



ලංකා ඩිවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව

இலங்கை கடற்தொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்

CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION

வருடாந்த அறிக்கை

2013



| விடயம்  | பக்க<br>இல |
|---|------------|
| 01. தொலைநோக்கு  | 3          |
| 02. குறிக்கோள்  | 4          |
| 03. வருடாந்த அறிக்கை  | 5-6        |
| 04. பணிப்பாளர் சபை  | 7          |
| 05. இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின்<br>வரலாறு | 8-12       |
| 06. துறைமுகங்களின் செயலாற்று                                    | 13-30      |
| 07. கணக்கியல் கொள்கை  | 31-33      |
| 08. நிதிக் கட்டமைப்பு   | 34-45      |
| 09. நிதிப் பெறுபேறு   | 46         |
| 10. கணக்காய்வு அறிக்கை  | 47-60      |

## 01.தொலைநோக்கு

கடற்றொழில் துறையில் அடிப்படை வளமாகமைந்து உள்நாட்டு மீனவ சமூகத்தினரிடையே புதியதோர் விழிப்புனர்வு ஏற்படுத்திக்கொண்டு மண்டலத்தில் கடல் சார்ந்த மீன்பிடித் தொழிலில் ஈடுபடும் தொழில் முயற்சியாளர்களுக்கு உயர்ந்த தரத்தில் தலைசிறந்த வசதிகளை வழங்குனராக ஆகுதல்.

## 02.குறிக்கோள்

கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் சம்பந்தப்பட்ட சிறந்த சேவைகளை வழங்குவதற்கும் தேவையான கட்டடமைப்புகளுடன் தலைசிறந்த உயர்ந்த தரத்திலான நவீன வசதிகளை மீனவ சமூகத்திற்கு வழங்குவதும், துறைமுகங்களை தரம் உயர்த்தி வர்தக ரீதியாக நிலைத்திருக்கக்கூடிய முயற்சிகளால் தன்னிறைவு அடைதல்.

### 03. வருடாந்த அறிக்கை

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் சட்டத்தன்மை மற்றும் நோக்கம்

- 1957ஆம் ஆண்டின் 49 ஆம் இலக்க அரசு கைத்தொழில் கூட்டுத்தாபன சட்டத்தின் 2வது உப பிரிவின் (1) வது உப பிரிவுக்கு அமைய 11.02.1972 ஆந் திகதிய 14,996/18 ஆம் இலக்க அதி விசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்ட வர்த்தமானி பத்திரிகையின் அறிவித்தலுக்கு அமைய 1972.04.01 ஆந் திகதியன்று இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் நிறுவப்பட்டது.

நோக்கங்கள் :-

1. கடற்றொழில் நடவடிக்கைகளுக்கான கடற்றொழில் துறைமுகங்கள், நங்கூரமிடும் தளங்கள், மற்றும் கடல் அமைப்புக்கள் போன்றவற்றிற்குத் தேவையான கரையோர வசதிகளை திட்டமிடுதல், திட்டங்களை தயாரித்தல், மற்றும் நிர்மாணித்தல்.
2. கடற்றொழில் நடவடிக்கைகளுக்கான கடற்றொழில் துறைமுகங்கள், நங்கூரமிடும் தளங்கள், மற்றும் கடல் அமைப்புக்கள் போன்றவற்றிற்குத் தேவையான கரையோர வசதிகளை ஏற்படுத்துதல், செயற்படுத்துதல், நிர்வகித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்.
3. கடற்றொழில் துறைமுகங்கள், நங்கூரமிடும் தளங்கள் மற்றும் ஏனைய கரையோர வசதிகளை முகாமைத்துவம் செய்தல், பராமரித்தல் மற்றும் அதன் நடைமுறை நடவடிக்கை.
4. கடற்றொழில் கலங்களுக்கான திருத்த வேலைகள் மற்றும் அதன் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்குத் தேவையான வசதிகளை ஏற்படுத்தி கொடுத்தல்.
5. குளிர்நீர் அறை, பனிக் கட்டி உற்பத்தி இயந்திரத் தொகுதி மற்றும் ஏனைய குளிர்நீரும் வசதிகளை ஏற்படுத்தல், நடைமுறைப் படுத்தல் மற்றும் அதனைப் பராமரித்தல்.
6. நீர் வழங்கல், எரிபொருள் விநியோகம், மசெகெண்ணை வழங்கல், மின்சார விநியோகம், பனிக் கட்டி விநியோகம், குளிர்நீரும் வசதி செய்து கொடுத்தல் கடற்றொழில்

கைத்தொழில் துறைக்குப் பொருத்தமான மற்றும் கடற்றொழிலாளர்களுக்குத் தேவையான ஏனைய சேவைகளை வழங்கல்.

7. கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் நங்கூரமிடும் தளங்கள், கடல் அமைப்புக்கள் கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் அமைச்சின் கீழ் இயங்கும் ஏனைய நிறுவனங்களுக்குப் பாதுகாப்புச் சேவை வழங்கல் அத்துடன் அதற்கான கட்டணம், வாடகை மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகளை அறவிடுதல்.
8. கடற்றொழில் துறைமுகங்கள், நங்கூரமிடும் தளங்கள் ஆகியவற்றை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான விமர்சனம் மற்றும் ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளல்.
9. கூட்டத்தாபனத்தின் மூலம் கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் மற்றும் நங்கூரமிடும் தளங்களில் கடற்றொழில் கலங்களுக்கும் கடற்றொழில் தொழில்நுட்பவியலாளர்களுக்கும், ஏனைய தனிப்பட்ட சமூகத்தினர்களுக்கும் வழங்கப்படும் வசதிகள், சேவைகள் சார்பாக துறைமுகக் கட்டணம், கலங்கரை விளக்குக் கட்டணம், தடாகக் கட்டணம், படகு உள் நுழைவுக் கட்டணம் போன்றவற்றைத் தீர்மானித்தல் மற்றும் அவைகளை அறவிடல்.

#### 04. பணிப்பாளர் சபை

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் பணிப்பாளர் சபையில் தலைவர் உட்பட பணிப்பாளர்களாக ஏழு (07) பேர் கடமையாற்றுகின்றனர்.

1. திரு உபாலி லியணகே தலைவர்
- 2 திரு நீல் முனசின்ஹ் முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்
- 3 திருமதி. தர்'ன சேனநாயக்க பணிப்பாளர்
- 4 திரு. கே. டி. நந்தசேன பணிப்பாளர்
- 5 திரு. டபிள்யு. ஏ. சீ. பணிப்பாளர்  
ஹேமகுமார
- 6 திரு. டபிள்யு. ஏ. ஏ. டி. பீ. பணிப்பாளர்  
அமரதிவாகர
- 7 திரு. டபிள்யு. ஆர். என். பணிப்பாளர்  
ஹேமகுமார த சில்வா
- 8 திரு ஜி.ஜி.பி. அபேசேகரபொதுமேலாலர் பார்வையாலர் உறுப்பினர்

திருமதி நயனா கருளாரத்ன தற்காலிக கசெயலாளர் பணிப்பாளர்சபை

கணக்காய்வாளர் - கணக்காய்வுத் திணைக்களம்

வங்கியாளர் - இலங்கை வங்கி

மக்கள் வங்கி

## 05. இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் வரலாறு

இலங்கை அரசின் கீழ் செயற்பட்ட கடற்றொழில் ஆணைக் குழு கடற்றொழில் துறைமுகங்கத்தின் நீர்த்தடுப்பு அணைக்கட்டு நிர்மானிக்கப்பட்டதுடன், அதில் முதலாவது துறைமுகம் பேருவளை கடற்றொழில் துறைமாகும். 1980 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் சகல வர்த்தக நடவடிக்கைகளை மீனவ கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு மற்றும் தனியார் பிரிவினருக்கு மாற்றுவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது. இங்கு கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் மற்றும் நங்கூரமிடும் தளங்கள், திட்டமிடுதல் மற்றும் நிர்மானித்தல், கடல் வலயங்களைப் பராமரித்தல், நிர்மான நடவடிக்கை பொருளாதார மேற்பார்வை பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்கு கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் அகழ்வு நடவடிக்கை போன்றவற்றை இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் மேற்கொண்டு வருகிறது.

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் 1991ஆம் ஆண்டு மறுசீரமைக்கப்பட்ட போது கூட்டுத்தாபனத்தின் ஊழியர் எண்ணிக்கை 129 வரை குறைப்பக்கட்டது. பின்பு திரும்பவும் கடற்றொழில் துறைமுகங்களை தற்கால தேவைகளுக்கு ஏற்றதாக்குவதற்கு நிர்மான பணிகளை ஆரம்பித்தல், புதிய கடற்றொழில் துறைமுகங்களை நிர்மானித்தல் போன்ற நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டதினால் இவைகளுக்கு உட்பட கூட்டுத்தாபனத்திற்கு தேவையான ஊழியர் எண்ணிக்கையை கணணித்து வகைப் படுத்தி, ஊழியர் எண்ணிக்கையை 1015 வரை உயர்த்துவதற்கு 2013 ஆண்டில் திறைசேரியின் அனுமதி பெறப்பட்டது. 1994ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் போது இந்த நிறுவனத்தக்கு உரித்தாக இருந்த துறைமுகங்கள் 10 உம், 25 நங்கூரமிடும் தளங்கள் வரை விருத்தி அடைந்திருந்தது. 1995 இலும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (யுனூடீ) உதவியில் பேருவளை, காலி, மிரிஸ்ஸ, புரணவெல்ல மற்றும் கிரிந்த ஆகிய கடற்றொழில் துறைமுகங்களுக்கு புதிய முகாமைத்துவ கட்டமைப்பு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. திறந்த உள் நுழைவு முறையை நிறுத்தி, இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் புதியதோர் முகாமைத்துவ முறைக்கு காலடி வைத்துடன், துறைமுகங்கள் முகாமையாளர்களின் கீழ் நிர்வகிக்கும் செயல்முறைமையொன்றை ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ், எல்லை மதில்கள் நிர்மானித்தல், பாதுகாப்பு சேவைகளை செயற்படுத்தல், மற்றும் கடற்றொழில் துறைமுகங்களை முறையாக பயன்படுத்தல் போன்றவற்றை முகாமைபடுத்தல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. புதிய முகாமைத்துவ வலய பிரதிபலனாக துறைமுகங்களின் எல்லை மதில் நிர்மானித்தல், பாதுகாப்பு சேவை நடைமுறைப்படுத்தல், துறைமுகங்களின் பாவனை சம்பந்தமாக நிர்வாகத்தை கொண்டு செல்லல் போன்ற நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டது.



2004 திசெம்பர் 26 ஆந் திகதி ஏற்பட்ட சுனாமி அனர்த்தம் காரணமாக இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தபானம் மிகவும் கவலைக்கிடமான நிலைக்கு தள்ளப்பட்டது. சுனாமி அனர்த்தம் காரணமாக இலங்கையைச் சுற்றி நடைமுறைப் படுத்தப்பட்ட 12 துறைமுகங்களில் 10 கடற்றொழில் துறைமுகங்களுக்கு (பாணந்துறை, பேருவளை, ஹிக்கடுவை, காலி, மிரிஸ்ஸ, மிரிஸ்ஸ, புராணவெல்ல, தங்காலை, குடாவெல்ல மற்றும் கிரிந்த) மேல் முற்றாக நாசமாகியது. கரையோர கட்டமைப்பு வசதிகள், கடல் கட்டமைப்புக்கள், கடலளை தாங்கிகள், மனல் தாங்கிகள் உட்பட பல கட்டமைப்பு போன்ற ஏராளமான வசதிகள் சுனாமி அனர்த்தத்தினால் பெரிதும் சேதமடைந்தது. கடற்றொழில் துறைமுகங்கத்திற்கு சொந்தமான வெலிகொவ்வா மனல் வாரி இயந்திரமும் சேதத்திற்குள்ளாகியது. இந்த சுனாமி அனர்த்தத்தினால் பாதிப்படைந்த 10 கடற்றொழில் துறைமுகங்களின் புனர் நிர்மான பணிகள் மற்றும் புதிய நிர்மான நடவடிக்கைகள், நங்கூரமிடும் தளங்கள், கடல் அமைப்புக்கள் மற்றும் ஏனைய கரையோர வசதிகளை புதிதாக நிர்மானிக்கும் பணி உட்பட ஏராளமான புனர்நிர்மான பணிகளை கீழ் கானும் அரசயங்கள் மற்றும் மற்றைய நிறுவனங்களால் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

#### **USAID உதவி:**

ஹிக்கடுவை, மிரிஸ்ஸ, மற்றும் புராணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகங்களின் புனர்நிர்மான பணிகள் மற்றும் கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகங்கத்தின் கனரக வாகனங்கள் திருத்தல் வேலைகள் மற்றும் துறைமுகங்கத்தின் தொட்டிலில் ஆழத்தை மணல் வாரிசெய்யும் நடவடிக்கைகள்.

அமெரிக்க டொலர் மிலியன் 13.

#### **சீன மக்கள் குடியரசு:**

பாணந்துறை பேருவளை குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகங்களின் புனர்நிர்மான பணிகள் மற்றும் சீர்திருத்தல் வேலைகள்.

ரூபா மிலியன் 900.

**ஐப்பானிய அரசு உதவி:**

காலி மற்றும் தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுகங்கங்களின் புனர்நிர்மான பணிகள் மற்றும் சீர்திருத்தல் வேலைகள்.

ரூபா மிலியன் 700.

**World Vision உதவி:** கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகங்கத்தின் புனர்நிர்மான பணிகள்

அமெரிக்க டொலர் மிலியன் 10.

**UNDP உதவி:**

கிரிந்த, கொட்பே, மற்றும் குடாவெல்ல ஆகிய கடற்றொழில் துறைமுகங்கங்களின் தங்குமிட வசதிகள், சுகாதார வசதிகள் சீர்திருத்தல் வேலைகள் மற்றும் தங்காலை, புராணவெல்ல, மிரிஸ்ஸ, காலி, ஹிக்கடுவை, பேருவளை, முகத்துவாரம், கல்பிட்டி, கொட்பே, மற்றும் குடாவெல்ல ஆகிய கடற்றொழில் துறைமுகங்களுக்கு டராக்டர்கள் மற்றும் ஜெனரேட்டர்களை வழங்குதல்.

ரூபா மிலியன் 159.

**Nestle lanka உதவி:**

கொட்பே, காலி, மற்றும் நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகங்களுக்கு மீன் வளை பின்னும் மண்டபம், தன்னீர் கலஞ்சிய படத்தும் டாங்கிகள், தங்குமிட விடுதிகள், உள் நெடுஞ்சாலைகள் புனர்நிர்மான பணிகள்.

ரூபா மிலியன் 60.

**ADB/GOSL உதவி:**

ஹம்பாந்தொட்டை, அம்பலாங்கொடை மற்றும் சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகங்களை எல்லா வசதிகளையும் கொண்ட பூரணமான துறைமுகங்களாக அமைப்பது.

ரூபா மிலியன் 1027.

**ஐயிஸ்லாண்ட் உதவி:** 25 நங்கூரமிடும் தளங்களை சீர்திருத்தல்.  
ICEIDA

ரூபா மிலியன் 119.

**ADB/TARP** : 07 நங்கூரமிடும் தளங்களை மேம்படுத்தல்.  
நிதி ஏற்பாடு

ரூபா மிலியன் 411.

**ADB/GOSL**  
**NECCDEP**

: வாழச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் புனர்நிர்மான பணிகளும் நவீனமய படுத்தும் நடவடிக்கைகள், கொட்பே கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் நவீனமய படுத்தும் நடவடிக்கைகளுடாக புதிய மேடை கட்டிடம் ஒன்றை அமைப்பது, எரிபொருள் வழங்கும் வசதிகளை சீர்திருத்தல், மற்றும் துறைமுகத்தின் தொட்டில் அளவை அதிகரித்தல்.

ரூபா மிலியன் 590.

**கிரீக்க அரசின் உதவி:** தொடன்தாவ மற்றும் நீர்கொழும்பு புதிய கடற்றொழில் துறைமுகங்களை நிர்மானித்தல்.

Helanic Aid

ரூபா மிலியன் 120.

**FAO உதவி**  
**CIDA**

: 80 நங்கூரமிடும் தளங்களை சீர்திருத்தல், இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தொழிலத்தின் தொழில்நுட்ப பயிற்சி சம்பந்தப்பட்ட நடவடிக்கைகள்.

அமெரிக்க டொலர் மிலியன் 4.7.

IFAD

: 03 நங்கூரமிடும் தளங்களை சீர்திருத்தல் மற்றும் 18 சிறிய துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் நில்வெல்ல மற்றும் சுதுவெல்ல ஆகியவை கடற்றொழில் துறைமுகங்களாக அபிவிருத்தி செய்தல்.

அமெரிக்க டொலர் மிலியன் 12

**சீன மக்கள் குடியரசு உதவி:**

பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் தெற்கு அலை தாங்கியை 340 மீட்டர்களாக நீடிப்பது.

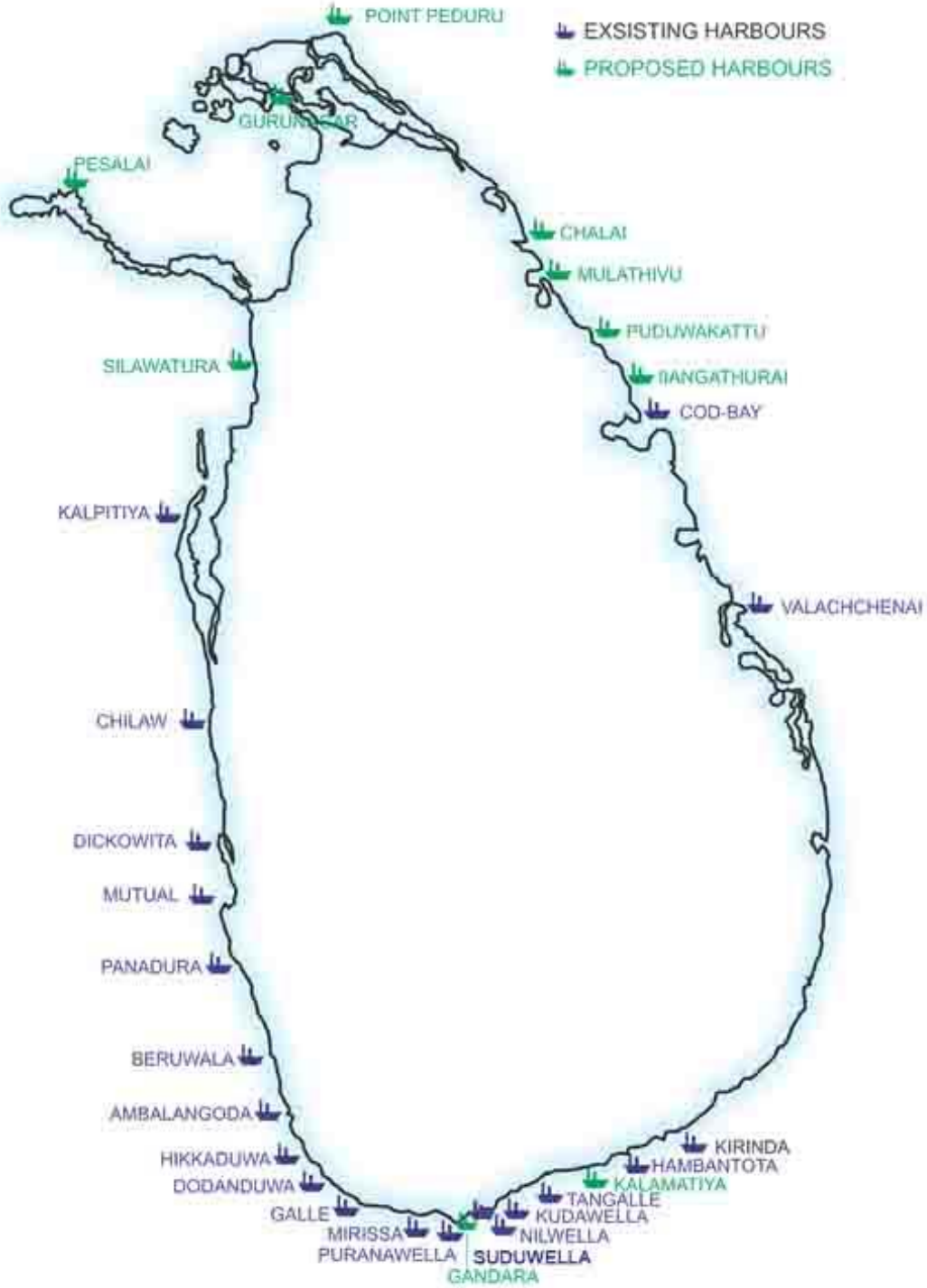
ரூபர் மிலியன் 575.

