ඇති බැවින් 2004, වර්ෂයේ සිටම වරින් වර අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් පවතින විනිමය අනුපාතය වෙනස් කළ යුතුද යන්න පිළිබඳව භාණ්ඩාගාර නියෝජ්‍ය ලේකම්ගෙන් විමසා ඇත. 2012 වර්ෂය තෙක්ම මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ඩොලර් හුවමාරු අනුපාතය රු.100/= වශයෙන් පවත්වාගෙන යන ලෙස උපදෙස් ලැබුණු අතර මෙහිදී මහා භාණ්ඩාගාරය බදු මුදල් වැඩි කිරීම තුළින් සංචාරක කර්මාන්තයට විය හැකි බලපෑම සැලකිල්ලට ගන්නා ලදී.

අධිකාරියේ නිර්දේශ සැලකිල්ලටගෙන 2013 ජනවාරි 01 දින සිට මහාභාණ්ඩාගාරය රුපියලේ ඩොලර් වටිනාකම රු.130/=ක් වශයෙන්ද 2015.11.15 දින සිට රු.140/=ක් වශයෙන්ද තීරණය කරන ලදී. මෙම අගය නැවතත් සලකා බලන ලෙස 2016.04.18 දින හා 2017.03.20 දින මහාභාණ්ඩාගාර නියෝජ්‍ය ලේකම් වෙත අධිකාරිය විසින් දන්වා යවා ඇති අතර ඒ සඳහා මෙතෙක් ප්‍රතිචාර ලැබී නොමැත.

කෙසේ වුවද මහාභාණ්ඩාගාරය ඩොලරයට සාපේක්ෂ රුපියල් අගය වෙනස් කිරීමට අනුමැතිය ලබාදුනහොත් ඒ අනුව මෙම අධිකාරිය කටයුතු කරනු ඇත

(ඉ) බදු ගිවිසුම අළුත් කිරීම සඳහා සාකච්ඡා වට කිහිපයක් පැවැත්වුණු අතර

ගොඩනැගිලි අයිතිකරු විසින් ඉල්ලා සිටින බදු මුදල පිළිබඳව එකඟත්වයට පත්වීමට නොහැකි වී ඇත. එම බදු මුදල රජයේ තක්සේරු වටිනාකමට වඩා ඉහළ අගයක් ගන්නා බැවින්ද, අයිතිකරුවන් සැකසිය යුතු ගිවිසුම අප අධිකාරිය වෙත ලබා දී නැති බැවින්ද මෙම ප්‍රමාදය හට ගෙන ඇත. ප්‍රථම ගිවිසුමේ සඳහන් පරිදිවම ගිවිසුමට එළඹීමට අවශ්‍ය කටයුතු සලසන ලෙස අයිතිකරු වෙත මෙම අධිකාරිය විසින් දිගින් දිගටම සිහි කැඳවීම් කර ඇත. නමුත් දැනට අධිකාරිය විසින් අයිතිකරුවන් වෙත ගෙවනු ලබන්නේ රජයේ තක්සේරුවට වඩා අඩු බදු මුදල් අගයකි. එම මුදල් ගෙවනු ලබන්නේද අදාල පහසුකම් පාවිච්චි කිරීමෙන් අනතුරුව පසු මාසයේය. තවද ගිවිසුමක් නොමැති බැවින් අධිකාරිය විසින් අයිතිකරු වෙත ලබා දිය යුතු තැන්පත් මුදල ලබා දීමේ අවශ්‍යතාවයක් ද පැන නොහැනී.

(ඊ) ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වේ.

4.3 මෙහෙයුම් අකාර්යක්ෂමතා

මෙම විගණන නිරීක්ෂණ තුන අදාල වන්නේ ගුවන් සංචාරක සේවා අංශයට වන අතර මෙම උග්‍රතා හුදෙක් සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියට පමණක් නිවැරදි කල නොහැක. එහි එක් නිරීක්ෂණයක් සඳහා අසල්වැසි රාජ්‍යයන් කිහිපයක් එක්ව ක්‍රියා කල යුතු වේ. තවත් නිරීක්ෂණයක් සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් තොටුපල හා ගුවන්සේවා සමාගම සහ කාළගුණ විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව ගිවිසුමකට එළඹිය යුතු අතර ඉතිරි නිරීක්ෂණ සඳහා කාළගුණ විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව සෘජුවම ක්‍රියා කළ යුතුය. එම කරුණු තුන නිවැරදි කිරීම සඳහා අවශ්‍ය මැදිහත්වීම් සිදු කිරීමට සටහන් කර ගෙන ඇත.

(ඈ) ඔබගේ නිරීක්ෂණය හා එකඟ වේ. අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යසාධක දර්ශකයන් , කාර්යසාධන වාර්තා පිළියෙළ කිරීමේදී අධිකාරියේ සියලු මෙහෙයුම් ආවරණය වන පරිදි හදුනා ගෙන ඇති අතර අංශ 18 ට සරිලන පරිදි පිළියල කර ඇතත් ඒවා අනුරූපී ලෙස සටහන් කර නොමැති හෙයින් ඉදිරියේදී කාර්යසාධන වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීමේදී අනුරූපී ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.