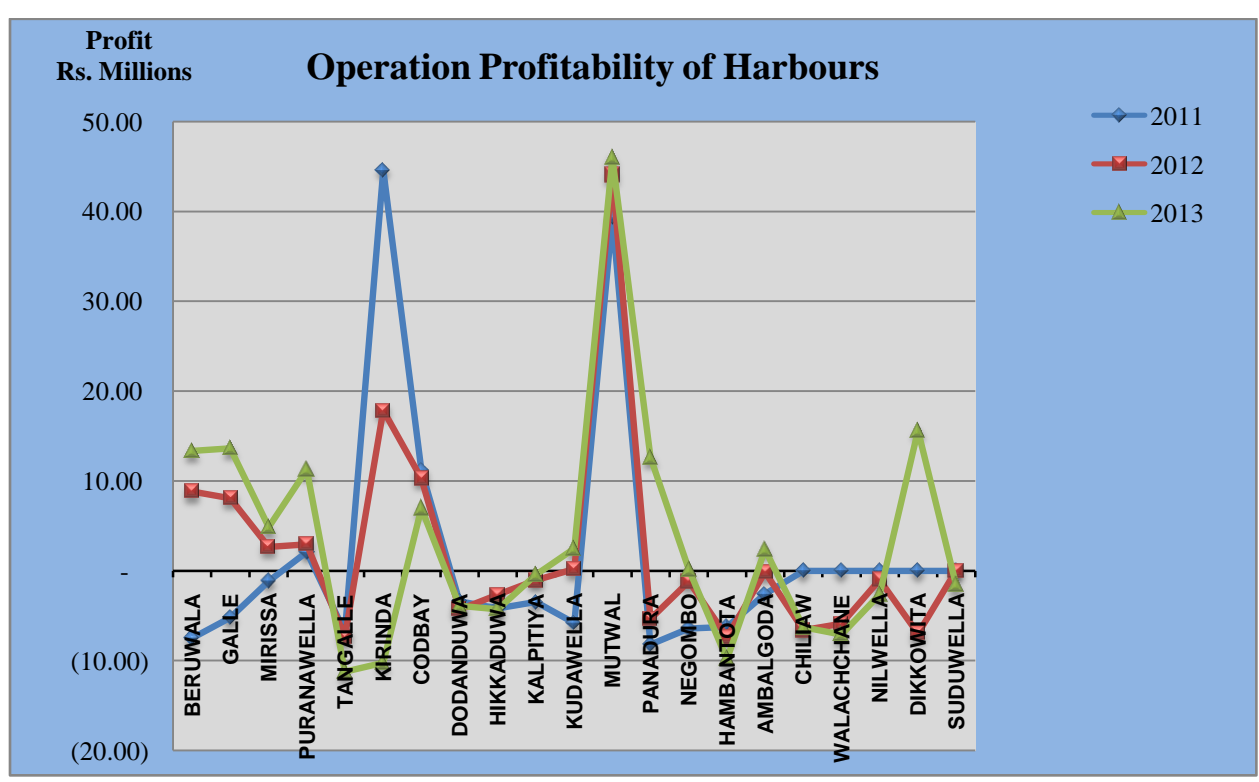
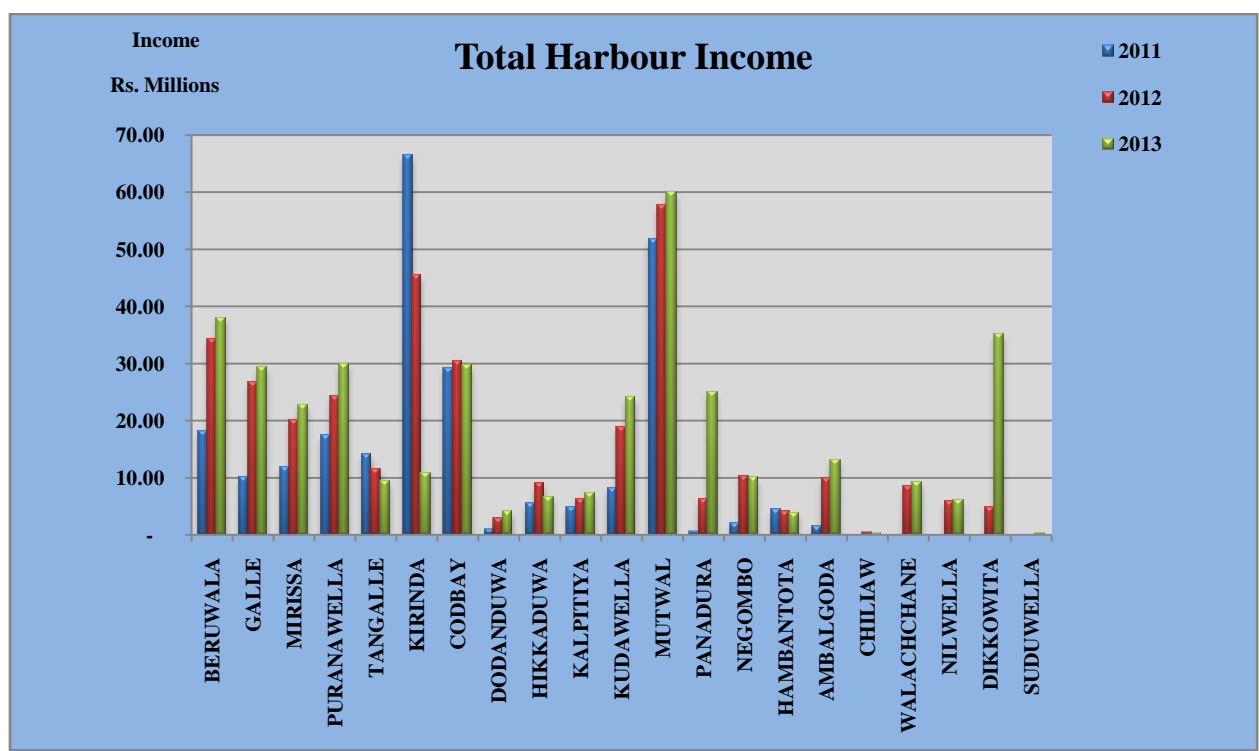
நேதர்லாந்து (ORET/GOSL) உதவித் திட்டத்தின் கீழ் (யூரோ மிலியன் 53) செலவில் சகல நவீன வசதிகளுடனமைக்கப்பட்ட பூரணமான கடற்றொழில் துறைமுகமாக திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகத்தை 2013 ஆம் ஆண்டில் கடற்றொழில் துறைமுக வல அமைப்புக்கு சேர்க்கப்பட்டது.

சர்வதேச தரத்திற்கும் நியமங்களுக்கமைய சீர்திருத்தப்பட்ட கரையேறுதல், மீன் இறக்குதல், மீன் பரிகரிப்பு, மீன் பொதிகட்டுதல் உள்ளிட்ட ஏற்றுமதி நடவடிக்கைகளுக்கான சகல வசதிகளுடன் இந்த திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகத்தை நிர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனூடாக முகத்துவார கடற்றொழில் துறைமுகத்தில் நிலவிய பற்றாகுறைகளை சமாளிக்கப்படுவதுடன், விமான நிலையத்திற்கு அருகாமையில் அமைந்துள்ளமை, நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகத்தினூடாக செயற்பட்ட மீன்வர்களுக்கு சிறந்த சுகாதார வசதிகளுடனமைந்த கரையிறங்கும் வசதிகளும் பிரதான மீன் சந்தைப்படுத்தும் விற்பனை நிலையங்களுக்கு அருகில் பாதுகாப்பான நங்கூரமிடும் வசதிகள் போன்றவை கிடைக்கப்படுகின்றன.

குப்பை மற்றும் கழிவு நீர்களும் சுகாதார முறைப்படி வெளியேற்றி முகாமை படுத்துதலுக்கான விசேடமான தொழில்நுட்ப வசதிகள் இந்த துறைமுகத்தில் அமைந்துள்ளமை சிறப்பு அம்சமாகும்.

## 06. துறைமுகங்களின் செயலாற்று

**HARBOURS LOCATIONS**

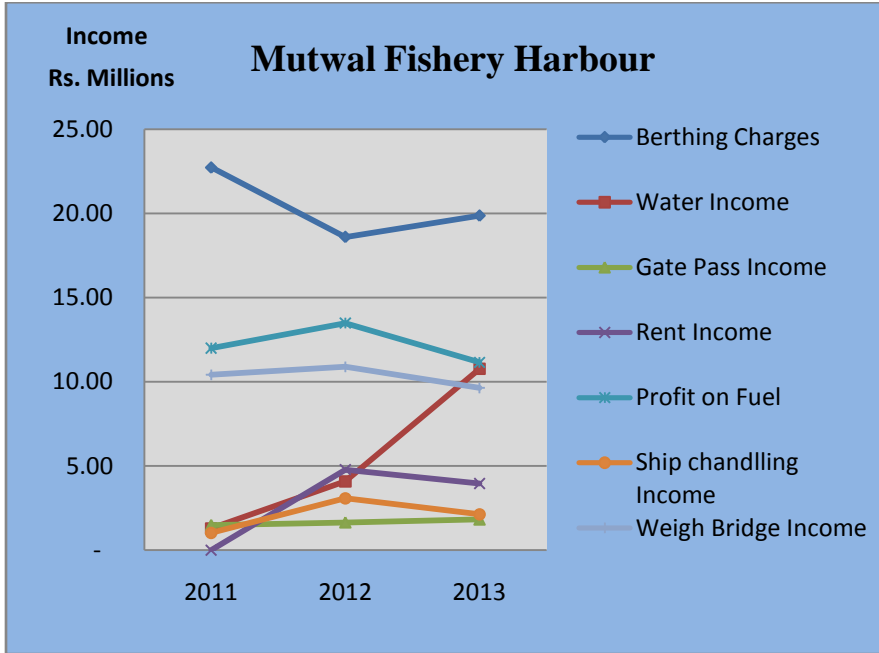


## 1. முகத்துவார கடற்றொழில் துறைமுகம் (1965)

2.3 ஹெக்டயர் தொட்டிப் பரப்பைக் கொண்ட முகத்துவாரம் கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் ஆழம் 4-5 மீற்றர் ஆகும். மேடைக் கட்டின் நீளம் 128.7 மீற்றர் மற்றும் துறைமுக வாவியின் ஆழம் 6-8 மீற்றராகும்.

முகத்துவாரத்தில் நங்கூரமிடும் மற்றும் வசதி பெறும் கடற்றொழில் கலங்களில் பெரும்பாலானவை வெளி நாட்டு நிறுவனங்களுக்கு உரியதாகும். இக் கடற்றொழில் துறைமுகத்தில் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ள கலங்களுக்கு நங்கூரமிடும் வசதிகள், நீர் மற்றும் மின்சாரம், எரிபொருள், மசகுப் பொருள்கள் மற்றும் எரிவாய்வு விற்பனைகளுக்கு மேலதிகமாக வெளி நாட்டு கலங்களுக்கு காய்கரிவகைகள், பழங்கள் மற்றும் குளிர் நீர் போன்றவற்றை பெற்றுக்கொடுப்பதன் மூலம் வருமானம் சம்பாதிக்கப்படுகின்றன.

2013 ஆண்டு பிற்பகுதியில் முகத்துவாரத்தில் வழங்கப்பட்ட சேவைகளை திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகத்திற்கு மாற்றப்பட்டது.

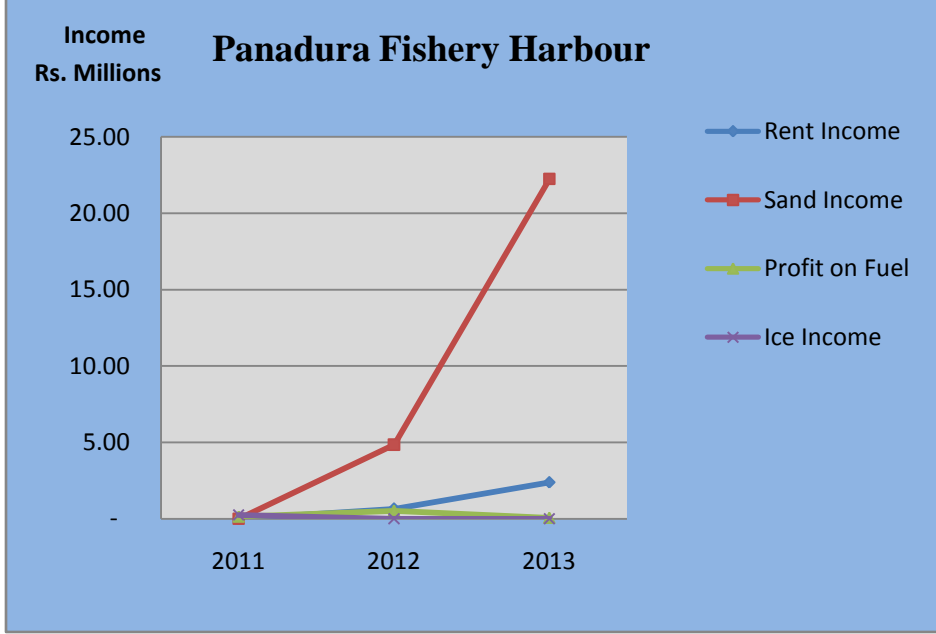


## 2. பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமுகம் (1998)

பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் ஆழம் 2 மீற்றர் மற்றும் மேடைக் கட்டின் நீளம் 75 மீற்றராகும்.



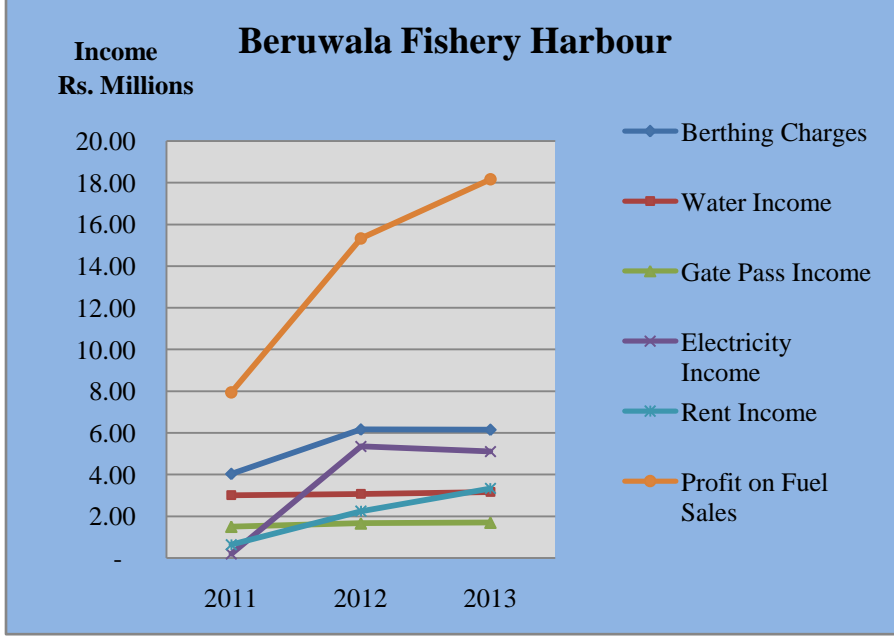
கடற்றொழிலாளர்களுக்கு காரியாலய வசதிகள், நங்கூரமிடும் வசதிகள், நீர் மற்றும் மின்சாரம், எரிபொருள், பனிக்கட்டி போன்ற வசதிகளை வழங்கி இத்துறைமுகம் வருமானத்தை சம்பாதிக்கின்றது. அதிகப் பட்ச வருமானம் மனல் விற்பனையால் கிடைக்கப்படுகின்றது.



### 3. பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகம் (1965)

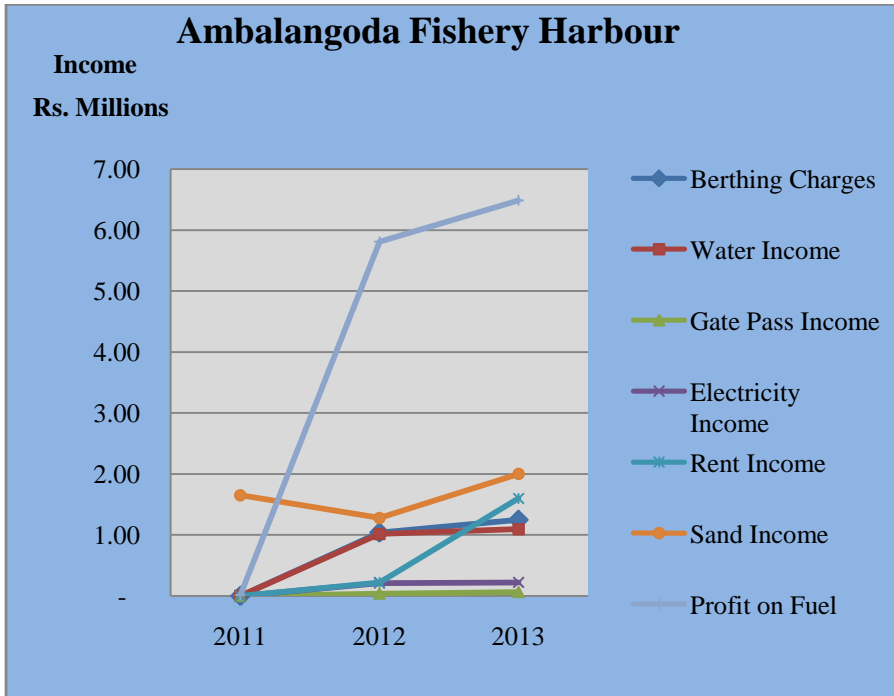
10 ஹெக்டயர் தொட்டில் பரப்பளவைக் கொண்ட பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் ஆழம் 2.5 மீற்றராகும். இத் துறைமுகத்துக்குச் சொந்தமான நிலப் பரப்பு 7.05 ஹெக்டயர் ஆகும். மேடைக் கட்டின் நீளம் 215 மீற்றராகும்.

கடற்றொழிலாளர்களுக்கு காரியாலய வசதிகள், நங்கூரமிடும் வசதிகள், நீர் மற்றும் மின்சாரம், எரிபொருள், பனிக்கட்டி போன்ற வசதிகளை வழங்கி இத்துறைமுகம் வருமானத்தை சம்பாதிக்கின்றது. அதிகப் பட்சமான வருமானம் எரிகொருள் விற்பனையால் கிடைக்கப்படுகின்றது.



#### 4. அம்பலங்கொடை கடற்றொழில் துறைமுகம் (2010)

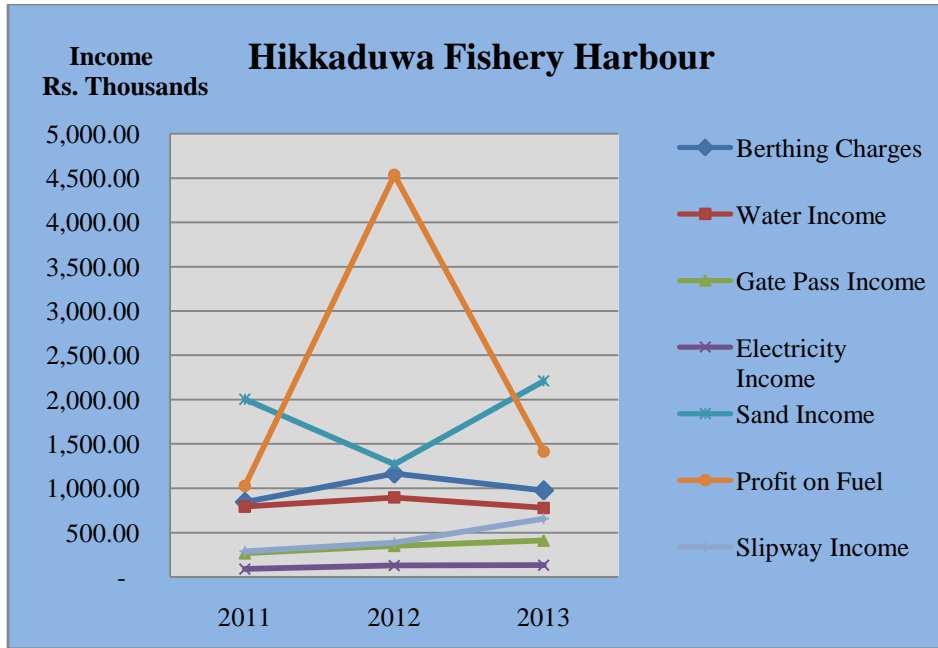
அம்பலங்கொடை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் தொட்டில் பரப்பளவு ஹெக்டயர் 6.4 ஆழம் 3.5 மீற்றராகும் மேடைக் கட்டின் நீளம் மீற்றர் 112 ஆகும்.



### 5. ஹிக்கடுவை கடற்றொழில் துறைமுகம் (2001)

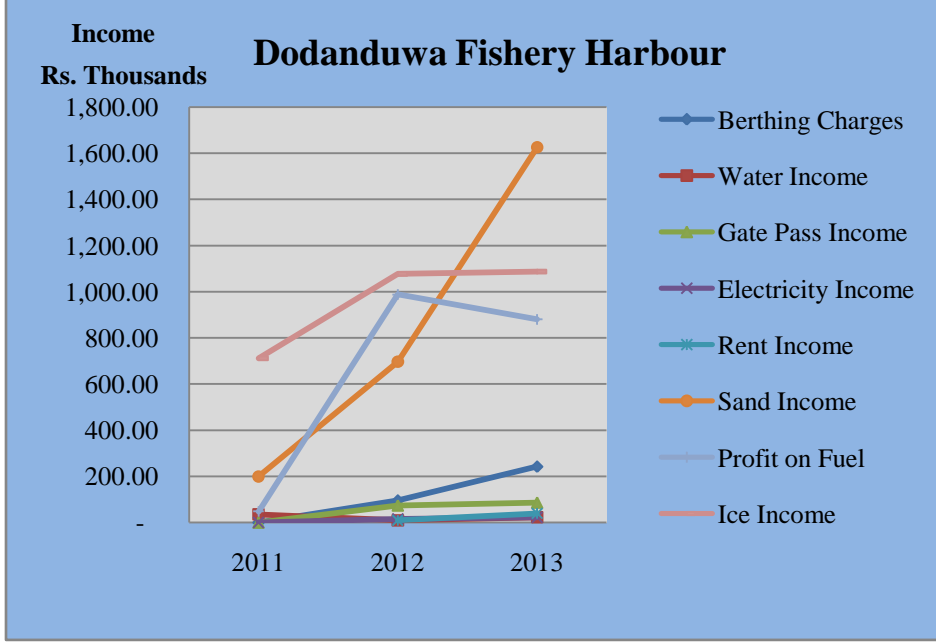
ஹெக்டயர் 6.3 தொட்டில் பரப்பளவைக் கொண்ட ஹிக்கடுவை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் ஆழம் 2.5 மீற்றராகும். மேடைக் கட்டின் நீளம் 135.9 மீற்றராகும். இத் துறைமுகத்துக்குச் சொந்தமான நிலப் பரப்பு 2.94 ஹெக்டயர் ஆகும்.

மீளாய்வு வருடத்திற்குள் துறைமுக அலுவலக நடவடிக்கைகள் ஒழுங்குபடுத்தப்பட்டதுடன் நீர், மின்சாரம் மற்றும் எரிபொருள் மற்றும் கரையோர வசதிகளை கடற்றொழிலாருக்கு வழங்கப்பட்டு வருமானத்தை பெறப்பட்டுள்ளது. மற்றைய வருமானங்களை நோக்கும் போது மனல் விற்பனை மூலம் பெறுவவை அதிகமானதாகும்.



### 6. தொடந்துவ கடற்றொழில் துறைமுகம். (2010)

மீளாய்வு வருடத்தில் நீர், எரிபொருள் ஐஸ் மற்றும் மின்சாரம் விற்பனை போன்றவற்றினால் கிடைத்த வருமானம் மிக முக்கியமானதாகும். மனல் விற்பனை மூலம் கனிசமான வருமானம் பெறப்பட்டது.



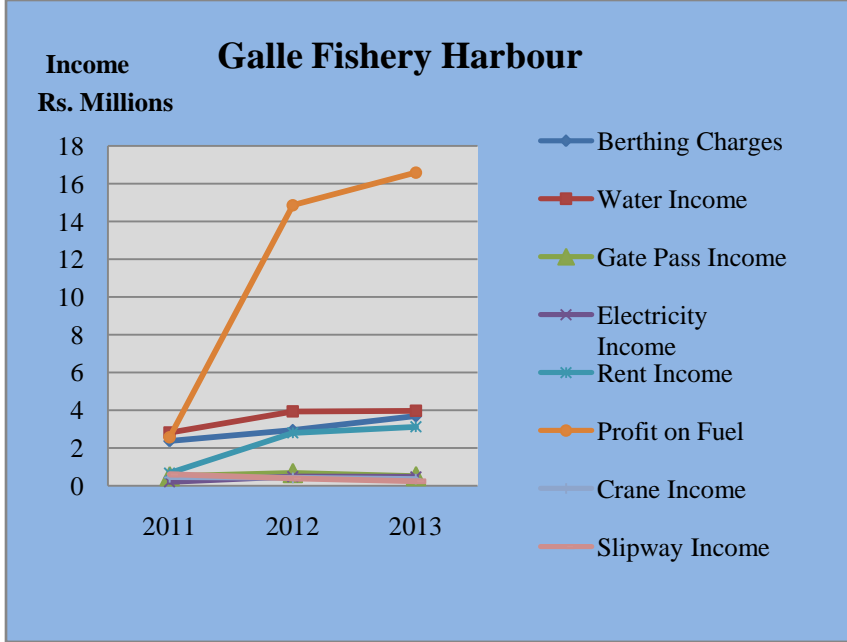
## 7. காலி கடற்றொழில் துறைமுகம் (1965)

04 ஹெக்டயர் தொட்டில் பரப்பளவைக் கொண்ட காலி கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் ஆழம் 03-06 மீற்றராகும். இத் துறைமுகத்துக்குச் சொந்தமான நிலப் பரப்பு 1.5 ஹெக்டயர் ஆகும். இத் துறைமுகம் 304 மீற்றர் நீளமான இரு மெடைக் கட்டுகளையும் கொண்டதோடு, 91 மீற்றர் நீளமான சேவை இறங்கு துறையும் (ஜெட்டி) இத் துறைமுகம் வசம் உள்ளது.

காலி கடற்றொழில் துறைமுகம் வழங்கும் கடலோர சேவைகள் மத்தியில் நீர், மின்சாரம் மற்றும் எரிபொருள் மற்றும் கரையோர வசதிகள் முக்கியமானதுடன் இதனூடாக கனிசமான வருமானம் பெறப்படுகின்றது.

மீன் ஏல விற்பனை மண்டப வசதிகள், மீன் வலை பின்னும் மண்டப வசதிகள், சிற்றூண்டிச்சாலை மற்றும் சுகாதார வசதிகள் ஆகியவை வழங்கப்படும் மற்றைய வசதிகளாகும்.

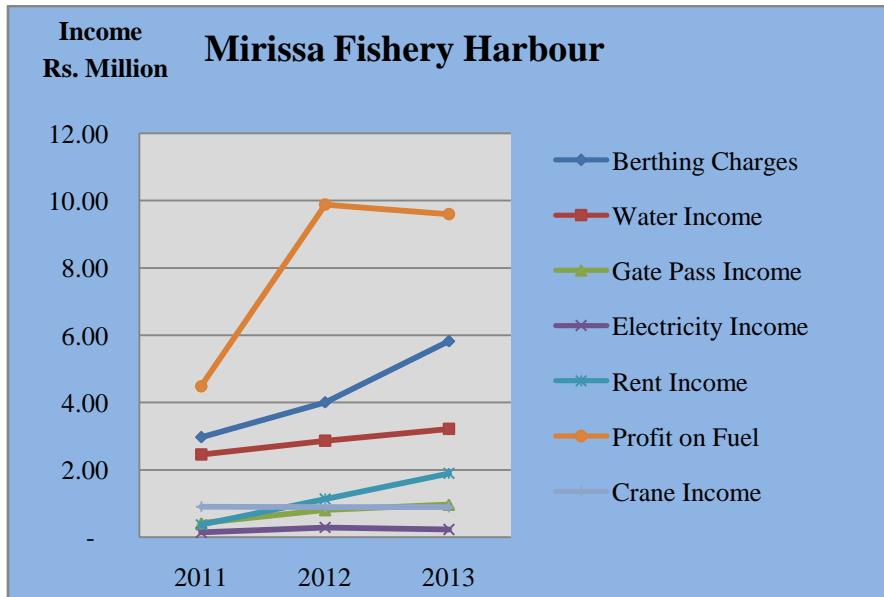
மீளாய்வு வருடத்தின் துறைமுகத்தின் வருமானங்களில் நங்கூரமிடும் கட்டணம் மற்றும் நுழை வாயில் அனுமதிக்கட்டணம், விற்பனை மூலம் பெறும் வருமானம், கலம் உயர்த்தும் வருமானம், எரிபொருள், நீர், மின்சாரம் விற்பனை மூலம் கிடைக்கும் வருமானம் மற்றும் வரி மூலம் கிடைக்கும் வருமானங்கள் முக்கிய இடம் பெறும்.



### 8. மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகம் (1966)

மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் தொட்டில் பரப்பளவு 07 ஹெக்டரும், 2.44 ஹெக்டயர் நிலப் பரப்பையும் கொண்டது. துறைமுகத்தின் ஆழம் 2.5 மீற்றராகும் மேடைக் கட்டின் நீளம் 355 மீற்றராகும்.

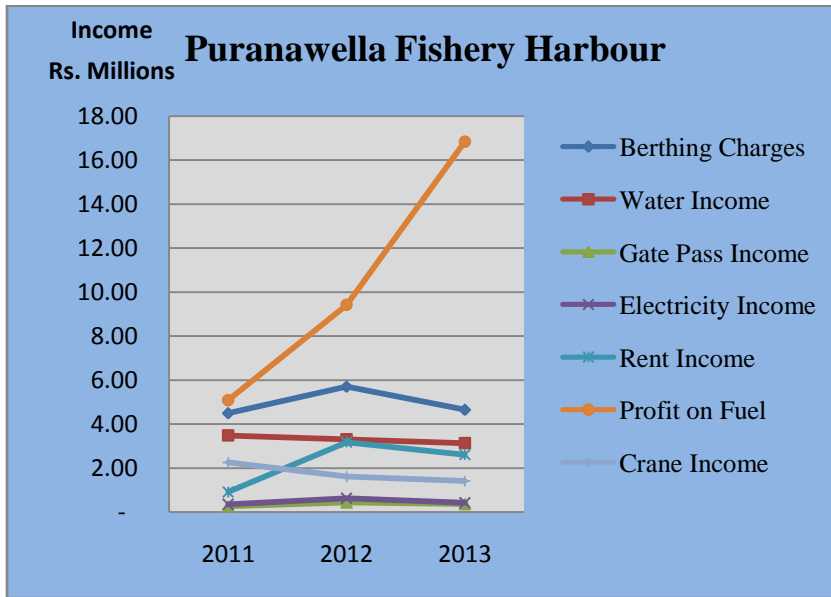
மீளாய்வு வருடத்திற்குள் நங்கூரமிடும் வசதிகள் கட்டணம், மின்சாரம், எரிபொருள் மற்றும் நீர் விற்பனை மூலம் வருமானம் பெறப்பட்டதுடன் தனியார் துறையினரின் பணிக்கட்டி இயந்திரம் மூலம் துறைமுகத்தின் பணிக்கட்டி தேவைகளைப் பூர்த்திசெய்யப்பட்டது.



## 9. புரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் (1980)

புரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுக தொட்டியின் பரப்பளவு 14.2 ஹெக்டயர் ஆகும். துறைமுகத்தின் ஆழம் 2.5 மீற்றராகும். இத் துறைமுகத்துக்குச் சொந்தமான நிலப் பரப்பு 4.96 ஹெக்டயர் ஆகும். 265 மீற்றர் நீளமான மேடைக் கட்டு ஒன்று இத் துறைமுகத்துக்கு உரியதாகும்.

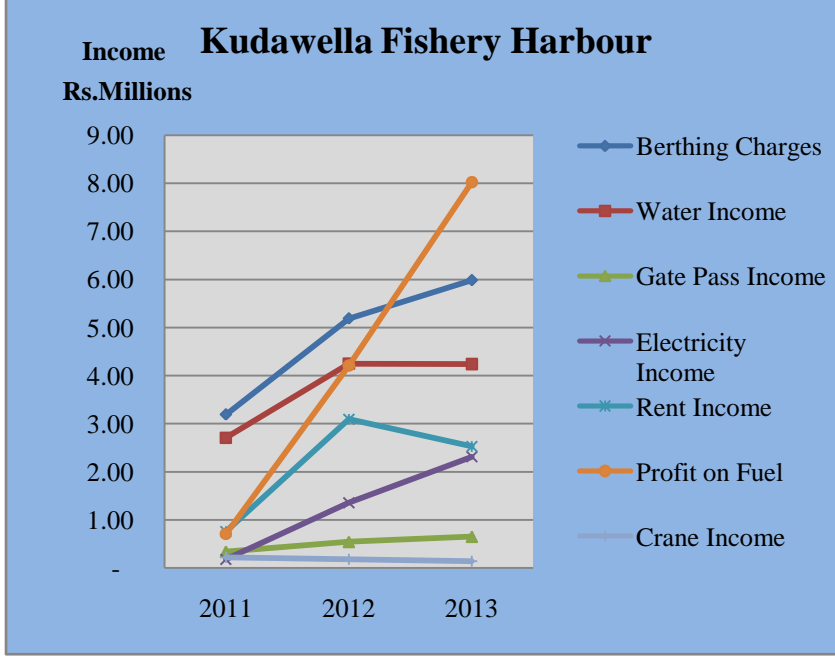
எரிபொருள் மற்றும் நீர் விற்பனை, நங்கூரமிடும் கட்டணம், நுழை வாயில் அனுமதிக்க கட்டணம், மூலம் கிடைக்கும் வருமானம் ஆகியவை இத்துறைமுகத்தின் வருமானங்களாகும்.



## 10. குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் (1998)

13.1 ஹெக்டயர் தொட்டில் பரப்பளவைக் கொண்ட குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் ஆழம் 2.5 முதல் 3.00 வரையான மீற்றராகும். மீளாய்வு வருடத்தில் இத் துறைமுகத்தை நவீனமயப்படுத்தும் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

நீர், மின்சாரம், எரிபொருள் வழங்குதல் மற்றும் நங்கூரமிடும் வசதிகள், நுழை வாயில் அனுமதி வசதிகள் போன்ற வசதிகளை வழங்குவது மூலம் துறைமுகம் வருமானத்தை பெறுகிறது.

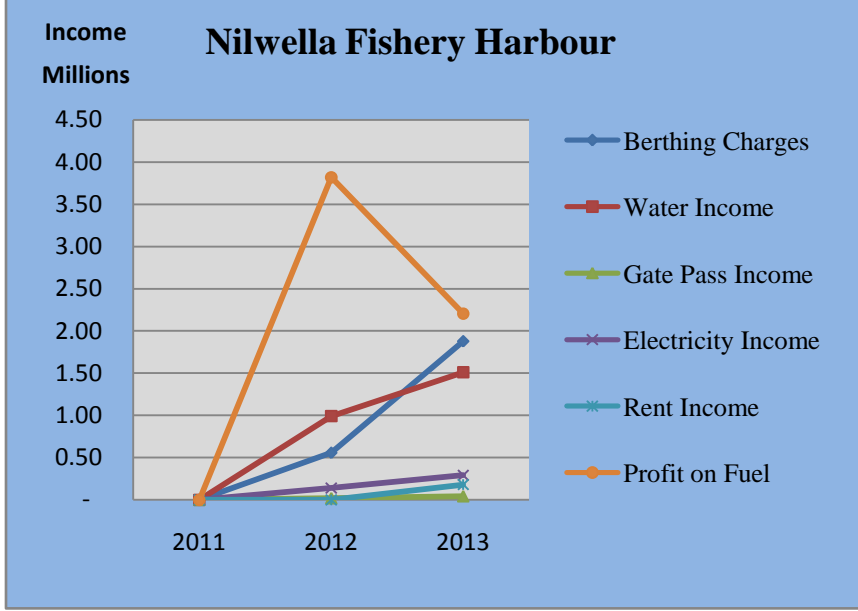


### 11. சுதர்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் (2013)

புதிய கடற்றொழில் துறைமுகமான சுதர்வெல்ல துறைமுகம் கடற்றொழிலாளர்களுக்கு கடலோர வசதிகளை பெற்றுக்கொடுப்பதுடன் நங்கூரமிடும் வசதிகள், நுழை வாயில் அனுமதி வசதிகள் மற்றும் நீர், மின்சாரம், எரிபொருள் அகிவை பெற்றுக்கொடுப்பதன் மூலம் வருமானத்தை பெறுகிறது.

### 12. நில்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் (2012)

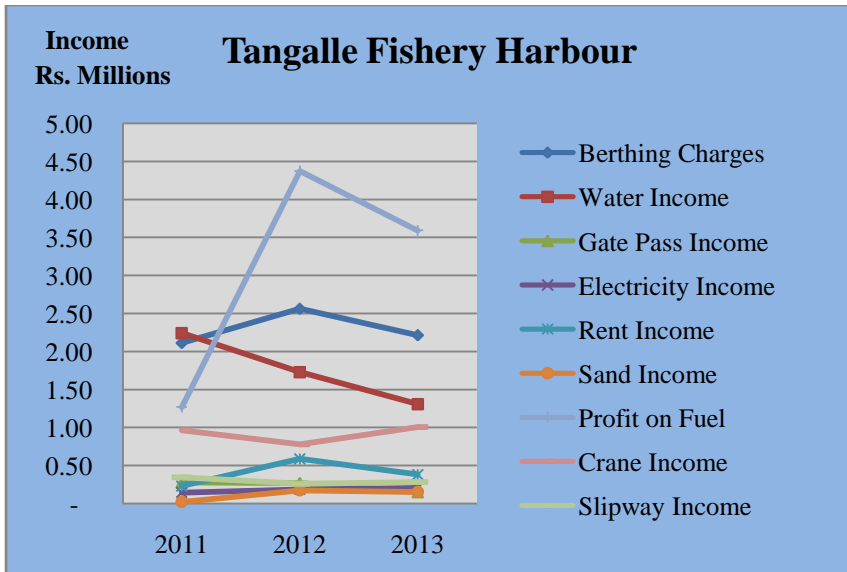
புதிய கடற்றொழில் துறைமுகமான நில்வெல்ல துறைமுகம் கடற்றொழிலாளர்களுக்கு கடலோர வசதிகளை பெற்றுக்கொடுப்பதுடன் நங்கூரமிடும் வசதிகள், நுழை வாயில் அனுமதி வசதிகள் மற்றும் நீர், மின்சாரம், எரிபொருள் அகிவை பெற்றுக்கொடுப்பதன் மூலம் வருமானத்தை பெறுகிறது.



### 13. தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுகம் (1965)

2.5 ஹெக்டயர் தொட்டில் பரப்பளவையும் 2.5 மீற்றர் ஆழத்தையும் கொண்ட தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் மேடைக் கட்டின் நீளம் 261 மீற்றராகும்.