4.4 මතභේදයට තුඩු දෙන ගනුදෙනු

ඔබගේ නිරීක්ෂණ හා එකඟ වේ. එහෙත් DMS/1748 දරන ලිපිය මගින් ලබා දී තිබූ අනුමැතියන්හි පැවති විෂමතා අධිකාරියේ නිර්දේශ අනුව සකස් කර විගණන නිරීක්ෂණයට විෂය වී ඇති තනතුරු සඳහා අදාල තාක්ෂණික දීමනාව ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය වන්නේ Air Traffic Controller බලපත්‍රය බවට 2017.03.20 දිනැති කළමණාකරන සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ ලිපිය මගින් නිවැරදි කර දීමනාව සඳහා අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

4.5 කොන්ත්‍රාත් ක්‍රියාවලිය

ඔබගේ නිරීක්ෂණ හා එකඟ නොවේ. ප්‍රධාන කාර්යාලය ඉදිකරීම සම්බන්ධයෙන් ව්‍යාපෘතිය ආරම්භයේ සිටම නොකඩවා ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම් පවත්වන ලද අතර 2016.12.31 දින වන විට රැස්වීම් 35 ක් පවත්වන ලද අතර ප්‍රමාදය මග හරවා ගැනීමට කටයුතු කරන ලෙසට නිරන්තරයෙන් කොන්ත්‍රාත්කරුට දන්වා සිටිනු ලැබීය. එයට අමතරව ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය වෙතද ප්‍රමාද වීම් පිළිබඳව දන්වා යවන ලදී. ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශ ලේකම් හා සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් මේ පිළිබඳව ලිඛිතව කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත දන්වා යවා ඇත.

4.6 වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන වෙත ලබා දුන් අධිකාරියේ සම්පත්

මෙම වත්කම් ආපසු ලබා දෙන ලෙස රේඛීය අමාත්‍යාංශය වෙත ඉල්ලීම් කර ඇත.

4.7 කාර්යයමණ්ඩල පරිපාලනය

2016 ජනවාරි 1 දින වන විට අධිකාරියේ අනුමත කාර්යයමණ්ඩලය අනුව ජ්‍යෙෂ්ඨ විධායක මට්ටමේ (HM 1-1) තනතුරු 11 ක් හා විධායක මට්ටමේ (MM 1-1) තනතුරු 30 ක් ද තිබුණි.

2016 ජනවාරි 1 දින වන විට අධිකාරිය තුළ ජ්‍යෙෂ්ඨ විධායක මට්ටමේ (HM 1-1) හා විධායක මට්ටමේ (MM 1-1) පුරප්පාඩු පහත පරිදි විය.

තනතුර	තනතුර සංඛ්‍යාව
ජ්‍යෙෂ්ඨ විධායක නිලධාරී	4
විධායක නිලධාරී	18

ජ්‍යෙෂ්ඨ විධායක මට්ටමේ හා විධායක මට්ටමේ පැවතුණු පුරප්පාඩු සඳහා බඳවා ගැනීමට වරින් වර පුවත්පත් මගින් දැන්වීම් පල කර බඳවා ගැනීම් සඳහා කටයුතු කලද අවශ්‍ය සුදුසුකම් හා පලපුරුද්ද සහිත අයදුම්කරුවන් නොවූ හෙයින් විශ්‍රාමලත් පලපුරුදු සුදුසුකම් සහිත පුහුණු ප්‍රවීණයින් 10 කගේ විවකට පැවති කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම් 2017.03.31 දක්වා බලපැවැත්වෙන පරිදි කැබිනට් අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය මත දීර්ඝ කරන ලදී. 2016 වර්ෂය තුළදී මුදල් අමාත්‍යාංශයේ අනුමැතිය ඇතිව ක්‍රියාත්මක කරන ලද විශේෂ දීමනා හේතුවෙන් ඉහත කී බොහෝමයක් පුරප්පාඩු පිරවීමට හැකි වූ අතර ඒ

අනුව 2016.12.31 වන විට පුරප්පාඩුව පැවතුණේ ජ්‍යෙෂ්ඨ විධායක මට්ටමේ තනතුරු 2 ක් සහ විධායක මට්ටමේ තනතුරු 8 ක් පමණි.

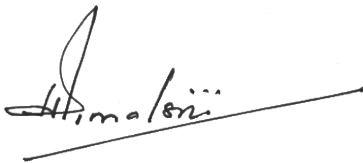
5. ගිණුම් කටයුතුභාවය හා යහ පාලනය

5.1 අයවැය ලේඛනමය පාලනය

ඉදිරියේදී මේ පිලිබදව අවධානය කර අයවැය පරතරය හැකිතාක් අවම කිරීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.

6. පද්ධති හා පාලනයන්

ඔබ විසින් අඩුපාඩු පෙන්වා දී ඇති පද්ධති හා පාලන ක්ෂේත්‍රයන් කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු කර කටයුතු කිරීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.



.....
එච්. එම්. සී. නමල්සිරි
 සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ
 ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී



.....
ආනන්ද විමලසේන
 සභාපති

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
 2017 පෙබරවාරි 28



Safe and Efficient Skies for all

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
අංක. 04, හුණුපිටිය පාර, කොළඹ - 02,
දුරකථන: 94 -11-2304632, 94-11-2358800
ෆැක්ස්: 94 -11-2304644
විද්‍යුත් ලිපිනය: info@caa.lk
වෙබ් අඩවිය: www.caa.lk