மீன் பிடிப் படகுகளுக்கான கடலோர வசதிகளை வழங்கவதும் மீளாய்வு வருடத்திற்குள் நங்கூரமிடும் கட்டணம், எரிபொருள், மின்சாரம் மற்றும் நீர் விற்பனை, மற்றும் நுழைவு அனுமதிக்கட்டணம், மனல் விற்களை மற்றும் வரி போன்றவற்றினால் வருமானம் பெறப்பட்டுள்ளது.

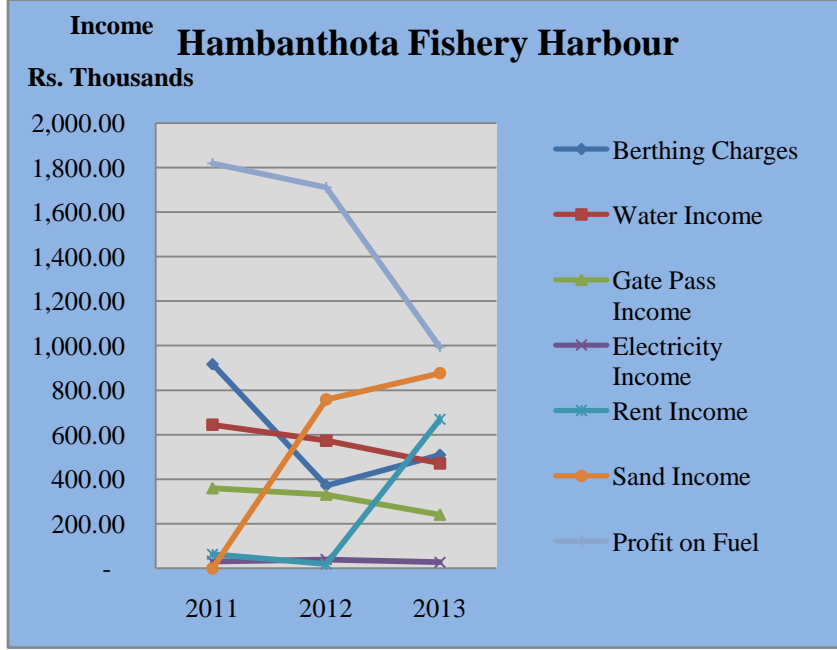




#### 14. ஹம்பந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகம் (2010)

ஹம்பந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகத்தில் தொட்டியில் பரப்பளவு 5.8 ஹெக்டயர். மற்றும் துறைமுகத்தின் ஆழம் 3.5 மீற்றராவதுடன் நிலப் பரப்பளவு 1.65 ஹெக்டயரையும் கொண்டது. மேடைக் கட்டின் நீளம் 275 மீற்றராகும்.

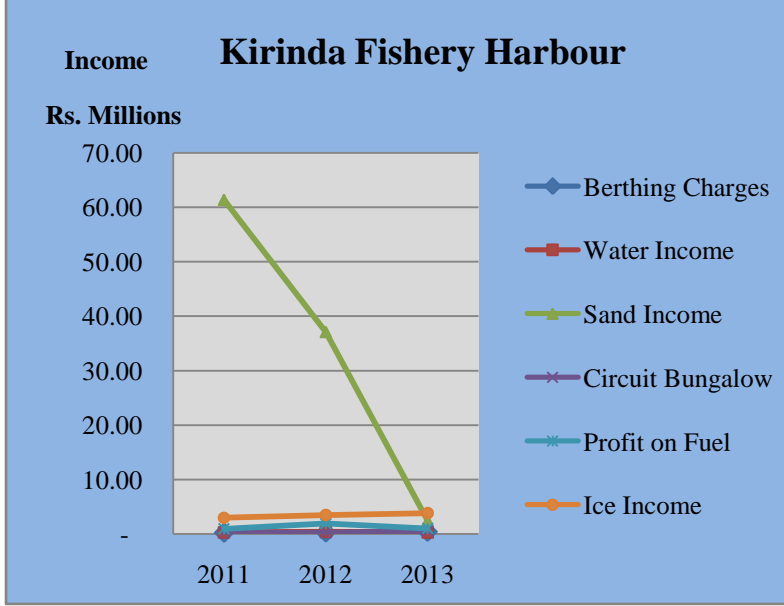
இத்துறைமுகத்தின் மூலம் கடற்றொழிலாளர்களுக்கு கடலோர வசதிகள், எரிபொருள், மின்சாரம் மற்றும் நீர் வழங்குவது மற்றும் மனல் விற்பனை மூலம் வருமானத்தை பெறுகிறது.



#### 15. கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகம் (1985)

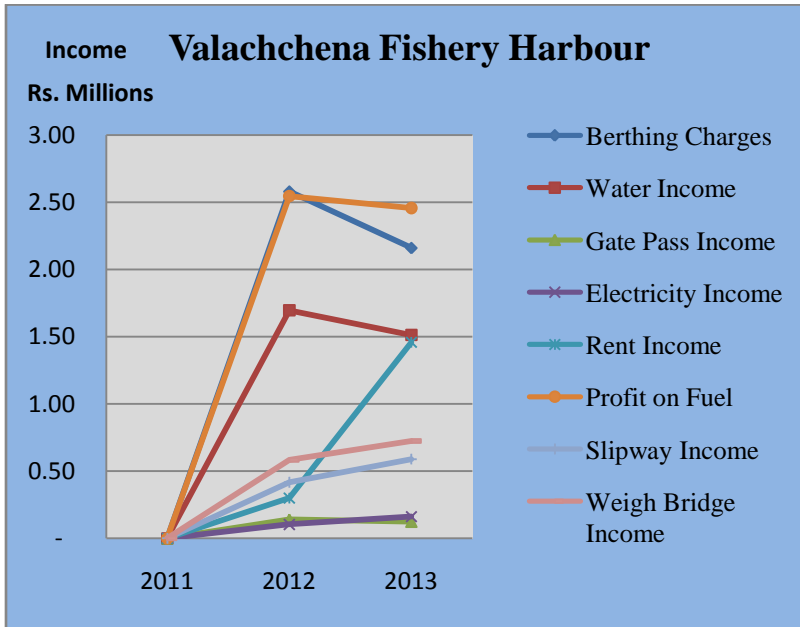
3.5 ஹெக்டர் இறங்கு துறையையும், 173 மீற்றர் நீளமான மேடைக் கட்டையும் கொண்ட இந்த துறைமுகம் 3.6 ஹெக்டயர் பரப்பளவும் கொண்ட தொட்டிலையும் கொண்டுள்ளது. துறைமுகம் 2.5 மீற்றர் ஆழத்தையும் கொண்டதாகும்.

துறைமுகத்தில் மீனவ சமூகத்திற்கு அலுவலக வசதிகள் வழங்குகின்றதுடன் மனல் விற்பனை மூலம் சாதனையான வருமானத்தை பெற்றுள்ளதுடன் மின்சாரம், நீர், பனிக்கட்டி எரிபொருள் மற்றும் நங்கூரமிடும் கட்டணங்கள் மூலம் இத்துறைமுகம் வருமானத்தை பெறுகிறது.



#### 16. வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகம் (2011)

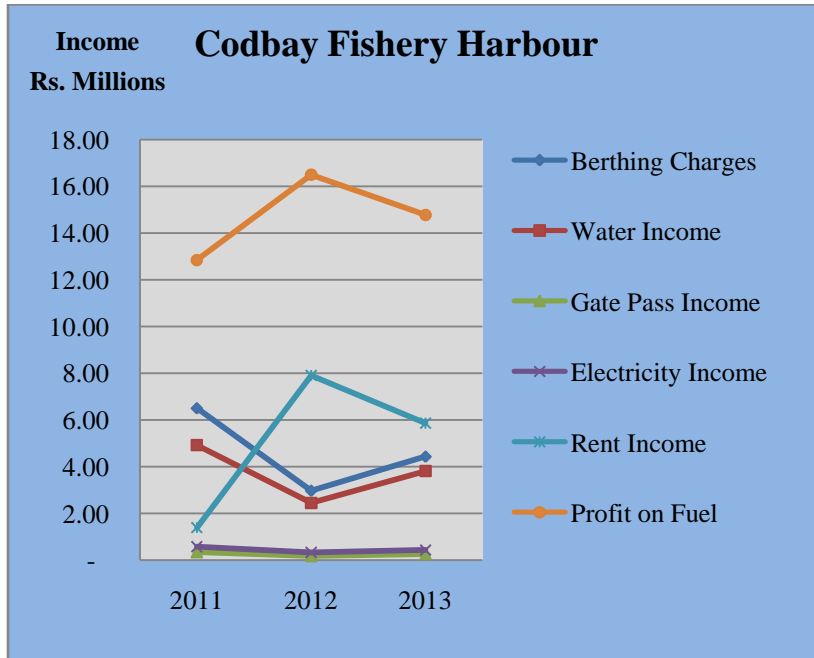
வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் தொட்டில் ஆழத்தை 03 மீற்றர்வரை ஆழமாகும். 275 மீற்றர் நீளமுள்ள மேடை கட்டினமும் உண்டு. துறைமுகத்தில் மீனவ சமூகத்திற்கு மின்சாரம், நீர், எரிபொருள் வழங்கி வருமானம் பெறுவதோடு நங்கூரமிடும் கட்டணங்கள், நுழைவு அனுமதிக்க கட்டணம் மற்றும் மனல் விற்பனை மூலமும் வருமானம் சம்பாதிக்கின்றது.



## 17. கொட்பே கடற்றொழில் துறைமுகம் (1965)

9.23 ஹெக்டயர் தொட்டில் பரப்பளவைக் மற்றும் 20 ஹெக்டயர் பரப்பளவுள்ள கடல் வலயம் கொண்ட கொட்பே கடற்றொழில் துறைமுகம் நாட்டின் விசாலமான துறைமுகமாகும். பிரதான மேடைக் கட்டில் நீளம் 152 மீற்றர் மற்றும் அகமும் 15 மீற்றர் நீளமான இறங்கு துறையையும் (ஜெட்டி) கொண்ட இத்துறைமுகத்தின் ஆழம் 6 மீற்றர் கொண்டது.

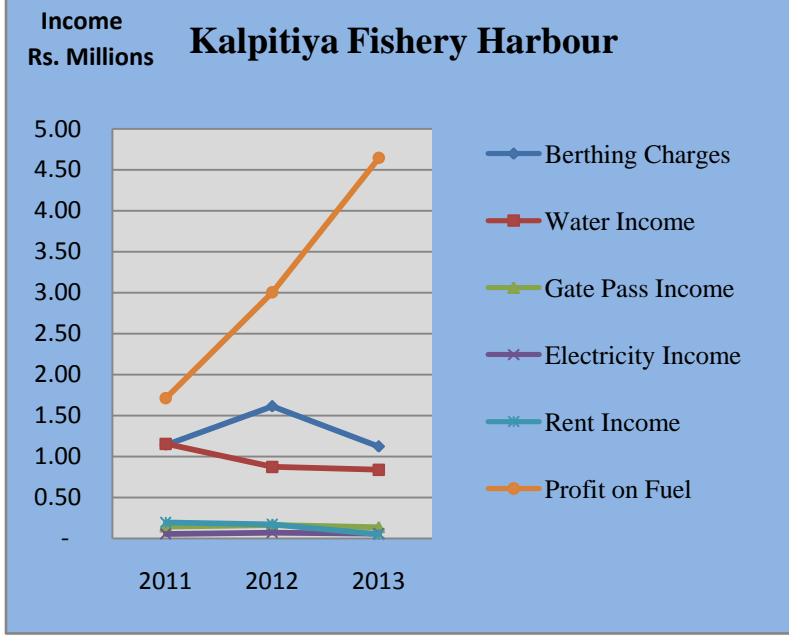
இத்துறைமுகம் மின்சாரம், நீர், எரிபொருள் வழங்குவது மூலமும் நங்கூரமிடும் கட்டணங்கள், நுழைவு அனுமதிக்கட்டணம், மற்றும் குத்தகை வாடகை அறவிடுவது மூலம் வருமானம் சம்பாதிக்கின்றது.



## 18. கற்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகம் (1968)

கற்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் தொட்டியின் பரப்பளவு 2.00 ஹெக்டயராகும். துறைமுகத்தின் ஆழம் 2.5 மீற்றராகும் 52.7 மீற்றர் நீறமான இறங்கு துறையும் (ஜெட்டி) 115.8 மீற்றர் மேடைக் கட்டும் 0.49 ஹெக்டயர் பரப்புடைய துறைமுக நிலப் பரப்பும் கற்பிட்டி துறைமுகம் வசம் உள்ளது.

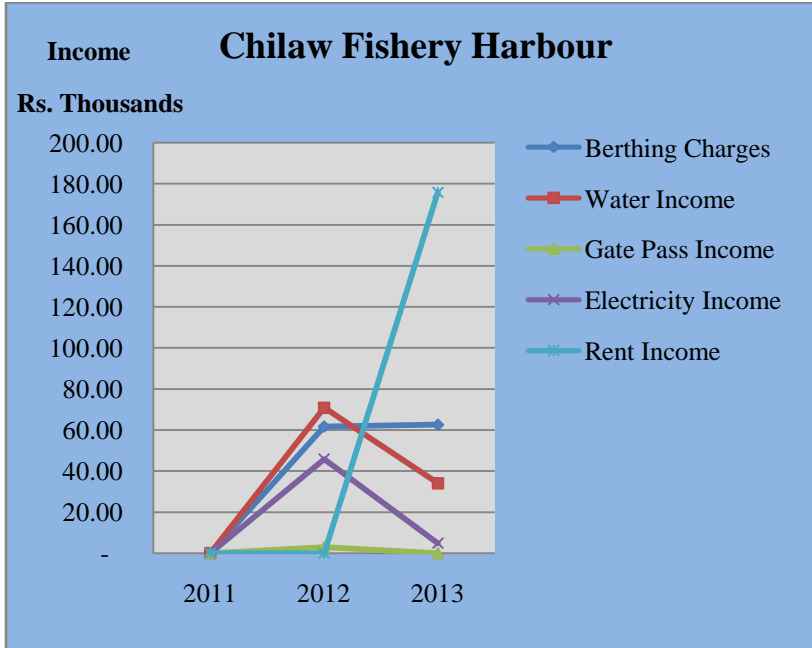
இக் கடற்றொழில் துறைமுகம் கடலோர வசதிகளை வழங்கி மின்சாரம், நீர், எரிபொருள் ஆகியவை விற்பனை மற்றும் குத்தகை வாடகை, நுழைவு அனுமதிக்கட்டணம் போன்றவற்றினால் வருமானம் பெறுகின்றது.



#### 19. சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகம் (2009)

இந்த துறைமுகத்தின் மேடைக் கட்டின் நீளம் 136 மீற்றர் கொண்டதாகும்.

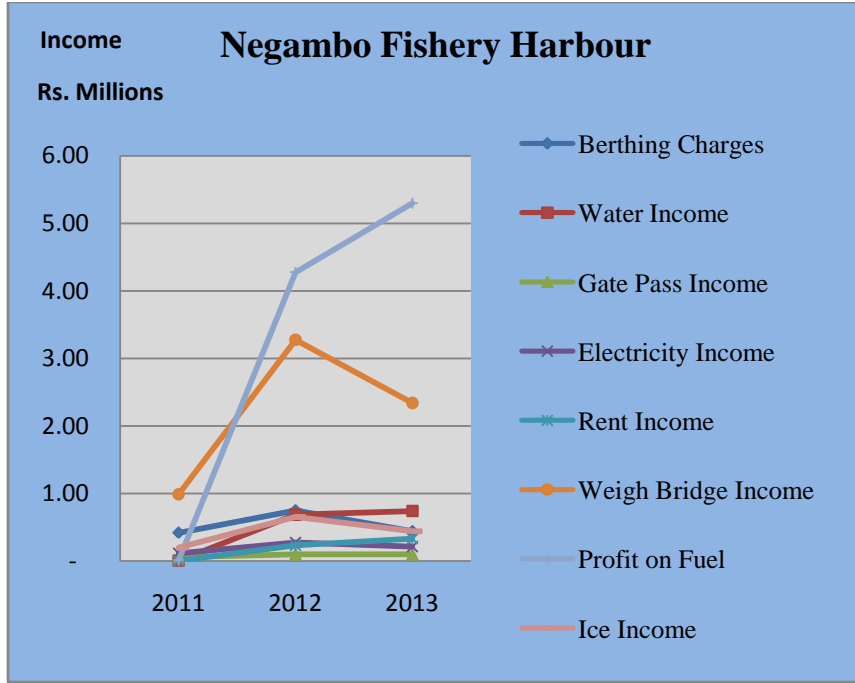
இத்துறைமுகத்தின் வருமான வழிகள் மத்தியில் நங்கூரமிடும் கட்டணங்கள், குத்தகை வாடகை மற்றும் மின்சாரம், நீர், எரிபொருள் வழங்குவது மூலம் பெறப்படும் வருமானமும் அடங்கும்.



## 20. நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகம் (2007)

0.4 ஹெக்டயர் நிலப் பரப்பைக் கொண்ட நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் ஆழம் 3 மீற்றராகும். இறங்கு துறையும் (ஜெட்டி) நீளம் 88 மீற்றராகும்.

13.09.2013 ஆம் திகதி முதல் எல்லா அம்சங்களும் அடங்கிய துறைமுகமாக ஆரம்பிக்கப்பட்ட இத்துறைமுகம் மீனவ சமூகத்திற்கு கடலோர வசதிகளை வழங்கும் அதேவேலை மின்சாரம், நீர், எரிபொருள் ஆகிவை வழங்கி வருமானத்தை பெறுகின்றது.



## 21. திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகம் (2013)

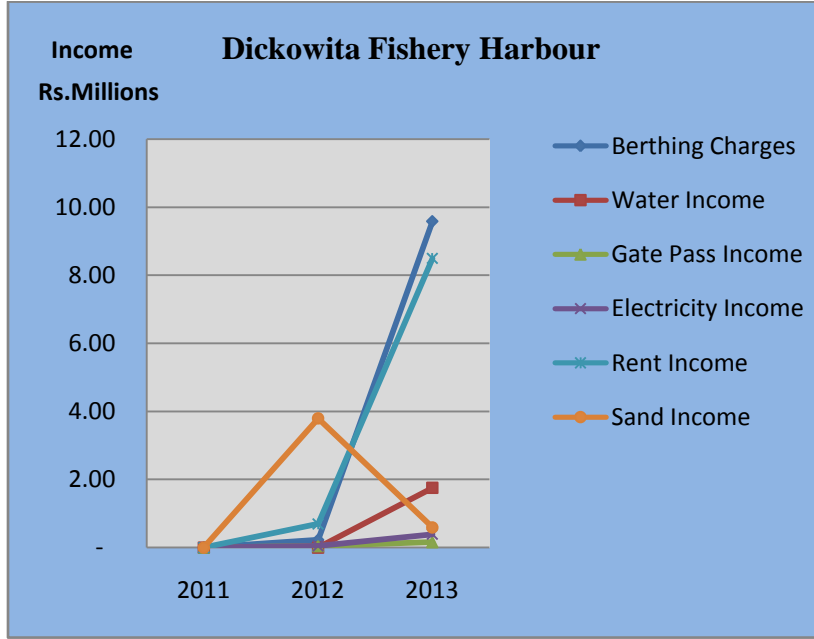
இக் கடற்றொழில் துறைமுகம் சர்வதேச நியமங்களுக்கமைய நிர்மானிக்கப்பட்ட சகல உட்கட்டமைப்புகளடங்கிய ஓர் துறைமுகமாகும்.

8.1 ஹெக்டயர் நிலப் பரப்பைக் கொண்ட இத்துறைமுகம் 11.7 ஹெக்டெயர் கட்டினத்தை ( வடக்கு மற்றும் தெற்கு இரண்டு முனைகளை) கொண்டது. துறைமுகத்தின் ஆழம் 3.5 – 5.0 மீற்றராகும். இறங்கு துறையும் (ஜெட்டி) நீளம் 45.0\*8 மீற்றராகும்.

வடக்கு முனையில் உள்நாட்டு ஒரு நாட் மற்றும் பல நாட் படகுகள் 450க்கு பாதுகாப்பான நங்கூரமிடும் வசதிகள் வழங்கமடியும்.

தெற்கு முனையில் சர்வதேச சந்தைகளை நோக்கோடு மீன் தறையிறக்கும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றதுடன், இங்கு வெளிநாட்டு 40 நோலர் படகுகளுக்கு பாதுகாப்பான

நங்கூரமிடும் வசதிகள் வழங்கமடியும். இங்கு மீன் தறையிறக்கும் நடைமுறைகள் யாவும் கப்பற் கட்டினத்தை பயன் படுத்தும் Conveyor belt மூலமாகும். இவ்வாரான வசதிகளைக் கொண்ட முதல் கடற்றொழில் துறைமுகம் திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகமாகும். தெற்கு முனையில் தறையிறக்கப்படும் மின்கள் சர்வதேச தரத்திற்கமைய உருவாக்க நிர்மானிக்கப் பட்டுள்ள மீன் செய்முறை செய்யும் 03 அலகுகள் இங்கு அடங்குகின்றது.



## 07. கணக்கியல் கொள்கை

### 7.1. வர்த்தகம் மற்றும் கணக்கியல் கொள்கை சம்பந்தமாக விபரம்

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் நிறுவப்பட்டதற்கான நோக்கமாவது, கடற்றொழில் துறைமுகங்களை நிர்மானித்தல், அவைகளைப் பராமரித்தல், ஒருதினக் கலங்கள், பல்தினக் கலங்களுக்கு நங்கூரமிடும் தளங்களின் வசதிகள் போன்றவற்றை வழங்குவதாகும். கடற்றொழில் கலங்களுக்குத் தேவையான எரிபொருள் வசதியை வழங்குவதற்கு எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையங்கள் துறைமுகத்துக்கு அண்டியதாக செயற்பட்டு வருகிறது. இந்த இரு பிரதான நோக்கங்களுக்கு மேலதிகமாக பாதுகாப்பு சேவை வழங்கல், மற்றும் குத்தகை அடிப்படையில் வசதிகளை வழங்கி வருகிறது. முக்கியமாக கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் செயற்படும் நிறுவனங்கள், தனியார் பிரிவு மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட ஏனைய நிறுவனங்களுக்கும் பாதுகாப்புச் சேவையை வழங்கி வருகிறது. மணல் வாறுதல் மற்றும் விற்பனை செய்தல் போன்றவை சில துறைமுகங்களை அண்டியதாக நடைபெற்று வருகிறது. கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் செயற்பாடுகள் இதற்கு அமைய முறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

### 7.2. கணக்கியல் ஏற்பாடுகள்

முறையாக கணக்கிடுவதற்கான செயல்முறைக்கு அமைவாக இக் கணக்கு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் செலவின் மூலதரம் முறையின் கீழ் (விரிவாக தெளிபடுத்தும் அடிப்படையில்) இலாபம், செலவு மூலதரம் அடிப்படையின் கீழ் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

### 7.3. கிடைத்தவை/ ஒதுக்கீடு

திறைசேரி மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்களிடமிருந்து கிடைத்த உதவி / கிடைத்த மீண்வரும் செலவினம் மற்றும் குறைநிரப்பு ரீதியாக இனம் காணப்பட்டுள்ளதுடன் இதற்கு அயை கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

### 7.4. மூலதனச் செலவுகள்

மூலதனச் செலவு இன்றி வேலைக் கணக்கிற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது. வேறு சில மூலதனச் செலவு வேலையாக செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

### 7.5. பொறுப்புகள் மற்றும் ஒதுக்கீடுகள்

1983ஆம் ஆண்டின் 12ஆம் இலக்க பணிக் கொடை சட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட வேண்டிய ஓய்வூதிய பணிக் கொடையாக ஒதுக்கிடப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் இக் கூட்டுத்தாபனத்தில் இணைந்து வருடத்துக்கு மேல் சேவை செய்து சேவைக் காலத்தை நிறைவு செய்துள்ள சகல ஊழியர்களுக்கும் வழங்கப்படும்.

## 7.6 ஆதனம், இயந்திர மற்றும் உபகரண கொள்முதல் செய்தல் (உதிரிப்பாகங்கள் மற்றும் ஏனைய மூலதனச் செலவினம் சம்பந்தமாக)

ஆதனம், இயந்திர மற்றும் உபகரணம் வரையுள்ளது. அத்துடன் தேய்மானம் சரள வழி முறையின் கீழ் எதிர்பார்த்த ஆயுள் கால அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப் பட்டுள்ளது. எமது செலவின அடிப்படையில் உட்படுத்தப்பட்டு ஆரம்பத்தில் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட திகதிக்கு அமைய சாதாரண பெறுமதி வரையுள்ள வர்த்தக நடவடிக்கைகளில் கொள்முதல் நிச்சயிக்கப்பட்டுள்ளது.

எதிர் காலத்தில் உள்ள குத்தகைக் காலம் அல்லது எதிர்பார்த்த பயன்படுத்தும காலம் ஆகிய இரண்டை விட குறைந்த நிர்ணய அடிப்படையில் சரள ரேகிய முறையை பயன்படுத்தி குத்தகை உரிமையை உரிய முறையில் தேய்மானம் (amortize) மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

## 7.7 தேய்மானம்

நிலையான சொத்துக்களின் தேய்மானம் சரள வழி முறையில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. (கொள்முதல் செய்யப்பட்ட மாதம் தொடக்கம் கணக்காய்வு மாதம் வரை கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.)

|   |      |
|---|------|
| • காணி                                  | -    |
| • கட்டிடம்                              | 2.5% |
| • உள்ளக வீதி மற்றும் எல்லை மதில்        | 2.5% |
| • இயந்திர உபகரணங்கள்                    | 10%  |
| • உபகரணங்கள்/ அலுவலக உபகரணங்கள்         | 10%  |
| • மரத் தளபாட் மற்றும் உபகரணங்கள்        | 10%  |
| • அகழ்வு இயந்திரம் மற்றும் படகு         | 10%  |
| • இணைய தளம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பம் | 20%  |
| • மோட்டார் வாகனம்                       | 20%  |

## 7.8 வெளிநாட்டு பணத் தொகை அலகு கொள்முதல்

வெளிநாட்டு பணத்தொகையின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்ட கொள்முதல், அந்த கொள்முதலின் போது வெளிநாட்டுச் செலவாணியின் முறைக்கு அமைய மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. எனினும் வெளிநாட்டு பணத் தொகையில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் வங்கிக் கணக்கின் ஊடாக பெற்றுக் கொள்ளப்படும் போது அது தேசிய முறைக்கு அறிக்கைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. எனினும் வங்கி கணக்கில் உள்ள மீதியில் வருட இறுதியில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் வெளிநாட்டுச் செலவாணி முறையையும் கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அனைத்து சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் வருட இறுதியின் போது நடைமுறையில் உள்ள வெளிநாட்டுச் செலவாணி முறைக்கு அமைவாக மீண்டும் கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. வருட இறுதியில் உள்ள இப் பெறுமதி மற்றும் உண்மையான நிலைக்கிடையில் வேறுபடும் கணக்கில் இலாபம் அல்லது நட்டம் இனம் காணப்பட்டுள்ளது.



## 7.9 வரியிடல்

### வருமான வரி

நடப்பு வருடத்துக்கான வருமான வரியாக வருமானத்துக்கு ஒதுக்கப்படவில்லை.

## 08. நிதிக் கட்டமைப்பு

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூடுதாபனம்  
நிதி நிலமை பற்றிய கூற்று - டிசம்பர் 31 தினத்திற்கு

| குறிப்பு                                 | 2013<br>ரூபா         | 2012<br>ரூபா         | 1 ஜனவரி 2012<br>ரூபா |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|
| <b>சொத்துக்கள்</b>                       |                      |                      |                      |
| <b>நடைமுறையற்ற சொத்துக்கள்</b>           |                      |                      |                      |
| காணி, இயந்திர உபகரணங்கள்                 | 1 4,473,127,854      | 4,562,198,461        | 4,616,327,810        |
| மூலதன முடிவுபெறாத வேலைகள்                | 2 6,988,609          | 6,327,289            | 18,704,293           |
| தள்ளி வைக்கப்பட்ட செலவீனங்கள்            |                      |                      | 548,352              |
| தள்ளிபோட வேண்டிய நிலுவை                  | 81,769,596           | 81,769,596           | 81,769,596           |
|  | <b>4,561,886,059</b> | <b>4,650,295,347</b> | <b>4,717,350,051</b> |
| <b>நடைமுறை சொத்துக்கள்</b>               |                      |                      |                      |
| முற்பணங்கள்                              | 3 48,245,900         | 49,101,884           | 32,692,624           |
| வர்த்தக மற்றும் பெறுகைகள்                | 3 260,112,957        | 210,196,836          | 219,626,537          |
| முற்பணங்கள்                              | 3 72,881,532         | 63,887,796           | 61,522,747           |
| வங்கி நிலுவை                             | 3 (23,807,545)       | 798,734              | 35,482,297           |
| ரொக்கப் பணமும் அதற்கு சமமானவையும்        | 3 24,224,842         | 24,270,452           | 15,083,454           |
|  | <b>381,657,686</b>   | <b>348,255,701</b>   | <b>364,407,658</b>   |
| <b>மொத்தச் சொத்துக்கள்</b>               | <b>4,943,543,745</b> | <b>4,998,551,048</b> | <b>5,081,757,709</b> |
| <b>மூலதனம் மற்றும் கட்டிடங்கள்</b>       |                      |                      |                      |
| <b>மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கீடுகள்</b>      |                      |                      |                      |
| செலுத்திய மூலதனம்                        | 350,099,843          | 350,099,843          | 350,099,843          |
| மூலதன பெறுகைகள்                          | 4 1,006,589,223      | 1,152,035,460        | 1,005,810,617        |
| ஒதுக்கீடுகள்                             | 5 5,178,924,020      | 5,096,108,234        | 5,141,757,300        |
| பெறுகைகள்                                | 2,215,769            | 2,215,769            | 2,215,769            |
| திரட்டிய இலாபம் (நட்டம்)                 | 15 (2,050,489,666)   | (2,008,739,407)      | (1,744,576,529)      |
| <b>மொத்தச் மூலதனம்</b>                   | <b>4,487,339,189</b> | <b>4,591,719,899</b> | <b>4,755,307,000</b> |
| <b>நடைமுறையற்ற பொறுப்புகள்</b>           |                      |                      |                      |
| தள்ளிபோட்ட பொறுப்பு                      | 1,653,400            | 1,653,400            | 1,653,400            |
| ஒரு வருடத்திற்கு பிறகு - நிதி குத்தகை    | 6 5,264,349          | 8,757,315            | 8,532,902            |
| ஒவ்வ பணிக்கொடை ஏற்பாடு                   | 7 130,847,770        | 110,500,139          | 89,874,467           |
|  | <b>137,765,519</b>   | <b>120,910,854</b>   | <b>100,060,769</b>   |
| <b>நடைமுறை பொறுப்புகள்</b>               |                      |                      |                      |
| வர்த்தக மற்றும் ஏனைய செலுத்துகை          | 8 312,737,660        | 279,643,908          | 222,226,408          |
| ஒரு வருடத்தினுள் - நிதி குத்தகை பொறுப்பு | 6 5,701,377          | 6,276,387            | 4,163,532            |
|  | <b>318,439,037</b>   | <b>285,920,295</b>   | <b>226,389,940</b>   |
| <b>மொத்தச் மூலதனமும் பொறுப்புகளும்</b>   | <b>4,943,543,745</b> | <b>4,998,551,048</b> | <b>5,081,757,709</b> |

1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்திற்கு உட்பட்ட வகையில் நிதி அறிக்கைகள்  
தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன என்று இத்தால் நான் உறுதிசெய் கின்றேன்.

**SARATH PERERA**  
FINANCE MANAGER  
நிதி முகாமையாளர்  
CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION  
ROCK HOUSE LANE

இந்த நிதி அறிக்கை தயாரிப்பதற்கும் சமர்ப்பணத்திற்கும் பணிப்பாளர்களே பொறுப்பாவார். கையின் சார்பில்  
சபைக்காக கைசாத்திடப்பட்டது.

*Mn*

தலைவர்  
**A. Abeygunasekara**  
Chairman

Ceylon Fishery Harbours Corporation

*Sarath Bandara*

பொது முகாமையாளர்  
**R. M. G. Sarath Bandara**  
B.Sc. Eng (Sri Lanka), MIE(SL), Dip (HE) DELFT,  
FIE(SL), Int (PE), Chartered Engineer  
General Manager  
Ceylon Fishery Harbours Corporation  
Rock House Lane, Colombo 15.

இலங்கை கடற்பொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்  
விரிவான வருமானக் கவற்று  
மசம்பர் 31 தினத்திற்கு

|  | குறியீடு | 2013                | ரூபா 2012            | ரூபா |
|--|----------|---------------------|----------------------|------|
| வருவாய் - மீண்டும்வரும் திறைசேரி கொடை          |          | 108,000,000         | 108,780,000          |      |
| வருவாய் - மூலதன கொடை மீண்டும்வரும் செலவினங்கள் |          | 55,441,170          | -                    |      |
| தொழிற்பாட்டு பெறுபேறுகள்                       | 9        | 293,162,663         | 136,414,518          |      |
|  |          | 456,603,833         | 245,194,518          |      |
| ஊழியர் கிரயம்                                  | 10       | (195,030,798)       | (182,383,881)        |      |
| ஏனைய செயற்பாட்டுச் செலவினங்கள்                 |          |                     |                      |      |
| நிறுவனச் செலவீனம்                              | 11       | (10,773,544)        | (9,594,293)          |      |
| நிர்வாகச் செலவீனம்                             | 12       | (248,867,716)       | (245,621,969)        |      |
| திருத்தல், பராமரிப்பு செலவீனம்                 | 13       | (29,935,298)        | (50,184,405)         |      |
| <b>செயற்பாட்டு இலாபம் (நட்டம்)</b>             |          | <b>(28,003,523)</b> | <b>(242,590,030)</b> |      |
| நிதிச் செலவீனம்                                | 14       | (13,507,848)        | (16,236,642)         |      |
| <b>வரிக்கு முன்னரான இலாபம் (நட்டம்)</b>        |          | <b>(41,511,370)</b> | <b>(258,826,672)</b> |      |
| வரி செலவீனம்                                   | -        | -                   | -                    |      |
| வரிக்கு பின் வருடத்துக்கான இலாபம் (நட்டம்)     |          | (41,511,370)        | (258,826,672)        |      |
| <b>வருடத்துக்கான இலாபம் (நட்டம்)</b>           |          | <b>(41,511,370)</b> | <b>(258,826,672)</b> |      |

**இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூடுதலாபனம்  
2013 ஆண்டிற்கான காகப்பாய்ச்சல் கூற்று**

|  | 2013<br>ரூப          | 2012<br>ரூப         |
|--|----------------------|---------------------|
| <b>நடைமுறை நடவடிக்கைகளின் காலோட்டம்</b>                            |                      |                     |
| வரிக்கு முன் தேறிய இலாபம்/நட்டம்                                   | (41,511,370)         | (258,826,672)       |
| இலாபம்/நட்டத்திற்கான முந்திய வருட நேர்படுத்தல்                     | (238,889) -          |                     |
| <b>நேர்ப்படுத்தல் :</b>  |                      |                     |
| தேய்மானம்  | 173,225,325          | 164,998,596         |
| ஒய்வுக்கால பணிக்கொடைகளுக்கான ஏற்பாடு                               | 27,234,547           | 22,194,716          |
| வட்டி செலவினங்கள்  | 7,808,262            | 3,672,078           |
| <b>பயன்படும் மூலதனத்தின் மாற்றங்கள்</b>                            |                      |                     |
| வர்தக மற்றும் ஏனைய பெறுகைகளின் அதிகரிப்பு/ குறைவு                  | (49,916,121)         | 9,429,701           |
| தொகைகளின் அதிகரிப்பு / குறைதல்                                     | 855,984              | (16,409,261)        |
| வர்தக மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகளின் அதிகரிப்பு/ குறைவு              | 33,093,752           | 57,417,500          |
| நடைமுறை குத்தகைகளின் பொறுப்பு அதிகரிப்பு / குறைதல்                 | (575,010)            | 2,112,855           |
| முன் கொடுப்பனவுகள்   | (8,993,736)          | (2,365,048)         |
| <b>செயற்பாட்டு மூலம் பெறப்பட்ட காகப் பாய்ச்சல்</b>                 | <b>140,982,743</b>   | <b>(17,775,535)</b> |
| செலுத்திய வட்டி  | (7,808,262)          | (3,672,078)         |
| செலுத்திய பணிக்கொடை  | (6,886,916)          | (1,569,044)         |
| <b>செயற்பாட்டு நடவடிக்கை மூலம் பெறப்பட்ட தேறிய காக</b>             | <b>126,287,565</b>   | <b>(23,016,657)</b> |
| <b>முதலீடு நடவடிக்கை மூலம் பெறப்பட்ட தேறிய காகப் பாய்ச்சல்</b>     |                      |                     |
| சொத்துகள், இயந்திர உபகரணங்கள் கொள்முதல்                            | (84,816,037)         | (98,492,244)        |
| ஒதுக்கீடுகள்   | 82,815,786           | (337,077)           |
| முதலீடுகள் - மூலதன காக   | 76,000,000           | 96,125,000          |
| கழி - மூலதன தேய்மானம்  | (221,446,237) -      |                     |
| <b>முதலீடு நடவடிக்கைகளுக்காக உபயோகித்த தேறிய காக</b>               | <b>(147,446,488)</b> | <b>(2,704,321)</b>  |
| <b>நிதி நடவடிக்கைகள் மூலம் பெறப்பட்ட காகப் பாய்ச்சல்</b>           | <b>(3,492,966)</b>   | <b>224,413</b>      |
| நிதி குத்தகை பொருப்புகள்   |                      |                     |
| <b>நிதி நடவடிக்கைகளுக்காக உபயோகித்த தேறிய காக</b>                  | <b>(3,492,966)</b>   | <b>224,413</b>      |
| <b>காகப் பாய்ச்சல் சமமானவைகளில் அதிகரிப்பு/ குறைவு</b>             | <b>(24,651,889)</b>  | <b>(25,496,565)</b> |
| <b>வருட ஆரம்பத்திலுள்ள காகப் பாய்ச்சல் சமமானவை ( 01 ஜனவரி)</b>     | <b>25,069,186</b>    | <b>50,565,751</b>   |
| <b>வருட முடிவிலுள்ள காகப் பாய்ச்சல் சமமானவைகளும் (31 டிசம்பர்)</b> | <b>417,297</b>       | <b>25,069,186</b>   |

இலக்கை கூற்றொழில் துறைமுகங்கள் கட்டுத்தாயணம்

31.12.2013 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான பங்கு பெறுமதிகளின் மாற்றங்கள் பற்றிய கூற்று

|  | கொத்திய<br>மூலதனம் | மூலதன<br>பெறுகைகள் | திரண்ட<br>இலாபம் | ஒதுக்கீடு     | பெறுகை    | மொத்தம்       |
|--|--------------------|--------------------|------------------|---------------|-----------|---------------|
|  | ரூபா               | ரூபா               | ரூபா             | ரூபா          | ரூபா      | ரூபா          |
| 2013 ஜனவரி 01ம் திகதிக்கு நிலுவை                               | 350,099,843        | 1,152,035,460      | (2,008,739,407)  | 5,096,108,234 | 2,215,769 | 4,591,719,899 |
| திறைசீசி மூலதன பெறுகைகள்                                       | -                  | 76,000,000         | -                | -             | -         | 76,000,000    |
| மூலதன பெறுகைகளிடுத்து இலாப<br>நட்டத்திற்கு மீண்டும்வரும் பகுதி | -                  | (55,441,170)       | -                | -             | -         | (55,441,170)  |
| மூலதன பெறுகைகள் தேய்மானம்                                      | -                  | (166,005,067)      | -                | -             | -         | (166,005,067) |
| முந்திய வருடத்திற்கான நெய்படுத்தல்                             | -                  | -                  | (238,889)        | -             | -         | (238,889)     |
| ஒதுக்கீட்டு களின் மாற்றங்கள்                                   | -                  | -                  | -                | 82,815,787    | -         | 82,815,787    |
| வருடத்திற்க்கான நட்டம்   | -                  | -                  | (41,511,370)     | -             | -         | (41,511,370)  |
| 2013 டிசம்பர் 31ம் திகதிக்கு<br>நிலுவை                         | 350,099,843        | 1,006,589,223      | (2,050,489,667)  | 5,178,924,020 | 2,215,769 | 4,487,339,189 |

**இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூடுத்தாபனம்**  
2013.12.31 திகதியில் முடிவடையும் வருடத்திற்கான கணக்கு குறிப்புகள்

**குறிப்பு 01**

|                                 | <b>2013</b>          | <b>2012</b>          |
|---------------------------------|----------------------|----------------------|
|                                 | <b>ரூபா</b>          | <b>ரூபா</b>          |
| <b>நிலையான சொத்துக்கள்</b>      |                      |                      |
| காணி                            | 1,287,928,850        | 1,287,928,850        |
| கட்டடங்கள்                      | 847,175,522          | 845,204,978          |
| உள்ளக வீதிகளும் எல்லை மதில்கள்  | 73,834,388           | 74,019,801           |
| கடல் அணை மற்றும் துறைமுக மேடை   | 2,268,951,078        | 2,266,371,838        |
| இயந்திரங்கள்                    | 243,029,123          | 242,755,564          |
| வாகனங்கள்                       | 95,540,062           | 95,540,062           |
| கனரக வாகனங்கள்                  | 92,994,987           | 20,792,406           |
| கருவிகளும் அலுவலக ஊபகரணங்கள்    | 84,131,530           | 78,030,856           |
| தளபாடங்களும் பொருத்துகளும்      | 17,033,710           | 16,423,412           |
| வல்லங்களும் மணல் வாரிகளும்      | 362,816,423          | 363,816,423          |
| இணையதள வசதிகளும் தகவல முறைமைகள் | 7,152,327            | 5,784,283            |
| கணனி மற்றும் மென் பொருள்        | 6,015,588            | 5,889,086            |
| எரிபொருள் விணியோக முறைமைகள்     | 12,144,162           | 12,144,162           |
| றொலி இயந்திரங்கள்               | 57,700               | 57,700               |
| தண்ணீர் வழங்குதல்               | 679,483              | 679,483              |
| தேய் மானத்திற்கான ஏற்பாடுகள்    | (926,357,079)        | (753,240,443)        |
|                                 | <b>4,473,127,854</b> | <b>4,562,198,461</b> |

**குறிப்பு 02**

|                               | <b>2013</b>      | <b>2012</b>      |
|-------------------------------|------------------|------------------|
|                               | <b>ரூபா</b>      | <b>ரூபா</b>      |
| <b>முடிவற்ற மூலதன வேலைகள்</b> |                  |                  |
| கட்டடங்கள்                    | 2,926,564        | 6,257,789        |
| மின்சாரம்                     | 54,178           | 69,500           |
| இயந்திரங்கள்                  | 2,170,423        | -                |
| மதில்                         | 1,837,444        | -                |
|                               | <b>6,988,609</b> | <b>6,327,289</b> |

**குறிப்பு 03**

|  | <b>2013</b>        | <b>2012</b>        |
|--|--------------------|--------------------|
|  | <b>ரூபா</b>        | <b>ரூபா</b>        |
| <b>நடைமுறை சொத்துக்கள்</b>               |                    |                    |
| கையிருப்பு                               | 48,245,900         | 49,101,884         |
| <b>வர்தக மற்றும் ஏனைய பெறவேண்டிவைகள்</b> |                    |                    |
| கடன் பட்டோர்                             | 247,397,069        | 197,151,267        |
| அமைச்சு பெறுவனவுகளும் குத்தகை காரர்கள்   | 2,150,000          | 2,150,000          |
| ஊளியர் கடன் பட்டோர்                      | 10,565,888         | 10,895,569         |
|  | <b>308,358,857</b> | <b>259,298,720</b> |
| <b>வைப்புகளும் முற்பனங்களும்</b>         |                    |                    |
| பாதுகாப்பு வைப்புகள்                     | 500,000            | 500,000            |
| எரிபொருள் வைப்பு                         | 495,000            | 95,000             |

|                        |                   |                   |
|------------------------|-------------------|-------------------|
| ஏனைய வைப்பு            | 4,509,025         | 4,489,025         |
| விசேட முற்பணம்         | 20,184,214        | 13,197,527        |
| சிலிண்ட் வைப்பு - காஸ் | 442,125           | 303,000           |
| கொள்முதல் முற்பணம்     | 46,351,168        | 45,303,244        |
| வங்கி உறுதி வைப்பு     | 400,000           | -                 |
|                        | <b>72,881,532</b> | <b>63,887,796</b> |

### வங்கி நிலுவைகள்

|   |              |              |
|---|--------------|--------------|
| கல்பிட்டி எரிகொருள் கணக்கு                  | 443,279      | (852,366)    |
| கல்பிட்டி சேகரிக்கும் கணக்கு                | 55,589       | 42,422       |
| தியவர கணக்கு 1658                           | (217,987)    | 138,082      |
| தலமை காரியாலயம்- கணக்கு இல. 1883            | (487,261)    | 178,688      |
| - கணக்கு இல. 1725                           | (40,651,892) | (15,965,052) |
| - கணக்கு இல. 1446                           | 615,615      | (1,293,214)  |
| - கணக்கு இல. 1236                           | (3,428,326)  | (4,406,765)  |
| - கணக்கு இல. 1931                           | (1,476,660)  | (618,204)    |
| எரிபொருள் - கணக்கு -தங்காலை                 | 1,294,583    | 4,342,361    |
| மருத்துவ கடன்கள் கணக்கு                     | 2,496        | 184,502      |
| சேகரிக்கும்- கணக்கு -தங்காலை                | 167,619      | 53,353       |
| எரிபொருள் - கணக்கு -பேருவளை                 | 312,562      | (3,539,252)  |
| சேகரிக்கும்- கணக்கு -பேருவளை                | 302,015      | 191,262      |
| வங்கி- கணக்கு - சஹ்னசல்-பேருவளை             | 1,470        | 1,470        |
| பேருவளை பற்றை -வங்கி கணக்கு                 | 8,312        | 127,649      |
| எரிபொருள் கணக்கு - மிரிஸ்ஸ                  | (682,471)    | 2,580,187    |
| சேகரிக்கும்- கணக்கு -மிரிஸ்ஸ                | 16,924       | 82,312       |
| எரிபொருள் - கணக்கு -கிரிந்த                 | 729,606      | 2,036,846    |
| சேகரிக்கும்- கணக்கு - கிரிந்த               | 52,909       | 104,398      |
| எரிபொருள் - கணக்கு -காலி                    | 2,451,917    | 1,660,207    |
| சேகரிக்கும்- கணக்கு - காலி                  | 13,507       | 428,904      |
| கல்முனை- கணக்கு இல. 1976                    | 12,716       | 12,716       |
| நீர்கொழும்பு- கணக்கு இல. 8354               | 1,591,909    | 1,711,798    |
| நீர்கொழும்பு- சேகரிக்கும் கணக்கு இல. 8354   | 28,520       | 198,681      |
| எரிபொருள் - கணக்கு -திருகோனமலை              | 418,189      | 5,281,454    |
| சேகரிக்கும்- கணக்கு - திருகோனமலை            | 200,819      | 114,598      |
| எரிபொருள் - கணக்கு -குடாவெல்ல               | (7,452,746)  | (6,973,842)  |
| சேகரிக்கும்- கணக்கு - குடாவெல்ல             | 5,985,450    | 5,984,710    |
| எரிபொருள் - கணக்கு -ஹிக்கடுவ                | 2,376,510    | 856,615      |
| சேகரிக்கும்- கணக்கு - ஹிக்கடுவ              | 116,111      | 76,392       |
| தலமை காரியாலயம்- கணக்கு இல. 4461            | (980)        | 741,418      |
| எரிபொருள் - கணக்கு -புரானவெல்ல              | (84,099)     | (2,600,701)  |
| சேகரிக்கும்- கணக்கு - புரானவெல்ல            | 294,917      | 237,583      |
| மோதர - வெளிநாட்டு செலாவணி கணக்கு இல.1450931 | 614,815      | 824,138      |
| சேகரிக்கும்- கணக்கு - முகத்துவாரம்          | 183,586      | 237,362      |
| வெல்லமன்கார                                 | (29,737)     | (29,737)     |
| வங்கி- கணக்கு - பெலிஅத்த                    | (8,371)      | (8,371)      |
| தெவி விமனவத்த                               | (186,641)    | (186,641)    |

|                                    |                     |                |
|------------------------------------|---------------------|----------------|
| சேகரிக்கும்- கணக்கு - பானதுரை      | 28,145              | 16,676         |
| எரிபொருள் - கணக்கு -பானதுரை        | 363,568             | 913,169        |
| எரிபொருள் - கணக்கு -ஹம்பந்தொட்ட    | 843,512             | 546,370        |
| சேகரிக்கும்- கணக்கு -ஹம்பந்தொட்ட   | 20,073              | 82,419         |
| எரிபொருள் - கணக்கு -தொடன்துவ       | 1,122,360           | 1,460,686      |
| எரிபொருள் - கணக்கு -அம்பலன்கொட     | 4,652,416           | 1,100,133      |
| -மிரிஸ்ஸ்                          | 73,868              | 73,868         |
| சேகரிக்கும்- கணக்கு -தொடன்துவ      | 157,294             | 96,647         |
| சிறுநுண்டி சாலை வங்கி கணக்கு       | -                   | -              |
| சேகரிக்கும்- கணக்கு -சிலாபம்       | 1                   | 3,014          |
| சேகரிக்கும்- கணக்கு -வாழ்ச்சேனை    | 78,661              | 227,816        |
| எரிபொருள் - கணக்கு -வாழ்ச்சேனை     | 428,271             | 516,664        |
| சேகரிக்கும்- கணக்கு -அம்பலன்கொட    | 95,295              | 75,537         |
| எரிபொருள் - கணக்கு -நில்வல்ல       | (16,907)            | 3,527,463      |
| சேகரிக்கும்- கணக்கு -நில்வெல்ல     | 161,600             | 172,310        |
| எரிபொருள் - கணக்கு -சதுவெல்ல       | 2,500               | -              |
| சேகரிக்கும்- கணக்கு - சதுவெல்ல     | 136,329             | -              |
| எரிபொருள் - கணக்கு -திக்கோவிட்டை   | 4,038,371           | 15,000         |
| சேகரிக்கும்- கணக்கு - திக்கோவிட்டை | 422,323             | 15,000         |
|                                    | <b>(23,807,545)</b> | <b>798,734</b> |

#### கையிலுள்ள காசு

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
| சில்லறை காசு                           | 512,076   | 512,076   |
| கையிருப்பு - காசு                      | 240,137   | 240,137   |
| கையிலுள்ள காசு- பேருவளை-எரிபொருள்      | 3,605,689 | 4,891,995 |
| கையிலுள்ள காசு-காவீ-எரிபொருள்          | 960,776   | 1,891,495 |
| கையிலுள்ள காசு-மிரிஸ்ஸ்-எரிபொருள்      | 2,262,312 | 505,141   |
| கையிலுள்ள காசு-புரானவெல்ல-எரிபொருள்    | 6,789,648 | 5,470,141 |
| கையிலுள்ள காசு-தங்காலை-எரிபொருள்       | 458,363   | 715,793   |
| கையிலுள்ள காசு-சிரிந்த-எரிபொருள்       | 1,301,636 | 673,176   |
| கையிலுள்ள காசு-கொட்பே-எரிபொருள்        | 2,039,074 | 895,552   |
| கையிலுள்ள காசு-தொடன்துவ-எரிபொருள்      | 168,127   | 179,372   |
| கையிலுள்ள காசு-ஹிக்கடுவ-எரிபொருள்      | 206,546   | 743,940   |
| கையிலுள்ள காசு-கல்பிட்டி-எரிபொருள்     | 476,816   | 1,094,673 |
| கையிலுள்ள காசு-குடாவெல்ல-எரிபொருள்     | 55,823    | 2,063,795 |
| கையிலுள்ள காசு-பானதுரை-எரிபொருள்       | 447,233   | 524,808   |
| கையிலுள்ள காசு-நீர் கொழுப்பு-எரிபொருள் | 1,421,912 | 577,360   |
| கையிலுள்ள காசு-அம்பலன்கொட-எரிபொருள்    | 916,086   | 2,310,023 |
| கையிலுள்ள காசு-ஹம்பந்தொட்டை-எரிபொருள்  | 57,652    | 484,911   |
| கையிலுள்ள காசு-வாழ்ச்சேனை-எரிபொருள்    | 212,054   | 348,960   |
| கையிலுள்ள காசு- டிக்கோவிட்டை-எரிபொருள் | 790,100   | -         |
| கையிலுள்ள காசு- நில்வெல்ல-எரிபொருள்    | 873,578   | 54,625    |
| சில்லறை காசு - புரானவெல்ல              | 35,790    | 169       |
| சில்லறை காசு - பேருவளை                 | 12,810    | -         |



|  |                    |                    |
|--|--------------------|--------------------|
| சில்லறை காசு - காலி                          | 38,138             | -                  |
| சில்லறை காசு - தங்காலை                       | 19,971             | -                  |
| சில்லறை காசு - கிரிந்த                       | 157                | -                  |
| சில்லறை காசு - திருக்கோனமலை                  | 14                 | -                  |
| சில்லறை காசு - தொடன்தூவ                      | 8,026              | -                  |
| சில்லறை காசு - ஹிக்கடுவை                     | 15,365             | -                  |
| சில்லறை காசு - முகத்துவாரம்                  | 4,175              | -                  |
| சில்லறை காசு - நீர்கொழும்பு                  | 2,363              | -                  |
| சில்லறை காசு - அம்பலங்கொடை                   | 16,935             | -                  |
| சில்லறை காசு - பானதுரை                       | 19,775             | -                  |
| சில்லறை காசு - நில்வெல்ல                     | 12,566             | -                  |
| சில்லறை காசு - தலமை காரியாலயம்               | 23,571             | -                  |
| சில்லறை காசு - திக்கொவிட்ட                   | 5,892              | 684                |
| சில்லறை காசு - மிரிஸ்ஸ                       | 30,749             | 890                |
| சில்லறை காசு - குடாவெல்ல                     | -                  | 2,570              |
| சில்லறை காசு - ஹம்பாந்தொட்டை                 | 23,745             | 20,473             |
| சில்லறை காசு - வெலிகொவ்வா                    | 9,106              | 14,879             |
| சில்லறை காசு - ருகனுபத்தா                    | -                  | 13,259             |
| சில்லறை காசு - சிலாபம்                       | 8,741              | -                  |
| சில்லறை காசு - சலாபுர கிந்தூரி               | 39,240             | -                  |
| சில்லறை காசு - நில்தியவர                     | 6,374              | 9,570              |
| சில்லறை காசு - தடானோ - பாரம் தூக்கி          | 1,420              | 12,000             |
| சில்லறை காசு - வேலை பற்றை பேருவளை            | 11,933             | 385                |
| சில்லறை காசு - உணவு பொருள் - நில்தியவர       | 14,600             | -                  |
| சில்லறை காசு - உணவு பொருள் - சலாபுர கிந்தூரி | 11,250             | -                  |
| சில்லறை காசு - உணவு பொருள் - ருகனுபத்தா      | 6,500              | -                  |
| சில்லறை காசு - உணவு பொருள் - வெலிகொவ்வா      | 50,000.00          | 17,600             |
|  | <b>24,224,842</b>  | <b>24,270,452</b>  |
|  | <b>381,657,686</b> | <b>348,255,702</b> |

## குறிப்பு 04

## திறைசேரி மூலதன பெறுகைகள்

மூலதன பெறுகைகள்

கழி - மூலதன தேய்மானம்

| 2013                 | 2012                 |
|----------------------|----------------------|
| ரூபா                 | ரூபா                 |
| 1,172,594,290        | 1,152,035,460        |
| (166,005,067) -      |                      |
| <b>1,006,589,223</b> | <b>1,152,035,460</b> |

## குறிப்பு 05

## மூலதன ஒதுக்கீடுகள்

அமைச்சிலிருந்து மாற்றப்பட்ட சொத்துக்கள்

அமைச்சிலிருந்து கிடைத்த பெறுகைகள்

வெளி நாட்டு உதவிகள்

| 2013        | 2012        |
|-------------|-------------|
| ரூபா        | ரூபா        |
| 136,787,573 | 136,787,573 |
| 292,788,606 | 209,972,820 |
| 139,337,507 | 139,337,507 |

|   |                      |                      |
|---|----------------------|----------------------|
| நிலையான சொத்துக்கள் மீள்மதிப்பீடு ஒதுக்கீடு | 2,686,972,668        | 2,686,972,668        |
| அழிவுக்குட்பட்ட சொத்துக்களுக்கான ஏற்பாடு    | 945,559,937          | 945,559,937          |
| நிதி பெறுகைகள் - ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி     | 838,173,606          | 838,173,606          |
| பெறுகைகள் -ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி           | 7,862,323            | 7,862,323            |
| ஏளைய பெறுகைகள்                              | 131,441,801          | 131,441,801          |
|   | <b>5,178,924,020</b> | <b>5,096,108,234</b> |

## குறிப்பு 06

## நிதி குத்தகை

## வருடத்தனாள் செலுத்த வேண்டிய நிதி குத்தகை

|                                      | 2013<br>ரூபா     | 2012<br>ரூபா     |
|--------------------------------------|------------------|------------------|
| ரெக்ஸ்டன் எக்ஸ்டிஜு 7 மோட்டார் வண்டி | 2,415,479        | 2,854,657        |
| ப்லு பர்ட் மொட்டர் வண்டி             | 1,655,914        | 1,655,914        |
| மஸ்டா மோடர் வண்டி                    | 1,629,984        | 1,765,816        |
| மொத்த பெறுப்புகள்                    | <b>5,701,377</b> | <b>6,276,387</b> |

## ஒரு வருடத்தற்கு பிறகு செலுத்த வேண்டிய குத்தகை

|                                      |                  |                  |
|--------------------------------------|------------------|------------------|
| ரெக்ஸ்டன் எக்ஸ்டிஜு 7 மோட்டார் வண்டி | 2,439,460        | 4,037,223        |
| ப்லு பர்ட் மொட்டர் வண்டி             | 878,599          | 1,941,250        |
| மஸ்டா மோடர் வண்டி                    | 1,946,290        | 2,778,842        |
| மொத்த பெறுப்புகள்                    | <b>5,264,349</b> | <b>8,757,315</b> |

## குறிப்பு 07

## பணிக்கொடை

பணிக்கொடை ஏற்பாடு -ஆரம்பத்தில்

பணிக்கொடை ஏற்பாடு -2013

பணிக்கொடை கொடுப்பனவு

பணிக்கொடை -31.12.2013

|                                | 2013<br>ரூபா       | 2012<br>ரூபா       |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|
| பணிக்கொடை ஏற்பாடு -ஆரம்பத்தில் | 110,500,139        | 89,874,467         |
| பணிக்கொடை ஏற்பாடு -2013        | 27,234,547         | 22,194,716         |
|                                | 137,734,686        | 112,069,183        |
| பணிக்கொடை கொடுப்பனவு           | 6,886,916          | 1,569,044          |
| பணிக்கொடை -31.12.2013          | <b>130,847,770</b> | <b>110,500,139</b> |

## குறிப்பு 08

## நடை முறை பொறுப்பு

கடன் கொடுத்தோர்

திரண்ட செலவீனங்கள்

|                    | 2013<br>ரூபா       | 2012<br>ரூபா       |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| நடை முறை பொறுப்பு  | 279,620,423        | 250,279,469        |
| கடன் கொடுத்தோர்    | 33,117,237         | 29,364,439         |
| திரண்ட செலவீனங்கள் | <b>312,737,660</b> | <b>279,643,908</b> |

## குறிப்பு 09

## செயற் பாட்டு வருமானம்

வாடகை வருமானம் தலமை காரியலயம்

வாடகை வருமானம் - வெலிகொவ்வா

|                               | 2013<br>ரூபா | 2012<br>ரூபா |
|-------------------------------|--------------|--------------|
| செயற் பாட்டு வருமானம்         | -            | 18,000.00    |
| வாடகை வருமானம் தலமை காரியலயம் | 6,653,571.00 | 1,800,000.00 |
| வாடகை வருமானம் - வெலிகொவ்வா   |              |              |

|                                       |                    |                    |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------|
| வட்டி வருமானம்                        | 43,756.00          | 661,872.00         |
| திருப்பி கொடுக்கப்படாத டென்டர் வைப்பு | 139,500.00         | 304,500.00         |
| செயற் பாட்டு வருமானம்- துறைமுகம்      | 71,470,737.00      | 44,767,038.00      |
| பாதுகாப்பு சேவை திட்டதினுடாக வருமானம் | 13,024,662.00      | 12,887,784.00      |
| நகடா திட்டதினுடாக வருமானம்            |                    | 4,408,740.00       |
| கடலோர பாதுகாப்பு வருமானம்             | 1,008,000.00       | 2,221,100.00       |
| தண்டனை பனமும் கூடுதலான அறவிடுதல்      | 85,345.00          | 16,065.00          |
| வழுங்குனர்கள் பதிவு வருமானம்          | 114,000.00         | 259,250.00         |
| மணல் வாரி வருமானம்                    | 34,819,490.00      | 72,906,521.00      |
| பட்டறை விழைவு - பேருவலை               | (11,262,259.00)    | (11,586,400.00)    |
| ஏனைய வருமானம்                         | 177,065,860.00     | 7,750,049.00       |
|                                       | <b>293,162,663</b> | <b>136,414,518</b> |

## குறிப்பு 10

|                                     | 2013               | 2012               |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|
| <u>ஊளியர்</u>                       | ரூபா               | ரூபா               |
| சம்பளம் ஊதியம் கொடுபணவுகள் (த். கா) | 178,136,708        | 168,647,164        |
| ஊளி செமலாப நிதி - (15%)             | 13,721,263         | 11,228,513         |
| ஊளியர் நம்பிக்கை நிதியம் - (3%)     | 2,762,728          | 2,508,205          |
| ஊளி செமலாப நிதி - தண்டனை பனம்       | 410,098            | -                  |
|                                     | <b>195,030,798</b> | <b>182,383,881</b> |

## குறிப்பு 11

|                     | 2013              | 2012             |
|---------------------|-------------------|------------------|
| <u>நிறுவன செலவு</u> | ரூபா              | ரூபா             |
| வாடகை மற்றும் வரி   | 90,032            | 523,026          |
| மின்சாரம்           | 9,081,426         | 7,316,621        |
| தண்ணீர்             | 1,602,085         | 1,754,646        |
|                     | <b>10,773,544</b> | <b>9,594,293</b> |

## குறிப்பு 12

|                                   | 2013       | 2012       |
|-----------------------------------|------------|------------|
| <u>நிர்வாக செலவு</u>              | ரூபா       | ரூபா       |
| அலுவலக சுத்த கடுத்தல்             | 2,926,345  | 1,712,998  |
| பணிபாளர் கட்டணம்                  | 287,000    | 304,000    |
| பிரயானச் செலவு                    | 5,116,928  | 3,828,419  |
| அச்சிடலும் எழுதுபொருள்            | 2,940,123  | 3,159,483  |
| தொலை பேசி                         | 2,662,691  | 3,001,358  |
| உள்ளக தொலை பேசி                   | 492,379    | 953,407    |
| தபால் செலவு                       | 456,921    | 584,383    |
| பத்திரிக்கைகளும் சஞ்சிகைகளும்     | 233,618    | 215,201    |
| போக்குவரத்து செலவு                | 1,927,230  | 1,117,609  |
| உபசாரச் செலவு                     | 961,116    | 798,508    |
| விளம்பரம் மற்றும் கண்காட்சி செலவு | 1,463,458  | 2,544,973  |
| நலன்புரி மற்றும் வைத்திய செலவு    | 1,716,428  | 2,649,687  |
| வாகனங்களுக்கான எரிபொருள் செலவு    | 14,935,721 | 13,642,338 |

|  |                    |                    |
|--|--------------------|--------------------|
| கனரக வாகனங்களுக்கான எரிபொருள் செலவு          | 528,848            | 129,984            |
| விசாரணை செலவு                                |                    | 30,555             |
| தண்ணீர் கட்டணம்                              | -                  | 269,663            |
| சட்ட ஆலோசனை கட்டணம்                          | 1,943,406          | 1,608,205          |
| பாதுகாப்பு சேவைகளுக்கான கட்டணம்              |                    | 6,400              |
| நிதி உதவி                                    | 170,869            | 436,270            |
| ஆலோசனை மற்றும் உபதேசம் பெறுதல்               |                    | 29,655             |
| ஊழியர்களுக்கான சீருடைகள்                     | 1,399,260          | 2,850,517          |
| உயர் ஆலோசனை கட்டணம்                          | 230,046            | 555,953            |
| பயிற்ச்சி செலவு                              | 668,020            | 886,283            |
| வெளி நாட்டு பயணச் செலவு                      | 549,360            | 446,785            |
| அளவை செலவு                                   | 51,802             | 98,231             |
| பற்றறை செலவு                                 | 34,781             | 270,176            |
| காப்புரிதியும் அனுமதி பத்திரங்களும்- கட்டணம் |                    |                    |
| -கனரக வாகனங்கள்                              | 1,170,350          | 958,277            |
| -சிரிய ரக வாகனங்கள்                          | 114,592            | 135,916            |
| -மனல் வாரிகள்                                | 425,315            | 215,093            |
| - மணல்                                       | 223,700            | 800                |
| -வானொலி                                      | 3,571              |                    |
| - காசு                                       | 1,198,995          | 1,147,596          |
| திறப்பு விழா செலவு                           | 18,025             | 97,827             |
| ஊழியர் நஸ்டஈடு செலவு                         | 104,085            | 95,085             |
| வாகன வாடகை செலவு                             | 606,531            | 693,153            |
| நானாவித செலவு                                | 214,365            | 31,629             |
| ஊழியர் பணிகொடை ஏற்பாடு                       | 27,234,547         | 22,194,716         |
| தேய்மானம்                                    | 173,225,325        | 164,998,596        |
| அறவிட முடியா கடண்                            | 1,683,023          | 4,387,539          |
| மொழி பெயர்ப்பு கட்டணம்                       | -                  | 27,500             |
| கணக்காய்வு கட்டணம்                           |                    | 386,400            |
| சமயல் அறை உபகரணங்கள்                         | 4,500              | 18,682             |
| செயற் திட்ட சம்பளம்                          | 602,640            | 5,215,943          |
| நானாவித செலவு                                | 44,721             | 93,185             |
| சஹனசல செலவீனங்கள்                            | 2,336              | 13,318             |
| திமிங்களம் பார்வை செலவு                      | 294,745            | 2,511,672          |
| திவிசரிய சமூக வசதிகள் செலவு                  | -                  | 268,000            |
|  | <b>248,867,716</b> | <b>245,621,969</b> |

## குறிப்பு 13

| திருத்தல் மற்றும் பராமரிப்பு செலவு | 2013              | 2012              |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                    | ரூபா              | ரூபா              |
| கட்டிடங்கள்                        | 404,245           | 1,660,230         |
| வாகனங்கள்                          | 6,996,221         | 7,426,592         |
| உபகரணங்கள்                         | 1,497,279         | 3,119,694         |
| மனல் வாரிகளும் வல்லங்களும்         | 20,423,470        | 36,940,385        |
| இயந்திரங்கள்                       | 614,083           | 1,037,505         |
|                                    | <b>29,935,298</b> | <b>50,184,405</b> |

**சூழிப்பு 14****நிதிச் செலவுகள்**

|                                    |           |            |
|------------------------------------|-----------|------------|
| வங்கி கட்டணம்                      | 349,330   | 807,127    |
| வங்கி கமிஸன்                       | 917,622   | 920,253    |
| வட்டி செலவு                        | 7,808,262 | 3,672,078  |
| அறவிட முடியாத வரிகள்               | 748,264   | 555,796    |
| பற்று வரி                          | 27,622    | -          |
| ஏனைய வரி                           | 3,628,437 | 10,139,118 |
| அன்னிய செலாவணி மாற்றுகையில் இலாபம் | 28,312    | 142,270    |

**2013****ரூப****2012****ரூப****13,507,848****16,236,642****சூழிப்பு 15****முண் வருகிக்காண பெருத்த**

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| செலவு ஒதுக்கியது பிழை திருத்தல் செயித | (356,268) |
| செலவு ஒதுக்கியது பிழை திருத்தல் செயித | 17,379    |
| செலவு ஒதுக்கியது பிழை திருத்தல் செயித | 100,000   |

**(238,889)**

## 09. இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூடுத்தாபனம்


கணக்காய்வுமற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டம் - 2013

|   |  |
|---|--|
| 01. திருமதி. தர்சன சேனானாயக்க             | பணிப்பாளர் - திறைசேரிபிரதிநிதி                 |
| 02. திரு. கே. டி. நந்ததிருசேன             | பணிப்பாளர் - இ.க.து.கூ.                        |
| 03. திரு. டப்லிவ். ஏ. ஏ. டி. பி.ஆமரதிவாகர | பணிப்பாளர் - இ.க.து.கூ.                        |
| 04. திரு. கே. கே. ஜயகொடி                  | கணக்காய்வுஅதிகாரி- கணக்காய்வாளர்<br>திணைக்களம் |
| 05. ஜி.ஜி.பி. அபேசேகர                     | பொதுமுகாமையாளர் - இ.க.து.கூ.                   |
| 06. திருமதி. சமந்தி பெரேரா                | நிதிமுகாமையாளர் -இ.க.து.கூ.                    |
| 07. திரு. பி. எச் டிசாநாயக்க              | அகநிளக்கணக்காய்வாளர்-இ.க.து.கூ.                |
| 08. திரு. எச். சம். சி. பண்டார            |  |

2013 ம் ஆண்டினுள் நடாத்தப்பட்டகணக்காய்வுமற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டங்கள்

|                |      |
|----------------|------|
| 22 ம் பிப்ரவரி | 2013 |
| 10 ம் ஏப்ரல்   | 2013 |
| 16 ம் மே       | 2013 |
| 23 ம் அக்டோபர் | 2013 |
| 02 ம் டிசம்பர் | 2013 |


10. கணக்காய்வு அறிக்கை



## විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව

### கணக்காய்வாளர் தலைமை அறிபதி திணைக்களம்

## AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT




---

මගේ අංකය  
எனது இல. } LP/B/CFHC/1/13/17  
My No. }

ඔබේ අංකය  
உமது இல. }  
Your No. }

දිනය  
திகதி } 2015 අගෝස්තු 9 දින  
Date }



සභාපති  
ලංකා ඩිවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව

ලංකා ඩිවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 (2) (සී) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව

---

මාගේ සමාංක හා 2015 ජූනි 19 දිනැති ලිපියට යොමුවේ.

02. ඉහත සඳහන් ලිපිය සමඟ එවන ලද මාගේ වාර්තාවේ දෙමළ අනුවාදය මේ සමඟ එවා ඇත.

ධබලිව.පී.සී.වික්‍රමරත්න  
විගණකාධිපති (වැඩබලන)

FM

11/8/2015

පිටපත් 1. ලේකම් - ඩිවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය  
2. ලේකම් - මුදල් අමාත්‍යාංශය

ලංකා ඩිවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව

**ලැබුණා**

12 AUG 2015

13

අංක 306/72, පොල්දට පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව, . - இல. 306/72, பொல்ஹுவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. - No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka

+94-11-2887028-34    +94-11-2887223    oaggov@slt.net.lk    www.auditorgeneral.gov.lk



**විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව**  
**கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்**  
**AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT**



මගේ අංකය  
எனது இல. } எல்பி/பி/சீஎப்எச்/1/13/17  
My No. }

ඔබේ අංකය  
உமது இல. }  
Your No. }

දිනය  
திகதி } 2015 யூன் 19  
Date }

தலைவர்

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் 2013 திசெம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை.

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் 2013 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக்கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான விரிவான வருமானச் செலவினக் கூற்று, உரிமை மூலதன மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளினதும் ஏனைய விளக்கத் தகவல்களினதும் பொழிப்புக்களை உள்ளடக்கிய 2013 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13(1) பிரிவு மற்றும் 1957 இன் 49 ஆம் இலக்க அரசு கைத்தொழில் கூட்டுத்தாபனங்கள் அதிகாரச்சட்டத்தின் 2 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புகளில் உள்ள ஏற்பாடுகளுக்கமைய எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரம் கூட்டுத்தாபனத்தின் ஆண்டறிக்கையுடன் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டும் என நான் கருதும் எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புகளும் இந்த அறிக்கையில் காணப்படுகின்றன. நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13(7)(ஏ) பிரிவின் பிரகாரம் விரிவான அறிக்கையொன்று கூட்டுத்தாபனத்தின் தலைவருக்கு 2015 மார்ச் 23 ஆம் திகதி வழங்கப்பட்டது.

1.2 நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

இந்நிதிக் கூற்றுக்கள் இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க தயாரித்து நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ்கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.





### 1.3 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது கணக்காய்வின் அடிப்படையில் இந்நிதிக்கூற்றுக்களின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும். அதியுயர் கணக்காய்வு நிறுவனங்களின் சர்வதேச நியமங்களுக்கு ஒத்ததாக (ஐஎஸ்எஸ்ஏ 1000 - 1810) இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். ஒழுக்கநெறி வேண்டுகளுடன் நான் இணங்கி நடப்பதனையும் நிதிக்கூற்றுக்கள் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்கள் அற்றவையா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு கணக்காய்வு திட்டமிட்டு மேற்கொள்ளப்படுவதனையும் இந்நியமங்கள் வேண்டுகின்றன.

நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள தொகைகளினையும் வெளிப்படுத்தல்களையும் பற்றிய கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான செயற்பாட்டு நடைமுறைகளில் கணக்காய்வு ஈடுபடுகின்றது. மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களின் பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் மதிப்பீட்டினை உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளரின் தீர்மானம் மீது தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள் தங்கியுள்ளது. அந்த ஆபத்தினை மதிப்பீடு செய்கையில் சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வழவமைக்கும் வகையில் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தலுக்குரிய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை கணக்காய்வாளர் கருத்தில் கொள்கின்றாரேயன்றி கூட்டுத்தாபனத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் வினைத்திறனின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல. முகாமைத்துவத்தினால் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மையினையும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொண்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மதிப்பாய்வு செய்தல் அத்துடன் நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தலினை மதிப்பாய்வு செய்தல் என்பவற்றினையும் கணக்காய்வு உள்ளடக்கியுள்ளது. 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின் (3) ஆம் மற்றும் (4) ஆம் உபபிரிவுகள் கணக்காய்வின் நோக்கெல்லையையும் பரப்பையும் நிர்ணயிப்பதற்கான தற்றுணிபு அதிகாரத்தினை கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு வழங்குகின்றன.

எனது கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையினை வழங்குவதற்கு என்னால் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ள கணக்காய்வுச் சான்றுகள் போதியளவும் பொருத்தமானதும் என நான் நம்புகின்றேன்.





#### 1.4 பாதகமான அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்கள் சீராக்கப்படுமாயின் இதனுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள பல மூலதாரங்கள் பொருண்மையாகப் பாதிக்கப்படலாம்.

#### 2. நிதிக்கூற்றுக்கள்

##### 2.1 பாதகமான அபிப்பிராயம்

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் முக்கியத்துவத்தின் காரணமாக இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் 2013 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் பிரதிபலிக்கவில்லை என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

##### 2.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

###### 2.2.1 கணக்கீட்டுக் கொள்கை

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) யாதேனும் குறிப்பான கணக்கீட்டு நடவடிக்கையொன்றிற்காக நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடிய முறை தொடர்பாக, நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிப்பதற்காக பயன்படுத்தப்படுகின்ற கணக்கீட்டு முறைமைகள் மேலுரை செய்யப்படாவிட்டால் அங்கு மிகவும் சிறந்த முறைமையின் (Best Practice) பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதுடன், அது தொடர்பில் குறிப்பிட்டு கணக்கீட்டுக் கொள்கையொன்று தயாரித்து அது பின்பற்றப்பட வேண்டிய போதிலும், கூட்டுத்தாபனத்தினால் அரசு மானியங்கள் கணக்கீட்டு தொடர்பாக அதன் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) மீளாய்வாண்டின் போது அறவிட முடியாக் கடனாக ரூபா 6,070,562 தொகை ஒதுக்கப்பட்டிருந்த போதும் அறவிடமுடியாக் கடனுக்கான ஏற்பாடு கொள்கை நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.



### 2.2.2 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) கணக்கீட்டு வழக்கள் காரணமாக மீளாய்வாண்டில் ஒதுக்கப்பட்ட பணிக்கொடைத் தொகை ரூபா 150,703 ஆல் குறைவாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.
- (ஆ) முன்னைய அண்டில் கூடுதலாக கணக்கிடப்பட்டு நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 641,277 தொகையான பெறுமானத்தேய்வு ஏற்பாட்டை சீராக்குவதற்கு மீளாய்வாண்டின் போதும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (இ) பிற்போடப்பட்ட வருமானத்திற்குச் சீராக்கப்பட வேண்டிய ரூபா 8,331,362 தொகைக்கு மேலதிகமாக முன்னைய ஆண்டுகளில் கிடைக்கப்பெற்ற மானியங்களுக்குரிய பெறுமானத்தேய்வு அளவினையும் வருமானத்திற்கு சீராக்கம் செய்யப்பட்டதன் காரணமாக ஆண்டின் வருமானம் ரூபா 164,998,596 ஆல் கூடுதலாகக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.
- (ஈ) மீளாய்வாண்டின் போது மானியங்களாக கிடைக்கப்பெற்ற ரூபா 3,668,944 பெறுமதியான சொத்துக்களுக்காக காலக்கழிவு கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (உ) 05 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலமாக பதிவுபிக்கப்பட வேண்டிய மீதியாக முன்கொண்டு வரப்படும் கூட்டுத்தாபனத்தால் இனங்காணப்படாத ரூபா 81,769,596 தொகை நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்களின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.
- (ஊ) மீளாய்வாண்டின் இறுதியிலான ரூபா 23,807,545 தொகையான வங்கி மேலதிகப் பற்று வேறாக காண்பிக்கப்படுவதற்குப் பதிலாக நடைமுறைச் சொத்துக்களிலிருந்து கழித்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.
- (எ) நான்கு ஆண்டுகளிற்கு மேற்பட்ட காலமாக காணப்பட்ட இனங்காணப்படாத பெறுவனவுகள் ரூபா 2,215,769 தொகையான மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கத்தின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் இனங்காணப்படாத பொறுப்புக்கள் ரூபா 1,653,400 தொகை நடைமுறையல்லா பொறுப்புக்களின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.
- (ஏ) சொத்தொன்றின் நியாயமான பெறுமதி பொருண்மையற்ற மட்டத்தில் வேறுபடும் போது, அச்சொத்துக்கள் ஒவ்வொரு 3 ஆண்டுகள் அல்லது 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட வேண்டிய போதிலும், கூட்டுத்தாபனத்தினால் ரூபா 4,473,127,854 கிரயத்திலான சொத்துக்கள் 2007 ஆம் ஆண்டிற்கு பின்னர் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.



### 2.2.3 செயற்பாடற்ற கணக்குகள்

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களில் தொடர்ச்சியாக காணப்படும் செயற்பாடற்ற வங்கிக் கணக்குகளின் வரவு மற்றும் செலவு மீதிகளின் பெறுமதி முறையே ரூபா 15,602,519 தொகையும் ரூபா 89,388,044 தொகையுமாக இருந்தன.

### 2.2.4 கணக்காய்விற்கான சான்றுகளின்மை

ரூபா 9,668,104 கூட்டுத்தொகையான பெற வேண்டிய நான்கு கணக்கு விடயங்கள் தொடர்பாக உறுதிப்படுத்துவதற்குரிய ஏடுகள், ஆவணங்கள் மற்றும் விரிவான பட்டோலைகள் என்பன கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

### 2.3 பெறவேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) கூட்டுத்தாபனத்தினால் கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சிற்கு வழங்கப்பட்டிருந்த பாதுகாப்பு சேவைக்காக அறவிடப்பட வேண்டியிருந்த ரூபா 7,565,194 தொகையினை அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) பதவியணியினருக்கு வழங்கப்பட்ட ரூபா 180,201 தொகையான விசேட சம்பளக் கடன் முற்பணம் மற்றும் ஏனைய முற்பணம் ரூபா 15,155 தொகை என்பன ஓராண்டிற்கு மேற்பட்ட காலமாக அறவிடப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) கூட்டுத்தாபனத்திற்குரிய வெலிக்கொவ்வா படகு 2012 ஒக்தோபர் முதல் மாதாந்த வாடகை அடிப்படையில் தனியார் கம்பனியொன்றுக்கு குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன், குறித்த கம்பனியால் முறையாக குத்தகை வாடகை செலுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. மீளாய்வாண்டின் இறுதி திகதியில் உள்ளவாறு நிலுவை குத்தகை வாடகை வருமானம் ரூபா 1,977,345 தொகையாக இருந்தது.

(ஈ) நான்கு ஆண்டுகளிற்கு மேற்பட்ட காலத்திலிருந்து ரூபா 93,901,599 கூட்டுத்தொகையான கடன்கொடுத்தோர் பெற்றுக்கொண்ட வைப்புக்கள் மற்றும் எட்டு முற்பணக் கணக்கு விடயங்கள் தீர்க்கப்படாமல் நடைமுறைப் பொறுப்புக்களின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(உ) நான்கு ஆண்டுகளிற்கு மேற்பட்ட காலமாக ரூபா 2,150,000 தொகை நடைமுறைச் சொத்துக்களின் கீழ் அமைச்சு மற்றும் ஏனைய ஒப்பந்தக்காரர்களிடமிருந்து பெற வேண்டியவைகளாகவும் ரூபா 305,142 தொகை அலுவலக கடன்பட்டோரின் கீழும் காண்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன், அத்தொகையை கூட்டுத்தாபனத்திற்கு அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.



6

2.4 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணங்காமை

பின்வரும் சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணங்காத சந்தர்ப்பங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்கள் முதலியவற்றுடனான தொடர்பு

இணங்காமைகள்

(அ) 1958 இன் 15 ஆம் இலக்க ஊழியர் சேமலாப நிதிய அதிகாரச்சட்டம்

உரிய மாதம் முடிவடைந்து அடுத்த மாதம் முடிவடைவதற்கு முன்னர் ஊழியர் சேமலாப நிதியத்தின் பங்களிப்பு தொகை நிதியத்திற்கு அனுப்பிவைக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், மீளாய்வாண்டிற்குரிய ரூபா 35,748,941 தொகை 2013 திசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையில் நிதியத்திற்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. நிர்ணயிக்கப்பட்ட பிரகாரம் சேமலாப நிதியம் செலுத்தப்படாமையால் மிகை அறவீடாக ரூபா 410,098 தொகை மீளாய்வாண்டின் போது செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) இலங்கை சனநாயக சோஷலிசக் குடியரசின் நிதிப்பிரமாணக் கோவை

(i) நிதிப்பிரமாணம் 104(3)

நட்டங்கள் அல்லது சேதங்கள் தொடர்பாக அது இடம்பெற்றவுடன் அந்நட்டத்தின் அல்லது இழப்பின் தன்மை மற்றும் அதன் பெறுமதி கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு அறிக்கையிடப்பட வேண்டிய போதிலும், மீளாய்வாண்டில் கூட்டுத்தாபனத்தின் இரண்டு வாகனங்களுக்கு ஏற்பட்ட இழப்புக்கள் அல்லது நட்டம் தொடர்பாக அதன் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) நிதிப்பிரமாணம் 756

மீளாய்வாண்டிற்குரிய பொருள் மெய்மையாய்வு அறிக்கை 2015 மார்ச் 15 ஆம் திகதி வரையில் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) 2002 நவம்பர் 28 ஆம் திகதிய ஐஏஐ/2002/ஈ2 ஆம் இலக்க திறைசேரிச் சுற்றறிக்கை

கணனிகள் மற்றும் கணனி உப பாகங்கள் தொடர்பாக நிலையான சொத்துக்கள் பதிவேடொன்று பேணப்பட வேண்டிய போதிலும், ரூபா 5 மில்லியன் பெறுமதியான கணனி தொடர்பாக அவ்வாறான பதிவேடொன்று பேணப்பட்டிருக்கவில்லை.



- (ஈ) 1978 திசெம்பர் 19 ஆம் திகதிய 842 ஆம் இலக்க திறைசேரிச் சுற்றறிக்கை கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் சொந்தமான ரூபா 4,468 மில்லியன் தொகையான நிலையான சொத்துக்களுக்கான பதிவேடு நாளதுவரையாக்கப்பட்டு பேணப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (உ) 2004 ஆகஸ்ட் 31 ஆம் திகதி 353(5) ஆம் இலக்க அரசு நிதிச் சுற்றறிக்கை வாடகை அடிப்படையில் வாகனங்களைப் பெற்றுக் கொள்ளும் போது செலுத்த வேண்டிய எல்லையை மிகைத்து ரூபா 380,000 கூடுதலாக செலுத்தப்பட்டிருந்தது.
- (ஊ) 2011 செப்டெம்பர் 15 ஆம் திகதிய பீஈஐ/58/(2) ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர் மற்றும் முகாமைத்துவ பணிப்பாளர் படிக்களாக ரூபா 450,000 கூடுதலாகச் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.
- (எ) 2003 யூன் 02 ஆம் திகதிய பீஈஐ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 9.4 ஆம் பிரிவு (i) அங்கீகாரம் இன்றி 17 உத்தியோகத்தர்கள் / ஊழியர்கள் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டு ரூபா 7,318,140 தொகை சம்பளமாகவும் படிக்களாகவும் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.
- (ii) கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சிற்குரிய வாகனங்களுக்கு எரிபொருளுக்காக ரூபா 1,202,273 தொகையும் சேவை செலவினமாக ரூபா 298,435 தொகையும் மீளாய்வாண்டில் செலுத்தப்பட்டிருந்தன.
- (ஏ) 2002 பெப்ரவரி 25 ஆம் திகதிய 01/2002 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை கூட்டுத்தாபனத்திற்கு உடமையான அனைத்து வாகனங்களுக்கும் அரசு இலச்சினை பொறிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், கூட்டுத்தாபனத்திற்குரிய வாகனங்களில் அரசு இலச்சினை பொறிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஐ) 1997 பெப்ரவரி 03 ஆம் திகதிய 06/97 ஆம் இலக்க பொது நிர்வாகச் சுற்றறிக்கை சுற்றறிக்கை ஏற்பாடுகளுக்கு முரணாக கூட்டுத்தாபனத்தால் பதில் கடமை படிக்களாக 15 உத்தியோகத்தர்களுக்கு ரூபா 263,011 தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

### 3. நிதி மீளாய்வு

#### 3.1 நிதி விளைவுகள்

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம், 2013 திசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிறுவனத்தின் செயற்பாட்டு விளைவுகள் ரூபா 41,511,370 பற்றாக்குறையாக இருந்ததுடன் இதனோடொத்த முன்னைய ஆண்டிற்கான பற்றாக்குறை ரூபா 258,826,672 ஆக இருந்தது. அதன் பிரகாரம் முன்னைய ஆண்டிற்கு ஒப்பாக மீளாய்வாண்டின் நிதி விளைவுகளில் ரூபா 217,315,302 ஆன அதிகரிப்பொன்று தென்பட்டது. இதற்குப் பிரதானமாக செயற்பாட்டு வருமானம் மற்றும் மீண்டுவரும் செலவினத்திற்கான மூலதனக் மானியங்கள் என்பன அதிகரித்தமையும் பழுதுபார்த்தல் செலவினங்கள் மற்றும் நிதிக் கிரயம் குறைவடைந்தமையும் காரணங்களாக இருந்தன.

### 4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

#### 4.1 செயலாற்றல்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) கூட்டுத்தாபனத்திற்குரிய 20 மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் 09 துறைமுகங்கள் ரூபா 4 மில்லியன் முதல் ரூபா 11 மில்லியன் வரையான வீச்சில் செயற்பாட்டு நடட்டத்தைப் பெற்றிருந்தன.

(ஆ) முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 02 மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் செயற்பாட்டு நடட்டம் 32 சதவீதத்திலிருந்து 43 சதவீதம் வரையான வீச்சில் குறைவடைந்திருந்தது.

#### 4.2 முகாமைத்துவ திறமையீனங்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) கூட்டுத்தாபனத்தில் 03 சட்ட உத்தியோகத்தர்களும் சட்ட மதியுரையாளர் ஒருவரும் சேவையில் ஈடுபட்டிருக்கையில் மீளாய்வாண்டின் போது சட்டச் செலவினமாக ரூபா 1,943,406 தொகை வெளி நபர்களுக்கு செலுத்தப்பட்டிருந்தது.



9

- (ஆ) வழங்கல் பிரிவினால் பொருட்களை கொள்வனவு செய்வதற்காக ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலமாக வழங்கப்பட்டிருந்த ரூபா 46,378,763 தொகையான முற்பணக் கொடுப்பனவு மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரையிலும் தீர்வு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (இ) ஓராண்டிற்கு மேற்பட்ட காலமாக 08 வங்கிக் கணக்குகளில் முறையே ரூபா 88,055 தொகையான வரவு மீதிகளும் ரூபா 224,749 தொகையான செலவு மீதிகளும் மாற்றமுறாது காணப்பட்டதுடன், மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் செயற்பாட்டு நிலைமையில் காணப்படாத அவ்வங்கிக் கணக்குகளை மூடிவிடுவதற்கு கூட்டுத்தாபனம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.
- (ஈ) உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்திற்கு ஒப்பந்தக்காரர் ஒருவரால் நேரடியாக செலுத்தப்பட்டிருந்த பெறுமதி சேர் வரித் தொகையான ரூபா 10,434,780 ஐ மீள அறவிடுவதற்குரிய இயலுமை தொடர்பாக 2015 ஏப்ரல் 30 ஆம் திகதி வரையில் இறுதி இணக்கப்பாட்டிற்கு வந்திருக்கவில்லை.
- (உ) நான்கு ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலமாக செலுத்த வேண்டிய மற்றும் பெற வேண்டிய பெறுமதி சேர் வரி முறையே ரூபா 67,976,923 தொகை மற்றும் ரூபா 36,535,669 தொகையாக இருந்ததுடன், அதனைத் தீர்த்து வைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.
- (ஊ) நிதிக்கூற்றுக்களில் சீராக்கப்பட வேண்டிய ரூபா 82,815,786 தொகையான ஒதுக்கத் தொகை காசுப் பாய்ச்சல் கூற்றில் முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளின் கீழ் சீராக்கப்பட்டதன் காரணமாக முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளினால் உருவான காசு அளவு நிதிக்கூற்றுக்களில் அப்பெறுமானத்தால் அதிகரித்துக் காட்டப்பட்டிருந்தது.

#### 4.3 சர்ச்சைக்குரிய தன்மையிலான கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) திமிங்கிலம் மற்றும் டொல்பின் மீன்களை பார்வையிடுவதற்காக வெளிநாட்டு மற்றும் உள்நாட்டு செயற்திட்டத்தின் ஒருங்கிணைப்பாளர் பதவிக்கு கூட்டுத்தாபனத்தின் ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைக்கு முரணாக நபரொருவர் மீளாய்வாண்டின் போது சேர்க்கப்பட்டிருந்தார்.
- (ஆ) ரூபா 2,611,128 தொகையான பீகன் விளக்கு கொள்வனவு செய்யும் போது குறித்த வழங்கலைப் பெற்றுக்கொண்ட நிறுவனம் இரண்டு முகவரியிலிருந்து கூறுவிலை சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தமை பட்டியல் மற்றும் கேள்வி ஆவணங்களை வழங்கியிருந்த இடத்தைப் பரிசோதித்த போது அம்முகவரியில் அவ்வாறான நிறுவனமொன்று இல்லாததுடன், அது தனியார் வீடொன்று என்பது கண்டறியப்பட்டது.



- (இ) ஒரே நாளில் ஒரு இலக்கத்தின் மூலம் தலைவரின் கையொப்பத்துடன் வழங்கப்பட்டிருந்த இரண்டு கடிதங்களை மோசடியாக மாற்றி சிரேஷ்ட புலனாய்வு உத்தியோகத்தர் ஒருவருக்கு மீளாய்வாண்டில் படிகளாக ரூபா 26,000 தொகை கூடுதலாகச் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.
- (ஈ) ஏதேனும் பதவியொன்றுக்கு முதலாவது நியமிக்கப்படும் உத்தியோகத்தர் அப்பதவிக்கு உரித்தான சம்பள அளவின் ஆரம்ப அளவில் வைக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், அதற்கு முரணாக ஐந்து உத்தியோகத்தர்களுக்கு தகுதிகாண் காலப்பகுதியில் வெவ்வேறு சம்பள அளவுகளில் வைக்கப்பட்டிருந்தது.
- (உ) மீன்பிடி துறைமுகங்களுக்காக 06 எரிபொருள் தாங்கிகள் வழங்கல், கொண்டு செல்லல் மற்றும் பொருத்துவதற்காக முற்பணமாக தனியார் கம்பனியொன்றிற்கு 2007 ஆம் ஆண்டின் போது ரூபா 1,691,215 தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும், இந்த எரிபொருள் தாங்கிகள் 2015 மார்ச் 20 ஆம் திகதி வரையில் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு கிடைக்கப்பெற்றிருக்கவில்லை. அச்செலவினம் பயனற்ற செலவினமொன்றாக இருந்ததுடன், செலுத்தப்பட்ட பணத்தை உரிய தரப்பினரிடமிருந்து அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

#### 4.4 செயற்பாடற்ற மற்றும் குறைப்பயன்பாட்டிற்குட்பட்ட சொத்துக்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) உள்ளகத் தொலைபேசி முறைமையொன்றை நிர்மாணிப்பதற்காக 2007 ஆம் ஆண்டின் போது ரூபா 13,455,059 தொகை செலவு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன், அதற்கு மேலதிகமாக மாதாந்தக் கட்டணமாக ரூபா 11,566,705 தொகை மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் தனியார் கம்பனியொன்றுக்கு செலுத்தப்பட்டிருந்தது. எனினும் இத்தொலைபேசி முறைமை துறைமுகங்களில் முழுமையாக செயற்பாடற்று இருந்த காரணத்தினால் அதற்காக செலவிடப்பட்ட கிரயம் மற்றும் ஏனைய செலவினங்கள் பயனற்ற செலவினமாக மாறியிருந்தது.
- (ஆ) ரூபா 3,400,000 மதிப்பீட்டுப் பெறுமதியான 03 மோட்டார் வாகனங்கள் ஓராண்டிற்கு மேற்பட்ட காலத்திலிருந்து பயன்பாட்டிற்கு எடுக்கப்படாமல் விளைவற்று கூட்டுத்தாபன வளவில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்தன.



#### 4.5 சிக்கனமற்ற கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினதும் கரையோர வள முகாமைத்துவச் செயற்திட்டத்தினதும் உதவி அடிப்படையில் ரூபா 224 மில்லியன் செலவு செய்யப்பட்டு சிலாபத்தில் மீன்பிடித் துறைமுகம் நிர்மாணிக்கப்பட்டிருந்ததுடன், ஏனைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் இல்லாததன் காரணமாக அது முறையாக செயற்படாமையால் அந்நிர்மாணங்கள் மற்றும் அதற்காக இணைக்கப்பட்டுள்ள 27 உத்தியோகத்தர்க்கள் / ஊழியர்களின் சேவையும் பயன்பாடற்றிருந்தது.

#### 4.6 இனங்காணப்பட்ட நட்டங்கள்

முகத்துவார மீன்பிடித் துறைமுகத்தில் நங்கூரமிடப்பட்டிருந்த கப்பலில் இருந்து அறவிடப்பட வேண்டியிருந்த நங்கூரக் கட்டணம் ரூபா 10,520,113 தொகையான போதிலும் இதில் ரூபா 4,844,739 தொகை மாத்திரம் செலுத்தப்பட்டிருக்கையில் கப்பல் விடுவிக்கப்பட்டிருந்தமையால் ஏற்பட்டிருந்த நிதி நட்டம் ரூபா 5,675,374 ஆக இருந்தது. எவ்வாறெனினும், இது தொடர்பாக கொழும்பு வணிக உயர் நீதிமன்றத்தில் ஓர் வழக்கு விசாரணையில் இருந்தது.

#### 4.7 பதவியணியினர் நிர்வாகம்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) கூட்டுத்தாபனத்தின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணியினர் எண்ணிக்கை 1,015 ஆக இருந்ததுடன், உள்ளவாறான பதவியணியினர் எண்ணிக்கை 1,258 ஆக இருந்தமையால் மிகையான பதவியணியினர் எண்ணிக்கை 243 ஆக இருந்தது. அதன் பிரகாரம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணியினர் எண்ணிக்கையுடன் ஒப்பிடும் போது மிகையான பதவியணியினர் எண்ணிக்கை 24 சதவீதத்தால் மிகைத்திருந்தது.

(ஆ) ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைகள் தயாரிக்கப்பட்டு தேசிய சம்பளங்கள் மற்றும் பதவியணி ஆணைக்குழுவிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டு அங்கீகாரம் பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.



5. கணக்களிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

5.1 நிதிக்கூற்றுக்களை சமர்ப்பித்தல்

2003 யூன் 02 ஆம் திகதிய பீஈ-12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் நிதிக்கூற்றுக்கள் நிதியாண்டு பூர்த்தியடைந்து 60 நாட்களுக்குள் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், 2014 யூலை 23 ஆம் திகதி சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மீளாய்வாண்டின் நிதிக்கூற்றுக்கள் 2014 செப்டெம்பர் 27 ஆம் திகதி மீண்டும் திருத்தம் செய்வதற்கு மீளப் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்ததுடன், திருத்திய நிதிக்கூற்றுக்கள் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு 2015 சனவரி 20 ஆம் திகதியே சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

5.2 கூட்டிணைந்த திட்டம்

மீளாய்வாண்டிற்கான செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம் கணக்காய்விற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

5.3 உள்ளகக் கணக்காய்வு

உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவொன்று செயற்பட்ட போதும் பிரதான உள்ளகக் கணக்காய்வாளர் பதவி 2013 நவம்பர் 20 ஆம் திகதி முதல் வெற்றிடமாக காணப்பட்டதுடன், அதற்கு இரண்டு கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர்கள் மாத்திரம் இணைக்கப்பட்டிருந்தனர். மீளாய்வாண்டின் போது போதியளவு துறைகள் உள்ளகக் கணக்காய்வினால் மேலுகை செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

5.4 பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு

பாதிடப்பட்ட எண்ணிக்கைக்கும் உள்ளபடியான எண்ணிக்கைக்கும் இடையே கருத்திற்கொள்ளப்பட வேண்டிய முரண்கள் அவதானிக்கப்பட்டமையால் பாதீடு ஆக்கபூர்வமான முகாமைத்துவக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவியொன்றாகப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

5.5 தீர்வு செய்யப்படாத கணக்காய்வுப் பந்தி

கூட்டுத்தாபனத்தின் தலைவருக்கு 2013 இன் கணக்காண்டிற்குரியதாக அனுப்பப்பட்ட 08 கணக்காய்வு ஐயவினாக்களுக்கு 2015 மார்ச் 20 ஆம் திகதி வரை பதில் அளிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

6. முறைமைகளும் கட்டுப்பாடுகளும்

கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்ட முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாட்டுக் குறைபாடுகள் அவ்வப்போது தலைவரின் கவனத்திற்கு கொண்டுவரப்பட்டதுடன், பின்வரும் கட்டுப்பாட்டுத் துறைகள் தொடர்பாக விசேட கவனம் கோரப்படுகின்றது.

- (அ) பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு
- (ஆ) வருமானக் கட்டுப்பாடு
- (இ) சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம்
- (ஈ) கொள்வனவுகள்

ஒப்பம்: டபிள்யூ.பீ.சீ.விக்ரமரத்ன  
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி (பதில்)

